

Bibliography II

0702002emh Restveen en Groene Waterparel; definitief

Festivals en Waterpeil
Verkeersintensiteiten 2020

Mode 1: 0102002esp, server host: 192.168.1.100

Model:0702002enh Railverkeersplan 2004
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersplan - RMR-1996

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO B ISO maaiveldhoogte	Hbron Baancorrectie	Aantal1(D)	Aantal2(D)	Aantal3(D)	Aantal4(D)
594_A	594_A_35000_35165	105560,07	447287,68	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_35165_35934	105438,33	447176,58	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_35934_35941	104934,16	446616,18	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_35941_35946	104938,79	446570,68	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_35946_35953	104936,09	446566,49	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_35953_36071	104930,73	446526,98	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_36071_36118	104888,57	446461,47	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_36118_36124	104863,01	446422,09	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_36124_36171	104859,75	446417,06	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_36171_36831	104834,15	446377,68	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_36831_36849	104475,52	445824,53	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_36849_38165	104465,74	445809,44	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_38165_38713	103754,02	444704,25	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_A	594_A_38713_39610	103456,30	444243,61	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_E	594_E_39610_35165	103562,17	447284,72	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,44	12,84	5,06	10,77
594_B	594_B_35165_35894	105441,03	447173,62	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_35894_35941	104981,52	446608,03	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_35941_35946	104962,15	446568,53	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_35946_35953	104959,45	446564,33	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_35953_36071	104934,09	446524,92	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_36071_36118	104891,93	446459,29	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_36118_36124	104866,37	446419,91	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_36124_36173	104863,11	446414,88	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_36173_36831	104837,55	446375,50	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_36831_36849	104478,88	445922,35	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_36849_38165	104469,10	445907,26	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_38165_38713	103757,38	444702,59	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
594_B	594_B_38713_39020	103461,66	444241,45	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,48	13,10	4,86	10,77
600_A	600_A_39020_39551	103303,05	444002,81	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_39551_39765	103005,78	443538,76	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_39765_39931	102892,14	443357,45	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_39931_39965	102804,50	443216,23	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_39965_40024	102787,19	443187,22	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40024_40057	102756,46	443136,66	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40057_40065	102739,28	443108,70	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40065_40106	102735,11	443101,67	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40106_40166	102713,51	443067,05	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40166_40213	102692,32	443036,98	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40213_40214	102691,22	442999,16	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40214_40218	102656,94	442976,22	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40218_40246	102656,43	442945,39	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40246_40265	102654,31	442922,00	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40265_40272	102639,51	442948,23	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40272_40287	102629,47	442932,11	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40287_40289	102625,77	442926,16	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40289_40306	102617,84	442913,43	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40306_40353	102616,75	442911,74	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40353_40381	102607,80	442897,31	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40381_40386	102582,06	442858,06	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40386_40414	102566,49	442834,61	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40414_40420	102563,71	442830,66	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40420_40506	102548,12	442807,41	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40506_40565	102544,77	442802,98	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40565_40565	102500,23	442735,98	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40565_40565	102496,89	442731,00	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78

Model: 0702082cmh Railverkeerslawaaai 2004
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RVP-1996

Id	Omschrijving	Hbron Baancorrectie				Aantal4(D)			
		X-1	Y-1	ISO H	ISO H ISO	Aantal1(D)	Aantal2(D)	Aantal3(D)	Aantal4(D)
600_A	600_A_40565_40587	102464,04	442682,60	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40587_40606	102451,79	442663,73	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40606_40644	102441,21	442647,96	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40644_40665	102420,05	442616,40	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40665_40707	102408,36	442558,96	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40707_40801	102384,97	442564,08	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40801_40806	102326,97	442490,42	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40806_40887	102323,82	442486,54	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40887_40906	102272,86	442423,60	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40906_40913	102260,90	442408,83	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40913_40967	102256,50	442403,40	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_40967_41010	102209,94	442345,89	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_41010_41072	102195,47	442328,02	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_41072_41109	102156,46	442279,85	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_41109_41113	102133,18	442251,09	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_41113_41132	102130,66	442247,99	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_41132_41165	102116,70	442233,22	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_A	600_A_41165_41202	102099,49	442208,32	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_39000_39551	103306,41	444000,45	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_39551_39765	103009,16	443536,62	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_39765_39931	102895,54	443355,33	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_39931_39965	102808,32	443214,15	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_39965_40024	102790,61	443165,14	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40024_40057	102759,88	443134,78	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40057_40065	102742,70	443106,62	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40065_40106	102738,53	443099,79	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40106_40165	102716,91	443064,93	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40165_40186	102685,72	443014,86	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40186_40213	102674,62	442997,04	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40213_40214	102660,36	442974,14	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40214_40218	102659,83	442973,27	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40218_40246	102657,71	442969,88	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40246_40265	102642,91	442946,11	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40265_40272	102632,87	442929,55	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40272_40287	102629,17	442924,04	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40287_40289	102621,24	442911,31	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40289_40306	102620,19	442908,62	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40306_40383	102611,40	442895,19	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40383_40381	102585,40	442855,64	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40381_40386	102569,81	442832,59	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40386_40414	102567,03	442829,44	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40414_40420	102551,44	442805,17	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40420_40506	102548,09	442806,20	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40506_40506	102503,55	442733,76	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40506_40565	102500,21	442728,78	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40565_40587	102467,36	442679,78	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40587_40606	102444,53	442645,74	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40606_40644	102423,37	442614,10	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40644_40665	102411,68	442596,74	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40665_40707	102388,29	442567,06	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40707_40801	102340,07	442487,60	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40801_40887	102326,92	442484,02	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78
600_B	600_B_40887_40906	102275,96	442421,08	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78

Model:070202emh Railverkeerslawaaï 2004
Groep:hoofdgroep
Lijst van Earen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - PMR-1996

Id	Omschrijving	X-E	Y-L	ISO H	ISO maalevoogte	Hbron	Beancorrectie				Aantal(D)				Aantal(D)			
600_B	600_B_40906_40913	102254,60	442406,31	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_40913_40967	102259,60	442400,88	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_40967_41010	102283,04	442333,37	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_41010_41072	102198,57	442325,50	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_41072_41109	102159,56	442277,33	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_41109_41113	102136,28	442248,54	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_41113_41132	102133,76	442245,47	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_41132_41155	102121,80	442230,70	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,97	4,96	10,78					
600_B	600_B_41155_41202	102099,49	442204,32	-0,20	-0,38	0,20	1	-	Doorgelaste rail	2,46	12,91	4,94	10,78					

Model:0702002enh Railverkeerslawaal 2004
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-1995

[illegible]

Model: 079202cmh Railverkeerslawaii 2004
Groep: hooftgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - PMR-1996

Id	Aantal5(D)		Aantal6(D)	Aantal7(D)	Aantal8(D)	Aantal9/10		Aantal9/20	Aantal10/40	Aantal10/80	Aantal10/160	Aantal10/320	Aantal10/640	Aantal10/1280	Aantal10/2560	Aantal10/5120	Aantal10/10240	Aantal10/20480	Aantal10/40960	Aantal10/81920	Aantal10/163840	Aantal10/327680	Aantal10/655360	Aantal10/1310720	Aantal10/2621440	Aantal10/5242880	Aantal10/10485760	Aantal10/20971520	Aantal10/41943040	Aantal10/83886080	Aantal10/167772160	Aantal10/335544320	Aantal10/671088640	Aantal10/1342177280	Aantal10/2684354560	Aantal10/5368709120	Aantal10/10737418240	Aantal10/21474836480	Aantal10/42949672960	Aantal10/85899345920	Aantal10/171798691840	Aantal10/343597383680	Aantal10/687194767360	Aantal10/1374389534720	Aantal10/2748779069440	Aantal10/5497558138880	Aantal10/10995116277760	Aantal10/21990232555520	Aantal10/43980465111040	Aantal10/87960930222080	Aantal10/175921860444160	Aantal10/351843720888320	Aantal10/703687441776640	Aantal10/1407374883553280	Aantal10/2814749767106560	Aantal10/5629499534213120	Aantal10/11258999068426240	Aantal10/22517998136852480	Aantal10/45035996273704960	Aantal10/90071992547409920	Aantal10/180143985094819840	Aantal10/360287970189639680	Aantal10/720575940379279360	Aantal10/1441151880758558720	Aantal10/2882303761517117440	Aantal10/5764607523034234880	Aantal10/11529215046068469760	Aantal10/23058430092136939520	Aantal10/46116860184273879040	Aantal10/92233720368547758080	Aantal10/184467440737095516160	Aantal10/368934881474191032320	Aantal10/737869762948382064640	Aantal10/1475739525896764129280	Aantal10/2951479051793528258560	Aantal10/5902958103587056517120	Aantal10/11805916207174113034240	Aantal10/23611832414348226068480	Aantal10/47223664828696452136960	Aantal10/94447329657392904273920	Aantal10/188894659314785808547840	Aantal10/377789318629571617095680	Aantal10/755578637259143234191360	Aantal10/1511157274518286468382720	Aantal10/3022314549036572936765440	Aantal10/6044629098073145873530880	Aantal10/12089258196146291747061760	Aantal10/24178516392292583494123520	Aantal10/48357032784585166988247040	Aantal10/96714065569170333976494080	Aantal10/193428131138340667952988160	Aantal10/386856262276681335905976320	Aantal10/773712524553362671811952640	Aantal10/1547425049106725343623905280	Aantal10/3094850098213450687247810560	Aantal10/6189700196426901374495621120	Aantal10/12379400392853802748991242240	Aantal10/24758800785707605497982484480	Aantal10/49517601571415210995964968960	Aantal10/99035203142830421991929937920	Aantal10/198070406285660843983859875840	Aantal10/396140812571321687967719751680	Aantal10/792281625142643375935439503360	Aantal10/1584563250285286751870879006720	Aantal10/3169126500570573503741758013440	Aantal10/6338253001141147007483516026880	Aantal10/12676506002282294014967032053760	Aantal10/25353012004564588029934064107520	Aantal10/50706024009129176059868128215040	Aantal10/101412048018258352119736256430080	Aantal10/202824096036516704239472512860160	Aantal10/405648192073033408478945025720320	Aantal10/811296384146066816957890051440640	Aantal10/1622592768292133633915780102881280	Aantal10/3245185536584267267831560205762560	Aantal10/6490371073168534535663120411525120	Aantal10/12980742146337069071326240823050240	Aantal10/25961484292674138142652481646100480	Aantal10/51922968585348276285304963292200960	Aantal10/103845937170696552570609926584401920	Aantal10/207691874341393105141219853168803840	Aantal10/415383748682786210282439706337607680	Aantal10/830767497365572420564879412675215360	Aantal10/1661534994731144841129758825350430720	Aantal10/3323069989462289682259517650700861440	Aantal10/6646139978924579364519035301401722880	Aantal10/13292279957849158729038070602803445760	Aantal10/26584559915698317458076141205606891520	Aantal10/53169119831396634916152282411213783040	Aantal10/106338239662793269832304564822427566080	Aantal10/212676479325586539664609129644855132160	Aantal10/425352958651173079329218259289710264320	Aantal10/850705917302346158658436518579420528640	Aantal10/1701411834604692317316873037158841057280	Aantal10/3402823669209384634633746074317682114560	Aantal10/6805647338418769269267492148635364229120	Aantal10/13611294676837538538534984297270728458240	Aantal10/27222589353675077077069968594541456916480	Aantal10/54445178707350154154139937189082913832960	Aantal10
----	------------	--	------------	------------	------------	------------	--	------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	----------

Model:0702002amb Railverkeerslawaaï 2004
Groepincoïdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Aantal5(D)	Aantal6(D)	Aantal7(D)	Aantal8(D)	Aantal9/2(	Aantal1(A)	Aantal2(A)	Aantal3(A)	Aantal4(A)	Aantal5(A)	Aantal6(A)	Aantal7(A)	Aantal8(A)	Aantal9/1(	Aantal9/2(	Aantal1(N)
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,20	---	2,07	10,73	2,78	10,91	0,06	---	---	14,04	---	---	0,94
600_B	0,12	---	---	16,17	---	2,07	10,93	2,78	10,91	0,06	---	---	14,20	---	---	1,16

Model: 0702002enb Railverkeerslawaa_ 2004
Groep: hoofddgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode: Railverkeerslawaa_ - RNR-1996

[illegible]

Model: 070200Zemh RailverkeersTawaai 2004

Groep: hoofd roep

Lijst van Baren,

[illegible]

Restveen en Waterparel
Railverkeer 2004

Model: 0702002emb Railverkeerslawaaï 2004
Groep: hoofdgroep
Lijst van banen, voor rekennethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Aantal2(N)	Aantal3(N)	Aantal4(N)	Aantal5(N)	Aantal6(N)	Aantal7(N)	Aantal8(N)	Aantal9/10	Aantal9/20	Aantal10P4	Aantal12(P4)	Aantal13(P4)	Aantal14(P4)	Aantal15(P4)	Aantal16(P4)	Aantal17(P4)	Aantal18(P4)
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										
600_B	2,43	1,82	13,55	0,12			3,76										

Model: 0702002enh Railverkeerslawaa: 2004

Geoncise v5.31

25-5-2007 10:47:14

Model: 07C2002emh Railverkeerslawaai 2004
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RVR-1996

Td	Aantal9/10	Aantal9/2	Vdoor1	Vdoor2	Vdoor3	Vdoor4	Vdoor5	Vdoor6	Vdoor7	Vdoor8	Vdoor9	Vstop1	Vstop2	Vstop3	Vstop4	Vstop5	Vstop6	Vstop7	Vstop8	Vstop9
600_A	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-58	0	-95	0	0	0	0	-85	--
600_B	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-58	-95	-95	0	0	0	0	-85	--
600_C	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-58	C	-86	C	0	0	0	-77	0
600_D	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-58	-77	-86	0	C	0	0	-77	0
600_E	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-52	-72	-76	0	C	0	0	-72	0
600_F	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-45	0	-66	0	0	0	0	-61	0
600_G	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-45	-61	-66	0	0	0	0	-61	0
600_H	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-50	0	0	0	0	-65	0
600_I	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	-46	-46	0	0	0	0	-48	0
600_J	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_K	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_L	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_M	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_N	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_O	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_P	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_Q	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_R	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_S	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_T	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_U	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_V	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_W	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_X	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_Y	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_Z	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_AA	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	0
600_AB	--	--	130	131	120	90	90	--	--	131	--	-40	0	-40	0	0	0	0	-40	

Model 0702002enh Railverkeerslawaaï 2004
Groepthoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Aantal9/11	Aantal9/21	Vcoor1	Vcoor2	Vcoor3	Vcoor4	Vcoor5	Vcoor6	Vcoor7	Vcoor8	Vcoor9	Vstop1	Vstop2	Vstop3	Vstop4	Vstop5	Vstop6	Vstop7	Vstop8	Vstop9
600_B	--	--	130	130	120	90	90	--	--	130	--	63	0	57	0	0	0	0	48	0
600_B	--	--	130	130	120	90	90	--	--	130	--	53	0	57	0	0	0	0	47	0
600_B	--	--	130	130	120	90	90	--	--	130	--	53	0	42	0	0	0	0	40	0
600_B	--	--	130	130	120	90	90	--	--	130	--	40	0	40	0	0	0	0	40	0
600_B	--	--	130	130	120	90	90	--	--	130	--	40	0	-41	0	0	0	0	-40	0
600_B	--	--	-134	-134	120	90	90	--	--	-134	--	40	0	-41	0	0	0	0	-40	0
600_B	--	--	-134	-134	120	90	90	--	--	-134	--	-40	-40	-41	0	0	0	0	-40	0
600_B	--	--	-134	-134	120	90	90	--	--	-134	--	-40	-40	-41	0	0	0	0	-40	0
600_B	--	--	-134	-134	120	90	90	--	--	-134	--	-40	-40	-41	0	0	0	0	-40	0

Restveen en Waterparel
Railverkeer 2010/2015

Model: 0702002025h Railverkeerslawaaï 2010/2015
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bauen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RVR-1996

IC	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H ISO maaiveldhoogte	Hron Baancorrectie	Aantail (D)	Aantail2 (D)	Aantail3 (D)	Aantail4 (D)
594_A	594_A_35000_35604	105143,69	447287,68	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35604_35605	105143,69	446852,17	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35605_35608	105143,69	446852,17	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35608_35609	105141,20	446848,03	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35609_35618	105140,57	446848,26	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35618_35894	105134,96	446841,07	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35894_35941	104984,16	446610,19	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35941_35946	104968,79	446570,69	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35946_35963	104956,09	446566,49	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_35963_36011	104939,73	446526,98	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36011_36012	104921,00	446511,85	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36012_36016	104930,47	446511,61	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36016_36022	104918,85	446508,49	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36022_36071	104915,31	446507,65	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36071_36118	104915,08	446502,61	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36118_36124	104986,57	446461,47	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36124_36171	104863,01	446422,09	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36171_36200	104859,75	446417,06	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36200_36207	104834,15	446377,58	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36207_36209	104818,42	446353,39	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36209_36216	104814,61	446347,52	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36216_36831	104483,66	445837,10	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36831_36843	104475,52	445828,53	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_36843_37251	104465,74	445805,44	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_37251_37252	104247,43	445472,41	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_37252_37255	104246,89	445471,58	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_37255_37256	104245,26	445469,05	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_37256_38064	104244,72	445468,21	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_38064_38069	103806,43	444789,21	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_38069_38100	103805,73	444785,00	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_38100_38165	103789,03	444759,92	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_38165_38845	103754,02	444734,25	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_A	594_A_38845_39000	103754,02	444734,25	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35000_35604	105143,69	447287,68	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35604_35605	105143,69	446852,17	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35605_35608	105143,69	446852,17	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35608_35609	105138,20	446848,03	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35609_35941	104937,52	446568,03	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35941_35946	104962,15	446568,03	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35946_35993	104959,45	446564,33	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_35993_36011	104934,09	446524,82	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36011_36012	104924,38	446509,71	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36012_36015	104923,63	446508,65	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36015_36016	104922,21	446506,33	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36016_36022	104921,67	446505,49	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36022_36071	104918,44	446500,45	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36071_36118	104892,53	446494,91	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36118_36124	104866,37	446491,58	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36124_36171	104863,11	446487,55	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36171_36200	104837,55	446375,55	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36200_36207	104821,78	446351,21	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36207_36816	104817,97	446345,34	-0,20	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
594_B	594_B_36816_36831	104497,02	445834,92	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01

Model: 0702002amb Railverkeerslawaal 2010/2015
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RNR-1996

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISC H	ISO maatveldhoogte	Exon Baancorrectie	Aantal1 (D)	Aantal2 (D)	Aantal3 (D)	Aantal4 (D)
594_B	594_B_36831_36839	104478,88	445822,35	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_36849_37251	104469,10	445807,26	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_37255_37252	104250,79	445476,25	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_37252_37255	104250,25	445466,09	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_37255_37256	104248,62	445466,69	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_37256_38064	104248,08	445466,05	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_38064_38069	103811,79	444787,05	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_38069_38100	103815,05	444782,04	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_38100_38165	103792,39	444756,76	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_38165_38845	103750,38	444702,03	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
594_B	594_B_38845_38000	103300,26	444130,61	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_38000_38221	103305,05	444002,61	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_38225_38292	103145,72	443757,86	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_38292_39296	103145,18	443757,03	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_38296_39297	103143,01	443753,66	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_39297_39304	103142,47	443752,82	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_39304_39526	103138,69	443746,93	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_39526_39541	103019,19	443559,96	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_39541_39545	103011,15	443547,21	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_39545_39726	103009,09	443543,93	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_39726_40006	102912,78	443390,54	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40006_40019	102765,04	443132,22	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40019_40024	102759,67	443142,33	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40024_40052	102756,48	443136,66	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40052_40057	102741,88	443112,96	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40057_40133	102739,28	443108,70	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40133_40186	102699,24	443044,14	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40186_40187	102671,21	442999,14	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40187_40214	102670,70	442998,24	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40214_40218	102656,43	442975,39	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40218_40246	102654,31	442972,00	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40246_40252	102639,51	442949,23	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40252_40352	102636,34	442943,14	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40352_40353	102592,64	442658,90	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40353_40381	102592,06	442658,06	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40381_40396	102566,49	442834,81	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40396_40407	102563,71	442830,67	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40407_40414	102563,15	442829,83	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40414_40452	102548,12	442807,40	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40452_40473	102526,96	442775,85	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40473_40477	102515,26	442758,41	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40477_40500	102501,90	442738,47	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40500_40552	102500,23	442735,98	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40552_40643	102471,28	442652,80	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40643_40652	102420,61	442617,23	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40652_40759	102415,60	442609,75	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40759_40800	102353,40	442523,06	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40800_40852	102327,60	442491,20	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40852_40887	102294,88	442450,79	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40887_40933	102272,86	442423,60	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_40933_41060	102243,52	442387,85	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_41060_41072	102164,01	442289,17	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_41072_41075	102156,45	442279,85	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01
600_A	600_A_41075_41109	102154,57	442277,51	-0,20	-0,50	0,20 1 - Doorgelaste rail	---	21,24	---	22,01

Model: 0702005enh Railverkeerslawaaï 2010/2015
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1995

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	ISO maai	hooft	Hbron	Baan	correctie	Aantal1 (D)	Aantal2 (D)	Aantal3 (D)	Aantal4 (D)
600_A	600_A_41109_41132	102133,18	442251,09	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_A	600_A_41132_41202	102133,70	442233,22	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39000_39291	103306,41	443000,45	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39291_39292	103149,08	443745,70	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39292_39296	103148,54	443741,85	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39296_39297	103146,37	443751,50	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39297_39304	103145,83	443750,66	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39304_39326	103142,05	443744,77	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39326_39541	103022,57	443557,72	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39541_39545	103047,53	443545,05	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39545_39726	103022,38	443541,63	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_39726_40006	102916,18	443498,42	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40006_40019	102769,26	443150,14	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40019_40024	102762,49	443139,05	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40024_40052	102759,88	443134,78	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40052_40057	102745,30	443110,88	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40057_40133	102742,70	443106,62	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40133_40186	102702,64	443042,02	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40186_40187	102674,63	442957,05	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40187_40214	102674,10	442956,19	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40214_40218	102659,83	442773,27	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40218_40246	102657,72	442969,88	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40246_40281	102642,91	442946,11	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40281_40352	102639,74	442941,02	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40352_40353	102585,96	442856,66	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40353_40381	102585,40	442855,84	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40381_40386	102569,81	442832,59	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40386_40387	102567,03	442828,43	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40387_40414	102566,47	442827,61	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40414_40452	102557,44	442805,18	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40452_40473	102530,28	442773,63	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40473_40497	102518,58	442756,19	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40497_40500	102505,22	442736,25	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40500_40552	102474,69	442690,58	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40552_40543	102429,93	442615,01	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40543_40652	102418,92	442607,53	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40652_40759	102356,50	442520,54	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40759_40800	102330,70	442488,68	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40800_40852	102297,98	442448,27	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40852_40887	102275,96	442421,08	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40887_40933	102247,02	442385,33	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_40933_41060	102167,11	442286,65	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_41060_41072	102159,57	442277,33	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_41072_41075	102157,67	442274,99	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_41075_41109	102136,28	442248,57	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_41109_41132	102121,80	442230,70	-0,20	-0,50	0,20	1	-	Doorgelaste rail	--	21,24	--	22,01
600_B	600_B_41132_41202									--		--	

Model:07C2CC2emb Railverkeerslawaaï 2010/2015

[illegible]

Model: 0702002emb: Railverkeerslawaai 2010/2015
Groep: hoofdgroep
Lidst van Baren, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

[illegible]

Model: 0702002emh Railverkeerslawaai 2010/2015
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ennen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Aantal5(D)	Aantal6(D)	Aantal7(D)	Aantal8(D)	Aantal9/1(	Aantal9/2(	Aantal11(A)	Aantal12(A)	Aantal13(A)	Aantal14(A)	Aantal5(A)	Aantal6(A)	Aantal7(A)	Aantal8(A)	Aantal9/1(	Aantal9/2(	Aantal(N)
600_A	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_B	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_C	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_D	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_E	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_F	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_G	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_H	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_I	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_J	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_K	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_L	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_M	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_N	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_O	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_P	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_Q	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_R	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_S	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_T	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_U	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_V	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_W	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_X	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_Y	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---
600_Z	---	---	---	40,76	---	---	---	14,16	---	31,85	---	---	---	22,84	1,60	6,40	---

Model: 0702002emh Railverkeerslawaa# 2010/2015

[illegible]

Model:0702002emh Railverkeerslawaal 2010/2015

Geonoise V5.31

ModcJ:0702002emb Railverkeerslawai 2010/2015
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-1996

[illegible]

Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

[illegible]

Model:0702002emh Railverkeerslawai 2010/2015

[illegible]

Model: 0702002emh Railverkeerslawai 2010/2015

ID	Aantal9/11	Aantal9/24	Vdoor1	Vdoor2	Vdoor3	Vdoor4	Vdoor5	Vdoor6	Vdoor7	Vdoor8	Vdoor9	Vstop1	Vstop2	Vstop3	Vstop4	Vstop5	Vstop6	Vstop7	Vstop8	Vstop9
60C_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	-40	0	0	0	0	0	-40	0
60C_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	-40	0	0	0	0	0	-40	0
60B_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60B_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60D_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60D_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60E_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60E_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60F_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60F_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60G_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60G_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60H_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60H_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60I_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60I_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60J_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60J_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60K_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60K_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60L_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60L_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60M_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60M_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60N_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60N_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60O_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60O_B	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0
60P_A	--	--	--	130	--	100	--	--	--	130	130	0	0	0	0	0	0	0	109	0

Bijlage III: Invoergegevens luchtkwaliteit 2007, 2010 en 2020

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id		Omschrijving	ISO maaiveldhoogte		HDef.	Invoertype		Wegtype		Dubbel	Snelheid	Breedte	Vent.	F	Hscherp	Cany	H(L)	Cany	H(R)
w1		Rijksweg A20	0,00	Relatief		Verdeling		Snelweg		T	100	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
w2		Parallelweg-Zuid	0,00	Relatief		Verdeling		Normaal		F	80	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgrcep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Tachtkwaliteit - STACKS+

Id	Cany B	Vent. X	Vent. Y	Vent H	Inw.diam.	Uit.diam.	Flux	Warmte	Gastemp	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%IV(D)	%IV(A)	%IV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
w1	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	0,00	285,00	0,00	1,00	98134,00	6,56	3,70	0,81	89,00	89,00	89,00	5,00	5,00	5,00
w2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	0,00	285,00	0,00	1,00	5884,00	6,56	3,70	0,8	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
w1	6,00	6,00	6,00	--	--	--	707,45	707,45	707,45	707,45	707,45	707,45	707,45	5729,46	5729,46	5729,46	5729,46	5729,46	5729,46
w2	2,00	2,00	2,00	--	--	--	45,75	45,75	45,75	45,75	45,75	45,75	45,75	370,55	370,55	370,55	370,55	370,55	370,55

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	EV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
w1	5729,46	5729,46	5729,46	5729,46	5729,46	5729,46	3231,55	3231,55	3231,55	3231,55	707,45	39,74	39,74	39,74	39,74	39,74	39,74
w2	370,55	370,55	370,55	370,55	370,55	370,55	209,00	209,00	209,00	209,00	45,75	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgrcep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Lichtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
w1	39,74	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	321,88	181,55	181,55	181,55	181,55
w2	0,95	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	4,35	4,35	4,35	4,35

Invoergegevens 2007

Model Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)
w1	35,74	47,69	47,69	47,69	47,69	47,69	47,69	47,69	386,26	386,26	386,26	386,26	386,26	386,26	386,26	386,26	386,26
w2	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72	7,72

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Inachtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H17)		ZV(H18)		ZV(H19)		ZV(H20)		ZV(H21)		ZV(H22)		ZV(H23)		ZV(H24)		Bus (H1)		Bus (H2)		Bus (H3)		Bus (H4)		Bus (H5)		Bus (H6)		Bus (H7)		Bus (H8)		Bus (H9)	
	386,26	7,72	386,26	7,72	386,26	7,72	217,86	4,35	217,86	4,35	217,86	4,35	217,86	4,35	217,86	4,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
w1																																		
w2																																		

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Filekans (H
w1																0
w2																0

Invoergegevens 2007

Model: Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STAKS+

Id	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)
w1	0	0	C	0	25	50	0
w2	0	0	C	0	0	0	0

Invoergegevens 2007

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)	Filekans(H)
w1	0	25	50	25	0	0	0	0	0	0
w2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg_Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS+

Id		Omschrijving	ISO maaiveldhoogte		HDef.	Invoertype		Wegtype		DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.	F	Hscherp	Cany H(I)	Cany H(R)
w1		Rijksweg A20	0,00	Relatief		Verdeling		Snelweg	T		100	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
w2		Parallelweg-Zuid	0,00	Relatief		Verdeling		Normaal	F		80	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg_Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Lichtkwaliteit - STACKS+

Id	Cany B		Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Inw.diam.	Uit.diam.	Flux	Warmte	Gastemp.	Weghoogte	Bfac	Intensiteit		Int.(D)	Int.(A)	Int.(N)	SLV(D)	SLV(A)	SLV(N)	SMV(D)	SMV(A)	SMV(N)
	0,00	--											102616,03	6,56									
w1	0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	0,00	285,00	0,00	1,00	102616,03	6,56	3,70	3,70	0,81	89,00	89,00	89,00	5,00	5,00	5,00
w2	0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	0,00	285,00	0,00	1,00	6153,00	6,56	3,70	3,70	0,81	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
w1	6,00	6,00	6,00	--	--	--	739,76	739,76	739,76	739,76	739,76	739,76	739,76	5991,13	5991,13	5991,13	5991,13	5991,13	5991,13
w2	2,00	2,00	2,00	--	--	--	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85	47,85	387,49	387,49	387,49	387,49	387,49	387,49

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg_Zuid situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Lichtkwaliteit - STACKS+

Id	LV(HL4)	EV(H15)	LV(HL6)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(HL)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
w1	5991,13	5991,13	5991,13	5991,13	5991,13	5991,13	3379,14	3379,14	3379,14	3379,14	739,76	41,56	41,56	41,56	41,56	41,56	41,56
w2	387,49	387,49	387,49	387,49	387,49	387,49	218,55	218,55	218,55	218,55	47,85	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Invoergegevens 2010

Model:R1+ksweg A2a en Parallelweg_Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

IC	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
w1	41,56	336,58	336,58	336,58	336,58	336,58	336,58	336,58	336,58	336,58	336,58	189,84	189,84	189,84	189,84
w2	1,00	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	4,55	4,55	4,55	4,55

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg_Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)
w1	41,56	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87	403,90	403,90	403,90	403,90	403,90	403,90	403,90	403,90	403,90
w2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Lichtwaliteit - STACKS+

Id.	-----																-----			
	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)			
w1	403,50	403,90	403,90	227,81	227,81	227,81	227,81	49,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
w2	8,07	8,07	8,07	4,55	4,55	4,55	4,55	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--			

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg_Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id		Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Filekans H
w1		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
w2		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg_Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)		Filekans (H)	
	W1	W2	W1	W2	W1	W2	W1	W2	W1	W2	W1	W2	W1	W2	W1	W2	W1	W2	W1	W2
w1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
w2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens 2010

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg_Zuid Situatie 2010
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
w1	0	25	50	50	0	0	0	0	0
w2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte		HDef.		Invoertype	WegType		DubTel	Snelheid		Breedte		Vent.	Hscheren		Cany H(L)	Cany H(R)
		0,00	Relatief	0,00	Relatief		Snelweg	Normaal		100	80	25,00	6,00		0,00	0,00		
w1	Rijksweg A20					Verdeling												
w2	Parallelweg-Zuid					Verdeling												

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Li_st van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Cany B	Vent. X	Vent. Y	Vent H	Inw.diam.	Uit.diam.	Flux	Warte	Gastemp	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
w1	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	0,00	295,00	0,00	1,00	115572,00	6,56	3,70	0,81	89,00	89,00	89,00	5,00	5,00	5,00
w2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	0,00	285,00	0,00	1,00	118688,00	6,56	3,70	0,81	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%ZV(D)		%ZV(A)		%ZV(N)		%Bus(D)		%Bus(A)		%Bus(N)		LV(H1)		LV(H2)		LV(H3)		LV(H4)		LV(H5)		LV(H6)		LV(H7)		LV(H8)		LV(H9)		LV(H10)		LV(H11)		LV(H12)		LV(H13)	
	6,00	2,00	6,00	2,00	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29
w1	6,00	2,00	6,00	2,00	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29
w2	6,00	2,00	6,00	2,00	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29	833,16	92,29

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Lichtkwaliteit - STACKS+

Id	-----															-----		
	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	IV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	IV(H22)	LV(H23)	IV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	
w1	6747,56	6747,56	6747,56	6747,56	6747,56	6747,56	3805,79	3805,79	3805,79	3805,79	833,16	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	
w2	747,40	747,40	747,40	747,40	747,40	747,40	421,55	421,55	421,55	421,55	92,39	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H7)														MV(H21)			MV(H22)		MV(H23)	
	MV(H8)														MV(H19)			MV(H20)		MV(H21)	
w1	46,81	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	379,08	213,81	213,81	213,81	213,81
w2	1,92	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	-5,57	8,78	8,78	8,78	8,78	8,78	8,78

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)
w1	46,81	56,17	56,17	56,17	56,17	56,17	56,17	56,17	454,89	454,89	454,89	454,89	454,89	454,89	454,89	454,89	454,89
w2	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
w1	454,39	454,89	454,89	256,57	256,57	256,57	256,57	56,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
w2	15,57	15,57	15,57	8,78	8,78	8,78	8,78	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groept:hoofdgroep
Tijdst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Filekans (H
w1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
w2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
w1	0	0	0	0	0	0	25	50	50	25	0	0	0
w2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens 2020

Model:Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Groep:hocfdgroep
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H)		Filekans(H)		Filekans(H)		Filekans(H)		Filekans(H)		Filekans(H)		Filekans(H)		Filekans(H)		Filekans(H)	
	-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----	
w1	0		25	0	50	0	50	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
w2	0																	

Bijlage IV: Rekenresultaten luchtkwaliteit 2007, 2010 en 2020

NO2 Resultaten 2007

Resultaten voor model: Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Stof: NO2 - Stiktoefdioxide
Referentiejaar: 2007

Identificatie	Omschrijving	Conc. (µg/m³)	AG (µg/m³)	# > Grens
1	Parallelweg-Zuid incl. bij	37,87	25,57	0
2	Parallelweg-Zuid incl. bi	36,75	25,57	0
3	Tussensp. Parallelweg_A2	42,68	25,57	0

PM10 Resultaten 2007

Resultaten voor model: Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2007
Stof: PM10 - Fijn stof
Referentiejaar: 2007
Zeeuwscoördinatie: 5

Identificatie	Omschrijving	Conc. (µg/m³)	AG (µg/m³)	# > Plan	# > Grens
1	Parallelweg-Zuid incl. bij	25,56	23,26	23	23
2	Parallelweg-Zuid incl. bi	25,32	23,26	22	22
3	Tussensp. Parallelweg_A2	26,76	23,26	26	26

NO2 Resultaten 2010

Resultaten voor model: Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2010
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
1	Parallelweg-Zuid incl. bij	32,80	23,83	0
2	Parallelweg-Zuid incl. bi	31,96	23,83	0
3	Tussenpunt Parallelweg_A2	36,72	23,81	0

PM10 Resultaten 2010

Resultaten voor model: Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2010
Stof: PM10 - Fijn stof
Referentiejaar: 2010
Zeeoortcorrectie: 5

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Plan	# > Grens
1	Parallelweg-Zuid incl. bij	22,47	20,71	13	13
2	Parallelweg-Zuid incl. bi	22,29	20,71	13	13
3	Tussenpunt Parallelweg_A2	23,42	20,71	14	14

NO2 Resultaten 2020

Resultaten voor model: Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Identificatie	Omschrijving	Conc. (µg/m³)	AG (µg/m³)	# > Grens
1	Parallelweg-Zuid incl. bij	26,30	17,96	0
2	Parallelweg-Zuid incl. bi	25,48	17,96	0
3	Tussenspunt Parallelweg_A2	30,05	17,96	0

PM10 Resultaten 2020

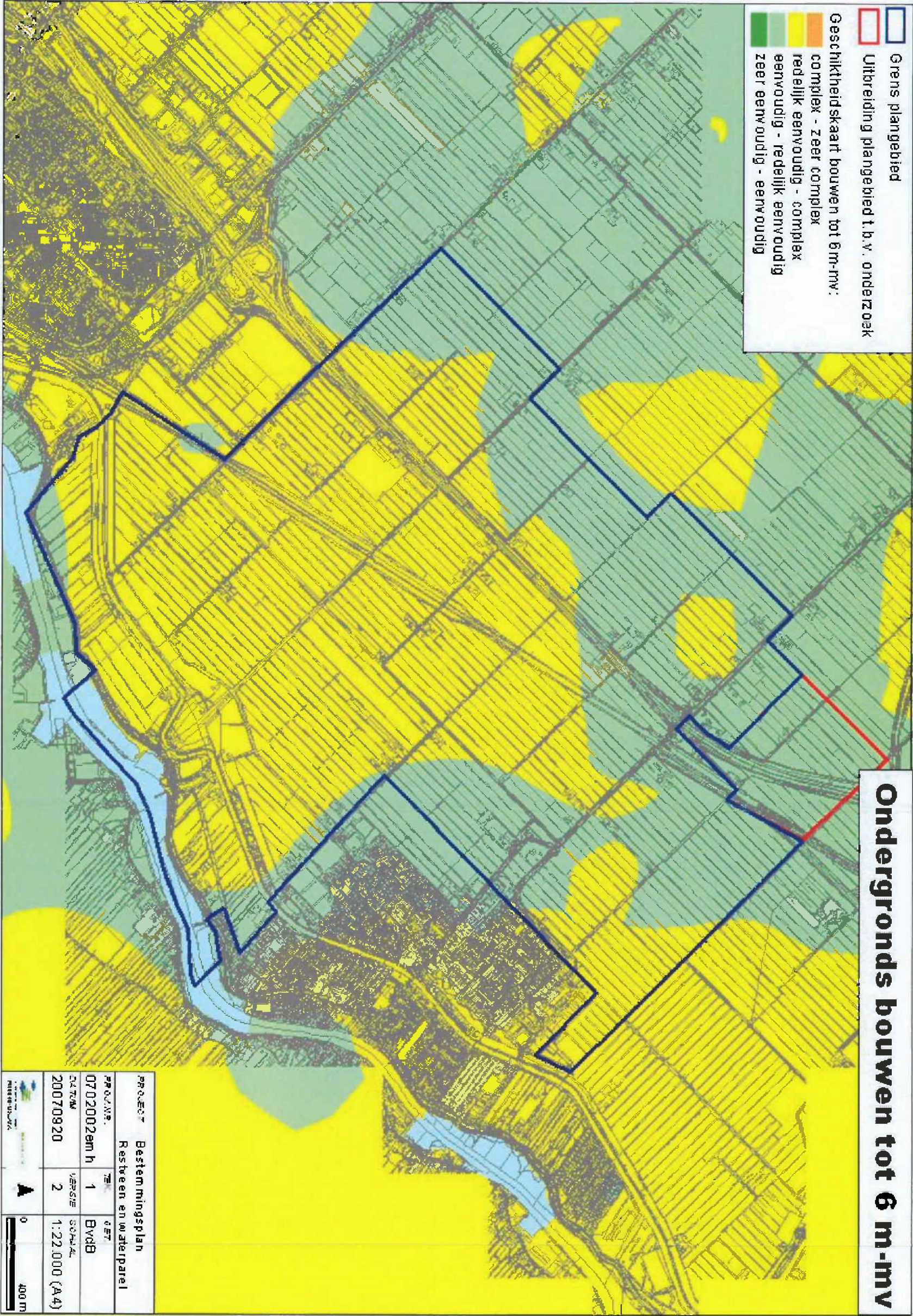
Resultaten voor model: Rijksweg A20 en Parallelweg Zuid Situatie 2020
Stof: PM10 - Fijn stof
Referentiejaar: 2020

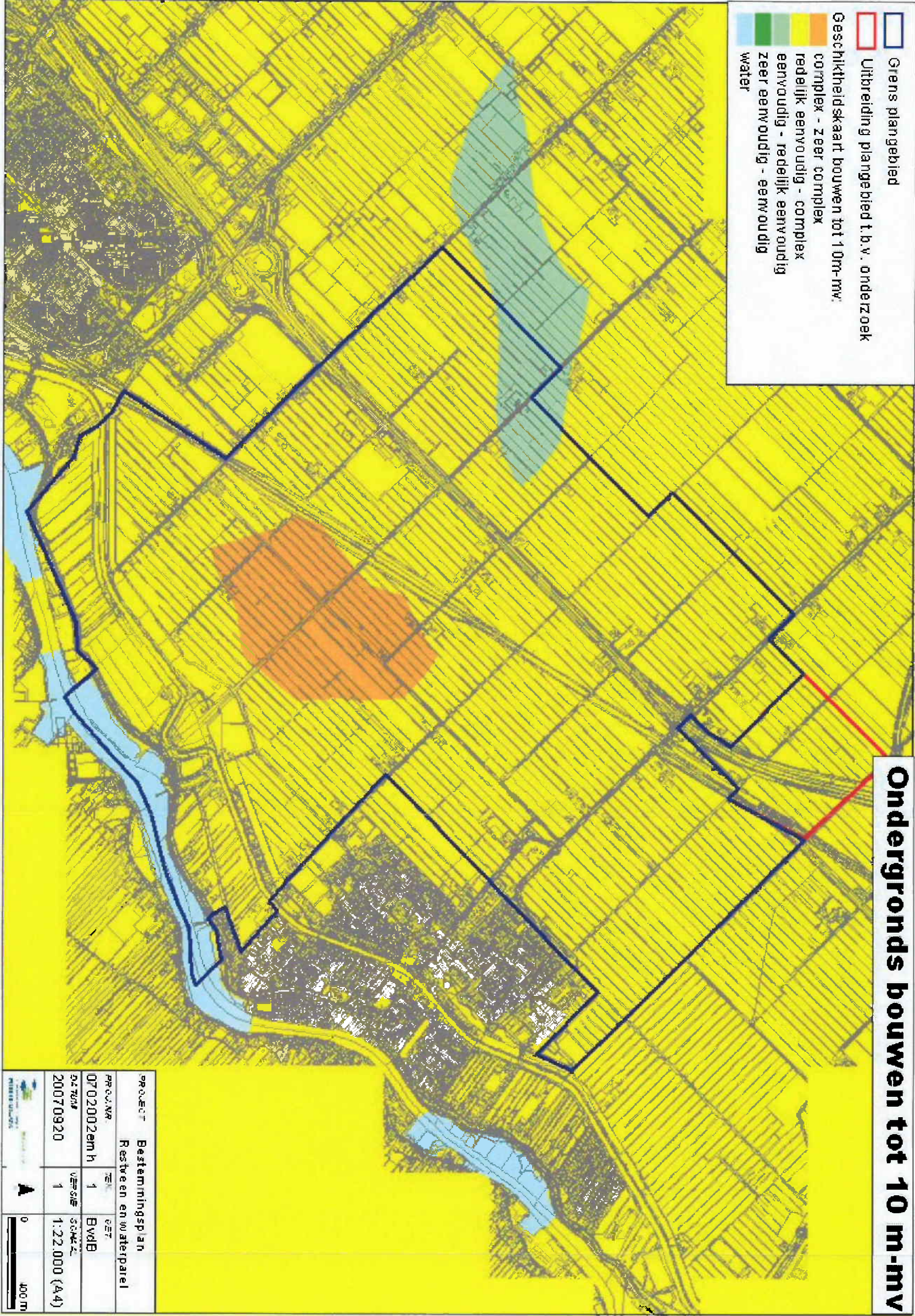
Identificatie	Omschrijving	Conc. (µg/m³)	AG (µg/m³)	# > Plan	# > Grens
1	Parallelweg-Zuid incl. bij	20,05	16,53	9	9
2	Parallelweg-Zuid incl. bi	19,89	16,53	9	9
3	Tussenspunt Parallelweg_A2	20,83	16,53	11	11

Bijlage V: Draagkrach/zettingsgevoeligheid van de bodem

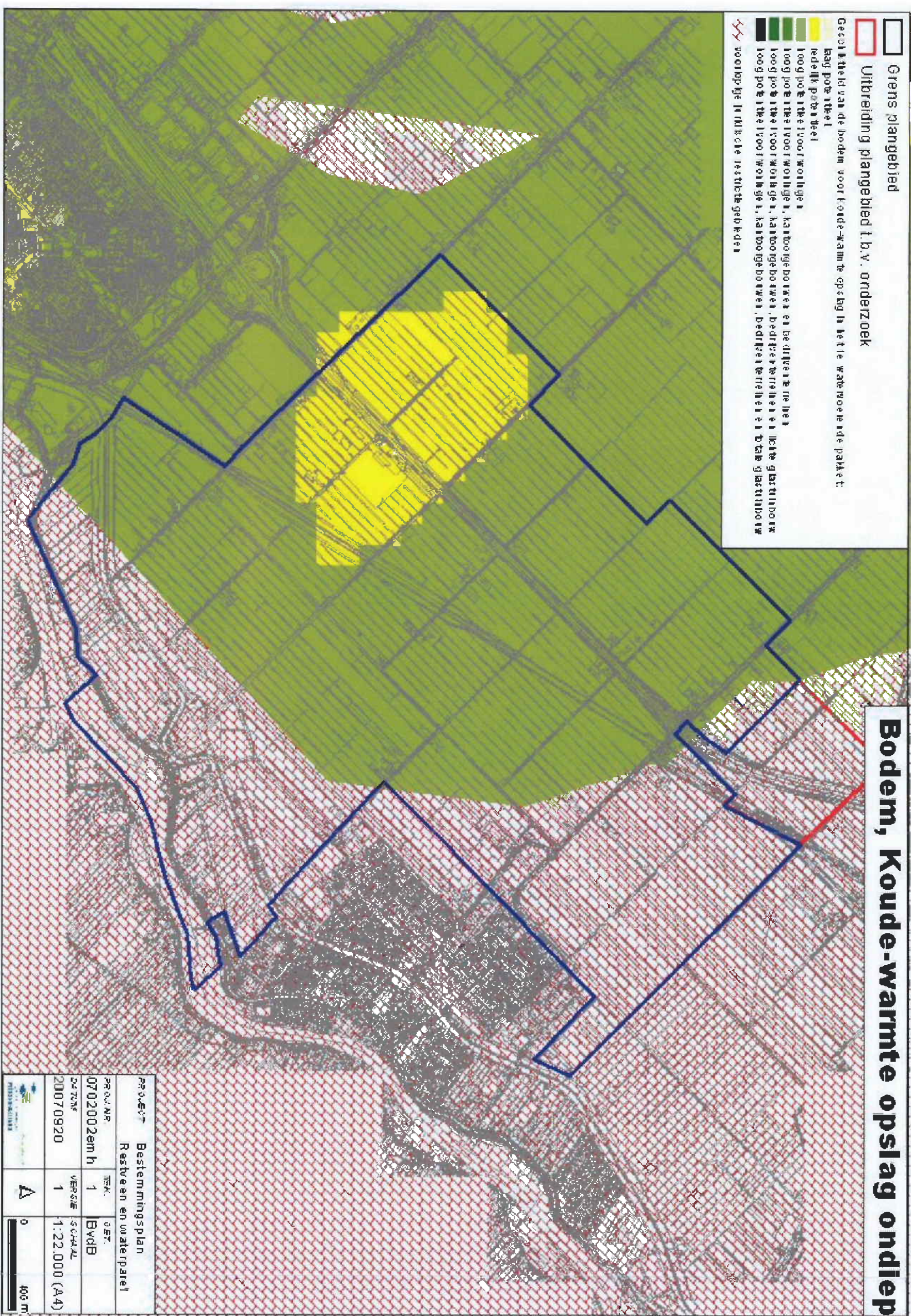


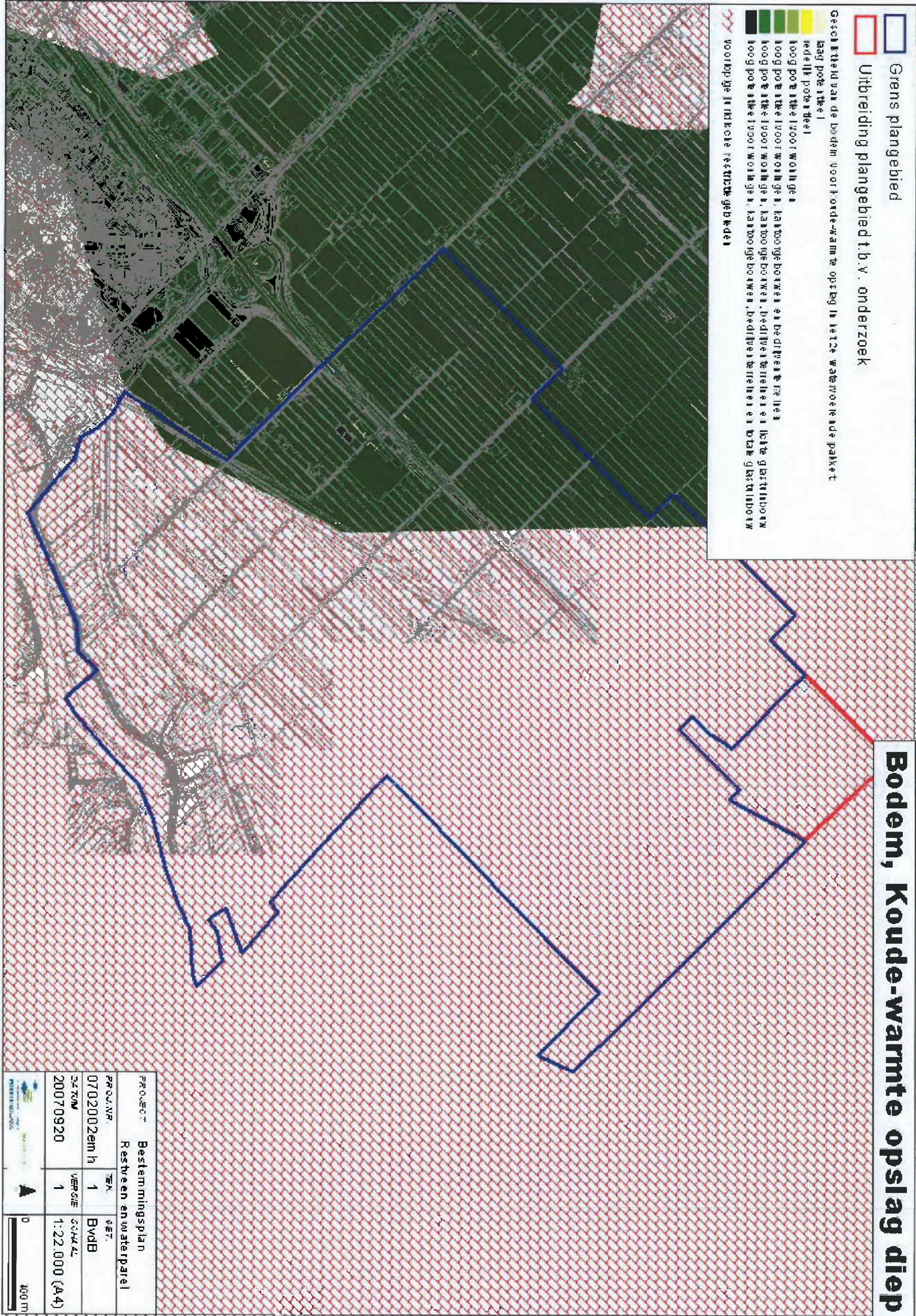
Bijlage VI: Geschiktheid van de bodem voor ondergronds bouwen (respectievelijk 6 m –mv/10 m-mv)



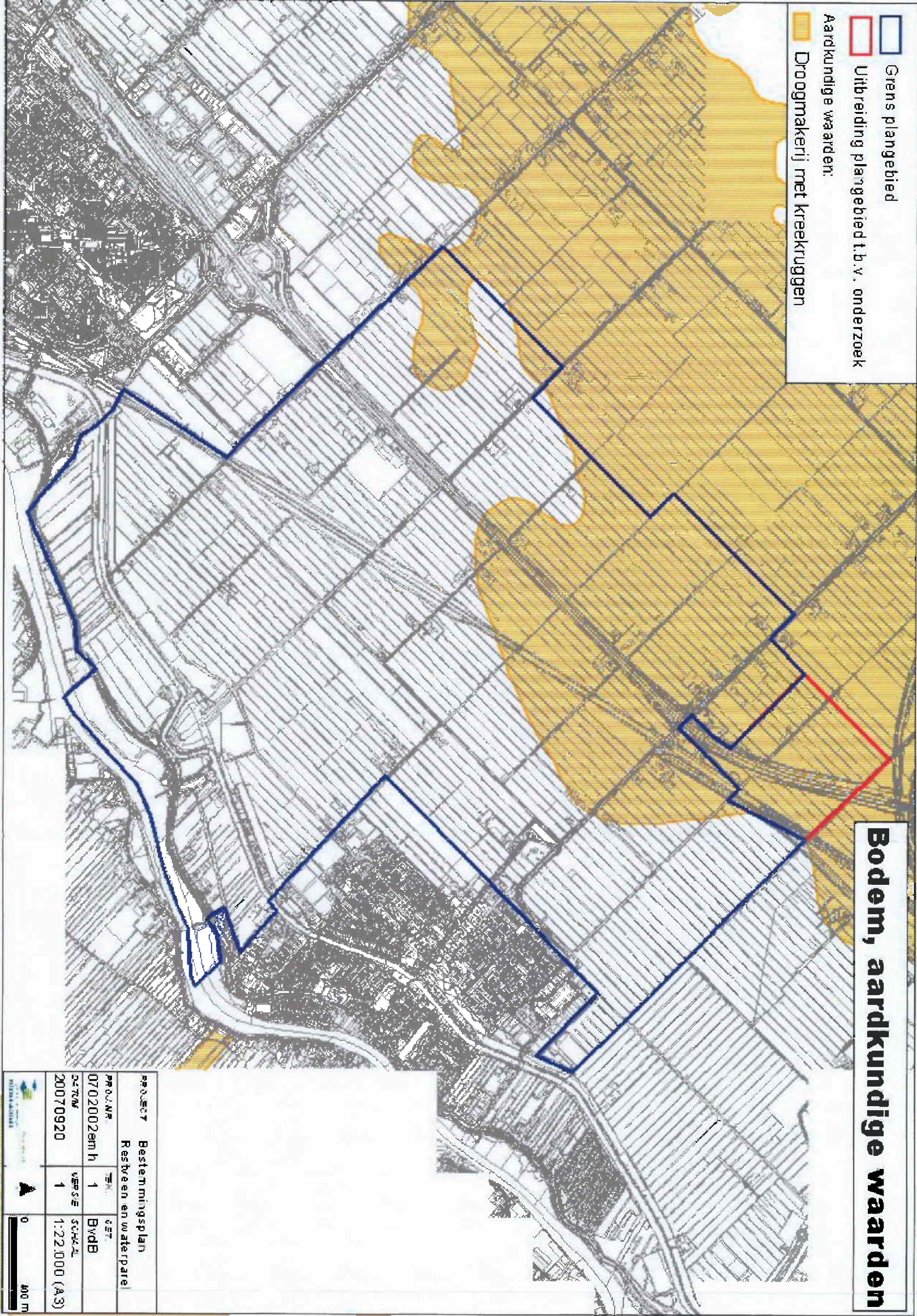


Bijlage VII: Geschiktheid van de bodem voor koude-warmte opslag (respectievelijk 1^e en 2^e watervoerend pakket)





Bijlage VIII: Aardkundige waarden



Bijlage IX: Daling van de bodem

