



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

N33 Assen - Zuidbroek

Bijlage 5 Uitgangspunten bij de verkeersberekeningen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



N33 Assen - Zuidbroek

Bijlage 5 Uitgangspunten bij de verkeersberekeningen Mei 2010

Inleiding

De prognoses voor het project N33 Assen - Zuidbroek zijn opgesteld met behulp een voor deze studie aangepaste versie van het verkeersmodel Regiovisie Groningen – Assen. Het RGA heeft als basisjaar 2004 en als toekomstjaar 2020. Het modelconcept sluit aan bij de huidige 'state-of-the-art' op verkeersprognosegebied, zoals het Landelijk Modelsysteem, het LMS.

In deze bijlage is een nadere toelichting gegeven op de model-/beleidsinstellingen en op de rekenstappen.

Model-/beleidsinstellingen

In de onderstaande tabel zijn de model-/beleidsinstellingen weergegeven.

Tabel 1: Model-/beleidsinstellingen RGA

<u>Economisch ontwikkelingsscenario European Coordination (EC)</u>	2004	2020
Aantal inwoners Nederland (x 1.000.000)	16,3	17,8
Aantal arbeidsplaatsen Nederland (x 1.000.000)	6,9	7,5
Omvang werkende beroepsbevolking (x 1.000.000)	6,9	7,8
Aantal auto's in Nederland (x 1.000.000)	6,3	8,8
<u>Beleidsinstellingen; indices t.o.v. 1995 (1995=100)</u>		
Brandstofprijs	113	105
Brandstof efficiency (index voor verbruik)	94	83
Prijsbeleid	Nvt	Nvt
Verandering rijstrookcapaciteit o.i.v. verbeterd rijgedrag	100	108
Tariefontwikkeling trein woon-werk	107	119
Tariefontwikkeling trein gemiddeld	105	117
Tariefontwikkeling bus/tram/metro	105	107

Gebiedsindeling RGA

- Studiegebied: Regiovisiegebied bestaande uit 12 gemeenten;
- Invloedsgebied: Overig Noord-Nederland en gedeelte provincies Overijssel en Flevoland; en
- Buitengebied (rest van Nederland en het buitenland).

Rekenstappen

Met behulp van het RGA zijn conform de NRM-systematiek de volgende rekenstappen doorlopen:

- 1.) Bepalen herkomsten en bestemmingen vrachtverkeer;
- 2.) Bepalen herkomsten en bestemmingen personenverkeer; en
- 3.) Toedeling aan het wegennetwerk.

Ad 1. Herkomsten en bestemmingen vrachtverkeer

Voor het vaststellen van de herkomsten en bestemming van vrachtverkeer is de RGM-procedure doorlopen. Binnen deze procedure worden de volgende stappen onderscheiden:

- desaggregatie van LMS- naar Regiovisiemodel;
- omzetting van jaar naar gemiddelde werkdag;
- omzetting van gemiddelde werkdag naar dagdelen; en
- kalibratie op basis van regionale telgegevens (basisjaar 2004).

Ad 2. Herkomsten en bestemmingen personenverkeer

De herkomst- en bestemmingsmatrices van het personenautoverkeer zijn met behulp van het OGM bepaald (basisjaar 2004 en prognosejaar 2020). Er is daarbij onderscheid gemaakt naar:

- motief (woon-werk, zakelijk (woninggerelateerd), zakelijk (niet woninggerelateerd), woon-winkel, overig);
- vervoerwijze (auto, openbaar vervoer, langzaam verkeer); en
- dagdeel (ochtendspits 7-9 uur, avondspits 16-18 uur, restdag).

Ad 3. Toedeling aan het wegennetwerk

De vrachtautomatrices worden conform de methode uit de RGM-procedure 'alles-of-niets' toegedeeld. Hierbij wordt het vrachtverkeer aan de route met de kortste reistijd toegedeeld. Dit levert een beeld op van de vrachtauto intensiteiten. Vervolgens zijn de matrices voor autobestuurder aan het wegennetwerk toegedeeld, waarbij wat betreft de routekeuze in de spitsen rekening is gehouden met de beschikbare wegencapaciteit.

Autowegennet

Autonome situatie

De basis voor het autonetwerk voor 2020 is het netwerk voor 2004 (basisjaar). Bij het toevoegen van infrastructuurprojecten voor 2020 is gebruik gemaakt van de destijds vigerende versie van het NRM Noord-Nederland. In de onderstaande tabel is aangegeven welke projecten in het netwerk van de autonome situatie zijn opgenomen. Het betreft hier de projecten in de directe omgeving van de N33.

Tabel 2: Overzicht projecten in RGA 2020 (autonome situatie)

Prov	Wegnaam	Wegvak	Omschrijving	Status
NN	7	Rondweg Sneek	aw 2*2 80 km/uur ongelijkvloerse kruisingen	Cat 0
NN	7	Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 1	Aanleg Euvelgunnetracé aw 2*2, bypasses Europaplein en Vrijheidsplein, capaciteitsuitbreiding Julianaplein (ondertunneling)	Cat 0
NN	31	Leeuwarden - Drachten	aw 2*2	Cat 0
ON	35	Zwolle - Almelo	naw 2*1 bubeko	Cat 0
ON	28	Hattermerbroek - Zwolle-Zuid	asw 2*3	ZSM2
ON	28	Zwolle-Zuid - Ommen	asw 2*2 + plusstroken	ZSM2
ON	28/32	Knpt. Lankhorst	Compleet maken knooppunt	ZSM2

Situatie met project

In de projectsituatie zal de N33 Assen - Zuidbroek een infrastructurele wijziging ondergaan. De N33 zal worden verdubbeld tussen Assen-Zuid en Zuidbroek.

Tabel 3: Toevoeging project N33 Assen - Zuidbroek aan netwerk 2020

Prov	Weg	Wegvak	Omschrijving	Status
NN	33	Assen - Zuidbroek	aw 2*2	Cat 1

Openbaar vervoernet

Treinnetwerk

De lijnvoering is voor het NRM Noord-Nederland opgesteld ten behoeve van de Spoor 2-berekeningen en gaat uit van de door ProRail aangegeven NVVP-trend-lijnvoering. In het RGA-model is aangesloten bij de destijds nieuwe inzichten bij ProRail die zijn opgezet in het kader van de corridorstudie 'Haarlemmermeer-Almere'.

Overig openbaar vervoer

De lijnvoering voor 2020 is overgenomen uit het basisjaar.

Langzaam verkeernet

Binnen het RGA-model wordt gewerkt met een multimodaal netwerk, waarbij alle relevante links voor langzaam verkeer zijn opgenomen. Op de voor langzaam verkeer toegankelijke wegen/fietspaden is een eigen snelheid gecodeerd voor het langzaam verkeer. Over het algemeen is dit 15 km/uur.

Ruimtelijke ordening

De sociaal economische gegevens zijn gebaseerd op het European Coordination scenario van het Centraal Planbureau (CPB).

Tabel 4: Overzicht inwoners en arbeidsplaatsen (x 1.000.000) provincies Groningen en Drenthe

	Inwoners		Arbeidsplaatsen	
	2004	2020	2004	2020
Groningen	0,6	0,6	0,2	0,3
Drenthe	0,5	0,5	0,2	0,2

Zichtjaren lucht en geluid

Ten behoeve van het onderzoek voor lucht en geluid zijn verkeersintensiteiten aangeleverd voor de volgende zichtjaren: 2009, 2015, 2020 en 2025.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

mei 2010 | NN0510RE119