



Ruimtelijke ordening en Milieu, Mestwetgeving,
Productierechten, Taxaties en bemiddeling onroerende zaken

1078-26



Bijlagen

behorende bij

Milieu Effect Rapportage

Pluimveehouderij Van den Schoor

Inrichting: Eindhovensebaan 2 Nederweert

Aanvraag milieuvergunning

Akoestisch onderzoek

Bodemonderzoek

Onderzoek luchtkwaliteit

Aanvraag milieuvergunning

WET MILIEUBEHEER

aanvraag vergunning Agrarische sector- tevens beschrijving

Inrichtingen- en vergunningenbesluit

In viervoud indienen!

Aan burgemeester en wethouders van de gemeente Nederweert

Datum, 20 november 2007

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager : P.M.C. van den Schoor en C. van den Schoor-Soers

Adres : Roeven 6a

Postcode : 6031 RK Plaats: Nederweert

Telefoon : - Telefax: -

- | | |
|---|--|
| ☐ Verzoekt voor de hieronder omschreven inrichting een vergunning inzake het | ☒ Verzoekt in verband met het veranderen van de inrichting of van de werking daarvan, voor welke reeds één of meer vergunningen zijn verleend, een <i>nieuwe</i> de hieronder omschreven inrichting of onderdelen daarvan waarmee die verandering samenhangt omvattende, vergunning (art. 8.4) |
| ☐ oprichten en in werking hebben | |
| ☐ veranderen | |
| ☐ veranderen van de werking | |
| ☐ tijdelijk karakter/duur van de hieronder omschreven inrichting en wel voor een termijn van | |
| ☐ | |

Aard van de inrichting

Hier de aard, indeling en uitvoering van de inrichting vermelden. (type bedrijfsvoering, bijv. varkensfokkerij, vleesvarkenshouderij, slachtkuikenhoudery, volle gronds tuinbouwbedrijf etc. Indeling volgens plattegrond. Met betrekking tot uitvoering een korte beschrijving van de hoofdkenmerken van de belangrijkste apparatuur/installaties/evt. bijzondere materialen/speciale uitvoeringen).

opfokbedrijf voor leghennen

door de gemeente in te vullen:

Categorie _____ SBI-code _____

Plaats waar de inrichting is of zal worden opgericht

Naam inrichting : P.M.C. van den Schoor en C. van den Schoor-Soers

Adres : Eindhovensebaan 2

Postcode : 6031 NB Plaats: Nederweert

Telefoon : 0495 - 631746 Telefax: -

Kadastrale ligging : Nederweert Sectie: M Nr(s): 1715 / 1716

Kontaktpersoon : P. van den Schoor

Telefoon : idem Telefax: -

Vraag zonodig voorlichting aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nodig heeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting.

Bij de aanvraag over te leggen:

een plattegrondtekening in viervoud, voorzien van datum en handtekening en de tekst "behoort bij de aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer d.d." (voor eisen aan de tekening zie bijlage 9 van de toelichting).

1 Inrichting

1.1 Algemene gegevens

Beschrijf in het kort:

- Wat op het bedrijf zal veranderen t.o.v. de geldende vergunning;

nieuwbouw van een stal voor opfokleghennen, waarvoor een bestaande stal met grondhuisvesting wordt afgebroken. Verder wordt het huisvestingsysteem voor een bestaande stal voor opfokleghennen aangepast.

- Waarom de veranderingen moeten plaatsvinden;

Bedrijfsvergroting is nodig om een in de toekomst levensvatbaar bedrijf te behouden.

- De emissie-arme systemen (kort, bijv. door het noemen van het type stal/detailuitwerking zie bijlage);

Er wordt in de nieuwe stal een volière-opfokstelsel geplaatst met een lage ammoniakemissie. Dit stelsel is voorzien van mestbandbeluchting en de lucht wordt opgewarmd middels een warmtewisselaar. Tevens wordt het bestaande stelsel voorzien van mestbandbeluchting.

1.2 Werktijden (aankruisen)*

	maandag t/m vrijdag	zaterdag	zondag
07.00 - 19.00 uur	X	X	X
19.00 - 23.00 uur	X	X	X
23.00 - 07.00 uur	X	X	X

* ventilatiesysteem is continue in werking

2 Diersoort

2.1 Situatie conform geldende vergunning(en) (per stal/gebouw aangeven)

Stal	Diercategorie	Huisvestings-systeem	Aantal	Aantal	Oppervl.	Ammoniak		Geur	
Nr.		Houderij/hoktype Code*	dieren	Dier-Plaatsen	netto per dierplaats [cm ²]	kg NH ₃ per dier	totaal kg NH ₃ /jr.	OU _e /dier	totaal aantal OU _e
4	Opfokleghennen grondhuisvesting	E 1.7	6.250	6.250	ca. 625	0,17	1.062,5	0,18	1125,0
5	Opfokleghennen grondhuisvesting	E 1.7	6.250	6.250	ca. 625	0,17	1.062,5	0,18	1125,00
6	Opfokleghennen volièrehuisvesting	E 1.8.1	50.086	50.086	> 625	0,05	2.504,3	0,18	9015,48
totaal aantal opfokhennen:			62.586			Tot. NH ₃ /jr. bedrijf	4.629,3	Tot. mve bedrijf	11265,48

* code Regeling ammoniak en veehouderij d.d. 24 oktober 2006

2.2 De aangevraagde situatie (per stal/gebouw aangeven)

Stal	Diercategorie	Huisvestings-systeem	Aantal	Aantal	Oppervl.	Ammoniak		Geur	
Nr.		Houderij/hoktype Code*	dieren	Dier-Plaatsen	netto per dierplaats [m ²]	kg NH ₃ per dier	totaal kg NH ₃ /jr.	OU _e /dier	totaal aantal OU _e
4	Opfokleghennen, grondhuisvesting	E 1.7	6.250	6.250	ca. 625	0,17	1.062,5	0,18	1125,0
6	Opfokleghennen, volièrehuisvesting	E 1.8.1	52.000	52.000	ca. 625	0,03	1.560,0	0,18	9360,0
7	Opfokleghennen, volièrehuisvesting	E.1.8.2.	100.000	100.000	> 625	0,02	2.000,0	0,18	18000,0
totaal aantal opfokhennen:			158.250			Tot. NH ₃ /jr. bedrijf	4.622,5	Tot. mve bedrijf	28485,0

* code Regeling ammoniak en veehouderij d.d. 24 oktober 2006

3 Grondstoffen en producten

3.1 Mineralen boekhouding

X Mineralen boekhouding is aanwezig

☐ N.v.t.

3.2 Drukhouders

nr. tekening	Soort	Aantal	Flessen/tanks	Totale waterinhoud (liter of m³)
	propaan			
	butaan			
	stikstof			
	acetyleen			
	zuurstof			

X N.v.t.

3.3 Milieugevaarlijke stoffen

nr. tekening	Soort	Soort opslag	Boven/ondergronds	Hoeveelheid/max. opslag	Soort lekbak (staal, kunststof, gestort, gemetseld)	Opmerkingen (enkelwandige of dubbelwandige tank, soort kast)
16	Brandstof (diesel):	tank onder aggregaat	bovengronds	240 ltr	stalen tank boven lekbak	-
4	Brandstof (petroleum)	tank	bovengronds	1.000 ltr	stalen tank boven lekbak	-
31	Bestrijdingsmiddelen/ Diergeneesmiddelen:	kast	bovengronds	3 lg/ltr	boven stalen lekbak	
31	Reinigingsmiddelen:	kast	bovengronds	40 lg/ltr	boven stalen lekbak	
	Overig:					

☐ N.v.t.

3.4 Koeling

Type koeling	nr. op tekening	Soort koelmiddel (specificeren)	Hoeveelheid in kg	Capaciteit in kW.
Kadaver koeling	30	CARE 30	1,5	1,1

- ☐ Jaarlijkse keuring
☐ Logboek aanwezig
☒ N.v.t.

3.5 Andere stoffen of produkten

Soort produkt	max. opslag hoeveelheid (ton of m ³)	Wijze van opslag en plaats (nr. op tekening)	Afstand tot dichtstbijzijnde woningen van derden
Kunstmest			
Brijvoeder			
Mengvoeder / enkelvoudige voeders	90 ton	silos buiten	ca. 70 meter
Bijprodukten			
Mais/gras			
Drijfmest			
Vaste mest	max. 1 container buiten (ca. 30 m ³ + max. 50 ton in hokken)	container (zie tekening)	ca. 150 meter

- ☐ N.v.t.

3.6 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van grondstoffen/veevoeder (meerfasevoeding, mineralenregistratie o.d.)

meerfasevoeding, registratie, computergestuurde voerverstrekking,

- ☐ N.v.t.

3.7 Water ge(ver)bruik

Soort water	m ³ /jr. 20....	m ³ /jr. 2006	m ³ /jr. 20....	Verwachte waterverbruik (m ³ /jr.)	Globaal gebruiksdoel
Leidingwater		-	-		
Grondwater		ca. 1.700		ca. 4.200 m ³	drinkwater / huishoudelijk
Oppervlaktewater					
Anders nl.					
Totaal					
	m ³ /jr.	m ³ /jr. 1.700	m ³ /jr.	ca. 4.200 m ³	

4 Energie

4.1 Energie-onderzoek

X Bedrijfsenergiescan is toegevoegd

☐ N.v.t.

4.2 Opgesteld vermogen

X	elektro-motorisch vermogen	ca. 184	kW
---	----------------------------	---------	----

X	verbrandingsmotoren vermogen	ca. 62	kW
---	------------------------------	--------	----

_____ kW

☐ _____ kW

☐ N.v.t.

4.3 Verwarmingsinstallaties

nr. tekening	Soort	Nominale belasting onderwaarde		Hoogte rookgas afvoerkanaal (m) (boven maaiveld)	
	c.v. aardgas		kW		m
1/11	direkt gas/ oliegestookte heater	1.078	kW	ca. 4	m
	c.v. huisbrandolie		kW		m
	stoomketel		kW		m
	elektrische verwarming		kW		m
			kW		m

☐ N.v.t.

4.4 Energieverbruik

Gebouwen	jaar _____	jaar <u>2006</u>
elektriciteit	_____ kWh	<u>ca. 100.000</u> kWh
aardgas	_____ m ³	<u>ca. 6.000</u> m ³
olie/petroleum	_____ liter	<u>2.000</u> liter
Processen	jaar _____	jaar _____
elektriciteit	_____ kWh	_____ kWh
aardgas/propanaan	_____ m ³	_____ m ³
olie	_____ liter	_____ liter

☐ N.v.t.

Verwachte energieverbruik
na realisatie

250.000 kWh/ jaar

16.000 m³/ jaar

2.500 liter/ jaar

kWh/ jaar

m³/ jaar

liter/ jaar

5 Geluid

5.1 Omschrijving (belangrijkste) geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting*

	Geluid-/trillingsbron	Aantal	Aantal uren in bedrijf tussen:				Bronvermogen
			van tot	07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 u 07.00 u	
	tractor/loader						
	kraan						
	vrachtauto						
	ventilator						
	mestscheider (intern)						
	hamermolen (intern)						

*zie akoestische onderzoek

5.2 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting (excl. privé)*

	Maximaal aantal per:				Aantal aan- en afvoer- bewegingen tussen			
		dag	week	maand	van tot	07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 u 07.00 u
Personenauto								
Bestelauto								
Vrachtauto*								
tractor*								

☐ N.v.t.

*zie akoestische onderzoek

5.3 Voorzieningen ter beperking van geluid-/trillingshinder

☐ speciale compressorruimte

☐ dempers:

X omkasting:

lengteventilatoren

☐ geluidswal/-muur

☐

☐ N.v.t.

6 Bodem

6.1 Bodemonderzoek

☒ Rapport bodemonderzoek is toegevoegd

☐ n.v.t.

6.2 Bodembeschermende maatregelen

☒ lekbak

Diesel/petroleumtank en kast nr. 31

☒ vloeistofkerende vloer welke bestand is tegen de gebruikte stoffen

In stallen

☐ _____

☐ _____

☐ N.v.t.

7 Afvalstoffen

7.1 Afvalstoffen-onderzoek

☐ Rapport afvalstoffen onderzoek is toegevoegd

☒ N.v.t.

7.2 Bedrijfsafvalstoffen

Afvalstoffen	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid per jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Maximale opslag	Inzamelaar/verwerker
Huishoudelijk	1 x per twee weken	max. 6.000 ltr	container	240 ltr	erkend
Papier					
Metaal					
Gft/groen-afval					
Kadavers	volgens wettelijke regels	± 8.200 kg	tonnen in koeling	4 tonnen	Rendac
Asbest					
Landbouw-plastic					
Overige					

☐ N.v.t.

7.3 Gevaarlijke stoffen

Soort afval	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid p. jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Max. opslag	Inzamelaar/verwerker	Opmerkingen
Afgewerkte olie	1x/2 jaar	ca. 5 ltr/2 jaar	drum	10 ltr	erkend	
Oliehoudend afval						
Olie/water/Slibmengsel						
Accu's						
Ontvetter						
Verfrestanten						
Rest. Bestrijdingsmidd.						
TL verlichting / HF verlichting / LED verlichting	1 x per jaar	ca. 30 stuks	-	-	erkend	-

☐ N.v.t.

7.4 Lozing van afvalwater

☒ gemeentelijk riool (huishoudelijk water+spuiwater ontijzering)

☐ gecombineerd riool/vrijval
☐ vuilwaterriool

☐ schoonwaterriool

☒ druk- en/of persleiding

☐ oppervlaktewater

☐ bodem / soort afvalwater

☒ mestdwarskanaal (eventueel reinigingswater) en putruimte onder werktuigenberging

☐ N.v.t.

7.4.1 Verontreinigende stoffen die in het afvalwater terecht kunnen komen

Handeling waarbij afvalwater vrijkomt	Afvalstof	Hoeveelheid (liter of kg/jaar)
huishoudelijke activiteiten	waswater/hygiene	ca. 50 m ³
ontijzeringsinstallatie	spuiwater	ca. 70 m ³

X N.v.t.

7.4.2. Waarop wordt het afvalwater geloosd?

Afvalwaterstroom ¹	Oppvl. water m ³ /jr.	Openbaar riool m ³ /jr.	Mest- kelder ⁷ m ³ /jr.	Bodem (puntlozing ⁵) m ³ /jr	Bodem (diffuus ⁶) m ³ /jr	Anders nl. m ³ /jr.	Totaal m ³ /jr.	Meting en/of bemonst ⁴ .
1. Bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard ²		ca. 50						
2. Percolatiewater en perssap veevoerders								
3. Was- en spoelwater melkinstallatie								
4. Schrobwater varkens- of rundveestallen en uitloopruimten								
5. Waswater voertuigen veevervoer								
6. Was- en schrobwater varkens-/pluimveestallen			onbekend					
7. Percolatiewater/perssap organisch afval								
8. Spoelwater spuitapparatuur inwendig/uitwendig								
9. Afspoelwater geoogst produkt (prei, waspeen, asperges, bloembollen etc)								
10. Ontijzeringsinstallatie		ca. 70						
11. Hemelwater van daken en verhardingen ³						ca. 5.000		
12. Kadaversappen			onbekend					
13. Niet meer recyclebaar water uit verneveling			ca. 50					
14.								
15.								
Totaal		ca. 120	onbekend (max. 400 m ³)			ca. 5.000		

Toelichting:

- U kunt ten aanzien van de afvalwaterstroom eveneens verwijzen naar het eerdergenoemd gebruikswater.
- Er wordt gerekend met 50 liter per in het bedrijf werkzame persoon per dag.
- Totale oppervlak van daken en terreinen vermenigvuldigen met 0,8 (in NL. gem. 0,8 m³/m² per jaar).
- Indien volumestroommeting en/of bemonstering plaatsvindt wilt u dat dan in de laatste kolom aangeven.
- Een puntlozing heeft normaliter betrekking op een bezinkput, zaksloot of infiltratiebron
- Een diffuse lozing op de bodem houdt in dat het afvalwater wordt opgevangen in een aparte opvangvoorziening om vervolgens elders (buiten de inrichting) in de bodem te brengen, hiervoor is een ontheffing in het kader van het Lozingenbesluit bodembescherming (Lbb) vereist
- Bij een lozing op de mestkelder wordt het afvalwater vermengd met dierlijke mest. De regels voor het opslaan en aanwenden van dierlijke mest (Bgdm) zijn dan van toepassing.

7.4.3. Maatregelen ter beperking van de afvalwaterstroom.

- ☐ Hergebruik
- ☐ Buffering
- ☒ anders nl. waterschema's/-registratie
- ☐ n.v.t.

7.4.4. Aantal uren waarop als regel per etmaal bedrijfsafvalwater wordt geloosd.

- ☒ overdag tussen 07.00 - 19.00 uur 1 uren.
- ☒ s'nachts tussen ..02.00 en 03.00 uur 1 uren.

Hoe vaak en gedurende welk tijdsbestek doen zich situaties voor waarin de gemiddelde afvoerdebieten van het bedrijfsafvalwater in ruime mate worden overschreden (m.u.v. het hemelwater)?

- ☒ Waardoor worden deze pieken veroorzaakt?

lozing spuiwater ontijzeringsinstallatie

7.4.5. Zuiveringstechnische en controle voorzieningen.

Voorziening	Type	Capaciteit	Soort afvalwater
Bezinkput(ten)			
Vetafscheider(s)			
Olie-afscheider(s)			
Zuiveringsinstallatie(s)			
Septictank(s)			
Infiltratiebed			
Controlevoorziening			
overloopvoorziening t.b.v. hergebruik water vernevelingsinstallatie	beton	3 x 5 m3	maximaal hergebruik water vernevelingsinstallatie

- ☐ n.v.t.

7.4.6. Lozen in de bodem

Worden binnen de inrichting overige vloeistoffen en/of koelwater definitief in de bodem gebracht?

- ☒ Nee (N.B Buiten de inrichting lozen dan ontheffing ex. art. 24 en 25
ingevolge het Lozingenbesluit bodembescherming vereist)

- ☐ Ja

1. Voorgenomen tijdsduur van de Lozing?

2. Wijze van definitieve beëindiging van de lozing in de bodem (uitgezonderd koelwater)?
n.v.t.
3. De wijze waarop de lozing in de bodem plaatsvindt (b.v. d.m.v. zakput, -sloot of infiltratiebron)?
n.v.t.
4. De afstand van de kadastrale grens van het perceel waar de vloeistof vrijkomt tot de dichtstbijzijnde riolering bedraagt:.....n.v.t.....meter,
5. Ingeval van lozing van koelwater in de bodem (b.v. Koeldeksystemen)
 - a.) samenstelling en temperatuur van het koelwater:.....n.v.t.....
 - b.) de wijze waarop de lozing in de bodem plaatsvindt:.....n.v.t.....

Aan de vergunningaanvraag moet een plattegrondtekening worden toegevoegd van de ligging van de bedrijfsriolering, controleputten, aansluitingen op het riool en het terrein waar afvalwater in de bodem wordt geïnfiltrerd. Indien een zuiveringssysteem en/of infiltratievoorziening aanwezig is, gaarne de ligging hiervan op de plattegrond aangeven.

8 Overigen

8.1 Metingen en registratie van milieubelasting

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| ☒ | Grondstoffenverbruik / MINAS | <u>Voerleverancier</u> |
| ☒ | Afvalstoffen | <u>Gemeente / particuliere inzamelaar</u> |
| ☒ | Energieverbruik | <u>Energiebedrijf</u> |
| ☐ | Monitoring in het kader van de bodem | |
| ☒ | Keuringen/inspecties | <u>Brandblussers</u> |
| ☒ | Veebezetting | <u>Landbouwtelling</u> |
| ☐ | Bedrijfsafvalwater | |
| ☐ | | |
| ☐ | N.v.t. | |

8.2 Brandveiligheid

- | | | |
|-------------------------------------|--|--------------|
| ☒ | brandblusmiddelen aanwezig | Zie tekening |
| ☐ | omschrijving van de aan te brengen brandveiligheidsinstallatie toegevoegd bijv. brandmeldinstallatie, sprinklerinstallatie | |
| ☐ | | |
| ☐ | N.v.t. | |

8.3 Overige vergunningen en/of meldingen

Soort vergunning/melding	Aangevraagd Ja, datum	Datum verleende vergunning/melding
☐ Bouwvergunning	_____	_____
☐ Vergunning ingevolge W.V.O.	_____	_____
☐ Sloonvergunning	_____	_____
☐ Onrichtingsvergunning Wm (art. 8.1.a en c Wm)	_____	_____
☒ Veranderingsvergunning Wm (art. 8.1.b Wm)	_____	29 oktober 2002
☐ Veranderingsvergunning inzake de werking Wm art. 8.1b	_____	_____
☒ Een vergunning voor de gehele inrichting (art. 8.4 lid 1)	_____	31 augustus 2000
☐ Melding art. 8.40 Wet milieubeheer	_____	_____
☐ Melding art. 8.44 Wet milieubeheer	_____	_____
☐ Melding art. 8.19 Wet milieubeheer	_____	_____
☐ Ontheffing Lozingenbesluit bodembescherming	_____	_____
☐ Ontheffing i.h.k.v. de Provinciale Milieu Verordening	_____	_____
☐ Ontheffing inzake grondwateronttrekking	_____	_____
☐ _____	_____	_____

8.4 Omgeving

De inrichting zelf ligt:

- ☒ In het concentratiegebied II (zuid).
- ☐ In het concentratiegebied I (oost).
- ☐ Buiten het concentratiegebied.

Afstanden*:

- ☒ De afstand tot dichtstbijzijnde geurgevoelig object binnen bebouwde kom ca 1.100 meter
- ☒ De afstand tot dichtstbijzijnde geurgevoelig object buiten bebouwde kom ca. 100 meter
- ☒ De afstand tot een natura 2000 gebied ca. 3.500 meter
- ☒ De afstand tot een zeer kwetsbaar gebied ca.3.500 meter

8.5 Nadere gegevens en/of opmerkingen

Hier aangeven als er sprake is van bouwfasering: nieuwbouw in combinatie met renovatie van stallen met het bijbehorende tijdspad.

- ☐ Hier aangeven als er sprake is van het mobiel scheiden van de mest.
N.v.t.

8.6 Toekomstige ontwikkelingen

☒ niet binnen afzienbare tijd te verwachten



9 Bijlagen

☒	plattegrondtekening(en), aantal verschillende tekeningen:	<u>1</u>
☐	grondstoffen onderzoek	<u> </u>
☐	produktbladen	<u> </u>
☐	keuringsrapport	<u> </u>
☒	energiescan	<u>1</u>
☒	luchtonderzoek	<u>1</u>
☒	akoestisch rapport	<u>1</u>
☒	rapport bodemonderzoek	<u>1</u>
☐	afvalstoffen onderzoek	<u> </u>
☐	bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)	<u> </u>
☐	kopie aanvraag bouwvergunning incl. bewijs van ontvangst (in enkelvoud biivoegen)	<u> </u>
☐	kopie aanvraag vergunning ingevolge de W.V.O. (in enkelvoud biivoegen)	<u> </u>
☒	beschrijving emissie-arme stalsystemen	<u>2</u>
☐	beschrijving bodemlozingen	<u> </u>
☐	beschrijving (mobiele) mestverwerkingssysteem	<u> </u>
☒	MER en diverse bijlagen, waaronder boenstaande bijlagen, is één geheel met de aanvraag	<u>div</u>

Datum

20 november 2007

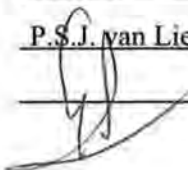
Plaats

Baexem

Naam

P.S.J. van Lier (gemachtigde)

Handtekening aanvrager/gemachtigde



Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Datum : 18 februari 2008

Rapportnummer : 27-NEi-2-il-v3

Rapporteur : Ing. A. van der Vleuten



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot de aanvraag van de gehele inrichting omvattende vergunning voor een pluimveehouderij (opfokbedrijf) aan de Eindhovensebaan 2 te Nederweert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van alle bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de afvoer van mestcontainers, laden van de voedersilo's, laden en lossen van pluimvee, en de ventilatie van de stallen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van representatieve bedrijfssituatie 1, staan gegeven in tabel 1, van representatieve bedrijfssituatie 2 in tabel 2 en van de incidentele bedrijfssituatie in tabel 3.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij RBS 1 -normale bedrijfsactiviteiten tijdens aanwezigheid kippen-

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]						L _{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	Dag	eis	Avond	eis	Nacht	eis	Dag	Avond	Nacht
1. Eindhovensebaan 7	44	45	35	40	35	35	63	33	33
2. Eindhovensebaan 5	41	45	30	40	30	35	62	24	24
3. Ommelpad 1A	28	40	30	35	30	30	31	25	25
4. Eindhovensebaan 4	37	45	29	40	29	35	52	25	25
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	43	-	37	-	37	--	59	34	34
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	42	-	45	-	45	-	45	39	39
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	33	-	34	-	34	-	55	31	31
NORMERING							70/55	65/50	60/45

Tabel 2 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij RBS 2 -reinigen stallen, mest verwijderen-

Nieuwe situatie	$L_{A_{r,L,T}}$ [dB(A)]						$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
Immissiepunt	Dag	eis	Avond	eis	Nacht	eis	Dag	Avond	Nacht
1. Eindhovensebaan 7	31	45	15	40	15	35	62	17	17
2. Eindhovensebaan 5	31	45	15	40	15	35	61	17	17
3. Ommelpad 1A	18	40	0	35	0	30	40	0	0
4. Eindhovensebaan 4	24	45	0	40	0	35	49	0	0
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	31	-	1	-	1	35	36	3	3
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	34	-	2	-	2	-	55	4	4
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	30	-	13	-	13	-	54	15	15
NORMERING							70/55	65/50	60/45

Voor de volledigheid is ook de situatie dat de motoren van het noodstroomaggregaat getest wordt, meegenomen (RBS 3, zie voor de resultaten bijlage 3c).

Ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen vinden er nergens overschrijdingen plaats van de geldende eisen.

In de berekening van representatieve bedrijfssituaties (RBS 1 t/m 3) zijn het laden van de kippen in de nacht- en dagperiode en de bijbehorende transportbewegingen niet meegenomen, daar deze leiden tot overschrijdingen van de gewenste normering. Deze activiteiten zullen een beperkt aantal keren per jaar worden uitgesloten van de geluidvoorschriften (incidentele bedrijfssituatie, IBS, maximaal 12 etmalen per jaar).

Tabel 3 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij IBS -laden kippen-

Nieuwe situatie	$L_{A_{r,L,T}}$ [dB(A)]						$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
Immissiepunt	Dag	eis	Avond	eis	Nacht	eis	Dag	Avond	Nacht
1. Eindhovensebaan 7	35	45	35	40	<u>38</u>	35	63	33	<u>65</u>
2. Eindhovensebaan 5	31	45	30	40	<u>34</u>	35	62	24	<u>64</u>
3. Ommelpad 1A	28	40	30	35	30	30	22	25	28
4. Eindhovensebaan 4	27	45	29	40	30	35	52	25	54
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	33	-	37	-	37	-	45	34	47
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	42	-	45	-	45	-	37	39	41
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	29	-	34	-	34	-	51	31	53
NORMERING							70/55	65/50	60/45

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door de volgende beperkingen in acht te nemen, kan voor de inrichting de Wet milieubeheer vergunning worden verleend:

- maximaal 12 etmalen per jaar vindt het laden van kippen plaats gedurende de dag- en nachtperiode en dit wordt uitgesloten van de geluidsvoorschriften.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	13
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
5.2.	Maximale geluidsniveaus	15
5.3.	Indirecte hinder	17
6.	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS 1
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS 2
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS 3
Bijlage 3d	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS
Bijlage 3e	: Rekenresultaten L_{Amax} RBS 1
Bijlage 3f	: Rekenresultaten L_{Amax} RBS 2
Bijlage 3g	: Rekenresultaten L_{Amax} IBS
Bijlage 3h	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten

1. Inleiding

Door maatschap Van den Schoor is aan M & A Milieuadviesbureau B.V. opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf op een perceel aan de Eindhovensebaan 2 te Nederweert.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met de uitbreiding/wijziging van de inrichting, waarvoor een, het gehele bedrijf omvattende, vergunning noodzakelijk is op grond van de Wet milieubeheer. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de geluidvoorschriften, opgegeven door de Gemeente Nederweert. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter afstand van het bedrijf.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Er zijn op 14 maart 2007 geluidmetingen verricht aan de bestaande ventilatoren.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonably Achievable").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode mag met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden in bepaalde, in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

Gezien de omgeving van de inrichting is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. E.e.a. is bevestigd door de Gemeente Nederweert.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Nederweert. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieutekening.

Het bedrijf houdt zich bezig met het opfokken van pluimvee (legkippen). Hiervoor zijn in de nieuwe situatie drie stallen op het terrein aanwezig voor het pluimvee. Verder zijn op het terrein van de inrichting (werktuigen)bergingen en een bedrijfswoning (Eindhovensebaan 2) aanwezig.

In dit akoestisch rapport wordt rekening gehouden met de maximale geluidsuitstraling die de activiteiten, welke gelijktijdig plaatsvinden, samen kunnen veroorzaken (maximaal aantal aan- en afvoerbewegingen pluimvee, ophalen mest, leveren van voer etc.).

Elke stal wordt maximaal 3 keer per jaar volgeladen met opfokhennen, waarna de stallen worden gelegegd, gereinigd en weer volgeladen. Het laden van kippen vindt gedeeltelijk plaats in de nacht- en gedeeltelijk in de dagperiode. Nadat de reiniging en ontsmetting van de stallen is afgerond worden in de dagperiode de stallen weer volgeladen met kuikens.

De mest van stallen 6 en 7 wordt middels transportbanden via buiten naar de mestcontainer getransporteerd. De mestcontainer worden met een vrachtwagen opgehaald. De mest in stal 4 wordt met een loader verwijderd, aan het eind van de cyclus als de kippen geladen zijn. De mest wordt dan in een buiten opgestelde container gedaan.

De pluimveestallen worden geventileerd middels ventilatoren in de gevels. Voor deze ventilatoren zijn/komen afschermende uitbouwen, in verband met stofemissie.

Naast de stallen zijn voedersilo's aanwezig, waarin voerproducten worden opgeslagen. De silo's worden in de dagperiode bijgevuld via een bulkwagen.

Er is op het bedrijf een noodstroomaggregaat aanwezig. Deze staat in een afzonderlijke ruimte opgesteld en wordt maandelijks getest in de dagperiode.

In representatieve bedrijfssituatie 1 (RBS 1) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- het leveren en lossen van kuikens
- leveren en lossen van voer
- leveren van propaan, afvoer afval
- afvoer en retourneren van mestcontainer van stallen 6 en 7
- personenauto's bezoekers
- ventilatoren stallen

In representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- mest uit stal 4 scheppen met loader en naar buiten opgestelde container transporteren.
- afvoer en retourneren van mestcontainer van stal 4
- reinigen stallen met hoge drukreiniger
- personenauto's bezoekers
- ventilatoren stallen

In representatieve bedrijfssituatie 3 (RBS 3) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- noodstroomaggregaat
- ventilatoren stallen

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats (drie keer vier etmalen per jaar):

- het laden en afvoeren van kippen
- personenauto's bezoekers en laadploeg
- ventilatoren stallen

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de silo's, het afvoer van mestcontainers en de aan- en afvoer van pluimvee. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Dit zijn bronvermogens van rijdende vrachtwagens (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

De activiteiten van de vrachtwagens kunnen als volgt worden opgesomd:

- de aanvoer van pluimvee geschiedt voor alle stallen tezamen (all in, all out) maximaal 3 keer (drie dagen) per jaar. De stallen worden volgeladen met pluimvee, gedurende de dagperiode. Er komen dan maximaal 2 vrachtwagens op het terrein van de inrichting;
- de afvoer van pluimvee geschiedt eveneens maximaal 3 keer per jaar, dit duurt per keer 4 dagen. Tussen 5.00 uur en 12.00 uur worden de stallen leeggemaakt. Er komen dan maximaal 5 vrachtwagens per dag op het terrein van de inrichting;
- het vullen van de silo's geschiedt maximaal twee keer per week in de dagperiode, waarbij alle silo's worden bijgevuld (maximaal één vrachtwagen per dag);
- het afvoeren van de container met mest van stallen 6 en 7 geschiedt maximaal (einde cyclus) één keer per week. Ook wordt er met een afzonderlijke vrachtwagenbeweging een lege container teruggezet. Deze vrachtwagenbewegingen vinden plaats in de dagperiode.
- het afvoeren van de mestcontainer van stal 4 geschiedt maximaal 3 keer per jaar in de dagperiode (na legen stal 4 met loader).
- maximaal 6 keer per jaar komt er een vrachtwagen, welke propaangas lost (een vrachtwagen per keer) in de dagperiode.
- het ophalen van kadavers geschiedt maximaal 1 keer per week in de dagperiode. De vrachtwagen hoeft niet het terrein van de inrichting op te rijden, maar dit geschiedt vanaf de openbare weg;

Voor de rij snelheid van de vrachtwagens is uitgegaan van 10 km/h. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model.

In totaal wordt voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden:

RBS 1:

- route A (kuikens lossen): 4 bewegingen in de dag aangehouden (2 vrachtwagens heen- en terug).
- route B (voer lossen): 1 beweging in de dag aangehouden (rondrijbeweging).
- route C (afvoer mestcontainer stallen 6 en 7): 4 bewegingen (heen- en terugbeweging) in de dag aangehouden.
- route E (leveren propaangas): 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) in de dag aangehouden.

RBS 2:

- route F (afvoer mestcontainer stal 4): 2 bewegingen (heen- en terugbeweging) in de dag aangehouden.

IBS:

- route H (kippen laden): 4 vrachtwagens in de nachtperiode en 6 vrachtwagens in de dagperiode aangehouden.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Laden/lossen van pluimvee

Maximaal 3 etmalen per jaar worden kuikens gelost. Het lossen gebeurt handmatig, waarbij rolcontainers met kratten de stallen worden ingereden en worden de kuikens worden uitgezet. Het uitzetten van de kuikens vindt handmatig en in de stal plaats. Het lossen en uitzetten vindt altijd plaats in de dagperiode.

Maximaal 12 etmalen per jaar (3 x 4 dagen) worden kippen geladen tussen 5.00 uur en 12.00 uur. Hiervoor zijn maximaal 5 vrachtwagens per dag nodig. De kippen worden in de stal handmatig geraapt en in kratten gezet, vervolgens in rolcontainers. De rolcontainers met kippen worden handmatig op de laadklep van de vrachtwagen gezet. Deze activiteit vindt gedeeltelijk plaats in de nachtperiode (onder andere omdat de dieren dan rustiger zijn).

Het laden van kippen is beschouwd als incidentele bedrijfssituatie, omdat deze leidt tot overschrijding van de gewenste norm.

Voor deze activiteiten zijn uitsluitend de transportbewegingen van de vrachtwagens meegenomen in het akoestisch model (overige activiteiten zijn geluidtechnisch verwaarloosbaar).

4.2.2. Vullen silo's

Het vullen van de voersilo's (maximaal twee bulkwagens per week) geschiedt altijd in de dagperiode. Het vullen duurt bij de silo van stal 4 (1 stuk) 10 minuten en bij de silo's van stallen 6 en 7 (5 stuks) 50 minuten.

Bij het vullen van de silo's van stallen 6 en 7 (welke tussen deze stallen worden geplaatst), wordt de bulkwagen aan de noordzijde van stal 6 opgesteld. In verband met de geluidafstraling van de vrachtwagen tijdens het lossen van het voer, is ervoor gekozen om de vulleidingen van de silo's aan te leggen dóór de werktuigenberging welke zich aan de voorzijde van stal 6 bevindt.

Bij de silo naast stal 4 wordt de vrachtwagen aan de voorzijde van stal 4 opgesteld.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.3. Laden en afvoeren mestcontainers

De mest van stallen 6 en 7 wordt middels transportbanden vanuit de stallen, via buiten naar de mestcontainer getransporteerd. De mestcontainer bevindt zich aan de noordzijde van stal 6. Maximaal één keer per week, wordt een volle mestcontainer opgehaald. De container wordt met een haak op de vrachtwagen getrokken. Het afvoeren van de mestcontainer vindt plaats in de dagperiode. Op dezelfde dag wordt ook weer een lege container gebracht.

Het geluid van de mesttransportbanden is verwaarloosbaar en niet in de berekeningen meegenomen.

De mest in stal 4 wordt met een loader verwijderd, aan het eind van de cyclus als de kippen geladen zijn. De mest wordt dan in een buiten opgestelde container gedaan. In totaal is dit per cyclus een volle container.

De loader is in totaal 2 uur bezig met mest ruimen (90 % tijd binnen en 10 % tijd buiten). Er is in de berekeningen uitsluitend gerekend met de uitstraling van het dak van de stal, aangezien de overige gebouwdelen qua afmeting of geluidisolatiewaarde verwaarloosbaar zijn.

Het gemiddelde geluidniveau tijdens het ophalen of neerzetten van een mestcontainer, wordt veroorzaakt door het stationair draaien van de motor van de vrachtwagen en bedraagt 103 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van niveaus die 5 dB(A) hoger liggen.

Het gemiddelde en maximale bronniveau van de loader bedraagt respectievelijk 100 en 105 dB(A).

4.2.4. Ventilatoren stallen

De pluimveestallen worden geventileerd middels ventilatoren in de gevels. Voor deze ventilatoren zijn/komen afschermende uitbouwen, in verband met stofemissie.

Zowel de bestaande pluimveestallen als de nieuwe stal worden geventileerd middels gevelventilatoren. In stal 4 komen een zestal ventilatoren (0,4 kW, d. 450 mm) in de noordelijke langgevel. Verder komen er in de oostelijke kopgevel een tweetal grote ventilatoren (1,2 kW, d. 1400 mm). Voor deze 2 grote ventilatoren wordt een stofkap geplaatst, vergelijkbaar met de reeds aanwezige stofkappen bij de bestaande stal 6. Verder wordt er ook nog een afscherming geplaatst op korte afstand tot deze stofkap. Deze afscherming met een hoogte van 3 meter komt er in verband met de stofemissie.

In stal 7 komen aan de oostzijde van de stal in totaal 16 grote ventilatoren (1,3 kW, d. 1400 mm) met een warmtewisselaar. De stal bestaat uit 2 verdiepingen. Van de 16 grote ventilatoren worden er 4 in de noordelijke langsgevel (oostelijke hoek) geplaatst, verdeeld over twee verdiepingen (elke verdieping 2). Verder worden de overige 12 grote ventilatoren in de oostelijke kopgevel geplaatst, verdeeld over twee verdiepingen (elke verdieping 6). Rondom deze ventilatoren wordt een afscherming met een hoogte van 7 meter geplaatst, ter beperking van de geluiduitstraling/stofemissie.

In de bestaande stal 6 zijn in de oostelijke kopgevel in totaal 8 grote ventilatoren (1,3 kW, d. 1400 mm) en 3 kleinere ventilatoren (0,45 kW, 0,50 mm) aanwezig, verdeeld over twee groepen. Aan zuidelijke zijde bevindt zich de groep met 4 grote ventilatoren en aan noordelijke zijde de groep met 4 grote en 3 kleinere ventilatoren. Voor deze 2 groepen ventilatoren zijn een tweetal stofkappen aanwezig. Verder worden er ook nog afschermingen geplaatst op korte afstand tot deze stofkappen. Deze afschermingen met een hoogte van 3 meter komen er in verband met de stofemissie.

Hierbij is er vanuit gegaan dat alle ventilatoren 24 uur per dag draaien (warme zomerdag, einde van de cyclus).

Aan de grote ventilatoren met diameter 1400 mm zijn op 14 maart j.l. geluidmetingen verricht (zie bijlage 4). Hieruit blijkt dat het bronvermogen van deze ventilatoren $L_{WR} = 91$ dB(A) is.

Verder zijn destijds metingen verricht aan de bestaande ventilatoren met stofkappen van stal 6. Hieruit blijkt dat dit per kap $L_{WR} = 82$ dB(A) is.

Voor de kleinere ventilatoren met diameter 500 mm is uitgegaan van literatuurgegevens van een vergelijkbare ventilator:

Ventilator met diameter 450 mm: $L_{WR} = 79$ dB(A)

Bij de definitieve selectie van de nieuwe ventilatoren dient door de installateur rekening te worden gehouden dat de geluidafstraling niet groter mag zijn, dan de hierboven vermelde waarden.

4.2.5. Reinigen stallen

Aan einde van de cyclus, na het laden van het pluimvee worden de stallen gereinigd, in de dagperiode. Gedurende ca. twee weken worden de stallen met een hoge drukreiniger gereinigd. Er is uitgegaan van een gemiddeld geluidniveau in de stallen van 80 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van een niveau dat 5 dB(A) hoger ligt.

Er is in de berekeningen uitsluitend gerekend met de uitstraling van de daken, aangezien de overige gebouwdelen qua afmeting of geluidisolatiewaarde verwaarloosbaar zijn.

Er is gerekend met een bedrijfsduur van 4 uur voor zowel stal 6 als 7 en 2 uur voor stal 4.

4.2.6. Kadaverkoeling

Aan de zuidzijde van stal 4 is een kadaverbox aanwezig. Op deze kadaverbox is een koeling aanwezig en deze koeling vindt plaats middels een ventilator.

Voor de ventilator is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie. Er is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van 65 dB(A) met pieken tot 67 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de kadaverkoeling is uitgegaan van 100% bedrijfsduur tijdens een warm etmaal.

4.2.7. Overige bronnen

De uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van overige activiteiten in de stallen, zoals de heaters, zijn akoestisch niet relevant.

Het bedrijf is in het bezit van een noodstroomaggregaat, dat één keer in de maand gedurende 15 minuten in de dagperiode wordt getest. Dit noodstroomaggregaat staat binnen opgesteld in een afzonderlijke ruimte. Deze ruimte heeft als scheidingsconstructie metalen damwandprofielen en is akoestisch relevant. Er is een berekening gemaakt (RBS 3) voor de dag dat het noodstroomaggregaat wordt getest (waarbij uiteraard ook de ventilatoren van de stallen in werking kunnen zijn).

Het ophalen van kadavers geschiedt maximaal één keer per week in de dagperiode. De vrachtwagen hoeft niet het terrein van de inrichting op te rijden, maar dit geschiedt vanaf de straat.

De afvoer van afval(water) vindt plaats met enkele vrachtwagens per jaar, in de dagperiode en is in de berekeningen verdisconteerd met de overige bewegingen in het model.

Normaliter komen er uitsluitend in de dagperiode personenauto's op het terrein van de inrichting (bezoekers en personeel). Dit zijn er twee op één dag.

In de incidentele bedrijfssituatie tijdens kippenlaad-dagen komen er 4 personenauto's extra op het terrein (in de nacht- en dagperiode) van de laadploeg.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.40". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor representatieve bedrijfssituatie 1 (RBS 1) staan gegeven in tabel 5.1 en voor representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2) in tabel 5.2. Voor de resultaten van representatieve bedrijfssituatie 3 (RBS 3, testen noodstroomaggregaat) wordt verwezen naar bijlage 3c.

Het laden van kippen (in de nacht en ochtend) vindt maximaal 12 etmalen per jaar plaats. Deze activiteit is beschouwd als incidentele bedrijfssituatie (IBS) en de resultaten zijn weergegeven in tabel 5.3. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS 1

Immissiepunt	L _{Ar,Lr} [dB(A)]					
	Dag	els	Avond	els	Nacht	els
1. Eindhovensebaan 7	44	45	35	40	35	35
2. Eindhovensebaan 5	41	45	30	40	30	35
3. Ommelpad 1A	28	40	30	35	30	30
4. Eindhovensebaan 4	37	45	29	40	29	35
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	43	-	37	-	37	--
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	42	-	45	-	45	-
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	33	-	34	-	34	-
NORMERING						

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 3a.

Tabel 5.2 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS 2

Immissiepunt	L _{A_r,LT} [dB(A)]					
	Dag	eis	Avond	eis	Nacht	eis
1. Eindhovensebaan 7	31	45	15	40	15	35
2. Eindhovensebaan 5	31	45	15	40	15	35
3. Ommelpad 1A	18	40	0	35	0	30
4. Eindhovensebaan 4	24	45	0	40	0	35
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	31	-	1	-	1	-
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	34	-	2	-	2	-
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	30	-	13	-	13	-
NORMERING						

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen vinden er, in de representatieve bedrijfssituaties, nergens overschrijdingen plaats van de geldende eisen.

Tabel 5.3 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus IBS

Immissiepunt	L _{A_r,LT} [dB(A)]					
	Dag	eis	Avond	eis	Nacht	eis
1. Eindhovensebaan 7	35	45	35	40	<u>38</u>	35
2. Eindhovensebaan 5	31	45	30	40	<u>34</u>	35
3. Ommelpad 1A	28	40	30	35	30	30
4. Eindhovensebaan 4	27	45	29	40	30	35
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	33	-	37	-	37	-
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	42	-	45	-	45	-
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	29	-	34	-	34	-
NORMERING						

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 3d.

5.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van alle reguliere activiteiten op het bedrijf staan voor de waarneempunten en referentiepunten op 50 meter afstand, weergegeven in onderstaande tabellen voor de dag-, avond- en nachtperiode. In tabel 5.4 staat representatieve bedrijfssituatie 1 (RBS 1) weergegeven. In tabel 5.5 staat representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2) weergegeven en in tabel 5.6 staat de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Tabel 5.4 : Maximale geluidsniveaus -RBS 1-

Immissiepunt	L _{A,r,L,T} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Eindhovensebaan 7	63	33	33
2. Eindhovensebaan 5	62	24	24
3. Ommelpad 1A	31	25	25
4. Eindhovensebaan 4	52	25	25
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	59	34	34
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	45	39	39
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	55	31	31
NORMERING	70/55	65/50	60/45

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3e.

Tabel 5.5 : Maximale geluidsniveaus -RBS 2-

Immissiepunt	L _{A,r,L,T} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Eindhovensebaan 7	62	17	17
2. Eindhovensebaan 5	61	17	17
3. Ommelpad 1A	40	0	0
4. Eindhovensebaan 4	49	0	0
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	36	3	3
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	55	4	4
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	54	15	15
NORMERING	70/55	65/50	60/45

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3f.

Tabel 5.6 : Maximale geluidsniveaus -IBS-

Immissiepunt	L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Eindhovensebaan 7	63	33	<u>65</u>
2. Eindhovensebaan 5	62	24	<u>64</u>
3. Ommelpad 1A	22	25	28
4. Eindhovensebaan 4	52	25	54
5. Ref. Punt op 50 m noordelijk	45	34	47
6. Ref. Punt op 50 m oostelijk	37	39	41
7. Ref. Punt op 50 m zuidelijk	51	31	53

Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3g.

De normering voor de maximale geluidsniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt nergens overschreden.

De maximale geluidsniveaus (piekniveaus) zijn in representatieve bedrijfssituatie 3, testen noodstroomaggregaat, niet relevant.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor de inrichting wordt rekening gehouden met 10 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode (geen vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode) over de Eindhovensebaan. Er is uitgegaan van het negatieve scenario dat alle voertuigen dezelfde heen- als terugweg nemen (richting).

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geonoise V5.40. Op een tweetal maatgevende woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de inrichting.

Uit de resultaten blijkt dat, op genoemde woningen een geluidsbelasting (L_{den}) wordt geproduceerd van maximaal 41 dB (Uliker 24). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 3h.

6. Conclusie

In de berekening van de representatieve bedrijfssituaties 1 t/m 3 is het laden van de kippen in de nacht- en de avondperiode en de bijbehorende transportbewegingen niet meegenomen, daar dit leidt tot overschrijdingen van de gewenste normering voor de maximale geluid. Deze activiteiten zullen een beperkt aantal keren per jaar worden uitgesloten van de geluidvoorschriften (incidentele bedrijfssituatie, IBS, kippen laden maximaal 12 etmalen per jaar).

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt, in de representatieve bedrijfssituaties, nergens overschreden. De normering voor de maximale geluidsniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt ook nergens overschreden.

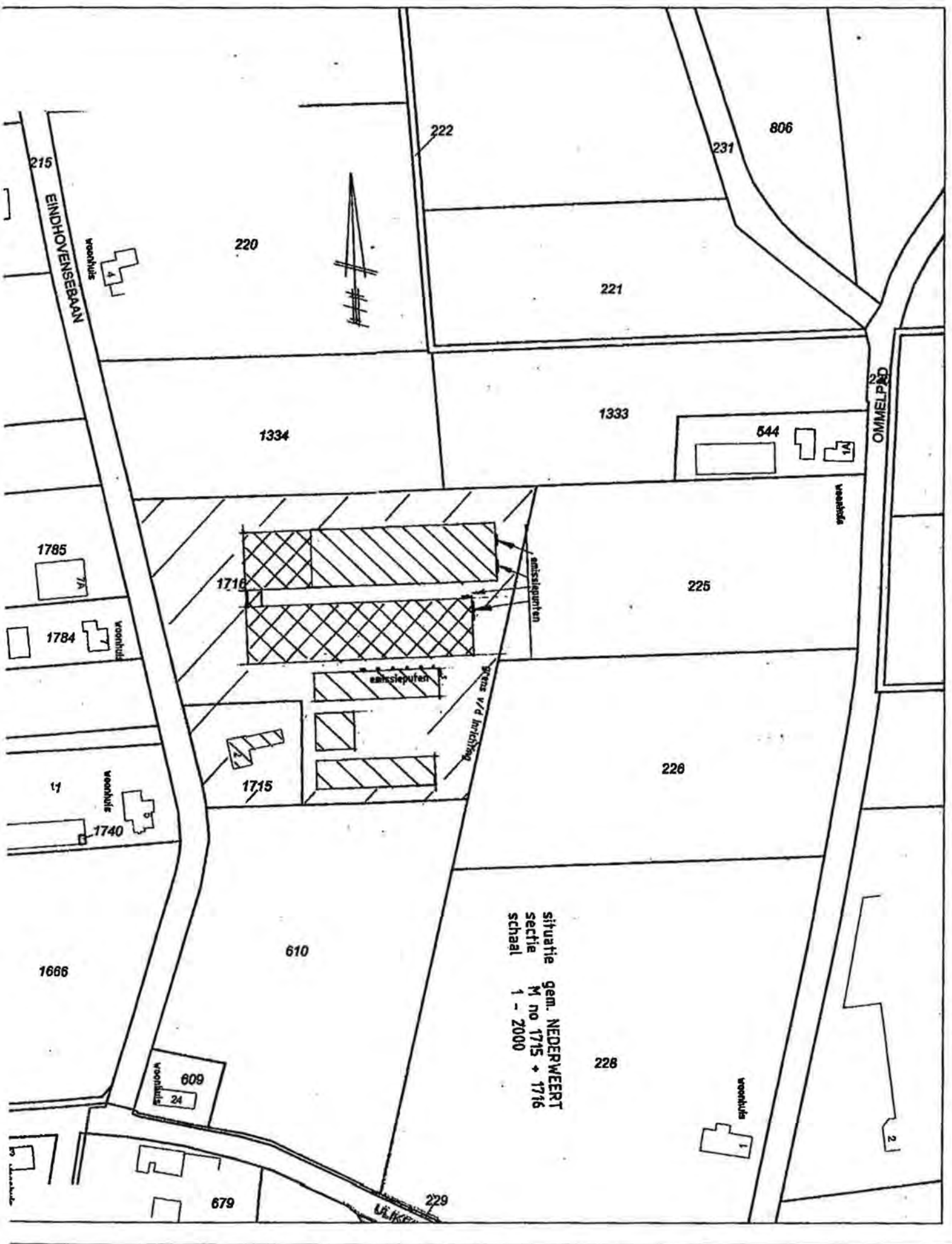
De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt in de representatieve bedrijfssituatie voor de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door de volgende beperking in acht te nemen, kan voor de inrichting de Wet milieubeheer vergunning worden verleend:

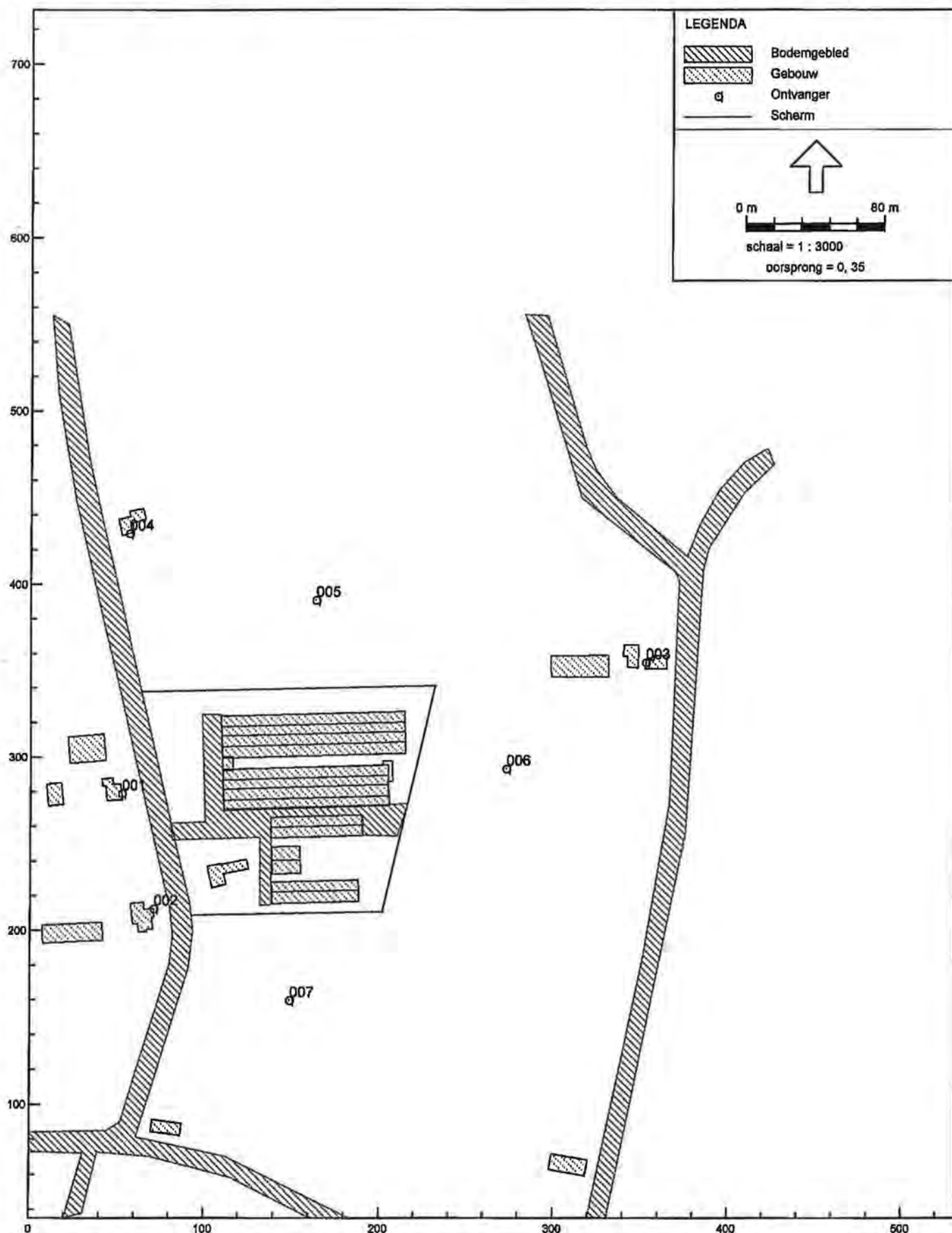
- maximaal 12 etmalen per jaar vindt het laden van kippen plaats gedurende de nacht- en dagperiode en dit wordt uitgesloten van de geluidvoorschriften.

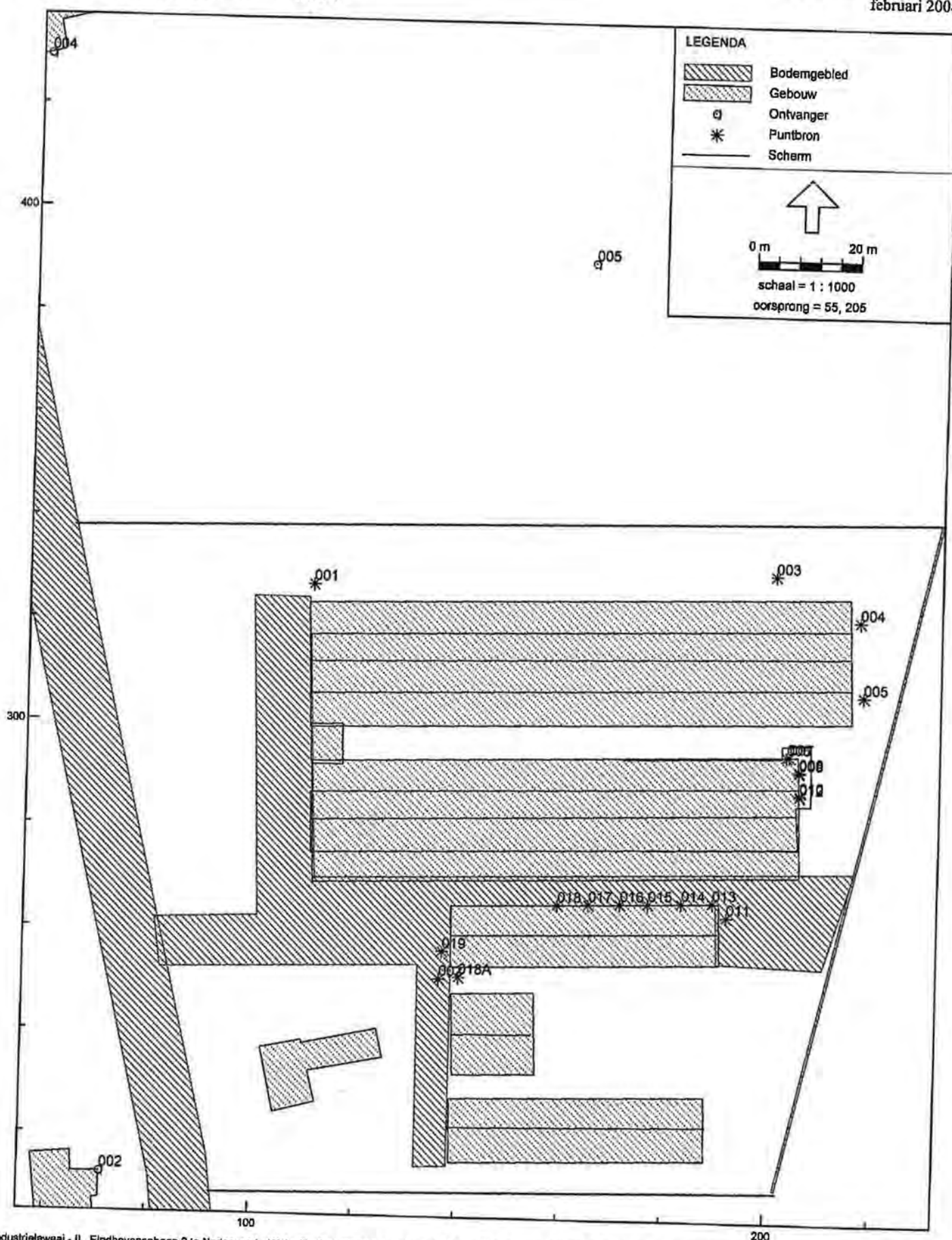
Bijlage 1 : Situatietekening

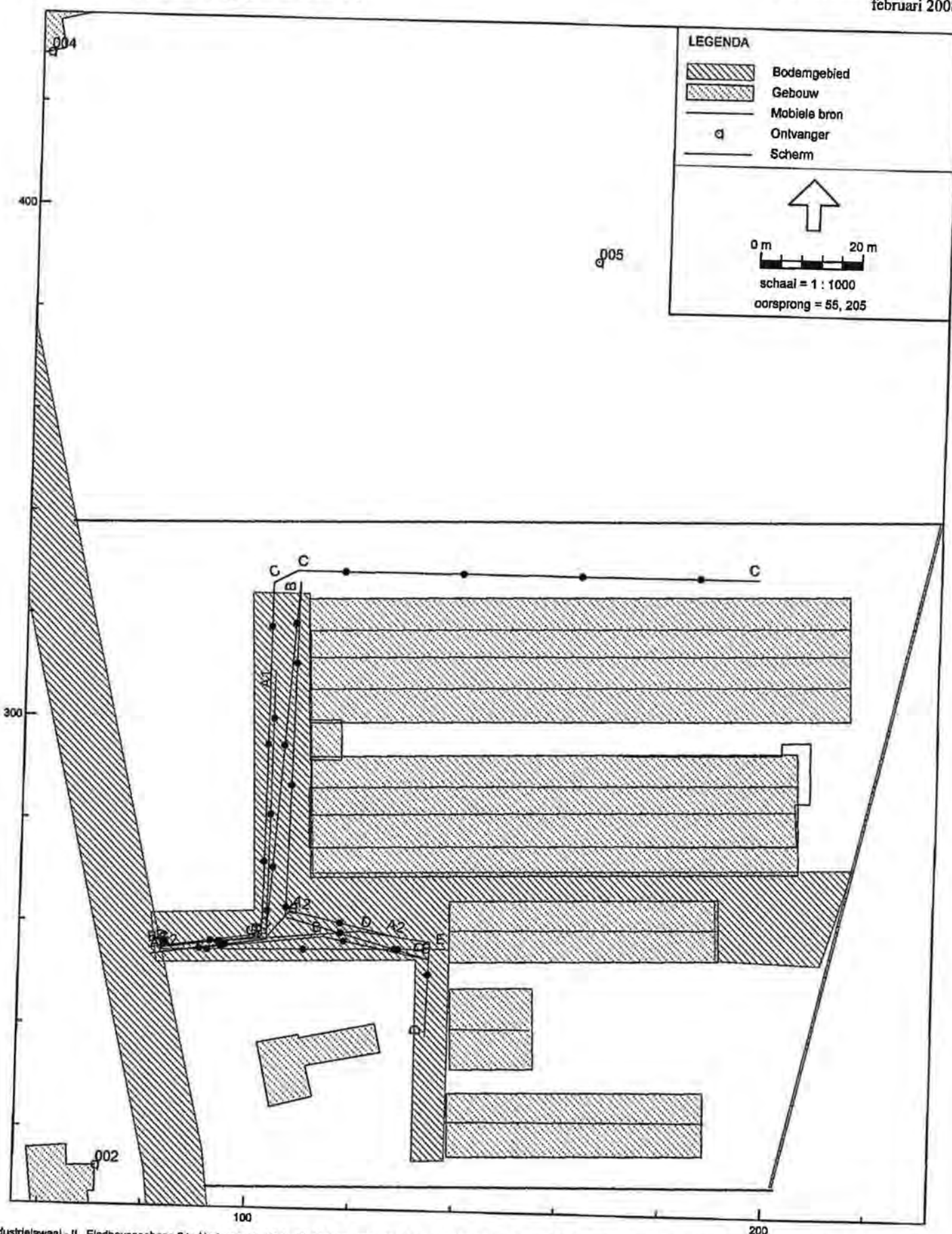
—
a ventilatie
a ventilatie

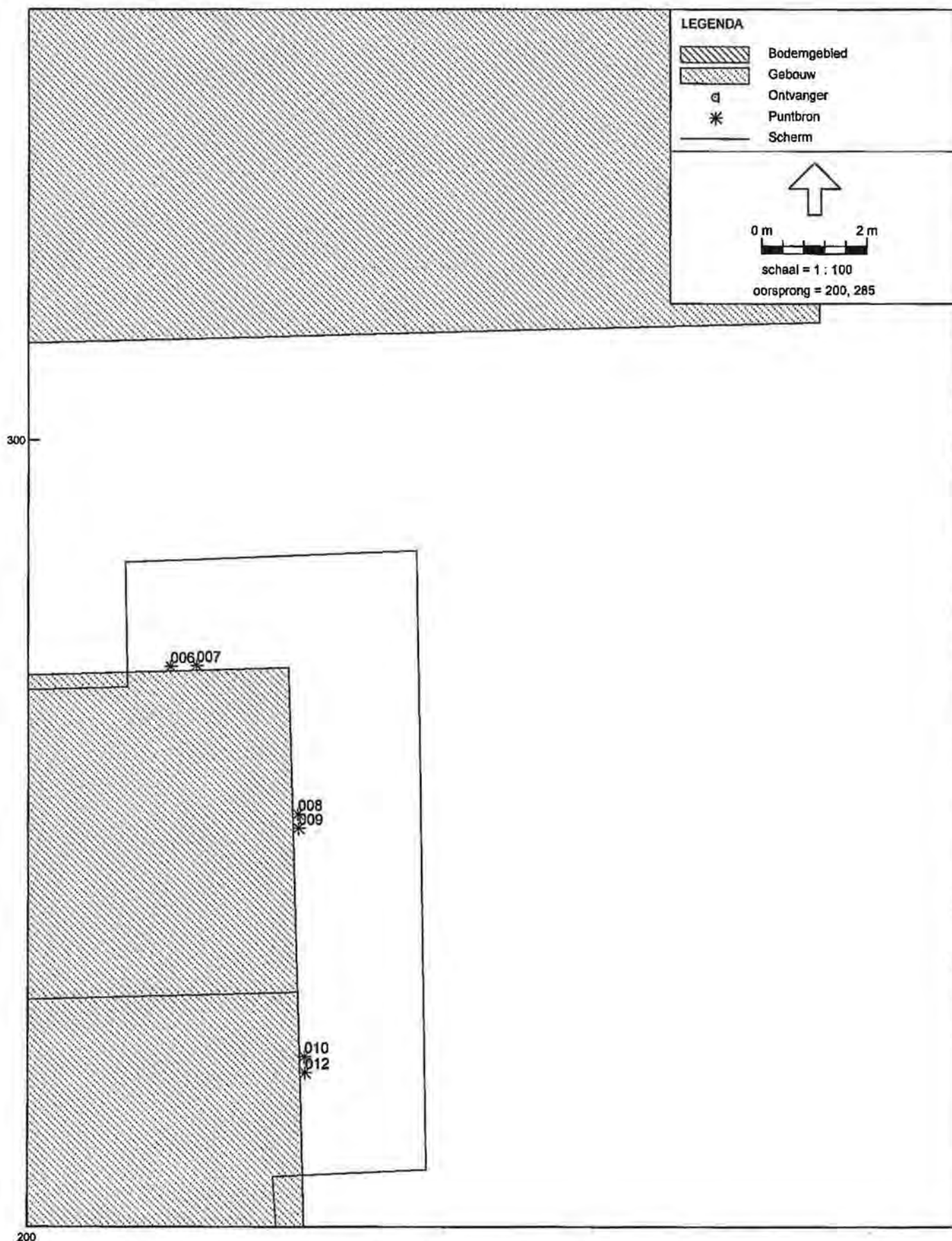


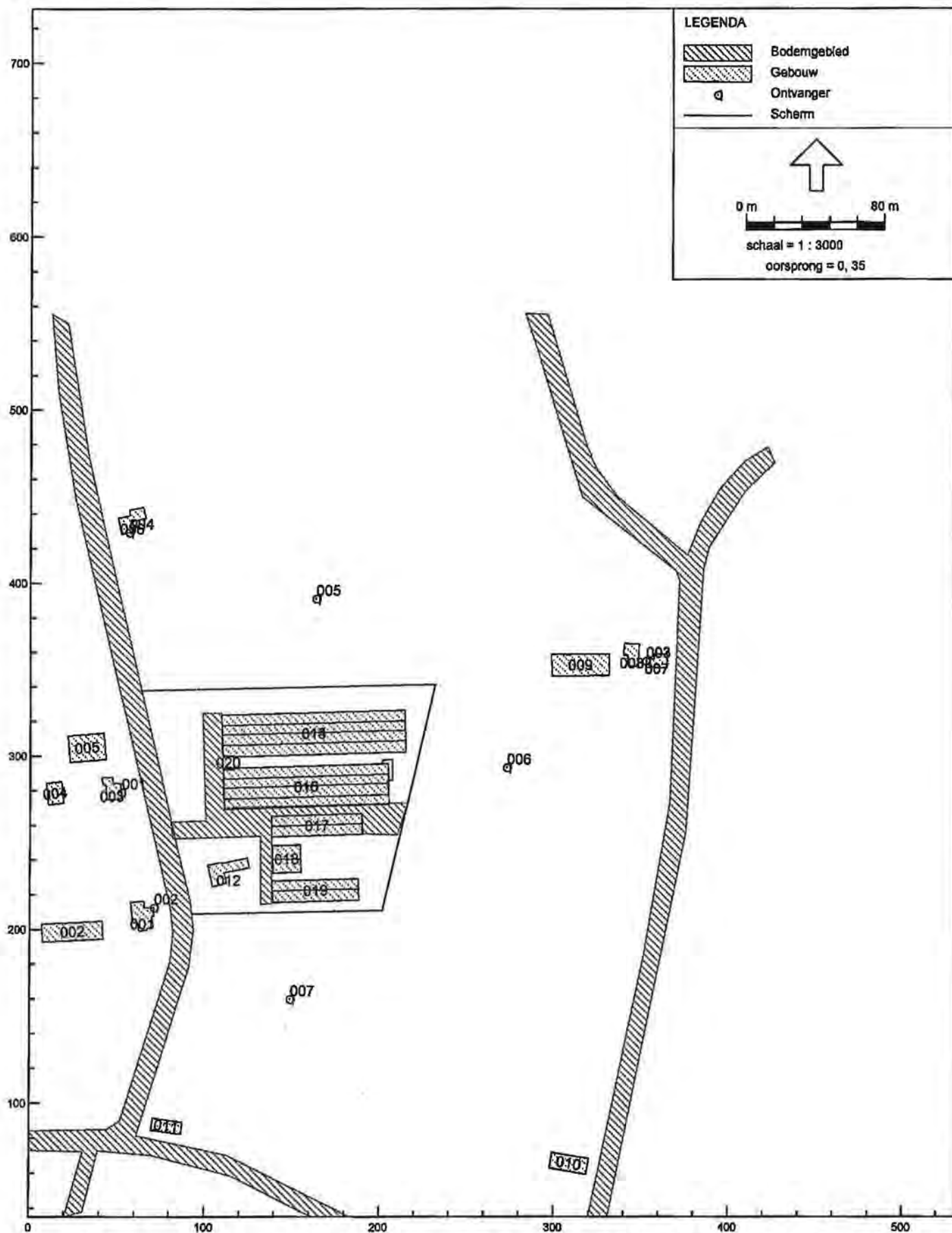
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

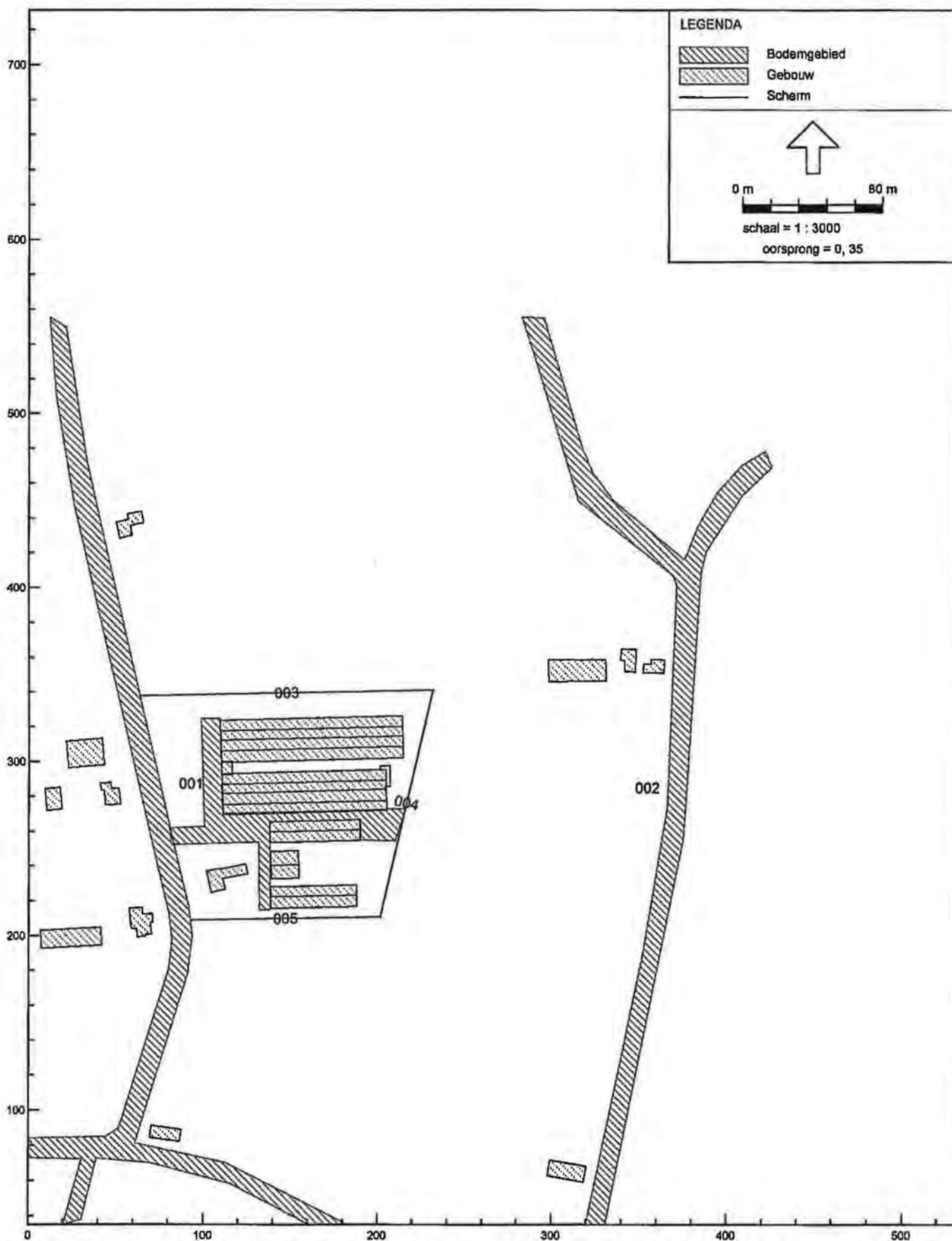


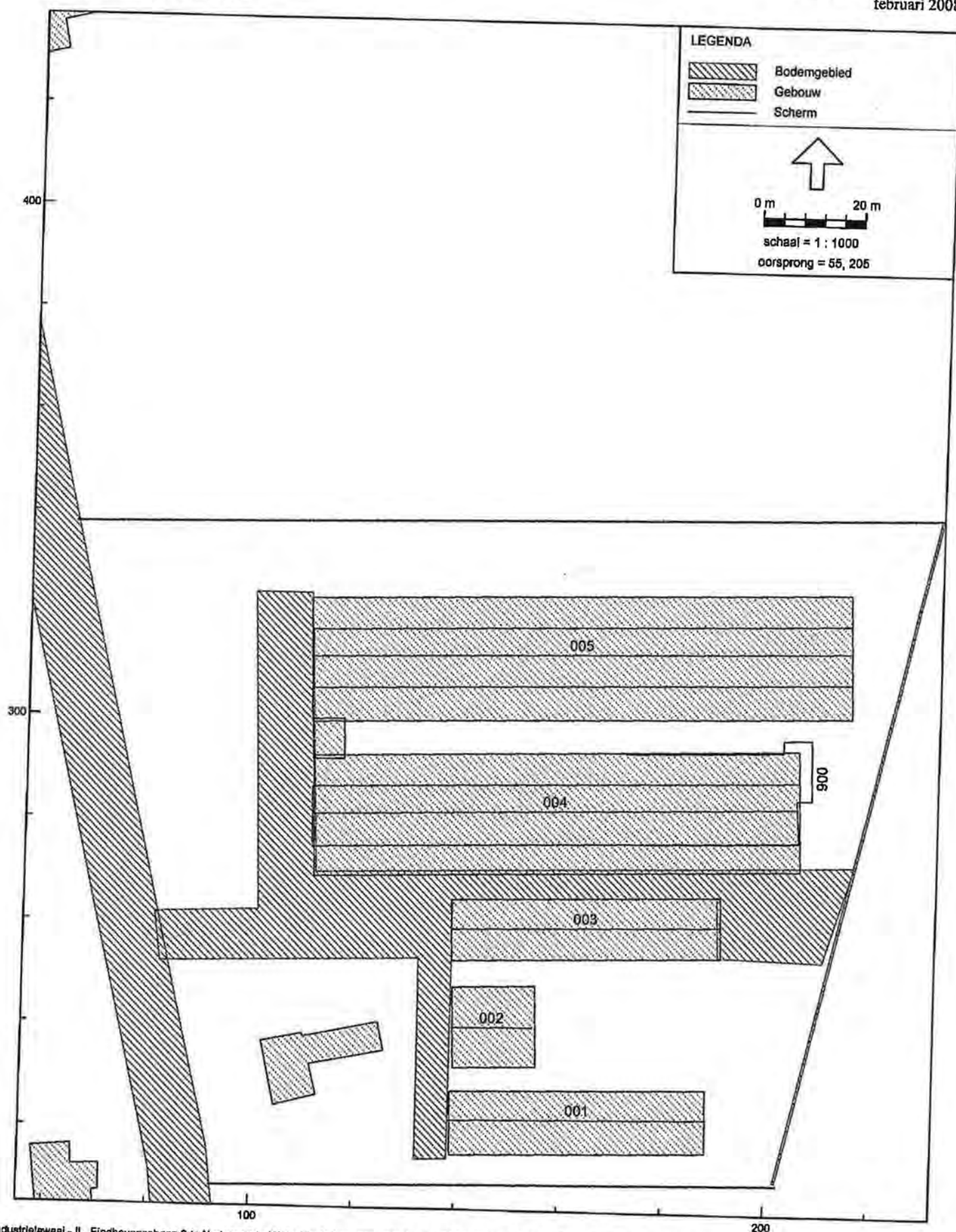












Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 1- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS 1- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{0,00, 0,00} - {1000,00, 1000,00}
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originale database	Niet van toepassing
Originale omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping (dB/km)	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
002	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--
001	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,60	--	--
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--
004	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
005	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,50	0,00	65,10	67,60	74,50	80,00	80,10	74,30	66,80	54,20	84,35	0,00	0,00	0,00
013	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
014	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
015	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
016	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
017	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
018	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
018A	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00
019	Lossen propaan	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model: Directe hinder -LAr,LT- KBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
B	Vrachtwagen (voer)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
D	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
E	Vrachtwagen (petroleum)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	2	--	--	75,04	4	35,05	--	--	1,20	Relatief
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	2	--	--	49,84	2	33,82	--	--	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (voer)	1	--	--	238,90	10	37,01	--	--	1,20	Relatief
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	4	--	--	183,57	8	31,16	--	--	1,20	Relatief
D	Personenauto	4	--	--	71,21	3	31,02	--	--	0,75	Relatief
E	Vrachtwagen (petroleum)	2	--	--	55,46	3	35,11	--	--	0,75	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAar,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
001	Eindhovenseweg 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Eindhovenseweg 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Eindhovenseweg 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Eindhovenseweg 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Eindhovenseweg 7A	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Eindhovenseweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Ommelpad 14A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Ommelpad 14A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Ommelpad 14A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Ommelpad 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Uliker 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Eindhovensebaan 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	stal nr. 6	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	stal nr. 6	5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	stal nr. 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	stal nr. 7	8,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	stal nr. 4	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	stal nr. 3	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stal nr. 2	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	stal 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. Sk	Koppel1	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2	Gekoppeld item - omschrijving 2	X-1	Y-1
001	0,80	--	--	--	--	70,65	200,93
002	0,80	--	--	--	--	41,45	204,71
003	0,80	--	--	--	--	52,58	275,55
004	0,80	--	--	--	--	17,89	285,36
005	0,80	--	--	--	--	21,53	311,70
006	0,80	--	--	--	--	52,07	428,36
007	0,80	--	--	--	--	365,10	358,61
008	0,80	--	--	--	--	340,57	364,83
009	0,80	--	--	--	--	298,71	358,61
010	0,80	--	--	--	--	318,66	59,23
011	0,80	--	--	--	--	86,63	82,31
012	0,80	--	--	--	--	101,70	237,00
013	0,80	--	--	--	--	109,45	323,69
014	0,00	--	--	--	--	109,85	317,60
015	0,80	--	--	--	--	110,47	292,92
016	0,00	--	--	--	--	110,66	275,13
017	0,80	--	--	--	--	138,50	253,36
018	0,80	--	--	--	--	138,69	248,20
019	0,80	--	--	--	--	138,64	227,88
020	0,80	--	--	--	--	110,21	300,10

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	erfgrens	0,00
004	erfgrens	0,00
005	erfgrens	0,00
	verharding	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Groep:hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO E	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
001	nok stal 3	4,20		0,00 Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok stal 3	3,40		0,00 Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	nok stal 3	4,20		0,00 Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok stal 3	10,40		0,00 Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok stal 3	7,80		0,00 Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	koker	7,80		0,00 Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Eindhovensebaan 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	003
002	Eindhovensebaan 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	001
003	Ommelpad 14A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	007
004	Eindhovensebaan 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	006
005	ref. punt op 50 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--
006	ref. punt op 50 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--
007	ref. punt op 50 m zuidelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving
----	------------------------------------

001	Eindhovenseweg 7
002	Eindhovenseweg 5
003	Ommelpad 14A
004	Eindhovenseweg 4
005	--
006	--
007	--

Model: Directe hinder -LAmax- RBS 1- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- RBS 1- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Directe hinder -LAmaz- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Punthorizonten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
002	Silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--
001	Silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	11,60	--	--
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	21,60	--	--
004	Ventilatiekap	2,00	0,00	70,00	75,80	75,60	76,30	78,70	74,30	68,40	58,80	83,73	0,00	0,00	0,00
005	Ventilatiekap	2,00	0,00	70,00	75,80	75,60	76,30	78,70	74,30	68,40	58,80	83,73	0,00	0,00	0,00
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	77,10	79,60	86,50	92,00	92,10	86,30	78,80	66,20	96,35	0,00	0,00	0,00
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
012	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,50	0,00	67,10	69,60	76,50	82,00	82,10	76,30	68,80	56,20	86,35	0,00	0,00	0,00
013	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
014	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
015	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
016	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
017	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
018	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
011	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	77,10	79,60	86,50	92,00	92,10	86,30	78,80	66,20	96,35	0,00	0,00	0,00
018A	Kadaverkoeling	1,50	0,00	56,70	60,70	60,90	62,50	57,10	49,70	42,10	32,00	67,33	0,00	0,00	0,00
019	Lossen propaan	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	13,80	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAmx- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

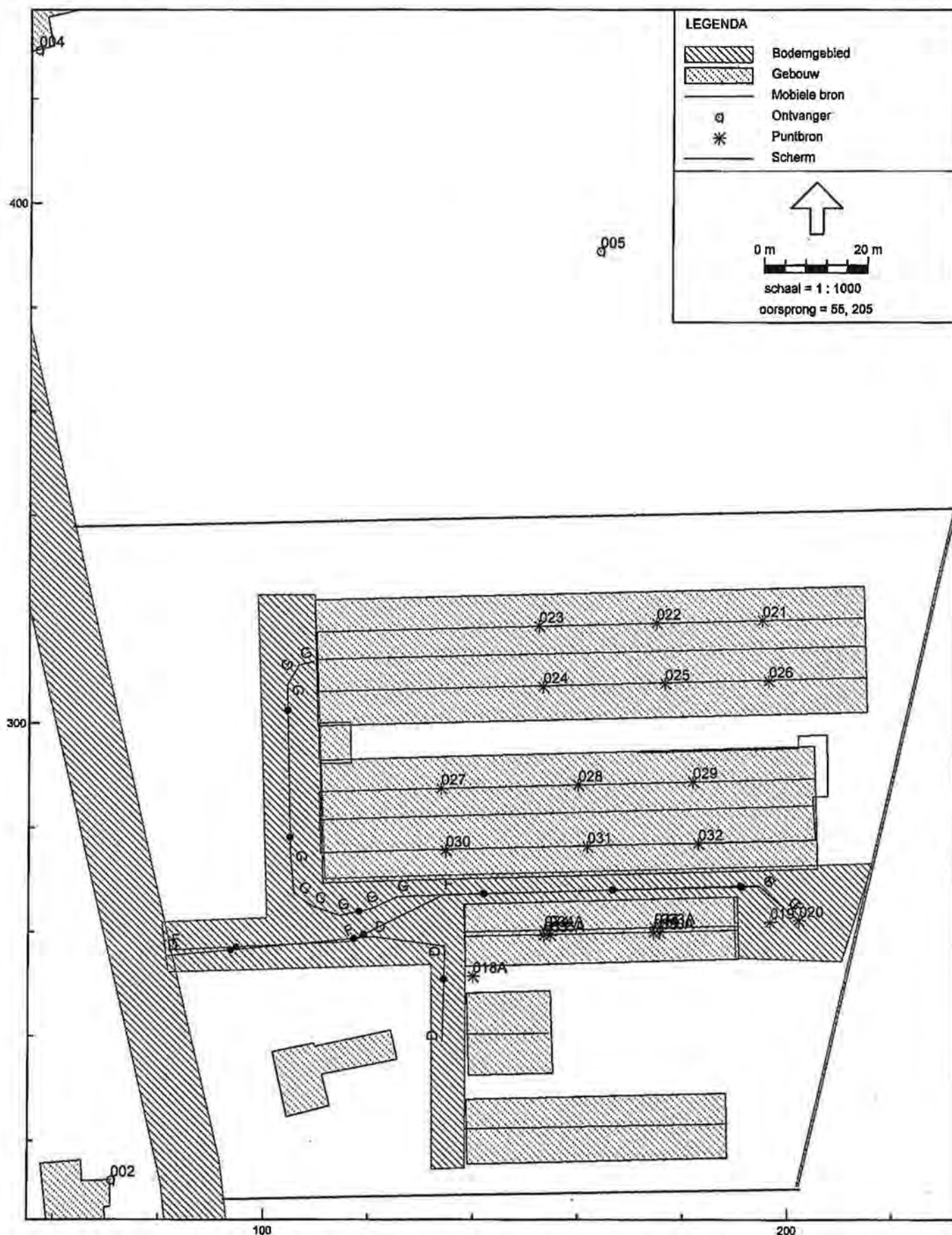
Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
B	Vrachtwagen (voer)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
D	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
E	Vrachtwagen (petroleum)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAmex- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO E	HDef.
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	2	--	--	75,04	4	35,05	--	--	1,20	Relatief
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	2	--	--	49,84	2	33,82	--	--	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (voer)	1	--	--	238,90	10	37,01	--	--	1,20	Relatief
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	4	--	--	183,57	8	31,16	--	--	1,20	Relatief
D	Personenauto	4	--	--	71,21	3	31,02	--	--	0,75	Relatief
B	Vrachtwagen (petroleum)	2	--	--	55,46	3	35,11	--	--	0,75	Relatief



Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 2- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS 2- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{0,00, 0,00} - {1000,00, 1000,00}
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 5,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Punthorren, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--
019	loader	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	17,78	--	--
018A	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00
021	dak stal 6	5,20	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
022	dak stal 6	5,20	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
023	dak stal 6	5,20	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
024	dak stal 6	5,20	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
025	dak stal 6	5,20	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
026	dak stal 6	5,20	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
027	dak stal 7	8,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
028	dak stal 7	8,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
029	dak stal 7	8,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
030	dak stal 7	8,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
031	dak stal 7	8,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
032	dak stal 7	8,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	4,77	--	--
033	dak stal 4	4,10	0,00	62,60	65,70	69,00	71,80	70,60	71,60	67,60	--	77,80	8,24	--	--
034	dak stal 4	4,10	0,00	62,60	65,70	69,00	71,80	70,60	71,60	67,60	--	77,80	8,24	--	--
035	dak stal 4	4,10	0,00	62,60	65,70	69,00	71,80	70,60	71,60	67,60	--	77,80	8,24	--	--
036	dak stal 4	4,10	0,00	62,60	65,70	69,00	71,80	70,60	71,60	67,60	--	77,80	8,24	--	--
033A	dak stal 4	4,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	7,78	--	--
034A	dak stal 4	4,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	7,78	--	--
035A	dak stal 4	4,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	7,78	--	--
036A	dak stal 4	4,10	0,00	64,10	64,20	64,50	68,20	71,10	71,10	62,00	--	76,23	7,78	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
G	loader	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAR,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
D	Personenauto	4	--	--	71,21	3	31,02	--	--	0,75	Relatief
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	2	--	--	123,29	5	33,86	--	--	1,20	Relatief
G	loader	2	--	--	146,54	6	33,90	--	--	1,50	Relatief

Model: Directe hinder -LAmex- RBS 2- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmex- RBS 2- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
 Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
 februari 2008

Model:Directe hinder -Lamax- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	21,60	--	--
019	loader	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	17,78	--	--
018A	Kadaverkoeling	1,50	0,00	56,70	60,70	60,90	62,50	57,10	49,70	42,10	32,00	67,33	0,00	0,00	0,00
021	dak stal 6	5,20	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
022	dak stal 6	5,20	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
023	dak stal 6	5,20	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
024	dak stal 6	5,20	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
025	dak stal 6	5,20	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
026	dak stal 6	5,20	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
027	dak stal 7	8,10	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
028	dak stal 7	8,10	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
029	dak stal 7	8,10	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
030	dak stal 7	8,10	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
031	dak stal 7	8,10	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
032	dak stal 7	8,10	0,00	69,10	69,20	69,50	73,20	76,10	76,10	67,00	-195,00	81,23	1,76	--	--
033	dak stal 4	4,10	0,00	67,60	70,70	74,00	76,80	75,60	76,60	72,60	-195,00	82,80	8,24	--	--
034	dak stal 4	4,10	0,00	67,60	70,70	74,00	76,80	75,60	76,60	72,60	-195,00	82,80	8,24	--	--
035	dak stal 4	4,10	0,00	67,60	70,70	74,00	76,80	75,60	76,60	72,60	-195,00	82,80	8,24	--	--
036	dak stal 4	4,10	0,00	67,60	70,70	74,00	76,80	75,60	76,60	72,60	-195,00	82,80	8,24	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAmex- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

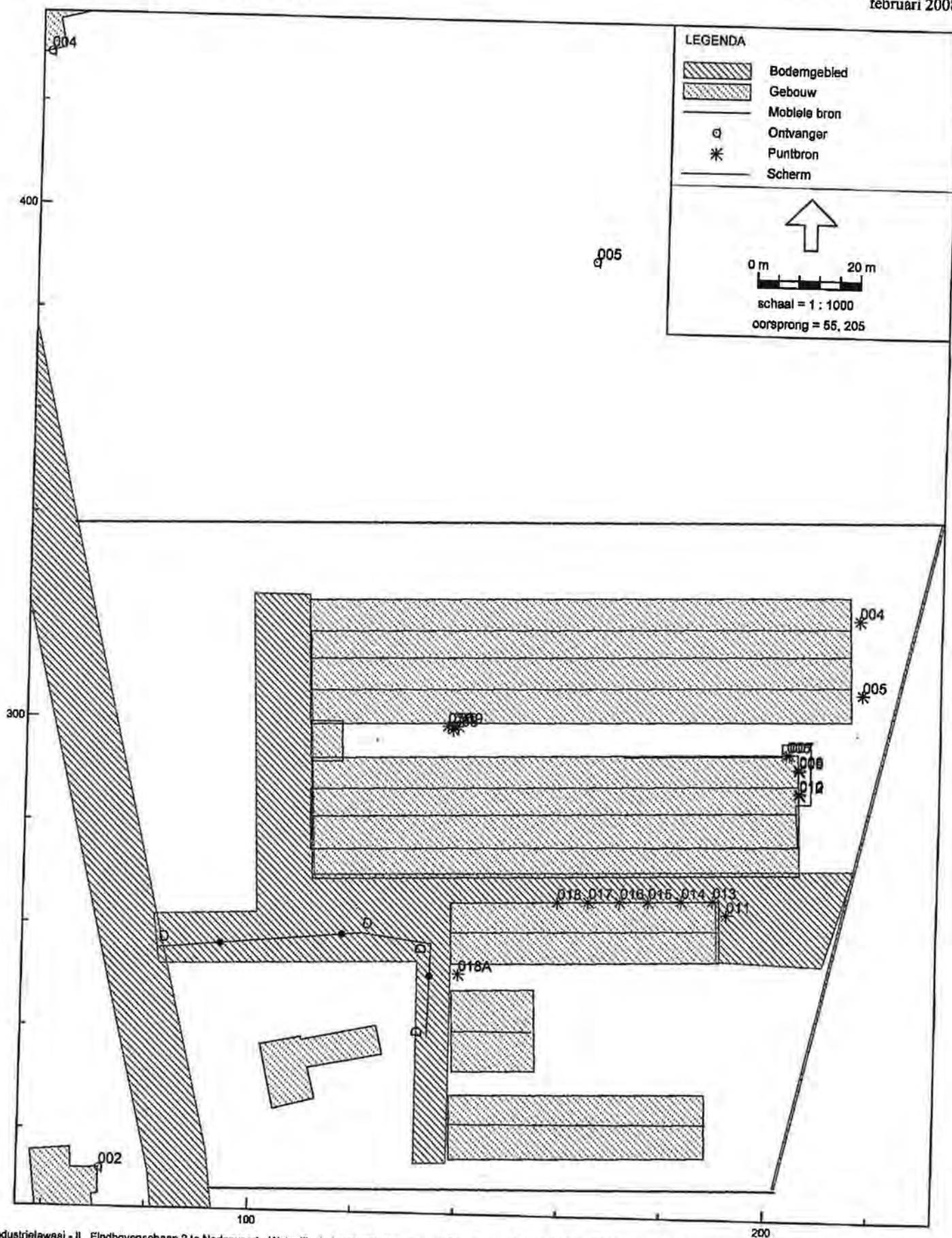
Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
G	loader	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	105,01

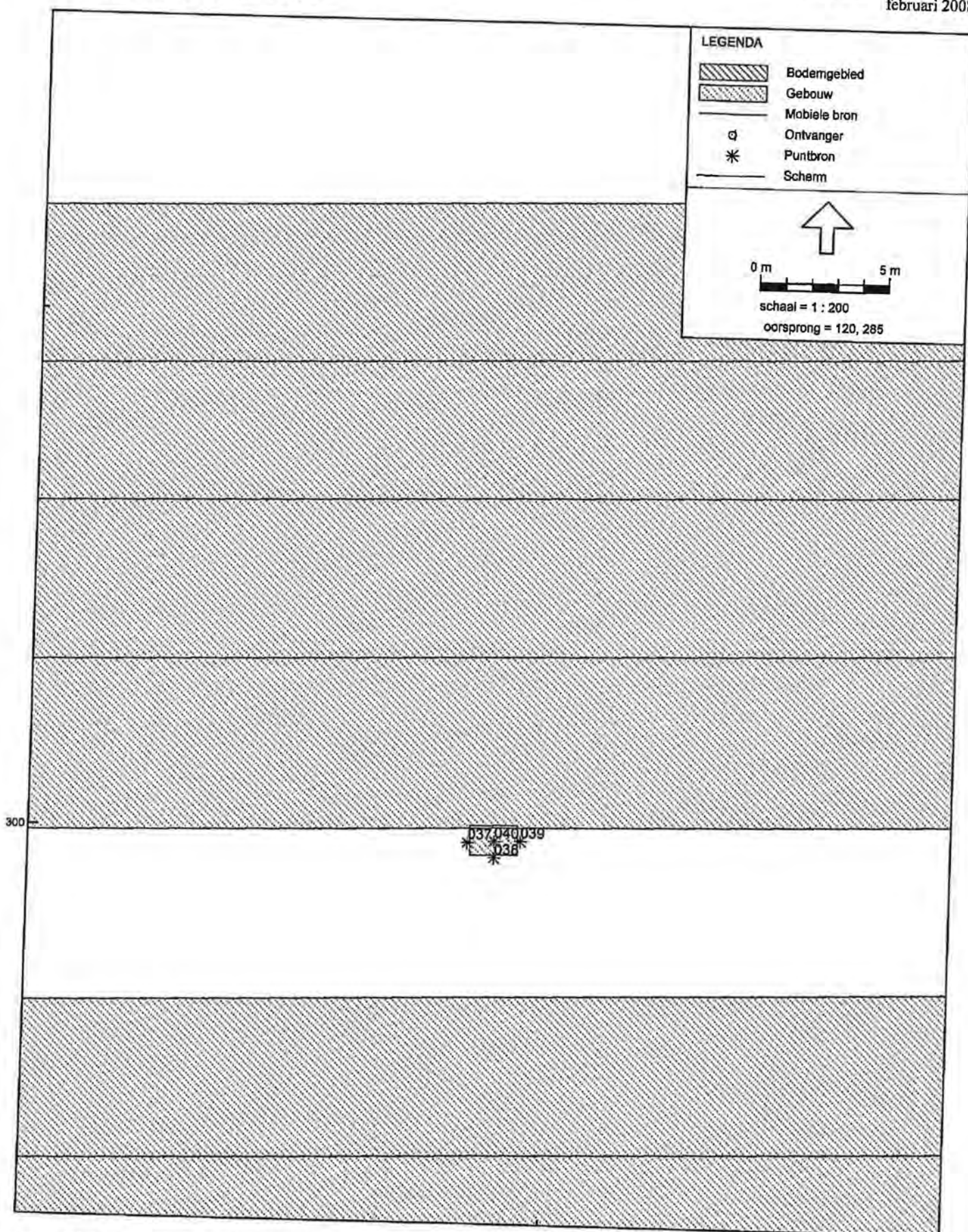
Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -Lamax- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.punth	Ch (D)	Ch (A)	Ch (N)	ISO H	HDef.
D	Personenauto	4	--	--	71,21	3	31,02	--	--	0,75	Relatief
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	2	--	--	123,29	5	33,86	--	--	1,20	Relatief
G	loader	2	--	--	146,54	6	33,90	--	--	1,50	Relatief





Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
004	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
005	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,50	0,00	65,10	67,60	74,50	80,00	80,10	74,30	66,80	54,20	84,35	0,00	0,00	0,00
013	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
014	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
015	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
016	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
017	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
018	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
018A	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00
037	noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	79,00	82,00	85,00	84,00	85,00	81,00	--	91,10	16,81	--	--
038	noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	79,00	82,00	85,00	84,00	85,00	81,00	--	91,10	16,81	--	--
039	noodstroomaggregaat	1,50	0,00	76,00	79,00	82,00	85,00	84,00	85,00	81,00	--	91,10	16,81	--	--
040	noodstroomaggregaat	0,10	2,00	76,00	79,00	82,00	85,00	84,00	85,00	81,00	--	91,10	16,81	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.punth	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	ISO H	HDef.
D	Personenauto	4	--	--	71,21	3	31,02	--	--	0,75	Relatief

Model: Directe hinder -LAmex- RBS 3- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmex- RBS 3- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdamping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Directe hinder -LAmx- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
004	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
005	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,50	0,00	65,10	67,60	74,50	80,00	80,10	74,30	66,80	54,20	84,35	0,00	0,00	0,00
013	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
014	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
015	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
016	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
017	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
018	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
018A	Kadaverkoeling	1,50	<-->	56,70	60,70	60,90	62,50	57,10	49,70	42,10	32,00	67,33	0,00	0,00	0,00
037	noodstroomaggregaat	1,50	0,00	78,00	81,00	84,00	87,00	86,00	87,00	83,00	--	93,10	16,81	--	--
038	noodstroomaggregaat	1,50	0,00	78,00	81,00	84,00	87,00	86,00	87,00	83,00	--	93,10	16,81	--	--
039	noodstroomaggregaat	1,50	0,00	78,00	81,00	84,00	87,00	86,00	87,00	83,00	--	93,10	16,81	--	--
040	noodstroomaggregaat	0,10	2,00	78,00	81,00	84,00	87,00	86,00	87,00	83,00	--	93,10	16,81	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -Lamax- RBS 3- (Feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

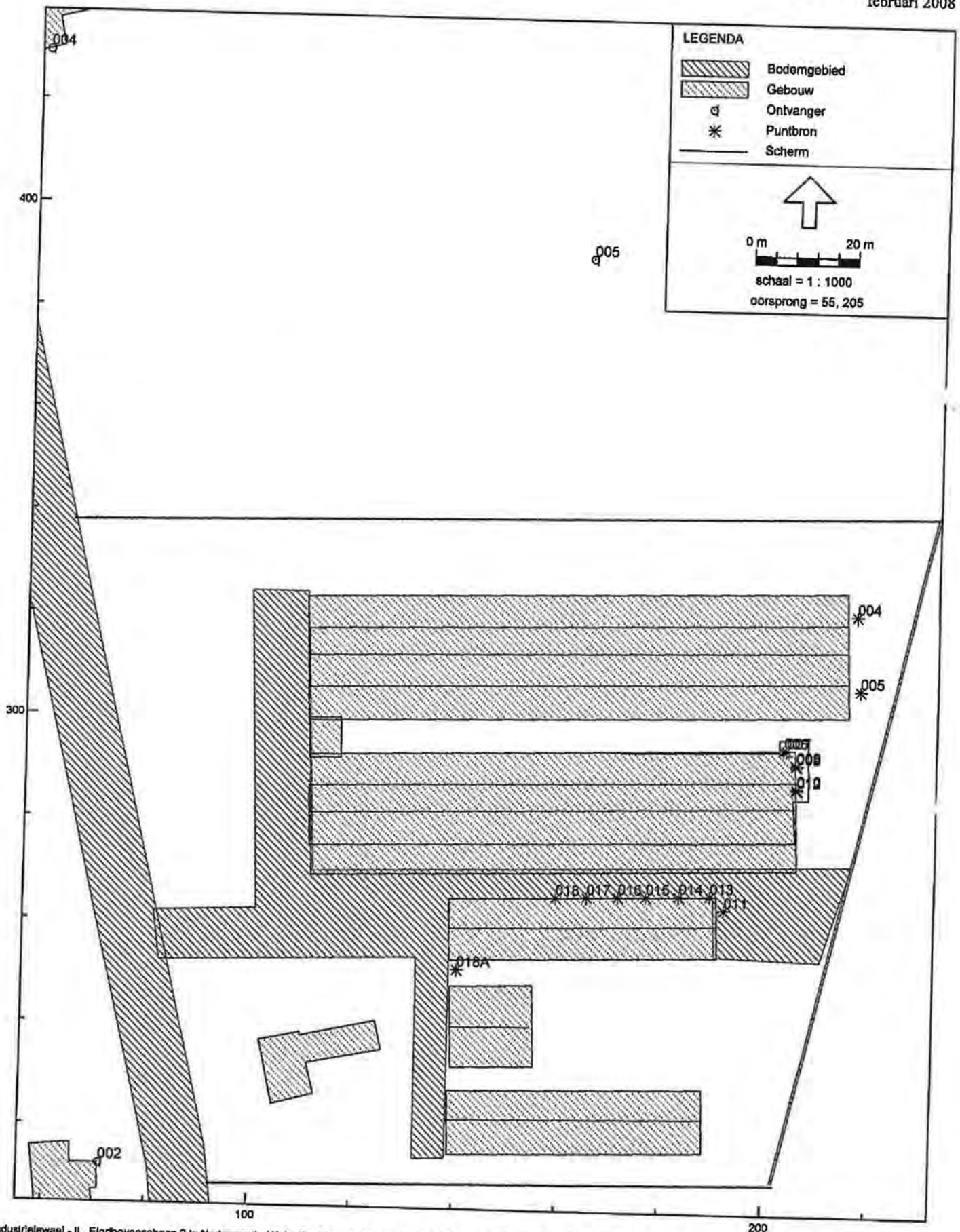
Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
D	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01

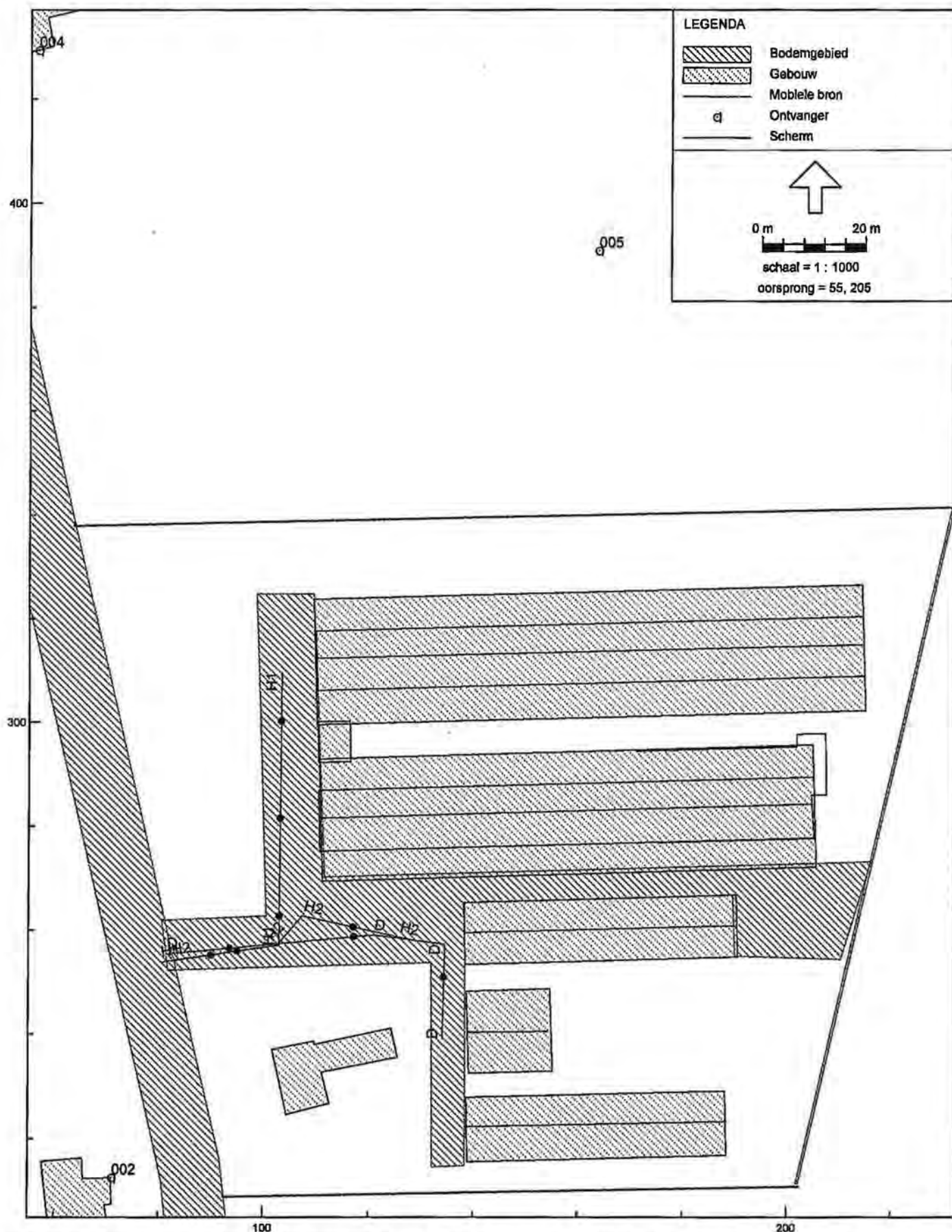
Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -Lamax- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
D	Personenauto	4	--	--	71,21	3	31,02	--	--	0,75	Relatief





Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(M)
004	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
005	Ventilatiekap	2,00	0,00	68,00	73,80	73,60	74,30	76,70	72,30	66,40	56,80	81,73	0,00	0,00	0,00
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,50	0,00	65,10	67,60	74,50	80,00	80,10	74,30	66,80	54,20	84,35	0,00	0,00	0,00
013	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
014	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
015	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
016	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
017	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
018	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	60,10	62,60	69,50	75,00	75,10	69,30	61,80	49,40	79,35	0,00	0,00	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	76,80	79,30	86,20	91,70	91,80	86,00	78,50	65,90	96,05	0,00	0,00	0,00
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	75,10	77,60	84,50	90,00	90,10	84,30	76,80	64,20	94,35	0,00	0,00	0,00
018A	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
D	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model:Directe hinder -LAr,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.punth	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	3	--	2	75,04	4	33,29	--	33,29	1,20	Relatief
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	3	--	2	49,84	2	32,06	--	32,06	1,20	Relatief
D	Personenauto	4	--	4	71,21	3	31,02	--	29,26	0,75	Relatief

Model: Directe hinder -LAmex- IBS- (feb. 2008)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmex- IBS- (feb. 2008)
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Astrid op 23-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 19-2-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	EMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Directe hinder -Lamax- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
004	Ventilatiekap	2,00	0,00	70,00	75,80	75,60	76,30	78,70	74,30	68,40	58,80	81,73	0,00	0,00	0,00
005	Ventilatiekap	2,00	0,00	70,00	75,80	75,60	76,30	78,70	74,30	68,40	58,80	81,73	0,00	0,00	0,00
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	77,10	79,60	86,50	92,00	92,10	86,30	78,80	66,20	96,35	0,00	0,00	0,00
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,50	0,00	67,10	69,60	76,50	82,00	82,10	76,30	68,80	56,20	86,35	0,00	0,00	0,00
013	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
014	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
015	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
016	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
017	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
018	ventilatoren d. 450 mm	1,50	0,00	62,10	64,60	71,50	77,00	77,10	71,30	63,80	51,40	81,35	0,00	0,00	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	78,80	81,30	88,20	93,70	93,80	88,00	80,50	67,90	98,05	0,00	0,00	0,00
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,00	0,00	77,10	79,60	86,50	92,00	92,10	86,30	78,80	66,20	96,35	0,00	0,00	0,00
018A	Kadaverkoeling	1,50	0,00	56,70	60,70	60,90	62,50	57,10	49,70	42,10	32,00	67,33	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
D	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01

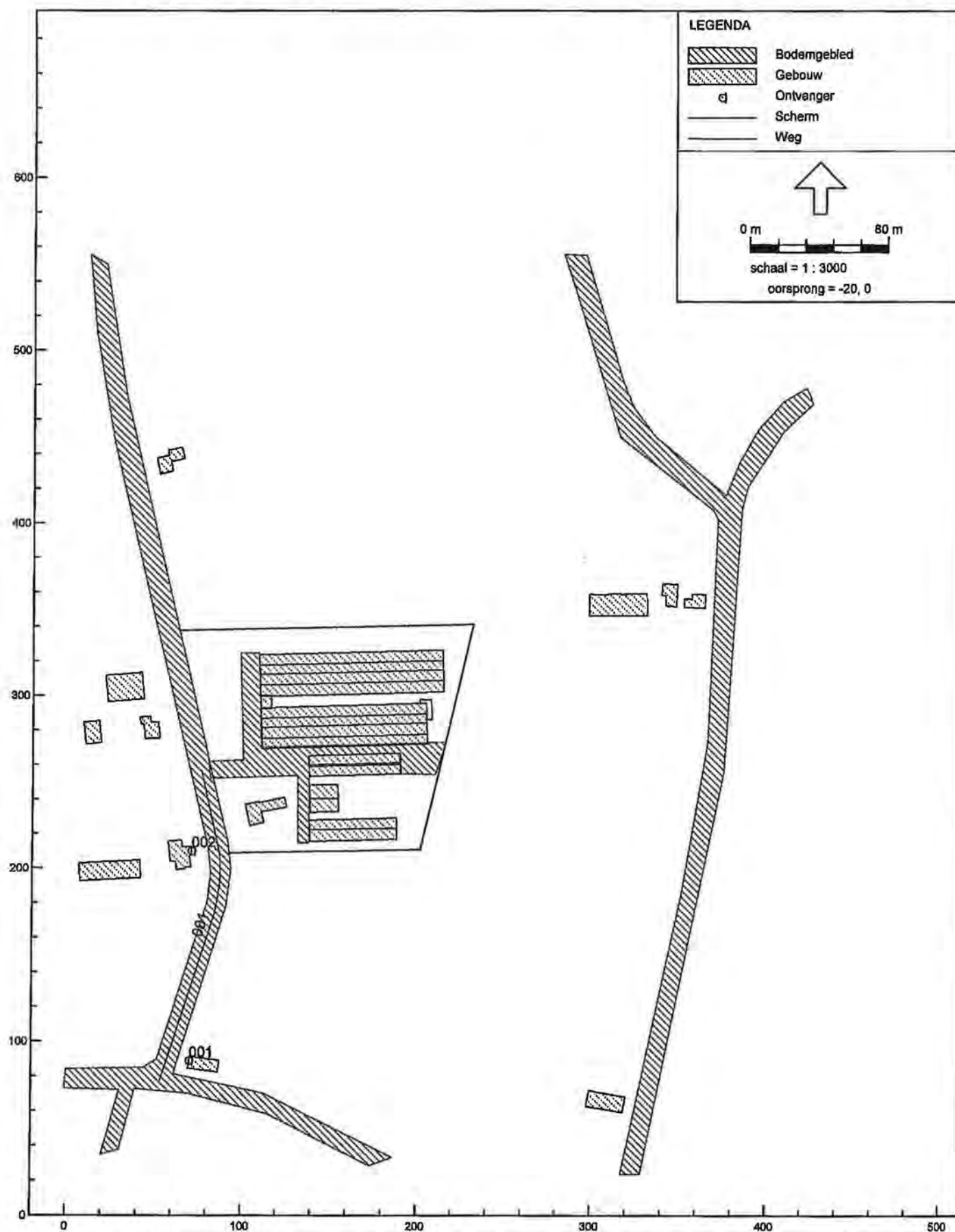
Wet milieubeheer industrielawaai
 Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
 februari 2008

Model: Directe hinder -LAmex- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.punth	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	3	--	2	75,04	4	33,29	--	33,29	1,20	Relatief
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	3	--	2	49,84	2	32,06	--	32,06	1,20	Relatief
D	Personenauto	4	--	4	71,21	3	31,02	--	29,26	0,75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder



Model: indirecte hinder
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMV-2006
Modelgrenzen	(-54,11, -29,49) - (479,75, 608,69)
Aangemaakt door	Astrid op 25-4-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 25-4-2007
Model aangemaakt met	Geonoise V5.30
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert Indirecte hinder

M & A Milieuadviesbureau
april 2007

Model:indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag april 2007 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
001	Eindhovensebaan	1,20	80	80	80	80	--	0,33	--	0,83	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert Indirecte hinder

M & A Milieuadviesbureau
april 2007

Model:indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag april 2007 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Id	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)	Wegdek
001	--	--	--	--	Fijn

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS 1

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Eindhovensebaan 7	1,5	44,2	32,5	32,5	44,2	72,1
001_B	Eindhovensebaan 7	5,0	46,9	35,4	35,4	46,9	72,4
002_A	Eindhovensebaan 5	1,5	41,0	26,5	26,5	41,0	70,0
002_B	Eindhovensebaan 5	5,0	43,4	30,0	30,0	43,4	70,3
003_A	Ommelpad 14A	1,5	27,7	27,5	27,5	37,5	39,0
003_B	Ommelpad 14A	5,0	30,7	30,4	30,4	40,4	43,6
004_A	Eindhovensebaan 4	1,5	36,7	26,8	26,8	36,8	62,9
004_B	Eindhovensebaan 4	5,0	38,6	29,1	29,1	39,1	63,4
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,5	42,7	33,3	33,3	43,3	64,4
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,0	45,4	37,1	37,1	47,1	64,8
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,5	42,3	42,2	42,2	52,2	51,0
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,0	44,9	44,8	44,8	54,8	52,9
007_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,5	33,4	29,0	29,0	39,0	59,1
007_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,0	39,1	33,5	33,5	43,5	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_A - Eindhovensebaan 7

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	Silo vullen	1,5	41,0	--	--	41,0	55,6	3,0
019	Lossen propaan	1,5	38,4	--	--	38,4	55,5	3,3
002	Silo vullen	1,5	33,0	--	--	33,0	54,8	3,3
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	31,3	--	--	31,3	64,9	2,5
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	28,4	--	--	28,4	68,0	2,6
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	27,6	27,6	27,6	37,6	30,5	2,9
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	26,9	--	--	26,9	64,2	2,3
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	26,5	26,5	26,5	36,5	30,4	3,9
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	24,7	--	--	24,7	62,8	3,0
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	24,4	--	--	24,4	60,8	2,5
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	21,6	21,6	21,6	31,6	24,4	2,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	20,5	20,5	20,5	30,5	24,3	3,8
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,8	19,8	19,8	29,8	23,4	3,6
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	22,5	3,7
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	18,7	18,7	18,7	28,7	21,6	2,9
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	22,0	3,9
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	16,5	16,5	16,5	26,5	20,2	3,7
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	15,9	15,9	15,9	25,9	19,7	3,8
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	15,2	15,2	15,2	25,2	19,1	3,9
D	Personenauto	0,7	15,1	--	--	15,1	49,1	3,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,7	14,7	14,7	24,7	18,6	3,9
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7	3,4
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	13,1	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,6	4,0
005	Ventilatiekap	2,0	6,9	6,9	6,9	16,9	10,8	4,0
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	6,5	--	--	6,5	32,1	4,0
Totalen			44,2	32,5	32,5	44,2	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B - Eindhovensebaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,7	30,7	30,7	40,7	32,4	1,7
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	27,8	27,8	27,8	37,8	30,5	2,7
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	26,7	26,7	26,7	36,7	28,5	1,7
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	24,1	24,1	24,1	34,1	25,8	1,7
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	22,4	22,4	22,4	32,4	24,3	2,0
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	21,7	21,7	21,7	31,7	24,4	2,7
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	21,4	21,4	21,4	31,4	23,6	2,1
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,6	19,6	19,6	29,6	22,3	2,7
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,2	19,2	19,2	29,2	21,5	2,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	21,2	2,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,3	18,3	18,3	28,3	20,8	2,5
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,8	17,8	17,8	27,8	20,5	2,6
018A	Kadaverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8	1,5
005	Ventilatiekap	2,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,9	2,9
004	Ventilatiekap	2,0	13,1	13,1	13,1	23,1	16,0	2,9
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	11,6	11,6	11,6	21,6	14,2	2,7
001	Silo vullen	1,5	43,7	--	--	43,7	56,0	0,7
002	Silo vullen	1,5	35,6	--	--	35,6	55,5	1,3
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	9,0	--	--	9,0	33,5	2,9
019	Lossen propaan	1,5	41,2	--	--	41,2	56,3	1,3
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	29,4	--	--	29,4	64,5	0,0
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	27,1	--	--	27,1	61,0	0,1
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	31,1	--	--	31,1	68,3	0,2
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	33,9	--	--	33,9	65,2	0,1
D	Personenauto	0,7	17,8	--	--	17,8	49,3	0,5
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	27,5	--	--	27,5	63,1	0,4
Totalen			46,9	35,4	35,4	46,9	72,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_A - Eindhovensebaan 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	Silo vullen	1,5	36,9	--	--	36,9	52,3	3,8
019	Lossen propaan	1,5	35,9	--	--	35,9	52,8	3,1
002	Silo vullen	1,5	32,1	--	--	32,1	53,7	3,0
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	27,4	--	--	27,4	61,4	2,8
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	26,0	--	--	26,0	65,8	2,8
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	25,1	--	--	25,1	62,8	2,7
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	23,4	--	--	23,4	59,7	2,5
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	23,4	--	--	23,4	61,4	2,9
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,6	19,6	19,6	29,6	23,1	3,5
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	17,1	17,1	17,1	27,1	20,0	2,9
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	16,3	16,3	16,3	26,3	20,0	3,6
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	15,9	15,9	15,9	25,9	18,8	2,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,5	3,9
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,9	3,9
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	18,6	3,7
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,0	14,0	14,0	24,0	17,7	3,7
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,3	13,3	13,3	23,3	17,1	3,8
D	Personenauto	0,7	13,2	--	--	13,2	47,2	3,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	12,9	12,9	12,9	22,9	16,8	3,8
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	15,5	2,9
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,5	3,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	10,4	10,4	10,4	20,4	14,3	3,9
005	Ventilatiekap	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	11,7	4,0
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	7,3	7,3	7,3	17,3	11,1	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5	4,0
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	1,4	--	--	1,4	27,1	4,1
Totalen			41,0	26,5	26,5	41,0	70,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002.B - Eindhovensebaan 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	22,1	22,1	22,1	32,1	24,0	1,8
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	21,2	21,2	21,2	31,2	23,0	1,8
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	20,1	20,1	20,1	30,1	22,1	2,0
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,0	20,0	20,0	30,0	21,8	1,8
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,0	19,0	19,0	29,0	21,1	2,1
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,1	18,1	18,1	28,1	20,4	2,3
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	20,9	2,8
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,7	17,7	17,7	27,7	20,1	2,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,5	17,5	17,5	27,5	20,0	2,5
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,1	2,7
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	16,8	16,8	16,8	26,8	18,6	1,8
018A	Kadaverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,3	0,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	13,0	13,0	13,0	23,0	15,8	2,8
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	10,5	10,5	10,5	20,5	13,0	2,5
005	Ventilatiekap	2,0	8,5	8,5	8,5	18,5	11,5	3,0
004	Ventilatiekap	2,0	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2	3,1
001	Silo vullen	1,5	38,4	--	--	38,4	52,3	2,3
002	Silo vullen	1,5	35,2	--	--	35,2	54,4	0,7
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	2,1	--	--	2,1	26,9	3,1
019	Lossen propaan	1,5	38,8	--	--	38,8	53,5	0,9
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	27,7	--	--	27,7	63,1	0,4
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	26,1	--	--	26,1	60,0	0,1
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	28,6	--	--	28,6	66,1	0,5
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	29,9	--	--	29,9	61,6	0,6
D	Personenauto	0,7	16,1	--	--	16,1	47,5	0,3
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	26,3	--	--	26,3	61,6	0,3
Totalen			43,4	30,0	30,0	43,4	70,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_A - Ommelpad 14A

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1	3,0
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	19,6	19,6	19,6	29,6	23,8	4,2
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,6	19,6	19,6	29,6	22,5	3,0
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1	3,0
005	Ventilatiekap	2,0	17,0	17,0	17,0	27,0	20,8	3,8
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	16,4	16,4	16,4	26,4	20,3	3,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,8	15,8	15,8	25,8	19,7	3,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,9	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	14,0	14,0	14,0	24,0	17,7	3,8
001	Silo vullen	1,5	9,9	--	--	9,9	25,9	4,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4	4,2
019	Lossen propaan	1,5	4,9	--	--	4,9	23,0	4,4
002	Silo vullen	1,5	4,7	--	--	4,7	27,7	4,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7	4,2
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7	4,2
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	2,9	2,9	2,9	12,9	7,1	4,3
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	2,8	--	--	2,8	28,4	4,0
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	2,3	2,3	2,3	12,3	6,6	4,3
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,2	4,3
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	-1,1	--	--	-1,1	34,4	4,3
018A	Kadaverkoeling	1,5	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,6	4,4
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	-12,2	--	--	-12,2	27,4	4,6
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	-12,7	--	--	-12,7	28,8	4,5
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	-13,9	--	--	-13,9	25,7	4,5
D	Personenauto	0,7	-14,1	--	--	-14,1	21,5	4,6
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	-16,1	--	--	-16,1	22,3	4,5
Totalen			27,7	27,5	27,5	37,5	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - Ommelpad 14A
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	23,1	23,1	23,1	33,1	25,0	1,9
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,7	22,7	22,7	32,7	24,6	1,9
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,6	22,6	22,6	32,6	24,5	1,9
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	21,5	21,5	21,5	31,5	24,8	3,2
005	Ventilatiekap	2,0	20,3	20,3	20,3	30,3	22,9	2,6
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,4	18,4	18,4	28,4	21,2	2,8
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,9	17,9	17,9	27,9	20,8	2,8
004	Ventilatiekap	2,0	17,9	17,9	17,9	27,9	20,4	2,5
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,3	17,3	17,3	27,3	20,1	2,8
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,9	7,9	7,9	17,9	11,1	3,3
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,1	6,1	6,1	16,1	9,4	3,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,0	5,0	5,0	15,0	8,4	3,4
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,8	3,4
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3	3,4
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	6,9	3,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,0	3,6
001	Silo vullen	1,5	17,2	--	--	17,2	32,5	3,7
002	Silo vullen	1,5	7,6	--	--	7,6	29,8	3,7
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	7,7	--	--	7,7	32,2	2,9
019	Lossen propaan	1,5	7,6	--	--	7,6	25,0	3,6
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	-9,3	--	--	-9,3	29,6	3,8
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	-12,7	--	--	-12,7	25,0	3,8
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	-8,5	--	--	-8,5	32,3	3,8
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	5,8	--	--	5,8	40,3	3,4
D	Personenauto	0,7	-12,0	--	--	-12,0	22,9	3,9
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	-5,5	--	--	-5,5	33,5	3,9
Totalen			30,7	30,4	30,4	40,4	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_A - Eindhovensebaan 4

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	Silo vullen	1,5	35,7	--	--	35,7	51,0	3,7
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	23,1	--	--	23,1	58,3	4,0
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	21,6	--	--	21,6	47,3	4,1
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,2	20,2	20,2	30,2	23,6	3,4
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,7	19,7	19,7	29,7	23,1	3,4
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	18,9	18,9	18,9	28,9	22,4	3,4
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	22,2	4,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,7	17,7	17,7	27,7	21,8	4,1
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	17,1	--	--	17,1	58,2	4,1
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	15,9	--	--	15,9	55,0	4,1
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,9	4,2
004	Ventilatiekap	2,0	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9	4,1
019	Lossen propaan	1,5	10,4	--	--	10,4	28,4	4,2
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	9,8	--	--	9,8	49,3	4,4
005	Ventilatiekap	2,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,3	4,1
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	8,8	--	--	8,8	46,8	4,2
002	Silo vullen	1,5	8,5	--	--	8,5	31,3	4,2
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3	4,2
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,9	3,9	3,9	13,9	8,1	4,2
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0	4,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,6	3,6	3,6	13,6	7,8	4,3
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	7,7	4,3
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	7,6	4,3
D	Personenauto	0,7	-1,6	--	--	-1,6	33,8	4,4
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,6	4,2
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	-3,4	-3,4	-3,4	6,7	1,0	4,3
Totalen			35,7	26,8	26,8	36,8	62,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_B - Eindhovensebaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,7	22,7	22,7	32,7	25,2	2,5
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,6	22,6	22,6	32,6	25,1	2,5
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6	2,6
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,9	19,9	19,9	29,9	23,2	3,3
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2	3,2
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,7	3,3
004	Ventilatiekap	2,0	13,2	13,2	13,2	23,2	16,3	3,2
005	Ventilatiekap	2,0	9,5	9,5	9,5	19,5	12,8	3,3
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	9,5	3,3
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,4	3,3
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,9	5,9	5,9	15,9	9,3	3,4
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,8	5,8	5,8	15,8	9,2	3,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,7	5,7	5,7	15,7	9,1	3,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,9	3,5
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	-2,2	-2,2	-2,2	7,9	1,3	3,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,8	3,4
001	Silo vullen	1,5	37,5	--	--	37,5	51,3	2,2
002	Silo vullen	1,5	9,8	--	--	9,8	31,7	3,3
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	22,9	--	--	22,9	47,7	3,1
019	Lossen propaan	1,5	11,7	--	--	11,7	28,7	3,3
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	17,5	--	--	17,5	55,5	3,0
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	10,0	--	--	10,0	47,1	3,3
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	18,8	--	--	18,8	58,7	2,9
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	24,8	--	--	24,8	58,6	2,7
D	Personenauto	0,7	-0,5	--	--	-0,5	33,9	3,4
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	11,2	--	--	11,2	49,7	3,4
Totalen			38,6	29,1	29,1	39,1	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_A - ref. punt op 50 m noordelijk

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	Silo vullen	1,5	41,5	--	--	41,5	56,3	3,2
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	31,3	--	--	31,3	55,7	2,9
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	28,3	--	--	28,3	62,4	3,0
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	27,5	27,5	27,5	37,5	29,3	1,8
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	27,0	27,0	27,0	37,0	29,0	2,0
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	26,1	26,1	26,1	36,1	28,2	2,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	23,5	23,5	23,5	33,5	26,8	3,3
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	22,2	22,2	22,2	32,2	25,7	3,4
004	Ventilatiekap	2,0	21,9	21,9	21,9	31,9	24,9	3,0
005	Ventilatiekap	2,0	17,7	17,7	17,7	27,7	21,0	3,2
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	16,8	16,8	16,8	26,8	20,2	3,4
019	Lossen propaan	1,5	12,5	--	--	12,5	30,2	3,9
002	Silo vullen	1,5	10,7	--	--	10,7	33,2	4,0
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	7,8	--	--	7,8	48,8	4,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2	3,8
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2	3,8
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2	3,8
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2	3,8
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2	3,8
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2	3,8
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	6,7	--	--	6,7	45,8	4,1
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	6,3	--	--	6,3	44,2	4,1
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	5,7	--	--	5,7	45,1	4,3
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5	3,8
018A	Kadaverkoeling	1,5	0,3	0,3	0,3	10,3	4,3	3,9
D	Personenauto	0,7	-3,8	--	--	-3,8	31,5	4,3
Totalen			42,7	33,3	33,3	43,3	64,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	31,5	31,5	31,5	41,5	31,8	0,3
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,9	30,9	30,9	40,9	31,4	0,5
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,8	30,8	30,8	40,8	30,9	0,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	26,2	26,2	26,2	36,2	27,8	1,6
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	25,4	25,4	25,4	35,4	27,3	1,8
004	Ventilatiekap	2,0	24,5	24,5	24,5	34,5	25,5	1,0
005	Ventilatiekap	2,0	20,0	20,0	20,0	30,0	21,4	1,5
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,7	19,7	19,7	29,7	21,4	1,7
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,7	2,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	6,5	6,5	6,5	16,5	9,0	2,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	1,3	1,3	1,3	11,3	4,0	2,7
001	Silo vullen	1,5	44,0	--	--	44,0	56,7	1,1
002	Silo vullen	1,5	11,6	--	--	11,6	32,8	2,7
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	34,2	--	--	34,2	56,1	0,4
019	Lossen propaan	1,5	14,6	--	--	14,6	31,0	2,6
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	8,7	--	--	8,7	46,6	2,8
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	8,2	--	--	8,2	44,9	2,9
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	10,0	--	--	10,0	49,6	2,6
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	31,2	--	--	31,2	62,8	0,5
D	Personenauto	0,7	-2,1	--	--	-2,1	32,0	3,1
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	7,5	--	--	7,5	45,8	3,1
Totalen			45,4	37,1	37,1	47,1	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAx,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	31,5	31,5	31,5	41,5	31,8	0,3
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,9	30,9	30,9	40,9	31,4	0,5
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,8	30,8	30,8	40,8	30,9	0,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	26,2	26,2	26,2	36,2	27,8	1,6
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	25,4	25,4	25,4	35,4	27,3	1,8
004	Ventilatiekap	2,0	24,5	24,5	24,5	34,5	25,5	1,0
005	Ventilatiekap	2,0	20,0	20,0	20,0	30,0	21,4	1,5
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,7	19,7	19,7	29,7	21,4	1,7
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,7	2,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	9,2	9,2	9,2	19,2	11,6	2,4
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	6,5	6,5	6,5	16,5	9,0	2,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	1,3	1,3	1,3	11,3	4,0	2,7
001	Silo vullen	1,5	44,0	--	--	44,0	56,7	1,1
002	Silo vullen	1,5	11,6	--	--	11,6	32,8	2,7
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	34,2	--	--	34,2	56,1	0,4
019	Lossen propaan	1,5	14,6	--	--	14,6	31,0	2,6
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	8,7	--	--	8,7	46,6	2,8
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	8,2	--	--	8,2	44,9	2,9
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	10,0	--	--	10,0	49,6	2,6
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	31,2	--	--	31,2	62,8	0,5
D	Personenauto	0,7	-2,1	--	--	-2,1	32,0	3,1
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	7,5	--	--	7,5	45,6	3,1
Totalen			45,4	37,1	37,1	47,1	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006_A - ref. punt op 50 m oostelijk

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Ventilatiekap	2,0	34,9	34,9	34,9	44,9	36,9	2,0
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	34,6	34,6	34,6	44,6	34,8	0,2
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	34,5	34,5	34,5	44,5	34,7	0,2
004	Ventilatiekap	2,0	33,8	33,8	33,8	43,8	36,1	2,3
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	32,8	32,8	32,8	42,8	36,1	3,3
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	29,7	29,7	29,7	39,7	32,1	2,4
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	29,7	29,7	29,7	39,7	32,1	2,4
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	28,0	28,0	28,0	38,0	28,3	0,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	27,4	27,4	27,4	37,4	30,7	3,3
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	23,3	23,3	23,3	33,3	25,8	2,5
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	21,4	21,4	21,4	31,4	24,8	3,4
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	22,3	3,5
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,4	17,4	17,4	27,4	20,9	3,6
001	Silo vullen	1,5	17,0	--	--	17,0	32,7	4,1
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9	3,7
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	16,1	--	--	16,1	40,8	3,2
002	Silo vullen	1,5	15,9	--	--	15,9	38,4	4,0
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,5	14,5	14,5	24,5	18,2	3,7
019	Lossen propaan	1,5	11,0	--	--	11,0	28,8	3,9
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	6,6	--	--	6,6	41,7	3,9
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	5,9	--	--	5,9	45,3	4,3
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	1,2	--	--	1,2	42,4	4,2
018A	Kadaverkoeling	1,5	1,1	1,1	1,1	11,1	5,1	3,9
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	-0,6	--	--	-0,6	37,5	4,2
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	-0,6	--	--	-0,6	38,7	4,2
D	Personenauto	0,7	-6,6	--	--	-6,6	28,7	4,3
Totalen			42,3	42,2	42,2	52,2	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAar,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006 B - ref. punt op 50 m oostelijk

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Ventilatiekap	2,0	37,4	37,4	37,4	47,4	37,4	0,0
004	Ventilatiekap	2,0	36,6	36,6	36,6	46,6	36,6	0,0
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	36,4	36,4	36,4	46,4	37,7	1,2
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	36,4	36,4	36,4	46,4	36,4	0,0
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	36,3	36,3	36,3	46,3	36,3	0,0
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	33,1	33,1	33,1	43,1	33,1	0,0
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	33,0	33,0	33,0	43,0	33,0	0,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	30,8	30,8	30,8	40,8	32,1	1,3
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2	0,0
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	26,7	26,7	26,7	36,7	26,8	0,0
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	24,4	24,4	24,4	34,4	25,9	1,5
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	21,7	21,7	21,7	31,7	23,5	1,8
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	20,3	20,3	20,3	30,3	22,2	1,9
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,1	19,1	19,1	29,1	21,1	2,1
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,2	17,2	17,2	27,2	19,4	2,2
018A	Kadaverkoeling	1,5	2,1	2,1	2,1	12,1	4,8	2,7
001	Silo vullen	1,5	20,2	--	--	20,2	34,9	3,1
002	Silo vullen	1,5	19,6	--	--	19,6	40,9	2,7
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	20,3	--	--	20,3	42,9	1,0
019	Lossen propaan	1,5	13,0	--	--	13,0	29,5	2,7
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	3,1	--	--	3,1	41,4	3,3
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	4,3	--	--	4,3	41,3	3,2
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	5,0	--	--	5,0	45,2	3,2
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	10,1	--	--	10,1	44,0	2,7
D	Personenauto	0,7	-2,5	--	--	-2,5	31,7	3,1
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	7,8	--	--	7,8	46,2	3,3
Totalen			44,9	44,8	44,8	54,8	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAx,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovenensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007 A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
019	Lossen propsan	1,5	28,8	--	--	28,8	46,1	3,5
002	Silo vullen	1,5	27,1	--	--	27,1	49,0	3,4
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	25,3	25,3	25,3	35,3	28,1	2,8
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,4	19,4	19,4	29,4	23,2	3,8
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,3	19,3	19,3	29,3	22,0	2,8
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	15,9	15,9	15,9	25,9	18,6	2,7
005	Ventilatiekap	2,0	14,9	14,9	14,9	24,9	18,9	3,9
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	14,7	--	--	14,7	53,7	3,9
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	14,3	--	--	14,3	55,0	3,7
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	14,1	14,1	14,1	24,1	17,8	3,7
001	Silo vullen	1,5	14,1	--	--	14,1	29,8	4,1
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,1	14,1	14,1	24,1	17,8	3,7
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,9	13,9	13,9	23,9	17,5	3,6
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,9	13,9	13,9	23,9	17,6	3,7
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,8	13,8	13,8	23,8	17,4	3,6
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,8	13,8	13,8	23,8	17,4	3,6
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,7	13,7	13,7	23,7	17,3	3,6
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	12,1	--	--	12,1	49,6	3,7
018A	Kadaverkoeling	1,5	11,7	11,7	11,7	21,7	15,0	3,4
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	10,6	10,6	10,6	20,6	14,4	3,8
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	10,4	10,4	10,4	20,4	14,1	3,8
004	Ventilatiekap	2,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,1	4,0
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	7,4	--	--	7,4	42,6	4,0
D	Personenauto	0,7	5,4	--	--	5,4	40,3	3,8
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	2,5	--	--	2,5	41,5	3,9
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	0,7	--	--	0,7	26,4	4,2
Totalen			33,4	29,0	29,0	39,0	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 1- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	28,8	28,8	28,8	38,8	30,3	1,5
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	26,7	26,7	26,7	36,7	29,3	2,6
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,2	22,2	22,2	32,2	23,8	1,6
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	21,1	21,1	21,1	31,1	23,2	2,1
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,1	19,1	19,1	29,1	21,3	2,2
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,1	19,1	19,1	29,1	21,0	2,0
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,0	19,0	19,0	29,0	21,0	2,0
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,9	18,9	18,9	28,9	21,0	2,1
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,9	18,9	18,9	28,9	20,9	2,0
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	20,9	2,0
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	18,8	18,8	18,8	28,8	20,2	1,4
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,8	17,8	17,8	27,8	20,3	2,5
005	Ventilatiekap	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	17,9	2,9
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,9	12,9	12,9	22,9	14,4	1,5
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	12,8	12,8	12,8	22,8	15,4	2,6
004	Ventilatiekap	2,0	10,7	10,7	10,7	20,7	13,7	3,0
001	Silo vullen	1,5	14,3	--	--	14,3	29,0	3,1
002	Silo vullen	1,5	33,3	--	--	33,3	53,4	1,5
003	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	1,3	--	--	1,3	26,0	3,2
019	Lossen propaan	1,5	35,5	--	--	35,5	50,9	1,7
A1	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	4,8	--	--	4,8	42,4	2,5
A2	Vrachtwagen (kuikens lossen)	1,2	14,3	--	--	14,3	50,2	2,1
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	16,6	--	--	16,6	55,5	1,9
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	10,6	--	--	10,6	44,5	2,8
D	Personenauto	0,7	9,0	--	--	9,0	42,0	2,0
E	Vrachtwagen (petroleum)	0,7	16,6	--	--	16,6	53,8	2,1
Totalen			39,1	33,5	33,5	43,5	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS 2

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Eindhovensebaan 7	1,5	31,1	12,4	12,4	31,1	63,4
001_B	Eindhovensebaan 7	5,0	33,2	15,4	15,4	33,2	63,7
002_A	Eindhovensebaan 5	1,5	30,8	12,4	12,4	30,8	63,5
002_B	Eindhovensebaan 5	5,0	33,7	15,4	15,4	33,7	64,0
003_A	Ommelpad 14A	1,5	18,5	-3,8	-3,8	18,5	41,4
003_B	Ommelpad 14A	5,0	21,3	-2,6	-2,6	21,3	42,2
004_A	Eindhovensebaan 4	1,5	23,9	-2,6	-2,6	23,9	52,4
004_B	Eindhovensebaan 4	5,0	25,8	-2,6	-2,6	25,8	52,9
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,5	30,9	0,3	0,3	30,9	43,1
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,0	32,9	1,3	1,3	32,9	44,1
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,5	34,3	1,1	1,1	34,3	56,3
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,0	37,1	2,1	2,1	37,1	57,1
007_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,5	29,6	11,7	11,7	29,6	55,1
007_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,0	34,0	12,9	12,9	34,0	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_A - Eindhovensebaan 7

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Cm
Groep	stal 7		25,3	--	--	25,3	30,3	
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	24,5	--	--	24,5	60,9	2,5
Groep	stal 6		23,1	--	--	23,1	29,9	
G	loader	1,5	22,9	--	--	22,9	59,3	2,4
Groep	stal 4 (mest)		19,8	--	--	19,8	30,5	
Groep	stal 4 (reiniging)		19,3	--	--	19,3	29,5	
D	Personenauto	0,7	15,1	--	--	15,1	49,1	3,0
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	12,5	--	--	12,5	38,1	4,0
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7	3,4
019	loader	1,5	9,0	--	--	9,0	30,8	4,0
Totalen			31,1	12,4	12,4	31,1	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B - Eindhovensebaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
018A	Kadaverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8	1,5
019	loader	1,5	12,6	--	--	12,6	33,1	2,8
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	16,4	--	--	16,4	40,8	2,9
D	Personenauto	0,7	17,8	--	--	17,8	49,3	0,5
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	27,0	--	--	27,0	61,1	0,2
G	loader	1,5	25,7	--	--	25,7	59,7	0,1
Groep	stal 6		26,0	--	--	26,0	31,5	
Groep	stal 7		23,9	--	--	23,9	28,7	
Groep	stal 4 (mest)		23,6	--	--	23,6	32,7	
Groep	stal 4 (reiniging)		22,7	--	--	22,7	31,4	
Totalen			33,2	15,4	15,4	33,2	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_A - Eindhovensebaan 5

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Groep	stal 7		26,4	--	--	26,4	31,5	
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	25,1	--	--	25,1	61,7	2,8
G	loader	1,5	21,5	--	--	21,5	58,5	3,1
Groep	stal 4 (mest)		19,7	--	--	19,7	30,1	
Groep	stal 4 (reiniging)		19,0	--	--	19,0	29,0	
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	17,2	--	--	17,2	42,7	3,9
D	Personenauto	0,7	13,2	--	--	13,2	47,2	3,0
Groep	stal 6		13,1	--	--	13,1	20,5	
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,5	3,1
019	loader	1,5	12,0	--	--	12,0	33,7	3,9
Totalen			30,8	12,4	12,4	30,8	63,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_B - Eindhovensebaan 5

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
018A	Kadaverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,3	0,9
019	loader	1,5	16,2	--	--	16,2	36,6	2,6
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	19,7	--	--	19,7	43,9	2,7
D	Personenauto	0,7	16,1	--	--	16,1	47,5	0,3
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	27,9	--	--	27,9	62,1	0,4
G	loader	1,5	24,3	--	--	24,3	59,0	0,8
Groep	stal 6		15,4	--	--	15,4	21,5	
Groep	stal 7		29,3	--	--	29,3	34,1	
Groep	stal 4 (mest)		23,1	--	--	23,1	31,8	
Groep	stal 4 (reiniging)		22,1	--	--	22,1	30,3	
Totalen			33,7	15,4	15,4	33,7	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai.
Eindhovensebaan 2 te Nederweert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2008

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_A - Ommelpad 14A

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
019	loader	1,5	14,2	--	--	14,2	36,2	4,2
020	Mestocontainers oppakken/terugzetten	1,5	13,5	--	--	13,5	39,3	4,2
Groep	stal 7		10,8	--	--	10,8	18,1	
Groep	stal 6		8,0	--	--	8,0	15,9	
Groep	stal 4 (reiniging)		2,8	--	--	2,8	14,3	
Groep	stal 4 (mest)		2,2	--	--	2,2	14,1	
018A	Kadaverkoeling	1,5	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,6	4,4
F	Vrachtwagen (mestocontainer)	1,2	-10,3	--	--	-10,3	27,9	4,4
G	loader	1,5	-13,9	--	--	-13,9	24,3	4,3
D	Personenauto	0,7	-14,1	--	--	-14,1	21,5	4,6
Totalen			18,5	-3,8	-3,8	18,5	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - Ommelpad 14A
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal	Li	Cm
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,0	3,6
019	loader	1,5	15,6	--	--	15,6	36,6	3,2
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	15,3	--	--	15,3	40,0	3,2
D	Personenauto	0,7	-12,0	--	--	-12,0	22,9	3,9
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	-7,7	--	--	-7,7	29,7	3,6
G	loader	1,5	-9,4	--	--	-9,4	28,1	3,6
Groep	stal 6		14,4	--	--	14,4	21,3	
Groep	stal 7		14,5	--	--	14,5	21,0	
Groep	stal 4 (mest)		4,9	--	--	4,9	15,9	
Groep	stal 4 (reiniging)		5,3	--	--	5,3	15,9	
Totalen			21,3	-2,6	-2,6	21,3	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 A - Eindhovensebaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode, Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	stal 6		20,4	--	--	20,4	28,1	
Groep	stal 7		20,1	--	--	20,1	27,1	
G	loader	1,5	12,9	--	--	12,9	50,8	4,0
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	8,8	--	--	8,8	46,9	4,2
Groep	stal 4 (reiniging)		2,9	--	--	2,9	14,3	
Groep	stal 4 (mest)		2,1	--	--	2,1	14,0	
019	loader	1,5	0,7	--	--	0,7	22,8	4,3
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	-0,2	--	--	-0,2	25,7	4,3
D	Personenauto	0,7	-1,6	--	--	-1,6	33,8	4,4
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,6	4,2
Totalen			23,9	-2,6	-2,6	23,9	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 2- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_B - Eindhovensebaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	Cm
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,8	3,4
019	loader	1,5	2,3	--	--	2,3	23,6	3,5
020	Mestcontainers oppakken/terugzetten	1,5	1,4	--	--	1,4	26,5	3,5
D	Personenauto	0,7	-0,5	--	--	-0,5	33,9	3,4
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	1,2	10,1	--	--	10,1	47,2	3,3
G	loader	1,5	14,7	--	--	14,7	51,4	2,8
Groep	stal 6		22,4	--	--	22,4	29,0	
Groep	stal 7		22,0	--	--	22,0	28,0	
Groep	stal 4 (mest)		3,7	--	--	3,7	14,6	
Groep	stal 4 (reiniging)		4,0	--	--	4,0	14,5	
Totalen			25,8	-2,6	-2,6	25,8	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS 3

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovenensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Eindhovenensebaan 7	1,5	33,3	32,5	32,5	42,5	50,8
001_B	Eindhovenensebaan 7	5,0	36,8	35,4	35,4	45,4	52,6
002_A	Eindhovenensebaan 5	1,5	26,9	26,5	26,5	36,5	47,5
002_B	Eindhovenensebaan 5	5,0	30,4	30,0	30,0	40,0	47,9
003_A	Ommelpad 14A	1,5	27,6	27,5	27,5	37,5	32,7
003_B	Ommelpad 14A	5,0	30,4	30,4	30,4	40,4	35,5
004_A	Eindhovenensebaan 4	1,5	27,0	26,8	26,8	36,8	37,5
004_B	Eindhovenensebaan 4	5,0	29,2	29,1	29,1	39,1	38,0
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,5	33,4	33,3	33,3	43,3	39,4
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,0	37,2	37,1	37,1	47,1	41,0
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,5	42,3	42,2	42,2	52,2	45,9
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,0	44,9	44,8	44,8	54,8	46,9
007_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,5	29,1	29,0	29,0	39,0	41,3
007_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,0	33,5	33,5	33,5	43,5	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_A - Eindhovensebaan 7

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	27,6	27,6	27,6	37,6	30,5	2,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	26,5	26,5	26,5	36,5	30,4	3,9
Groep	noodstroomagg		25,2	--	--	25,2	45,5	
	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	21,6	21,6	21,6	31,6	24,4	2,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	20,5	20,5	20,5	30,5	24,3	3,8
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,8	19,8	19,8	29,8	23,4	3,6
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	22,5	3,7
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	18,7	18,7	18,7	28,7	21,6	2,9
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	22,0	3,9
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	16,5	16,5	16,5	26,5	20,2	3,7
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	15,9	15,9	15,9	25,9	19,7	3,8
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	15,2	15,2	15,2	25,2	19,1	3,9
D	Personenauto	0,7	15,1	--	--	15,1	49,1	3,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,7	14,7	14,7	24,7	18,6	3,9
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7	3,4
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	13,1	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,6	4,0
005	Ventilatiekap	2,0	6,9	6,9	6,9	16,9	10,8	4,0
Totalen			33,3	32,5	32,5	42,5	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS 3- (feb. 2006) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B - Eindhovensebaan 7

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,7	30,7	30,7	40,7	32,4	1,7
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	27,8	27,8	27,8	37,8	30,5	2,7
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	26,7	26,7	26,7	36,7	28,5	1,7
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	24,1	24,1	24,1	34,1	25,8	1,7
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	22,4	22,4	22,4	32,4	24,3	2,0
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	21,7	21,7	21,7	31,7	24,4	2,7
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	21,4	21,4	21,4	31,4	23,6	2,1
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,6	19,6	19,6	29,6	22,3	2,7
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,2	19,2	19,2	29,2	21,5	2,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	21,2	2,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,3	18,3	18,3	28,3	20,8	2,5
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,8	17,8	17,8	27,8	20,5	2,6
018A	Kadaverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8	1,5
005	Ventilatiekap	2,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,9	2,9
004	Ventilatiekap	2,0	13,1	13,1	13,1	23,1	16,0	2,9
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	11,6	11,6	11,6	21,6	14,2	2,7
D	Personenauto	0,7	17,8	--	--	17,8	49,3	0,5
Groep	noodstroomagg		31,2	--	--	31,2	49,6	
Totalen			36,8	35,4	35,4	45,4	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_A - Eindhovensebaan 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,6	19,6	19,6	29,6	23,1	3,5
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	17,1	17,1	17,1	27,1	20,0	2,9
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	16,3	16,3	16,3	26,3	20,0	3,6
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	15,9	15,9	15,9	25,9	18,8	2,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,5	3,9
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,9	3,9
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	18,6	3,7
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,0	14,0	14,0	24,0	17,7	3,7
Groep	noodstroomagg		13,4	--	--	13,4	34,1	
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,3	13,3	13,3	23,3	17,1	3,8
D	Personenauto	0,7	13,2	--	--	13,2	47,2	3,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	12,9	12,9	12,9	22,9	16,8	3,8
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	15,5	2,9
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,5	3,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	10,4	10,4	10,4	20,4	14,3	3,9
005	Ventilatiekap	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	11,7	4,0
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	7,3	7,3	7,3	17,3	11,1	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5	4,0
Totalen			26,9	26,5	26,5	36,5	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_B - Eindhovensebaan 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	22,1	22,1	22,1	32,1	24,0	1,8
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	21,2	21,2	21,2	31,2	23,0	1,8
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	20,1	20,1	20,1	30,1	22,1	2,0
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,0	20,0	20,0	30,0	21,8	1,8
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,0	19,0	19,0	29,0	21,1	2,1
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,1	18,1	18,1	28,1	20,4	2,3
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	20,9	2,8
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,7	17,7	17,7	27,7	20,1	2,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,5	17,5	17,5	27,5	20,0	2,5
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,1	2,7
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	16,8	16,8	16,8	26,8	18,6	1,8
018A	Kadaverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,3	0,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	13,0	13,0	13,0	23,0	15,8	2,8
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	10,5	10,5	10,5	20,5	13,0	2,5
005	Ventilatiekap	2,0	8,5	8,5	8,5	18,5	11,5	3,0
004	Ventilatiekap	2,0	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2	3,1
D	Personenauto	0,7	16,1	--	--	16,1	47,5	0,3
Groep	noodstroomagg		16,5	--	--	16,5	35,7	
Totalen			30,4	30,0	30,0	40,0	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_A - Ommelpad 14A
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1	3,0
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	19,6	19,6	19,6	29,6	23,8	4,2
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,6	19,6	19,6	29,6	22,5	3,0
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1	3,0
005	Ventilatiekap	2,0	17,0	17,0	17,0	27,0	20,8	3,8
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	16,4	16,4	16,4	26,4	20,3	3,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,8	15,8	15,8	25,8	19,7	3,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,9	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	14,0	14,0	14,0	24,0	17,7	3,8
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4	4,2
Groep	noodstroomagg		5,2	--	--	5,2	26,3	
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7	4,2
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7	4,2
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	2,9	2,9	2,9	12,9	7,1	4,3
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	2,3	2,3	2,3	12,3	6,6	4,3
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,2	4,3
018A	Kadaverkoeling	1,5	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,6	4,4
D	Personenauto	0,7	-14,1	--	--	-14,1	21,5	4,6
Totalen			27,6	27,5	27,5	37,5	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - Ommelpad 14A
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	23,1	23,1	23,1	33,1	25,0	1,9
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,7	22,7	22,7	32,7	24,6	1,9
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,6	22,6	22,6	32,6	24,5	1,9
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	21,5	21,5	21,5	31,5	24,8	3,2
005	Ventilatiekap	2,0	20,3	20,3	20,3	30,3	22,9	2,6
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,4	18,4	18,4	28,4	21,2	2,8
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,9	17,9	17,9	27,9	20,8	2,8
004	Ventilatiekap	2,0	17,9	17,9	17,9	27,9	20,4	2,5
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,3	17,3	17,3	27,3	20,1	2,8
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,9	7,9	7,9	17,9	11,1	3,3
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,1	6,1	6,1	16,1	9,4	3,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,0	5,0	5,0	15,0	8,4	3,4
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,8	3,4
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3	3,4
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	6,9	3,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,0	3,6
D	Personenauto	0,7	-12,0	--	--	-12,0	22,9	3,9
Groep	noodstroomaggr		11,4	--	--	11,4	31,7	
Totalen			30,4	30,4	30,4	40,4	35,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_A - Eindhovensebaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,2	20,2	20,2	30,2	23,6	3,4
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,7	19,7	19,7	29,7	23,1	3,4
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	18,9	18,9	18,9	28,9	22,4	3,4
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	22,2	4,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,7	17,7	17,7	27,7	21,8	4,1
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,9	4,2
004	Ventilatiekap	2,0	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9	4,1
Groep	noodstroomagg		12,2	--	--	12,2	33,2	
	Ventilatiekap	2,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,3	4,1
005	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3	4,2
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,9	3,9	3,9	13,9	8,1	4,2
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0	4,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,6	3,6	3,6	13,6	7,8	4,3
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	7,7	4,3
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	7,6	4,3
D	Personenauto	0,7	-1,6	--	--	-1,6	33,8	4,4
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,6	4,2
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	-3,4	-3,4	-3,4	6,7	1,0	4,3
Totalen			27,0	26,8	26,8	36,8	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS 3- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovenensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 B - Eindhovenensebaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,7	22,7	22,7	32,7	25,2	2,5
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,6	22,6	22,6	32,6	25,1	2,5
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6	2,6
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,9	19,9	19,9	29,9	23,2	3,3
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2	3,2
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,7	3,3
004	Ventilatiekap	2,0	13,2	13,2	13,2	23,2	16,3	3,2
005	Ventilatiekap	2,0	9,5	9,5	9,5	19,5	12,8	3,3
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	9,5	3,3
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,4	3,3
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,9	5,9	5,9	15,9	9,3	3,4
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,8	5,8	5,8	15,8	9,2	3,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,7	5,7	5,7	15,7	9,1	3,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,9	3,5
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	-2,2	-2,2	-2,2	7,9	1,3	3,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,8	3,4
D	Personenauto	0,7	-0,5	--	--	-0,5	33,9	3,4
Groep	noodstroomagg		13,8	--	--	13,8	33,7	
Totalen			29,2	29,1	29,1	39,1	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
D	Personenauto	43,54	--	--	2,61
Groep	noodstroomagg	39,68	--	--	N/A
009	3 x ventilatoren d. 1400	27,57	27,57	27,57	2,86
008	3 x ventilatoren d. 1400	26,49	26,49	26,49	3,86
007	2 x ventilatoren d. 1400	21,58	21,58	21,58	2,86
006	2 x ventilatoren d. 1400	20,46	20,46	20,46	3,84
018	ventilatoren d. 450 mm	19,75	19,75	19,75	3,60
017	ventilatoren d. 450 mm	18,79	18,79	18,79	3,68
012	3 x ventilatoren d. 1400	18,71	18,71	18,71	2,88
010	3 x ventilatoren d. 1400	18,13	18,13	18,13	3,86
016	ventilatoren d. 450 mm	16,46	16,46	16,46	3,74
015	ventilatoren d. 450 mm	15,86	15,86	15,86	3,80
014	ventilatoren d. 450 mm	15,23	15,23	15,23	3,86
013	ventilatoren d. 450 mm	14,67	14,67	14,67	3,91
018A	Kadaverkoeling	14,37	14,37	14,37	3,37
011	2 x ventilatoren d. 1400	9,12	9,12	9,12	3,93
004	Ventilatiekap	8,64	8,64	8,64	3,97
005	Ventilatiekap	6,87	6,87	6,87	3,95

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmx- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400	30,67	30,67	30,67	1,74
008	3 x ventilatoren d. 1400	27,82	27,82	27,82	2,72
012	3 x ventilatoren d. 1400	26,73	26,73	26,73	1,74
007	2 x ventilatoren d. 1400	24,10	24,10	24,10	1,71
018	ventilatoren d. 450 mm	22,37	22,37	22,37	1,97
006	2 x ventilatoren d. 1400	21,72	21,72	21,72	2,69
017	ventilatoren d. 450 mm	21,42	21,42	21,42	2,13
010	3 x ventilatoren d. 1400	19,61	19,61	19,61	2,72
016	ventilatoren d. 450 mm	19,24	19,24	19,24	2,28
015	ventilatoren d. 450 mm	18,75	18,75	18,75	2,40
014	ventilatoren d. 450 mm	18,28	18,28	18,28	2,52
013	ventilatoren d. 450 mm	17,82	17,82	17,82	2,63
018A	Kadaverkoeling	17,37	17,37	17,37	1,46
005	Ventilatiekap	14,01	14,01	14,01	2,91
004	Ventilatiekap	13,05	13,05	13,05	2,94
011	2 x ventilatoren d. 1400	11,56	11,56	11,56	2,68
D	Personenauto	46,37	--	--	0,00
Groep	noodstroomag	46,23	--	--	N/A

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Eindhovensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
D	Personensauto	41,95	--	--	2,72
Groep	noodstroomagg	28,79	--	--	N/A
018	ventilatoren d. 450 mm	19,56	19,56	19,56	3,54
009	3 x ventilatoren d. 1400	17,05	17,05	17,05	2,92
017	ventilatoren d. 450 mm	15,34	15,34	16,34	3,61
012	3 x ventilatoren d. 1400	15,94	15,94	15,94	2,89
008	3 x ventilatoren d. 1400	15,66	15,66	15,66	3,88
010	3 x ventilatoren d. 1400	15,02	15,02	15,02	3,86
016	ventilatoren d. 450 mm	14,89	14,89	14,89	3,68
018A	Kadaverkoeling	14,35	14,35	14,35	3,10
015	ventilatoren d. 450 mm	13,96	13,96	13,96	3,73
014	ventilatoren d. 450 mm	13,33	13,33	13,33	3,79
013	ventilatoren d. 450 mm	12,91	12,91	12,91	3,84
007	2 x ventilatoren d. 1400	12,61	12,61	12,61	2,92
006	2 x ventilatoren d. 1400	10,39	10,39	10,39	3,88
005	Ventilatiekap	7,66	7,66	7,66	4,00
011	2 x ventilatoren d. 1400	7,28	7,28	7,28	3,86
004	Ventilatiekap	6,42	6,42	6,42	4,04

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - Eindhovensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmox- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
018	ventilatoren d. 450 mm	22,13	22,13	22,13	1,84
009	3 x ventilatoren d. 1400	21,24	21,24	21,24	1,80
017	ventilatoren d. 450 mm	20,08	20,08	20,08	1,99
012	3 x ventilatoren d. 1400	20,04	20,04	20,04	1,75
016	ventilatoren d. 450 mm	18,97	18,97	18,97	2,14
015	ventilatoren d. 450 mm	18,14	18,14	18,14	2,26
008	3 x ventilatoren d. 1400	18,13	18,13	18,13	2,76
014	ventilatoren d. 450 mm	17,73	17,73	17,73	2,38
013	ventilatoren d. 450 mm	17,51	17,51	17,51	2,50
018A	Kadaverkoeling	17,43	17,43	17,43	0,89
010	3 x ventilatoren d. 1400	17,35	17,35	17,35	2,73
007	2 x ventilatoren d. 1400	16,83	16,83	16,83	1,80
006	2 x ventilatoren d. 1400	13,00	13,00	13,00	2,75
011	2 x ventilatoren d. 1400	10,51	10,51	10,51	2,52
005	Ventilatiekap	8,51	8,51	8,51	2,99
004	Ventilatiekap	7,12	7,12	7,12	3,08
D	Personenauto	44,92	--	--	0,00
Groep	noodstroomag	32,21	--	--	N/A

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - Ommelpad 14A
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	noodstroomagg	20,31	--	--	N/A
012	3 x ventilatoren d. 1400	20,09	20,09	20,09	2,99
011	2 x ventilatoren d. 1400	19,59	19,59	19,59	4,19
009	3 x ventilatoren d. 1400	19,55	19,55	19,55	2,97
007	2 x ventilatoren d. 1400	19,14	19,14	19,14	2,98
005	Ventilatiekap	16,99	16,99	16,99	3,78
010	3 x ventilatoren d. 1400	16,35	16,35	16,35	3,92
D	Personenauto	16,04	--	--	4,56
008	3 x ventilatoren d. 1400	15,77	15,77	15,77	3,91
006	2 x ventilatoren d. 1400	14,98	14,98	14,98	3,92
004	Ventilatiekap	13,97	13,97	13,97	3,75
013	ventilatoren d. 450 mm	6,19	6,19	6,19	4,19
014	ventilatoren d. 450 mm	4,52	4,52	4,52	4,22
015	ventilatoren d. 450 mm	3,48	3,48	3,48	4,24
016	ventilatoren d. 450 mm	2,87	2,87	2,87	4,26
017	ventilatoren d. 450 mm	2,31	2,31	2,31	4,28
018	ventilatoren d. 450 mm	1,85	1,85	1,85	4,30
018A	Kadaverkoeling	-1,81	-1,81	-1,81	4,37

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - Ommeelpad 14A
Model: Directa hinder -LAmix- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400	23,12	23,12	23,12	1,91
009	3 x ventilatoren d. 1400	22,70	22,70	22,70	1,88
007	2 x ventilatoren d. 1400	22,59	22,59	22,59	1,89
011	2 x ventilatoren d. 1400	21,53	21,53	21,53	3,24
005	Ventilatiekap	20,29	20,29	20,29	2,56
010	3 x ventilatoren d. 1400	18,40	18,40	18,40	2,84
008	3 x ventilatoren d. 1400	17,94	17,94	17,94	2,82
004	Ventilatiekap	17,92	17,92	17,92	2,51
006	2 x ventilatoren d. 1400	17,25	17,25	17,25	2,83
013	ventilatoren d. 450 mm	7,89	7,89	7,89	3,25
014	ventilatoren d. 450 mm	6,08	6,08	6,08	3,30
015	ventilatoren d. 450 mm	5,00	5,00	5,00	3,35
016	ventilatoren d. 450 mm	4,40	4,40	4,40	3,39
017	ventilatoren d. 450 mm	3,86	3,86	3,86	3,44
018	ventilatoren d. 450 mm	3,43	3,43	3,43	3,48
018A	Kadaverkoeling	-0,64	-0,64	-0,64	3,63
Groep	noodstroomag	25,76	--	--	N/A
D	Personenauto	18,03	--	--	3,87

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Eindhovensebaan 4
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Groep	noodstroomagg	27,48	--	--	N/A
D	Personenauto	27,20	--	--	4,36
007	2 x ventilatoren d. 1400	20,23	20,23	20,23	3,36
009	3 x ventilatoren d. 1400	19,66	19,66	19,66	3,39
012	3 x ventilatoren d. 1400	18,93	18,93	18,93	3,42
008	3 x ventilatoren d. 1400	18,11	18,11	18,11	4,13
006	2 x ventilatoren d. 1400	17,68	17,68	17,68	4,12
010	3 x ventilatoren d. 1400	15,71	15,71	15,71	4,15
004	Ventilatiekap	12,85	12,85	12,85	4,09
005	Ventilatiekap	9,17	9,17	9,17	4,13
018	ventilatoren d. 450 mm	4,05	4,05	4,05	4,22
017	ventilatoren d. 450 mm	3,87	3,87	3,87	4,23
016	ventilatoren d. 450 mm	3,70	3,70	3,70	4,25
015	ventilatoren d. 450 mm	3,57	3,57	3,57	4,26
014	ventilatoren d. 450 mm	3,44	3,44	3,44	4,27
013	ventilatoren d. 450 mm	3,35	3,35	3,35	4,28
018A	Kadaverkceling	-0,61	-0,61	-0,61	4,24
011	2 x ventilatoren d. 1400	-3,35	-3,35	-3,35	4,30

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Eindhovensebaan 4
Model: Directe hinder -Lamax- RBS 3- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
007	2 x ventilatoren d. 1400	22,67	22,67	22,67	2,48
009	3 x ventilatoren d. 1400	22,59	22,59	22,59	2,52
012	3 x ventilatoren d. 1400	22,00	22,00	22,00	2,56
008	3 x ventilatoren d. 1400	19,91	19,91	19,91	3,27
006	2 x ventilatoren d. 1400	18,97	18,97	18,97	3,23
010	3 x ventilatoren d. 1400	17,37	17,37	17,37	3,29
004	Ventilatiekap	13,16	13,16	13,16	3,18
005	Ventilatiekap	9,50	9,50	9,50	3,26
018	ventilatoren d. 450 mm	6,20	6,20	6,20	3,31
017	ventilatoren d. 450 mm	6,03	6,03	6,03	3,34
016	ventilatoren d. 450 mm	5,89	5,89	5,89	3,37
015	ventilatoren d. 450 mm	5,80	5,80	5,80	3,39
014	ventilatoren d. 450 mm	5,71	5,71	5,71	3,42
013	ventilatoren d. 450 mm	4,40	4,40	4,40	3,45
018A	Kadaverkoeling	-0,59	-0,59	-0,59	3,35
011	2 x ventilatoren d. 1400	-2,15	-2,15	-2,15	3,48
Groep	noodstroomagg	28,45	--	--	N/A
D	Personenauto	28,34	--	--	3,37

Bijlage 3d : Rekenresultaten $L_{A,T}$ IBS

Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
001_A	Eindhovensebaan 7	1,5	34,7	32,5	34,7	44,7	65,9
001_B	Eindhovensebaan 7	5,0	37,5	35,4	37,5	47,5	66,2
002_A	Eindhovensebaan 5	1,5	31,1	26,5	31,1	41,1	64,6
002_B	Eindhovensebaan 5	5,0	34,0	30,0	34,1	44,1	65,0
003_A	Ommelpad 14A	1,5	27,5	27,5	27,5	37,5	32,9
003_B	Ommelpad 14A	5,0	30,4	30,4	30,4	40,4	35,2
004_A	Eindhovensebaan 4	1,5	27,4	26,8	27,4	37,4	55,7
004_B	Eindhovensebaan 4	5,0	29,6	29,1	29,6	39,6	56,1
005_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,5	33,4	33,3	33,4	43,4	48,4
005_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,0	37,1	37,1	37,1	47,1	49,2
006_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,5	42,2	42,2	42,2	52,2	45,9
006_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,0	44,8	44,8	44,8	54,8	47,9
007_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,5	29,2	29,0	29,2	39,2	50,7
007_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,0	33,6	33,5	33,6	43,6	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te N
ederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_A - Eindhovensebaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	28,6	--	28,6	38,6	64,2	2,3
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	27,6	27,6	27,6	37,6	30,5	2,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	26,5	26,5	26,5	36,5	30,4	3,9
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	26,2	--	26,2	36,2	60,8	2,5
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	21,6	21,6	21,6	31,6	24,4	2,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	20,5	20,5	20,5	30,5	24,3	3,8
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,8	19,8	19,8	29,8	23,4	3,6
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	22,5	3,7
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	18,7	18,7	18,7	28,7	21,6	2,9
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	22,0	3,9
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	16,5	16,5	16,5	26,5	20,2	3,7
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	15,9	15,9	15,9	25,9	19,7	3,8
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	15,2	15,2	15,2	25,2	19,1	3,9
D	Personenauto	0,7	15,1	--	16,8	26,8	49,1	3,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,7	14,7	14,7	24,7	18,6	3,9
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7	3,4
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	13,1	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,6	4,0
005	Ventilatiekap	2,0	6,9	6,9	6,9	16,9	10,8	4,0
Totalen			34,7	32,5	34,7	44,7	65,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B - Eindhovensebaan 7
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	31,2	--	31,2	41,2	64,5	0,0
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	30,7	30,7	30,7	40,7	32,4	1,7
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	28,8	--	28,8	38,8	61,0	0,1
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	27,8	27,8	27,8	37,8	30,5	2,7
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	26,7	26,7	26,7	36,7	28,5	1,7
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	24,1	24,1	24,1	34,1	25,8	1,7
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	22,4	22,4	22,4	32,4	24,3	2,0
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	21,7	21,7	21,7	31,7	24,4	2,7
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	21,4	21,4	21,4	31,4	23,6	2,1
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,6	19,6	19,6	29,6	22,3	2,7
D	Personenauto	0,7	17,8	--	19,6	29,6	49,3	0,5
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,2	19,2	19,2	29,2	21,5	2,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,8	18,8	18,8	28,8	21,2	2,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,3	18,3	18,3	28,3	20,8	2,5
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,8	17,8	17,8	27,8	20,5	2,6
018A	Kadaerverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,8	1,5
005	Ventilatiekap	2,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,9	2,9
004	Ventilatiekap	2,0	13,1	13,1	13,1	23,1	16,0	2,9
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	11,6	11,6	11,6	21,6	14,2	2,7
Totalen			37,5	35,4	37,5	47,5	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te N
ederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_A - Eindhovensebaan 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	26,8	--	26,8	36,8	62,8	2,7
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	25,2	--	25,2	35,2	59,7	2,5
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,6	19,6	19,6	29,6	23,1	3,5
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	17,1	17,1	17,1	27,1	20,0	2,9
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	16,3	16,3	16,3	26,3	20,0	3,6
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	15,9	15,9	15,9	25,9	18,8	2,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,5	3,9
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,9	3,9
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	18,6	3,7
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	14,0	14,0	14,0	24,0	17,7	3,7
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	13,3	13,3	13,3	23,3	17,1	3,8
D	Personenauto	0,7	13,2	--	15,0	25,0	47,2	3,0
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	12,9	12,9	12,9	22,9	16,8	3,8
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	15,5	2,9
018A	Kadaverkoeling	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	15,5	3,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	10,4	10,4	10,4	20,4	14,3	3,9
005	Ventilatiekap	2,0	7,7	7,7	7,7	17,7	11,7	4,0
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	7,3	7,3	7,3	17,3	11,1	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5	4,0
Totalen			31,1	26,5	31,1	41,1	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te N
 ederweert
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_B - Eindhovensebaan 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	29,4	--	29,4	39,4	63,1	0,4
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	27,9	--	27,9	37,9	60,0	0,1
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	22,1	22,1	22,1	32,1	24,0	1,8
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	21,2	21,2	21,2	31,2	23,0	1,8
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	20,1	20,1	20,1	30,1	22,1	2,0
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,0	20,0	20,0	30,0	21,8	1,8
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	19,0	19,0	19,0	29,0	21,1	2,1
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	18,1	18,1	18,1	28,1	20,4	2,3
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	20,9	2,8
D	Personenauto	0,7	16,1	--	17,9	27,9	47,5	0,3
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,7	17,7	17,7	27,7	20,1	2,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	17,5	17,5	17,5	27,5	20,0	2,5
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,1	2,7
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	16,8	16,8	16,8	26,8	18,6	1,8
018A	Kadaverkoeling	1,5	15,4	15,4	15,4	25,4	16,3	0,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	13,0	13,0	13,0	23,0	15,8	2,8
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	10,5	10,5	10,5	20,5	13,0	2,5
005	Ventilatiekap	2,0	8,5	8,5	8,5	18,5	11,5	3,0
004	Ventilatiekap	2,0	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2	3,1
Totalen			34,0	30,0	34,1	44,1	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te N
ederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_A - Ommelpad 14A
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal	L1	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1	3,0
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	19,6	19,6	19,6	29,6	23,8	4,2
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,6	19,6	19,6	29,6	22,5	3,0
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1	3,0
005	Ventilatiekap	2,0	17,0	17,0	17,0	27,0	20,8	3,8
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	16,4	16,4	16,4	26,4	20,3	3,9
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,8	15,8	15,8	25,8	19,7	3,9
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,9	3,9
004	Ventilatiekap	2,0	14,0	14,0	14,0	24,0	17,7	3,8
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4	4,2
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7	4,2
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7	4,2
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	2,9	2,9	2,9	12,9	7,1	4,3
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	2,3	2,3	2,3	12,3	6,6	4,3
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,2	4,3
018A	Kadaverkoeling	1,5	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,6	4,4
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	-12,1	--	-12,1	-2,1	25,7	4,5
D	Personenauto	0,7	-14,1	--	-12,3	-2,3	21,5	4,6
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	-14,3	--	-14,3	-4,3	22,3	4,5
Totalen			27,5	27,5	27,5	37,5	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovenensebaan 2 te N
ederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - Ommelpad 14A

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	23,1	23,1	23,1	33,1	25,0	1,9
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,7	22,7	22,7	32,7	24,6	1,9
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,6	22,6	22,6	32,6	24,5	1,9
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	21,5	21,5	21,5	31,5	24,8	3,2
005	Ventilatiekap	2,0	20,3	20,3	20,3	30,3	22,9	2,6
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,4	18,4	18,4	28,4	21,2	2,8
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,9	17,9	17,9	27,9	20,8	2,8
004	Ventilatiekap	2,0	17,9	17,9	17,9	27,9	20,4	2,5
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,3	17,3	17,3	27,3	20,1	2,8
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	7,9	7,9	7,9	17,9	11,1	3,3
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,1	6,1	6,1	16,1	9,4	3,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,0	5,0	5,0	15,0	8,4	3,4
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,8	3,4
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3	3,4
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	6,9	3,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,0	3,6
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	-7,5	--	-7,5	2,5	29,6	3,8
D	Personenauto	0,7	-12,0	--	-10,2	-0,2	22,9	3,9
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	-10,9	--	-10,9	-0,9	25,0	3,8
Totalen			30,4	30,4	30,4	40,4	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -IAR,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te N
ederweert

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_A - Eindhovensebaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	20,2	20,2	20,2	30,2	23,6	3,4
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	19,7	19,7	19,7	29,7	23,1	3,4
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	18,9	18,9	18,9	28,9	22,4	3,4
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	22,2	4,1
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,7	17,7	17,7	27,7	21,8	4,1
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	17,6	--	17,6	27,6	55,0	4,1
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,9	4,2
004	Ventilatiekap	2,0	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9	4,1
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	10,5	--	10,5	20,5	46,8	4,2
005	Ventilatiekap	2,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,3	4,1
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3	4,2
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,9	3,9	3,9	13,9	8,1	4,2
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0	4,3
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,6	3,6	3,6	13,6	7,8	4,3
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	7,7	4,3
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	7,6	4,3
D	Personenauto	0,7	-1,6	--	0,1	10,1	33,8	4,4
018A	Kadavarkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,6	4,2
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	-3,4	-3,4	-3,4	6,7	1,0	4,3
Totalen			27,4	26,8	27,4	37,4	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS- (feb. 2008) - Wet milieubeheer aanvraag januari 2008 - Eindhovensebaan 2 te N
ederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_B - Eindhovensebaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
007	2 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,7	22,7	22,7	32,7	25,2	2,5
009	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,6	22,6	22,6	32,6	25,1	2,5
012	3 x ventilatoren d. 1400 mm	5,0	22,0	22,0	22,0	32,0	24,6	2,6
008	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,9	19,9	19,9	29,9	23,2	3,3
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	19,3	--	19,3	29,3	55,5	3,0
006	2 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2	3,2
010	3 x ventilatoren d. 1400 mm	2,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,7	3,3
004	Ventilatiekap	2,0	13,2	13,2	13,2	23,2	16,3	3,2
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	1,2	11,8	--	11,8	21,8	47,1	3,3
005	Ventilatiekap	2,0	9,5	9,5	9,5	19,5	12,8	3,3
018	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	9,5	3,3
017	ventilatoren d. 450 mm	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,4	3,3
016	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,9	5,9	5,9	15,9	9,3	3,4
015	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,8	5,8	5,8	15,8	9,2	3,4
014	ventilatoren d. 450 mm	1,5	5,7	5,7	5,7	15,7	9,1	3,4
013	ventilatoren d. 450 mm	1,5	4,4	4,4	4,4	14,4	7,9	3,5
D	Personenauto	0,7	-0,5	--	1,3	11,3	33,9	3,4
011	2 x ventilatoren d. 1400 mm	1,5	-2,2	-2,2	-2,2	7,9	1,3	3,5
018A	Kadaverkoeling	1,5	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,8	3,4
Totalen			29,6	29,1	29,6	39,6	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten L_{Amax} RBS 1

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder -LAmax- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Eindhovensebaan 7	1,5	62,6	29,6	29,6
001_B	Eindhovensebaan 7	5,0	65,0	32,7	32,7
002_A	Eindhovensebaan 5	1,5	61,7	21,6	21,6
002_B	Eindhovensebaan 5	5,0	64,0	24,1	24,1
003_A	Ommelpad 14A	1,5	30,8	22,1	22,1
003_B	Ommelpad 14A	5,0	37,7	25,1	25,1
004_A	Eindhovensebaan 4	1,5	52,3	22,2	22,2
004_B	Eindhovensebaan 4	5,0	54,1	24,7	24,7
005_A	ref. punt op 50 m noordel	1,5	59,0	29,4	29,4
005_B	ref. punt op 50 m noordel	5,0	62,1	33,5	33,5
006_A	ref. punt op 50 m oosteli	1,5	45,4	36,9	36,9
006_B	ref. punt op 50 m oosteli	5,0	46,9	39,4	39,4
007_A	ref. punt op 50 m zuideli	1,5	54,6	27,3	27,3
007_B	ref. punt op 50 m zuideli	5,0	56,9	30,8	30,8

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	62,65	--	--	1,98
B	Vrachtwagen (voer)	62,30	--	--	2,04
B	Vrachtwagen (petroleum)	62,21	--	--	2,56
C	Vrachtwagen (mestcontaine	61,89	--	--	2,14
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	61,59	--	--	2,22
001	Silo vullen	57,63	--	--	3,01
019	Lossen propaan	57,21	--	--	3,28
002	Silo vullen	56,52	--	--	3,30
D	Personenauto	48,54	--	--	2,61
003	Mestcontainers oppakken/t	33,07	--	--	4,04
009	3 x ventilatoren d. 1400	29,57	29,57	29,57	2,88
008	3 x ventilatoren d. 1400	28,49	28,49	28,49	3,86
007	2 x ventilatoren d. 1400	23,58	23,58	23,58	2,86
006	2 x ventilatoren d. 1400	22,46	22,46	22,46	3,84
018	ventilatoren d. 450 mm	21,75	21,75	21,75	3,60
017	ventilatoren d. 450 mm	20,79	20,79	20,79	3,68
011	3 x ventilatoren d. 1400	20,71	20,71	20,71	2,88
010	3 x ventilatoren d. 1400	20,13	20,13	20,13	3,86
016	ventilatoren d. 450 mm	18,46	18,46	18,46	3,74
015	ventilatoren d. 450 mm	17,86	17,86	17,86	3,80
014	ventilatoren d. 450 mm	17,23	17,23	17,23	3,86
013	ventilatoren d. 450 mm	16,67	16,67	16,67	3,91
018A	Kadaverkoeling	14,37	14,37	14,37	3,37
012	2 x ventilatoren d. 1400	11,12	11,12	11,12	3,93
004	Ventilatiekap	10,64	10,64	10,64	3,97
005	Ventilatiekap	8,87	8,87	8,87	3,95

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400	32,67	32,67	32,67	1,74
008	3 x ventilatoren d. 1400	29,82	29,82	29,82	2,72
011	3 x ventilatoren d. 1400	28,73	28,73	28,73	1,74
007	2 x ventilatoren d. 1400	26,10	26,10	26,10	1,71
018	ventilatoren d. 450 mm	24,37	24,37	24,37	1,97
006	2 x ventilatoren d. 1400	23,72	23,72	23,72	2,69
017	ventilatoren d. 450 mm	23,42	23,42	23,42	2,13
010	3 x ventilatoren d. 1400	21,61	21,61	21,61	2,72
016	ventilatoren d. 450 mm	21,24	21,24	21,24	2,28
015	ventilatoren d. 450 mm	20,75	20,75	20,75	2,40
014	ventilatoren d. 450 mm	20,28	20,28	20,28	2,52
013	ventilatoren d. 450 mm	19,82	19,82	19,82	2,63
018A	Kadaverkoeling	17,37	17,37	17,37	1,46
005	Ventilatiekap	16,01	16,01	16,01	2,91
004	Ventilatiekap	15,05	15,05	15,05	2,94
012	2 x ventilatoren d. 1400	13,56	13,56	13,56	2,68
C	Vrachtwagen (mestcontaine	64,43	--	--	0,00
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	64,06	--	--	0,00
B	Vrachtwagen (voer)	64,54	--	--	0,00
E	Vrachtwagen (petroleum)	64,97	--	--	0,00
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	64,79	--	--	0,00
D	Personenauto	51,37	--	--	0,00
003	Mestcontainers oppakken/t	35,62	--	--	2,92
002	Silo vullen	59,18	--	--	1,32
001	Silo vullen	60,30	--	--	0,68
019	Lossen propaan	59,99	--	--	1,28

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Eindhovensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	61,70	--	--	2,11
B	Vrachtwagen (voer)	61,12	--	--	2,24
C	Vrachtwagen (mestcontaine	60,88	--	--	2,28
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	60,80	--	--	2,28
E	Vrachtwagen (petroleum)	60,67	--	--	2,61
002	Silo vullen	55,69	--	--	3,02
019	Lossen propaan	54,69	--	--	3,10
001	Silo vullen	53,52	--	--	3,76
D	Personenauto	46,95	--	--	2,72
003	Mestcontainers oppakken/t	27,95	--	--	4,14
018	ventilatoren d. 450 mm	21,56	21,56	21,56	3,54
009	3 x ventilatoren d. 1400	19,05	19,05	19,05	2,92
017	ventilatoren d. 450 mm	18,34	18,34	18,34	3,61
011	3 x ventilatoren d. 1400	17,94	17,94	17,94	2,89
008	3 x ventilatoren d. 1400	17,66	17,66	17,66	3,88
010	3 x ventilatoren d. 1400	17,02	17,02	17,02	3,86
016	ventilatoren d. 450 mm	16,89	16,89	16,89	3,68
015	ventilatoren d. 450 mm	15,96	15,96	15,96	3,73
014	ventilatoren d. 450 mm	15,33	15,33	15,33	3,79
013	ventilatoren d. 450 mm	14,91	14,91	14,91	3,84
007	2 x ventilatoren d. 1400	14,61	14,61	14,61	2,92
018A	Kadaverkoeling	14,35	14,35	14,35	3,10
006	2 x ventilatoren d. 1400	12,39	12,39	12,39	3,88
005	Ventilatiekap	9,66	9,66	9,66	4,00
012	2 x ventilatoren d. 1400	9,28	9,28	9,28	3,86
004	Ventilatiekap	8,42	8,42	8,42	4,04

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - Eindhovenensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
018	ventilatoren d. 450 mm	24,13	24,13	24,13	1,84
009	3 x ventilatoren d. 1400	23,24	23,24	23,24	1,80
017	ventilatoren d. 450 mm	22,08	22,08	22,08	1,99
011	3 x ventilatoren d. 1400	22,04	22,04	22,04	1,75
016	ventilatoren d. 450 mm	20,97	20,97	20,97	2,14
015	ventilatoren d. 450 mm	20,14	20,14	20,14	2,26
008	3 x ventilatoren d. 1400	20,13	20,13	20,13	2,76
014	ventilatoren d. 450 mm	19,73	19,73	19,73	2,38
013	ventilatoren d. 450 mm	19,51	19,51	19,51	2,50
010	3 x ventilatoren d. 1400	19,35	19,35	19,35	2,73
007	2 x ventilatoren d. 1400	18,83	18,83	18,83	1,80
018A	Kadaverkoeling	17,43	17,43	17,43	0,89
006	2 x ventilatoren d. 1400	15,00	15,00	15,00	2,75
012	2 x ventilatoren d. 1400	12,51	12,51	12,51	2,52
005	Ventilatiekap	10,51	10,51	10,51	2,99
004	Ventilatiekap	9,12	9,12	9,12	3,08
C	Vrachtwagen (mestcontaine	63,48	--	--	0,00
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	63,38	--	--	0,00
E	Vrachtwagen (petroleum)	63,50	--	--	0,00
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	64,05	--	--	0,00
B	Vrachtwagen (voer)	63,65	--	--	0,00
D	Personenauto	49,92	--	--	0,00
003	Mestcontainers oppakken/t	28,74	--	--	3,14
001	Silo vullen	55,02	--	--	2,32
002	Silo vullen	58,74	--	--	0,70
019	Lossen propaan	57,57	--	--	0,88

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - Ommelpad 14A
Model: Directe hinder -LAmox- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C	Vrachtwagen (mestcontainers)	30,75	--	--	4,20
003	Mestcontainers oppakken/t	29,35	--	--	4,03
002	Silo vullen	28,29	--	--	4,38
001	Silo vullen	26,55	--	--	4,39
S	Vrachtwagen (petroleum)	24,28	--	--	4,54
019	Lossen propaan	23,67	--	--	4,37
011	3 x ventilatoren d. 1400	22,09	22,09	22,09	2,99
B	Vrachtwagen (voer)	21,99	--	--	4,47
A1	Vrachtwagen (kuikens loss)	21,87	--	--	4,47
012	2 x ventilatoren d. 1400	21,59	21,59	21,59	4,19
009	3 x ventilatoren d. 1400	21,55	21,55	21,55	2,97
007	2 x ventilatoren d. 1400	21,14	21,14	21,14	2,98
D	Personenauto	21,04	--	--	4,56
A2	Vrachtwagen (kuikens loss)	20,08	--	--	4,51
005	Ventilatiekap	18,99	18,99	18,99	3,78
010	3 x ventilatoren d. 1400	18,35	18,35	18,35	3,92
008	3 x ventilatoren d. 1400	17,77	17,77	17,77	3,91
006	2 x ventilatoren d. 1400	16,98	16,98	16,98	3,92
004	Ventilatiekap	15,97	15,97	15,97	3,75
013	ventilatoren d. 450 mm	8,19	8,19	8,19	4,19
014	ventilatoren d. 450 mm	6,52	6,52	6,52	4,22
015	ventilatoren d. 450 mm	5,48	5,48	5,48	4,24
016	ventilatoren d. 450 mm	4,87	4,87	4,87	4,26
017	ventilatoren d. 450 mm	4,31	4,31	4,31	4,28
018	ventilatoren d. 450 mm	3,85	3,85	3,85	4,30
018A	Kadaverkoeling	-1,81	-1,81	-1,81	4,37

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - Ommelpad 14A
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
011	3 x ventilatoren d. 1400	25,12	25,12	25,12	1,91
009	3 x ventilatoren d. 1400	24,70	24,70	24,70	1,88
007	2 x ventilatoren d. 1400	24,59	24,59	24,59	1,89
012	2 x ventilatoren d. 1400	23,53	23,53	23,53	3,24
005	Ventilatiekap	22,29	22,29	22,29	2,56
010	3 x ventilatoren d. 1400	20,40	20,40	20,40	2,84
008	3 x ventilatoren d. 1400	19,94	19,94	19,94	2,82
004	Ventilatiekap	19,92	19,92	19,92	2,51
006	2 x ventilatoren d. 1400	19,25	19,25	19,25	2,83
013	ventilatoren d. 450 mm	9,89	9,89	9,89	3,25
014	ventilatoren d. 450 mm	8,08	8,08	8,08	3,30
015	ventilatoren d. 450 mm	7,00	7,00	7,00	3,35
016	ventilatoren d. 450 mm	6,40	6,40	6,40	3,39
017	ventilatoren d. 450 mm	5,86	5,86	5,86	3,44
018	ventilatoren d. 450 mm	5,43	5,43	5,43	3,48
018A	Kadaverkoeling	-0,64	-0,64	-0,64	3,63
E	Vrachtwagen (petroleum)	33,36	--	--	3,90
002	Silo vullen	31,11	--	--	3,65
001	Silo vullen	33,83	--	--	3,67
003	Mestcontainers oppakken/t	34,27	--	--	2,90
C	Vrachtwagen (mestcontaine	37,72	--	--	3,17
D	Personenauto	23,03	--	--	3,87
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	23,64	--	--	3,88
019	Lossen propaan	26,38	--	--	3,63
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	28,46	--	--	3,81
B	Vrachtwagen (voer)	27,12	--	--	3,82

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Eindhovensebaan 4
Model: Directe hinder -LAmix- R88 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
001	Silo vullen	52,26	--	--	3,70
C	Vrachtwagen (mestcontaine	51,99	--	--	3,84
B	Vrachtwagen (voer)	51,91	--	--	3,95
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	51,75	--	--	4,02
003	Mestcontainers oppakken/t	48,20	--	--	4,14
E	Vrachtwagen (petroleum)	48,02	--	--	4,38
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	45,49	--	--	4,24
D	Personenauto	32,20	--	--	4,36
002	Silo vullen	32,05	--	--	4,23
019	Lossen propaan	29,17	--	--	4,21
007	2 x ventilatoren d. 1400	22,23	22,23	22,23	3,36
009	3 x ventilatoren d. 1400	21,66	21,66	21,66	3,39
011	3 x ventilatoren d. 1400	20,93	20,93	20,93	3,42
008	3 x ventilatoren d. 1400	20,11	20,11	20,11	4,13
006	2 x ventilatoren d. 1400	19,68	19,68	19,68	4,12
010	3 x ventilatoren d. 1400	17,71	17,71	17,71	4,15
004	Ventilatiekap	14,85	14,85	14,85	4,09
005	Ventilatiekap	11,17	11,17	11,17	4,13
018	ventilatoren d. 450 mm	6,05	6,05	6,05	4,22
017	ventilatoren d. 450 mm	5,87	5,87	5,87	4,23
016	ventilatoren d. 450 mm	5,70	5,70	5,70	4,25
015	ventilatoren d. 450 mm	5,57	5,57	5,57	4,26
014	ventilatoren d. 450 mm	5,44	5,44	5,44	4,27
013	ventilatoren d. 450 mm	5,35	5,35	5,35	4,28
018A	Kadaverkoeling	-0,61	-0,61	-0,61	4,24
012	2 x ventilatoren d. 1400	-1,35	-1,35	-1,35	4,30

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Eindhovensebaan 4
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
007	2 x ventilatoren d. 1400	24,67	24,67	24,67	2,48
009	3 x ventilatoren d. 1400	24,59	24,59	24,59	2,52
011	3 x ventilatoren d. 1400	24,00	24,00	24,00	2,56
008	3 x ventilatoren d. 1400	21,91	21,91	21,91	3,27
006	2 x ventilatoren d. 1400	20,97	20,97	20,97	3,23
010	3 x ventilatoren d. 1400	19,37	19,37	19,37	3,29
004	Ventilatiekap	15,16	15,16	15,16	3,18
005	Ventilatiekap	11,50	11,50	11,50	3,26
018	ventilatoren d. 450 mm	8,20	8,20	8,20	3,31
017	ventilatoren d. 450 mm	8,03	8,03	8,03	3,34
016	ventilatoren d. 450 mm	7,89	7,89	7,89	3,37
015	ventilatoren d. 450 mm	7,80	7,80	7,80	3,39
014	ventilatoren d. 450 mm	7,71	7,71	7,71	3,42
013	ventilatoren d. 450 mm	6,40	6,40	6,40	3,45
012	2 x ventilatoren d. 1400	-0,15	-0,15	-0,15	3,48
018A	Kadaverkoeling	-0,59	-0,59	-0,59	3,35
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	53,61	--	--	2,74
B	Vrachtwagen (petroleum)	49,54	--	--	3,42
C	Vrachtwagen (mestcontaine	53,73	--	--	2,34
001	Silo vullen	54,14	--	--	2,18
B	Vrachtwagen (voer)	53,75	--	--	2,59
002	Silo vullen	33,31	--	--	3,34
019	Lossen propaan	30,45	--	--	3,29
D	Personenauto	33,34	--	--	3,37
003	Mestcontainers oppakken/t	49,52	--	--	3,13
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	46,73	--	--	3,25

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C	Vrachtwagen (mestcontaine	58,96	--	--	2,81
001	Silo vullen	58,12	--	--	3,19
003	Mestcontainers oppakken/t	57,88	--	--	2,86
E	Vrachtwagen (petroleum)	45,37	--	--	4,27
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	45,14	--	--	4,13
B	Vrachtwagen (voer)	45,14	--	--	4,11
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	44,98	--	--	4,11
002	Silo vullen	34,28	--	--	3,95
D	Personenauto	31,82	--	--	4,26
019	Lossen propaan	31,29	--	--	3,91
007	2 x ventilatoren d. 1400	29,45	29,45	29,45	1,84
009	3 x ventilatoren d. 1400	29,03	29,03	29,03	1,95
011	3 x ventilatoren d. 1400	28,10	28,10	28,10	2,07
006	2 x ventilatoren d. 1400	25,45	25,45	25,45	3,30
010	3 x ventilatoren d. 1400	24,24	24,24	24,24	3,42
004	Ventilatiekap	23,93	23,93	23,93	2,98
005	Ventilatiekap	19,72	19,72	19,72	3,23
008	3 x ventilatoren d. 1400	18,83	18,83	18,83	3,35
013	ventilatoren d. 450 mm	9,40	9,40	9,40	3,81
015	ventilatoren d. 450 mm	9,38	9,38	9,38	3,80
016	ventilatoren d. 450 mm	9,38	9,38	9,38	3,80
014	ventilatoren d. 450 mm	9,37	9,37	9,37	3,81
017	ventilatoren d. 450 mm	9,37	9,37	9,37	3,80
018	ventilatoren d. 450 mm	9,35	9,35	9,35	3,80
012	2 x ventilatoren d. 1400	6,64	6,64	6,64	3,84
018A	Kadaverkoeling	2,33	2,33	2,33	3,94

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 005_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400	33,52	33,52	33,52	0,31
011	3 x ventilatoren d. 1400	32,88	32,88	32,88	0,49
007	2 x ventilatoren d. 1400	32,75	32,75	32,75	0,14
006	2 x ventilatoren d. 1400	28,23	28,23	28,23	1,60
010	3 x ventilatoren d. 1400	27,42	27,42	27,42	1,84
004	Ventilatiekap	26,52	26,52	26,52	0,96
005	Ventilatiekap	21,97	21,97	21,97	1,47
008	3 x ventilatoren d. 1400	21,65	21,65	21,65	1,71
013	ventilatoren d. 450 mm	11,24	11,24	11,24	2,43
014	ventilatoren d. 450 mm	11,23	11,23	11,23	2,41
015	ventilatoren d. 450 mm	11,22	11,22	11,22	2,40
016	ventilatoren d. 450 mm	11,22	11,22	11,22	2,39
017	ventilatoren d. 450 mm	11,21	11,21	11,21	2,39
018	ventilatoren d. 450 mm	11,18	11,18	11,18	2,40
012	2 x ventilatoren d. 1400	8,49	8,49	8,49	2,49
018A	Kadaverkoeling	3,33	3,33	3,33	2,70
E	Vrachtwagen (petroleum)	47,23	--	--	3,13
B	Vrachtwagen (voer)	46,95	--	--	2,96
001	Silo vullen	60,63	--	--	1,08
C	Vrachtwagen (mestcontainer)	62,07	--	--	0,00
003	Mestcontainers oppakken/t	60,76	--	--	0,37
D	Personenauto	33,52	--	--	3,10
019	Lossen propaan	33,41	--	--	2,63
002	Silo vullen	35,12	--	--	2,72
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	46,92	--	--	2,99
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	46,84	--	--	2,95

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
E	Vrachtwagen (petroleum)	45,38	--	--	4,33
003	Mestcontainers oppakken/t	42,65	--	--	3,17
002	Silo vullen	39,47	--	--	3,95
C	Vrachtwagen (mestcontaine	38,46	--	--	3,58
005	Ventilatiekap	36,93	36,93	36,93	1,96
B	Vrachtwagen (voer)	36,82	--	--	4,15
011	3 x ventilatoren d. 1400	36,59	36,59	36,59	0,22
009	3 x ventilatoren d. 1400	36,47	36,47	36,47	0,22
004	Ventilatiekap	35,82	35,82	35,82	2,25
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	35,25	--	--	4,15
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	35,13	--	--	4,28
012	2 x ventilatoren d. 1400	34,83	34,83	34,83	3,26
001	Silo vullen	33,55	--	--	4,10
008	3 x ventilatoren d. 1400	31,69	31,69	31,69	2,42
010	3 x ventilatoren d. 1400	31,67	31,67	31,67	2,43
007	2 x ventilatoren d. 1400	29,98	29,98	29,98	0,35
019	Lossen propaan	29,84	--	--	3,94
013	ventilatoren d. 450 mm	29,37	29,37	29,37	3,30
D	Personenauto	27,24	--	--	4,22
006	2 x ventilatoren d. 1400	25,25	25,25	25,25	2,51
014	ventilatoren d. 450 mm	23,44	23,44	23,44	3,40
015	ventilatoren d. 450 mm	20,78	20,78	20,78	3,50
016	ventilatoren d. 450 mm	19,36	19,36	19,36	3,58
017	ventilatoren d. 450 mm	18,23	18,23	18,23	3,65
018	ventilatoren d. 450 mm	16,45	16,45	16,45	3,72
018A	Kadaverkoeling	3,13	3,13	3,13	3,93

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 006_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
005	Ventilatiekap	39,37	39,37	39,37	0,00
004	Ventilatiekap	38,56	38,56	38,56	0,00
012	2 x ventilatoren d. 1400	38,43	38,43	38,43	1,24
011	3 x ventilatoren d. 1400	38,42	38,42	38,42	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400	38,30	38,30	38,30	0,00
008	3 x ventilatoren d. 1400	35,06	35,06	35,06	0,00
010	3 x ventilatoren d. 1400	35,04	35,04	35,04	0,00
013	ventilatoren d. 450 mm	32,80	32,80	32,80	1,31
007	2 x ventilatoren d. 1400	32,17	32,17	32,17	0,00
006	2 x ventilatoren d. 1400	28,73	28,73	28,73	0,03
014	ventilatoren d. 450 mm	26,38	26,38	26,38	1,54
015	ventilatoren d. 450 mm	23,71	23,71	23,71	1,76
016	ventilatoren d. 450 mm	22,25	22,25	22,25	1,92
017	ventilatoren d. 450 mm	21,06	21,06	21,06	2,08
018	ventilatoren d. 450 mm	19,19	19,19	19,19	2,23
018A	Kadaverkoeling	4,13	4,13	4,13	2,67
C	Vrachtwagen (mestcontaine	41,00	--	--	1,74
B	Vrachtwagen (voer)	40,67	--	--	3,30
002	Silo vullen	43,28	--	--	2,73
003	Mestcontainers oppakken/t	46,90	--	--	1,04
E	Vrachtwagen (petroleum)	46,80	--	--	3,28
019	Lossen propaan	31,77	--	--	2,70
D	Personenauto	31,50	--	--	3,02
001	Silo vullen	36,82	--	--	3,05
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	40,64	--	--	3,34
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	40,49	--	--	3,30

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
 Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
B	Vrachtwagen (voer)	54,61	--	--	3,63
E	Vrachtwagen (petroleum)	54,42	--	--	3,85
A2	Vrachtwagen (kuikens loss)	50,76	--	--	3,72
002	Silo vullen	50,67	--	--	3,37
019	Lossen propaan	47,64	--	--	3,46
C	Vrachtwagen (mestcontaine	39,29	--	--	4,06
D	Personenauto	38,92	--	--	3,78
A1	Vrachtwagen (kuikens loss)	37,62	--	--	3,80
001	Silo vullen	30,67	--	--	4,13
009	3 x ventilatoren d. 1400	27,30	27,30	27,30	2,75
003	Mestcontainers oppakken/t	27,28	--	--	4,16
008	3 x ventilatoren d. 1400	21,39	21,39	21,39	3,79
007	2 x ventilatoren d. 1400	21,25	21,25	21,25	2,78
011	3 x ventilatoren d. 1400	17,87	17,87	17,87	2,68
005	Ventilatiekap	16,94	16,94	16,94	3,92
012	2 x ventilatoren d. 1400	16,14	16,14	16,14	3,67
013	ventilatoren d. 450 mm	16,07	16,07	16,07	3,69
018	ventilatoren d. 450 mm	15,94	15,94	15,94	3,59
014	ventilatoren d. 450 mm	15,91	15,91	15,91	3,66
017	ventilatoren d. 450 mm	15,84	15,84	15,84	3,60
016	ventilatoren d. 450 mm	15,76	15,76	15,76	3,62
015	ventilatoren d. 450 mm	15,70	15,70	15,70	3,64
018A	Kadaverkoeling	13,66	13,66	13,66	3,37
006	2 x ventilatoren d. 1400	12,57	12,57	12,57	3,80
010	3 x ventilatoren d. 1400	12,35	12,35	12,35	3,75
004	Ventilatiekap	12,09	12,09	12,09	4,00

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 1- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	3 x ventilatoren d. 1400	30,78	30,78	30,78	1,53
008	3 x ventilatoren d. 1400	28,72	28,72	28,72	2,58
007	2 x ventilatoren d. 1400	24,24	24,24	24,24	1,58
012	2 x ventilatoren d. 1400	23,10	23,10	23,10	2,12
013	ventilatoren d. 450 mm	21,14	21,14	21,14	2,15
018	ventilatoren d. 450 mm	21,05	21,05	21,05	1,95
017	ventilatoren d. 450 mm	20,97	20,97	20,97	1,98
016	ventilatoren d. 450 mm	20,88	20,88	20,88	2,01
014	ventilatoren d. 450 mm	20,88	20,88	20,88	2,10
015	ventilatoren d. 450 mm	20,81	20,81	20,81	2,05
011	3 x ventilatoren d. 1400	20,79	20,79	20,79	1,43
010	3 x ventilatoren d. 1400	19,77	19,77	19,77	2,50
005	Ventilatiekap	17,00	17,00	17,00	2,85
018A	Kadaverkoeling	14,94	14,94	14,94	1,47
006	2 x ventilatoren d. 1400	14,83	14,83	14,83	2,60
004	Ventilatiekap	12,69	12,69	12,69	3,01
019	Lossen propaan	54,25	--	--	1,66
A2	Vrachtwagen (kuikens loss	52,97	--	--	2,07
E	Vrachtwagen (petroleum)	56,30	--	--	2,07
B	Vrachtwagen (voer)	56,92	--	--	1,84
002	Silo vullen	56,90	--	--	1,47
001	Silo vullen	30,89	--	--	3,11
003	Mestcontainers oppakken/t	27,86	--	--	3,18
A1	Vrachtwagen (kuikens loss	39,84	--	--	2,24
C	Vrachtwagen (mestcontaine	44,02	--	--	2,84
D	Personenauto	43,33	--	--	1,89

Bijlage 3f : Rekenresultaten L_{Amax} RBS 2

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Eindhovenensebaan 7	1,5	61,6	14,4	14,4
001_B	Eindhovenensebaan 7	5,0	64,1	17,4	17,4
002_A	Eindhovenensebaan 5	1,5	60,6	14,4	14,4
002_B	Eindhovenensebaan 5	5,0	63,3	17,4	17,4
003_A	Ommelpad 14A	1,5	40,1	-1,8	-1,8
003_B	Ommelpad 14A	5,0	41,9	-0,6	-0,6
004_A	Eindhovenensebaan 4	1,5	49,0	-0,6	-0,6
004_B	Eindhovenensebaan 4	5,0	50,9	-0,6	-0,6
005_A	ref. punt op 50 m noordel	1,5	36,5	2,3	2,3
005_B	ref. punt op 50 m noordel	5,0	39,4	3,3	3,3
006_A	ref. punt op 50 m oosteli	1,5	55,0	3,1	3,1
006_B	ref. punt op 50 m oosteli	5,0	57,9	4,1	4,1
007_A	ref. punt op 50 m zuideli	1,5	53,6	13,7	13,7
007_B	ref. punt op 50 m zuideli	5,0	55,7	14,9	14,9

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
F	Vrachtwagen (mestcontaine	61,65	--	--	2,18
G	loader	58,00	--	--	2,37
D	Personenauto	48,54	--	--	2,61
020	Mestcontainers oppakken/t	39,12	--	--	4,01
Groep	stal 7	32,84	--	--	N/A
019	loader	31,82	--	--	3,97
Groep	stal 4	31,64	--	--	N/A
Groep	stal 6	31,14	--	--	N/A
018A	Kadaverkoeling	14,37	14,37	14,37	3,37

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmex- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
018A	Kadaverkoeling	17,37	17,37	17,37	1,46
D	Personenauto	51,37	--	--	0,00
020	Mestcontainers oppakken/t	42,96	--	--	2,85
F	Vrachtwagen (mestcontaine	64,07	--	--	0,00
G	loader	60,78	--	--	0,00
Groep	stal 6	32,96	--	--	N/A
Groep	stal 7	27,96	--	--	N/A
019	loader	35,38	--	--	2,76
Groep	stal 4	34,61	--	--	N/A

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Eindhovensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmex- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
F	Vrachtwagen (mestcontaine	60,65	--	--	2,33
G	loader	55,94	--	--	2,85
D	Personenauto	46,95	--	--	2,72
020	Mestcontainers oppakken/t	43,78	--	--	3,93
019	loader	34,79	--	--	3,89
Groep	stal 7	34,16	--	--	N/A
Groep	stal 4	30,72	--	--	N/A
Groep	stal 6	18,97	--	--	N/A
018A	Kadaverkoeling	14,35	14,35	14,35	3,10

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - Eindhovensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
018A	Kadaverkoeling	17,43	17,43	17,43	0,89
D	Personenauto	49,92	--	--	0,00
020	Mestcontainers oppakken/t	46,26	--	--	2,68
F	Vrachtwagen (mestcontaine	63,30	--	--	0,00
G	loader	58,94	--	--	0,34
Groep	stal 4	33,70	--	--	N/A
Groep	stal 6	21,25	--	--	N/A
019	loader	39,00	--	--	2,59
Groep	stal 7	34,99	--	--	N/A

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - Ommelpad 14A
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
020	Mestcontainers oppakken/t	40,11	--	--	4,15
019	loader	37,00	--	--	4,17
F	Vrachtwagen (mestcontaine	24,16	--	--	4,26
D	Personenauto	21,04	--	--	4,56
G	loader	20,87	--	--	4,18
Groep	stal 7	17,05	--	--	N/A
Groep	stal 6	13,71	--	--	N/A
Groep	stal 4	12,48	--	--	N/A
018A	Kadaverkoeling	-1,81	-1,81	-1,81	4,37

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - Ommelpad 14A
Model: Directe hinder -LAmix- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
018A	Kadaverkoeling	-0,64	-0,64	-0,64	3,63
F	Vrachtwagen (mestcontaine	26,40	--	--	3,31
G	loader	26,13	--	--	3,75
020	Mestcontainers oppakken/t	41,87	--	--	3,16
019	loader	38,37	--	--	3,21
Groep	stal 6	20,35	--	--	N/A
Groep	stal 4	15,30	--	--	N/A
D	Personenauto	23,03	--	--	3,87
Groep	stal 7	20,79	--	--	N/A

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Eindhovensebaan 4
Model: Directe hinder -LAmx- RBS 2- (feb, 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
G	loader	48,97	--	--	3,89
F	Vrachtwagen (mestcontaine	45,51	--	--	4,23
D	Personenauto	32,20	--	--	4,36
020	Mestcontainers oppakken/t	26,41	--	--	4,32
Groep	stal 5	26,30	--	--	N/A
Groep	stal 7	26,05	--	--	N/A
019	loader	23,52	--	--	4,31
Groep	stal 4	12,36	--	--	N/A
018A	Kadaerverkoeling	-0,61	-0,61	-0,61	4,24

Lamax resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Eindhovensebaan 4
Model: Directe hinder -Lamax- RBS 2- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
018A	Kadaverkoeling	-0,59	-0,59	-0,59	3,35
D	Personenauto	33,34	--	--	3,37
Groep	stal 6	28,36	--	--	N/A
G	loader	50,90	--	--	2,60
F	Vrachtwagen (mestcontainer)	46,75	--	--	3,24
019	loader	25,08	--	--	3,51
Groep	stal 4	13,95	--	--	N/A
020	Mestcontainers oppakken/t	27,97	--	--	3,53
Groep	stal 7	27,96	--	--	N/A

Bijlage 3g : Rekenresultaten L_{Amax} IBS

LAmex totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder -LAmex- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Eindhovensebaan 7	1,5	62,6	29,6	62,6
001_B	Eindhovensebaan 7	5,0	64,8	32,7	64,8
002_A	Eindhovensebaan 5	1,5	61,7	21,6	61,7
002_B	Eindhovensebaan 5	5,0	64,0	24,1	64,0
003_A	Ommelpad 14A	1,5	22,1	22,1	22,1
003_B	Ommelpad 14A	5,0	28,5	25,1	28,5
004_A	Eindhovensebaan 4	1,5	51,8	22,2	51,8
004_B	Eindhovensebaan 4	5,0	53,6	24,7	53,6
005_A	ref. punt op 50 m noordel	1,5	45,1	29,4	45,1
005_B	ref. punt op 50 m noordel	5,0	46,9	33,5	46,9
006_A	ref. punt op 50 m oosteli	1,5	36,9	36,9	36,9
006_B	ref. punt op 50 m oosteli	5,0	40,6	39,4	40,6
007_A	ref. punt op 50 m zuideli	1,5	50,8	27,3	50,8
007_B	ref. punt op 50 m zuideli	5,0	53,0	30,8	53,0

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmix- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden	62,65	--	62,65	1,98
H2	Vrachtwagen (kippen laden	61,59	--	61,59	2,22
D	Personenauto	48,54	--	48,54	2,61
009	3 x ventilatoren d. 1400	29,57	29,57	29,57	2,88
008	3 x ventilatoren d. 1400	28,49	28,49	28,49	3,86
007	2 x ventilatoren d. 1400	23,58	23,58	23,58	2,86
006	2 x ventilatoren d. 1400	22,46	22,46	22,46	3,84
018	ventilatoren d. 450 mm	21,75	21,75	21,75	3,60
017	ventilatoren d. 450 mm	20,79	20,79	20,79	3,68
012	3 x ventilatoren d. 1400	20,71	20,71	20,71	2,88
010	3 x ventilatoren d. 1400	20,13	20,13	20,13	3,86
016	ventilatoren d. 450 mm	18,46	18,46	18,46	3,74
015	ventilatoren d. 450 mm	17,86	17,86	17,86	3,80
014	ventilatoren d. 450 mm	17,23	17,23	17,23	3,86
013	ventilatoren d. 450 mm	16,67	16,67	16,67	3,91
018A	Kadaverkoeling	14,37	14,37	14,37	3,37
011	2 x ventilatoren d. 1400	11,12	11,12	11,12	3,93
004	Ventilatiekap	10,64	10,64	10,64	3,97
005	Ventilatiekap	8,87	8,87	8,87	3,95

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - Eindhovensebaan 7
Model: Directe hinder -LAmix- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden	64,79	--	64,79	0,00
H2	Vrachtwagen (kippen laden	64,06	--	64,06	0,00
D	Personenauto	51,37	--	51,37	0,00
009	3 x ventilatoren d. 1400	32,67	32,67	32,67	1,74
008	3 x ventilatoren d. 1400	29,82	29,82	29,82	2,72
012	3 x ventilatoren d. 1400	28,73	28,73	28,73	1,74
007	2 x ventilatoren d. 1400	26,10	26,10	26,10	1,71
018	ventilatoren d. 450 mm	24,37	24,37	24,37	1,97
006	2 x ventilatoren d. 1400	23,72	23,72	23,72	2,69
017	ventilatoren d. 450 mm	23,42	23,42	23,42	2,13
010	3 x ventilatoren d. 1400	21,61	21,61	21,61	2,72
016	ventilatoren d. 450 mm	21,24	21,24	21,24	2,28
015	ventilatoren d. 450 mm	20,75	20,75	20,75	2,40
014	ventilatoren d. 450 mm	20,28	20,28	20,28	2,52
013	ventilatoren d. 450 mm	19,82	19,82	19,82	2,63
018A	Kadaverkoeling	17,37	17,37	17,37	1,46
005	Ventilatiekap	16,01	16,01	16,01	2,91
004	Ventilatiekap	15,05	15,05	15,05	2,94
011	2 x ventilatoren d. 1400	13,56	13,56	13,56	2,68

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Eindhovensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmix- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden	61,70	--	61,70	2,11
H2	Vrachtwagen (kippen laden	60,80	--	60,80	2,28
D	Personenauto	46,95	--	46,95	2,72
018	ventilatoren d. 450 mm	21,56	21,56	21,56	3,54
009	3 x ventilatoren d. 1400	19,05	19,05	19,05	2,92
017	ventilatoren d. 450 mm	18,34	18,34	18,34	3,61
012	3 x ventilatoren d. 1400	17,94	17,94	17,94	2,89
008	3 x ventilatoren d. 1400	17,66	17,66	17,66	3,88
010	3 x ventilatoren d. 1400	17,02	17,02	17,02	3,86
016	ventilatoren d. 450 mm	16,89	16,89	16,89	3,68
015	ventilatoren d. 450 mm	15,96	15,96	15,96	3,73
014	ventilatoren d. 450 mm	15,33	15,33	15,33	3,79
013	ventilatoren d. 450 mm	14,91	14,91	14,91	3,84
007	2 x ventilatoren d. 1400	14,61	14,61	14,61	2,92
018A	Kadaverkoeling	14,35	14,35	14,35	3,10
006	2 x ventilatoren d. 1400	12,39	12,39	12,39	3,88
005	Ventilatiekap	9,66	9,66	9,66	4,00
011	2 x ventilatoren d. 1400	9,28	9,28	9,28	3,86
004	Ventilatiekap	8,42	8,42	8,42	4,04

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - Eindhovensebaan 5
Model: Directe hinder -LAmaz- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Om
H1	Vrachtwagen (kippen laden	64,05	--	64,05	0,00
H2	Vrachtwagen (kippen laden	63,38	--	63,38	0,00
D	Personenauto	49,92	--	49,92	0,00
018	ventilatoren d. 450 mm	24,13	24,13	24,13	1,84
009	3 x ventilatoren d. 1400	23,24	23,24	23,24	1,80
017	ventilatoren d. 450 mm	22,08	22,08	22,08	1,99
012	3 x ventilatoren d. 1400	22,04	22,04	22,04	1,75
016	ventilatoren d. 450 mm	20,97	20,97	20,97	2,14
015	ventilatoren d. 450 mm	20,14	20,14	20,14	2,26
008	3 x ventilatoren d. 1400	20,13	20,13	20,13	2,76
014	ventilatoren d. 450 mm	19,73	19,73	19,73	2,38
013	ventilatoren d. 450 mm	19,51	19,51	19,51	2,50
010	3 x ventilatoren d. 1400	19,35	19,35	19,35	2,73
007	2 x ventilatoren d. 1400	18,83	18,83	18,83	1,80
018A	Kadaverkoeling	17,43	17,43	17,43	0,89
006	2 x ventilatoren d. 1400	15,00	15,00	15,00	2,75
011	2 x ventilatoren d. 1400	12,51	12,51	12,51	2,52
005	Ventilatiekap	10,51	10,51	10,51	2,99
004	Ventilatiekap	9,12	9,12	9,12	3,08

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - Ommelpad 14A
Model: Directe hinder -LAmx- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	3 x ventilatoren d. 1400	22,09	22,09	22,09	2,99
H1	Vrachtwagen (kippen laden)	21,87	--	21,87	4,47
011	2 x ventilatoren d. 1400	21,59	21,59	21,59	4,19
009	3 x ventilatoren d. 1400	21,55	21,55	21,55	2,97
007	2 x ventilatoren d. 1400	21,14	21,14	21,14	2,98
D	Personenauto	21,04	--	21,04	4,56
H2	Vrachtwagen (kippen laden)	20,08	--	20,08	4,51
005	Ventilatiekap	18,99	18,99	18,99	3,78
010	3 x ventilatoren d. 1400	18,35	18,35	18,35	3,92
008	3 x ventilatoren d. 1400	17,77	17,77	17,77	3,91
006	2 x ventilatoren d. 1400	16,98	16,98	16,98	3,92
004	Ventilatiekap	15,97	15,97	15,97	3,75
013	ventilatoren d. 450 mm	8,19	8,19	8,19	4,19
014	ventilatoren d. 450 mm	6,52	6,52	6,52	4,22
015	ventilatoren d. 450 mm	5,48	5,48	5,48	4,24
016	ventilatoren d. 450 mm	4,87	4,87	4,87	4,26
017	ventilatoren d. 450 mm	4,31	4,31	4,31	4,28
018	ventilatoren d. 450 mm	3,85	3,85	3,85	4,30
018A	Kadaverkoeling	-1,81	-1,81	-1,81	4,37

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - Ommelpad 14A
Model: Directe hinder -LAmaz- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden	28,46	--	28,46	3,81
012	3 x ventilatoren d. 1400	25,12	25,12	25,12	1,91
009	3 x ventilatoren d. 1400	24,70	24,70	24,70	1,88
007	2 x ventilatoren d. 1400	24,59	24,59	24,59	1,89
H2	Vrachtwagen (kippen laden	23,64	--	23,64	3,88
011	2 x ventilatoren d. 1400	23,53	23,53	23,53	3,24
D	Personenauto	23,03	--	23,03	3,87
005	Ventilatiekap	22,29	22,29	22,29	2,56
010	3 x ventilatoren d. 1400	20,40	20,40	20,40	2,84
008	3 x ventilatoren d. 1400	19,94	19,94	19,94	2,82
004	Ventilatiekap	19,92	19,92	19,92	2,51
006	2 x ventilatoren d. 1400	19,25	19,25	19,25	2,83
013	ventilatoren d. 450 mm	9,89	9,89	9,89	3,25
014	ventilatoren d. 450 mm	8,08	8,08	8,08	3,30
015	ventilatoren d. 450 mm	7,00	7,00	7,00	3,35
016	ventilatoren d. 450 mm	6,40	6,40	6,40	3,39
017	ventilatoren d. 450 mm	5,86	5,86	5,86	3,44
018	ventilatoren d. 450 mm	5,43	5,43	5,43	3,48
018A	Kadaverkoeling	-0,64	-0,64	-0,64	3,63

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - Eindhovenensebaan 4
Model: Directe hinder -LAmix- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden	51,75	--	51,75	4,02
H2	Vrachtwagen (kippen laden	45,49	--	45,49	4,24
D	Personenauto	32,20	--	32,20	4,36
007	2 x ventilatoren d. 1400	22,23	22,23	22,23	3,36
009	3 x ventilatoren d. 1400	21,66	21,66	21,66	3,39
012	3 x ventilatoren d. 1400	20,93	20,93	20,93	3,42
008	3 x ventilatoren d. 1400	20,11	20,11	20,11	4,13
006	2 x ventilatoren d. 1400	19,68	19,68	19,68	4,12
010	3 x ventilatoren d. 1400	17,71	17,71	17,71	4,15
004	Ventilatiekap	14,85	14,85	14,85	4,09
005	Ventilatiekap	11,17	11,17	11,17	4,13
018	ventilatoren d. 450 mm	6,05	6,05	6,05	4,22
017	ventilatoren d. 450 mm	5,87	5,87	5,87	4,23
016	ventilatoren d. 450 mm	5,70	5,70	5,70	4,25
015	ventilatoren d. 450 mm	5,57	5,57	5,57	4,26
014	ventilatoren d. 450 mm	5,44	5,44	5,44	4,27
013	ventilatoren d. 450 mm	5,35	5,35	5,35	4,28
018A	Kadaverkoeling	-0,61	-0,61	-0,61	4,24
011	2 x ventilatoren d. 1400	-1,35	-1,35	-1,35	4,30

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Eindhovensebaan 4
Model: Directe hinder -LAmaz- IBS- (feb. 2008)
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H1	Vrachtwagen (kippen laden	53,61	--	53,61	2,74
H2	Vrachtwagen (kippen laden	46,73	--	46,73	3,25
D	Personenauto	33,34	--	33,34	3,37
007	2 x ventilatoren d. 1400	24,67	24,67	24,67	2,48
009	3 x ventilatoren d. 1400	24,59	24,59	24,59	2,52
012	3 x ventilatoren d. 1400	24,00	24,00	24,00	2,56
008	3 x ventilatoren d. 1400	21,91	21,91	21,91	3,27
006	2 x ventilatoren d. 1400	20,97	20,97	20,97	3,23
010	3 x ventilatoren d. 1400	19,37	19,37	19,37	3,29
004	Ventilatiekap	15,16	15,16	15,16	3,18
005	Ventilatiekap	11,50	11,50	11,50	3,26
018	ventilatoren d. 450 mm	8,20	8,20	8,20	3,31
017	ventilatoren d. 450 mm	8,03	8,03	8,03	3,34
016	ventilatoren d. 450 mm	7,89	7,89	7,89	3,37
015	ventilatoren d. 450 mm	7,80	7,80	7,80	3,39
014	ventilatoren d. 450 mm	7,71	7,71	7,71	3,42
013	ventilatoren d. 450 mm	6,40	6,40	6,40	3,45
011	2 x ventilatoren d. 1400	-0,15	-0,15	-0,15	3,48
018A	Kadaverkoeling	-0,59	-0,59	-0,59	3,35

Bijlage 3h : Rekenresultaten indirecte hinder

Wet milieubeheer industrielawaai
Eindhovensebaan 2 te Nederweert Indirecte hinder

M & A Milieuadviesbureau
april 2007

Model: indirecte hinder - Wet milieubeheer aanvraag april 2007 - Eindhovensebaan 2 te Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Uliker 24	1,5	43,7	--	--	40,7
001_B	Uliker 24	5,0	43,8	--	--	40,7
002_A	Eindhovenseweg 5	1,5	42,8	--	--	39,8
002_B	Eindhovenseweg 5	5,0	43,2	--	--	40,2

Alle getoonde dS-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Meetresultaten

Naam: Eindhovensebaan-Nederweert
 Tijd: 11:27:02
 Datum: woensdag 14 maart 2007
 Locatie:
 Instrument: NA-27
 Store mode: Manual
 Omschrijving:
 Commentaar:

Adres: 9 ventilator d. 1400 op 4 m afstand
 Datum van de meting: woensdag 14 maart 2007
 Tijd van de meting: 11:30:15
 M-Time: 30 s
 Werkelijke M-Time: 00:00:11:99
 Measurement mode: Leq
 Lmax/Lmin type: AP

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	75,4	14,3	49,6	56,1	58,6	65,5	71	71,1	65,3	57,8	45,2

Adres: 10 ventilator d. 1400 op 4 m afstand
 Datum van de meting: woensdag 14 maart 2007
 Tijd van de meting: 11:30:31
 M-Time: 30 s
 Werkelijke M-Time: 00:00:10:64
 Measurement mode: Leq
 Lmax/Lmin type: AP

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	75,4	14,4	49,2	56,3	58,9	65,2	71,1	71,1	65,3	57,8	45,4

Adres: 11 ventilatiekap 1 op 6 m afstand zij
 Datum van de meting: woensdag 14 maart 2007
 Tijd van de meting: 11:33:44
 M-Time: 30 s
 Werkelijke M-Time: 00:00:12:74
 Measurement mode: Leq
 Lmax/Lmin type: AP

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	56,7	3,5	29,8	45,8	47,5	47	50,4	51,2	47,6	41,8	28,9

Adres: 12 ventilatiekap 1 op 6 m afstand achter
Datum van de meting: woensdag 14 maart 2007
Tijd van de meting: 11:35:00
M-Time: 30 s
Werkelijke M-Time: 00:00:10:09
Measurement mode: Leq
Lmax/Lmin type: AP

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	56,8	9,6	27,1	43	48,8	48,6	49,3	51,7	47,3	41,4	31,8

Adres: 13 ventilatiekap 2 op 6 m afstand achter
Datum van de meting: woensdag 14 maart 2007
Tijd van de meting: 11:35:43
M-Time: 30 s
Werkelijke M-Time: 00:00:07:74
Measurement mode: Leq
Lmax/Lmin type: AP

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	56,2	4,1	25,3	42,9	47,7	49,4	49,1	49,3	48,3	40	28,3

Adres: 14 ventilatiekap 2 op 6 m afstand achter
Datum van de meting: woensdag 14 maart 2007
Tijd van de meting: 11:36:05
M-Time: 30 s
Werkelijke M-Time: 00:00:13:49
Measurement mode: Leq
Lmax/Lmin type: AP

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	55,9	6,4	25,2	43,1	47,6	48,6	48,7	49,2	48,1	40,5	28,8

Adres: 15 ventilatiekap 2 op 6 m afstand zij
Datum van de meting: woensdag 14 maart 2007
Tijd van de meting: 11:37:12
M-Time: 30 s
Werkelijke M-Time: 00:00:13:79
Measurement mode: Leq
Lmax/Lmin type: AP

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	52,4	6,1	27,6	42	45,3	44,9	45,6	44,9	42,6	38,2	26,1

Bodemonderzoek



MILIEU ADVIESBUREAU



VOORONDERZOEK

VOLGENS NVN 5725

Eindhovensebaan 2, Nederweert

D.d. 18 januari 2007

Rapportnummer 27-NEi2-ho-v1



Eerland
Certification



BRL SIKB 2000



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Samenvatting

In verband met de nieuwbouw van een stal en de wijziging van de inrichting aan de Eindhovensebaan 2 te Nederweert, is een vooronderzoek conform de NVN 5725 uitgevoerd.

In dit vooronderzoek is door middel van historische informatie onderzocht of er bodembedreigende activiteiten in het verleden zijn geweest op de bewuste locatie. In een dergelijk geval is een vervolgonderzoek volgens de NEN 5740 noodzakelijk.

Op het perceel is een varkens- en kuikenmesterij aanwezig met een aantal agrarische stallen. In het verleden zijn ook kalveren gemest op de locatie.

Op de locatie zijn een ondergrondse hbo-tank (bij het woonhuis) en een bovengrondse hbo-tank (bij de stalling) aanwezig geweest. Deze zijn in juli 1996 door Vissers Oliehandel te Horst gesaneerd. Er zijn geen verontreinigingen aangetroffen bij de sanering.

Uit het dossieronderzoek bij de gemeente Nederweert kan worden afgeleid dat er een aantal milieuvergunningen zijn verleend. Ook zijn in de loop van de tijd een serie bouwvergunningen verleend voor de locatie, voornamelijk voor de bouw van de stallen.

Uit een bodemonderzoek aan de Eindhovensebaan 7 blijkt dat in de grond en grondwater een aantal lichte verontreinigingen met zware metalen en minerale olie zijn geconstateerd.

Gezien de resultaten uit het vooronderzoek mag worden verondersteld dat er verder geen bodembedreigende activiteiten op het bedrijf plaatsvinden. Conform het beleid van de gemeente Nederweert hoeft daarom geen vervolgonderzoek volgens de NEN 5740 te worden uitgevoerd in relatie tot de nieuwbouw van een stal op het perceel.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1	Doelstelling vooronderzoek NVN 5725	1
2	Vooronderzoek	
2.1	Historisch onderzoek	2
2.2	Terreininspectie	4
2.3	Bodemsamenstelling en geohydrologie	5
3.	Conclusies en aanbevelingen	6
4.	Referenties	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Topografische en kadastrale situatietekeningen
Bijlage 2	: Luchtfoto
Bijlage 3	: Isohypsen
Bijlage 4	: KIWA-certificaten

1. Doelstelling verkennend onderzoek

D.d. 10 december 2006 is door Berghs Advies BV aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een vooronderzoek conform NVN 5725, voor een perceel aan de Eindhovensebaan 2 te Nederweert.

Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de wijziging/verandering van pluimvee- en varkenshouderij op het perceel. In relatie hiermee zal nader onderzoek van een stal plaatsvinden.

In dit onderzoek zal op grond van de informatie die uit het vooronderzoek voortvloeit, een conclusie worden getrokken omtrent de noodzakelijkheid van een vervolgonderzoek conform de NEN 5740.

Door middel van het verkrijgen van historische informatie, alsook een terreininspectie zal een uitspraak worden gedaan omtrent bovenstaande vraagstelling.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de NVN 5725 (1999).

Voorafgaand aan het onderzoek verklaart M&A dat er geen relatie bestaat tussen opdrachtgever en M&A, zodat onafhankelijkheid wordt gegarandeerd.

Het procescertificaat van M&A Milieuadviesbureau en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake advisering en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistraties, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever. In deze rapportages zijn de protocollen 2001, 2002 en 2018 (versie 2005) van toepassing.

2. Vooronderzoek

2.1. Historisch onderzoek

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Eindhovensebaan 2 te Nederweert, in het buitengebied van Nederweert ten noorden van de bebouwde kom. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Nederweert, sectie M, nrs. 1715 en 1716. De situatie is aangegeven op de tekening in bijlage 1.

De bestemming van de locatie is agrarisch en is in het verleden niet gewijzigd. Vanaf 1968 is op de locatie een pluimveehouderij aanwezig. Deze is in de loop der jaren gewijzigd.

Voor de locatie zijn de volgende bronnen geraadpleegd :

- inventarisatielijst provinciaal programma bodemsanering;
- verkennende onderzoeken gesloten stortplaatsen (VOS);
- gemeentelijke bestand van huidige en vervallen milieuvergunningen;
- provinciale lijst van autosloopterreinen;
- bestand ondergrondse en bovengrondse opslagtanks van de gemeente;
- bodemonderzoekenbestand van de gemeente

Milieudossiers

Uit de informatie van deze bronnen blijkt dat op het perceel een agrarisch bedrijf aanwezig is. De volgende milieudossiers zijn hiervoor geraadpleegd:

- 14-5-1968; oprichtingsvergunning Hinderwet voor een pluimveehouderij;
- 6-8-1974; oprichtingsvergunning Hinderwet voor een kuikens-, varkens- en kalvermesterij;
- 8-3-1983; revisievergunning Hinderwet voor een kuikens-, varkens- en kalvermesterij;
- 2-7-1991; revisievergunning Hinderwet voor een kuikens- en varkensmesterij;
- 19-9-1995; revisievergunning Hinderwet voor een varkens- en pluimveehouderij.

Uit de milieudossiers blijkt dat er een ondergrondse en bovengrondse huisbrandolietank aanwezig zijn geweest. Deze zijn beide in juli 1996 door Vissers Oliehandel te Horst gereinigd en vervolgens verwijderd van de locatie. Bij deze tanksaneringen zijn geen bodemverontreinigingen geconstateerd. De KIWA-certificaten zijn bijgevoegd in bijlage 4.

Bodemdossiers

Van de locatie zijn geen bodemonderzoeken bekend. Van de directe omgeving is wel een bodemonderzoek bekend van de Eindhovensebaan 7. Dit verkennend onderzoek is uitgevoerd door DvL in januari 1997 (rapportnr. B-96825). In de bovengrond zijn hierbij lichte verhogingen met cadmium en zink en in de ondergrond met cadmium en minerale olie aangetroffen. In het grondwater zijn lichte verhogingen met nikkel en zink geconstateerd.

In de verre omgeving van de onderzoekslocatie worden regelmatig verhoogde gehalten aan zware metalen aangetroffen in zowel de grond als het grondwater. Deze verontreinigingen zijn mogelijk afkomstig van atmosferische depositie afkomstig van zinkfabrieken en het gebruik van sintels als verhardingsmateriaal en de uitloging daarvan naar het freatische grondwater.

Bouwvergunningen

Van de locatie zijn de volgende bouwvergunningen bekend:

- ▶ BV 6867; d.d. 3-2-1964; bouw mestkuikenhok
- ▶ BV 68-178; d.d. 16-4-1968; bouw mestkuikenhok
- ▶ BV 68-177; d.d. 16-4-1968; bouw kalverstal
- ▶ BV 69-333; d.d. 9-4-1969; bouw mestkuikenhok
- ▶ BV 72-64; d.d. 22-2-1972; uitbreiding woning
- ▶ BV 74-111; d.d. 2-4-1974; bouw fokvarkensstal
- ▶ BV 79-231; d.d. 27-5-1979; bouw mestvarkensstal
- ▶ BV 79-230; d.d. 27-5-1979; uitbreiding kalverstal

Overige gegevens inventarisatie

De locatie is niet opgenomen op de provinciale lijst van bodemsaneringsgevallen en staat evenmin vermeld op de lijst van voormalige stortlocaties.

Er zijn verder geen aanwijzingen gevonden dat er calamiteiten in of nabij de onderzoekslocatie zijn geschied.

De locatie bevindt zich niet in een waterwingebied of een bodembeschermingsgebied.

2.2. Terreininspectie

D.d. 8 januari 2007 heeft een terrein- en gebouwinspectie plaatsgevonden op het perceel aan de Eindhovensebaan 2 te Nederweert. Uit deze inspectie blijkt dat geen visuele verontreinigingen zijn geconstateerd.

Het gehele buitenterrein is verhard met betonplaten of klinkers.

2.3. Bodemsamenstelling en geohydrologie

De locatie is gelegen in het gebied van de Centrale Slenk. Deze Centrale Slenk wordt in het noordoosten begrensd door de Peelrandbreuk en in het zuidwesten door de Gilze-Rijenstoring.

De deklaag van de bodem ter plaatse, behorende tot de Nuenen Groep, bevindt zich op ongeveer 33 meter boven NAP en loopt door tot 22 meter boven NAP. Deze deklaag bestaat uit middel fijn tot uiterst fijn zand, gemengd met of onderbroken door lagen (1 meter dikte) met klei of zandige klei. Deze laag is slecht waterdoorlatend.

Na de deklaag begint het eerste watervoerende pakket, behorende tot de formaties van Sterksel, Veghel en Kedichem, doorlopend tot 103 meter beneden NAP waarna de eerste scheidende laag, behorende tot de Brunssum klei, begint.

De grondwaterspiegel van het freatische grondwater bevindt zich op ca. 29,5 meter boven NAP. De grondwaterstromingsrichting is noordelijk.

Deze gegevens zijn ontleend aan de door TNO samengestelde grondwaterkaart van Nederland (kaart 57 oost, kaartblad 57F). Op de tekening in bijlage 3 zijn de isohypsen van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven.

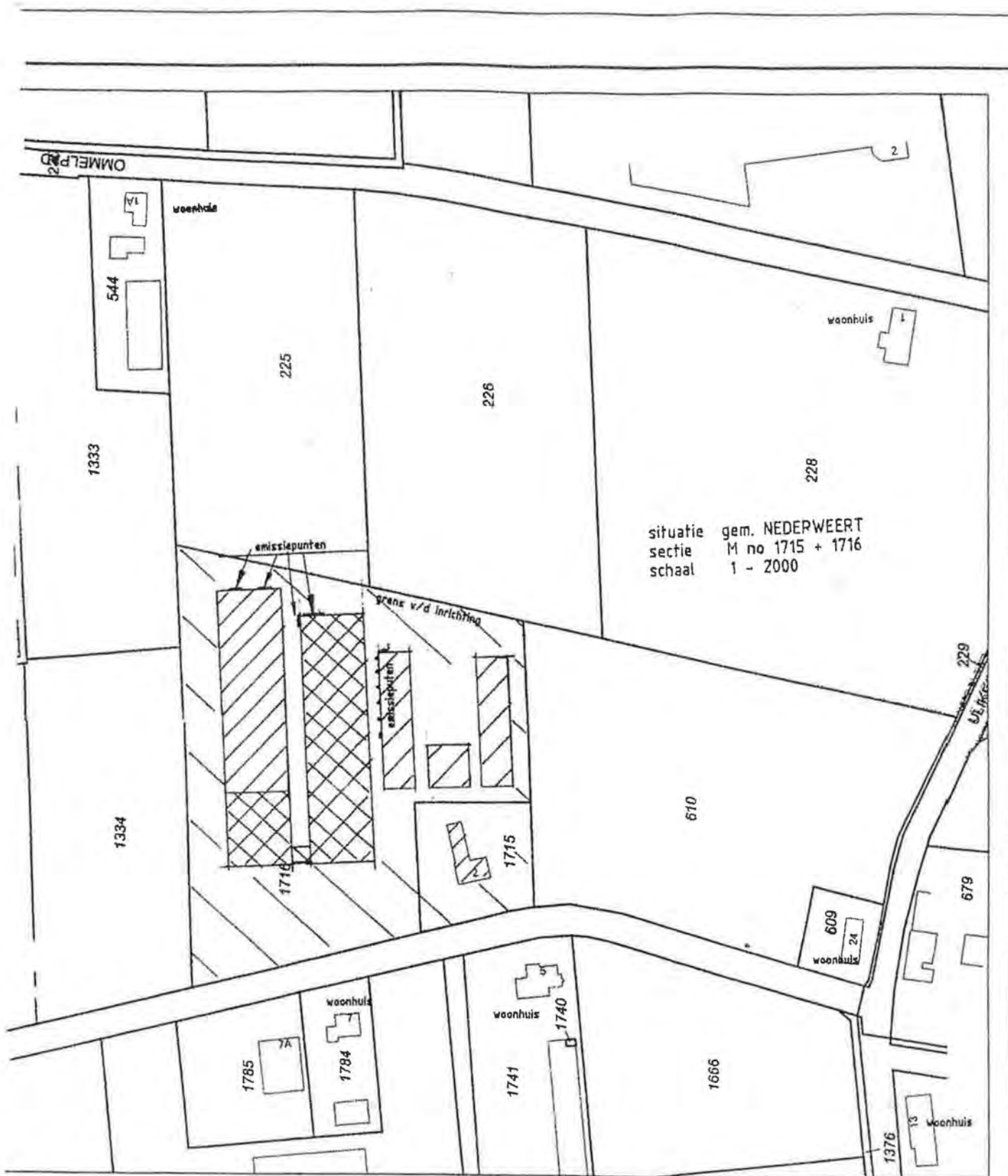
3. Conclusies en aanbevelingen

Gezien de resultaten uit het vooronderzoek mag worden verondersteld dat er verder geen bodembedreigende activiteiten op het bedrijf plaatsvinden. Conform het beleid van de gemeente Nederweert hoeft daarom geen vervolgonderzoek volgens de NEN 5740 te worden uitgevoerd in relatie tot de aanwezigheid van een stal op het perceel.

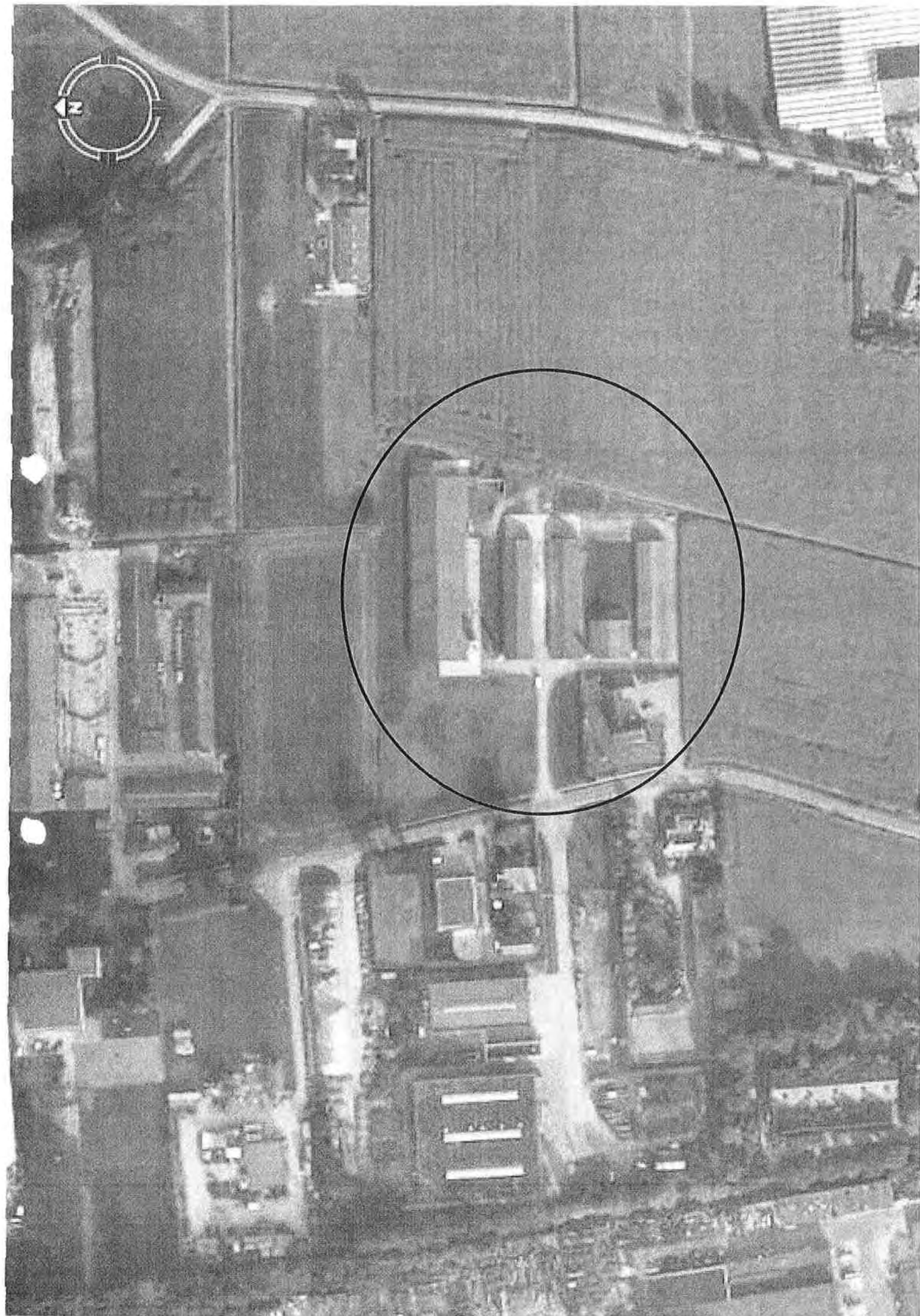
4. Referenties

1. Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek, NVN-5725, NNI, 1999.
2. Bodemkaart van Nederland, Stiboka, 1970.
3. Grondwaterkaart van Nederland, TNO, 1976
4. Topografische kaart van de omgeving, 1:25.000, topografische dienst, 1991

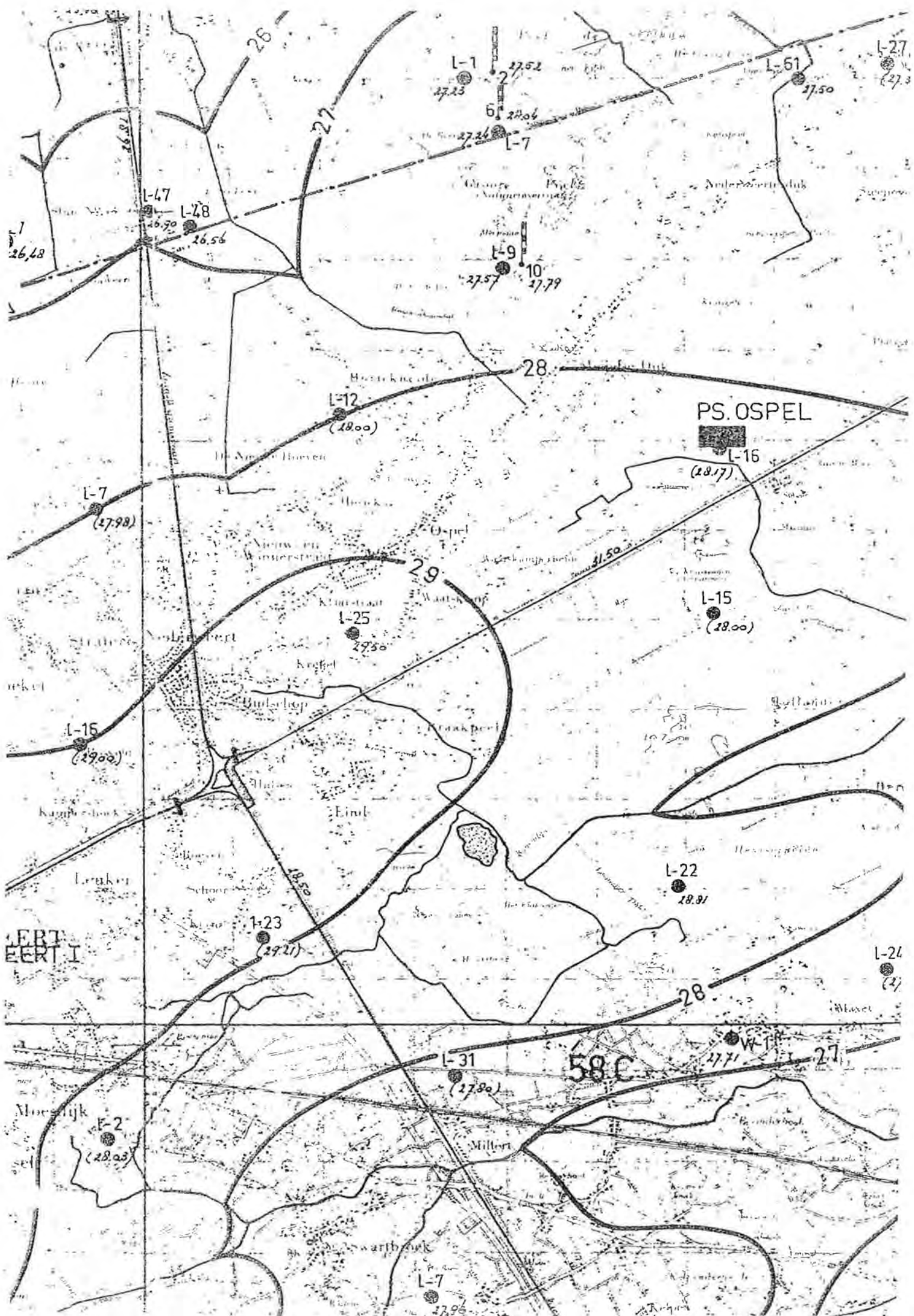
Bijlage 1 : Topografische en kadastrale situatietekeningen



Bijlage 2 : Luchtfoto



Bijlage 3 : Isohypsens



Bijlage 4 : KIWA-certificaten

TANKSANERINGSCERTIFICAAT

BRL-K 902 'Tanksanering HBO/diesel'

afgegeven door ondervermeld tanksaneringsbedrijf



Kiwa N.V.
Certificatie en Keuringen
Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Telefoon 070 - 395 35 35
Telefax 070 - 395 34 20
Telex 32480 kiwa nl

kiwa

opdrachtgever

de heer Jacobs

17 Jovensesteen 2

31 42 400, 47701

wenken voor de afnemer

indien de tanksanering niet volgens de voorschriften is uitgevoerd of dit certificaat onvolledig is ingevuld dient u contact op te nemen met:

- het tanksaneringsbedrijf;
- en zonodig met
- b. Kiwa.

datum van melding

datum van tanksanering

3-5-1996

11-6-1996

plaats van de installatie (adres)

gegevens van de tank

☐ ondergrondse tank ☒ bovengrondse tank

Soort produkt/

aangetroffen vulmassa:

HBO

inhoud in liters:

5000

opmerkingen

ingangscontrole bodem

rondom de tank is het voorgeschreven zintuiglijke onderzoek uitgevoerd.

☒ verontreiniging is niet aangetroffen

☐ een kleine verontreiniging is aangetroffen; het bevoegde gezag is op de hoogte gesteld; de verontreinigde grond is afgevoerd

☐ verontreiniging is aangetroffen; het bevoegde gezag is op de hoogte gesteld

☐ een recent (max. 6 mnd. oud) bodemonderzoek (bijv. overeenkomstig NVN 5740) betreffende de tanklocatie is beschikbaar

uitvoering tanksanering

☒ de tank is inwendig gereinigd en daarna verwijderd; de tank is naar een door het bevoegde gezag geaccepteerd verschrotingsbedrijf afgevoerd

☐ de tank is inwendig gereinigd en daarna gevuld met zand/lichtbeton/.....

☐ de tank was reeds gevuld met een geaccepteerd vulmiddel; de vulmassa in de tank is zintuiglijk onderzocht; er is zintuiglijk geen verontreiniging vastgesteld; de tank was in voldoende mate opgevuld of is aanvullend opgevuld met zand/lichtbeton/.....

☐ de tank was reeds gevuld met een geaccepteerd vulmiddel; de vulmassa in de tank is zintuiglijk onderzocht; er is zintuiglijk verontreiniging vastgesteld. In overleg met het bevoegde gezag is besloten nadere analyses van de tankinhoud uit te voeren. Deze hebben uitgewezen dat de tankinhoud geen verontreiniging bevat of een geringe verontreiniging bevat. Op basis van de Wet bodembescherming en in overleg met het bevoegde gezag is vastgesteld dat de tank met inhoud in de bodem gehandhaafd kan blijven. De tank was in voldoende mate opgevuld of is aanvullend opgevuld met zand/lichtbeton/.....

verklaring van Kiwa N.V.

op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door onderstaand tanksaneringsbedrijf uitgevoerde tanksaneringswerkzaamheden geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K902 'Tanksanering HBO/diesel'.

verklaring van het tanksaneringsbedrijf

het tanksaneringsbedrijf verklaart dat de tanksaneringswerkzaamheden zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K 902 'Tanksanering HBO/diesel'.

uitgevoerd door

tanksaneringsbedrijf (naam en adres)

verantwoordelijke
uitvoerder

handtekening

datum

Meyers Vliehhandel Horst B.V.

de Rijnstraat 90 5961 AB Breda

(handtekening)

3-7-1996

certificaatnummer

datum

exemplaar certificaat

bestemd voor

geel
groen
wit
blauw
rose

eigenaar
gemeente
Kiwa N.V.
provincie
tanksaneringsbedrijf

A 013657

TANKSANERINGSCERTIFICAAT BRL-K 902 'Tanksanering HBO/diesel'

afgegeven door ondervermeld tanksaneringsbedrijf



Kiwa N.V.
Certificatie en Keuringen
Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Telefoon 070 - 395 35 35
Telefax 070 - 395 34 20
Telex 32480 kiwa nl

kiwa

opdrachtgever

wenken voor de afnemer

indien de tanksanering niet volgens de voorschriften is uitgevoerd of dit certificaat onvolledig is ingevuld dient u contact op te nemen met:

- het tanksaneringsbedrijf;
- en zonodig met
- Kiwa.

datum van melding datum van tanksanering

plaats van de installatie (adres)

18/11/96

gegevens van de tank 11-6-1996

☒ ondergrondse tank ☐ bovengrondse tank

11-6-1996

Woonhuis

Soort produkt/

aangetroffen vulmassa:

inhoud in liters:

opmerkingen

ingangscontrole bodem

rondom de tank is het voorgeschreven zintuiglijke onderzoek uitgevoerd.

- ☒ verontreiniging is niet aangetroffen
- ☐ een kleine verontreiniging is aangetroffen; het bevoegde gezag is op de hoogte gesteld; de verontreinigde grond is afgevoerd
- ☐ verontreiniging is aangetroffen; het bevoegde gezag is op de hoogte gesteld
- ☐ een recent (max. 6 mnd. oud) bodemonderzoek (bijv. overeenkomstig NVN 5740) betreffende de tanklocatie is beschikbaar

uitvoering tanksanering

- ☐ de tank is inwendig gereinigd en daarna verwijderd; de tank is naar een door het bevoegde gezag geaccepteerd verschrotingsbedrijf afgevoerd
- ☒ de tank is inwendig gereinigd en daarna gevuld met zand/lichtbeton/.....
- ☐ de tank was reeds gevuld met een geaccepteerd vulmiddel; de vulmassa in de tank is zintuiglijk onderzocht; er is zintuiglijk geen verontreiniging vastgesteld; de tank was in voldoende mate opgevuld of is aanvullend opgevuld met zand/lichtbeton/.....
- ☐ de tank was reeds gevuld met een geaccepteerd vulmiddel; de vulmassa in de tank is zintuiglijk onderzocht; er is zintuiglijk verontreiniging vastgesteld. In overleg met het bevoegde gezag is besloten nadere analyses van de tankinhoud uit te voeren. Deze hebben uitgewezen dat de tankinhoud geen verontreiniging bevat of een geringe verontreiniging bevat. Op basis van de Wet bodembescherming en in overleg met het bevoegde gezag is vastgesteld dat de tank met inhoud in de bodem gehandhaafd kan blijven. De tank was in voldoende mate opgevuld of is aanvullend opgevuld met zand/lichtbeton/.....

verklaring van Kiwa N.V.

op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door onderstaand tanksaneringsbedrijf uitgevoerde tanksaneringswerkzaamheden geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K902 'Tanksanering HBO/diesel'.

verklaring van het tanksaneringsbedrijf

het tanksaneringsbedrijf verklaart dat de tanksaneringswerkzaamheden zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K 902 'Tanksanering HBO/diesel'.

uitgevoerd door

tanksaneringsbedrijf (naam en adres)

verantwoordelijke

handtekening

datum

Loosdrechtse Afdeling 1, Post N.V.

uitvoerder

Postbus 20 3501 AB Hilversum

4. Boelke 11-6-1996

certificaatnummer

datum

exemplaar certificaat

bestemd voor

1136

11-6-1996

geel
groen
wit
blauw
rose

eigenaar
gemeente
Kiwa N.V.
provincie
tanksaneringsbedrijf

A 013658

Onderzoek Luchtkwaliteit



Ruimtelijke ordening en Milieu, Mestwetgeving,
Productierechten, Taxaties en bemiddeling onroerende zaken

P.M.C. van den Schoor en C. van den Schoor-Soers
Roeven 6a
6031 RN Nederweert

Datum: 20 november 2007
Betreft: rapportage onderzoek luchtkwaliteit

Behandeld door: P. van Lier; 06 - 13340419
Kenmerk: pl2007236

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u een rapportage van het onderzoek naar de luchtkwaliteit als gevolg van de uitbreiding van een pluimveebedrijf aan de Eindhovensebaan 2 te Nederweert.

1. Inleiding

Het onderzoek naar de luchtkwaliteit maakt deel uit van de milieuvergunningaanvraag c.q milieu-effect rapportage. Aan de hand van dit onderzoek kan worden getoetst of wordt voldaan aan de bepalingen omtrent luchtkwaliteit zoals opgenomen in art. 5 titel 2 van de Wet Milieubeheer. Deze 'Wet luchtkwaliteit' is op 15 november 2007 in werking getreden, en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Voor uw initiatief is een toetsing op het aspect fijnstof (PM_{10}) relevant. Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de invloed van het bedrijf na de nieuwvestiging, op de luchtkwaliteit ter plaatse.

2. Uitgevoerde werkzaamheden

Voor dit onderzoek zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

1. Inventarisatie van de relevante bronnen voor fijnstof.
2. Kwantificering van de uitstoot van fijnstof. Deze is gebaseerd op de beschikbare bedrijf- en sectorgegevens van uw branche.
3. Berekening van de verspreiding van fijnstof in de omgeving. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verspreidingsmodel, gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM). Middels het Pluim-Plus model 3.6 om de bijdrage van fijnstof afkomstig van uw bedrijf aan de heersende luchtkwaliteit vast te stellen.
4. Toetsing aan de Wet Milieubeheer aangaande luchtkwaliteit, en de daarmee samenhangende besluiten.

3. Uitgangspunten

Van de volgende gegevens is gebruik gemaakt in dit onderzoek:

- Gegevens milieuvergunningaanvraag en startnotitie MER;
- Plattegrondtekening en topografische gegevens locatie;
- Rapport "opties voor reductie van fijnstof emissie uit de veehouderij " Agrotechnology & Food Innovations / RIVM, rapportnr. 289, december 2004 (Aarnink en Van der Hoek);
- Rapport "Berekeningsmethode voor de emissie van fijnstof uit de landbouw", Alterra & RIVM, rapportnr. 682, 2002 (Chardon en Van der Hoek);
- Handleiding V-stacks vergunning d.d. 22 december 2006 (SenterNovem);
- Rapport 11: "Processen en factoren bij fijn stofemissie in de veehouderij" (ASG, oktober 2006);

4. Bronnen van fijnstof

De onderzochte bedrijfssituatie bestaat uit drie gebouwen waarin dieren aanwezig zijn, alsmede de motorvoertuigen die ten behoeve van de bedrijfsvoering worden ingezet. Deze kunnen als bronnen van de inrichting worden beschouwd.

Het bedrijf bestaat in de nieuwe opzet uit 158.250 opfoklegghennen. Deze worden grotendeels (152.000 stuks) op een voliëresysteem gehouden, en tevens gedeeltelijk (6.250 stuks) op in een scharrelsysteem.

Het voliëresysteem is een systeem dat qua fijnstofemissie naar verwachting vergelijkbaar is met de emissie van scharrelsysteem. Hiervoor zijn dan ook dezelfde emissienormen gehanteerd. Voor opfoklegghennen zijn de emissiegegevens gehanteerd zoals deze worden gebruikt in de "beperkte emissietoets versie 3.0" (RMB, 2007). Dit vanwege het ontbreken van emissiecijfers in eerdergenoemde publicaties.

De emissie van fijnstof vindt voor het grootste gedeelte plaats via de ventilatielucht. Er is ventilatielucht in de stallen nodig om enerzijds de temperatuur te beheersen in de stal, en anderzijds een goede zuurstof/CO₂ verhouding in de stal te handhaven.

De lucht uit de nieuw te bouwen stal (stal 7) wordt gedeeltelijk door een warmtewisselaar geleid. In de bestaande voliërestal (stal 6) wordt een luchtmengkast toegepast. In de scharrelstal is geen voorziening voor luchtmenging/warmte-terugwinning aanwezig. In zowel de warmtewisselaar als in de luchtmengkast is een stoffilter aanwezig om een blijvend goede werking van deze apparatuur te kunnen bereiken. Dit stoffilter heeft tevens een reducerend effect op het fijnstofniveau van de uitgaande lucht.

Naast deze reducerende technieken, wordt er nog een aanvullende reductietechniek toegepast in de vorm van vernevelen van water buiten de stal, in de uitgaande luchtstroom. Vanwege de uitvoering van emissiepunten is deze techniek toegepast bij de stallen 6 en 7.

Hiernaast is er een bron van fijnstof in de vorm van verkeersbewegingen binnen de inrichting. Deze zijn gekwantificeerd en gesaldeerd met de stalemissies.

5. Kwantificering fijnstofemissie

Vanwege het ontbreken van een fijnstofemissiecijfers van opfokhennen, is aansluiting gezocht bij de emissiecijfers zoals deze door RMB in de beperkte emissietoets worden gehanteerd (bijgevoegd in bijlage 1).

Hiernaast is rekening gehouden met een reductie van 95% van de concentratie fijnstof in de door de warmtewisselaar geleide lucht van stal 7. Tevens is rekening gehouden met een verlaging van de concentratie fijnstof in de stal als gevolg van de luchtfiltering in de stal 6 als gevolg van de luchtmengkast.

Aanvullend is een reducerend effect van het toegepast waternevelgordijn van 30% toegepast. Dit als reële reductiefactor zoals gepubliceerd in het rapport "Processen en factoren bij fijn stofemissie in de veehouderij". Hierin wordt een reduceren effect van 20-40% aangenomen.

5.1. Stalemissies

De emissies zijn derhalve als volgt te berekenen:

Stal 7 (nieuwe voliërestal)

Basis is een fijnstofemissie van 2,79 mg/dier.uur voor opfoklegghennen in een scharrelstal.

Een gedeelte van de uitgaande lucht gaat door de warmtewisselaar waarin een stoffilter aanwezig is dat de hoeveelheid fijnstof met 95% reduceert. Door deze wisselaar gaat een luchtstroom van minimaal 0,4 m³/uur. Het resterend deel van het ventilatiedebiet, zijnde 1,5 m³/uur minus 0,4 m³/uur = 1,1 m³/uur, wordt niet gefilterd. De fijnstofemissie na toepassing van deze reductie is dan als volgt te berekenen:

- 2,79 mg/dier.uur x 100.000 opfokhennen x 0,4 / 1,5 x 5%	=	3,7 gram/uur
- 2,79 mg/dier.uur x 100.000 opfokhennen x 1,1 / 1,5 x 100%	=	204,6 gram/uur
		----- +
Totaal na warmtewisselaar:		208,3 gram/uur
Reductie watergordijn, 30%, blijft over:		145,8 gram/uur

Stal 6 (bestaande voliërestal)

Ook hier is uitgegaan van een basisemissie van 2,79 mg/dier.uur. Door de toepassing van een interne luchtcirculatiesysteem (luchtmengkast), kan op basis van eerdergenoemde rapporten, een reductie van de fijnstofconcentratie in de stal van 30%-50% worden bereikt. Voor de berekening is uitgegaan van een "worst-case" scenario van 30%.

De fijnstofemissie na toepassing van deze reductie is dan als volgt te berekenen:

$$\begin{aligned} - 2,79 \text{ mg/dier.uur} \times 52.000 \text{ opfokhennen} \times 70\% &= 101,6 \text{ gram/uur} \\ \text{Reductie watergordijn, 30\%, blijft over:} &71,1 \text{ gram/uur} \end{aligned}$$

Stal 4 (bestaande scharrelstal)

Ook hier is uitgegaan van een basisemissie van 2,79 mg/dier.uur.

$$- 2,79 \text{ mg/dier.uur} \times 6.250 \text{ opfokhennen} = 17,4 \text{ gram/uur}$$

Deze emissie is verdeeld over twee emissiepunten van deze stal. Bij deze verdeling is de emissie verdeeld naar rato van de oppervlakte van de ventilatoren.

tabel 5.1: emissies en debieten fijnstof door dieren

gebouw	diersoort	aantal dieren**	emissie PM ₁₀ per dier na reductie (mg/uur)	emissie PM ₁₀ totaal (g/uur)	ventilatie-debiet per dier (m ³ /uur)*	ventilatie-debiet totaal (m ³ /uur)
stal 7	opfokhennen	100.000	1,46	145,8	1,5	150.000
stal 6	opfokhennen	52.000	1,37	71,1	1,5	78.000
stal 4 dwars	opfokhennen	1.500	2,78	4,2	1,5	2.250
stal 4 lengte	opfokhennen	4.750	2,78	13,2	1,5	7.125
TOTAAL		158.250		234,3		237.375

* conform V-stacks norm

** verdeling over emissiepunten conform uitgangspunten geurberekening (bijgevoegd)

Stal 7 is uitgevoerd met één verticaal uitstromend emissiepunt bij de achterste kopgevel. Stal 6 is uitgevoerd met een horizontaal uitstromend emissiepunt bij de achterste kopgevel. Stal 4 is uitgevoerd met twee horizontaal uitstromende emissiepunten. Eén in de zijgevel, en één in de achtergevel. Beide punten van die stal hebben een horizontale uitstroming.

5.2. Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen ten behoeve van de inrichting bestaan hoofdzakelijk uit vrachtverkeer en enkele bewegingen van licht verkeer. Er is uitgegaan van een snelheid van 13 km/uur en een aan de inrichting toe te rekenen afstand van 200 meter per beweging. Aan de hand van de CARII-cijfers leidt dit tot de volgende bijdragen aan de fijnstofemissie:

Tabel 5.2: verkeersbewegingen en fijnstofemissies door aan- en afvoerbewegingen

soort beweging	emissiefactor g/km/voertuig)*	emissie per voertuig** (g/uur)	aantal activiteiten	totale emissie** (g/uur)
licht verkeer	0,064	0,07	4	0,14
zwaar verkeer	0,472	0,51	2	1,02
Totaal:				1,16

* Bij snelheidstype van 13 km/uur, handleiding CARII; cijfer voor 2008

** Bij een spreiding over de dagperiode (12 uur) en een activiteit van 1 uur per keer.

De emissies van deze aan- en afvoerbewegingen zijn gesaldeerd met de emissies van de dieren, en op die manier meegenomen in de invoer van het verspreidingsmodel. Hierbij kan worden opgemerkt dat deze bijdrage van 1,16 g/uur verwaarloosbaar is ten opzichte van emissie van de dieren van in totaal 234,3 g/uur.

6. Verspreidingsberekeningen fijnstof

Voor de berekening van de verspreiding van fijnstof is gebruik gemaakt van het Pluimplus rekenprogramma (versie 3.6), dat is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model. Als referentiejaar is 2008 gehanteerd, de vermoedelijke datum van realisatie. Tevens is rekening gehouden met een zeezoutcorrectie van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op het jaargemiddelde en een correctie van 6 dagen op de overschrijding van de etmaalgemiddelde waarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De ingevoerde gegevens zijn als volgt:

tabel 6.1: ingevoerde gegevens

	bron 1 (stal 4 lengte)	bron 2 (stal 4 dwars)	bron 3 (stal 6)	bron 4 (stal 7)
x - coördinaat	180968	180953	180995	180987
y - coördinaat	368273	368275	368324	368308
hoogte van de bron (m)	2	2	2	7
rookgassnelheid (m/s)	0,4	0,4	0,4	2,8
rookgastemperatuur (k)	299	299	299	297
bronsterkte (g/uur)	14	4,5	70,3	146,3
Oppervlakte bron (m^2)	1,5	0,2	1,1	15
meteogegevens	Eindhoven	Eindhoven	Eindhoven	Eindhoven
meteoperiode	1995 - 1999	1995 - 1999	1995 - 1999	1995 - 1999
roosterafstand (m)	50-75-100-150- 200-300	50-75-100-150- 200-300	50-75-100-150- 200-300	50-75-100-150- 200-300
aantal roosterpunten	48	48	48	48

tabel 6.2: resultaten

locatie	jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	jaargemiddelde concentratie na zeezoutcorrectie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	bijdrage t.g.v. initiatief ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	aantal etmalen* > $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$	aantal extra overschrijdingen t.g.v. initiatief
achtergrondwaarde	30	27		22	
hoogste waarde buiten in- richting x=181006 y=368306	33	30	3	34	12
Toetsingswaarde	-	40		35	

* na zeezoutcorrectie van 6 dagen per jaar

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste waarde buiten de inrichting zich voordoet noordoostelijk van de inrichting. Op het punt van de hoogste waarde buiten de inrichting blijkt een hoogste jaargemiddelde concentratie van $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ na de zeezoutcorrectie en maximaal 34 etmalen overschrijding van de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

7. Toetsing aan normstellingen

De bijdrage voor wat betreft fijnstof aan de luchtkwaliteit ter plekke is significant. De hoogste jaargemiddelde concentratie blijft met $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$, beneden de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het aantal etmalen overschrijding van de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ blijft met 34 etmalen tevens beneden het maximum van 35 etmalen per jaar.

8. Conclusie

Er kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de grenswaarden zoals die zijn opgenomen in de Wet Milieubeheer aangaande luchtkwaliteit, en de daarmee samenhangende besluiten.

Met vriendelijke groeten,



Ing. P.S.J. van Lier
Bedrijfsadviseur

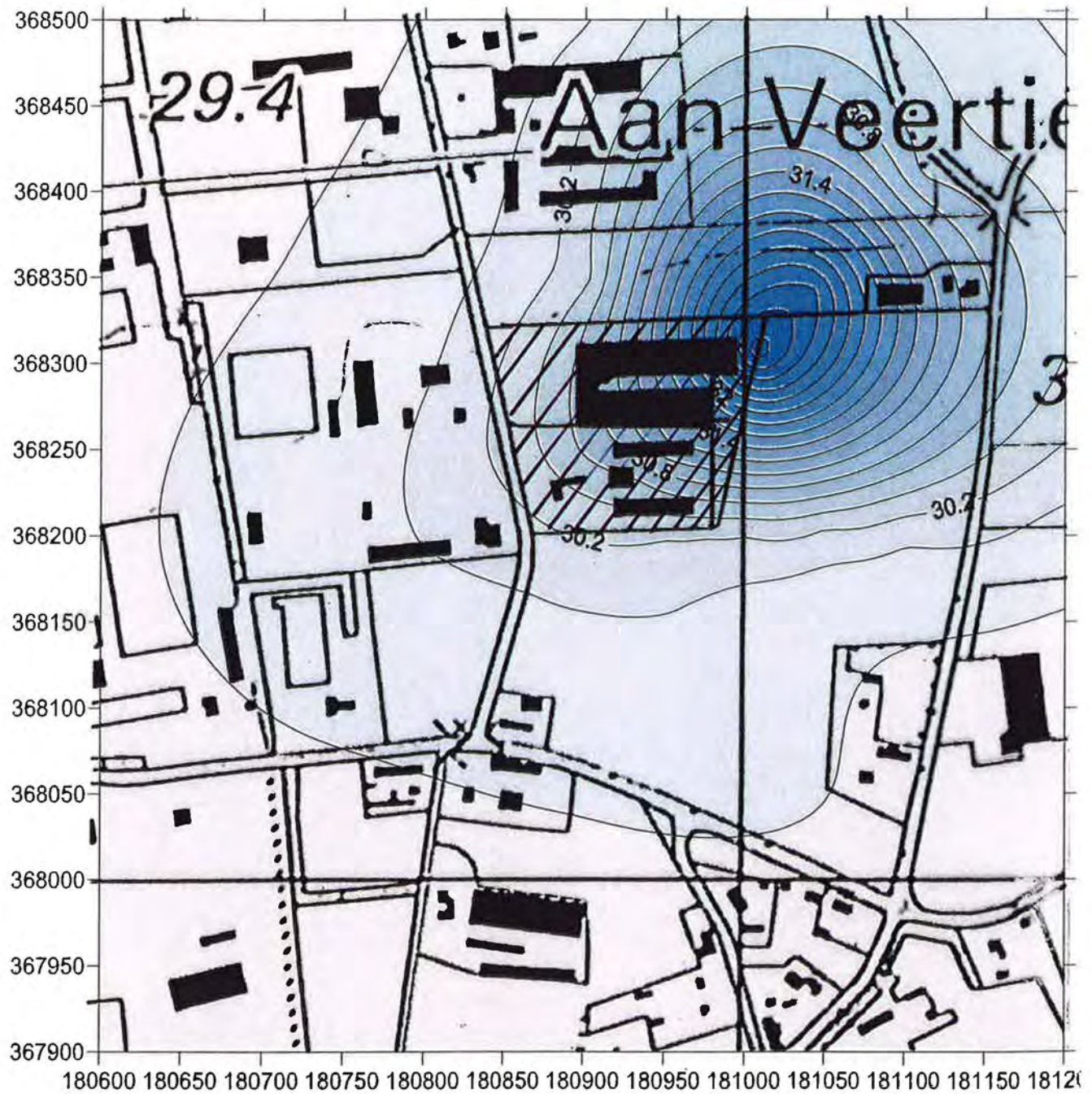
Bijlage: uitkomsten rasterpunten

Toetsjaar : 2008		Stof : PM10 (fijn stof)			
	X-Coördinaat [m] RDH	Y-Coördinaat [m] RDH	Concentratie [ug/m3] 1995-1999	Overschrijding #>40 1995-1999	Overschrijding #>50 1995-1999
1	180950	368200	30,2	0	23
2	180935	368235	30,7	0	25
3	180900	368250	30,6	0	28
4	180865	368235	30,3	0	26
5	180850	368200	30,1	0	25
6	180865	368165	30,0	0	24
7	180900	368150	30,0	0	23
8	180935	368165	30,0	0	23
9	180975	368200	30,2	0	23
10	180953	368253	31,2	0	27
11	180900	368275	30,7	0	27
12	180847	368253	30,2	0	26
13	180825	368200	30,1	0	26
14	180847	368147	29,9	0	24
15	180900	368125	29,9	0	23
16	180953	368147	30,0	0	23
17	181000	368200	30,2	0	23
18	180971	368271	31,5	0	25
19	180900	368300	30,7	0	27
20	180829	368271	30,1	0	25
21	180800	368200	30,0	0	25
22	180829	368129	29,9	0	24
23	180900	368100	29,9	0	23
24	180971	368129	29,9	0	23
25	181050	368200	30,1	0	23
26	181006	368306	33,1	0	34
27	180900	368350	30,3	0	24
28	180794	368306	29,9	0	24
29	180750	368200	29,9	0	25
30	180794	368094	29,8	0	23
31	180900	368050	29,8	0	23
32	181006	368094	29,9	0	23
33	181100	368200	30,0	0	22
34	181041	368341	32,6	0	29
35	180900	368400	30,3	0	24
36	180759	368341	29,8	0	23
37	180700	368200	29,9	0	25
38	180759	368059	29,8	0	23
39	180900	368000	29,8	0	23
40	181041	368059	29,8	0	23
41	181200	368200	29,9	0	23
42	181112	368412	30,5	0	24
43	180900	368500	30,0	0	23
44	180688	368412	29,8	0	22
45	180600	368200	29,8	0	23
46	180688	367988	29,7	0	22
47	180900	367900	29,7	0	23
48	181112	367988	29,8	0	22

Bijlage: contourenkaart

21-11-2007 8:39:50

v.d. Schoor, Nederweert



Fijnstof(PM10) : Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Bijlage: Journaalberekening

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO Apeldoorn : PluimPlus 3.6
Naam licentiehouder : van Lier
Instelling : Bergs Advies B.V.
Licentie nummer : PLP-0282-3

Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode
Naam van de berekening : Schoor 201103

Datum en tijd van de berekening : 20-11-2007 13:18:32

Naam component : Fijnstof(PM10)
Component type : Fijnstof vlg. OPS-model

Receptoren : Schoor 091101
Aantal receptoren : 48
Hoogte receptoren : 1.00 [m]

Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00
Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk
Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :
X-min [km]: 179.900
X-max [km]: 181.900
Y-min [km]: 367.200
Y-max [km]: 369.200
Gekozen ruwheidslengte : 0.2460 [m]
Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00
Gemiddelde albedo : 0.20
Geografische breedtegraad : 52.00
Meteo-data:
De Meteogegevens : C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-36\Library\system\meteo_NL
Meteo-jaar : 1995
tot en met jaar : 1999

Specificatie van gebruikte GCN achtergrond :
GCN- versie : 1.1.0.4
GCN release date: 9 april 2002
Bij deze berekening is ivm met harmonisatie Car-model voor de achtergrond
een correctie toegepast voor het aantal overschrijdingsdagen van : 13

Besluit luchtkwaliteit, toetsjaar : 2008
Grenswaarde jaargemiddelde : 40.00

Grenswaarde : 50.00 Mid. duur : 24 Aantal/jaar : 35

***** Voor verslag Besluit Luchtkwaliteit, zie volgend scherm

Aantal uren met correcte gegevens : 43800
Aantal uren met stabiele weerscondities : 27835
Aantal uren met neutrale weerscondities : 4711
Aantal uren met convectieve weerscondities : 11254
Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 3912.00

Windroos meteo en achtergrond :

Meteo en achtergrond bepaald op (RD) X-Coordinaat (km) : 180.90

Meteo en achtergrond bepaald op (RD) Y-Coordinaat (km) : 368.20

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)	Neersl.(mm)	achtergr.Fijnstof(PM10)
1	(-15- 15)	2376	5.4	2.9	113.0	29.42
2	(15- 45)	2680	6.1	3.1	76.4	30.29
3	(45- 75)	3788	8.6	3.5	92.4	33.67
4	(75-105)	2351	5.4	3.0	101.1	34.05
5	(105-135)	2727	6.2	2.7	188.9	31.89

6	(135-165)	2894	6.6	2.6	257.1	30.48
7	(165-195)	4365	10.0	3.5	605.8	28.58
8	(195-225)	6704	15.3	4.3	832.5	28.57
9	(225-255)	6072	13.9	4.4	873.9	28.76
10	(255-285)	4334	9.9	3.6	443.6	27.88
11	(285-315)	2970	6.8	3.1	189.0	27.39
12	(315-345)	2539	5.8	3.2	138.2	27.62

Gemiddeld/Totaal: 43800 3.5 3912.0 29.61

De gekozen (reken-)opties :

Emissietype : Continue of semi-continue

Berekende percentielen : Neen

Berekend : Bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties

GCN achtergrond bestand : C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-36\Projects\p vd school\Schoor

201103\GCN_background.dat

GCN-locatie (km vak) achtergrondconcentratie :

X-Coordinaat (km) : 180.90

Y-Coordinaat (km) : 368.20

Achtergrond-concentratie : 29.613

Winddraaiing : Neen

Gebouw heeft GEEN INVLOED op de concentraties

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie (ug/m3) :

X-coordinaat : 181006.066

Y-coordinaat : 368306.066

Jaar : 1999

Maand : 3

Dag : 19

Uur : 1

Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 188.17146915

Concentratie bijdrage : 141.29646915

Concentratie achtergrond : 46.8750

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 30.22231815 ug/m3

Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 33.12122979 ug/m3

Plaats en tijd van de maximaal berekende Natte depositie (mol/ha/jaar):

X-coordinaat : 181006.066

Y-coordinaat : 368306.066

Jaar : 1995

Maand : 5

Dag : 28

Uur : 20

Max. natte depositie : 3.73926390

Aantal uren met neerslag (regen) 8993

Gem. natte depositie per receptor : 0.01976718

Plaats en tijd van de maximaal berekende Droge depositie (mol/ha/jaar) :

X-coordinaat : 181041.421

Y-coordinaat : 368341.421

Jaar : 1999

Maand : 12

Dag : 25

Uur : 6

Max. droge depositie : 1.21122120

Aantal uren zonder neerslag (regen) 34807

Gem. droge depositie per receptor : 0.15943604

Bronnen en emissies :

Totaal aantal bronnen : 20

Bron nr: 1

Bronnaam : Stal 4 lengte

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prj

Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld

X-positie bron [m] : 180968.0
 Y-positie bron [m] : 368273.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.5
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.6
 Emissiesterkte : 0.00980000 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.009800 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.010
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 6.55

Bron nr: 2
 Bronnaam : Stal 4 lengte
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180968.0
 Y-positie bron [m] : 368273.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.5
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.6
 Emissiesterkte : 0.00280000 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002800 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.010
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 6.55

Bron nr: 3
 Bronnaam : Stal 4 lengte
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180968.0
 Y-positie bron [m] : 368273.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.5
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.6
 Emissiesterkte : 0.00077000 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000770 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.010
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 6.55

Bron nr: 4
 Bronnaam : Stal 4 lengte
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180968.0
 Y-positie bron [m] : 368273.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.5
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.6
 Emissiesterkte : 0.00035000 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000350 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.010
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 6.55

Bron nr: 5
 Bronnaam : Stal 4 lengte
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180968.0
 Y-positie bron [m] : 368273.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.5
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.6
 Emissiesterkte : 0.00028000 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000280 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.010
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 6.55

Bron nr: 6
 Bronnaam : Stal 4 dwars
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180953.0
 Y-positie bron [m] : 368275.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.6
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.5
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.1
 Emissiesterkte : 0.00315000 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003150 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.001
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.19

Bron nr: 7
 Bronnaam : Stal 4 dwars
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180953.0
 Y-positie bron [m] : 368275.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.6
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.5
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.1
 Emissiesterkte : 0.00090000 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000900 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.001
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.19

Bron nr: 8
Bronnaam : Stal 4 dwars
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 180953.0
Y-positie bron [m] : 368275.0
Hoogte bron [m] : 2.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.1
Emissiesterkte : 0.00024750 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000248 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.001
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.19

Bron nr: 9
Bronnaam : Stal 4 dwars
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 180953.0
Y-positie bron [m] : 368275.0
Hoogte bron [m] : 2.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.1
Emissiesterkte : 0.00011250 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000112 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.001
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.19

Bron nr: 10
Bronnaam : Stal 4 dwars
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 180953.0
Y-positie bron [m] : 368275.0
Hoogte bron [m] : 2.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.6
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.5
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.1
Emissiesterkte : 0.00009000 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000090 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.001
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 3.19

Bron nr: 11
Bronnaam : Stal 6
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld

X-positie bron [m] : 180995.0
 Y-positie bron [m] : 368324.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.3
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.5
 Emissiesterkte : 0.0495 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.049490 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.007
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.83

Bron nr: 12
 Bronnaam : Stal 6
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180995.0
 Y-positie bron [m] : 368324.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.3
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.5
 Emissiesterkte : 0.0141 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.014140 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.007
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.83

Bron nr: 13
 Bronnaam : Stal 6
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180995.0
 Y-positie bron [m] : 368324.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.3
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.5
 Emissiesterkte : 0.00388850 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003888 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.007
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.83

Bron nr: 14
 Bronnaam : Stal 6
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180995.0
 Y-positie bron [m] : 368324.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.3
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.5
 Emissiesterkte : 0.00176750 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001767 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.007
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.83

Bron nr: 15
 Bronnaam : Stal 6
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180995.0
 Y-positie bron [m] : 368324.0
 Hoogte bron [m] : 2.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.3
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 0.5
 Emissiesterkte : 0.00141400 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001414 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.007
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 299.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.40
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.83

Bron nr: 16
 Bronnaam : Stal 7
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180987.0
 Y-positie bron [m] : 368308.0
 Hoogte bron [m] : 7.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.5
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 42.6
 Emissiesterkte : 0.1024 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.102410 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.609
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 297.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.80
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.90
 Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 33.78

Bron nr: 17
 Bronnaam : Stal 7
 Brontype : Puntbron
 Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
 Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
 X-positie bron [m] : 180987.0
 Y-positie bron [m] : 368308.0
 Hoogte bron [m] : 7.0
 Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.5
 Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
 Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 42.6
 Emissiesterkte : 0.0293 kg/hr
 Aantal uren met bronbijdrage : 43800
 Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.029260 kg/hr
 Warmteoutput [MW] : 0.609
 (Gas-)uittree-temperatuur [K] : 297.00
 (Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.80
 Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
 Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.90

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 33.78

Bron nr: 18
Bronnaam : Stal 7
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 180987.0
Y-positie bron [m] : 368308.0
Hoogte bron [m] : 7.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.5
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 42.6
Emissiesterkte : 0.00804650 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.008047 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.609
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 297.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.80
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.90
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 33.78

Bron nr: 19
Bronnaam : Stal 7
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 180987.0
Y-positie bron [m] : 368308.0
Hoogte bron [m] : 7.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.5
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 42.6
Emissiesterkte : 0.00365750 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003657 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.609
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 297.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.80
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.90
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 33.78

Bron nr: 20
Bronnaam : Stal 7
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf
Gebouw-bestand : Geen_gebouw.bld
X-positie bron [m] : 180987.0
Y-positie bron [m] : 368308.0
Hoogte bron [m] : 7.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 4.5
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 4.4
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 42.6
Emissiesterkte : 0.00292600 kg/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43800
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002926 kg/hr
Warmteoutput [MW] : 0.609
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 297.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.80
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.90
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 33.78

Verslag Besluit Luchtkwaliteit

Berekening : Schoor 201103

Datum : 20-11-2007 12:46:13

Stof : Fijnstof(PM10)

Besluit luchtkwaliteit, gekozen toetsjaar : 2008

BLK-toetswaarden voor PM10 :

Jaargemiddeld : 40.00

Grenswaarde 24 uurgemiddelde : 50.00 max. aantal overschrijdingen/jaar : 35

Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar

Aantal overschrijdingsdagen gecorrigeerd voor harmonisatie met CAR

Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelden PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met -6 dagen

Zeezoutreductie op jaargemiddelde concentratie (gemeente afhankelijk) niet toegepast

x-receptor y-receptor #> grensw. jaargem. #>grensw. etmaalgem.

180950	368200	0	23
180935	368235	0	25
180900	368250	0	28
180865	368235	0	26
180850	368200	0	25
180865	368165	0	24
180900	368150	0	23
180935	368165	0	23
180975	368200	0	23
180953	368253	0	27
180900	368275	0	27
180847	368253	0	26
180825	368200	0	26
180847	368147	0	24
180900	368125	0	23
180953	368147	0	23
181000	368200	0	23
180971	368271	0	25
180900	368300	0	27
180829	368271	0	25
180800	368200	0	25
180829	368129	0	24
180900	368100	0	23
180971	368129	0	23
181050	368200	0	23
181006	368306	0	34
180900	368350	0	24
180794	368306	0	24
180750	368200	0	25
180794	368094	0	23
180900	368050	0	23
181006	368094	0	23
181100	368200	0	22
181041	368341	0	29
180900	368400	0	24
180759	368341	0	23
180700	368200	0	25
180759	368059	0	23
180900	368000	0	23
181041	368059	0	23
181200	368200	0	23
181112	368412	0	24
180900	368500	0	23
180688	368412	0	22
180600	368200	0	23
180688	367988	0	22
180900	367900	0	23
181112	367988	0	22