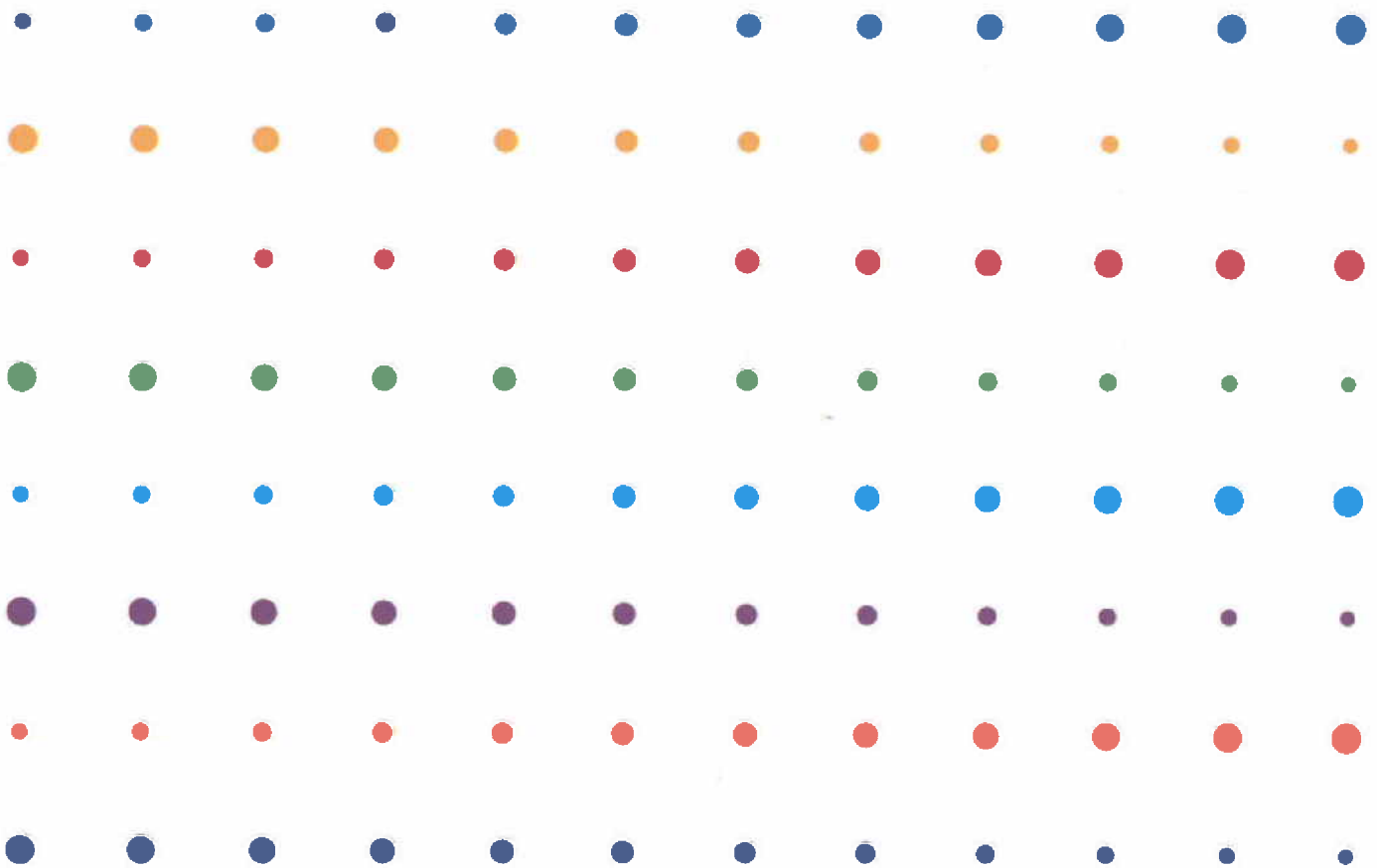


1943-86

# MER Zuidplas Noord

## Aanvulling



Projectbureau RZG Driehoek Zuidplas

25 mei 2009  
definitief



# MER Zuidplas Noord

## Aanvulling

Om praktische redenen zijn wij genoodzaakt een aantal figuren in de bijlage aan te bieden in plaats van op te nemen in de tekst. Het gaat om de figuren 2, 4, 5, 6 en 7, die herhaaldelijk problemen veroorzaakten in het tekstbestand. Wij hebben dit niet tijdig kunnen oplossen. Wij vragen hiervoor uw begrip.

dossier : B2903.01.001  
registratienummer : WN-ZH20090135  
versie : 5.0

Projectbureau RZG Driehoek Zuidplas

25 mei 2009  
definitief



**INHOUD****INHOUD****BLAD**

1	INLEIDING	2
2	KAARTMATERIAAL	3
3	EFFECTEN VAN DE REGIONALE INFRASTRUCTUUR OP ZUIDPLAS NOORD	6
3.1	Geluid	6
3.2	Luchtkwaliteit	8
3.3	Externe Veiligheid	9
4	BEDRIJVENTERREIN A12 NOORD	15
4.1	Het MMA	15
4.2	Het TVA	15
4.3	Huidige situatie en autonome ontwikkeling milieuhinder	16
4.4	Effecten op milieuhinder	16
5	ECOLOGIE	18
5.1	Effecten op Natura 2000-gebied	18
5.2	Effecten op ecologische verbindingzones	19
6	COLOFON	26

**BIJLAGEN:**

Bijlage 1:	Figuren 2, 4, 5, 6, 7
Bijlage 2:	SOVON-gegevens voorkomen smient en kleine zwaan

## 1 INLEIDING

Op 12 februari 2009 heeft de gemeenteraad van Zevenhuizen-Moerkapelle het ontwerp bestemmingsplan Zuidplas Noord en het MER Zuidplas Noord gepubliceerd. De stukken hebben tot 26 maart ter inzage gelegen.

Het MER is ook naar de Commissie voor de milieueffectrapportage gestuurd met het verzoek het MER te toetsen aan de vastgestelde richtlijnen voor het MER. Lopende het toetsingsproces heeft de Commissie tekortkomingen in het MER geconstateerd en het bevoegd gezag geadviseerd het MER op enkele punten aan te vullen.

Met dit rapport levert de initiatiefnemer de gevraagde aanvulling op het MER. De Commissie zal een toetsingsadvies uitbrengen op basis van het MER Zuidplas Noord én de aanvulling op het MER. Het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur (inclusief de bijhorende deelrapporten) vormt een achtergronddocument bij het MER Zuidplas Noord.

N.B. 1. Zuidplas Noord ligt voor een deel binnen de grenzen van zowel de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle als de gemeente Waddinxveen. De gemeente Waddinxveen heeft geen ontwerp bestemmingsplan gepubliceerd en ook het MER Zuidplas Noord niet ter inzage gelegd. In deze aanvulling wordt daarom met name gekeken naar eventuele milieueffecten van het voornemen in het gebied dat in de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle ligt.

N.B 2. In deze aanvulling is gebruik gemaakt van informatie uit het ontwerp bestemmingsplan Zuidplas Noord (deel gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle). Deze gegevens kunnen in het definitieve bestemmingsplan anders zijn.

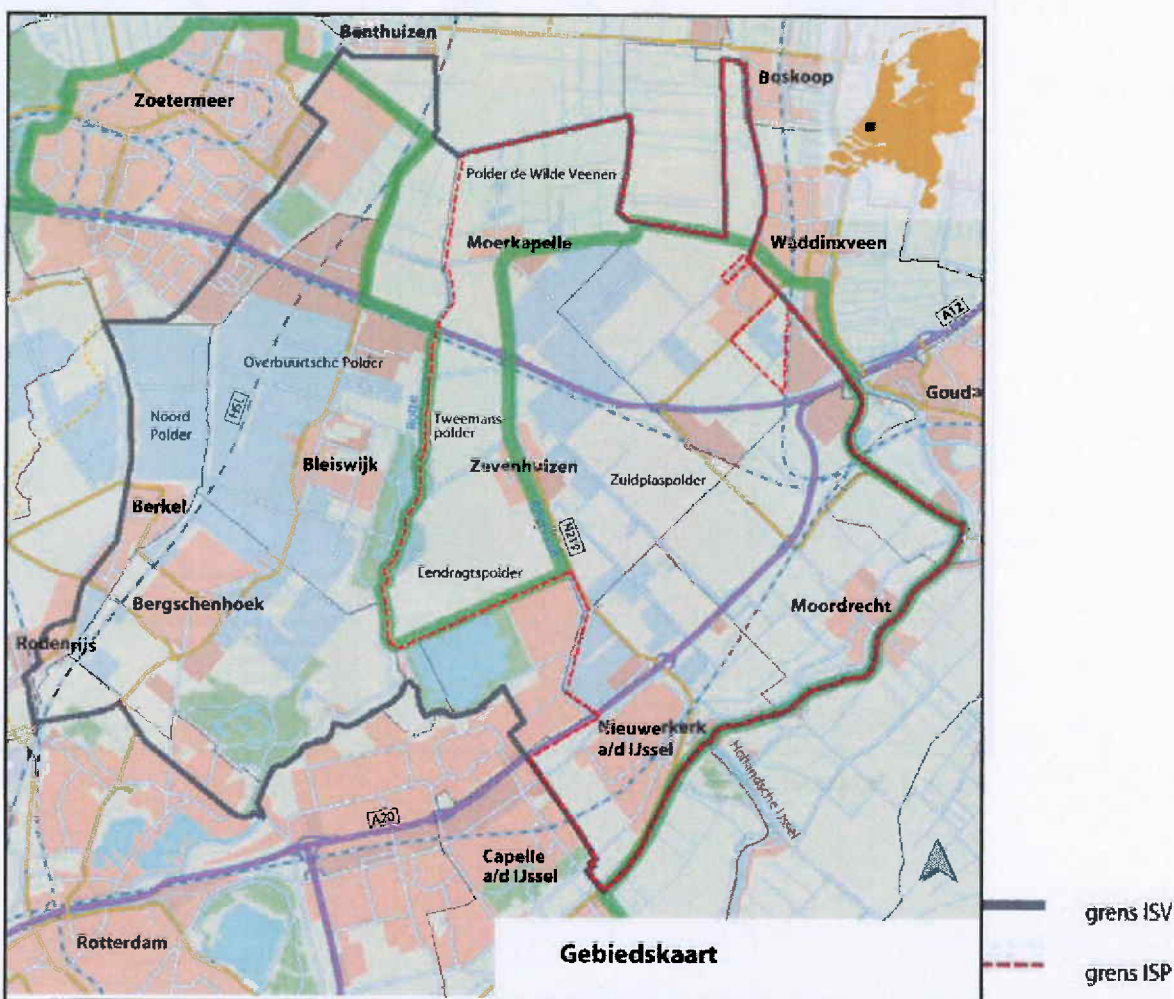
## 2 KAARTMATERIAAL

De Commissie heeft aangegeven dat in het MER kaarten en illustraties ontbreken die een goed beeld geven van zowel de ontwikkelingen in het deelgebied Noord als de totale ontwikkeling in Zuidplaspolder. Hierdoor is het MER moeilijk te doorgronden en niet goed leesbaar.

In dit hoofdstuk wordt nader kaartmateriaal gepresenteerd om meer duidelijkheid te scheppen op dit punt.

### ISV en ISP

In de Nota Ruimte is de driehoek Rotterdam-Zoetermeer-Gouda/Zuidplaspolder aangewezen als uitbreidingsruimte van de Zuidvleugel van de Randstad. In de Interregionale Structuurvisie (ISV) driehoek RZG-Zuidplas en het Intergemeentelijk Structuurplan Zuidplas (ISP) hebben de vijf zuidplaspoldergemeenten de ruimtelijke kaders voor de Zuidplas vastgelegd. Het ISP is een uitwerking van de ISV. In figuur 1 zijn de plangrenzen van de ISV en het ISP weergegeven.



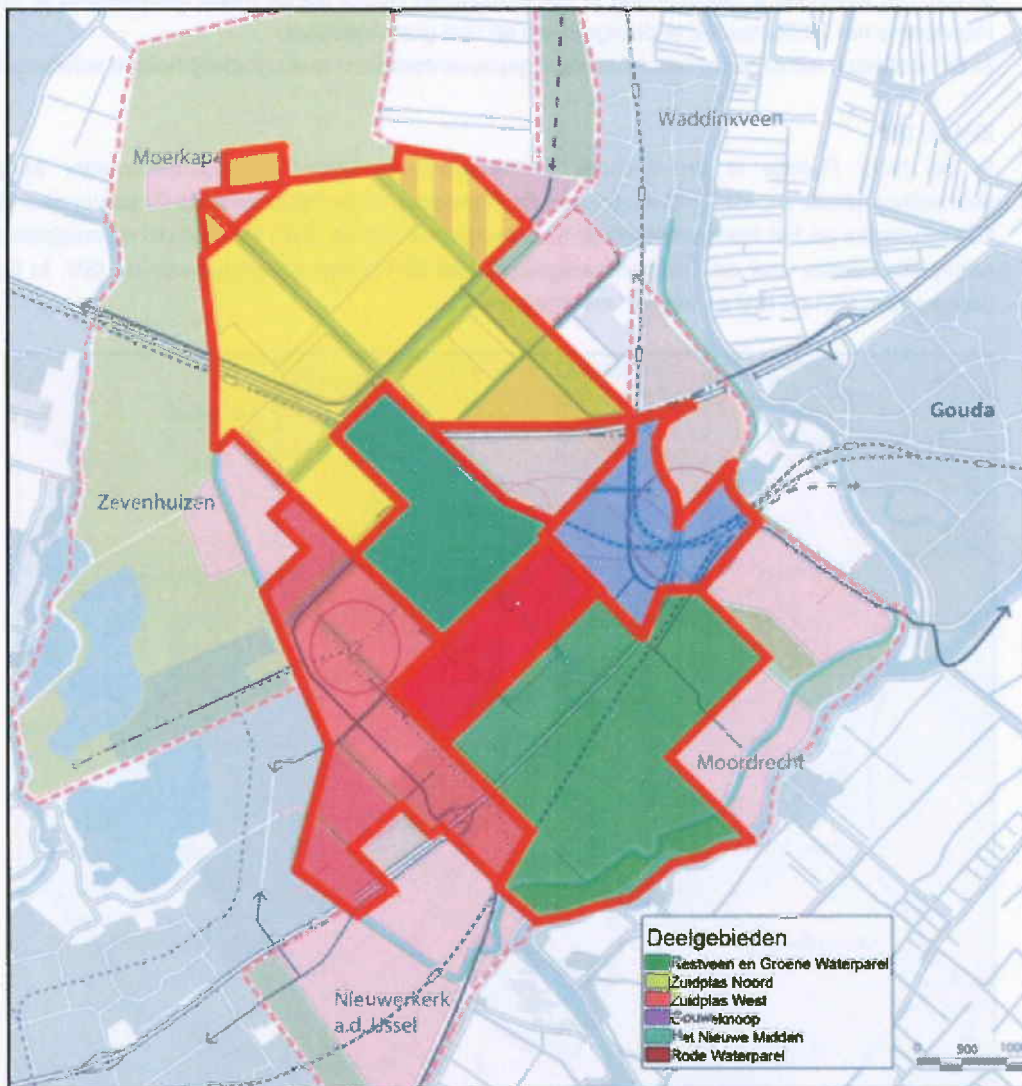
Figuur 1 Plangrenzen ISV en ISP

Het ISP gaat over de ontwikkelingen in de Zuidplas tot 2030, waarbij het accent ligt op de periode 2010-2020. In figuur 2 is weergegeven wat de ontwikkelingen behelzen.



### Deelgebieden

De Zuidplas is opgedeeld in een aantal deelgebieden, waaronder Zuidplas Noord. Deze deelgebieden zijn aangegeven in Figuur 3. Het ISP vormt bij het opstellen van gemeentelijke bestemmingsplannen voor deze deelgebieden het uitgangspunt.



Figuur 3 Deelgebieden Zuidplas



### Regionale infrastructuur in Zuidplas Noord

In het ISP zijn aanpassingen aan de regionale infrastructuur in de Zuidplas voorzien. Deze regionale infrastructuur is uitgewerkt in het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur, waarbij verschillende deelprojecten zijn onderscheiden. Sommige van deze deelprojecten kennen twee varianten. In figuur 4 is weergegeven welke tracés in het MER Regionale Infrastructuur worden onderscheiden:

- N219, waarbij
  - het zuidelijke deel op de huidige locatie blijft liggen, of
  - het zuidelijk deel verlegd wordt;
- Parallelstructuur A12: Veilingroute, waarbij
  - alleen de Korte Veilingroute wordt aangelegd, of
  - de weg verder wordt doorgetrokken: Lange Veilingroute;
- Parallelstructuur A12: Moordrechtboog, waarbij
  - de Moordrechtboog een directe halve aansluiting krijgt op de A12. Daar sluit ook het deel van de parallelstructuur tussen aansluiting Gouda en de Moordrechtboog op aan (deel buiten de Zuidplas) ;
  - de Moordrechtboog over de A12 wordt heengeleid en aansluit op de Zuidelijke Randweg Waddinxveen en op de parallelstructuur vanuit Gouda. De parallelstructuur tussen aansluiting Gouda en de Moordrechtboog wordt zonder aansluiting op de Moordrechtboog of de A12 verlengd tot aansluiting Waddinxveen/Zevenhuizen, waardoor een gecombineerde aansluiting Zevenhuizen/Waddinxveen/Gouda ontstaat.
- Aansluiting Waddinxveen : Westelijke Randweg en Zuidelijke Randweg

De alternatieven die voorzien zijn binnen het plangebied van Zuidplas Noord zijn de Westelijke Randweg, de Zuidelijke Randweg en de Korte Veilingroute. Ook het deel van de parallelstructuur A12 tussen de Moordrechtboog en de aansluiting Waddinxveen/Zevenhuizen valt binnen Zuidplas Noord. Deze maakt echter geen onderdeel uit van het MMA, wel van het TVA. Overigens wordt in het bestemmingsplan van de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle alleen voorzien in de aanleg van de Korte Veilingroute. Voor de andere delen is nog geen ontwerp bestemmingplan gepubliceerd.

### Alternatieven

In de figuren 5 en 6 zijn het MMA en het TVA weergegeven.

### 3 EFFECTEN VAN DE REGIONALE INFRASTRUCTUUR OP ZUIDPLAS NOORD

De effecten van de aanleg van verschillende alternatieven voor een regionale infrastructuurnetwerk in de Zuidplas zijn beschreven in het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur. Het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur gaat onder andere in op de effecten op verkeer en vervoer, geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid. Dit MER kan gezien worden als integraal onderdeel van het MER Zuidplas Noord.

In het MER Zuidplas Noord (hoofdstuk 9) is uitgelegd, dat de afweging over de regionale infrastructuur een integrale afweging moet zijn voor het gehele netwerk (totale Zuidplas) en niet over delen daarvan. Bij de beoordeling van de effecten van de inrichtingsalternatieven in het MER Zuidplas Noord zijn dan ook de effecten van specifiek die delen van de regionale infrastructuur die in het plangebied van Zuidplas Noord liggen (Korte Veilingroute, Westelijke en Zuidelijke Randweg) niet betrokken. Dit om niet de indruk te wekken dat het besluit over de Korte Veilingroute en de Westelijke en Zuidelijke Randweg gemaakt kan worden op basis van de effecten van alleen deze wegen, los van de effecten van de rest van het netwerk.

De effecten van de regionale infrastructuur kunnen evenwel gevolgen hebben voor het voornemen in de deelgebieden. Bijvoorbeeld, gezien de wettelijke normen voor geluidbelasting op woningen kan de geluidbelasting langs regionale wegen beperkingen geven voor het aantal woningen dat in de buurt van deze wegen gebouwd kan worden. Deze koppeling tussen de effecten van de regionale infrastructuur en de haalbaarheid van het voornemen in Zuidplas Noord is in het MER Zuidplas Noord niet gemaakt. In het onderstaande wordt daarom nader ingegaan op eventuele belemmeringen voor het voornemen in Noord door de aanleg van regionale infrastructuur.

#### 3.1 Geluid

##### Wet geluidhinder

Voor nieuw te bouwen woningen langs bestaande wegen of voor woningen langs nieuwe wegen wordt in de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde op de gevels van de woningen gehanteerd van 48 dB door geluid van verkeer op de betreffende weg. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB. Het is mogelijk hogere geluidbelastingen toe te staan. Deze waarde kan bij nieuwe woningen maximaal 53 of 63 dB bedragen voor respectievelijk buitenstedelijke en stedelijke wegen.

Bij wijziging van een bestaande weg gelden andere regels (zie deelrapport Geluid bij het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur), maar ook hiervoor geldt dat 48 dB voor woningen over het algemeen als toelaatbaar wordt gezien.

##### Geluidbelasting door regionale wegen

In figuur 7 zijn geluidcontouren vanaf 48 dB rond de regionale wegen in Zuidplas Noord weergegeven zoals deze zijn berekend in het kader van het MER Zuidplas Regionale Infrastructuur. Weergegeven is Alternatief 3 (waarbij de Veilingroute niet is doorgetrokken) en het plangebied van het bestemmingsplan van de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle. Omdat het ontwerp bestemmingsplan van Waddinxveen niet ter inzage heeft gelegen, wordt op de geluidbelasting in dit gebied niet verder ingegaan.

