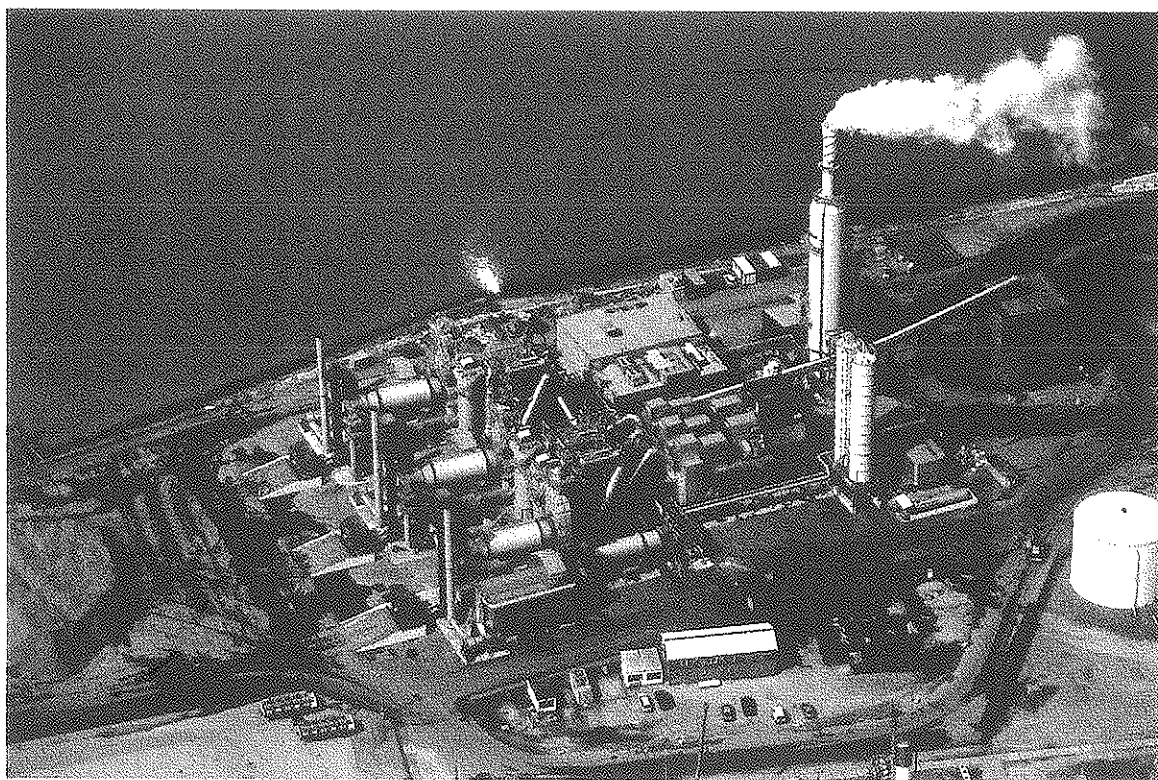


NEMINCO B.V.

STARTNOTITIE M.E.R.

voor het oprichten van een tweede thermische
reinigingsinstallatie voor asfaltgranulaat aan de
Vondelingenplaat 17 te Vondelingenplaat-Rotterdam



Startnotitie m.e.r.;
Nemincob.v.; Vondelingenplaat 17 te Vondelingenplaat-Rt
Datum: 17-09-2006

PROJECTGEGEVENS

Titel: Startnotitie m.e.r. voor het thermisch reinigen van asfaltgranulaat.

Locatie: Vondelingenplaat 17 te Vondelingenplaat-Rotterdam

Contactpersoon: F.G. van den Aarsen
D.R.J.A. Heijkoop

E.C. Doekemeijer (ECD Milieumanagement)

Bevoegd gezag: Provincie Zuid-Holland
DCMR
Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland
Hollandse Delta

Versie: definitief

Datum: 17 september 2006

Startnotitie m.e.r.;

Neminco b.v.; Vondelingenplaat 17 te Vondelingenplaat-Rt

Datum: 17-09-2006

Inhoudsopgave

	pag.
1. Inleiding	1
2. Probleemstelling, doel en motivering van de voorgenomen activiteit	4
3. Besluiten.	11
4. Beschrijving van de voorgenomen activiteit	13
5. Beschrijving van de locatie en huidige toestand van het milieu	16
6. Indicatieve beschrijving van de te verwachten milieugevolgen	22
7. Scoping	25

Startnotitie m.e.r.;

Neminco b.v.; Vondelingenplaat 17 te Vondelingenplaat-Rt

Datum: 17-09-2006

1. Inleiding

1.1 Achtergrond

Begin 2006 heeft Neminco b.v. op haar inrichting aan de Vondelingenplaat te Rotterdam een thermische reinigingsinstallatie voor 750.000 t/a (teerhoudend) asfalt granulaat in bedrijf genomen. Neminco heeft in 2004 de noodzakelijke vergunningen, waaronder een Wm- en Wvo-vergunning, voor het oprichten en bedienen van deze installatie verkregen.

Het oprichten en in bedrijf nemen van deze eerste thermische verwerkingsinstallatie was ingegeven door het feit dat het sinds 2001 niet meer is toegestaan om teerhoudend asfalt (TAG), dat meer dan 75 mg/kg d.s. aan polycyclische aromatische koolwaterstoffen (pak's) bevat, toe te passen als bouwstof. Dit beleid is o.a. geconcretiseerd doordat voor teerhoudend asfalt in het LAP als minimum standaard is vastgelegd "nuttige toepassing door thermische verwerking, waarbij de pak's worden vernietigd".

De installatie van Neminco voldoet aan deze minimumstandaard. In de verwerkingsinstallatie van Neminco wordt namelijk asfaltgranulaat verhit, waarbij het aanwezige teer wordt vervluchtigd en vrijwel gelijktijdig wordt verbrand. Het bij dit proces vrijkomende zand en grind wordt gekoeld, waarbij het zand en grind weer kan worden ingezet als bouwstof in de (bouw)industrie (bijv. in asfalt, beton, etc.). De bij de verbranding ontstane rookgassen worden middels een rookgasreinigingsinstallatie ontdaan van schadelijke stoffen, waarbij tevens de energie (warmte) uit de rookgassen worden gehaald middels het produceren van elektriciteit via een stoomcyclus.

Op dit moment is het Nederlandse aanbod van teerhoudend asfaltgranulaat jaarlijks circa 1,2 miljoen ton. Neminco verwacht dat het aanbod van thermisch te behandelen asfaltgranulaat (dit kan zowel teerhoudend als niet teerhoudend zijn) de komende jaren zal toenemen tot circa 3 miljoen ton per jaar.

Een van de redenen voor de toename van het aanbod is dat de toelaatbare concentratie van pak's in te hergebruiken asfalt wordt verlaagd van 75 naar 40 mg/kg d.s., hetgeen logischerwijs een vergroting geeft van het volume aan asfalt dat als teerhoudend moet worden aangemerkt. Daarnaast is er op dit moment reeds een overschot in de markt van 'oud' asfalt dat op basis van het criterium van toelaatbare pak's concentratie wel zou mogen worden hergebruikt maar om tal van redenen niet in een reguliere asfaltmolen kan worden ingezet. Dit omdat het fysische verontreinigingen bevat en/of vanwege het feit dat de in dit asfalt aanwezige bitumen dusdanig zijn verouderd dat hier geen kwalitatief goed asfalt van is te produceren.

1.2 Voorgenomen activiteit en milieueffectrapportage

Neminco is voornemens een tweede installatie op te richten voor de thermische reiniging van 2,25 miljoen ton (teerhoudend) asfalt per jaar tot een nuttig toepasbaar product. De installatie zal worden opgericht op de huidige locatie aan de Vondelingenplaat 17 te Rotterdam. In dit verband zal een aangrenzend perceel van circa 2 hectare, thans nog eigendom van en in gebruik door Recycling Combinatie vof (Reko), door Neminco worden verworven.

Voor deze installatie zal vergunning worden aangevraagd op grond van de Wet milieubeheer (Wm), de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) en de Wet op de waterhuishouding (Wwh).

In art. 7.2 van de Wm is aangegeven dat (bij AmvB) *'activiteiten als mer-plichtig worden aangewezen, die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Daarbij worden een of meer besluiten (...) aangewezen, bij de voorbereiding waarvan een milieueffectrapport moet worden gemaakt'*.

Ter uitwerking van dit artikel is het Besluit milieueffectrapportage (Stb. 540, 4 juli 1994; laatste wijziging 1999) opgesteld. Aangezien in het onderhavige geval sprake is van een activiteit conform art. 18.2 en 18.4 van Bijlage C van het Besluit m.e.r.¹, is het opstellen van een milieueffectrapport verplicht. Ten behoeve van de besluitvorming dient de vergunningaanvraag derhalve te worden vergezeld van een MER. In het MER worden de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten, de redelijkerwijs te beschouwen alternatieven en varianten, evenals de verwachte milieugevolgen en mitigerende maatregelen nader beschreven. Conform art. 7.12 van de Wm dient degene die een aanvraag om vergunning in dit verband zal gaan indienen, het voornemen schriftelijk mede te delen aan het bevoegde gezag in de vorm van de zogeheten 'startnotitie m.e.r.'. Met behulp van de startnotitie m.e.r. kan door het bevoegde gezag, de Commissie m.e.r. en belanghebbenden inzicht worden verkregen in de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten. De startnotitie m.e.r. en de daarop verkregen inspraakreacties worden door de Commissie voor de m.e.r. gebruikt voor het opstellen van een Advies voor de Richtlijnen voor het Milieu Effect Rapport ('MER'). Mede op basis daarvan stelt het bevoegde gezag de richtlijnen voor het MER vast.

1.3 Initiatiefnemer

Als initiatiefnemer treedt op:

Naam bedrijf: Neminco b.v.

adres: Vondelingenplaat 17
3196 KL Vondelingenplaat - Rotterdam

Contactpersoon: Ing. D.R.J.A. Heijkoop / dr. ir. F.G. van den Aarsen

Telefoon: 010-4724080 / 013 4687430

Telefax: 010-4724090 / 013 4687575

E-mail: david.heijkoop@bentumrecycling.nl / info@nesraad.nl

Bevoegd Gezag: GS van de provincie Zuid-Holland, de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat alsmede het DB van waterschap Hollandse Delta vormen in het kader van de m.e.r.-procedure het bevoegde gezag.

1.4 Startnotitie op maat

Conform de Regeling startnotitie m.e.r. (4 november 1993) moeten in een startnotitie tenminste de volgende onderwerpen aan de orde worden gesteld:

- naam en adres van de initiatiefnemer;
- globale beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd;
- globale omschrijving van de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten;
- globale omschrijving van de gekozen locatie;
- vermelding van besluiten waarvoor het MER zal worden opgesteld;
- overzicht van eerder genomen besluiten (van overheidsorganen) die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit;
- globale omschrijving van de milieugevolgen.

De startnotitie vormt het begin van de m.e.r.-procedure en tevens een voorlopig eindpunt in het afwegingsproces van de initiatiefnemer over de aard, omvang en plaats van zijn m.e.r.-plichtig voornemen.

¹ Hoewel sprake is van een bestaande inrichting, wordt in het Besluit m.e.r. onder het begrip 'inrichting' tevens een 'installatie' bedoeld

Door het betrokken bevoegd gezag wordt sinds een aantal jaren een zogenaamd "MER op maat"beleid gevoerd. De grondgeachte daarvan is dat inhoud en procedure worden toegesneden op prioritaire milieuaspecten alsmede op keuzemogelijkheden van de initiatiefnemer en (beleids)vrijheid van het bevoegde gezag. Als gevolg daarvan kan het MER sneller worden opgesteld. Om dat te kunnen bereiken moeten de Richtlijnen voor het MER zo goed mogelijk worden toegesneden op de genoemde aspecten. Daarvoor is het nodig dat reeds in de startnotitie wordt ingegaan op de relevante alternatieven en varianten, die passen binnen zekere beoordelingscriteria. Dit brengt met zich mee dat (ook en vooral) het besluitvormingsproces dat aan de (uiteindelijke) keuze voor de (wijze van uitvoering van de) voorgenomen activiteit ten grondslag heeft gelegen en ook die milieueffecten die als meest relevant worden beschouwd (zogenaamde 'scoping'; zie hoofdstuk 7) in de startnotitie worden beschreven.

1.5 Leeswijzer

Voor de indeling van de voorliggende startnotitie is ervoor gekozen dezelfde indeling te hanteren als voor het milieueffectrapport.

- in hoofdstuk 2 wordt aangegeven wat de probleemstelling, doel en motivering van de voorgenomen activiteit zijn. Daarbij wordt o.a. ingegaan op het (te verwachten) aanbod aan oud asfalt binnen Nederland, de verwijderingstructuur en het vigerende beleidskader. Voorts wordt expliciet aandacht besteed aan de proces- en installatiekeuze(s) die door de initiatiefnemer zijn gemaakt.
- In hoofdstuk 3 wordt (kort) aangegeven ten behoeve van welke besluitvorming het MER zal worden gebruikt en welke kaderstellende besluiten reeds zijn genomen.
- Een omschrijving van de aard en omvang van de voorgenomen verwerkingsinstallatie is opgenomen in hoofdstuk 4.
- De bestaande toestand van het milieu in de (directe) omgeving van de vestigingslocatie is beschreven in hoofdstuk 5. Waar mogelijk zijn de verwachte ontwikkelingen beschreven.
- In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de aard en omvang van de verwachte milieugevolgen door realisatie van de voorgenomen activiteit(en).
- Het afsluitende hoofdstuk 7 geeft nadere invulling aan de reeds genoemde vraag om scoping. Expliciet wordt ingegaan op de prioritaire milieuaspecten alsmede op varianten van en alternatieven voor de voorgenomen activiteit(en), waarvan de initiatiefnemer voorstelt deze nader in het MER uit te werken.

2. Probleemstelling, doel en motivering van de voorgenomen activiteit.

Tijdens de uiteindelijke besluitvorming over een (gecombineerde)² aanvraag om vergunning zal door het bevoegde gezag een toetsing plaatsvinden van de vergunbaarheid van het betreffende initiatief. Hierbij wordt niet alleen onderzocht of bijvoorbeeld aan bepaalde te hanteren luchtemissie-eisen wordt voldaan, doch wordt tevens onder andere de doelmatigheid van het initiatief en de plaats ervan in de Nederlandse structuur voor de verwijdering van afvalstoffen beoordeeld.

Ten behoeve van voornoemde besluitvorming vormt een beschrijving van de probleemstelling, doel en motivering van de voorgenomen activiteit een integraal onderdeel van het MER.

Vooruitlopend daarop wordt in het hiernavolgende (2.2) ingegaan op enkele ontwikkelingen in het ontstaan en de toepassing van (teerhoudend) asfalt alsmede een beschrijving gegeven van de bepalende beleidsstukken die bij de doelmatigheidsbeoordeling worden gebruikt, zoals het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP).

Aan de hand daarvan wordt vervolgens ingegaan op de doelstelling (2.5) en motivering van de voorgenomen activiteit (2.6).

2.1 Probleemstelling

Asfalt is een mengsel van grind (of steenslag), zand en een vulstof dat met een bindmiddel aan elkaar wordt gekleefd. Door het kiezen van een bepaalde verhouding tussen de verschillende componenten en door te variëren in de korrelvorm en de gradering van de mineralen, type bindmiddel en vulstof kunnen bepaalde mengseleigenschappen aan het asfalt worden gegeven. Afhankelijk van de toepassing kan bijvoorbeeld gekozen worden voor een vloeistofdicht asfaltmengsel, voor waterdoorlatend en geluidsreducerend zeer open asfaltbeton, voor flexibele mengsels of voor mengsels die bestand zijn tegen hoge geconcentreerde belastingen.

Tegenwoordig wordt als bindmiddel bitumen gebruikt dat ontstaat bij de destillatie van aardolie. In Nederland werd tot begin 1990 naast/in plaats van bitumen teer gebruikt als bindmiddel bij de productie van asfalt. Teer wordt verkregen bij de destructieve destillatie van steenkool of hout en is –evenals bitumen– donkerbruin tot zwart van kleur en heeft uitstekende bindeigenschappen. Teer bevat echter in tegenstelling tot bitumen zeer hoge concentraties PAK, die schadelijk voor mens en milieu (kunnen) zijn. Om die reden is het gebruik van teer en teerproducten in nieuw te produceren asfalt sinds 1991 niet meer toegestaan.

Bij de uitvoering van onderhoud aan wegconstructies komt jaarlijks een grote hoeveelheid asfalt vrij. Aangezien in het verleden veelal teer als bindmiddel (zie hiervoor) is gebruikt, komt bij het opbreken van wegen jaarlijks een grote hoeveelheid teerhoudend asfalt vrij.

Sinds 1 januari 1996 moeten in Nederland alle steenachtige bouwstoffen die buiten op of in de bodem worden gebruikt voldoen aan de eisen van het Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterbescherming (hierna: Bouwstoffenbesluit). Met dit besluit heeft de overheid een milieuhygiënisch kader bepaald waarbinnen iedere bouw- of afvalstof mag worden toegepast. In dit verband zijn grenswaarden gesteld ten aanzien van de chemische samenstelling en/of uitloging van verbindingen uit bouwstoffen.

² d.w.z. een aanvraag om vergunning op grond van (in het onderhavige geval) zowel de Wm, de Wvo en de Wwh

Toepassing van bouwstoffen niet-zijnde grond is uitsluitend toegestaan indien organische parameters zekere samenstellingswaarden en anorganische parameters (zoals zouten en zware metalen) zekere emissie- (of uitlogings-)waarden niet overschrijden. In het bouwstoffenbesluit is voor pak's in asfaltgranulaat een samenstellingswaarde voor PAK₁₀ (als somparameter) van 75 mg/kg d.s. opgenomen. Voor overige steenachtige bouwstoffen is een samenstellingswaarde van 40 mg/kg d.s. opgenomen. Naar het zich laat aanzien zal bij de herziening van het Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterbescherming en de in werking treding van het Besluit Bodemkwaliteit (medio 2007) de uitzonderingspositie voor asfalt komen te vervallen en zal ook asfaltgranulaat moeten voldoen aan de samenstellingswaarde van 40 mg/kg d.s. aan pak's. Dit zal resulteren in een groter aanbod aan asfalt wat als teerhoudend moet worden aangemerkt.

In de afgelopen jaren is per jaar circa 3 miljoen ton niet teerhoudend asfalt gerecycled in reguliere asfaltmenginstallaties. Bij dit recyclingproces wordt het zogeheten oude asfalt opgewarmd en gemengd met nieuw grind, zand, vulstof en bitumen. Deze wijze van recyclen stuit steeds vaker op milieu- en civieltechnische problemen. Dit wordt veroorzaakt doordat de bitumen verouderen en hierdoor niet meer kunnen worden hergebruikt in nieuw te produceren asfalt. Daarnaast stuit het hergebruik steeds vaker op milieuhygiënische bezwaren, vooral ten gevolge van ongecontroleerde emissies van organische componenten en geur. Ook bevat dit type asfalt vaak veel nevenverontreinigingen zoals verfstoffen (belijningen), olie- en/of rubbercomponenten. Gezien het voorgaande heeft Neminco de verwachting dat op termijn het bitumenasfalt (niet teerhoudend) niet meer volledig op de huidige manier (i.c. door reguliere asfaltmenginstallaties) zal kunnen worden gerecycled. Dit wordt met name onderbouwd door het gegeven dat er in de markt op dit moment al een overschot is aan 'oud' niet teerhoudend asfalt. Dit leidt ertoe dat dit materiaal dan ook vaak laagwaardig wordt toegepast als ongebonden verhardingsmateriaal. Omdat met een thermische reinigingstechniek weer nieuwe grondstoffen worden verkregen en eveneens de in het asfalt aanwezige vulstof kan worden teruggewonnen en weer worden hergebruikt vormt thermische reiniging van niet-teerhoudend asfalt in de Neminco-installatie(s) een goed alternatief, te meer omdat de aanwezige bitumen wordt benut als energiedrager voor de productie van elektriciteit.

2.2 Hoeveelheid

In het Nederlandse wegennet is nog een grote hoeveelheid teerhoudend asfalt aanwezig. De totale hoeveelheid wordt geschat op 50 miljoen ton (40 miljoen ton in asfaltlagen en 10 miljoen ton in funderingen). De hoeveelheid die jaarlijks bij het opbreken van wegen vrijkomt bedraagt ca. 1,2 miljoen ton. Verwacht wordt dat deze hoeveelheid in de komende jaren zal gaan stijgen tengevolge van de aanscherping van hergebruiksnormen (zie hierboven), een verwachte toename van de bouwactiviteit in de komende jaren en de beschikbaarheid van betaalbare verwerkingscapaciteit. Neminco schat dat het totale aanbod aan teerhoudend asfalt in de komende jaren zal stijgen naar 1,6-1,7 miljoen ton per jaar.

Naast het aanbod aan teerhoudend asfalt zal in de nabije toekomst niet al het oude bitumen asfalt meer worden gerecycled in de huidige reguliere asfaltmenginstallaties, vanwege de eerder geschetste problematiek. Dit gegeven resulteert naar de inschattingen van Neminco op termijn aan een tweede stroom asfalt van circa 1 à 2 miljoen ton. Een groter aanbod aan 'oud' (niet-teerhoudend) asfalt wordt niet uitgesloten, indien voldoende (specifieke) verwerkingscapaciteit beschikbaar is en voldoende aantrekkelijke acceptatietarieven kunnen worden aangeboden.

Naar verwachting zal er dan ook een totaal aanbod gaan ontstaan van circa 3 miljoen ton asfalt dat thermisch verwerkt moet worden.

2.3 Samenstelling

Als asfaltgranulaat meer dan 75 mg PAK₁₀ per kg droge stof (wordt naar verwachting verlaagd naar 40) bevat, dan is het materiaal als zodanig niet herbruikbaar in een werk en wordt het als teerhoudend asfaltgranulaat beschouwd.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de chemische samenstelling van TAG, welke gegevens gebaseerd zijn op een reeks van analyses van Neminco.

Tabel 1.1: samenstelling teerhoudend asfalt

Parameter	Eenheid	Gemiddelde waarde	Maximale waarde
Droge stof	%	93	98
Gloeiverlies	% d.s.	7	14
Cal. waarde	MJ/kg	1,6	2,5
Pak's	mg/kg d.s.	550	2.700
Min. olie	Mg/kg d.s.	2.750	10.000

Niet teerhoudend asfalt is qua fysische samenstelling en olie gehalte geheel vergelijkbaar met teerhoudend asfalt met dien verstande dat de concentratie aan pak's aanzienlijk lager is (< 75 danwel < 40 mg/kg d.s.) dan bij teerhoudend asfalt

2.4 Vigerend toetsingskader

Algemeen beginsel van het milieubeleid is het realiseren van een duurzame ontwikkeling, waarbij het streven onder andere is gericht op het sluiten van stofkringlopen en het bevorderen van de kwaliteit van onder meer afvalstoffen. Eén van de centrale thema's van het milieubeleid is de verwijdering van afvalstoffen. Verwijdering van afvalstoffen dient zodanig te worden vormgegeven dat een lekvrije verwijderingstructuur ontstaat, waarbij risico's voor afvalverwijdering voor mens en milieu zijn gereduceerd tot een aanvaardbaar, waar mogelijk verwaarloosbaar niveau. Het Nederlandse afvalstoffenbeleid is primair gericht op preventie en hergebruik van afvalstoffen. Pas als dat niet mogelijk is, dient verwijdering door middel van verbranden en (in de laatste plaats) storten plaats te vinden.

In het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) wordt voor alle afvalstoffen aangegeven wat de minimale hoogwaardigheid is voor be- en verwerking. Dit wordt de zogenaamde minimumstandaard genoemd.

Op 3 maart 2003 is het LAP in werking getreden.

In sectorplan 13 (*Bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen*) is voor steenachtig bouw- en sloopafval, zoals beton, metselwerk en asfalt aangegeven dat de minimumstandaard voor be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing in de vorm van materiaal hergebruik. In § 4.7 is dit voor teerhoudend asfalt nog nader uitgewerkt: *De minimumstandaard voor teerhoudend asfalt is nuttige toepassing voorafgegaan door thermische verwerking waarbij de aanwezige PAK's worden vernietigd.*

Hierbij hebben de volgende overwegingen een rol gespeeld:

- De vernietiging van PAK is technisch en commercieel alleen mogelijk door thermische verwerking. De minimumstandaard is daarmee uitvoerbaar en bedrijfszeker.
- De aangegeven minimumstandaard is uit milieuoogpunt gewenst, en wordt ondersteund door een stortverbod.
- De wijze van verwerking in het buitenland is in een aantal gevallen laagwaardiger dan de minimumstandaard. Op grond van het zelfvoorzieningsbeginsel wordt uitvoer ten behoeve van verwijderen in beginsel niet toegestaan.

Mede in het licht van eventuele export van teerhoudend asfalt (voor laagwaardiger toepassing in Duitsland) heeft de staatssecretaris van VROM bij brief d.d. 15 maart 2006 (22343 – nr. 131) deze minimumstandaard bevestigd: *"Export van teerhoudend asfaltgranulaat voor nuttige toepassing na immobilisatie zal verboden blijven. De minimum standaard voor verwerking van TAG zal niet wijzigen."*

Uit het LAP volgt dus dat teerhoudend asfalt uitsluitend nuttig kan worden toegepast nadat dit is verwerkt in een thermische reinigingsinstallatie zoals Neminco reeds op haar inrichting in bedrijf heeft en de aanwezige pak's hierbij worden vernietigd.

Voor niet-teerhoudend asfalt is in het LAP geen verbijzondering opgenomen en geldt nuttige toepassing in de vorm van materiaal hergebruik als minimumstandaard. Met de thermische reiniging wordt hieraan voldaan. Sterker nog middels thermische reiniging worden de aanwezige pak's (hoewel significant lager maar toch aanwezig) ook verwijderd uit de keten en dus voldoet dit type verwerking meer aan de uitgangspunten van het beleid dan het ongereinigd toepassen van asfaltgranulaat en leidt tot hoogwaardiger toepassing van niet-teerhoudend asfaltgranulaat.

2.5 Doelstelling van de voorgenomen activiteit

Samengevat kan de doelstelling van de voorgenomen activiteiten als volgt worden omschreven: *de thermische reiniging van (al dan niet-teerhoudend) asfaltgranulaat op een doelmatige, bedrijfseconomisch en milieuhygiënisch verantwoorde wijze*

Een doelmatige wijze van reiniging betekent de productie van zoveel mogelijk secundaire bouwstoffen, die conform het Bouwstoffenbesluit kunnen worden hergebruikt. Deze reiniging dient bedrijfseconomisch verantwoord plaats te vinden c.q. tegen marktconforme tarieven door een (financieel) gezonde onderneming. De milieubelasting die de bewerking met zich mee brengt dient maatschappelijk verantwoord te zijn i.c. passend binnen vigerende en 'voorzienbare' regelgeving en overheidsbeleid: de emissies naar de omgeving (lucht, water, bodem, geluid) dienen naar vermogen te worden beperkt tot beneden de vigerende, wettelijke normen, terwijl een optimaal gebruik aan grondstoffen en energie wordt nagestreefd.

Bovenstaande doelstelling zal worden verwezenlijkt door het oprichten van een tweede thermische reinigingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van circa 2,25 miljoen ton (teerhoudend) asfalt. Hierbij zal de reeds in bedrijf zijnde thermische reinigingsinstallatie als uitgangspunt worden gehanteerd en daar waar opportuun, worden verbeterd. Hierbij worden de volgende randvoorwaarden gehanteerd (in willekeurige volgorde):

- hoge bedrijfszekerheid (bewezen techniek);
- bedrijfseconomisch verantwoord;
- ruimtelijk inpasbaar (binnen de inrichting);
- zo groot mogelijke flexibiliteit;
- zo gering mogelijke complexiteit van de bedrijfsvoering en gerealiseerde techniek/installaties.

2.6 Motivering en uitwerking keuze uitvoering voorgenomen activiteit

Capaciteit

In het algemeen is het raadzaam een capaciteit te realiseren, die enerzijds is afgestemd op de marktbehoefte en anderzijds leidt tot zo laag mogelijke (operationele) kosten. Zoals aangegeven richt Neminco zich op de realisatie van voldoende capaciteit voor het aanbod aan teerhoudend asfalt en aan niet-teerhoudend 'oud' asfalt uit de markt. Zoals eerder gesteld verwacht Neminco dat het aanbod aan asfalt wat thermisch verwerkt kan worden zal stijgen tot circa 3 mil. ton per jaar, waarbij op termijn niet is uit te sluiten dat wellicht af het asfalt thermisch behandeld zal (moeten) worden. Dit is o.a. afhankelijk van het inname tarief van het oude asfalt. Hoe lager deze prijs des te groter zal het aangeboden volume zijn. Om een relatief laag acceptatietarief te kunnen realiseren is doorzet één van de essentiële parameters. Dit met name omdat dan (dure) milieubeschermdende voorzieningen zoals de thermische naverbranding, de (wijze van) ontzwaveling e.d. procentueel een geringere verhoging geven van het acceptatietarief. Daarnaast is het maken van hoogwaardige producten (zand, grind en vulstof) en een zo gering mogelijk energieverbruik essentieel voor het realiseren van een laag acceptatietarief.

Gezien bovenstaande en de te verwachten marktsituatie is gekozen voor een installatie met een technische ontwerpcapaciteit van 300 ton/uur hetgeen bij een beschikbaarheid van ruim 85% overeenkomt met een doorzet van 2,25 Mton per jaar.

De plaats van Neminco na realisatie van de voorgenomen installatie kan dan als volgt worden samengevat:

	teerhoudend asfalt	'oud' asfalt
huidig aanbod per jaar	1,2 Mton	p.m.
toekomst aanbod per jaar	1,6-1,7 Mton	1-2 Mton
huidig inst. Neminco	0,75 Mton	-
na uitbreiding	3 Mton	

Met de nieuwe installatie kan dan niet alleen de groei in het aanbod aan teerhoudend asfalt worden opgevangen, maar tevens een integrale verwerkingsmogelijkheid worden geboden voor 'oud' asfalt in Nederland.

Bedrijfszekerheid

Om een zo gering mogelijke storingskans te hebben is ervoor gekozen om meerdere lijnen op te richten (tot maximaal 6 van elk 50 ton per uur) op te richten. Bij onverhoopte stilstand van een lijn, kan reiniging in de overige lijnen blijven plaatsvinden.

Locatie

De huidige locatie van Neminco is qua logistiek uitstekend geschikt voor de thermische bewerking van asfalt, vooral gezien de (relaties met) direct aangrenzende bedrijven. Binnen de inrichting van de Recycling Combinatie vof³ (Reko) is 's werelds grootste breker (capaciteit 2 Mton/jaar) gevestigd hetgeen een noodzakelijk voorbereiding proces is alvorens asfalt thermisch kan worden verwerkt⁴.

Tevens grenst de inrichting van Neminco aan de inrichting van APRR⁵ waar een asfalt-menginstallatie is gevestigd. In deze inrichting wordt o.a. de geproduceerde producten weer toegepast in nieuw te produceren asfalt.

Tot slot dient te worden opgemerkt dat Neminco is gelegen naast Airproducts alwaar koelwater, demiwater (t.b.v. de stoomcyclus) en aardgas wordt betrokken.

Ook kan worden gesteld dat door de centrale ligging van de locatie in de Randstad, alwaar de bulk van het oude asfalt vrijkomt, logistieke voordelen (beperking transportafstand) kunnen worden behaald zeker ook wanneer het feit van de ligging ook grootscheeps vaarwater in ogenschouw wordt genomen.

Realisering van de voorgenomen activiteit past binnen het vigerende bestemmingsplan voor Rotterdam Vondelingenplaat.

Flexibiliteit

Flexibiliteit ten aanzien van te stellen acceptatievoorwaarden staat voorop. Dit betekent dat de installatie c.q. de procescondities zodanig moeten worden gekozen dat – uitgaande van een worst case scenario ten aanzien van de organische parameters (PAK-gehalte) in het te reinigen TAG- een herbruikbaar eindproduct wordt verkregen conform het Bouwstoffen besluit. Uit de praktijk blijkt dat met de huidige installatie ruimschoots kan worden voldaan aan deze eis.

³ behorende tot dezelfde moeder als Neminco

⁴ Zoals aangegeven is binnen de huidige grenzen van de inrichting van Neminco momenteel te weinig ruimte beschikbaar. Derhalve zal Reko bv een gedeelte van haar terrein overdragen aan Neminco b.v. zodat de nieuwe fabriek ook gerealiseerd kan worden.

⁵ indirect een 25% deelneming van Neminco

Energiegebruik

TAG heeft zelf een (geringe) calorische waarde, die tijdens de reiniging zal 'vrijkomen'. In combinatie met het terugvoeren van warmte uit het gereinigde minerale product kan de inzet van fossiele brandstoffen beperkt worden, waardoor het netto verbruik aan fossiele brandstoffen kan worden beperkt. Bij de engineering en het opstellen van de MER zal nadrukkelijk aandacht worden besteed aan de mogelijkheden tot verdere energiebeperking. Hierbij wordt gedacht aan het eventueel voordrogen van te bewerken asfalt en het toepassen van rookgasrecirculatie.

3. Besluiten.

3.1 Reeds eerder genomen besluiten

Aan Neminco b.v. zijn op 29 april 2004 oprichtingsvergunningen verleend ingevolge de Wet milieubeheer, de Wet oppervlaktewateren en de Wet op de waterhuishouding voor het oprichten en in werking hebben van een thermische reinigingsinstallatie.

Ten behoeve hiervan is door Neminco in 2003 een milieu-effectrapport opgesteld.

3.2 Besluiten ten behoeve waarvan het MER wordt opgesteld

Het oprichten en in werking hebben alsmede het veranderen van een inrichting voor de op- en overslag alsmede verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen, is op grond van het Inrichtingen en Vergunningenbesluit Wet milieubeheer (Ivb) een vergunningplichtige activiteit. Voor het onderhavige initiatief is met name cat. 28.4, onder a, b en e, van bijlage I van het Ivb van belang: *„het opslaan (cat. 28.4 onder a), overslaan (cat. 28.4 onder b) en verwerken (verbranden; cat. 28.4 onder e) van van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke) afvalstoffen.“*

Het bevoegde gezag voor de verlening van een oprichtingsvergunning krachtens de Wet milieubeheer zijn in dit geval Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. De DCMR Milieudienst Rijnmond te Schiedam is in dit verband belast met de voorbereiding en het opstellen van het ontwerpbesluit.

In artikel 1, lid 1 en 3 van het Besluit aanwijzing soorten van inrichtingen Wvo worden bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken aangewezen als vergunningplichtig ingevolge artikel 1, lid 1 van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

De beoogde inrichting is vergunningplichtig ingevolge de Wvo vanwege:

- directe lozing op oppervlaktewater van mogelijk verontreinigd hemelwater van het verhard terrein (en huishoudelijk afvalwater) alsmede (opgewarmd) koelwater;
- overslag van TAG vanuit schepen (alsmede (tijdelijke) 'opslag' in afwachting van lossing).

Conform art. 21 van de Uitvoeringsregeling Waterhuishouding (1990) behorende bij de Wet op de waterhuishouding (Wwh) is het verboden zonder vergunning water (..) te onttrekken, indien op de voorgenomen wijze van lozing meer dan 100 m³ water per uur kan worden onttrokken. Gelet op de maximale onttrekking van oppervlaktewater voor koeldoeleinden, is eveneens een vergunning ingevolge de Wet op de waterhuishouding (Wwh) noodzakelijk.

In het onderhavige geval is de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat i.c. Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland voor zowel de Wvo als de Wwh het bevoegd gezag. Het MER wordt derhalve tevens opgesteld ten behoeve van de besluitvorming door Rijkswaterstaat over een (gecombineerde) aanvraag om vergunningen ingevolge de Wvo en Wwh.

Het dagelijks bestuur van waterschap Hollandse Delta vormt het bevoegd gezag ingeval van een Wvo-vergunning voor een indirecte lozing.

3.3 Milieuhygiënisch beleidskader

Het realiseren van een tweede thermische reinigingsinstallatie moet passen binnen het door de overheid vastgestelde milieuhygiënische kader voor afvalverwijdering. Op nationaal niveau zijn onder andere in de Wm en de Wvo alsmede daaraan verbonden algemene maatregelen van bestuur, maar ook in milieubeleidsnotities en -plannen algemene kaders van het milieu vastgelegd. De wetten, algemene maatregelen van bestuur en beleidsdocumenten die het relevante milieuhygiënische kader vormen, kunnen in de volgende categorieën worden ingedeeld:

- ontstaan en verwijdering van afvalstoffen;
- hergebruik en nuttige toepassing van vervaardigde eindproducten;
- storten van niet-herbruikbare reststoffen;
- exploitatie van een verwerkingsinstallatie voor de verwijdering van afvalstoffen.

Opgemerkt wordt dat reeds in hoofdstuk 2 aandacht is besteed aan de achtergrond van het voornemen, gelet op de vigerende regelgeving op het gebied van de afvalverwijdering. Daarnaast bestaat echter een scala aan kaderstellende besluiten die tijdens de milieuhygiënische afweging van de voorgenomen activiteit in het kader van de besluitvorming over een (gecombineerde) vergunningaanvraag door het bevoegd gezag (en door de initiatiefnemer) worden gehanteerd. De belangrijkste besluiten die mede aanleiding hebben gegeven tot de voorgenomen activiteit zijn derhalve de Europese en Nederlandse regelgeving. Verdere besluiten en richtlijnen, inclusief de hierin opgenomen grenswaarden, die van belang zijn in relatie tot de voorgenomen activiteit zijn:

- De Europese Richtlijn Verbranding van Afval, die in Nederland is geïmplementeerd via het Besluit Verbranden Afvalstoffen (Bva) en de regeling lozingen van afvalwater van rookgasreiniging;
- De Europese Integrated Pollution and Prevention Control (IPPC) richtlijn. Deze richtlijn verplicht onder meer om de referentiedocumenten waarin de best beschikbare technieken zijn vastgesteld (BREFS) in aanmerking te nemen bij het opstellen van de voorschriften voor milieuvergunningen. In Nederland is de IPPC-richtlijn o.a. geïmplementeerd via de Wet Milieubeheer;
- De Europese en Nederlandse regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit. Voor Nederland is dit vastgelegd in het Besluit Luchtkwaliteit 2005;
- De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB);
- De Vogel- en Habitatrichtlijn en de Natuurbeschermingswet;
- Het relevante provinciale en regionale (beleids)kader;
- Het vigerende bestemmingsplan voor Rotterdam Vondelingenplaat;
- Het oppervlaktewaterbeleid zoals vastgelegd in het Beheersplan Rijkswateren, de CIW-nota koelwaterlozingen en de 4^o nota waterhuishouding, de kaderrichtlijn water en de daarbij behorende uitvoeringsbesluiten;
- De vigerende vergunningen van de bestaande inrichting van Neminco
 - be- en verwerking van afvalstoffen (Wet milieubeheer, PMP en PMV);
 - geluid (Wet geluidhinder en Circulaire industrielawaai);
 - energie (NMP en PMP);
 - eind- en restproducten (Bouwstoffenbesluit en ontwerp-Besluit Bodemkwaliteit).

Bovenstaande zal in relatie met de voorgenomen activiteit in het MER worden beschouwd.

4. Beschrijving van de voorgenomen activiteit.

Inleiding

In theorie is de thermische verwerking van (teerhoudend) asfalt simpel. Asfalt bestaat uit zand, grind en een bindmiddel (teer en/of bitumen). Door verhitting bij een hoge temperatuur wordt het bindmiddel verwijderd en de vrijkomende verontreinigde gassen gereinigd. Wat overblijft is schoon zand, grind en vulstof.

De voorgenomen activiteit betreft het oprichten van een tweede thermische reinigingsinstallatie voor asfaltgranulaat. De aanvoer van asfalt geschiedt per as en per schip, afhankelijk van de herkomst en logistieke situatie bij de aanbieder. Uitsluitend (elders) gebroken teerhoudend asfalt zal worden aangevoerd. Een (voor)breker is niet voorzien, aangezien het materiaal op een –voor het reinigingsproces gewenste- stukgrootte (circa 0-40 mm) wordt aangeleverd door derden (zoals Reko).

De capaciteit van de installatie bedraagt 300 ton/uur ; –bij een effectieve bedrijfstijd van 7.500 uur/jaar- bedraagt de doorzet daarmee 2,25 Mton per jaar. Bij deze doorzet bedraagt de productie van schoon eindproduct 1,8 Mton per jaar (granulaat/zand/vulstof) e.e.a. afhankelijk van het gehalte aan vocht en organische bestanddelen.

De nieuw op te richten installatie is gebaseerd op de (ervaringen met de) reeds bestaande installatie en zal, daar waar technische verbeteringen mogelijk zijn, worden geoptimaliseerd. Hierbij is de focus gericht op het verkrijgen van zo hoogwaardig mogelijke producten en het minimaliseren van het energieverbruik in combinatie met een optimale productie van elektriciteit. Deze items zullen in het MER worden uitgewerkt.

Korte proces- en installatiebeschrijving van de huidige operationele installatie

Het asfaltgranulaat wordt via een voedingshopper toegevoerd aan een draaitrommeloven. In de draaitrommeloven vervluchtigen de vluchtige bestanddelen (PAK, minerale olie, vocht) uit het (T)AG en verbranden de brandbare componenten, de gasfase temperatuur in de oven bedraagt circa 800 - 1000 °C.

Deze verbrandingstrommels hebben een diameter van circa 4 meter, zijn circa 16 meter lang en draaien met een snelheid van ca. één omwenteling per minuut. De trommels zijn aan de binnenzijde bekleed met vuurvaste stenen en liggen licht hellend. Aan de voorzijde van de trommel bevindt zich branders die het materiaal verhitten. Bij een oven temperatuur van circa 800 tot 1000 graden worden alle aanwezige verontreinigingen vrijwel voor 100 % verwijderd

Na de verbrandingstrommel heeft het gereinigde materiaal een temperatuur van 500 °C tot 800 °C. Dit materiaal (zand en grind) wordt in een roterende koeltrommel door middel van koude lucht gekoeld. De gekoelde gereinigde mineralen worden opgeslagen in afwachting van nuttige toepassing elders.

De in de draaitrommeloven benodigde temperatuur wordt verkregen door verbranding van in de TAG aanwezige brandbare componenten en de toevoer van warmte via een gasbrander. Met behulp van een gasbrander wordt de gewenste procestemperatuur bewaakt. Het gasverbruik wordt geminimaliseerd door het hete granulaatproduct met lucht te koelen en de aldus resulterende hete koellucht als verbrandingslucht aan de oven toe te voeren

Om het energieverbruik (gas) verder te beperken zal bij het ontwerp en in de MER het voordrogen van het asfaltgranulaat en de mogelijkheden van rookgasrecycling als varianten worden uitgewerkt.

In de rookgassen, die vrijkomen vanuit de verbrandingstrommel, kunnen nog verontreinigen aanwezig zijn zoals; onverbrande teerresten, fijne stof deeltjes, stikstofdioxide en zwavel-oxide. De ongereinigde rookgassen die de trommeloven verlaten worden aansluitend door een thermische naverbrander gevoerd. Hoewel in theorie al het teer verbrand in de eerste draaitrommel worden eventuele restverontreinigingen hier vernietigd. In de naverbrander wordt een gemiddelde minimumtemperatuur van 850 °C gehandhaafd. De uit de naverbrander tredende rookgassen worden door een afgassenketel geleid waarin ze worden afgekoeld en stoom wordt gegenereerd. De opgewekte stoom wordt benut voor energieproductie in een stoomturbine-generatorsysteem. Ter condensatie van de stoom wordt oppervlaktewater ingezet, dat wordt geloosd.

De rookgasreiniging bestaat achtereenvolgens uit een ontstopping (2 traps doekenfilter met de mogelijkheid tot injectie van een mengsel van kalk en actief kool), DeNO_x en een DeSO_x. Na koeling worden de gassen in het eerste ontstoppingsfilter ontdaan van stof. Een tweede ontstoppingsfilter fungeert als 'waakhond'. Tevens is er de mogelijkheid om actiefkool te injecteren; dit gebeurt alleen als er nog restverontreinigingen in de afgassen aanwezig zijn, hetgeen momenteel niet het geval is. Deze eventuele restverontreiniging worden gebonden aan het actiefkool en afgevangen op het tweede doekenfilter.

Na de ontstopping worden de gassen door een DeNO_x-installatie geleid. Stikstofdioxide in de rookgassen wordt via deze installatie omgezet in het onschadelijke stikstof en zuurstof. Als laatste stap in het proces worden de rookgassen behandeld in een z.g. gaswasser voor verwijdering van zwaveldioxide. Door de gassen te wassen met water, waarin kalk is opgelost, wordt de aanwezige zwaveloxide via een chemische reactie omgezet naar gips. Dit gips wordt in een pers ontdaan van het aanwezige vocht waarna het geschikt is voor hoogwaardige toepassing in diverse bouwproducten.

De gereinigde rookgassen worden geëmitteerd via een schoorsteen van ca. 50 meter hoogte.

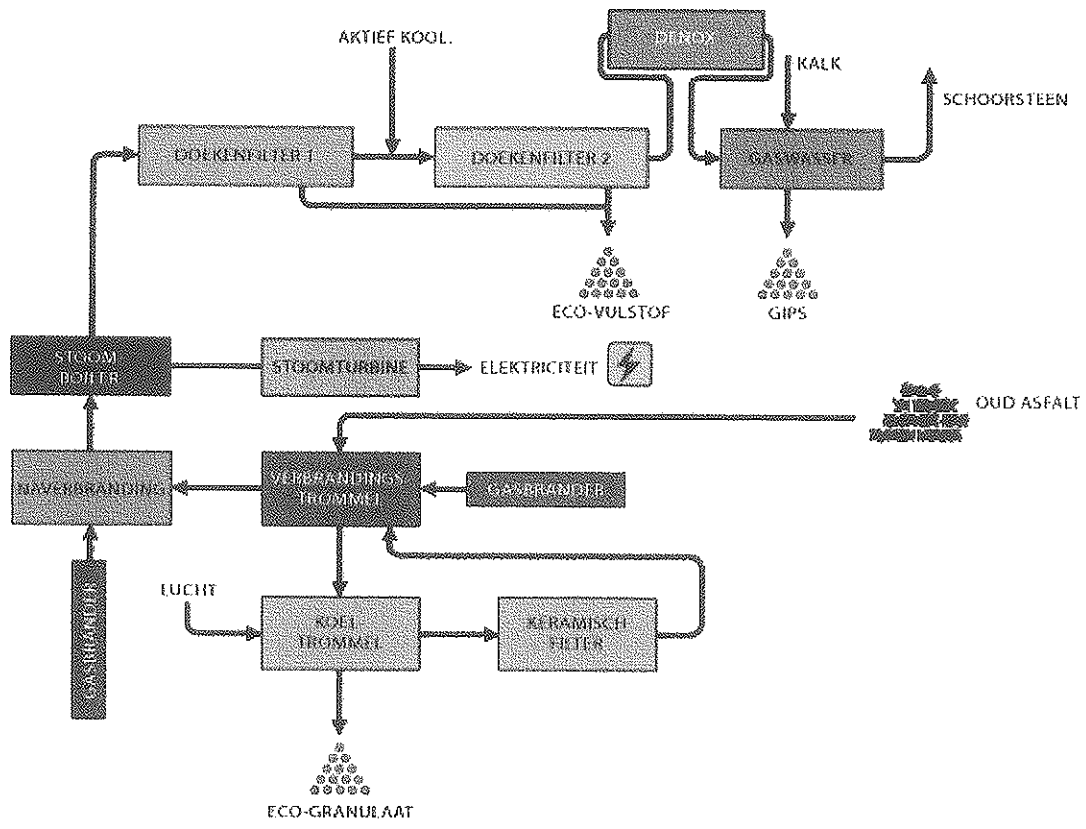
Naast het schoon granulaat/zand ontstaan –overeenkomstig de huidige installatie- als eind- en restproducten: vuilstof, gips (uit de DeSO_x) en verbruikt adsorbens. Het stof zal (als vuilstof) ten behoeve van productie van vormgegeven bouwstoffen worden afgezet. Het gips zal worden afgevoerd als secundaire grondstof voor industriële doeleinden/naar de chemische industrie. Het RGR-residu (verbruikt adsorbens) zal worden afgevoerd voor definitieve verwijdering.

Voor de verschillende eind- en restproducten zijn aparte opslagfaciliteiten (vakken, silo's) beschikbaar.

Elke fase in het reinigingsproces wordt via tientallen meetsondes in een centrale controlekamer gecontroleerd. Elke afwijking, hoe klein ook, wordt realtime geconstateerd en zo nodig gecorrigeerd. Dit is enerzijds een waarborg voor een kwalitatief goed eindproduct, maar vooral een zekerheid dat er geen overschrijding van de emissies plaats vindt en dat Neminco te allen tijden voldoet aan de strengste milieueisen.

Zoals aangegeven bestaat de installatie uit 6 lijnen; de rookgasreiniging (RGR) en stoomturbine zullen (wel) min of meer gezamenlijk worden benut i.c. de opgewekte stoom met bijbehorende expansie en de rookgassen voor de verwijdering van NO_x en de rookgasontzwaveling worden voor meerdere proceslijnen samengevoegd.

Hieronder is een blokschema van de beoogde AG-reiniging weergegeven. In bijlage 1 is een artist impression van de huidige installatie (3 lijnen van elk 30 ton/uur).

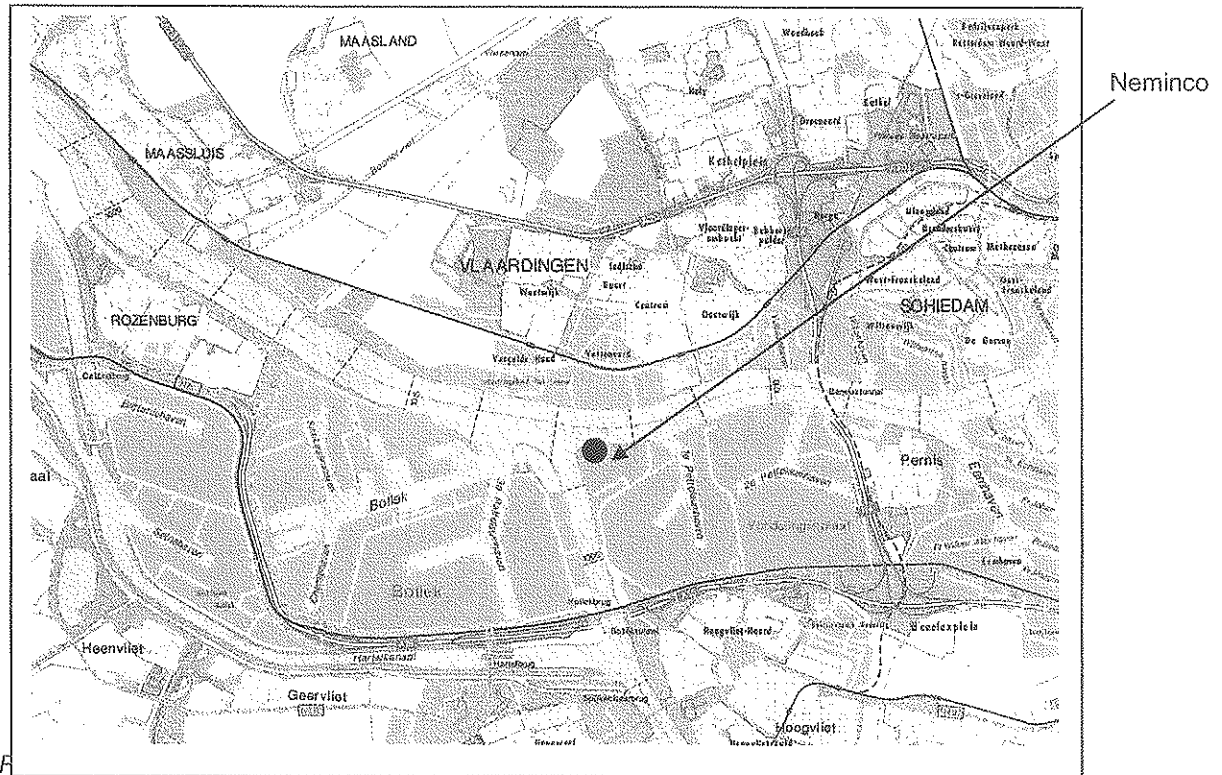


Figuur 4.1 - Blokschema AG-verwerking Neminco

5. Beschrijving van de locatie en huidige toestand van het milieu

5.1 Ligging van de inrichting

De inrichting van Neminco is gevestigd aan de Vondelingenweg te Vondelingenplaat RT. Het bedrijfsterrein maakt onderdeel van het industriegebied Rotterdam-Pernis. In onderstaande figuur is een situatietekening gegeven.



De dichtstbijzijnde woonbebouwing bevindt zich aan de overzijde van de Nieuwe Waterweg, op ca. 1.500 meter ten noordoosten (O. van Voorlaan Vlaardingen) en 1.500 meter ten noordwesten (Oeverbospad-Vlaardingen). De dichtstbijzijnde woonbebouwing ten zuiden is gelegen op ca. 2.500 meter (Hoogvliet). Het bedrijfsterrein wordt omringd door:

- ten zuiden : KOG edible oils en aansluitend Vondelingenweg;
- ten noorden : APRR en Reko
- ten westen : Oude Maas;
- ten oosten : Air Products.

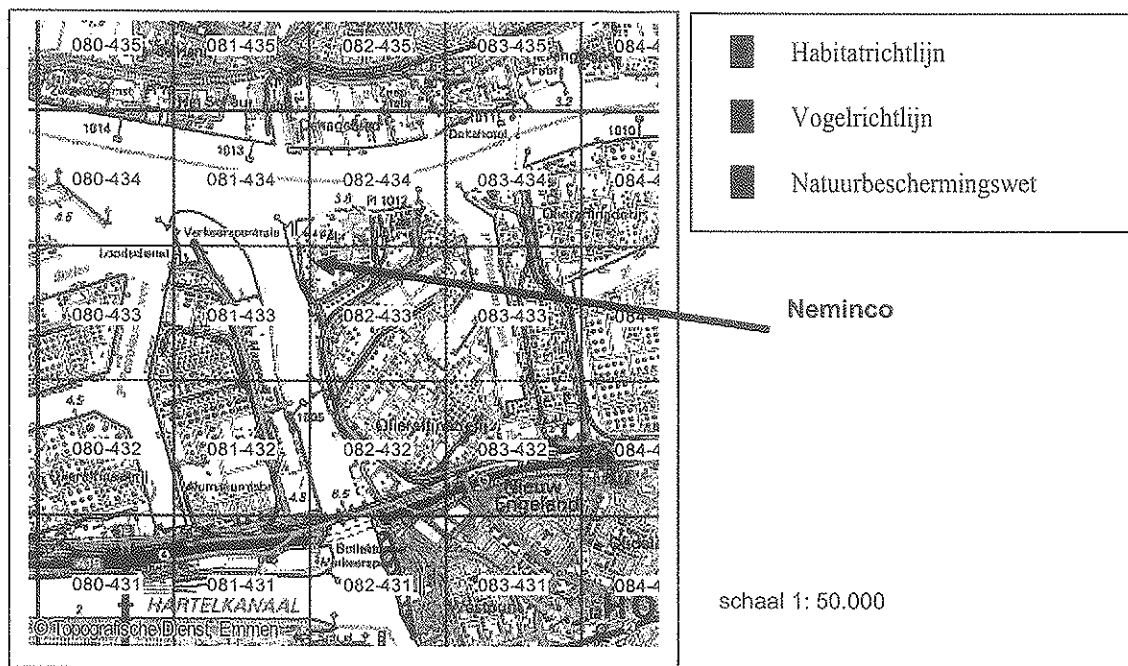
De inrichting is ontsloten via de A15 en de Vondelingenweg voor aan- en afvoer per as. Voor aan- en afvoer over water is een (eigen) laad- en loswal aan de Nieuwe Maas aanwezig.

5.2 Bestaande toestand van het milieu

Teneinde de gevolgen voor het milieu vanwege de voorgenoemde activiteit te kunnen bepalen is het noodzakelijk om een referentiesituatie te definiëren. In dit hoofdstuk wordt derhalve een beschrijving gegeven van de bestaande toestand van het milieu alsmede van de te verwachten autonome ontwikkeling.

Natuur

In de directe nabijheid van de inrichting bevinden zich geen gevoelige of beschermde natuurgebieden. Het dichtstbijzijnde gevoelige gebied, aangewezen krachtens de Habitatrichtlijn, is gelegen op ca. 2,5 km ten zuiden van de inrichting (rechteroever Oude Maas, ten zuiden van de Botlektunnel/ten westen van de bebouwde kom van Hoogvliet).



Figuur 5.2 - 'Gevoelige' gebieden in de omgeving van de inrichting

Lucht

De luchtkwaliteit in Nederland wordt o.a. gemeten via het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieuhygiëne (RIVM). Hiertoe wordt op een groot aantal regionale, stad- en straatstations periodiek de luchtkwaliteit gemeten. Daarnaast heeft onder andere ook de DCMR een meetnet ingericht. Het MNP produceert –mede op basis van deze meetgegevens- jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN) van het afgelopen jaar en op basis van toekomstscenario's voor diverse luchtverontreinigende stoffen. De concentraties in de kaarten zijn gegeven voor kaartvlakken (gridcellen) van 1 bij 1 km en de deposities voor 5 bij 5 kilometer (<http://www.mnp.nl/mnc/i-nl-0506.html>).

In onderstaande tabellen is de huidige (en verwachte) luchtkwaliteit geschetst voor de locatie Vondelingenplaat. Hierbij zijn niet alleen de MNP-cijfers opgenomen, maar tevens de waarden die als achtergrond in het CAR II-model zijn verwerkt.

Tabel 5.1: - Huidige luchtkwaliteit

parameter	luchtkwaliteit (concentraties in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
	2004 (CAR II)	MNP (2005)	MNP (2010)
benzeen	2	1	-
fijn stof (PM10)			
* jaargemiddelde	29	31	28
* aantal overschrijdingen daggem. gw	30	-	-
CO	-	349	-
CO-98-percentiel	840	846	-
NO2	33	35	33
SO2	7	13	7
benzo(a)pyreen (BaP; in ng/m^3)	0,3	-	-

Tabel 5.2: - Deposities Vondelingenplaat e.o. (2003)

	depositie (mol/ha.jaar)
Totaal N	2.360
Potentieel zuur	4.910

Oppervlakte water

De inrichting van Neminco is gelegen op/aan het knooppunt van de Oude Maas en Nieuwe Waterweg. Het gemiddeld debiet van deze beide rivieren afzonderlijk bedraagt $1.500 \text{ m}^3/\text{sec}$. De gemiddelde waterstand ter hoogte van Maassluis bij hoog water is 109 cm t.o.v. NAP. Voor laagwater is dit -54 cm t.o.v. NAP. Eens per 25 jaar komen hoog- en laagwaterstanden voor van + 310 respectievelijk -157 cm t.o.v. NAP.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de huidige oppervlaktewaterkwaliteit in de Nieuwe Waterweg (jaargemiddelde concentraties) ter hoogte van Maassluis⁶. Tevens zijn de vigerende kwaliteitsnormen in dit verband (e.e.a. conform de Regeling milieukwaliteitseisen gevaarlijke stoffen oppervlaktewateren, van 10 december 2004, nr. MJZ2004128920) geschetst.

⁶ Maassluis vormt het dichtstbijzijnde meetpunt ten aanzien van de chemische samenstelling van het omringende oppervlaktewater; ter plaatse van de meetstations Vlaardingen en Spijkenisse worden uitsluitend de waterniveaus geregistreerd. Biotische kenmerken worden vastgelegd bij het meetstation 'Fuik Oude Maas'.

Tabel 5.3: - Overzicht huidige kwaliteit oppervlaktewater

parameter	eenheid	milieukwaliteitsniveau	jaargemiddelde gehalte	
			2000	2003/4
temperatuur	°C	25	14,4	13,5
Cl	mg/l	200	p.m.	p.m.
SO ₄		100	173	p.m.
zwevende stof		-	22	p.m.
totaal				
Zn ²	µg/l	40	10,2	
Cu ²		3,8	3,6	
Pb ²		220	2,3	
Ni ²		6,3	2	
benzo(a)pyreen ¹		0,2	0,008	
gehalten in zwevend stof				
Zn	mg/kg d.s.	-		
Cu		-	63	69
Pb		-	106	92
Ni		-	44	42
benzo(a)pyreen		6	0,374	0,411

¹ berekend op grond van gemeten gehalte verbinding in zwevend stof en gehalte aan zwevend stof in oppervlaktewater

² Totaal gehalte (niet-gefilterd (NF-waarde))

bron: www.waterstat.nl

Bodem en grondwater

De locatie is sinds 1918 in gebruik geweest als industrieel complex, alwaar voornamelijk kunstmest en aanverwante chemicaliën zijn geproduceerd. Als gevolg van deze activiteiten is de bodem verontreinigd geraakt met voornamelijk zware metalen en in mindere mate organische parameters. Via diverse bodemonderzoeken is de bodemkwaliteit in kaart gebracht (Geodelft, 2001). Op basis van deze onderzoeken is een saneringsplan opgesteld dat uitgaat van een isolatievariant bestaande uit een bovenafdichting (vloei-stofdicht; 3% holle ruimten). Op 31 januari 2002 is de saneringsbeschikking door het bevoegd gezag afgegeven.

Geluid

De inrichting van Neminco is gelegen op een gezondeerd industrieterrein, waarvoor hogere grenswaarden zijn vastgesteld. De sanering wordt inmiddels geacht te zijn afgerond.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidbelasting tengevolge van de huidige inrichting van Neminco. In de laatste kolom is tevens aangegeven of de inrichting past binnen het cumulatief geluidbudget dat voor de gehele Vondelingenplaat (dus incl. de inrichtingen van Recycling Combinatie en van Wegenbouw Schema) beschikbaar is gesteld.

Tabel 5.4: Equivalente geluidbelasting tengevolge van Neminco

punt	omschrijving	L _{Aeq} (in dB(A))			Over- c.g. overschrijding budget nacht (in dB(A))
		dag	avond	nacht	
1	Vlaardingen-West (ZIP 6)	22,5	22,9	22,5	-3,7
2	Vlaardingen Midden (ZIP 7)	25,4	25,8	25,4	-1,0
3	Hoogvliet-Oost (ZIP 12)	15,5	15,9	15,5	-7,8
4	Hoogvliet-Midden (ZIP 13)	17,6	17,8	17,6	-8,4
5	Hoogvliet-West (ZIP 14)	18,2	18,6	18,3	-8,4
6	Spijkenisse-West (ZIP 16)	16,0	16,5	16,0	-8,8
7	Geervliet-Midden (ZIP 18)	9,8	10,3	9,9	-8,3

Uit de tabel blijkt dat –aangezien sprake is van een continu reinigingsproces- de equivalente geluidbelasting gedurende de dag-, avond- en nachtperioden nagenoeg gelijk is. Tevens blijkt dat de inrichting past binnen het geluidbudget dat voor de locatie beschikbaar is. De huidige bijdrage van Neminco in de totale, equivalente geluidbelasting op (het maatgevende) ZIP-punt 7 (47,2 dB(A) in de nachtperiode), bedraagt slechts 0,03 dB(A); de vestiging van Neminco is derhalve volstrekt irrelevant voor de geluidbelasting op ZIP-punt 7 gedurende de nachtperiode.

Hinder

De woongebieden in de directe omgeving van het industriegebied Rotterdam - Botlek (Maassluis, Vlaardingen, Schiedam; Hoogvliet, Spijkenisse, Rozenburg) ondervinden hinder van het industriegebied. De problemen richten zich met name op geluids- en stankhinder. De voornaamste bron van klachten blijft lawaaioverlast van vliegtuigen van en naar Rotterdam Airport. Van de stankklachten is het merendeel deel afkomstig van de grote industrie, waarbij wel wordt aangetekend dat sinds 2001 een dalende trend in het aantal stankvoorvallen in de grote industrie is opgetreden (DCMR, januari 2006).

Autonome ontwikkelingen

Autonome ontwikkelingen zijn verwachte ontwikkelingen die onafhankelijk zijn van de voorgenomen activiteit en van invloed kunnen zijn op de toekomstige toestand van het milieu. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt naar beleidsontwikkelingen en concrete initiatieven voor uitbreiding van bestaande dan wel ontplooiing van nieuwe industriële activiteiten.

In het algemeen kan worden aangenomen dat het ontwikkelde milieubeleid voor de regio Rotterdam - Rijnmond en de in dat verband ondernomen en te ondernemen activiteiten, zoals saneringsmaatregelen, verscherpen van vergunningen en emissienormen e.d., leiden tot een verbetering van de bestaande toestand van het abiotische milieu. De grootste verbetering wordt verwacht op het gebied van industrielawaai alsmede de lokale luchtkwaliteit. Deze verbetering is afhankelijk van succes van de door de overheid gevoerde saneringsoperatie en de inspanningen van bestaande bedrijvigheid om hun milieubelasting te reduceren.

Opgemerkt wordt dat een mogelijke, additionele milieubelasting tengevolge van uitbreiding van bestaande dan wel vestiging van nieuwe bedrijvigheid naar verwachting gering zal (moeten) zijn.

Door de gemeente Vlaardingen is het ROM-project Rivierzone ter hand genomen. Rivierzone is een gebied van ongeveer 350 hectare, gelegen aan de Vlaardingse Nieuwe Maas. In het oosten grenst de Rivierzone direct aan de snelweg A4. Tussen nu en 2015 wil de gemeente Vlaardingen de vijf kilometer lange rivieroever en de oude havens van de stad opnieuw ontwikkelen. Hiermee wil zij de bedrijvigheid voor Vlaardingen behouden en nieuwe bedrijvigheid (havengebonden activiteiten, geavanceerde logistiek, kennisintensieve industrie en dienstverlening) en de realisatie van woon- en recreatiegebieden aan het water stimuleren. In december 2005 is in dit verband een bestuursovereenkomst getekend (inclusief gemeente, provincie, rijk en bedrijfsleven) waarbij als eerste deelproject de uitvoering van het stationsgebied, in samenwerking met de NS, ter hand zal worden genomen. Opgemerkt wordt dat de realisatie van Rivierzone zal leiden tot een grotere 'omgevingsgevoeligheid' ten noorden van de inrichting van Neminco. Op dit moment wordt in dit verband een convenant voorbereid tussen overheid en bedrijfsleven (o.a. vertegenwoordigd door Deltalings), waarin de ontwikkelingen van dit gebied worden mogelijk gemaakt, maar waarbij tevens de industrie niet wordt beperkt in zijn milieuruimte.

6. Indicatieve beschrijving van de te verwachten milieugevolgen

In dit hoofdstuk wordt een eerste beschrijving van de verwachte emissies en van de daarmee samenhangende milieugevolgen; bovendien wordt aangegeven welke onderzoeken in het MER nader zullen worden uitgewerkt.

6.1 Emissies naar de lucht

In het hiernavolgende wordt aandacht besteed aan:

- stof;
- geur;
- overige emissies.

Stof

Ten aanzien van de emissie van stof kan –conform de NeR- onderscheid worden gemaakt tussen:

- puntbronnen c.q. gekanaliseerde emissies;
- diffuse bronnen.

Vastgesteld wordt dat binnen de inrichting van Neminco een puntbron van stofemissies aanwezig (zal) zijn in de vorm van de schoorsteen. In het MER zal de verspreiding van fijn stof (PM₁₀) met de (gereinigde) rookgassen in de omgeving alsmede de daarmee samenhangende bijdrage aan de huidige achtergrondkwaliteit worden uitgewerkt door berekeningen met het MVP-model en het Nieuw Nationaal Model (NNM).

De diffuse emissiebronnen voor (grof en fijn) stof zijn:

- overslag van aangevoerde materialen;
- opslag van aangevoerde en verwerkte materialen;
- intern transport.

De te verwerken afvalstoffen en de bij de verwerking vrijkomende producten zijn overeenkomstig de NeR in te delen in stuifklasse S4 (zand) en S5 (grind, steenslag, en ongereinigd TAG). Door toepassing van maatregelen conform § 3.8 van de NeR⁷ voor dergelijke producten (in hoofdzaak voldoende bevochtiging) wordt dat diffuse emissie van (grof) stof voldoende beperkt. Volledigheidshalve dient te worden opgemerkt dat –zoals aangegeven- het teerhoudend asfalt niet binnen deze inrichting zal worden voorbereid via een breekproces. Een nadere kwantitatieve uitwerking van deze diffuse bronnen zal in het MER echter achterwege blijven.

Geur

Mogelijk kan een zekere geuremissie ontstaan bij de opslag buiten van TAG. Ook kan de verwerking c.q. de verhitting van teerhoudend asfalt gepaard gaan met een zekere geuremissie. Door het uitvoeren van thermische naverbranding (TNV), waarbij alle organische componenten (dus ook geurcomponenten) in principe worden ontleed tot water en kooldioxide brengt de verwerking van (teerhoudend) asfalt geen grote geuremissie met zich mee. Gezien de geurproblematiek in het Rotterdamse Rijnmond gebied heeft Neminco echter besloten om een geuronderzoek te laten uitvoeren bij de bestaande installatie. In het MER zullen de resultaten van dit onderzoek worden gebruikt om de te verwachten praktijksituatie met de nieuw op te richten installatie zo goed mogelijk in te schatten. Bovendien zullen verspreidingsberekeningen met het NNM worden uitgevoerd.

⁷ Stofemissie bij verwerking, bereiding, transport, laden en lossen alsmede opslag van stuifgevoelige materialen

Overige luchtmissies

Voor de nieuw op te richten installatie zal worden uitgegaan van de emissie-eisen zoals opgenomen in de voor Neminco vigerende vergunning en de meetresultaten zoals blijkt uit de monitoring van de emissies aan de schoorsteen van de bestaande installatie. In het MER zal via berekeningen met behulp van het NNM-model inzicht worden gegeven in de te verwachten immissieconcentraties in relatie tot de algemene luchtkwaliteitseisen. Hierbij zullen zowel emissiegrenswaarden als `verwachtingswaarden` worden doorgerekend.

6.2 Emissies naar de bodem

Op de locatie Vondelingenplaat is ten tijde van de exploitatie van een kunstmestfabriek bodemverontreiniging ontstaan; deze is door middel van de aanleg van een vloeistofdichte vloer inmiddels afdoende 'geïsoleerd'. Bij de oprichting van de installatie zal rekening worden gehouden met de huidige bodemkwaliteit; eventuele hei- en funderingswerkzaamheden zullen niet (mogen) leiden tot verspreiding van de aangetroffen bodemverontreiniging. De gehele inrichting van Neminco is voorzien van een vloeistofdichte asfaltvloer. Aantasting van bodem en grondwater tijdens het in werking zijn van de inrichting behoeft dan ook niet te worden verwacht; conform de uitgangspunten van de NRB is daarmee sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. In het kader van de uiteindelijke vergunningaanvraag zal een NRB-toets worden uitgevoerd.

6.3 Geluid

Als gevolg van de in bedrijf zijnde installaties zullen geluidsemissies optreden. De belangrijkste geluidsbronnen zullen naar verwachting (intern) transport en de verwerkinginstallatie zijn. In het MER zal een onderzoek worden opgenomen naar de verwachte geluidbelasting tengevolge van de activiteiten van de tweede thermische reinigingsinstallatie. Aangezien het akoestisch onderzoek ook gebruikt zal worden voor de uiteindelijke aanvraag om vergunning ingevolge de Wm, zal in dat kader aandacht worden besteed aan het ALARA-beginsel.

6.4 Emissies naar het oppervlaktewater

Overslag van (T)AG vanuit schepen (morsverliezen) kan tot een emissie naar het oppervlaktewater leiden: door het aanbrengen van verschillende voorzieningen (schotten/dicht grijperkraan) is e.e.a. conform de stand der techniek beperkt.

Door Neminco is ook voor de tweede installatie gekozen voor een semi-droge rookgasreinigingsinstallatie, waardoor geen (gezuiverd) procesafvalwater zal behoeven te worden afgevoerd/geloosd. Het in het TAG aanwezige water zal met de rookgassen via de schoorsteen worden afgevoerd.

Hoewel voortzetting van de huidige (directe) lozingsmethoden voor overtollig terreinwater en sanitair afvalwater in beginsel niet wordt uitgesloten, zal in de toekomst mogelijk tot een indirecte lozing van deze stromen kunnen worden overgegaan: verwacht wordt dat ten tijde van de vergunningverlening een gemeentelijke vuilwaterriolering zal zijn aangelegd, waardoor afvoer via een persleiding naar de rwzi Hoogvliet zou kunnen plaatsvinden. Voor deze situatie zal een verbeterd gescheiden stelsel binnen de inrichting met zuiveringstechnische voorziening(en) worden aangebracht; vooralsnog wordt uitgegaan van een slib-afscheider. In dat geval zal de first flush van het terreinwater tezamen met het huishoudelijk afvalwater worden afgevoerd via het nog aan te leggen gemeentelijke persriool. Uitsluitend bij extreme regenval zal terreinwater worden overgestort op oppervlaktewater. In het MER zal aan de hand van de te verwachten hoeveelheden en ingangconcentraties de doelmatigheid van de zuiveringsvoorzieningen worden beschreven

Ook zal (opgewarmd) koelwater worden geloosd. In het MER zal aan de hand van de nieuwe beoordelingssystematiek voor koelwaterlozingen inzicht worden gegeven in de effecten van de additionele, thermische lozing.

6.5 Eind- en restproducten

Zoals aangegeven zullen als gevolg van de verwerking gereinigd granulaat/zand/stof en gips ontstaan. Het gereinigd granulaat/zand zal als bouwstof conform de eisen uit het Bouwstoffenbesluit dan wel als secundaire grondstof naar beton- c.q. asfaltcentrales worden afgevoerd; het gips wordt voor hergebruik afgevoerd naar de bouwindustrie. Gelet op de massaverhoudingen zal al het mineraal worden herwonnen. In het MER zal een massabalans worden opgenomen. Verdere uitwerking ten aanzien van mogelijke milieugevolgen, samenhangend met de toepassing van de eind- en restproducten buiten de inrichting, wordt niet zinvol geacht. Hiervoor zijn immers reeds wettelijke kaders (o.a. in de vorm van het Bouwstoffenbesluit en ontwerp-Besluit bodemkwaliteit) vastgesteld.

6.6 Energie

Op basis van een gedetailleerde analyse van de energiebalans van de reeds bestaande installatie zal de voorgenomen installatie ten aanzien van netto energieverbruik geoptimaliseerd worden. Hierbij zullen verschillende varianten in het MER worden uitgewerkt, waaronder:

- voordrogen van het asfaltgranulaat met gebruikmaking van restwarmte;
- recycling van hete rookgassen;
- wijziging van stoomparameters.

De resulterende energiebalans zal in het MER worden gepresenteerd.

6.7 Externe veiligheid

In het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO, Stb. 432, 15 september 1988) is aangegeven dat voor verschillende soorten resp. categorieën stoffen zodanige veiligheidsrisico's worden aangehouden dat –indien een zekere drempelwaarde ten aanzien van maximaal opgeslagen hoeveelheden wordt overschreden- bijvoorbeeld het opstellen van een extern veiligheidsrapport (EVR) noodzakelijk is. Nadrukkelijk wordt vastgesteld dat deze drempelwaarden niet zullen worden overschreden. Aangezien daarnaast:

- sprake is van een aanzienlijke afstand tussen de inrichting van Neminco en gevoelige bestemmingen;
- de overslag en opslag van eventuele milieugevaarlijke stoffen zal worden uitgevoerd conform de daarvoor geldende richtlijnen (CPR e.d.), wordt verwacht dat geen bijzondere veiligheidsrisico's zullen optreden.

6.8 Verkeer en vervoer

Zoals aangegeven kan/zal aanvoer van TAG en afvoer van eind- en restproducten per as en per schip kunnen plaatsvinden. De inrichting heeft daarmee een verkeersaantrekkende werking, die zo veel mogelijk zal worden beperkt door een (optimaal) gebruik van schepen. In het MER zal een beoordeling van de huidige verkeersintensiteit op de omliggende (vaar-) wegen worden gegeven alsmede van de te verwachten toename daarvan als gevolg van de realisatie van een tweede reinigingsinstallatie.

Nadrukkelijk wordt opgemerkt dat een belangrijk deel van de aanvoer wordt verwacht vanuit de aangrenzende inrichting van ReKo (gebroken (teerhoudend) asfalt (granulaat)). De gereinigde producten zullen zoals aangegeven (ook) door APRR worden verwerkt bij de productie van nieuw asfalt. De netto-toename van de verkeersdruk in de directe omgeving van de inrichting tengevolge van de oprichting van de tweede reinigingsinstallatie, is dan ook beperkt.

7. Scoping

7.1 Inleiding

In hoofdstuk 1 is aangegeven dat bij een MER op maat inhoud en procedure worden toegesneden op prioritaire milieuaspecten alsmede keuze mogelijkheden van de initiatiefnemer en (beleids)vrijheid van het bevoegde gezag.

Met name in hoofdstuk 2 is ruimschoots aandacht besteed aan de besluitvorming over de realisatie van het oprichten van een tweede thermische reinigingsinstallatie, waarbij de voorgenomen uitvoering is beschreven in hoofdstuk 4. Om het MER toe te spitsen op de essentiële zaken, wordt in het hiernavolgende achtereenvolgens aandacht besteed aan de openstaande keuzes betreffende;

- wijze van uitvoeren
- prioritaire milieuaspecten

7.2 Wijze van uitvoeren

Zoals al reeds eerder gesteld wordt de nieuw op te richten installatie gebaseerd op de reeds in bedrijf zijnde installatie en zal uitsluitend daar waar technische verbeteringen mogelijk zijn worden geoptimaliseerd. Hierbij is de focus gericht op het verkrijgen van zo hoogwaardig mogelijke producten en het minimaliseren van het energieverbruik in combinatie met het produceren van zoveel mogelijk elektriciteit.

Gelet op het feit dat de reeds bestaande installatie, welke in begin 2006 in bedrijf is genomen, naar de stand der techniek is uitgevoerd en zowel qua producten als rookgasemissies ruimschoots binnen de geldende voorschriften opereert, acht Neminco het niet opportuun om alternatieven voor verbranding of rookgasreiniging in de m.e.r. uit te werken. Zoals in § 6.6 al is aangegeven zullen in het MER enkele varianten in relatie tot energieoptimalisatie worden uitgewerkt.

7.3 Prioritaire milieuaspecten

In lijn met 'MER-op-maat' dient het MER zich te richten op de milieuaspecten die van wezenlijk belang zijn bij de besluitvorming over de vergunningaanvraag. Hierbij kan gedacht worden aan emissies/milieuaspecten:

- waarbij de grens-, streefwaarden en/of beleidsdoelstellingen worden benaderd of overschreden (zie hoofdstuk 5).
- Waarbij de potentiële bijdrage als gevolg van de op te richten activiteit als aanzienlijk kan worden genoemd.

Gelet op bovenstaande zal Neminco de volgende milieuaspecten separaat (naast de reeds in hoofdstuk 6 genoemde onderwerpen) in de MER behandelen.

1. emissie en immissie van fijn stof (PM_{10}) via de gereinigde rookgassen;
2. emissie en immissie van geluid
3. emissie en immissie van geur
4. energiebesparingmogelijkheden

Gezien deze milieuaspecten en het voorgenomen initiatief (zouden) (nog) aanvullende milieubescherpende voorzieningen kunnen worden gerealiseerd. Hierbij kan gedacht worden aan;

1. aanvullende stof bestrijdingsmaatregelen (zoals afzuiging, overkapping te bewerken afvalstof en/of van geproduceerd producten)
2. aanbrengen van geluidsbescherpende voorzieningen (dempers, schermen, overkappingen).
3. Bij de bestaande installatie zal een geuronderzoek worden uitgevoerd en naar aanleiding hiervan zal bekeken worden in hoeverre aanvullende maatregelen genomen kunnen gaan worden en wat hiervan de eventuele effecten zijn.
4. Van de reeds operationele installatie zal een warmtebalans worden opgesteld en op basis daarvan zal worden bekeken in hoeverre aanvullende energiebesparende maatregelen kunnen worden gerealiseerd. Gedacht wordt aan het eventueel voordrogen van asfalt m.b.v. restwarmte en het recyclen van hete rookgassen uit de naverbrander. Ook zal de meest efficiënte stoomturbine worden beschouwd.

Bij het ontwerp van de installatie zal de stand der techniek worden aangehouden. In dit verband zal in het MER een beoordeling worden gegeven van de nieuwe installatie aan de hand van de *BREF Opslag*, de *BREF Koeling* en de *BREF Afvalverwerking*.

7.4 Alternatieven

Behalve de voorgenomen activiteit zal in het MER een tweetal alternatieven worden ontwikkeld, beschreven en vergeleken. Deze zijn het nulalternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief. Hierbij dient te worden opgemerkt dat vooralsnog wordt verwacht dat geen andere alternatieven (zoals proces-, capaciteit-, locatiealternatieven) behoeven te worden ontwikkeld.

Nulalternatief

Het nulalternatief is de situatie die ontstaat wanneer de voorgenomen activiteit niet zal plaatsvinden. Dit alternatief dient als referentiekader voor het vergelijken van de milieueffecten van de voorgenomen activiteit en het andere alternatief. In het nulalternatief zullen slechts de autonome ontwikkelingen invloed hebben op de gevolgen voor het milieu.

Meest milieuvriendelijke alternatief

In het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) wordt de voorgenomen activiteit uitgebreid met een aantal aanvullende milieubescherpende maatregelen. Deze maatregelen zijn beschreven in paragraaf 7.3 De milieugevolgen van het MMA zullen in het MER worden uitgewerkt. Nadrukkelijk wordt opgemerkt dat in het MER een beoordeling van het MMA zal plaatsvinden aan de hand van de in deze notitie opgestelde criteria, een en ander in vergelijking met de voorgenomen activiteit. Indien op grond van die afweging tot wijziging c.q. aanvulling van de voorgenomen activiteit wordt besloten zal voor het dan geformuleerde voorkeursalternatief de uiteindelijke vergunningen worden aangevraagd.

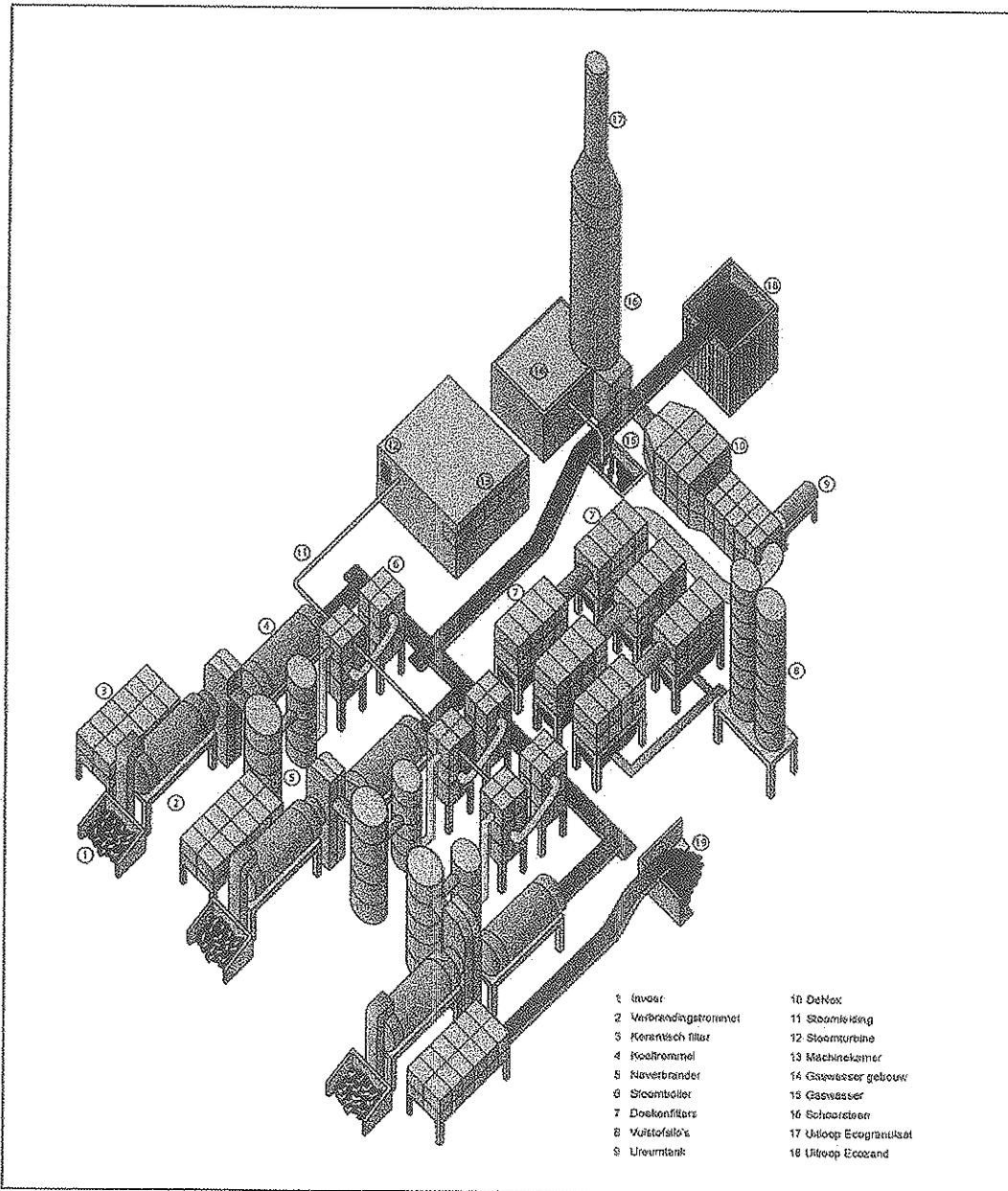
7.5 Tenslotte

Gelet op het belang van Neminco om op zo kort mogelijke termijn tot realisatie van de voorgenomen activiteit(en) te komen wordt gestreefd naar het zo snel mogelijk doorlopen van de m.e.r. – en vergunningenprocedures. Verwacht wordt dat het 'm.e.r.-op-maat' instrument daarbij behulpzaam kan zijn.

Daarnaast wordt geen meerwaarde gezien in de uitwerking van andere dan genoemde varianten en alternatieven, die (volstrekt) buiten de beleids- en keuzevrijheid van de initiatiefnemer vallen. Derhalve wordt voorgesteld (de voorbereiding van) het MER als volgt op te zetten:

- afronding van de besluitvorming over de gewenste wijze van uitvoering door de initiatiefnemer, met name ten aanzien van de wijze van uitvoering van de verwerkingsinstallatie;
- overleg tussen bevoegd gezag, Commissie m.e.r. en initiatiefnemer over de 'reikwijdte' van de richtlijnen voor het MER alsmede de daarmee gevraagde mate van detail;
- de startnotitie m.e.r. verwerken in het MER en –daar waar nodig (in de ogen van het bevoegd gezag en zo mogelijk tevens van de initiatiefnemer)- verder uitwerken;
- de uit te werken varianten en alternatieven uitsluitend richten op de in deze notitie genoemde mogelijkheden alsmede op de genoemde prioritaire milieuaspecten. In dit verband wordt tevens gewezen op het volgende. Conform het PMP en het LAP heeft in het kader van de afvalstoffenverwijdering geen vergunning meer (te worden) geweigerd op grond van capaciteit en spreiding. Op grond daarvan wordt het ook niet zinvol geacht in het MER een uitgebreide beschrijving te geven van huidige verwijderingsstructuren, reeds gerealiseerde en in voorbereiding zijnde verwerkingscapaciteit, e.d.
- bij de (kwantitatieve) beschrijving van de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit zal zoveel als mogelijk gebruik worden gemaakt van eerdere studies.

Bijlage 1 – Artist impression huidige installatie



Startnotitie m.e.r.;

Neminco b.v.; Vondelingenplaat 17 te Vondelingenplaat-Rt

Datum: 17-09-2006