

Iglo-u2



AKOESTISCH RAPPORT

Bijlage bij het MER van:
H. De Wildt te Roswinkel

Bijlage nr. 1
behorende bij brief nr. 07.374.61

Deze aanvraag is gericht aan:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen
Afdeling Milieu
Postbus 30001
7800 RA Emmen

Datum: 3-12-2007

Aanvrager

H.G.A. de Wildt
Nieuwe Schuttingskanaal w.z. 30
7895 TK Roswinkel

Projectadviseur

Agra-Matic BV
W. Janssen
Postbus 114
6710 BC Ede



**Akoestisch onderzoek
H.G.A. de Wildt
Nieuwe Schuttingskanaal Roswinkel**

Opdrachtgever: Agra-Matic BV
Postbus 114
6710 BC EDE
Contactpersoon: mevrouw B.J. Vermeulen

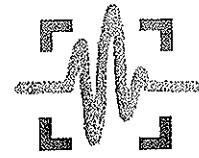
Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68

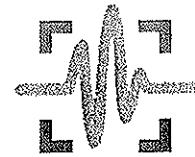


Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Situatie	5
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen.....	6
4.1.	Omschrijving geluidbronnen	6
4.2.	Bronvermogenbepaling.....	9
4.3.	Indirecte hinder	10
4.4.	Modellering.....	11
5.	Rekenresultaten.....	12
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	12
5.2.	Maximaal geluiddrukniveau	12
5.3.	Indirecte hinder	13
5.4.	Incidente bedrijfssituaties	13
6.	Conclusie.....	14

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, objecten – terrein de Wildt
Figuur 4	:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
Figuur 5	:	Modelgegevens, bronnen – trekkers / loader / heftruck
Figuur 6	:	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
Figuur 7	:	Modelgegevens, bronnen – personenauto's
Figuur 8	:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 9	:	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
Figuur 10	:	Modelgegevens, bronnen – immissiepunten
Figuur 11	:	Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie

Bijlage I	:	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
Bijlage II	:	Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage V	:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VI	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie afvoer mest
Bijlage VII	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie afvoer mest



1. Inleiding

In opdracht van Agra-Matic BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf van dhr. H.G.A. de Wildt aan de Nieuwe Schuttingskanaal te Roswinkel.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer. Onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunningsaanvraag.



2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door het referentieniveau ter plaatse. De directe omgeving is te omschrijven als landelijk gebied. Voor de norm wordt derhalve aansluiting gezocht bij de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied (bron: gemeente Emmen).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. Situatie

Het agrarisch bedrijf van dhr. De Wildt zal gerealiseerd worden aan de Nieuwe Schuttingskanaal w.z. te Roswinkel (gemeente Emmen). De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied. Echter direct ten zuiden van de inrichting is een NAM Gasstation gelegen en ten westen is op een ruime kilometer een motorcrossterrein gelegen. De dichtstbijzijnde woning van derden betreft de woning aan de Nieuwe Schuttingskanaal 30 welke is gelegen op ongeveer 400 meter van de inrichtingsgrens.

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- gebouw A met daarin stal voor biggen, guste en dragende zeugen, kraamzeugen, dekberen en opfokzeugen, opslag kantine en kantoor;
- gebouw B met daarin stal voor vleesvarkens, gespeende biggen, guste en dragende zeugen, kraamzeugen en opfokzeugen;
- gebouw C met daarin stal voor vleesvarkens;
- gebouw D met daarin opslagruimte en opslagput;
- bedrijfswoning;
- 13 voedersilo's verdeeld over 4 plaatsen;
- 2 spuiwatertanks.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf van dhr. De Wildt omvat het vermeerderen van varkens en het houden van vleesvarkens.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- 15 lengteventilatoren à 1,1 kW (ver. SGS-92-B2K) bij stal A. De ventilatoren zijn geplaatst vóór een combiluchtwasser. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 60% van het toerental;
- 15 lengteventilatoren à 1,1 kW (ver. SGS-92-B2K) bij stal B. De ventilatoren zijn geplaatst vóór een combiluchtwasser. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 60% van het toerental;
- 4 lengteventilatoren à 1,1 kW (ver. SGS-92-B2K) bij stal C. De ventilatoren zijn geplaatst vóór een combiluchtwasser. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 60% van het toerental;
- het vullen van de voedersilo's. 4 maal per week worden de voedersilo's gevuld gedurende 1,5 uur (totaal) in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- de aanvoer (lossen) van varkens (zeugen). De aanvoer van zeugen vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 1 uur (totaal) in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- de afvoer (laden) van varkens. De afvoer van varkens vindt 2 maal per week plaats gedurende 1,5 uur (totaal) in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen (maximaal 2 maal per week biggen, maximaal 1 maal per week varkens, in totaal echter maximaal 2 maal per week);
- het verladen van kadavers met een vrachtwagenkraan. Het verladen van kadavers vindt 1 maal per week in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagenkraan is 5 minuten per keer in bedrijf;
- de afvoer van spuiwater. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten (per locatie) in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- de aanvoer van zuur. Dit vindt plaats met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode middels ruilvaten gedurende 30 minuten;
- kadaverkoeling welke gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf is.



De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanuit de gebouwen / stallen, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen;
- de voervijzels gezien het geringe bronniveau (< 70 dB(A)) en de geringe bedrijfstijd;
- intern gebruik van de hogedrukreiniger, gezien de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen;
- het verpompen van mest gedurende 3 uur in de dagperiode 2 maal per week middels ondergrondse leidingsystemen naar het mestbassin.

Mobiele bronnen:

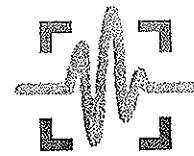
- tractor / loader en heftruck die gedurende 0,7 uur buiten in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van kleine laad- en losactiviteiten en voor diverse werkzaamheden. De tractor rijdt met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- vrachtwagens die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's, zuur-, spuiwatertank en voor het verladen van varkens. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's die de inrichting bezoeken. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 1 maal per week plaats met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg. De voertuigpassage is meegenomen bij de bepaling van de indirecte hinder.

In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's	2	-	-
Vrachtwagens inrit zuid	10	-	-
Vrachtwagens inrit noord	6	-	-
Vrachtwagens tussen stal A en C	6	-	-



Incidente bedrijfssituatie

Afvoer drijfmest

Maximaal 12 dagen per jaar wordt de drijfmest vanuit het mestbassin afgevoerd. Dit vindt plaats met 10 vrachtwagens in de dagperiode en 3 in de avondperiode. Per vrachtwagen wordt 20 minuten mest verpompt. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Bedrijfsduren

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2 Bedrijfsduurcorrecties (C_b) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie			
Uitlaat luchtwasser	0,0	0,0	0,0
Kadaverkoeling	0,0	0,0	0,0
Vullen voedersilo's stal C	15,4	-	-
Vullen voedersilo's stal A 1	20,2	-	-
Vullen voedersilo's stal A 2	15,4	-	-
Vullen voedersilo's stal A 3	12,4	-	-
Verpompen zuur (per deelbron)	18,6	-	-
Verpompen spuiwater (per deelbron)	16,8	-	-
Laden kadavers met vrachtwagenkraan	21,6	-	-
Laden / lossen varkens (per deelbron)	15,3	-	-
Trekker / lader / heftruck (per deelbron)	26,3	-	-
Personenauto's (62 meter)	38,3	-	-
Vrachtwagens inrit zuid (292 meter)	30,9	-	-
Vrachtwagens inrit noord (126 meter)	33,2	-	-
Vrachtwagens tussen stal A en C (152 meter)	33,2	-	-
Indirecte hinder			
Vrachtwagens indirecte hinder (366 meter)	34,8	-	-
Personenauto's indirecte hinder (366 meter)	42,6	-	-
Incidente bedrijfssituaties			
Laden mest bij mestbassin	5,6	6,0	-
Vrachtwagens afvoer mest (300 meter)	27,8	28,2	-

In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen gehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoe lang de totale rijlijn is.



4.2. Bronvermogenbepaling

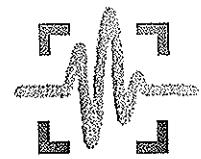
Akoestische bronvermogens

In tabel 4.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.3 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Ventilator luchtwasser (1,1 kW)	90*	Kengetal, gebaseerd op gegevens SGS-92-B2K
Uitlaat luchtwasser stal A en B	102*	SGS-92-B2K + 10 log 15
Uitlaat luchtwasser stal C	96*	SGS-92-B2K + 10 log 4
Vullen silo's	108	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verpompen mest	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verladen biggen / zeugen / varkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Laden kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Vullen spuiwatertank	96	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen zuurtank	96	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen petroleumtank	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Kadaverkoeling	61	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Trekkers / loader / heftruck	103	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijk materieel
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associes
Vrachtwagens 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associes

1 Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 80%, 70% en 60% treedt er een reductie op van respectievelijk 4,8 - 7,8 en 15,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een worstcase benadering met betrekking tot de ventilatoren. Hierbij is het bronvermogen van de ventilatoren bepaald overeenkomstig een warme zomerdag. Er is geen rekkening gehouden met de reducerende werking van de luchtwasser (worstcase).



Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten);
2. het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
3. activiteiten van de trekker, loader of heftruck . Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Nieuwe Schuttingskanaal w.z 30. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden rekening houdend met het afremmen en optrekken van voertuigen.



4.4. *Modellering*

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I, II en de figuren 2 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonoise, versie 5.41, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 3: Indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is een viertal referentiepunten ingevoerd op 100 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5 meter.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	26	27	22	24	19	20
02	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	17	18	12	12	<10	<10
03	Zijgevel Veenakkers 5	23	25	16	19	13	15
04	Voorgevel Veenakkers 5	23	25	16	19	13	15
05	Referentiepunt noord	-	39	-	36	-	32
06	Referentiepunt west	-	40	-	36	-	33
07	Referentiepunt zuid	-	49	-	42	-	38
08	Referentiepunt oost	-	42	-	33	-	30

5.2. Maximaal geluiddrukniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Rijden vrachtwagens	Trekkers / loader / heftruck	Verladen vee
		Dag	Dag	Dag
01 A	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	38	36	40
01 B	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	39	37	41
02 A	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	36	35	35
02 B	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	37	36	35
03 A	Zijgevel Veenakkers 5	34	33	37
03 B	Zijgevel Veenakkers 5	36	35	37
04 A	Voorgevel Veenakkers 5	34	33	37
04 B	Voorgevel Veenakkers 5	36	35	37
05 B	Referentiepunt noord	49	49	42
06 B	Referentiepunt west	51	50	50
07 B	Referentiepunt zuid	59	59	64
08 B	Referentiepunt oost	56	56	60

A = 1,5 meter, B = 5 meter



5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nieuwe Schuttingskanaal 30. Bijlage V omvat de berekening van de indirecte hinder.

5.4. Incidentele bedrijfssituaties

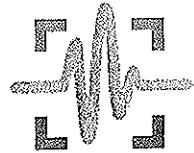
Afvoer mest

Bijlage II omvat de modelgegevens voor deze incidentele bedrijfssituatie. Bijlage VI omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. In tabel 5.3 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau horende bij deze incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	27	29	24	26	19	20
02	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	18	19	15	15	<10	<10
03	Zijgevel Veenakkers 5	23	25	18	20	13	15
04	Voorgevel Veenakkers 5	23	25	18	20	13	15
05	Referentiepunt noord	-	39	-	36	-	32
06	Referentiepunt west	-	40	-	37	-	33
07	Referentiepunt zuid	-	49	-	44	-	38
08	Referentiepunt oost	-	42	-	35	-	30

Het maximaal geluiddrukniveau bedraagt in de dag- en avondperiode vanwege de incidentele bedrijfssituatie maximaal 38 dB(A) vanwege het rijden van vrachtwagens ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage VII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau. De overige maximale geluiddrukniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.



6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt in de dagperiode maximaal 27 dB(A). De richtwaarde van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt in de avondperiode maximaal 24 dB(A). De richtwaarde van 35 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt in de nachtperiode maximaal 20 dB(A). De richtwaarde van 30 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukniveau

In de dagperiode bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 41 dB(A) vanwege het verladen van varkens. De norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nieuwe Schuttingskanaal 30. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Incidente bedrijfssituatie

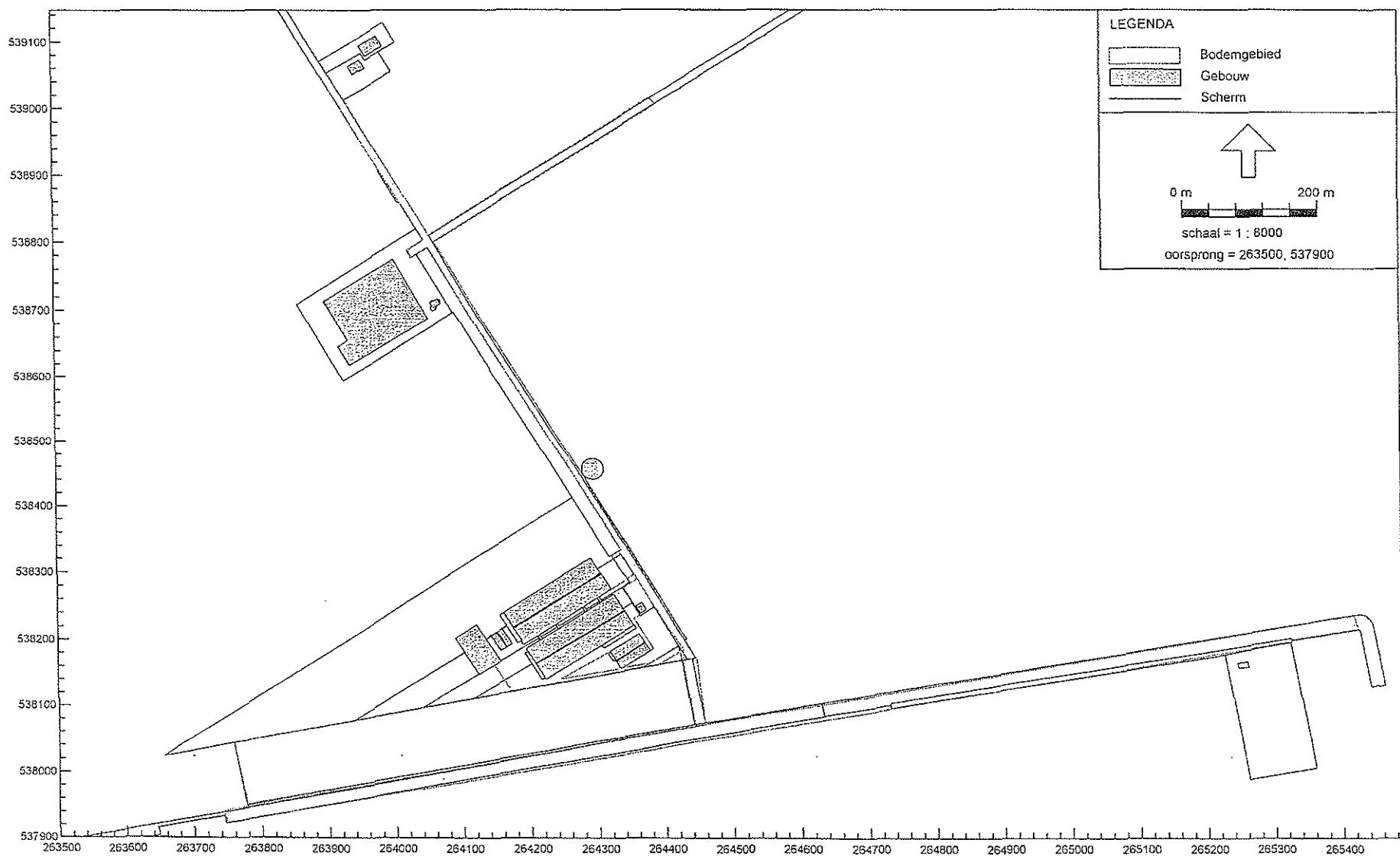
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt bij de incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode maximaal 29 dB(A). De richtwaarde van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt bij de incidentele bedrijfssituatie in de avondperiode maximaal 26 dB(A). De richtwaarde van 35 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

In de dag- en avondperiode bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) vanwege de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 38 dB(A) vanwege het rijden van vrachtwagens. De norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

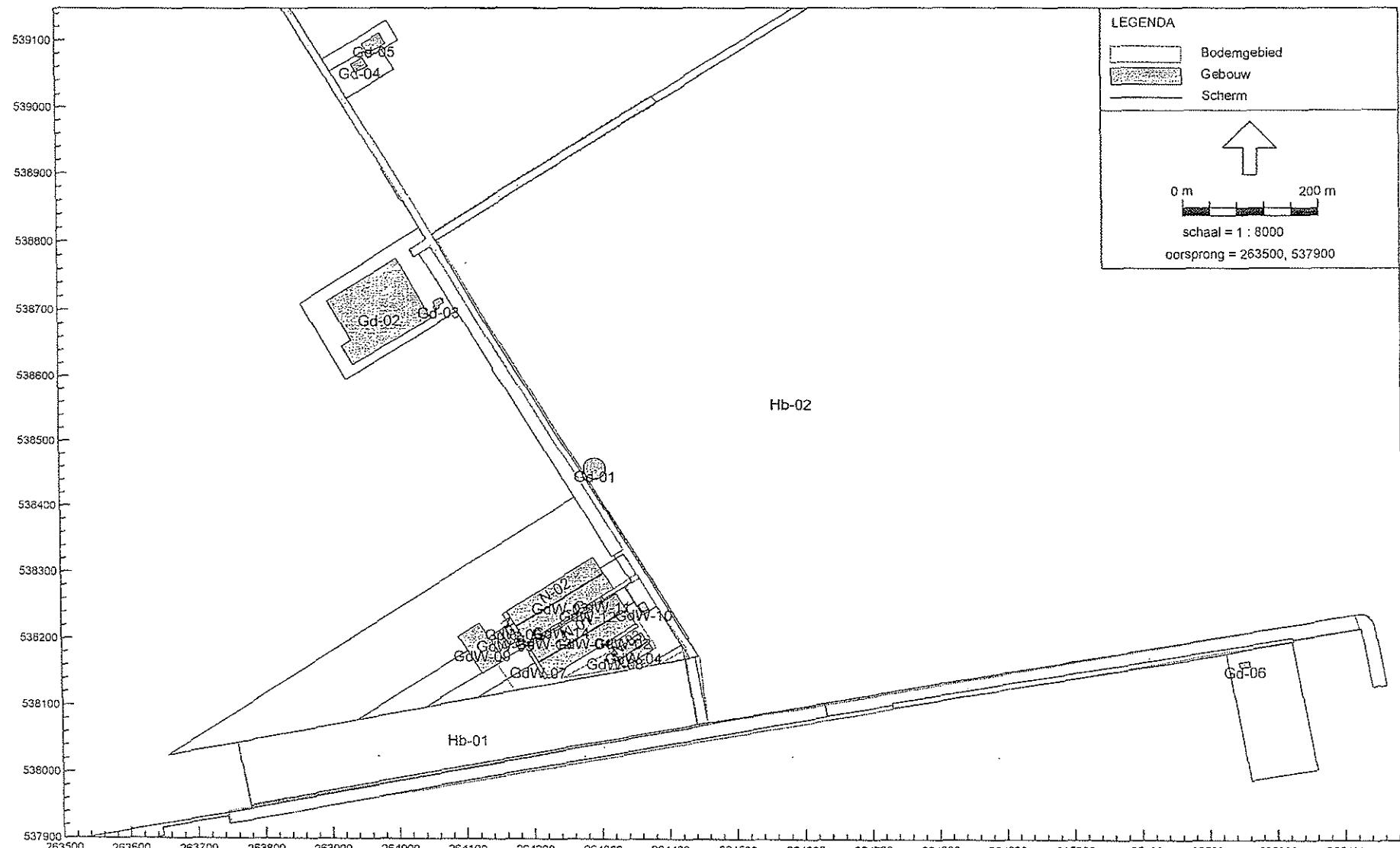
BBT

Het treffen van nadere voorzieningen en maatregelen wordt in onderhavige situatie niet wenselijk en noodzakelijk geacht.



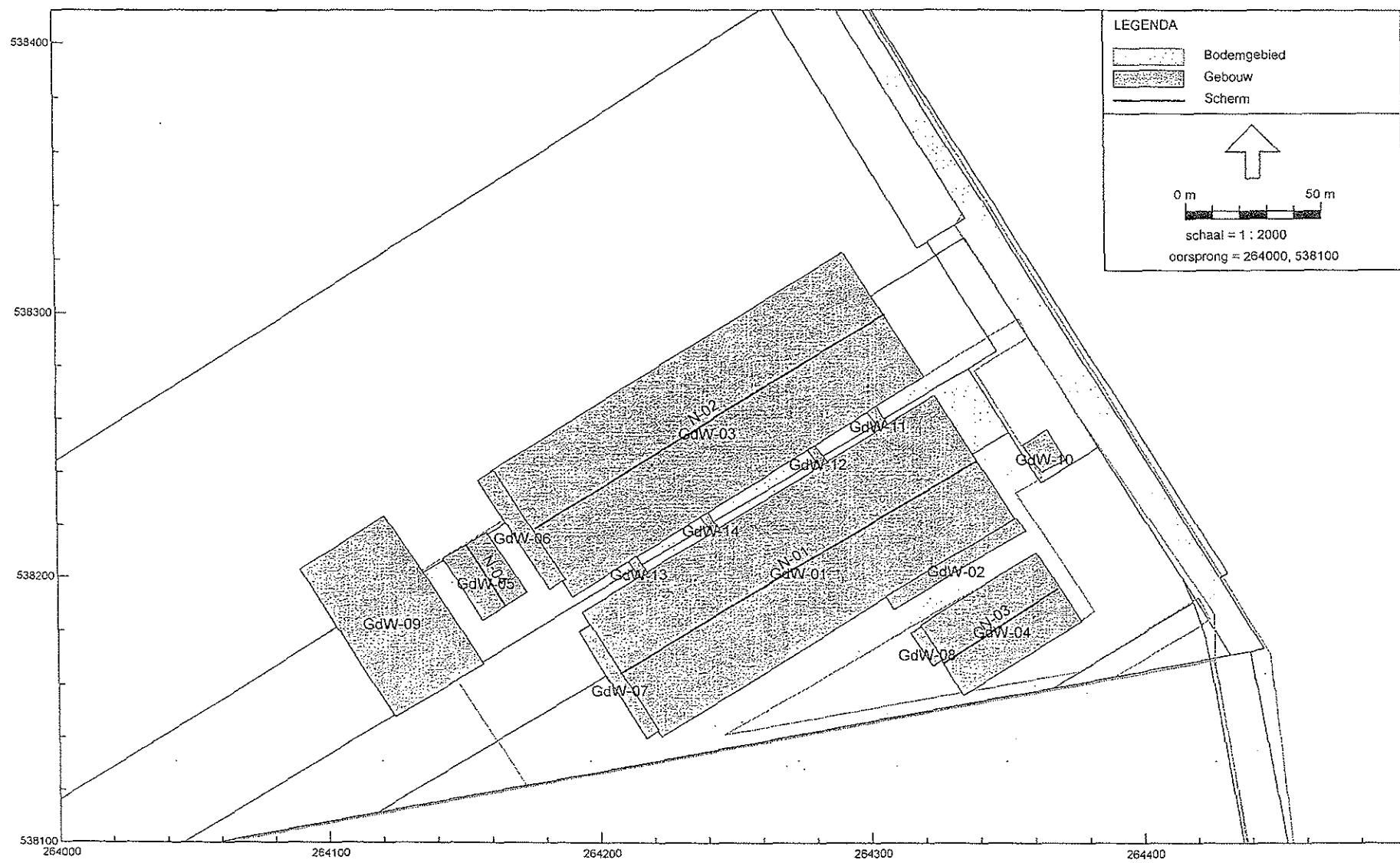
Industrielawaai - II, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\akw855aa.jrf\Industrielawaai], Geonaise VS.41

Situatie schets



Industrielawaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\akw855aa.jnl\Industrielawaai], Geonise V5.41

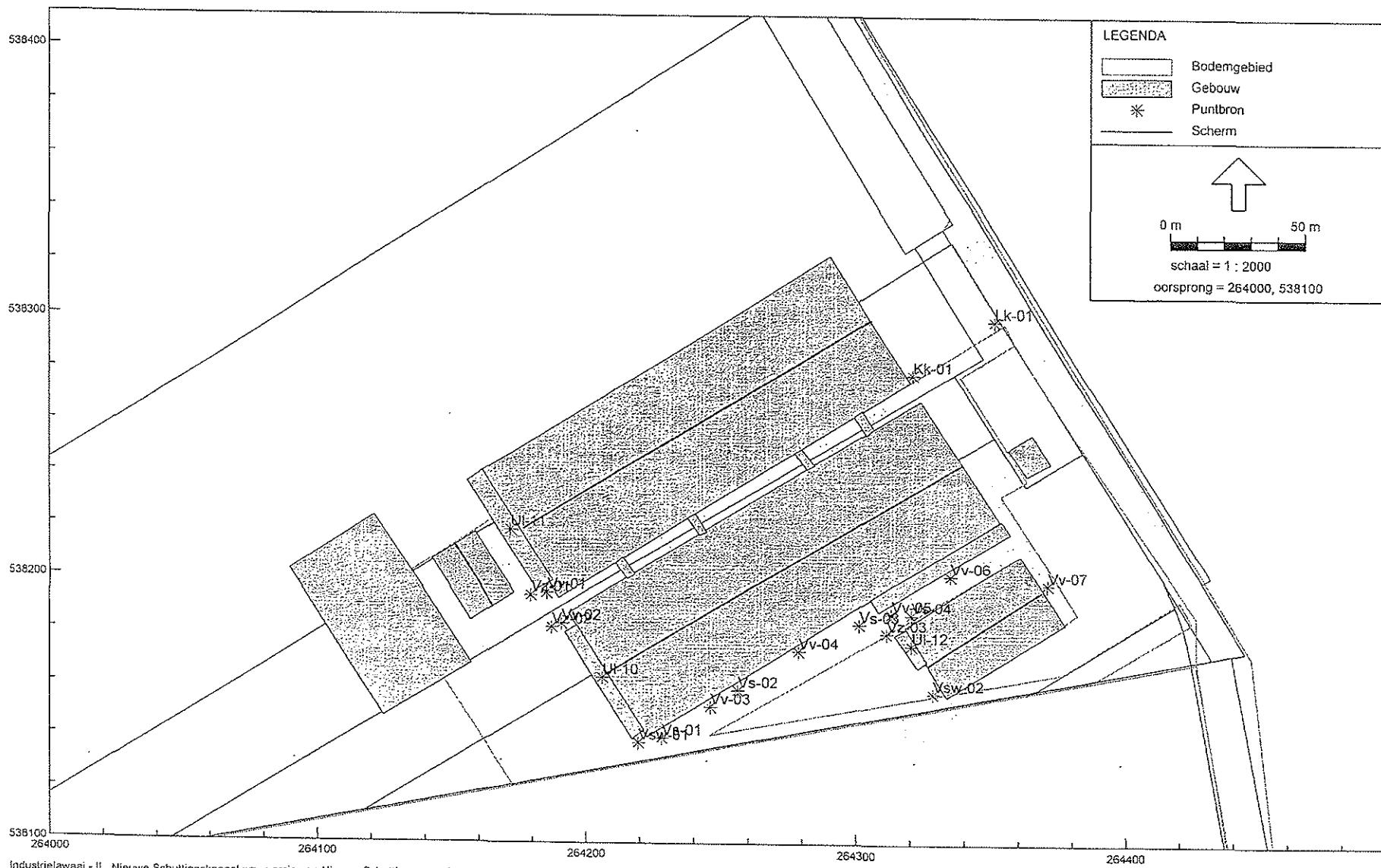
Modelgegevens, objecten



AKW855
Figure 3

Industriewaai - II, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\akw85aa.jrl\Industriewaai], Geonoise V5.41

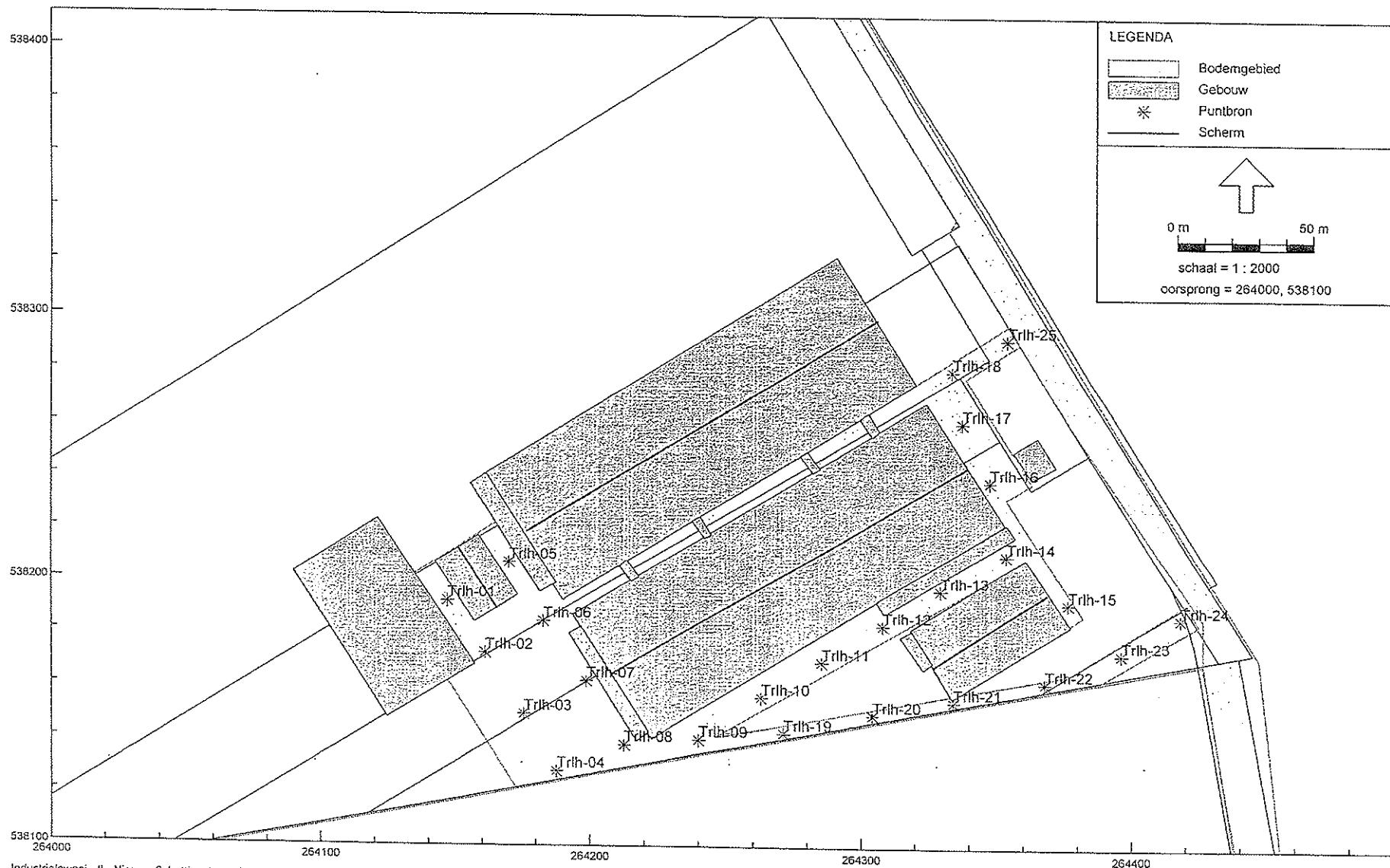
Modelgegevens, objecten
Terrein de Wildt



Industrielawaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\akw855aa.jrf\Industrielawaai], Geonaise V5.41

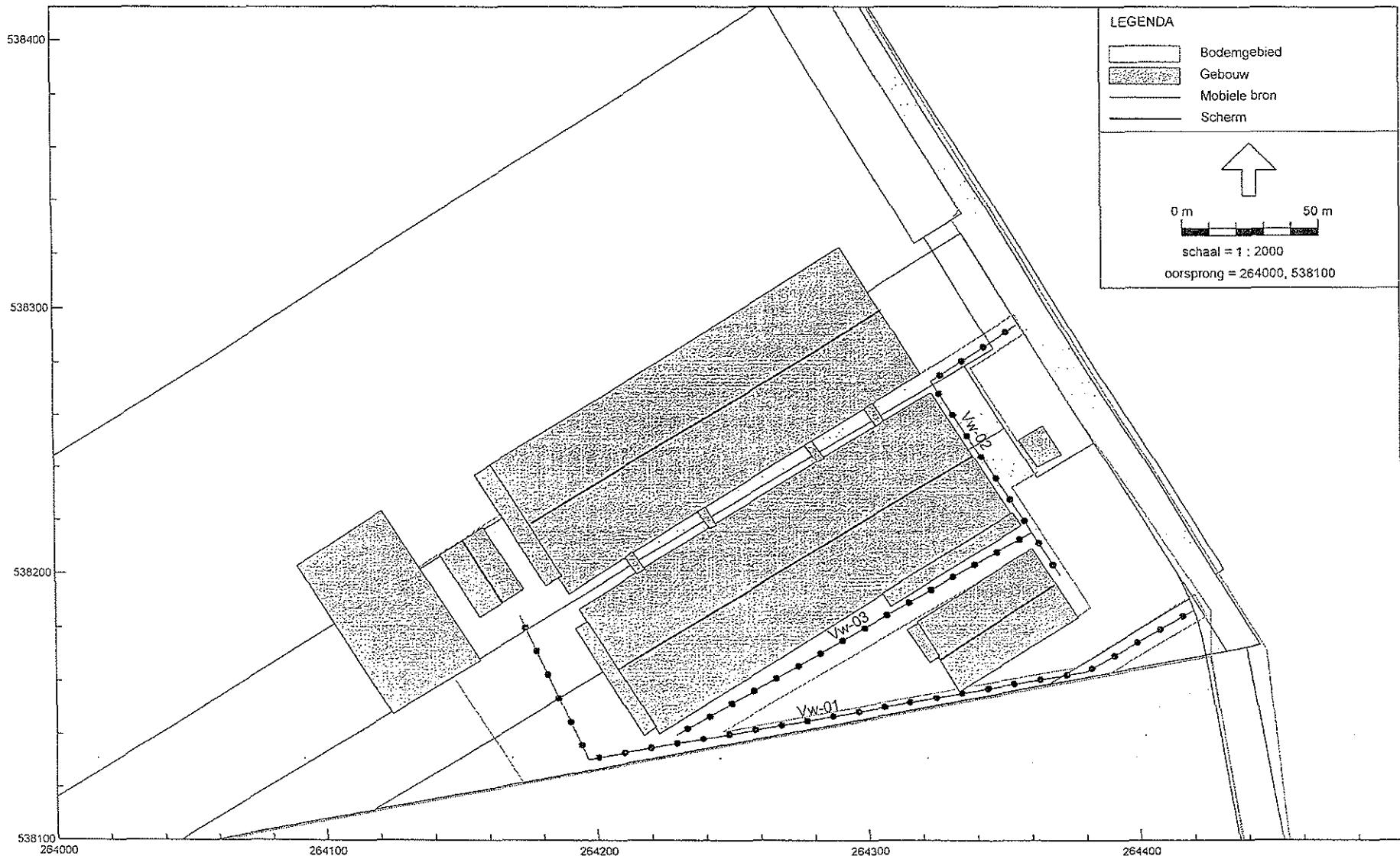
Modelgegevens, bronnen

Stationaire bronnen



Industrielawai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\akw855aa.jrl\Industrielawai]. Geonaise V5.41

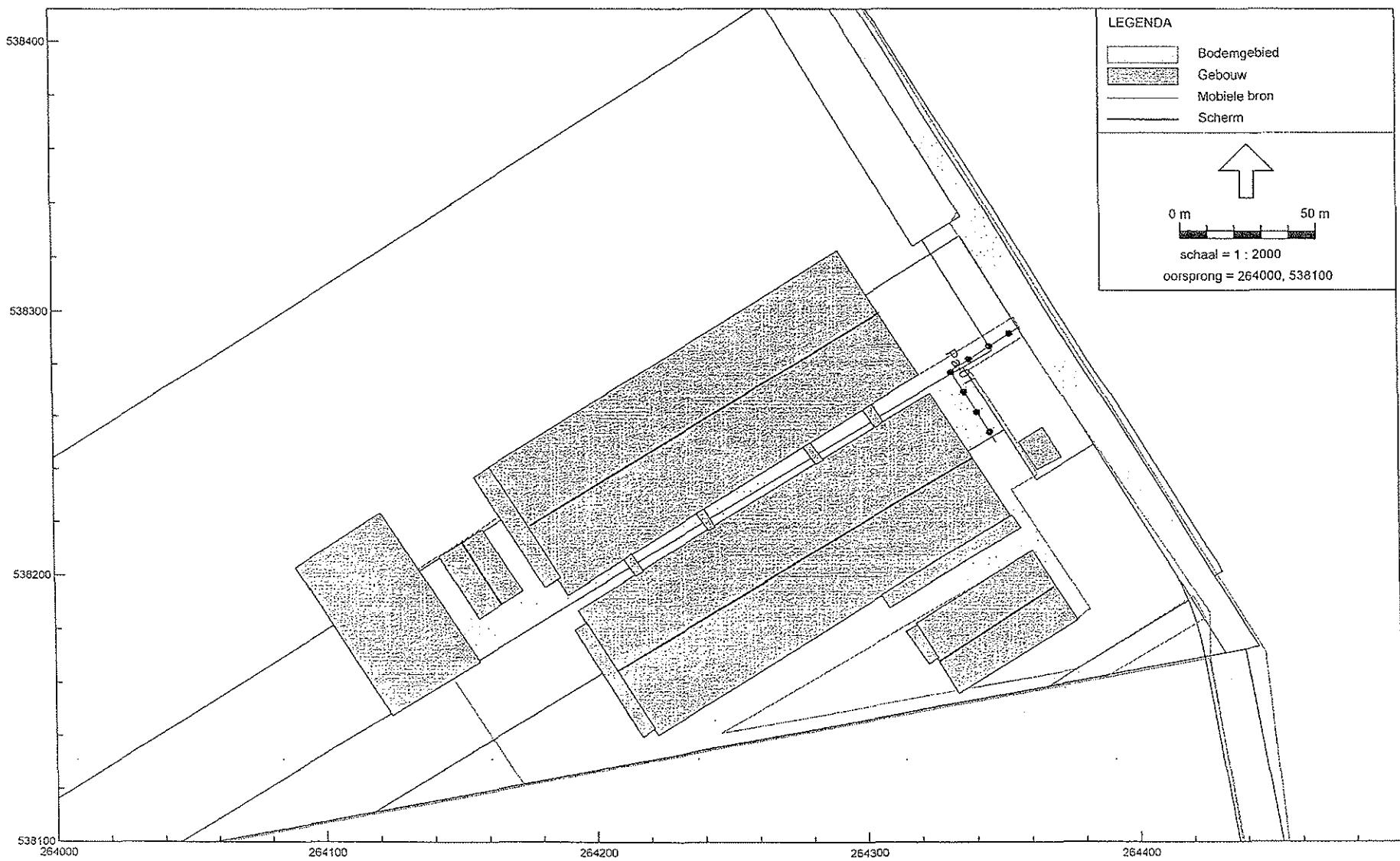
Modelgegevens, bronnen
Trekker / heftruck / loader



Industrielawaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akkw\akkw855aa.jrl\Industrielawaai], Geoncise VS.41

Modelgegevens, bronnen

Vrachtwagens



Industrielawaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\ak\w855aa.jrf\Industrielawaai], Geonaise V5.41

Modelgegevens, bronnen

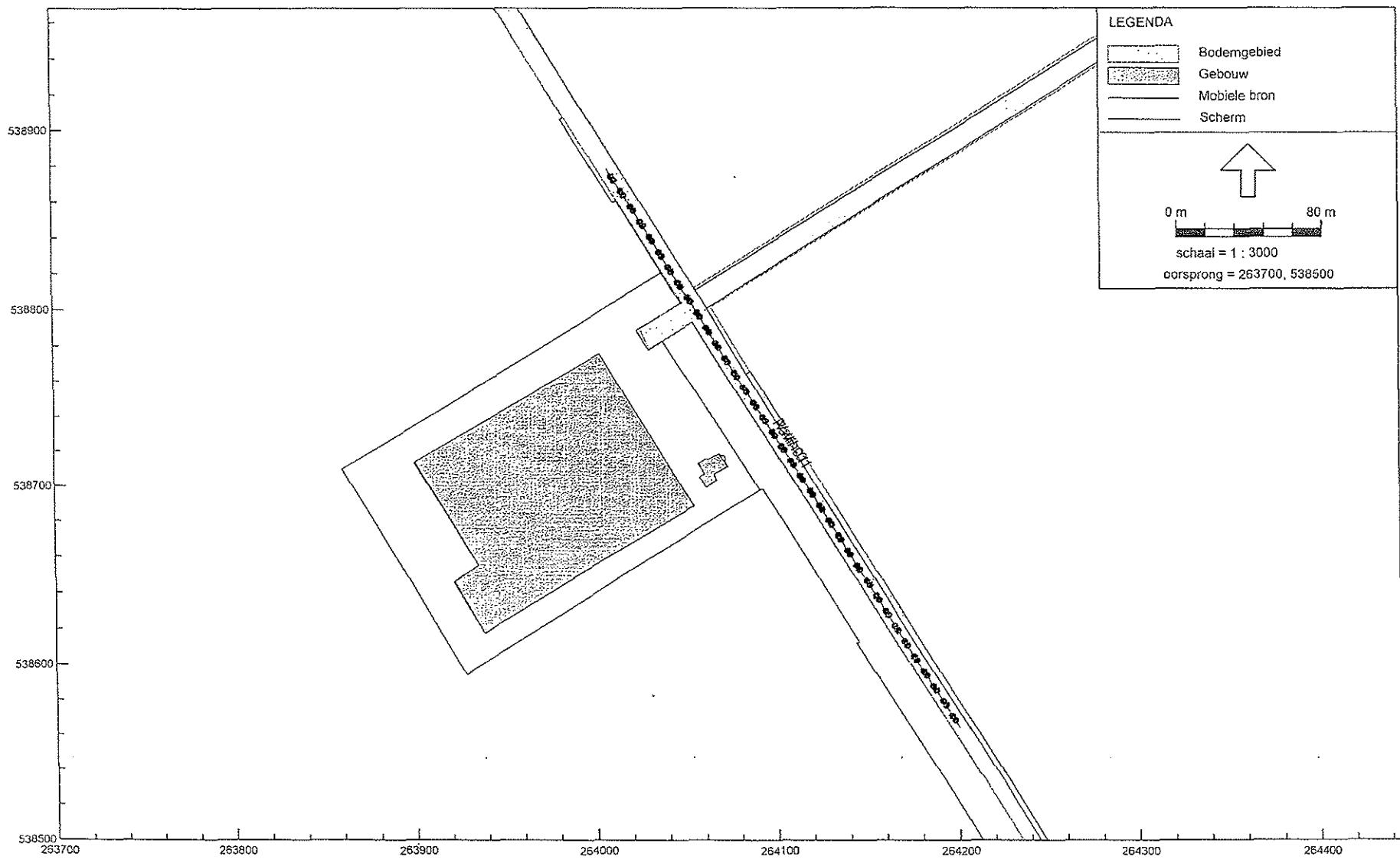
Personenauto's



Industrielawaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\akw855aa.jnl\Industrielawaai], Geonaise V5.41

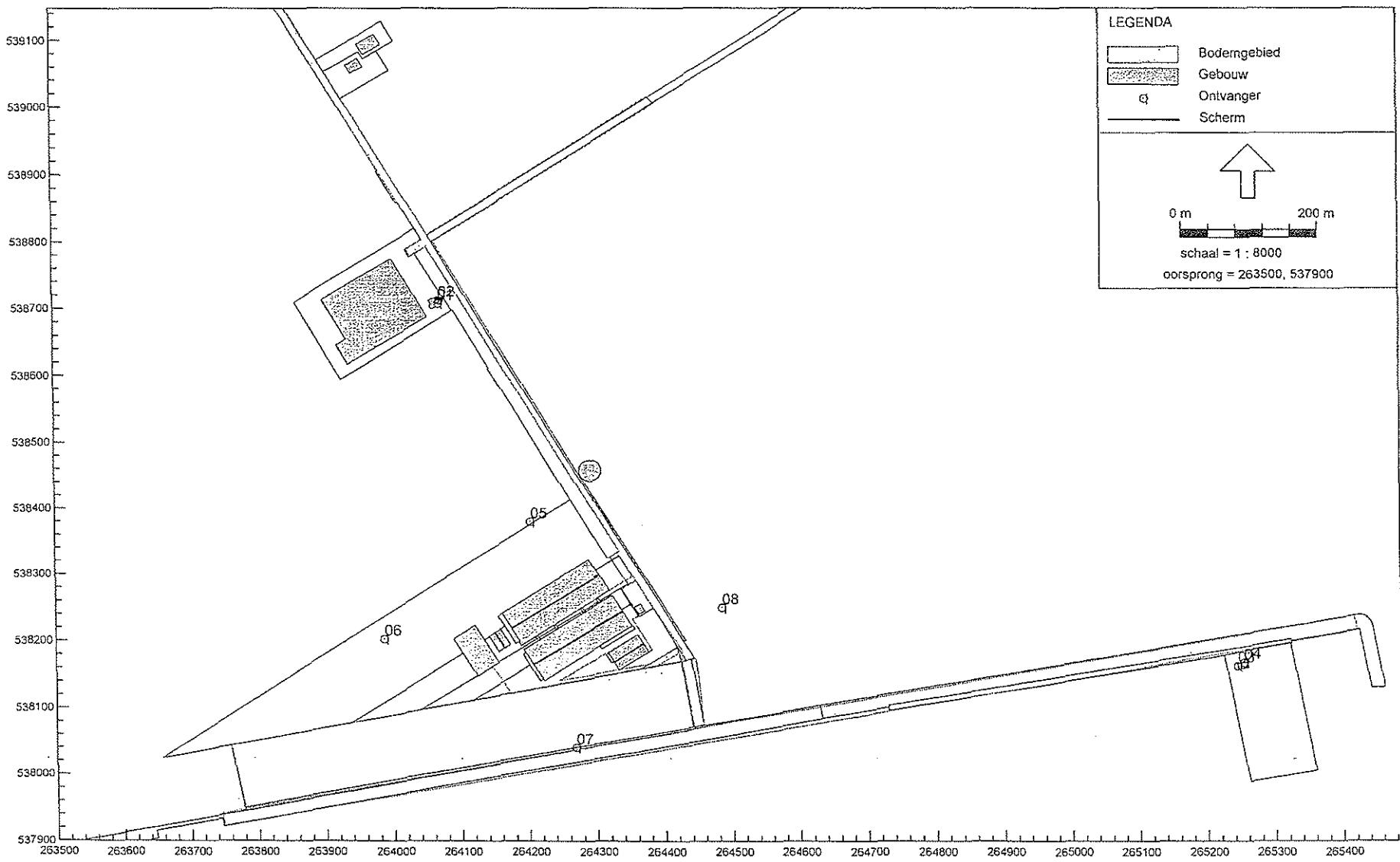
Modelgegevens, bronnen

Pickbronnen



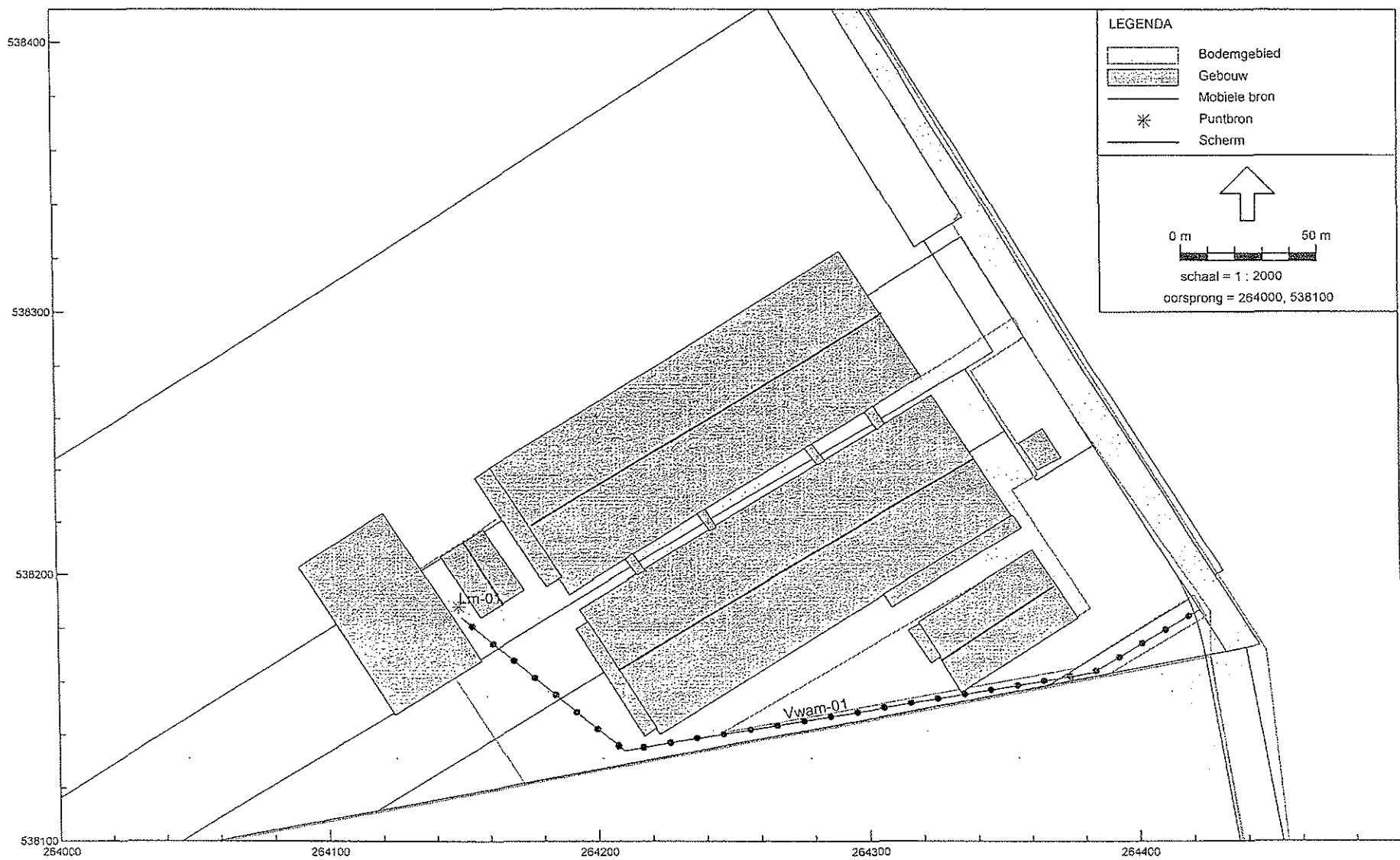
Industrielawaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\akw855aa.j\Industrielawaai], Geonaise V5.41

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Industrielawaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - eerste model [N:\akw\lakw855aa.jrl\Industrielawaai], Geonaise V5.41

Modelgegevens, immissiepunten



Industriewaai - IL, Nieuwe Schuttingskanaal wz - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - Incidentele bedrijfssituatie [N:\akw\akw855aa.jrl\Industriewaai], Geonova V5.41

Modelgegevens, bronnen
Incidente bedrijfssituatie

Modelgegevens
Bodemgebieden
Modelnaam en model
 Groep: landbouw en bos
 Locatie: Bodembieden, voor rekenmethode Industriekanaal - 1a
Lijst van bodembieden

Id	omschrijving	K-1	V-1	Bf
Hb-01	Toren de Wildt	26335,25	519292,76	0,00
Hb-01	Toren in NH	26755,39	538041,99	0,00
Hb-02	Stadsden	263786,15	539211,60	0,00

AKW855
Bijlage I

Modelgegevens
NOKKEN

Modelcriterium model
Geoptimalisatiegroep
Lijt van Schermen, voor rekenmethode Industrielasmaai - IL

Id	Omschrijving	X-1		Y-1		M-1		ISO H		Cp		RefL R 125		RefL L 125		H-1		H-N	
		261208	04	52164,12	0,00	52164,12	0,00	5,95	2 dB	0,20	0,20	5,95	2 dB	0,20	0,20	5,95	2 dB	0,20	5,95
H-01	NSB gebouw A	261305	95	53295,33	0,00	53295,33	0,00	9,95	2 dB	0,20	0,20	9,95	2 dB	0,20	0,20	9,95	2 dB	0,20	9,95
H-02	NSB gebouw B	261306	97	533167,85	0,00	533167,85	0,00	7,15	2 dB	0,20	0,20	7,15	2 dB	0,20	0,20	7,15	2 dB	0,20	7,15
H-03	NSB gebouw C	261311	24	533211,93	0,00	533211,93	0,00	8,14	2 dB	0,20	0,20	8,14	2 dB	0,20	0,20	8,14	2 dB	0,20	8,14
H-04	NSB gebouw D																		

Modelgegevens
Puntbronnen (Equivalent)
Nodigste model
Geplaatste mogelijkheid beoordelingsniveau
Lijst van puntbronnen, voor zekernheidse Industrieklasse II

AKW855
Bijlage I

Id	omschrijving	x	y	Hoogte	Maxied	Gewel	Lar 31	Lar 63	Lar 125	Lar 250	Lar 300	Lar 4kr	Lar 2kr	Lar 1kr	Lar 8kr	Lar Total	Ch(1)	Ch(2)
U1-10	Dicht lichtgeweels staal A	264206,26	538162,53	4,50	0,00	0,00	74,00	84,00	90,00	95,00	97,00	95,00	95,00	95,00	95,00	101,88	1,90	7,75
U1-11	Dicht lichtgeweels staal B	264111,75	538182,20	4,50	0,00	0,00	74,00	84,00	90,00	95,00	97,00	95,00	95,00	95,00	95,00	101,88	1,80	7,75
U1-12	Dicht lichtgeweels staal C	263130,82	538174,95	4,50	0,00	0,00	75,00	84,00	90,00	95,00	97,00	95,00	95,00	95,00	95,00	101,88	1,80	7,75
V3-01	Vullen silo's staal A	265228,34	538139,53	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	105,01	11,10	11,10
V3-02	Vullen silo's staal B	264256,41	538157,93	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	105,01	11,10	11,10
V3-03	Vullen silo's staal C	263301,50	538182,77	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	105,01	11,10	11,10
V4-01	Vullen silo's staal A	263230,82	538166,45	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	106,01	12,39	--
V4-02	Vullen silo's staal B	261195,55	538194,28	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	106,01	15,40	--
V4-03	Vullen silo's staal C	261191,08	538181,77	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	106,01	15,40	--
V4-04	Vervloeden bliggenvarkens	538151,45	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,01	20,10	--
V4-05	Vervloeden bliggenvarkens	264286,95	538172,65	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-06	Vervloeden bliggenvarkens	263133,46	538186,91	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-07	Vervloeden bliggenvarkens	263135,50	538181,18	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-08	Vervloeden bliggenvarkens	263130,97	538191,76	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-09	Vervloeden bliggenvarkens	262253,60	538137,69	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-10	Vervloeden bliggenvarkens	261179,57	538193,95	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-11	Vervloeden bliggenvarkens	261179,39	538181,55	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-12	Vervloeden bliggenvarkens	263111,62	538179,70	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
V4-13	Vervloeden bliggenvarkens	264281,65	538238,71	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-01	Trekker / leder / heftruck	261171,01	538191,77	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-02	Trekker / leder / heftruck	261190,96	538172,01	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-03	Trekker / leder / heftruck	261155,49	538189,05	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-04	Trekker / leder / heftruck	261171,70	538227,84	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-05	Trekker / leder / heftruck	261191,97	538066,88	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-06	Trekker / leder / heftruck	263119,76	538191,23	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-07	Trekker / leder / heftruck	263120,76	538191,23	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-08	Trekker / leder / heftruck	263121,69	538192,76	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-09	Trekker / leder / heftruck	263240,01	538136,75	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-10	Trekker / leder / heftruck	263242,97	538185,73	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-11	Trekker / leder / heftruck	264285,35	538189,10	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-12	Trekker / leder / heftruck	263188,01	538183,05	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-13	Trekker / leder / heftruck	263192,52	538196,71	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-14	Trekker / leder / heftruck	263193,93	538191,37	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-15	Trekker / leder / heftruck	263196,60	538191,93	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-16	Trekker / leder / heftruck	263177,83	538238,27	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-17	Trekker / leder / heftruck	263177,66	538260,65	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-18	Trekker / leder / heftruck	263173,56	538240,12	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-19	Trekker / leder / heftruck	263111,14	538142,37	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-20	Trekker / leder / heftruck	263136,14	538145,34	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-21	Trekker / leder / heftruck	263134,17	538154,28	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-22	Trekker / leder / heftruck	263137,88	538155,28	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-23	Trekker / leder / heftruck	264286,36	538172,59	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-24	Trekker / leder / heftruck	264286,36	538186,25	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Tech-25	Trekker / leder / heftruck	264286,36	538186,22	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
Kadaverkeeling		264321,28	538277,47	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	107,30	94,88	15,27
				30,10	35,40	45,70	52,00	56,80	55,20	52,30	47,70	41,50	31,10	21,20	10,20	0,00	0,00	

Modelgegevens
Mobile bronnen (equivalent)

Model: eerste model
Groot laagste model
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrialaan = 11.

Id	Omschrijving	X-1		ISO maatlindhoogte		150 H		Lengte		Geen smalle		Kort Puntb		Aantal (V)		Aantal (A)		Aantal (N)	
		Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto	Vrachtwagen	Personenauto
Vr-01	Vrachtwagen mld	264120,18	531165,25	0,00	1,00	292,11	10	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr-02	Vrachtwagen mld	264155,46	532231,7	0,00	1,00	115,50	10	16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr-03	Vrachtwagen noord	264160,61	532215,02	0,00	1,00	151,53	10	16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pz-01	Vrachtwagen stel A-C	264157,42	531234,07	0,00	0,50	61,95	10	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pz-02	Personenauto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Modelgegevens
mobiele bronnen (equivalent)

Nr.	Omschrijving
Vw-001	Vrechtagens west
Vw-002	Vrechtagens noord
Vw-003	Vrechtagens stel A
Vw-004	Vrechtagens stel B

AKW855
Bijlage I

C61(R)

AKW855
Bijlage I
Modelgegevens
Puntenbronnen (pijkbronnen)
Nodeloersto model
Groep-Maximaal geluiddrukvrije gebouw
Lijst van Puntbronnen, voor zakenmethode Industrieklassewaal - 16

Id	omschrijving	x	y	Hoogte	Maxtijd	Gevol	Lwr 31										Lwr 63										Lwr 125										Lwr 250										Lwr 500										Lwr 1000										Lwr 2000										Lwr 4000										Lwr 8000										Lwr 16000										Lwr 32000										Lwr 64000										Lwr 128000										Lwr 256000										Lwr 512000										Lwr 1024000										Lwr 2048000										Lwr 4096000										Lwr 8192000										Lwr 16384000										Lwr 32768000										Lwr 65536000										Lwr 131072000										Lwr 262144000										Lwr 524288000										Lwr 1048576000										Lwr 2097152000										Lwr 4194304000										Lwr 8388608000										Lwr 16777216000										Lwr 33554432000										Lwr 67108864000										Lwr 134217728000										Lwr 268435456000										Lwr 536870912000										Lwr 1073741824000										Lwr 2147483648000										Lwr 4294967296000										Lwr 8589934592000										Lwr 17179869184000										Lwr 34359738368000										Lwr 68719476736000										Lwr 137438953472000										Lwr 274877806944000										Lwr 549755613888000										Lwr 1099511227760000										Lwr 2199022455520000										Lwr 4398044911040000										Lwr 8796089822080000										Lwr 17592179641600000										Lwr 35184359283200000										Lwr 70368718566400000										Lwr 14073743712800000										Lwr 28147487425600000										Lwr 56294974851200000										Lwr 11258994972000000										Lwr 22517989944000000										Lwr 45035979888000000										Lwr 90071959776000000										Lwr 18014391952000000										Lwr 36028783904000000										Lwr 72057567808000000										Lwr 14411513561600000										Lwr 28823027123200000										Lwr 57646054246400000										Lwr 11529210892800000										Lwr 23058421785600000										Lwr 46116843571200000										Lwr 92233687142400000										Lwr 18446737428800000										Lwr 36893474857600000										Lwr 73786949715200000										Lwr 14757389940800000										Lwr 29514779881600000										Lwr 59029559763200000										Lwr 11805911932000000										Lwr 23611823864000000										Lwr 47223647728000000										Lwr 94447295456000000										Lwr 18889459091200000										Lwr 37778918182400000										Lwr 75557836364800000										Lwr 15111567272960000										Lwr 30223134545920000										Lwr 60446269091840000										Lwr 12089253818320000										Lwr 24178507636640000										Lwr 48357015273280000										Lwr 96714030546560000										Lwr 19342806109320000										Lwr 38685612218640000										Lwr 77371224437280000										Lwr 15474244864560000										Lwr 30948489729120000										Lwr 61896979458240000										Lwr 12379395896480000										Lwr 24758791792960000										Lwr 49517583585920000										Lwr 99035167171840000										Lwr 19807033434320000										Lwr 39614066868640000										Lwr 79228133737280000										Lwr 15845626747560000										Lwr 31691253495120000										Lwr 63382506990240000										Lwr 12676501398048000										Lwr 25353002796096000										Lwr 50706005592192000										Lwr 101412011184384000										Lwr 202824022368768000										Lwr 405648044737536000										Lwr 811296089475072000										Lwr 162259217895016000										Lwr 324518435780032000										Lwr 649036871560064000										Lwr 1298073743121280000										Lwr 2596147486242560000										Lwr 5192294972485120000										Lwr 1038458994970240000										Lwr 2076917989940480000										Lwr 4153835979880800000										Lwr 8307671859761600000										Lwr 1661534371952320000										Lwr 3323068743854640000										Lwr 6646137487709280000										Lwr 13292274175568640000										Lwr 26584548351137200000										Lwr 53169096702274400000										Lwr 106338193444548800000										Lwr 212676386889097600000										Lwr 425352773778195200000										Lwr 850705547556390400000										Lwr 170141109113275200000										Lwr 340282218226550400000										Lwr 680564436453100800000										Lwr 136112887296620160000										Lwr 272225774593240320000										Lwr 544451549186480640000										Lwr 108890308372960320000										Lwr 217780616745931200000										Lwr 435561233490720640000										Lwr 871122466981441280000										Lwr 1742244933928825600000										Lwr 3484489867857651200000										Lwr 6968979735715302400000										Lwr 1393795947453004800000										Lwr 2787591894906009600000										Lwr 5575183789812019200000										Lwr 11150367579624038400000										Lwr 22300735159248076800000										Lwr 44601470318496132000000										Lwr 89202940636992264000000										Lwr 178405881273985280000000										Lwr 356811762547970560000000										Lwr 713623525095941120000000										Lwr 142724705019882240000000										Lwr 285449410039764480000000										Lwr 570898820079538960000000										Lwr 114179764019067760000000										Lwr 228359528038135520000000										Lwr 456719056076271040000000										Lwr 913438112153542080000000										Lwr 182686224307084016000000										Lwr 365372448614168032000000										Lwr 730744897228336064000000										Lwr 146148978456667212800000										Lwr 292297956913334425600000										Lwr 584595913826668851200000										Lwr 116919182765333770400000										Lwr 233838365530667540800000										Lwr 467676731061335081600000										Lwr 935353462122670163200000										Lwr 1870706924445340326400000										Lwr 3741413848890680652800000										Lwr 7482827697781361305600000										Lwr 14965655395627202612800000										Lwr 29931310791254405225600000										Lwr 59902601582508810451200000										Lwr 119805203165017620902400000										Lwr 239610406330035241804800000										Lwr 479220812660070483609600000										Lwr 958441625320140967219200000										Lwr 191688350640281933438400000										Lwr 383376701280563866876800000										Lwr 766753402561127733753600000										Lwr 153350680512245546507200000										Lwr 306701361024491093014400000										Lwr 613402722048982186028800000										Lwr 122680544097964237257600000										Lwr 245361088195928474515200000										Lwr 490722176391856949030400000										Lwr 981444352783713898060800000										Lwr 1962888705667427796121600000										Lwr 3925777411334855592243200000										Lwr 7851554822669711184486400000										Lwr 1560310965339422236897200000										Lwr 3120621930678844473794400000										Lwr 6241243861357688947588800000										Lwr 1248248772675537889517600000										Lwr 2496497545351075778035200000										Lwr 4992995090702151556070400000										Lwr 9985990181404303112140800000										Lwr 19971980362808606224281600000										Lwr 39943960725617212448563200000										Lwr 79887921451234424897126400000										Lwr 15977584290446844978453200000										Lwr 31955168580893689956906400000										Lwr 63910337161787379913812800000										Lwr 12782067432357475982765600000										Lwr 25564134864714951965531200000										Lwr 51128269729429879913812800000										Lwr 10225653855885955982765600000										Lwr 20451307711771911965531200000										Lwr 40902615423543823927062400000										Lwr 81805230847087647854124800000										Lwr 163610461694175295188249600000										Lwr 32722092338835059037649600000										Lwr 65444184677670118075299200000										Lwr 134888369355340236155884800000										Lwr 26977673871068047231117600000										Lwr 53955347742136094462235200000										Lwr 10791069548427218892467200000										Lwr 21582139096854437784934400000										Lwr 43164278193708875569868800000										Lwr 86328556387417751139737600000										Lwr 17265711274983550227545200000										Lwr 34531422549967100455090400000										Lwr 69062845099934200910180800000										Lwr 138125690199868401820361600000										Lwr 276251380399736803640723200000										Lwr 552502760799473607281446400000										Lwr 110500552199356814464289600000										Lwr 22100110439871362892857600000										Lwr 44200220879742725785715200000										Lwr 88400441759485451571430400000										Lwr 17680088259897090342859200000										Lwr 35360176519794180685718400000										Lwr 70720353039588361371436800000										Lwr 14144070679117672742873600000										Lwr 28288141358235345485747200000										Lwr 56576282716470690971494400000										Lwr 113152565432941381482988800000										Lwr 22630513086588276296597600000										Lwr 45261026173176552593195200000										Lwr 90522052346353105186496000000										Lwr 18104410469276201032992000000										Lwr 36208820938552402065984000000										Lwr 72417641877104804131976000000										Lwr 14483528355420960823952000000										Lwr 28967056710841921647856000000										Lwr 57934057425841843295712000000										Lwr 11586814851683686691448000000										Lwr 23173629703367373382896000000										Lwr 46347259406734746765792000000										Lwr 92744518813469493531584000000										Lwr 18548827726899398706368000000										Lwr 37097655453798797412736000000										Lwr 74195310907597594825472000000										Lwr 14839062181519518650952000000										Lwr 29678124363039037301904000000										Lwr 59356248726078074603808000000										Lwr 11671249545215615907616000000										Lwr 23342499090431231181232000000										Lwr 46684998180862462362464000000										Lwr 93369996361724924724928000000										Lwr 18673999272344984944956000000										Lwr 37347998544689969889912000000										Lwr 74695997189379939778924000000										Lwr 14939198379875967955884000000										Lwr 29878397759751935911768000000										Lwr 59756797519503871823536000000										Lwr 11951359519251773744672000000										Lwr 23902718738503547489344000000										Lwr 47805437477007094978688000000										Lwr 95610874954014189957376000000										Lwr 19122174989802837991552000000										Lwr 38244349979605675983104000000										Lwr 76488699559211351966208000000										Lwr 15297739918842703933216000000										Lwr 30595479837685407866432000000										Lwr 61190959675370815732864000000										Lwr 12238199350740163146172000000										Lwr 24476398701480326292344000000										Lwr 48952797402880646584688000000										Lwr 97905596804161283169376000000										Lwr 19581119608232566238752000000										Lwr 39162239216465132477504000000										Lwr 78324478432931264955008000000										Lwr 15644877665862461294960000000										Lwr 31289757321724922589920000000										Lwr 62579514643449845179840000000										Lwr 12515877328689969039680000000										Lwr 25031754657379938079360000000										Lwr 50063509314759876158720000000										Lwr 10012709319535972317440000000										Lwr 20025418631511195462880000000										Lwr 40050827263622389935760000000										Lwr 80101644175911919871280000000										Lwr 16020328330823839843520000000										Lwr 32040656661647679687040000000										Lwr 64081313323295359374080000000										Lwr 12816266666658671868816000000										Lwr 25632533333311343737632000000										Lwr 51265066666626873775264000000										Lwr 10453013333353747550528000000										Lwr 20906026666675495101056000000										Lwr 41812053333315990202112000000										Lwr 83624106666631980404240000000										Lwr 16724821333363960808448000000										Lwr 33449642666687921616896000000										Lwr 66899245333313843233792000000										Lwr 13379849666627686667584000000										Lwr 26759699333355373335168000000										Lwr 53519396666611346667136000000										Lwr 10759389666622683334272000000										Lwr 21518779333345366667544000000										Lwr 43037558666690733335088000000										Lwr 8607511733338146									

Modelgegevens Mobiele bronnen (piekbronnen)

Model: lederzak model		
Groep: Maximale Gebruikskniveaus		
Lijst van Nobiale bron, voor de		
		Omschrijving
	Id	
	PW-01	ziek rijken vrach
	PW-02	ziek rijken vrach
	PW-03	ziek rijken vrach
	PW-04	ziek rijken vrach

AKW855
Bijlage I

Ch. 11

Modelgegevens
Mobiele bronnen (indirecte hinder)

Modelleerse modell

Group:Indirecte hinder

Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industriekanaal - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maalvoldoegte	X50 H	Gem. snelheid	Length	Aant-punten	Aantal(B)	Aantal(A)	Aantal(N)
Vrh-01	Vrachtwagen (30 km/h)	261200,43	528563,83	0,00	1,00	165,77	30	37	12
Psh-01	Personeautowagen (120 km/h)	261198,95	528556,06	0,20	0,50	265,77	30	37	2

AKW855
Bijlage I

AKWBS5
Bijlage I

Modelgegevens
Mobiele bronnen (indirecte hinder)

Nodal-erste model

Groep:Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriehaven - IL

Id	omschrijving	X-1	Y-1	X-0	Y-0	ISO H	Lu. 31	Lu. 63	Lu. 125	Lu. 250	Lu. 500	Lu. 1k	Lu. 2k	Lu. 5k	Lu. 10k	Lu. 20k	Lu. Total	Cb (A)	Cb (B)	Cb (N)
Verh-01	Vrachtwagens (30 km/h)	264220,3	538563,83	0,00	0,00	1,00	0,00	90,10	91,10	98,10	100,10	95,10	100,10	105,98	105,98	105,98	105,98	74,92	—	—
Pahn-01	Personenauto's (30 km/h)	264195,35	536566,06	0,00	0,00	0,50	0,50	62,60	62,60	82,00	86,70	91,30	91,30	97,10	97,10	97,10	97,10	12,60	—	—

Modelgegevens
Immissiepunten

Model: ecarte model

Groep: Hoogtegrond

Lijst van Ontvangsts-, voorz zakenbehoud Industriekanaal - IJ

Zd	Omschrijving	X	Y	Naiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	21 General Name Schuttingskanaal 30	261070,76	58706,63	0,00	Cd=0,3	1,50	5,00	--	--	--	--
02	16 spaal 1 Kleine Schuttingskanaal 30	261072,17	58711,43	0,00	Cd=0,3	1,50	5,00	--	--	--	--
03	21 spaal 1 Kleine Schuttingskanaal 30	265215,64	58862,93	0,00	Cd=0,6	1,50	5,00	--	--	--	--
04	21 spaal 1 Kleine Schuttingskanaal 30	265224,78	58857,72	0,00	Cd=0,6	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Voorged. Veenbakkers 5	264204,51	58839,25	0,00	--	--	--	--	--	--	--
06	Referentiepunkt noord	263997,04	58802,97	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
07	Referentiepunkt West	264208,91	58804,07	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
08	Referentiepunkt zuid	264185,54	588249,81	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--

AKW855
Bijlage I

Modelgegevens**Rakkenparameters**

Model: eerste model

lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

beschrijving	deze model
verantwoordelijke	JL
recluimethode	1562330,09, 537420,00) - 1265750,00, 539850,001
modellengrenzen	JL op 21-11-2007 JL op 22-11-2007 Geo noot VS-41
beschreven door	Niet van toepassing
taatst liggen door	Niet van toepassing
Model aangemaakt met	Niet van toepassing
oorspronkelijke database	Niet van toepassing
oorspronkelijke omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
definitief verklaard door	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
standaard bodemfactor	1,0
absorptie standaard	HRRI-II,8
luchttemperatuur (dB/K/m)	0,02 0,07 0,15 0,76 1,63 2,38 6,23 19,00 67,40
deltalijnkaart resultaten ontvangers	Bronresulaten
detainlykaart resultaten gratis	Groepsresultaten
rekenoptimalisatie aan	Nee
Allt getoonde dB-waarden zijn A-gewogen	

**Modelgegevens incidentele bedrijfs situatie
Puntbron (equivalent)**

Nodl:Incidente beschrijft situatie
Group:Incidente beschrijft situatie
Lijst van Punctbronnen, voor rekenmethode Inductieelmaal - II

Id Omschrijving
Lm-01 laden met tankwagen

	X	Y	Hoogte	Gebied	Locat. 31	Locat. 63	Locat. 125	Locat. 250	Locat. 500	Locat. 1k	Locat. 2k	Locat. 4k	Locat. 8k	Locat. Total	Ch(A)	Ch(N)	Ch(R)
264148.73	\$36108.00	1.00	0.00	"	69.00	74.40	88.70	91.00	95.80	94.20	92.50	92.70	90.50	100.20	5.56	6.02	"

AKW855
Bijlage II

Modelgegevens incidentele bedrijfsituatie
Mobile bronnen (equivalent)

Model:incidentele bedrijfsituatie

Group:incidentele bedrijfsituatie

Lijst van Mobile bron: voor rekeningende industrieel aardol - IL

Id	Gemachting	X-1	Y-1	Iso 9001	Iso milieuhoeve	Iso 9000	Lengte	Gem. afname	Aantal pointb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (W)
Wasm-01	Onderhouds-	26119,95	559282,65			1,00	239,93	1,00		2,0		6

AKW855
Bijlage II

Modelgevens incidentele bedrijfsituatie
Mobile bronnen (equivalent)

Model Incidentele bedrijfsituatie
 Group Incidentele bedrijfsituatie
 Lijst van Mobiliteiten, voor zichtmethode Inductriekanaal - 15
 Id Omschrijving
 Vraag-01 Vrachtwagen, alvver mest

	X-1	Y-1	M-1	M-2	Iso_R	Iso_31	Iso_63	Iso_125	Iso_250	Iso_500	Iso_1k	Iso_2k	Iso_5k	Iso_8k	Iso_10k	Total	Cb(I)	Cb(A)	Cb(G)
	264139,99	538163,65	<->	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	27,78	29,24	—	—	—

AKW855
 Bijlage II

Modelgegevens incidentele bedrijfs situatie
Mobiele bronnen (piekbronnen)

Model: incidentele bedrijfs situatie
Groep: incidentele bedrijfs situatie

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieklasse II

ID	omschrijving	X-1	Y-1	N-1	M-n	Iso II	Bw. 31	Bw. 63	Bw. 125	Bw. 250	Bw. 500	Bw. 1K	Bw. 2K	Bw. 4K	Bw. 8K	Bw. 16K	Total	Cb (D)	Cb (A)	Cb (M)	Cb (R)
nvwan-01	Piek rijden vrachtwagen	260150,60	530183,03	0,00	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	109,93	27,79	2B,24

AKW855
Bijlage II

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW855
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wr - Nieuwe Schuttingskanaal wr
Duidrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangspunten
Rekenmethode Industriekanaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoevele	Dag	Avond	Nacht	Etmal	Li
01_A	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	1,5	25,6	22,1	18,0	28,8	49,6
01_B	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	5,0	27,4	23,9	20,5	30,5	50,4
02_A	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	1,5	17,4	12,1	8,8	16,8	45,4
02_B	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	5,0	17,7	12,5	9,2	19,2	45,3
03_A	Zijgevel Veenakkers 5	1,5	22,8	16,5	13,2	23,2	49,0
03_B	Zijgevel Veenakkers 5	5,0	24,7	18,7	15,2	25,3	50,1
04_A	Voorgevel Veenakkers 5	1,5	22,7	16,4	13,0	23,0	48,9
04_B	Voorgevel Veenakkers 5	5,0	24,7	18,6	15,3	25,3	50,0
05_A	Referentiepunt noord	5,0	38,8	35,7	32,4	42,4	55,0
05_B	Referentiepunt west	5,0	39,7	36,4	33,0	43,0	53,4
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	48,6	41,9	38,5	48,6	50,7
08_B	Referentiepunt oost	5,0	41,7	33,3	30,0	41,7	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: accrate model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - Nieuwe Schuttingskanaal wz
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eten/sla	Li	Gm
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	24,1	21,2	17,8	27,8	33,3	4,4
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	17,7	14,8	11,4	21,4	27,0	4,5
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	6,7	3,8	0,4	10,4	16,0	4,5
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	9,6	--	--	9,6	29,8	4,8
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	9,2	--	--	9,2	26,4	4,8
Vw-02	Vrachtwagens noord	1,0	7,0	--	--	7,0	45,7	4,8
Vv-01	Vrachtwagens zuid	1,0	7,2	--	--	7,2	42,9	4,8
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	5,5	--	--	5,5	25,6	4,8
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	5,0	--	--	5,0	25,1	4,8
Trlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,3	--	--	1,3	34,4	4,8
Trlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	3,0	--	--	3,0	34,1	4,8
Trlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,5	--	--	2,5	33,6	4,8
Trlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,5	--	--	2,5	33,6	4,8
Trlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,2	--	--	2,2	33,2	4,8
Trlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,9	--	--	1,9	33,0	4,8
Trlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,9	--	--	1,9	33,0	4,8
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	4,2	--	--	4,2	26,2	4,8
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	0,1	--	--	0,1	26,2	4,8
Trlh-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,4	--	--	-0,4	36,7	4,8
Trlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,7	--	--	-0,7	36,5	4,8
Vv-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	-0,7	--	--	-0,7	37,3	4,8
Trlh-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,5	--	--	-1,5	25,6	4,8
Lk-01	Laden kadaars met vrachtwagenkraan	1,5	-1,8	--	--	-1,8	24,5	4,7
Trlh-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,9	--	--	-1,9	25,2	4,8
Trlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,2	--	--	-2,2	26,9	4,8
Vz-01	Verladen zuur	1,0	-2,6	--	--	-2,6	26,7	4,8
Kk-01	Kadaaverkoeling	1,0	-14,9	-14,9	-14,9	-14,9	-10,2	4,8
Trlh-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	-6,1	--	--	-6,1	25,0	4,8
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-6,3	--	--	-6,3	17,1	4,8
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-6,8	--	--	-6,8	13,2	4,8
Trlh-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-7,3	--	--	-7,3	23,8	4,8
Trlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-7,4	--	--	-7,4	23,7	4,8
Trlh-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-7,6	--	--	-7,6	23,5	4,8
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-8,4	--	--	-8,4	11,6	4,8
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-8,7	--	--	-8,7	11,4	4,8
Trlh-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-9,0	--	--	-9,0	22,1	4,8
Vsw-01	Verpompen spuivater	1,0	-10,4	--	--	-10,4	11,2	4,8
Trlh-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,1	--	--	-11,1	20,0	4,0
Trlh-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,7	--	--	-11,7	19,4	4,8
Trlh-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,7	--	--	-11,7	19,4	4,0
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-12,1	--	--	-12,1	11,2	4,8
Trlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-12,3	--	--	-12,3	10,9	4,8
Po-01	Personenauto's	0,5	-12,3	--	--	-12,3	30,8	4,8
Trlh-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-12,3	--	--	-12,3	18,8	4,8
Trlh-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-12,4	--	--	-12,4	18,7	4,8
Vsw-02	Verpompen spuivater	1,0	-12,5	--	--	-12,5	9,1	4,8
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-13,5	--	--	-13,5	6,6	4,8
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-13,5	--	--	-13,5	6,5	4,8
Trlh-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,4	--	--	-16,4	14,7	4,8
Trlh-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,7	--	--	-16,7	14,4	4,8
Totaal:			25,8	22,1	18,8	26,8	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijds gemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal WZ - Nieuwe Schuttingskanaal WZ
 Bijdrage van Groep Langtijds gemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_B - Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30
 Rekenmethode Industriewaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Standaard	Li	Cm
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	25,7	22,9	19,4	29,4	34,6	4,1
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	19,9	16,9	13,6	23,6	29,8	4,2
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	9,4	6,5	3,1	13,1	18,4	4,2
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	10,5	--	--	10,5	39,4	4,5
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	10,1	--	--	10,1	27,0	4,5
Vw-02	Vrachtwagens noord	1,0	8,7	--	--	8,7	46,3	4,4
Vw-01	Vrachtwagens zuid	1,0	9,5	--	--	9,5	43,9	4,5
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	6,8	--	--	6,8	26,5	4,5
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	5,7	--	--	5,7	25,6	4,5
Tchlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	4,5	--	--	4,5	15,3	4,5
Tchlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	4,0	--	--	4,0	24,8	4,4
Tchlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	3,9	--	--	3,9	34,6	4,5
Tchlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	3,8	--	--	3,8	34,6	4,5
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	3,2	--	--	3,2	23,0	4,4
Tchlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	3,2	--	--	3,2	33,9	4,4
Tchlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,7	--	--	2,7	33,4	4,4
Tchlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,7	--	--	2,7	33,4	4,4
Tchlh-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,5	--	--	2,5	33,3	4,5
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	2,0	--	--	2,0	26,7	4,5
Tchlh-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,4	--	--	0,4	31,2	4,5
Tchlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,1	--	--	0,1	31,0	4,5
Vw-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	-0,1	--	--	-0,1	37,6	4,5
Tchlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,2	--	--	-0,2	30,6	4,5
Vs-03	Verladen zuur	1,0	-0,5	--	--	-0,5	32,5	4,4
Tchlh-95	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,6	--	--	-0,6	30,2	4,4
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagen kraan	1,5	-0,8	--	--	-0,8	25,2	4,3
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-2,8	--	--	-2,8	17,0	4,4
Nz-01	Kadaverzuiling	1,0	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,3	4,4
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-4,5	--	--	-4,5	18,6	4,4
Tchlh-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	-4,8	--	--	-4,8	26,0	4,5
Tchlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-5,0	--	--	-5,0	24,8	4,4
Tchlh-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-6,2	--	--	-6,2	24,6	4,5
Tchlh-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-6,3	--	--	-6,3	24,5	4,5
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	-6,7	--	--	-6,7	13,1	4,5
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-7,0	--	--	-7,0	12,8	4,5
Tchlh-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-7,9	--	--	-7,9	22,9	4,5
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,0	-8,7	--	--	-0,7	12,7	4,5
Tchlh-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	-9,9	--	--	-9,9	20,9	4,5
Tchlh-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,4	--	--	-10,4	20,4	4,5
Tchlh-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,5	--	--	-10,5	20,3	4,5
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-10,7	--	--	-10,7	12,3	4,5
Tchlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,1	--	--	-11,1	19,7	4,5
Tchlh-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,2	--	--	-11,2	19,6	4,5
Ps-01	Personenauto's	0,5	-11,6	--	--	-11,6	31,2	4,5
Vsw-02	Verpompen spuiwater	1,0	-11,7	--	--	-11,7	9,6	4,5
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-12,0	--	--	-12,0	7,0	4,5
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-12,0	--	--	-12,0	7,0	4,5
Tchlh-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,6	--	--	-15,6	15,2	4,5
Tchlh-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,8	--	--	-15,8	15,0	4,5
Totalen			27,4	23,9	20,5	30,5	56,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal WZ - Nieuwe Schuttingskanaal WZ
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_A - Voorzijde Nieuwe Schuttingskanaal 30
Rekenmethode Industriewaai - TL; Perioden: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Ul-11	Uitlaat luchtmotoren stal B	5,5	13,7	10,8	7,4	17,4	22,9	4,4
Ul-10	Uitlaat luchtmotoren stal A	4,5	8,4	5,5	2,2	12,2	17,7	4,5
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	7,4	--	--	7,4	27,5	4,6
Ul-12	Uitlaat luchtmotoren stal C	4,5	2,6	-0,4	-3,7	6,3	11,9	4,5
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	4,8	--	--	4,8	22,0	4,8
Vw-02	Vrachtwagens noord	1,0	4,1	--	--	4,1	42,0	4,8
Vw-01	Vrachtwagens zuid	1,0	1,9	--	--	1,9	37,6	4,8
Trlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,9	--	--	1,9	32,9	4,8
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	0,9	--	--	0,9	21,0	4,8
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	-0,6	--	--	-0,6	19,6	4,8
Trlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,7	--	--	-0,7	30,4	4,8
Trlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,8	--	--	-0,8	30,3	4,8
Trlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,4	--	--	-1,4	29,7	4,8
Trlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,5	--	--	-1,5	29,6	4,8
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenketen	1,5	-1,9	--	--	-1,9	24,4	4,7
Trlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,6	--	--	-2,6	28,5	4,8
Vw-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	-4,4	--	--	-4,4	33,6	4,8
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	-4,7	--	--	-4,7	20,3	4,8
Trlh-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-4,9	--	--	-4,9	26,3	4,8
Trlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	-7,8	--	--	-7,8	23,3	4,8
Kk-01	Kadaverkuilimg	1,0	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-14,5	4,8
Trlh-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,3	--	--	-9,3	21,8	4,8
Trlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	-9,3	--	--	-9,3	21,8	4,8
Trlh-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,9	--	--	-10,9	20,2	4,8
Trlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,9	--	--	-10,9	20,1	4,8
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	-11,2	--	--	-11,2	8,9	4,8
Vs-02	Verpakken spuivaten	1,0	-11,4	--	--	-11,4	10,3	4,8
Trlh-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,4	--	--	-11,4	19,7	4,8
Trlh-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-12,4	--	--	-12,4	18,8	4,8
Vz-01	Verladen zuur	1,0	-12,4	--	--	-12,4	16,9	4,8
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-12,8	--	--	-12,8	7,2	4,8
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	-12,9	--	--	-12,9	7,2	4,8
Trlh-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-13,3	--	--	-13,3	17,0	4,8
Trlh-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	-13,7	--	--	-13,7	17,4	4,8
Trlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-14,5	--	--	-14,5	16,6	4,8
Trlh-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,4	--	--	-15,4	15,7	4,8
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-15,6	--	--	-15,6	4,4	4,8
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-15,7	--	--	-15,7	7,6	4,8
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-15,8	--	--	-15,8	7,5	4,8
Trlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,9	--	--	-15,9	15,2	4,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	-16,0	--	--	-16,0	27,1	4,8
Trlh-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,5	--	--	-16,5	14,7	4,8
Trlh-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,6	--	--	-16,6	14,5	4,8
Trlh-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,8	--	--	-16,8	14,4	4,8
Trlh-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-17,2	--	--	-17,2	14,0	4,8
Trlh-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-17,4	--	--	-17,4	13,7	4,8
Trlh-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	-17,5	--	--	-17,5	13,6	4,8
Vs-01	Verpakken spuivaten	1,0	-18,4	--	--	-18,4	3,3	4,8
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-20,9	--	--	-20,9	-0,8	4,8
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-21,7	--	--	-21,7	-1,7	4,8
Totaal			17,4	12,1	9,6	18,8	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW855
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - Nieuwe Schuttingskanaal wz
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_8 - Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eenmaal	Li	Gc
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	14,1	11,1	7,8	17,8	22,9	4,1
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	8,8	5,9	2,5	12,5	17,8	4,2
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	7,5	--	--	7,5	27,4	4,5
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	2,9	-0,1	-3,4	6,6	11,9	4,2
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	4,9	--	--	4,9	21,8	4,5
Vw-02	Vrachtwagens noord	1,0	4,3	--	--	4,3	41,9	4,4
Trlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,6	--	--	2,6	33,4	4,4
Vw-01	Vrachtwagens zuid	1,0	2,2	--	--	2,2	37,6	4,5
Vw-03	Verladen biggen/varkens	1,0	1,2	--	--	1,2	20,9	4,5
Trlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,1	--	--	0,1	30,9	4,5
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	-0,5	--	--	-0,5	19,4	4,5
Trlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,8	--	--	-0,8	30,0	4,5
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkaan	1,5	-0,9	--	--	-0,9	25,1	4,3
Trlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,3	--	--	-1,3	29,5	4,2
Trlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,5	--	--	-1,5	29,3	4,5
Trlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,4	--	--	-2,4	20,3	4,4
Vw-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	-4,4	--	--	-4,4	33,4	4,5
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	-4,6	--	--	-4,6	20,1	4,5
Trlh-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-4,8	--	--	-4,8	26,1	4,5
Trlh-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,0	--	--	-8,0	22,8	4,5
Trlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,2	--	--	-8,2	22,7	4,5
KK-01	Kadaverkoeling	1,0	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-14,7	4,4
Trlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	-9,6	--	--	-9,6	21,1	4,4
Trlh-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	-9,7	--	--	-9,7	21,1	4,5
Vw-02	Verladen biggen/varkens	1,0	-10,2	--	--	-10,2	9,6	4,5
Vw-02	Verpompen spuimeter	1,0	-11,1	--	--	-11,1	10,2	4,5
Trlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,4	--	--	-11,4	19,4	4,5
Trlh-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,7	--	--	-11,4	19,6	4,4
Vw-01	Verladen zuur	1,0	-12,9	--	--	-12,0	11,0	4,4
Vw-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-12,7	--	--	-12,7	7,0	4,5
Vw-06	Verladen biggen/varkens	1,0	-12,8	--	--	-12,8	7,0	4,5
Trlh-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-13,0	--	--	-13,0	17,8	4,5
Trlh-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	-14,0	--	--	-14,0	16,8	4,5
Trlh-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-14,1	--	--	-14,1	16,7	4,5
Trlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,3	--	--	-15,3	15,5	4,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-15,4	--	--	-15,4	4,3	4,4
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-15,4	--	--	-15,4	7,6	4,5
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-15,6	--	--	-15,6	7,5	4,5
Pa-01	Persononauto's	0,5	-15,7	--	--	-15,7	27,1	4,5
Trlh-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,3	--	--	-16,3	14,6	4,5
Trlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,6	--	--	-16,6	14,2	4,5
Trlh-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,7	--	--	-16,7	14,1	4,5
Trlh-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-17,3	--	--	-17,3	13,5	4,5
Trlh-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-17,4	--	--	-17,4	13,4	4,5
Trlh-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-17,9	--	--	-17,9	12,5	4,5
Vnw-01	Verpompen spuimeter	1,0	-18,2	--	--	-18,2	3,1	4,5
Trlh-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-18,3	--	--	-18,3	12,6	4,5
Trlh-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	-18,3	--	--	-18,3	12,5	4,5
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-20,6	--	--	-20,6	-1,1	4,5
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-21,7	--	--	-21,7	-1,9	4,5
Totaal			17,7	12,5	9,2	19,2	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deeblijdagen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingakanaal W2 - Nieuwe Schuttingakanaal W2
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangelpunt 03_A - Zijgevel Veenakkers 6
Rekenmethode Industrialwaaier - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eindmaal	Li	Cm
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal 8	4,5	16,5	13,5	10,2	20,2	26,0	4,7
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	16,3	13,3	10,0	20,0	25,8	4,7
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	15,5	--	--	15,5	25,6	4,9
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	12,5	--	--	12,5	29,7	4,9
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	11,5	--	--	13,5	36,6	4,9
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	9,6	--	--	9,6	29,9	4,9
Vv-03	Verhettewagens zuid	1,0	8,6	--	--	8,6	44,2	4,9
U2-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	1,7	-1,3	-4,6	5,4	11,2	4,7
Vv-02	Veachtwagens noord	1,0	3,5	--	--	3,5	41,5	4,9
Vv-03	Veachtwagens stal A-C	1,0	2,5	--	--	2,5	40,6	4,9
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	1,7	--	--	1,7	21,8	4,9
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	1,4	--	--	1,4	23,5	4,9
Trib-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,3	--	--	0,3	31,5	4,9
Trib-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,3	--	--	0,3	21,4	4,9
Vaw-01	Verpompen spuitwater	1,0	-0,1	--	--	-0,1	21,6	4,9
Trib-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,4	--	--	-0,4	30,8	4,9
Trib-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,5	--	--	-0,5	30,7	4,9
Trib-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,2	--	--	-1,2	30,0	4,9
Trib-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,3	--	--	-1,3	29,8	4,9
Trib-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,5	--	--	-1,5	29,7	4,9
Trib-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,2	--	--	-2,2	29,0	4,9
Trib-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,4	--	--	-2,4	20,7	4,8
Trib-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,5	--	--	-2,6	28,6	4,9
Trib-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,7	--	--	-2,7	28,5	4,9
Trib-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,2	--	--	-3,2	29,0	4,9
Trib-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,2	--	--	-3,2	28,0	4,9
Trib-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,4	--	--	-3,4	27,8	4,8
Trib-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,6	--	--	-3,6	27,6	4,9
Trib-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,8	--	--	-3,8	27,4	4,9
Vs-03	Verladen zuur	1,0	-7,1	--	--	-7,1	16,3	4,9
RK-01	Kadverkeling	1,0	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-12,4	4,9
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-7,4	--	--	-7,4	12,8	4,9
LH-01	Laden kadavais met veachtwagenketen	1,5	-7,9	--	--	-7,9	18,6	4,8
Trib-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,2	--	--	-8,2	23,0	4,9
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-9,9	--	--	-9,9	10,2	4,9
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-10,0	--	--	-10,0	10,1	4,9
Trib-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,6	--	--	-10,6	20,6	4,9
Trib-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,7	--	--	-10,7	20,5	4,9
Vaw-02	Verpompen spuitwater	1,0	-10,7	--	--	-10,7	11,0	4,9
Trib-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,8	--	--	-10,8	20,4	4,9
Trib-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,1	--	--	-11,1	20,1	4,9
Trib-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	-12,9	--	--	-12,9	19,3	4,9
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-13,3	--	--	-13,3	10,1	4,9
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	-13,8	--	--	-13,8	6,4	4,9
Trib-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,1	--	--	-15,1	15,1	4,9
Vz-01	Verladen zuur	1,0	-15,4	--	--	-15,4	8,0	4,9
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-15,5	--	--	-15,5	4,7	4,9
Trib-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,3	--	--	-16,3	14,9	4,9
Pw-01	Personenauto's	0,5	-18,6	--	--	-18,6	24,6	4,9
Trib-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-18,6	--	--	-18,6	12,6	4,9
Totalen			22,6	16,5	13,2	23,2	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW855
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttenkanaal wz - Nieuwe Schuttenkanaal wz
Bijdrage van Groep Langtijdsymmetrisch beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_0 - Zijgevel Veenalkers 5
Rekenmethode Industrielawaai - Iu: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaai	Iu	Cm
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	18,6	15,7	12,3	22,3	28,0	4,7
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	18,4	15,5	12,1	22,1	27,9	4,7
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	17,3	--	--	17,3	37,4	4,7
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	13,8	--	--	13,8	36,9	4,7
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	13,4	--	--	13,4	38,3	4,7
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	11,2	--	--	11,2	31,2	4,7
Vv-01	Vrachtwagens zuid	1,0	9,7	--	--	9,7	45,3	4,7
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	4,6	1,7	-1,7	8,3	13,9	4,5
Vv-02	Vrachtwagens noord	1,0	4,4	--	--	4,4	42,2	4,7
Vv-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	3,6	--	--	3,6	41,5	4,7
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	2,6	--	--	2,6	22,6	4,7
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	2,5	--	--	2,5	22,4	4,7
Trib-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,7	--	--	1,7	32,7	4,7
Trib-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,6	--	--	1,6	32,6	4,7
Vsw-01	Verpompen spuitwater	1,0	1,5	--	--	1,5	23,0	4,7
Trib-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,0	--	--	1,0	32,0	4,7
Trib-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,9	--	--	0,9	31,9	4,7
Trib-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,4	--	--	0,4	31,4	4,7
Trib-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,0	--	--	0,0	31,0	4,7
Trib-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,4	--	--	-0,4	30,6	4,7
Trib-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,6	--	--	-0,6	30,5	4,7
Trib-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,2	--	--	-1,2	29,8	4,6
Trib-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,2	--	--	-1,2	29,8	4,7
Trib-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,3	--	--	-1,3	29,7	4,7
Trib-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,6	--	--	-1,6	29,4	4,7
Trib-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,7	--	--	-1,7	29,3	4,7
Trib-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,2	--	--	-2,2	28,8	4,7
Trib-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,3	--	--	-2,3	28,7	4,7
Trib-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,4	--	--	-2,4	28,6	4,7
KH-01	Kadaverkoeling	1,0	-14,6	-14,6	-14,6	-14,6	-9,9	4,7
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-5,0	--	--	-5,0	15,0	4,7
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-5,0	--	--	-5,0	18,2	4,7
Trib-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-5,2	--	--	-5,2	25,8	4,7
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,0	-6,4	--	--	-6,4	19,8	4,6
Vv-06	Verladen biggen/verkens	1,0	-7,4	--	--	-7,4	12,6	4,7
Vv-05	Verladen biggen/verkens	1,0	-7,5	--	--	-7,5	12,5	4,7
Trib-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-7,5	--	--	-7,5	23,5	4,7
Trib-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,3	--	--	-8,3	22,7	4,7
Trib-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,4	--	--	-8,4	22,7	4,7
Trib-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,4	--	--	-8,4	22,6	4,7
Vsw-02	Verpompen spuitwater	1,0	-8,7	--	--	-8,7	12,8	4,7
Trib-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,6	--	--	-10,6	20,5	4,7
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	-11,3	--	--	-11,3	8,7	4,7
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-11,5	--	--	-11,5	11,8	4,7
Trib-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-12,9	--	--	-12,9	18,2	4,7
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-13,1	--	--	-13,1	6,9	4,7
Vz-01	Verladen zuur	1,0	-13,5	--	--	-13,5	9,8	4,7
Trib-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-13,6	--	--	-13,6	17,4	4,7
Trib-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,5	--	--	-16,5	14,6	4,7
Pn-01	Personenauto's	0,5	-17,5	--	--	-17,5	25,6	4,7
Totalen			24,7	18,7	15,3	25,3	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - Nieuwe Schuttingskanaal wz
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Voorgevel Veenakkers 5
 Rekenmethode Industriekanaal - IBI, periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Bi	Cin
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	16,4	13,4	10,1	20,1	25,9	4,9
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	16,2	13,2	9,9	19,9	25,7	4,7
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	15,4	--	--	15,4	35,7	4,9
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	12,4	--	--	12,4	25,7	4,9
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	11,4	--	--	11,4	36,5	4,9
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	9,5	--	--	9,5	29,8	4,9
Vw-01	Vrachtwagens zuid	1,0	8,4	--	--	8,4	44,2	4,9
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	1,6	-1,4	-5,7	5,3	11,1	4,7
Vw-02	Vrachtwagens noord	1,0	3,4	--	--	3,4	41,4	4,9
Vw-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	2,4	--	--	2,4	40,5	4,9
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	1,6	--	--	1,6	21,7	4,9
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	1,3	--	--	1,3	21,4	4,9
Tt1h-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,2	--	--	0,2	31,3	4,9
Tt1h-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,1	--	--	0,1	31,3	4,9
Vv-01	Werpenpen spuitwater	1,0	-0,3	--	--	-0,3	21,4	4,9
Tt1h-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,6	--	--	-0,6	30,6	4,9
Tt1h-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,3	--	--	-1,3	29,9	4,9
Tt1h-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,4	--	--	-1,4	29,7	4,9
Tt1h-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,6	--	--	-1,6	25,6	4,9
Tt1h-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,1	--	--	-2,1	29,1	4,9
Tt1h-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,2	--	--	-2,2	29,0	4,9
Tt1h-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,6	--	--	-2,6	28,6	4,9
Tt1h-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,7	--	--	-2,7	28,5	4,9
Tt1h-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,0	--	--	-3,0	28,2	4,9
Tt1h-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,3	--	--	-3,3	27,9	4,9
Tt1h-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,4	--	--	-3,4	27,8	4,9
Tt1h-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,5	--	--	-3,5	27,6	4,9
Tt1h-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,0	--	--	-3,0	27,5	4,9
Tt1h-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,9	--	--	-3,9	27,3	4,9
RK-01	Kadaverkeeling	1,0	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-12,5	4,9
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-7,6	--	--	-7,6	12,5	4,9
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	-8,0	--	--	-8,0	18,5	4,8
Tt1h-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,3	--	--	-8,3	22,9	4,9
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-8,5	--	--	-8,5	14,9	4,9
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	-9,9	--	--	-9,9	10,2	4,9
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-10,1	--	--	-10,1	10,1	4,9
Tt1h-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,7	--	--	-10,7	20,5	4,9
Tt1h-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,7	--	--	-10,7	20,5	4,9
Vv-02	Werpenpen spuitwater	1,0	-10,9	--	--	-10,9	10,8	4,9
Tt1h-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,9	--	--	-10,9	20,3	4,9
Tt1h-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-11,1	--	--	-11,1	20,1	4,9
Tt1h-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	-13,0	--	--	-13,0	16,2	4,9
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-13,4	--	--	-13,4	10,1	4,9
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-13,9	--	--	-13,9	6,1	4,9
Tt1h-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,3	--	--	-15,3	16,0	4,9
Vz-01	Verladen zuur	1,0	-15,5	--	--	-15,5	8,0	4,9
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-15,6	--	--	-15,6	4,6	4,8
Tt1h-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-15,9	--	--	-15,9	15,3	4,9
Tt1h-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-18,8	--	--	-18,8	12,5	4,9
Pn-01	Personenauto's	0,5	-19,0	--	--	-19,0	24,2	4,9
Totaal			22,7	16,4	13,0	23,0	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal vz - Nieuwe Schuttingskanaal vz
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_B - Voorgevel Veenakkers 5
 Rekenmethode Industriewaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoeveel	Dag	Avond	Nacht	Etnoal	Li	Cm
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	18,6	15,7	12,3	22,3	28,0	4,6
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	18,4	15,4	12,1	22,1	27,7	4,6
Vz-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	17,2	--	--	17,2	27,3	4,7
Vz-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	13,8	--	--	13,8	30,8	4,7
Vz-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	13,9	--	--	13,4	30,3	4,7
Vz-04	Vullen silo's stal C	1,0	11,2	--	--	11,2	31,2	4,7
Vv-01	vrachtwagens zuid	1,0	9,7	--	--	9,7	45,3	4,7
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	4,6	4,7	--	8,3	13,9	4,5
Vv-02	vrachtwagens noord	1,0	4,3	--	--	4,2	42,2	4,7
Vv-03	vrachtwagens stal A-C	1,0	3,6	--	--	3,6	41,5	4,7
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	2,6	--	--	2,6	22,6	4,7
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	2,4	--	--	2,4	22,3	4,7
Trib-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,7	--	--	1,7	32,7	4,7
Trib-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,6	--	--	1,6	32,5	4,7
Vw-01	Verpompen spuitwater	1,0	1,4	--	--	1,4	23,0	4,7
Trib-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,0	--	--	1,0	32,0	4,7
Trib-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,4	--	--	0,4	31,4	4,7
Trib-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,0	--	--	0,0	31,6	4,7
Trib-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,4	--	--	-0,4	30,6	4,7
Trib-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,5	--	--	-0,5	30,5	4,7
Trib-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,5	--	--	-0,5	30,5	4,7
Trib-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,2	--	--	-1,2	29,8	4,7
Trib-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,2	--	--	-1,2	29,7	4,6
Trib-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,5	--	--	-1,5	29,6	4,7
Trib-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,7	--	--	-1,7	29,3	4,7
Trib-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,7	--	--	-1,7	29,3	4,7
Trib-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,2	--	--	-2,2	28,8	4,7
Trib-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,4	--	--	-2,4	28,6	4,7
Trib-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,4	--	--	-2,4	28,6	4,7
Kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,0	4,7
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-4,9	--	--	-4,9	18,4	4,7
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-5,1	--	--	-5,1	14,9	4,7
Trib-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-5,2	--	--	-5,2	25,8	4,7
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,0	-6,5	--	--	-6,5	19,7	4,6
Trib-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-7,3	--	--	-7,3	23,7	4,7
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-7,4	--	--	-7,4	12,6	4,7
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	-7,5	--	--	-7,5	12,5	4,7
Trib-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,2	--	--	-8,2	22,8	4,7
Trib-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,3	--	--	-8,3	22,8	4,7
Trib-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,3	--	--	-8,3	22,7	4,7
Vw-02	Verpompen spuitwater	1,0	-8,8	--	--	-8,3	12,2	4,7
Trib-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,4	--	--	-10,4	20,5	4,7
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	-11,3	--	--	-11,3	6,3	4,7
Vz-02	Verladen zuur	1,0	-11,4	--	--	-11,4	11,8	4,7
Trib-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-12,8	--	--	-12,8	18,2	4,7
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-13,1	--	--	-13,1	6,9	4,7
Trib-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-13,5	--	--	-13,5	17,6	4,7
Vz-01	Verladen zuur	1,0	-13,5	--	--	-13,5	9,8	4,7
Trib-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-16,1	--	--	-16,4	14,7	4,7
Pa-01	Personenauto's	0,5	-17,9	--	--	-17,9	25,2	4,7
Totaal			24,7	10,6	15,3	25,3	50,0	

Alle getoonde dB-Waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model ~ versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - Nieuwe Schuttingskanaal wz
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt OS_B - Referentiepunt noord
 Rekenmethode Industriewaai - BI; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	BI	Cm
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	18,4	35,3	32,1	42,1	-15,3	2,1
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	25,5	22,6	19,2	29,2	-33,2	2,8
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	16,8	13,9	10,5	20,3	-24,6	3,0
Vn-04	Vullen silo's stal C	1,0	18,6	--	--	18,6	-37,7	3,7
Vn-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	16,4	--	--	16,4	-32,4	3,6
Trlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	16,2	--	--	16,7	-45,0	3,2
Vv-02	Verchtwagens rood	1,0	13,9	--	--	13,9	-50,3	3,2
Lk-01	Laden ladderzetsel met vrachtwagenkraan	1,5	12,3	--	--	12,3	-37,0	3,1
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	12,2	--	--	12,2	-31,3	3,7
Vv-01	Vrachtwagens rood	1,0	12,1	--	--	12,1	-46,7	3,0
Trlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	9,8	--	--	9,8	-39,3	3,2
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	9,4	--	--	9,4	-28,0	3,4
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	7,2	--	--	7,2	-31,1	3,0
Vz-01	Verladen zuur	1,0	5,8	--	--	6,6	-28,9	3,4
Trlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	5,6	--	--	6,6	-36,9	3,6
Trlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	6,3	--	--	6,3	-36,1	3,5
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	6,0	--	--	6,0	-24,9	3,5
Vv-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	5,2	--	--	5,2	-42,1	3,7
Trlh-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	5,0	--	--	5,0	-34,6	3,3
Trlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	4,9	--	--	4,9	-34,7	3,5
Trlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	4,0	--	--	4,0	-34,6	3,5
Trlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	4,6	--	--	4,6	-34,3	3,3
Trlh-03	Trekker / londor / heftruck	1,0	3,5	--	--	3,5	-33,6	3,7
Kk-01	Kadaverkeeling	1,0	-7,1	-7,1	-7,1	3,0	-4,0	3,1
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	2,7	--	--	2,7	-21,7	3,8
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	2,5	--	--	2,5	-21,4	3,2
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	2,4	--	--	2,4	-21,3	3,7
Trlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,2	--	--	2,2	-32,3	3,0
Trlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,0	--	--	2,0	-32,3	4,0
Trlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,3	--	--	1,3	-32,3	3,8
Tchl-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,1	--	--	1,1	-31,1	3,7
Vz-02	Verladen zuur	1,0	1,1	--	--	1,1	-23,2	3,5
Tchl-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,7	--	--	0,7	-31,0	3,9
Tchl-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,5	--	--	0,5	-30,4	3,7
Tchl-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,3	--	--	-1,3	-28,8	3,8
Tchl-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,4	--	--	-1,4	-28,7	3,9
Tchl-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,5	--	--	-1,5	-28,7	3,9
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-1,8	--	--	-1,8	-17,2	3,6
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-2,0	--	--	-2,0	-26,2	3,7
Vav-02	Verpompen spuitwater	1,0	-2,2	--	--	-2,2	-18,4	3,8
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-2,3	--	--	-2,3	-16,7	3,7
Tchl-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,6	--	--	-2,6	-27,3	3,6
Vsw-01	Verpompen spuitwater	1,0	-2,7	--	--	-2,7	-17,9	3,8
Tchl-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,2	--	--	-3,2	-26,7	3,7
Tchl-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,3	--	--	-3,3	-26,8	3,8
Ps-01	Personeauto's	0,5	-3,4	--	--	-3,4	-38,4	3,8
Tchl-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,4	--	--	-3,4	-26,6	3,7
Tchl-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,8	--	--	-3,8	-26,1	3,8
Tchl-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,8	--	--	-3,8	-26,2	3,7
Tchl-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-6,9	--	--	-6,9	-23,3	3,9
Totalen			38,8	35,7	32,4	42,4	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal WZ - Nieuwe Schuttingskanaal WZ
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_B - Referentiepunt West
 Rekenmethode Industrieklasse - 1B, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnsal	L1	Cm
V1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	37,1	34,1	20,8	40,8	44,3	2,4
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	35,3	32,4	29,0	39,0	43,0	2,9
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	17,9	15,0	11,6	21,6	26,3	3,6
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	21,2	--	--	21,2	40,7	4,1
Vn-01	Verladen vrachtwagens zuid	1,0	21,0	--	--	21,0	55,6	3,7
Trlh-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	17,3	--	--	17,3	47,2	3,6
Vsw-01	Verpompen spuitwater	1,0	17,0	--	--	17,0	37,5	3,8
Trlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	16,5	--	--	16,5	46,5	3,8
Trlh-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	16,5	--	--	16,5	46,5	3,7
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	15,6	--	--	15,6	32,0	4,1
Trlh-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	14,0	--	--	14,0	44,5	3,5
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	14,5	--	--	14,5	38,4	3,0
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	14,2	--	--	14,2	33,5	3,9
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	12,9	--	--	12,9	31,7	3,5
Vz-02	Verladen zuur	1,0	12,6	--	--	12,6	34,7	3,5
Trlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	9,3	--	--	9,3	39,1	3,5
Trlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	8,9	--	--	8,9	38,4	3,1
Trlh-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	7,0	--	--	7,0	36,6	3,4
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	6,9	--	--	6,9	25,7	3,5
Trlh-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	6,6	--	--	6,6	37,0	4,1
Vv-03	Verladen vrachtwagens stal A-C	1,0	6,5	--	--	6,5	43,8	4,0
Vz-01	Verladen zuur	1,0	5,2	--	--	5,2	27,2	3,4
Vsw-02	Verpompen spuitwater	1,0	5,1	--	--	5,1	26,0	4,1
Trlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	3,9	--	--	3,9	33,5	3,3
Trlh-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	3,3	--	--	3,3	33,6	4,0
Vv-02	Verladen vrachtwagens noord	1,0	3,2	--	--	3,2	40,5	4,2
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	2,3	--	--	2,3	21,7	4,1
Trlh-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,9	--	--	1,9	32,1	3,9
Trlh-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,0	--	--	1,0	31,5	4,1
Trlh-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,0	--	--	1,0	31,4	4,1
Trlh-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	0,5	--	--	0,5	31,0	4,2
Trlh-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,3	--	--	-0,3	30,1	4,0
Trlh-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	-0,8	--	--	-0,8	29,5	3,9
Trlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	-1,2	--	--	-1,2	29,4	4,2
Vz-03	Verladen zuur	1,0	-1,2	--	--	-1,2	21,5	4,1
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	-1,8	--	--	-1,8	17,3	3,8
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	-2,4	--	--	-2,4	23,3	4,1
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	-2,6	--	--	-2,6	16,0	4,1
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	-3,0	--	--	-3,0	16,2	4,0
Trlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,6	--	--	-3,6	26,8	4,1
Trlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	-4,6	--	--	-4,6	26,1	4,3
Trlh-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	-4,7	--	--	-4,7	25,9	4,3
Trlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	-5,1	--	--	-5,1	24,3	4,2
Trlh-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	-5,8	--	--	-5,8	23,7	4,2
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	-7,6	--	--	-7,6	11,7	4,2
Trlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	-8,2	--	--	-8,2	22,3	4,2
Trlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	-9,3	--	--	-9,3	21,2	4,2
KR-01	Kindervervoeling	1,0	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3	-16,2	4,1
Trlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	-10,4	--	--	-10,4	20,2	4,2
Pn-01	Personenauto's	0,5	-19,9	--	--	-19,9	22,7	4,3
Totalen			39,7	36,4	33,0	43,0	58,4	

Alle gegeunde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langlijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW855
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz ~ Nieuwe Schuttingskanaal wz
Bijdrage van Groep Langlijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_B - Referentiepunt zuid
Rekenmethode Industriewaai - I1: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Gag	Avond	Nacht	Etmaal	bl	Cm
U1-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	42,9	49,0	36,6	46,6	49,2	1,5
U1-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	36,1	35,2	31,8	41,8	45,6	2,7
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	41,0	--	--	41,0	59,9	2,5
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	40,8	--	--	40,8	56,1	2,5
U1-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	36,3	33,3	30,0	40,0	42,8	1,7
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	37,9	--	--	37,9	60,3	2,2
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	34,7	--	--	34,7	53,2	3,1
Vv-01	Vrachtwagens wijd	1,0	33,0	--	--	33,0	55,4	2,5
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	28,7	--	--	28,7	46,4	2,4
Vsw-01	Verpompen spuitwater	1,0	26,6	--	--	26,6	47,7	2,2
Vv-03	Vrachtwagens stal A-C	1,0	27,2	--	--	27,2	53,0	2,5
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	26,9	--	--	26,9	44,9	2,7
Trlh-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	26,3	--	--	26,3	54,7	2,1
Vsw-02	Verpompen spuitwater	1,0	26,2	--	--	26,2	45,7	2,7
Trlh-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	25,7	--	--	25,7	54,1	2,0
Trlh-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	24,5	--	--	24,5	53,2	2,4
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	24,3	--	--	24,3	42,6	3,0
Trlh-31	Trekker / loader / heftruck	1,0	24,1	--	--	24,1	53,1	2,7
Trlh-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	24,0	--	--	24,0	52,6	2,4
Trlh-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	23,3	--	--	23,3	52,0	2,3
Trlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	22,6	--	--	22,6	51,4	2,5
Trlh-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	21,0	--	--	21,0	51,0	2,9
Vz-03	Verladen zuur	1,0	21,7	--	--	21,7	43,2	2,9
Trlh-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	21,6	--	--	21,6	50,6	2,7
Trlh-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	21,4	--	--	21,4	50,8	3,1
Trlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	21,3	--	--	21,3	50,6	3,0
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	21,0	--	--	21,0	39,4	3,2
Trlh-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	20,6	--	--	20,6	50,0	2,9
Vz-02	Verladen zuur	1,0	19,9	--	--	19,9	41,6	3,2
Trlh-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	19,4	--	--	19,4	49,1	3,4
Vz-01	Verladen zuur	1,0	19,0	--	--	19,0	40,9	3,3
Trlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	18,7	--	--	18,7	48,3	3,2
Trlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	18,6	--	--	18,6	48,1	3,2
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	18,1	--	--	18,1	36,7	3,3
Trlh-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	17,3	--	--	17,3	47,1	3,5
Trlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	17,3	--	--	17,3	47,1	3,5
Trlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	16,3	--	--	16,3	46,2	3,6
Trlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	11,2	--	--	11,2	40,7	3,2
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	11,1	--	--	11,1	29,6	3,3
Vw-02	Vrachtwagens noord	1,0	10,6	--	--	10,6	47,3	3,6
Trlh-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	9,4	--	--	9,4	39,1	3,4
Trlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	8,4	--	--	8,4	38,6	3,9
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	3,2	--	--	3,2	21,9	3,4
Trlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,0	--	--	2,0	32,2	3,8
Trlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,9	--	--	1,9	31,9	3,7
Trlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,6	--	--	1,6	31,3	3,4
Trlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,1	--	--	1,1	31,1	3,6
Lh-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	-1,0	--	--	-1,0	24,4	3,6
Kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-12,2	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-8,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	-12,0	--	--	-12,0	29,4	3,9
Totalen			48,6	41,9	38,5	40,6	70,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langlijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW855
Bijlage III

Model: eerste model - Versie van Nieuwe Schuttingskanaal Wz - Nieuwe schuttingskanaal wz
Bijdrage van Groep Langlijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangstpunt 08_B - Referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eetmaal	Li	Cm
Ul-10	Uitlaat luchtwassers stal A	4,5	33,1	30,2	26,8	36,8	41,3	3,4
Ul-12	Uitlaat luchtwassers stal C	4,5	31,7	28,8	29,4	35,4	38,5	2,9
Vs-04	Vullen silo's stal C	1,0	34,1	--	--	34,1	52,8	3,3
Vs-03	Vullen silo's stal A 2	1,0	33,7	--	--	33,7	53,5	3,5
Vs-02	Vullen silo's stal A 2	1,0	33,1	--	--	33,1	52,3	3,8
Ul-11	Uitlaat luchtwassers stal B	4,5	28,3	25,3	22,0	32,0	36,6	3,5
Vs-01	Vullen silo's stal A 1	1,0	27,0	--	--	27,0	51,1	3,9
Vv-01	Verachtwagens zuid	1,0	25,8	--	--	25,8	59,5	2,7
Vv-07	Verladen biggen/varkens	1,0	25,0	--	--	25,0	42,9	2,6
Vv-06	Verladen biggen/varkens	1,0	24,4	--	--	24,4	42,7	2,1
Vv-02	Verachtwagens noord	1,0	23,5	--	--	23,5	59,6	2,9
Trlh-24	Trekker / loader / heftruck	1,0	23,4	--	--	23,4	51,5	1,6
Vv-03	Verachtwagens stal A-C	1,0	22,4	--	--	22,4	53,0	3,3
Trlh-15	Trekker / loader / heftruck	1,0	21,4	--	--	21,4	50,3	2,6
Trlh-23	Trekker / loader / heftruck	1,0	21,4	--	--	21,4	50,2	2,5
Trlh-16	Trekker / loader / heftruck	1,0	21,1	--	--	21,1	50,2	2,8
Vv-04	Verladen biggen/varkens	1,0	20,8	--	--	20,8	39,8	3,6
Vv-05	Verladen biggen/varkens	1,0	19,9	--	--	19,9	38,5	3,4
Trlh-25	Trekker / loader / heftruck	1,0	19,4	--	--	19,4	48,6	2,8
Trlh-18	Trekker / loader / heftruck	1,0	19,4	--	--	19,4	48,8	3,1
Vv-03	Verladen biggen/varkens	1,0	19,1	--	--	19,1	38,2	3,8
Trlh-14	Trekker / loader / heftruck	1,0	18,7	--	--	18,7	47,9	2,8
Trlh-13	Trekker / loader / heftruck	1,0	18,2	--	--	18,2	47,7	3,2
Trlh-17	Trekker / loader / heftruck	1,0	17,8	--	--	17,8	47,1	3,6
Trlh-22	Trekker / loader / heftruck	1,0	16,8	--	--	16,8	46,1	3,0
Trlh-12	Trekker / loader / heftruck	1,0	16,4	--	--	16,4	46,2	2,4
Trlh-10	Trekker / loader / heftruck	1,0	16,4	--	--	16,4	46,4	3,8
Vw-01	Verpompen spuitwater	1,0	15,1	--	--	15,1	35,8	4,0
Trlh-11	Trekker / loader / heftruck	1,0	15,0	--	--	15,0	45,0	2,6
Trlh-21	Trekker / loader / heftruck	1,0	14,8	--	--	14,8	44,4	3,3
Trlh-09	Trekker / loader / heftruck	1,0	14,7	--	--	14,7	44,9	3,9
Lk-01	Laden kadavers met vrachtwagenkraan	1,5	14,3	--	--	14,3	38,6	2,7
Vz-02	Verladen zuur	1,0	13,6	--	--	13,6	35,6	3,4
Kk-01	Kadaverkeeling	1,0	3,5	3,6	1,6	13,6	6,8	3,2
Trlh-19	Trekker / loader / heftruck	1,0	9,6	--	--	9,6	39,7	3,8
Trlh-04	Trekker / loader / heftruck	1,0	6,2	--	--	6,2	36,6	4,1
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	5,3	--	--	5,3	24,5	4,0
Trlh-03	Trekker / loader / heftruck	1,0	4,7	--	--	4,7	35,1	4,1
Trlh-20	Trekker / loader / heftruck	1,0	4,5	--	--	4,5	34,4	3,6
Vz-02	Verladen zuur	1,0	3,4	--	--	3,4	26,0	4,0
Po-01	Personenauto's	0,5	2,6	--	--	2,6	44,1	3,1
Trlh-08	Trekker / loader / heftruck	1,0	2,5	--	--	2,5	32,8	4,0
Trlh-02	Trekker / loader / heftruck	1,0	1,6	--	--	1,6	32,1	4,1
Vw-02	Verpompen spuitwater	1,0	1,6	--	--	1,6	21,8	3,4
Trlh-01	Trekker / loader / heftruck	1,0	-2,7	--	--	-2,7	27,7	4,1
Trlh-06	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,2	--	--	-3,2	27,1	4,0
Trlh-07	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,0	--	--	-3,0	26,7	4,0
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	-3,7	--	--	-3,7	15,6	4,0
Trlh-05	Trekker / loader / heftruck	1,0	-3,7	--	--	-3,7	26,6	4,1
Vz-01	Verladen zuur	1,0	-4,9	--	--	-4,9	17,7	4,0
Totallen			41,7	33,3	30,0	41,7	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden vrachtwagens)

AKW855
 Bijlage IV

L_{Dmax} totaal resultaten voor onvangers

Model: eerste model

Groep: Piek rijden vrachtwagens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Nieuwe Schutting	1,50	38,26	--	--
01_B	Zijgevel Nieuwe Schutting	5,00	38,74	--	--
02_A	Voorgevel Nieuwe Schutting	1,50	36,18	--	--
02_B	Voorgevel Nieuwe Schutting	5,00	36,66	--	--
03_A	Zijgevel Veenakkers 5	1,50	34,46	--	--
03_B	Zijgevel Veenakkers 5	5,00	35,63	--	--
04_A	Voorgevel Veenakkers 5	1,50	34,31	--	--
04_B	Voorgevel Veenakkers 5	5,00	35,57	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	49,17	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	50,64	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	59,33	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	56,27	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (plek trekkers / loader / heftruck)

AKW855
Bijlage JV

L_{Amax} totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek trekkers / loader / heftruck

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Nieuwe Schutting	1,50	36,30	--	--
01_B	Zijgevel Nieuwe Schutting	5,00	37,43	--	--
02_A	Voorgevel Nieuwe Schutting	1,50	34,80	--	--
02_B	Voorgevel Nieuwe Schutting	5,00	35,58	--	--
03_A	Zijgevel Veenakkers 5	1,50	33,38	--	--
03_B	Zijgevel Veenakkers 5	5,00	34,75	--	--
04_A	Voorgevel Veenakkers 5	1,50	33,26	--	--
04_B	Voorgevel Veenakkers 5	5,00	34,74	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	49,06	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	50,13	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	59,14	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	56,39	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (plek verladen vee)

AKW855
Bijlage IV

Lmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Pick verladen vee

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Nieuwe Schutting	1,50	40,35	--	--
01_B	Zijgevel Nieuwe Schutting	5,00	40,76	--	--
02_A	Voorgevel Nieuwe Schutting	1,50	34,49	--	--
02_B	Voorgevel Nieuwe Schutting	5,00	34,80	--	--
03_A	Zijgevel Veenakkers 5	1,50	36,93	--	--
03_B	Zijgevel Veenakkers 5	5,00	37,33	--	--
04_A	Voorgevel Veenakkers 5	1,50	36,79	--	--
04_B	Voorgevel Veenakkers 5	5,00	37,24	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	42,18	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	50,23	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	63,48	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	60,50	--	--

Rekenresultaten
Indirecte hinder

Model: eerste model - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - Nieuwe Schuttingskanaal wz
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industriekanaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmael	LA
01_A	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 50	1,5	33,4	--	--	33,4	71,1
01_B	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	5,0	35,8	--	--	35,8	73,4
02_A	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	1,5	36,9	--	--	36,9	74,2
02_B	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	5,0	38,9	--	--	38,9	74,5
03_A	Zijgevel Veenmakers 5	1,5	5,2	--	--	5,2	45,1
03_B	Zijgevel Veenmakers 5	5,0	5,8	--	--	5,8	45,6
04_A	Voorgevel Veenmakers 5	1,5	5,2	--	--	5,2	45,2
04_B	Voorgevel Veenmakers 5	5,0	5,7	--	--	5,7	45,6
05_A	Referentiepunt noord	5,0	20,7	--	--	20,7	58,9
06_A	Referentiepunt west	5,0	14,2	--	--	14,2	53,7
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	12,9	--	--	12,9	52,6
08_B	Referentiepunt oost	5,0	15,6	--	--	15,6	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW855
Bijlage VI

Model: Incidentele bedrijfssituatie - versie van Nieuwe Schuttingskanaal wz - Nieuwe Schuttingskanaal wz
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industriewaai - XL; Periode: Alle perioden

Id	omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eismaal	Li
01_A	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	1,5	26,9	24,2	18,0	29,2	50,6
01_B	Zijgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	5,0	28,7	26,1	20,5	31,1	51,5
02_A	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	1,5	19,5	14,9	8,8	19,9	46,1
02_B	Voorgevel Nieuwe Schuttingskanaal 30	5,0	18,8	15,1	9,2	20,1	46,0
03_A	Zijgevel Veenakkers 5	1,5	23,3	18,0	13,2	23,3	50,3
03_B	Zijgevel Veenakkers 5	5,0	25,1	20,0	15,3	25,3	51,3
04_A	Voorgevel Veenakkers 5	1,5	23,2	17,8	13,0	23,2	50,1
04_B	Voorgevel Veenakkers 5	5,0	25,1	20,0	15,3	25,3	51,3
05_A	Referentiepunt noord	5,0	39,1	36,1	32,4	42,4	55,7
06_A	Referentiepunt west	5,0	40,1	37,2	33,0	43,0	60,0
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	49,1	43,6	38,5	49,1	72,0
08_B	Referentiepunt oost	5,0	41,9	34,7	30,0	41,9	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie
Maximaal geluiddrukniveau

AKW855
Bijlage VII

LAMax totaal resultaten voor ontvangers

Model: incidentele bedrijfssituatie

Groep: Incidentele bedrijfssituatie

Identificatie Ontvanger	omschrijving	Rooyte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel Nieuwe Schutting	1,50	35,97	35,97	--
01_B	Zijgevel Nieuwe Schutting	5,00	37,63	37,63	--
02_A	Voorgrond Nieuwe Schutting	1,50	30,03	30,03	--
02_B	Voorgevel Nieuwe Schutting	5,00	30,35	30,33	--
03_A	Zijgevel Veenakkers 5	1,50	34,37	34,37	--
03_B	Zijgevel Veenakkers 5	5,00	35,68	35,68	--
04_A	Voorgevel Veenakkers 5	1,50	34,26	34,26	--
04_B	Voorgevel Veenakkers 5	5,00	35,63	35,63	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	44,83	44,83	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	50,70	50,70	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	60,62	60,62	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	56,31	56,31	--