

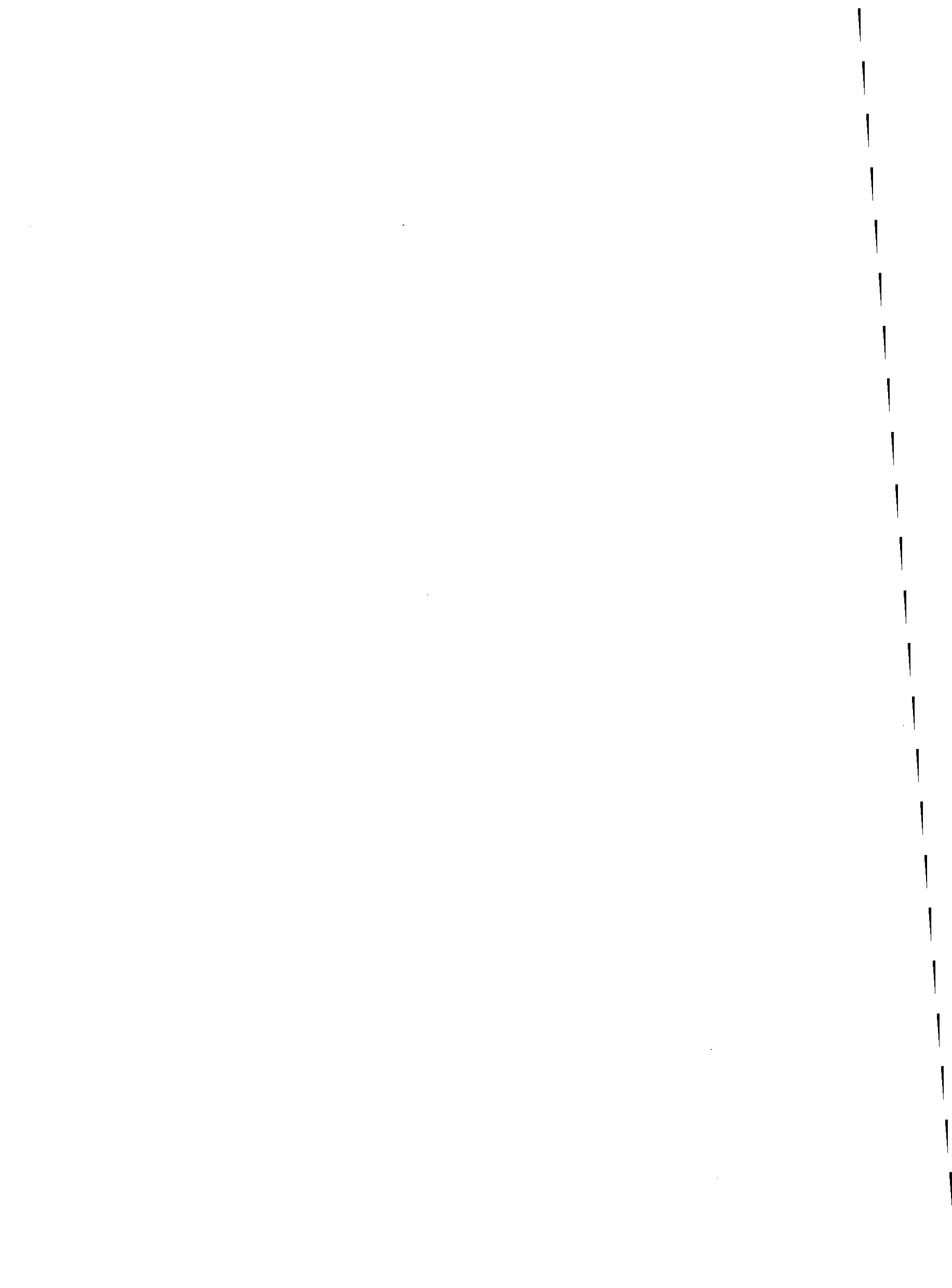
RICHTLIJNEN VOOR HET MILIEUEFFECTRAPPORT
VOOR DE UITBREIDING VAN DE
HUISVUILVERBRANDINGSINRICHTING
VAN HVC-AFVALCENTRALE
TE DORDRECHT

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZUID-HOLLAND
MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
WATERSCHAP HOLLANDSE DELTA

December 2006

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|------|---|---|
| I. | INLEIDING | 3 |
| II. | RICHTLIJNEN VOOR HET MILIEUEFFECTRAPPORT | 4 |
| III. | INSPRAAKREACTIES | 5 |
| IV. | ADVIES VOOR RICHTLIJNEN VOOR HET MILIEUEFFECRAPPORT | 7 |



I. INLEIDING

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben op 5 september 2006 een startnotitie ontvangen van Advies- en Ingenieursbureau Kuiper & Burger namens HVC-afvalcentrale Dordrecht inzake het voornemen om haar inrichting aan de Baanhoekweg 40 te Dordrecht uit te breiden met een nieuwe, vijfde verbrandingslijn.

Voor deze uitbreiding zijn vergunningen nodig ingevolge de Wet milieubeheer (Wm-revisievergunning) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Voor de Wm zijn Gedeputeerde Staten (GS) van Zuid-Holland het bevoegd gezag en voor de Wvo de Dijkgraaf en Hoogheemraden van het waterschap Hollandse Delta en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat. Ingevolge categorie 18.4 van de C-lijst van het Besluit milieueffectrapportage 1994, zoals gewijzigd bij besluit van 23 december 2004, Staatsblad 2005/7, is de activiteit m.e.r.-plichtig.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland dragen zorg voor een gecoördineerde voorbereiding en behandeling van het Milieueffectrapport en de vergunningaanvragen.

De m.e.r.-procedure is van start gegaan met de publicatie van de kennisgeving van de startnotitie in De Stem van Dordrecht, het Papendrechts Nieuwsblad van 27 september 2006 en het Kompas, editie Sliedrecht van 28 september 2006.

De startnotitie heeft van 2 oktober 2006 tot en met 30 oktober 2006 ter inzage gelegen. De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft op 1 december 2006 haar advies uitgebracht over de richtlijnen voor het Milieueffectrapport (MER). Tevens zijn inspraakreacties ontvangen. Deze zijn opgenomen in hoofdstuk III.

Gedeputeerde Staten hebben samen met de Dijkgraaf en Hoogheemraden van het waterschap Hollandse Delta en de Minister van Verkeer en Waterstaat in hun hoedanigheid van bevoegde gezagen de hiernavolgende richtlijnen vastgesteld. Aan de hand van deze richtlijnen dient het MER te worden opgesteld.

II. RICHTLIJNEN VOOR HET MILIEUEFFECTRAPPORT

Het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage is bruikbaar en van zodanige kwaliteit dat wij dit advies, tezamen met onderstaande aanvullingen, vaststellen als zijnde de richtlijnen voor het op te stellen MER. Het advies van de Commissie is in hoofdstuk IV integraal opgenomen.

De aanvullingen hebben betrekking op de volgende onderdelen van het advies van de Commissie.

4. Voorgenomen activiteit en alternatieven

4.3 Alternatieven en varianten

Besteed aandacht aan alternatieven voor het koelen van de verbrandingslakken. De reguliere werkwijze is dat de lakken uit de oven in een waterbak worden gedeponeerd om ze te koelen. Hierdoor bestaat de slak uit circa 25% water. Een alternatieve werkwijze kan zorgen voor geen of minder slakkenwater waardoor het aantal transportbewegingen en het afvalwater verminderd zouden kunnen worden.

5. Milieuaspecten

5.1.2 Geur

de volgende informatie dient in het MER beschreven en onderzocht te worden:

- a) voor de bestaande lijnen (1 tot en met 4) de 98-percentielwaarden voor 1, 2 en 3 ge/m³ (Odour units);
- b) voor 'alle lijnen' (1 tot en met 5) 98-percentielwaarden voor 1, 2 en 3 ge/m³ (Odour units);
- c) voor lijn 5 de 99.5-percentielwaarden voor 1, 2 en 3 ge/m³ (Odour units).

5.4 Water

Breng de effecten in beeld van de alternatieven voor de koeling van de verbrandingslakken.

Neem in het MER een waterbalans op.

Externe veiligheid

Volgens de leidraad risico inventarisatie zou het bedrijf in de huidige vorm geen risicorelevant bedrijf zijn. Door de uitbreiding met de vijfde lijn zal het gebruik van ammonia toenemen (ten behoeve van DeNO_x).

Externe veiligheid dient als apart onderdeel in het MER opgenomen en beschouwd te worden als toename van gebruik en/of opslag en/of aanvoer van ammonia daar aanleiding toe geven. Indien er geen toename is dient minimaal aangegeven te worden waarom externe veiligheid niet aan de orde is of zou zijn.

6. Overige onderdelen van het MER

Vorm en presentatie

Voeg een duidelijke en uitgebreide begrippen- en afkortingenlijst als bijlage toe.

III. INSPRAAKREACTIES

A. Samenvatting van de ingediende zienswijzen en adviezen

1. **Fam. J.M. Schouten, Jan Steenstraat 25, 3362 XG Sliedrecht**

Insprekers brengen in hun zienswijze naar voren dat door de ligging van de inrichting en de overheersende zuidwestelijke wind regelmatig zwarte aanslag aan de gevels, op tuinmeubels en bestrating aangetroffen wordt. Tevens is het voorgekomen dat gedurende een hittegolf een alarmfase was afgekondigd in verband met luchtverontreiniging. Het lozen van koelwater in de Merwede heeft een negatieve invloed op het oppervlaktewater en zo ook op de omgeving.

Schrijvers maken zich zorgen over de verslechterende luchtkwaliteit en hopen dat de uitbreiding geen doorgang zal vinden.

2. **Burgemeester en Wethouders van Dordrecht**

De gemeente Dordrecht verzoekt om in het MER de volgende aspecten te betrekken:

- **Lucht:** er dient niet slechts rekening te worden gehouden met procesemissies, maar ook met de uitstoot van de voertuigbewegingen van en naar de afvalcentrale. Met name gaat het om fijnstof PM10 en NO₂, waarvan het uitgangspunt is dat de grenswaarden in acht worden genomen. Indien dat niet mogelijk is dan moet in het MER aangetoond worden dat:
 - de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de vergunningverlening per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft;
 - bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de vergunningverlening samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert.
- **Geur:** verzocht wordt om de eisen hierover uit de NeR (Nederlandse emissie Richtlijnen Lucht) te betrekken.
- **Geluid:** in verband met de ligging van de inrichting in het gezoneerde industrieterrein 'De Staart' is de geluidsruimte klein. Nieuwe activiteiten van een bestaand bedrijf worden alleen vergund indien de totale geluidsproductie wordt teruggedrongen. Verzocht wordt dit aspect zowel voor de voorgenomen activiteit als voor de alternatieven uit te werken.
- **Verkeersbewegingen:** de geluidsbelasting zal door de toename van het aantal verkeersbewegingen toenemen. Ook hiervoor wordt verzocht dit uit te werken voor de voorgenomen activiteiten als voor de alternatieven. Tevens dienen alternatieve transportvormen betrokken te worden.
- **Externe veiligheid:** verzocht wordt aan dit aspect in het MER aandacht te schenken, vooral in verband met de opslag van NH₃, de vergroting van aardgasleidingen en de mogelijke nieuwe opslag van gevaarlijke stoffen.
- **Energie:** verzoek om de behandeling of inzet van restwarmte in het MER te behandelen.

B. Opmerkingen met betrekking tot de zienswijzen en adviezen

De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft de inspraakreacties bij haar advies betrokken.

Door de Commissie en door de bevoegde gezagen is aan verzoeken van insprekers, om een bepaalde oplossingsrichting ook in het MER uit te werken, in deze richtlijnen overwegend tegemoet gekomen. Dit voorzover de zienswijzen betrekking hebben op het opstellen van richtlijnen voor het MER.

Ad 1

Ten aanzien van de luchtverontreiniging zijn richtlijnen opgenomen in hoofdstuk 5, onder 5.1.2. Er zal geen rechtstreekse koelwaterlozing op de Merwede plaatsvinden. Over dit aspect worden daarom ook geen richtlijnen gegeven.

Ad 2

Ten aanzien van lucht zijn onder 5.1.2 richtlijnen opgenomen, zowel voor de procesemissies als voor emissies door verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe activiteiten van HVC.

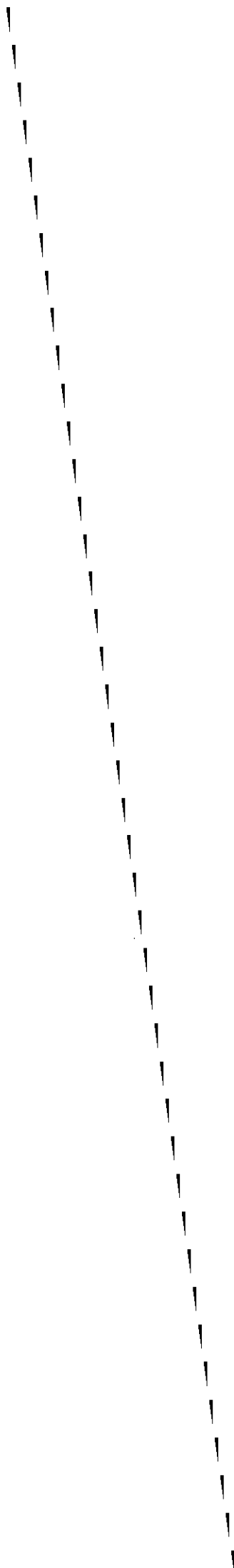
Eveneens onder 5.1.2 zijn richtlijnen over geur opgenomen. Daarnaast zijn aanvullende richtlijnen opgenomen onder II.

De geluidsaspecten vanuit de inrichting worden behandeld onder 5.2. Tevens is daar gevraagd naar de geluidsbelasting door verkeersbewegingen voor de verschillende varianten en alternatieven.

Richtlijnen op het gebied van veiligheid zijn in de aanvullende richtlijnen opgenomen onder II. Er wordt overigens geen NH₃ (ammoniak) opgeslagen, maar ammonia (oplossing van ammoniak in water).

Al degenen die zienswijzen hebben ingediend, zullen een exemplaar van deze richtlijnen toegestuurd krijgen.

IV. ADVIES VOOR RICHTLIJNEN VOOR HET MILIEUEFFECTRAPPORT



Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

1 december 2006 / rapportnummer 1807-41



commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van provincie
Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

uw kenmerk
DGWM 2006/12655

uw brief
26 september 2006

ons kenmerk
1817-42/Ha/jr

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het MER
Uitbreiding HVC-afvalcentrale
te Dordrecht met een vijfde lijn

doorkiesnummer
(030) 234 76 39

Utrecht,
1 december 2006

Geacht college,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de Uitbreiding van de HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

dr. ir. G. Blom
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht
met een vijfde lijn

In afschrift aan:

- Waterschap Hollandse Delta
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail er@eia.nl
website www.commissiemer.nl

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn**

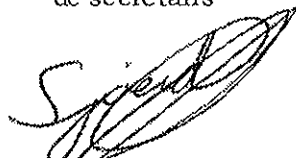
Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over de Uitbreiding van de HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.


Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn,

de secretaris



drs. S.J. Harkema

de voorzitter



dr.ir. G. Blom

Utrecht, 1 december 2006

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|----------|
| 1. INLEIDING..... | 1 |
| 2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES..... | 1 |
| 3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING..... | 2 |
| 3.1 Achtergrond locatie- en techniekeuze | 2 |
| 3.2 Beleidskader en te nemen besluit(en)..... | 2 |
| 4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN | 3 |
| 4.1 Fasering..... | 3 |
| 4.2 Beschrijving voorgenomen activiteit..... | 3 |
| 4.2.1 Procesbeschrijving..... | 3 |
| 4.2.2 Massa en energiebalans..... | 3 |
| 4.2.3 Emissies naar de lucht..... | 4 |
| 4.2.4 IPPC-richtlijn..... | 4 |
| 4.2.5 Inrichting van het terrein..... | 4 |
| 4.2.6 Verkeer..... | 4 |
| 4.3 Alternatieven en varianten..... | 5 |
| 4.4 Referentiesituatie | 5 |
| 4.5 Meest milieuvriendelijk alternatief | 5 |
| 5. MILIEUASPECTEN..... | 6 |
| 5.1 Lucht | 6 |
| 5.1.1 Gevoelige objecten..... | 6 |
| 5.1.2 Immissies..... | 6 |
| 5.2 Geluid..... | 7 |
| 5.3 Natuur | 7 |
| 5.4 Water | 8 |
| 5.5 Storingen, onderhoud en calamiteiten..... | 8 |
| 5.6 Landschap..... | 8 |
| 5.7 Reststoffen..... | 8 |
| 6. OVERIGE ONDERDELEN VAN HET MER..... | 8 |

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 26 september 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in De Stem van Dordt d.d. 27 september 2006
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

HVC afvalcentrale locatie Dordrecht heeft het voornemen om haar afvalverbrandingsinstallatie uit te breiden met een vijfde verbrandingslijn met een capaciteit van 235 kton/jaar. Deze verbrandingslijn zal op termijn twee van de vier bestaande verbrandingslijnen gaan vervangen, waardoor op basis van de dan overgebleven drie verbrandingslijnen een totale verbrandingscapaciteit ontstaat van 365 kton/jaar.

Bij brief van 26 september 2006 is de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER)¹. De m.e.r.-procedure ging van start met de bekendmaking inspraak op de startnotitie milieueffectrapportage' door de provincie Zuid Holland².

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r. – verder aangeduid als 'de Commissie'³ – . Het bedoelt aan te geven welke informatie het MER moet bieden om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen. De Commissie bouwt in haar advies voort op de startnotitie. Dat wil zeggen dat dit advies **niet** zelfstandig leesbaar is, maar in combinatie met de startnotitie moet worden gelezen.

Via de provincie Zuid Holland heeft de Commissie kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumomstandigheden of te onderzoeken alternatieven.

2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- de emissies naar de lucht bij de verschillende rookgasreinigingvarianten;
- voldoende vergelijkbare (milieu)informatie over de overgangsfase en over de eindfase⁵;
- de mogelijkheden voor energie optimalisatie.

¹ Zie bijlage 1.

² De bekendmaking is onder andere gepubliceerd in Het Kompas Sliedrecht, gemeentenuws Papendrecht, De Stem van Dordt en op www.pzh.nl. Een kopie van deze bekendmaking uit de De Stem van Dordt is in bijlage 2 opgenomen.

³ Zie voor de samenstelling bijlage 3.

⁴ Zie bijlage 4.

⁵ De overgangsfase is een tijdelijke fase van 2 jaar met 5 verbrandingslijnen in bedrijf na deze periode zijn in de eindfase slechts 3 verbrandingslijnen in bedrijf.

3. ACHTERGROND EN BESLUITVORMING

3.1 Achtergrond locatie- en techniekkeuze

Breng in beeld welke (milieu)argumenten hebben geleid tot keuze voor uitbreiding met een 5e verbrandingslijn op de huidige locatie. Geef aan of er andere locatiealternatieven zijn overwogen en zo ja, waarom deze zijn afgefallen. Betrek hierbij de gebiedsvisie Merwedehavens en het nieuwe bestemmingsplan.

Onderbouw in het MER de noodzakelijkheid om gedurende twee jaar een verhoogde te vergunnen verbrandingscapaciteit van 475 kton/jaar in bedrijf te hebben.

In de startnotitie wordt voorgesteld in het MER slechts één verbrandingstechniek te beschrijven, namelijk integrale verbranding van huishoudelijk afval door middel van een luchtgekoelde roosteroven. Motiveer waarom andere alternatieven buiten beschouwing worden gelaten, zoals:

- afvalscheiding met nuttig hergebruik van fracties in combinatie met verbranding (hogere energierendementen);
- alternatieven voor verbranding, zoals vergassing;
- alternatieven voor de roosteroven, zoals de wervelbedoven;
- alternatieven met zuurstofverrijkte lucht.

Een onderbouwing door middel van een geactualiseerde afweging van dit onderdeel uit het MER HVC Alkmaar kan hiertoe als leidraad dienen.

3.2 Beleidskader en te nemen besluit(en)

De te nemen besluiten zijn goed weergegeven in de startnotitie en kunnen overgenomen worden in het MER.

Het onderdeel beleidskader ontbreekt in de startnotitie. Geef in het MER kort aan welke randvoorwaarden en uitgangspunten gelden bij dit voornemen. Verwijs hierbij naar de beleidsnota's, (ontwerp-)plannen en wetten, waarin deze zijn of worden vastgelegd. Denk hierbij vooral aan de uitwerking van kaders die direct en substantieel van invloed zijn op de milieueffecten van het initiatief.

Destilleer in ieder geval de van belang zijnde randvoorwaarden uit de volgende beleidskaders:

- natuurbeleid, Natuurbeschermingswet en Flora en Faunawet;
- afvalbeleid, het landelijk afvalbeheersplan (LAP) en het besluit verbranding afvalstoffen (BVA);
- de IPPC⁶ richtlijn met de van toepassing zijnde BREF 's⁷;
- emissiebeleid, emissieplafonds voor de verschillende stoffen.

⁶ Integrated Pollution Prevention and Control.

⁷ Best Available Technology Reference Documents.

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

4.1 Fasering

Maak bij de beschrijving van de alternatieven, varianten en milieueffecten een duidelijk onderscheid tussen enerzijds de overgangsfase met 5 operationele verbrandingslijnen en anderzijds de eindfase met 3 operationele verbrandingslijnen.

Het MER moet over zowel deze overgangsfase als de eindfase voldoende vergelijkbare (milieu)informatie bieden van eenzelfde detailniveau.

4.2 Beschrijving voorgenomen activiteit

4.2.1 Procesbeschrijving

De startnotitie bevat een goede aanzet voor de procesbeschrijving. Ga in aanvulling hierop in op:

- de installatie met bijbehorende procesomstandigheden (voor de oven bijvoorbeeld verblijftijd gasfase en vaste stof, temperatuurprofiel, zuurstofgehalte) en de koppeling met overige inrichtingsonderdelen;
- de stoomcondities na de oververhitter (temperatuur, druk) en de omstandigheden waardoor deze al dan niet gelimiteerd worden (bijvoorbeeld de relatie tussen brandstofsamenstelling en de maximale ketelwandtemperatuur);
- de wijze waarop de roosters gekoeld worden;
- de toe te passen rookgasreiniging en de effectiviteit daarvan, onderbouwd met recente ervaringsgegevens van HVC Alkmaar;
- bandbreedtes in ongereinigde en gereinigde rookgassamenstelling als gevolg van de wisselende samenstelling van aangeleverd huis- en bedrijfsafval;
- storingsgevoeligheid;
- hoeveelheden en kwaliteit van reststoffen.

4.2.2 Massa en energiebalans

Geef voor de totale installatie weer:

- een volledige massabalans;
- een gedetailleerde energiebalans waaruit het te realiseren energetisch rendement (elektrisch en thermisch) eenduidig kan worden afgeleid en waaruit naar voren komt hoe afhankelijk het rendement zal zijn van eventuele afzet van stoom of restwarmte;
- de CO₂-balans, met daarin de vermeden 'fossil-fuel CO₂' emissie dankzij de netto energiebijdrage van de installatie.

4.2.3 Emissies naar de lucht

Geef voor de verschillende varianten en alternatieven de volgende emissieconcentraties naar de lucht afkomstig van de HVC verbrandingsinstallatie weer:

- fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}⁸), NO_x, zware metalen (Cd, Hg), dioxines, dibenzofuranen en zure componenten zoals SO₂, HCl en HF.

4.2.4 IPPC-richtlijn

Geef aan hoe in het ontwerp van de installaties rekening is gehouden met de IPPC-richtlijn en de inhoud van relevante technische referenties, zoals verwoord in de BREF-documenten. Dit betreft in ieder geval de BREF's voor:

- afvalverbranding (BREF-WI);
- afvalverwerking (BREF-WT);
- industriële koelsystemen (BREF-CVS);
- op- en overslag (BREF-ESB);
- energie-efficiëntie (BREF-ENE);
- monitoring (BREF-MON);
- economie en cross media effecten (BREF-ECM).

4.2.5 Inrichting van het terrein

Geef een duidelijke beschrijving van de inpassing van de te realiseren nieuwe voorzieningen op het terrein van de bestaande inrichting, ook wat betreft opslag, overslag en logistiek.

4.2.6 Verkeer

Breng in beeld welke verkeerstromen (routes, type verkeer, tijdstippen over de dag/week) de installatie oproept. Maak hierbij onderscheid in de huidige situatie (4 lijnen), de tijdelijke situatie (5 lijnen en bouwverkeer) en de eindsituatie (3 lijnen). Besteed hierbij ook aandacht aan de te verwachten toekomstige verkeerstromen binnen het Merwedehavengebied.

Onderbouw de logistieke aanvoer van huisvuil, geef inzicht in de mate waarin de aanvoer van huisvuil kan variëren en hoe hiermee wordt omgegaan.

Beschrijf de (on)mogelijkheden van aanvoer van huisvuil en afvoer van restproducten over water, spoor en over de weg.

⁸ De verwachting is dat binnen afzienbare termijn de Europese Unie grens- dan wel streefwaarden zal vaststellen voor PM_{2,5}. Indien deze van kracht zijn op het moment dat het besluit genomen wordt, moeten de gevolgen van het initiatief voor de PM_{2,5}-concentraties worden beschreven, vergelijkbaar met de beschrijving voor PM₁₀ en NO₂. Daarom wordt aangeraden de PM_{2,5}-concentraties ook in beeld te brengen.

4.3 Alternatieven en varianten

Binnen de voorgenomen activiteit zijn diverse varianten mogelijk. Vergelijk in het MER ten minste de volgende varianten:

- energieoptimalisatie voor zowel hogere stoomcondities als wel afzet van elektriciteit en warmte in de omgeving;
- toepassing van doorstroom koeling in de condensor(s), dit om de mogelijke milieuvordelen hiervan, waaronder geluidsreducties in beeld te krijgen;
- rookgasreiniging door middel van droge en semi-droge technieken, die de emissies naar de lucht en water verder terugdringen;
- toepassing van andere SCR⁹ de-NO_x technieken in plaats van oxykat.

In het MER dienen deze varianten op een vergelijkbaar detailniveau als de voorgenomen activiteit uit 4.2 uitgewerkt te worden.

4.4 Referentiesituatie

De Commissie onderschrijft dat het in de startnotitie weergegeven nulalternatief geen reëel alternatief is. Gebruik dit nulalternatief als referentiesituatie voor de beoordeling van de diverse milieueffecten van de nieuwe inrichting. Beschrijf hierin de huidige situatie en (vergunde) autonome ontwikkeling van de bestaande HVC inrichting. Besteed bij deze beschrijving specifiek aandacht aan milieuaspecten genoemd in hoofdstuk 5.

4.5 Meest milieuvriendelijk alternatief

Het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) moet:

- uitgaan van de beste mogelijke technieken ter bescherming en/of verbetering van het milieu;
- binnen de competentie van de initiatiefnemer liggen.

De startnotitie bevat een goede aanzet voor een mma. Naast de benoemde minimalisatie van milieueffecten dient ook aandacht besteed te worden aan de (extra) mogelijkheden van energieoptimalisatie binnen het Merwedehaven gebied. Bij minimalisatie van milieueffecten denkt de Commissie met name aan het (verder) terugdringen van emissies naar de lucht.

⁹ Selective Catalytic Reduction.

5. MILIEUASPECTEN

5.1 Lucht

5.1.1 Gevoelige objecten

Breng de gevoelige objecten voor immissies van luchtverontreinigingen binnen de invloedssfeer van HVC Dordrecht in beeld.

5.1.2 Immissies

Bereken met actuele berekeningsmodellen¹⁰ voor de verschillende varianten en alternatieven de immissieconcentraties afkomstig van de HVC verbrandingsinstallatie. Breng deze in combinatie met de heersende achtergrondconcentraties in beeld gerelateerd aan de huidige normstelling. Geef de verspreiding en beïnvloeding van de omgeving weer op kaart. De volgende immissies van de verbrandingsinstallatie moeten in beeld zijn: (fijn) stof (PM₁₀, PM_{2,5}¹¹) NO₂, zware metalen (Cd, Hg), dioxines, dibenzofuranen en zure componenten zoals SO₂, HCl en HF. Betrek de ervaringscijfers van HVC Alkmaar en HVC Dordrecht bij de uitkomsten van de berekeningsmodellen.

Breng eveneens de immissies aan (fijn) stof (PM₁₀ en PM_{2,5}¹¹) en NO₂ als gevolg van verkeersbewegingen afkomstig van HVC in beeld¹⁰. Breng de immissies in combinatie met de heersende achtergrondconcentraties in beeld gerelateerd aan de huidige normstelling. Geef aan of en zo ja in welke mate de normen voor CO en SO₂ worden overschreden. Geef de verspreiding en beïnvloeding van de omgeving weer op kaart.

Cumulatie

Geef de immissies aan (fijn) stof (PM₁₀ en PM_{2,5}¹¹) en NO₂ als gevolg van het totale initiatief voor de verschillende varianten en alternatieven gecumuleerd weer, dus zowel de immissies van de verbrandingsinstallatie gecombineerd met de immissies van verkeer. Breng deze immissies in combinatie met de heersende achtergrondconcentraties in beeld gerelateerd aan de huidige normstelling. Geef aan of en zo ja in welke mate de normen worden overschreden. Geef de verspreiding en beïnvloeding van de omgeving weer op kaart.

Geur

De startnotitie geeft een goede aanzet voor het milieuaspect geur. In de startnotitie is aangegeven dat een gesloten loshal en een gesloten slakken-transport- en opslagsysteem gerealiseerd gaan worden. Hiermee nemen geurremissies in de eindfase naar verwachting af. Breng in aanvulling op de startnotitie de geurbelasting voor de omgeving in beeld door middel van kaartma-

¹⁰ De methodiek moet voldoen aan het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit (Mrv) van 27 november 2006.

¹¹ De verwachting is dat binnen afzienbare termijn de Europese Unie grens- dan wel streefwaarden zal vaststellen voor PM_{2,5}. Indien deze van kracht zijn op het moment dat het besluit genomen wordt, moeten de gevolgen van het initiatief voor de PM_{2,5}-concentraties worden beschreven, vergelijkbaar met de beschrijving voor PM₁₀ en NO₂. Daarom wordt aangeraden de PM_{2,5}-concentraties ook in beeld te brengen.

teriaal met daarop de 98 percentiel contouren van de verschillende varianten en alternatieven.

5.2 Geluid

Breng de geluidsbelasting door de installaties op kaart in beeld voor de verschillende varianten en alternatieven. Houd bij de geluidbelasting van de installatie(s) op de omgeving rekening met de voor HVC beschikbare geluidsruimte¹².

Bekijk de geluidsbelasting van verkeer voor de verschillende varianten en alternatieven. Geef aan of en zo ja waar de geluidsbelasting langs de Baanhoekweg significant toeneemt (groter of gelijk aan + 1 dBA) door extra verkeersbewegingen van HVC. Op deze locaties zal de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer nader in beeld gebracht moeten worden.

5.3 Natuur

Gebiedsbescherming

Ga na of door immissies van verzurende stoffen effecten op verzuringgevoelige natuur in nabijgelegen Natura-2000 gebied (Biesbosch) te verwachten zijn¹³.

Om te bepalen in hoeverre (negatieve) effecten kunnen worden uitgesloten zijn achtereenvolgens de volgende stappen nodig:

1. Aan de hand van de voorspelde emissies in de overgangsfase en in de eindfase nagaan, voor met name potentieel verzurende stoffen, in hoeverre deze leiden tot toename van immissies binnen het Natura-2000 gebied;
2. Wanneer er sprake blijkt van een verwachte toename van immissies binnen het Natura-2000 gebied, nagaan in hoeverre ter plaatse verzuringgevoelige kwalificerende soorten en habitats voorkomen;
3. Indien ook dat het geval is, op basis van expert judgement/ waar mogelijk aan de hand van literatuurgegevens aangeven in hoeverre deze verwachte toename van de immissie tot effecten kan leiden op ter plaatse aanwezige verzuringgevoelige kwalificerende soorten en habitats.

Mocht na het doorlopen van stap 1 tot en met 3 blijken dat effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan is de voorgenomen activiteit in principe vergunningplichtig op grond van artikel 19 f van de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998. Dan dient bij de vergunningaanvraag een passende beoordeling te worden overlegd.

Soortenbescherming

Ga na voor welke soorten er eventueel een ontheffing ingevolge de Flora- en Faunawet zal (moeten) worden aangevraagd.

¹² De gemeente Dordrecht heeft in een zienswijze (inspraakreactie 2) laten weten dat hun uitgangspunt is de geluidsruimte te verminderen. Daarnaast is aangegeven dat in totaal tot maximaal een gelijkblijvende geluidsruimte vergund kan worden.

¹³ Dit is de oriëntatiefase in het kader van de Natuurbeschermingswet.

5.4 Water

Breng de toepassingen van koel- en proceswater bij de verschillende varianten en alternatieven in beeld. Besteed hierbij aandacht aan waterzuivering en te verwachten verontreinigingen.

De Commissie heeft tijdens het locatiebezoek vernomen dat geen directe lozing van koelwater op oppervlaktewater plaatsvindt. Dit aspect hoeft dan ook niet verder uitgewerkt te worden in het MER.

Breng de effecten van de benodigde bouwputbemaling voor de nieuwbouw in beeld. Besteed hierbij aandacht aan het voorkomen van de verplaatsing van grondwaterverontreinigingen uit de naastgelegen stortplaats en het baggerdepot 3^e Merwedehaven.

5.5 Stringen, onderhoud en calamiteiten

Inzicht dient te worden gegeven in de maatregelen welke worden genomen om de risico's bij (ernstige) stringen, groot onderhoud dan wel "incidenten" te beperken, met name ten aanzien van het vrijkomen van voor mens en milieu gevaarlijke stoffen naar bodem, water en lucht.

5.6 Landschap

Visualiseer de nieuwe installatie in het landschap, bijvoorbeeld door middel van foto impressies vanuit verschillende kenmerkende standplaatsen in de omgeving.

5.7 Reststoffen

Breng voor de resulterende reststoffen (bodemas, vliegias, rookgasreinigingresiduen) de mate van hergebruik, afzetmogelijkheden en mogelijke knelpunten hierbij in beeld.

6. OVERIGE ONDERDELEN VAN HET MER

Voor de onderdelen "vergelijking van alternatieven", "samenvatting van het MER", "Leemten in kennis" en "evaluatieprogramma" heeft de Commissie geen aanbevelingen naast de wettelijke voorschriften.

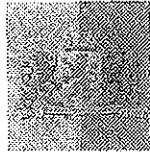
BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding HVC-centrale te Dordrecht met een vijfde lijn

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in "De Stem van Dordt" d.d. 27 september 2006



provincie **HOLLAND** **ZUID**

Bekendmaking
Inspraak startnotitie milieueffectrapportage

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben, ten behoeve van een op te stellen Milieueffectrapport (MER), op 5 september 2006 een startnotitie ontvangen van IVCafvalcentrale, locatie Dordrecht aan de Baanhoekeweg 49 te Dordrecht. IVCafvalcentrale, locatie Dordrecht is een onderdeel van IVC, gevestigd in Alkmaar.

IVCafvalcentrale, locatie Dordrecht (voorheen Gevudo) heeft het voornemen om haar afvalverbrandingsinstallatie uit te breiden met een vijfde verbrandingslijn.

Mer op maat
Door de provincie Zuid-Holland wordt een "Mer op maat" beleid gevoerd. De grondgedachte hiervan is dat inhoud en procedure worden toegesneden op de belangrijkste gevolgen voor het milieu, de kenmerken van de initiatiefnemer en de beleidsvrijheid van de bevoegde instanties. In dat kader achten wij het van belang dat de uitvoeringsvarianten ter reductie van geur en geluid en van de emissies van diverse stoffen naar lucht en water in het MER worden beschreven.

Procedure
Voor deze activiteit moeten vergunningen op grond van de Wet milieubeheer (Wv) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) worden aangevraagd bij respectievelijk Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en het Waterschap Hollandse Delta en mogelijk bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland eveneens voor de Wvo indien besloten wordt dat koelwater geloosd zal worden op rijkswateren. Voordat deze aanvragen in behandeling kunnen worden genomen dient door de initiatiefnemer voor deze activiteit een MER te worden opgesteld. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland coördineren de voorbereiding en de behandeling van deze m.e.r.-procedure. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, het Waterschap Hollandse Delta en Rijkswaterstaat Zuid-Holland zullen de richtlijnen opstellen waaraan het MER zal moeten voldoen.

Inzage
De startnotitie voor de m.e.r.-procedure ligt met ingang van 2 oktober 2006 tot en met 30 oktober 2006 op werkdagen ter inzage:

- bij de Directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, kamer D 405, tijdens kantooruren, Zuid-Hollandplein 1 te Den Haag, tel.nr. (070) 444 73 24;
- bij de Milieudienst Zuid-Holland Zuid, tijdens kantooruren, Noordendijk 250 te Dordrecht, tel.nr. (078) 648 03 00;
- in de bibliotheek van het Waterschap Hollandse Delta, van 9.00-16.00 uur, Johan de Wittstraat 40 te Dordrecht, tel.nr. (078) 639 74 00;
- in gebouw De Maas van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, tijdens kantooruren, Boomweg 200 te Rotterdam, tel.nr. (010) 402 64 92/474;
- in het gemeentekantoor van Sliedrecht, afdeling ROVM, tijdens kantooruren, Industrieweg 19, tel.nr. (0184) 49 59 67;
- in de gemeentewinkel in het gemeentehuis van Papendrecht, van 8.30-14.30 uur, Markt 22, tel.nr. (078) 641 89 11.

Buiten kantooruren is inzage van de stukken mogelijk na telefonische afspraak.

Zienswijzen
Een ieder kan tot en met 30 oktober 2006 schriftelijk en/of mondeling zijn zienswijze over de inhoud van de nog op te stellen richtlijnen naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunt u indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, onder vermelding van DGWM 2006/J12655. Daarbij kan worden verzocht om persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Voor het naar voren brengen van mondelinge zienswijzen kunt u contact opnemen met de heer M.G. Romé, tel.nr. (070) 444 73 17.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: HVC afvalcentrale locatie Dordrecht

Bevoegd gezag: Gedeputeerde Staten provincie Zuid-Holland

Besluit: Vergunningverlening Wet milieubeheer en Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C18.4

Activiteit: Uitbreiding afvalverbrandingsinstallatie met een vijfde verbrandingslijn

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 27 september 2006
richtlijnenadvies uitgebracht: 1 december 2006

Bijzonderheden:

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als de volgende informatie ontbreekt:

- de emissies naar de lucht bij de verschillende rookgasreinigingvarianten;
- voldoende vergelijkbare (milieu)informatie over de overgangsfase en over de eindfase¹⁴;
- de mogelijkheden voor energie optimalisatie.

Samenstelling van de werkgroep:

dr.ir. F.G. van den Aarsen
ir. J.J. Bakker
dr.ir. G. Blom (voorzitter)
ing. A.J. Dragt
ir. J.E.M. Lax

Secretaris van de werkgroep:

drs. S.J. Harkema

¹⁴ De overgangsfase is een tijdelijke fase van 2 jaar met 5 verbrandingslijnen in bedrijf na deze periode zijn in de eindfase slechts 3 verbrandingslijnen in bedrijf.

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

| nr. | datum | persoon of instantie | plaats | datum van ontvangst Cie. m.e.r. |
|-----|----------|-----------------------------|------------|------------------------------------|
| 1. | 20060929 | Fam. J.M. Schouten | Sliedrecht | 20061026 |
| 2. | 20061030 | Stadsontwikkeling Dordrecht | Dordrecht | 20061106 |

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding HVC-afvalcentrale te Dordrecht met een vijfde lijn**

De HVC afvalcentrale locatie Dordrecht wil haar afvalverbrandingsinstallatie gaan uitbreiden met een vijfde verbrandingslijn met een capaciteit van 235 kton/jaar. Deze nieuwe verbrandingslijn zal op termijn twee van de vier bestaande verbrandingslijnen gaan vervangen, waardoor op basis van de dan overgebleven drie verbrandingslijnen een totale verbrandingscapaciteit ontstaat van 365 kton/jaar. HVC afvalcentrale locatie Dordrecht is een onderdeel van HVC, een afvalnutsbedrijf in eigendom van ongeveer 60 gemeenten en gevestigd te Alkmaar.

Om de geplande uitbreiding mogelijk te maken moeten de provincie Zuid-Holland en het waterschap Hollandse Delta diverse besluiten nemen. Voorafgaand aan deze besluiten wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld door HVC. De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert in dit advies over de richtlijnen waar dit MER aan moet gaan voldoen.

ISBN-10: 90-421-1950-0
ISBN-13: 978-90-421-1950-5

