

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een varkenshouderij
gelegen aan de
DE ROTTEN ONG. TE HAPERT

In opdracht van : Hagrico VOF
Ganzestraat 40
5527 JA HAPERT

Contactpersoon : de heer A. Hermans
0497 - 381 846

Opsteller : J. Verhoeven

milieu-adviesbureau

G&Oconsult

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis

tel: 0493 - 59 75 05
fax: 0493 - 59 75 09

E-mail : jverhoeven@go-consult.nl

Projectnummer : 2671ao0107

Datum : 12 mei 2009
© 2009 G&O Consult



INHOUDSOPGAVE

1.	<u>INLEIDING</u>	3
2.	<u>BEDRIJFSITUATIE</u>	4
2.1.	Bedrijfsactiviteiten	4
2.2.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	4
3.	<u>GESTELDE EISEN</u>	7
3.1.	Toetsingskader	7
3.2.	Toetsing berekende waarden	8
4.	<u>REKENMETHODE</u>	9
4.1.	Rekenmethode	9
4.2.	Modelering	9
4.3.	Rekenparameters	10
4.4.	Toegepaste bronvermogens	10
5.	<u>RESULTATEN</u>	11
5.1.	Aard van het geluid	11
5.2.	Rekenpunten	11
5.3.	Resultaten	12
5.4.	Indirecte hinder	12
6.	<u>CONCLUSIES</u>	14

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	Resultaten rekenmodel
Bijlage 4:	Berekening indirecte hinder
Bijlage 5:	Rekenbladen

1. INLEIDING

In opdracht van de heer A. Hermans van Hagrico V.O.F. heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij gelegen aan de De Rotten ong. te Hapert.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de milieueffectrapportage. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de De Rotten ong. te Hapert. Aangezien het voorkeursalternatief (VKA) en het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) akoestisch niet van elkaar verschillen, is in het onderhavig rapport enkel de nieuwe situatie onderzocht. De VKA en MMA verschillen enkel in type luchtwasser (chemische luchtwasser, t.o.v. gecombineerde luchtwasser).

De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseuse, mevrouw G. van den Hoogen van DLV Bouw, Milieu en Techniek te Uden. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruijnte van de inrichting.

2. BEDRIJFSSITUATIE

2.1. BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 2.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten of laad- en/of losactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd en dat de ventilatie in bedrijf is.

2.2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie en afwijkingen hiervan. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per dag bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf, voor de aanvoer of afvoer van diverse goederen (mobiele bron 06). Tijdens het laden of lossen is de motor van de vrachtwagen niet in bedrijf. Tijdens laad- of losactiviteiten zijn verder geen geluidsbronnen in werking.

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode varkens aangevoerd. Ten hoogste 1 keer per week worden in de nachtperiode varkens afgevoerd. Met het onderzoek is uitgegaan dat er zowel in de dagperiode varkens worden aangevoerd als dat er in de nachtperiode varkens worden afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden (mobiele bron 01) het bedrijf. Het laden of lossen van varkens duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 01). Na een laad- of losactiviteit worden er geen vrachtwagens gereinigd.

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per dag worden er bijproducten aangevoerd en ten hoogste 1 keer per dag wordt in de dagperiode droogvoer gelost. Met het onderzoek is uitgegaan dat in de dagperiode zowel droogvoer als bijproducten worden aangevoerd. Hiervoor vinden 4 bewegingen met een vrachtwagen van derden plaats (mobiele bron 03). Het lossen van droogvoer duurt 1 uur (puntbron 02). Het lossen van bijproducten duurt 20 minuten per

vracht (puntbron 03).

Afvoer kadavers

Op afroep worden in de dagperiode de kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de openbare weg aangeboden. Hierdoor vindt er feitelijk geen laadactiviteit binnen de inrichting plaats en is deze activiteit buiten beschouwing gelaten.

Afvoer mest

Ten hoogste 3 keer per week en ten hoogste 1 keer per dag wordt in de dagperiode mest afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het laden van mest duurt ten hoogste 20 minuten per vracht (puntbron 04).

Afvoer spuiwater

Ten hoogste 20 keer per jaar wordt er spuiwater afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 08). Het laden van spuiwater geschiedt met draaiende motor van de vrachtwagen en duurt 20 minuten (puntbron 08). Tussen stal 3 en 4 is een tussenopslag aanwezig voor de luchtwasser. Hierin wordt geen zuur opgeslagen, enkel tijdelijke opslag van onverzadigd spoelwater van de luchtwasser.

Afvoer kadavers

Op afroep worden in de dagperiode de kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de openbare weg aangeboden. Derhalve vindt deze activiteit niet binnen de inrichting plaats en kan deze activiteit niet met de directe hinder worden betrokken.

Bezoekers

Binnen de inrichting vinden om bedrijfsmatige redenen 8 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 04 + 05).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting is een luchtwasser aanwezig. Met behulp van een rekenblad, welke is bijgevoegd in bijlage 5 van dit rapport, is het te verwachten geluidniveau van deze luchtwasser berekend. Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren van de luchtwasser in de dagperiode volcontinue in bedrijf zijn (puntbron 05). In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op een vermogen van 80% respectievelijk 70%. Doordat deze in deze perioden op een lager vermogen draaien, vindt er een reductie plaats van het geluidniveau overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{w1} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin: ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting zijn 8 voervijzels aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf zijn. Hiervoor is een enkele puntbron ingevoerd, waarbij de bedrijfstijd is verachtvoudigd (puntbron 06).

Binnen de inrichting zijn 6 mengmotoren aanwezig voor de bijproductensilo's. Met het onderzoek is uitgegaan dat alle 8 mengmotoren 50% in het etmaal in bedrijf zijn. Hiervoor is een enkele puntbron ingevoerd, waarbij het bronvermogen is verzesvoudigd (puntbron 07).

3. GESTELDE EISEN

3.1. TOETSINGSKADER

Door de gemeente Bladel is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). De omgeving van de inrichting kenmerkt zich als 'landelijk'.

Tabel 3.1: richtwaarden landelijke omgeving.

	dag	avond	nacht
Langetijdgemiddeld geluidsniveau L_{Aeq}	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale ge-

luidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

3.2. TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingniveau zal plaatsvinden op basis van de richtwaarde van het omgevingsgeluid overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Milieuvergunning aanbevolen etmaalwaarde van 40 dB(A).

Toetsing van de maximale geluidsniveaus zal plaatsvinden aan de voorkeurswaarde van $L_{A,T,LT} + 10$ dB etmaalwaarde. Indien deze waarden niet passen kan uitgeweken worden naar de maximale grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

4. REKENMETHODE

4.1. REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2. MODELERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma *Geonoise v.5.41* van *dgm raadgevende ingenieurs BV* te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de *Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai*, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethoden HMRI zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immisieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)

n = aantal bewegingen

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (145.000 ; 373.000) - (148.000; 376.000)

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie

Standaardwaarde: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief en ervaringsgegevens van G & O Consult.

Tabel 4.1: toegepaste bronvermogens

omschrijving	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	piekverhoging (ΔL)
laden/lossen varkens	96	108	+ 12
overpompen bijproducten	100	--	--
lossen voer	104	--	--
mest laden	100	--	--
personenauto	91	96	+ 5
ventilator Ø820	83	--	--
voervijzel	80	--	--
mengmotor bijproducten	75	--	--
vrachtwagen	103	108	+ 5

5. RESULTATEN

5.1. AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid. Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties in bedrijf welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

5.2. REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5,0 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een separate groep binnen het model opgenomen met geluidsbronnen, inclusief de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) welke als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het imissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectie-term (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen (ventilatoren, voervijzels, e.d.) is het directe imissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectie-term. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3. RESULTATEN

Tabel 5.1: resultaten representatieve bedrijfssituatie

rekenpunt	dag		avond		nacht		L _{etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Ganzestraat 27	30	51	26	30	23	42	33
Ganzestraat 27a	36	50	27	38	28	50	38
Ganzestraat 29	35	41	29	33	26	38	36
Ganzestraat 31	33	38	30	35	27	36	37
Ganzestraat 31a	33	40	29	34	27	34	37
Ganzestraat 34	35	47	25	35	28	48	38
Ganzestraat 34a	37	52	30	35	30	50	40
Ganzestraat 38	38	51	28	37	30	51	40
Ganzestraat 38a	39	53	29	40	30	53	40
Ganzestraat 40	18	38	10	22	10	40	20
Ganzestraat 42	35	43	32	37	29	39	39
Ganzestraat 42a	35	41	32	37	29	37	39
Ganzestraat 44	36	41	32	36	29	36	39
Ganzestraat 46	33	40	30	35	27	35	37
Ganzestraat 46a	33	42	30	34	27	34	37
Ganzestraat 48/48a	36	44	33	38	30	38	40
50 meter noord	48	65	35	46	38	61	48
50 meter zuid	44	46	39	44	36	44	46
50 meter west	45	51	39	44	36	50	46

5.4. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de De Rotten ong. te Hapert. Dit verkeer dient, volgens de circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer* (Minister van VROM, Stscr. 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich via De Rotten richting Ganzeweg. Met de bepaling van de indirecte hinder is de woning Ganzeweg 35 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het kortst op de weg is gelegen. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkom-

stijgt het Meet- en rekenvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002, rekenmethode I. Uitgegaan is van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3: aantallen vervoersbewegingen passerend langs Sambeeksedijk 10

Activiteit	bewegingen per periode			opmerking
	dag	avond	nacht	
personenauto	8	2	2	
tractor				
vrachtwagen	16		2	
lichte motorvoertuigen (lmv)	8	2	2	
middelzware motorvoertuigen (mv)				
zware motorvoertuigen (zmv)	16		2	
zware langzaamrijdende motorvoertuigen (zmv _L)				
aantal lmv per uur	0,67	0,5	0,25	
aantal mv per uur				
aantal zmv per uur	1,33		0,25	
aantal zmv _L per uur				

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 80 km per uur de woning passeert. Er is gerekend met wegdektype 1: referentiewegdek. De bodemfactor tussen de weg en de woning is als akoestisch half hard beschouwd. De beoordelingshoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4: resultaatentabel indirecte hinder

rekenpunt	dag	avond	nacht	Etmaalwaarde
	L _{Ar, LT}	L _{Ar, LT}	L _{Ar, LT}	L _{etmaal}
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ganzestraat 35	39	26	26	39

6. CONCLUSIES

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus van de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode voldoen aan de richtwaarde voor het omgevingsgeluid, 40 dB(A) etmaalwaarde, voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden.

De berekende maximale geluidsniveaus op omliggende geluidgevoelige objecten voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{A,eq} + 10$ dB(A), maar voldoen ruimschoots aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Wat betreft de rekenpunten welke op een afstand van 50 meter vanaf de inrichtingsgrens zijn gelegen vinden er overschrijdingen met het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau plaats in de dag- en nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de ventilatoren, de aanvoer van voer en de aan- en afvoer van varkens. Maatregelen aan vrachtwagens kunnen niet worden toegepast, omdat dit materieel van derden betreft. Een andere mogelijkheid is het plaatsen van geluiddempers op de ventilatoren, of het plaatsen van schermen. Echter de kosten welke met deze maatregelen zijn gemoeid zijn erg hoog, aangezien de feitelijke rekenpunten geen geluidgevoelige objecten betreffen.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal.

De aangevraagde situatie kan voor wat betreft de akoestische aspecten met in achtname van bovenstaande afwegingen, als vergunbaar worden geacht.

Bijlage 1 : Figuren

- 1.1 : Topografische ligging onderzoekslocatie
- 1.2 : Situatieschets
- 1.3 : Ligging objecten
- 1.4 : Ligging geluidsbronnen
- 1.5 : Ligging rekenpunten

Bijlage 2 : Invoergegevens rekenmodel

- 2.1 : Objecten
- 2.2 : Geluidsbronnen
- 2.3 : Rekenpunten

Bijlage 3 : Resultaten rekenmodel

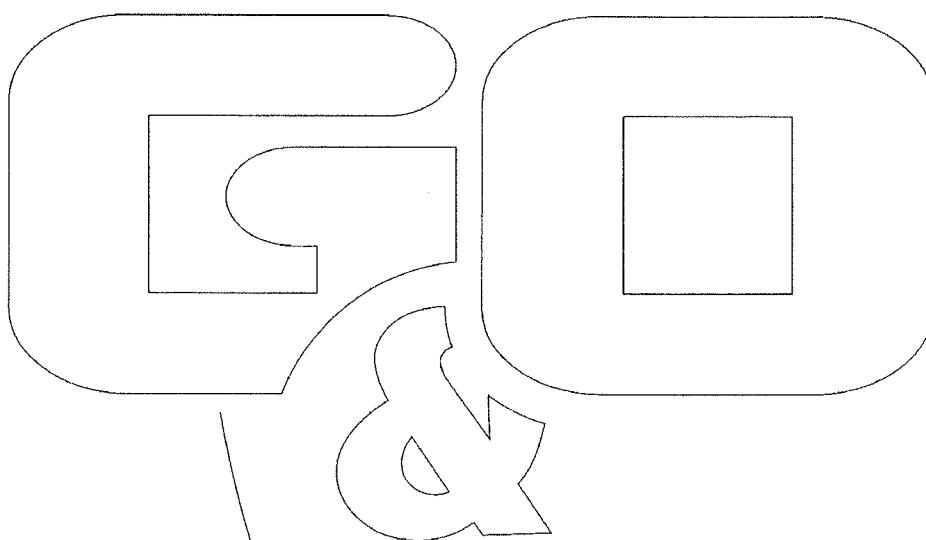
- 3.1 : Resultaten $L_{A,T}$
- 3.2 : Resultaten $L_{A,MAX}$
- 3.3 : Deelresultaten geluidsbronnen hoofdgroep
- 3.4 : Geluidscontourkaarten

Bijlage 4 : Berekening indirecte hinder

Bijlage 5 : Rekenblad

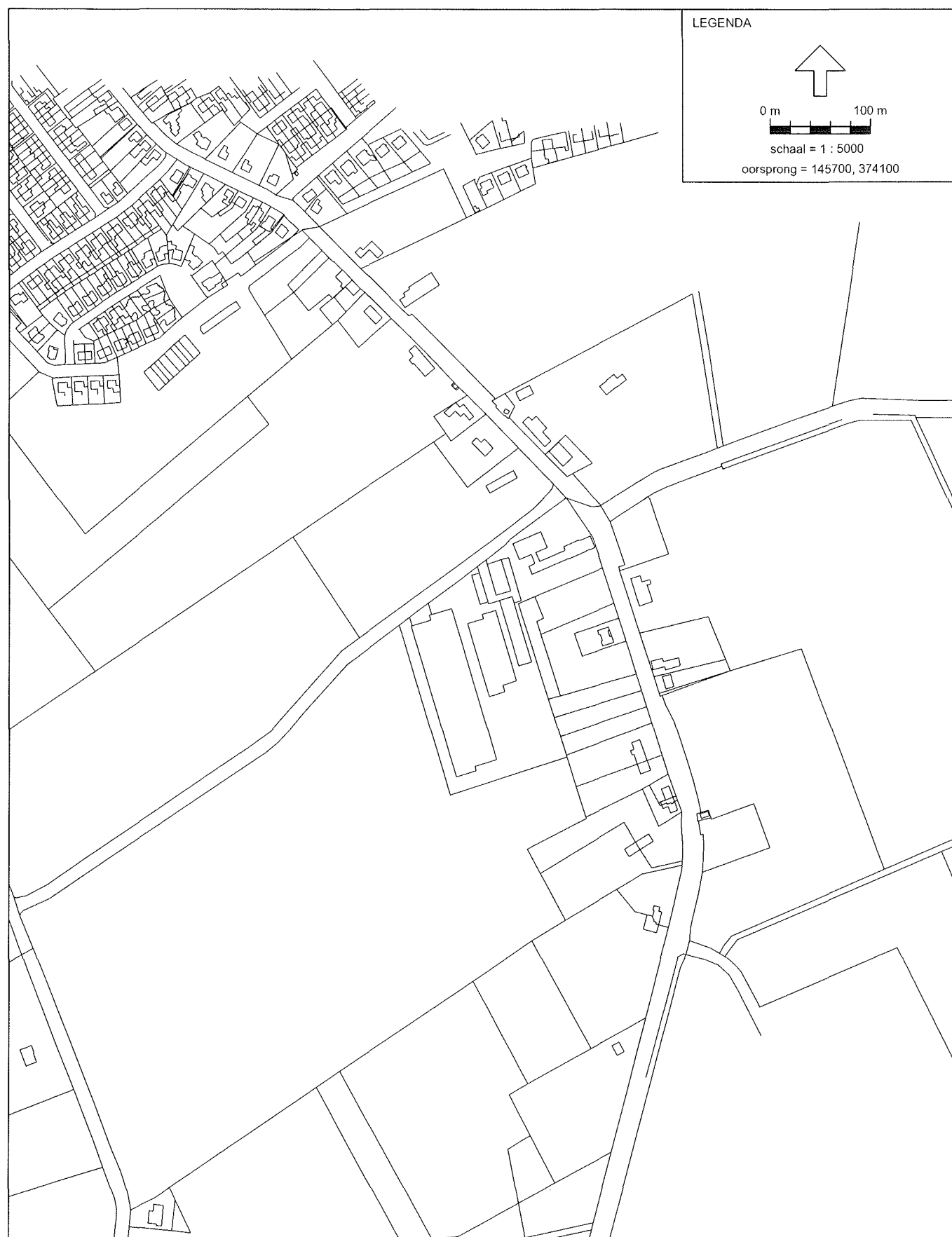
Bijlage 1

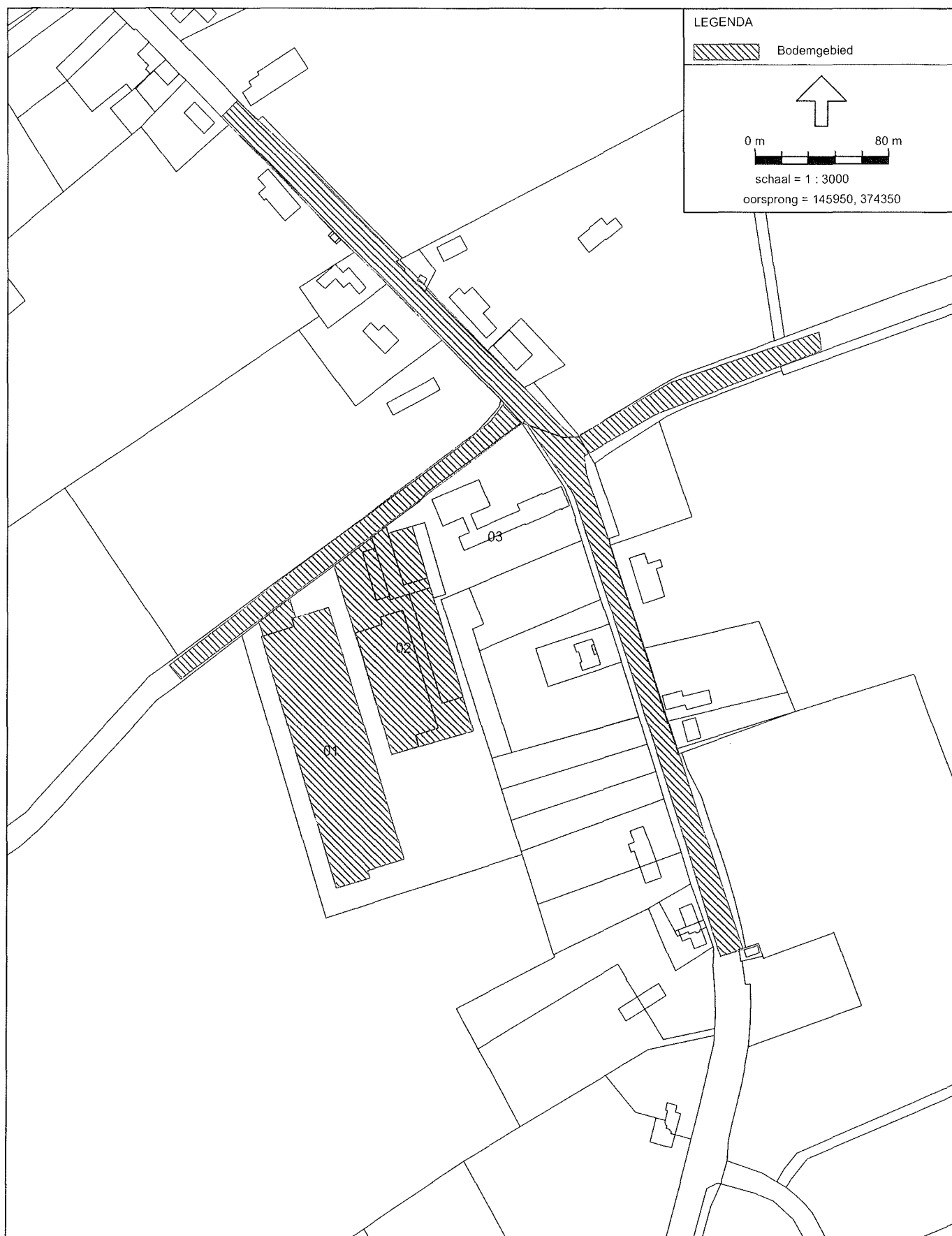
Figuren





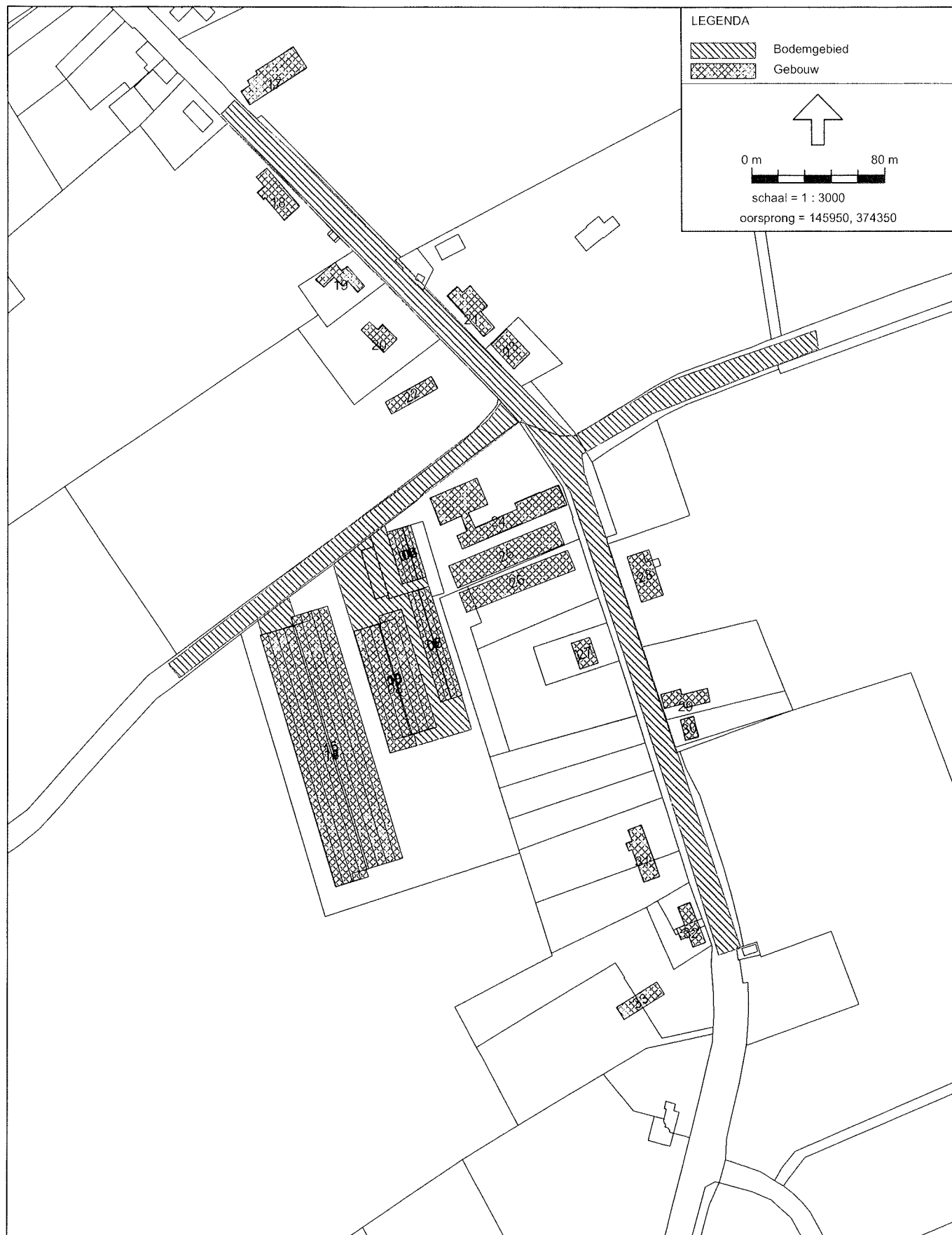
Figuur 1.1: topografische ligging onderzoekslocatie





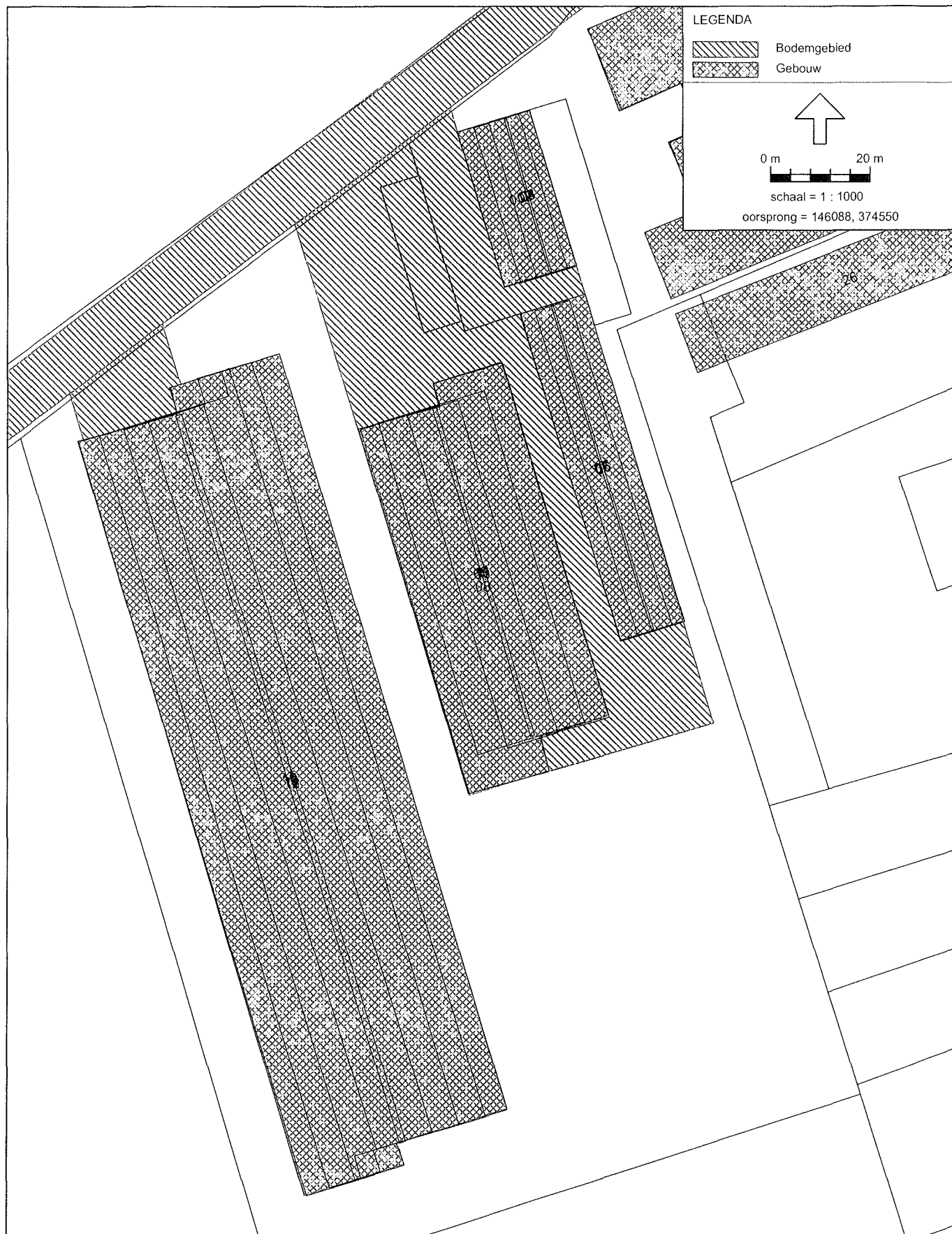
Industrielaan - IL, De Rotten te Hapert - Inrichting Hagrico VOF - Aangevraagde situatie [N:\Lokale projecten geonose v5.1\2501 tm 2750\2671ao0107], Geonose V5.42

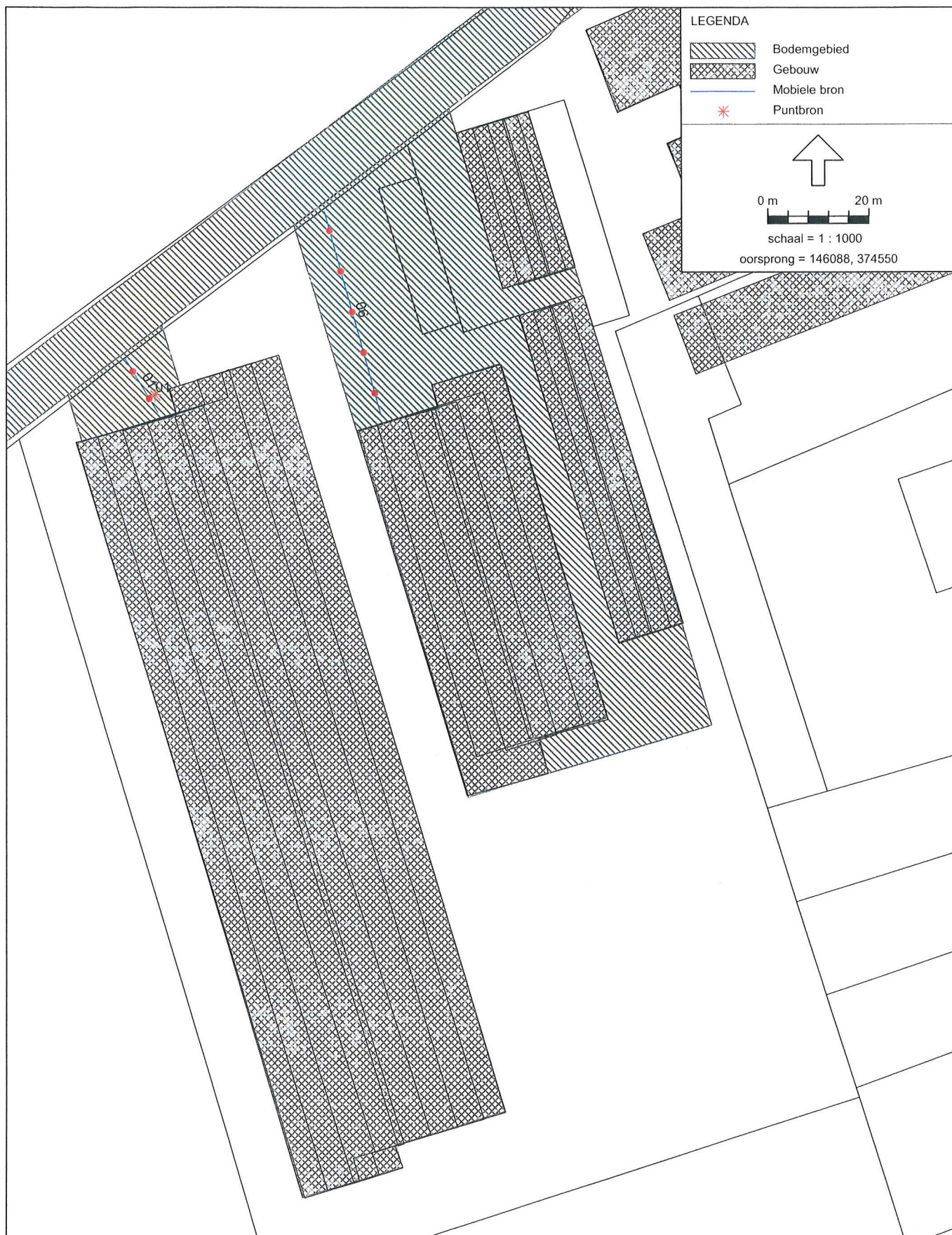
Figuur 1.3.1: ligging objecten
Bodemgebieden



Industrielawaai - IL, De Rotten te Hapert - Inrichting Hagrico VOF - Aangevraagde situatie [N:\Lokale projecten geonose v5.1\2501 tm 2750\2671ao0107] , Geonose V5.42

Figuur 1.3.2: ligging objecten
Gebouw

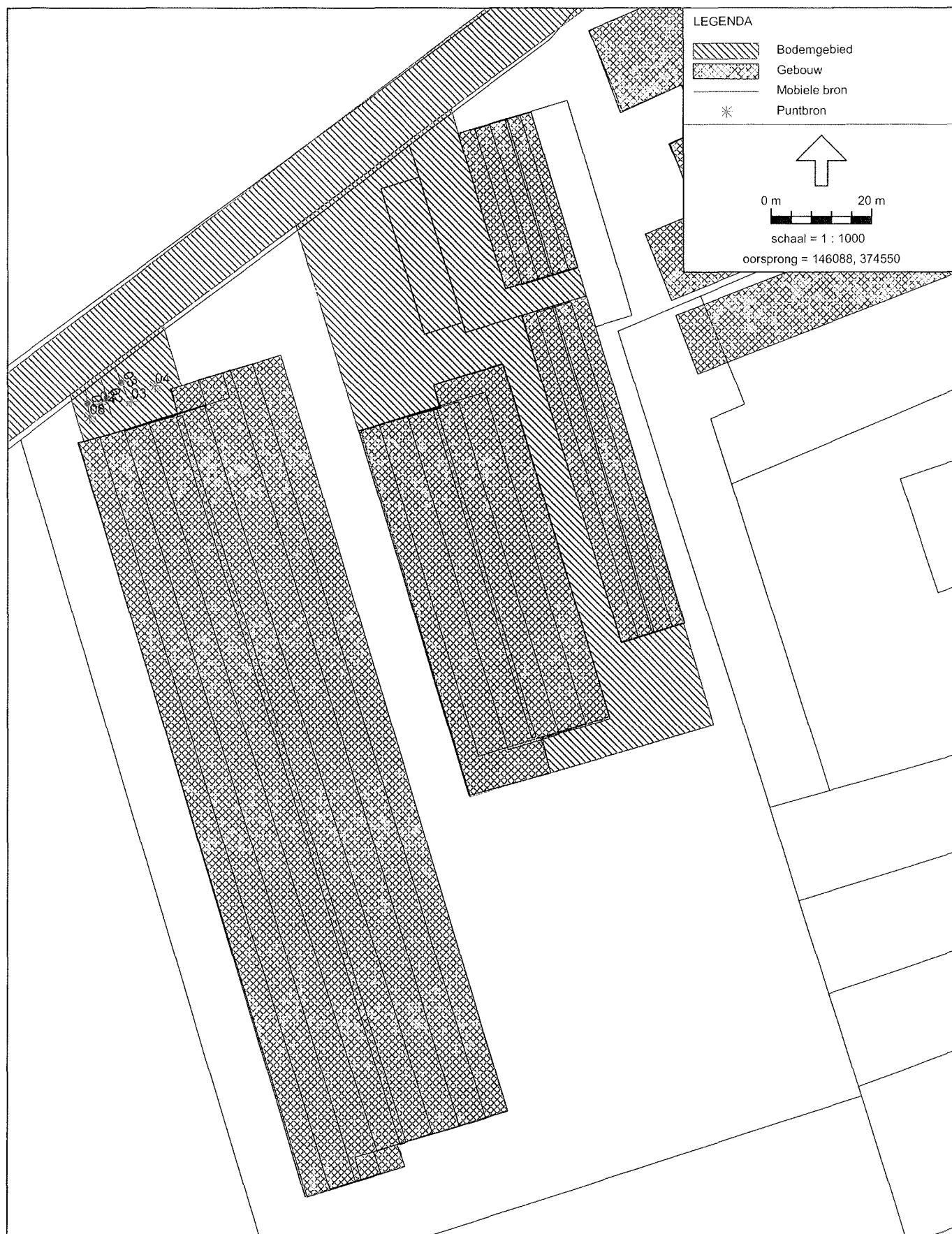




Industrielawaai - IL, De Rotten te Hapert - Inrichting Hagrico VOF - Aangevraagde situatie [N:\Lokale projecten geonose v5.1\2501 tm 2750\2671ao0107], Geonose V5.42

Figuur 1.4.1: ligging geluidsbronnen

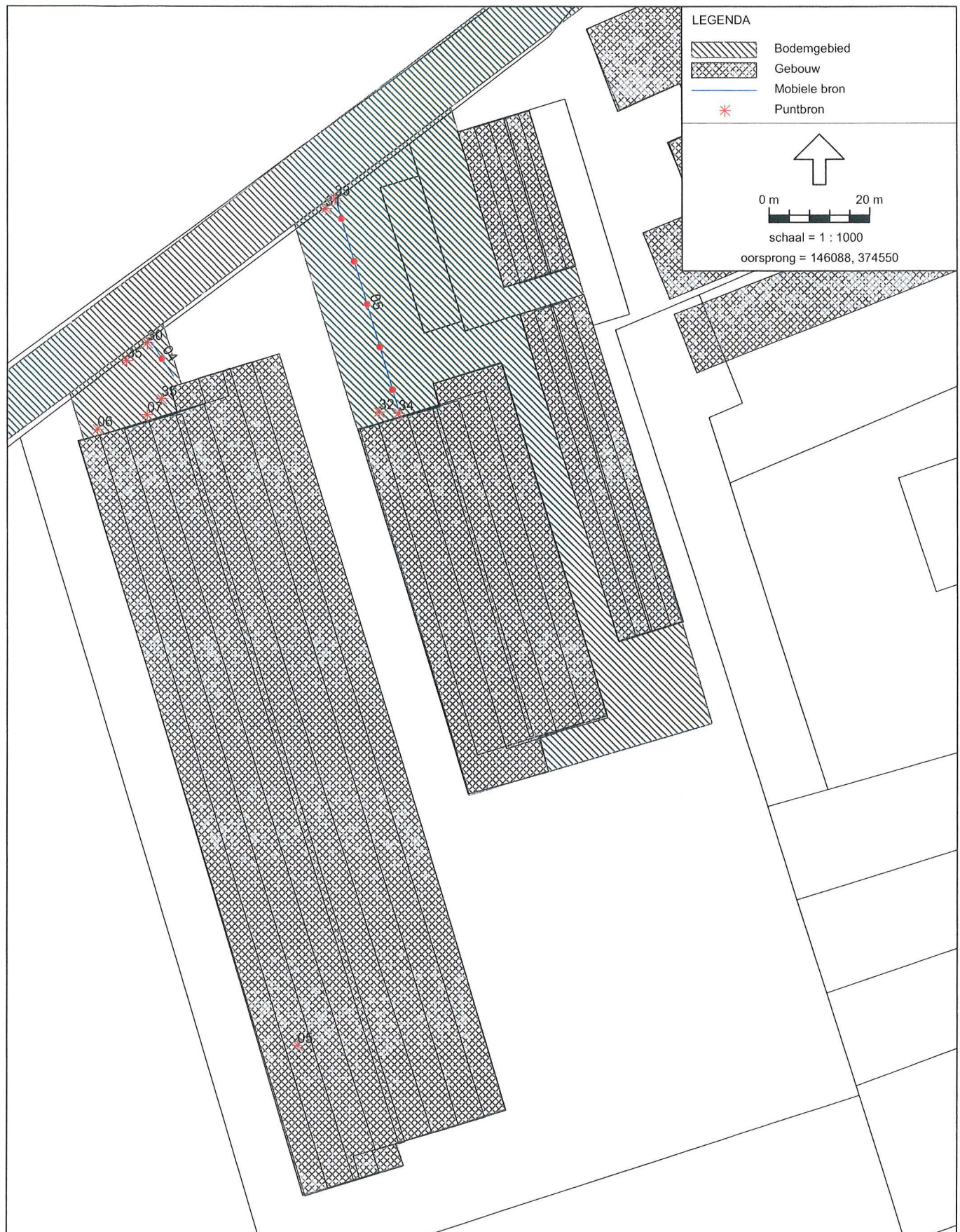
Groep RBS: aan-/afvoer diverse + aan-/afvoer diversen



Industrielawaai - IL, De Rotten te Hapert - Inrichting Hagrico VOF - Aangevraagde situatie [N:\Lokale projecten geonose v5.1x12501 tm 2750\2671ao0107], Geonose V5.42

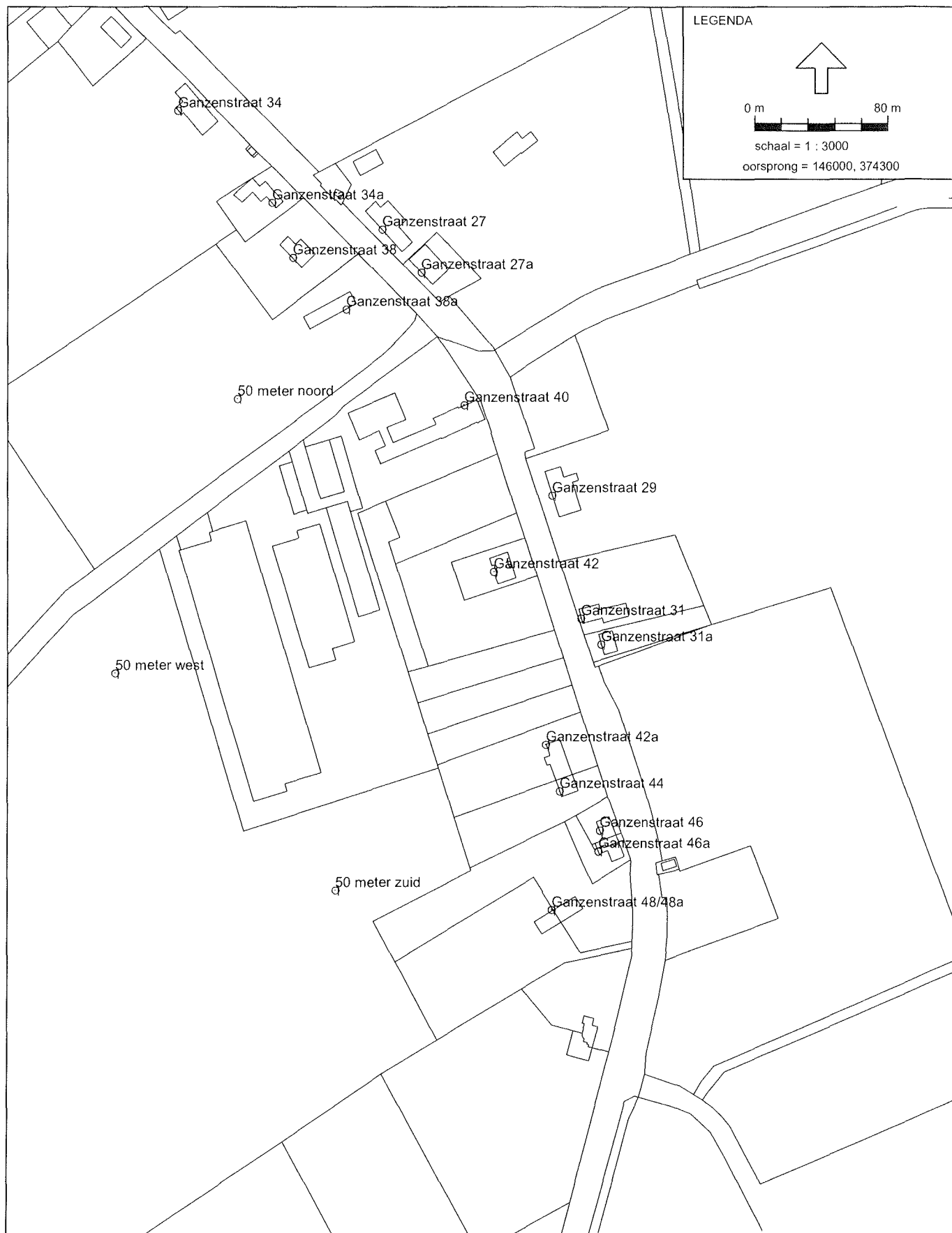
Figuur 1.4.2: ligging geluidsbronnen

Groep RBS: aanvoer voer + afvoer mest + afvoer spuiwater

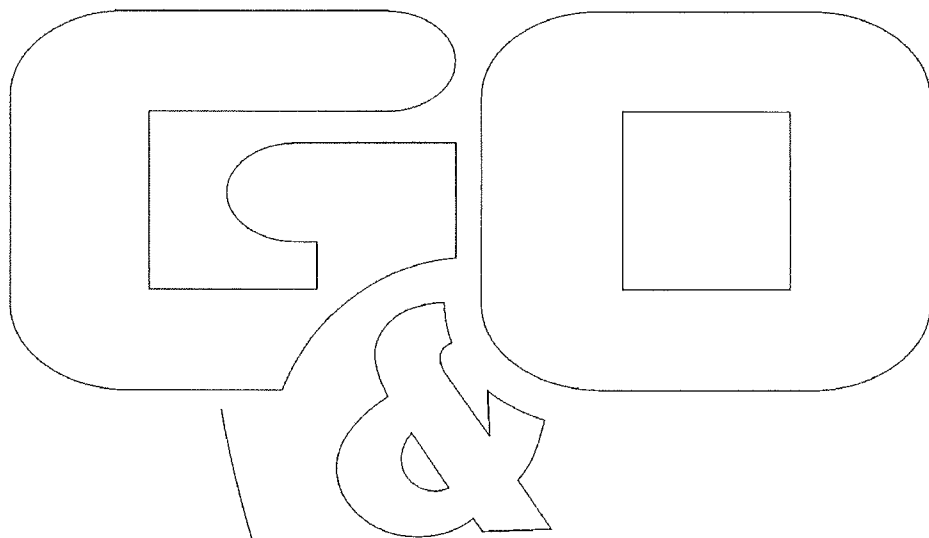


Industrielawaai - IL, De Rotten te Hapert - Inrichting Hagrico VOF - Aangevraagde situatie [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x\2501 tm 2750\2671ao0107] , Geonoise V5.42

Figuur 1.4.3: ligging geluidsbronnen
Groep RBS: bezoekers + lamax + stationaire bronnen



Bijlage 2
Invoer rekenmodel



Model: Aangevraagde situatie
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Aangevraagde situatie
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{145000,00, 373000,00} - {148000,00, 376000,00}
Aangemaakt door	Jeroen op 3-10-2007
Laatst ingezien door	Jeroen op 12-5-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping (dB/km)	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
01	erfverharding	0,00
02	erfverharding	0,00
03	openbare weg	0,00

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 6k
01	Loods, blok 1	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Loods, blok 2	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Loods, dak	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Loods, nok	5,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Opslag, blok	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Opslag, dak	3,65	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Opslag, nok	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Opslag, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Opslag, dak	4,67	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Opslag, dak2	6,33	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Opslag, dak2	6,33	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal, dak 1	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal, dak 2	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal, dak 3	8,25	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal, nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Ganzenstraat 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Ganzenstraat 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Ganzenstraat 36a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Ganzenstraat 38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Ganzenstraat 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Ganzenstraat 38a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Ganzenstraat 27a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Ganzenstraat 40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Ganzenstraat 40, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Ganzenstraat 40, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Ganzenstraat 42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Ganzenstraat 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Ganzenstraat 31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Ganzenstraat 31a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Ganzenstraat 42a/44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Ganzenstraat 46/46a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Ganzenstraat 48/48a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	39,81	--	38,05	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,83	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	39,53	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
04	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	4	2	2	35,62	33,86	36,87	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
05	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,32	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,59	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,49	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 3l	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntb
01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	12,53	2
02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	7,83	1
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	6,68	1
04	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62	8,22	1
05	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62	44,04	5
06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	41,55	5
07	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	5,36	1

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
01	Laden/lossen varkens	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	9,03	38,00	56,30	73,20	81,60	87,90	82,21
02	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
03	Overpompen brijvoer	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
04	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
05	Emissiepunt luchtwasser	10,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	4,84	7,75	0,00	61,80	79,80	78,80	84,89	90,80
06	Voervijzel (8 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	1,76	3,01	--	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
30	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
31	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
32	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
33	Personenauto piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
34	Personenauto piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
35	Laden/lossen varkens piek	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	99,00	38,00	56,30	73,20	81,60	87,90	82,21
35	Personenauto piek	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal	Y	X
01	94,20	88,60	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,42	96,42	374716,66	146117,73
02	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14	374714,94	146106,32
03	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95	374715,51	146112,59
04	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95	374718,44	146117,41
05	88,80	83,80	72,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,32	94,32	374588,00	146146,22
06	71,60	65,00	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	79,94	374709,59	146105,96
07	68,00	63,50	54,50	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	74,47	82,25	374712,43	146115,83
08	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	374712,40	146104,35
30	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	374726,64	146115,91
31	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	374753,19	146151,73
32	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	374713,05	146162,23
33	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62	374755,25	146153,58
34	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62	374712,84	146166,14
35	94,20	88,60	79,10	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	96,42	108,42	374715,62	146118,77
35	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62	374723,14	146111,79

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y
01	Ganzenstraat 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146224,50	374897,60
02	Ganzenstraat 27a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146247,88	374872,24
03	Ganzenstraat 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146326,29	374739,87
04	Ganzenstraat 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146343,29	374667,06
05	Ganzenstraat 31a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146355,31	374651,45
06	Ganzenstraat 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146101,64	374968,04
07	Ganzenstraat 34a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146158,01	374913,61
08	Ganzenstraat 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146170,71	374880,76
09	Ganzenstraat 38a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146202,67	374850,25
10	Ganzenstraat 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146273,81	374793,45
11	Ganzenstraat 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146291,51	374694,80
12	Ganzenstraat 42a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146322,39	374592,06
13	Ganzenstraat 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146330,77	374564,55
14	Ganzenstraat 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146354,34	374541,48
15	Ganzenstraat 46a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146353,59	374528,93
16	Ganzenstraat 48/48a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	146325,89	374494,16
17	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	146137,58	374797,10
18	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	146196,07	374505,86
19	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	146063,90	374634,52

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Geen reflectie item - omschrijving
01		Ganzenstraat 27
02		Ganzenstraat 27a
03		Ganzenstraat 29
04		Ganzenstraat 31
05		Ganzenstraat 31a
06		Ganzenstraat 34
07		Ganzenstraat 36a
08		Ganzenstraat 38
09		Ganzenstraat 38a
10		Ganzenstraat 40
11		Ganzenstraat 42
12		Ganzenstraat 42a/44
13		Ganzenstraat 42a/44
14		Ganzenstraat 46/46a
15		Ganzenstraat 46/46a
16		--
17		--
18		--
19		--

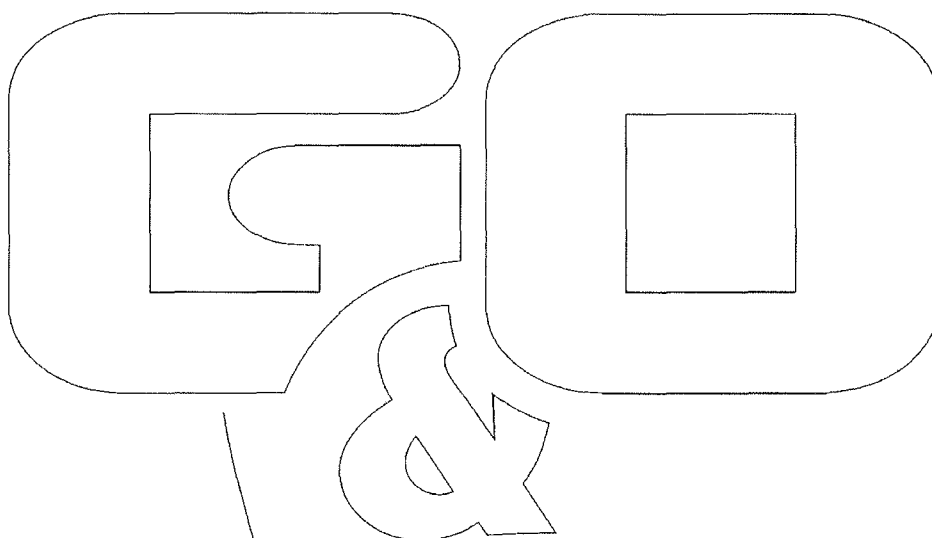
Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model:Aangevraagde situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	grid	5,00	0,00	Relatief	25	25

Bijlage 3
Resultaten



Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van Groep RBS op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ganzenstraat 27	1,5	30	24	22	32	58
01_B	Ganzenstraat 27	5,0	33	26	23	33	58
02_A	Ganzenstraat 27a	1,5	36	26	27	37	62
02_B	Ganzenstraat 27a	5,0	37	27	28	38	62
03_A	Ganzenstraat 29	1,5	35	30	27	37	51
03_B	Ganzenstraat 29	5,0	34	29	26	36	51
04_A	Ganzenstraat 31	1,5	33	28	26	36	51
04_B	Ganzenstraat 31	5,0	35	30	27	37	51
05_A	Ganzenstraat 31a	1,5	33	28	25	35	51
05_B	Ganzenstraat 31a	5,0	34	29	27	37	52
06_A	Ganzenstraat 34	1,5	35	24	27	37	60
06_B	Ganzenstraat 34	5,0	36	25	28	38	61
07_A	Ganzenstraat 34a	1,5	37	28	28	38	64
07_B	Ganzenstraat 34a	5,0	39	30	30	40	64
08_A	Ganzenstraat 38	1,5	38	27	29	39	64
08_B	Ganzenstraat 38	5,0	40	28	30	40	64
09_A	Ganzenstraat 38a	1,5	39	29	30	40	65
09_B	Ganzenstraat 38a	5,0	40	29	30	40	66
10_A	Ganzenstraat 40	1,5	18	8	9	19	47
10_B	Ganzenstraat 40	5,0	19	10	10	20	49
11_A	Ganzenstraat 42	1,5	35	30	27	37	54
11_B	Ganzenstraat 42	5,0	37	32	29	39	55
12_A	Ganzenstraat 42a	1,5	35	30	27	37	50
12_B	Ganzenstraat 42a	5,0	37	32	29	39	54
13_A	Ganzenstraat 44	1,5	36	31	28	38	50
13_B	Ganzenstraat 44	5,0	36	32	29	39	53
14_A	Ganzenstraat 46	1,5	33	28	25	35	49
14_B	Ganzenstraat 46	5,0	35	30	27	37	52
15_A	Ganzenstraat 46a	1,5	33	28	25	35	50
15_B	Ganzenstraat 46a	5,0	34	30	27	37	52
16_A	Ganzenstraat 48/48a	1,5	36	31	28	38	52
16_B	Ganzenstraat 48/48a	5,0	38	33	30	40	53
17_A	50 meter noord	5,0	48	35	38	48	72
18_A	50 meter zuid	5,0	44	39	36	46	54
19_A	50 meter west	5,0	45	39	36	46	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LANAAX totaal resultaten voor ontvangers
Model: Aangevraagde situatie
Groep: RBS

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ganzenstraat 27	2	51	29	37
01_B	Ganzenstraat 27	5	51	30	42
02_A	Ganzenstraat 27a	2	50	37	50
02_B	Ganzenstraat 27a	5	51	38	50
03_A	Ganzenstraat 29	2	41	35	35
03_B	Ganzenstraat 29	5	43	33	38
04_A	Ganzenstraat 31	2	38	33	35
04_B	Ganzenstraat 31	5	40	35	36
05_A	Ganzenstraat 31a	2	40	33	33
05_B	Ganzenstraat 31a	5	42	34	34
06_A	Ganzenstraat 34	2	47	34	47
06_B	Ganzenstraat 34	5	48	35	48
07_A	Ganzenstraat 34a	2	52	34	49
07_B	Ganzenstraat 34a	5	54	35	50
08_A	Ganzenstraat 38	2	51	36	50
08_B	Ganzenstraat 38	5	54	37	51
09_A	Ganzenstraat 38a	2	53	39	52
09_B	Ganzenstraat 38a	5	55	40	53
10_A	Ganzenstraat 40	2	38	18	35
10_B	Ganzenstraat 40	5	41	22	40
11_A	Ganzenstraat 42	2	43	34	36
11_B	Ganzenstraat 42	5	46	37	39
12_A	Ganzenstraat 42a	2	41	35	35
12_B	Ganzenstraat 42a	5	48	37	37
13_A	Ganzenstraat 44	2	41	36	36
13_B	Ganzenstraat 44	5	46	36	36
14_A	Ganzenstraat 46	2	40	33	33
14_B	Ganzenstraat 46	5	45	35	35
15_A	Ganzenstraat 46a	2	42	33	33
15_B	Ganzenstraat 46a	5	46	34	34
16_A	Ganzenstraat 48/46a	2	44	36	36
16_B	Ganzenstraat 48/46a	5	45	38	38
17_A	50 meter noord	5	65	46	61
18_A	50 meter zuid	5	46	44	44
19_A	50 meter west	5	51	44	50

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Ganzenstraat 27
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Vrachtwagen piek	1,0	-48	--	--	-48	55	4
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	10	--	--	10	52	4
34	Personenauto piek	1,0	-62	--	--	-62	42	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-62	--	--	-62	42	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-62	--	-62	-52	41	4
05	Personenauto	0,7	0	--	--	0	40	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	18	--	--	18	38	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-7	--	-5	5	37	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-9	--	--	-9	36	4
02	Vullen silo's	1,0	21	--	--	21	36	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-68	--	-68	-58	36	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-9	--	--	-9	35	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-5	--	--	-5	35	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	13	--	--	13	33	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	29	24	21	31	32	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	12	--	--	12	32	4
35	Personenauto piek	1,0	-73	-73	-73	-63	30	4
33	Personenauto piek	1,0	-73	--	--	-73	30	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	9	--	10	20	24	5
04	Personenauto	0,7	-16	-15	-18	-8	24	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	7	6	--	11	13	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	6	6	6	16	13	4
Totalen			30	24	22	32	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_E - Ganzenstraat 27
Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Vrachtwagen piek	1,0	-48	--	--	-48	55	3
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	12	--	--	12	54	3
30	Vrachtwagen piek	1,0	-57	--	-57	-47	45	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-58	--	--	-58	44	3
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	23	--	--	23	42	4
34	Personenauto piek	1,0	-60	--	--	-60	42	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-2	--	0	10	41	4
02	Vullen silo's	1,0	27	--	--	27	41	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-3	--	--	-3	41	4
05	Personenauto	0,7	2	--	--	2	40	3
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-63	--	-63	-53	40	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	0	--	--	0	39	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-4	--	--	-4	39	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	16	--	--	16	36	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	16	--	--	16	35	4
35	Personenauto piek	1,0	-69	-69	-69	-59	33	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	30	25	22	32	33	3
33	Personenauto piek	1,0	-70	--	--	-70	32	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	14	--	15	25	28	4
04	Personenauto	0,7	-13	-11	-14	-4	26	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	13	11	--	16	18	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	10	10	10	20	16	4
Totalen			33	26	23	33	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Ganzenstraat 27a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	12	--	--	12	55	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-49	--	--	-49	54	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-50	--	-50	-40	54	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-51	--	--	-51	52	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	6	--	8	18	50	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	28	--	--	28	48	4
02	Vullen silo's	1,0	32	--	--	32	48	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	2	--	--	2	47	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	3	--	--	3	47	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	6	--	--	6	47	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	22	--	--	22	42	4
05	Personenauto	0,7	2	--	--	2	42	4
33	Personenauto piek	1,0	-61	--	--	-61	42	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	22	--	--	22	42	4
35	Personenauto piek	1,0	-62	-62	-62	-52	41	4
34	Personenauto piek	1,0	-64	--	--	-64	40	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	24	--	25	35	39	5
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-65	--	-65	-55	38	5
04	Personenauto	0,7	-5	-3	-6	4	35	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	30	25	22	32	33	3
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	18	17	--	22	25	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	17	17	17	27	24	4
Totalen			36	26	27	37	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Ganzenstraat 27a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	14	--	--	14	55	3
31	Vrachtwagen piek	1,0	-48	--	--	-48	54	3
30	Vrachtwagen piek	1,0	-49	--	-49	-39	54	3
32	Vrachtwagen piek	1,0	-50	--	--	-50	52	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	7	--	8	18	50	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	29	--	--	29	48	4
02	Vullen silo's	1,0	33	--	--	33	47	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	3	--	--	3	47	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	7	--	--	7	47	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	3	--	--	3	47	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	23	--	--	23	42	4
05	Personenauto	0,7	4	--	--	4	42	3
33	Personenauto piek	1,0	-60	--	--	-60	42	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	22	--	--	22	41	4
35	Personenauto piek	1,0	-61	-61	-61	-51	41	4
34	Personenauto piek	1,0	-63	--	--	-63	40	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	24	--	26	36	38	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-65	--	-65	-55	38	4
04	Personenauto	0,7	-5	-3	-6	4	34	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	31	26	23	33	33	3
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	19	18	--	23	25	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	17	17	17	27	24	4
Totalen			37	27	28	38	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Ganzenstraat 29
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	4	--	--	4	47	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-58	--	--	-58	45	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-65	--	--	-65	38	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-66	--	-66	-56	38	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	35	30	27	37	37	3
05	Personenauto	0,7	-5	--	--	-5	34	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-11	--	-9	1	34	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-12	--	--	-12	32	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-72	--	-72	-62	32	5
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-14	--	--	-14	31	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-10	--	--	-10	31	4
02	Vullen silo's	1,0	15	--	--	15	30	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	10	--	--	10	30	4
34	Personenauto piek	1,0	-74	--	--	-74	29	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	7	--	--	7	27	4
35	Personenauto piek	1,0	-77	-77	-77	-67	26	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	6	--	--	6	26	4
33	Personenauto piek	1,0	-77	--	--	-77	26	4
04	Personenauto	0,7	-19	-17	-20	-10	21	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	4	--	6	16	20	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-2	-2	-2	8	6	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-3	-4	--	1	3	4
Totalen			35	30	27	37	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - Ganzenstraat 29
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	4	--	--	4	46	3
32	Vrachtwagen piek	1,0	-56	--	--	-56	46	3
30	Vrachtwagen piek	1,0	-61	--	-61	-51	41	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-62	--	--	-62	40	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-6	--	-4	6	37	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	33	29	26	36	35	2
05	Personenauto	0,7	-5	--	--	-5	34	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-10	--	--	-10	33	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-12	--	--	-12	33	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-7	--	--	-7	32	4
02	Vullen silo's	1,0	18	--	--	18	32	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-71	--	-71	-61	32	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	12	--	--	12	32	4
34	Personenauto piek	1,0	-72	--	--	-72	30	3
35	Personenauto piek	1,0	-73	-73	-73	-63	29	4
33	Personenauto piek	1,0	-74	--	--	-74	28	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	9	--	--	9	28	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	9	--	--	9	28	4
04	Personenauto	0,7	-16	-14	-17	-7	23	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	5	--	7	17	20	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	0	0	0	10	7	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-1	-2	--	3	5	4
Totalen			34	29	26	36	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Ganzenstraat 31
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	5	--	--	5	47	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-61	--	--	-61	43	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-62	--	--	-62	41	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-64	--	-64	-54	39	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	33	28	26	36	36	2
05	Personenauto	0,7	-5	--	--	-5	35	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-11	--	-9	1	33	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-13	--	--	-13	31	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-72	--	-72	-62	31	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-10	--	--	-10	30	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-15	--	--	-15	30	4
33	Personenauto piek	1,0	-73	--	--	-73	30	4
02	Vullen silo's	1,0	14	--	--	14	29	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	9	--	--	9	29	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	7	--	--	7	27	4
34	Personenauto piek	1,0	-78	--	--	-78	26	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	5	--	--	5	25	4
35	Personenauto piek	1,0	-78	-78	-78	-68	25	4
04	Personenauto	0,7	-21	-19	-22	-12	19	5
01	Laden/lossen varkens	0,5	4	--	6	16	19	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-2	-2	-2	8	5	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-3	-5	--	0	3	4
Totalen			33	28	26	36	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Ganzenstraat 31
Rekenmethode industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	6	--	--	6	48	3
31	Vrachtwagen piek	1,0	-59	--	--	-59	43	4
22	Vrachtwagen piek	1,0	-59	--	--	-59	43	3
30	Vrachtwagen piek	1,0	-63	--	-63	-53	39	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	35	30	27	37	36	1
05	Personenauto	0,7	-3	--	--	-3	36	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-9	--	-8	2	34	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-11	--	--	-11	32	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-71	--	-71	-61	31	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-9	--	--	-9	31	4
33	Personenauto piek	1,0	-72	--	--	-72	31	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-14	--	--	-14	31	4
02	Vullen silo's	1,0	16	--	--	16	30	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	10	--	--	10	29	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	9	--	--	9	28	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	7	--	--	7	26	4
34	Personenauto piek	1,0	-76	--	--	-76	26	3
35	Personenauto piek	1,0	-77	-77	-77	-67	26	4
04	Personenauto	0,7	-19	-18	-21	-11	20	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	5	--	7	17	20	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-1	-1	-1	9	6	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-2	-3	--	2	4	4
Totalen			35	30	27	37	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Ganzenstraat 31a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	4	--	--	4	47	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-59	--	--	-59	44	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-63	--	--	-63	40	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-66	--	-66	-56	38	5
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	33	28	25	35	35	2
05	Personenauto	0,7	-5	--	--	-5	35	4
33	Personenauto piek	1,0	-69	--	--	-69	35	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-11	--	-10	0	33	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-14	--	--	-14	31	5
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-73	--	-73	-63	31	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-11	--	--	-11	29	5
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-16	--	--	-16	29	5
02	Vullen silo's	1,0	13	--	--	13	28	5
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	8	--	--	8	28	5
03	Overpompen brijvoer	1,0	6	--	--	6	26	5
04	Mest laden, overpompen	1,0	5	--	--	5	25	4
35	Personenauto piek	1,0	-79	-79	-79	-69	25	5
34	Personenauto piek	1,0	-79	--	--	-79	24	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	3	--	5	15	19	5
04	Personenauto	0,7	-22	-20	-23	-13	19	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-3	-3	-3	7	5	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-4	-5	--	0	2	5
Totalen			33	28	25	35	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Ganzenstraat 31a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	6	--	--	6	48	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-57	--	--	-57	46	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-62	--	--	-62	41	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-65	--	-65	-55	38	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	34	29	27	37	36	2
05	Personenauto	0,7	-3	--	--	-3	36	4
33	Personenauto piek	1,0	-68	--	--	-68	35	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-10	--	-8	2	33	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-12	--	--	-12	31	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-72	--	-72	-62	31	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-10	--	--	-10	30	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-15	--	--	-15	30	4
02	Vullen silo's	1,0	15	--	--	15	29	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	9	--	--	9	28	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	8	--	--	8	27	4
34	Personenauto piek	1,0	-77	--	--	-77	26	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	6	--	--	6	26	4
35	Personenauto piek	1,0	-78	-78	-78	-68	25	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	5	--	6	16	19	4
04	Personenauto	0,7	-21	-19	-22	-12	19	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-2	-2	-2	8	5	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-3	-4	--	1	3	4
Totalen			34	29	27	37	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Ganzenstraat 34
Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	10	--	--	10	53	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-52	--	--	-52	51	5
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-52	--	-52	-42	51	5
30	Vrachtwagen piek	1,0	-53	--	-53	-43	51	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-52	--	--	-52	51	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	5	--	6	16	49	5
02	Vullen silo's	1,0	31	--	--	31	47	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	2	--	--	2	46	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	5	--	--	5	46	5
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	26	--	--	26	46	5
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	1	--	--	1	46	5
04	Mest laden, overpompen	1,0	22	--	--	22	42	5
03	Overpompen brijvoer	1,0	22	--	--	22	42	5
05	Personenauto	0,7	1	--	--	1	41	5
01	Laden/lossen varkens	0,5	24	--	26	36	39	5
33	Personenauto piek	1,0	-65	--	--	-65	38	4
34	Personenauto piek	1,0	-65	--	--	-65	38	5
35	Personenauto piek	1,0	-65	-65	-65	-55	38	4
04	Personenauto	0,7	-7	-5	-8	2	33	5
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	26	22	19	29	30	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	17	17	17	27	25	5
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	16	15	--	20	22	5
Totalen			35	24	27	37	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - Ganzenstraat 34
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	12	--	--	12	54	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-51	--	--	-51	52	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-51	--	-51	-41	52	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-51	--	-51	-41	51	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-51	--	--	-51	51	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	6	--	8	18	50	4
02	Vullen silo's	1,0	33	--	--	33	47	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	3	--	--	3	46	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	27	--	--	27	46	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	7	--	--	7	46	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	2	--	--	2	46	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	24	--	--	24	43	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	24	--	--	24	43	4
05	Personenauto	0,7	2	--	--	2	41	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	25	--	27	37	40	4
34	Personenauto piek	1,0	-64	--	--	-64	39	4
33	Personenauto piek	1,0	-64	--	--	-64	39	4
35	Personenauto piek	1,0	-64	-64	-64	-54	39	4
04	Personenauto	0,7	-6	-4	-7	3	34	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	28	23	20	30	31	3
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	19	19	19	29	26	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	18	16	--	21	23	4
Totalen			36	25	28	38	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_A - Ganzenstraat 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	16	--	--	16	59	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-47	--	--	-47	57	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-47	--	--	-47	56	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-50	--	-50	-40	53	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-53	--	-53	-43	51	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	5	--	7	17	49	4
02	Vullen silo's	1,0	34	--	--	34	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	8	--	--	8	48	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	28	--	--	28	48	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	4	--	--	4	48	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	3	--	--	3	48	4
05	Personenauto	0,7	6	--	--	6	46	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	25	--	--	25	45	4
33	Personenauto piek	1,0	-59	--	--	-59	44	4
34	Personenauto piek	1,0	-60	--	--	-60	44	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	23	--	--	23	42	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	24	--	25	35	39	5
35	Personenauto piek	1,0	-65	-65	-65	-55	38	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	32	27	24	34	35	3
04	Personenauto	0,7	-5	-3	-6	4	35	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	19	19	19	29	27	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	18	17	--	22	25	4
Totalen			37	28	28	38	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - Ganzenstraat 34a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	17	--	--	17	59	3
31	Vrachtwagen piek	1,0	-45	--	--	-45	57	3
32	Vrachtwagen piek	1,0	-46	--	--	-46	57	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-49	--	-49	-39	53	3
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-52	--	-52	-42	51	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	6	--	8	18	50	4
02	Vullen silo's	1,0	35	--	--	35	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	9	--	--	9	49	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	29	--	--	29	49	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	4	--	--	4	48	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	5	--	--	5	48	4
05	Personenauto	0,7	8	--	--	8	47	3
03	Overpompen brijvoer	1,0	26	--	--	26	45	4
33	Personenauto piek	1,0	-58	--	--	-58	44	3
34	Personenauto piek	1,0	-58	--	--	-58	44	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	24	--	--	24	43	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	25	--	26	36	39	4
35	Personenauto piek	1,0	-64	-64	-64	-54	39	3
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	34	29	26	36	36	3
04	Personenauto	0,7	-4	-2	-5	5	36	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	21	21	21	31	28	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	20	19	--	24	26	4
Totalen			39	30	30	40	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_A - Ganzenstraat 38
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	15	--	--	15	58	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-48	--	--	-48	56	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-48	--	--	-48	55	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-49	--	-49	-39	54	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-51	--	-51	-41	52	4
02	Vullen silo's	1,0	35	--	--	35	51	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	6	--	8	18	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	9	--	--	9	50	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	30	--	--	30	50	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	5	--	--	5	49	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	4	--	--	4	48	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	26	--	--	26	46	4
05	Personenauto	0,7	5	--	--	5	45	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	24	--	--	24	44	4
34	Personenauto piek	1,0	-60	--	--	-60	43	4
33	Personenauto piek	1,0	-60	--	--	-60	43	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	25	--	27	37	40	4
35	Personenauto piek	1,0	-63	-63	-63	-53	40	4
04	Personenauto	0,7	-3	-2	-5	5	37	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	30	25	22	32	33	3
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	21	21	21	31	28	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	20	19	--	24	26	4
Totalen			38	27	29	39	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_B - Ganzenstraat 38
Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	17	--	--	17	58	3
31	Vrachtwagen piek	1,0	-45	--	--	-45	56	3
32	Vrachtwagen piek	1,0	-46	--	--	-46	56	3
30	Vrachtwagen piek	1,0	-48	--	-48	-38	55	3
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-51	--	-51	-41	52	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	8	--	10	20	51	3
02	Vullen silo's	1,0	37	--	--	37	51	3
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	31	--	--	31	50	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	11	--	--	11	50	3
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	6	--	--	6	50	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	5	--	--	5	48	3
03	Overpompen brijvoer	1,0	28	--	--	28	47	3
05	Personenauto	0,7	7	--	--	7	46	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	26	--	--	26	44	3
33	Personenauto piek	1,0	-58	--	--	-58	44	3
34	Personenauto piek	1,0	-59	--	--	-59	43	3
35	Personenauto piek	1,0	-62	-62	-62	-52	40	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	26	--	28	38	40	3
04	Personenauto	0,7	-2	0	-3	7	37	3
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	31	26	23	33	34	2
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	22	22	22	32	28	3
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	22	21	--	26	27	3
Totalen			40	28	30	40	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 09_A - Ganzenstraat 38a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	17	--	--	17	59	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-46	--	--	-46	57	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-46	--	--	-46	57	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-47	--	-47	-37	56	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-50	--	-50	-40	53	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	8	--	10	20	53	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	32	--	--	32	52	4
02	Vullen silo's	1,0	36	--	--	36	51	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	6	--	--	6	50	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	5	--	--	5	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	9	--	--	9	49	4
05	Personenauto	0,7	7	--	--	7	47	4
34	Personenauto piek	1,0	-58	--	--	-58	45	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	25	--	--	25	44	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	24	--	--	24	44	4
33	Personenauto piek	1,0	-59	--	--	-59	44	4
35	Personenauto piek	1,0	-60	-60	-60	-50	43	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	26	--	28	38	41	4
04	Personenauto	0,7	-3	-1	-4	6	37	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	32	28	25	35	35	3
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	21	19	--	24	27	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	19	19	19	29	26	4
Totalen			39	29	30	40	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 09_B - Ganzenstraat 38a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	19	--	--	19	60	3
32	Vrachtwagen piek	1,0	-44	--	--	-44	58	3
31	Vrachtwagen piek	1,0	-44	--	--	-44	57	2
30	Vrachtwagen piek	1,0	-46	--	-46	-36	56	3
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-50	--	-50	-40	53	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	10	--	11	21	52	3
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	33	--	--	33	52	3
02	Vullen silo's	1,0	37	--	--	37	51	3
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	7	--	--	7	51	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	6	--	--	6	49	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	10	--	--	10	49	3
05	Personenauto	0,7	9	--	--	9	47	3
34	Personenauto piek	1,0	-57	--	--	-57	45	3
03	Overpompen brijvoer	1,0	26	--	--	26	45	3
33	Personenauto piek	1,0	-57	--	--	-57	45	2
04	Mest laden, overpompen	1,0	26	--	--	26	44	3
35	Personenauto piek	1,0	-59	-59	-59	-49	43	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	27	--	28	38	41	3
04	Personenauto	0,7	-2	0	-3	7	37	3
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	33	28	25	35	35	2
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	22	21	--	26	27	3
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	20	20	20	30	26	3
Totalen			40	29	30	40	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_A - Ganzenstraat 40
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-61	--	--	-61	42	4
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	-1	--	--	-1	41	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-64	--	-64	-54	39	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-65	--	--	-65	38	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-13	--	-11	-1	31	4
33	Personenauto piek	1,0	-73	--	--	-73	30	4
05	Personenauto	0,7	-10	--	--	-10	29	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-14	--	--	-14	29	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	8	--	--	8	28	4
02	Vullen silo's	1,0	13	--	--	13	28	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-17	--	--	-17	28	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-13	--	--	-13	28	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	6	--	--	6	26	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	4	--	--	4	24	4
34	Personenauto piek	1,0	-80	--	--	-80	23	4
35	Personenauto piek	1,0	-81	-81	-81	-71	22	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	5	--	7	17	20	4
04	Personenauto	0,7	-24	-23	-26	-16	16	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	13	8	5	15	15	3
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-88	--	-88	-78	15	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-5	-6	--	-1	1	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-9	-9	-9	1	-1	4
Totalen			18	8	9	19	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_B - Ganzenstraat 40
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-58	--	--	-58	44	3
30	Vrachtwagen piek	1,0	-59	--	-59	-49	43	3
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	1	--	--	1	42	3
32	Vrachtwagen piek	1,0	-64	--	--	-64	38	3
33	Personenauto piek	1,0	-70	--	--	-70	32	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-11	--	-10	0	32	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-13	--	--	-13	30	3
05	Personenauto	0,7	-8	--	--	-8	30	3
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	10	--	--	10	29	3
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-16	--	--	-16	28	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-11	--	--	-11	28	3
02	Vullen silo's	1,0	14	--	--	14	28	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	8	--	--	8	26	3
35	Personenauto piek	1,0	-77	-77	-77	-67	25	3
03	Overpompen brijvoer	1,0	6	--	--	6	25	3
34	Personenauto piek	1,0	-78	--	--	-78	24	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	6	--	7	17	20	3
04	Personenauto	0,7	-22	-20	-23	-13	17	3
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-86	--	-86	-76	17	3
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	14	10	7	17	16	2
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-2	-3	--	2	3	3
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-6	-6	-6	4	0	3
Totalen			19	10	10	20	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_A - Ganzenstraat 42
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	7	--	--	7	50	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-56	--	--	-56	47	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-57	--	--	-57	46	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-63	--	-63	-53	41	4
05	Personenauto	0,7	-2	--	--	-2	37	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	34	30	27	37	36	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-9	--	-7	3	35	4
33	Personenauto piek	1,0	-69	--	--	-69	35	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-70	--	-70	-60	33	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-11	--	--	-11	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-8	--	--	-8	32	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-13	--	--	-13	32	4
02	Vullen silo's	1,0	16	--	--	16	32	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	11	--	--	11	31	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	9	--	--	9	29	4
35	Personenauto piek	1,0	-76	-76	-76	-66	27	4
34	Personenauto piek	1,0	-76	--	--	-76	27	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	7	--	--	7	27	4
04	Personenauto	0,7	-18	-16	-19	-9	22	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	6	--	8	18	22	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	0	0	0	10	7	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-2	-3	--	2	4	4
Totalen			35	30	27	37	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_B - Ganzenstraat 42
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	11	--	--	11	52	3
31	Vrachtwagen piek	1,0	-53	--	--	-53	49	3
32	Vrachtwagen piek	1,0	-55	--	--	-55	47	3
30	Vrachtwagen piek	1,0	-60	--	-60	-50	42	3
05	Personenauto	0,7	1	--	--	1	39	3
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	37	32	29	39	38	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-7	--	-5	5	36	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-8	--	--	-8	35	3
33	Personenauto piek	1,0	-68	--	--	-68	34	3
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-69	--	-69	-59	34	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-6	--	--	-6	34	3
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-10	--	--	-10	33	3
02	Vullen silo's	1,0	19	--	--	19	33	3
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	13	--	--	13	32	3
03	Overpompen brijvoer	1,0	12	--	--	12	31	3
35	Personenauto piek	1,0	-74	-74	-74	-64	29	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	10	--	--	10	29	3
34	Personenauto piek	1,0	-74	--	--	-74	28	3
04	Personenauto	0,7	-16	-14	-17	-7	23	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	8	--	10	20	22	3
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	2	2	2	12	8	3
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	1	0	--	5	6	3
Totalen			37	32	29	39	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_A - Ganzenstraat 42a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	4	--	--	4	47	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-58	--	--	-58	46	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	35	30	27	37	36	2
32	Vrachtwagen piek	1,0	-67	--	--	-67	36	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-69	--	-69	-59	35	4
05	Personenauto	0,7	-6	--	--	-6	34	4
33	Personenauto piek	1,0	-70	--	--	-70	34	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-14	--	-12	-2	31	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-73	--	-73	-63	31	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-16	--	--	-16	28	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-13	--	--	-13	27	5
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-18	--	--	-18	27	5
02	Vullen silo's	1,0	11	--	--	11	26	5
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	6	--	--	6	26	5
04	Mest laden, overpompen	1,0	5	--	--	5	25	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	4	--	--	4	24	4
34	Personenauto piek	1,0	-80	--	--	-80	23	4
35	Personenauto piek	1,0	-81	-81	-81	-71	23	5
01	Laden/lossen varkens	0,5	3	--	5	15	19	5
04	Personenauto	0,7	-23	-21	-24	-14	17	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-3	-3	-3	7	4	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-5	-6	--	-1	1	4
Totalen			35	30	27	37	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12_B - Ganzenstraat 42a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-51	--	--	-51	51	4
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	8	--	--	8	50	4
33	Personenauto piek	1,0	-64	--	--	-64	39	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	37	32	29	39	38	1
32	Vrachtwagen piek	1,0	-65	--	--	-65	37	4
05	Personenauto	0,7	-2	--	--	-2	37	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-67	--	-67	-57	36	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-12	--	-10	0	32	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-72	--	-72	-62	31	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-14	--	--	-14	29	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-11	--	--	-11	29	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-16	--	--	-16	29	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	9	--	--	9	28	4
02	Vullen silo's	1,0	13	--	--	13	28	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	8	--	--	8	27	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	7	--	--	7	26	4
35	Personenauto piek	1,0	-79	-79	-79	-69	24	4
34	Personenauto piek	1,0	-79	--	--	-79	24	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	5	--	7	17	20	4
04	Personenauto	0,7	-22	-20	-23	-13	18	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-2	-2	-2	8	5	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-3	-4	--	1	3	4
Totalen			37	32	29	39	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hagrico vof
2671ao0107

G&O Consult

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13 A - Ganzenstraat 44
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	3	--	--	3	46	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-58	--	--	-58	45	5
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	36	31	28	38	37	2
32	Vrachtwagen piek	1,0	-68	--	--	-68	36	4
33	Personenauto piek	1,0	-70	--	--	-70	34	5
05	Personenauto	0,7	-6	--	--	-6	34	5
30	Vrachtwagen piek	1,0	-70	--	-70	-60	34	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-15	--	-13	-3	30	5
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-74	--	-74	-64	29	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-17	--	--	-17	27	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-14	--	--	-14	26	5
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-19	--	--	-19	26	5
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	5	--	--	5	25	5
02	Vullen silo's	1,0	10	--	--	10	25	5
04	Mest laden, overpompen	1,0	4	--	--	4	24	5
34	Personenauto piek	1,0	-80	--	--	-80	23	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	3	--	--	3	23	5
35	Personenauto piek	1,0	-82	-82	-82	-72	21	5
01	Laden/lossen varkens	0,5	2	--	4	14	18	5
04	Personenauto	0,7	-24	-22	-25	-15	16	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-5	-5	-5	5	3	5
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-6	-7	--	-2	0	5
Totalen			36	31	28	38	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13_B - Ganzenstraat 44
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-53	--	--	-53	50	4
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	7	--	--	7	49	4
33	Personenauto piek	1,0	-65	--	--	-65	38	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	36	32	29	39	37	1
05	Personenauto	0,7	-2	--	--	-2	37	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-66	--	--	-66	36	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-68	--	-68	-58	35	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-13	--	-11	-1	31	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-73	--	-73	-63	30	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-15	--	--	-15	28	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-12	--	--	-12	28	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-17	--	--	-17	28	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	8	--	--	8	27	4
02	Vullen silo's	1,0	12	--	--	12	27	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	6	--	--	6	26	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	5	--	--	5	25	4
34	Personenauto piek	1,0	-79	--	--	-79	24	4
35	Personenauto piek	1,0	-80	-80	-80	-70	23	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	4	--	6	16	19	4
04	Personenauto	0,7	-22	-21	-24	-14	17	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-3	-3	-3	7	4	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-3	-4	--	1	3	4
Totalen			36	32	29	39	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 14_A - Ganzenstraat 46
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	2	--	--	2	45	5
31	Vrachtwagen piek	1,0	-59	--	--	-59	45	5
32	Vrachtwagen piek	1,0	-66	--	--	-66	38	5
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	33	28	25	35	35	2
30	Vrachtwagen piek	1,0	-69	--	-69	-59	35	5
05	Personenauto	0,7	-7	--	--	-7	33	5
33	Personenauto piek	1,0	-71	--	--	-71	33	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-14	--	-12	-2	31	5
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-73	--	-73	-63	30	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-16	--	--	-16	28	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-13	--	--	-13	27	5
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-18	--	--	-18	27	5
02	Vullen silo's	1,0	11	--	--	11	27	5
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	6	--	--	6	27	5
04	Mest laden, overpompen	1,0	5	--	--	5	25	5
34	Personenauto piek	1,0	-80	--	--	-80	24	5
03	Overpompen brijvoer	1,0	4	--	--	4	24	5
35	Personenauto piek	1,0	-81	-81	-81	-71	22	5
01	Laden/lossen varkens	0,5	3	--	5	15	19	5
04	Personenauto	0,7	-23	-22	-25	-15	17	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-3	-3	-3	7	4	5
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-5	-6	--	-1	2	5
Totalen			33	28	25	35	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 14_B - Ganzenstraat 46
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-54	--	--	-54	49	4
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	5	--	--	5	48	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-65	--	--	-65	38	4
33	Personenauto piek	1,0	-66	--	--	-66	37	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-67	--	-67	-57	36	4
05	Personenauto	0,7	-3	--	--	-3	36	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	35	30	27	37	36	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-12	--	-10	0	32	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-72	--	-72	-62	31	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-14	--	--	-14	30	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-11	--	--	-11	29	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	9	--	--	9	28	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-16	--	--	-16	28	4
02	Vullen silo's	1,0	13	--	--	13	28	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	7	--	--	7	27	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	6	--	--	6	26	4
34	Personenauto piek	1,0	-78	--	--	-78	24	4
35	Personenauto piek	1,0	-79	-79	-79	-69	24	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	5	--	7	17	20	4
04	Personenauto	0,7	-21	-20	-23	-13	18	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-2	-2	-2	8	5	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-2	-3	--	2	4	4
Totalen			35	30	27	37	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15_A - Ganzenstraat 46a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-57	--	--	-57	46	5
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	2	--	--	2	45	5
32	Vrachtwagen piek	1,0	-66	--	--	-66	37	5
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	33	28	25	35	35	2
33	Personenauto piek	1,0	-70	--	--	-70	34	5
05	Personenauto	0,7	-7	--	--	-7	33	5
30	Vrachtwagen piek	1,0	-71	--	-71	-61	32	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-16	--	-15	-5	28	5
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-76	--	-76	-66	28	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-19	--	--	-19	25	5
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-20	--	--	-20	25	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-16	--	--	-16	25	5
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	4	--	--	4	24	5
02	Vullen silo's	1,0	9	--	--	9	24	5
34	Personenauto piek	1,0	-80	--	--	-80	24	5
04	Mest laden, overpompen	1,0	2	--	--	2	23	5
03	Overpompen brijvoer	1,0	2	--	--	2	22	5
35	Personenauto piek	1,0	-84	-84	-84	-74	20	5
01	Laden/lossen varkens	0,5	0	--	2	12	16	5
04	Personenauto	0,7	-25	-24	-27	-17	15	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-6	-6	-6	4	2	5
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-7	-9	--	-4	-1	5
Totalen			33	28	25	35	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15_B - Ganzenstraat 46a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
31	Vrachtwagen piek	1,0	-53	--	--	-53	50	4
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	5	--	--	5	47	4
32	Vrachtwagen piek	1,0	-65	--	--	-65	38	4
33	Personenauto piek	1,0	-65	--	--	-65	38	4
05	Personenauto	0,7	-3	--	--	-3	36	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	34	30	27	37	36	2
30	Vrachtwagen piek	1,0	-69	--	-69	-59	34	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-14	--	-12	-2	30	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-74	--	-74	-64	29	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-16	--	--	-16	27	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	6	--	--	6	26	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-19	--	--	-19	26	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-14	--	--	-14	26	4
02	Vullen silo's	1,0	10	--	--	10	25	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	5	--	--	5	24	4
34	Personenauto piek	1,0	-79	--	--	-79	24	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	4	--	--	4	24	4
35	Personenauto piek	1,0	-81	-81	-81	-71	22	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	2	--	4	14	17	4
04	Personenauto	0,7	-24	-22	-25	-15	16	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-4	-4	-4	6	3	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-4	-6	--	-1	1	4
Totalen			34	30	27	37	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 16_A - Ganzenstraat 48/48a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-55	--	--	-55	48	5
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	5	--	--	5	48	5
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	36	31	28	38	38	2
32	Vrachtwagen piek	1,0	-66	--	--	-66	37	5
05	Personenauto	0,7	-4	--	--	-4	36	5
30	Vrachtwagen piek	1,0	-69	--	-69	-59	35	5
33	Personenauto piek	1,0	-69	--	--	-69	35	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-14	--	-12	-2	31	5
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-73	--	-73	-63	30	5
07	Vrachtwagen afvoer spulwater	1,0	-17	--	--	-17	28	5
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	8	--	--	8	28	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-16	--	--	-16	28	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-13	--	--	-13	27	5
02	Vullen silo's	1,0	11	--	--	11	27	5
04	Mest laden, overpompen	1,0	5	--	--	5	25	5
34	Personenauto piek	1,0	-78	--	--	-78	25	5
03	Overpompen brijvoer	1,0	4	--	--	4	25	5
35	Personenauto piek	1,0	-81	-81	-81	-71	23	5
01	Laden/lossen varkens	0,5	3	--	5	15	18	5
04	Personenauto	0,7	-23	-21	-24	-14	17	5
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-3	-3	-3	7	4	5
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-4	-6	--	-1	2	5
Totalen			36	31	28	38	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 16_B - Ganzenstraat 48/48a
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	7	--	--	7	49	4
31	Vrachtwagen piek	1,0	-54	--	--	-54	49	4
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	38	33	30	40	39	1
32	Vrachtwagen piek	1,0	-64	--	--	-64	38	4
05	Personenauto	0,7	-2	--	--	-2	37	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-67	--	-67	-57	36	4
33	Personenauto piek	1,0	-68	--	--	-68	35	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-12	--	-11	-1	31	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-72	--	-72	-62	31	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-16	--	--	-16	29	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	9	--	--	9	29	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-15	--	--	-15	29	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-12	--	--	-12	28	4
02	Vullen silo's	1,0	13	--	--	13	27	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	7	--	--	7	26	4
34	Personenauto piek	1,0	-77	--	--	-77	26	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	6	--	--	6	26	4
35	Personenauto piek	1,0	-80	-80	-80	-70	23	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	4	--	6	16	19	4
04	Personenauto	0,7	-21	-20	-23	-13	18	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-2	-2	-2	8	5	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-2	-3	--	2	4	4
Totalen			38	33	30	40	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 17_A - 50 meter noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	26	--	--	26	65	1
31	Vrachtwagen piek	1,0	-34	--	--	-34	65	0
32	Vrachtwagen piek	1,0	-37	--	--	-37	63	2
30	Vrachtwagen piek	1,0	-38	--	-38	-28	62	1
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-42	--	-42	-32	59	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	17	--	19	29	58	1
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	16	--	--	16	58	2
02	Vullen silo's	1,0	45	--	--	45	57	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	19	--	--	19	57	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	16	--	--	16	57	1
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	39	--	--	39	56	2
03	Overpompen brijvoer	1,0	36	--	--	36	53	1
05	Personenauto	0,7	17	--	--	17	53	1
33	Personenauto piek	1,0	-47	--	--	-47	52	0
04	Mest laden, overpompen	1,0	35	--	--	35	52	1
34	Personenauto piek	1,0	-50	--	--	-50	50	2
35	Personenauto piek	1,0	-53	-53	-53	-43	48	1
01	Laden/lossen varkens	0,5	35	--	37	47	47	2
04	Personenauto	0,7	7	9	6	16	44	1
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	36	31	28	38	37	1
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	31	31	31	41	36	2
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	30	28	--	33	33	2
Totalen			48	35	38	46	72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Hapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 18 A - 50 meter zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

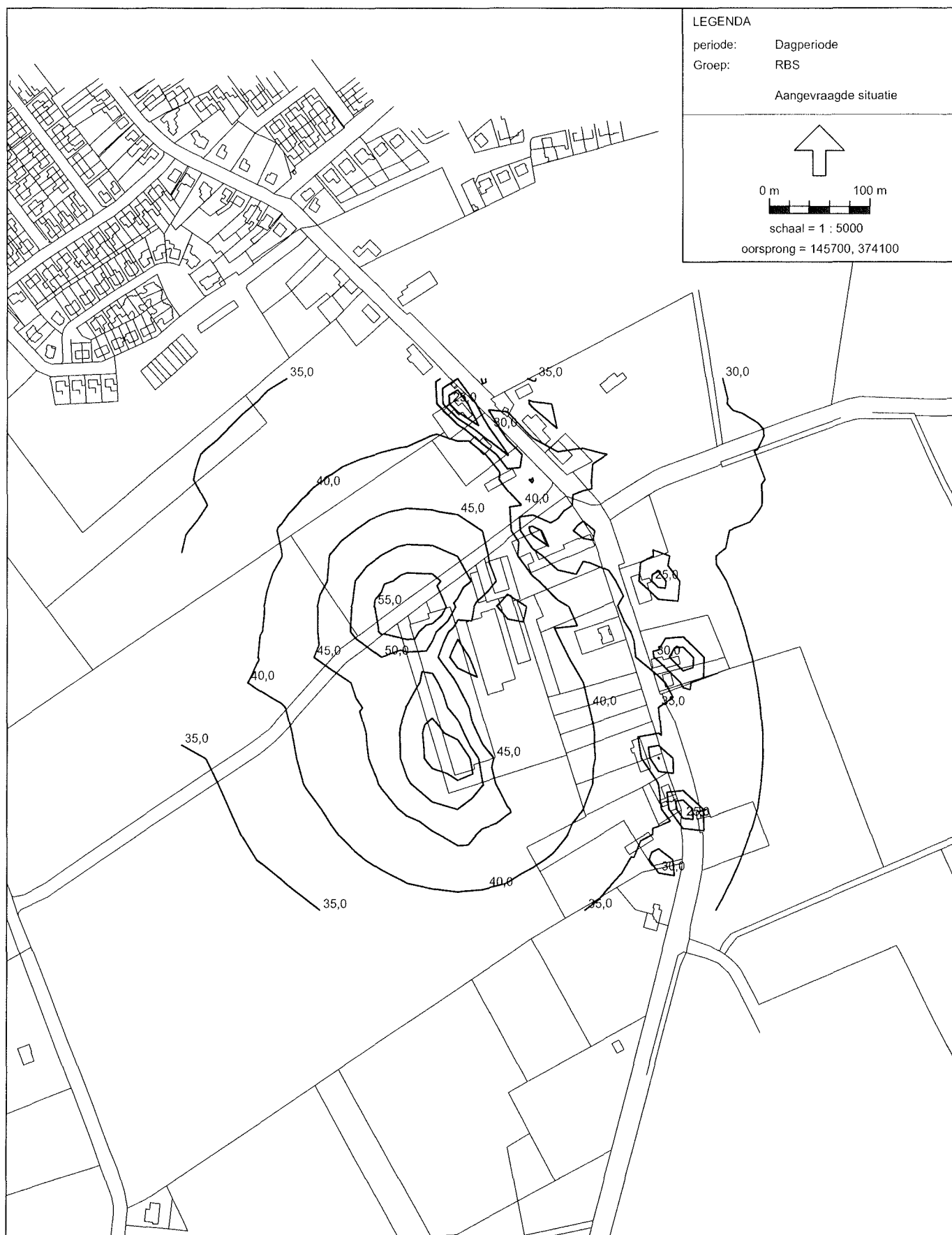
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Vrachtwagen piek	1,0	-53	--	--	-53	50	4
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	7	--	--	7	49	4
05	Emissiepunt luchtwasser	10,0	44	39	36	46	44	0
32	Vrachtwagen piek	1,0	-64	--	--	-64	39	4
33	Personenauto piek	1,0	-66	--	--	-66	37	4
05	Personenauto	0,7	-3	--	--	-3	36	4
30	Vrachtwagen piek	1,0	-69	--	-69	-59	34	4
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-71	--	-71	-61	31	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	-13	--	-11	-1	31	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	-15	--	--	-15	28	4
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	-16	--	--	-16	28	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	-12	--	--	-12	28	4
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	9	--	--	9	28	4
02	Vullen silo's	1,0	13	--	--	13	28	4
34	Personenauto piek	1,0	-77	--	--	-77	26	4
04	Mest laden, overpompen	1,0	6	--	--	6	25	4
03	Overpompen brijvoer	1,0	6	--	--	6	25	4
35	Personenauto piek	1,0	-81	-81	-81	-71	22	4
01	Laden/lossen varkens	0,5	5	--	7	17	19	4
04	Personenauto	0,7	-24	-22	-25	-15	16	4
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	-1	-1	-1	9	6	4
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	-2	-3	--	2	3	4
Totalen			44	39	36	46	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangevraagde situatie - Inrichting Hagrico VOF - De Rotten te Rapert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 19_A - 50 meter west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

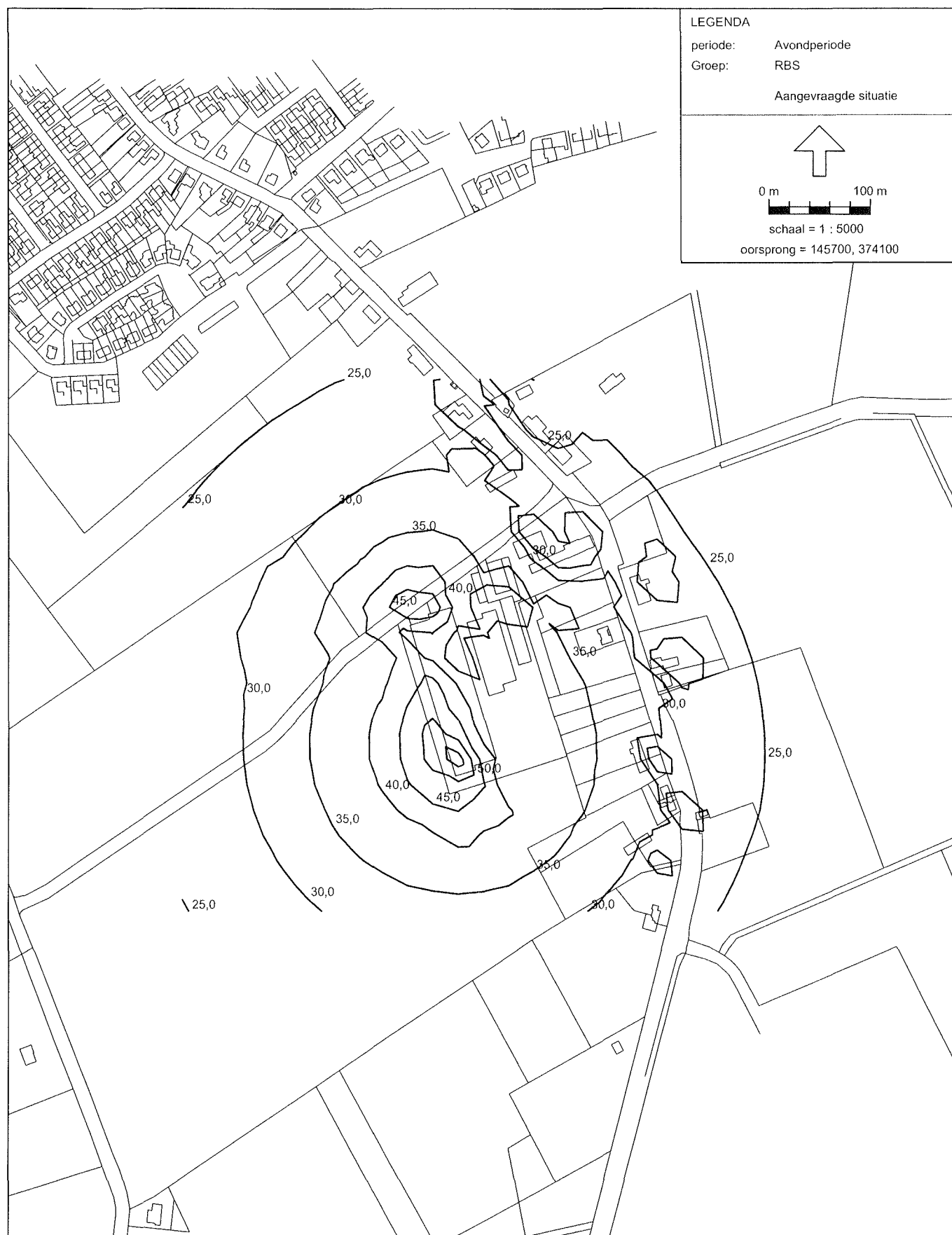
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Vrachtwagen laden spuiwater	1,0	35	--	--	35	52	2
30	Vrachtwagen piek	1,0	-49	--	-49	-39	52	2
07	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,0	10	--	--	10	52	2
02	Vullen silo's	1,0	37	--	--	37	49	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,0	5	--	7	17	47	2
31	Vrachtwagen piek	1,0	-55	--	--	-55	47	3
06	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,0	5	--	--	5	46	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,0	9	--	--	9	46	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,0	3	--	--	3	45	2
05	Emissiepunt luchtwater	10,0	44	39	36	46	44	0
35	Laden/lossen varkens piek	0,5	-58	--	-58	-48	43	2
32	Vrachtwagen piek	1,0	-60	--	--	-60	41	3
04	Mest laden, overpompen	1,0	23	--	--	23	41	2
35	Personenauto piek	1,0	-61	-61	-61	-51	40	2
03	Overpompen brijvoer	1,0	22	--	--	22	39	2
33	Personenauto piek	1,0	-67	--	--	-67	35	3
05	Personenauto	0,7	-4	--	--	-4	35	3
01	Laden/lossen varkens	0,5	19	--	21	31	32	2
04	Personenauto	0,7	-6	-4	-7	3	32	2
34	Personenauto piek	1,0	-75	--	--	-75	26	3
06	Voervijzel (8 stuks)	1,0	15	14	--	19	18	2
07	Mengmotor bijproductensilo (6 stuks)	1,0	12	12	12	22	17	2
Totalen			45	39	36	46	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



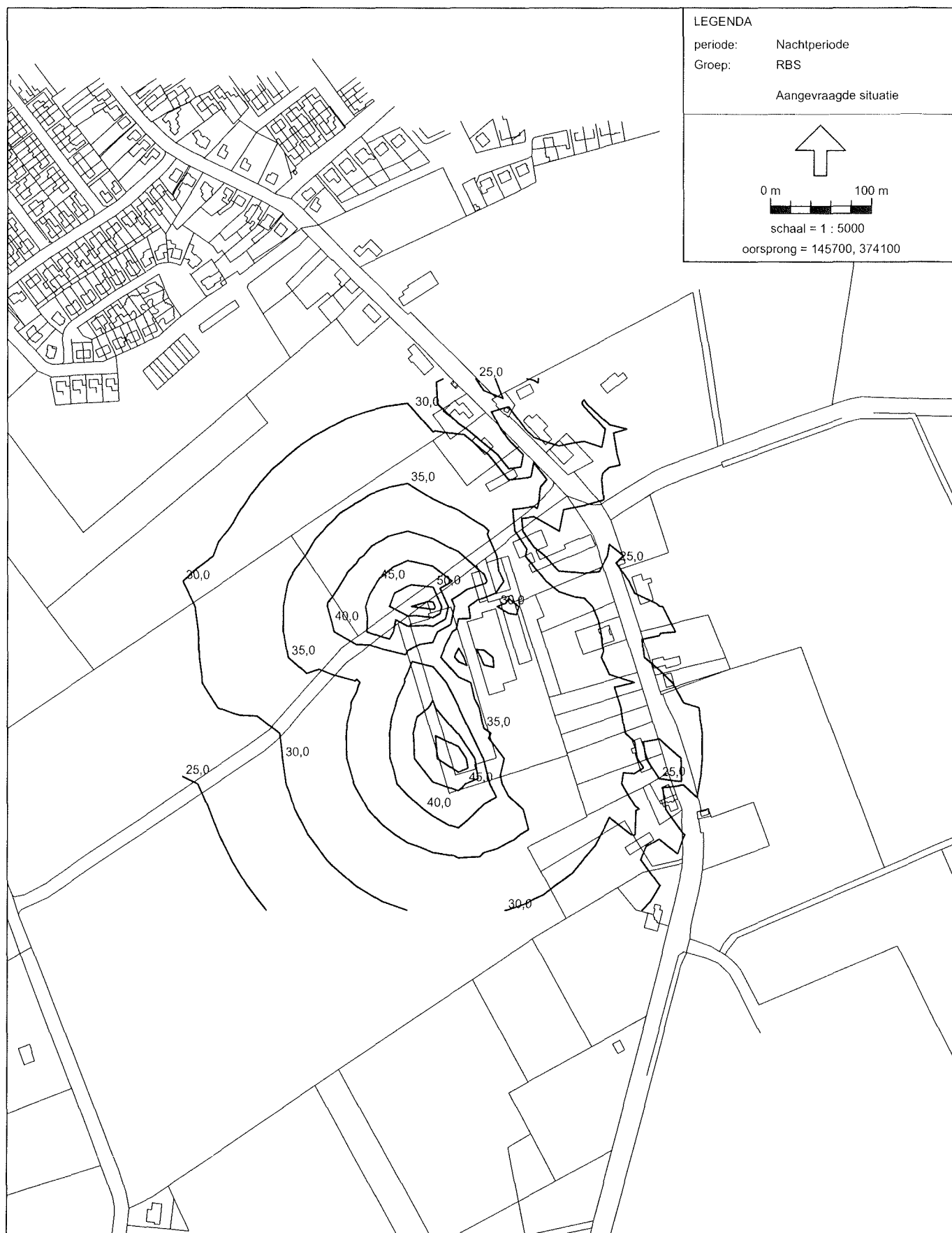
Industrielawaai - IL, De Rotten te Hapert - Inrichting Hagrico VOF - Aangevraagde situatie [N:\Lokale projecten geonoise v5.1x12501 tm 2750\2671ao0107\], Geonoise V5.42

Figuur 3.1: geluidscontourkaart

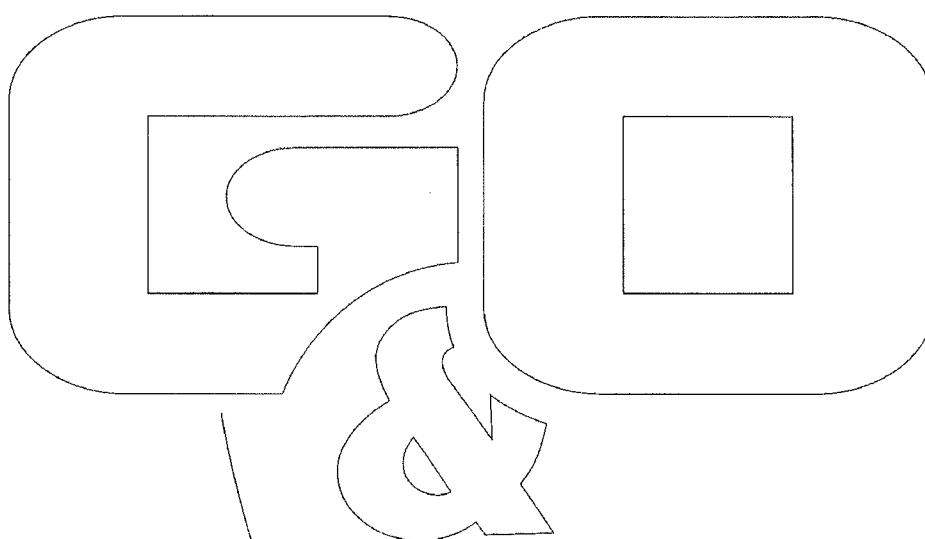


Industrielawaai - IL, De Rotten te Hapert - Inrichting Hagrico VOF - Aangevraagde situatie [N:\Lokale projecten geonoise v5.1\2501 tm 2750\2671ao0107\], Geonoise V5.42

Figuur 3.2: geluidscontourkaart



Bijlage 5
Rekenbladen



Opdrachtgever: Hagrico VOF
 Projectnummer: 2671ao0107
 Wegnaam: Ganzeweg - Hapert
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Ganzeweg 35
 Scenario: Aangevraagde situatie



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

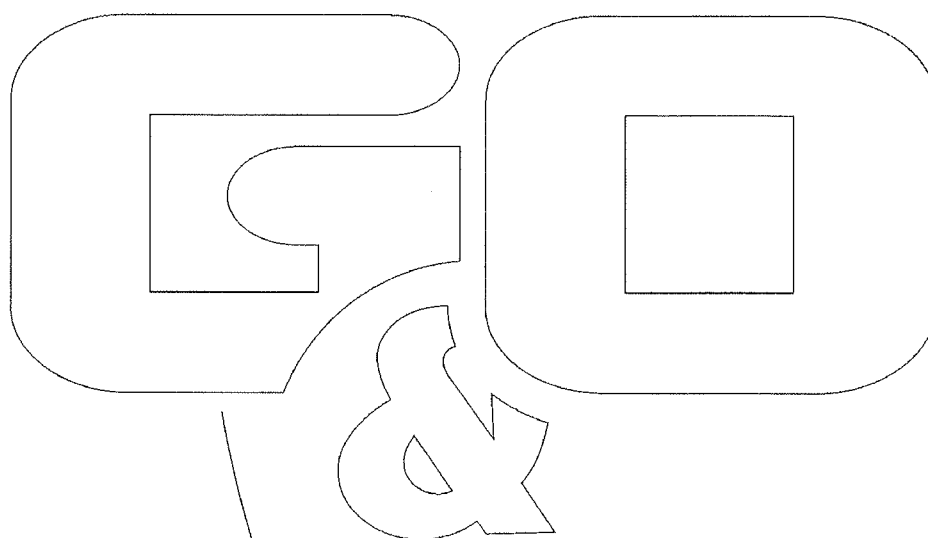
Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	0,83	0,50	0,25	80,0	0,0	49,6	47,4	44,3	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	1,33	0,00	0,25	80,0	0,0	59,3	0,0	44,3	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,83	0,00	0,00	80,0	0,0	57,2	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						61,6	47,4	47,4	dB(A)
Afst. Kruispunt:	0,0	meter			Kruispuntcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	80,3	meter			Afstandterm:	19,0	19,0	19,0	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,5	0,5	0,5	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	2,7	1,5	1,5	
Bodemfactor:	0,0				Bodem-effect:	0,0	0,0	0,0	
Laeq Waarnemer:						39,4	26,3	26,3	dB(A)
Aftrek Art 103 Wgh:						2,0	2,0	2,0	dB(A)
Geluidsbelasting:						37,4	24,3	24,3	dB(A)
Referentieniveau omgevingsgeluid						27,4	14,3	14,3	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Bijlage 4
Berekening indirecte
hinder



II-7 - Uitstraling door gebouwen

Omschrijving: Emissiepunt luchtwasser
Wandoppervlak: 40 m²
Aantal bronnen: 20
Materiaal geveldeel: Luchtwasser, waspakket
Meetdatum: nvt
Soort vlak: nok
Diffusiteit: 0 (3 - 5 dB(A))
afstand bron - emissiepunt: 0 m



Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator 820 mm	50,0	68,0	67,0	73,0	79,0	77,0	72,0	61,0	82,5 dB(A)
correctiefactor aantal bronnen	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Dgeo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 d(A)
Diffusiteit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Li wand/opening	63,0	81,0	80,0	86,0	92,0	90,0	85,0	74,0	95,5 dB(A)
10 log[S]	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
R	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	67,0	85,0	84,0	90,0	96,0	94,0	89,0	78,0	99,5 dB(A)

