

AKOESTISCH ONDERZOEK

**Limburglaan ong.
te Someren**

Varkenshouderijbedrijf Mts. Verhees

INGEKOMEN 27 MAART 2008

Opdrachtgever: Mts. Verhees
Provincialeweg 11
5711 RA Someren
T: -

Handtekening: 

Opgesteld door: Exlan Consultants BV
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Contactpersoon: Ing. E. Maas
T: 0413-382140
F: 0413-382102
E: Eefje.Maas@exlan.nl

Projectnummer: 04.06.284.01.hv

Versie: 01

Datum en plaats: Veghel, 18 maart 2008

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING	5
2.1.	GELUIDSVOORSCHRIFTEN	5
3.	BEDRIJFSSITUATIE	6
3.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	6
3.2.	DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	8
4.	AKOESTISCHE MODELLERING	9
4.1.	MODELLERING	9
4.2.	BRONVERMOGENS	10
4.3.	BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN	10
5.	REKENRESULTATEN	11
5.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	11
5.2.	MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS	11
5.3.	INDIRECTE HINDER	12
6.	BEOORDELING EN CONCLUSIES	13
	LITERATUUR	14
	BIJLAGE I: FIGUREN	15
	BIJLAGE II: REKENMODEL	19
	BIJLAGE III: REKENRESULTATEN	20

1. INLEIDING

In opdracht van Mts. Verhees te Someren is door Exlan Consultants BV een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het nieuw te vestigen varkenshouderijbedrijf gelegen aan de Limburglaan ongenummerd te Someren.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal omliggende referentiepunten. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegde gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Limburglaan ong. te Someren. Kadastraal bekend bij gemeente Someren, sectie G, nr. 4740 en 4741.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens zijn berekeningen uitgevoerd met het computermodel en rekenprogramma Geonoise, versie 5.41.

2. TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wet milieubeheer (Wm). In de milieuvergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen. De resultaten van het akoestisch onderzoek zullen getoetst worden aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1998). Deze handreiking geeft onderstaande richtwaarden voor een landelijke omgeving, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

2.1. GELUIDSVOORSCHRIFTEN

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wet milieubeheer (Wm). In de milieuvergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen. De resultaten van het akoestisch onderzoek zullen getoetst worden aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft onderstaande richtwaarden voor een landelijke omgeving, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

Door het wijzigen van de milieuvergunning, dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een landelijke omgeving en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin zijn de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

Het geluidsniveau, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidsgevoelige bestemmingen en, voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, op enig punt op 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het piekgeluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

De toetsing van het piekgeluidsniveau zal eveneens plaatsvinden op basis van de richtwaarde van het omgevingsgeluid aan de hand van de Handreiking Industrielawaai (voorkeurswaarde 50 dB(A)) en de door de gemeente gestelde grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire van het Ministerie van VROM.

3. BEDRIJFSSITUATIE

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie.

3.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). De metingen aan de inrichting zijn uitgevoerd bij een representatieve bedrijfssituatie. Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht (worstcase scenario), worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De aanvraag in het kader van de Wet milieubeheer en een toelichting door de opdrachtgever leverden de voor het opstellen benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Aanvoer varkensvoer

Het model gaat uit van maximaal twee maal per week in de dagperiode droogvoer lossen. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW01) lost het droogvoer op één locatie binnen de inrichting in de silo's. Het model gaat uit van 2 vrachten met circa 15 minuten lostijd per locatie (puntbron VS01).

De vochtrijke bijproducten wordt dagelijks gelost binnen de inrichting. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW01) lost het vochtrijke voer op één locatie binnen de inrichting in de silo's. Het model gaat uit van 2 vrachten met circa 20 minuten lostijd per locatie (puntbron VS02).

Afvoer varkens

In de nachtperiode worden de varkens 1 maal per week afgevoerd. Het laden van de varkens gebeurt in 3 vrachten middels een vrachtwagen (mobiele bron VW02), deze bezoekt de inrichting en laad de varkens op één plaats binnen de inrichting (puntbron LV01). Het laden van varkens duurt circa 1,5 uur per vracht.

Afvoer spuiwater

Afvoer van spuiwater vindt circa 2 maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bron VW03). Het overpompen van het spuiwater neemt circa 20 minuten per locatie in beslag (puntbronnen OS01 t/m OS04).

Aanvoer zuur

Maximaal 6 maal per jaar wordt in de dagperiode zuur aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bronnen VW04 en VW05) vervangt de multibox t.b.v. zuur binnen de inrichting. Het laden en lossen van de multibox (puntbronnen LZ01 t/m LZ04) neemt per locatie circa 15 minuten in beslag.

Aanvoer diesel

Aanvoer van diesel vindt circa 2 maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een tankwagen van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bronnen VW06). Het overpompen van de diesel neemt circa 15 minuten per locatie in beslag (puntbron OD01).

Afvoer drijfmest

Maximaal 4 maal per jaar wordt in de dagperiode drijfmest uit de mestsilo afgevoerd. Per dag kunnen dan circa 23 vrachten mest vanuit de mestsilo worden afgevoerd. De mest uit de mestsilo wordt afgevoerd middels vrachtwagens van derden (mobiele bron VW07).

Circa 7 maal per jaar wordt in de dagperiode de mest uit de stallen gepompt en overgepompt in de mestsilo. De mest wordt op verschillende plaatsen binnen de inrichting geladen a.d.h.v.

een tractor (mobiele bronnen TR01 en TR02). Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 15 minuten in beslag (puntbronnen LM01 t/m LM06).

Ventilatie

De dieren in gebouw 1 t/m 4 worden allen centraal afgezogen. Alle ventilatielucht wordt hier afgevoerd naar een centraal emissiepunt, naar een luchtwassysteem. Gebouw 1 beschikt over een luchtwassysteem (puntbron 01) welke is voorzien van 7 ventilatoren met een diameter van Ø 920 mm. Gebouw 2 beschikt over een luchtwassysteem (puntbron 02), welke is voorzien van 5 ventilatoren met een diameter van Ø 920 mm. Gebouw 3 beschikt over een twee luchtwassystemen (puntbronnen 03 en 04), welke elk zijn voorzien van 6 ventilatoren met een diameter van Ø 920 mm. Gebouw 4 beschikt over een luchtwassysteem (puntbron 05), welke eveneens is voorzien van 6 ventilatoren met een diameter van Ø 920 mm.

Op het bronvermogen van de ventilatoren in het luchtwassysteem is een reductie van 10 dB toegepast i.v.m. de toepassing van een wasserpakket achter de ventilator, zie voorbeeld in onderstaande tabel.

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator 920 (1x)	63,0	75,0	81,0	87,0	86,0	83,0	79,0	66,0	91,3 dB(A)
10 log [5] (5x)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
demping waspakket	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Lp (6x)	60,0	72,0	78,0	84,0	83,0	80,0	76,0	63,0	88,3 dB(A)

Bovenstaande berekening is van toepassing op een luchtwasser met 6 ventilatoren. Hierbij wordt een totale demping van 3 dB bereikt. Bij een luchtwasser met 5 ventilatoren vindt een demping plaats van 4 dB en bij een luchtwasser met 7 ventilatoren vindt een demping van 2,2 dB plaats.

Alle ventilatoren draaien in de dagperiode op 100% capaciteit. In de avond- en nachtperiode is uitgegaan van een capaciteit 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de volgende formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin: ΔL = demping van het geluidsvermogen
 L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental
 L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental
 N_1 = toerental vol vermogen
 N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90% en 80% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A) en -4,85 dB(A) voor de avond- en nachtperiode.

Spoelplaats

Na de afvoer van varkens, wordt de vrachtwagen schoongespoten op de spoelplaats. Bij het schoonspuiten van de vrachtwagen wordt gebruik gemaakt van een hoge drukreiniger (puntbron H01). Het schoonspuiten van de vrachtwagen vindt plaats in de nachtperiode en neemt circa 10 minuten per vracht in beslag.

Personen- en bestelauto's

Personen- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van diversen. Het model gaat uit van 8 bewegingen in de dagperiode, 4 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode (mobiele bronnen PA01 en BA01).

3.2. DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Binnen de inrichting komen geen activiteiten voor die incidenteel plaatsvinden.

4. AKOESTISCHE MODELLERING

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geonose', versie 5.41. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 2004). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf. Tevens zijn in alle windrichtingen op een afstand van circa 50 meter van de inrichtingsgrens referentiepunten gelegd (zie Figuur 1). De rekenhoogte van de referentiepunten wordt het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld gesteld, aangezien in de nachtperiode deze hoogte het meest gevoelige resultaat bereikt. Op deze punten wordt de optredende geluidsniveaus berekend. Op deze punten vindt geen toetsing plaats.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 1), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

4.1. MODELLERING

De geluidsbronnen behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De ventilatoren en de activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie, het laden van dieren en het lossen van veevoer, zijn als puntbron (stationaire bronnen) ingevoerd.

De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de reeks puntbronnen op de rijlijn is op 10 meter gesteld.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin: l	= routelengte in m
n	= aantal verkeersbewegingen
v	= snelheid voertuig in m/sec
T	= tijd beoordelingsperiode in sec
N	= aantal puntbronnen

4.2. BRONVERMOGENS

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en literatuurgegevens, vermeld:

Tabel 1: toegepaste bronvermogens

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL piekverhoging
Ventilator 92 C4R*	91	-	-
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	96	+4
Vrachtwagen	104	109	+5
Tractor	107	112	+5
Laden kadavers	103	-	-
Laden varkens	98	-	-
Overpompen spuiwater	103	-	-
Opladen/neerzetten multibox	105	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Overpompen mest	102	-	-
Hogedrukreiniger	97	-	-

*) Op het bronvermogen is een reductie toegepast i.v.m. demping wasserpakket.

4.3. BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van 1 dB. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor 0 dB.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

5. REKENRESULTATEN

5.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 2: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Limburglaan 6	1,50	31.0	21.1	21.4	31.4
01_B	Limburglaan 6	5,00	33.9	24.6	23.5	33.9
02_A	Limburglaan 4	1,50	38.9	14.7	24.3	38.9
02_B	Limburglaan 4	5,00	39.9	16.9	25.5	39.9
03_A	Limburglaan 3	1,50	29.1	6.7	15.6	29.1
03_B	Limburglaan 3	5,00	33.0	12.8	19.1	33.0
04_A	Michelslaan 25	1,50	30.6	5	18.9	30.6
04_B	Michelslaan 25	5,00	31.7	8.1	20.4	31.7
05_A	Smulderslaan 50	1,50	28.8	16.5	21.4	31.4
05_B	Smulderslaan 50	5,00	33.6	23.4	27.5	37.5
06_A	Smulderslaan 46	1,50	25.4	13.5	13.4	25.4
06_B	Smulderslaan 46	5,00	26.9	17.1	16.3	26.9
07_A	Referentiepunt noord	5,00	50.2	26.6	35.6	50.2
08_A	Referentiepunt oost	5,00	33.9	22.9	23.7	33.9
09_A	Referentiepunt zuid	5,00	45.0	30.7	29.5	45.0
10_A	Referentiepunt west	5,00	34.1	24.0	26.4	36.4

5.2. MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

In onderstaande tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 3: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	RBS		
			Dag	Avond	Nacht
01_A	Limburglaan 6	1,50	50.8	49.7	50.6
01_B	Limburglaan 6	5,00	53.1	52.3	52.9
02_A	Limburglaan 4	1,50	52.6	30.8	52.6
02_B	Limburglaan 4	5,00	54.7	31.8	54.7
03_A	Limburglaan 3	1,50	44.0	26.2	43.8
03_B	Limburglaan 3	5,00	45.3	27.0	45.1
04_A	Michelslaan 25	1,50	41.5	10.3	36.3
04_B	Michelslaan 25	5,00	42.3	11.5	37.2
05_A	Smulderslaan 50	1,50	40.6	18.9	26.2
05_B	Smulderslaan 50	5,00	44.2	20.4	27.6
06_A	Smulderslaan 46	1,50	44.6	15.0	21.9
06_B	Smulderslaan 46	5,00	45.5	16.4	23.6
07_A	Referentiepunt noord	5,00	64.7	19.6	51.5
08_A	Referentiepunt oost	5,00	34.0	21.3	29.5
09_A	Referentiepunt zuid	5,00	62.0	30.1	32.8
10_A	Referentiepunt west	5,00	58.0	45.9	57.7

5.3. INDIRECTE HINDER

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Limburglaan (ong.) te Someren, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Binnen het model ontsluit de inrichting zich richting het noorden van de Limburglaan, richting Someren. Met het model is er uitgegaan dat al het verkeer de woning Limburglaan 3 en 4 passeert.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Gemiddeld is dit maximaal 2 maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, aan de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer ca 5 minuten (puntbron LK01). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt de afvoer van kadavers gerekend onder indirecte hinder.

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeren, met uitzondering van landbouwvoertuigen welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur passeren.

Daarnaast wordt uitgegaan van wegdektype 1: weg door open terrein, incidenteel gebouwen of bomen binnen een straal van 100 meter.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 5: resultaten berekening indirecte hinder $L_{A,eq,T}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Limburglaan 4	1,50	44.1	24.0	35.7
02_B	Limburglaan 4	5,00	45.0	24.8	36.6
03_A	Limburglaan 3	1,50	42.7	22.1	34.4
03_B	Limburglaan 3	5,00	43.4	22.9	35.1

6. BEOORDELING EN CONCLUSIES

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de berekeningspunten aan de toetsingswaarden. Ter plaatse van het meest geluidgevoelige berekeningspunt Limburglaan 4 bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode resp. ten hoogste 38,9 dB(A) op 1,5 meter hoogte. Hiermee wordt de toetsingswaarde van 40 dB(A) niet overschreden. Tevens worden de toetsingswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) niet overschreden;
- De berekeningen zijn bij een 'worst-case situatie' uitgevoerd, het is de verwachting dat het geluidsdrukniveau in de praktijk lager zal liggen;
- Het maximale geluidsdrukniveau ter plaatse van Limburglaan 4 voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaal. Ter plaatse van de rekenpunten bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 52,6 dB(A);
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting treedt op bij Limburglaan 4 en bedraagt 44,1 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);
- Ter plaatse van de omliggende referentiepunten van de inrichting, vindt er in de windrichtingen noord en zuid een overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijdingen worden voornamelijk veroorzaakt door de aan- en afvoer van vrachtwagens, stationaire bronnen en het laden en lossen van materieel. Echter wordt aan deze referentiepunten niet getoetst;

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat een vergunning op basis van deze gegevens kan worden verleend. De inrichting voldoet aan de, in dit onderzoek, gestelde geluidsvoorschriften.

LITERATUUR

HMRI (2004) *Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai*. VROM: Den Haag.

VROM (1998) *Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening*. VROM: Den Haag

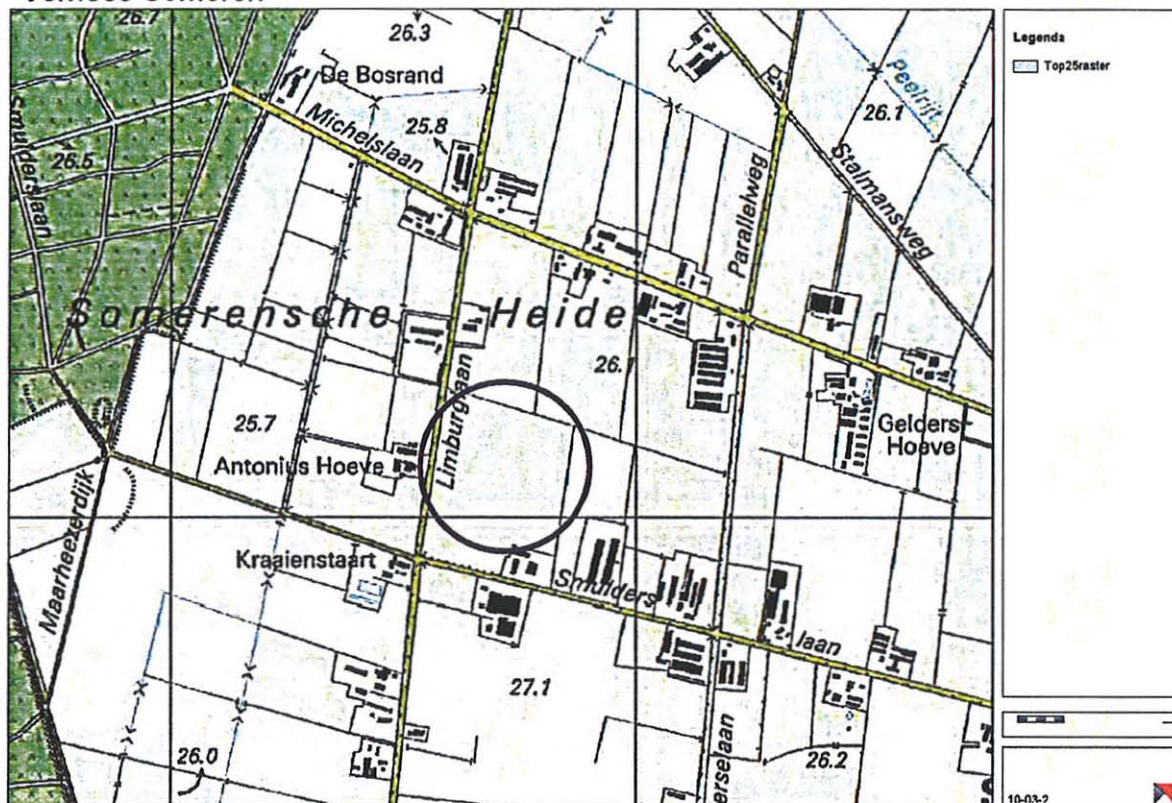
VROM (1996) *Circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*. DGM/GV/GEO: Den Haag

Siemens, M., (2003) *Tabellarium*. DGMR: Velp

BIJLAGE I: FIGUREN

- I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE
- I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE
- I.3: SITUATIETEKENING
- I.4: SITUERING GEBOUWEN
- I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN
- I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER

Verhees Someren

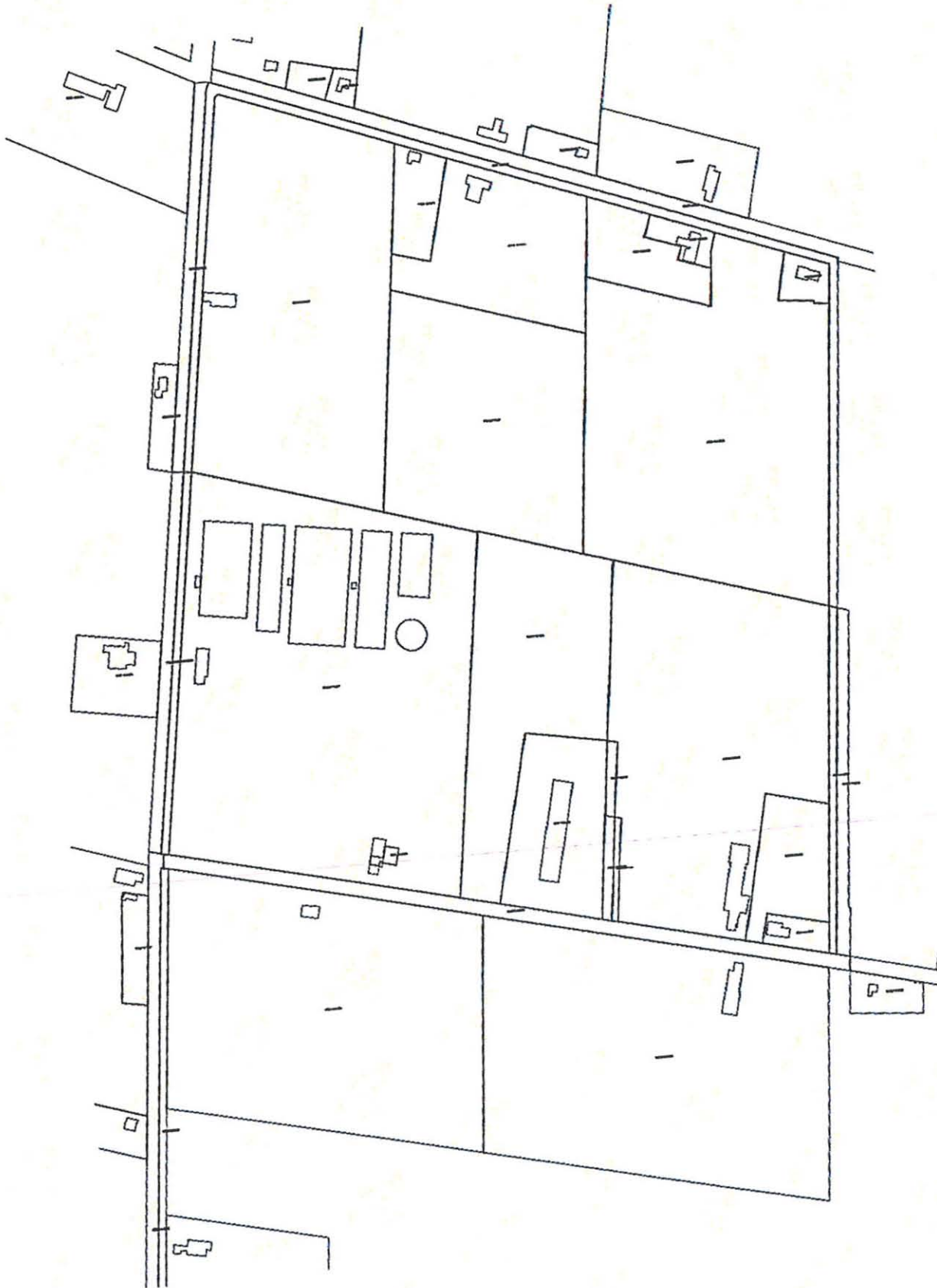


Figuur I.1. Topografische ligging onderzoekslocatie

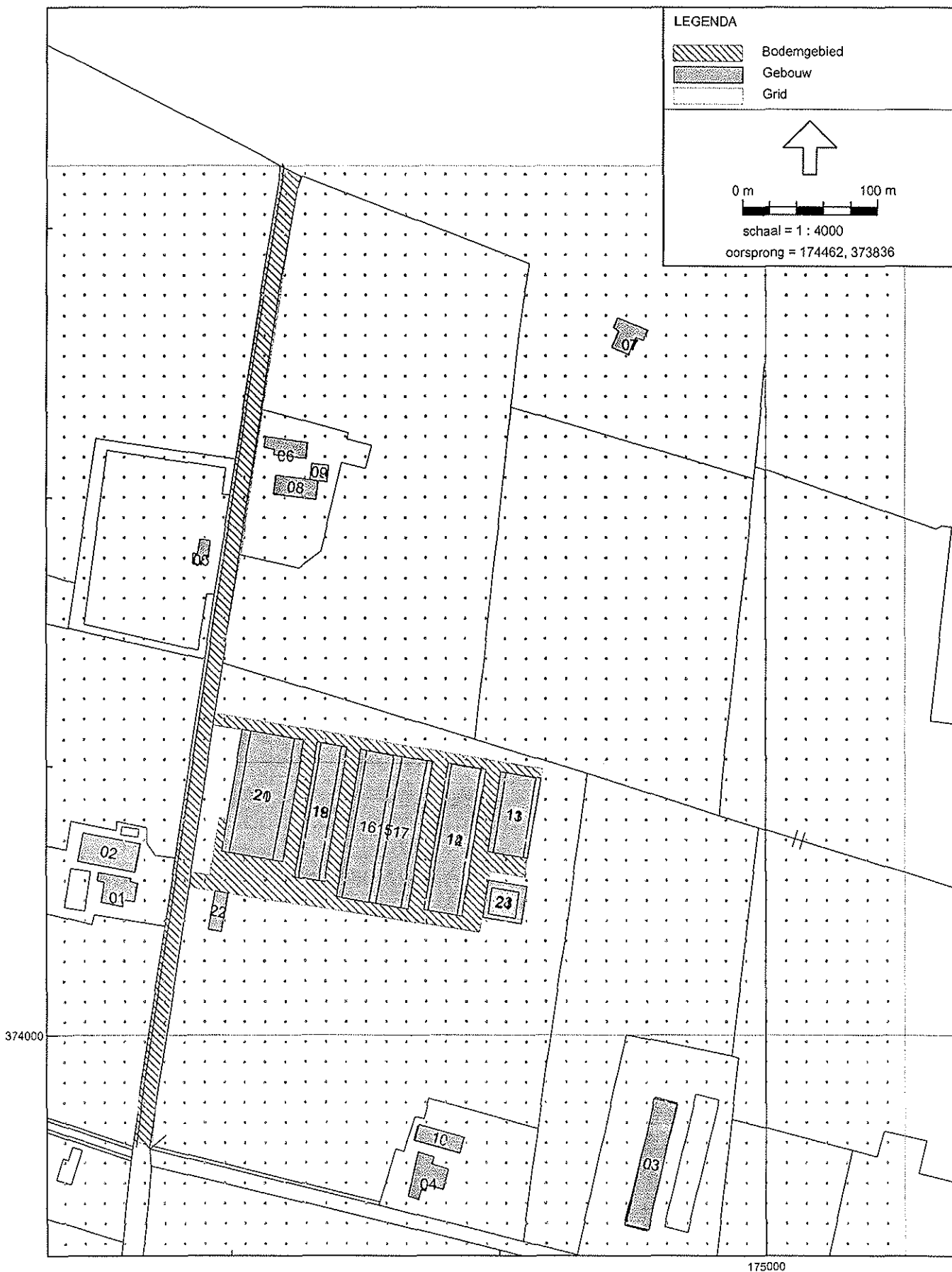


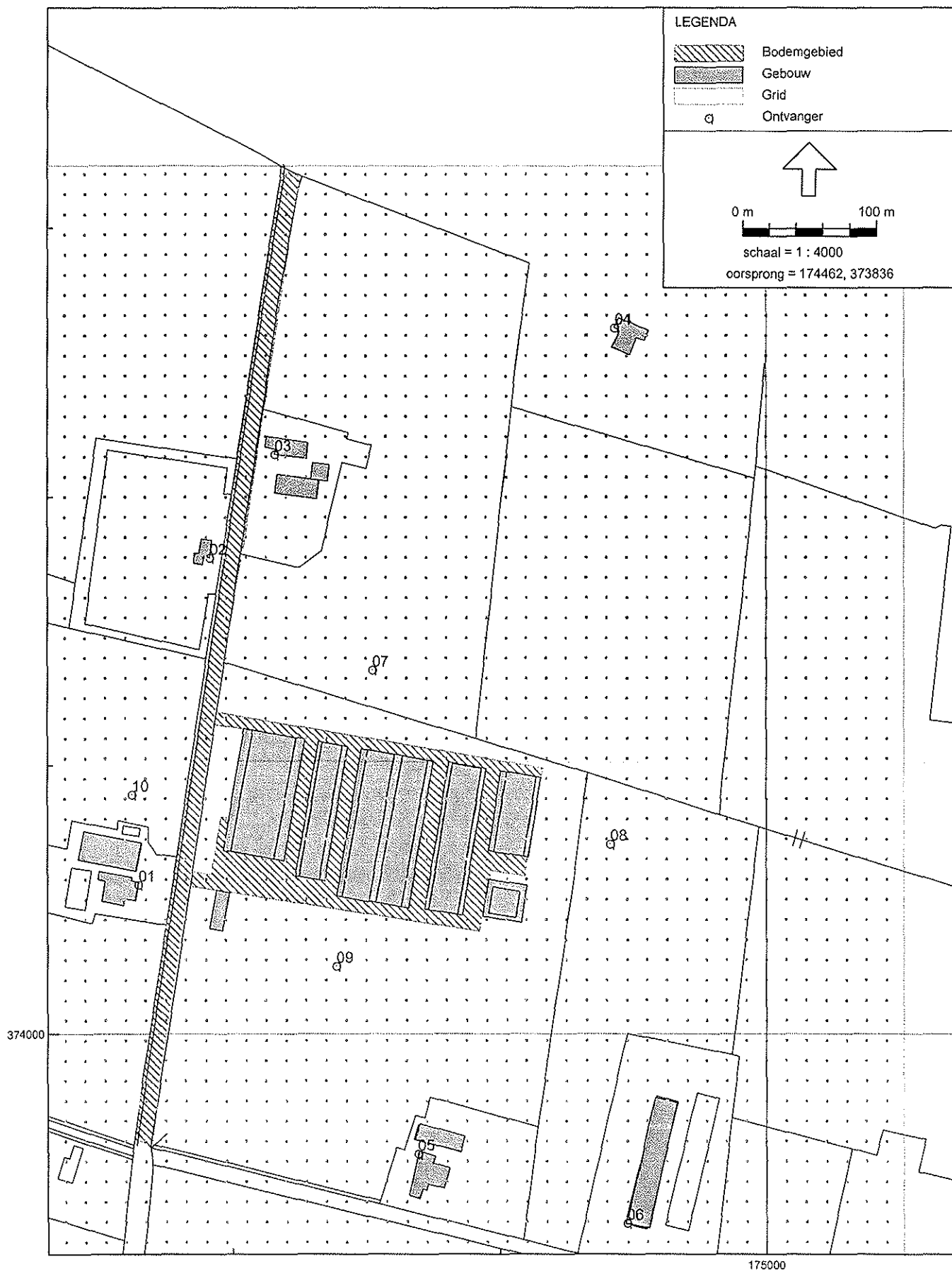
Figuur I.2. Luchtfoto onderzoekslocatie

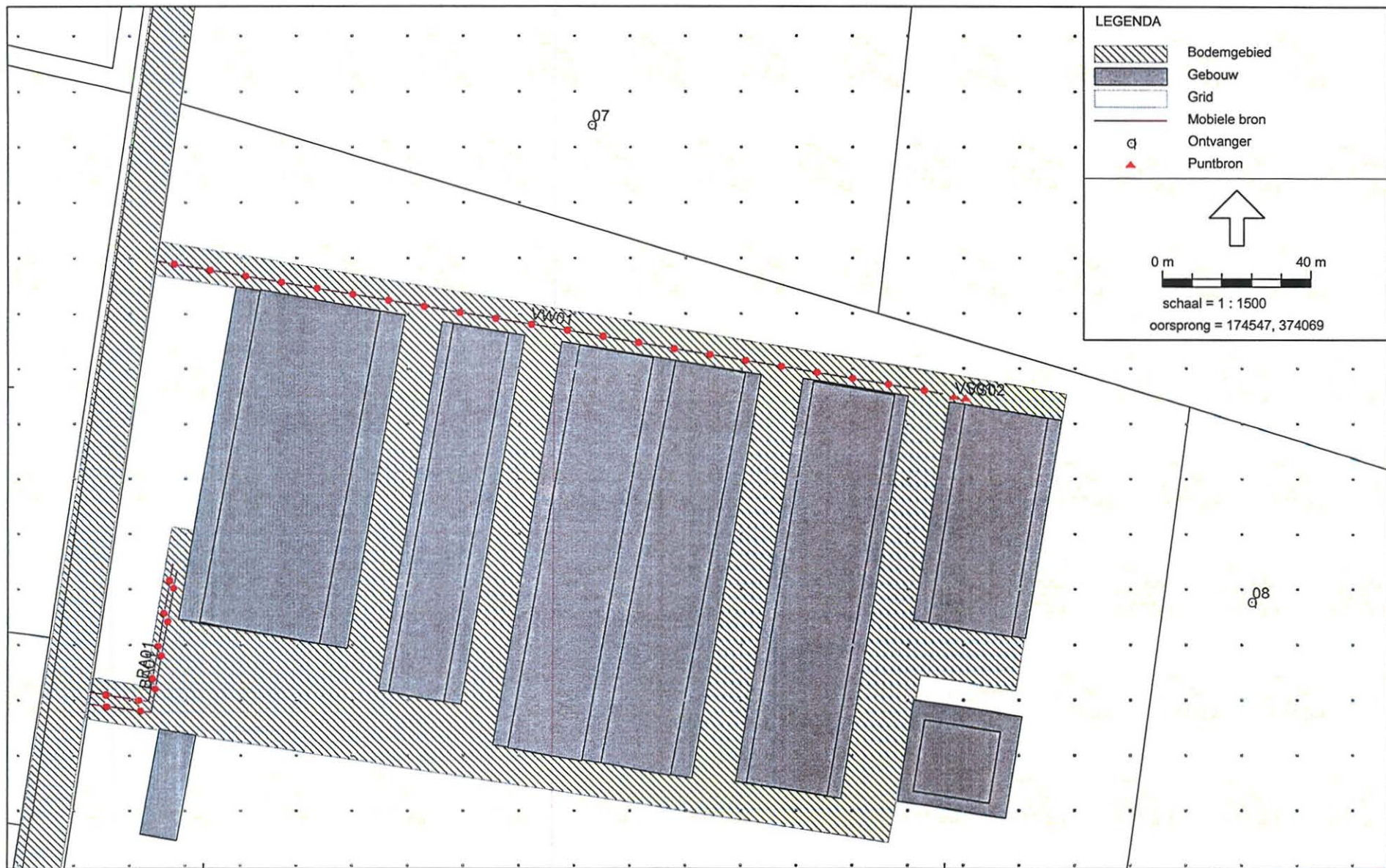
Akoestisch onderzoek
Limburglaan ongenummerd te Someren



Figuur I.3. Situatietekening onderzoekslocatie

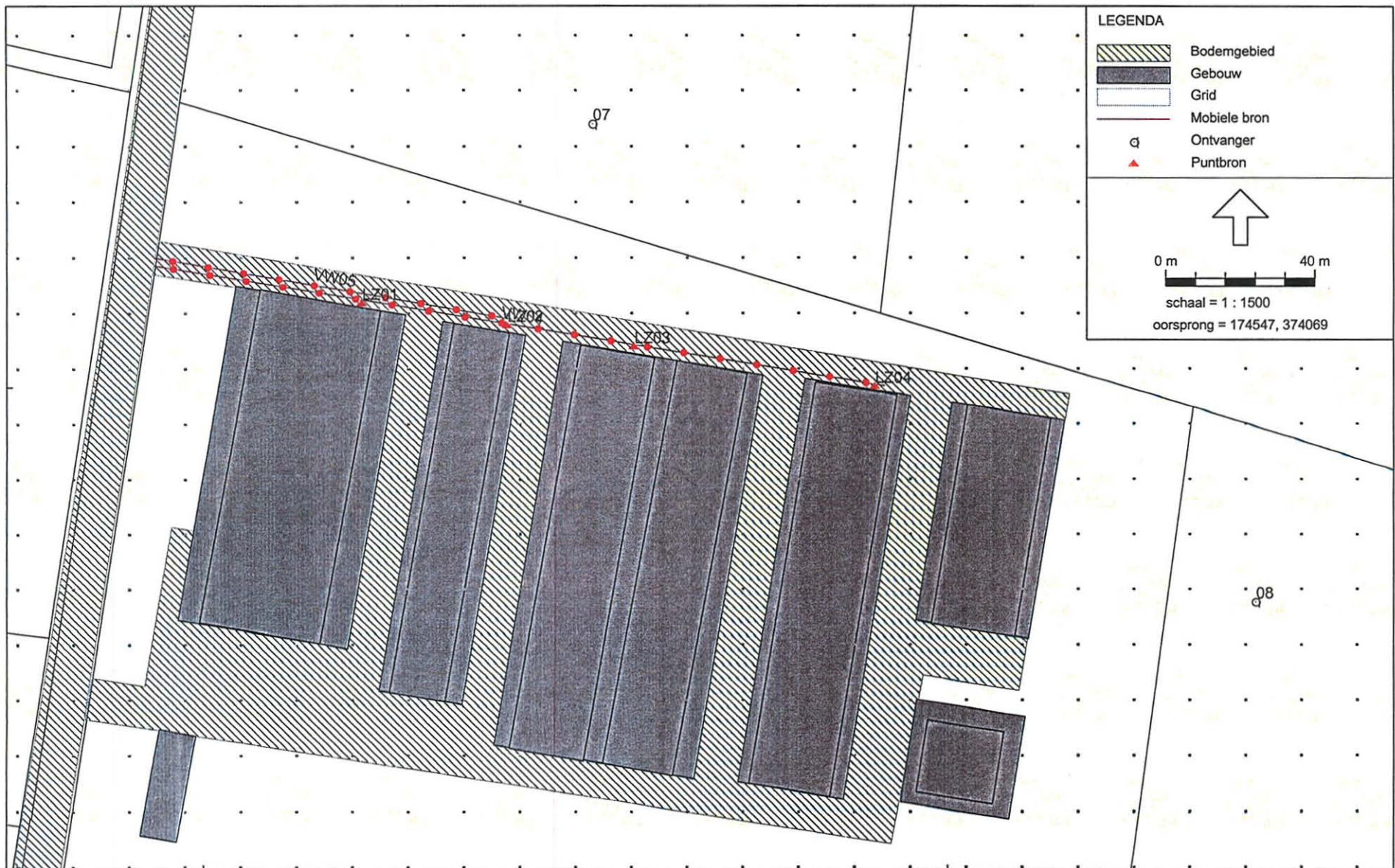






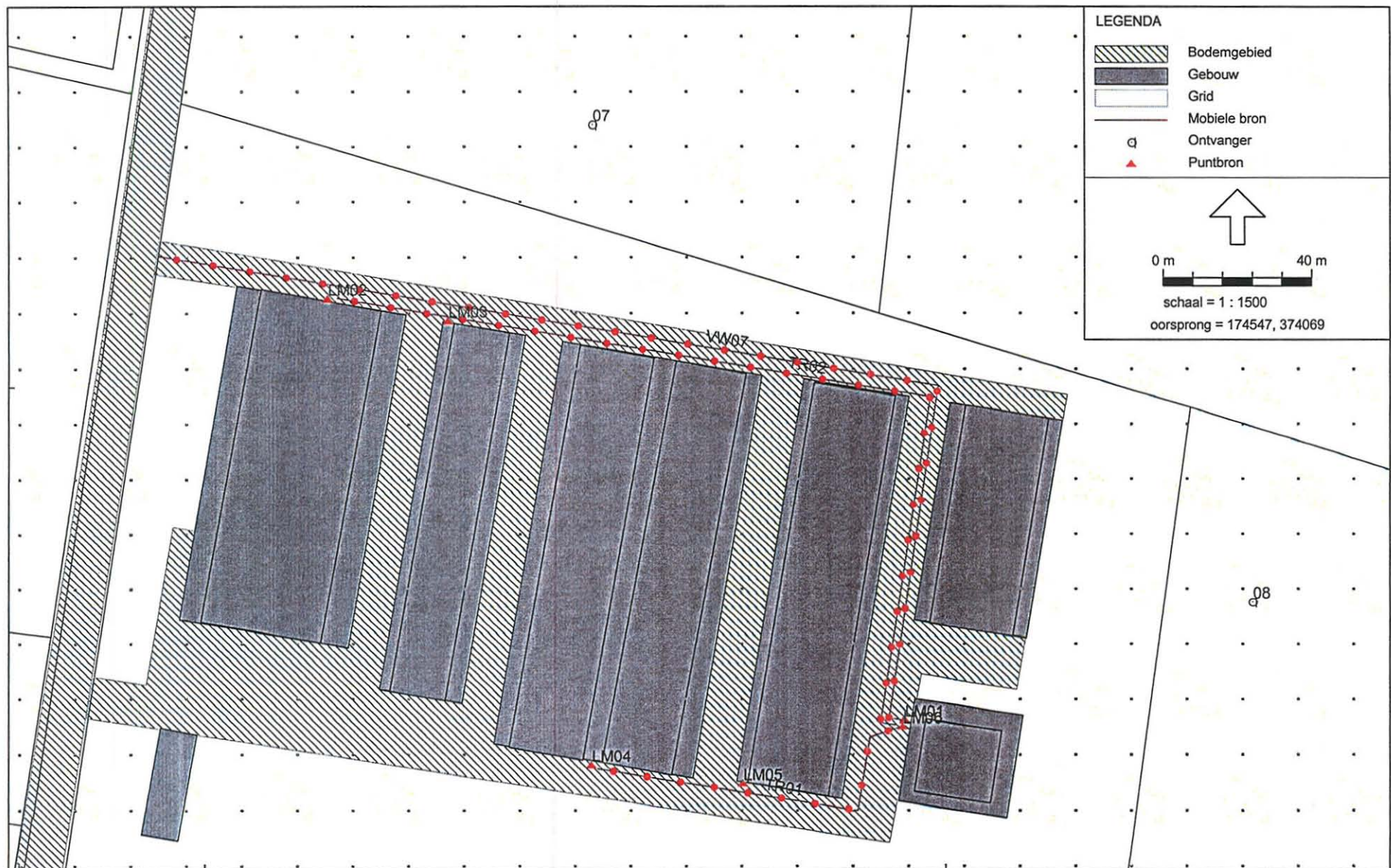
Industrielaan - IL, Mts. Verhees - Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit [H:\2007 Geonoise projecten\Verhees, Mts. (Someren)] , Geonoise V5.41

SITUERING GELUIDSRONNEN
AANVOER VARKENSVOER + RIJBEGEGINGEN



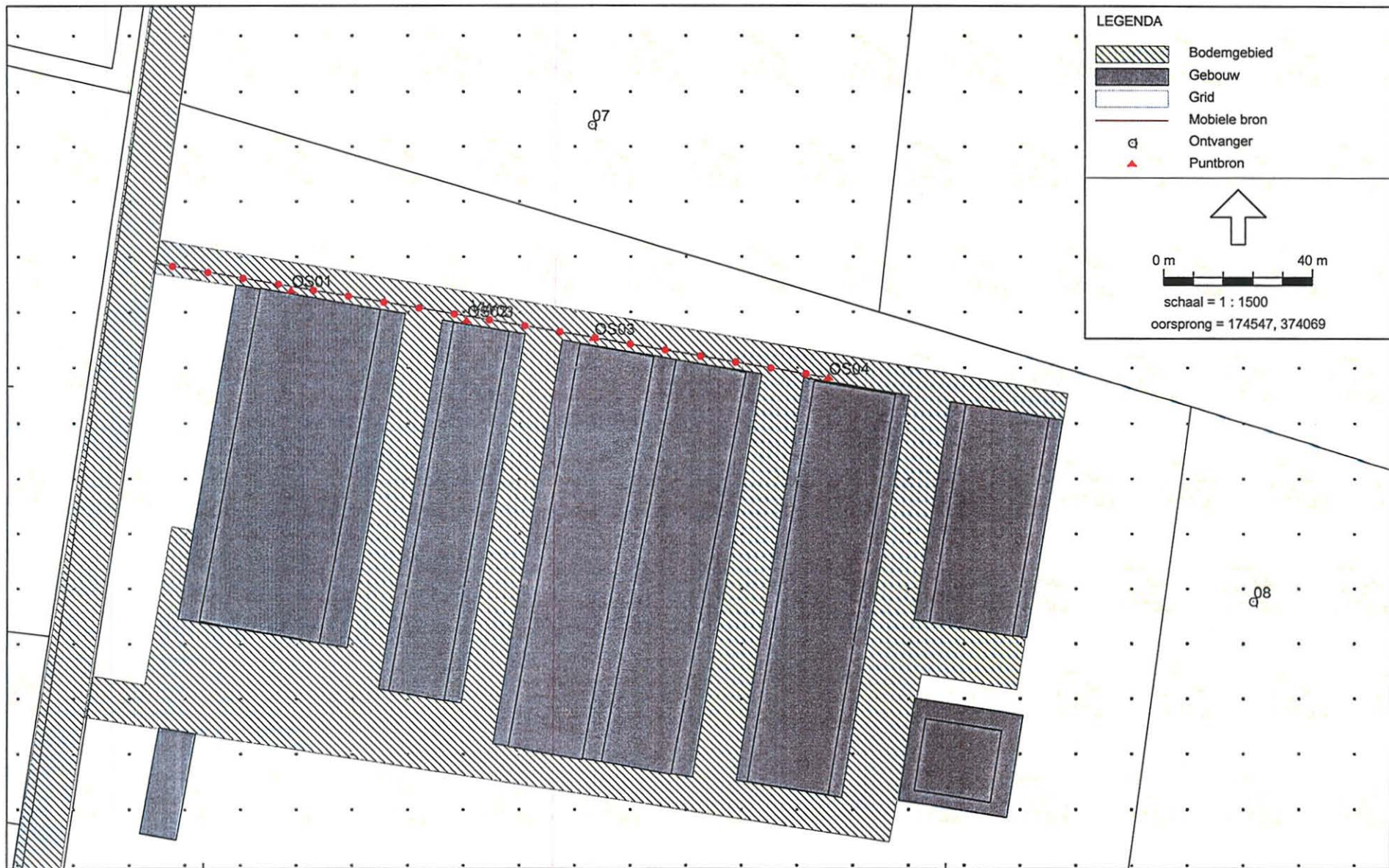
Industrielaan - IL, Mts. Verhees - Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit [H:\2007 Geonise projecten\Verhees, Mts. (Someren)] , Geonise V5.41

SITUERING GELUIDSRONNEN
AANVOER ZUUR



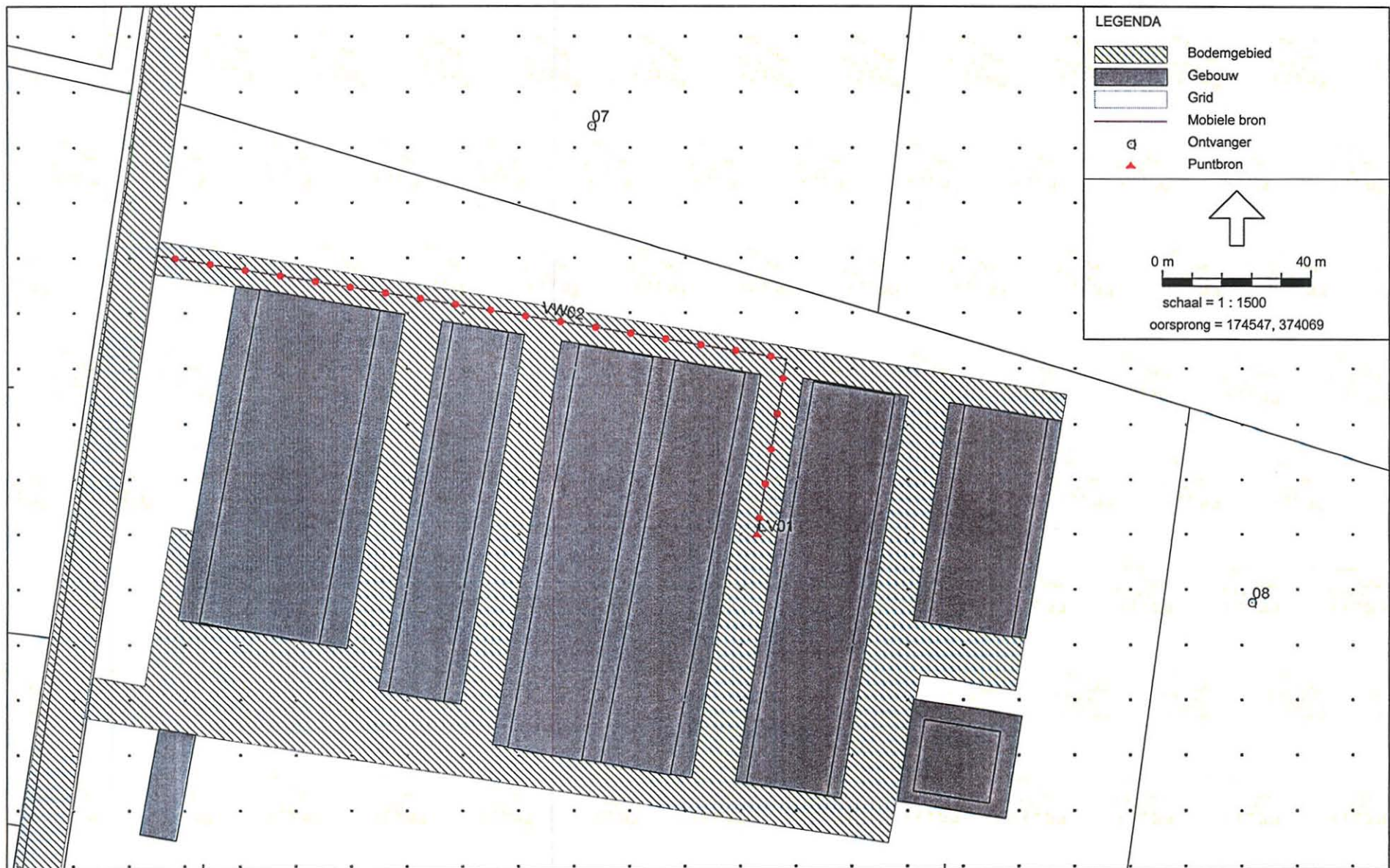
Industrielawaai - IL, Mts. Verhees - Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit [H:12007 Geonoise projecten\Verhees, Mts. (Someren)], Geonoise V5.41

SITUERING GELUIDSBRONNEN
AFVOER MEST



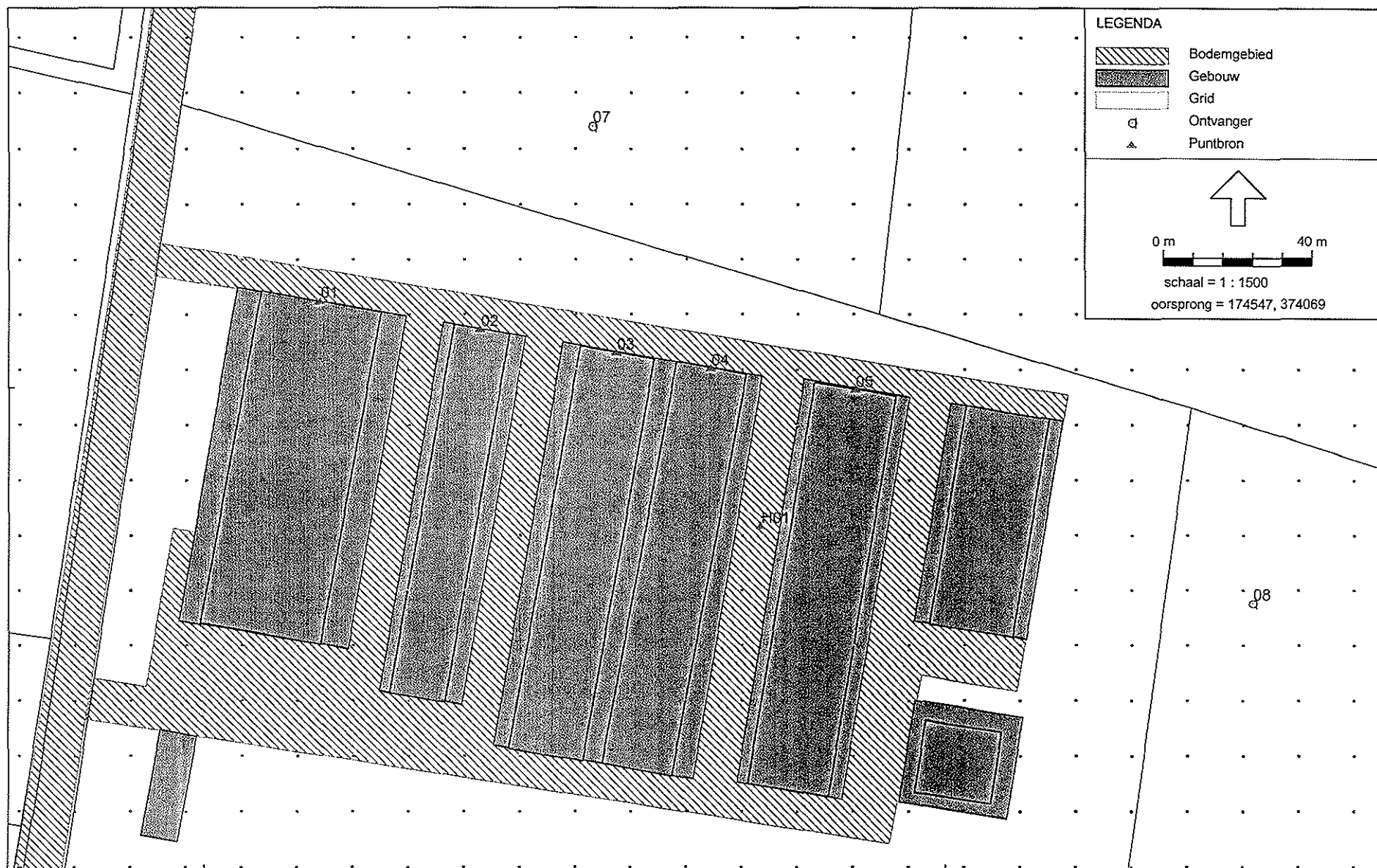
Industrielawaai - IL, Mts. Verhees - Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit [H:\2007 Geonoise projecten\Verhees, Mts. (Someren)], Geonoise V5.41

SITUERING GELUIDSRONNEN
AFVOER SPIJWATER



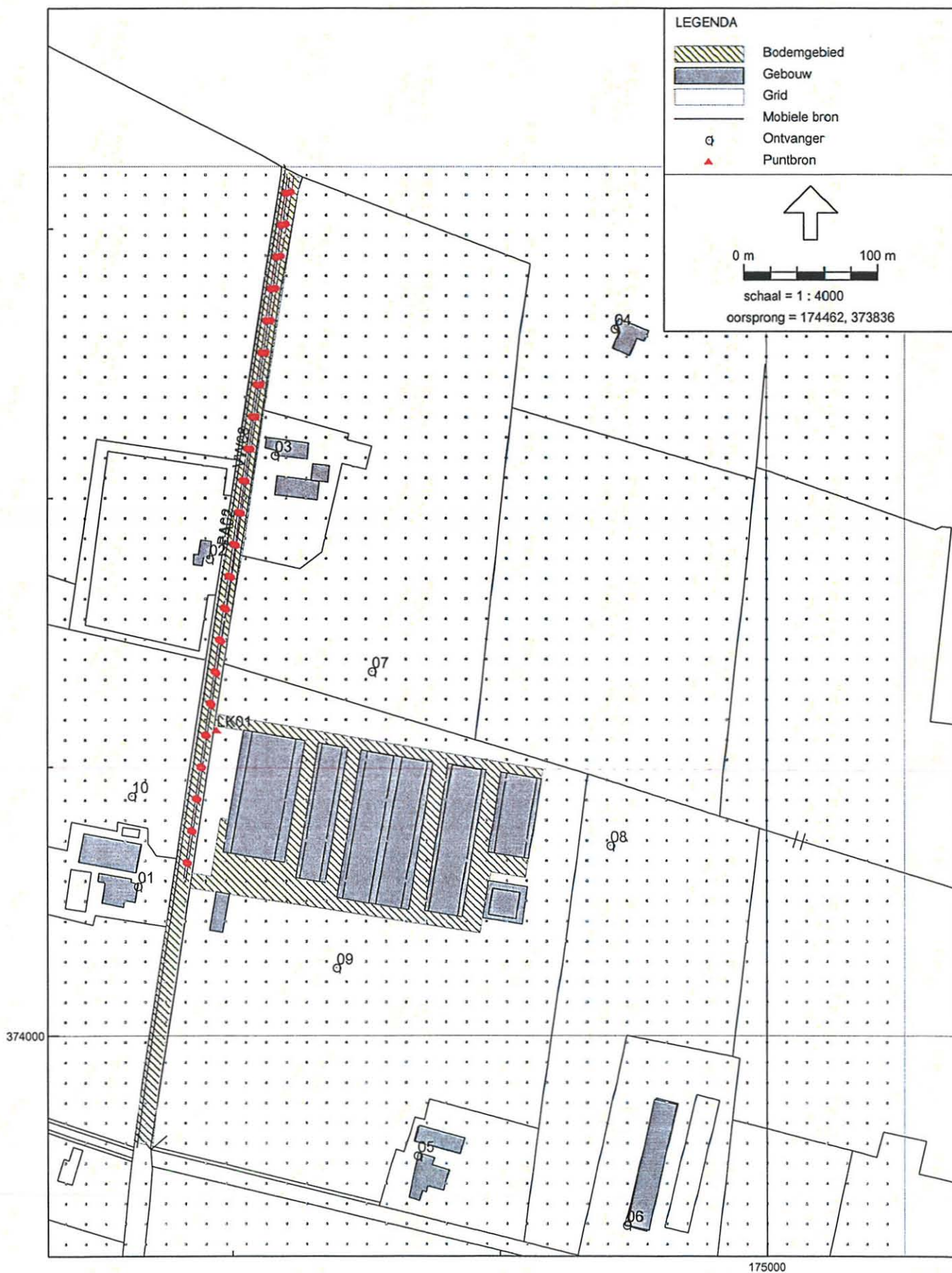
Industrielaan - IL, Mts. Verhees - Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit [H:\2007 Geonise projecten\Verhees, Mts. (Someren)], Geonise V5.41

SITUERING GELUIDSBRONNEN
AFVOER VARKENS



Industrielawaai - IL, Mts. Verhees - Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit [H:\2007 Geonoise projecten\Verhees, Mts. (Someren)], Geonoise V5.41

SITUERING GELUIDSRONNEN
STATIONAIRE BRONNEN



BIJLAGE II: REKENMODEL

Model: Voorgenomen activiteit
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Voorgenomen activiteit
Verantwoordelijke	maase
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{169470.00, 368860.00} - {175740.00, 375530.00}
Aangemaakt door	maase op 13-03-2008
Laatst ingezien door	maase op 18-03-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ongenummerd, Someren

Exlan Consultants BV

Model:Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak
01	Wegdek Limburglaan	0.00	9238.92
02	Erfverharding	0.00	25509.20

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
01	Woning Limburglaan 6	5.50	0.00	Relatief	2 dB	--	--
02	Bebouwing Limburglaan 6	6.00	0.00	Relatief	2 dB	--	--
03	Woning Smulderslaan 46	5.50	0.00	Relatief	2 dB	--	--
04	Woning Smulderslaan 50	5.50	0.00	Relatief	2 dB	--	--
05	Woning Limburglaan 4	5.50	0.00	Relatief	2 dB	--	--
06	Woning Limburglaan 3	5.50	0.00	Relatief	2 dB	--	--
07	Woning Michelslaan 25	5.50	0.00	Relatief	2 dB	--	--
08	Bebouwing Limburglaan 3	6.00	0.00	Relatief	2 dB	09	--
09	Bebouwing Limburglaan 3	6.00	0.00	Relatief	2 dB	08	--
10	Bebouwing Smulderslaan 50	6.00	0.00	Relatief	2 dB	--	--
11	Gebouw 5	3.50	0.00	Relatief	0 dB	13	--
12	Gebouw 4	3.00	0.00	Relatief	0 dB	14	--
13	Gebouw 5, nok	9.50	0.00	Relatief	2 dB	11	--
14	Gebouw 4, nok	8.56	0.00	Relatief	2 dB	12	--
15	Gebouw 3	3.00	0.00	Relatief	0 dB	16	17
16	Gebouw 3, nok	8.30	0.00	Relatief	2 dB	15	--
17	Gebouw 3, nok	8.30	0.00	Relatief	2 dB	15	--
18	Gebouw 2	3.00	0.00	Relatief	0 dB	19	--
19	Gebouw 2, nok	7.28	0.00	Relatief	2 dB	18	--
20	Gebouw 1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	21	--
21	Gebouw 1, nok	10.00	0.00	Relatief	2 dB	20	--
22	Bedrijfswoning	5.50	0.00	Relatief	2 dB	--	--
23	Mestsilo	5.00	0.00	Relatief	0 dB	--	--
24	Mestsilo, top	7.50	0.00	Relatief	2 dB	23	--

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ongenummerd, Someren

Exlan Consultants BV

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	X	Y	Gevel
01	Limburglaan 6	0.00	Relatief	1.50	5.00	174529.46	374111.28	01
02	Limburglaan 4	0.00	Relatief	1.50	5.00	174583.05	374354.87	05
03	Limburglaan 3	0.00	Relatief	1.50	5.00	174632.00	374431.81	06
04	Michelslaan 25	0.00	Relatief	1.50	5.00	174885.95	374525.76	07
05	Smulderslaan 50	0.00	Relatief	1.50	5.00	174738.52	373910.82	04
06	Smulderslaan 46	0.00	Relatief	1.50	5.00	174894.44	373859.16	03
07	Referentiepunt noord	0.00	Relatief	5.00	--	174704.59	374270.98	--
08	Referentiepunt oost	0.00	Relatief	5.00	--	174882.70	374141.45	--
09	Referentiepunt zuid	0.00	Relatief	5.00	--	174677.71	374050.49	--
10	Referentiepunt west	0.00	Relatief	5.00	--	174525.06	374178.33	--

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Groep	ISO H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelhe	Max. afst.	Lw. 31	Lw. 63
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	Aanvoer varkensvoer	0.75	8	--	--	31.86	--	--	10	10.00	68.80	79.10
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	Afvoer varkens	0.75	--	--	6	--	--	31.43	10	10.00	68.80	79.10
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	Afvoer spuiwater	0.75	2	--	--	37.95	--	--	10	10.00	68.80	79.10
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	Aanvoer zuur	0.75	2	--	--	37.81	--	--	10	10.00	68.80	79.10
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	Aanvoer zuur	0.75	2	--	--	37.92	--	--	10	10.00	68.80	79.10
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	Aanvoer diesel	0.75	2	--	--	37.81	--	--	10	10.00	68.80	79.10
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	Afvoer mest	0.75	46	--	--	24.16	--	--	10	10.00	68.80	79.10
TR01	Tractor laden mest	Afvoer mest	0.75	8	--	--	32.12	--	--	10	10.00	77.20	85.60
TR02	Tractor laden mest	Afvoer mest	0.75	8	--	--	31.82	--	--	10	10.00	77.20	85.60
PA01	Personenauto	Rijbewegingen	0.75	6	4	2	33.49	30.48	36.50	10	10.00	50.00	69.60
BA01	Bestelauto	Rijbewegingen	0.75	2	--	--	38.12	--	--	10	10.00	50.00	54.20
VW08	Vrachtwagen	Indirecte hinder	0.75	62	--	6	26.03	--	34.41	50	25.00	68.80	79.10
PA02	Personenauto	Indirecte hinder	0.75	6	4	2	36.20	33.19	39.21	50	25.00	50.00	69.60
BA02	Bestelauto	Indirecte hinder	0.75	2	--	--	40.98	--	--	50	25.00	50.00	54.20

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ongenummerd, Someren

Exlan Consultants BV

Model:Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
VW01	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
VW02	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
VW03	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
VW04	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
VW05	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
VW06	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
VW07	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
TR01	87.00	89.40	97.10	102.20	102.10	97.70	88.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106.66	106.66
TR02	87.00	89.40	97.10	102.20	102.10	97.70	88.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	106.66	106.66
PA01	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.62	90.62
BA01	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.77	91.77
VW08	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.83	103.83
PA02	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.62	90.62
BA02	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.77	91.77

Model:Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoogte definitie	Brontype	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VS01	Vullen silo's droogvoer	Aanvoer varkensvoer	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
VS02	Vullen silo's brijvoer	Aanvoer varkensvoer	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	15.35	--	--
LV01	Laden varkens	Afvoer varkens	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	--	--	2.50
OS01	Overpompen spuiwater	Afvoer spuiwater	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	15.35	--	--
OS02	Overpompen spuiwater	Afvoer spuiwater	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	15.35	--	--
OS03	Overpompen spuiwater	Afvoer spuiwater	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	15.35	--	--
OS04	Overpompen spuiwater	Afvoer spuiwater	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	15.35	--	--
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	Aanvoer zuur	1.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	Aanvoer zuur	1.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	Aanvoer zuur	1.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	Aanvoer zuur	1.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
OD01	Overpompen diesel	Aanvoer diesel	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
LM01	Overpompen mest	Afvoer mest	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	3.20	--	--
LM02	Overpompen mest	Afvoer mest	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	12.04	--	--
LM03	Overpompen mest	Afvoer mest	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
LM04	Overpompen mest	Afvoer mest	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	12.04	--	--
LM05	Overpompen mest	Afvoer mest	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	16.81	--	--
LM06	Overpompen mest	Afvoer mest	0.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	7.78	--	--
01	Ventilator 92C4R	Stationaire bronnen	5.80	0.00	Relatief	Normaal	360.00	0.00	2.29	4.85
02	Ventilator 92C4R	Stationaire bronnen	5.80	0.00	Relatief	Normaal	360.00	0.00	2.29	4.85
03	Ventilator 92C4R	Stationaire bronnen	5.80	0.00	Relatief	Normaal	360.00	0.00	2.29	4.85
04	Ventilator 92C4R	Stationaire bronnen	5.80	0.00	Relatief	Normaal	360.00	0.00	2.29	4.85
05	Ventilator 92C4R	Stationaire bronnen	5.80	0.00	Relatief	Normaal	360.00	0.00	2.29	4.85
H01	Hogedrukreiniger	Stationaire bronnen	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	--	--	12.04
LK01	Laden kadavers	Indirecte hinder	1.50	0.00	Relatief	Normaal	360.00	20.79	--	--
BA01, piek	Bestelauto	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
PA01, piek	Personenauto	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	199.00	199.00
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	--	--	199.00
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwater	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
TR01, piek	Tractor laden mest	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	Maximaal geluid	0.75	0.00	Relatief	Normaal	360.00	199.00	--	--

Model:Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
VS01	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.03	104.03
VS02	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.03	104.03
LV01	40.00	58.30	75.20	83.60	89.90	84.21	96.20	90.60	81.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	98.42	98.42
OS01	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27	103.27
OS02	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27	103.27
OS03	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27	103.27
OS04	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27	103.27
LZ01	63.80	84.90	90.30	91.60	95.80	100.40	101.20	93.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.17	105.17
LZ02	63.80	84.90	90.30	91.60	95.80	100.40	101.20	93.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.17	105.17
LZ03	63.80	84.90	90.30	91.60	95.80	100.40	101.20	93.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.17	105.17
LZ04	63.80	84.90	90.30	91.60	95.80	100.40	101.20	93.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.17	105.17
OD01	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27	103.27
LM01	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	101.85
LM02	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	101.85
LM03	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	101.85
LM04	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	101.85
LM05	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	101.85
LM06	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	101.85
01	0.00	63.00	75.00	81.00	87.00	86.00	83.00	79.00	66.00	0.00	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	91.28	89.08
02	0.00	63.00	75.00	81.00	87.00	86.00	83.00	79.00	66.00	0.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	91.28	87.28
03	0.00	63.00	75.00	81.00	87.00	86.00	83.00	79.00	66.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	91.28	88.28
04	0.00	63.00	75.00	81.00	87.00	86.00	83.00	79.00	66.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	91.28	88.28
05	0.00	63.00	75.00	81.00	87.00	86.00	83.00	79.00	66.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	91.28	88.28
H01	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90	91.80	95.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.00	97.00
LK01	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27	103.27
BA01, piek	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	91.77	95.77
PA01, piek	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	90.62	95.62
VW06, piek	68.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	103.83	108.83
VW02, piek	68.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	103.83	108.83
VW05, piek	68.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	103.83	108.83
VW01, piek	68.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	103.83	108.83
VW03, piek	68.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	103.83	108.83
VW04, piek	68.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	103.83	108.83
TR01, piek	77.20	85.60	87.00	89.40	97.10	102.20	102.10	97.70	88.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	106.66	111.66
TR02, piek	77.20	85.60	87.00	89.40	97.10	102.20	102.10	97.70	88.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	106.66	111.66
VW07, piek	68.80	79.10	87.80	91.90	96.50	100.20	97.50	90.50	83.60	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	103.83	108.83

BIJLAGE III: REKENRESULTATEN

- III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS
- III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER
- III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU
- III.4 DEELBIJDRAGEN GELUIDSBRONNEN RBS
- III.5 DEELBIJDRAGEN GELUIDSBRONNEN LA.MAX
- III.6 KAARTEN GELUIDSCONTOUREN

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
01_A	Limburglaan 6	1.5	31.0	21.1	21.4	31.4	62.9
01_B	Limburglaan 6	5.0	33.9	24.6	23.5	33.9	64.0
02_A	Limburglaan 4	1.5	38.9	14.7	24.3	38.9	68.9
02_B	Limburglaan 4	5.0	39.9	16.9	25.5	39.9	68.9
03_A	Limburglaan 3	1.5	29.1	6.7	15.6	29.1	60.1
03_B	Limburglaan 3	5.0	33.0	12.8	19.1	33.0	62.5
04_A	Michelslaan 25	1.5	30.6	5.0	18.9	30.6	61.4
04_B	Michelslaan 25	5.0	31.7	8.1	20.4	31.7	62.0
05_A	Smulderslaan 50	1.5	28.8	16.5	21.4	31.4	54.3
05_B	Smulderslaan 50	5.0	33.6	23.4	27.5	37.5	58.1
06_A	Smulderslaan 46	1.5	25.4	13.5	13.4	25.4	55.6
06_B	Smulderslaan 46	5.0	26.9	17.1	16.3	26.9	56.1
07_A	Referentiepunt noord	5.0	50.2	26.6	35.6	50.2	76.7
08_A	Referentiepunt oost	5.0	33.9	22.9	23.7	33.9	61.1
09_A	Referentiepunt zuid	5.0	45.0	30.7	29.5	45.0	68.1
10_A	Referentiepunt west	5.0	34.1	24.0	26.4	36.4	66.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Limburglaan 6	1.5	28.0	14.2	17.4	28.0	58.5
01_B	Limburglaan 6	5.0	30.2	17.0	19.5	30.2	59.5
02_A	Limburglaan 4	1.5	44.1	24.0	35.7	45.7	71.4
02_B	Limburglaan 4	5.0	45.0	24.8	36.6	46.6	71.7
03_A	Limburglaan 3	1.5	42.7	22.1	34.4	44.4	69.8
03_B	Limburglaan 3	5.0	43.5	22.9	35.1	45.1	70.1
04_A	Michelslaan 25	1.5	21.2	1.0	12.4	22.4	52.0
04_B	Michelslaan 25	5.0	22.3	2.0	13.5	23.5	52.5
05_A	Smulderslaan 50	1.5	13.3	-4.7	4.8	14.8	44.7
05_B	Smulderslaan 50	5.0	14.8	-3.3	6.3	16.3	46.0
06_A	Smulderslaan 46	1.5	12.0	-6.8	3.6	13.6	43.4
06_B	Smulderslaan 46	5.0	13.5	-5.4	5.1	15.1	44.6
07_A	Referentiepunt noord	5.0	30.9	9.5	20.6	30.9	58.9
08_A	Referentiepunt oost	5.0	15.6	-4.2	7.2	17.2	46.4
09_A	Referentiepunt zuid	5.0	18.3	3.5	9.8	19.8	49.6
10_A	Referentiepunt west	5.0	34.4	17.9	22.5	34.4	61.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Limburglaan 6	1.50	50.79	49.74	50.58
01_B	Limburglaan 6	5.00	53.10	52.32	52.86
02_A	Limburglaan 4	1.50	52.59	30.84	52.60
02_B	Limburglaan 4	5.00	54.67	31.75	54.69
03_A	Limburglaan 3	1.50	44.01	26.19	43.81
03_B	Limburglaan 3	5.00	45.34	27.03	45.07
04_A	Michelslaan 25	1.50	41.54	10.32	36.28
04_B	Michelslaan 25	5.00	42.27	11.45	37.23
05_A	Smulderslaan 50	1.50	40.58	18.86	26.24
05_B	Smulderslaan 50	5.00	44.15	20.37	27.57
06_A	Smulderslaan 46	1.50	44.63	15.04	21.94
06_B	Smulderslaan 46	5.00	45.53	16.44	23.62
07_A	Referentiepunt noord	5.00	64.71	19.58	51.51
08_A	Referentiepunt oost	5.00	37.01	21.25	29.45
09_A	Referentiepunt zuid	5.00	61.96	30.12	32.78
10_A	Referentiepunt west	5.00	58.03	45.91	57.74

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 01_A - Limburglaan 6
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	11.0	--	--	11.0	53.0	4.2
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	15.5	--	--	15.5	51.6	4.2
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	9.3	--	--	9.3	51.3	4.2
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	10.5	--	--	10.5	52.6	4.2
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	23.5	--	--	23.5	51.9	4.2
TR01	Tractor laden mest	0.7	19.1	--	--	19.1	55.7	4.5
TR02	Tractor laden mest	0.7	8.8	--	--	8.8	45.1	4.5
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	9.3	--	--	9.3	51.5	4.2
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	17.2	27.2	52.8	4.2
PA01	Personenauto	0.7	15.6	18.6	12.5	23.6	51.9	2.9
BA01	Bestelauto	0.7	12.1	--	--	12.1	53.1	2.9
OD01	Overpompen diesel	0.5	6.8	--	--	6.8	28.2	4.6
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	4.2	--	--	4.2	25.6	4.7
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	5.6	--	--	5.6	25.6	4.7
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	9.6	--	--	9.6	30.5	4.1
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	9.0	--	--	9.0	30.0	4.2
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	8.2	--	--	8.2	29.3	4.3
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	6.1	--	--	6.1	27.4	4.4
LM01	Overpompen mest	0.5	17.0	--	--	17.0	24.8	4.6
LM02	Overpompen mest	0.5	9.5	--	--	9.5	25.9	4.3
LM03	Overpompen mest	0.5	4.3	--	--	4.3	25.6	4.4
LM04	Overpompen mest	0.5	27.1	--	--	27.1	43.5	4.4
LM05	Overpompen mest	0.5	19.3	--	--	19.3	40.7	4.5
LM06	Overpompen mest	0.5	12.4	--	--	12.4	24.8	4.6
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	8.9	--	--	8.9	28.6	4.3
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	8.4	--	--	8.4	28.2	4.4
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	8.0	--	--	8.0	27.8	4.5
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	5.8	--	--	5.8	25.8	4.6
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	15.3	25.3	22.3	4.5
01	Ventilator 92C4R	5.8	17.5	15.2	12.6	22.6	20.1	2.6
02	Ventilator 92C4R	5.8	13.2	10.9	8.4	18.4	16.2	3.0
03	Ventilator 92C4R	5.8	9.9	7.6	5.0	15.0	13.1	3.2
04	Ventilator 92C4R	5.8	8.1	5.8	3.3	13.3	11.5	3.4
05	Ventilator 92C4R	5.8	7.0	4.7	2.1	12.1	10.6	3.6
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	2.7	12.7	19.3	4.5
Totalen			31.0	21.1	21.4	31.4	62.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 01_B - Limburglaan 6
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	12.4	--	--	12.4	53.3	3.1
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	16.9	--	--	16.9	51.8	3.0
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	10.6	--	--	10.6	51.4	3.0
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	11.9	--	--	11.9	52.8	3.0
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	24.9	--	--	24.9	52.1	3.0
TR01	Tractor laden mest	0.7	23.5	--	--	23.5	59.2	3.6
TR02	Tractor laden mest	0.7	9.4	--	--	9.4	44.8	3.7
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	10.7	--	--	10.7	51.6	3.0
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	18.5	28.5	53.0	3.0
PA01	Personenauto	0.7	18.6	21.6	15.6	26.6	52.3	0.2
BA01	Bestelauto	0.7	15.3	--	--	15.3	53.6	0.2
OD01	Overpompen diesel	0.5	8.5	--	--	8.5	29.3	4.0
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	5.2	--	--	5.2	26.1	4.0
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	6.7	--	--	6.7	26.1	4.1
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	10.5	--	--	10.5	30.2	3.0
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	9.7	--	--	9.7	29.8	3.2
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	8.7	--	--	8.7	29.0	3.5
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	6.9	--	--	6.9	27.5	3.8
LM01	Overpompen mest	0.5	17.8	--	--	17.8	24.9	3.9
LM02	Overpompen mest	0.5	10.4	--	--	10.4	25.7	3.2
LM03	Overpompen mest	0.5	5.1	--	--	5.1	25.4	3.4
LM04	Overpompen mest	0.5	30.4	--	--	30.4	45.8	3.4
LM05	Overpompen mest	0.5	23.6	--	--	23.6	44.1	3.7
LM06	Overpompen mest	0.5	13.2	--	--	13.2	24.9	3.9
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	10.4	--	--	10.4	28.9	3.1
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	9.1	--	--	9.1	27.9	3.5
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	8.5	--	--	8.5	27.5	3.7
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	6.7	--	--	6.7	26.0	3.9
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	15.6	25.6	21.8	3.7
01	Ventilator 92C4R	5.8	21.2	18.9	16.3	26.3	22.6	1.4
02	Ventilator 92C4R	5.8	16.7	14.4	11.9	21.9	18.7	2.0
03	Ventilator 92C4R	5.8	14.6	12.3	9.7	19.7	17.0	2.4
04	Ventilator 92C4R	5.8	12.7	10.4	7.8	17.8	15.3	2.6
05	Ventilator 92C4R	5.8	11.3	9.0	6.5	16.5	14.3	2.9
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	2.7	12.7	18.4	3.7
Totalen			33.9	24.6	23.5	33.9	64.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 02 A - Limburglaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	17.2	--	--	17.2	59.3	4.2
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	23.6	--	--	23.6	59.7	4.3
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	17.5	--	--	17.5	59.6	4.3
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	15.9	--	--	15.9	58.0	4.2
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	31.0	--	--	31.0	59.5	4.3
TR01	Tractor laden mest	0.7	2.0	--	--	2.0	38.7	4.6
TR02	Tractor laden mest	0.7	24.9	--	--	24.9	61.1	4.4
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	17.4	--	--	17.4	59.6	4.3
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	23.7	33.7	59.3	4.2
PA01	Personenauto	0.7	0.4	3.4	-2.6	8.4	38.4	4.5
BA01	Bestelauto	0.7	-2.9	--	--	-2.9	39.8	4.5
OD01	Overpompen diesel	0.5	2.2	--	--	2.2	23.7	4.7
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	22.0	--	--	22.0	43.4	4.6
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	23.3	--	--	23.3	43.3	4.6
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	29.4	--	--	29.4	50.2	4.0
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	27.6	--	--	27.6	48.6	4.1
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	26.1	--	--	26.1	47.2	4.2
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	23.6	--	--	23.6	44.8	4.4
LM01	Overpompen mest	0.5	13.6	--	--	13.6	21.5	4.7
LM02	Overpompen mest	0.5	30.2	--	--	30.2	46.5	4.3
LM03	Overpompen mest	0.5	24.1	--	--	24.1	45.3	4.4
LM04	Overpompen mest	0.5	4.8	--	--	4.8	21.5	4.7
LM05	Overpompen mest	0.5	-1.0	--	--	-1.0	20.5	4.7
LM06	Overpompen mest	0.5	8.9	--	--	8.9	21.4	4.7
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	28.8	--	--	28.8	48.4	4.3
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	27.1	--	--	27.1	46.9	4.4
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	25.6	--	--	25.6	45.4	4.5
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	23.7	--	--	23.7	43.7	4.6
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	13.5	23.5	20.6	4.6
01	Ventilator 92C4R	5.8	12.4	10.1	7.6	17.6	14.8	2.4
02	Ventilator 92C4R	5.8	11.3	9.1	6.5	16.5	14.2	2.8
03	Ventilator 92C4R	5.8	8.2	5.9	3.4	13.4	11.3	3.1
04	Ventilator 92C4R	5.8	7.3	5.0	2.4	12.4	10.6	3.3
05	Ventilator 92C4R	5.8	5.4	3.1	0.5	10.5	8.9	3.5
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	0.1	10.1	16.7	4.6
Totalen			38.9	14.7	24.3	38.9	68.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 02_B - Limburglaan 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cr
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	18.3	--	--	18.3	59.1	3.1
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	24.7	--	--	24.7	59.6	3.1
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	18.7	--	--	18.7	59.6	3.1
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	17.0	--	--	17.0	57.8	2.9
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	32.1	--	--	32.1	59.4	3.1
TR01	Tractor laden mest	0.7	2.8	--	--	2.8	39.0	4.1
TR02	Tractor laden mest	0.7	25.8	--	--	25.8	61.0	3.4
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	18.5	--	--	18.5	59.6	3.1
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	24.8	34.8	59.2	3.1
PA01	Personeelauto	0.7	1.2	4.2	-1.9	9.2	38.4	3.7
BA01	Bestelauto	0.7	-1.7	--	--	-1.7	40.2	3.7
OD01	Overpompen diesel	0.5	3.0	--	--	3.0	23.9	4.1
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	23.0	--	--	23.0	43.8	4.0
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	24.3	--	--	24.3	43.7	4.0
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	30.5	--	--	30.5	50.1	2.8
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	28.6	--	--	28.6	48.5	3.1
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	27.0	--	--	27.0	47.1	3.3
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	24.3	--	--	24.3	44.8	3.7
LM01	Overpompen mest	0.5	15.1	--	--	15.1	22.4	4.1
LM02	Overpompen mest	0.5	31.3	--	--	31.3	46.4	3.0
LM03	Overpompen mest	0.5	25.1	--	--	25.1	45.2	3.3
LM04	Overpompen mest	0.5	5.3	--	--	5.3	21.4	4.0
LM05	Overpompen mest	0.5	-0.1	--	--	-0.1	20.8	4.1
LM06	Overpompen mest	0.5	10.4	--	--	10.4	22.4	4.1
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	30.0	--	--	30.0	48.4	3.0
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	28.3	--	--	28.3	46.9	3.3
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	26.7	--	--	26.7	45.6	3.5
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	24.8	--	--	24.8	44.0	3.9
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	14.5	24.5	20.9	3.9
01	Ventilator 92C4R	5.8	14.4	12.2	9.6	19.6	15.6	1.1
02	Ventilator 92C4R	5.8	13.9	11.6	9.0	19.0	15.6	1.8
03	Ventilator 92C4R	5.8	10.6	8.3	5.7	15.7	12.8	2.2
04	Ventilator 92C4R	5.8	9.7	7.4	4.8	14.8	12.1	2.5
05	Ventilator 92C4R	5.8	7.7	5.4	2.8	12.8	10.5	2.8
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	0.6	10.6	16.5	3.9
Totalen			39.9	16.9	25.5	39.9	68.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 03_A - Limburglaan 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	8.6	--	--	8.6	50.8	4.5
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	14.8	--	--	14.8	51.1	4.5
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	8.9	--	--	8.9	51.1	4.5
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	8.5	--	--	8.5	50.9	4.5
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	22.4	--	--	22.4	51.0	4.5
TR01	Tractor laden mest	0.7	-3.6	--	--	-3.6	33.2	4.7
TR02	Tractor laden mest	0.7	12.0	--	--	12.0	48.3	4.5
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	8.9	--	--	8.9	51.4	4.5
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	15.1	25.1	51.0	4.5
PA01	Personenauto	0.7	-2.6	0.4	-5.6	5.4	35.5	4.6
BA01	Bestelauto	0.7	-6.2	--	--	-6.2	36.5	4.6
OD01	Overpompen diesel	0.5	-8.3	--	--	-8.3	13.2	4.7
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	5.5	--	--	5.5	26.9	4.7
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	6.9	--	--	6.9	26.9	4.7
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	19.1	--	--	19.1	40.2	4.3
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	13.4	--	--	13.4	34.6	4.3
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	11.9	--	--	11.9	33.1	4.4
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	10.3	--	--	10.3	31.6	4.5
LM01	Overpompen mest	0.5	3.4	--	--	3.4	11.3	4.7
LM02	Overpompen mest	0.5	22.0	--	--	22.0	38.6	4.5
LM03	Overpompen mest	0.5	7.2	--	--	7.2	28.5	4.5
LM04	Overpompen mest	0.5	-4.7	--	--	-4.7	12.0	4.7
LM05	Overpompen mest	0.5	-8.0	--	--	-8.0	13.6	4.7
LM06	Overpompen mest	0.5	-1.3	--	--	-1.3	11.2	4.7
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	23.5	--	--	23.5	43.3	4.5
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	11.8	--	--	11.8	31.6	4.5
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	9.5	--	--	9.5	29.4	4.6
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	8.1	--	--	8.1	28.1	4.6
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	0.2	10.2	7.3	4.6
01	Ventilator 92C4R	5.8	5.8	3.5	1.0	11.0	9.1	3.3
02	Ventilator 92C4R	5.8	0.2	-2.1	-4.6	5.4	3.6	3.3
03	Ventilator 92C4R	5.8	-3.3	-5.6	-8.1	1.9	0.2	3.5
04	Ventilator 92C4R	5.8	-3.6	-5.9	-8.5	1.5	-0.1	3.5
05	Ventilator 92C4R	5.8	-4.9	-7.2	-9.8	0.2	-1.3	3.7
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	-19.0	-9.0	-2.4	4.6
Totalen			29.1	6.7	15.6	29.1	60.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 03_B - Limburglaan 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	11.5	--	--	11.5	53.0	3.7
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	17.9	--	--	17.9	53.4	3.7
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	11.9	--	--	11.9	53.3	3.7
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	10.4	--	--	10.4	52.0	3.6
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	25.5	--	--	25.5	53.4	3.7
TR01	Tractor laden mest	0.7	-0.2	--	--	-0.2	36.1	4.2
TR02	Tractor laden mest	0.7	17.9	--	--	17.9	53.5	3.8
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	11.7	--	--	11.7	53.3	3.7
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	18.0	28.0	53.1	3.6
PA01	Personenauto	0.7	-1.2	1.8	-4.2	6.8	36.4	4.1
BA01	Bestelauto	0.7	-4.5	--	--	-4.5	37.7	4.1
OD01	Overpompen diesel	0.5	-1.3	--	--	-1.3	19.7	4.2
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	16.6	--	--	16.6	37.5	4.1
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	18.0	--	--	18.0	37.5	4.1
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	23.0	--	--	23.0	43.3	3.5
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	20.2	--	--	20.2	40.6	3.5
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	19.7	--	--	19.7	40.2	3.6
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	19.1	--	--	19.1	39.8	3.8
LM01	Overpompen mest	0.5	10.6	--	--	10.6	18.0	4.2
LM02	Overpompen mest	0.5	24.8	--	--	24.8	40.5	3.7
LM03	Overpompen mest	0.5	14.3	--	--	14.3	34.8	3.7
LM04	Overpompen mest	0.5	0.4	--	--	0.4	16.6	4.2
LM05	Overpompen mest	0.5	-2.0	--	--	-2.0	19.1	4.2
LM06	Overpompen mest	0.5	5.9	--	--	5.9	18.0	4.2
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	24.8	--	--	24.8	43.8	3.7
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	18.7	--	--	18.7	37.8	3.7
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	17.9	--	--	17.9	37.1	3.8
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	17.5	--	--	17.5	36.8	4.0
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	8.9	18.9	15.5	4.0
01	Ventilator 92C4R	5.8	8.9	6.6	4.1	14.1	11.3	2.4
02	Ventilator 92C4R	5.8	7.6	5.3	2.8	12.8	10.2	2.5
03	Ventilator 92C4R	5.8	7.9	5.6	3.1	13.1	10.6	2.7
04	Ventilator 92C4R	5.8	7.6	5.3	2.8	12.8	10.4	2.8
05	Ventilator 92C4R	5.8	6.2	4.0	1.4	11.4	9.3	3.0
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	-7.3	2.7	8.8	4.0
Totalen			33.0	12.8	19.1	33.0	62.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 04_A - Michelslaan 25
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	9.8	--	--	9.8	52.3	4.7
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	14.3	--	--	14.3	50.9	4.7
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	8.0	--	--	8.0	50.5	4.7
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	4.2	--	--	4.2	46.8	4.7
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	23.2	--	--	23.2	52.1	4.7
TR01	Tractor laden mest	0.7	9.7	--	--	9.7	46.6	4.8
TR02	Tractor laden mest	0.7	19.4	--	--	19.4	55.9	4.7
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	7.6	--	--	7.6	50.2	4.7
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	14.8	24.8	50.9	4.7
PA01	Personenauto	0.7	-21.9	-18.8	-24.9	-13.8	16.4	4.8
BA01	Bestelauto	0.7	-28.3	--	--	-28.3	14.6	4.8
OD01	Overpompen diesel	0.5	-1.8	--	--	-1.8	19.8	4.8
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	17.3	--	--	17.3	38.9	4.7
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	18.8	--	--	18.8	38.8	4.7
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	18.4	--	--	18.4	39.8	4.6
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	18.8	--	--	18.8	40.2	4.6
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	19.2	--	--	19.2	40.6	4.6
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	19.7	--	--	19.7	41.0	4.6
LM01	Overpompen mest	0.5	14.8	--	--	14.8	22.7	4.8
LM02	Overpompen mest	0.5	17.6	--	--	17.6	34.3	4.8
LM03	Overpompen mest	0.5	13.3	--	--	13.3	34.8	4.7
LM04	Overpompen mest	0.5	-2.0	--	--	-2.0	14.8	4.8
LM05	Overpompen mest	0.5	-6.7	--	--	-6.7	14.9	4.8
LM06	Overpompen mest	0.5	10.4	--	--	10.4	23.0	4.8
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	16.8	--	--	16.8	36.9	4.8
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	17.3	--	--	17.3	37.4	4.7
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	17.5	--	--	17.5	37.5	4.7
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	17.9	--	--	17.9	38.0	4.7
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	16.3	26.3	23.5	4.7
01	Ventilator 92C4R	5.8	-0.9	-3.2	-5.7	4.3	3.2	4.1
02	Ventilator 92C4R	5.8	0.9	-1.4	-4.0	6.0	4.9	4.0
03	Ventilator 92C4R	5.8	0.3	-2.0	-4.6	5.5	4.3	4.0
04	Ventilator 92C4R	5.8	0.4	-1.9	-4.5	5.5	4.3	4.0
05	Ventilator 92C4R	5.8	0.7	-1.6	-4.2	5.8	4.6	3.9
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	4.3	14.3	21.0	4.7
Totalen			30.6	5.0	18.9	30.6	61.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 04_B - Michelslaan 25
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	11.0	--	--	11.0	53.0	4.2
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	15.4	--	--	15.4	51.4	4.2
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	9.1	--	--	9.1	51.1	4.2
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	5.2	--	--	5.2	47.3	4.3
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	24.5	--	--	24.5	52.9	4.2
TR01	Tractor laden mest	0.7	10.9	--	--	10.9	47.4	4.4
TR02	Tractor laden mest	0.7	20.4	--	--	20.4	56.5	4.2
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	8.6	--	--	8.6	50.8	4.2
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	16.0	26.0	51.6	4.2
PA01	Personenauto	0.7	-20.7	-17.7	-23.7	-12.7	17.2	4.4
BA01	Bestelauto	0.7	-26.3	--	--	-26.3	16.2	4.4
OD01	Overpompen diesel	0.5	-0.5	--	--	-0.5	20.7	4.3
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	18.3	--	--	18.3	39.3	4.2
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	19.8	--	--	19.8	39.3	4.2
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	19.2	--	--	19.2	40.2	4.2
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	19.7	--	--	19.7	40.6	4.1
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	20.1	--	--	20.1	41.0	4.1
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	20.6	--	--	20.6	41.4	4.1
LM01	Overpompen mest	0.5	16.3	--	--	16.3	23.8	4.4
LM02	Overpompen mest	0.5	18.5	--	--	18.5	34.8	4.3
LM03	Overpompen mest	0.5	14.2	--	--	14.2	35.3	4.3
LM04	Overpompen mest	0.5	-1.0	--	--	-1.0	15.5	4.4
LM05	Overpompen mest	0.5	-5.7	--	--	-5.7	15.5	4.4
LM06	Overpompen mest	0.5	11.9	--	--	11.9	24.0	4.4
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	17.9	--	--	17.9	37.5	4.3
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	18.4	--	--	18.4	38.0	4.3
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	18.5	--	--	18.5	38.1	4.2
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	18.9	--	--	18.9	38.5	4.2
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	18.0	28.0	24.7	4.3
01	Ventilator 92C4R	5.8	1.8	-0.5	-3.1	6.9	5.4	3.6
02	Ventilator 92C4R	5.8	4.2	1.9	-0.6	9.4	7.8	3.6
03	Ventilator 92C4R	5.8	3.4	1.1	-1.5	8.5	6.9	3.5
04	Ventilator 92C4R	5.8	3.4	1.1	-1.5	8.5	6.8	3.5
05	Ventilator 92C4R	5.8	3.7	1.4	-1.1	8.9	7.1	3.4
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	6.0	16.0	22.3	4.3
Totalen			31.7	8.1	20.4	31.7	62.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 05_A - Smulderslaan 50
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	0.9	--	--	0.9	43.3	4.6
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	1.4	--	--	1.4	37.9	4.6
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-6.2	--	--	-6.2	36.3	4.6
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-8.9	--	--	-8.9	33.7	4.7
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	15.4	--	--	15.4	44.2	4.6
TR01	Tractor laden mest	0.7	14.2	--	--	14.2	50.7	4.4
TR02	Tractor laden mest	0.7	10.4	--	--	10.4	46.8	4.6
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	-5.9	--	--	-5.9	36.7	4.6
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	2.7	12.7	38.8	4.6
PA01	Personenauto	0.7	-3.9	-0.9	-6.9	4.2	34.2	4.6
BA01	Bestelauto	0.7	-8.1	--	--	-8.1	34.6	4.6
OD01	Overpompen diesel	0.5	-0.1	--	--	-0.1	21.3	4.6
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	-4.1	--	--	-4.1	17.4	4.7
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	-7.0	--	--	-7.0	13.0	4.7
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	3.0	--	--	3.0	24.3	4.5
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	4.1	--	--	4.1	25.4	4.5
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	0.8	--	--	0.8	22.1	4.5
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	-1.4	--	--	-1.4	19.9	4.5
LM01	Overpompen mest	0.5	21.2	--	--	21.2	28.9	4.5
LM02	Overpompen mest	0.5	0.9	--	--	0.9	17.6	4.7
LM03	Overpompen mest	0.5	-2.3	--	--	-2.3	19.2	4.7
LM04	Overpompen mest	0.5	26.0	--	--	26.0	42.6	4.5
LM05	Overpompen mest	0.5	10.0	--	--	10.0	31.2	4.5
LM06	Overpompen mest	0.5	16.7	--	--	16.7	29.0	4.5
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	0.3	--	--	0.3	20.3	4.7
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	2.3	--	--	2.3	22.4	4.7
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	-0.2	--	--	-0.2	19.8	4.7
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	-4.1	--	--	-4.1	15.9	4.7
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	20.4	30.4	27.5	4.6
01	Ventilator 92C4R	5.8	10.2	7.9	5.3	15.3	14.1	3.9
02	Ventilator 92C4R	5.8	14.1	11.8	9.3	19.3	17.9	3.8
03	Ventilator 92C4R	5.8	12.8	10.5	7.9	17.9	16.5	3.8
04	Ventilator 92C4R	5.8	11.2	8.9	6.3	16.3	14.9	3.8
05	Ventilator 92C4R	5.8	7.4	5.1	2.5	12.5	11.1	3.7
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	0.0	10.0	16.6	4.6
Totalen			28.8	16.5	21.4	31.4	54.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 05_B - Smulderslaan 50
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	7.2	--	--	7.2	48.9	3.9
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	5.7	--	--	5.7	41.6	4.1
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-3.7	--	--	-3.7	38.2	4.1
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-7.3	--	--	-7.3	34.8	4.1
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	22.0	--	--	22.0	50.0	3.8
TR01	Tractor laden mest	0.7	17.9	--	--	17.9	53.5	3.4
TR02	Tractor laden mest	0.7	16.4	--	--	16.4	52.0	3.8
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	-3.3	--	--	-3.3	38.8	4.1
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	6.4	16.4	41.8	4.0
PA01	Personenauto	0.7	-2.2	0.8	-5.2	5.8	35.2	3.9
BA01	Bestelauto	0.7	-6.1	--	--	-6.1	35.9	3.9
OD01	Overpompen diesel	0.5	5.3	--	--	5.3	25.9	3.8
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	3.1	--	--	3.1	24.0	4.1
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	0.0	--	--	0.0	19.4	4.1
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	4.0	--	--	4.0	24.8	4.0
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	5.2	--	--	5.2	26.0	4.0
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	3.2	--	--	3.2	23.9	3.9
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	2.3	--	--	2.3	23.0	3.9
LM01	Overpompen mest	0.5	29.0	--	--	29.0	35.8	3.7
LM02	Overpompen mest	0.5	2.1	--	--	2.1	18.3	4.2
LM03	Overpompen mest	0.5	-1.0	--	--	-1.0	19.9	4.1
LM04	Overpompen mest	0.5	27.3	--	--	27.3	42.9	3.6
LM05	Overpompen mest	0.5	15.4	--	--	15.4	35.7	3.5
LM06	Overpompen mest	0.5	24.5	--	--	24.5	35.9	3.6
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	2.0	--	--	2.0	21.6	4.2
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	3.7	--	--	3.7	23.2	4.1
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	2.2	--	--	2.2	21.6	4.1
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	0.5	--	--	0.5	19.9	4.1
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	26.4	36.4	32.7	3.9
01	Ventilator 92C4R	5.8	13.6	11.3	8.7	18.7	16.9	3.4
02	Ventilator 92C4R	5.8	18.4	16.1	13.5	23.5	21.6	3.3
03	Ventilator 92C4R	5.8	17.1	14.8	12.3	22.3	20.3	3.2
04	Ventilator 92C4R	5.8	20.8	18.5	16.0	26.0	24.0	3.2
05	Ventilator 92C4R	5.8	20.1	17.8	15.2	25.2	23.2	3.1
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	2.9	12.9	18.8	3.9
Totalen			33.6	23.4	27.5	37.5	58.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 06_A - Smulderslaan 46
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	-2.5	--	--	-2.5	40.0	4.7
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	-1.5	--	--	-1.5	35.1	4.7
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-8.4	--	--	-8.4	34.2	4.7
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-12.3	--	--	-12.3	30.4	4.8
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	10.8	--	--	10.8	39.6	4.7
TR01	Tractor laden mest	0.7	18.0	--	--	18.0	54.7	4.6
TR02	Tractor laden mest	0.7	6.5	--	--	6.5	43.0	4.7
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	-8.9	--	--	-8.9	33.8	4.7
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	-0.3	9.7	35.9	4.7
PA01	Personenauto	0.7	-7.5	-4.5	-10.5	0.5	30.7	4.7
BA01	Bestelauto	0.7	-11.4	--	--	-11.4	31.5	4.7
OD01	Overpompen diesel	0.5	6.6	--	--	6.6	28.1	4.7
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	0.2	--	--	0.2	21.7	4.7
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	1.3	--	--	1.3	21.4	4.7
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	-0.3	--	--	-0.3	21.2	4.7
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	2.2	--	--	2.2	23.6	4.6
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	1.4	--	--	1.4	22.8	4.6
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	2.2	--	--	2.2	23.5	4.6
LM01	Overpompen mest	0.5	12.3	--	--	12.3	20.1	4.6
LM02	Overpompen mest	0.5	-2.7	--	--	-2.7	14.1	4.8
LM03	Overpompen mest	0.5	-5.8	--	--	-5.8	15.8	4.8
LM04	Overpompen mest	0.5	21.1	--	--	21.1	37.8	4.7
LM05	Overpompen mest	0.5	17.6	--	--	17.6	39.0	4.6
LM06	Overpompen mest	0.5	7.9	--	--	7.9	20.3	4.6
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	-2.8	--	--	-2.8	17.3	4.8
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	-0.9	--	--	-0.9	19.2	4.8
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	-0.3	--	--	-0.3	19.8	4.8
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	0.3	--	--	0.3	20.3	4.7
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	9.2	19.2	16.3	4.7
01	Ventilator 92C4R	5.8	6.0	3.7	1.2	11.2	10.2	4.2
02	Ventilator 92C4R	5.8	9.3	7.0	4.5	14.5	13.5	4.1
03	Ventilator 92C4R	5.8	8.7	6.4	3.8	13.8	12.7	4.1
04	Ventilator 92C4R	5.8	9.0	6.7	4.1	14.1	13.0	4.0
05	Ventilator 92C4R	5.8	9.7	7.4	4.8	14.8	13.6	4.0
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	-3.8	6.2	12.9	4.7
Totalen			25.4	13.5	13.4	25.4	55.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 06 B - Smulderslaan 46
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	-0.8	--	--	-0.8	41.2	4.2
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	0.3	--	--	0.3	36.5	4.3
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-6.5	--	--	-6.5	35.6	4.3
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-10.3	--	--	-10.3	32.0	4.4
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	12.5	--	--	12.5	40.8	4.2
TR01	Tractor laden mest	0.7	19.0	--	--	19.0	55.0	4.0
TR02	Tractor laden mest	0.7	7.3	--	--	7.3	43.2	4.1
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	-7.1	--	--	-7.1	35.2	4.3
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	1.8	11.8	37.5	4.3
PA01	Personenauto	0.7	-6.0	-2.9	-9.0	2.1	31.8	4.3
BA01	Bestelauto	0.7	-9.5	--	--	-9.5	32.9	4.3
OD01	Overpompen diesel	0.5	8.1	--	--	8.1	29.0	4.0
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	1.6	--	--	1.6	22.6	4.2
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	2.7	--	--	2.7	22.3	4.2
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	1.0	--	--	1.0	22.1	4.3
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	3.5	--	--	3.5	24.5	4.2
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	2.5	--	--	2.5	23.5	4.2
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	4.4	--	--	4.4	25.3	4.1
LM01	Overpompen mest	0.5	13.9	--	--	13.9	21.0	4.0
LM02	Overpompen mest	0.5	-1.4	--	--	-1.4	15.1	4.4
LM03	Overpompen mest	0.5	-4.6	--	--	-4.6	16.6	4.3
LM04	Overpompen mest	0.5	22.3	--	--	22.3	38.4	4.1
LM05	Overpompen mest	0.5	18.8	--	--	18.8	39.6	4.0
LM06	Overpompen mest	0.5	9.5	--	--	9.5	21.3	4.0
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	-1.3	--	--	-1.3	18.4	4.4
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	0.6	--	--	0.6	20.3	4.3
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	1.2	--	--	1.2	20.9	4.3
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	1.8	--	--	1.8	21.4	4.3
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	10.9	20.9	17.6	4.1
O1	Ventilator 92C4R	5.8	9.3	7.0	4.4	14.4	13.1	3.8
O2	Ventilator 92C4R	5.8	13.0	10.7	8.2	18.2	16.7	3.7
O3	Ventilator 92C4R	5.8	12.3	10.0	7.4	17.4	15.9	3.6
O4	Ventilator 92C4R	5.8	12.6	10.3	7.8	17.8	16.2	3.6
O5	Ventilator 92C4R	5.8	13.4	11.1	8.5	18.5	16.9	3.5
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	-3.2	6.8	12.9	4.1
Totalen			26.9	17.1	16.3	26.9	56.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 07_A - Referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	28.6	--	--	28.6	67.1	0.6
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	34.6	--	--	34.6	67.3	0.8
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	28.5	--	--	28.5	67.1	0.8
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	24.4	--	--	24.4	63.3	1.0
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	42.3	--	--	42.3	67.2	0.7
TR01	Tractor laden mest	0.7	7.6	--	--	7.6	43.1	3.5
TR02	Tractor laden mest	0.7	37.6	--	--	37.6	70.1	0.7
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	28.4	--	--	28.4	67.0	0.7
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	35.0	45.0	67.0	0.6
PA01	Personenauto	0.7	-11.4	-8.4	-14.5	-3.4	25.5	3.5
BA01	Bestelauto	0.7	-16.1	--	--	-16.1	25.5	3.5
OD01	Overpompen diesel	0.5	8.7	--	--	8.7	28.9	3.4
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	31.6	--	--	31.6	51.2	2.8
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	32.8	--	--	32.8	51.0	2.8
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	38.0	--	--	38.0	55.7	0.9
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	41.4	--	--	41.4	58.3	0.0
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	41.1	--	--	41.1	57.9	0.0
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	34.5	--	--	34.5	53.2	1.9
LM01	Overpompen mest	0.5	21.5	--	--	21.5	28.2	3.5
LM02	Overpompen mest	0.5	37.8	--	--	37.8	51.6	1.8
LM03	Overpompen mest	0.5	36.2	--	--	36.2	53.8	0.8
LM04	Overpompen mest	0.5	10.5	--	--	10.5	26.0	3.4
LM05	Overpompen mest	0.5	5.2	--	--	5.2	25.5	3.5
LM06	Overpompen mest	0.5	16.8	--	--	16.8	28.1	3.5
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	35.3	--	--	35.3	52.7	2.0
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	39.5	--	--	39.5	55.5	0.6
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	40.3	--	--	40.3	55.9	0.3
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	34.8	--	--	34.8	52.3	2.1
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	23.7	33.7	28.8	2.6
01	Ventilator 92C4R	5.8	19.6	17.3	14.7	24.7	19.6	0.0
02	Ventilator 92C4R	5.8	24.2	21.9	19.3	29.3	24.2	0.0
03	Ventilator 92C4R	5.8	22.9	20.6	18.1	28.1	22.9	0.0
04	Ventilator 92C4R	5.8	21.8	19.5	17.0	27.0	21.8	0.0
05	Ventilator 92C4R	5.8	18.7	16.4	13.8	23.8	18.7	0.0
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	10.3	20.3	24.9	2.6
Totalen			50.2	26.6	35.6	50.2	76.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 08_A - Referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	10.1	--	--	10.1	50.4	2.5
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	10.9	--	--	10.9	45.8	3.1
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	2.9	--	--	2.9	44.0	3.3
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-1.2	--	--	-1.2	40.6	3.9
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	29.0	--	--	29.0	55.4	2.2
TR01	Tractor laden mest	0.7	12.6	--	--	12.6	47.4	2.7
TR02	Tractor laden mest	0.7	23.7	--	--	23.7	57.7	2.2
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	1.9	--	--	1.9	43.3	3.5
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	11.0	21.0	45.8	3.4
PA01	Personenauto	0.7	-11.5	-8.5	-14.5	-3.5	26.0	4.0
BA01	Bestelauto	0.7	-15.5	--	--	-15.5	26.6	4.0
OD01	Overpompen diesel	0.5	25.5	--	--	25.5	43.8	1.5
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	15.4	--	--	15.4	34.4	2.2
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	17.2	--	--	17.2	34.7	2.1
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	10.8	--	--	10.8	31.4	3.7
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	11.4	--	--	11.4	31.7	3.5
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	12.7	--	--	12.7	32.7	3.2
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	16.9	--	--	16.9	35.9	2.2
LM01	Overpompen mest	0.5	25.3	--	--	25.3	30.7	2.2
LM02	Overpompen mest	0.5	6.2	--	--	6.2	22.2	4.0
LM03	Overpompen mest	0.5	3.2	--	--	3.2	23.8	3.8
LM04	Overpompen mest	0.5	10.2	--	--	10.2	25.8	3.5
LM05	Overpompen mest	0.5	8.1	--	--	8.1	28.0	3.1
LM06	Overpompen mest	0.5	20.5	--	--	20.5	30.5	2.3
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	6.0	--	--	6.0	25.3	4.0
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	9.1	--	--	9.1	28.3	3.8
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	10.2	--	--	10.2	29.2	3.6
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	13.6	--	--	13.6	31.8	2.9
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	20.3	30.3	25.6	2.9
01	Ventilator 92C4R	5.8	12.5	10.2	7.7	17.7	15.5	3.0
02	Ventilator 92C4R	5.8	13.8	11.5	8.9	18.9	16.3	2.6
03	Ventilator 92C4R	5.8	15.8	13.5	11.0	21.0	17.9	2.1
04	Ventilator 92C4R	5.8	18.3	16.1	13.5	23.5	20.0	1.6
05	Ventilator 92C4R	5.8	22.5	20.3	17.7	27.7	23.1	0.6
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	8.3	18.3	23.2	2.9
Totalen			33.9	22.9	23.7	33.9	61.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 09_A - Referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	9.9	--	--	9.9	51.0	3.3
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	15.3	--	--	15.3	50.4	3.3
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	9.3	--	--	9.3	50.4	3.3
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	-0.5	--	--	-0.5	40.8	3.4
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	23.8	--	--	23.8	51.2	3.3
TR01	Tractor laden mest	0.7	34.0	--	--	34.0	67.0	0.8
TR02	Tractor laden mest	0.7	18.6	--	--	18.6	53.6	3.2
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	6.0	--	--	6.0	47.3	3.3
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	16.2	26.2	50.9	3.3
PA01	Personenauto	0.7	8.1	11.1	5.1	16.1	44.2	2.6
BA01	Bestelauto	0.7	4.4	--	--	4.4	45.1	2.5
OD01	Overpompen diesel	0.5	14.6	--	--	14.6	34.6	3.2
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	8.8	--	--	8.8	29.2	3.6
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	9.6	--	--	9.6	28.5	3.6
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	10.0	--	--	10.0	30.0	3.2
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	13.7	--	--	13.7	33.5	3.0
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	11.4	--	--	11.4	31.2	3.0
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	10.2	--	--	10.2	30.2	3.2
LM01	Overpompen mest	0.5	25.6	--	--	25.6	31.6	2.8
LM02	Overpompen mest	0.5	8.9	--	--	8.9	24.5	3.5
LM03	Overpompen mest	0.5	6.1	--	--	6.1	26.3	3.4
LM04	Overpompen mest	0.5	43.7	--	--	43.7	55.7	0.0
LM05	Overpompen mest	0.5	34.6	--	--	34.6	52.9	1.5
LM06	Overpompen mest	0.5	21.2	--	--	21.2	31.8	2.8
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	8.0	--	--	8.0	26.8	3.5
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	10.4	--	--	10.4	29.2	3.4
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	10.3	--	--	10.3	29.0	3.3
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	9.7	--	--	9.7	28.5	3.4
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	23.1	33.1	28.4	2.8
01	Ventilator 92C4R	5.8	20.9	18.6	16.1	26.1	22.9	2.0
02	Ventilator 92C4R	5.8	30.2	27.9	25.4	35.4	32.0	1.7
03	Ventilator 92C4R	5.8	25.8	23.5	20.9	30.9	27.4	1.7
04	Ventilator 92C4R	5.8	24.5	22.2	19.7	29.7	26.3	1.7
05	Ventilator 92C4R	5.8	20.6	18.4	15.8	25.8	22.6	2.0
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	8.9	19.0	23.8	2.8
Totalen			45.0	30.7	29.5	45.0	68.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Voorgenomen activiteit - Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Bijdrage van Groep RBS op ontvangerpunt 10_A - Referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0.7	18.2	--	--	18.2	58.1	2.0
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0.7	23.8	--	--	23.8	57.5	1.9
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	17.0	--	--	17.0	56.6	1.8
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0.7	17.9	--	--	17.9	57.6	1.9
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0.7	31.6	--	--	31.6	57.7	2.0
TR01	Tractor laden mest	0.7	5.8	--	--	5.8	41.7	3.8
TR02	Tractor laden mest	0.7	10.5	--	--	10.5	45.7	3.4
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0.7	17.6	--	--	17.6	57.4	1.9
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0.7	--	--	24.4	34.4	57.8	1.9
PA01	Personenauto	0.7	13.7	16.7	10.7	21.7	48.5	1.3
BA01	Bestelauto	0.7	9.8	--	--	9.8	49.3	1.4
OD01	Overpompen diesel	0.5	5.2	--	--	5.2	26.1	4.0
VS01	Vullen silo's droogvoer	0.5	5.2	--	--	5.2	26.0	4.0
VS02	Vullen silo's brijvoer	0.5	6.7	--	--	6.7	26.1	4.0
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1.5	13.6	--	--	13.6	32.8	2.4
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1.5	12.2	--	--	12.2	31.9	3.0
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1.5	10.5	--	--	10.5	30.6	3.3
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1.5	7.8	--	--	7.8	28.3	3.7
LM01	Overpompen mest	0.5	15.7	--	--	15.7	22.9	4.0
LM02	Overpompen mest	0.5	14.1	--	--	14.1	28.8	2.7
LM03	Overpompen mest	0.5	7.2	--	--	7.2	27.1	3.1
LM04	Overpompen mest	0.5	9.7	--	--	9.7	25.3	3.6
LM05	Overpompen mest	0.5	4.3	--	--	4.3	25.0	3.8
LM06	Overpompen mest	0.5	11.1	--	--	11.1	22.9	4.0
OS01	Overpompen spuiwater	0.5	14.9	--	--	14.9	32.7	2.5
OS02	Overpompen spuiwater	0.5	11.4	--	--	11.4	29.9	3.2
OS03	Overpompen spuiwater	0.5	12.2	--	--	12.2	31.1	3.5
OS04	Overpompen spuiwater	0.5	8.3	--	--	8.3	27.6	3.9
LV01	Laden varkens	0.7	--	--	14.7	24.7	20.9	3.7
01	Ventilator 92C4R	5.8	23.4	21.1	18.5	28.5	23.7	0.3
02	Ventilator 92C4R	5.8	18.1	15.8	13.2	23.2	19.6	1.5
03	Ventilator 92C4R	5.8	15.4	13.1	10.6	20.6	17.5	2.1
04	Ventilator 92C4R	5.8	13.1	10.8	8.2	18.2	15.5	2.5
05	Ventilator 92C4R	5.8	11.6	9.3	6.8	16.8	14.5	2.9
H01	Hogedrukreiniger	0.7	--	--	2.2	12.2	18.0	3.7
Totalen			34.1	24.0	26.4	36.4	66.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Limburglaan 6
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	50.03	--	--	2.20
PA01, piek	Personenauto	49.74	49.74	49.74	2.30
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	50.43	--	--	4.19
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	50.58	4.18
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	50.64	--	--	4.17
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	50.70	--	--	4.17
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	50.75	--	--	4.17
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	50.79	--	--	4.16
TR01, piek	Tractor laden mest	46.91	--	--	4.46
TR02, piek	Tractor laden mest	33.36	--	--	4.42
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	50.60	--	--	4.18

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Limburglaan 6
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	52.59	--	--	0.00
PA01, piek	Personenauto	52.32	52.32	52.32	0.00
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	52.67	--	--	2.94
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	52.86	2.90
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	52.93	--	--	2.89
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	52.99	--	--	2.88
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	53.06	--	--	2.87
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	53.10	--	--	2.86
TR01, piek	Tractor laden mest	51.61	--	--	3.62
TR02, piek	Tractor laden mest	33.86	--	--	3.51
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	52.88	--	--	2.90

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Limburglaan 4
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	31.65	--	--	4.53
PA01, piek	Personenauto	30.84	30.84	30.84	4.53
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	52.50	--	--	4.04
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	52.60	4.06
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	52.52	--	--	4.06
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	52.47	--	--	4.07
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	52.38	--	--	4.08
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	52.35	--	--	4.08
TR01, piek	Tractor laden mest	29.94	--	--	4.63
TR02, piek	Tractor laden mest	49.86	--	--	4.36
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	52.59	--	--	4.06

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_B - Limburglaan 4
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	33.10	--	--	3.81
PA01, piek	Personenauto	31.75	31.75	31.75	3.79
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	54.50	--	--	2.54
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	54.69	2.59
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	54.61	--	--	2.61
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	54.54	--	--	2.62
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	54.45	--	--	2.64
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	54.40	--	--	2.65
TR01, piek	Tractor laden mest	31.09	--	--	4.06
TR02, piek	Tractor laden mest	50.70	--	--	3.38
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	54.67	--	--	2.59

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Limburglaan 3
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	26.15	--	--	4.65
PA01, piek	Personenauto	26.19	26.19	26.19	4.65
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	43.67	--	--	4.43
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	43.81	4.44
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	43.87	--	--	4.44
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	43.91	--	--	4.45
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	43.97	--	--	4.45
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	44.01	--	--	4.45
TR01, piek	Tractor laden mest	23.87	--	--	4.68
TR02, piek	Tractor laden mest	35.60	--	--	4.50
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	43.83	--	--	4.44

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_B - Limburglaan 3
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	27.33	--	--	4.11
PA01, piek	Personenauto	27.03	27.03	27.03	4.10
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	44.90	--	--	3.55
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	45.07	3.57
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	45.15	--	--	3.58
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	45.21	--	--	3.58
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	45.30	--	--	3.59
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	45.34	--	--	3.59
TR01, piek	Tractor laden mest	27.31	--	--	4.19
TR02, piek	Tractor laden mest	42.06	--	--	3.72
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	45.10	--	--	3.57

L_Amax resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Michelslaan 25
 Model: Voorgenomen activiteit
 Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	8.07	--	--	4.78
PA01, piek	Personenauto	10.32	10.32	10.32	4.78
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	35.99	--	--	4.73
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	36.28	4.73
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	36.39	--	--	4.73
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	36.49	--	--	4.73
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	36.62	--	--	4.73
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	36.69	--	--	4.73
TR01, piek	Tractor laden mest	31.14	--	--	4.76
TR02, piek	Tractor laden mest	41.54	--	--	4.69
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	36.31	--	--	4.73

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - Michelslaan 25
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	9.92	--	--	4.45
PA01, piek	Personenauto	11.45	11.45	11.45	4.44
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	36.87	--	--	4.31
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	37.23	4.31
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	37.38	--	--	4.31
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	37.51	--	--	4.31
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	37.66	--	--	4.31
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	37.75	--	--	4.31
TR01, piek	Tractor laden mest	31.96	--	--	4.37
TR02, piek	Tractor laden mest	42.27	--	--	4.21
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	37.27	--	--	4.31

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_A - Smulderslaan 50
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	16.68	--	--	4.57
PA01, piek	Personenauto	18.86	18.86	18.86	4.58
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	26.28	--	--	4.69
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	26.24	4.69
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	26.21	--	--	4.69
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	26.16	--	--	4.68
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	26.16	--	--	4.68
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	26.13	--	--	4.68
TR01, piek	Tractor laden mest	40.58	--	--	4.38
TR02, piek	Tractor laden mest	30.16	--	--	4.64
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	26.21	--	--	4.69

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05_B - Smulderslaan 50
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	19.25	--	--	3.91
PA01, piek	Personenauto	20.37	20.37	20.37	3.92
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	27.62	--	--	4.20
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	27.57	4.20
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	27.54	--	--	4.20
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	27.49	--	--	4.19
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	27.48	--	--	4.19
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	27.45	--	--	4.19
TR01, piek	Tractor laden mest	44.15	--	--	3.40
TR02, piek	Tractor laden mest	31.67	--	--	4.07
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	27.55	--	--	4.20

Lmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_A - Smulderslaan 46
 Model: Voorgenomen activiteit
 Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	11.69	--	--	4.73
PA01, piek	Personenauto	15.04	15.04	15.04	4.73
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	22.04	--	--	4.77
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	21.94	4.77
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	21.90	--	--	4.77
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	21.84	--	--	4.77
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	21.82	--	--	4.77
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	21.78	--	--	4.77
TR01, piek	Tractor laden mest	44.63	--	--	4.60
TR02, piek	Tractor laden mest	26.00	--	--	4.73
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	21.92	--	--	4.77

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 06_B - Smulderslaan 46
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	14.20	--	--	4.30
PA01, piek	Personenauto	16.44	16.44	16.44	4.31
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	23.74	--	--	4.41
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	23.62	4.41
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	23.56	--	--	4.41
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	23.50	--	--	4.41
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	23.46	--	--	4.41
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	23.41	--	--	4.41
TR01, piek	Tractor laden mest	45.53	--	--	3.97
TR02, piek	Tractor laden mest	27.13	--	--	4.30
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	23.59	--	--	4.41

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_A - Referentiepunt noord
 Model: Voorgenomen activiteit
 Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	18.86	--	--	3.61
PA01, piek	Personenauto	19.58	19.58	19.58	3.59
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	50.90	--	--	2.63
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	51.51	2.65
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	51.77	--	--	2.66
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	52.00	--	--	2.66
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	52.26	--	--	2.67
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	52.42	--	--	2.68
TR01, piek	Tractor laden mest	36.56	--	--	3.43
TR02, piek	Tractor laden mest	64.71	--	--	0.00
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	51.59	--	--	2.65

LAnax resultaten per bron/groep voor ontvanger 08_A - Referentiepunt oost
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	20.86	--	--	4.09
PA01, piek	Personenauto	21.25	21.25	21.25	4.08
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	31.55	--	--	4.07
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	29.45	4.07
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	28.89	--	--	4.07
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	28.66	--	--	4.07
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	28.09	--	--	4.07
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	27.69	--	--	4.07
TR01, piek	Tractor laden mest	37.01	--	--	3.14
TR02, piek	Tractor laden mest	33.78	--	--	3.59
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	29.23	--	--	4.07

LAmex resultaten per bron/groep voor ontvanger 09_A - Referentiepunt zuid
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	27.62	--	--	2.70
PA01, piek	Personenauto	30.12	30.12	30.12	2.72
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	32.85	--	--	3.62
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	32.78	3.61
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	32.75	--	--	3.60
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	32.70	--	--	3.60
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	32.68	--	--	3.59
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	32.65	--	--	3.59
TR01, piek	Tractor laden mest	61.96	--	--	0.97
TR02, piek	Tractor laden mest	45.07	--	--	3.27
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	32.76	--	--	3.60

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 10_A - Referentiepunt west
Model: Voorgenomen activiteit
Groep: Maximaal geluid

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
BA01, piek	Bestelauto	45.74	--	--	1.34
PA01, piek	Personenauto	45.91	45.91	45.91	1.25
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diese	57.59	--	--	1.69
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varken	--	--	57.74	1.60
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	57.81	--	--	1.57
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-	57.91	--	--	1.56
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwa	57.96	--	--	1.52
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	58.03	--	--	1.51
TR01, piek	Tractor laden mest	32.60	--	--	3.74
TR02, piek	Tractor laden mest	35.08	--	--	3.32
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	57.78	--	--	1.60

