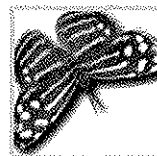
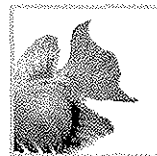


1820-28

bylage 10

M&A

MILIEU ADVIESBUREAU BV



30 JAN 2008
3626

AKOESTISCH ONDERZOEK

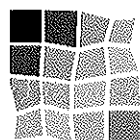
INDUSTRIELAWAAI

Jodenpeeldreef ong, De Rips

Datum : 16 januari 2008

Rapportnummer : 27-DRJo-il-v2

Rapporteur : Ing. A. van der Vleuten



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot de aanvraag van de gehele inrichting omvattende vergunning voor een varkensbedrijf aan de Jodenpeeldreef ong. te De Rips, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald van alle bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het leveren van voer in de silo's, afvoer / oppompen van drijfmest, laden van biggen en vleesvarkens, leveren van zuur, zaagsel en de ventilatoren (luchtwasser).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de berekening van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1 (RBS).

Tabel 1 : Geluidsuitstraling gehele bedrijf (representatieve bedrijfssituatie, RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Jodenpeeldreef 2	34	16	31	51	23	51
2. Jodenpeeldreef 2a	31	20	35	55	26	59
3. Woning Eiermijndreef	27	21	25	45	29	46
4. Ref. Punt op 100 m noordelijk	50	44	44	53	52	53
5. Ref. Punt op 100 m oostelijk	43	27	35	53	35	53
NORMERING	55	50	45	70	65	60

De geluidniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van zowel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus.

De normering voor de maximale geluidniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt ook nergens overschreden.

De dagen dat drijfmest door de tractor wordt opgepompt, zijn buiten de representatieve bedrijfssituatie gehouden, aangezien dit in totaal maximaal 2 keer per jaar voorkomt. Deze incidentele bedrijfssituatie kan worden uitgesloten van de geluidsvorschriften.

Door de volgende beperkingen in de vergunningsvoorschriften op te nemen kan voor de inrichting de Wet milieubeheer vergunning worden verleend:

- maximaal 2 etmalen per jaar vinden extra mestafvoer-activiteiten plaats, met tractoren (kan plaatsvinden in de dagperiode) en deze worden uitgesloten van de geluidsvoorschriften;

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	5
4.1	Mobiele bronnen	5
4.2	Stationaire bronnen	7
5.	Resultaten	10
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
5.2.	Maximale geluidsniveaus	11
5.3.	Indirecte hinder door aantrekkende werking	12
6.	Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een varkensbedrijf op het perceel tegenover de woning aan de Jodenpeeldreef 2a te De Rips.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met een revisievergunning, vanwege wijzigingen van de inrichting. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omgeving worden beschreven.

De resultaten zullen worden getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Gemert-Bakel.

In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen, alsmede op referentiepunten op 100 meter van de grens van de inrichting.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

2.1 Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel

Op 5 juni 2007 is door het college van B & W van de gemeente Gemert-Bakel een Nota industrielawaai vastgesteld. Hierin is vastgelegd welke geluidnormen in vergunningen dienen te worden gehanteerd. In dit gebiedsgerichte beleid worden voor onderhavig gebied (landelijk gebied met veel intensieve agrarische activiteiten: LOG's) de volgende eisen gesteld:

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) dient voldaan te worden aan 55 dB(A), 50 dB(A) en 45 dB(A) op 100 m van de inrichting (of dichterbij indien zich geluidgevoelige bestemmingen dichterbij bevinden) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) dient voldaan te worden aan 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) op 100 m van de inrichting (of dichterbij indien zich geluidgevoelige bestemmingen dichterbij bevinden) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van De Rips (Gemeente Gemert-Bakel). De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieu-tekening.

Op het terrein van de inrichting is een stal aanwezig voor het opfokken van vleesvarkens. Verder is op het perceel een bedrijfswoning aanwezig.

Eén keer per week worden vleesvarkens geladen in de nachtperiode. Eén keer per week worden biggen gelost in de dagperiode.

De voersilo's worden gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Het mengvoer wordt twee á drie keer per week geleverd op één locatie. In totaal duurt dit voor alle silo's tezamen maximaal twee uur (maximaal 2 vrachtwagens per dag).

De afvoer van de drijfnest vindt plaats met maximaal 5 vrachtwagen per dag. Het oppompen vindt plaats in de dag- en nachtperiode (vanaf 6.00 uur) en duurt 20 minuten per voertuig.

De ventilatie van de stal wordt aangesloten op een chemische luchtwasser (16 ventilatoren met diameter d. 1250 mm).

Verder wordt er twee keer per jaar zuur (luchtwasser) geleverd en spuiwater (luchtwasser) afgevoerd. Eén keer per jaar wordt een vrachtwagen met zaagsel gebracht. Deze activiteiten vinden plaats in de dagperiode.

Verder is op de oprit een spuitplaats aanwezig. Op deze spuitplaats wordt geen hogedrukreiniger gebruikt, maar wordt gebruik gemaakt van normaal stromend water.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de voersilo's, afvoer van biggen en vleesvarkens, afvoer van drijfmest en spuiwater, levering van zuur (luchtwater) en zaagsel. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Op het terrein vinden de volgende rijbewegingen met vrachtwagens plaats:

- het vullen van de silo's met mengvoer (brokken) geschiedt maximaal drie keer per week (twee vrachtwagens) in de dagperiode ter plaatse van één locatie.
- de aanvoer van biggen geschiedt één á twee keer per week (twee vrachtwagens) in de dagperiode.
- de afvoer van vleesvarkens geschiedt maximaal één keer per week (twee vrachtwagens) in de nachtperiode.
- het leveren van zuur geschiedt maximaal twee keer per jaar.
- het leveren van zaagsel geschiedt maximaal één keer per jaar.
- de afvoer van spuiwater geschiedt maximaal twee keer per jaar.
- de afvoer van drijfmest vanuit de stal geschiedt maximaal met 5 vrachtwagens per dag (tussen 6.00 en 12.00 uur).

Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

Het aantal vrachtwagens dat de inrichting bezoekt (en verlaat) is hieronder weergegeven.

In totaal wordt voor de rijbewegingen met de vrachtwagens het volgende aangehouden:

- route A (laden varkens/lossen biggen): 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in zowel de dagperiode als de nachtperiode.
- route B (leveren voer): 4 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in de dagperiode .
- route C (laden mest): 10 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden in de dag- en 2 in de nachtperiode.
- route D (leveren zuur/zaagsel/afvoer spui): 2 bewegingen (heen- en terugbewegingen) aangehouden.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Vullen silo's

De voersilo's worden gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Het mengvoer wordt maximaal drie keer per week geleverd op één locatie. Het vullen van de silo's geschiedt altijd in delen. Dit betekent dat de bulkwagen alle geheel of gedeeltelijk lege silo's bijvult in één enkele rit. In totaal dient voor het (bij)vullen van de brokkensilo's rekening te worden gehouden met een bedrijfsduur van maximaal twee uur per dag. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen van de brokkensilo's bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.2. Drijfmest oppompen

De afvoer van de drijfmest vindt plaats met maximaal 5 vrachtwagen per dag. Het oppompen vindt plaats in de dag- en nachtperiode (vanaf 6.00 uur) en duurt 20 minuten per voertuig.

Het oppompen per voertuig duurt 20 minuten, waarbij de motor van de vrachtwagens hoogstationair draait. Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het oppompen van de mest bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

Op twee dagen in het jaar wordt met een tractor met gierton drijfmest opgepompt (dagperiode). Deze wordt over land uitgereden. Er zijn die 2 dagen in de dagperiode in totaal 34 vrachten. Per vracht duurt het oppompen van mest ca. 4 minuten (totaal per dag dus 1,2 uur).

Aangezien de mestafvoer met de tractor slechts op 2 dagen in het jaar plaatsvindt, wordt deze activiteit een beperkt aantal etmalen per jaar uitgesloten van de vergunningsvoorschriften.

4.2.3. Laden van vleesvarkens en lossen van biggen

Eén keer per week worden vleesvarkens geladen in de nachtperiode met twee vrachtwagens per keer. Dit neemt in totaal 2,5 uur tijd in beslag. Eén keer per week worden biggen geladen in de dagperiode met twee vrachtwagens per keer. Dit neemt in totaal één uur tijd in beslag.

Het gemiddelde bronniveau tijdens het laden van de biggen bedraagt 80 dB(A) met pieken tot 100 dB(A) en tijdens het laden van volwassen dieren bedraagt het gemiddelde bronvermogen 90 dB(A) met pieken tot 110 dB(A).

4.2.4. Leveren van zuur, zaagsel en afvoer van spuiwater

Er wordt twee keer per jaar zuur (voor de luchtwasser) en spuiwater (luchtwasser) afgevoerd. Verder wordt één keer per jaar zaagsel geleverd. Deze activiteiten vinden altijd plaats in de dagperiode.

Aangezien deze activiteiten in principe niet op eenzelfde dag plaatsvinden, zijn de vrachtwagenbewegingen in een gezamenlijke route D geschematiseerd.

4.2.5. Kadaverkoeling

Nabij de oprit van het bedrijf (aan de weg) is een kadaverbox aanwezig. Op deze kadaverbox is een koeling aanwezig en deze koeling vindt plaats middels een ventilator.

Voor de ventilator is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie. Er is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van 65 dB(A) met pieken tot 67 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de kadaverkoeling is uitgegaan van 100% bedrijfsduur tijdens een warm etmaal.

4.2.6. Ventilatoren/luchtwasininstallatie

De ventilatie van de nieuwe stal wordt aangesloten op een chemische luchtwasser (16 ventilatoren met diameter 1250 mm).

Voor de uitlaat van de luchtwasser is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een ander bedrijf in een vergelijkbare situatie, waarbij de motoren op volle kracht zijn gesteld.

Er is voor de chemische luchtwasser (met 16 ventilatoren) uitgegaan van een gemiddeld en maximale bronniveau van respectievelijk 102 en 104 dB(A).

De ventilatoren (luchtwasser) met diameter 1250 mm worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme avond- en nacht teruggebracht tot ongeveer 75 % van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode 6 dB bedraagt.

4.2.7. Overige bronnen

Op het terrein van de inrichting, is een spoelplaats aanwezig voor het afsputten van de vrachtwagens. Het afsputten geschiedt middels normaal stromend water, zodat deze activiteit akoestisch niet relevant is.

Ook de uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van de activiteiten in deze stallen zijn akoestisch niet relevant.

De kadavers van varkens en biggen worden één keer per week in de dagperiode opgehaald vanaf de kadaverbox aan de voorzijde van het bedrijf. De vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg staan.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.40". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II.8.

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 100 meter van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. Ter plaatse van woningen is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. Voor de waarneempunten op 100 meter van de inrichting is gedurende elke periode van de dag een hoogte van 5 meter gehanteerd.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Jodenpeeldreef 2	34	16	31
2. Jodenpeeldreef 2a	31	20	35
3. Woning Eiermijndreef	27	21	25
4. Ref. Punt op 100 m noordelijk	50	44	44
5. Ref. Punt op 100 m oostelijk	43	27	35
NORMERING:	55	50	45

De geluidsniveaus zijn weergegeven exclusief etmaalcorrectie. In de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de gestelde eisen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3a.

5.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van alle activiteiten op het bedrijf (representatieve bedrijfssituatie) staan voor de immissiepunten weergegeven in onderstaande tabel 5.2 voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 5.2 : Maximale geluidsniveaus (representatieve bedrijfssituatie, RBS)

Immissiepunt	L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Jodenpeeldreef 2	51	23	51
2. Jodenpeeldreef 2a	55	26	59
3. Woning Eiermijndreef	45	29	46
4. Ref. Punt op 100 m noordelijk	53	52	53
5. Ref. Punt op 100 m oostelijk	53	35	53
NORMERING:	70	65	60

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3b.

De normering voor het maximale geluidsniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt in de representatieve bedrijfssituatie op de immissiepunten nergens overschreden.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 20 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 6 vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een 'worstcase' scenario, dus dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model wegverkeerslawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de maximale locatie op de woning aan de Eiermijndreef er een geluidniveau van 49 dB(A) is (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van zowel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus.

De dagen dat drijfmest door de tractor wordt opgepompt, zijn buiten de representatieve bedrijfssituatie gehouden, aangezien dit in totaal maximaal 2 keer per jaar voorkomt. Deze incidentele bedrijfssituatie kan worden uitgesloten van de geluidsvoorschriften.

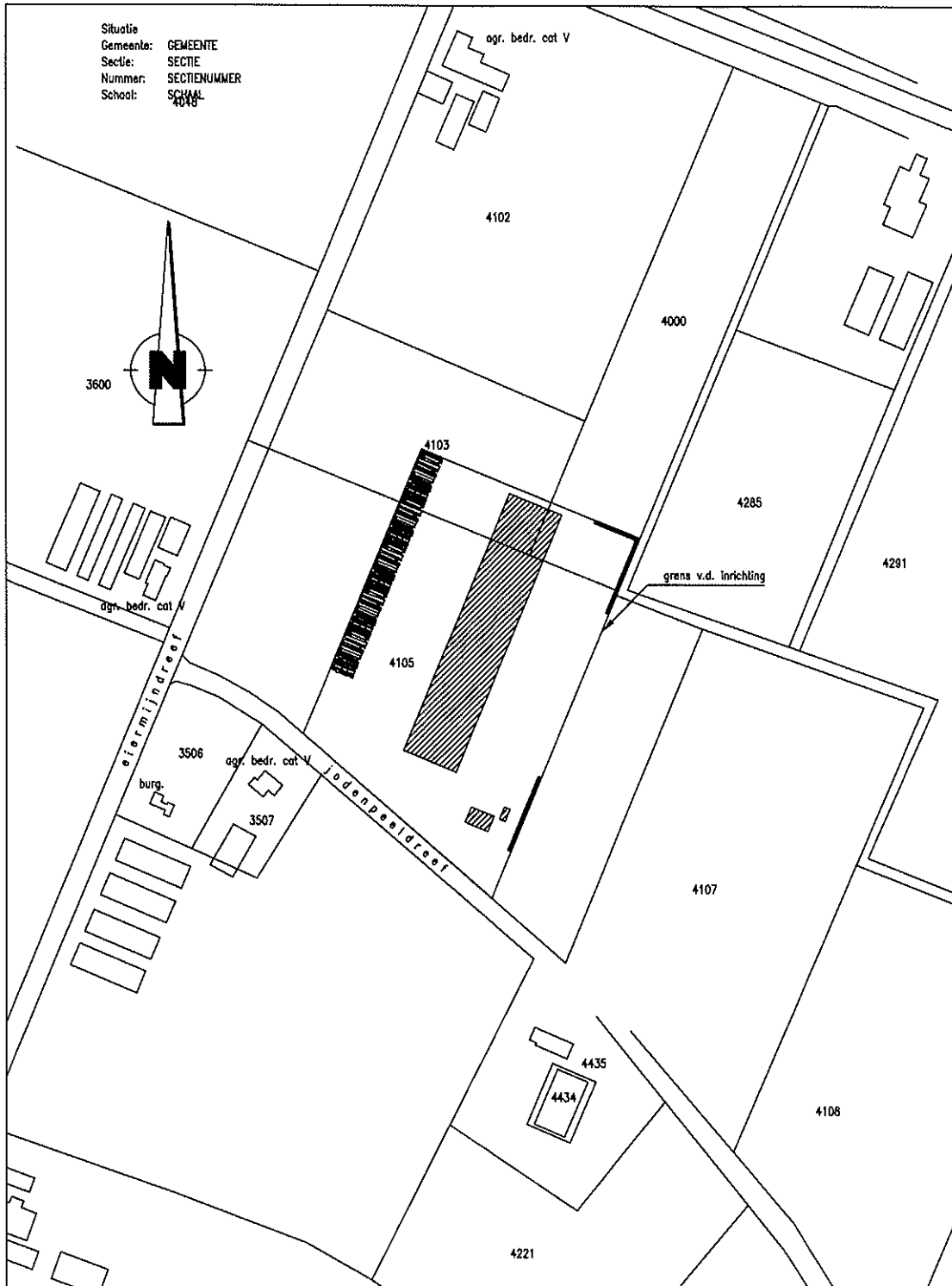
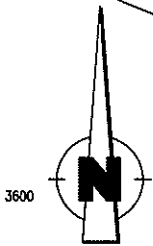
De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door de volgende beperkingen in de vergunningsvoorschriften op te nemen kan voor de inrichting de Wet milieubeheer vergunning worden verleend:

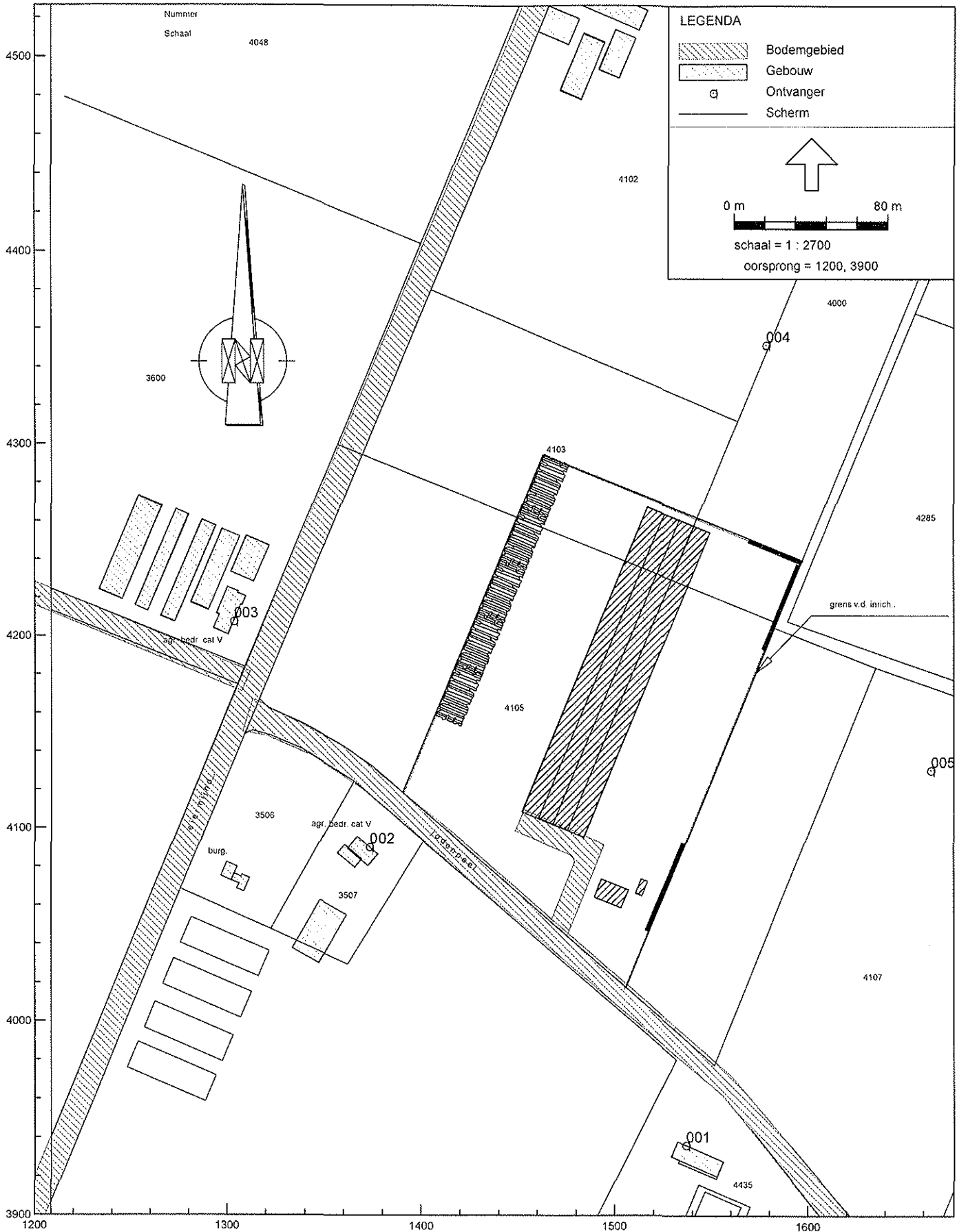
- maximaal 2 etmalen per jaar vinden extra mestafvoer-activiteiten plaats, met tractoren (kan plaatsvinden in de dagperiode) en deze worden uitgesloten van de geluidsvoorschriften.

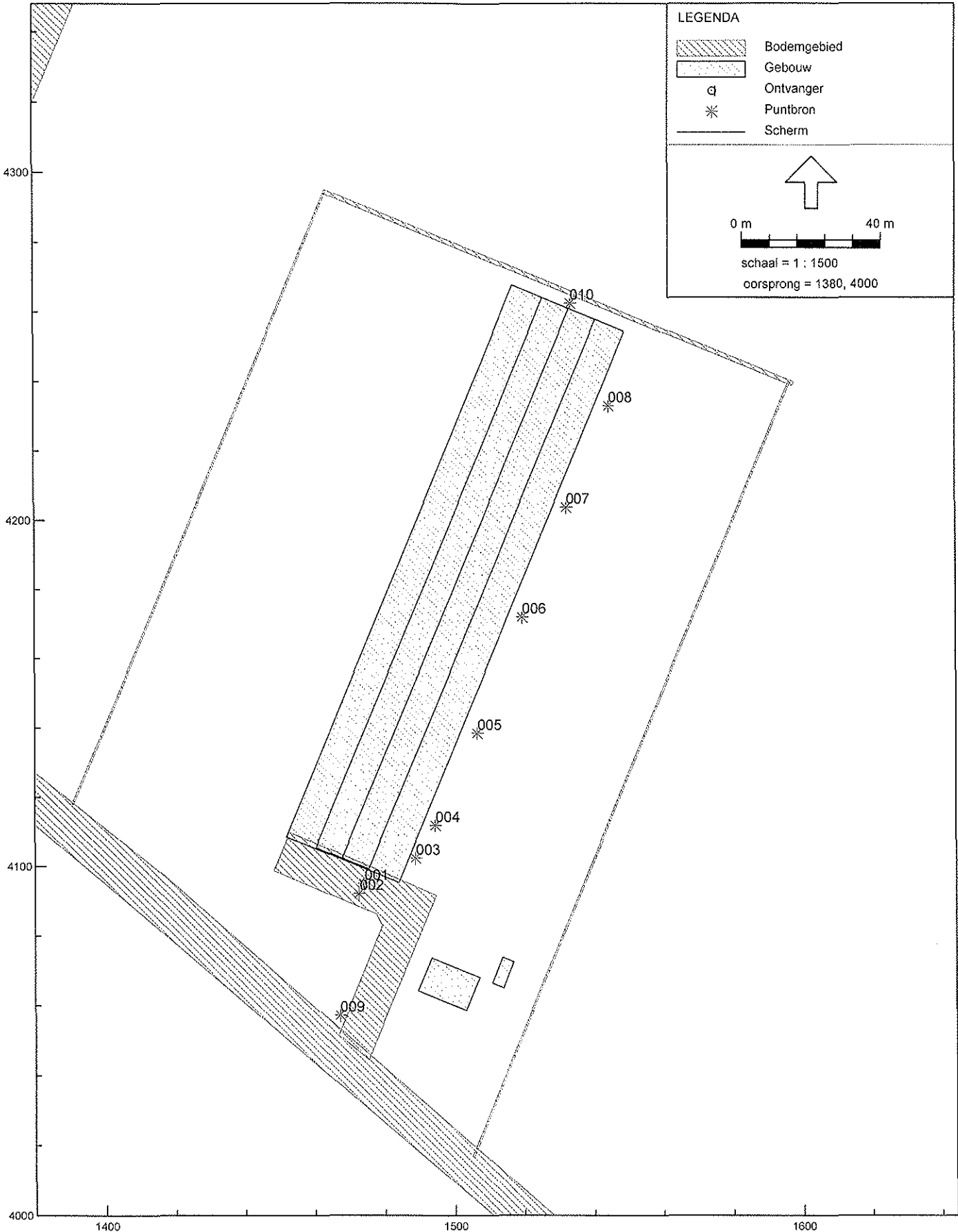
Bijlage 1 : Situatietekening

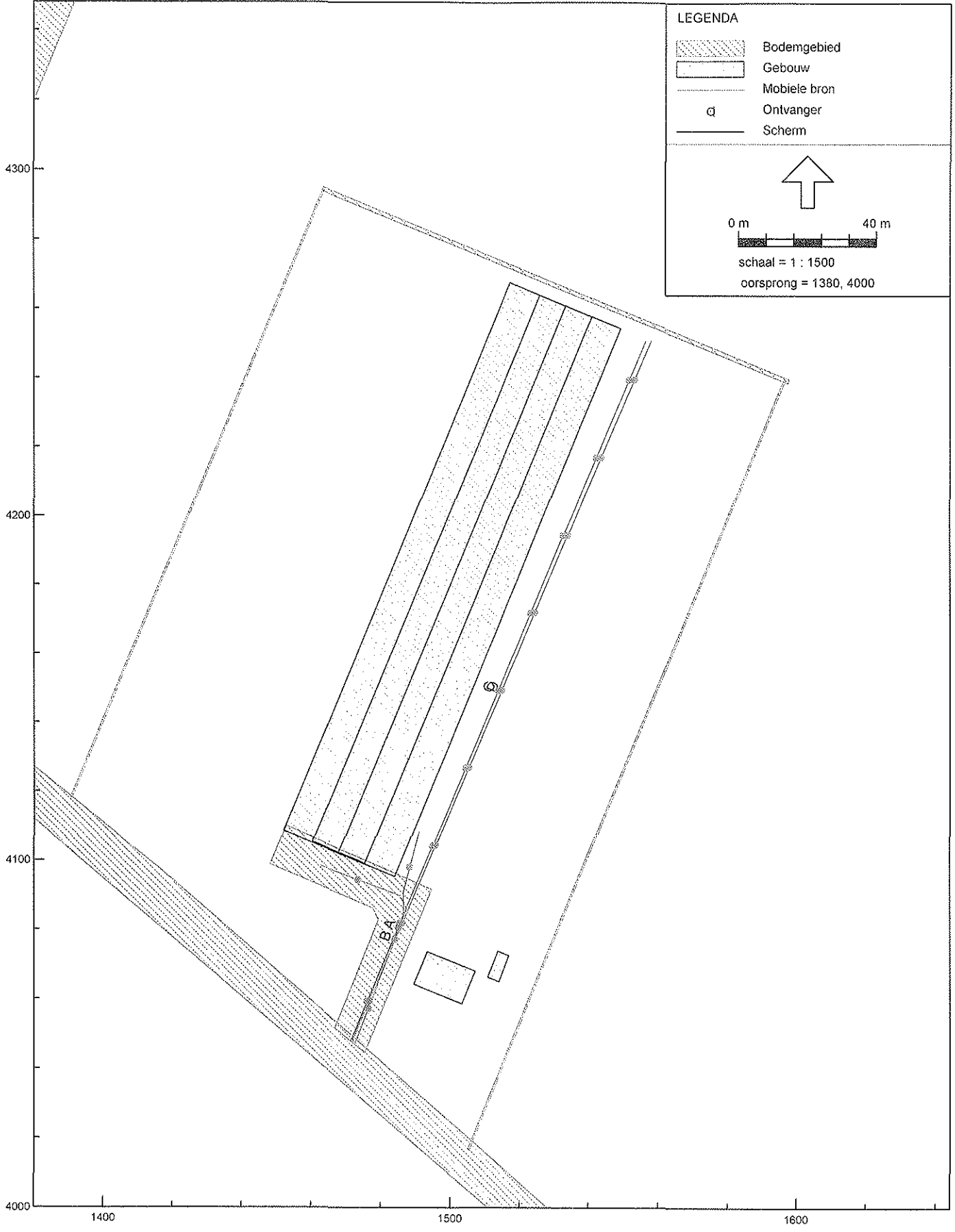
Situatie
Gemeente: GEMEENTE
Sectie: SECTIE
Nummer: SECTIENUMMER
School: SCHAL
4018

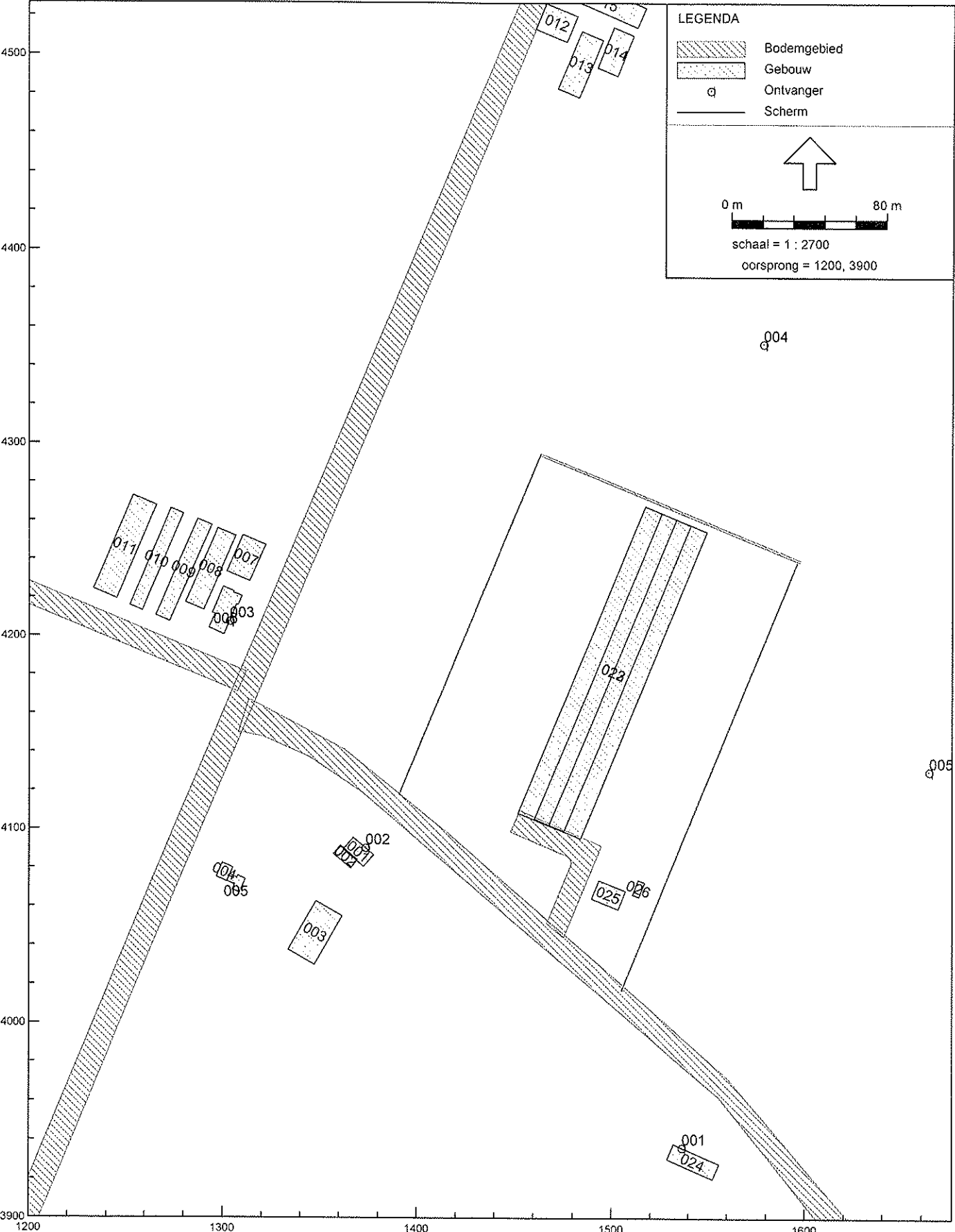


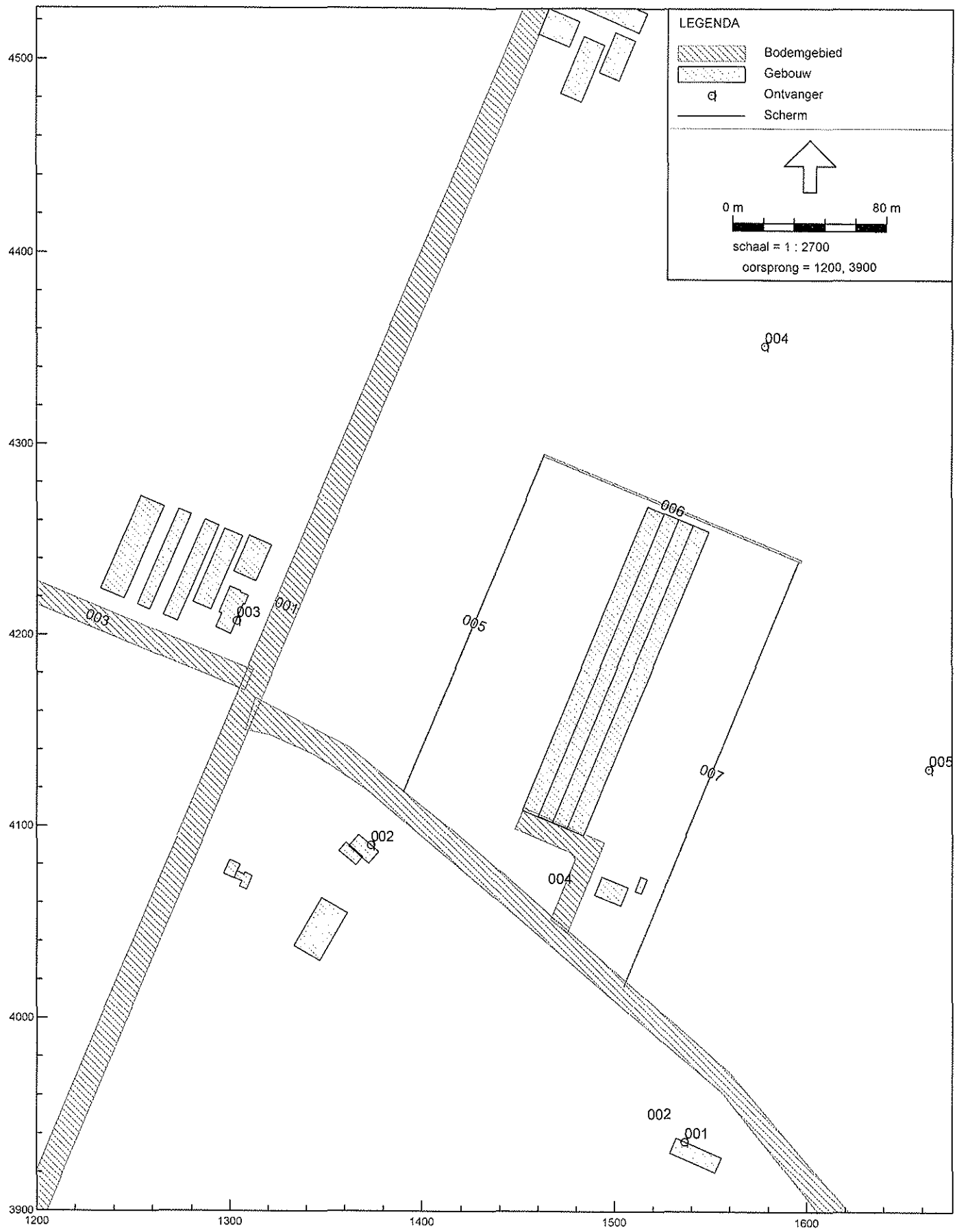
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

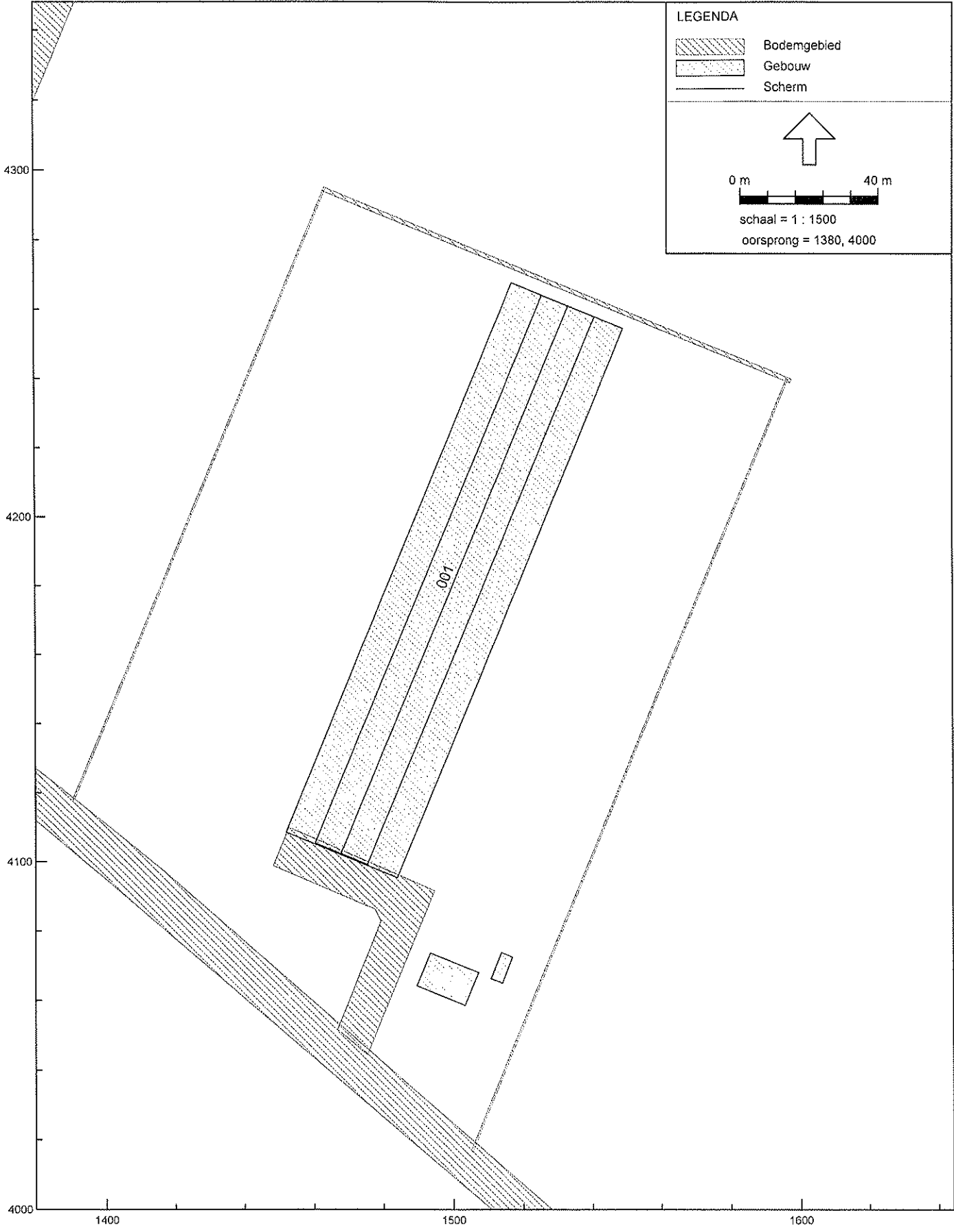












Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- jan.2008
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT -RBS- jan.2008
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1050,00, 3640,00) - (1880,00, 4680,00)
Aangemaakt door	Astrid op 11-6-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 17-1-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Varkens laden	1,50	0,00	57,00	68,00	76,00	80,00	84,00	85,00	84,00	75,00	89,99	--	--	5,05
002	Biggen lossen	1,50	0,00	52,00	59,00	66,00	70,00	74,00	75,00	74,00	66,00	80,04	10,79	--	--
003	Silo vullen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	7,78	--	--
004	Mestoppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	20,77
005	Mestoppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	20,77
006	Mestoppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	20,77
007	Mestoppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	20,77
008	Mestoppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	20,77
009	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00
010	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 16 vent.)	4,00	0,00	76,50	84,20	89,80	95,40	94,00	96,10	95,60	92,60	102,25	0,00	6,00	6,00

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
B	Vrachtwagen (voer)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
C	Vrachtwagen (mest)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntb	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	4	--	4	69,47	3	31,12	--	29,36	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	64,45	3	31,45	--	--	1,20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	10	--	2	219,72	9	26,92	--	32,14	1,20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	2	--	--	220,16	9	33,90	--	--	1,20	Relatief

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveeld	HDef.	Cp	Refi. 3l	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k
001	Jodenpeeldreef 2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Jodenpeeldreef 2a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Jodenpeeldreef 2a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woning Eiermijndreef	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woning Eiermijndreef	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woning Eiermijndreef	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	woning Eiermijndreef stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	woning Eiermijndreef	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	woning Ripseweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	stal bij woning Ripseweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stal bij woning Ripseweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	stal bij woning Ripseweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	stal bij woning Ripseweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	stal Jodenpeeldreef ong.	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	stal Jodenpeeldreef ong.	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	woning Jodenpeeldreef 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Nieuwe woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Nieuwe woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 8k	Koppell	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2	Gekoppeld item - omschrijving 2	X-1	Y-1
001	0,80	---	---	---	---	1377,64	4086,69
002	0,80	---	---	---	---	1356,92	4087,23
003	0,80	---	---	---	---	1361,45	4055,03
004	0,80	---	---	---	---	1299,74	4082,43
005	0,80	---	---	---	---	1303,44	4076,54
006	0,80	---	---	---	---	1300,39	4200,63
007	0,80	---	---	---	---	1313,43	4228,38
008	0,80	---	---	---	---	1289,96	4213,48
009	0,80	---	---	---	---	1272,64	4207,52
010	0,80	---	---	---	---	1258,48	4213,10
011	0,80	---	---	---	---	1245,26	4219,25
012	0,80	---	---	---	---	1460,15	4513,14
013	0,80	---	---	---	---	1482,62	4478,07
014	0,80	---	---	---	---	1502,33	4489,07
015	0,80	---	---	---	---	1512,64	4513,83
016	0,80	---	---	---	---	1484,22	4550,96
017	0,80	---	---	---	---	1766,46	4476,38
018	0,80	---	---	---	---	1756,21	4468,85
019	0,80	---	---	---	---	1764,58	4425,77
020	0,80	---	---	---	---	1737,10	4365,31
021	0,80	---	---	---	---	1758,50	4356,59
022	0,80	---	---	---	---	1484,05	4095,38
023	0,00	---	---	---	---	1541,04	4257,79
024	0,80	---	---	---	---	1532,26	3938,15
025	0,80	---	---	---	---	1493,44	4073,73
026	0,80	---	---	---	---	1514,12	4065,06

Wet milieubeheer industrielawaai
Jodenpeeldreef ong. te De Rips -RBS-

M & A Milieuadviesbureau
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaivelghoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
001	nok stal Jodenpeeldreef ong.	9,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Jodenpeeldreef ong. te De Rips -RBS-

M & A Milieuadviesbureau
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 3i	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Jodenpeeldreef ong. te De Rips -RBS-

M & A Milieuadviesbureau
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
001	Eiermijndreef	0,00
002	Jodenpeeldreef	0,00
003	weg	0,00
004	verharding terrein	0,00
005	grens inrichting	0,00
006	grens inrichting	0,00
007	grens inrichting	0,00

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Jodenpeeldreef 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	024
002	Jodenpeeldreef 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	001
003	woning Eiermijndreef	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	006
004	ref.punt op 100 meter noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--
005	ref.punt op 100 meter oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Jodenpeeldreef ong. te De Rips -RBS-

M & A Milieuadviesbureau
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id Geen reflectie item - omschrijving

001	woning Jodenpeeldreef 2
002	Jodenpeeldreef 2a
003	woning Eiermijndreef
004	--
005	--

Model: Directe hinder LAmx--RBS- jan.2008
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmx--RBS- jan.2008
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1050,00, 3640,00) - (1880,00, 4680,00)
Aangemaakt door	Astrid op 11-6-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 17-1-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Directe hinder LAmx--RBS- jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Varkens laden	1,50	0,00	77,00	88,00	96,00	100,00	104,00	105,00	104,00	95,00	109,99	--	--	5,05
002	Biggen lossen	1,50	0,00	72,00	79,00	86,00	90,00	94,00	95,00	94,00	86,00	100,04	10,79	--	--
003	Silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	7,78	--	--
004	Mestoppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	20,77
005	Mestoppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	20,77
006	Mestoppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	20,77
007	Mestoppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	20,77
008	Mestoppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	20,77
009	Kadaverkoeling	1,50	0,00	56,70	60,70	60,90	62,50	57,10	49,70	42,10	32,00	67,33	0,00	0,00	0,00
010	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 16 vent.)	4,00	0,00	78,50	86,20	91,80	97,40	96,00	98,10	97,60	94,60	104,25	0,00	6,00	6,00

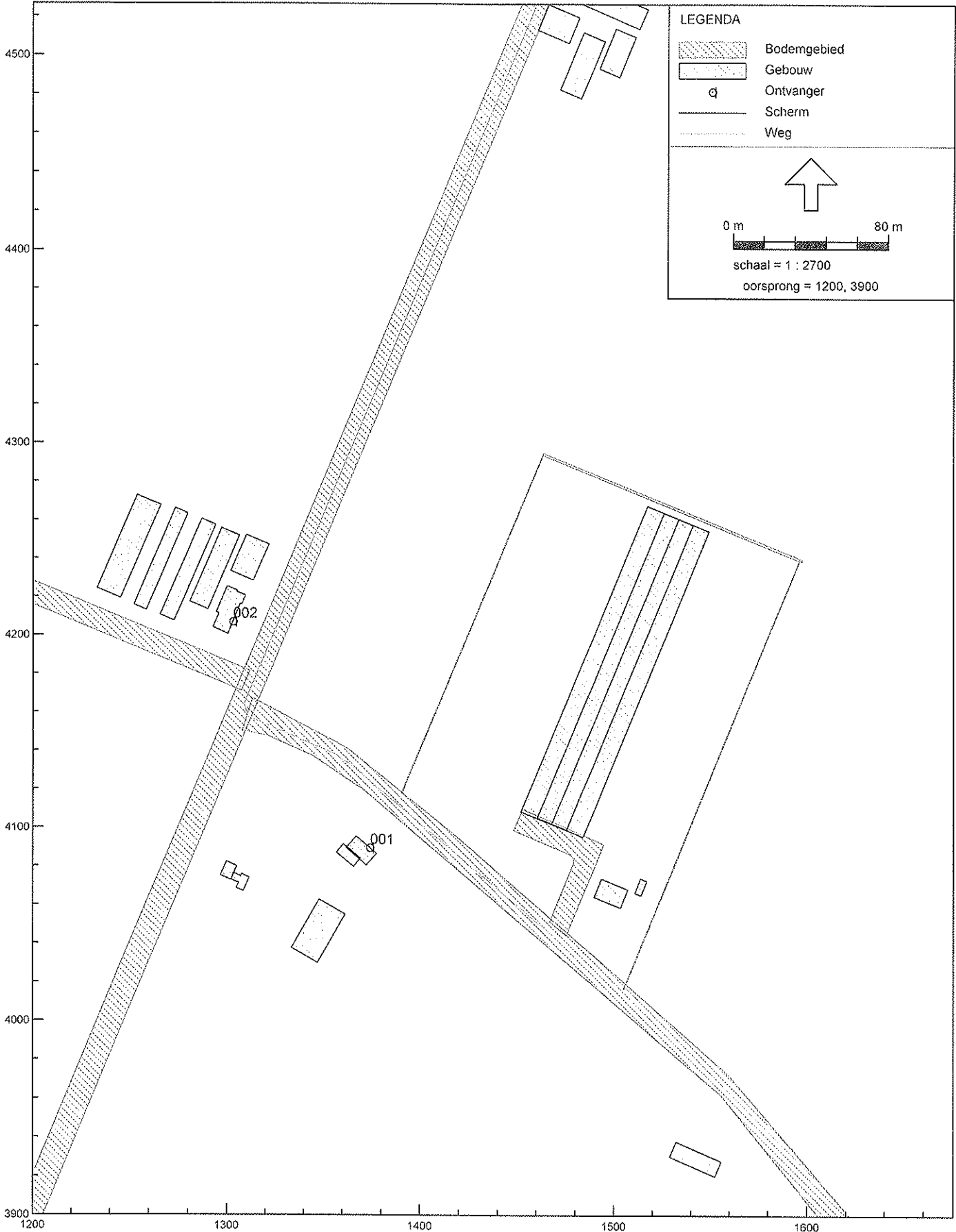
Model:Directe hinder LAmx--RBS- jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
B	Vrachtwagen (voer)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
C	Vrachtwagen (mest)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Model:Directe hinder LAmx--RBS- jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntb	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	4	--	4	69,47	3	31,12	--	29,36	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (voer)	4	--	--	64,45	3	31,45	--	--	1,20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	10	--	2	219,72	9	26,92	--	32,14	1,20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	2	--	--	220,16	9	33,90	--	--	1,20	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder



Model: indirecte hinder jan.2008
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	indirecte hinder jan.2008
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	{1068,65, 3659,68} - {1860,11, 4655,60}
Aangemaakt door	Astrid op 11-6-2007
Laatst ingezien door	Astrid op 17-1-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:indirecte hinder jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
001	weg	0,75	50	50	50	50	--	--	--	1,67	--	--	--	--

Model:indirecte hinder jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)	Wegdek
001	--	--	--	0,75	Fijn

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS- jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industri
elawaai

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Jodenpeeldreef 2	1,5	33,9	14,1	29,9	39,9	59,5
001_B	Jodenpeeldreef 2	5,0	35,1	16,2	31,1	41,1	59,7
002_A	Jodenpeeldreef 2a	1,5	30,7	17,5	33,2	43,2	61,6
002_B	Jodenpeeldreef 2a	5,0	32,8	19,6	35,2	45,2	61,9
003_A	woning Eiermijndreef	1,5	27,0	19,5	22,7	32,7	53,1
003_B	woning Eiermijndreef	5,0	28,6	21,3	24,8	34,8	53,4
004_A	ref.punt op 100 meter noordelijk	1,5	47,4	41,1	41,4	51,4	59,6
004_B	ref.punt op 100 meter noordelijk	5,0	50,1	43,8	44,1	54,1	60,0
005_A	ref.punt op 100 meter oostelijk	1,5	41,6	23,9	33,4	43,4	62,4
005_B	ref.punt op 100 meter oostelijk	5,0	43,1	26,9	35,0	45,0	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RA-RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 A - Jodenpeeldreef 2
 Rekenmethode industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	Mestoppompen	1,5	26,1	--	22,9	32,9	48,0	4,3
006	Mestoppompen	1,5	26,6	--	21,4	31,4	46,5	4,4
007	Mestoppompen	1,5	25,3	--	20,1	30,1	45,3	4,4
003	Silo vullen	1,5	24,4	--	--	24,4	36,3	4,1
008	Mestoppompen	1,5	24,1	--	16,9	28,9	44,2	4,5
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	22,2	--	16,9	26,9	53,4	4,3
004	Mestoppompen	1,5	20,3	--	15,1	25,1	40,1	4,2
010	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 16 vent.)	4,0	18,9	12,9	12,9	22,9	23,0	4,2
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	16,4	--	--	16,4	51,9	4,0
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1,2	15,5	--	17,3	27,3	50,8	4,1
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	1,2	15,1	--	--	15,1	53,3	4,3
002	Biggen lossen	1,5	8,8	--	--	8,8	23,7	4,1
009	Kadaverkoeling	1,5	8,1	8,1	8,1	18,1	12,0	3,9
001	Varkens laden	1,5	--	--	24,8	34,8	34,0	4,1
Totalen			33,9	14,1	29,9	39,9	59,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RA-RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 B - Jodenpeeldreef 2
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	Varkens laden	1,5	--	--	26,1	36,1	34,2	3,1
005	Mestoppompen	1,5	29,2	--	24,0	34,0	48,2	3,4
006	Mestoppompen	1,5	27,6	--	22,4	32,4	46,8	3,6
007	Mestoppompen	1,5	26,2	--	21,0	31,0	45,6	3,8
008	Mestoppompen	1,5	25,0	--	19,8	29,8	44,5	3,9
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1,2	17,0	--	18,7	28,7	51,0	2,9
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	23,3	--	18,1	28,1	53,5	3,3
004	Mestoppompen	1,5	21,8	--	16,6	26,6	40,6	3,2
010	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 16 vent.)	4,0	20,9	14,9	14,9	24,9	24,6	3,6
009	Kadaverkoeling	1,5	10,3	10,3	10,3	20,3	13,0	2,7
002	Biggen lossen	1,5	10,0	--	--	10,0	23,9	3,1
003	Silo vullen	1,5	26,3	--	--	26,3	37,2	3,1
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	17,8	--	--	17,8	52,0	2,8
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	1,2	16,2	--	--	16,2	53,5	3,3
Totalen			35,1	16,2	31,1	41,1	59,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RA-RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 A - Jodenpeeldreef 2a
 Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
003	Silo vullen	1,5	24,4	--	--	24,4	35,9	3,7
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	24,2	--	19,0	29,0	54,9	3,8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1,2	22,5	--	24,2	34,2	57,3	3,7
010	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 16 vent.)	4,0	22,5	16,5	16,5	26,5	26,3	3,8
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	19,1	--	--	19,1	54,4	3,8
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	1,2	17,2	--	--	17,2	54,9	3,8
002	Biggen lossen	1,5	16,5	--	--	16,5	30,8	3,5
004	Mestoppompen	1,5	14,8	--	9,6	19,6	34,1	3,8
005	Mestoppompen	1,5	13,5	--	8,3	18,3	33,0	3,9
006	Mestoppompen	1,5	11,8	--	6,6	16,6	31,5	4,1
009	Kadaverkoeling	1,5	10,9	10,9	10,9	20,9	14,4	3,5
007	Mestoppompen	1,5	10,6	--	5,4	15,4	30,4	4,2
008	Mestoppompen	1,5	9,8	--	4,6	14,6	29,7	4,3
001	Varkens laden	1,5	--	--	32,3	42,3	40,8	3,5
Totalen			30,7	17,5	33,2	43,2	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RA-RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 B - Jodenpeeldreef 2a
 Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	Varkens laden	1,5	--	--	34,2	44,2	41,1	1,8
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1,2	24,4	--	26,1	36,1	57,5	2,1
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	26,0	--	20,8	30,8	55,1	2,2
010	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 16 vent.)	4,0	24,3	18,3	18,3	28,3	27,4	3,1
004	Mestoppompen	1,5	19,6	--	14,4	24,4	37,5	2,4
009	Kadaverkoeling	1,5	13,8	13,8	13,8	23,8	15,5	1,7
005	Mestoppompen	1,5	15,0	--	9,8	19,8	33,3	2,7
006	Mestoppompen	1,5	13,3	--	8,1	18,1	31,9	3,1
007	Mestoppompen	1,5	12,1	--	6,9	16,9	31,0	3,3
008	Mestoppompen	1,5	11,2	--	6,0	16,0	30,4	3,5
002	Biggen lossen	1,5	18,4	--	--	18,4	31,0	1,7
003	Silo vullen	1,5	27,0	--	--	27,0	37,0	2,2
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	20,9	--	--	20,9	54,5	2,2
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	1,2	19,0	--	--	19,0	55,1	2,2
Totalen			32,8	19,6	35,2	45,2	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAR,LT -RA-RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 A - woning Eiermijndreef
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	Uitlaat luchtwasininstallatie (groep 16 vent.)	4,0	25,4	19,4	19,4	29,4	29,2	3,8
003	Silo vullen	1,5	16,7	--	--	16,7	28,8	4,3
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	15,6	--	10,4	20,4	46,9	4,4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1,2	12,3	--	14,0	24,0	47,8	4,4
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	10,3	--	--	10,3	46,1	4,4
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	1,2	8,6	--	--	8,6	46,9	4,4
004	Mestoppompen	1,5	8,3	--	3,1	13,1	28,2	4,3
005	Mestoppompen	1,5	8,1	--	2,9	12,9	27,9	4,3
006	Mestoppompen	1,5	7,8	--	2,6	12,6	27,7	4,3
007	Mestoppompen	1,5	7,4	--	2,2	12,2	27,3	4,3
008	Mestoppompen	1,5	7,2	--	2,0	12,0	27,1	4,4
002	Biggen lossen	1,5	6,5	--	--	6,5	21,6	4,3
009	Kadaverkoeling	1,5	3,4	3,4	3,4	13,4	7,7	4,3
001	Varkens laden	1,5	--	--	17,2	27,2	26,5	4,3
Totalen			27,0	19,5	22,7	32,7	53,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RA-RBS- - Jodenpeeldreef ong. te De Rips - Wet milieubeheer industrielawaai
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - woning Eiermijndreef
 Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	Uitlaat luchtwasinstallatie (groep 16 vent.)	4,0	27,2	21,2	21,2	31,2	30,3	3,1
001	Varkens laden	1,5	--	--	20,2	30,2	28,7	3,4
A	Vrachtwagen (varkens/biggen)	1,2	13,7	--	15,4	25,4	48,4	3,6
C	Vrachtwagen (mest)	1,2	16,6	--	11,4	21,4	47,1	3,6
004	Mestoppompen	1,5	9,4	--	4,3	14,3	28,5	3,5
005	Mestoppompen	1,5	9,2	--	4,0	14,0	28,3	3,5
006	Mestoppompen	1,5	8,9	--	3,7	13,7	28,0	3,5
007	Mestoppompen	1,5	8,6	--	3,4	13,4	27,7	3,6
009	Kadaverkoeling	1,5	3,1	3,1	3,1	13,1	6,6	3,5
008	Mestoppompen	1,5	8,2	--	3,0	13,0	27,5	3,7
002	Biggen lossen	1,5	7,4	--	--	7,4	21,6	3,4
003	Silo vullen	1,5	17,9	--	--	17,9	29,1	3,5
B	Vrachtwagen (voer)	1,2	11,1	--	--	11,1	46,1	3,6
D	Vrachtwagen (zuur/spui/zaagsel)	1,2	9,6	--	--	9,6	47,1	3,6
Totalen			28,6	21,3	24,8	34,8	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

LAmix totaal resultaten voor ontvangers
Model: Directe hinder LAmix--RBS- jan.2008
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Jodenpeeldreef 2	1,5	51,2	20,9	49,9
001_B	Jodenpeeldreef 2	5,0	52,6	22,9	51,1
002_A	Jodenpeeldreef 2a	1,5	55,1	24,4	57,3
002_B	Jodenpeeldreef 2a	5,0	57,2	26,3	59,3
003_A	woning Eiermijndreef	1,5	45,1	27,4	45,1
003_B	woning Eiermijndreef	5,0	46,3	29,2	46,3
004_A	ref.punt op 100 meter noo	1,5	51,5	49,1	51,5
004_B	ref.punt op 100 meter noo	5,0	53,3	51,8	53,3
005_A	ref.punt op 100 meter oos	1,5	51,7	31,9	51,7
005_B	ref.punt op 100 meter oos	5,0	53,2	34,9	53,2

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - Jodenpeeldreef 2
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
B	Vrachtwagen (voer)	51,17	--	--	4,00
C	Vrachtwagen (mest)	49,05	--	49,05	4,01
A	Vrachtwagen (varkens/bigg	49,05	--	49,05	4,01
D	Vrachtwagen (zuur/spui/za	49,00	--	--	4,01
005	Mestoppompen	48,71	--	48,71	4,27
006	Mestoppompen	47,14	--	47,14	4,37
007	Mestoppompen	45,82	--	45,82	4,44
008	Mestoppompen	44,70	--	44,70	4,49
004	Mestoppompen	40,91	--	40,91	4,17
002	Biggen lossen	39,57	--	--	4,11
003	Silo vullen	37,20	--	--	4,13
010	Uitlaat luchtwasinstallat	20,86	20,86	20,86	4,16
009	Kadaverkoeling	10,09	10,09	10,09	3,92
001	Varkens laden	--	--	49,87	4,12

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - Jodenpeeldreef 2
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
001	Varkens laden	--	--	51,10	3,09
A	Vrachtwagen (varkens/big	50,54	--	50,54	2,73
C	Vrachtwagen (mest)	50,54	--	50,54	2,74
005	Mestoppompen	49,77	--	49,77	3,41
006	Mestoppompen	48,15	--	48,15	3,62
007	Mestoppompen	46,77	--	46,77	3,78
008	Mestoppompen	45,59	--	45,59	3,90
004	Mestoppompen	42,40	--	42,40	3,20
010	Uitlaat luchtwasinstallat	22,94	22,94	22,94	3,62
009	Kadaverkoeling	12,34	12,34	12,34	2,67
E	Vrachtwagen (voer)	52,65	--	--	2,70
002	Biggen lossen	40,78	--	--	3,07
003	Silo vullen	39,06	--	--	3,12
D	Vrachtwagen (zuur/spui/za	50,46	--	--	2,73

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Jodenpeeldreef 2a
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
A	Vrachtwagen (varkens/big	55,13	--	55,13	3,65
C	Vrachtwagen (mest)	53,87	--	53,87	3,80
D	Vrachtwagen (zuur/spui/za	53,82	--	--	3,81
B	Vrachtwagen (voer)	53,11	--	--	3,79
002	Biggen lossen	47,29	--	--	3,49
003	Silo vullen	37,22	--	--	3,71
004	Mestoppompen	35,35	--	35,35	3,78
005	Mestoppompen	34,02	--	34,02	3,94
006	Mestoppompen	32,40	--	32,40	4,10
007	Mestoppompen	31,21	--	31,21	4,23
008	Mestoppompen	30,39	--	30,39	4,33
010	Uitlaat luchtwasinstallat	24,45	24,45	24,45	3,83
009	Kadaverkoeling	12,87	12,87	12,87	3,49
001	Varkens laden	--	--	57,30	3,51

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - Jodenpeeldreef 2a
Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
001	Varkens laden	--	--	59,28	1,78
A	Vrachtwagen (varkens/bigg	57,16	--	57,16	1,91
C	Vrachtwagen (mest)	55,59	--	55,59	2,24
004	Mestoppompen	40,12	--	40,12	2,36
005	Mestoppompen	35,60	--	35,60	2,71
006	Mestoppompen	33,85	--	33,85	3,06
007	Mestoppompen	32,62	--	32,62	3,33
008	Mestoppompen	31,81	--	31,81	3,54
010	Uitlaat luchtwasinstallat	26,34	26,34	26,34	3,09
009	Kadaverkoeling	15,77	15,77	15,77	1,74
E	Vrachtwagen (zuur/spui/za	55,55	--	--	2,26
003	Silo vullen	39,82	--	--	2,20
002	Biggen lossen	49,23	--	--	1,73
B	Vrachtwagen (voer)	54,71	--	--	2,22

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - woning Eiermijndreef
 Model: Directe hinder LAmix -RA-RBS-
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C	Vrachtwagen (mest)	45,11	--	45,11	4,39
D	Vrachtwagen (zuur/spui/za)	45,09	--	--	4,39
A	Vrachtwagen (varkens/bigg)	44,96	--	44,96	4,39
B	Vrachtwagen (voer)	44,00	--	--	4,39
002	Biggen lossen	37,32	--	--	4,27
003	Silo vullen	29,50	--	--	4,30
004	Mestoppompen	28,86	--	28,86	4,30
005	Mestoppompen	28,64	--	28,64	4,30
006	Mestoppompen	28,35	--	28,35	4,32
007	Mestoppompen	27,99	--	27,99	4,35
008	Mestoppompen	27,72	--	27,72	4,38
010	Uitlaat luchtwasinstallat	27,40	27,40	27,40	3,84
009	Kadaverkoeling	5,41	5,41	5,41	4,33
001	Varkens laden	--	--	42,27	4,27

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - woning Eiermijndreef
Model: Directe hinder LAmox -RA-RBS-
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C	Vrachtwagen (mest)	46,26	--	46,26	3,60
A	Vrachtwagen (varkens/bigg)	46,07	--	46,07	3,60
001	Varkens laden	--	--	45,25	3,41
004	Mestoppompen	30,02	--	30,02	3,48
005	Mestoppompen	29,80	--	29,80	3,49
006	Mestoppompen	29,51	--	29,51	3,52
010	Uitlaat luchtwasinstallat	29,19	29,19	29,19	3,10
007	Mestoppompen	29,12	--	29,12	3,58
008	Mestoppompen	28,81	--	28,81	3,66
009	Kadaverkoeling	5,10	5,10	5,10	3,54
D	Vrachtwagen (zuur/spui/za	46,24	--	--	3,60
003	Silo vullen	30,65	--	--	3,48
002	Biggen lossen	38,20	--	--	3,41
B	Vrachtwagen (voer)	44,87	--	--	3,61

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Model: indirecte hinder jan.2008 - Jodenpeeldreef ong. te De Rips jan.2008 - Wet milieubeheer industrielawaai
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Jodenpeeldreef 2a	1,5	38,9	--	35,4	45,4
001_B	Jodenpeeldreef 2a	5,0	40,4	--	36,9	46,9
002_A	woning Eiermijndreef	1,5	41,0	--	37,6	47,6
002_B	woning Eiermijndreef	5,0	42,1	--	38,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen