

Bijlage A Brieven

1. Brief van 7 oktober 2008 van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan Koninklijke Vopak N.V.;
2. Brief van 6 november 2008 van RWE Power AG aan de Minister van Verkeer en Waterstaat;
3. Brief van 31 maart 2009 van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan RWE Power AG;
4. Brief van 8 juni 2011 van Groningen Seaports aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Minuut



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan

De voorzitter van de Raad van Bestuur van
Koninklijke Vopak N.V.
de heer J.P. Broeders
postbus 863
3000 AW Rotterdam

Classificatie

Retour van Minister	
DTV	G.H. 07-10-08
Afd / Beh	W 08-10-08
DIV	

Contactpersoon

mr. M.D. Berrevoets

Datum

15 september 2008

Ons kenmerk

VW/DGLM-2008/905

Onderwerp

Emma project in de Eemshaven

Doorkiesnummer

070-3511552

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Getipt door/paraaf

Maarten Berrevoets

Vergeleken door/paraaf

-

Verzonden door/paraaf

-

Ondertekening door/paraaf
staatssecretaris

Medewerking van/paraaf

hoofd ZH (mw. v.d. Mei)

wnd dir MT(Huyser)

DGTL (Dierikx)

RWS NN

Vervolg op

-

Rappeldatum

-

Verzenddatum

- 7 okt. 2008

Verzendwijze

-

Na verzending retour aan

-

Afschrift aan

Berrevoets (DGTL)

RWS Noord-Nederland

HID ir. P. Struik

RWS Noord-Nederland

dr. P. de Graaf

Adres

-



De voorzitter van de Raad van Bestuur van
Koninklijke Vopak N.V.
de heer J.P. Broeders
postbus 863
3000 AW Rotterdam

Contactpersoon
mr. M.D. Berrevoets

Datum

27 OKT 2008

Ons kenmerk

VenW/DGLM-2008/905

Onderwerp

Emma project in de Eemshaven

Doorkiesnummer

070-3511552

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte heer Broeders,

Naar aanleiding van het prettige gesprek van 17 juni 2008, bericht ik u dat ik met grote belangstelling heb kennis genomen van het voornemen van Vopak om zich in de Eemshaven te vestigen met een gespecialiseerde terminal waar internationale strategische opslag van olie in Noord-West Europa kan plaatsvinden (het Emma-project). Eén van de voorwaarden voor Vopak bij de keuze voor de Eemshaven is dat de vaargeul vanaf de Noordzee voldoende diepte heeft voor schepen die de olieproducten moeten aan- en afvoeren.

Zoals ik al tijdens het gesprek aan heb gegeven, is Verkeer en Waterstaat bezig met de voorbereidingen om de vaargeul Eemshaven-Noordzee te verruimen ter ondersteuning van de ontwikkelingen van de Eemshaven tot energiehaven. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de milieueffectrapportage (hierna: MER) waarin de te verwachten effecten van de verruiming voor het milieu worden aangeduid. Bij het opstellen van deze MER is uitgegaan van een aantal randvoorwaarden. Zo is het voorlopig vaargeulprofiel ontworpen voor bulkcarriers van het Panamax-type (met een diepgang van maximaal 14 meter) en LNG-tankers van het type Q-max. Ook alle onderzoeken en berekeningen ter onderbouwing van het MER zijn gebaseerd op dit vaarwegprofiel.

Aanpassing van het vaarwegprofiel betekent dat de reeds afgeronde onderzoeken ter inventarisatie van de te verwachten morfologische, hydrologische en ecologische effecten moeten worden overgedaan. Dat geldt ook voor de studies met betrekking tot de nautische veiligheid (onder meer scheepssimulaties). Bovendien geldt dat deze wederom met Duitsland moeten worden afgestemd. Het tijdspad om de planstudie en de verruiming op tijd, dat wil zeggen voor de operationele start van de te bouwen elektriciteitscentrales

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171

Fax 070-3511478

E-mail maarten.berrevoets@minvenw.nl



en de LNG-terminal, uit te voeren is zeer krap. Indien de scope van het project verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee zou worden gewijzigd om tegemoet te komen aan de wensen van nieuwe initiatieven, zoals het Emma-project, dan zal dat tot aanzienlijke vertraging leiden.

U zult begrijpen dat ik die weg niet kies en vast houd aan de scope van het project verruiming vaarweg Eemshaven- Noordzee. Voorkomen moet worden dat de voortgang van dit project wordt belemmerd door nieuwe initiatieven, zoals het Emma-project.

Tijdens het gesprek gaf u al aan daar begrip voor te kunnen opbrengen en dat u de verwachting uitspreekt, dat het voor u maatgevend type schip gebruik kan maken van de verruimde vaargeul. Alvorens daarover uitspraken te kunnen doen zal uit nader, door Vopak uit te voeren onderzoek moeten blijken of de door Vopak in te zetten schepen vanuit het oogpunt van nautische veiligheid gebruik kunnen maken van de toekomstige verruimde vaargeul. Ik wil u verzoeken een analyse uit te voeren naar de invloed van de extra scheepvaartbewegingen ten gevolge van het Vopak-initiatief op de vlotheid van het overige scheepvaartverkeer naar de verschillende Nederlandse en Duitse havens in het Eems-estuarium en de kans op calamiteiten en de gevolgen daarvan.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa



RWE Power AG, Huyssenallee 2, 45128 Essen

Aangetekend met bericht van ontvangst
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
De minister van Verkeer en Waterstaat
Zijne excellentie de heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Nederland

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken			
V.G.NR. VENW/DGLM-2008/2111			
Ingekomen			
12 NOV. 2008			
Afdieningsstermijn			
DG	ITZ	ZH	Deponeren
DOSSIER VENW/DGLM/123			

Gesamtprojektleitung
Neue Steinkohlekraftwerke

Ihr Zeichen
Unsere Zeichen
Name
Telefon
Telefax
E-Mail

DAB NR.			
M	S	SG	PSG
10 NOV 2008			
dienst <i>DGLM</i>		KOPIE: <i>RWS</i>	
Behandeling:			
☐ afdoen door: M / S / SG / PSG			
☐ advies			
☒ ambtelijk afdoen <i>→ S informeren op goed moment</i>			
PCS-G Dr. Jens Hannes		Volg nr:	
+49 (201) 12-22684 +49 (201) 12-22682 jens.hannes@rwe.com			
Afdiening voor:			

Essen, 6 november 2008

1640PBC-RWE-VWA-081106-C00-0001-Verzoek toezegging alle medewerking t.b.v. realisatie RWE-centrale Eemshaven

Hooggeachte heer Eurlings,

Naar aanleiding van onze investeringsplannen in de Eemshaven berichten wij u als volgt.

Uit de Nota Zeehavens volgt dat het rijk bereid is te investeren in de maritieme toegang tot de Groninger zeehavens zodra er bedrijven zijn die concrete belangstelling hebben voor vestiging in de Eemshaven. Hoewel wij ten aanzien van onze investeringsplannen in de Eemshaven al enige tijd contact hebben met uw ambtenaren, bevestigen wij u door middel van deze brief nogmaals onze concrete belangstelling voor vestiging in de Eemshaven. In dit kader vragen wij tevens uw aandacht voor de benodigde maritieme toegang tot de Eemshaven in verband met onze investeringsplannen.

Achtergrond

Zoals u wellicht bekend, werkt RWE Power AG (**RWE Power**) al een aantal jaren aan de planning en bouw van een 1600 MW biomassa- en kolengestookte elektriciteitscentrale aan de Synergieweg 1-9 in de Eemshaven (**RWE Centrale**). RWE Power is een 100% dochter van RWE AG. RWE AG (inclusief de aan haar verbonden ondernemingen) (**RWE**) is een vooraanstaande Europese producent, handelaar en leverancier van energie en aanverwante diensten. Haar divisie RWE Power ontwikkelt, bouwt en exploiteert elektriciteitscentrales.

RWE is sinds 2000 op de Nederlandse markt actief en levert gas en elektriciteit aan circa 350.000 huishoudens en 30.000 bedrijven. RWE heeft in Nederland circa 375 medewerkers. Tevens ambieert RWE een bijdrage te leveren aan de kabinetsdoelstellingen ten aanzien van duurzame energie door onder meer de planning en bouw van offshore windturbineparken. Begin dit jaar heeft de divisie RWE

RWE Power
Aktiengesellschaft
Huyssenallee 2
45128 Essen
T +49 201 12-01
F +49 201 12-24313
I www.rwe.com
Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Dr. Ulrich Jobs
Vorstand:
Dr. Johannes Lambertz
(Vorsitzender)
Matthias Hartung
Dr. Gerd Jäger
Antonius Voß
Erwin Winkel
Sitz der Gesellschaft:
Essen und Köln
Eingetragen beim
Amtsgericht Essen
HR B 17420
Amtsgericht Köln
HR B 117
Bankverbindung:
West LB AG
BLZ 300 500 00
Kto.-Nr. 152 561
IBAN: DE43 3005 0000
0000 1525 61
BIC (SWIFT-Code):
WELADED
UST-IdNr. DE 8112 23
345
St-Nr. 112/5717/1032

Offshore Wind Nederland B.V. de eerste startnotities ingediend bij Rijkswaterstaat Noordzee voor de bouw van windturbineparken in de Noordzee. RWE Power AG heeft in Nederland tevens een dochtervennootschap, RWE Power Benelux B.V.

RWE beschikt in Nederland nog niet over eigen productiecapaciteit. De met haar elektriciteitscentrales in het buitenland opgewekte elektriciteit kan vanwege de bestaande beperkingen in interconnectie capaciteit zeer beperkt in Nederland worden ingevoerd. Om die reden wenst RWE in Nederland een 1600 MW kolen-gestookte elektriciteitscentrale met mogelijkheden tot bijstook van biomassa te bouwen. Bovendien is de centrale voorbereid voor verdere uitbreiding met CO₂-afvang. Een dergelijke centrale sluit aan bij de toenemende vraag naar elektriciteit in Nederland. Elektriciteitsproductie door middel van kolen komt het Nederlandse prijsniveau voor elektriciteit ten goede en is wenselijk vanuit het oogpunt van brandstofdiversificatie en voorzieningszekerheid.

Voor de bevoorrading van de RWE Centrale zullen schepen ingezet worden met een diepgang van 14 meter. Uit informatie van Rijkswaterstaat blijkt dat de diepgang van de vaarweg Noordzee - Eemshaven op het moment tot een diepte van 10 meter wordt onderhouden. Dat is voor de bevoorrading van de RWE Centrale echter volstrekt onvoldoende. RWE heeft inmiddels grote investeringen gedaan in de (voorbereidingen van de) bouw en exploitatie van de RWE Centrale in de Eemshaven en heeft een groot belang bij de tijdige realisatie van een verdieping van de vaarweg Eemshaven - Noordzee, dat wil zeggen voor augustus 2011.

Met veel belangstelling heeft RWE dan ook kennisgenomen van het project 'Verruiming vaarweg Eemshaven - Noordzee' van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (**Project**). RWE begrijpt dat tengevolge van de uitvoering van het Project de bestaande vaarweg Eemshaven-Noordzee zal worden verdiept en verbreed, zodat onder meer (kolen)schepen met een diepgang tot 14 meter de Eemshaven veilig en vlot kunnen bereiken. Tussen RWE en uw Ministerie vindt op dit moment op informele basis al overleg plaats ten aanzien van de planning en voortgang van het Project.

RWE is bezorgd over het feit dat de RWE Centrale niet expliciet in de beschrijving van het Project is opgenomen, terwijl twee andere initiatiefnemers wel zijn benoemd. RWE zou u graag verzoeken om als volwaardig gesprekspartner met uw Ministerie overleg te kunnen voeren en nauw samen te kunnen werken aan een tijdige en volledige realisatie van de verdieping.

RWE verzoekt u daarnaast om te worden geïnformeerd over de ontwikkelingen in het Project en inzage te krijgen in (concept) documenten. Uiteraard zijn wij graag bereid actief een bijdrage te leveren aan een voorspoedig verloop van de procedures en de uitvoering van het Project. Wij denken dat onze ruime ervaring in de uitvoering van infrastructurele projecten hierbij behulpzaam kan zijn.

RWE werkt tevens samen met Groningen Seaports (**GSP**) aan een tijdige realisatie van het uitbreiden en verdiepen van de Eemshaven voor de toegankelijkheid van schepen voor de bevoorrading van de RWE Centrale.

Gelet op de samenhang van de projecten van GSP, Rijkswaterstaat en RWE, streeft RWE naar een nauwe afstemming en volwaardige samenwerking met alle betrokken partijen.

Verzoek

Gelet op het voorgaande verzoekt RWE uw Ministerie - gelijk de toezeggingen die aan de andere initiatiefnemers is verleend - aan RWE alle medewerking te verlenen teneinde de vestiging van de RWE Centrale in de Eemshaven binnen het door RWE gestelde tijdpad mogelijk te maken. Tevens wensen wij graag als volwaardig gesprekspartner te worden betrokken in de planvorming betreffende de verruiming van de vaarweg Eemshaven - Noordzee.

Graag lichten wij onze investeringsplannen in een persoonlijk gesprek nader toe. Indien u nadere informatie wenst over het initiatief van RWE in de Eemshaven zijn wij u uiteraard graag van dienst. Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie op ons verzoek graag spoedig tegemoet.

Hoogachtend,



J. Hannes
RWE Power AG

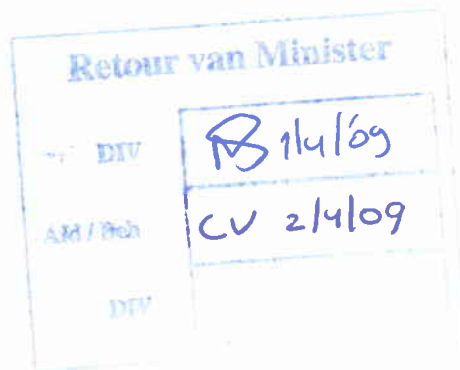


H. Morelisse
RWE Power Benelux B.V.

20/03 IV

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

RWE Power AG
t.a.v. dr. J. Hannes
Huyssenallee 2
45128 Essen
DUITSLAND



Contactpersoon
mr. M.D. Berrevoets
T 070-3511552

Datum
12 maart 2009

Classificatie
-

Ons kenmerk
VENW/DGLM-2009/750

Uw kenmerk
PCS-G

Bijlage(n)
-

minuut

Verzoek toezegging medewerking t.b.v. realisatie RWE-
centrale Eemshaven

Getypt door/paraaf

MDB *MB 12-3*

Vervolg op

VENW/DGLM-2008/211

Vergeleken door/paraaf

-

Rappeldatum

-

Verzonden door/paraaf

-

Verzenddatum

-

Ondertekening door/paraaf

Staatssecretaris

Verzendwijze

-

Medewerking van/paraaf

hoofd ZH, mw. W. van der Mei *Wm 4*

dir MT, dhr. R. Huyser *Wm 13*

DGLM, dhr. M. Dierikx *Wm 13*

RWS NN, dhr. P. de Graaf (projectleider)

PMC, H. Jesse

Na verzending retour aan

-

Afschrift aan

ZH (Berrevoets)

RWS Noord-Nederland (Ir. P. Struik, dr. P.J.F. de Graaf) *7 me 26/12/2009/751* **Adres**
postbus 2301, 8901 JH Leeuwarden



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

RWE Power AG
t.a.v. de heer dr. J. Hannes
Huyssenallee 2
45128 Essen
DUITSLAND

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070-3511478
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon
mr. M.D. Berrevoets

T 070-3511552
maarten.berrevoets@minver
w.nl

Datum **31 MRT 2009**

Onderwerp Verzoek toezegging medewerking ten behoeve van realisatie RWE-
centrale Eemshaven

Ons kenmerk
VENW/DGLM-2009/750

Uw kenmerk
PCS-G

Bijlage(n)

Geachte heer Hannes,

Naar aanleiding van uw brief van 6 november 2008 bericht ik u het volgende. Ik heb met grote belangstelling kennis genomen van het voornemen van RWE Power AG om zich in de Eemshaven te vestigen. Eén van de voorwaarden voor RWE bij de keuze voor de Eemshaven is dat de vaargeul vanaf de Noordzee voldoende diepte heeft voor schepen die de grondstoffen voor de RWE Centrale moeten aanvoeren.

Zoals u bekend is, is Verkeer en Waterstaat bezig met de voorbereidingen om de vaargeul Eemshaven-Noordzee te verruimen ter ondersteuning van de ontwikkelingen van de Eemshaven tot energiehaven. De milieueffectrapportage (hierna: MER), waarin de te verwachten effecten van de verruiming voor het milieu worden aangeduid, is inmiddels gereed. Bij het opstellen van dit MER is uitgegaan van een aantal randvoorwaarden. Zo is het vaargeulprofiel ontworpen voor bulkcarriers van het Panamax-type (met een diepgang van maximaal 14 meter) en LNG-tankers van het type Q-max. Ook alle onderzoeken en berekeningen ter onderbouwing van het MER zijn gebaseerd op dit vaarwegprofiel.

Bij alle onderzoeken die tot nu zijn verricht is met de komst van RWE Power AG naar de Eemshaven rekening gehouden. Over deze onderzoeken, zoals de scheepssimulaties, heeft ook afstemming met RWE plaatsgevonden. Voor Verkeer en Waterstaat is RWE Power AG een volwaardige gesprekspartner, die volledig op de hoogte wordt gehouden van de voortgang van de werkzaamheden die Verkeer en Waterstaat verricht. Dit gebeurt zowel in regulier bilateraal overleg als in andere gremia met betrekking tot de ontwikkelingen in de Eemshaven.

Voor mij staat vast dat de investeringen in de Eemshaven een enorme economische uitwerking zullen hebben op Noord-Nederland. Ik wil die investeringen faciliteren door, binnen de randvoorwaarden die onder andere het milieu aangeven, de vaargeul van de Eemshaven naar de Noordzee op voldoende diepte en breedte te brengen.



Uiteraard ben ik daarbij gebonden aan de vigerende wet- en regelgeving die hierbij speelt. De planning die Verkeer en Waterstaat op dit moment hanteert en die gebaseerd is op de huidige inzichten gaat uit van uitvoering van de werkzaamheden in de periode 2010 - 2011. De verwachting is dat de vaargeul uiterlijk in het voorjaar van 2012 zal zijn verruimd. Hierbij moet worden aangetekend dat deze planning met name door mogelijke juridische procedures kan worden beïnvloed.

Ons kenmerk
VENW/DGLM-2009/750

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht. Ik ga er van uit dat ik hiermee aan uw verzoek heb voldaan.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa

Ons kenmerk: 2613/HDP/TZ/RG
Onderwerp: Vaargeul Eemshaven

Ministerie van I&M
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directeur Maritieme Zaken
T.a.v. Drs. R.W. Huyser
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Delfzijl, 8 juni 2011

Geachte heer Huyser,

U vroeg ons met het oog op de procedure omtrent het tracé-besluit vaargeul Eemshaven nogmaals het belang van de verruiming van de vaargeul aan te geven vanuit het perspectief van Groningen Seaports. Bij deze voldoe ik gaarne aan uw verzoek.

De Eemshaven ontwikkelt zich tot dé energiehaven van Nederland. De Eemshaven is van nationaal belang, daar waar het gaat om de energiezekerheid voor nu en in de toekomst en tevens voor het behalen van nationale beleidsdoelstellingen met betrekking tot energietransitie.

Momenteel worden miljardeninvesteringen gedaan door een scala aan bedrijven op het gebied van energieopwekking, energietransport, energie-opslag en duurzame energie. De activiteiten betreffen de bouw van drie nieuwe energiecentrales (naast een al aanwezige centrale), faciliteiten voor internationale energie interconnectie, een terminal voor de opslag van de Nederlandse strategische aardolievoorraad, en investeringen op het gebied van offshore windmolenparken. Een grote hoeveelheid MKB-bedrijven vestigt zich inmiddels rondom deze grote investeringen in de Eemshaven. Groningen Seaports zelf investeert ruim een kwart miljard euro in nieuwe havenbekkens, haventerreinen, nutsinfra, aanlegsteigers en diepzeekades teneinde deze stormachtige ontwikkeling te kunnen faciliteren. Al deze investeringen zijn afgestemd op het in het tracé-besluit vastgelegde verruimde vaargeulprofiel. Groningen Seaports heeft tevens, samen met het bedrijfsleven, in relatie met de haveninterne investeringen een fors natuurcompensatieprogramma opgezet en uitgewerkt.

Vanaf 2014 (en voor sommige projecten eerder) zal in de Eemshaven zo'n 30 procent van de Nederlandse energiebehoefte worden opgewekt, de Nederlandse strategische olievoorraad op peil worden gehouden, de energie interconnectie met Scandinavië zijn bestendigd en is de Eemshaven uitgebouwd tot de belangrijkste Nederlandse haven voor de bouw en het onderhoud van grote offshore windmolenparken op zowel het Nederlands deels als ook het Duitse deel van de Noordzee.

De toegankelijkheid van de Eemshaven is voor deze ontwikkeling van kardinaal belang. Verruiming van de vaargeul naar de Eemshaven is daarom, met het oog op het nationaal belang, mogelijk gemaakt in de rijksnota's inzake het zeehavenbeleid, de PKB Waddenzee en de Nota Ruimte.

Port Authority Delfzijl/Eemshaven

Handelskade Oost 1 • P.O. Box 20004 • 9930 PA Delfzijl • The Netherlands

Portnummer: 1001

phone +31 (0)596 64 04 00 • fax +31 (0)596 63 04 64 • info@groningen-seaports.com • www.groningen-seaports.com

ABN-AMRO Bank 57.16.20.604 • IBAN: NL 10 ABNA 0571.6206.04 • BIC: ABNANL2A

Rabobank 30.63.73.025 • IBAN: NL 85 RABO 0306.3730.25 • BIC: RABONL2U • V.A.T. nr. NL 00 12 20 500 B 01



De aangekondigde verruiming van de vaargeul vormde de basis voor de rentabiliteit van de business cases van de grote investerende partijen. De afzonderlijke bedrijven zullen u ongetwijfeld hebben geïnformeerd over het belang dat zij hebben bij een verruimde vaargeul. Hoewel Groningen Seaports uiteraard die afzonderlijke belangen van zijn klanten onderstreept, gaat het voor ons toch vooral om een breder totaalbelang. Zoals boven geschetst heeft de Eemshaven zich ontwikkeld tot een energiehaven van nationaal belang. Een grote verscheidenheid aan activiteiten vindt nu plaats aan de rand van de Waddenzee. Deze activiteiten zijn allemaal zeer gewenst gezien vanuit de beleidsstrevens van een reeks aan opeenvolgende kabinetten (inclusief het huidige) inzake energietransitie, energiezuinigheid, energiemix en energiezuikerheid. De Eemshaven is door het kabinet aangewezen tot één van de drie locaties voor grootschalige energieopwekking. Daarmee is het nationaal belang nogmaals onderstreept.

Het faciliteren van al deze activiteiten heeft consequenties voor de infrastructuur. Niet alleen havenintern (zoals gezegd heeft Groningen Seaports een zeer forse investeringsopgave op zich genomen), maar ook voor de supra-infrastructuur. Die consequenties zijn niet alleen economisch gedreven, maar volgen ook uit de zorg voor de omgeving en uit het internationale karakter van het Eemsmondgebied. De getijdenafhankelijkheid van veel scheepsbewegingen speelt daarbij een grote rol. Dat geldt niet alleen voor de Eemshaven (waar grote diepstekende schepen naar de olieterminal en de energiecentrales zullen varen), maar ook voor de Duitse zeehavens. Schepen die deze Duitse havens benaderen kunnen qua diepgang de Eemshaven eenvoudig passeren, maar zijn toch getijdenafhankelijke i.v.m. de natuurlijke diepgang stroomopwaarts de rivier. De MER- en ook nautische studies hebben aangegeven dat een verruimde vaargeul voldoende capaciteit biedt om congestieproblemen voor deze getijdenafhankelijke schepen naar zowel de Duitse als de Nederlandse Eemshavens te voorkomen.

Het getijdenvenster voor schepen dient ook rekening te houden met de wijze waarop de windmolenparken in de Noorzee worden gebouwd. In verband met de buitengaatsse weersomstandigheden en bijbehorende golfprofielen, worden offshore windmolens in de haven geassembleerd (wieken en turbinehuis) om vervolgens in zijn geheel op zee om de mast te worden gehijst. Jaarlijks zijn slechts op slechts 45 dagen de weersomstandigheden gunstig genoeg om de turbine en wieken op zee te brengen en aan de mast te monteren. Dit gebeurt door de molen met grote, maar vooral zeer brede pontons (de wieken meten meer dan 60 meter) naar zee te brengen. Het overige verkeer moet deze transporten veilig kunnen transporteren.

In samenwerking met Rijkswaterstaat, de loodsen en hun Duitse counterparts wordt een nieuw Vessel Traffic Management (VTS) systeem ontwikkeld dat eind 2012 operationeel moet zijn. Daarmee is het tijdig gereed om het toegenomen scheepvaartverkeer op een veilig wijze van de verruimde vaargeul gebruik te laten maken. Uit de al genoemde MER- en nautische studies volgt dat met de verruimde vaargeul de kans op een calamiteit in het Waddengebied tot een minimum wordt beperkt. Gelet op de schaalvergroting in de scheepvaart is de Eemshaven na de vaargeulverruiming toekomstbestendig.

Ik vertrouw erop u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien, maar ben uiteraard bereid tot het geven van nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

GRONINGEN SEAPORTS

Harm D. Post
Directeur