

1936-72



beschikking

AFSCHRIJF

Datum	9 maart 2009
Nummer	8500184728DNN09/1524
Onderwerp	Rijksweg A37; nabij km 7.300 gemeente Hoogeveen aanleggen aardgastransportleiding Scheemda - Ommen (A-661).

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aanhef

Bij brief van 4 september 2008, door mij ontvangen op 8 september 2008 en onder nummer 8500184728/DNN 2008/3519 geregistreerd, verzoekt de N.V. Nederlandse Gasunie, Concourslaan 17, 9727 KC te Groningen om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, hebben, behouden en onderhouden van een aardgastransportleiding DN 1200 onder rijksweg A37 nabij km 7,300 in de gemeente Hoogeveen.

Bij brief van 20 oktober 2008, kenmerk DNN 2008/4197 heb ik aanvrager verzocht om aanvullende gegevens aan te leveren voor een juiste beoordeling van de aanvraag. Op 30 oktober 2008 heb ik de aanvullende gegevens ontvangen.

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "het districtshoofd": het hoofd van het Wegendistrict Groningen-Drenthe, Postbus 52, 9750 AB Groningen
2. "coördinator beheer"
de coördinator beheer van het Wegendistrict Groningen-Drenthe van Rijkswaterstaat: de heer S. Roggeveld, telefoonnummer: (050) 534 4267;
3. "vergunninghouder": diegene die krachtens deze vergunning gebruik maakt van het waterstaatswerk;
4. "Wbr": Wet beheer rijkswaterstaatswerken;
5. "het werk": een aardgastransportleiding met een diameter van 1220 mm onder rijksweg A37;
6. "werkzaamheden": het uitvoeren, onderhouden en opruimen van het werk;
7. "waterstaatswerk": rijksweg A37 ter plaatse van de kruising met het werk.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van



een waterstaatswerk door, anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

Belangenafweging en motivering

De Gasunie is van plan ondergrondse transportleidingen voor aardgas aan te leggen van Midwolda naar Ommen. Deze nieuwe gasleiding komt zoveel mogelijk langs het bestaande leidingentracé. Voor de aanleg zijn vergunningen nodig in het kader van de Grondwaterwet en de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. Daarnaast leidt de geplande gasleiding tot wijzigingen in de bestemmingsplannen van de betrokken gemeenten. In een Milieueffectrapport (MER) zijn de (mogelijke) effecten van aanleg van de leidingen en de effecten van het noodzakelijke compressorstation op het milieu beschreven. Het MER dient ter onderbouwing van de besluitvorming.

Bij de gevraagde vergunning spelen de navolgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden van haar aardgastransportnet;
- de natuur- en milieubelangen.

1. de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan.

De Wbr dient ter bescherming van het waterstaatswerk en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij de vergunningaanvraag is gekeken of het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk in gevaar komt. *Doelmatigheid* bestaat uit de zorg voor de stabiliteit en bruikbaarheid van het weglichaam. *Veiligheid* bestaat uit de zorg voor het wegverkeer en de veiligheid van andere gebruikers. Deze twee onderdelen worden samengevat onder de noemer: *belangen van waterstaatkundig aard*.

Bij de behandeling van de vergunningaanvraag is gekeken of het werk gevaar oplevert voor het verkeer en van andere gebruikers ter plaatse en of de stabiliteit van het weglichaam en de vlakheid van het wegdek wordt aangetast. Er kan geen vergunning worden verleend als het werk schade zou veroorzaken aan het waterstaatswerk of de veiligheid van het verkeer en van andere gebruikers ter plaatse in gevaar wordt gebracht. Ten behoeve van de kruising met rijksweg A37 dient de Richtlijn Boortechnieken van Rijkswaterstaat te worden gehanteerd. Er zijn meerdere methoden om infrastructuur te kruisen.

De Gasunie heeft besloten rijksweg A37 te kruisen door middel van een gesloten front techniek.

Deze boommethode wordt toegepast bij het passeren van grote wegen en watergangen, waarbij er geen bemaling nodig is onder het te kruisen object. Op 24 november 2008 heeft de Dienst Verkeer en Scheepvaart de sterkteberekening voor de leidingkruising goedgekeurd onder de voorwaarde dat minimaal vier



weken voor de aanvang van de werkzaamheden het uiteindelijke werkplan inclusief motiveringsplan ingediend moet worden. Het commentaar van het advies is verwerkt in de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

Veiligheidsrisico van de aardgastransportleiding

Onderzoek heeft uitgewezen dat de leiding voldoet aan de huidige regelgeving, zijnde de circulaire "Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen". Het ontwerp van de leiding is gericht op risicobeheersing en wordt uitgevoerd conform Nationale en Europese normen en standaards (onder andere NEN 3650 en 3651, CEN 1594).

2. het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden van het aardgas transportnet.

Er zijn vier ontwikkelingen die uitbreiding van het aardgasleidingennet noodzakelijk maken:

- Er is een groeiende vraag naar gas.
- Het binnenlands aanbod in Nederland neemt af.
- Er is een productieplafond opgelegd voor gaswinning uit het Groningerveld.
- Er is behoefte aan extra doorvoercapaciteit.

Bij deze ontwikkelingen komt het erop neer dat de vraag naar gas groter wordt en het aanbod in Nederland kleiner. Gevolg is dat gas geïmporteerd moet worden. Om dit mogelijk te maken moeten er nieuwe aansluitingspunten komen en moet de capaciteit van het net uitgebreid worden. Een aansluitingspunt waar gas Nederland binnen kan komen is Rysum in Duitsland. Vanuit dit punt kan het gas verder door Nederland getransporteerd worden. De aardgastransportleiding Midwolda-Meeden/Ommen maakt deel uit en vormt de basis van een groter project genaamd het "Noord-Zuid project". Het gehele Noord-Zuid project, inclusief de compressorstations, van de Gasunie is aangemerkt door het Ministerie van Economische Zaken als een zogenaamd project van nationaal belang.

3. De natuur- en milieubelangen welke in kaart zijn gebracht middels een milieueffectrapport (MER).

a. Inleiding

De geplande aardgastransportleiding tussen Midwolda en Ommen heeft een diameter van 1220 mm en een wanddikte van 15,9 mm. De tracélengte bedraagt circa 100 km. Op grond van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage 1993 (bijlage C categorie 8) is dit voornemen m.e.r.-plichtig, omdat de leiding een diameter heeft van meer dan 800 mm en een lengte van meer dan 40 km. Voor de aanleg van de aardgastransportleiding Midwolda Meeden/Ommen en Oude Statenzijl-Mildwolda is een project-m.e.r.-procedure gevolgd. Door het doorlopen van de project-m.e.r.-procedure is tevens invulling gegeven aan de procedurele vereisten van een plan-m.e.r.-procedure. Ook inhoudelijk is aan de vereisten van beide procedures voldaan. Deze vergunning betreft het kruisen van de A37 met een aardgastransportleiding met een diameter van 1220 mm ter plaatse van km 7,300 in de gemeente Hoogeveen. De leiding is ontworpen voor een werkdruk van maximaal 79.9 bar(e).



b. Onderzochte alternatieven

Voor het tracé tussen Midwolda en Ommen geldt dat het begin- en eindpunt vastligt. De nieuwe leidingen starten bij de gemeentegrens Menterwolde/Veendam en eindigen bij gemeentegrens Dalfsen/Ommen. Tussen het nieuw te bouwen compressorstation in de omgeving van Scheemda en het compressorstation Ommen zijn langs de bestaande leidingenstroken twee mogelijke tracés onderzocht. Het westelijk tracé gaat ten westen van Veendam bij Tripscompagnie naar het zuiden. Het oostelijk tracé gaat ten oosten van Veendam naar het zuiden. Beide tracés gaan in meer of mindere mate door kwetsbare gebieden, zoals die staan aangegeven in streekplannen en provinciale omgevingsplannen (POP). Het betreft ecologisch waardevolle gebieden, grondwaterbeschermingsgebieden en archeologisch waardevolle gebieden. Het oostelijk tracé tast vanuit ruimtelijk en milieuoogpunt de kwetsbare gebieden het minst aan. Daarnaast is het oostelijk tracé planologisch gereserveerd als strook voor nieuwe hoofdbuisleidingen in het POP II Drenthe, in tegenstelling tot het westelijk tracé. Het westelijk tracé is om deze redenen afgefallen. Alleen het oostelijk tracé wordt verder uitgewerkt.

c. Milieueffecten

In het MER zijn de effecten van aanleg van de leidingen op het milieu beschreven. Het MER dient ter onderbouwing van dit besluit namelijk de vergunning op grond van de Wbr.

Aanlegmethoden voor aardgastransportleidingen op het land.

Er zijn meerdere methoden om infrastructuur te kruisen. Ten behoeve van de kruising met rijksweg A37 dient de Richtlijn Boortechnieken van Rijkswaterstaat te worden gehanteerd.

Er zijn verschillende installatiemethoden. De meest gebruikte methoden zijn:

- Horizontaal gestuurde boring
- Open Front Techniek (avegaarmethode; persboring)
- Gesloten Front Techniek (schildboring)
- Pneumatische boringen

De Gasunie heeft besloten rijksweg A37 te kruisen door middel van een gesloten front techniek. Deze boormethode wordt toegepast bij het passeren van grote wegen en watergangen, waarbij er geen bemaling nodig is onder het te kruisen object. Bij deze boortechniek wordt een bentoniet spoeling (boorvloeistof) gebruikt bij het boren. Een deel van deze boorspoeling wordt hergebruikt, of afgevoerd. De Gasunie laat restanten boorspoeling aan het maaiveld bemonsteren en vervolgens afvoeren naar een erkende verwerker. Een deel blijft achter rond de aangebrachte leiding. Dit materiaal heeft geen risico's voor mens en dier, maar is wel een bodemvreemd materiaal op de locaties waar het wordt toegepast. Omdat de boorvloeistof niet verontreinigd is, is het effect als neutraal (0) beoordeeld. Er zijn geen mitigerende en compenserende maatregelen nodig of verplicht, anders dan de afvoer van de boorspoeling aan het maaiveld. De afvoer van boorspoeling is in de vergunningvoorschriften opgenomen.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524



d. Conclusie natuur- en milieubelangen op basis van het milieueffectrapport

Op basis van de effectbeschrijving en -vergelijking is voor het Nederlandse deel een *voorkeursalternatief* (VKA) en een *meest milieuvriendelijk alternatief* (MMA) samengesteld. Het VKA bestaat uit het voorkeurstracé. Het MMA is enerzijds de meest milieuvriendelijke oplossing, maar moet anderzijds wel een technisch en financieel realistische oplossing vormen. Het MMA bestaat uit het voorkeuralternatief met aanvullende mitigerende maatregelen die zinvol kunnen zijn om eventuele nog resterende negatieve milieugevolgen te mitigeren. Gasunie kiest er voor de leiding tussen Midwolda en Ommen aan te leggen conform het voorkeursalternatief zoals opgenomen in dit MER. Er zijn in het voorkeursalternatief al veel mitigerende maatregelen opgenomen om de effecten van de voorgenomen activiteit te beperken. Door deze mitigerende maatregelen, die onderdeel uitmaken van het Voorkeursalternatief, te treffen voldoet Gasunie aan het geldende overheidsbeleid. In het MMA zijn een aantal aanvullende mitigerende maatregelen opgenomen. Gasunie is van mening dat de winst die behaald wordt met deze aanvullende mitigerende maatregelen uit het MMA niet opwegen tegen de benodigde inspanning die deze maatregelen vergen.

e. Adviezen met betrekking tot het MER

In het kader van de milieueffectrapportageprocedure heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (Ciemer) een "Toetsingsadvies" uitgebracht, waarbij de met betrekking tot het MER ingediende inspraakreactie en adviezen zijn betrokken. Tijdens de toetsing heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de Commissie, het bevoegd gezag en de initiatiefnemer. Daar heeft de Commissie kenbaar gemaakt dat het MER naar haar oordeel op een aantal onderdelen onvolledig is. Naar aanleiding hiervan heeft de initiatiefnemer in een drietal documenten informatie aangeleverd over het meest milieuvriendelijke alternatief en de effecten van de doorsnijding van de Ecologische Hoofdstructuur. De aanvulling "*Erratum MER Midwolde-Meeden/Ommen*" is bij de ontwerpbeschikking ter visie gelegd.

De Ciemer is van oordeel dat in het milieueffectrapport (MER) en de aanvulling daarop de essentiële informatie aanwezig is, om bij de besluitvorming het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven.

De Ciemer heeft in haar "Toetsingsadvies" een aantal adviezen opgenomen, die echter geen betrekking hebben op zaken die gereguleerd moeten/kunnen worden in de vergunning op grond van de Wbr. Op de adviezen zal hier dan ook niet verder worden ingegaan. Bij andere besluitvormingsprocessen zullen de daarvoor relevante adviezen uiteraard wel worden betrokken.

f. Inspraakreacties

Naar aanleiding van de publicatie van een kennisgeving met betrekking tot het milieueffectrapport (MER): "Aardgastransportleiding Midwolda/Meeden-Ommen" zijn twee inspraakreacties ontvangen, te weten:

1. Ministerie van VROM, 's-Gravenhage
2. Rijksdienst voor archeologie, cultuurlandschap en monumenten, Amersfoort.);

De inspraakreactie hebben echter geen betrekking op zaken die gereguleerd moeten/kunnen worden in de vergunning op grond van de Wbr. Op de inspraakreacties zal hier dan ook niet verder worden ingegaan.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524



Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

g. Evaluatie

Op grond van artikel 7.37 jº artikel 7.39 van de Wet milieubeheer bestaat binnen de m.e.r.-procedure een verplichting tot het opstellen en uitvoeren van een evaluatieprogramma. Een evaluatieprogramma wordt gelijktijdig met het m.e.r.-plichtige besluit, in het geval van dit project, de Wbr-vergunning, vastgesteld. Het MER dient een aanzet tot een evaluatieprogramma te bevatten. In het MER zijn voorspellingen gedaan over de (milieu)effecten. Doel van het evaluatieprogramma is om te bezien of de werkelijke (milieu)effecten overeenkomen met de effecten zoals die in het MER zijn beschreven. De termijnen waarop het onderzoek wordt gestart, alsmede de wijze waarop het onderzoek wordt verricht zal opgenomen worden in de voorschriften.

h. Slotoverweging MER

Uit de aanvraag in samenhang gelezen met het MER blijkt dat er afdoende maatregelen zijn genomen om de belasting van het milieu te beperken. Ik kom dan ook tot de conclusie dat verlening van de vergunning onder de hierna genoemde voorwaarden niet in strijd is met het belang van de bescherming van het milieu. De eindconclusie van het MER is dat het voorkeursalternatief van de Gasunie geen belemmeringen op milieugebied veroorzaakt.

Conclusie

De Wbr dient ter bescherming van het waterstaatswerk en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij de vergunningaanvraag is gekeken of het doelmatig en veilig gebruik van het waterstaatswerk in gevaar komt.

Uit oogpunt van door de Rijkswaterstaat te behartigen belangen bestaat derhalve tegen inwilliging van de vergunningaanvraag geen bezwaar. Ter bescherming van het waterstaatswerk worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.

Gevolgte procedure

Gelet op de aard en de inhoud van de te nemen beslissing is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Dit besluit is als volgt voorbereid:

- Op 9 januari 2009 is er een ontwerp besluit aan de N.V Nederlandse Gasunie te Groningen en andere belanghebbenden gezonden.
- Op 9 januari 2009 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant, het dagblad van het Noorden, de Eemslanden, het Streekblad en de Veendammer;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 12 januari 2009 tot en met 23 februari 2009 ter inzage gelegen bij Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Wegendistrict Groningen-Drenthe waarbij de mogelijkheid werd geboden om schriftelijk en mondeling zienswijzen naar voren te brengen.



Zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie en de kennisgevingen, de toezending en de terinzagelgiging van het ontwerpbesluit, zijn geen zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren gebracht.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524

Toepassing Legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het in behandeling nemen van deze aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn ontvangen zodat de aanvraag in behandeling is genomen.

BESLUIT

Op grond van de vorenstaande overwegingen besluit ik aan N.V. Nederlandse Gasunie, Concourslaan 17, 9727 KC te Groningen, hierna genoemd de "vergunninghouder", alsmede diens rechtverkrijgenden, de vergunning, als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen, voor het aanleggen, hebben, behouden en onderhouden van een DN 1200 aardgastransportleiding met een diameter van 1220 mm onder rijksweg A37 nabij km 7,300 in de gemeente Hoogeveen.

Aan deze beschikking de volgende voorschriften te verbinden:

VOORSCHRIFTEN

1 Plaats en uitvoering van het werk

- 1.1 Het werk moet worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij de aanvraag overgelegde en bij deze vergunning gevoegde door mij geaarmerkte tekeningen en rapporten:
- Tracékaart tekening nr. A-661-KT-10-012
 - Routekaart tekening nr. A-661-KR-106
 - Detailkaart tekening nr. A-661-XW-106-1
 - Rapport van Tebodin B.V. van oktober 2008, nummer: 37585.07-1931106, revisie 1 inzake ontwerpgegevens, sterkteberekeningen en resultaten sterkteberekeningen.

Het werk dient overeenkomstig de aanvraag en met inachtneming van de verplichtingen van dit besluit te worden aangelegd en in gebruik genomen te worden.

2 Aanvang werkzaamheden

- 2.1 Tenminste 6 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder de datum en het tijdstip van de werkzaamheden melden aan de coördinator beheer.
- 2.2 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, doorgeven aan de coördinator beheer.
- 2.3 Tevens dient het formulier meldwerk wegwerkzaamheden uiterlijk 6 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden digitaal aangevraagd en



ingediend te worden bij:

verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl

Het werk mag niet worden uitgevoerd voordat het meldwerkformulier is goedgekeurd.

Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

3 Werkplan

Tenminste 20 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder ter goedkeuring een werkplan hebben overgelegd. Het werkplan dient per post te worden gestuurd naar Wegendistrict Groningen-Drenthe, Postbus 52, 9750 AB Haren.

Het werkplan dient in overeenstemming met de vergunning te zijn. In het werkplan dient duidelijk te zijn door wie, op welke wijze en wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd. Relevante bijlagen en/of tekeningen dienen als bijlage te worden bijgevoegd. Het werkplan, voorzien van zaaknummer, dient zowel digitaal als per post te worden aangeleverd.

Het werkplan dient onder andere de volgende gegevens te bevatten:

- Uiteindelijk ontwerp pers/ontvangstkuip
- Gekozen fasering
- Keuze voor sturingsmechanisme
- Keuze smeermiddel
- Type/model boormachine (vermogen/diameter, type snijkop en smering, tussenstations)
- Monitoringsplan

Uitvoering van de werkzaamheden mag niet starten voor dat of namens het districtshoofd het werkplan schriftelijk is goedgekeurd.

4 Verkeershinder

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat.

5 Verkeersveiligheid

- 5.1. Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstrook of aangrenzende (weg)berm van de rijksweg.
- 5.2. Met uitzondering van de werkzaamheden nodig voor het aanbrengen en verwijderen van eventuele peilbuizen en eventuele bronbemaling in de bermen, het controleren van de grondwaterstand in de peilbuizen en het uitvoeren van metingen, mogen binnen een afstand van 13 meter uit de kantstreep van de autosnelweg geen werkzaamheden van welke aard ook, op of in de berm en/of de rijbaan van de rijksweg worden uitgevoerd zonder verkeersmaatregelen.
- 5.3. Indien werkputten binnen een afstand van 13 meter van uit de kantstreep van de autosnelweg komen te liggen, moeten zij worden afgeschermd met een door het districtshoofd goed te keuren constructie.
- 5.4. Op de verhardingen van de rijksweg, alsmede op de aangrenzende bermen mogen geen materieel en/of bouwstoffen worden gelost, opgeslagen of geplaatst. Evenmin is het toegestaan, dat voertuigen van de direct of indirect bij het werk betrokken personen op de rijbaan en/of de bermen van de rijksweg stilstaan of worden geparkeerd. Het lossen, opslaan of plaatsen van materieel en/of bouwstoffen en het parkeren van voertuigen dient te geschieden op de daarvoor door de coördinator beheer aan te wijzen plaatsen.



6. Verkeersmaatregelen

- 6.1.** De voor de uitvoering van het werk noodzakelijk te nemen verkeersmaatregelen moeten minimaal 6 dagen voor de aanvang van het werk door de vergunninghouder worden opgesteld.
- 6.2 De maatregelen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen (gratis te downloaden via de link <http://www.rijkswaterstaat.nl/dvs/themas/infrastructuur/uitvoering/publicaties/rwsrichtlijnen.jsp>.)
- 6.2 De afzettingen worden getoetst aan de CROW richtlijn 96a/96b.
- 6.2 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

7. Stremming

Stremming van het verkeer in verband met het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan, indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het districtshoofd.

8. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

- 8.1 Degenen, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevindt, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje- of rode kleur. De kleding moet voorzien van een sluiting en altijd gesloten worden gedragen
- 8.2. Bij gebruik bij schemer en/of duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht.
- 8.3 De kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is.

9. Proefsleuven

- 9.1. De aanwezigheid van bestaande kabels en/of leidingen moet worden vastgesteld door middel van proefsleuven.
- 9.2 De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het opsporen, onderzoeken, verkennen en vaststellen van aanwezige kabels, leidingen, hindernissen, obstakels en andere objecten. De vergunninghouder dient onder eigen verantwoordelijkheid de noodzakelijke afspraken te maken en regelingen te treffen met de exploitanten van andere leidingen, kabels en andere objecten, zodat beschadigingen, risico's en gevaren, ter plaatse van kruisingen, kunnen worden voorkomen.

10. Bronbemaling

- 10.1 Eventuele bronbemaling behoeft vooraf de goedkeuring van het districtshoofd.
- 10.2 De constructie en de afmetingen van de ter weerszijden van het weglichaam van de rijksweg te maken werkputten ten behoeve van de pers- en ontvangkuip moeten in overleg met de coördinator beheer worden bepaald.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524



11. Vervallen kabels en leidingen

- 11.1 Vervallen mantelbuizen en leidingen onder de wegverharding dienen geheel te worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht worden afgestopt.
- 11.2 Vervallen mantelbuizen en leidingen buiten de wegverharding dienen te worden verwijderd. Het oppervlak dient in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
- 11.3 Vervallen kabels dienen te worden verwijderd.

12. Wegkruisingen

- 12.1 Met de boring mag niet worden gestart voordat het werkplan is getoetst aan de Richtlijn Boortechiek en is goedgekeurd.
- 12.2 Gedurende het boren moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden. Hierin moet tenminste het volgende worden vermeld:
 - tijdstip en duur van het boren
 - drukdiagram (boorspoeldruk per 5 meter aflezen)
 - positie van de boorkoop (continuu)
 - hoeveelheid en soort uitkomende grond
 - grondwaterstanden en
 - eventuele bijzonderhedenHet logboek moet binnen 14 dagen na de uitvoering van het werk bij het districtshoofd worden ingediend.
- 12.3 Ten behoeve van de controle dient de gemeten perskracht en de maximaal benodigde perskracht (prognose) in één grafiek te worden uitgezet. De oliedruk van de vijzel wordt meestal aangegeven in kg/cm². Door vermenigvuldiging met het zuigeroppervlak kan deze druk worden herleid tot de uitgeoefende perskracht. De totaal op de leiding uitgeoefende perskracht is de som van de perskrachten van de afzonderlijke vijzels.
- 12.4 De positie van de leiding moet worden ingemeten als de gemeten perskracht de maximaal benodigde prognosekracht met meer dan 10% overschrijdt. De boring moet worden onderbroken en met de coördinator beheer dient contact te worden opgenomen. Bij het starten van de boring is een krachtoverschrijding van 50% boven de prognosekracht toelaatbaar, mits de kracht daarna vrij snel terugloopt tot beneden het toegestane maximum. Krachtoverschrijding zal met name het geval zijn na het aanbrenge van een nieuw buiselement of het starten van de boring.
- 12.5 De door de leverancier aangegeven maximaal toelaatbare perskrachten op de leiding mogen niet worden overschreden.
- 12.6 De grondafvoer moet altijd in verhouding zijn met de aanvoer van de boorspoeling en de voortgang van de boring.
- 12.7 De druk van de boorspoeling of het boorfront moet binnen vooraf bepaalde grenzen blijven. Ter vaststelling van de boven- en ondergrens van de druk dient een prognose te worden gemaakt. De prognose dient voor de aanvang van de werkzaamheden aan de vergunningverlener te worden overlegd. Met behulp van de prognose dienen in overleg met de vergunningverlener de grenzen te worden vastgelegd. Bij toepassing van een vloeistofschild dient de boorspoeldruk te worden bepaald aan de hand van de gemeten waterdrukken in relatie met de grondsoort. Bij toepassing van een gronddruk schild dient de druk van het boorfront te worden bepaald middels een prognose van de gronddrukken.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524



- 12.8 Om te voorkomen dat de druk voor het boorfront te hoog oploopt, of wegvalt, moeten voorzieningen worden getroffen. De voorzieningen voor een vloeistofschild kunnen zijn: een terugslagklep in de aanvoerleiding nabij het boorfront (breuk in aanvoerleiding); een overstort of balansleiding (stagnerende afvoer); een bezinkbassin als hooggelegen reservoir (afslaan pompen). Deze eis vervalt indien een gronddrukschild wordt toegepast.
- 12.9 Tijdens de doorpersing moet de druk van de boorspoeling of gronddruk continu worden afgelezen en genoteerd in een logboek. Ten behoeve van de controle dient de gemeten druk en de prognosedruk in één grafiek te worden uitgezet.
- 12.10 Als de gemeten druk voor het boorfront afwijkt van de prognose van de boven- en ondergrens van de druk dan dient contact te worden opgenomen met de coördinator beheer.
- 12.11 Ten tijde van de boring dient continu bewaking en registratie van het toerental en aandrijfmoment van het snijrad plaats te vinden.
- 12.12 De aanvoer van boorspoeling moet regelbaar zijn in druk en debiet. Tevens dient een continu registratie plaats te vinden. Deze eis geldt voor vloeistofschilden en gronddrukschilden meteen natte afvoer.
- 12.13 Voor de aanvang van de werkzaamheden dienen, in overleg met de belanghebbenden, de afwijzingstoleranties te worden vastgesteld. Afwijkingen anders dan onder de volgende twee punten genoemd zijn slechts toegestaan na zorgvuldige analyse van de mogelijkheden. De afwijzingstolerantie is mede afhankelijk van de functie van de te persen leiding en de gronddekkingseisen.
- 12.14 De afwijking ten opzichte van het boorplan naar boven mag niet groter zijn dan 1% met een maximum van 0,3 meter (onafhankelijk van de lengte van de boring). De minimale gronddekkingseis moet altijd gewaarborgd blijven. Dit om te voorkomen dat de boring in de fundering van de weg terecht komt.
- 12.15 De afwijking naar beneden, naar links of naar rechts, mag niet groter zijn dan 2%, onafhankelijk van de diameter van de leiding.
- 12.16 Bij geconstateerde grotere afwijkingen dan toegestaan dient de persing te worden onderbroken en dient contact met de vergunningverlener te worden opgenomen. Als de persing de wegconstructie niet in gevaar brengt, kan worden overwogen deze alsnog te voltooien. In alle andere gevallen dient de persing te worden stopgezet en dienen, in overleg met de belanghebbenden, speciale maatregelen te worden genomen om de persing te vervolgen of te beëindigen.
- 12.17 Indien de persing wordt afgekeurd dient de in het weglichaam achtergebleven buis geheel te worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht worden afgestopt. Ingesloten luchtballen kunnen een volledige vulling van de leiding sterk belemmeren. Afhankelijk van de ligging van de productleiding kan het noodzakelijk zijn extra ontluchtingsbuizen aan te brengen.
- 12.18 Uittredende boorspoeling dient direct te worden verwijderd vanaf het Rijksweggebied.
- 12.19 Tijdens het boren mag de grondwaterstand niet hoger komen dan 0,50 m. onder de onderkant van de boren buis. Ter plaatse moeten peilbuizen worden aangebracht ter controle van de grondwaterstand. Een te hoge grondwaterstand moet door middel van een (bron)bemaling worden verlaagd.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524



- 12.20 Ter plaatse van de kruising(en) met de rijksweg, inclusief de daarbij behorende toe- en afritten en/of parallelwegen moet, in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de Rijkswaterstaat, zowel voor als na beëindiging van de boring de hoogteligging van de verharding ten opzichte van N.A.P. worden vastgelegd. Hiertoe dient een lengteprofiel van de as te worden opgenomen over een lengte van 25 meter ter weerszijden van de kruising. De geconstateerde zettingen dienen in overleg met het districtshoofd door en op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 12.21 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de boring(en) optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

13. Revisietekening

Binnen twee maanden na uitvoering van de werkzaamheden moet een revisietekening (as-built, dwg-formaat) van de gerealiseerde situatie aan het districtshoofd overlegd worden. Op deze tekeningen moet de exacte ligging van het werk ten opzichte van de rijksweg worden aangegeven in de volgende referentiestelsels: ligging (X,Y) in het RD-stelsel, hoogte (Z) in het NAP-stelsel. De tekening dient zowel digitaal (berend.talens@rws.nl) als analoog te worden aangeleverd.

14. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

15. Ingebruikname werk

- 15.1 Voordat het werk in gebruik mag worden genomen dienen de bouwtechnische bewijzen te worden gecontroleerd door een bouwkundige die hiervoor bevoegd is.
- 15.2 De vergunninghouder dient de afsluiters met uitblaasinrichtingen aan te brengen zodat in geval van gevaar de gastoevoer kan worden afgesloten. De afsluiters met uitblaasinrichtingen dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Voordat het werk weer in bedrijf wordt gesteld dient deze door of namens het districtshoofd te worden geïnspecteerd en goedgekeurd.
- 15.3 Indien er een lekkage en/of ondichtheid wordt geconstateerd dient de vergunninghouder het werk onmiddellijk buiten bedrijf te stellen en te ontspannen, en het districtshoofd hiervan in kennis te stellen.
- 15.4 5-jaarlijks en voor ingebruikname van het werk dient de toestand van het werk en de afsluiters te worden gerapporteerd aan het districtshoofd.
- 15.5 Minimaal twee keer per jaar dienen de sluitingen van het werk getest te worden. Het resultaat van deze test dient gerapporteerd te worden aan het districtshoofd.
- 15.6 De vergunninghouder dient het districtshoofd in kennis te stellen van iedere vorm van beschadiging van het werk.
- 15.7 Schade aan het werk dient onmiddellijk te worden gemeld aan het districtshoofd. Het werk dient onder deze omstandigheid onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld.
- 15.8 Het werk dient in geval van een calamiteit op aanwijzing van het districtshoofd of diens vertegenwoordiger te worden afgesloten.



16. Werkzaamheden

Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524

17. Bescheiden, die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet tenminste één exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

18. Voortgang van de werkzaamheden

Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

19. Onderhoud

- 19.1 De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.
- 19.2 Onderhoud aan het werk dient tijdig te worden gemeld aan het districtshoofd.
- 19.3 Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot het onderhoud van het werk aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van het waterstaatswerk. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de door het districtshoofd gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk worden opgevolgd.
- 19.4 De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het opsporen, onderzoeken, verkennen en vaststellen van aanwezige kabels, leidingen, hindernissen, obstakels en andere objecten. De vergunninghouder dient onder eigen verantwoordelijkheid de noodzakelijke afspraken te maken en regelingen te treffen met de exploitanten van andere leidingen, kabels en andere objecten, zodat beschadigingen, risico's en gevaren, ter plaatse van kruisingen, kunnen worden voorkomen.
- 19.5 Beschikbaar komende gegevens met betrekking tot kathodische bescherming dienen per omgaande aan de coördinator beheer te worden overgelegd.

20. Buiten gebruik stellen

Is de vergunning ingetrokken of wordt van het werk geen gebruik meer gemaakt, dan dient de vergunninghouder op zijn kosten krachtens deze vergunning aanwezige werken buiten gebruik te stellen en vervolgens op te ruimen en de rijkswaterstaatswerken ter plaatse in de vorige, of een door het districtshoofd te bepalen toestand te brengen.



21. Meetpunten in het werkterrein

Als binnen een te graven sleuf of op het werkterrein meetpunten van de meetkundige grondslag (WAT-palen, Kad-palen of ijzeren buizen) aanwezig zijn, mogen die niet worden verwijderd. Worden dergelijke punten geconstateerd, dan moet daarvan direct kennis worden gegeven aan de coördinator beheer en moet de sleuf ter plaatse van het meetpunt zodanig worden verlegd dat een vaste stand van het punt verzekerd blijft, tenzij in dat geval anders wordt beslist.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524

22. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

Calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot het werk moeten onmiddellijk gemeld worden via de volgende telefoonnummers:

(050) 533 4 111 tijdens kantooruren (08.00 – 17.00 uur)
kantoor Rijkswaterstaat Wegendistrict Groningen-Drenthe).

(026) 483 4 343 buiten kantooruren
(Verkeerscentrale Noord en Oost Nederland)

In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van een goede en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het betrokken rijkswaterstaatswerk noodzakelijk zijn.

23. Evaluatieprogramma

De termijnen waarop het onderzoek dient te worden gestart, alsmede de wijze waarop het onderzoek wordt verricht dient conform onderstaande tabel te worden uitgevoerd.



Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

Aspect	Criterium	Locatie	Tijdstip	Soort onderzoek
Geohydrologie, bodem en water	Bemaling en zetting	Ter plaatse van het tracé en omgeving.	Na realisatie aardgastransport-leiding.	Registreren van de onttrokken debieten. Opnemen van stijghoogten nabij risico-objecten gedurende de bemaling. Inmeten van risico-objecten voor eventuele zetting. Bij de risico-objecten kan gedacht worden aan bebouwing, waterkeringen, landbouw en grondwaterafhankelijke natuur.
	Grondwater-verontreinigingen			Nagegaan of er ter plaatse van die bemalingen grondwater-verontreinigingen aanwezig zijn en zo ja, of ze worden behvloed.
Natuur	Beschermde soorten en gebieden	Ter plaatse van het tracé en omgeving.	Voor, tijdens en na realisatie	Vooraf: Aanvullend onderzoek naar beschermde soorten (zie leemten in kennis) Tijdens aanleg: volg de uitvoeringswijze zoals beschreven in dit MER (bijvoorbeeld vang vissen weg alvorens waterwegen droog te pompen). Na afloop: evalueer door veldwerk de ecologische effecten.
Landschap	Landschappelijk waardevolle gebieden.	Ter plaatse van het tracé en omgeving, specifiek voor die gebieden waarvoor in dit MER aandachtspunten worden genoemd voor de uitvoering	Aanleg- en uitvoeringsfase.	Herstel van de oude staat van het gebied.
Archeologie	Aantasting historisch bodemarchief	Ter plaatse van het tracé.	Aanleg- en uitvoeringsfase.	Gedurende de uitvoering rekening houden met de eventuele aanwezigheid van archeologische resten.
Externe veiligheid	GR en PR	Ter plaatse van trace	Gebruiksfase	Monitoren GR, mede in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen. Monitoren PR. Toetsing aan de normen.
Geluid	Geluidshinder	Ter plaatse van het tracé en omgeving.	Aanleg- en uitvoeringsfase.	Monitoren geluidssituatie

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Namens deze,
Het hoofd van het Wegendistrict Groningen-Drenthe,

Ing. K. Tilma MDR



Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

MEDEDELINGEN

1. Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit, gedurende zes weken na de eerste dag van de terinzagelegging, beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn.

Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, d.w.z. in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en zo mogelijk datum en kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de rechtbank zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na indiening van het beroepschrift kan, bij een spoedeisend belang, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indienen van het beroepschrift zijn woon- of vestigingsplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, d.w.z. in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een kopie van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Griffierecht

Zowel in verband met de behandeling van het beroep als in verband met het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.



2. Rechtsopvolging

De overdracht van eigendom van het werk op een derde moet vooraf gemeld worden aan het districtshoofd. Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het districtshoofd.

Datum
9 maart 2009

Nummer
8500184728DNN09/1524

De plichten van de vergunninghouder die voortvloeien uit de direct van toepassing zijnde verplichtingen van dit besluit gelden in het geval van de privaatrechtelijke overdracht van de exploitant van de aardgasleiding van de aanvrager of haar rechtsopvolger naar een dienstverlener ook direct voor hem.

3. Inspanningsverplichting

De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat de vergunningverlenende instantie of derden, als gevolg van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

4. Schade

Indien werken en/of eigendommen van het Rijk of van derden tengevolge van het gebruik van deze vergunning mochten worden beschadigd, dienen deze op aanwijzing van of namens het districtshoofd door en op kosten van de houder van de vergunning te worden hersteld. Schade aan eigendommen van de vergunninghouder als gevolg van natuurlijke invloeden is geheel voor rekening en risico van de vergunninghouder.

5. Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

6. Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik, is voorbehouden aan de Dienst der Domeinen. In verband daarmee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Regionale Directie Domeinen Noordoost, postbus 635, 8000 AP te Zwolle, die zich met betrekking tot het bedoelde gebruik van de staatseigendommen schriftelijk tot de vergunninghouder zal wenden.

7. Richtlijn boortechniek

Op het maken van de wegkruising is de Richtlijn Boortechniek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (ISBN 90-369-5542-4) van toepassing.

Afschrift vergunning

Een afschrift van de vergunning is gezonden aan:

Concernloket Groningen te Groningen;

Eems Dollard Regio te Nieuweschans;

Gemeente Menterwolde te Muntendam;

Gemeente Scheemda te Scheemda;

LTO Noord te Drachten;

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie regionale zaken, vestiging Noord te Groningen;

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, Rijksdienst voor Archeologie,
Cultuurlandschap en Monumenten te Amersfoort;
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, VROM-
inspectie, Regio Noord te Groningen;
N.V. Waterbedrijf Groningen te Groningen;
Provincie Groningen, Provinciale Planologische Commissie te Groningen;
Regionale Directie Domeinen Noordoost te Zwolle;
Waterschap Hunze en Aa's te Veendam;
Bureau Energieprojecten te Den Haag;
Commissie voor de milieueffectrapportage te Utrecht.

Datum

9 maart 2009

Nummer

8500184728DNN09/1524

8. De bekendmaking van dit besluit wordt gepubliceerd in:

de Staatscourant;
Dagblad van het Noorden;
Eemslander;
Streekblad
De Krant van Hoogeveen
De Veendammer