

1813-23



BEDRIJFSONTWIKKELING MET DAADKRACHT

Milieueffectrapportage

(deel 2)

Varkenshouderij

"Lavi BV"

Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Inhoudsopgave bijlagen

BIJLAGE 1	GEBRUIKTE COORDINATEN
BIJLAGE 2	AMMONIAKBEREKENINGEN
BIJLAGE 3	GEURBEREKENINGEN
BIJLAGE 4	CUMULATIEVE GEURBEREKENING
BIJLAGE 5	FIJN STOF BEREKENINGEN
BIJLAGE 6	AKOESTISCH RAPPORT
BIJLAGE 5	FIJN STOF BEREKENINGEN
BIJLAGE 6	AKOESTISCH RAPPORT
BIJLAGE 7	DIMENSIONERINGSPLANNEN
BIJLAGE 8	BESCHRIJVING STALSYSTEMEN
BIJLAGE 9	VOORBEELD RANTSOEN
BIJLAGE 10	AANMELDFORMULIER WATERTOETSPROCES
BIJLAGE 11	BODEM RISICO CHECKLIST
BIJLAGE 12	RAPPORT NATUURLOKET
BIJLAGE 13	PLATTEGRONDTEKENING

Bijlage 6

Akoestisch rapport

Akoestisch onderzoek

Varkenshouderij

"Lavi B.V."

Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Projectgegevens

Initiatiefnemer

Naam	:	Lavi BV
Adres	:	Postelsedijk 11
Postcode, plaats	:	5541 NM Reusel
Telefoon	:	0497-641113

Locatie

Aard van de activiteit	:	Varkenshouderij
Adres	:	Kamperweg ongenummerd
Postcode, plaats	:	4581 PW Vogelwaarde
Contactpersoon	:	De heer F. Lavrijsen
Telefoon	:	0497-641113

Kadastrale ligging	:	Gemeente Hontenisse
	:	Sectie: O
	:	Nummer: 1134

Bevoegd gezag

Naam	:	Het College van Burgemeester en Wethouders van Hulst
Adres	:	Postbus 49
Postcode, plaats	:	4560 AA Hulst

Colofon rapportage

Opgesteld door	:	ing. E.W.M. Roukens
Datum	:	10 augustus 2011

Inhoudsopgave

PROJECTGEGEVENS	3
INHOUDSOPGAVE	4
1. INLEIDING	6
2. ONDERZOEKSOPZET	8
2.1 REKENMETHODE	8
2.2 MODELLERING	8
2.3 REKENPARAMETERS	9
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN	10
3.1 BEDRIJFSSITUATIE	10
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN	10
3.2.1 <i>Representatieve bedrijfssituatie (RBS)</i>	10
3.3 GELUIDGRENSWAARDEN	11
4. BRONNEN	13
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	13
4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i>	13
4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i>	16
4.2 OBJECTEN	17
4.3 LIGGING VAN DE BEOORDELINGSPUNTEN	17
5. RESULTATEN	18
5.1 AARD VAN HET GELUID	18
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN ..	18
5.3 RESULTATEN	19
5.4 INDIRECTE HINDER	22
6. CONCLUSIE	23
6.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT)	23
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (LAMAX)	23
6.3 INDIRECTE HINDER	23
6.4 CONCLUSIE	23

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Invoer rekenmodel
- Bijlage 3: Resultaten $L_{A,r,LT}$ RBS
- Bijlage 4: Resultaten $L_{A,max}$ RBS
- Bijlage 5: Indirecte hinder
- Bijlage 6: Toegepaste bronvermogens

1. Inleiding

In opdracht van Lavi B.V., is door Drieweg Advies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden van de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde.

Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de Omgevingsvergunning voor een varkenshouderij.

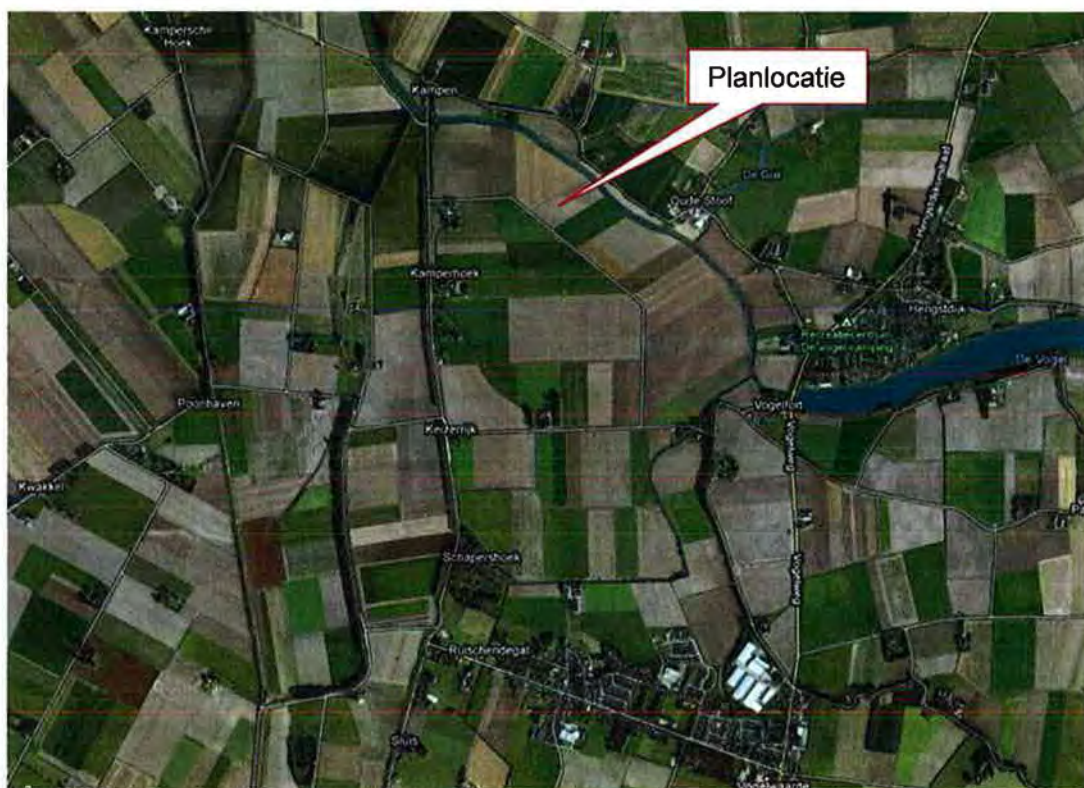
Als onderdeel van deze vergunningaanvraag en de m.e.r.-procedure die wordt doorlopen dient, in het kader van de Omgevingsvergunning, een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $LA_{r,LT}$, de maximale geluidsniveaus LA_{max} en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie



2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de 'Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening' en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.90, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai'. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afschermende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten, zijnde:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden;
- op enkele referentiepunten op 50 meter van de inrichting.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Vogelwaarde (gemeente Hulst).

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse wordt een varkenshouderij opgericht. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- uitstroomopening luchtwassers;
- vullen silo's voer;
- aanvoer bijproducten;
- laden gespeende biggen;
- laden slachtzeugen;
- testen noodstroomaggregaat;
- afvoer kadavers;
- laden spuiwater;
- aanvoer zuur;
- afvoer mest;
- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- hogedrukreiniger;
- aan en afvoer bewegingen van vrachtwagens;
- aan en afvoer bewegingen van personenwagens en bestelbussen.

3.3 Geluidgrenswaarden

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitsniveau;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Best Beschikbare technieken.

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijke omgeving'. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

Tabel 1: Richtwaarden landelijke omgeving

Het referentieniveau ter plaatse is niet bepaald.

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Uitstroomopening luchtwassers (bron b01(1) t/m b03(8))

Binnen de inrichting worden drie luchtwassers geplaatst. Het bronvermogen van de luchtuitlaat van een luchtwasser met 10 ventilatoren is elders bepaald op 85 dB(A). Er treden hierbij geen piekverhogingen op. Binnen de inrichting zal de lucht de luchtwasser verlaten door acht ventilatiekokers. In het akoestische onderzoek zijn daarom acht puntbronnen opgenomen met een bronvermogen van 84 dB(A). Dit is het bronvermogen voor een luchtwasser met 8 ventilatoren voor de drukkamer.

De verminderde geluiduitstraling van de ventilatoren bij een lager toerental (in de nachtperiode draaien de ventilatoren op 90% van hun vermogen) is verdisconteerd in de bedrijfsduur op basis van de formule:

$$CB = -50 \log * \% \text{ toerental}$$

In onderstaande tabel wordt de bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) weergegeven van de ventilatoren.

Tabel 2: bedrijfsduurcorrectieterm (Cb)

bronnummer	Bedrijfsduur in %			Bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
b01 t/m b06	100	100	90	0,00	0,00	2,29

Vullen silo's voer (bron: b04)

Dagelijks worden maximaal 2 bulkwagens droogvoer gelost in de dagperiode. Het lossen van een bulkwagen duurt maximaal 45 minuten. In het model is in totaal 1,5 uur per dag in de dagperiode het lossen van droogvoer opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's is elders bepaald op 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Aanvoer bijproducten (bron: b05)

Dagelijks worden maximaal 2 vrachten bijproducten gelost in de dagperiode. Het vullen van de silo's/bunkers duurt circa 30 minuten per vracht. In het model is in totaal 1 uur per dag in de dagperiode het lossen van bijproducten opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's/bunkers is elders bepaald op 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Lossen gespeende biggen (bron: b06)

Op de spoel- en laadplaats worden per dag één vracht gespeende biggen gelost in de dag-, avond of nachtperiode. In het model is het lossen van biggen dan ook in de dag-, avond en nachtperiode opgenomen. Het laden van gespeende biggen duurt maximaal 1 uur per vracht en wordt er in het model dus met in totaal 3 uur gerekend. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van biggen is elders bepaald op 92 dB(A). De piekverhoging bedraagt 14 dB(A) (bron: p01).

Laden vleesvarkens (bron: b07)

Op de spoel- en laadplaats worden per dag maximaal één vracht vleesvarkens geladen in de dag-, avond of nachtperiode. In het model is het laden van vleesvarkens dan ook in de dag-, avond en nachtperiode opgenomen. Het laden van vleesvarkens duurt maximaal 1,5 uur per vracht en wordt er in het model dus met in totaal 4,5 uur gerekend. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van vleesvarkens is elders bepaald op 99 dB(A). De piekverhoging bedraagt 21 dB(A) (bron: p02).
(Rapport Brabant 2008-0261-6-V,7 januari 2009)

Testen noodstroomaggregaat (bron: b08)

Testen van het noodstroomaggregaat gebeurt één keer per maand gedurende maximaal 5 minuten in de dagperiode. Het bronvermogen is elders bepaald op 95 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Afvoer kadavers (bron: b09)

Maximaal 1 keer per dag worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de grens van de inrichting aangeboden, waardoor de vrachtwagen het erf niet op hoeft. Het laden van de kadavers duurt circa 5 minuten. Het gehanteerde bronvermogen voor het laden van kadavers is elders bepaald op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Laden spuiwater (bron: b10 + b11)

Maximaal twee keer per dag wordt er in de dagperiode spuiwater afgevoerd. Het opzuigen van het spuiwater duurt maximaal 20 minuten per vracht en kan op twee locaties binnen de inrichting plaatsvinden. In het model zijn beide locaties opgenomen. Er wordt dagelijks dus in totaal 40 minuten spuiwater geladen binnen de inrichting. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Laden drijfmest (bron: b12 + b13)

Op een dag vinden in de dagperiode maximaal 10 transporten drijfmest plaats. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht circa 30 minuten. Binnen de inrichting zijn 2 locaties voor het afzuigpunten van mest aanwezig. In het model zijn beide afzuigpunten opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen hiervoor is elders bepaald op 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Hogedrukreiniger (bron: b14)

Op het bedrijf is één hogedrukreiniger aanwezig. Op de spoel- en laadplaats wordt dagelijks de hogedrukreiniger gedurende een half uur gebruikt. Het bronvermogen is elders bepaald op 100 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b15 t/m b17)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende locaties op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren. De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering. Daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). In verband met het tonale karakter van deze bron, wordt een toeslagfactor van 5 dB(A) in rekening gebracht. Het tonale bronvermogen van de achteruitrijdsignalering wordt hierdoor 103 dB(A).

4.1.2 Mobiele bronnen

Aanvoer en afvoerbewegingen van vrachtwagens (bron: mb01 t/m mb06)

In bijlage 6 is het bronvermogen gegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een vrachtwagen momenteel 103 dB(A) representatief is. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontluchten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dat uitgangspunt is hier ook toegepast.

Voor wat betreft de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van maximaal 36 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode, 4 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode.

Aanvoer en afvoerbewegingen van personenwagens en bestelbussen (bron: mb07 + mb08)

Op het terrein van de inrichting vinden de vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (leveren medicijnen – reinigingsmiddelen, onderhoudswerkzaamheden, dierenarts, etc.).

Er vinden in totaal circa 12 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 8 in de avondperiode en 6 bewegingen in de nachtperiode. In bijlage 6 is het bronvermogen weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die het onderhavige bedrijf zullen bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een weggrijdende auto momenteel 91 dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Met een bestelbus vinden er maximaal 8 bewegingen in de dagperiode plaats. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

4.2 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt, met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidsniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Ten behoeve van de stalventilatie worden op de stallen luchtwassers toegepast in plaats van een groot aantal ventilatoren, welke rechtstreeks in de buitenlucht uitblazen. Het plaatsen van luchtwassers heeft een verminderde geluiduitstraling tot gevolg.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om door middel van het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In tabel 4 zijn de rekenresultaten beknopt samengevat. Gedetailleerde rekenresultaten zijn gegeven in de bijlagen 3 en 4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald door op de hoogste waarde voor het invallende geluid L_i in een beoordelingspunt, de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor¹.

¹ $L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$

Tabel 3: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rekenpunt		Dag		Avond		Nacht		Letmaal
		$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	$L_{A,LT}$	L_{Amax}	
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
t 01	toetspunt woning Campensedijk 50	30	34	28	33	26	33	36
t 02	toetspunt woning Campensedijk 54	27	30	25	26	22	26	32
t 03	toetspunt woning Campensedijk 56	26	27	24	26	22	26	32
t 04	toetspunt woning Campensedijk 58	25	27	24	27	22	27	32
t 05	toetspunt woning Campensedijk 62	22	26	24	26	21	26	31
t 06	toetspunt woning Campensedijk 64	22	25	24	26	21	26	31
t 07	toetspunt woning Campensedijk 66	18	24	18	16	15	16	25
t 08	toetspunt woning Campensedijk 68	21	25	23	25	20	25	30
t 09	toetspunt woning Campensedijk 70	20	24	22	25	20	25	30
t 10	toetspunt woning Zuiddijk 29	18	18	22	25	20	25	30
t 11	toetspunt woning Zuiddijk 27	21	25	23	25	21	25	31
t 12	toetspunt woning Zuiddijk 25	23	27	25	27	23	27	33
t 13	toetspunt woning Zuiddijk 25a	23	27	25	28	23	28	33
t 14	toetspunt woning Zuiddijk 12	28	31	30	30	27	30	37
t 15	toetspunt woning Zuiddijk 10	31	32	33	33	30	33	40
t 16	toetspunt woning Zuiddijk 17	26	32	29	34	26	34	36
t 17	toetspunt woning Zuiddijk 6	25	31	27	33	25	33	35
t 18	toetspunt woning Zuiddijk 15	26	32	28	34	26	34	36
t 19	toetspunt woning Zuiddijk 13	18	19	19	20	16	20	26
t 20	toetspunt woning Zuiddijk 11a	25	31	27	32	24	32	34
t 21	toetspunt woning Zuiddijk 11	25	31	26	32	24	32	34
t 22	toetspunt woning Zuiddijk 9a	23	23	25	31	23	31	33
t 23	toetspunt woning Zuiddijk 9	26	26	28	32	25	32	35
t 24	toetspunt woning Zuiddijk 7	20	24	21	25	19	25	29
t 25	toetspunt woning Zuiddijk 3	21	24	23	26	20	26	30
t 26	toetspunt woning Zuiddijk 1	16	19	20	26	18	26	28
t 27	toetspunt woning Plevierstraat 19	16	23	17	25	15	25	25
t 28	toetspunt woning Vogelfort 2	22	41	21	42	19	42	29
t 29	toetspunt woning Copwijkseweg 7	24	42	23	44	21	44	31
t 30	toetspunt woning Campensedijk 22	25	43	24	44	22	44	32
t 31	toetspunt woning Campensedijk 24	25	43	24	44	22	44	32
t 32	toetspunt woning Campensedijk 26	25	43	25	44	22	44	32
t 33	toetspunt woning Campensedijk 28	25	44	25	45	22	45	32
t 34	toetspunt woning Campensedijk 30	26	44	25	45	22	45	32
t 35	toetspunt woning Campensedijk 32	26	44	25	45	22	45	32
t 36	toetspunt woning Campensedijk 34	26	31	24	33	22	33	32
t 37	toetspunt woning Campensedijk 36	26	31	24	33	22	33	32
t 38	toetspunt woning Campensedijk 42	29	32	26	34	24	34	34
t 39	toetspunt woning Campensedijk 40	27	30	25	32	23	32	33
t 40	toetspunt woning Campensedijk 45	28	30	26	32	23	32	33
t 41	toetspunt woning Campensedijk 48	29	32	26	32	23	32	33

Uit het overzicht blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarde van $L_{A,r,LT}$ 40 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidniveaus, welke worden bepaald door transportbewegingen op het terrein van de inrichting of het laden van de varkens, overschrijden de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

5.4 Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer', beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is sprake van maximaal 28 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Met bestelbussen zijn er maximaal 2 bewegingen in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Met personenauto's vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 4, 2 en 0 bewegingen plaats.

In bijlage 5 is middels de SRM-1 methode de gevelbelasting vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer berekend. Hierbij is uitgegaan van een afstand van de woningen tot het midden van de weg-as van 10 meter. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. De resultaten van deze berekening worden in de onderstaande tabel weergegeven. Uit de resultaten in deze tabel, blijkt dat de indirecte hinder binnen de bandbreedte tot 65 dB(A) etmaalwaarde blijft.

Tabel 4: Resultaten indirecte hinder

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	LAR, LT	LAR, LT	LAR, LT	Letmaal
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	49,8	36,7	-5,5	49,8

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van Lavi B.V. zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT)

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LA,LT) kan geconcludeerd worden dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden van 40 dB(A) voor de dagperiode, 35 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (LAmax) kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

6.3 Indirecte hinder

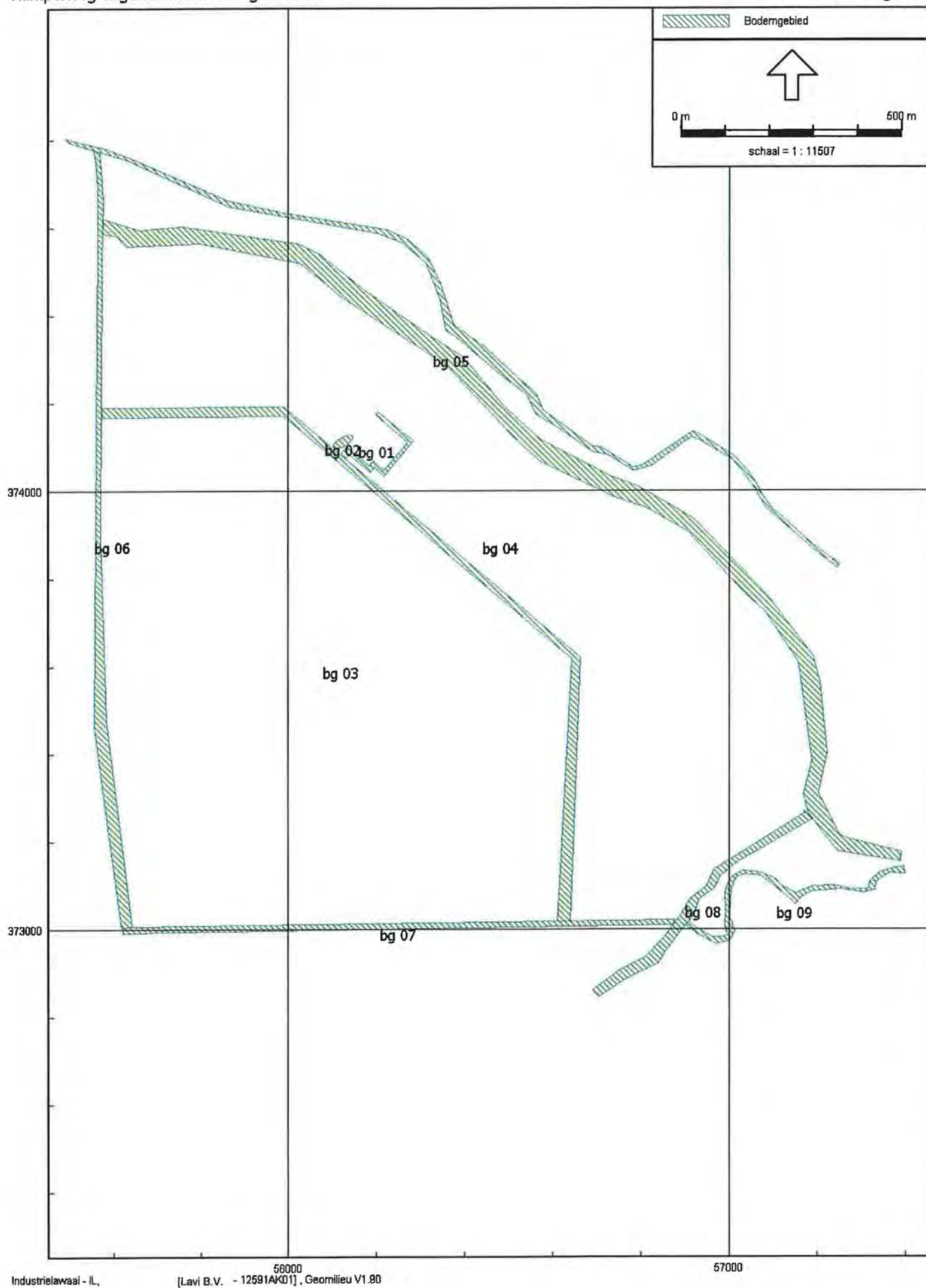
Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

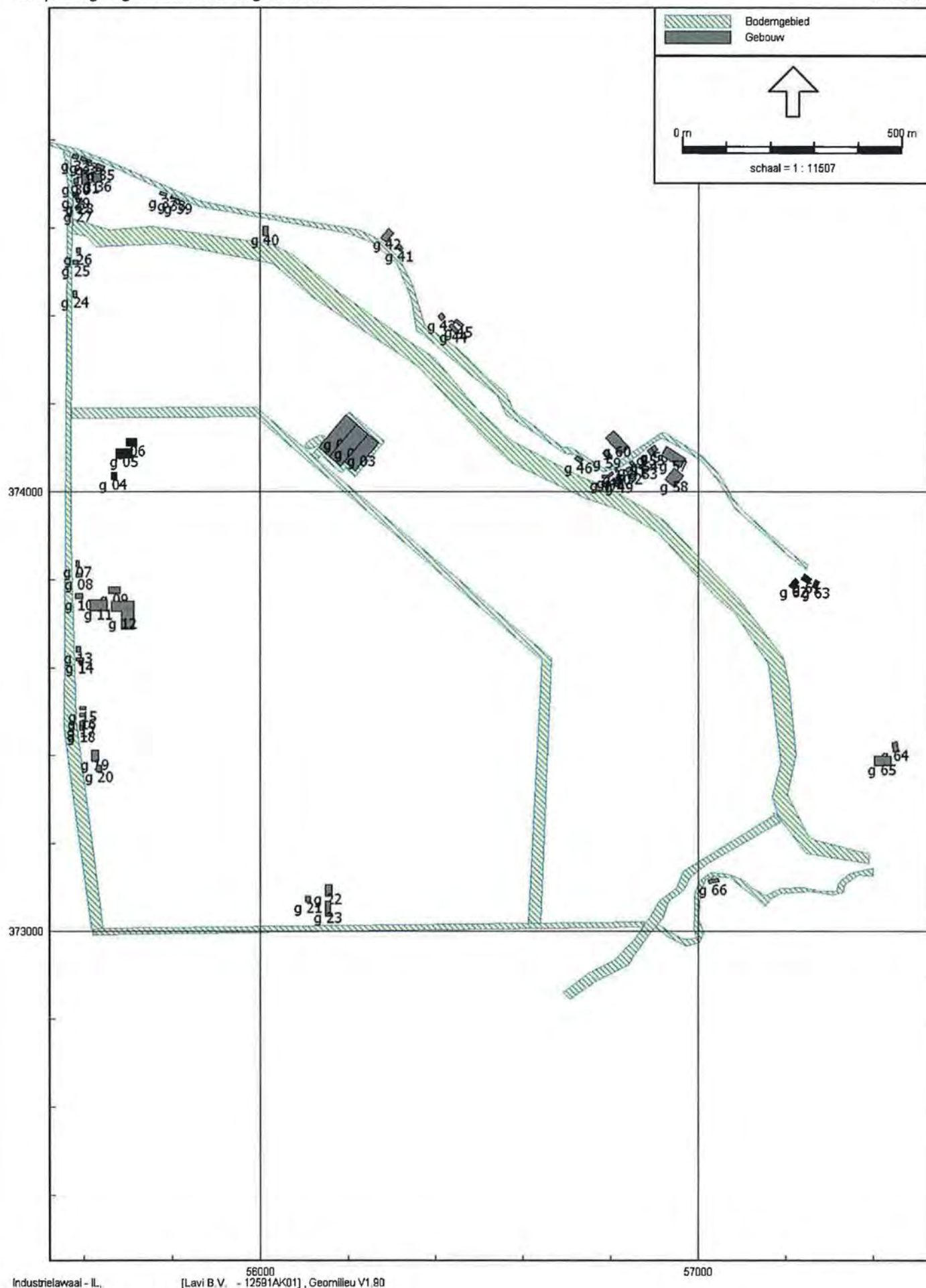
6.4 Conclusie

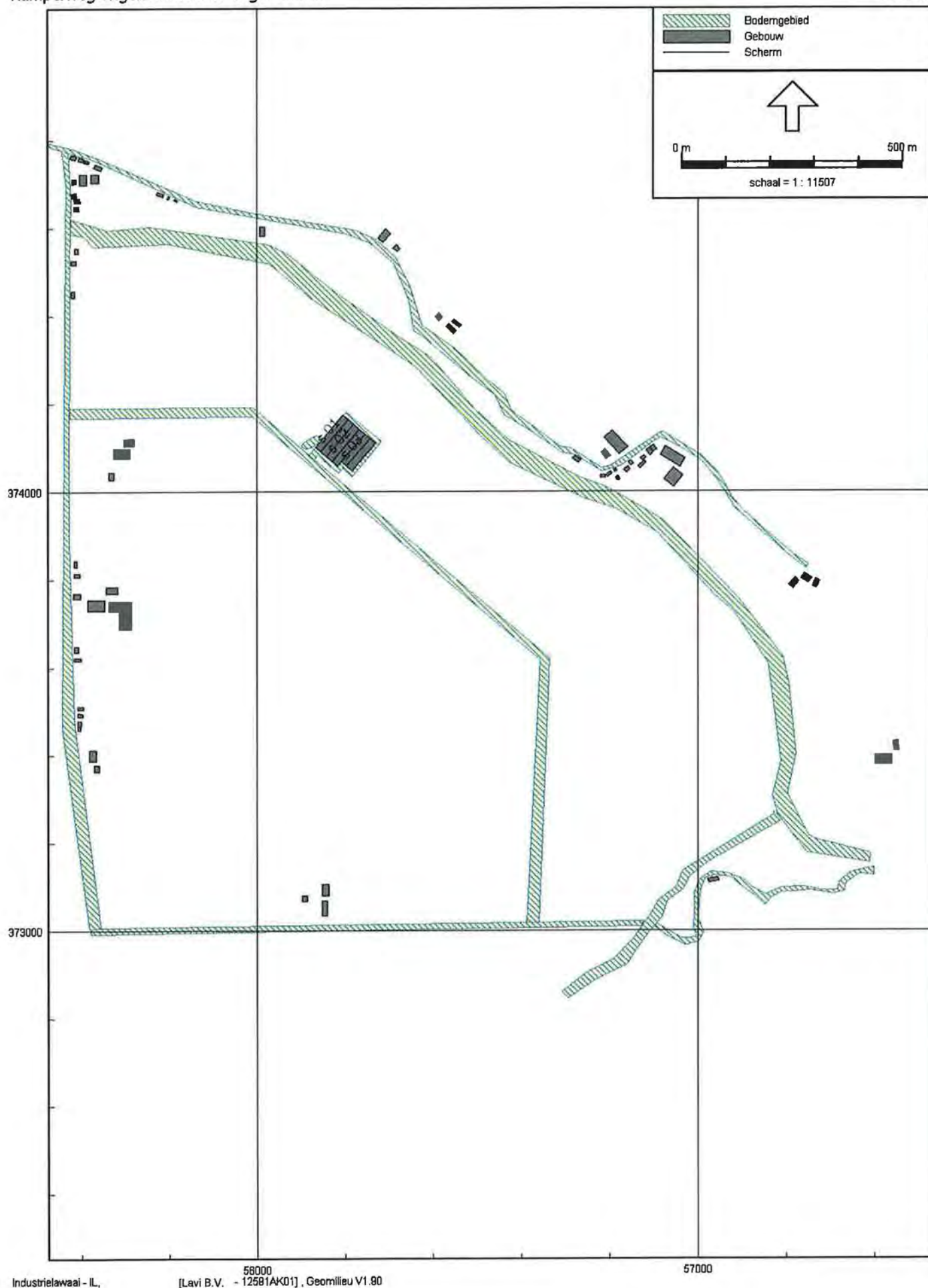
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie aan de Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde, ten aanzien van het aspect geluid en de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden, vergunbaar geacht kan worden.

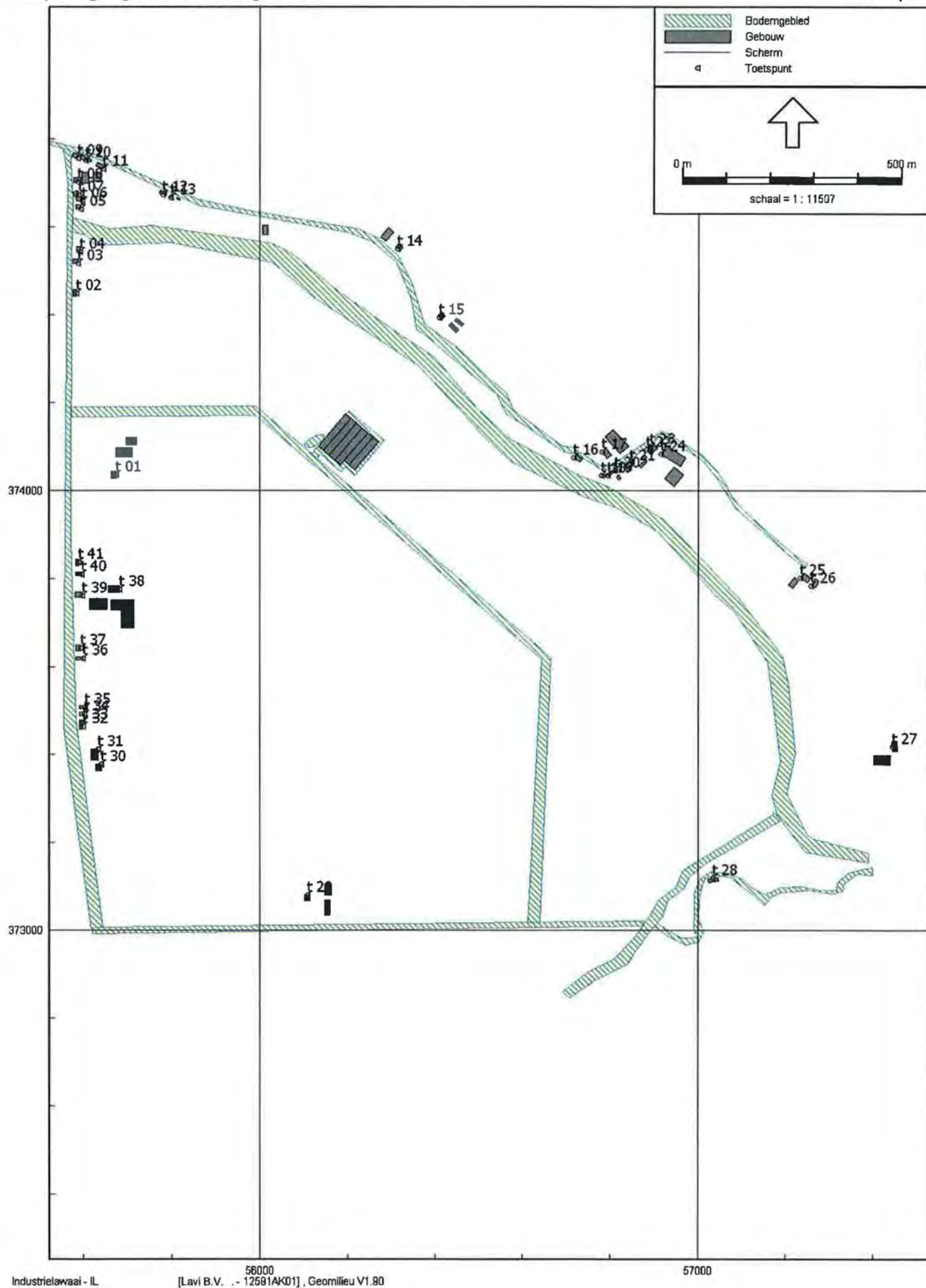
Bijlage 1

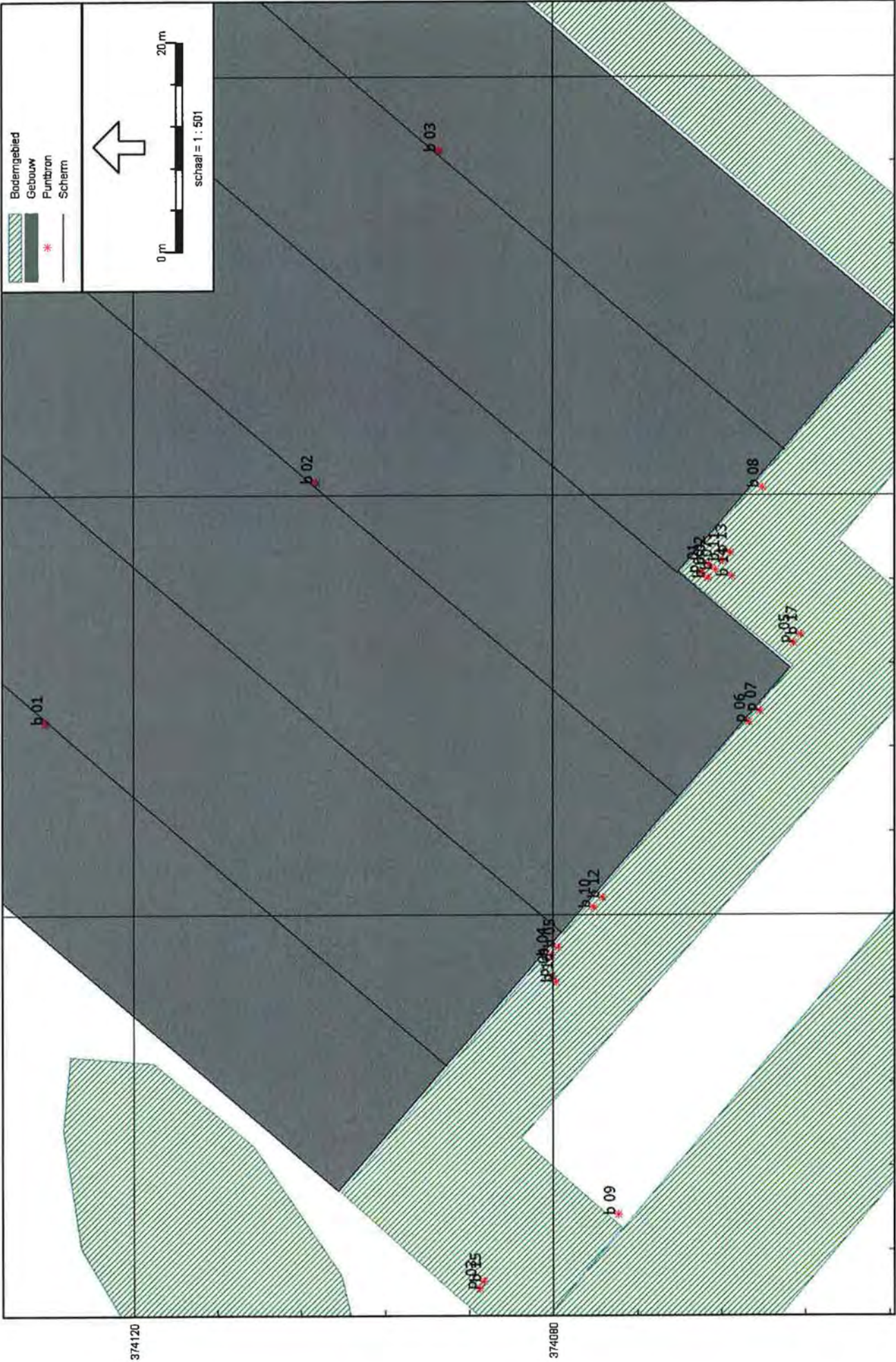
Figuren

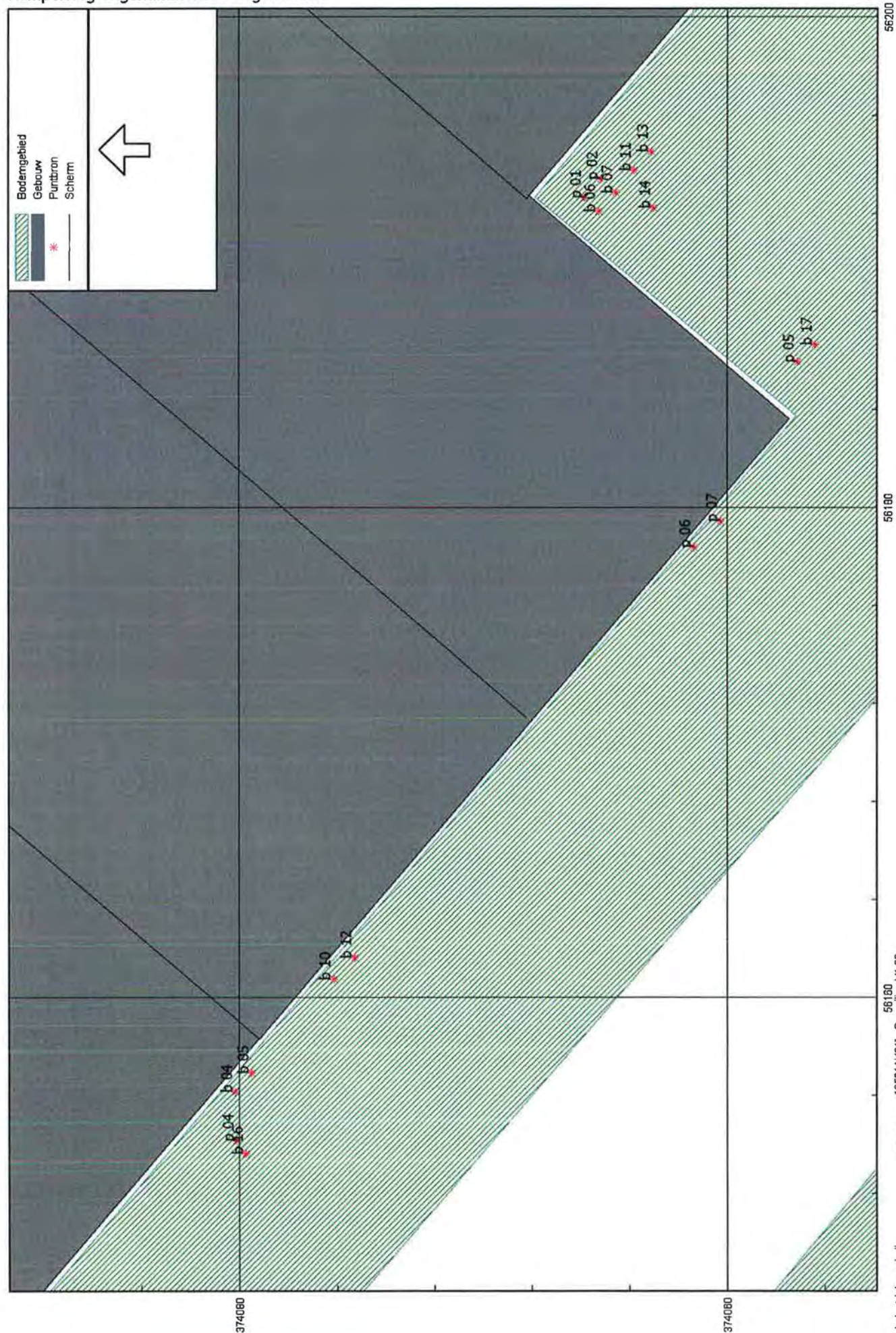


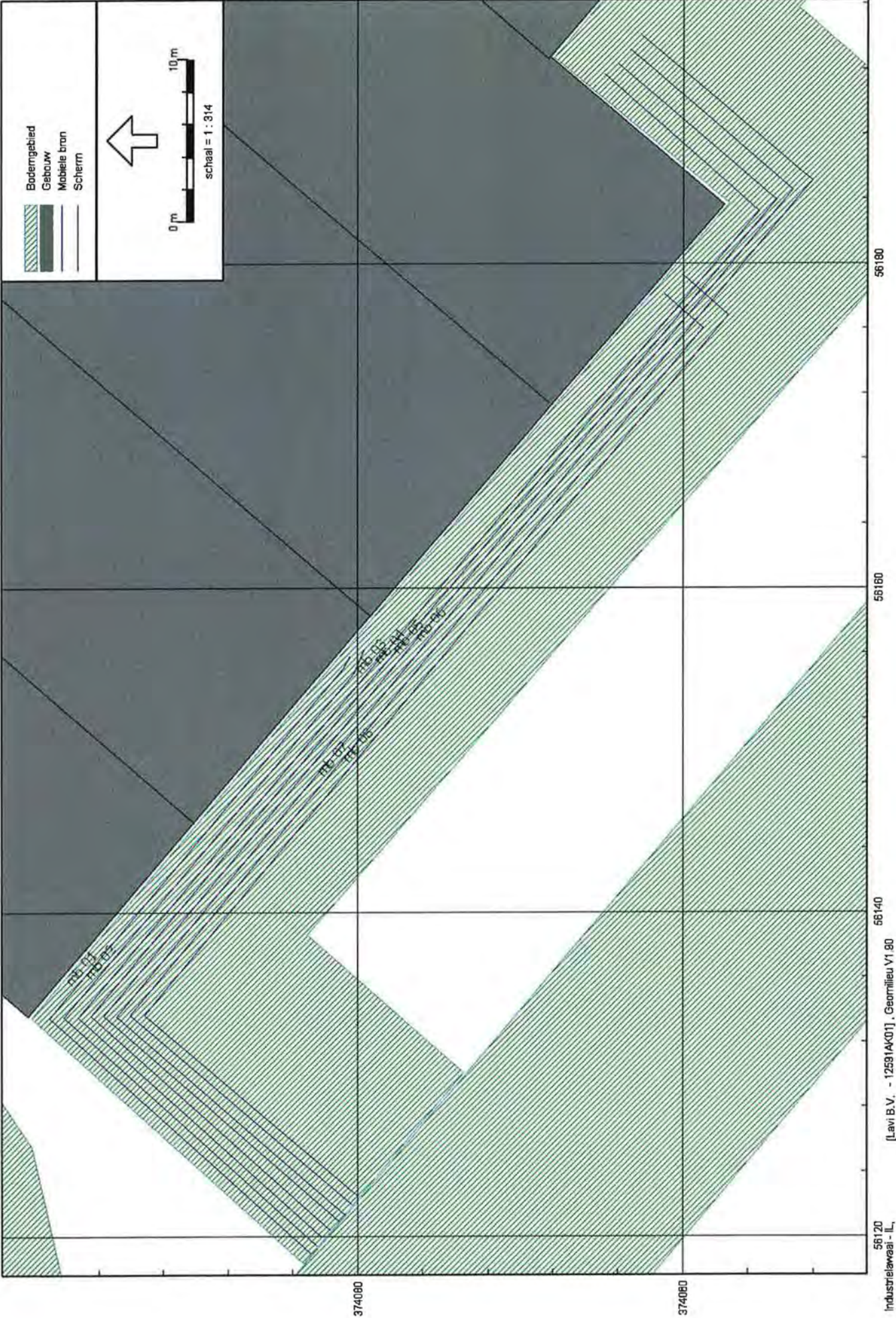












Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: 12591AK01
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	erf inrichting	0,00
bg 02	hemelwateropslag vijver	0,00
bg 03	Kampensedijk	0,00
bg 04	Oude haven	0,00
bg 05	Zuiddijk	0,00
bg 06	Campensedijk	0,00
bg 07	Copwijkseweg	0,00
bg 08	Vogelfort water	0,00
bg 09	Vogelfort	0,00

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.2
Gebouw

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
g 01	stal 1	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	stal 2	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	stal 3	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	Woning Campensedijk 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	Woning Campensedijk 50 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	Woning Campensedijk 50 schuur 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	Woning Campensedijk 48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	Woning Campensedijk 45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	Woning Campensedijk 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	Woning Campensedijk 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11	Woning Campensedijk 42 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12	Woning Campensedijk 42 schuur 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13	Woning Campensedijk 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14	Woning Campensedijk 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15	Woning Campensedijk 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16	Woning Campensedijk 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17	Woning Campensedijk 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18	Woning Campensedijk 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19	Woning Campensedijk 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20	Woning Campensedijk 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21	Woning Copwijkseweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22	Woning Copwijkseweg 7 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23	Woning Copwijkseweg 7 schuur 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24	Woning Campensedijk 54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25	Woning Campensedijk 56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26	Woning Campensedijk 58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27	Woning Campensedijk 62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28	Woning Campensedijk 64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29	Woning Campensedijk 66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30	Woning Campensedijk 68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31	Woning Campensedijk 68 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32	Woning Campensedijk 70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33	Woning Zuidijk 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34	Woning Zuidijk 29 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35	Woning Zuidijk 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36	Woning Zuidijk 27 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37	Woning Zuidijk 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38	Woning Zuidijk 25a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39	Woning Zuidijk 25a schuur 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40	Schuur Zuidijk	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41	Woning Zuidijk 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42	Woning Zuidijk 12 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43	Woning Zuidijk 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44	Woning Zuidijk 10 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45	Woning Zuidijk 10 schuur 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46	Woning Zuidijk 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47	Woning Zuidijk 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48	Woning Zuidijk 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49	Woning Zuidijk 13 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50	Woning Zuidijk 11a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51	Woning Zuidijk 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52	Woning Zuidijk 11 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53	Woning Zuidijk 11 schuur 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54	Woning Zuidijk 11 schuur 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55	Woning Zuidijk 9a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56	Woning Zuidijk 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57	Woning Zuidijk 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58	Woning Zuidijk 7 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59	Woning Zuidijk 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60	Woning Zuidijk 6 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61	Woning Zuidijk 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.2
Gebouw

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lavi B.V.
 Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.2
 Gebouw

Model: 12591AK01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
g 62	Woning Zuiddijk 3 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63	Woning Zuiddijk 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64	Woning Plevierstraat 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65	Woning Plevierstraat 19 schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66	Woning Vogelfort 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.2
Gebouw

Model: 12591AK01
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.3
Scherm

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
s 01	nok stal 1	8,95	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	nok stal 2	8,95	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	nok stal 3	8,95	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lavi B.V.

Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.3

Scherf

Model: 12591AK01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
# 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
# 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
# 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.3
Scherm

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 01	0,00	0,00	0,00	0,00
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.4
Toetspunt

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	toetspunt woning Campensedijk 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 02	toetspunt woning Campensedijk 54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 03	toetspunt woning Campensedijk 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 04	toetspunt woning Campensedijk 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 05	toetspunt woning Campensedijk 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 06	toetspunt woning Campensedijk 64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 07	toetspunt woning Campensedijk 66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 08	toetspunt woning Campensedijk 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 09	toetspunt woning Campensedijk 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 10	toetspunt woning Zuiddijk 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 11	toetspunt woning Zuiddijk 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 12	toetspunt woning Zuiddijk 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 13	toetspunt woning Zuiddijk 25a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 14	toetspunt woning Zuiddijk 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 15	toetspunt woning Zuiddijk 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 16	toetspunt woning Zuiddijk 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 17	toetspunt woning Zuiddijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 18	toetspunt woning Zuiddijk 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 19	toetspunt woning Zuiddijk 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 20	toetspunt woning Zuiddijk 11a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 21	toetspunt woning Zuiddijk 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 22	toetspunt woning Zuiddijk 9a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 23	toetspunt woning Zuiddijk 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 24	toetspunt woning Zuiddijk 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 25	toetspunt woning Zuiddijk 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 26	toetspunt woning Zuiddijk 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 27	toetspunt woning Plevierstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 28	toetspunt woning Vogelfort 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 29	toetspunt woning Copwijkseweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 30	toetspunt woning Campensedijk 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 31	toetspunt woning Campensedijk 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 32	toetspunt woning Campensedijk 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 33	toetspunt woning Campensedijk 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 34	toetspunt woning Campensedijk 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 35	toetspunt woning Campensedijk 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 36	toetspunt woning Campensedijk 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 37	toetspunt woning Campensedijk 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 38	toetspunt woning Campensedijk 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 39	toetspunt woning Campensedijk 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 40	toetspunt woning Campensedijk 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
t 41	toetspunt woning Campensedijk 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: 12591AK01
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
t 01	--	Ja
t 02	--	Ja
t 03	--	Ja
t 04	--	Ja
t 05	--	Ja
t 06	--	Ja
t 07	--	Ja
t 08	--	Ja
t 09	--	Ja
t 10	--	Ja
t 11	--	Ja
t 12	--	Ja
t 13	--	Ja
t 14	--	Ja
t 15	--	Ja
t 16	--	Ja
t 17	--	Ja
t 18	--	Ja
t 19	--	Ja
t 20	--	Ja
t 21	--	Ja
t 22	--	Ja
t 23	--	Ja
t 24	--	Ja
t 25	--	Ja
t 26	--	Ja
t 27	--	Ja
t 28	--	Ja
t 29	--	Ja
t 30	--	Ja
t 31	--	Ja
t 32	--	Ja
t 33	--	Ja
t 34	--	Ja
t 35	--	Ja
t 36	--	Ja
t 37	--	Ja
t 38	--	Ja
t 39	--	Ja
t 40	--	Ja
t 41	--	Ja

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.5
Puntbron

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
b 01	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
b 02	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
b 03	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
b 04	lossen voer in silo's	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
b 09	Laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
b 10	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57
b 12	Laden drijfmest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81
b 13	Laden drijfmest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.5
Puntbron

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
b 01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	1,75	71,22	76,22	77,22	77,22	76,22
b 02	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	1,75	71,22	76,22	77,22	77,22	76,22
b 03	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,60	70,02	75,02	76,02	76,02	75,02
b 04	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00
b 05	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00
b 06	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90	88,20
b 07	4,26	7,27	Nee	Nee	Nee	54,87	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
b 08	--	--	Nee	Nee	Nee	55,60	68,10	79,30	92,10	86,30	91,20
b 09	--	--	Nee	Nee	Nee	58,90	71,40	82,60	85,40	89,60	94,50
b 10	--	--	Nee	Nee	Nee	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90
b 11	--	--	Nee	Nee	Nee	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90
b 12	--	--	Nee	Nee	Nee	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90
b 13	--	--	Nee	Nee	Nee	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90
b 14	--	--	Nee	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70
b 15	--	--	Nee	Nee	Nee	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80
b 16	--	--	Nee	Nee	Nee	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80
b 17	--	--	Nee	Nee	Nee	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80
p 01	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	40,00	52,30	69,20	76,80	82,90	88,20
p 02	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,87	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
p 03	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
p 04	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
p 05	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
p 06	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
p 07	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.5
Puntbron

Model: 12591AK01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
b 01	74,22	71,32	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 02	74,22	71,32	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 03	73,02	70,12	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 04	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 05	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 06	88,20	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 07	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 08	89,40	83,20	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 09	92,70	86,50	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 10	84,20	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 11	84,20	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 12	84,20	77,90	67,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 13	84,20	77,90	67,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 14	94,70	93,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 15	97,30	82,70	68,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
b 16	97,30	82,70	68,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
b 17	97,30	82,70	68,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p 01	88,20	82,60	0,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
p 02	95,40	91,30	79,60	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
p 03	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p 04	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p 05	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p 06	86,30	79,20	68,40	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
p 07	85,00	81,00	74,20	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.6
Mobiele bron

Model: 12591AK01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	32,49
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	32,51
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,89
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,87
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	30,84
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	23,82
mb 07	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	28,95
mb 08	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	12	8	8	27,15

Lavi B.V.
 Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.6
 Mobiele bron

Model: 12591AK01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
mb 01	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb 02	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb 03	29,12	32,13	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb 04	29,10	32,11	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb 05	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb 06	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
mb 07	--	--	10	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb 08	24,14	28,40	10	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Lavi B.V.
 Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 2.6
 Mobiele bron

Model: 12591AK01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
mb 01	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 04	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 05	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 06	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 07	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 08	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

Resultaten $L_{ar,LT}$ RBS

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.0
Resultatenoverzicht RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
t 01_A	toetspunt	woning Campensedijk 50	1,50	30,5	26,2	23,8	33,8	52,1
t 01_B	toetspunt	woning Campensedijk 50	5,00	31,9	27,9	25,6	35,6	52,9
t 02_A	toetspunt	woning Campensedijk 54	1,50	27,0	22,9	20,5	30,5	48,5
t 02_B	toetspunt	woning Campensedijk 54	5,00	28,5	24,7	22,4	32,4	49,6
t 03_A	toetspunt	woning Campensedijk 56	1,50	26,3	22,3	20,0	30,0	46,6
t 03_B	toetspunt	woning Campensedijk 56	5,00	27,8	24,2	21,9	31,9	47,7
t 04_A	toetspunt	woning Campensedijk 58	1,50	24,9	22,2	19,8	29,8	46,0
t 04_B	toetspunt	woning Campensedijk 58	5,00	26,5	24,0	21,7	31,7	47,1
t 05_A	toetspunt	woning Campensedijk 62	1,50	22,2	21,5	19,1	29,1	43,7
t 05_B	toetspunt	woning Campensedijk 62	5,00	24,4	23,7	21,4	31,4	45,1
t 06_A	toetspunt	woning Campensedijk 64	1,50	21,8	21,3	19,0	29,0	43,0
t 06_B	toetspunt	woning Campensedijk 64	5,00	24,0	23,5	21,2	31,2	44,3
t 07_A	toetspunt	woning Campensedijk 66	1,50	17,5	16,7	14,4	24,4	40,6
t 07_B	toetspunt	woning Campensedijk 66	5,00	17,6	17,5	15,2	25,2	32,6
t 08_A	toetspunt	woning Campensedijk 68	1,50	21,3	20,9	18,5	28,5	41,9
t 08_B	toetspunt	woning Campensedijk 68	5,00	23,1	22,8	20,4	30,4	43,1
t 09_A	toetspunt	woning Campensedijk 70	1,50	20,0	19,7	17,4	27,4	40,5
t 09_B	toetspunt	woning Campensedijk 70	5,00	22,3	22,0	19,7	29,7	41,7
t 10_A	toetspunt	woning Zuiddijk 29	1,50	18,4	18,3	16,0	26,0	34,2
t 10_B	toetspunt	woning Zuiddijk 29	5,00	22,4	22,2	19,9	29,9	41,6
t 11_A	toetspunt	woning Zuiddijk 27	1,50	21,3	21,0	18,7	28,7	41,0
t 11_B	toetspunt	woning Zuiddijk 27	5,00	23,2	22,9	20,6	30,6	42,1
t 12_A	toetspunt	woning Zuiddijk 25	1,50	23,0	22,8	20,5	30,5	41,8
t 12_B	toetspunt	woning Zuiddijk 25	5,00	25,1	24,9	22,6	32,6	43,0
t 13_A	toetspunt	woning Zuiddijk 25a	1,50	23,2	23,0	20,7	30,7	42,0
t 13_B	toetspunt	woning Zuiddijk 25a	5,00	25,4	25,2	22,9	32,9	43,2
t 14_A	toetspunt	woning Zuiddijk 12	1,50	28,5	28,5	26,2	36,2	44,8
t 14_B	toetspunt	woning Zuiddijk 12	5,00	29,6	29,6	27,3	37,3	45,2
t 15_A	toetspunt	woning Zuiddijk 10	1,50	31,1	31,0	28,7	38,7	40,3
t 15_B	toetspunt	woning Zuiddijk 10	5,00	32,8	32,8	30,5	40,5	41,2
t 16_A	toetspunt	woning Zuiddijk 17	1,50	26,4	26,4	24,1	34,1	38,0
t 16_B	toetspunt	woning Zuiddijk 17	5,00	28,7	28,7	26,4	36,4	39,7
t 17_A	toetspunt	woning Zuiddijk 6	1,50	25,3	25,2	22,9	32,9	36,9
t 17_B	toetspunt	woning Zuiddijk 6	5,00	27,4	27,4	25,1	35,1	38,5
t 18_A	toetspunt	woning Zuiddijk 15	1,50	26,5	26,5	24,2	34,2	37,4
t 18_B	toetspunt	woning Zuiddijk 15	5,00	27,9	27,9	25,6	35,6	39,2
t 19_A	toetspunt	woning Zuiddijk 13	1,50	17,5	17,5	15,2	25,2	27,0
t 19_B	toetspunt	woning Zuiddijk 13	5,00	18,7	18,7	16,4	26,4	28,1
t 20_A	toetspunt	woning Zuiddijk 11a	1,50	25,3	25,3	23,0	33,0	36,7
t 20_B	toetspunt	woning Zuiddijk 11a	5,00	26,8	26,8	24,5	34,5	38,3
t 21_A	toetspunt	woning Zuiddijk 11	1,50	24,9	24,9	22,6	32,6	36,3
t 21_B	toetspunt	woning Zuiddijk 11	5,00	26,2	26,2	23,9	33,9	37,7
t 22_A	toetspunt	woning Zuiddijk 9a	1,50	22,7	22,7	20,4	30,4	31,8
t 22_B	toetspunt	woning Zuiddijk 9a	5,00	25,4	25,3	23,0	33,0	36,8
t 23_A	toetspunt	woning Zuiddijk 9	1,50	25,7	25,7	23,4	33,4	36,8
t 23_B	toetspunt	woning Zuiddijk 9	5,00	27,7	27,7	25,4	35,4	38,8
t 24_A	toetspunt	woning Zuiddijk 7	1,50	19,9	19,9	17,6	27,6	31,6
t 24_B	toetspunt	woning Zuiddijk 7	5,00	21,1	21,1	18,8	28,8	32,4
t 25_A	toetspunt	woning Zuiddijk 3	1,50	20,8	20,7	18,4	28,4	35,1
t 25_B	toetspunt	woning Zuiddijk 3	5,00	22,6	22,6	20,3	30,3	36,6
t 26_A	toetspunt	woning Zuiddijk 1	1,50	16,0	16,0	13,7	23,7	29,1
t 26_B	toetspunt	woning Zuiddijk 1	5,00	20,0	19,9	17,6	27,6	36,1
t 27_A	toetspunt	woning Plevierstraat 19	1,50	16,0	15,9	13,6	23,6	34,2
t 27_B	toetspunt	woning Plevierstraat 19	5,00	17,7	17,6	15,3	25,3	35,5
t 28_A	toetspunt	woning Vogelfort 2	1,50	21,9	20,4	17,8	27,8	41,9
t 28_B	toetspunt	woning Vogelfort 2	5,00	22,8	21,4	18,8	28,8	42,5
t 29_A	toetspunt	woning Copwijkseweg 7	1,50	23,5	21,9	19,4	29,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 29_B	toetspunt woning Copwijkseweg 7	7	5,00	24,9	23,4	20,8	30,8	45,6	
t 30_A	toetspunt woning Campensedijk 22	22	1,50	24,8	22,7	20,2	30,2	46,4	
t 30_B	toetspunt woning Campensedijk 22	22	5,00	26,1	24,2	21,7	31,7	47,5	
t 31_A	toetspunt woning Campensedijk 24	24	1,50	25,1	23,0	20,5	30,5	46,7	
t 31_B	toetspunt woning Campensedijk 24	24	5,00	26,4	24,5	22,0	32,0	47,8	
t 32_A	toetspunt woning Campensedijk 26	26	1,50	25,3	23,2	20,6	30,6	46,9	
t 32_B	toetspunt woning Campensedijk 26	26	5,00	26,6	24,7	22,2	32,2	47,9	
t 33_A	toetspunt woning Campensedijk 28	28	1,50	25,4	23,3	20,7	30,7	47,0	
t 33_B	toetspunt woning Campensedijk 28	28	5,00	26,7	24,8	22,3	32,3	48,0	
t 34_A	toetspunt woning Campensedijk 30	30	1,50	25,6	23,4	20,8	30,8	47,1	
t 34_B	toetspunt woning Campensedijk 30	30	5,00	26,9	24,9	22,4	32,4	48,2	
t 35_A	toetspunt woning Campensedijk 32	32	1,50	25,8	23,6	21,0	31,0	47,3	
t 35_B	toetspunt woning Campensedijk 32	32	5,00	27,1	25,1	22,5	32,5	48,4	
t 36_A	toetspunt woning Campensedijk 34	34	1,50	26,2	22,1	19,8	29,8	47,9	
t 36_B	toetspunt woning Campensedijk 34	34	5,00	27,6	24,0	21,7	31,7	48,8	
t 37_A	toetspunt woning Campensedijk 36	36	1,50	26,3	22,2	19,8	29,8	47,9	
t 37_B	toetspunt woning Campensedijk 36	36	5,00	27,7	24,1	21,8	31,8	48,9	
t 38_A	toetspunt woning Campensedijk 42	42	1,50	28,8	24,8	22,4	32,4	50,5	
t 38_B	toetspunt woning Campensedijk 42	42	5,00	30,2	26,5	24,2	34,2	51,4	
t 39_A	toetspunt woning Campensedijk 40	40	1,50	27,4	23,6	21,2	31,2	48,9	
t 39_B	toetspunt woning Campensedijk 40	40	5,00	28,8	25,3	22,9	32,9	49,8	
t 40_A	toetspunt woning Campensedijk 45	45	1,50	27,8	23,9	21,5	31,5	49,2	
t 40_B	toetspunt woning Campensedijk 45	45	5,00	29,1	25,6	23,2	33,2	50,1	
t 41_A	toetspunt woning Campensedijk 48	48	1,50	29,3	25,6	23,3	33,3	50,6	
t 41_B	toetspunt woning Campensedijk 48	48	5,00	29,3	25,7	23,4	33,4	50,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Lage bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt woning Campensedijk 50
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 01_A	toetspunt woning Campensedijk 50	1,50	30,5	26,2	23,8	33,8	52,1	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,6	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,6	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,6	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,6	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,8	12,8	10,5	20,5	16,6	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,8	12,8	10,5	20,5	16,6	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,8	12,8	10,5	20,5	16,7	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,8	12,8	10,5	20,5	16,6	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,2	12,2	10,0	20,0	16,2	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,2	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,3	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,3	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,3	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,2	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,3	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,1	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,1	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,1	11,1	8,9	18,9	15,1	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,1	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,2	11,2	8,9	18,9	15,1	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,2	11,2	8,9	18,9	15,2	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,2	11,2	8,9	18,9	15,2	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,2	11,2	8,9	18,9	15,2	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	25,9	--	--	25,9	39,6	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	24,1	--	--	24,1	39,5	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-10,7	-6,0	-9,0	1,0	4,8	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-1,0	3,8	0,8	10,8	12,8	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-4,7	--	--	-4,7	21,6	
b 09	Laden kadavers	1,00	5,1	--	--	5,1	31,4	
b 10	Laden spuiwater	1,00	5,3	--	--	5,3	25,6	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-11,4	--	--	-11,4	9,0	
b 12	Laden drijfmest	1,00	14,1	--	--	14,1	25,6	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-1,7	--	--	-1,7	9,8	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-5,6	--	--	-5,6	13,0	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	3,9	--	--	3,9	37,1	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	5,8	--	--	5,8	39,0	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,2	--	--	2,2	35,5	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	5,3	--	--	5,3	42,6	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	5,4	--	--	5,4	42,6	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	4,9	9,7	6,7	16,7	43,5	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	4,5	9,3	6,3	16,3	43,1	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	7,5	--	--	7,5	43,1	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	14,5	--	--	14,5	43,1	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-1,6	--	--	-1,6	32,1	
mb 08	Personenauto	0,75	-0,8	2,2	-2,0	8,0	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt woning Campensedijk 54
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 02_A	toetspunt woning Campensedijk 54	1,50	27,0	22,9	20,5	30,5	48,5		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,1		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,1		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	22,3	--	--	22,3	36,1		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	20,5	--	--	20,5	36,1		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-15,0	-10,2	-13,2	-3,2	0,6		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-5,4	-0,6	-3,6	6,4	8,5		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,6	--	--	-12,6	13,7		
b 09	Laden kadavers	1,00	2,2	--	--	2,2	28,6		
b 10	Laden spuiwater	1,00	3,1	--	--	3,1	23,5		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-16,7	--	--	-16,7	3,7		
b 12	Laden drijfmest	1,00	11,9	--	--	11,9	23,5		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-7,6	--	--	-7,6	4,0		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-9,9	--	--	-9,9	8,7		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,6	--	--	-0,6	32,7		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,0	--	--	2,0	35,3		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-12,9	--	--	-12,9	20,4		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,8	--	--	0,8	38,1		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,8	--	--	0,8	38,1		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,8	6,6	3,6	13,6	40,5		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,8	6,6	3,6	13,6	40,5		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,3	--	--	4,3	40,0		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	11,3	--	--	11,3	39,9		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-5,5	--	--	-5,5	28,3		
mb 08	Personenauto	0,75	-4,8	-1,8	-6,1	3,9	27,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt woning Campensedijk 56
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 03 A	toetspunt woning Campensedijk 56	1,50	26,3	22,3	20,0	30,0	46,6		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,2	17,2	13,6		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,2	15,2	11,7		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	21,5	--	--	21,5	35,3		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	19,7	--	--	19,7	35,3		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-15,5	-10,7	-13,7	-3,7	0,2		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-4,5	0,3	-2,7	7,3	9,4		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-15,8	--	--	-15,8	10,6		
b 09	Laden kadavers	1,00	0,0	--	--	0,0	26,4		
b 10	Laden spuiwater	1,00	2,1	--	--	2,1	22,5		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-17,9	--	--	-17,9	2,5		
b 12	Laden drijfmest	1,00	10,9	--	--	10,9	22,5		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-8,9	--	--	-8,9	2,8		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-8,6	--	--	-8,6	10,1		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,7	--	--	-1,7	31,6		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,3	--	--	-1,3	32,0		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,9	--	--	-15,9	17,5		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,0	--	--	0,0	37,3		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-0,9	--	--	-0,9	36,4		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-0,9	3,9	0,9	10,9	37,8		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-0,9	3,9	0,9	10,9	37,8		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	2,1	--	--	2,1	37,8		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	9,1	--	--	9,1	37,8		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-7,9	--	--	-7,9	25,9		
mb 08	Personenauto	0,75	-7,1	-4,1	-8,3	1,7	24,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_A - toetspunt woning Campensedijk 58
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 04 A	toetspunt woning Campensedijk 58	1,50	24,9	22,2	19,8	29,8	46,0		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	18,9	--	--	18,9	32,7		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	17,1	--	--	17,1	32,7		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-15,7	-10,9	-13,9	-3,9	0,0		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-4,8	0,0	-3,0	7,0	9,1		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-16,1	--	--	-16,1	10,3		
b 09	Laden kadavers	1,00	-0,7	--	--	-0,7	25,7		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-0,2	--	--	-0,2	20,2		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-18,2	--	--	-18,2	2,2		
b 12	Laden drijfmest	1,00	8,5	--	--	8,5	20,2		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-9,2	--	--	-9,2	2,4		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-9,0	--	--	-9,0	9,7		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,8	--	--	-1,8	31,5		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,5	--	--	-1,5	31,8		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-16,7	--	--	-16,7	16,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-1,0	--	--	-1,0	36,3		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-1,1	--	--	-1,1	36,3		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-1,1	3,7	0,7	10,7	37,6		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-1,1	3,7	0,7	10,7	37,6		
mb 05	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	1,9	--	--	1,9	37,6		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	8,9	--	--	8,9	37,6		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-8,0	--	--	-8,0	25,8		
mb 08	Personenauto	0,75	-7,3	-4,2	-8,5	1,5	24,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt woning Campensedijk 62
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 05 A	toetspunt woning Campensedijk 62	1,50	22,2	21,5	19,1	29,1	43,7	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,8	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	10,2	--	--	10,2	24,0	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	8,3	--	--	8,3	23,9	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-16,4	-11,6	-14,6	-4,6	-0,8	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-5,9	-1,1	-4,1	5,9	8,0	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-17,2	--	--	-17,2	9,2	
b 09	Laden kadavers	1,00	-1,5	--	--	-1,5	25,0	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-9,7	--	--	-9,7	10,7	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-19,3	--	--	-19,3	1,1	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-0,9	--	--	-0,9	10,8	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-10,4	--	--	-10,4	1,3	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-10,2	--	--	-10,2	8,4	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-2,7	--	--	-2,7	30,7	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-2,4	--	--	-2,4	30,9	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-18,7	--	--	-18,7	14,6	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-3,1	--	--	-3,1	34,3	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-2,5	--	--	-2,5	34,9	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-4,0	0,8	-2,2	7,8	34,8	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-3,7	1,1	-1,9	8,1	35,0	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-0,4	--	--	-0,4	35,3	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	7,1	--	--	7,1	35,8	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-8,8	--	--	-8,8	25,0	
mb 08	Personenauto	0,75	-8,0	-5,0	-9,2	0,8	24,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt woning Campensedijk 64
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving							
t 06_A	toetspunt woning Campensedijk 64		1,50	21,8	21,3	19,0	29,0	43,0
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,7
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,7
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,7
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,7
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,7	14,7	11,2
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,2
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,7	14,7	11,2
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,2
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,2
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,7	14,7	11,2
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,2
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,2
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,5	6,5	4,3	14,3	10,9
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	10,9
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,5	6,5	4,3	14,3	10,9
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	10,9
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,5	6,5	4,3	14,3	10,9
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,5	6,5	4,2	14,2	10,9
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,5	6,5	4,3	14,3	10,9
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	6,5	6,5	4,2	14,2	10,9
b 04	lossen voer in silo's		1,50	8,5	--	--	8,5	22,3
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	6,6	--	--	6,6	22,2
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-16,6	-11,8	-14,9	-4,9	-1,0
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	7,8
b 08	Testen noodstroomaggregaat		2,00	-17,4	--	--	-17,4	9,0
b 09	Laden kadavers		1,00	-1,7	--	--	-1,7	24,8
b 10	Laden spuiwater		1,00	-11,5	--	--	-11,5	9,0
b 11	Laden spuiwater		1,00	-19,6	--	--	-19,6	0,8
b 12	Laden drijfmest		1,00	-2,6	--	--	-2,6	9,0
b 13	Laden drijfmest		1,00	-10,6	--	--	-10,6	1,0
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-10,5	--	--	-10,5	8,2
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-2,9	--	--	-2,9	30,4
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-6,7	--	--	-6,7	26,7
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-19,5	--	--	-19,5	13,8
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-3,3	--	--	-3,3	34,1
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-3,2	--	--	-3,2	34,2
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-4,4	0,4	-2,6	7,4	34,4
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-4,2	0,5	-2,5	7,5	34,5
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-1,1	--	--	-1,1	34,6
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	6,1	--	--	6,1	34,8
mb 07	Bestelbussen		0,75	-9,7	--	--	-9,7	24,2
mb 08	Personenauto		0,75	-8,4	-5,4	-9,7	0,3	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_A - toetspunt woning Campensedijk 66
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 07 A	toetspunt woning Campensedijk 66	1,50	17,5	16,7	14,4	24,4	40,6		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,1	3,1	0,9	10,9	7,4		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,4		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	0,9	10,9	7,5		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	0,9	10,9	7,4		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,4		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,4		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,4		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,4		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,7	2,7	0,4	10,4	7,0		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,7	2,7	0,4	10,4	7,0		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,7	2,7	0,4	10,4	7,0		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,7	2,7	0,4	10,4	7,0		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,6	2,6	0,4	10,4	7,0		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,6	2,6	0,4	10,4	7,0		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,7	2,7	0,4	10,4	7,0		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	2,6	2,6	0,3	10,3	6,9		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,6	2,6	0,3	10,3	6,9		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,6	2,6	0,3	10,3	6,9		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,6	2,6	0,3	10,3	6,9		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,6	2,6	0,3	10,3	6,9		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,5	2,5	0,3	10,3	6,9		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,5	2,5	0,2	10,2	6,9		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,5	2,5	0,2	10,2	6,9		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	2,5	2,5	0,2	10,2	6,9		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	4,7	--	--	4,7	18,5		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	2,8	--	--	2,8	18,4		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-27,6	-22,8	-25,8	-15,8	-11,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	-1,0		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-22,2	--	--	-22,2	4,2		
b 09	Laden kadavers	1,00	-3,1	--	--	-3,1	23,3		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-15,2	--	--	-15,2	5,3		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-28,9	--	--	-28,9	-8,5		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-6,4	--	--	-6,4	5,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-19,5	--	--	-19,5	-7,9		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-20,9	--	--	-20,9	-2,2		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-4,6	--	--	-4,6	28,7		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-12,4	--	--	-12,4	21,0		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-29,1	--	--	-29,1	4,2		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-4,9	--	--	-4,9	32,4		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-4,8	--	--	-4,8	32,6		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-7,6	-2,9	-5,9	4,1	31,1		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,3	-2,6	-5,6	4,4	31,4		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-3,0	--	--	-3,0	32,7		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	4,1	--	--	4,1	32,8		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-12,4	--	--	-12,4	21,4		
mb 08	Personenauto	0,75	-10,7	-7,7	-12,0	-2,0	21,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 A - toetspunt woning Zuidelijk 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 10 A	toetspunt woning Zuidelijk 29		1,50	18,4	18,3	16,0	26,0	34,2
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,2
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,1
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,9	4,9	2,6	12,6	9,2
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,2
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,1
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,1
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,1
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,1
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,7
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,7
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,7
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,7
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,7
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,3	4,3	2,0	12,0	8,6
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,3	4,3	2,0	12,0	8,6
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,3	4,3	2,0	12,0	8,6
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,3	4,3	2,0	12,0	8,7
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,2	4,2	2,0	12,0	8,6
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,2	4,2	1,9	11,9	8,6
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,2	4,2	1,9	11,9	8,6
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	4,2	4,2	1,9	11,9	8,6
b 04	lossen voer in silo's		1,50	-2,7	--	--	-2,7	11,2
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	-4,5	--	--	-4,5	11,1
b 06	lossen gaspeende biggen		1,00	-23,9	-19,1	-22,1	-12,1	-8,3
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	-12,6	-7,8	-10,8	-0,8	1,3
b 08	Testen noodstroonaggregaat		2,00	-21,5	--	--	-21,5	4,9
b 09	Laden kadavers		1,00	-9,5	--	--	-9,5	17,0
b 10	Laden spuiwater		1,00	-22,1	--	--	-22,1	-1,7
b 11	Laden spuiwater		1,00	-25,7	--	--	-25,7	-5,3
b 12	Laden drijfmest		1,00	-13,3	--	--	-13,3	-1,6
b 13	Laden drijfmest		1,00	-16,3	--	--	-16,3	-4,6
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-18,5	--	--	-18,5	0,2
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-12,5	--	--	-12,5	20,8
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-21,4	--	--	-21,4	12,0
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-27,3	--	--	-27,3	6,1
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-11,3	--	--	-11,3	26,1
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-11,0	--	--	-11,0	26,4
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-13,9	-9,1	-12,1	-2,1	24,9
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-13,9	-9,1	-12,1	-2,1	24,9
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-10,6	--	--	-10,6	25,1
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	-3,1	--	--	-3,1	25,6
mb 07	Bestelbussen		0,75	-19,3	--	--	-19,3	14,5
mb 08	Personenauto		0,75	-16,7	-13,7	-18,0	-8,0	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt woning Zuidelijk 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 11_A	toetspunt woning Zuidelijk 27	1,50	21,3	21,0	18,7	28,7	41,0		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,7	6,7	4,4	14,4	11,0		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,4	6,4	4,1	14,1	10,7		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,4	6,4	4,1	14,1	10,7		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,1	14,1	10,7		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,4	6,4	4,1	14,1	10,7		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,1	14,1	10,7		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,1	14,1	10,7		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,1	14,1	10,7		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,7		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	3,2	--	--	3,2	17,0		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	1,3	--	--	1,3	17,0		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-17,0	-12,2	-15,2	-5,2	-1,3		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-6,6	-1,9	-4,9	5,1	7,3		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-18,0	--	--	-18,0	8,4		
b 09	Laden kadavers	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,5		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-16,7	--	--	-16,7	3,7		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-20,2	--	--	-20,2	0,3		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-7,9	--	--	-7,9	3,8		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-11,2	--	--	-11,2	0,5		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-11,1	--	--	-11,1	7,5		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,3	--	--	-3,3	30,0		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,0	--	--	-15,0	18,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-22,1	--	--	-22,1	11,2		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-4,1	--	--	-4,1	33,2		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-3,9	--	--	-3,9	33,5		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	31,7		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	31,6		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-3,8	--	--	-3,8	31,9		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	3,5	--	--	3,5	32,1		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-12,1	--	--	-12,1	21,7		
mb 08	Personenauto	0,75	-10,8	-7,8	-12,1	-2,1	21,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Lage bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt woning Zuidelijk 25
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving							
t 12 A	toetspunt woning Zuidelijk 25		1,50	23,0	22,8	20,5	30,5	41,8
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,0	8,0	5,8	15,8	12,3
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,0	8,0	5,8	15,8	12,3
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,0	8,0	5,8	15,8	12,3
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	12,3
b 04	lossen voer in silo's		1,50	5,0	--	--	5,0	10,8
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	0,8	--	--	0,8	16,4
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-14,0	-9,2	-12,2	-2,2	1,7
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	-4,9	-0,1	-3,2	6,9	9,0
b 08	Testen noodstroonaggregaat		2,00	-16,4	--	--	-16,4	10,0
b 09	Laden kadavers		1,00	0,1	--	--	0,1	26,5
b 10	Laden spuiwater		1,00	-17,1	--	--	-17,1	3,3
b 11	Laden spuiwater		1,00	-18,5	--	--	-18,5	1,9
b 12	Laden drijfmest		1,00	-8,3	--	--	-8,3	3,3
b 13	Laden drijfmest		1,00	-9,6	--	--	-9,6	2,1
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-9,4	--	--	-9,4	3,2
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-1,1	--	--	-1,1	32,2
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-16,2	--	--	-16,2	17,2
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-20,6	--	--	-20,6	12,7
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-4,3	--	--	-4,3	33,1
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-3,8	--	--	-3,8	33,6
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-6,0	-1,2	-4,3	5,8	32,7
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-5,9	-1,1	-4,1	5,9	32,8
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-2,6	--	--	-2,6	33,1
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	4,3	--	--	4,3	33,0
mb 07	Bestelbussen		0,75	-11,8	--	--	-11,8	22,0
mb 08	Personenauto		0,75	-10,6	-7,6	-11,8	-1,8	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt woning Zuidelijk 25a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 13 A	toetspunt woning Zuidelijk 25a	1,50	23,2	23,0	20,7	30,7	42,0		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,4		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,4		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	8,0	18,0	14,4		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,4		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	8,0	18,0	14,4		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,3		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	5,0	--	--	5,0	18,8		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	0,8	--	--	0,8	16,4		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-13,7	-8,9	-11,9	-1,9	1,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-4,7	0,1	-2,9	7,1	9,2		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-16,2	--	--	-16,2	10,2		
b 09	Laden kadavers	1,00	0,4	--	--	0,4	26,8		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-17,2	--	--	-17,2	3,2		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-18,3	--	--	-18,3	2,1		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-8,3	--	--	-8,3	3,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-9,3	--	--	-9,3	2,3		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-9,2	--	--	-9,2	9,5		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,8	--	--	-0,8	32,5		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-16,2	--	--	-16,2	17,1		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-20,4	--	--	-20,4	13,0		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-4,1	--	--	-4,1	33,2		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-3,6	--	--	-3,6	33,7		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	32,9		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-5,7	-0,9	-3,9	6,1	33,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-2,4	--	--	-2,4	33,3		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	4,5	--	--	4,5	33,2		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-11,7	--	--	-11,7	22,1		
mb 08	Personenauto	0,75	-10,5	-7,4	-11,7	-1,7	21,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_A - toetspunt woning Zuidelijk 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 14 A	toetspunt woning Zuidelijk 12		1,50	28,5	28,5	26,2	36,2	44,8
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	15,0	15,0	12,7	22,7	18,7
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	14,9	14,9	12,7	22,7	18,6
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	15,0	15,0	12,7	22,7	18,7
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	14,9	14,9	12,6	22,6	18,6
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,6	14,6	12,3	22,3	18,3
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	18,1
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,6	14,6	12,3	22,3	18,4
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,5	14,5	12,3	22,3	18,3
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,2
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,3
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	18,1
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	14,4	14,4	12,1	22,1	18,1
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,2
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,3
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,3
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,6	14,6	12,3	22,3	18,3
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,3
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,2
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,2
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,4	14,4	12,2	22,2	18,2
b 04	lossen voer in silo's		1,50	3,8	--	--	3,8	17,6
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	2,0	--	--	2,0	17,5
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-9,3	-4,5	-7,5	2,5	6,2
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	-0,2	4,5	1,5	11,5	13,5
b 08	Testen noodstroomaggregaat		2,00	-13,4	--	--	-13,4	12,9
b 09	Laden kadavers		1,00	-4,9	--	--	-4,9	21,5
b 10	Laden spuiwater		1,00	-15,4	--	--	-15,4	5,0
b 11	Laden spuiwater		1,00	-14,5	--	--	-14,5	5,9
b 12	Laden drijfmest		1,00	-6,6	--	--	-6,6	5,0
b 13	Laden drijfmest		1,00	-5,7	--	--	-5,7	5,9
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-3,8	--	--	-3,8	14,8
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	3,1	--	--	3,1	36,4
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-16,0	--	--	-16,0	17,2
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-13,8	--	--	-13,8	19,5
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-1,4	--	--	-1,4	35,9
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-1,3	--	--	-1,3	35,9
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-2,4	2,4	-0,6	9,4	36,3
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-2,2	2,6	-0,4	9,6	36,5
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	1,0	--	--	1,0	36,6
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	4,9	--	--	4,9	33,5
mb 07	Bestelbussen		0,75	-9,5	--	--	-9,5	24,3
mb 08	Personenauto		0,75	-11,3	-8,3	-12,5	-2,5	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
 Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
 Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_A - toetspunt woning Zuidelijk 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 15 A	toetspunt woning Zuidelijk 10	1,50	31,1	31,0	28,7	38,7	40,3	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,3	17,3	15,0	25,0	20,7	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,3	17,3	15,0	25,0	20,7	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,4	17,4	15,1	25,1	20,7	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,4	17,4	15,1	25,1	20,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,3	17,3	15,0	25,0	20,6	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,3	17,3	15,0	25,0	20,6	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,2	17,2	14,9	24,9	20,6	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	17,2	17,2	14,9	24,9	20,6	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,1	17,1	14,8	24,8	20,5	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,1	17,1	14,8	24,8	20,5	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,2	17,2	14,9	24,9	20,6	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,1	17,1	14,8	24,8	20,5	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,1	17,1	14,8	24,8	20,5	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,0	17,0	14,8	24,8	20,4	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,2	17,2	14,9	24,9	20,6	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	17,0	17,0	14,7	24,7	20,4	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,2	17,2	14,9	24,9	20,5	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,4	17,4	15,1	25,1	20,7	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,1	17,1	14,9	24,9	20,5	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,4	17,4	15,1	25,1	20,7	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,3	17,3	15,0	25,0	20,7	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,2	17,2	14,9	24,9	20,5	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,3	17,3	15,0	25,0	20,6	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	17,1	17,1	14,8	24,8	20,5	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	6,0	--	--	6,0	19,7	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	4,2	--	--	4,2	19,7	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	8,4	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	1,9	6,7	3,7	13,7	15,6	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,0	--	--	-12,0	14,2	
b 09	Laden kadavers	1,00	-3,5	--	--	-3,5	22,8	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-13,2	--	--	-13,2	7,1	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-12,3	--	--	-12,3	7,9	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-4,4	--	--	-4,4	7,1	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-3,5	--	--	-3,5	8,0	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,9	--	--	-1,9	16,6	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-7,0	--	--	-7,0	26,2	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-13,8	--	--	-13,8	19,4	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-9,6	--	--	-9,6	23,6	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-7,3	--	--	-7,3	29,9	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-7,4	--	--	-7,4	29,8	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-8,3	-3,5	-6,5	3,5	30,3	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,8	-3,0	-6,1	4,0	30,8	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-4,9	--	--	-4,9	30,6	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	2,1	--	--	2,1	30,6	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-16,9	--	--	-16,9	16,7	
mb 08	Personenauto	0,75	-13,1	-10,1	-14,4	-4,4	18,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_A - toetspunt woning Zuidelijk 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 16_A	toetspunt woning Zuidelijk 17	1,50	26,4	26,4	24,1	34,1	38,0	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,5	19,5	15,7	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,4	19,4	15,6	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,6	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,4	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,4	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,4	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,4	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,4	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,4	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,3	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,5	13,5	11,3	21,3	17,4	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	2,3	--	--	2,3	16,1	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	0,6	--	--	0,6	16,1	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-5,9	-1,1	-4,1	5,9	9,7	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	16,7	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-13,9	--	--	-13,9	12,4	
b 09	Laden kadavers	1,00	-7,6	--	--	-7,6	18,8	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-16,6	--	--	-16,6	3,8	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-10,7	--	--	-10,7	9,6	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-7,7	--	--	-7,7	3,8	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-4,3	--	--	-4,3	7,3	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-0,8	--	--	-0,8	17,7	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-13,7	--	--	-13,7	19,5	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-16,8	--	--	-16,8	16,5	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-7,5	--	--	-7,5	25,8	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-13,0	--	--	-13,0	24,3	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-12,8	--	--	-12,8	24,5	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	28,2	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-8,5	-3,7	-6,7	3,3	30,2	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-5,4	--	--	-5,4	30,2	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	1,6	--	--	1,6	30,2	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-19,5	--	--	-19,5	14,3	
mb 08	Personenauto	0,75	-15,6	-12,6	-16,9	-6,9	16,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_A - toetspunt woning Zuidelijk 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving							
t 17 A	toetspunt woning Zuidelijk 6		1,50	25,3	25,2	22,9	32,9	36,9
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,7	10,7	8,4	18,4	14,7
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,7	10,7	8,4	18,4	14,7
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,7	10,7	8,4	18,4	14,7
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,9	10,9	8,7	18,7	15,0
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,3
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,3
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,3	12,3	10,1	20,1	16,3
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,2
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3
b 04	lossen voer in silo's		1,50	1,2	--	--	1,2	14,9
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	-0,6	--	--	-0,6	15,0
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	8,4
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	1,6	6,4	3,4	13,4	15,4
b 08	Testen noodstroomaggregaat		2,00	-15,1	--	--	-15,1	11,2
b 09	Laden kadavers		1,00	-9,2	--	--	-9,2	17,3
b 10	Laden spuiwater		1,00	-17,7	--	--	-17,7	2,7
b 11	Laden spuiwater		1,00	-14,6	--	--	-14,6	5,8
b 12	Laden drijfmest		1,00	-8,9	--	--	-8,9	2,7
b 13	Laden drijfmest		1,00	-5,6	--	--	-5,6	6,0
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-2,3	--	--	-2,3	16,3
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-14,8	--	--	-14,8	18,5
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-18,0	--	--	-18,0	15,3
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-9,3	--	--	-9,3	24,0
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-14,1	--	--	-14,1	23,3
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-13,9	--	--	-13,9	23,5
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-11,7	-6,9	-9,9	0,1	27,0
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-9,8	-5,0	-8,0	2,0	28,9
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-6,7	--	--	-6,7	29,0
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	1,0	--	--	1,0	29,6
mb 07	Bestelbussen		0,75	-20,6	--	--	-20,6	13,1
mb 08	Personenauto		0,75	-16,7	-13,7	-18,0	-8,0	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: J2591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_A - toetspunt woning Zuidelijk 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 18_A	toetspunt woning Zuidelijk 15	1,50	26,5	26,5	24,2	34,2	37,4		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,0	12,0	9,8	19,8	16,1		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,0	12,0	9,8	19,8	16,1		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,1		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,1		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,0	12,0	9,7	19,7	16,1		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,0	12,0	9,7	19,7	16,1		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,0	12,0	9,7	19,7	16,0		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,0	12,0	9,7	19,7	16,0		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,3		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,4		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,4		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,4		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,4		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,3		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,3		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,3	13,3	11,1	21,1	17,3		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,3		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	1,3	--	--	1,3	15,1		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-0,4	--	--	-0,4	15,2		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-6,9	-2,1	-5,1	4,9	8,7		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	1,9	6,7	3,7	13,7	15,8		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-14,9	--	--	-14,9	11,4		
b 09	Laden kadavers	1,00	-8,0	--	--	-8,0	18,5		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-17,6	--	--	-17,6	2,8		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-11,6	--	--	-11,6	8,8		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-8,8	--	--	-8,8	2,8		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-4,8	--	--	-4,8	6,8		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,5	--	--	-1,5	17,1		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-14,8	--	--	-14,8	18,5		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-17,9	--	--	-17,9	15,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-8,6	--	--	-8,6	24,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-14,0	--	--	-14,0	23,3		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-13,8	--	--	-13,8	23,6		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-11,2	-6,4	-9,4	0,6	27,5		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-9,3	-4,5	-7,6	2,5	29,4		
mb 05	vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-6,2	--	--	-6,2	29,5		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	1,1	--	--	1,1	29,7		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-20,4	--	--	-20,4	13,4		
mb 08	Personenauto	0,75	-16,3	-13,3	-17,5	-7,5	15,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_A - toetspunt woning Zuidelijk 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 19_A	toetspunt woning Zuidelijk 13	1,50	17,5	17,5	15,2	25,2	27,0		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,3	3,3	1,1	11,1	7,4		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,4		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,3	3,3	1,0	11,0	7,4		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,3	3,3	1,0	11,0	7,4		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,6		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,6		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,6		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,6		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,6		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,5	3,5	1,3	11,3	7,6		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,6		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,1	4,1	1,8	11,8	8,1		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,0	4,0	1,8	11,8	8,0		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,1	4,1	1,8	11,8	8,0		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,1	4,1	1,8	11,8	8,0		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,0		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,0		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,0		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,0		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-11,9	--	--	-11,9	1,9		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-13,6	--	--	-13,6	2,0		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-22,0	-17,2	-20,2	-10,2	-6,4		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-10,0	-5,2	-8,2	1,8	3,9		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-23,9	--	--	-23,9	2,5		
b 09	Laden kadavers	1,00	-17,5	--	--	-17,5	8,9		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-29,3	--	--	-29,3	-8,9		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-24,9	--	--	-24,9	-4,6		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-20,4	--	--	-20,4	-8,8		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-18,7	--	--	-18,7	-7,1		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-15,1	--	--	-15,1	3,5		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-27,4	--	--	-27,4	5,9		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-28,8	--	--	-28,8	4,5		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-22,7	--	--	-22,7	10,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-23,8	--	--	-23,8	13,5		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-23,5	--	--	-23,5	13,8		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-21,7	-16,9	-19,9	-9,9	17,0		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-20,1	-15,4	-18,4	-8,4	18,6		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-17,0	--	--	-17,0	18,7		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-9,8	--	--	-9,8	18,8		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-32,8	--	--	-32,8	0,9		
mb 08	Personenauto	0,75	-24,4	-21,4	-25,6	-15,6	7,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_A - toetspunt woning Zuidelijk 11a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving							
t 20_A	toetspunt woning Zuidelijk 11a		1,50	25,3	25,3	23,0	33,0	36,7
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,9	10,9	8,7	18,7	15,0
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,8	10,8	8,6	18,6	14,9
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,9
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,9	10,9	8,7	18,7	15,0
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,2	12,2	10,0	20,0	16,3
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,1
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,2
b 04	lossen voer in silo's		1,50	1,0	--	--	1,0	14,8
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	-0,8	--	--	-0,8	14,8
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-7,4	-2,7	-5,7	4,3	8,2
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	1,4	6,2	3,2	13,2	15,3
b 08	Testen noodstroonaggregaat		2,00	-15,3	--	--	-15,3	11,0
b 09	Laden kadavers		1,00	-8,4	--	--	-8,4	18,0
b 10	Laden spuiwater		1,00	-18,0	--	--	-18,0	2,4
b 11	Laden spuiwater		1,00	-12,2	--	--	-12,2	8,2
b 12	Laden drijfmest		1,00	-9,2	--	--	-9,2	2,5
b 13	Laden drijfmest		1,00	-5,5	--	--	-5,5	6,1
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-2,1	--	--	-2,1	16,5
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-15,2	--	--	-15,2	18,1
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-18,3	--	--	-18,3	15,0
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-9,4	--	--	-9,4	23,9
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-14,2	--	--	-14,2	23,1
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-14,0	--	--	-14,0	23,3
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-11,7	-6,9	-9,9	0,1	27,0
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-9,9	-5,1	-8,2	1,9	28,8
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-6,8	--	--	-6,8	28,9
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	0,5	--	--	0,5	29,1
mb 07	Bestelbussen		0,75	-20,7	--	--	-20,7	13,1
mb 08	Personenauto		0,75	-16,7	-13,7	-18,0	-8,0	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_A - toetspunt woning Zuidelijk 11
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 21 A	toetspunt woning Zuidelijk 11	1,50	24,9	24,9	22,6	32,6	36,3		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,6		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,6		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,6		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	10,9	10,9	8,7	18,7	15,1		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,7		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,7		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,7		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,7		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,7		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,7		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,7		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,7		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-1,5	--	--	-1,5	12,4		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-3,2	--	--	-3,2	12,4		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-7,1	-2,4	-5,4	4,6	8,5		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	1,9	6,6	3,6	13,6	15,7		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-14,0	--	--	-14,0	12,3		
b 09	Laden kadavers	1,00	-8,2	--	--	-8,2	18,2		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-17,9	--	--	-17,9	2,5		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-12,1	--	--	-12,1	8,3		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-9,1	--	--	-9,1	2,6		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-5,5	--	--	-5,5	6,1		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,5	--	--	-1,5	17,1		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-18,3	--	--	-18,3	15,0		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-21,4	--	--	-21,4	11,9		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-9,6	--	--	-9,6	23,8		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-16,7	--	--	-16,7	20,6		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-16,4	--	--	-16,4	20,9		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-12,1	-7,3	-10,3	-0,3	26,6		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-10,1	-5,4	-8,4	1,6	28,6		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-6,8	--	--	-6,8	28,8		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	0,3	--	--	0,3	28,9		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-21,3	--	--	-21,3	12,5		
mb 08	Personenauto	0,75	-17,2	-14,2	-18,5	-8,5	14,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laaq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22_A - toetspunt woning Zuidelijk 9a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 22_A	toetspunt woning Zuidelijk 9a	1,50	22,7	22,7	20,4	30,4	31,8	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,7	8,7	6,5	16,5	12,9	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-6,2	--	--	-6,2	7,7	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-7,9	--	--	-7,9	7,7	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-16,8	-12,1	-15,1	-5,1	-1,2	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	7,8	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-20,5	--	--	-20,5	5,8	
b 09	Laden kadavers	1,00	-14,9	--	--	-14,9	11,5	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-24,8	--	--	-24,8	-4,4	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-23,4	--	--	-23,4	-3,0	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-16,0	--	--	-16,0	-4,4	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-14,6	--	--	-14,6	-3,0	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-10,0	--	--	-10,0	8,7	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-22,2	--	--	-22,2	11,1	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-25,6	--	--	-25,6	7,7	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-18,9	--	--	-18,9	14,4	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-18,1	--	--	-18,1	18,2	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-17,9	--	--	-17,9	18,4	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-17,6	-12,8	-15,8	-5,8	21,1	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-16,2	-11,4	-14,5	-4,5	22,5	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-12,1	--	--	-12,1	23,6	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-5,4	--	--	-5,4	23,2	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-26,5	--	--	-26,5	7,3	
mb 08	Personenauto	0,75	-20,8	-17,8	-22,1	-12,1	11,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 23_A - toetspunt woning Zuidelijk 9
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 23 A	toetspunt woning Zuidelijk 9	1,50	25,7	25,7	23,4	33,4	36,8		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,5		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,5		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,5		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,2	11,3	9,0	19,0	15,4		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,9		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,9		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,5	19,5	15,9		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,9		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,9		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,9		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,9		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,9		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,3	12,3	10,1	20,1	16,5		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	2,7	--	--	2,7	16,5		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	0,9	--	--	0,9	16,5		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-10,7	-5,9	-8,9	1,1	4,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-1,4	3,3	0,3	10,3	12,4		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-15,9	--	--	-15,9	10,4		
b 09	Laden kadavers	1,00	-7,7	--	--	-7,7	18,8		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-16,3	--	--	-16,3	4,1		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-17,3	--	--	-17,3	3,1		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-7,5	--	--	-7,5	4,2		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-8,5	--	--	-8,5	3,1		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-4,4	--	--	-4,4	14,3		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-13,7	--	--	-13,7	19,7		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-16,9	--	--	-16,9	16,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-13,8	--	--	-13,8	19,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-12,4	--	--	-12,4	24,9		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-12,2	--	--	-12,2	25,1		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-11,4	-6,7	-9,7	0,3	27,3		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-10,7	-5,9	-8,9	1,1	28,1		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-6,9	--	--	-6,9	28,8		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-0,3	--	--	-0,3	28,4		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-19,2	--	--	-19,2	14,6		
mb 08	Personenauto	0,75	-15,6	-12,6	-16,8	-6,8	16,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 24_A - toetspunt woning Zuidelijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 24 A	toetspunt woning Zuidelijk 7	1,50	19,9	19,9	17,6	27,6	31,6	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,9	4,9	2,6	12,6	9,2	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,0	5,0	2,7	12,7	9,2	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,9	4,9	2,6	12,6	9,1	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,0	5,0	2,7	12,7	9,2	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,0	5,0	2,7	12,7	9,2	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,0	5,0	2,7	12,7	9,2	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,0	5,0	2,7	12,7	9,2	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,0	5,0	2,7	12,7	9,3	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,2	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,1	6,1	3,8	13,8	10,3	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,2	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,1	6,1	3,8	13,8	10,3	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,1	6,1	3,8	13,8	10,3	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,1	6,1	3,8	13,8	10,3	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,0	6,0	3,8	13,8	10,2	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,1	6,1	3,8	13,8	10,3	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,0	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,0	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,0	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	10,9	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,6	11,0	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,0	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,0	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,1	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-6,1	--	--	-6,1	7,7	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-7,8	--	--	-7,8	7,8	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-14,4	-9,7	-12,7	-2,7	1,2	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-4,9	-0,2	-3,2	6,8	8,9	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-19,0	--	--	-19,0	7,4	
b 09	Laden kadavers	1,00	-14,5	--	--	-14,5	12,0	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-24,5	--	--	-24,5	-4,1	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-21,6	--	--	-21,6	-1,2	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-15,6	--	--	-15,6	-4,0	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-12,7	--	--	-12,7	-1,1	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-7,6	--	--	-7,6	11,0	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-23,0	--	--	-23,0	10,3	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-25,8	--	--	-25,8	7,5	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,3	--	--	-15,3	18,1	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-19,5	--	--	-19,5	17,9	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-19,2	--	--	-19,2	18,1	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-16,9	-12,2	-15,2	-5,2	21,8	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-15,1	-10,3	-13,3	-3,3	23,6	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-11,9	--	--	-11,9	23,8	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-3,9	--	--	-3,9	24,8	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-26,4	--	--	-26,4	7,4	
mb 08	Personenauto	0,75	-21,6	-18,6	-22,8	-12,8	10,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 25_A - toetspunt woning Zuidelijk 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 25 A	toetspunt woning Zuidelijk 3	1,50	20,8	20,7	18,4	28,4	35,1		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,4	6,4	4,1	14,1	10,8		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,4		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,5		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,5	6,5	4,2	14,2	10,9		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,4	6,4	4,1	14,1	10,8		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,5	6,5	4,2	14,2	10,9		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,3	6,3	4,1	14,1	10,8		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,1		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,1		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,1		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,0		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,1		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,1		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,6	6,6	4,3	14,3	11,0		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,4	15,4	12,1		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	12,1		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-4,7	--	--	-4,7	9,2		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-6,4	--	--	-6,4	9,2		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-13,4	-8,7	-11,7	-1,7	2,2		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-4,5	0,3	-2,7	7,3	9,4		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-20,7	--	--	-20,7	5,8		
b 09	Laden kadavers	1,00	-7,2	--	--	-7,2	19,3		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-23,5	--	--	-23,5	-3,0		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-18,1	--	--	-18,1	2,4		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-14,5	--	--	-14,5	-2,8		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-9,3	--	--	-9,3	2,4		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-7,6	--	--	-7,6	11,1		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-19,8	--	--	-19,8	13,6		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-23,9	--	--	-23,9	9,5		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-12,3	--	--	-12,3	21,1		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-19,2	--	--	-19,2	18,2		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-18,6	--	--	-18,6	18,9		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-13,3	-8,5	-11,5	-1,5	25,5		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-10,9	-6,2	-9,2	0,8	27,8		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-7,1	--	--	-7,1	28,7		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-0,2	--	--	-0,2	28,5		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-25,1	--	--	-25,1	8,7		
mb 08	Personenauto	0,75	-20,2	-17,2	-21,5	-11,5	11,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 26_A - toetspunt woning Zuidelijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 26_A	toetspunt woning Zuidelijk 1	1,50	16,0	16,0	13,7	23,7	29,1	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,5	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,5	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,5	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,5	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,5	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,5	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,9	1,9	-0,4	9,7	6,4	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	2,0	2,0	-0,3	9,7	6,4	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	2,1	2,1	-0,2	9,8	6,6	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,9	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,9	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,9	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,9	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,8	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,8	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,8	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,4	2,4	0,1	10,1	6,8	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-10,6	--	--	-10,6	3,3	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-12,3	--	--	-12,3	3,4	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-20,8	-16,1	-19,1	-9,1	-5,2	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-10,3	-5,5	-8,6	1,5	3,6	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-25,6	--	--	-25,6	0,8	
b 09	Laden kadavers	1,00	-14,1	--	--	-14,1	12,4	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-28,6	--	--	-28,6	-8,1	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-24,2	--	--	-24,2	-3,8	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-19,6	--	--	-19,6	-7,9	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-15,4	--	--	-15,4	-3,7	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-14,4	--	--	-14,4	4,3	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-26,0	--	--	-26,0	7,4	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-29,3	--	--	-29,3	4,1	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-19,3	--	--	-19,3	14,1	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-23,7	--	--	-23,7	13,7	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-23,3	--	--	-23,3	14,1	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-17,2	-12,5	-15,5	-5,5	21,6	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-17,4	-12,6	-15,6	-5,6	21,4	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-14,4	--	--	-14,4	21,3	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-6,4	--	--	-6,4	22,3	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-30,9	--	--	-30,9	3,0	
mb 08	Personenauto	0,75	-23,8	-20,8	-25,1	-15,1	8,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 27_A - toetspunt woning Plevierstraat 19
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 27 A	toetspunt woning Plevierstraat 19	1,50	16,0	15,9	13,6	23,6	34,2	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	9,0	5,8	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	1,2	1,2	-1,1	8,9	5,8	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,2	6,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,1	6,0	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,2	6,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,2	6,0	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,1	6,0	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,2	6,0	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,1	6,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	1,4	1,4	-0,9	9,1	6,0	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	2,9	2,9	0,6	10,6	7,5	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-4,9	--	--	-4,9	9,0	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-6,5	--	--	-6,5	9,2	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-15,1	-10,3	-13,3	-3,3	0,6	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	7,8	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-21,8	--	--	-21,8	4,6	
b 09	Laden kadavers	1,00	-10,9	--	--	-10,9	15,6	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-21,0	--	--	-21,0	-0,6	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-19,5	--	--	-19,5	1,0	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-12,1	--	--	-12,1	-0,4	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-10,6	--	--	-10,6	1,1	
b 14	Hogedrukreiniger	2,00	-8,8	--	--	-8,8	9,9	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-12,3	--	--	-12,3	21,2	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-24,5	--	--	-24,5	8,9	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-8,4	--	--	-8,4	25,0	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-14,0	--	--	-14,0	23,5	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-13,8	--	--	-13,8	23,6	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-13,3	-8,5	-11,5	-1,5	25,5	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-13,1	-8,4	-11,4	-1,4	25,7	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-9,9	--	--	-9,9	25,9	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-3,0	--	--	-3,0	25,8	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-18,4	--	--	-18,4	15,4	
mb 08	Personenauto	0,75	-16,8	-13,8	-18,1	-8,1	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 28_A - toetspunt woning Vogelfort 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 28 A	toetspunt woning Vogelfort 2	1,50	21,9	20,4	17,8	27,8	41,9	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	1,0	11,0	7,8	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	0,9	10,9	7,8	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	1,0	11,0	7,8	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	0,9	10,9	7,8	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	1,0	11,0	7,8	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	1,0	11,0	7,8	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,3	3,3	1,0	11,0	7,8	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	3,2	3,2	1,0	11,0	7,8	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,5	3,5	1,3	11,3	8,1	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,5	3,5	1,2	11,2	8,1	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,5	3,5	1,2	11,2	8,1	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	8,1	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	8,1	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	8,1	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,5	3,5	1,2	11,2	8,1	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	8,1	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	9,3	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	15,6	--	--	15,6	29,5	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	13,8	--	--	13,8	29,5	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	3,6	8,4	5,4	15,4	19,3	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	11,5	16,2	13,2	23,2	25,4	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-3,5	--	--	-3,5	22,9	
b 09	Laden kadavers	1,00	-6,7	--	--	-6,7	19,8	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-3,6	--	--	-3,6	16,9	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-1,7	--	--	-1,7	18,8	
b 12	Laden drijfmest	1,00	5,2	--	--	5,2	16,9	
b 13	Laden drijfmest	1,00	7,1	--	--	7,1	18,8	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	6,0	--	--	6,0	24,7	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-10,1	--	--	-10,1	23,3	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-6,2	--	--	-6,2	27,2	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-6,9	--	--	-6,9	26,5	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-5,1	--	--	-5,1	32,3	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-5,2	--	--	-5,2	32,3	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	33,0	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-5,7	-1,0	-4,0	6,0	33,0	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-3,5	--	--	-3,5	32,3	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	3,6	--	--	3,6	32,3	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-12,7	--	--	-12,7	21,1	
mb 08	Personenauto	0,75	-11,9	-8,9	-13,2	-3,2	20,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Loeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 29_A - toetspunt woning Copwijkseweg 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 29 A	toetspunt woning Copwijkseweg 7	1,50	23,5	21,9	19,4	29,4	44,6	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,0	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,0	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,0	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,0	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,0	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,0	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,0	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	5,6	5,6	3,3	13,3	10,1	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,2	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,2	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,2	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,2	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,3	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,3	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,2	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,3	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,9	5,9	3,6	13,6	10,3	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	17,1	--	--	17,1	31,0	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	15,4	--	--	15,4	31,0	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	4,7	9,5	6,5	16,5	20,4	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	26,4	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-4,0	--	--	-4,0	22,4	
b 09	Laden kadavers	1,00	-1,9	--	--	-1,9	24,6	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-2,9	--	--	-2,9	17,6	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-0,8	--	--	-0,8	19,7	
b 12	Laden drijfmest	1,00	5,9	--	--	5,9	17,6	
b 13	Laden drijfmest	1,00	8,0	--	--	8,0	19,6	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	8,0	--	--	8,0	26,7	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,5	--	--	-3,5	29,9	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-4,1	--	--	-4,1	29,3	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,6	--	--	-3,6	29,8	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-2,9	--	--	-2,9	34,5	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-2,9	--	--	-2,9	34,5	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-3,0	1,8	-1,2	8,8	35,8	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-2,9	1,8	-1,2	8,8	35,8	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,1	--	--	0,1	35,8	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	7,2	--	--	7,2	35,9	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-10,0	--	--	-10,0	23,9	
mb 08	Personenauto	0,75	-8,9	-5,9	-10,1	-0,1	23,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 30_A - toetspunt woning Campensedijk 22
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 30_A	toetspunt woning Campensedijk 22	1,50	24,8	22,7	20,2	30,2	46,4		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,8	6,8	4,6	14,6	11,2		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,2		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,2		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	6,9	6,9	4,6	14,6	11,3		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	6,8	6,8	4,5	14,5	11,2		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	18,7	--	--	18,7	32,6		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	17,0	--	--	17,0	32,6		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	5,0	9,7	6,7	16,7	20,6		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	12,8	17,6	14,6	24,6	26,7		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-2,3	--	--	-2,3	24,1		
b 09	Laden kadavers	1,00	-0,3	--	--	-0,3	26,2		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-1,0	--	--	-1,0	19,4		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-0,5	--	--	-0,5	19,9		
b 12	Laden drijfmest	1,00	7,8	--	--	7,8	19,4		
b 13	Laden drijfmest	1,00	8,3	--	--	8,3	20,0		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	8,4	--	--	8,4	27,1		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,6	--	--	-1,6	31,8		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-2,1	--	--	-2,1	31,3		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,9	--	--	-1,9	31,5		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	2,00	-0,7	--	--	-0,7	36,7		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-0,7	--	--	-0,7	36,7		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-1,1	3,6	0,6	10,6	37,6		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-1,1	3,7	0,7	10,7	37,6		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	1,9	--	--	1,9	37,6		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	8,9	--	--	8,9	37,6		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-8,3	--	--	-8,3	25,5		
mb 08	Personenauto	0,75	-7,3	-4,3	-8,6	1,4	24,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 31_A - toetspunt woning Campensedijk 24
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 31 A	toetspunt woning Campensedijk 24	1,50	25,1	23,0	20,5	30,5	46,7		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,5		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,5		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,5		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,0	7,0	4,7	14,7	11,4		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,0	7,0	4,7	14,7	11,4		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,0	7,0	4,7	14,7	11,4		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,0	7,0	4,7	14,7	11,4		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,0	7,0	4,8	14,8	11,4		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,0	7,0	4,8	14,8	11,4		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,1	7,1	4,8	14,8	11,4		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	19,1	--	--	19,1	32,9		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	17,3	--	--	17,3	32,9		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	5,3	10,1	7,1	17,1	20,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	13,1	17,9	14,9	24,9	27,0		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-2,0	--	--	-2,0	24,4		
b 09	Laden kadavers	1,00	0,1	--	--	0,1	26,5		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-0,7	--	--	-0,7	19,8		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-0,2	--	--	-0,2	20,2		
b 12	Laden drijfmest	1,00	8,1	--	--	8,1	19,8		
b 13	Laden drijfmest	1,00	8,6	--	--	8,6	20,2		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	8,7	--	--	8,7	27,4		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,2	--	--	-1,2	32,2		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,7	--	--	-1,7	31,7		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,5	--	--	-1,5	31,8		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-0,3	--	--	-0,3	37,0		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-0,3	--	--	-0,3	37,0		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-0,8	4,0	1,0	11,0	37,9		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-0,8	4,0	1,0	11,0	37,9		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	2,3	--	--	2,3	37,9		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	9,3	--	--	9,3	38,0		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-8,0	--	--	-8,0	25,8		
mb 08	Personenauto	0,75	-7,0	-4,0	-8,3	1,7	25,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 32_A - toetspunt woning Campensedijk 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 32 A	toetspunt woning Campensedijk 26	1,50	25,3	23,2	20,6	30,6	46,9		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,7		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,7		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,7		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,7		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,7		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,1	15,1	11,7		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,1	15,1	11,7		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,6		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,6		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,6		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,6		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	19,3	--	--	19,3	33,1		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	17,5	--	--	17,5	33,1		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	5,5	10,2	7,2	17,2	21,1		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	13,4	18,1	15,1	25,1	27,2		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-1,8	--	--	-1,8	24,6		
b 09	Laden kadavers	1,00	0,3	--	--	0,3	26,8		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-0,4	--	--	-0,4	20,0		
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,0	--	--	0,0	20,4		
b 12	Laden drijfmest	1,00	8,3	--	--	8,3	20,0		
b 13	Laden drijfmest	1,00	8,8	--	--	8,8	20,4		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	8,9	--	--	8,9	27,6		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,5		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,4	--	--	-1,4	31,9		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,3	--	--	-1,3	32,1		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-0,1	--	--	-0,1	37,3		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-0,1	--	--	-0,1	37,3		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-1,1	3,7	0,7	10,7	37,6		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-0,6	4,2	1,2	11,2	38,2		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	2,5	--	--	2,5	38,2		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	9,5	--	--	9,5	38,2		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-7,3	--	--	-7,3	26,5		
mb 08	Personenauto	0,75	-6,8	-3,8	-8,0	2,0	25,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 33 A - toetspunt woning Campensedijk 28
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 33 A	toetspunt woning Campensedijk 28	1,50	25,4	23,3	20,7	30,7	47,0	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,3	7,3	5,1	15,1	11,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	5,0	15,0	11,6	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,2	7,2	5,0	15,0	11,6	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,6	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	19,4	--	--	19,4	33,2	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	17,6	--	--	17,6	33,2	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	5,5	10,3	7,3	17,3	21,2	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	13,5	18,2	15,2	25,2	27,3	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-1,7	--	--	-1,7	24,7	
b 09	Laden kadavers	1,00	0,4	--	--	0,4	26,9	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-0,3	--	--	-0,3	20,1	
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,1	--	--	0,1	20,5	
b 12	Laden drijfmest	1,00	8,4	--	--	8,4	20,1	
b 13	Laden drijfmest	1,00	8,9	--	--	8,9	20,5	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	9,0	--	--	9,0	27,7	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,8	--	--	-0,8	32,6	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,3	--	--	-1,3	32,1	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,2	--	--	-1,2	32,2	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,0	--	--	0,0	37,4	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,0	--	--	0,0	37,4	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-1,0	3,8	0,8	10,8	37,7	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-0,5	4,3	1,3	11,3	38,2	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	2,6	--	--	2,6	38,3	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	9,6	--	--	9,6	38,3	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-7,2	--	--	-7,2	26,6	
mb 08	Personenauto	0,75	-6,7	-3,7	-7,9	2,1	25,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 34_A - toetspunt woning Campensedijk 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 34 A	toetspunt woning Campensedijk 30	1,50	25,6	23,4	20,8	30,8	47,1		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,5	7,5	5,3	15,3	11,9		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,9		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,8		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	19,6	--	--	19,6	33,5		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	17,9	--	--	17,9	33,5		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	3,3	8,1	5,1	15,1	18,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	13,7	18,5	15,5	25,5	27,6		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-1,5	--	--	-1,5	24,9		
b 09	Laden kadavers	1,00	0,7	--	--	0,7	27,1		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-0,1	--	--	-0,1	20,3		
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,3	--	--	0,3	20,8		
b 12	Laden drijfmest	1,00	8,6	--	--	8,6	20,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	9,1	--	--	9,1	20,8		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	27,9		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,5	--	--	-0,5	32,8		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,0	--	--	-1,0	32,3		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,4		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,3	--	--	0,3	37,6		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,3	--	--	0,3	37,6		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-0,8	4,0	1,0	11,0	37,9		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-0,7	4,1	1,0	11,0	38,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	2,8	--	--	2,8	38,5		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	9,8	--	--	9,8	38,5		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-7,0	--	--	-7,0	26,9		
mb 08	Personenauto	0,75	-6,5	-3,4	-7,7	2,3	25,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 35_A - toetspunt woning Campensedijk 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 35 A	toetspunt woning Campensedijk 32	1,50	25,8	23,6	21,0	31,0	47,3	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,1	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,7	7,7	5,5	15,5	12,1	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	19,8	--	--	19,8	33,7	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	18,1	--	--	18,1	33,7	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	3,4	8,2	5,2	15,2	19,0	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	13,9	18,7	15,7	25,7	27,8	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-1,3	--	--	-1,3	25,1	
b 09	Laden kadavers	1,00	0,9	--	--	0,9	27,3	
b 10	Laden spuiwater	1,00	0,1	--	--	0,1	20,5	
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,5	--	--	0,5	20,9	
b 12	Laden drijfmest	1,00	8,9	--	--	8,9	20,5	
b 13	Laden drijfmest	1,00	9,3	--	--	9,3	20,9	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	9,5	--	--	9,5	28,1	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,3	--	--	-0,3	33,1	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,8	--	--	-0,8	32,5	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,7	--	--	-0,7	32,6	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,5	--	--	0,5	37,8	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,5	--	--	0,5	37,8	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-0,6	4,2	1,2	11,2	38,1	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-0,5	4,2	1,2	11,2	38,2	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,0	--	--	3,0	38,7	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,0	--	--	10,0	38,7	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-6,8	--	--	-6,8	27,1	
mb 08	Personenauto	0,75	-6,3	-3,2	-7,5	2,5	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 36_A - toetspunt woning Campensedijk 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 36 A	toetspunt woning Campensedijk 34		1,50	26,2	22,1	19,8	29,8	47,9	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,8	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,2	8,2	6,0	16,0	12,5	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	12,3	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	11,9	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,0	8,0	5,8	15,8	12,3	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	11,9	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,5	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	7,7	7,7	5,4	15,4	12,0	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,4	
b 04	lossen voer in silo's		1,50	20,9	--	--	20,9	34,7	
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	19,2	--	--	19,2	34,7	
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-9,8	-5,0	-8,0	2,0	5,9	
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	1,1	5,9	2,9	12,9	15,0	
b 08	Testen noodstroonaggregaat		2,00	-0,4	--	--	-0,4	26,0	
b 09	Laden kadavers		1,00	2,3	--	--	2,3	28,7	
b 10	Laden spuiwater		1,00	1,1	--	--	1,1	21,5	
b 11	Laden spuiwater		1,00	-1,0	--	--	-1,0	19,4	
b 12	Laden drijfmest		1,00	9,9	--	--	9,9	21,5	
b 13	Laden drijfmest		1,00	10,3	--	--	10,3	21,9	
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	7,9	--	--	7,9	26,5	
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	0,8	--	--	0,8	34,1	
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	0,4	--	--	0,4	33,7	
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-2,2	--	--	-2,2	31,2	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	0,8	--	--	0,8	38,1	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	0,8	--	--	0,8	38,1	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	0,2	5,0	2,0	12,0	39,0	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	0,3	5,1	2,1	12,1	39,0	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	3,4	--	--	3,4	39,1	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	10,5	--	--	10,5	39,2	
mb 07	Bestelbussen		0,75	-5,6	--	--	-5,6	28,2	
mb 08	Personenauto		0,75	-5,2	-2,1	-6,4	3,6	26,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 37 A - toetspunt woning Campensedijk 36
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 37 A	toetspunt woning Campensedijk 36	1,50	26,3	22,2	19,8	29,8	47,9	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,6	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,0	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,7	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	12,1	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,7	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,8	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,4	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,8	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,6	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,6	7,6	5,3	15,3	11,9	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,5	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	21,1	--	--	21,1	34,9	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	19,3	--	--	19,3	34,9	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-10,1	-5,3	-8,3	1,7	5,5	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	0,8	5,6	2,5	12,5	14,6	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-0,3	--	--	-0,3	26,1	
b 09	Laden kadavers	1,00	2,5	--	--	2,5	28,9	
b 10	Laden spuiwater	1,00	1,3	--	--	1,3	21,7	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-0,9	--	--	-0,9	19,6	
b 12	Laden drijfmest	1,00	10,0	--	--	10,0	21,7	
b 13	Laden drijfmest	1,00	10,5	--	--	10,5	22,1	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	8,0	--	--	8,0	26,6	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,3	--	--	-1,3	32,0	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,6	--	--	0,6	33,9	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-2,1	--	--	-2,1	31,2	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,9	--	--	0,9	38,2	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,9	--	--	0,9	38,3	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,5	5,2	2,2	12,2	39,2	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,4	5,2	2,2	12,2	39,1	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,5	--	--	3,5	39,2	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,6	--	--	10,6	39,3	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-5,5	--	--	-5,5	28,3	
mb 08	Personenauto	0,75	-5,0	-2,0	-6,2	3,8	27,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 38_A - toetspunt woning Campensedijk 42
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
t 38_A	toetspunt woning Campensedijk 42	1,50	28,8	24,8	22,4	32,4	50,5	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,1	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,5	10,5	8,2	18,2	14,5	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	15,0	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,9	10,9	8,7	18,7	15,0	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,3	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,3	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,5	10,5	8,2	18,2	14,6	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,5	10,5	8,2	18,2	14,6	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	23,8	--	--	23,8	37,6	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-8,5	-3,7	-6,8	3,3	7,1	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	2,0	6,8	3,8	13,8	15,9	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	2,4	--	--	2,4	28,7	
b 09	Laden kadavers	1,00	5,4	--	--	5,4	31,7	
b 10	Laden spuiwater	1,00	3,9	--	--	3,9	24,3	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-9,8	--	--	-9,8	10,5	
b 12	Laden drijfmest	1,00	12,7	--	--	12,7	24,3	
b 13	Laden drijfmest	1,00	10,5	--	--	10,5	22,1	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,9	--	--	-1,9	16,7	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	1,8	--	--	1,8	35,1	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	3,6	--	--	3,6	36,8	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,8	--	--	0,8	34,0	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	3,6	--	--	3,6	40,8	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	3,7	--	--	3,7	41,0	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	41,6	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,8	7,6	4,6	14,6	41,5	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	6,3	--	--	6,3	41,9	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	13,3	--	--	13,3	41,9	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-2,8	--	--	-2,8	30,9	
mb 08	Personenauto	0,75	-2,0	1,0	-3,2	6,8	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 39_A - toetspunt woning Campensedijk 40
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 39_A	toetspunt woning Campensedijk 40	1,50	27,4	23,6	21,2	31,2	48,9	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,5	17,5	13,9	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,2	9,2	7,0	17,0	13,4	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,4	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,1	17,1	13,5	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,3	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	22,3	--	--	22,3	36,1	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-10,2	-5,4	-8,4	1,6	5,4	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	0,3	5,0	2,0	12,0	14,1	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	0,9	--	--	0,9	27,3	
b 09	Laden kadavers	1,00	3,9	--	--	3,9	30,3	
b 10	Laden spuiwater	1,00	2,4	--	--	2,4	22,8	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-11,7	--	--	-11,7	8,7	
b 12	Laden drijfmest	1,00	11,2	--	--	11,2	22,8	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-1,8	--	--	-1,8	9,8	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-3,8	--	--	-3,8	14,8	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,2	--	--	0,2	33,5	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	1,9	--	--	1,9	35,2	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,4	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	2,0	--	--	2,0	39,3	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	2,1	--	--	2,1	39,4	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,4	6,2	3,2	13,2	40,1	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,4	6,1	3,1	13,1	40,0	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,3	--	--	4,3	40,0	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	11,8	--	--	11,8	40,4	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-4,4	--	--	-4,4	29,4	
mb 08	Personenauto	0,75	-3,5	-0,5	-4,8	5,2	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 40_A - toetspunt woning Campensedijk 45
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 40 A	toetspunt woning Campensedijk 45	1,50	27,8	23,9	21,5	31,5	49,2		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	9,6	9,6	7,3	17,3	13,7		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	9,9	9,9	7,7	17,7	14,1		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,1		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,2		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,7		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,5		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,6	9,6	7,3	17,3	13,8		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,6		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,6	9,6	7,3	17,3	13,8		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,6	9,6	7,4	17,4	13,8		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	22,8	--	--	22,8	36,5		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	21,0	--	--	21,0	36,5		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-10,2	-5,5	-8,5	1,5	5,4		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	0,1	4,9	1,8	11,8	13,9		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	1,3	--	--	1,3	27,6		
b 09	Laden kadavers	1,00	4,3	--	--	4,3	30,7		
b 10	Laden spuiwater	1,00	2,7	--	--	2,7	23,1		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-11,9	--	--	-11,9	8,4		
b 12	Laden drijfmest	1,00	11,5	--	--	11,5	23,1		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-2,2	--	--	-2,2	9,5		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-4,1	--	--	-4,1	14,5		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,7	--	--	0,7	34,0		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,3	--	--	2,3	35,6		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,6	--	--	-0,6	32,7		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	2,4	--	--	2,4	39,7		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	2,4	--	--	2,4	39,7		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,8	6,5	3,5	13,5	40,5		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,7	6,5	3,5	13,5	40,4		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,7	--	--	4,7	40,4		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	11,7	--	--	11,7	40,3		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-4,5	--	--	-4,5	29,3		
mb 08	Personenauto	0,75	-3,6	-0,6	-4,9	5,1	28,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.1
Resultaten RBS dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 41_A - toetspunt woning Campensedijk 48
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1		
t 41 A	toetspunt woning Campensedijk 48	1,50	29,3	25,6	23,3	33,3	50,6		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,6		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,6		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,4		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,5	12,5	10,2	20,2	16,6		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,5		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,0	12,0	9,7	19,7	16,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,5		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,4		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,5		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	16,0		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,9	19,9	16,3		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,6	9,6	7,3	17,3	13,7		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,5	17,5	13,9		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,9		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	24,2	--	--	24,2	38,0		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	22,4	--	--	22,4	38,0		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-10,3	-5,5	-8,5	1,5	5,3		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	0,0	4,7	1,7	11,7	13,8		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	1,4	--	--	1,4	27,7		
b 09	Laden kadavers	1,00	5,7	--	--	5,7	32,1		
b 10	Laden spuiwater	1,00	4,2	--	--	4,2	24,6		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-12,2	--	--	-12,2	8,2		
b 12	Laden drijfmest	1,00	13,0	--	--	13,0	24,6		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-2,4	--	--	-2,4	9,2		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-4,4	--	--	-4,4	14,2		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,9	--	--	2,9	36,2		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	3,8	--	--	3,8	37,1		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,5	--	--	-0,5	32,8		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	4,1	--	--	4,1	41,3		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	4,1	--	--	4,1	41,4		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	41,6		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,9	7,6	4,6	14,6	41,5		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,8	--	--	5,8	41,5		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	12,8	--	--	12,8	41,4		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-3,1	--	--	-3,1	30,7		
mb 08	Personenauto	0,75	-2,3	0,8	-3,5	6,5	29,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt woning Campensedijk 50
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 01 B	toetspunt woning Campensedijk 50	5,00	31,9	27,9	25,6	35,6	52,9		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,4	14,4	12,2	22,2	18,0		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,4	14,4	12,1	22,1	18,0		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,4	14,4	12,1	22,1	18,0		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,0	14,0	11,7	21,7	17,6		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,0	14,0	11,7	21,7	17,6		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,9	13,9	11,6	21,6	17,5		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,0	14,0	11,7	21,7	17,6		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,7		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,9	20,9	16,8		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,8		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,8		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	27,1	--	--	27,1	40,5		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	25,3	--	--	25,3	40,4		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-9,1	-4,3	-7,4	2,7	6,1		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	0,8	5,6	2,6	12,6	14,2		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-1,3	--	--	-1,3	24,6		
b 09	Laden kadavers	1,00	6,4	--	--	6,4	32,4		
b 10	Laden spuiwater	1,00	6,3	--	--	6,3	26,3		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-9,8	--	--	-9,8	10,2		
b 12	Laden drijfmest	1,00	15,1	--	--	15,1	26,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-0,1	--	--	-0,1	11,1		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-2,6	--	--	-2,6	15,6		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	4,6	--	--	4,6	37,4		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	6,4	--	--	6,4	39,3		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,8	--	--	2,8	35,7		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	6,6	--	--	6,6	43,5		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	6,6	--	--	6,6	43,5		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	6,1	10,9	7,9	17,9	44,4		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	5,8	10,5	7,5	17,5	44,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	8,8	--	--	8,8	44,0		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	15,8	--	--	15,8	44,0		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-0,1	--	--	-0,1	33,3		
mb 08	Personenauto	0,75	0,5	3,6	-0,7	9,3	32,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt woning Campensedijk 54
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 02_B	toetspunt woning Campensedijk 54	5,00	28,5	24,7	22,4	32,4	49,6	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,5	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,5	11,5	9,3	19,3	15,4	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,4	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,5	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,4	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,5	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,4	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,3	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,3	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,7	17,7	13,9	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	23,5	--	--	23,5	37,0	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	21,7	--	--	21,7	37,0	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-13,4	-8,6	-11,6	-1,6	2,0	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-3,6	1,2	-1,9	8,2	10,0	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-8,8	--	--	-8,8	17,4	
b 09	Laden kadavers	1,00	3,7	--	--	3,7	29,8	
b 10	Laden spuiwater	1,00	4,3	--	--	4,3	24,5	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-15,3	--	--	-15,3	4,9	
b 12	Laden drijfmest	1,00	13,1	--	--	13,1	24,5	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-6,2	--	--	-6,2	5,2	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-6,8	--	--	-6,8	11,6	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,2	--	--	-0,2	32,8	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,6	--	--	2,6	35,7	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-11,9	--	--	-11,9	21,2	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	2,1	--	--	2,1	39,1	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	2,0	--	--	2,0	39,1	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	3,2	8,0	5,0	15,0	41,7	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	3,2	8,0	5,0	15,0	41,7	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,7	--	--	5,7	41,1	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	12,7	--	--	12,7	41,1	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-3,8	--	--	-3,8	29,7	
mb 08	Personenauto	0,75	-3,3	-0,3	-4,6	5,5	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt woning Campensedijk 56
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 03_B	toetspunt woning Campensedijk 56	5,00	27,8	24,2	21,9	31,9	47,7		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,9	9,9	7,7	17,7	13,9		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,9	9,9	7,7	17,7	13,9		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	13,9		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,5		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	22,7	--	--	22,7	36,3		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	20,9	--	--	20,9	36,2		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-13,7	-9,0	-12,0	-2,0	1,7		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-2,5	2,3	-0,7	9,3	11,2		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,1	--	--	-12,1	14,1		
b 09	Laden kadavers	1,00	1,1	--	--	1,1	27,2		
b 10	Laden spuiwater	1,00	3,3	--	--	3,3	23,5		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-16,5	--	--	-16,5	3,7		
b 12	Laden drijfmest	1,00	12,1	--	--	12,1	23,5		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-7,5	--	--	-7,5	3,9		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-5,6	--	--	-5,6	12,8		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,2	--	--	-1,2	31,9		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,7	--	--	-0,7	32,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-14,8	--	--	-14,8	18,3		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	1,2	--	--	1,2	38,3		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,4	--	--	0,4	37,5		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,5	5,3	2,3	12,3	39,0		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,5	5,3	2,3	12,3	39,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,5	--	--	3,5	39,0		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,5	--	--	10,5	38,9		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-6,2	--	--	-6,2	27,3		
mb 08	Personenauto	0,75	-5,6	-2,6	-6,9	3,1	26,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt woning Campensedijk 58
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Bron/Groep	Omschrijving						
t 04 B	toetspunt woning Campensedijk 58	5,00	26,5	24,0	21,7	31,7	47,1
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,7	18,7	14,9
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,7	18,7	14,9
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	14,9
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	14,9
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,9
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,1	17,1	13,4
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,1	17,1	13,4
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,1	17,1	13,4
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,4
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4
b 04	lossen voer in silo's	1,50	20,1	--	--	20,1	33,7
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	18,3	--	--	18,3	33,7
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-13,9	-9,2	-12,2	-2,2	1,5
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-2,8	2,0	-1,0	9,0	10,8
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,4	--	--	-12,4	13,7
b 09	Laden kadavers	1,00	0,4	--	--	0,4	26,6
b 10	Laden spulwater	1,00	1,0	--	--	1,0	21,2
b 11	Laden spulwater	1,00	-16,8	--	--	-16,8	3,3
b 12	Laden drijfmest	1,00	9,8	--	--	9,8	21,2
b 13	Laden drijfmest	1,00	-7,9	--	--	-7,9	3,6
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-6,1	--	--	-6,1	12,4
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,3	--	--	-1,3	31,7
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,2
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,6	--	--	-15,6	17,5
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,3	--	--	0,3	37,3
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,2	--	--	0,2	37,3
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,3	5,1	2,1	12,1	38,8
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,3	5,1	2,1	12,1	38,8
mb 05	Vrachtwagen laden spulwater	1,00	3,4	--	--	3,4	38,8
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,4	--	--	10,4	38,8
mb 07	Bestelbussen	0,75	-6,4	--	--	-6,4	27,1
mb 08	Personenauto	0,75	-5,8	-2,8	-7,1	2,9	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt woning Campensedijk 62
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 05_B	toetspunt woning Campensedijk 62	5,00	24,4	23,7	21,4	31,4	45,1	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,7	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,7	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,7	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,7	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,7	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,6	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	12,0	--	--	12,0	25,6	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	10,2	--	--	10,2	25,6	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-14,4	-9,6	-12,7	-2,7	1,0	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-3,5	1,3	-1,7	8,3	10,2	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,9	--	--	-12,9	13,3	
b 09	Laden kadavers	1,00	-0,2	--	--	-0,2	26,0	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-8,1	--	--	-8,1	12,1	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-17,7	--	--	-17,7	2,5	
b 12	Laden drijfmest	1,00	0,7	--	--	0,7	12,2	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-8,8	--	--	-8,8	2,7	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-7,0	--	--	-7,0	11,5	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-2,0	--	--	-2,0	31,1	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,6	--	--	-1,6	31,5	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-17,3	--	--	-17,3	15,8	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-1,5	--	--	-1,5	35,6	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-0,9	--	--	-0,9	36,2	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-2,2	2,5	-0,5	9,5	36,3	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-2,0	2,8	-0,2	9,8	36,5	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	1,3	--	--	1,3	36,8	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	8,9	--	--	8,9	37,3	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-6,9	--	--	-6,9	26,7	
mb 08	Personenauto	0,75	-6,3	-3,3	-7,5	2,5	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laag bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt woning Campensedijk 64
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 06_B	toetspunt woning Campensedijk 64	5,00	24,0	23,5	21,2	31,2	44,3	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,5	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,4	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	10,4	--	--	10,4	24,0	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	8,5	--	--	8,5	23,9	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-14,7	-9,9	-12,9	-2,9	0,8	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-3,8	1,0	-2,0	8,0	9,9	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-13,3	--	--	-13,3	12,9	
b 09	Laden kadavers	1,00	-0,4	--	--	-0,4	25,8	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-9,8	--	--	-9,8	10,4	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-18,0	--	--	-18,0	2,2	
b 12	Laden drijfmest	1,00	+1,0	--	--	-1,0	10,5	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-9,1	--	--	-9,1	2,4	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-7,3	--	--	-7,3	11,1	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-2,3	--	--	-2,3	30,8	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-5,7	--	--	-5,7	27,4	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-18,2	--	--	-18,2	14,9	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-1,7	--	--	-1,7	35,4	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-1,7	--	--	-1,7	35,5	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-2,8	2,0	-1,1	8,9	35,7	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-2,7	2,1	-0,9	9,1	35,8	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	0,5	--	--	0,5	36,0	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	7,8	--	--	7,8	36,2	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-7,7	--	--	-7,7	25,9	
mb 08	Personenauto	0,75	-6,7	-3,7	-7,9	2,1	25,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B - toetspunt woning Campensedijk 66
Groep: RBS
Groepreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 07_B	toetspunt woning Campensedijk 66	5,00	17,6	17,5	15,2	25,2	32,6		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,1		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,1		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,1		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,1		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,0		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,0		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,0	4,0	1,7	11,7	8,0		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,9	3,9	1,6	11,6	8,0		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,5	3,5	1,3	11,3	7,6		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,5	3,5	1,3	11,3	7,6		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,6	3,6	1,3	11,3	7,7		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,5	3,5	1,2	11,2	7,6		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,6		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,5		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	3,3	3,3	1,1	11,1	7,5		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-2,0	--	--	-2,0	11,6		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-3,8	--	--	-3,8	11,6		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-26,4	-21,6	-24,6	-14,6	-10,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-13,9	-9,1	-12,1	-2,1	-0,2		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-21,3	--	--	-21,3	4,9		
b 09	Laden kadavers	1,00	-12,8	--	--	-12,8	13,4		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-21,6	--	--	-21,6	-1,4		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-27,8	--	--	-27,8	-7,6		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-12,8	--	--	-12,8	-1,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-18,4	--	--	-18,4	-7,0		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-19,6	--	--	-19,6	-1,2		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-17,4	--	--	-17,4	15,8		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-19,8	--	--	-19,8	13,3		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-28,1	--	--	-28,1	5,0		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-13,5	--	--	-13,5	23,6		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-13,6	--	--	-13,6	23,6		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-14,6	-9,9	-12,9	-2,9	23,9		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-14,4	-9,7	-12,7	-2,7	24,1		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-11,2	--	--	-11,2	24,2		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-4,0	--	--	-4,0	24,5		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-20,3	--	--	-20,3	13,3		
mb 08	Personenauto	0,75	-16,8	-13,8	-18,1	-8,1	15,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_08_B - toetspunt woning Campensedijk 68
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t_08_B	toetspunt woning Campensedijk 68	5,00	23,1	22,8	20,4	30,4	43,1		
b_01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8		
b_02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b_03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,2	8,2	5,9	15,9	12,3		
b_04	lossen voer in silo's	1,50	8,0	--	--	8,0	21,7		
b_05	lossen voer in bunkers	1,50	6,2	--	--	6,2	21,6		
b_06	lossen gespeende biggen	1,00	-15,4	-10,6	-13,6	-3,6	0,1		
b_07	Laden vleesvarkens	1,00	-4,6	0,2	-2,9	7,2	9,1		
b_08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-14,2	--	--	-14,2	12,1		
b_09	Laden kadavers	1,00	-1,1	--	--	-1,1	25,1		
b_10	Laden spuiwater	1,00	-12,2	--	--	-12,2	8,0		
b_11	Laden spuiwater	1,00	-18,7	--	--	-18,7	1,5		
b_12	Laden drijfmest	1,00	-3,4	--	--	-3,4	8,1		
b_13	Laden drijfmest	1,00	-9,8	--	--	-9,8	1,7		
b_14	Hogedrukreiniger	1,00	-8,1	--	--	-8,1	10,4		
b_15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,0	--	--	-3,0	30,1		
b_16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-8,9	--	--	-8,9	24,3		
b_17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-19,9	--	--	-19,9	13,3		
mb_01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-2,6	--	--	-2,6	34,5		
mb_02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-2,6	--	--	-2,6	34,5		
mb_03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-5,1	-0,3	-3,3	6,7	33,5		
mb_04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-3,7	1,1	-1,9	8,1	34,9		
mb_05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-0,5	--	--	-0,5	34,9		
mb_06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	6,6	--	--	6,6	35,1		
mb_07	Bestelbussen	0,75	-8,8	--	--	-8,8	24,8		
mb_08	Personenauto	0,75	-8,0	-5,0	-9,2	0,8	23,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt woning Campensedijk 70
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nec

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 09_B	toetspunt woning Campensedijk 70	5,00	22,3	22,0	19,7	29,7	41,7		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,3	16,3	12,7		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,3	16,3	12,7		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,1	8,1	5,8	15,8	12,3		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	11,9		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	11,9		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,5	15,5	11,9		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,8	7,8	5,5	15,5	11,9		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,5	15,5	11,9		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,5	15,5	11,9		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,5	15,5	11,9		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,7	7,7	5,5	15,5	11,9		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	5,6	--	--	5,6	19,2		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	3,7	--	--	3,7	19,2		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-15,9	-11,2	-14,2	-4,2	-0,5		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-5,2	-0,5	-3,5	6,5	8,5		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-14,8	--	--	-14,8	11,5		
b 09	Laden kadavers	1,00	-1,8	--	--	-1,8	24,5		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-14,6	--	--	-14,6	5,6		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-19,4	--	--	-19,4	0,9		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-5,8	--	--	-5,8	5,6		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-10,4	--	--	-10,4	1,1		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-8,8	--	--	-8,8	9,7		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,7	--	--	-3,7	29,4		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-12,9	--	--	-12,9	20,3		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-21,4	--	--	-21,4	11,8		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-3,6	--	--	-3,6	33,6		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-3,3	--	--	-3,3	33,9		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	32,4		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	32,5		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-2,7	--	--	-2,7	32,8		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	5,6	--	--	5,6	34,1		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-11,0	--	--	-11,0	22,6		
mb 08	Personenauto	0,75	-10,0	-7,0	-11,2	-1,2	21,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt woning Zuidelijk 29
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 10 B	toetspunt woning Zuidelijk 29	5,00	22,4	22,2	19,9	29,9	41,6		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,4		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,7	15,7	12,1		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,9	7,9	5,6	15,6	12,1		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	5,3	--	--	5,3	18,9		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	3,5	--	--	3,5	18,9		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-15,7	-11,0	-14,0	-4,0	-0,3		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-5,1	-0,3	-3,3	6,7	8,6		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-14,6	--	--	-14,6	11,6		
b 09	Laden kadavers	1,00	-1,6	--	--	-1,6	24,6		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-14,9	--	--	-14,9	5,3		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-19,2	--	--	-19,2	1,0		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-6,1	--	--	-6,1	5,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-10,3	--	--	-10,3	1,2		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-8,6	--	--	-8,6	9,9		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,5	--	--	-3,5	29,7		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-13,4	--	--	-13,4	19,7		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-21,4	--	--	-21,4	11,8		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-3,4	--	--	-3,4	33,7		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-3,2	--	--	-3,2	34,0		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-5,1	-1,3	-4,3	5,7	32,4		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-5,1	-1,3	-4,4	5,7	32,4		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-2,8	--	--	-2,8	32,7		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	4,5	--	--	4,5	33,0		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-10,8	--	--	-10,8	22,8		
mb 08	Personenauto	0,75	-9,9	-6,9	-11,2	-1,2	21,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_B - toetspunt woning Zuidelijk 27
Groep: RBS
Groepreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Gtmaal	L1
Bron/Groep	Omschrijving							
t 11_B	toetspunt woning Zuidelijk 27		5,00	23,2	22,9	20,6	30,6	42,1
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,5
b 04	lossen voer in silo's		1,50	5,1	--	--	5,1	18,7
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	3,2	--	--	3,2	18,6
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-15,2	-10,4	-13,4	-3,4	0,2
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	-4,6	0,2	-2,9	7,1	9,1
b 08	Testen noodstroonaggregaat		2,00	-14,2	--	--	-14,2	12,0
b 09	Laden kadavers		1,00	-0,9	--	--	-0,9	25,4
b 10	Laden spuiwater		1,00	-15,2	--	--	-15,2	5,1
b 11	Laden spuiwater		1,00	-18,8	--	--	-18,8	1,5
b 12	Laden drijfmest		1,00	-6,4	--	--	-6,4	5,1
b 13	Laden drijfmest		1,00	-9,8	--	--	-9,8	1,7
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-8,2	--	--	-8,2	10,3
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-2,8	--	--	-2,8	30,3
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-13,8	--	--	-13,8	19,3
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-21,1	--	--	-21,1	12,1
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-2,8	--	--	-2,8	34,3
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-2,6	--	--	-2,6	34,6
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-5,7	-0,9	-3,9	6,1	32,8
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-5,7	-0,9	-3,9	6,1	32,8
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-2,4	--	--	-2,4	33,1
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	4,9	--	--	4,9	33,3
mb 07	Bestelbussen		0,75	-10,5	--	--	-10,5	23,1
mb 08	Personenauto		0,75	-9,5	-6,4	-10,7	-0,7	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt woning Zuidelijk 25
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 12 B	toetspunt woning Zuidelijk 25	5,00	25,1	24,9	22,6	32,6	43,0		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,7		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,3		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,3		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,3	10,3	8,1	18,1	14,3		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,3		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,3		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,3	10,3	8,0	18,0	14,3		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,4	10,4	8,1	18,1	14,3		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,3	10,3	8,0	18,0	14,3		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	7,0	--	--	7,0	20,6		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	2,9	--	--	2,9	18,2		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-13,2	-8,4	-11,4	-1,4	2,2		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-2,8	2,0	-1,0	9,0	10,9		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,4	--	--	-12,4	13,8		
b 09	Laden kadavers	1,00	1,4	--	--	1,4	27,5		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-15,5	--	--	-15,5	4,6		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-17,0	--	--	-17,0	3,2		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-6,7	--	--	-6,7	4,7		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-8,0	--	--	-8,0	3,4		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-6,4	--	--	-6,4	12,0		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,5	--	--	-0,5	32,6		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-14,9	--	--	-14,9	18,2		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-19,5	--	--	-19,5	13,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-2,8	--	--	-2,8	34,2		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-2,3	--	--	-2,3	34,7		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-4,6	0,2	-2,8	7,2	33,9		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-4,4	0,4	-2,7	7,4	34,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-1,1	--	--	-1,1	34,3		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	5,8	--	--	5,8	34,2		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-10,1	--	--	-10,1	23,5		
mb 08	Personenauto	0,75	-9,1	-6,1	-10,4	-0,4	22,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt woning Zuidelijk 25a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
t 13_B	toetspunt woning Zuidelijk 25a	5,00	25,4	25,2	22,9	32,9	43,2	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,8	18,8	15,0	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,8	18,8	15,0	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,8	18,8	15,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	14,9	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,6	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,6	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,6	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,7	10,7	8,4	18,4	14,6	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,6	10,6	8,4	18,4	14,6	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	10,6	10,6	8,3	18,3	14,6	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	7,0	--	--	7,0	20,6	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	2,8	--	--	2,8	18,1	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-12,9	-8,2	-11,2	-1,2	2,4	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-2,5	2,3	-0,8	9,2	11,1	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,1	--	--	-12,1	14,0	
b 09	Laden kadavers	1,00	1,7	--	--	1,7	27,8	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-15,6	--	--	-15,6	4,6	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-16,8	--	--	-16,8	3,4	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-6,7	--	--	-6,7	4,6	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-7,8	--	--	-7,8	3,6	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-6,2	--	--	-6,2	12,2	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,2	--	--	-0,2	32,9	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,0	--	--	-15,0	18,1	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-19,3	--	--	-19,3	13,8	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-2,7	--	--	-2,7	34,4	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-2,2	--	--	-2,2	34,9	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-4,3	0,4	-2,6	7,4	34,1	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-4,2	0,6	-2,4	7,6	34,2	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-0,9	--	--	-0,9	34,5	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	6,0	--	--	6,0	34,4	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-10,0	--	--	-10,0	23,5	
mb 08	Personenauto	0,75	-9,0	-6,0	-10,3	-0,3	22,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14_B - toetspunt woning Zuidelijk 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 14_B	toetspunt woning Zuidelijk 12	5,00	29,6	29,6	27,3	37,3	45,2		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,1	16,1	13,8	23,8	19,4		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,1	16,1	13,8	23,8	19,4		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,1	16,1	13,8	23,8	19,4		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,1	16,1	13,8	23,8	19,4		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,0	16,0	13,7	23,7	19,3		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,0	16,0	13,7	23,7	19,3		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,0	16,0	13,7	23,7	19,3		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	16,0	16,0	13,7	23,7	19,3		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,0		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,5	15,5	13,2	23,2	18,9		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,1		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	19,0		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	19,0		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	19,0		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,5	15,5	13,2	23,2	18,9		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	15,5	15,5	13,2	23,2	18,9		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	18,9		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	19,0		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	18,9		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	19,0		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,5	15,5	13,2	23,2	18,9		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,5	15,5	13,2	23,2	18,9		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,5	15,5	13,2	23,2	18,9		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,5	15,5	13,2	23,2	18,9		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	4,8	--	--	4,8	18,2		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	3,1	--	--	3,1	18,2		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-8,1	-3,3	-6,3	3,7	7,1		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	0,9	5,7	2,7	12,7	14,3		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-11,2	--	--	-11,2	14,7		
b 09	Laden kadavers	1,00	-3,4	--	--	-3,4	22,6		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-14,6	--	--	-14,6	5,4		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-13,5	--	--	-13,5	6,5		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-5,9	--	--	-5,9	5,4		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-4,7	--	--	-4,7	6,5		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,7	--	--	-1,7	16,5		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	3,4	--	--	3,4	36,3		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,5	--	--	-15,5	17,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-13,0	--	--	-13,0	19,9		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-0,7	--	--	-0,7	36,2		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-0,6	--	--	-0,6	36,3		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-1,6	3,2	0,2	10,2	36,7		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-1,4	3,4	0,4	10,4	36,9		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	1,7	--	--	1,7	37,0		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	5,9	--	--	5,9	34,1		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-8,6	--	--	-8,6	24,8		
mb 08	Personenauto	0,75	-10,4	-7,4	-11,7	-1,7	21,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15_B - toetspunt woning Zuidelijk 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Rtmaal	Li
t 15_B	toetspunt woning	Zuidelijk 10	5,00	32,8	32,8	30,5	40,5	41,2
b 01 (1)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,1	19,1	16,8	26,8	22,0
b 01 (2)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,1	19,1	16,8	26,8	22,0
b 01 (3)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,1	19,1	16,9	26,9	22,0
b 01 (4)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,1	19,1	16,8	26,8	22,0
b 01 (5)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,0	19,0	16,7	26,7	21,9
b 01 (6)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,0	19,0	16,7	26,7	21,9
b 01 (7)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,0	19,0	16,7	26,7	21,9
b 01 (8)	Uitstroomopening	luchtwater 1	10,00	19,0	19,0	16,7	26,7	21,9
b 02 (1)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,9	18,9	16,6	26,6	21,8
b 02 (2)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,9	18,9	16,6	26,6	21,8
b 02 (3)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,9	18,9	16,6	26,6	21,8
b 02 (4)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,8	18,8	16,5	26,5	21,7
b 02 (5)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,8	18,8	16,5	26,5	21,7
b 02 (6)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,8	18,8	16,5	26,5	21,7
b 02 (7)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,9	18,9	16,6	26,6	21,8
b 02 (8)	Uitstroomopening	luchtwater 2	10,00	18,8	18,8	16,5	26,5	21,7
b 03 (1)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	19,1	19,1	16,8	26,8	21,9
b 03 (2)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	19,1	19,1	16,8	26,8	22,0
b 03 (3)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	19,0	19,0	16,7	26,7	21,9
b 03 (4)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	19,2	19,2	16,9	26,9	22,0
b 03 (5)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	19,1	19,1	16,8	26,8	21,9
b 03 (6)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	19,0	19,0	16,7	26,7	21,9
b 03 (7)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	19,0	19,0	16,7	26,7	21,9
b 03 (8)	Uitstroomopening	luchtwater 3	10,00	18,9	18,9	16,6	26,6	21,8
b 04	lossen voer in silo's		1,50	7,0	--	--	7,0	20,3
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	5,3	--	--	5,3	20,3
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-5,8	-1,1	-4,1	5,9	9,2
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	3,1	7,8	4,8	14,8	16,3
b 08	Testen noodstroombaggregaat		2,00	-9,8	--	--	-9,8	15,9
b 09	Laden kadavers		1,00	-1,9	--	--	-1,9	24,0
b 10	Laden spuiwater		1,00	-12,4	--	--	-12,4	7,4
b 11	Laden spuiwater		1,00	-11,4	--	--	-11,4	8,5
b 12	Laden drijfmest		1,00	-3,6	--	--	-3,6	7,4
b 13	Laden drijfmest		1,00	-2,6	--	--	-2,6	8,5
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	0,1	--	--	0,1	18,2
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-6,0	--	--	-6,0	26,7
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-13,3	--	--	-13,3	19,5
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-8,5	--	--	-8,5	24,2
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-6,1	--	--	-6,1	30,7
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-6,2	--	--	-6,2	30,6
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-7,0	-2,3	-5,3	4,7	31,1
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-6,5	-1,7	-4,8	5,3	31,6
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-3,6	--	--	-3,6	31,5
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	3,4	--	--	3,4	31,5
mb 07	Bestelbussen		0,75	-15,1	--	--	-15,1	18,2
mb 08	Personenauto		0,75	-12,3	-9,3	-13,6	-3,6	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_B - toetspunt woning Zuidelijk 17
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 16_B	toetspunt woning Zuidelijk 17	5,00	28,7	28,7	26,4	36,4	39,7		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,0	14,0	11,8	21,8	17,7		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	17,7		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,0	14,0	11,7	21,7	17,7		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	14,0	14,0	11,7	21,7	17,7		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,1		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,6	14,6	12,3	22,3	18,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,6	14,6	12,3	22,3	18,1		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,1		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,1		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,0		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,6	14,6	12,3	22,3	18,1		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	14,5	14,5	12,2	22,2	18,1		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,2		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,1		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,2		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,1		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,1		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,1		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,6	15,6	13,3	23,3	19,1		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,7	15,7	13,4	23,4	19,1		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	4,2	--	--	4,2	17,6		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	2,4	--	--	2,4	17,6		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-3,9	0,8	-2,2	7,8	11,3		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	5,1	9,9	6,8	16,8	18,5		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-9,8	--	--	-9,8	16,1		
b 09	Laden kadavers	1,00	-5,8	--	--	-5,8	20,3		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-15,1	--	--	-15,1	4,9		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-9,2	--	--	-9,2	10,8		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-6,3	--	--	-6,3	5,0		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-2,7	--	--	-2,7	8,5		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	2,1	--	--	2,1	20,3		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-12,4	--	--	-12,4	20,6		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,6	--	--	-15,6	17,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-6,2	--	--	-6,2	26,7		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-11,2	--	--	-11,2	25,8		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-10,9	--	--	-10,9	26,1		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	30,0		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-6,4	-1,6	-4,6	5,4	32,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-3,3	--	--	-3,3	32,0		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	3,8	--	--	3,8	32,1		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-17,0	--	--	-17,0	16,4		
mb 08	Personenauto	0,75	-14,0	-11,0	-15,2	-5,2	17,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_B - toetspunt woning Zuidelijk 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 17_B	toetspunt woning Zuidelijk 6		5,00	27,4	27,4	25,1	35,1	38,5	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,9	12,9	10,6	20,6	16,6	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,9	12,9	10,6	20,6	16,6	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,9	12,9	10,6	20,6	16,7	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,9	12,9	10,6	20,6	16,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,8	12,8	10,6	20,6	16,6	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,8	12,8	10,5	20,5	16,6	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,8	12,8	10,5	20,5	16,6	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	12,8	12,8	10,5	20,5	16,6	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,9	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,9	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,3	13,3	11,0	21,0	17,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,9	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,9	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,9	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,3	13,3	11,0	21,0	17,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	13,2	13,2	10,9	20,9	16,9	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	17,9	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	17,9	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	17,9	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	17,9	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	17,9	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	17,9	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,2	14,2	11,9	21,9	17,9	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	14,3	14,3	12,0	22,0	17,9	
b 04	lossen voer in silo's		1,50	2,9	--	--	2,9	16,4	
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	1,2	--	--	1,2	16,4	
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-5,4	-0,6	-3,6	6,4	9,9	
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	3,6	8,4	5,4	15,4	17,1	
b 08	Testen noodstroomaggregaat		2,00	-11,4	--	--	-11,4	14,6	
b 09	Laden kadavers		1,00	-7,5	--	--	-7,5	18,6	
b 10	Laden spuiwater		1,00	-16,4	--	--	-16,4	3,7	
b 11	Laden spuiwater		1,00	-13,1	--	--	-13,1	6,9	
b 12	Laden drijfmest		1,00	-7,5	--	--	-7,5	3,8	
b 13	Laden drijfmest		1,00	-4,2	--	--	-4,2	7,1	
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	0,6	--	--	0,6	18,9	
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-13,5	--	--	-13,5	19,5	
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-16,8	--	--	-16,8	16,2	
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-8,1	--	--	-8,1	24,9	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-12,3	--	--	-12,3	24,7	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-12,1	--	--	-12,1	24,9	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-9,8	-5,0	-8,0	2,0	28,6	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-8,0	-3,2	-6,2	3,8	30,4	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-4,7	--	--	-4,7	30,6	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	2,8	--	--	2,8	31,2	
mb 07	Bestelbussen		0,75	-18,2	--	--	-18,2	15,3	
mb 08	Personenauto		0,75	-15,3	-12,3	-16,5	-6,5	16,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_B - toetspunt woning Zuidelijk 15
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 18_B	toetspunt woning Zuidelijk 15	5,00	27,9	27,9	25,6	35,6	39,2		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,0	13,0	10,8	20,8	16,8		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,1		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,1		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,1		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,1		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,1		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,2	21,2	17,2		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,4	13,4	11,1	21,1	17,1		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,2	15,2	12,9	22,9	18,8		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,2	15,2	12,9	22,9	18,8		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,2	15,2	12,9	22,9	18,8		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,2	15,2	12,9	22,9	18,8		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,2	15,2	12,9	22,9	18,8		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,2	15,2	12,9	22,9	18,8		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,1	15,1	12,8	22,8	18,8		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	15,2	15,2	12,9	22,9	18,8		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	3,3	--	--	3,3	16,8		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	1,6	--	--	1,6	16,8		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-4,8	-0,1	-3,1	5,9	10,5		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	4,3	9,1	6,1	16,1	17,8		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-10,7	--	--	-10,7	15,3		
b 09	Laden kadavers	1,00	-6,1	--	--	-6,1	20,1		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-16,1	--	--	-16,1	4,0		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-10,0	--	--	-10,0	10,1		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-7,2	--	--	-7,2	4,1		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-3,2	--	--	-3,2	8,1		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	1,6	--	--	1,6	19,9		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-13,4	--	--	-13,4	19,7		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-16,6	--	--	-16,6	16,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-7,1	--	--	-7,1	25,9		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-12,0	--	--	-12,0	25,0		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-11,8	--	--	-11,8	25,3		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-8,9	-4,2	-7,2	2,8	29,5		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,0	-2,2	-5,2	4,8	31,4		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-3,9	--	--	-3,9	31,5		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	3,4	--	--	3,4	31,7		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-17,7	--	--	-17,7	15,8		
mb 08	Personenauto	0,75	-14,5	-11,5	-15,8	-5,8	17,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_B - toetspunt woning Zuidelijk 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 19_B	toetspunt woning Zuidelijk 13	5,00	18,7	18,7	16,4	26,4	28,1	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,5	4,5	2,2	12,2	8,3	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,5	4,5	2,2	12,2	8,3	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,5	4,5	2,2	12,2	8,3	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,5	4,5	2,2	12,2	8,3	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,4	4,4	2,2	12,2	8,2	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,4	4,4	2,2	12,2	8,2	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,2	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,2	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,7	4,7	2,5	12,5	8,5	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	8,5	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,7	4,7	2,5	12,5	8,5	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	8,5	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,8	4,8	2,5	12,5	8,5	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	8,5	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,2	5,2	3,0	13,0	8,9	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,3	5,3	3,0	13,0	8,9	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,2	5,2	2,9	12,9	8,9	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,2	5,2	2,9	12,9	8,9	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,2	5,2	2,9	12,9	8,9	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	5,2	5,2	2,9	12,9	8,9	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-10,4	--	--	-10,4	3,1	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-12,1	--	--	-12,1	3,2	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-20,3	-15,6	-18,6	-8,6	-5,1	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-8,7	-3,9	-6,9	3,1	4,9	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-22,5	--	--	-22,5	3,5	
b 09	Laden kadavers	1,00	-16,2	--	--	-16,2	10,0	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-28,0	--	--	-28,0	-7,9	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-23,6	--	--	-23,6	-3,5	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-19,2	--	--	-19,2	-7,8	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-17,3	--	--	-17,3	-6,0	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-13,3	--	--	-13,3	5,0	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-26,1	--	--	-26,1	6,9	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-27,9	--	--	-27,9	5,1	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-21,4	--	--	-21,4	11,6	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-22,6	--	--	-22,6	14,5	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-22,3	--	--	-22,3	14,8	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-20,3	-15,5	-18,5	-8,5	18,2	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-18,7	-13,9	-16,9	-6,9	19,7	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-15,5	--	--	-15,5	19,8	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-8,4	--	--	-8,4	20,0	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-31,3	--	--	-31,3	2,2	
mb 08	Personenauto	0,75	-23,5	-20,5	-24,7	-14,7	8,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_B - toetspunt woning Zuidelijk 11a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 20_B	toetspunt woning Zuidelijk 11a	5,00	26,8	26,8	24,5	34,5	38,3		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,2	12,2	10,0	20,0	16,1		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,1		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,1		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,4	20,4	16,4		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,4		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,4		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,8	13,8	11,5	21,5	17,5		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,4		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,4		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,4		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,4		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,4		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,4		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,7	13,7	11,4	21,4	17,4		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	2,5	--	--	2,5	16,1		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	0,8	--	--	0,8	16,1		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-5,7	-0,9	-3,9	6,1	9,7		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	3,4	8,1	5,1	15,1	16,9		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-11,6	--	--	-11,6	14,4		
b 09	Laden kadavers	1,00	-6,9	--	--	-6,9	19,3		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-16,8	--	--	-16,8	3,4		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-10,8	--	--	-10,8	9,3		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-7,9	--	--	-7,9	3,4		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-4,1	--	--	-4,1	7,2		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	0,7	--	--	0,7	19,0		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-14,1	--	--	-14,1	19,0		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-17,3	--	--	-17,3	15,7		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-8,1	--	--	-8,1	24,9		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-12,8	--	--	-12,8	24,3		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-12,5	--	--	-12,5	24,6		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-9,8	-5,1	-8,1	1,9	28,6		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,9	-3,2	-6,2	3,8	30,5		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-4,8	--	--	-4,8	30,6		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	2,4	--	--	2,4	30,8		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-18,5	--	--	-18,5	15,0		
mb 08	Personenauto	0,75	-15,4	-12,4	-16,6	-6,6	16,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laaq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21_B - toetspunt woning Zuidelijk 11
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
t 21_B	toetspunt woning Zuidelijk 11	5,00	26,2	26,2	23,9	33,9	37,7	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	15,9	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	15,9	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	15,9	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	15,9	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	15,9	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	16,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	15,9	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,1	13,1	10,8	20,8	16,8	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	13,0	13,0	10,7	20,7	16,8	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	1,9	--	--	1,9	15,5	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	0,2	--	--	0,2	15,6	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-6,2	-1,5	-4,5	5,5	9,1	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	2,8	7,5	4,5	14,5	16,3	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-12,2	--	--	-12,2	13,9	
b 09	Laden kadavers	1,00	-7,4	--	--	-7,4	18,8	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-17,3	--	--	-17,3	2,9	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-11,4	--	--	-11,4	8,7	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-8,4	--	--	-8,4	2,9	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-4,8	--	--	-4,8	6,5	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-0,1	--	--	-0,1	18,3	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-14,6	--	--	-14,6	18,5	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-17,9	--	--	-17,9	15,2	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-8,0	--	--	-8,0	25,1	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-13,3	--	--	-13,3	23,8	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-13,0	--	--	-13,0	24,1	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	28,0	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-8,6	-3,9	-6,9	3,1	29,8	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-5,4	--	--	-5,4	30,0	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	1,7	--	--	1,7	30,1	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-19,1	--	--	-19,1	14,5	
mb 08	Personenauto	0,75	-16,0	-13,0	-17,2	-7,2	15,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t_22_B - toetspunt woning Zuidelijk 9a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t_22_B	toetspunt woning Zuidelijk 9a	5,00	25,4	25,3	23,0	33,0	36,8		
b_01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b_01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b_01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,9	18,9	15,1		
b_01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,1		
b_01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b_01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b_01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,8	18,8	15,0		
b_01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,0	11,0	8,8	18,8	15,0		
b_02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4		
b_02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4		
b_02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4		
b_02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b_02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b_02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b_02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4		
b_02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b_03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,7		
b_03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7		
b_03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,7		
b_03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,8	11,8	9,6	19,6	15,7		
b_03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7		
b_03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7		
b_03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7		
b_03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7		
b_04	lossen voer in silo's	1,50	1,2	--	--	1,2	14,8		
b_05	lossen voer in bunkers	1,50	-0,5	--	--	-0,5	14,8		
b_06	lossen gespeende biggen	1,00	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	8,3		
b_07	Laden vleesvarkens	1,00	1,9	6,7	3,7	13,7	15,5		
b_08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-13,0	--	--	-13,0	13,1		
b_09	Laden kadavers	1,00	-9,1	--	--	-9,1	17,1		
b_10	Laden spuiwater	1,00	-18,0	--	--	-18,0	2,2		
b_11	Laden spuiwater	1,00	-14,8	--	--	-14,8	5,3		
b_12	Laden drijfmest	1,00	-9,2	--	--	-9,2	2,2		
b_13	Laden drijfmest	1,00	-5,8	--	--	-5,8	5,5		
b_14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,1	--	--	-1,1	17,3		
b_15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-15,2	--	--	-15,2	17,9		
b_16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-18,6	--	--	-18,6	14,5		
b_17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-10,0	--	--	-10,0	23,1		
mb_01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-13,9	--	--	-13,9	23,2		
mb_02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-13,7	--	--	-13,7	23,4		
mb_03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-11,4	-6,7	-9,7	0,3	27,0		
mb_04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-9,6	-4,9	-7,9	2,1	28,8		
mb_05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-6,4	--	--	-6,4	29,0		
mb_06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	1,2	--	--	1,2	29,6		
mb_07	Bestelbussen	0,75	-19,8	--	--	-19,8	13,7		
mb_08	Personenauto	0,75	-16,8	-13,8	-18,0	-8,0	15,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 23_B - toetspunt woning Zuidelijk 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	
t 23_B	toetspunt woning Zuidelijk 9	5,00	27,7	27,7	25,4	35,4	38,8	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,5	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,5	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,5	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,6	13,6	11,3	21,3	17,5	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,5	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,4	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,4	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	13,5	13,5	11,2	21,2	17,4	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,8	13,8	11,6	21,6	17,8	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,8	13,8	11,6	21,6	17,8	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,9	13,9	11,6	21,6	17,8	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,8	13,8	11,5	21,5	17,7	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,8	13,8	11,5	21,5	17,7	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,8	13,8	11,5	21,5	17,7	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,9	13,9	11,6	21,6	17,8	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	13,8	13,8	11,5	21,5	17,7	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,2	14,2	11,9	21,9	18,0	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,1	14,1	11,9	21,9	18,0	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	14,1	14,1	11,8	21,8	18,0	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	3,6	--	--	3,6	17,2	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	1,9	--	--	1,9	17,2	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-5,6	-0,8	-3,8	6,2	9,8	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	3,4	8,2	5,1	15,1	17,0	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-10,6	--	--	-10,6	15,5	
b 09	Laden kadavers	1,00	-6,8	--	--	-6,8	19,4	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-15,6	--	--	-15,6	4,6	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-12,4	--	--	-12,4	7,7	
b 12	Laden drijfmest	1,00	-6,8	--	--	-6,8	4,6	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-3,5	--	--	-3,5	7,9	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	0,4	--	--	0,4	18,8	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-12,9	--	--	-12,9	20,2	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-16,3	--	--	-16,3	16,7	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-8,7	--	--	-8,7	24,4	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-11,5	--	--	-11,5	25,6	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-11,3	--	--	-11,3	25,8	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-9,1	-4,3	-7,3	2,7	29,4	
mb 04	Vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-7,9	-3,1	-6,1	3,9	30,6	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-4,6	--	--	-4,6	30,8	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	2,7	--	--	2,7	31,1	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-17,4	--	--	-17,4	16,1	
mb 08	Personenauto	0,75	-14,4	-11,4	-15,6	-5,6	17,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 24_B - toetspunt woning Zuidelijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 24_B	toetspunt woning Zuidelijk 7	5,00	21,1	21,1	18,8	28,8	32,4		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,3		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,3	6,3	4,1	14,1	10,3		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,3		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,3		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,3		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,4	6,4	4,1	14,1	10,3		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,3		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	6,4	6,4	4,1	14,1	10,4		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,2		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,2		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,2		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,2		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,2		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,2		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,3	7,3	5,0	15,0	11,3		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	11,9		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	11,9		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	11,9		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	11,9		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	11,9		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	11,9		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,7	15,7	11,9		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,0	8,0	5,8	15,8	11,9		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-5,1	--	--	-5,1	8,6		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-6,7	--	--	-6,7	8,6		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-13,5	-8,8	-11,8	-1,8	1,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-4,1	0,7	-2,3	7,7	9,6		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-18,2	--	--	-18,2	7,9		
b 09	Laden kadavers	1,00	-13,5	--	--	-13,5	12,7		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-23,6	--	--	-23,6	-3,4		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-20,7	--	--	-20,7	-0,6		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-14,7	--	--	-14,7	-3,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-11,9	--	--	-11,9	-0,5		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-6,7	--	--	-6,7	11,7		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-21,9	--	--	-21,9	11,2		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-25,0	--	--	-25,0	8,1		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-14,5	--	--	-14,5	18,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-18,4	--	--	-18,4	18,8		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-18,1	--	--	-18,1	19,0		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-15,9	-11,3	-14,2	-4,2	22,6		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-14,1	-9,3	-12,3	-2,3	24,4		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-10,9	--	--	-10,9	24,5		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-2,9	--	--	-2,9	25,5		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-25,3	--	--	-25,3	8,2		
mb 08	Personenauto	0,75	-20,7	-17,7	-21,9	-11,9	11,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 25_B - toetspunt woning Zuidelijk 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 25_B	toetspunt woning Zuidelijk 3		5,00	22,6	22,6	20,3	30,3	36,6	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	7,5	7,5	5,3	15,3	11,9	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,7	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,9	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	8,3	8,3	6,1	16,1	12,7	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	8,3	8,3	6,1	16,1	12,7	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	8,3	8,3	6,1	16,1	12,7	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1		10,00	8,3	8,3	6,0	16,0	12,7	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2		10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,9	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,8	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,7	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,7	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,7	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,4	9,4	7,2	17,2	13,7	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,7	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,7	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3		10,00	9,5	9,5	7,2	17,2	13,7	
b 04	lossen voer in silo's		1,50	-2,9	--	--	-2,9	10,9	
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	-4,6	--	--	-4,6	10,9	
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-11,3	-6,5	-9,5	0,5	4,2	
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	-2,2	2,5	-0,5	9,5	11,5	
b 08	Testen noodstroonaggregaat		2,00	-16,9	--	--	-16,9	9,4	
b 09	Laden kadavers		1,00	-6,4	--	--	-6,4	19,9	
b 10	Laden spuiwater		1,00	-22,1	--	--	-22,1	-1,8	
b 11	Laden spuiwater		1,00	-16,6	--	--	-16,6	3,7	
b 12	Laden drijfmest		1,00	-13,2	--	--	-13,2	-1,6	
b 13	Laden drijfmest		1,00	-7,8	--	--	-7,8	3,7	
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	-4,4	--	--	-4,4	14,1	
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-18,6	--	--	-18,6	14,6	
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-22,7	--	--	-22,7	10,5	
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-11,0	--	--	-11,0	22,2	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	-17,5	--	--	-17,5	19,7	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	-16,8	--	--	-16,8	20,4	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	-11,4	-6,6	-9,6	0,4	27,2	
mb 04	Vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	-9,4	-4,6	-7,6	2,4	29,2	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	-5,4	--	--	-5,4	30,2	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	1,5	--	--	1,5	30,0	
mb 07	Bestelbussen		0,75	-22,5	--	--	-22,5	11,2	
mb 08	Personenauto		0,75	-18,7	-15,7	-19,9	-9,9	13,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 26_B - toetspunt woning Zuidelijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 26 B	toetspunt woning Zuidelijk 1	5,00	20,0	19,9	17,6	27,6	36,1		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,1		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,8	5,8	3,5	13,5	10,1		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,0		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,0		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwater 1	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwater 2	10,00	6,0	6,0	3,7	13,7	10,3		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,6		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,6		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,6		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,6		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,6		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,6		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,2	6,2	4,0	14,0	10,5		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwater 3	10,00	6,3	6,3	4,0	14,0	10,6		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-3,1	--	--	-3,1	10,7		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-4,8	--	--	-4,8	10,7		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-11,5	-6,7	-9,7	0,3	4,0		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-2,4	2,4	-0,7	9,3	11,3		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-17,1	--	--	-17,1	9,2		
b 09	Laden kadavers	1,00	-6,7	--	--	-6,7	19,6		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-22,3	--	--	-22,3	-2,0		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-16,8	--	--	-16,8	3,5		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-13,4	--	--	-13,4	-1,8		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-8,0	--	--	-8,0	3,5		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-4,5	--	--	-4,5	14,0		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-18,6	--	--	-18,6	14,6		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-22,9	--	--	-22,9	10,3		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-10,8	--	--	-10,8	22,4		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-17,6	--	--	-17,6	19,6		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-16,9	--	--	-16,9	20,3		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-9,6	-4,9	-7,9	2,1	29,0		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-9,8	-5,0	-8,1	2,0	28,8		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-6,9	--	--	-6,9	28,6		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	1,2	--	--	1,2	29,7		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-22,6	--	--	-22,6	11,1		
mb 08	Personenauto	0,75	-18,6	-15,6	-19,9	-9,9	13,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 27_B - toetspunt woning Plevierstraat 19
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li		
t 27_B	toetspunt woning Plevierstraat 19	5,00	17,7	17,6	15,3	25,3	35,5		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,9	10,9	7,6		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,6		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,9	10,9	7,6		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,9	10,9	7,6		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,6		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,6		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,6		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	3,1	3,1	0,8	10,8	7,6		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	3,4	3,4	1,1	11,1	7,8		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,5	4,5	2,2	12,2	8,9		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,4	4,4	2,2	12,2	8,9		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,5	4,5	2,2	12,2	8,9		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,4	4,4	2,2	12,2	8,9		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,4	4,4	2,2	12,2	8,9		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,5	4,5	2,2	12,2	8,9		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,9		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	4,4	4,4	2,2	12,2	8,9		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	-2,9	--	--	-2,9	10,9		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	-4,5	--	--	-4,5	11,1		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-12,8	-8,0	-11,0	-1,0	2,8		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	-3,7	1,1	-1,9	8,1	10,2		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-17,9	--	--	-17,9	8,4		
b 09	Laden kadavers	1,00	-10,1	--	--	-10,1	16,3		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-19,5	--	--	-19,5	0,8		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-17,9	--	--	-17,9	2,5		
b 12	Laden drijfmest	1,00	-10,6	--	--	-10,6	1,0		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-9,1	--	--	-9,1	2,6		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-5,6	--	--	-5,6	13,0		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-11,7	--	--	-11,7	21,6		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-23,1	--	--	-23,1	10,2		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-7,7	--	--	-7,7	25,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-12,3	--	--	-12,3	25,0		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-12,1	--	--	-12,1	25,2		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-11,8	-7,0	-10,1	-0,1	26,9		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-11,7	-6,9	-9,9	0,1	27,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-8,4	--	--	-8,4	27,2		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	-1,5	--	--	-1,5	27,1		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-16,3	--	--	-16,3	17,4		
mb 08	Personenauto	0,75	-15,1	-12,1	-16,3	-6,3	16,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 28_B - toetspunt woning Vogelfort 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
t 28 B	toetspunt woning Vogelfort 2	5,00	22,8	21,4	18,8	28,8	42,5	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	4,4	4,4	2,1	12,1	8,8	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	4,7	4,7	2,4	12,4	9,1	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	5,7	5,7	3,4	13,4	10,1	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	16,3	--	--	16,3	30,1	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	14,6	--	--	14,6	30,1	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	4,4	9,2	6,2	16,2	19,9	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	26,2	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-2,0	--	--	-2,0	24,4	
b 09	Laden kadavers	1,00	-6,0	--	--	-6,0	20,4	
b 10	Laden spuiwater	1,00	-3,0	--	--	-3,0	17,4	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-1,0	--	--	-1,0	19,3	
b 12	Laden drijfmest	1,00	5,8	--	--	5,8	17,4	
b 13	Laden drijfmest	1,00	7,8	--	--	7,8	19,3	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	7,4	--	--	7,4	26,0	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-10,0	--	--	-10,0	23,3	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-5,9	--	--	-5,9	27,4	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-6,8	--	--	-6,8	26,5	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-4,3	--	--	-4,3	33,0	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-4,3	--	--	-4,3	33,0	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-5,0	-0,2	-3,2	6,8	33,7	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-4,9	-0,2	-3,2	6,8	33,7	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	-2,7	--	--	-2,7	32,9	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	4,4	--	--	4,4	33,0	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-11,6	--	--	-11,6	22,1	
mb 08	Personenauto	0,75	-10,9	-7,9	-12,2	-2,2	21,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 29_B - toetspunt woning Copwijkseweg 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lf		
t 29_B	toetspunt woning Copwijkseweg 7	5,00	24,9	23,4	20,8	30,8	45,6		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	7,2	7,2	4,9	14,9	11,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,1	15,1	11,7		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	7,4	7,4	5,2	15,2	11,7		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	7,5	7,5	5,2	15,2	11,8		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	18,3	--	--	18,3	32,0		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	16,5	--	--	16,5	32,0		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	5,8	10,6	7,6	17,6	21,3		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	13,7	18,4	15,4	25,4	27,4		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	-1,8	--	--	-1,8	24,4		
b 09	Laden kadavers	1,00	-0,7	--	--	-0,7	25,6		
b 10	Laden spuiwater	1,00	-2,0	--	--	-2,0	18,3		
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,3	--	--	0,3	20,5		
b 12	Laden drijfmest	1,00	6,8	--	--	6,8	18,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	9,0	--	--	9,0	20,5		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	9,6	--	--	9,6	28,1		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-2,8	--	--	-2,8	30,4		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,6	--	--	-3,6	29,6		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-3,0	--	--	-3,0	30,2		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	-1,6	--	--	-1,6	35,6		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	-1,6	--	--	-1,6	35,6		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	-1,7	3,1	0,1	10,1	36,9		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	-1,6	3,2	0,1	10,1	37,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	1,4	--	--	1,4	37,0		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	8,5	--	--	8,5	37,0		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-8,4	--	--	-8,4	25,2		
mb 08	Personenauto	0,75	-7,6	-4,5	-8,8	1,2	24,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 30_B - toetspunt woning Campensedijk 22
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 30 B	toetspunt woning Campensedijk 22	5,00	26,1	24,2	21,7	31,7	47,5	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,5	8,5	6,3	16,3	12,7	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,5	8,5	6,3	16,3	12,7	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,7	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,8	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,5	8,5	6,2	16,2	12,7	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,6	8,6	6,3	16,3	12,8	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,1	16,1	12,6	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,4	8,4	6,2	16,2	12,6	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	19,8	--	--	19,8	33,5	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	18,1	--	--	18,1	33,5	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	6,1	10,9	7,9	17,9	31,6	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	14,1	18,9	15,9	25,9	27,8	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	0,2	--	--	0,2	26,4	
b 09	Laden kadavers	1,00	0,9	--	--	0,9	27,1	
b 10	Laden spuiwater	1,00	0,0	--	--	0,0	20,2	
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,6	--	--	0,6	20,9	
b 12	Laden drijfmest	1,00	8,8	--	--	8,8	20,2	
b 13	Laden drijfmest	1,00	9,4	--	--	9,4	20,9	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	10,2	--	--	10,2	28,7	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,2	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,6	--	--	-1,6	31,6	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,3	--	--	-1,3	31,9	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	0,8	--	--	0,8	37,9	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	0,7	--	--	0,7	37,9	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,2	5,0	2,0	12,0	38,7	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,2	5,0	2,0	12,0	38,7	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,3	--	--	3,3	38,7	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,3	--	--	10,3	38,8	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-6,9	--	--	-6,9	26,7	
mb 08	Personenauto	0,75	-6,1	-3,1	-7,3	2,7	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 31_B - toetspunt woning Campensedijk 24
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving							
t 31 B	toetspunt woning Campensedijk 24		5,00	26,4	24,5	22,0	32,0	47,8
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	12,9
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,8
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,7	8,7	6,4	16,4	12,9
b 04	lossen voer in silo's		1,50	20,2	--	--	20,2	33,8
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	18,4	--	--	18,4	33,8
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	6,5	11,2	8,2	18,2	21,9
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	14,4	19,2	16,2	26,2	28,1
b 08	Testen noodstroonaggregaat		2,00	0,5	--	--	0,5	26,7
b 09	Laden kadavers		1,00	1,2	--	--	1,2	27,4
b 10	Laden spulwater		1,00	0,3	--	--	0,3	20,5
b 11	Laden spuiwater		1,00	0,9	--	--	0,9	21,2
b 12	Laden drijfmest		1,00	9,1	--	--	9,1	20,6
b 13	Laden drijfmest		1,00	9,7	--	--	9,7	21,2
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	10,5	--	--	10,5	29,0
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-0,5	--	--	-0,5	32,6
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-1,2	--	--	-1,2	32,0
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,2
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	1,1	--	--	1,1	38,2
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	1,1	--	--	1,1	38,2
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	0,5	5,3	2,3	12,3	39,1
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	0,5	5,3	2,3	12,3	39,1
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	3,6	--	--	3,6	39,1
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	10,6	--	--	10,6	39,1
mb 07	Bestelbussen		0,75	-6,6	--	--	-6,6	27,1
mb 08	Personenauto		0,75	-5,8	-2,7	-7,0	3,0	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 32_B - toetspunt woning Campensedijk 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1		
t 32_B	toetspunt woning Campensedijk 26	5,00	26,6	24,7	22,2	32,2	47,9		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,9	8,9	6,7	16,7	13,1		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,9	8,9	6,7	16,7	13,1		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	8,9	8,9	6,7	16,7	13,1		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,8	8,8	6,5	16,5	13,0		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,0		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	20,4	--	--	20,4	34,0		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	18,6	--	--	18,6	34,0		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	6,6	11,4	8,4	18,4	22,1		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	14,6	19,4	16,4	26,4	28,3		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	0,6	--	--	0,6	26,8		
b 09	Laden kadavers	1,00	1,5	--	--	1,5	27,7		
b 10	Laden spuiwater	1,00	0,6	--	--	0,6	20,8		
b 11	Laden spuiwater	1,00	1,1	--	--	1,1	21,3		
b 12	Laden drijfmest	1,00	9,3	--	--	9,3	20,8		
b 13	Laden drijfmest	1,00	9,9	--	--	9,9	21,3		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	10,7	--	--	10,7	29,2		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,3	--	--	-0,3	32,9		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,9	--	--	-0,9	32,2		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,7	--	--	-0,7	32,4		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	1,3	--	--	1,3	38,5		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	1,3	--	--	1,3	38,5		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,2	5,0	1,9	11,9	38,7		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,8	5,5	2,5	12,5	39,3		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	3,8	--	--	3,8	39,3		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	10,8	--	--	10,8	39,3		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-5,7	--	--	-5,7	27,9		
mb 08	Personenauto	0,75	-5,5	-2,5	-6,8	3,2	26,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 33_B - toetspunt woning Campensedijk 28
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving							
t 33_B	toetspunt woning Campensedijk 28		5,00	26,7	24,8	22,3	32,3	48,0
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,0	9,0	6,8	16,8	13,2
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,2
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,9	8,9	6,6	16,6	13,1
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	8,9	8,9	6,7	16,7	13,1
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,0	9,0	6,7	16,7	13,1
b 04	lossen voer in silo's		1,50	20,5	--	--	20,5	34,1
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	18,7	--	--	18,7	34,1
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	6,6	11,4	8,4	18,4	22,1
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	14,7	19,5	16,5	26,5	28,4
b 08	Testen noodstroomaggregaat		2,00	0,7	--	--	0,7	26,9
b 09	Laden kadavers		1,00	1,6	--	--	1,6	27,8
b 10	Laden spuiwater		1,00	0,7	--	--	0,7	20,9
b 11	Laden spuiwater		1,00	1,2	--	--	1,2	21,4
b 12	Laden drijfmest		1,00	9,4	--	--	9,4	20,9
b 13	Laden drijfmest		1,00	10,0	--	--	10,0	21,4
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	10,8	--	--	10,8	29,3
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-0,1	--	--	-0,1	33,0
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	-0,8	--	--	-0,8	32,3
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-0,6	--	--	-0,6	32,5
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	1,4	--	--	1,4	38,6
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	1,4	--	--	1,4	38,6
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	0,3	5,1	2,0	12,1	38,8
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	0,8	5,6	2,6	12,6	39,3
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	3,9	--	--	3,9	39,4
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	10,9	--	--	10,9	39,4
mb 07	Bestelbussen		0,75	-5,6	--	--	-5,6	28,0
mb 08	Personenauto		0,75	-5,4	-2,4	-6,7	3,3	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 34_B - toetspunt woning Campensedijk 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1		
t 34 B	toetspunt woning Campensedijk 30	5,00	26,9	24,9	22,4	32,4	48,2		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,3		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,3		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,3		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,3		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,4		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,4		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,4		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,4		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,3		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,3		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,2		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,3		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,3		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,1	9,1	6,8	16,8	13,3		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	20,7	--	--	20,7	34,4		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	19,0	--	--	19,0	34,4		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	4,4	9,2	6,2	16,2	19,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	15,0	19,7	16,7	26,7	28,6		
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	0,9	--	--	0,9	27,1		
b 09	Laden kadavers	1,00	1,8	--	--	1,8	28,0		
b 10	Laden spuiwater	1,00	0,9	--	--	0,9	21,1		
b 11	Laden spuiwater	1,00	1,4	--	--	1,4	21,7		
b 12	Laden drijfmest	1,00	9,6	--	--	9,6	21,1		
b 13	Laden drijfmest	1,00	10,2	--	--	10,2	21,7		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	11,1	--	--	11,1	29,5		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,1	--	--	0,1	33,2		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,5	--	--	-0,5	32,6		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,4	--	--	-0,4	32,8		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	1,7	--	--	1,7	38,8		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	1,7	--	--	1,7	38,8		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,5	5,2	2,2	12,2	39,0		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,6	5,3	2,3	12,3	39,1		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,1	--	--	4,1	39,6		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	11,1	--	--	11,1	39,6		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-5,3	--	--	-5,3	28,3		
mb 08	Personenauto	0,75	-5,2	-2,2	-6,4	3,6	26,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 35_B - toetspunt woning Campensedijk 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 35 B	toetspunt woning Campensedijk 32	5,00	27,1	25,1	22,5	32,5	48,4		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,4	9,4	7,1	17,1	13,5		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,4		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,2	9,2	7,0	17,0	13,4		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,2	9,2	7,0	17,0	13,4		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,2	9,2	6,9	16,9	13,4		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,3	9,3	7,0	17,0	13,4		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	20,9	--	--	20,9	34,6		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	19,2	--	--	19,2	34,6		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	4,5	9,3	6,3	16,3	19,9		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	15,2	19,9	16,9	26,9	28,8		
b 08	Testen noodstroonaggrègaat	2,00	1,1	--	--	1,1	27,3		
b 09	Laden kadavers	1,00	2,0	--	--	2,0	28,2		
b 10	Laden spuiwater	1,00	1,1	--	--	1,1	21,3		
b 11	Laden spuiwater	1,00	1,6	--	--	1,6	21,8		
b 12	Laden drijfmest	1,00	9,8	--	--	9,8	21,3		
b 13	Laden drijfmest	1,00	10,4	--	--	10,4	21,8		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	11,3	--	--	11,3	29,7		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,4	--	--	0,4	33,5		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,3	--	--	-0,3	32,8		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,2	--	--	-0,2	33,0		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	1,9	--	--	1,9	39,0		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	1,9	--	--	1,9	39,0		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	0,7	5,4	2,4	12,4	39,2		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	0,8	5,5	2,5	12,5	39,2		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,3	--	--	4,3	39,8		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	11,3	--	--	11,3	39,8		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-5,1	--	--	-5,1	28,5		
mb 08	Personenauto	0,75	-5,0	-2,0	-6,3	3,8	26,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 36_B - toetspunt woning Campensedijk 34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 36_B	toetspunt woning Campensedijk 34	5,00	27,6	24,0	21,7	31,7	48,8	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,3	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,2	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,3	10,3	8,0	18,0	14,3	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	9,8	9,8	7,6	17,6	13,9	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	10,3	10,3	8,0	18,0	14,4	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,0	10,0	7,8	17,8	14,1	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,8	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,1	10,1	7,6	17,6	14,2	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,7	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,8	9,8	7,6	17,6	13,9	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,6	9,6	7,4	17,4	13,7	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,7	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,8	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	14,0	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	22,0	--	--	22,0	35,6	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	20,3	--	--	20,3	35,6	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-7,7	-3,0	-6,0	4,0	7,7	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	3,3	8,1	5,1	15,1	17,0	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	2,1	--	--	2,1	28,2	
b 09	Laden kadavers	1,00	3,5	--	--	3,5	29,7	
b 10	Laden spuiwater	1,00	2,1	--	--	2,1	22,3	
b 11	Laden spuiwater	1,00	0,2	--	--	0,2	20,3	
b 12	Laden drijfmest	1,00	10,9	--	--	10,9	22,3	
b 13	Laden drijfmest	1,00	11,4	--	--	11,4	22,8	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	9,5	--	--	9,5	27,9	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	1,3	--	--	1,3	34,4	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,9	--	--	0,9	34,0	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-1,6	--	--	-1,6	31,5	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	2,1	--	--	2,1	39,2	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	2,2	--	--	2,2	39,3	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	1,5	6,3	3,2	13,2	40,0	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	1,6	6,3	3,3	13,3	40,0	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	4,7	--	--	4,7	40,1	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	11,8	--	--	11,8	40,2	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-4,0	--	--	-4,0	29,5	
mb 08	Personenauto	0,75	-3,7	-0,7	-4,9	5,1	28,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lavi B.V.
Kamperweg ongenummerd te Vogelwaarde

Bijlage 3.2
Resultaten RBS avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 37_B - toetspunt woning Campensedijk 36
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Bron/Groep	Omschrijving							
t 37_B	toetspunt woning Campensedijk 36		5,00	27,7	24,1	21,8	31,8	48,9
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,3	10,3	8,1	18,1	14,4
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,3	10,3	8,0	18,0	14,3
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	9,9	9,9	7,7	17,7	14,0
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,5	10,5	8,2	18,2	14,5
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,0	10,0	7,7	17,7	14,0
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1		10,00	10,5	10,5	8,2	18,2	14,5
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,2
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,8	9,8	7,5	17,5	13,9
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,2
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,1
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2		10,00	10,2	10,2	7,9	17,9	14,2
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,9	9,9	7,6	17,6	13,9
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,6	9,6	7,4	17,4	13,7
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,9	9,9	7,7	17,7	14,0
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,6	9,6	7,3	17,3	13,7
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,7
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	10,1	10,1	7,8	17,8	14,1
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	9,7	9,7	7,4	17,4	13,7
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3		10,00	10,0	10,0	7,8	17,8	14,1
b 04	lossen voer in silo's		1,50	22,2	--	--	22,2	35,8
b 05	lossen voer in bunkers		1,50	20,5	--	--	20,5	35,8
b 06	lossen gespeende biggen		1,00	-8,1	-3,3	-6,3	3,7	7,3
b 07	Laden vleesvarkens		1,00	3,0	7,7	4,7	14,7	16,6
b 08	Testen noodstroomaggregaat		2,00	2,2	--	--	2,2	28,4
b 09	Laden kadavers		1,00	3,8	--	--	3,8	29,9
b 10	Laden spuiwater		1,00	2,3	--	--	2,3	22,4
b 11	Laden spuiwater		1,00	0,3	--	--	0,3	20,4
b 12	Laden drijfmest		1,00	11,0	--	--	11,0	22,4
b 13	Laden drijfmest		1,00	11,6	--	--	11,6	23,0
b 14	Hogedrukreiniger		1,00	9,6	--	--	9,6	28,0
b 15	Achteruitrijdsignalering		1,00	-0,7	--	--	-0,7	32,4
b 16	Achteruitrijdsignalering		1,00	1,1	--	--	1,1	34,2
b 17	Achteruitrijdsignalering		1,00	-1,6	--	--	-1,6	31,5
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo		1,00	2,3	--	--	2,3	39,3
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker		1,00	2,3	--	--	2,3	39,4
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen		1,00	1,7	6,5	3,5	13,5	40,2
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens		1,00	1,6	6,4	3,4	13,4	40,1
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater		1,00	4,7	--	--	4,7	40,2
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest		1,00	11,9	--	--	11,9	40,3
mb 07	Bestelbussen		0,75	-3,9	--	--	-3,9	29,7
mb 08	Personenauto		0,75	-3,5	-0,5	-4,7	5,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: t 38_B - toetspunt woning Campensedijk 42
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1		
t 38_B	toetspunt woning Campensedijk 42	5,00	30,2	26,5	24,2	34,2	51,4		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,6	12,6	10,4	20,4	16,4		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,5	12,5	10,2	20,2	16,2		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,5		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,5		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,5		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,7	12,7	10,4	20,4	16,5		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,1		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,3		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,5	12,5	10,2	20,2	16,2		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,6	12,6	10,3	20,3	16,4		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,1		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	12,4	12,4	10,1	20,1	16,2		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,0	12,0	9,7	19,7	15,8		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,1		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,1	12,1	9,8	19,8	15,9		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,1		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,1		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,3	12,3	10,0	20,0	16,1		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	12,2	12,2	9,9	19,9	16,0		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	25,0	--	--	25,0	38,4		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	23,2	--	--	23,2	38,4		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-6,6	-1,8	-4,8	5,2	8,7		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	4,1	8,9	5,9	15,9	17,6		
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	4,7	--	--	4,7	30,8		
b 09	Laden kadavers	1,00	6,7	--	--	6,7	32,7		
b 10	Laden spuiwater	1,00	4,9	--	--	4,9	25,0		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-8,2	--	--	-8,2	11,9		
b 12	Laden drijfmest	1,00	13,7	--	--	13,7	25,0		
b 13	Laden drijfmest	1,00	11,7	--	--	11,7	23,0		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	1,2	--	--	1,2	19,5		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,5	--	--	2,5	35,4		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	4,1	--	--	4,1	37,1		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	1,3	--	--	1,3	34,2		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	4,8	--	--	4,8	41,8		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	5,0	--	--	5,0	42,0		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	4,2	8,9	5,9	15,9	42,5		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	4,1	8,8	5,8	15,8	42,4		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	7,5	--	--	7,5	42,8		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	14,5	--	--	14,5	42,7		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-1,3	--	--	-1,3	32,2		
mb 08	Personenauto	0,75	-0,6	2,4	-1,9	8,1	31,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 39_B - toetspunt woning Campensedijk 40
 Groep: RBS
 Groepreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
t 39_B	toetspunt woning Campensedijk 40	5,00	28,8	25,3	22,9	32,9	49,8		
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,2	11,2	9,0	19,0	15,2		
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4		
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4		
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,3	11,3	9,1	19,1	15,3		
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,2		
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,2	11,2	9,0	19,0	15,2		
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3		
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,0	11,0	8,8	18,8	15,0		
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,2	11,2	8,9	18,9	15,1		
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,8	10,8	8,5	18,5	14,8		
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0		
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	10,9	10,9	8,6	18,6	14,8		
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0		
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,0	11,0	8,8	18,8	15,0		
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,0		
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,0	11,0	8,7	18,7	15,0		
b 04	lossen voer in silo's	1,50	23,5	--	--	23,5	37,0		
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	21,7	--	--	21,7	37,0		
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-8,3	-3,5	-6,6	3,5	7,0		
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	2,3	7,1	4,1	14,1	15,9		
b 08	Testen noodstrooaggregaat	2,00	3,4	--	--	3,4	29,5		
b 09	Laden kadavers	1,00	5,2	--	--	5,2	31,3		
b 10	Laden spuiwater	1,00	3,4	--	--	3,4	23,5		
b 11	Laden spuiwater	1,00	-10,1	--	--	-10,1	10,1		
b 12	Laden drijfmest	1,00	12,2	--	--	12,2	23,5		
b 13	Laden drijfmest	1,00	-0,2	--	--	-0,2	11,2		
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-0,7	--	--	-0,7	17,7		
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,8	--	--	0,8	33,8		
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,4	--	--	2,4	35,4		
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,4	--	--	-0,4	32,6		
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	3,2	--	--	3,2	40,2		
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	3,3	--	--	3,3	40,4		
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	2,7	7,5	4,4	14,4	41,1		
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	2,6	7,4	4,4	14,4	41,0		
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	5,6	--	--	5,6	40,9		
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	13,0	--	--	13,0	41,3		
mb 07	Bestelbussen	0,75	-2,9	--	--	-2,9	30,6		
mb 08	Personeelauto	0,75	-2,2	0,8	-3,4	6,6	29,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 40_B - toetspunt woning Campensedijk 45
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	
t 40 B	toetspunt woning Campensedijk 45	5,00	29,1	25,6	23,2	33,2	50,1	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,5	19,5	15,6	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,5	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,5	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,5	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,5	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,4	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,1	11,1	8,8	18,8	15,1	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,2	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,2	11,2	8,9	18,9	15,1	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,2	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,2	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,2	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,3	11,3	9,1	19,1	15,3	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,3	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	23,9	--	--	23,9	37,4	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	22,1	--	--	22,1	37,4	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	7,0	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	2,1	6,9	3,9	13,9	15,7	
b 08	Testen noodstroonaggregaat	2,00	3,7	--	--	3,7	29,8	
b 09	Laden kadavers	1,00	5,6	--	--	5,6	31,7	
b 10	Laden spuiwater	1,00	3,7	--	--	3,7	23,8	
b 11	Laden spuiwater	1,00	-10,4	--	--	-10,4	9,8	
b 12	Laden drijfmest	1,00	12,5	--	--	12,5	23,8	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-0,5	--	--	-0,5	10,8	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,0	--	--	-1,0	17,3	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	1,3	--	--	1,3	34,3	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,8	--	--	2,8	35,8	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	-0,1	--	--	-0,1	33,0	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	3,6	--	--	3,6	40,6	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	3,6	--	--	3,6	40,7	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	3,1	7,8	4,8	14,8	41,5	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	3,0	7,8	4,8	14,8	41,4	
mb 05	Vrachtwagen laden spuiwater	1,00	6,0	--	--	6,0	41,3	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	12,9	--	--	12,9	41,2	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-2,9	--	--	-2,9	30,6	
mb 08	Personenauto	0,75	-2,3	0,8	-3,5	6,5	29,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 41_B - toetspunt woning Campensedijk 48
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t 41_B	toetspunt woning Campensedijk 48	5,00	29,3	25,7	23,4	33,4	50,3	
b 01 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8	
b 01 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,7	
b 01 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8	
b 01 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,7	
b 01 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8	
b 01 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8	
b 01 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	12,0	12,0	9,7	19,7	15,8	
b 01 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 1	10,00	11,9	11,9	9,6	19,6	15,8	
b 02 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,5	19,5	15,6	
b 02 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,6	11,6	9,3	19,3	15,4	
b 02 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 02 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 02 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,6	
b 02 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,8	11,8	9,5	19,5	15,7	
b 02 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,5	11,5	9,2	19,2	15,4	
b 02 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 2	10,00	11,7	11,7	9,4	19,4	15,6	
b 03 (1)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,2	11,2	9,0	19,0	15,2	
b 03 (2)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 03 (3)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,3	11,3	9,0	19,0	15,2	
b 03 (4)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 03 (5)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 03 (6)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 03 (7)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 03 (8)	Uitstroomopening luchtwasser 3	10,00	11,4	11,4	9,1	19,1	15,3	
b 04	lossen voer in silo's	1,50	24,0	--	--	24,0	37,5	
b 05	lossen voer in bunkers	1,50	22,3	--	--	22,3	37,5	
b 06	lossen gespeende biggen	1,00	-8,5	-3,7	-6,7	3,3	6,9	
b 07	Laden vleesvarkens	1,00	2,0	6,7	3,7	13,7	15,5	
b 08	Testen noodstroomaggregaat	2,00	3,8	--	--	3,8	29,9	
b 09	Laden kadavers	1,00	5,8	--	--	5,8	31,9	
b 10	Laden spulwater	1,00	3,8	--	--	3,8	23,9	
b 11	Laden spulwater	1,00	-10,6	--	--	-10,6	9,5	
b 12	Laden drijfmest	1,00	12,6	--	--	12,6	23,9	
b 13	Laden drijfmest	1,00	-0,8	--	--	-0,8	10,6	
b 14	Hogedrukreiniger	1,00	-1,3	--	--	-1,3	17,1	
b 15	Achteruitrijdsignalering	1,00	1,5	--	--	1,5	34,4	
b 16	Achteruitrijdsignalering	1,00	2,9	--	--	2,9	35,9	
b 17	Achteruitrijdsignalering	1,00	0,0	--	--	0,0	33,0	
mb 01	Vrachtwagen lossen voer in silo	1,00	3,8	--	--	3,8	40,7	
mb 02	Vrachtwagen lossen voer in bunker	1,00	3,8	--	--	3,8	40,8	
mb 03	Vrachtwagen lossen biggen	1,00	3,2	7,9	4,9	14,9	41,6	
mb 04	vrachtwagen laden vleesvarkens	1,00	3,1	7,9	4,9	14,9	41,5	
mb 05	Vrachtwagen laden spulwater	1,00	6,1	--	--	6,1	41,4	
mb 06	Vrachtwagen laden drijfmest	1,00	13,0	--	--	13,0	41,3	
mb 07	Bestelbussen	0,75	-2,8	--	--	-2,8	30,7	
mb 08	Personenauto	0,75	-2,2	0,9	-3,4	6,6	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten $L_{A, \max}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pieken

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	toetspunt woning Campensedijk 50		1,50	33,7	31,5	31,5	
t 01_B	toetspunt woning Campensedijk 50		5,00	35,0	33,2	33,2	
t 02_A	toetspunt woning Campensedijk 54		1,50	30,4	24,7	24,7	
t 02_B	toetspunt woning Campensedijk 54		5,00	31,8	26,4	26,4	
t 03_A	toetspunt woning Campensedijk 56		1,50	27,3	24,1	24,1	
t 03_B	toetspunt woning Campensedijk 56		5,00	28,8	25,9	25,9	
t 04_A	toetspunt woning Campensedijk 58		1,50	27,1	25,1	25,1	
t 04_B	toetspunt woning Campensedijk 58		5,00	28,6	27,1	27,1	
t 05_A	toetspunt woning Campensedijk 62		1,50	25,5	24,1	24,1	
t 05_B	toetspunt woning Campensedijk 62		5,00	26,8	26,4	26,4	
t 06_A	toetspunt woning Campensedijk 64		1,50	25,3	23,8	23,8	
t 06_B	toetspunt woning Campensedijk 64		5,00	26,6	26,1	26,1	
t 07_A	toetspunt woning Campensedijk 66		1,50	23,9	15,2	15,2	
t 07_B	toetspunt woning Campensedijk 66		5,00	16,2	16,2	16,2	
t 08_A	toetspunt woning Campensedijk 68		1,50	24,7	23,3	23,3	
t 08_B	toetspunt woning Campensedijk 68		5,00	25,9	25,3	25,3	
t 09_A	toetspunt woning Campensedijk 70		1,50	24,0	22,7	22,7	
t 09_B	toetspunt woning Campensedijk 70		5,00	25,2	24,7	24,7	
t 10_A	toetspunt woning Zuiddijk 29		1,50	17,5	17,5	17,5	
t 10_B	toetspunt woning Zuiddijk 29		5,00	25,4	24,9	24,9	
t 11_A	toetspunt woning Zuiddijk 27		1,50	24,9	23,3	23,3	
t 11_B	toetspunt woning Zuiddijk 27		5,00	26,1	25,3	25,3	
t 12_A	toetspunt woning Zuiddijk 25		1,50	27,0	25,1	25,1	
t 12_B	toetspunt woning Zuiddijk 25		5,00	28,3	27,2	27,2	
t 13_A	toetspunt woning Zuiddijk 25a		1,50	27,3	25,3	25,3	
t 13_B	toetspunt woning Zuiddijk 25a		5,00	28,6	27,5	27,5	
t 14_A	toetspunt woning Zuiddijk 12		1,50	31,0	29,3	29,3	
t 14_B	toetspunt woning Zuiddijk 12		5,00	31,7	30,3	30,3	
t 15_A	toetspunt woning Zuiddijk 10		1,50	31,6	31,6	31,6	
t 15_B	toetspunt woning Zuiddijk 10		5,00	32,6	32,6	32,6	
t 16_A	toetspunt woning Zuiddijk 17		1,50	32,1	32,1	32,1	
t 16_B	toetspunt woning Zuiddijk 17		5,00	34,2	34,2	34,2	
t 17_A	toetspunt woning Zuiddijk 6		1,50	30,8	30,8	30,8	
t 17_B	toetspunt woning Zuiddijk 6		5,00	32,7	32,7	32,7	
t 18_A	toetspunt woning Zuiddijk 15		1,50	31,6	31,6	31,6	
t 18_B	toetspunt woning Zuiddijk 15		5,00	34,0	34,0	34,0	
t 19_A	toetspunt woning Zuiddijk 13		1,50	19,3	19,3	19,3	
t 19_B	toetspunt woning Zuiddijk 13		5,00	20,5	20,5	20,5	
t 20_A	toetspunt woning Zuiddijk 11a		1,50	30,6	30,6	30,6	
t 20_B	toetspunt woning Zuiddijk 11a		5,00	32,5	32,5	32,5	
t 21_A	toetspunt woning Zuiddijk 11		1,50	31,0	31,0	31,0	
t 21_B	toetspunt woning Zuiddijk 11		5,00	31,9	31,9	31,9	
t 22_A	toetspunt woning Zuiddijk 9a		1,50	23,1	23,1	23,1	
t 22_B	toetspunt woning Zuiddijk 9a		5,00	31,0	31,0	31,0	
t 23_A	toetspunt woning Zuiddijk 9		1,50	26,1	26,1	26,1	
t 23_B	toetspunt woning Zuiddijk 9		5,00	31,5	31,5	31,5	
t 24_A	toetspunt woning Zuiddijk 7		1,50	24,2	24,2	24,2	
t 24_B	toetspunt woning Zuiddijk 7		5,00	25,0	25,0	25,0	
t 25_A	toetspunt woning Zuiddijk 3		1,50	23,9	23,9	23,9	
t 25_B	toetspunt woning Zuiddijk 3		5,00	26,0	26,0	26,0	
t 26_A	toetspunt woning Zuiddijk 1		1,50	18,8	18,8	18,8	
t 26_B	toetspunt woning Zuiddijk 1		5,00	25,8	25,8	25,8	
t 27_A	toetspunt woning Plevierstraat 19		1,50	22,6	22,6	22,6	
t 27_B	toetspunt woning Plevierstraat 19		5,00	24,9	24,9	24,9	
t 28_A	toetspunt woning Vogelfort 2		1,50	40,9	40,9	40,9	
t 28_B	toetspunt woning Vogelfort 2		5,00	41,9	41,9	41,9	
t 29_A	toetspunt woning Copwijkseweg 7		1,50	42,5	42,5	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: pieken

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 29_B	toetspunt woning Copwijkseweg 7	5,00	43,7	43,7	43,7	
t 30_A	toetspunt woning Campensedijk 22	1,50	42,8	42,8	42,8	
t 30_B	toetspunt woning Campensedijk 22	5,00	44,1	44,1	44,1	
t 31_A	toetspunt woning Campensedijk 24	1,50	43,2	43,2	43,2	
t 31_B	toetspunt woning Campensedijk 24	5,00	44,5	44,5	44,5	
t 32_A	toetspunt woning Campensedijk 26	1,50	43,4	43,4	43,4	
t 32_B	toetspunt woning Campensedijk 26	5,00	44,7	44,7	44,7	
t 33_A	toetspunt woning Campensedijk 28	1,50	43,5	43,5	43,5	
t 33_B	toetspunt woning Campensedijk 28	5,00	44,8	44,8	44,8	
t 34_A	toetspunt woning Campensedijk 30	1,50	43,7	43,7	43,7	
t 34_B	toetspunt woning Campensedijk 30	5,00	45,0	45,0	45,0	
t 35_A	toetspunt woning Campensedijk 32	1,50	43,9	43,9	43,9	
t 35_B	toetspunt woning Campensedijk 32	5,00	45,2	45,2	45,2	
t 36_A	toetspunt woning Campensedijk 34	1,50	31,2	31,2	31,2	
t 36_B	toetspunt woning Campensedijk 34	5,00	33,4	33,4	33,4	
t 37_A	toetspunt woning Campensedijk 36	1,50	30,9	30,9	30,9	
t 37_B	toetspunt woning Campensedijk 36	5,00	33,1	33,1	33,1	
t 38_A	toetspunt woning Campensedijk 42	1,50	32,1	32,1	32,1	
t 38_B	toetspunt woning Campensedijk 42	5,00	34,2	34,2	34,2	
t 39_A	toetspunt woning Campensedijk 40	1,50	30,3	30,3	30,3	
t 39_B	toetspunt woning Campensedijk 40	5,00	32,4	32,4	32,4	
t 40_A	toetspunt woning Campensedijk 45	1,50	30,2	30,2	30,2	
t 40_B	toetspunt woning Campensedijk 45	5,00	32,2	32,2	32,2	
t 41_A	toetspunt woning Campensedijk 48	1,50	31,6	30,0	30,0	
t 41_B	toetspunt woning Campensedijk 48	5,00	32,0	32,0	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_A - toetspunt woning Campensedijk 50
Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	toetspunt woning Campensedijk 50	1,50	33,7	31,5	31,5	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	14,0	14,0	14,0	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,5	31,5	31,5	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,8	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	33,7	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	26,7	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	25,8	25,8	25,8	
LAmaz	(hoofdgroep)		34,9	34,4	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_A - toetspunt woning Campensedijk 54
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	toetspunt woning Campensedijk 54	1,50	30,4	24,7	24,7
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,8	9,8	9,8
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	24,7	24,7	24,7
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,9	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	30,4	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,5	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	24,6	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	23,3	23,3	23,3
LAmix	(hoofdgroep)		31,3	30,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_A - toetspunt woning Campensedijk 56
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_A	toetspunt woning Campensedijk 56	1,50	27,3	24,1	24,1	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,2	9,2	9,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	24,1	24,1	24,1	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,1	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,3	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,8	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	23,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	22,2	22,2	22,2	
LAmix	(hoofdgroep)		30,5	27,2	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04 A - toetspunt woning Campensedijk 58
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04 A	toetspunt woning Campensedijk 58	1,50	27,1	25,1	25,1
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,1	9,1	9,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,1	25,1	25,1
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,1	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,1	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,2	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	21,2	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	20,1	20,1	20,1
LAmix	(hoofdgroep)		27,9	27,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_A - toetspunt woning Campensedijk 62
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_A	toetspunt woning Campensedijk 62	1,50	25,5	24,1	24,1	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	8,4	8,4	8,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	24,1	24,1	24,1	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,5	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,5	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	11,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	9,1	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	10,9	10,9	10,9	
LAmix	(hoofdgroep)		26,8	26,1	26,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_A - toetspunt woning Campensedijk 64
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	toetspunt woning Campensedijk 64	1,50	25,3	23,8	23,8
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	8,2	8,2	8,2
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	23,8	23,8	23,8
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,3	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	20,9	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	11,6	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	7,4	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	9,9	9,9	9,9
LAmaz	(hoofdgroep)		26,0	25,9	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07 A - toetspunt woning Campensedijk 66
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 07 A	toetspunt woning Campensedijk 66	1,50	23,9	15,2	15,2	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	-2,8	-2,8	-2,8	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	15,2	15,2	15,2	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	23,9	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,9	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	3,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-2,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	2,9	2,9	2,9	
LAmix	(hoofdgroep)		24,7	24,2	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08 A - toetspunt woning Campensedijk 68
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08 A	toetspunt woning Campensedijk 68	1,50	24,7	23,3	23,3
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	7,7	7,7	7,7
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	23,3	23,3	23,3
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,7	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,3	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,6	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,2	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,5	8,5	8,5
LAmix	(hoofdgroep)		25,4	25,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_A - toetspunt woning Campensedijk 70
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 09_A	toetspunt woning Campensedijk 70	1,50	24,0	22,7	22,7	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	7,1	7,1	7,1	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	22,7	22,7	22,7	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,0	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,8	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	9,2	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	2,9	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	7,0	7,0	7,0	
LAmix	(hoofdgroep)		24,7	24,3	24,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10 A - toetspunt woning Zuidelijk 29
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10 A	toetspunt woning Zuidelijk 29	1,50	17,5	17,5	17,5
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	0,9	0,9	0,9
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	17,5	17,5	17,5
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,5	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,1	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	5,1	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-2,8	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	3,5	3,5	3,5
LAmix	(hoofdgroep)		18,5	17,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11_A - toetspunt woning Zuidelijk 27
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 11_A	toetspunt woning Zuidelijk 27	1,50	24,9	23,3	23,3	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	7,8	7,8	7,8	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	23,3	23,3	23,3	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,9	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,1	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	9,4	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	2,5	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	6,9	6,9	6,9	
LAmaz	(hoofdgroep)		25,6	25,3	25,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_A - toetspunt woning Zuidelijk 25
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 12_A	toetspunt woning Zuidelijk 25	1,50	27,0	25,1	25,1	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	18,8	10,8	10,8	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,1	25,1	25,1	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,0	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,2	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	2,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	7,0	7,0	7,0	
LAmix	(hoofdgroep)		27,4	27,3	27,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_A - toetspunt woning Zuidelijk 25a
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 13 A	toetspunt woning Zuidelijk 25a	1,50	27,3	25,3	25,3	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	11,0	11,0	11,0	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,3	25,3	25,3	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,3	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,3	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	2,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	7,1	7,1	7,1	
LAmix	(hoofdgroep)		27,7	27,6	27,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14 A - toetspunt woning Zuidelijk 12
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 14 A	toetspunt woning Zuidelijk 12	1,50	31,0	29,3	29,3	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	15,0	15,0	15,0	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	29,3	29,3	29,3	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,0	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,1	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,3	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,8	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	5,6	5,6	5,6	
LAmix	(hoofdgroep)		31,6	31,4	31,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15 A - toetspunt woning Zuidelijk 10
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15 A	toetspunt woning Zuidelijk 10	1,50	31,6	31,6	31,6
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	17,4	17,4	17,4
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,6	31,6	31,6
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,0	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,9	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	21,0	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	8,4	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	13,3	13,3	13,3
LAmix	(hoofdgroep)		31,6	31,6	31,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16_A - toetspunt woning Zuidelijk 17
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_A	toetspunt woning Zuidelijk 17	1,50	32,1	32,1	32,1
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	18,0	18,0	18,0
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,1	32,1	32,1
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,7	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,5	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,5	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,8	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	9,5	9,5	9,5
LAmix	(hoofdgroep)		32,1	32,1	32,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17_A - toetspunt woning Zuidelijk 6
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 17_A	toetspunt woning Zuidelijk 6	1,50	30,8	30,8	30,8	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,6	16,6	16,6	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	30,8	30,8	30,8	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,5	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,1	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	4,5	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,3	8,3	8,3	
LAmaz	(hoofdgroep)		30,8	30,8	30,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: 12591AK01
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_A - toetspunt woning Zuidelijk 15
Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 18_A	toetspunt woning Zuidelijk 15	1,50	31,6	31,6	31,6	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	17,6	17,6	17,6	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,6	31,6	31,6	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,7	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,5	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	21,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,1	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	9,0	9,0	9,0	
LAmax	(hoofdgroep)		31,6	31,6	31,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19 A - toetspunt woning Zuidelijk 13
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 19 A	toetspunt woning Zuidelijk 13	1,50	19,3	19,3	19,3
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	1,8	1,8	1,8
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	19,3	19,3	19,3
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	6,6	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	3,1	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,6	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-6,5	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	1,2	1,2	1,2
LAmaz	(hoofdgroep)		19,3	19,3	19,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 20_A - toetspunt woning Zuidelijk 11a
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 20_A	toetspunt woning Zuidelijk 11a	1,50	30,6	30,6	30,6
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	17,1	17,1	17,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	30,6	30,6	30,6
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,5	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,2	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	21,2	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	4,4	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,4	8,4	8,4
LAmix	(hoofdgroep)		30,6	30,6	30,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21 A - toetspunt woning Zuidelijk 11
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 21 A	toetspunt woning Zuidelijk 11	1,50	31,0	31,0	31,0
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,7	16,7	16,7
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,0	31,0	31,0
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,3	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,0	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	21,5	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,0	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,3	8,3	8,3
LAmix	(hoofdgroep)		31,0	31,0	31,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22_A - toetspunt woning Zuidelijk 9a
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 22_A	toetspunt woning Zuidelijk 9a	1,50	23,1	23,1	23,1	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	6,9	6,9	6,9	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	23,1	23,1	23,1	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	11,6	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	6,9	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,1	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-2,8	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	3,6	3,6	3,6	
LAmix	(hoofdgroep)		23,1	23,1	23,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 23 A - toetspunt woning Zuidelijk 9
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 23 A	toetspunt woning Zuidelijk 9	1,50	26,1	26,1	26,1
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	13,1	13,1	13,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	26,1	26,1	26,1
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,4	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,1	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	19,2	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	3,3	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	7,4	7,4	7,4
LAmix	(hoofdgroep)		26,1	26,1	26,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 24 A - toetspunt woning Zuidelijk 7
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 24 A	toetspunt woning Zuidelijk 7	1,50	24,2	24,2	24,2
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,3	9,3	9,3
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	24,2	24,2	24,2
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,6	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	6,3	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,4	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-0,4	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	3,6	3,6	3,6
LAmix	(hoofdgroep)		24,2	24,2	24,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 25_A - toetspunt woning Zuidelijk 3
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 25_A	toetspunt woning Zuidelijk 3	1,50	23,9	23,9	23,9	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,2	9,2	9,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	23,9	23,9	23,9	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	12,3	—	—	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	8,1	—	—	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,6	—	—	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	1,4	—	—	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	6,0	6,0	6,0	
LAmix	(hoofdgroep)		23,9	23,9	23,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 26_A - toetspunt woning Zuidelijk 1
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 26_A	toetspunt woning Zuidelijk 1	1,50	18,8	18,8	18,8	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	2,7	2,7	2,7	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	18,8	18,8	18,8	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	7,5	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	3,1	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	11,2	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-3,9	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	2,6	2,6	2,6	
LAmix	(hoofdgroep)		18,8	18,8	18,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 27_A - toetspunt woning Plevierstraat 19
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 27_A	toetspunt woning Plevierstraat 19	1,50	22,6	22,6	22,6
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	8,1	8,1	8,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	22,6	22,6	22,6
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,3	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	7,4	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	21,5	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	3,3	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	6,3	6,3	6,3
LAmix	(hoofdgroep)		22,6	22,6	22,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: I2591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 28 A - toetspunt woning Vogelfort 2
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 28 A	toetspunt woning Vogelfort 2	1,50	40,9	40,9	40,9	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	28,4	28,4	28,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	40,9	40,9	40,9	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	19,2	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	23,8	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,2	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	17,0	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	15,8	15,8	15,8	
LAmix	(hoofdgroep)		40,9	40,9	40,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 29 A - toetspunt woning Copwijkseweg 7
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 29 A	toetspunt woning Copwijkseweg 7	1,50	42,5	42,5	42,5	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	29,5	29,5	29,5	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	42,5	42,5	42,5	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,7	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,3	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,1	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	18,8	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	18,2	18,2	18,2	
LAmix	(hoofdgroep)		42,5	42,5	42,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AR01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 30 A - toetspunt woning Campensedijk 22
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 30 A	toetspunt woning Campensedijk 22	1,50	42,8	42,8	42,8	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	29,8	29,8	29,8	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	42,8	42,8	42,8	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,2	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,3	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,8	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	20,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	19,8	19,8	19,8	
LAmix	(hoofdgroep)		42,8	42,8	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 31 A - toetspunt woning Campensedijk 24
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 31 A	toetspunt woning Campensedijk 24	1,50	43,2	43,2	43,2	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	30,1	30,1	30,1	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	43,2	43,2	43,2	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,5	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,6	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,1	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	20,9	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	20,1	20,1	20,1	
LAmix	(hoofdgroep)		43,2	43,2	43,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 32_A - toetspunt woning Campensedijk 26
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 32 A	toetspunt woning Campensedijk 26	1,50	43,4	43,4	43,4	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	30,3	30,3	30,3	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	43,4	43,4	43,4	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,8	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,9	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,2	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	21,1	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	20,3	20,3	20,3	
LAmix	(hoofdgroep)		43,4	43,4	43,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 33_A - toetspunt woning Campensedijk 28
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 33_A	toetspunt woning Campensedijk 28	1,50	43,5	43,5	43,5
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	30,3	30,3	30,3
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	43,5	43,5	43,5
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,9	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,0	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,9	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	21,2	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	20,4	20,4	20,4
LAmix	(hoofdgroep)		43,5	43,5	43,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 34_A - toetspunt woning Campensedijk 30
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 34 A	toetspunt woning Campensedijk 30	1,50	43,7	43,7	43,7	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	28,1	28,1	28,1	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	43,7	43,7	43,7	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,1	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,2	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,0	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	21,4	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	20,6	20,6	20,6	
LAmix	(hoofdgroep)		43,7	43,7	43,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 35_A - toetspunt woning Campensedijk 32
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 35_A	toetspunt woning Campensedijk 32	1,50	43,9	43,9	43,9	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	28,2	28,2	28,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	43,9	43,9	43,9	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,3	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,4	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,1	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	21,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	20,8	20,8	20,8	
LAmix	(hoofdgroep)		43,9	43,9	43,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 36_A - toetspunt woning Campensedijk 34
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 36_A	toetspunt woning Campensedijk 34	1,50	31,2	31,2	31,2
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	15,1	15,1	15,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,2	31,2	31,2
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,8	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,4	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,8	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	22,7	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,5	21,5	21,5
LAmix	(hoofdgroep)		31,2	31,2	31,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 37 A - toetspunt woning Campensedijk 36
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 37 A	toetspunt woning Campensedijk 36	1,50	30,9	30,9	30,9	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	14,7	14,7	14,7	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	30,9	30,9	30,9	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,0	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	22,8	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,6	21,6	21,6	
LAmax	(hoofdgroep)		30,9	30,9	30,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 38_A - toetspunt woning Campensedijk 42
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 38_A	toetspunt woning Campensedijk 42	1,50	32,1	32,1	32,1	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,3	16,3	16,3	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,1	32,1	32,1	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,9	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,3	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	25,4	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	24,5	24,5	24,5	
LAmaz	(hoofdgroep)		32,9	32,4	32,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 39_A - toetspunt woning Campensedijk 40
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 39_A	toetspunt woning Campensedijk 40	1,50	30,3	30,3	30,3
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	14,6	14,6	14,6
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	30,3	30,3	30,3
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,4	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,8	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,0	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	23,9	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	23,0	23,0	23,0
LAmaz	(hoofdgroep)		31,4	31,0	31,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 40_A - toetspunt woning Campensedijk 45
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 40_A	toetspunt woning Campensedijk 45	1,50	30,2	30,2	30,2
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	14,6	14,6	14,6
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	30,2	30,2	30,2
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,7	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	30,2	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,3	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	24,2	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	23,3	23,3	23,3
LAmix	(hoofdgroep)		31,8	31,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 41_A - toetspunt woning Campensedijk 48
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 41_A	toetspunt woning Campensedijk 48	1,50	31,6	30,0	30,0
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	14,5	14,5	14,5
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	30,0	30,0	30,0
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,0	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,6	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,4	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	24,3	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	23,3	23,3	23,3
LAmix	(hoofdgroep)		33,2	32,9	32,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 01_B - toetspunt woning Campensedijk 50
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	toetspunt woning Campensedijk 50	5,00	35,0	33,2	33,2
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	15,6	15,6	15,6
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	33,2	33,2	33,2
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	33,1	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	35,0	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,1	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	27,9	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	26,8	26,8	26,8
LAmix	(hoofdgroep)		36,2	35,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 02_B - toetspunt woning Campensedijk 54
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_B	toetspunt woning Campensedijk 54	5,00	31,8	26,4	26,4	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	11,4	11,4	11,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	26,4	26,4	26,4	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,9	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,8	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,4	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	26,4	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	25,0	25,0	25,0	
LAmix	(hoofdgroep)		32,5	31,9	31,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 03_B - toetspunt woning Campensedijk 56
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_B	toetspunt woning Campensedijk 56	5,00	28,8	25,9	25,9
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	10,9	10,9	10,9
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,9	25,9	25,9
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,2	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,8	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,5	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	25,3	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	23,9	23,9	23,9
LAmax	(hoofdgroep)		31,7	28,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 04_B - toetspunt woning Campensedijk 58
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 04_B	toetspunt woning Campensedijk 58	5,00	28,6	27,1	27,1	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	10,9	10,9	10,9	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	27,1	27,1	27,1	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,1	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,0	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	23,0	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,7	21,7	21,7	
LAmix	(hoofdgroep)		29,2	28,6	28,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 05_B - toetspunt woning Campensedijk 62
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_B	toetspunt woning Campensedijk 62	5,00	26,8	26,4	26,4	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	10,4	10,4	10,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	26,4	26,4	26,4	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,8	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,2	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	11,9	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	12,8	12,8	12,8	
LAmix	(hoofdgroep)		28,5	27,7	27,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 06_B - toetspunt woning Campensedijk 64
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_B	toetspunt woning Campensedijk 64	5,00	26,6	26,1	26,1
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	10,1	10,1	10,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	26,1	26,1	26,1
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,6	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,7	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,5	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	10,3	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	11,6	11,6	11,6
LAmax	(hoofdgroep)		27,5	27,4	27,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 07_B ~ toetspunt woning Campensedijk 66
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07 B	toetspunt woning Campensedijk 66	5,00	16,2	16,2	16,2
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	-1,6	-1,6	-1,6
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	16,2	16,2	16,2
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,2	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	11,5	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	4,9	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-1,4	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	3,9	3,9	3,9
LAmix	(hoofdgroep)		16,2	16,2	16,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 08_B - toetspunt woning Campensedijk 68
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 08_B	toetspunt woning Campensedijk 68	5,00	25,9	25,3	25,3	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,4	9,4	9,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,3	25,3	25,3	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,9	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	20,0	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	12,3	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	8,0	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	9,8	9,8	9,8	
LAmax	(hoofdgroep)		26,9	26,7	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 09_B - toetspunt woning Campensedijk 70
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 09_B	Toetspunt woning Campensedijk 70	5,00	25,2	24,7	24,7
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	8,9	8,9	8,9
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	24,7	24,7	24,7
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,2	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,7	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,8	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,7	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,1	8,1	8,1
LAmix	(hoofdgroep)		26,2	25,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 10_B - toetspunt woning Zuidelijk 29
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
t 10_B	toetspunt woning Zuidelijk 29	5,00	25,4	24,9	24,9
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,1	9,1	9,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	24,9	24,9	24,9
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,4	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,4	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,8	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,5	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,0	8,0	8,0
LAmax	(hoofdgroep)		26,4	25,8	25,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 11 B - toetspunt woning Zuidelijk 27
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 11 B	toetspunt woning Zuidelijk 27	5,00	26,1	25,3	25,3	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	9,6	9,6	9,6	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,3	25,3	25,3	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,1	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,0	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,3	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	7,9	7,9	7,9	
LAmix	(hoofdgroep)		27,0	26,5	26,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 12_B - toetspunt woning Zuidelijk 25
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 12_B	toetspunt woning Zuidelijk 25	5,00	28,3	27,2	27,2	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	12,8	12,8	12,8	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	27,2	27,2	27,2	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,3	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	11,8	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,3	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,1	8,1	8,1	
LAmix	(hoofdgroep)		28,8	28,7	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 13_B - toetspunt woning Zuidelijk 25a
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_B	toetspunt woning Zuidelijk 25a	5,00	28,6	27,5	27,5
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	13,0	13,0	13,0
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	27,5	27,5	27,5
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,6	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,3	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	12,0	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,3	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,1	8,1	8,1
LAmix	(hoofdgroep)		29,0	29,0	29,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 14 B - toetspunt woning Zuidelijk 12
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 14 B	toetspunt woning Zuidelijk 12	5,00	31,7	30,3	30,3	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,1	16,1	16,1	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	30,3	30,3	30,3	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,7	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,0	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	6,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	6,1	6,1	6,1	
LAmax	(hoofdgroep)		32,2	32,1	32,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 15 B - toetspunt woning Zuidelijk 10
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 15 B	toetspunt woning Zuidelijk 10	5,00	32,6	32,6	32,6	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	18,5	18,5	18,5	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,6	32,6	32,6	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,3	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,8	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,4	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	9,1	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	13,7	13,7	13,7	
LAmax	(hoofdgroep)		32,6	32,6	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kamperweg ongenummerd te VogelwaardeResultaten pieken avond- en nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 16 B - toetspunt woning Zuidelijk 17
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 16 B	toetspunt woning Zuidelijk 17	5,00	34,2	34,2	34,2	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	19,9	19,9	19,9	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	34,2	34,2	34,2	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	19,7	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,7	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	8,4	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	10,6	10,6	10,6	
LAmix	(hoofdgroep)		34,2	34,2	34,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 17 B - toetspunt woning Zuidelijk 6
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 17 B	toetspunt woning Zuidelijk 6	5,00	32,7	32,7	32,7	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	17,5	17,5	17,5	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,7	32,7	32,7	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,5	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,2	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,0	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	6,9	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	9,2	9,2	9,2	
LAmix	(hoofdgroep)		32,7	32,7	32,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 18_B - toetspunt woning Zuidelijk 15
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 18_B	toetspunt woning Zuidelijk 15	5,00	34,0	34,0	34,0	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	19,6	19,6	19,6	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	34,0	34,0	34,0	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,8	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	15,5	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,2	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	7,9	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	10,3	10,3	10,3	
LAmix	(hoofdgroep)		34,0	34,0	34,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 19_B - toetspunt woning Zuidelijk 13
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 19_B	toetspunt woning Zuidelijk 13	5,00	20,5	20,5	20,5	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	3,4	3,4	3,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	20,5	20,5	20,5	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	7,9	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	4,3	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	12,1	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	-5,1	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	2,3	2,3	2,3	
LAmix	(hoofdgroep)		20,5	20,5	20,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t_20_B - toetspunt woning Zuidelijk 11a
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t_20_B	toetspunt woning Zuidelijk 11a	5,00	32,5	32,5	32,5	
p_01	piek lossen gespeende biggen	1,00	18,8	18,8	18,8	
p_02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,5	32,5	32,5	
p_03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,1	--	--	
p_04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,7	--	--	
p_05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	23,2	--	--	
p_06	piekverhoging bestelbussen	1,00	6,9	--	--	
p_07	piekverhoging personenauto	1,00	9,4	9,4	9,4	
LAmaz	(hoofdgroep)		32,5	32,5	32,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 21 B - toetspunt woning Zuidelijk 11
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 21 B	toetspunt woning Zuidelijk 11	5,00	31,9	31,9	31,9	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	17,6	17,6	17,6	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,9	31,9	31,9	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	17,6	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,2	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,5	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	6,2	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,7	8,7	8,7	
LAmax	(hoofdgroep)		31,9	31,9	31,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 22_B - toetspunt woning Zuidelijk 9a
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 22_B	toetspunt woning Zuidelijk 9a	5,00	31,0	31,0	31,0	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	15,7	15,7	15,7	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,0	31,0	31,0	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	16,9	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	13,6	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,3	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	5,3	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	7,8	7,8	7,8	
LAmix	{hoofdgroep}		31,0	31,0	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 23_B - toetspunt woning Zuidelijk 9
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 23_B	toetspunt woning Zuidelijk 9	5,00	31,5	31,5	31,5	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	17,2	17,2	17,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	31,5	31,5	31,5	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	19,3	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,5	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	23,5	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	7,6	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	10,1	10,1	10,1	
LAmix	(hoofdgroep)		31,5	31,5	31,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 24_B - toetspunt woning Zuidelijk 7
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 24_B	toetspunt woning Zuidelijk 7	5,00	25,0	25,0	25,0	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	10,2	10,2	10,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,0	25,0	25,0	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	11,7	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	7,2	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,3	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	0,5	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	4,4	4,4	4,4	
LAmix	(hoofdgroep)		25,0	25,0	25,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t_25_B - Toetspunt woning Zuidelijk 3
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_25_B	toetspunt woning Zuidelijk 3	5,00	26,0	26,0	26,0
p_01	piek lossen gespeende biggen	1,00	11,4	11,4	11,4
p_02	piek laden vleesvarkens	1,00	26,0	26,0	26,0
p_03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,2	--	--
p_04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	9,8	--	--
p_05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,7	--	--
p_06	piekverhoging bestelbussen	1,00	4,3	--	--
p_07	piekverhoging personenauto	1,00	7,4	7,4	7,4
LAmix	(hoofdgroep)		26,0	26,0	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 26_B - toetspunt woning Zuidelijk 1
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 26_B	toetspunt woning Zuidelijk 1	5,00	25,8	25,8	25,8
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	11,1	11,1	11,1
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	25,8	25,8	25,8
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	14,2	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	9,7	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,6	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	4,1	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	7,2	7,2	7,2
LAmix	(hoofdgroep)		25,8	25,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 27 B - toetspunt woning Plevierstraat 19
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 27 B	toetspunt woning Plevierstraat 19	5,00	24,9	24,9	24,9
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	10,4	10,4	10,4
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	24,9	24,9	24,9
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	18,5	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	9,3	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	23,2	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	6,0	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	8,0	8,0	8,0
LAmix	(hoofdgroep)		24,9	24,9	24,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 28 B - toetspunt woning Vogelfort 2
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 28 B	toetspunt woning Vogelfort 2	5,00	41,9	41,9	41,9	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	29,2	29,2	29,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	41,9	41,9	41,9	
p 03	piekverhoging vrachtwagen	1,00	19,8	--	--	
p 04	piekverhoging vrachtwagen	1,00	24,7	--	--	
p 05	piekverhoging vrachtwagen	1,00	22,7	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	17,8	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	16,4	16,4	16,4	
LAmix	(hoofdgroep)		41,9	41,9	41,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: t 29_B - toetspunt woning Copwijkseweg 7
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 29_B	Toetspunt woning Copwijkseweg 7	5,00	43,7	43,7	43,7	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	30,6	30,6	30,6	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	43,7	43,7	43,7	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,3	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	25,4	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,4	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	20,1	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	19,3	19,3	19,3	
L _{Amax}	(hoofdgroep)		43,7	43,7	43,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 30_B - toetspunt woning Campensedijk 22
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 30 B	toetspunt woning Campensedijk 22	5,00	44,1	44,1	44,1
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	30,9	30,9	30,9
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	44,1	44,1	44,1
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,6	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,4	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,1	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	21,9	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	20,9	20,9	20,9
LAmix	(hoofdgroep)		44,1	44,1	44,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 31 B - toetspunt woning Campensedijk 24
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	
t 31 B	toetspunt woning Campensedijk 24	5,00	44,5	44,5	44,5	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	31,2	31,2	31,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	44,5	44,5	44,5	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,0	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,7	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,5	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	22,2	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,2	21,2	21,2	
LAmix	(hoofdgroep)		44,5	44,5	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 32_B - toetspunt woning Campensedijk 26
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 32_B	toetspunt woning Campensedijk 26	5,00	44,7	44,7	44,7	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	31,4	31,4	31,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	44,7	44,7	44,7	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,2	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,0	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,5	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	22,5	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,4	21,4	21,4	
LAmix	(hoofdgroep)		44,7	44,7	44,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 33_B - toetspunt woning Campensedijk 28
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 33_B	toetspunt woning Campensedijk 28	5,00	44,8	44,8	44,8
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	31,5	31,5	31,5
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	44,8	44,8	44,8
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,3	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,1	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,1	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	22,5	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,5	21,5	21,5
LAmix	(hoofdgroep)		44,8	44,8	44,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12S91AK01
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: t 34_B - toetspunt woning Campensedijk 30
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 34_B	toetspunt woning Campensedijk 30	5,00	45,0	45,0	45,0	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	29,3	29,3	29,3	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	45,0	45,0	45,0	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,6	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,3	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,2	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	22,8	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,7	21,7	21,7	
LAmaz	(hoofdgroep)		45,0	45,0	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 35 B - toetspunt woning Campensedijk 32
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 35 B	toetspunt woning Campensedijk 32	5,00	45,2	45,2	45,2
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	29,3	29,3	29,3
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	45,2	45,2	45,2
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,8	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,5	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,3	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	23,0	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	21,9	21,9	21,9
LAmix	(hoofdgroep)		45,2	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmak bij Bron/Groep voor toetspunt: t 36_B - toetspunt woning Campensedijk 34
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 36_B	toetspunt woning Campensedijk 34	5,00	33,4	33,4	33,4	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	17,1	17,1	17,1	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	33,4	33,4	33,4	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,1	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,6	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	26,9	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	24,0	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	22,7	22,7	22,7	
LAMAK	(hoofdgroep)		33,4	33,4	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 37_B - toetspunt woning Campensedijk 36
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 37_B	toetspunt woning Campensedijk 36	5,00	33,1	33,1	33,1
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,8	16,8	16,8
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	33,1	33,1	33,1
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,3	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,7	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	27,1	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	24,1	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	22,8	22,8	22,8
LAmix	(hoofdgroep)		33,1	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1259IAK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 38 B - toetspunt woning Campensedijk 42
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 38 B	toetspunt woning Campensedijk 42	5,00	34,2	34,2	34,2	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	18,2	18,2	18,2	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	34,2	34,2	34,2	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,2	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	32,5	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,7	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	26,7	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	25,6	25,6	25,6	
LAmix	(hoofdgroep)		34,2	34,2	34,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t 39 B - toetspunt woning Campensedijk 40
 Groep: pieken

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 39 B	toetspunt woning Campensedijk 40	5,00	32,4	32,4	32,4
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,5	16,5	16,5
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,4	32,4	32,4
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	29,8	--	--
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	30,9	--	--
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,2	--	--
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	25,2	--	--
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	24,1	24,1	24,1
LAmax	(hoofdgroep)		32,5	32,5	32,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 40_B - toetspunt woning Campensedijk 45
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 40_B	toetspunt woning Campensedijk 45	5,00	32,2	32,2	32,2	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,4	16,4	16,4	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,2	32,2	32,2	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	30,0	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,2	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,4	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	25,5	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	24,3	24,3	24,3	
LAmix	(hoofdgroep)		33,0	33,0	33,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12591AK01
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t 41 B - toetspunt woning Campensedijk 48
 Groep: pieken

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 41 B	toetspunt woning Campensedijk 48	5,00	32,0	32,0	32,0	
p 01	piek lossen gespeende biggen	1,00	16,3	16,3	16,3	
p 02	piek laden vleesvarkens	1,00	32,0	32,0	32,0	
p 03	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	30,1	--	--	
p 04	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	31,3	--	--	
p 05	Piekverhoging vrachtwagen	1,00	28,5	--	--	
p 06	piekverhoging bestelbussen	1,00	25,5	--	--	
p 07	piekverhoging personenauto	1,00	24,4	24,4	24,4	
LAmix	(hoofdgroep)		33,2	33,2	33,2	

Bijlage 5

Indirecte hinder

Indirecte hinder RBS

Activiteit	Bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
Bestelauto:	8,0	0,0	0,0
Personenauto:	12,0	8,0	6,0
Tractor + verreiker:	0,0		
Vrachtwagen:	36,0	4,0	4,0
Lichte motorvoertuigen (lmv):	12,0	8,0	6,0
Middelzware motorvoertuigen (mv):	8,0	0,0	0,0
Zware motorvoertuigen (zmv):	36,0	4,0	4,0
Aantal lmv per uur:	1,0	2,0	0,8
Aantal mv per uur:	0,7	0,0	0,0
Aantal zmv per uur:	3,0	0,0	0,5
Snelheid lmv	35,0	35,0	35,0
Snelheid mv	35,0	35,0	35,0
Snelheid zmv	35,0	35,0	35,0
Emissiegetal (lmv)	44,1	47,1	0,0
Emissiegetal (mv)	50,3	0,0	0,0
Emissiegetal (zmv)	59,9	0,0	0,0
Emissiegetal:	60,5	47,1	4,8

Wegdektype	1. referentiewegdek
------------	---------------------

Omgevingskenmerken:

* Afstand kruispunt:	0 Optrekcorrectie (Coptrek):	0
* Afstand obstakel:	0 * Kruispuntcorrectie (Ckruispunt):	0
* Objectfractie (0-1)	0 * Obstakelcorrectie (Cobstakel):	0
* Afstand tot midden weg:	10 Reflectieterm (Creflectie):	0
* Hoogte weg (hweg):	0 Afstandsterm (Dafstand):	10
* Waarneemhoogte dagperiode (hw):	Luchtdemping (Dlucht):	0,1
* Waarneemhoogte avond- en nachtperiode (hw):	1,5 Bodemeffect (Dbodem) dagperiode:	0
	Bodemeffect (Dbodem) avond- en nachtperiode:	0
	5 Meteo-effect (Dmeteo) dagperiode:	0,6
* Bodemfactor:	0 Meteo-effect (Dmeteo) avond- en nachtperiode:	0,2
* Zichthoek (127graden = volledig):	127 nachtperiode:	0,2
	Laeq waarnemer dagperiode:	49,8 dB(A)
	Laeq waarnemer avondperiode:	36,7 dB(A)
	Laeq waarnemer nachtperiode:	-5,5 dB(A)
	Laeq waarnemer etmaalperiode:	49,8 dB(A)

Bijlage 6

Toegepaste bronvermogens

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit meetarchiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven. De toegepaste bronvermogens in dit onderzoek worden in onderstaande tabel 1 weergegeven inclusief de piekverhogingen.

Tabel 1: Toegepaste bronvermogens

Omschrijving	Lw dB(A)	L_Amax dB(A)	Piekverhoging dB(A)
Bestelbus	92	98	6
Personenauto	91	97	6
Tractor	102	108	6
Vrachtwagen	103	111	8
Voer lossen	104	--	--
Lossen biggen	92	106	14
Laden varkens	98	124	26
Laden mest (drijfmest)	91	--	--
Ventilator A	86	--	--
Ventilator B	79	--	--
Ventilator C	89	--	--

Toegepaste bronvermogens vrachtwagens

Tabel 2: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Archief: Scania 113, optrekkend	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	101,6
Archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	103,1
Archief: Scania optrekkend	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	100,8
Archief: Volvo accelererend	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	101,1
Archief: Volvo F10	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	105,9
Archief: DAF 95 optrekkend	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	106,9
Archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	101,5
Archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	100,8
Archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	102,2
Gemiddeld	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0	103,3

Tabel 3: Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM

[illegible]

Toegepaste bronvermogens personenwagens

Tabel 4: Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenauto vanaf terrein naar openbare weg

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Wegrijden van oprit 0-30 km/uur	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8	94,5
Vooruit oprit oprijden 20 km/uur	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1	92,0
Achteruit oprit opdraaien 0-10 km/uur	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	89,7
Vooruit oprit oprijden 0-10 km/uur	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	86,3
Voorbij rijden 10 km/uur	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	76,6
Gemiddeld	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6

Tabel 5: Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN

	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Dichtslaan	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	96,2
Piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging										5,6

Bijlage 7

Dimensioneringsplannen

Voorkeursalternatief

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 75% geur
BWL 2007.02.V1



Opdrachtgever

naam:
adres:
postcode:
plaats:
telefoonnummer:

Lavi B.V.

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Oppervlak emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Pakketdikte: 0,9 m
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket: F-LKP 25-312-1200
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Materiaal pakket: PP

Stalnummer

1

Luchtkanaal

nok van de stal

Type water (ammoniak reductie)

85 %

Groen Label nummer (of BWL nummer)

BWL 2007.02.V1

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	20	100%	0
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	2304	80	100%	184.320
Totaal				184.320

Ventilatiebehoefte thv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	12	0
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	2304	31	71.424
Totaal			71.424 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard) 20,48 m²
Indien water in midden luchtkanaal 10,24 m²

Berekende gegevens water

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 92,16 m²
Minimale volume waspakket: 82,94 m³

Bepaling grootte van de water en emissiepunt

Aantal secties 7,00 stuks
Netto breedte van de water: 16,80 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 100,80 m²
Werkelijk volume waspakket: 90,72 m³
Oppervlak emissiepunt zie berekening Drieweg Advies
Diameter emissiepunt zie berekening Drieweg Advies
Berekening luchtsnelheid zie berekening Drieweg Advies

Berekende hoeveelheid watergebruik 6682 m³/jaar (zonder denitrificatie, volgens leaflet)
Berekende hoeveelheid watergebruik 1813 m³/jaar (zonder denitrificatie, werkelijk)
Berekende hoeveelheid watergebruik 1100 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spulwater 5760 m³/jaar (op basis van leaflet)

Energieberekening luchtwasser.

Stal 1 (vleesvarkens BWL 2007.02.V1)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	7
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h
	85,68 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	7
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	14 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	99,68 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	5,4824 kWh

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 75% geur
BWL 2007.02.V1



Opdrachtgever

naam:
adres:
postcode:
plaats:
telefoonnummer:

Lavi B.V.

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Oppervlak emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Pakketdikte: 0,9 m
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket: F-LKP 25-312-1200
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Materiaal pakket: PP

Stalnummer

2

Luchtkanaal

nok van de stal

Type wasser (ammoniak reductie)

85 %

Groen Label nummer (of BWL nummer)

BWL 2007.02.V1

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	20	100%	0
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	2496	80	100%	199.680
Totaal				199.680

Ventilatiebehoefte thv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	12	0
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	2496	31	77.376
Totaal			77.376 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard) 22,19 m²
Indien wasser in midden luchtkanaal 11,09 m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 99,84 m²
Minimale volume waspakket: 89,86 m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties 7,00 stuks
Netto breedte van de wasser: 16,80 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 100,80 m²
Werkelijk volume waspakket: 90,72 m³
Oppervlak emissiepunt zie berekening Drieweg Advies
Diameter emissiepunt zie berekening Drieweg Advies
Berekening luchtsnelheid zie berekening Drieweg Advies

Berekende hoeveelheid watergebruik 7238 m³/jaar (zonder denitrificatie, volgens leaflet)
Berekende hoeveelheid watergebruik 1964 m³/jaar (zonder denitrificatie, werkelijk)
Berekende hoeveelheid watergebruik 1191 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spuitwater 6240 m³/jaar (op basis van leaflet)

Energieberekening luchtwasser.

Stal 1 (vleesvarkens BWL 2007.02.V1)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	7
Totaal netto oppervlak wasser	0,85 m ³ /m ² /h
	85,68 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	7
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	14 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	99,68 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	5,4824 kWh

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 75% geur
BWL 2007.02.V1



Opdrachtgever

naam:
adres:
postcode:
plaats:
telefoonnummer:

Lavi B.V.

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Oppervlak emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Pakketdikte: 0,9 m
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket: F-LKP 25-312-1200
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Materiaal pakket: PP

Stalnummer

3

Luchtkanaal

nok van de stal

Type wasser (ammoniak reductie)

85 %

Groen Label nummer (of BWL nummer)

BWL 2007.02.V1

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	20	100%	0
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	1920	80	100%	153.600
		Totaal		153.600

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	12	0
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	1920	31	59.520
		Totaal	59.520 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard) 17,07 m²
Indien wasser in midden luchtkanaal 8,53 m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 76,80 m²
Minimale volume waspakket: 69,12 m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties 6,00 stuks
Netto breedte van de wasser: 14,40 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 86,40 m²
Werkelijk volume waspakket: 77,76 m³
Oppervlak emissiepunt zie berekening Drieweg Advies
Diameter emissiepunt zie berekening Drieweg Advies
Berekening luchtsnelheid zie berekening Drieweg Advies

Berekende hoeveelheid watergebruik 5568 m³/jaar (zonder denitrificatie, volgens leaflet)
Berekende hoeveelheid watergebruik 1511 m³/jaar (zonder denitrificatie, werkelijk)
Berekende hoeveelheid watergebruik 917 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spuiwater 4800 m³/jaar (op basis van leaflet)

Energieberekening luchtwasser.

Stal 3 (vleesvarkens BWL 2007.02.V1)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	6
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h
	73,44 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	6
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	12 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	85,44 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	4,6992 kWh

Omschrijving:

combiluchtwasser 85% emissiereductie en 75% geurreductie

BWL 2007.02.V1

	Coördinaten		EP	Gem.	EP	EP uitt.snelh.	diersoort	dieren	OU _e	OU _e
	X	Y	hoogte	geb.h.	diameter	Handreiking		aantal	dier	totaal
stal 1	56233	374091	8	6,2	6,65	2,98	vleesvarkens	2.304	5,8	13363
stal 2	56201	374103	8	6,2	6,65	3,23	vleesvarkens	2.496	5,8	14477
stal 3	56178	374128	8	6,2	6,65	2,49	vleesvarkens	1.920	5,8	11136
										38976

Ventilatie luchtwasser 1							
diersoort	aantal	m3/dier	vent.		m3/dier	vent.	luchtsnelheid/s.
		werkelijk			handreiking		
vleesvarkens	2.304	80	184320		31	71424,00	
			184320	51,2		71424,00	19,84

capaciteit luchtwasser maximaal	2000	m3
totale opp. luchtwasser	92,16	m ²
breedte filterpakket (standaard)	6	m
lengte filterpakket	15,36	m

totale opp. luchtwasser	92,16	m ²
diameter oppervlakte indien vent. (max)	10,84	m
luchtsnelheid (m/s)	0,22	m/s

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	2,98	m/s
totale opp. luchtwasser	6,65	m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91	m ²

op de luchtwasser zullen 10 luchtkokers worden aangesloten allen met een diameter van 0,92 meter

per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²
 $PIE * \text{straal}^2 = PIE * 0,46^2$

de totale oppervlakte wordt hiermee $10 * 0,66476$ dus 6,6476 m²

Ventilatie luchtwasser 2							
diersoort	aantal	m3/dier	vent.		m3/dier	vent.	luchtsnelheid/s.
		werkelijk			handreiking		
vleesvarkens	2.496	80	199680		31	77376,00	
			199680	55,47		77376,00	21,49333333

capaciteit luchtwasser maximaal	2000	m3
totale opp. luchtwasser	99,84	m ²
breedte filterpakket (standaard)	6	m
lengte filterpakket	16,64	m

totale opp. luchtwasser	99,84	m ²
diameter oppervlakte indien vent. (max)	11,28	m
luchtsnelheid (m/s)	0,22	m/s

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	3,23	m/s
totale opp. luchtwasser	6,65	m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91	m ²

op de luchtwasser zullen 10 luchtkokers worden aangesloten allen met een diameter van 0,92 meter

per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²
 $PIE * \text{straal}^2 = PIE * 0,46^2$

de totale oppervlakte wordt hiermee $10 * 0,66476$ dus 6,6476 m²

Ventilatie luchtwasser 3							
diersoort	aantal	m3/dier	vent.		m3/dier	vent.	luchtsnelheid/s.
		werkelijk			handreiking		
vleesvarkens	1.920	80	153600		31	59520,00	
			153600	42,67		59520,00	16,53333333

capaciteit luchtwasser maximaal	2000	m3
totale opp. luchtwasser	76,8	m ²
breedte filterpakket (standaard)	6	m
lengte filterpakket	12,8	m

totale opp. luchtwasser	76,8	m ²
diameter oppervlakte indien vent. (max)	9,89	m
luchtsnelheid (m/s)	0,22	m/s

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	2,49	m/s
totale opp. luchtwasser	6,65	m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91	m ²

op de luchtwasser zullen 10 luchtkokers worden aangesloten allen met een diameter van 0,92 meter

per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²
 $PIE * \text{straal}^2 = PIE * 0,46^2$

de totale oppervlakte wordt hiermee $10 * 0,66476$ dus 6,6476 m²

Alternatief 1

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 75% geur
BWL 2007.02.V1



Opdrachtgever

naam: Lavi B.V.
adres: Postelsedijk 11
postcode: 5541 NM
plaats: Reusel
telefoonnummer: 0497-641248

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal): 0,95 m²
Pakketdikte: 0,9 m
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket: F-LKP 25-312-1200
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Materiaal pakket: PP

Stalnummer

1
Luchtkanaal: nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie): 85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer): BWL 2007.02.V1

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	7440	25	100%	186.000
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	0	80	100%	0
Totaal				186.000

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	7440	12	89.280
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	0	31	0
Totaal			89.280 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard): 20,67 m²
Indien wasser in midden luchtkanaal: 10,33 m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 93,00 m²
Minimale volume waspakket: 83,70 m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties: 7,00 stuks
Netto breedte van de wasser: 16,80 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 100,80 m²
Werkelijk volume waspakket: 90,72 m³
Oppervlak emissiepunt: 6,65 m²
Diameter emissiepunt: 2,91 m
Berekening luchtsnelheid: 3,73 m/sec (m³ / hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik: 6696 m³/jaar (zonder denitrificatie, volgens leaflet)
Berekende hoeveelheid watergebruik: 1807 m³/jaar (zonder denitrificatie, werkelijk)
Berekende hoeveelheid watergebruik: 1254 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spulwater: 5580 m³/jaar (op basis van leaflet)

Energieberekening luchtwasser.

Stal 1 (biggen BWL 2007.02.V1)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	7
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h
	85,68 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	7
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	14 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	99,68 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	5,4824 kWh

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 75% geur
BWL 2007.02.V1



Opdrachtgever

naam: Lavi B.V.
adres: Postelsedijk 11
postcode: 5541 NM
plaats: Reusel
telefoonnummer: 0497-641248

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal): 0,95 m²
Pakketdikte: 0,9 m
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket: F-LKP 25-312-1200
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Materiaal pakket: PP

Stalnummer 2
Luchtkanaal nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie) 85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer) BWL 2007.02.V1

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	8060	25	100%	201.500
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	0	80	100%	0
Totaal				201.500

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	8060	12	96.720
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	0	31	0
Totaal			96.720 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard) 22,39 m²
Indien wasser in midden luchtkanaal 11,19 m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 100,75 m²
Minimale volume waspakket: 90,68 m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties 7,00 stuks
Netto breedte van de wasser: 16,80 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 100,80 m²
Werkelijk volume waspakket: 90,72 m³
Oppervlak emissiepunt 6,65 m²
Diameter emissiepunt 2,91 m
Berekening luchtsnelheid 4,04 m/sec (m³ / hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik 7254 m³/jaar (zonder denitrificatie, volgens leaflet)
Berekende hoeveelheid watergebruik 1957 m³/jaar (zonder denitrificatie, werkelijk)
Berekende hoeveelheid watergebruik 1359 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spuiwater 6045 m³/jaar (op basis van leaflet)

Energieberekening luchtwasser.

Stal 2 (biggen BWL 2007.02.V1)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	7
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h
	85,68 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	7
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	14 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	99,68 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	5,4824 kWh

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 75% geur
BWL 2007.02.V1



Opdrachtgever

naam: Lavi B.V.
adres: Postelsedijk 11
postcode: 5541 NM
plaats: Reusel
telefoonnummer: 0497-641248

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomboppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Oppervlak emissiepunt (ultilaat) per sectie (horizontaal): 1,11 m²
Pakketdikte: 0,9 m
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket: F-LKP 25-312-1200
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Materiaal pakket: PP

Stalnummer: 3
Luchtkanaal: nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie): 85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer): BWL 2007.02.V1

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	6200	25	100%	155.000
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	0	80	100%	0
Totaal				155.000

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	6200	12	74.400
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	0	31	0
Totaal			74.400 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard): 17,22 m²
Inletten wasser in midden luchtkanaal: 8,61 m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomboppervlakte waspakket: 77,50 m²
Minimale volume waspakket: 69,75 m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties: 6,00 stuks
Netto breedte van de wasser: 14,40 m
Werkelijke aanstroomboppervlakte waspakket: 86,40 m²
Werkelijk volume waspakket: 77,76 m³
Oppervlak emissiepunt: 6,65 m²
Diameter emissiepunt: 2,91 m
Berekening luchtsnelheid: 3,11 m/sec (m³/hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik: 5580 m³/jaar (zonder denitrificatie, volgens leaflet)
Berekende hoeveelheid watergebruik: 1505 m³/jaar (zonder denitrificatie, werkelijk)
Berekende hoeveelheid watergebruik: 1045 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spulwater: 4650 m³/jaar (op basis van leaflet)

Energieberekening luchtwasser.

Stal 3 (biggen BWL 2007.02.V1)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	6
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h
	73,44 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	6
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	12 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	85,44 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	4,6992 kWh

Omschrijving:

combiluchtwasser 85% emissiereductie en 75% geurreductie

BWL 2007.02.V1

	Coördinaten		EP	Gem.	EP	EP uitt.snelh.	diersoort	dieren	OU ₂	OU ₉
	X	Y	hoogte	geb.h.	diameter	Handreiking		aantal	dier	totaal
stal 1	56293	374091	8	6,2	6,65	3,73	gespeende biggen	7.440	2	14880
stal 2	56201	374103	8	6,2	6,65	4,04	gespeende biggen	8.060	2	16120
stal 3	56178	374128	8	6,2	6,65	3,11	gespeende biggen	6.200	2	12400
										43400

Ventilatie luchtwasser 1						
diersoort	aantal	m3/dier	vent.	m3/dier	vent.	luchtsnelheid/s.
		werkelijk		handreiking		
gespeende biggen	7.440	25	186000	12	89280,00	
			186000	51,67	89280,00	24,8

capaciteit luchtwasser maximaal	2000	m3
totale opp. luchtwasser	93	m²
breedte filterpakket (standaard)	6	m
lengte filterpakket	15,5	m

totale opp. luchtwasser	93	m²
diameter oppervlakte indien vent. (max)	10,88	m
luchtsnelheid (m/s)	0,27	m/s

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	3,73	m/s
totale opp. luchtwasser	6,65	m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91	m²

op de luchtwasser zullen 8 luchtkokers worden aangesloten allen met een diameter van 0,92 meter

per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²
 $PIE * \text{straal}^2 = PIE * 0,46^2$

de totale oppervlakte wordt hiermee $8 * 0,66476$ dus 5,33 m²

Ventilatie luchtwasser 2						
diersoort	aantal	m3/dier	vent.	m3/dier	vent.	luchtsnelheid/s.
		werkelijk		handreiking		
gespeende biggen	8.060	25	201500	12	96720,00	
			201500	55,97	96720,00	26,86666667

capaciteit luchtwasser maximaal	2000	m3
totale opp. luchtwasser	100,75	m²
breedte filterpakket (standaard)	6	m
lengte filterpakket	16,79167	m

totale opp. luchtwasser	100,75	m²
diameter oppervlakte indien vent. (max)	11,33	m
luchtsnelheid (m/s)	0,27	m/s

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	4,04	m/s
totale opp. luchtwasser	6,65	m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91	m²

op de luchtwasser zullen 8 luchtkokers worden aangesloten allen met een diameter van 0,92 meter

per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²
 $PIE * \text{straal}^2 = PIE * 0,46^2$

de totale oppervlakte wordt hiermee $8 * 0,66476$ dus 5,33 m²

Ventilatie luchtwasser 3						
diersoort	aantal	m3/dier	vent.	m3/dier	vent.	luchtsnelheid/s.
		werkelijk		handreiking		
gespeende biggen	6.200	25	155000	12	74400,00	
			155000	43,06	74400,00	20,66666667

capaciteit luchtwasser maximaal	2000	m3
totale opp. luchtwasser	77,5	m²
breedte filterpakket (standaard)	6	m
lengte filterpakket	12,91667	m

totale opp. luchtwasser	77,5	m²
diameter oppervlakte indien vent. (max)	9,94	m
luchtsnelheid (m/s)	0,27	m/s

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	3,11	m/s
totale opp. luchtwasser	6,65	m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91	m²

op de luchtwasser zullen 8 luchtkokers worden aangesloten allen met een diameter van 0,92 meter

per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²
 $PIE * \text{straal}^2 = PIE * 0,46^2$

de totale oppervlakte wordt hiermee $8 * 0,66476$ dus 5,33 m²

Alternatief 2

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 85% geur
BWL 2009.12



Opdrachtgever

naam: Lavi B.V.
adres: Postelsedijk 11
postcode: 5541 NM
plaats: Reusel
telefoonnummer: 0497-641248

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale lichtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Pakketdikte: 1,5 m
Type waspakket: FKP 312
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Afmeting netto breed per sectie druppelvanger: 2,40 m
Afmeting netto diepte druppelvanger per sectie: 1,20 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Oppervlak emissiepunt (uillaat) per sectie (horizontaal): zie berekening Drieweg advies
Oppervlakte druppelvanger: richtlijn min. 50% van pakketoppervlak
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket druppelvanger: TEP 130
Materiaal pakket: PP
Afmeting opvang waswater: 1,5 m³ per m² aanstroomoppervlak

Stalnummer: 1
Luchtkanaal: zie tekening
Type water (ammoniak reductie): 85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer): BWL 2009.12

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijklijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	20	100%	0
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	2304	80	100%	184.320
Totaal				184.320

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	12	0
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	2304	31	71.424
Totaal			71.424 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard): 20,48 m²
Indien water in midden luchtkanaal: 10,24 m²

Berekende gegevens water

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 92,16 m²
Minimale volume waspakket: 138,24 m³

Bepaling grootte van de water en emissiepunt

Aantal secties: 7,00 sluks
Netto breedte van de water: 18,80 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 100,80 m²
Werkelijk volume waspakket: 151,20 m³
Oppervlak emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Diameter emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Berekening lichtsnelheid: zie berekening Drieweg Advies

Berekende hoeveelheid watergebruik: 1813 m³/jaar (zonder denitrificatie)
Berekende hoeveelheid watergebruik: 1100 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spulwater: 891 m³/jaar

Energieberekening luchtwasser.

Stal 1 (vleesvarkens BWL 2009.12)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²	a
Aantal secties	7	
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h	
	85,68 m ³ /h	

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	7
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	14 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	99,68 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	5,4824 kWh

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 85% geur
BWL 2009.12



Opdrachtgever

naam: Lavi B.V.
adres: Postelsedijk 11
postcode: 5541 NM
plaats: Reusel
telefoonnummer: 0497-641248

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Pakketdikte: 1,5 m
Type waspakket: FKP 312
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Afmeting netto breed per sectie druppelvanger: 2,40 m
Afmeting netto diepte druppelvanger per sectie: 1,20 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Oppervlakte emissiepunt (uillaat) per sectie (horizontaal): zie berekening Drieweg advies
Oppervlakte druppelvanger: richtlijn min. 50% van pakketoppervlakte
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket druppelvanger: TEP 130
Materiaal pakket: PP
Afmeting opvang waswater: 1,5 m³ per m² aanstroomoppervlakte

Stalnummer: 2
Luchtkanaal: zie tekening
Type wasser (ammoniak reductie): 85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer): BWL 2009.12

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	20	100%	0
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	2496	80	100%	199.680
Totaal				199.680

Ventilatiebehoefte thv geurberekening met V.Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	12	0
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	2496	31	77.376
Totaal			77.376 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlakte luchtkanaal (standaard): 22,19 m²
Indien wasser in midden luchtkanaal: 11,09 m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 99,84 m²
Minimale volume waspakket: 149,76 m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties: 7,00 stuks
Netto breedte van de wasser: 16,80 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 100,80 m²
Werkelijk volume waspakket: 151,20 m³
Oppervlakte emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Diameter emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Berekening luchtsnelheid: zie berekening Drieweg Advies

Berekende hoeveelheid watergebruik: 1964 m³/jaar (zonder denitrificatie)
Berekende hoeveelheid watergebruik: 1191 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spulwater: 965 m³/jaar

Energieberekening luchtwasser.

Stal 2 (vleesvarkens BWL 2009.12)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	7
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h
	85,68 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	7
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	14 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	99,68 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	5,4824 kWh

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 85% geur
BWL 2009.12



Opdrachtgever

naam:
adres:
postcode:
plaats:
telefoonnummer:

Lavi B.V.
Postelsedijk 11
5541 NM
Reusel
0497-641248

Locatie

adres:
postcode:
plaats:

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal: 2,5 m/s
Maximale specifieke belasting waspakket: 2000 m³/m²
Afmeting netto breedte per sectie: 2,4 m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie: 6 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Netto aanstroomoppervlakte per sectie: 14,4 m²
Hoeveelheid m³ ventilatielucht per sectie: 28800 m³/uur
Pakketdikte: 1,5 m
Type waspakket: FKP 312
Specifieke oppervlakte pakket: 240 m²/m³ pakket
Afmeting netto breed per sectie druppelvanger: 2,40 m
Afmeting netto diepte druppelvanger per sectie: 1,20 m (of naar keuze, veelvoud van 0,6 meter)
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal): zie berekening Drieweg advies
Oppervlakte druppelvanger, richtlijn min. 50% van pakketoppervlak
Druppelvanger pakketdikte: 0,13 m
Type pakket druppelvanger: TEP 130
Materiaal pakket: PP
Afmeting opvang waswater: 1,5 m³ per m² aanstroomoppervlak

Stalnummer: 3
Luchtkanaal: zie tekening
Type wasser (ammoniak reductie): 85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer): BWL 2009.12

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Gelijkijdigheid	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	20	100%	0
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	1920	80	100%	153.600
		Totaal		153.600

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m ³ /h)	Totaal (m ³ /h)
Gespeende biggen	0	12	0
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	1920	31	59.520
		Totaal	59.520 m ³ /h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard): 17,07 m²
Indien wasser in midden luchtkanaal: 8,53 m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomoppervlakte waspakket: 76,80 m²
Minimale volume waspakket: 115,20 m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties: 6,00 stuks
Netto breedte van de wasser: 14,40 m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket: 86,40 m²
Werkelijk volume waspakket: 129,60 m³
Oppervlak emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Diameter emissiepunt: zie berekening Drieweg Advies
Berekening luchtsnelheid: zie berekening Drieweg Advies

Berekende hoeveelheid watergebruik: 1511 m³/jaar (zonder denitrificatie)
Berekende hoeveelheid watergebruik: 917 m³/jaar (met denitrificatie)

Minimale hoeveelheid spulwater: 743 m³/jaar

Energieberekening luchtwasser.

Stal 3 (vleesvarkens BWL 2009.12)

Berekening pomp capaciteit

Berekening waterhoeveelheid sproeiers

Netto aanstroom oppervlak per sectie	14,4 m ²
Aantal secties	6
Totaal netto oppervlak water	0,85 m ³ /m ² /h
	73,44 m ³ /h

Berekening waterhoeveelheid voorsproeiers

Voorsproeing per sectie	2 m ³ /h
Aantal secties	6
Berekening waterhoeveelheid sproeiers	12 m ³ /h
Totale pomp capaciteit	85,44 m ³ /h

Berekening theoretisch opvoerhoogte

Berekening tegendruk sproeiers

Tegendruk per meter opvoerhoogte	0,1 bar/m
Opvoerhoogte vanaf pomp tot sproeiers	9 m
Weerstand sproeiers	0,5 bar
Pompdruk	1,4 bar
Theoretisch opvoerhoogte	14 m

Berekening opgenomen vermogen

Opgenomen vermogen bij 14 meter	55 W/m ³
Opgenomen vermogen luchtwasser	4,6992 kWh

Omschrijving:

biologische luchtwater 85% emissiereductie en 85% geurreductie

BWL 2009.12

	Coördinaten	EP	Gem.	EP	EP ult. snelh.	diersoort	dieren	DU _e	OU _e
	X	Y	hoogte	geb.h.	diameter	Handreiking	aantal	dier	totaal
stal 1	56233	374091	8	6,2	5,32	3,73 vleesvarkens	2.304	3,5	8064
stal 2	56201	374103	8	6,2	6,65	3,23 vleesvarkens	2.496	3,5	8736
stal 3	56178	374128	8	6,2	6,65	2,49 vleesvarkens	1.920	3,5	6720

23520

Ventilatie luchtwater 1						
diersoort	aantal	m ³ /dier	vent.	m ³ /dier	vent.	luchtsnelheid/s
		werkelijk		handreiking		
vleesvarkens	2.304	80	184320	31	71424,00	
			184320	51,2	71424,00	19,84

Aanstroomb oppervlak 45,18 m²
Aantal vakken 15,686809 11750 m³ per element (opgave Uniqfill)
Aantal vakken 16
Lengte lw. 19,20 meter 1,2 breedte v/h pakket
Uitstroomb oppervlak 17,28 m² standaard uitstroomb opening 0,9 meter (deze kan maximaal 80% geknepen worden)
Uitstroomb snelheid 1,1461461 m/sec moet de snelheid nog hoger dan moeten de ventilatoren achter de luchtwater.
Diameter 4,69 meter

(Gecombineerd biologisch luchtwassysteem)

Maximaal mogelijk

11750 m³ per element (opgave Uniqfill) totaal oppervlak= 3,46 m² uitstroomb oppervlakte * 0,2
doorstr snelh handreiking 5,740740741 m/s
diameter = 2,10 meter
1,2 breedte v/h pakket
standaard uitstroomb opening 0,9 meter (deze kan maximaal tot 0,2 geknepen worden)
moet de snelheid nog hoger dan moeten de ventilatoren achter de luchtwater.

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	3,73 m/s
totaal opp. luchtwater	5,32 m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,60 m ²

op de luchtwater zullen 10 luchtkokers worden aangesloten
allen met een diameter van 0,92 meter
per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²

PIE * straal² = PIE * 0,46²
de totale oppervlakte wordt hiermee 10 * 0,66476 dus 6,6476 m²

Ventilatie luchtwater 2						
diersoort	aantal	m ³ /dier	vent.	m ³ /dier	vent.	luchtsnelheid/s
		werkelijk		handreiking		
vleesvarkens	2.496	80	199680	31	77376,00	
			199680	55,47	77376,00	21,49333333

Aanstroomb oppervlak 48,94 m²
Aantal vakken 16,994043 11750 m³ per element (opgave Uniqfill)
Aantal vakken 17
Lengte lw. 20,40 meter 1,2 breedte v/h pakket
Uitstroomb oppervlak 18,36 m² standaard uitstroomb opening 0,9 meter (deze kan maximaal 80% geknepen worden)
Uitstroomb snelheid 1,1706609 m/sec moet de snelheid nog hoger dan moeten de ventilatoren achter de luchtwater.
Diameter 4,84 meter

(Gecombineerd biologisch luchtwassysteem)

Maximaal mogelijk

11750 m³ per element (opgave Uniqfill) totaal oppervlak= 3,67 m² uitstroomb oppervlakte * 0,2
doorstr snelh handreiking 5,853304285 m/s
diameter = 2,16 meter
1,2 breedte v/h pakket
standaard uitstroomb opening 0,9 meter (deze kan maximaal tot 0,2 geknepen worden)
moet de snelheid nog hoger dan moeten de ventilatoren achter de luchtwater.

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	3,73 m/s
totaal opp. luchtwater	6,65 m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91 m ²

op de luchtwater zullen 10 luchtkokers worden aangesloten
allen met een diameter van 0,92 meter
per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²

PIE * straal² = PIE * 0,46²
de totale oppervlakte wordt hiermee 10 * 0,66476 dus 6,6476 m²

Ventilatie luchtwater 3						
diersoort	aantal	m ³ /dier	vent.	m ³ /dier	vent.	luchtsnelheid/s
		werkelijk		handreiking		
vleesvarkens	1.920	80	153600	31	59520,00	
			153600	42,67	59520,00	16,53333333

Aanstroomb oppervlak 37,65 m²
Aantal vakken 13,07234 11750 m³ per element (opgave Uniqfill)
Aantal vakken 16
Lengte lw. 19,20 meter 1,2 breedte v/h pakket
Uitstroomb oppervlak 17,28 m² standaard uitstroomb opening 0,9 meter (deze kan maximaal 80% geknepen worden)
Uitstroomb snelheid 0,9567901 m/sec moet de snelheid nog hoger dan moeten de ventilatoren achter de luchtwater.
Diameter 4,69 meter

(Gecombineerd biologisch luchtwassysteem)

Maximaal mogelijk

11750 m³ per element (opgave Uniqfill) totaal oppervlak= 3,46 m² uitstroomb oppervlakte * 0,2
doorstr snelh handreiking 4,783950617 m/s
diameter = 2,10 meter
1,2 breedte v/h pakket
standaard uitstroomb opening 0,9 meter (deze kan maximaal tot 0,2 geknepen worden)
moet de snelheid nog hoger dan moeten de ventilatoren achter de luchtwater.

luchtsnelheid wordt gesteld op (m/s)	2,49 m/s
totaal opp. luchtwater	6,65 m
diameter oppervlakte indien vent. (max)	2,91 m ²

op de luchtwater zullen 10 luchtkokers worden aangesloten
allen met een diameter van 0,92 meter
per luchtkoker is dat een oppervlakte van 0,66476 m²

PIE * straal² = PIE * 0,46²
de totale oppervlakte wordt hiermee 10 * 0,66476 dus 6,6476 m²

Bijlage 8

Beschrijving stalsystemen

Nummer systeem	BWL 2007.02.V1
Naam systeem	Gecombineerd luchtwassysteem 85 % ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser
Diercategorie	Kraamzeugen, gespeende biggen, gaste en dragende zeugen, dekberen en vleesvarkens (Inclusief opfokberen en opfokzeugen)
Systeembeschrijving van	April 2009
Vervangt	Beschrijving BWL 2007.02 van mei 2007

Werkingsprincipe

De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gespreid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie.

Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser.

Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser, het wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.

DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM

	Onderdeel	Uitvoeringseis
1	Ventilatie	aanvoer ventilatielucht naar luchtwassysteem, zie hiervoor de checklist ventilatie bij luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
2a	Dimensionering luchtwassysteem	gecombineerd luchtwassysteem opgebouwd uit een watergordijn van het type gelijkstroom en een biologische wasser van het type tegenstroom
2b		watergordijn voor de biologische wasser, de lengte van het watergordijn is gelijk aan de lengte van het filterpakket in de biologische wasser
2c		biologische wasser opgebouwd uit een kolom kunststof filtermateriaal (type F-LKP 25-312-1200, contactoppervlak filtermateriaal is 240 m ² / m ³) met een hoogte van 0,9 meter
2d		via een druppelvanger verlaat de gereinigde lucht het systeem
2e		capaciteit maximaal 2.000 m ³ lucht per uur per m ² aanstroomoppervlak van filterpakket in de biologische wasser
2f		aan te tonen met dimensioneringsplan bij aanvraag vergunning, waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt (maximale ventilatie)
3a	Registratie	continue registratie van het aantal draaiuren van de circulatiepomp van de biologische wasser met behulp van een urenteller

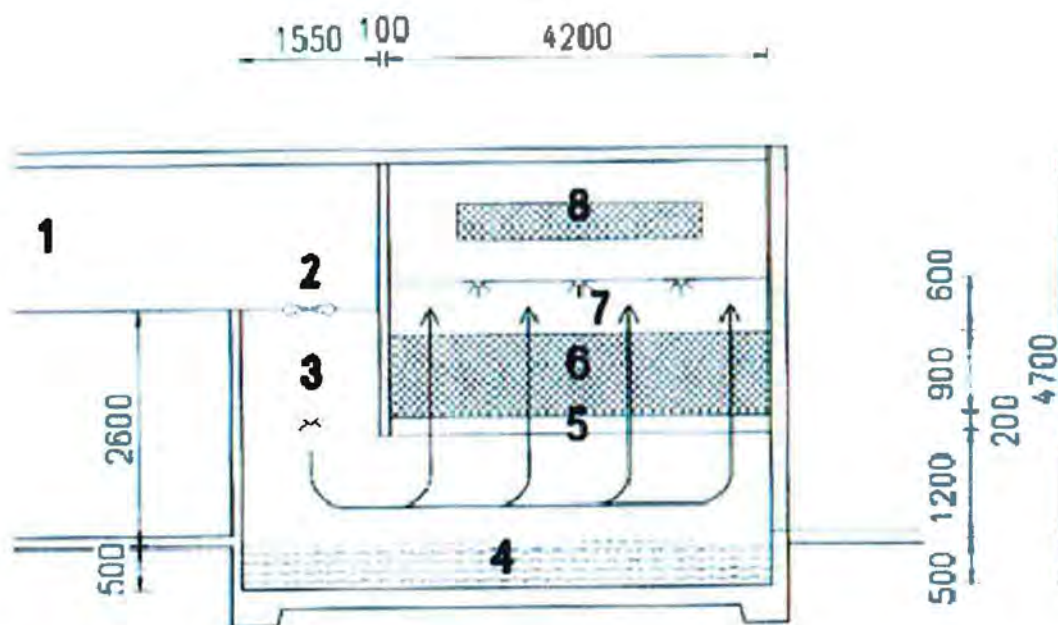
3b		continue registratie van het spuidebiet van de biologische wasser met een gelijkt waterpulsometer
3c		de geregistreerde waarden moeten niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.
4	Spuiregeling	het spuien van het waswater moet worden aangestuurd door een automatische regeling
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a1	Instelling parameters en	de pH van het waswater in de biologische wasser moet minimaal 6,5 en maximaal 7,5 bedragen
a2	controle	het minimaal spuiwaterdebiet, uitgedrukt in liter/dierplaats/jaar, bedraagt: • gespeende biggen, hokoppervlak maximaal 0,35 m² per dier 600 • gespeende biggen, hokoppervlak groter dan 0,35 m² per dier 750 • kraamzeugen 8.300 • guste en dragende zeugen 4.200 • dekberen 5.500 • vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter, hokoppervlak maximaal 0,8 m² per dier 3.000 • vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter, hokoppervlak groter dan 0,8 m² per dier 4.000 • vleesvarkens, overige huisvestingssystemen, hokoppervlak maximaal 0,8 m² per dier 2.500 • vleesvarkens, overige huisvestingssystemen, hokoppervlak groter dan 0,8 m² per dier 3.500
a3		het maximaal spuiwaterdebiet, uitgedrukt in liter/dierplaats/jaar, bedraagt: • gespeende biggen, hokoppervlak maximaal 0,35 m² per dier 770 • gespeende biggen, hokoppervlak groter dan 0,35 m² per dier 960 • kraamzeugen 10.620 • guste en dragende zeugen 5.380 • dekberen 7.040 • vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter, hokoppervlak maximaal 0,8 m² per dier 3.840 • vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter, hokoppervlak groter dan 0,8 m² per dier 5.120 • vleesvarkens, overige huisvestingssystemen, hokoppervlak maximaal 0,8 m² per dier 3.200 • vleesvarkens, overige huisvestingssystemen, hokoppervlak groter dan 0,8 m² per dier 4.480
a4		bovenstaande debieten zijn berekend op basis van de emissiefactoren die in 2008 gelden voor traditionele stallen (overige huisvestingssystemen), tenzij anders is aangegeven
a5		elk half jaar bemonstering van het waswater in de biologische wasser, zie hiervoor de checklist controle werking biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'. Hierin zijn ook de eisen met betrekking tot de controle en de verslaglegging opgenomen.
b	Spuiregeling	de opgegeven spui frequentie moet bij de ingebruikname van de luchtwasser bekend zijn en moet bij de installatie worden bewaard

c	Opleverings-verklaring	opname belangrijkste gegevens (zoals controleparameters) en dimensioneringsgrondslagen in een opleveringsverklaring ¹ , door de leverancier na installatie van het luchtwassysteem te overhandigen aan de veehouder
d1	Reiniging	reiniging filterpakket in de biologische wasser minimaal éénmaal per jaar
d2		reiniging druppelvanger minimaal éénmaal per drie maanden
e1	Onderhouds-contract	het afsluiten van een onderhoudscontract met de leverancier of een andere deskundige partij wordt sterk aanbevolen ² . In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Verder zijn in dit contract de taken van de leverancier/deskundige partij opgenomen. Informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract is opgenomen in de checklist onderhoud biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
e2		de wekelijkse controle door de veehouder moet specifiek plaatsvinden op de volgende punten: * watergordijn: a. werking sproeiers; b. waswaterdebiet en verdeling; c. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); * biologische wasser: d. pH van het waswater (bijvoorbeeld met een lakmoespapier); e. waswaterdebiet en verdeling over het pakket (noteren meterstand urenteller, volgens voorschrift van de leverancier); f. spuiwaterdebiet (noteren meterstand watermeter, volgens voorschrift van de leverancier); g. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); De bandbreedte van de waarnemingen en bijbehorende acties zijn opgenomen in de bijlage controlepunten wekelijkse controle biologisch luchtwassysteem bij het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
f	Logboek	moet worden bijgehouden met betrekking tot: - de metingen, het onderhoud, de analyseresultaten van het wassysteem en de optredende storingen; - de wekelijkse controle werkzaamheden. Zie hiervoor de checklist onderhoud biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
g1	Rendementsmeting	moet worden uitgevoerd in de periode van 3 tot 9 maanden na installatie van het luchtwassysteem
g2		een herhaling van de meting in de zomerperiode van het derde jaar waarin de installatie in gebruik is, vervolgens een periodieke herhaling om de 2 jaar
g3		elke meting bestaat zowel uit een rendementsmeting voor ammoniak als een rendementsmeting voor geur
g4		de overige eisen voor de rendementsmeting zijn opgenomen in de checklist rendementsmeting luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
Werkingsresultaat		ammoniakverwijderingsrendement: 85 procent

¹ In de opleveringsverklaring moet worden aangetoond dat het luchtwassysteem volgens de systeembeschrijving is uitgevoerd en gedimensioneerd.

² Een onderhoudscontract is een goed middel om te voorkomen dat de gebruiker problemen krijgt bij het afleggen van een verantwoording bij de handhaving.

	geurverwijderingsrendement: 75 procent (voorlopige waarde)
Emissiefactor	Gespeende biggen: - 0,09 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak maximaal 0,35 m² - 0,11 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak groter dan 0,35 m² Kraamzeugen: - 1,25 kg NH₃ per dierplaats per jaar Guste en dragende zeugen: - 0,63 kg NH₃ per dierplaats per jaar, individuele huisvesting - 0,63 kg NH₃ per dierplaats per jaar, groepshuisvesting Dekberen: - 0,83 kg NH₃ per dierplaats per jaar. Vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen): - 0,38 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak maximaal 0,8 m² - 0,53 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak groter dan 0,8 m²
Verwijzing meetrapport	Rapport 1: Zvoll, M., 2004. Bericht über die Durchführung von Emissionsmessungen, 21-12-2004, Berichtsnummer: 2004_Dorset R, Fachhochschule Münster Rapport 2: Lorenz, Broer, L., Zechelius, M., 2005. Bericht über die Durchführung von Emissionsmessungen, 22-12-2005, projekt-Nr: 220605-534, LUFA Nord-West



Legenda:

- 1 centraal afzuigkanaal
- 2 ventilatoren
- 3 watergordijn voor stofafvang
- 4 wateropvangbak
- 5 ondersteuning
- 6 filterpakket (biologische luchtwasser)
- 7 sproeiinstallatie
- 8 druppelvanger

NAAM: Gecombineerd luchtwassysteem 85 % ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser, voor kraamzeugen, gespeende biggen, gaste en dragende zeugen, dekberen en vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen)	NUMMER: BWL 2007.02.V1 Systeembeschrijving April 2009
--	--

Nummer systeem	BWL 2009.12
Naam systeem	Gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser
Diercategorie	Kraamzeugen, gespeende biggen, guste en dragende zeugen, dekberen en vleesvarkens (Inclusief opfokberen en opfokzeugen)
Systeembeschrijving van	Oktober 2009

Werkingsprincipe	De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gespreoid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser, het wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.
-------------------------	--

DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM

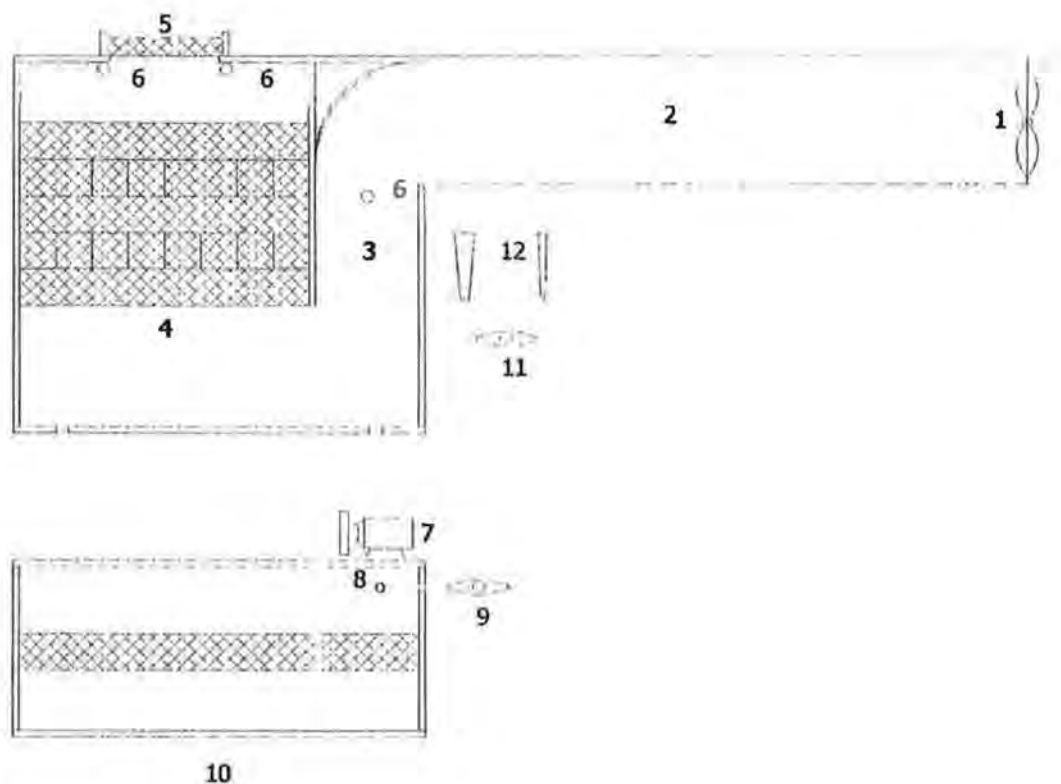
	Onderdeel	Uitvoeringseis
1	Ventilatie	aanvoer ventilatielucht naar luchtwassysteem, zie hiervoor de checklist ventilatie bij luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
2a	Dimensionering luchtwassysteem	gecombineerd luchtwassysteem opgebouwd uit een watergordijn van het type gelijkstroom en een biologische wasser van het type tegenstroom
2b		watergordijn voor de biologische wasser, de lengte van het watergordijn is gelijk aan de lengte van het filterpakket in de biologische wasser
2c		biologische wasser opgebouwd uit een kolom kunststof filtermateriaal (type FKP 312, contactoppervlak filtermateriaal is 240 m ² / m ³) met een hoogte van 1,5 meter
2d		via een druppelvanger (type TEP 130) verlaat de gereinigde lucht het systeem
2e		capaciteit maximaal 4.080 m ³ lucht per uur per m ² aanstroomoppervlak van filterpakket in de biologische wasser
2f		aan te tonen met dimensioneringsplan bij aanvraag vergunning, waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt (maximale ventilatie)
3a	Registratie	continue registratie van het aantal draaiuren van de circulatiepomp van de biologische wasser met behulp van een urenteller
3b		continue registratie van het spuidebiet van de biologische wasser met een

		geijkte waterpulsometer
3c		de geregistreerde waarden moeten niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.
4	Spuiregeling	het spuien van het waswater moet worden aangestuurd door een automatische regeling
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a1	Instelling parameters en	de pH van het waswater in de biologische wasser moet minimaal 6,5 en maximaal 7,5 bedragen
a2	controle	elk half jaar bemonstering van het waswater in de biologische wasser, zie hiervoor de checklist controle werking biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'. Hierin zijn ook de eisen met betrekking tot de controle en de verslaglegging opgenomen.
b	Spuiregeling	de opgegeven spui frequentie moet bij de ingebruikname van de luchtwasser bekend zijn en moet bij de installatie worden bewaard
c	Opleveringsverklaring	opname belangrijkste gegevens (zoals controleparameters) en dimensioneringsgrondslagen in een opleveringsverklaring ¹ , door de leverancier na installatie van het luchtwassysteem te overhandigen aan de veehouder
d1	Reiniging	reiniging filterpakket in de biologische wasser minimaal éénmaal per jaar
d2		reiniging druppelvanger minimaal éénmaal per drie maanden
e1	Onderhoudscontract	het afsluiten van een onderhoudscontract met de leverancier of een andere deskundige partij wordt sterk aanbevolen ² . In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Verder zijn in dit contract de taken van de leverancier/deskundige partij opgenomen. Informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract is opgenomen in de checklist onderhoud biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
e2		de wekelijkse controle door de veehouder moet specifiek plaatsvinden op de volgende punten: * watergordijn: a. werking sproeiers; b. waswaterdebiet en verdeling; c. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); * biologische wasser: d. pH van het waswater (bijvoorbeeld met een lakmoespapier); e. waswaterdebiet en verdeling over het pakket (noteren meterstand urenteller, volgens voorschrift van de leverancier); f. spuiwaterdebiet (noteren meterstand watermeter, volgens voorschrift van de leverancier); g. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); De bandbreedte van de waarnemingen en bijbehorende acties zijn opgenomen in de bijlage controlepunten wekelijkse controle biologisch luchtwassysteem bij het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'

¹ In de opleveringsverklaring moet worden aangetoond dat het luchtwassysteem volgens de systeembeschrijving is uitgevoerd en gedimensioneerd.

² Een onderhoudscontract is een goed middel om te voorkomen dat de gebruiker problemen krijgt bij het afleggen van een verantwoording bij de handhaving.

f	Logboek	moet worden bijgehouden met betrekking tot: - de metingen, het onderhoud, de analyseresultaten van het wassysteem en de optredende storingen; - de wekelijkse controle werkzaamheden. Zie hiervoor de checklist onderhoud biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'	
g1	Rendementsmeting	moet worden uitgevoerd in de periode van 3 tot 9 maanden na installatie van het luchtwassysteem	
g2		een herhaling van de meting in de zomerperiode van het derde jaar waarin de installatie in gebruik is, vervolgens een periodieke herhaling om de 2 jaar	
g3		elke meting bestaat zowel uit een rendementsmeting voor ammoniak als een rendementsmeting voor geur	
g4		de overige eisen voor de rendementsmeting zijn opgenomen in de checklist rendementsmeting luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'	
Werkingresultaat		ammoniakverwijderingsrendement:	85 procent
		geurverwijderingsrendement:	85 procent
Emissiefactor		Gespeende biggen: - 0,09 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak maximaal 0,35 m² - 0,11 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak groter dan 0,35 m² Kraamzeugen: - 1,25 kg NH₃ per dierplaats per jaar Guste en dragende zeugen: - 0,63 kg NH₃ per dierplaats per jaar, individuele huisvesting - 0,63 kg NH₃ per dierplaats per jaar, groepshuisvesting Dekberen: - 0,83 kg NH₃ per dierplaats per jaar. Vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen): - 0,38 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak maximaal 0,8 m² - 0,53 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak groter dan 0,8 m²	
Verwijzing meetrapport		Ortlinghaus, O., 2008. Bericht über die Durchführung von Emissionsmessungen an einem Biowäscher mit Vorentstaubung in der Tierhaltung, 31-12-2008, Berichtsnummer: Uniqfill Bio-Combi-Wäscher, Fachhochschule Münster	



Legenda:

- 1 ventilator
- 2 centraal luchtkanaal
- 3 watergordijn voor stofafvang
- 4 filterpakket biologische wasser
- 5 druppelvanger
- 6 sproeiers met sproeileiding
- 7 circulatiepomp
- 8 watervlotter
- 9 watermeter schoon water
- 10 waterbuffer
- 11 spuiwatermeter
- 12 doorstroommeters

NAAM: Gecombineerd luchtwassysteem 85 % ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser, voor kraamzeugen, gespeende biggen, gaste en dragende zeugen, dekberen en vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen)	NUMMER: BWL 2009.12 Systeembeschrijving oktober 2009
---	--

Bijlage 9

Voorbeeld rantsoen

Berekening van de voersnelheid van bijprodukten en aanvullende voeders

Brijvoeradviseur:

VOOR:

Va-houderij Lavi B.V.
Kamperweg
Hontenisse



Aantallen dieren:

Zeugen	0
1 of 2 fase dracht	1
Drag. Zeugen totaal	0
Drag. Zeugen fase 1	0
Drag. Zeugen fase 2	0
Kraamzeugen	0
Zeugen op Flushvoer	0

Biggen totaal	0
Speenrantsoen	0
Groeirantsoen	0

Vleesvarkens		6.700
2 of 3 fase		3
	startrantsoen	1.340
	tussenrantsoen	2.345
	afmestrantsoen	3.015

Opfokzeugen		0
2 of 3 fase		2
	startrantsoen	0
	tussenrantsoen	0
	afmestrantsoen	0

Verbruik producten

[illegible]

Berekening van de voersnelheid van bijprodukten en aanvullende voeders

Brijvoeradviseur:

VOOR:

Va-houderij Lavi B.V.

Kamperweg

Hontenisse



Procentuele verdeling per product

product	D.s.-%	Dracht	Kraamstal + dekstal	big	vlv	opfok	TOTAAL	Totaal tonnen
								per week
Aardappelstoomschillen	14				100%		100%	52,88
Amydin	21				100%		100%	64,11
Sastapro	25				100%		100%	28,34
Energiemix	30				100%		100%	43,96
Celwanden	18				100%		100%	20,90
Erwteneiwit	26				100%		100%	14,47
Gerstemeecl	87				100%		100%	11,16
Tarwemeel	87				100%		100%	15,16
Sojaschroot 48	87				100%		100%	4,42
Aanvullend startvoer	89				100%		100%	3,77
Aanvullend tussenvoer	89				100%		100%	6,43
Aanvullend afnestvoer	89				100%		100%	7,45
TOTAAL					100%		100%	273,04

Bijlage 10

Aanmeldformulier watertoetsproces

Riolering / RWZI (inclusief water op straat / overlast) Optimale werking van de zuiveringen/RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	<i>Geef in de uitwerking aan op welke wijze het huishoudelijk afvalwater en hemelwater wordt afgevoerd/ gezuiverd.</i> Geen woonhuis aanwezig op de locatie. Afvalwater van het toilet en de kantine wordt afgevoerd via de bedrijfsriolering en zal worden aangesloten op het gemeentelijk riool. Hemelwater wordt opgevangen in een opvangvijver met overloop

Thema en water(schaps)doelstelling	Uitwerking
Waterschapsobjecten Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van waterschapsobjecten niet belemmeren. Hierbij wordt gedacht aan milieucontouren rond RWZI's, rioolpers-gemalen, poldergemalen, vrijverval- en/of persleidingen.	<i>Geef aan op welke wijze wordt omgegaan met milieucontouren van waterschapsobjecten.</i> Locatie is niet gelegen binnen een milieucontour. De voorschriften die worden gesteld met betrekking tot de incidentele lozing op een waterschapsobject, zullen worden nageleefd.
Watervoorziening / -aanvoer Het voorzien van de bestaande functie van (grond- en/of oppervlakte)water van de juiste kwaliteit en de juiste hoeveelheid op het juiste moment. Het tegengaan van nadelige effecten van veranderingen in ruimtegebruik op de behoefte aan water.	<i>Geef aan op welke wijze het hemelwater van verharde oppervlakten wordt afgevoerd/gezuiverd. Welke mogelijkheden bestaan er voor hergebruik.</i> Hemelwater zal binnen de inrichtingsgrens naar de bodem infiltreren. De hemelwateropslag vijver, zal tevens als bluswatervoorziening fungeren. Er zal geen verder hergebruik van het hemelwater binnen de inrichting plaatsvinden.
Volksgezondheid (water gerelateerd) Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	<i>Geef aan wat de watergerelateerde consequenties zijn van de ontwikkeling voor de volksgezondheid.</i> Regelmatig zullen er monsters genomen worden van het hemelwater dat in de opslagvijver aanwezig is. De opslagvijver is ondiep, doordat rekening gehouden moet worden met de hoge grondwaterstand. Desalniettemin zal de vijver worden afgezet met een hekwerk, waardoor de kans op verdrinking wordt geminimaliseerd.
Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveldsdalingen met name in zettingsgevoelige gebieden kunnen veroorzaken.	<i>Geef aan op welke wijze aandacht is besteed aan het aspect bodemdaling als gevolg van de nieuwe ontwikkeling.</i> Binnen de inrichting worden de menselijke activiteiten die een belangrijke rol spelen bij bodemdaling, zo veel mogelijk beperkt.
Grondwateroverlast Tegengaan / verhelpen van grondwateroverlast.	<i>Geef aan op welke wijze grondwateroverlast wordt voorkomen.</i> Plaatsing van een hemelwateropslag vijver.
Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud / realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem.	<i>Geef aan dat de oppervlaktewaterkwaliteit niet achteruitgaat (eventueel verbeterd).</i> Hemelwater wordt opgeslagen in een opslagvijver, waaraan geen ander afvalwater of afvalstoffen zullen worden toegevoegd. Enkel hemelwater zal worden opgeslagen en alleen ten tijde van hemelwater overvloed, zal de overloopconstructie van de opslag het overtollige hemelwater op het oppervlaktewater lozen.
Grondwaterkwaliteit Behoud / realisatie van een goede grondwaterkwaliteit.	<i>Geef aan dat de grondwaterkwaliteit niet achteruitgaat (eventueel verbeterd).</i> Binnen de inrichting zal enkel hemelwater naar de bodem, dus het grondwater, zakken. De bedrijfs werkzaamheden zullen overwegend binnen plaatsvinden. Enkel aan- en afvoer

	van goederen/dieren zullen op de erfverharding plaatsvinden. Hierbij komen geen schadelijke gassen/stoffen vrij, waarbij de grondwaterkwaliteit risico loopt.
Verdroging (Natuur) Bescherming karakteristieke grondwater afhankelijke ecologische waarden; van belang in en rond natuurgebieden (hydrologische) beïnvloedingszone.	<i>Geef aan op welke wijze wordt omgegaan met de bestrijding van verdroging.</i> Door hemelwater binnen de inrichting naar de bodem te laten infiltreren, in plaats van te hergebruiken in de bedrijfsvoering.
Natte natuur Ontwikkeling/Bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	<i>Geef aan op welke wijze wordt omgegaan met aanwezige natuurwaarden.</i> De rapportage is voorzien van een beplantingsplan, waarbij rekening is gehouden met de natuurwaarden van de omgeving. Beplanting is zorgvuldig afgestemd op de omgeving en een infiltratievijver is geïntegreerd in het plan.
Onderhoud waterlopen Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden kunnen worden.	<i>Geef aan op welke wijze onderhoudswerkzaamheden aan oppervlaktewateren kunnen plaatsvinden. Naast onderhoudsstroken ook rekening houden met een aslast van 10-ton.</i> De bedrijfsgebouwen liggen op geruime afstand van het oppervlakte water, waardoor onderhoudswerkzaamheden niet worden beperkt.
Waterschapswegen Goede bereikbaarheid en in stand houden van wegen in beheer en onderhoud bij het waterschap.	<i>Geef aan op welke wijze rekening wordt gehouden met de doorstroming/veiligheid van wegen in beheer bij het waterschap.</i> De plaatsing van de stallen, belemmert/blokkeert geen wegen in het beheer van het waterschap. De stallen zullen in een weiland worden geplaatst, waarbij de bedrijvigheid op de erfverharding of in de stallen zal plaatsvinden en de wegen dus niet worden geblokkeerd.

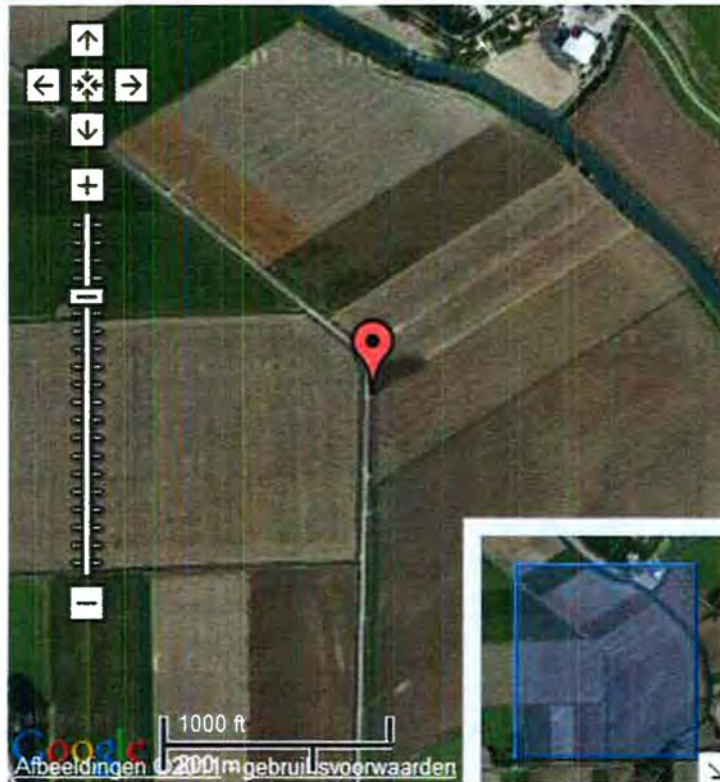
Tot slot

Wij verzoeken u het formulier zo volledig mogelijk in te vullen en samen met een overzichtskaart van het plan (zo mogelijk met schaal aanduiding) te mailen naar info@scheldestromen.nl of te sturen naar het waterschap Scheldestromen, afdeling Beleid Waterbeheer (BWB/WRO), postbus 1000, 4330 ZW Middelburg.

Grondwaterstanden Metadata

Locatie Put Buizen Tijdstijghoogtelijn

B54F0059

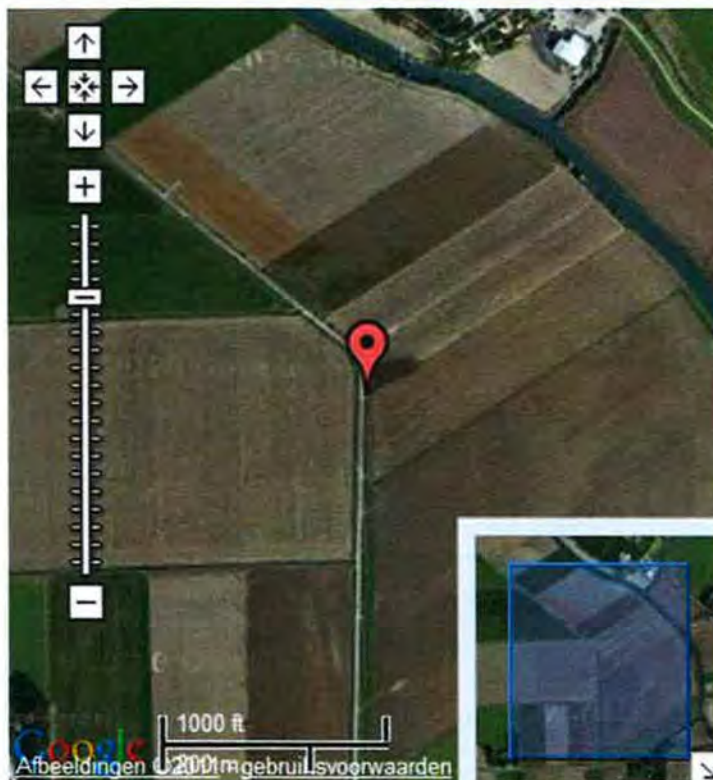


NITG-Nummer	B54F0059
OLGA-Nummer	54FP0059
Rijksdriehoek coördinaten	56650, 373570
UTM31 ED50 coördinaten	568043, 5688607
Bepaling locatie	
Plaatsnaam	Hulst
Provincie	Zeeland
Kaartblad	54F
Maaiveld (m t.o.v. NAP)	0.83
Bepaling maaiveld	

Grondwaterstanden Metadata

Locatie Put Buizen Tijdstijghoogtelijn

B54F0059

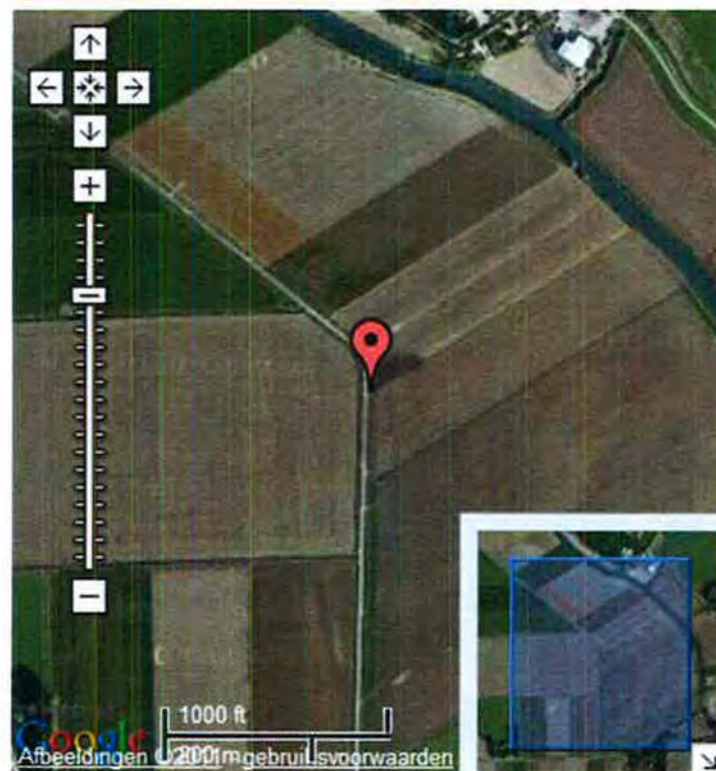


Type put	STANDAARD PUT
Aantal buizen	1
Datum eerste meting	14-12-1986
Datum laatste meting	13-05-2011
Primair meetnet	Ja
Waarnemende instantie	Provincie Zeeland
Beherende instantie	Provincie Zeeland
Gegevensbeherende instantie	TNO Bouw en Ondergrond
Opdrachtgevende instantie	Provincie Zeeland
Embargo	Nee

Grondwaterstanden Metadata

Locatie Put Buizen Tijdstijghoogtelijn

B54F0059



Buisnummer	001
Type buis	STANDAARD BUIS
Meetpunthoogte t.o.v. NAP	159
Meetpunthoogte t.o.v. MV	76
Bovenkant filter	-1821
Onderkant filter	-1921

Grondwaterstanden Metadata

Locatie

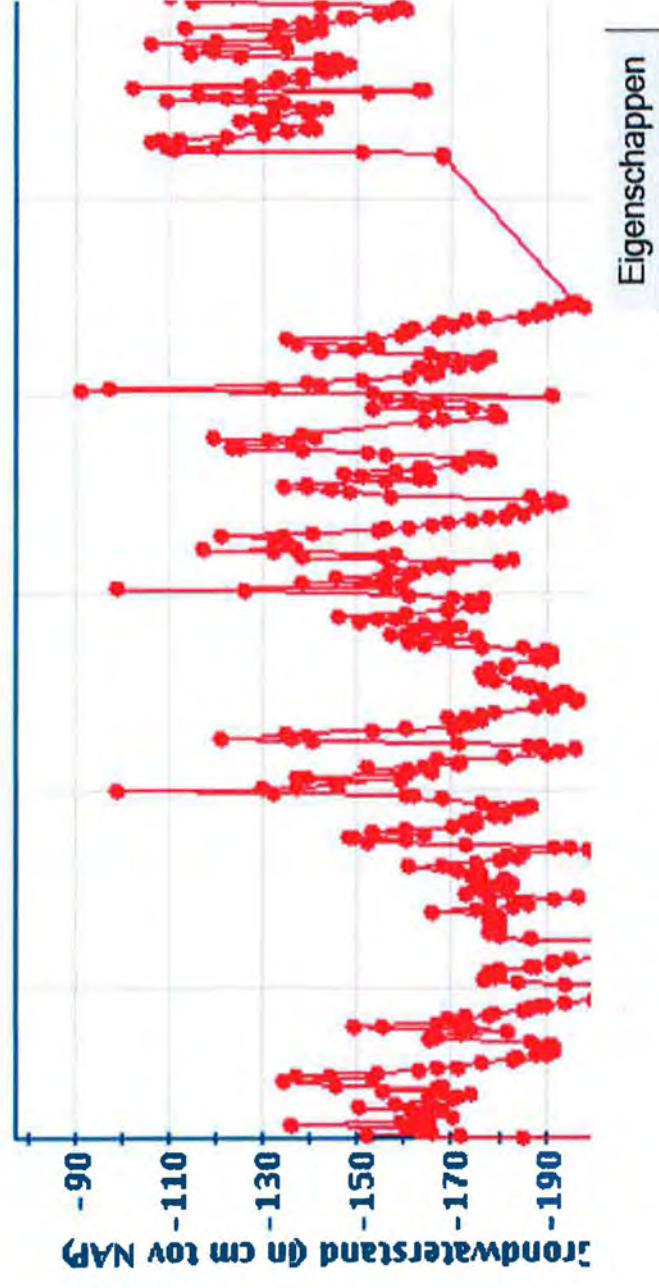
Put

Buizen

Tijdstijghoogtelijn

B54F0059

B54F0059



Algemeen

Naam project: Lavi B.V.
Contactpersoon initiatiefnemer:
Datum: 13-07-2011

Kenmerken projectgebied

Bruto oppervlak projectgebied	11491	m ²
Bestaand verhard oppervlak	0	m ²
Nieuw totaal verhard oppervlak	11491	m ²
Netto te compenseren oppervlak	11491	m ²
Hiervan is type 1 (volledig verhard)	11491	m ²
Hiervan is type 2 (semi-verhard)	0	m ²
Infiltratiepercentage semi-verhard oppervlak	50	%
Maaipeilniveau nieuw verhard oppervlak	0.0	m + NAP
GHG	-1.3	m + NAP
Infiltratiesnelheid bodem	0.0	m/dag

Systeemeisen aan berging in projectgebied

Dimensies voorziening

Lengte voorziening	0.0	m
Talud voorziening (1:x)	0.0	
Maximale peilstijging (in normaal nat jaar)	0.7	m
Maximale peilstijging bij T=10 jaar scenario	1.0	m
Maximale peilstijging bij T=100 jaar scenario	1.3	m

Afvoercoëfficiënten voorziening

Afvoercoëfficiënt bij T=10 jaar scenario	0.33	l/s/ha
Afvoercoëfficiënt bij T=100 jaar scenario	0.66	l/s/ha

Resultaten

Totale benodigde berging in projectgebied

Berging voor infiltratie	0	m ³
Berging bij extreme neerslag T=10 jaar	584	m ³
Berging bij extreme neerslag T=100 jaar	795	m ³

Ontwerp infiltratievoorziening

Ruimtebeslag	0	m ²
Maximale berging in normaal nat jaar	0	m ³
Maximale ledigings tijd in normaal nat jaar	0	uren
Berging bij extreme neerslag		
T=10 jaar	0	m ³
T=100 jaar	0	m ³

Ontwerp bergingsvoorziening voor extreme neerslagsituaties

Ruimtebeslag	584	m ²
Berging bij T=10 jaar	584	m ³
Berging bij T=100 jaar	795	m ³
Afvoercapaciteit bij T=10 jaar	1.4	m ³ /uur

Berging 'tussen de stoepranden'

Berging bij T=100 jaar	36	m ³
------------------------	----	----------------

Toelichting

Neerslag die valt op verhard oppervlak wordt sneller naar het oppervlaktewater afgevoerd dan neerslag die op onverhard oppervlak valt. In het geval dat er verharding wordt aangelegd op een locatie waar eerst geen verharding aanwezig was, is er dus sprake van een versnelde lozing naar het oppervlaktewater. Dit heeft gevolgen voor de aanvulling van het grondwater en de afvoer uit het projectgebied bij neerslagsituaties. Deze gevolgen dienen gecompenseerd te worden door infiltratie en berging in het projectgebied.

Opmerkingen

<geen>

Bijlage 11

Bodem risico checklist

Bodemrisicochecklist conform NRB januari 2010

bodembedreigende activiteit	omschrijving	systeemontwerp	beheermaatregelen	aandacht voor	bijzonder operationeel onderhoud	inspectie	toezicht	incidenten management	eindemissie score
		basisemissiescore	aanleg/uitvoering						
opslag reinigingsmiddelen	op- en overslag emballage vloeistoffen		4 kerende voorziening / opvangbak	speciale emballage			visueel	faciliteiten en personeel	1
opslag diergeneesmiddelen	op- en overslag emballage vloeistoffen		4 kerende voorziening / opvangbak	speciale emballage			visueel	faciliteiten en personeel	1
varkensmest	opslag in put/bassin		4 vloeistofdichte opvangvoorziening mestdichte mestkelders onder vleesvarkenstal en in betonnen mestsilo, conform Bouwtechnische richtlijnen mestbassins	hemelwater (silo's zijn afgedekt met folie)		Bouwtechnische Richtlijnen Mestbassins	visueel (1)	algemene zorg	1
spuiwater	opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond		2 kerende voorziening	vulpunt en vulleidingen; ontluchting (CPR)			visueel	faciliteiten en personeel	1
opslag bijproducten en coproducten	opslag in silo's of ingeterpte tank		4 kerende voorziening	dubbele onafhankelijke overvulbeveiliging					1 (2)
opslag te vergisten producten in de vooropslag, vergistingstanks en naopslag	opslag in put/bassin		4 betonnen silo, vloeistofdicht	hemelwater (silo's zijn afgedekt met folie)			vulinstructie	algemene zorg	1
transport vaste coproducten binnen de inrichting	overslag stortgoed		4 aansluitingen		onderhoudprogramma		visueel	algemene zorg	1
opslag vloeibare producten (coproducten, concentraat OO en UF)	opslag in bovengrondse tank		2				visueel	vulinstructie	1
lossen coproducten	los- en laadactiviteiten		4 kerende voorziening	dubbele onafhankelijke overvulbeveiliging			vulinstructie; detectie in tank	faciliteiten en personeel	1

1) inspectie van mestputten is moeilijk of niet uitvoerbaar, risicovol en zeker niet gebruikelijk. De NRB erkent dat niet visueel inspecteerbare (ondergrondse) voorzieningen toch vloeistofdicht kunnen zijn.

2) bij tanks in een betonnen bak is het risico van bodembelasting tot een minimum teruggebracht

Bijlage 12

Rapport Natuurloket

disclaimer De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

naam project

doel project

datum

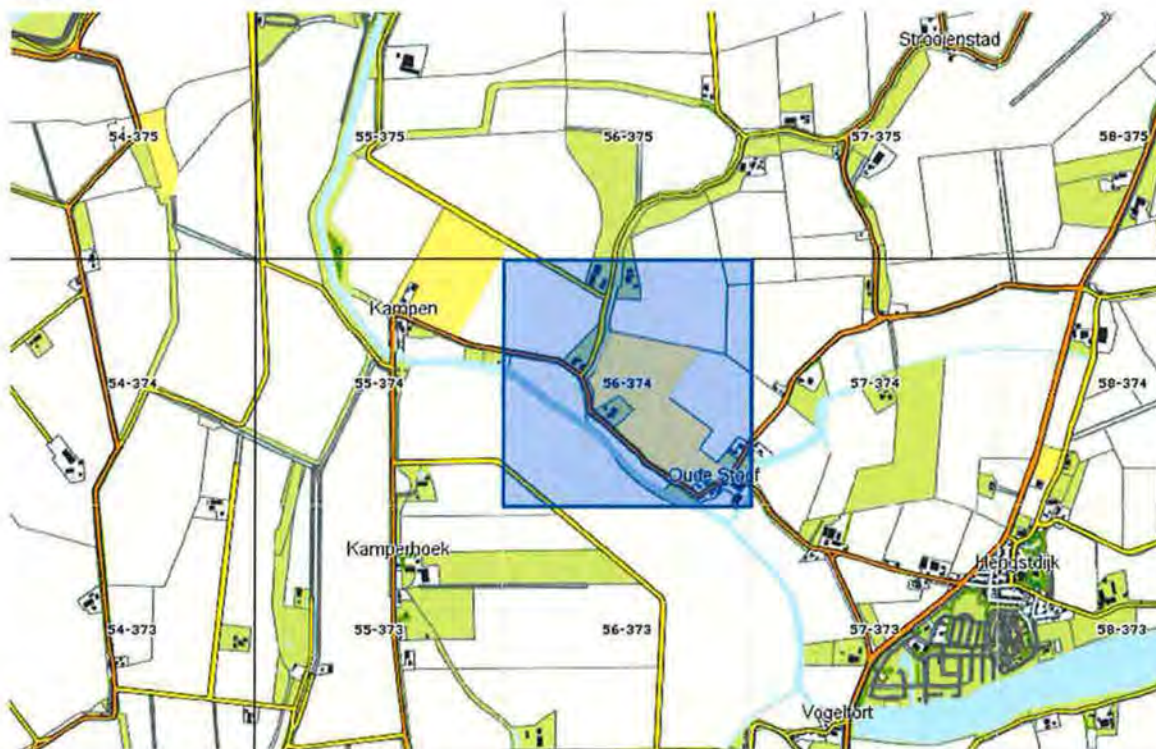
ma, 18/04/2011 - 08:09

ordernummer

OHNL-2011-1059

geselecteerde kilometerhokken

56-374



Op de volgende pagina's vindt u eerst de beknopte eenmalige levering en vervolgens de toelichting erop.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Het Natuurloket:

e-mail: info@natuurloket.nl

telefoon: 0800 2356333

56-374	vasplanten	mossen	4 ontkiemen	paddestoelen	zwammen	vogels	amfibieën	reptielen	visen	dagvishers	meerzaachtdoders	meerzaachtdoders	kevers	spinnen en kreken	ovipara onderwerelden	insecten
Rode-lijstsoorten	2					3										
Pfwt soorten tabel 1	1				7											
Pfwt soorten tabel 2+3																
Pfwt vogels						15										
Hrl soorten bijlage II																
Hrl soorten bijlage IV																
aantal soorten	44	40			9	15 *				3						
volledigheid onderzoek	matig	slecht	niet	niet	matig	slecht/goed	niet	niet	niet	matig	niet	niet	niet	niet	niet	niet
onderzoekperiode	1990-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010

Toelichting op de tabel

Soortgroepen

In de gehanteerde indeling is Overige ongewervelden een diverse groep met daarin alle wespen, bijen, mieren, netvleugelige, steenvliegen, kevers, vliegen, muggen, haften, wantsen, cicaden, luizen, schorpioenvliegen en overige insecten, spinnen, mijten, hooiwagens, duizendpoten, miljoenpoten, pissebedden, kakkerlakken, oorwormen, weinigpotigen, vlokreeften, lagere kreeftachtigen, weekdieren, slakken, ringwormen, snoerwormen en wormachtigen zoals bloedzuigers.

Onder de soortgroep Zeeorganismen vallen: hydroidpoliepen, mosdiertjes, mysisgarnalen, ribkwallen, stekelhuidigen, zakpijpen, zeepissebedden, zeepokken, eendenmossels, krabbezakjes, zeespinnen en grote kreeftachtigen (kreeften, krabben en garnalen). Dit betekent dat waarnemingen van de Europese kreeft (*Astacus astacus*) en andere in zoetwater levende rivierkreeften onder Zeeorganismen te vinden zijn. Zeezoogdieren zijn te vinden onder Zoogdieren.

Rode-Lijstsoorten

In de tabel staat voor elk kilometerhok per soortgroep vermeld hoeveel soorten op de Rode Lijst staan. Rode Lijsten worden formeel vastgesteld door het ministerie van LNV. De gehanteerde Rode Lijsten zijn (inclusief link naar website van ministerie van LNV met verwijzing naar pdf van het besluit):

vaatplanten:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
mossen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
korstmossen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004 ¹
paddenstoelen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004 ²
zoogdieren:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
vogels:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
amfibieën:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
reptielen:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
vissen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
dagvlinders:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
macronachtvlinders:	geen Rode Lijst
micronachtvlinders:	geen Rode Lijst
libellen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
sprinkhanen en krekels:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
overige ongewervelden:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004 ³
zeeorganismen:	geen Rode Lijst

Ffwet soorten tabel 1

Alle soorten van tabel 1 van de Flora- en faunawet, te vinden in de pdf op de website van het ministerie van LNV ([beschermde soorten van de Flora- en faunawet](#)).

¹ Na vaststelling van de Rode Lijst is gebleken dat *Haematomma ochroleucum* onterecht op de Rode Lijst stond; deze is er vervolgens van afgehaald ([verantwoording Database Soorten in wetgeving en beleid](#)).

² De Rode Lijst voor paddenstoelen uit 2009 is nog niet geïmplementeerd in de NDFF; hier vindt u het Besluit: [Besluit Rode Lijsten 4 september 2009](#).

³ het gaat hier om besluiten voor de soortgroepen bijen, kokerjuffers, steenvliegen, haften, platwormen en land- en zoetwaterweekdieren.

Ffwet soorten tabel 2+3

Soorten van tabel 2 en 3 van de Flora- en faunawet, te vinden in de pdf op de website van het ministerie van LNV ([beschermde soorten van de Flora- en faunawet](#)).

Ffwet vogels

Alle vogelsoorten, behalve exoten, zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Hrl soorten bijlage II

In de Europese Habitatrichtlijn staan in Bijlage II de soorten waarvoor beschermde gebieden moeten worden aangewezen. Op de site van het ministerie van LNV kunt u een overzicht vinden van de soorten ([beschermde soorten Habitatrichtlijn Bijlage II](#)). Welke gebieden dit zijn is per soort op te zoeken via [Natura 2000-gebieden](#).

Hrl soorten bijlage IV

In de Europese Habitatrichtlijn staan op Bijlage IV de soorten aangewezen die strikt beschermd zijn; de meeste soorten staan in tabel 3 van de Flora- en faunawet. Op de website van het ministerie van LNV kunt u een overzicht vinden: [beschermde soorten Habitatrichtlijn Bijlage IV](#).

Aantal soorten

Het totaal aantal soorten per soortgroep per kilometerhok in de periode zoals aangegeven. Meegenomen zijn alle waarnemingen:

- die geheel of gedeeltelijk binnen de selectie liggen;
- die zijn gevalideerd en daarbij de classificatie 'betrouwbaar' hebben meegekregen;
- waarvan de bronhouder heeft aangegeven dat ze uitgeleverd mogen worden.

Indien er een asterisk (*) in het veld staat betekent dit dat een deel van de waarnemingen pas na expliciete toestemming van de bronhouder mag worden uitgeleverd. Het kan dus zijn dat in de Eenmalige levering niet alle waarnemingen worden geleverd die optellen tot de Beknopte eenmalige levering. Ook kan het zijn dat deze gegevens later worden geleverd.

Volledigheid onderzoek

Voor elke soortgroep is aangegeven hoe volledig een specifiek kilometerhok is onderzocht. Er wordt hierbij gewerkt met een normering in maximaal 5 klassen: Niet, Slecht, Matig, Redelijk en Goed onderzocht. In onderstaande toelichting is per soortgroep aangegeven welke regels hierbij gehanteerd zijn en over welke periode.

Vaatplanten (1990 – 2010)

Om de volledigheid van onderzoek vast te stellen wordt het soortenaantal per kilometerhok vergeleken met het gemiddeld soortenaantal van een kilometerhok in dezelfde regio. Dit aantal is afhankelijk van onder andere bodemtype, waterhuishouding, schaal van het landschap en bodemgebruik. Daarom is de indeling van Nederland in 38 ecodistricten gebruikt als regio-indeling. Het gemiddeld aantal soorten per kilometerhok is bepaald aan de hand van inventarisaties uit het verleden. De aanname hierbij is dat de in het verleden vastgestelde floristische waarden een goede basis vormen voor een benadering van de actuele waarden. Het gemiddeld aantal aangetroffen soorten per kilometerhok loopt van 127 (grote, recente polders) tot 306 (kalkrijke duinen).

klasse	definitie
goed	aantal soorten is groter dan het gemiddelde van het ecodistrict minus de standaarddeviatie
redelijk	n.v.t.
matig	overige gevallen
slecht	aantal soorten per kilometerhok is kleiner dan 26 of, als het aantal soorten kleiner is dan het gemiddelde van het ecodistrict, minus tweemaal de standaarddeviatie.
niet	geen waarnemingen

Mossen (2000 – 2010)

Gegevens van mossen zijn veelal afkomstig van natuurgebieden en stedelijk gebied. De meeste bedreigde mossoorten komen vooral voor op vochtige plaatsen en in bossen.

klasse	definitie
goed	meer dan 30 soorten
redelijk	11-30 soorten
matig	1-10 soorten
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Korstmossen (2000 – 2010)

Gegevens van korstmossen zijn voornamelijk afkomstig van bos, heide en stuifzand, laanbomen en muren van oude gebouwen. Korstmossen kunnen in alle seizoenen worden gevonden.

klasse	definitie
goed	meer dan 20 soorten
redelijk	11-20 soorten
matig	1-10 soorten
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Paddenstoelen (2000 – 2010)

Om de volledigheid van een inventarisatie te definiëren zouden voor elk kilometerhok naast de aantallen waarnemingen en soorten ook specifieke biotoopkenmerken moeten worden meegewogen. Voor paddenstoelen is een dergelijke weging nog niet op landelijke schaal mogelijk. Vooralsnog wordt uitgegaan van het globale (niet statistisch onderbouwde) ervaringsfeit dat een "serieus" onderzoek in een hok in een goede tijd minstens een bepaald aantal verschillende soorten moet opleveren, met een eveneens globale correctie voor het feit dat dit aantal in een "goed" hok met minder waarnemingen wordt bereikt dan in een "slecht" hok.

klasse	definitie
goed	250 of meer soorten; of 1000 of meer waarnemingen
redelijk	overige gevallen
matig	n.v.t.
slecht	minder dan 50 soorten; of minder dan 100 waarnemingen
niet	geen waarnemingen

Zoogdieren (2000 – 2010)

Voor zoogdieren is de onderzoekskwaliteit voor een kilometerhok bepaald op grond van twee aspecten die voor de totaalscore worden opgeteld.

1. het aantal waargenomen soorten sinds het jaar 2000

aantal soorten	aantal punten
1	0
2-4	5
5-9	10
10-99	15

2. uitvoering van een of meerdere projecten van het Netwerk Ecologische Monitoring of het VerspreidingsONderzoek LandZoogdieren (VONZ), waarin de aanwezigheid van een bepaalde set soorten (bijvoorbeeld muizen en spitsmuizen of vleermuizen) systematisch bepaald wordt.

NEM- of VONZ-project	aantal punten
braakbalmonitoring	15
vleermuiswintertellingen	30
muizen vangen met inloopvallen	30
vleermuiszoldertellingen	30
hazelmuisstellingen	10

klasse	definitie
goed	100 – 1000 punten
redelijk	65 – 99 punten
matig	25 – 64 punten
slecht	0 – 24 punten
niet	geen waarnemingen

Vogels (2000 – 2010)

In de regel wordt er bij vogels onderscheid gemaakt tussen broedvogels (reproducieren) en water- en wintervogels (foerageren en pleisteren). Voor beide wordt in de tabel de onderzoeksvolledigheid gegeven, eerst broedvogels, dan water- en wintervogels.

Voor het bepalen van de volledigheid van onderzoek wordt niet alleen gekeken naar het aantal vastgestelde soorten maar ook naar de onderzoeksintensiteit (Is een gebied c.q. kilometerhok voldoende bekeken om iets te zeggen over het voorkomen van de vogelbevolking). Losse waarnemingen worden in deze berekening niet meegenomen.

Broedvogels

In de jaren 1998-2000 is er in het kader van het *Atlasproject* van de Nederlandse Broedvogels in geheel Nederland gewerkt aan het vergaren van broedvogeldata op het niveau van kilometerhokken. In besloten tot halfopen landschappen wordt 70-80% van de werkelijk in een kilometerhok aanwezige soorten vastgesteld. In open landschappen wordt uitgegaan van minimaal 80-100%. Een kilometerhok waar atlaswerk heeft plaatsgevonden wordt als redelijk onderzocht gekwalificeerd.

Het *Landelijk Soortenonderzoek Broedvogels (LSB)* is in zijn huidige opzet in 1996 van start gegaan. Het richt zich op het jaarlijks verzamelen van de aantallen broedgevallen van in kolonies broedende soorten en de aantallen broedgevallen van zeldzame soorten. Van een selectie van zeldzame broedvogelsoorten wordt hierbij ook de verspreiding jaarlijks in kaart gebracht. Van de kolonievogelsoorten mag uitgegaan worden van een vrijwel landdekkende inventarisatie.

Een kilometerhok is matig onderzocht als er na 1993 drie of meer keren een kolonie- en/of zeldzame soort is gemeld.

Het *Broedvogel Monitoring Project (BMP)* is in 1984 van start gegaan en heeft tot doel de aantalveranderingen van min of meer algemene vogelsoorten te volgen. In vaste proefvlakken van 15 tot 500 hectare groot verspreid over Nederland wordt jaarlijks een vaste selectie aan soorten onderzocht. De selectie van soorten kan bestaan uit alle soorten of uit een set van bijzondere soorten, bijvoorbeeld alleen weidevogels (BMP-W). Een kilometerhok is goed onderzocht als er na 1995 twee keer een proefvlak is onderzocht. Als er een BMP-W proefvlak is onderzocht is het kilometerhok redelijk onderzocht.

klasse	definitie
goed	na 1995 twee keer een proefvlak BMP
redelijk	proefvlak BMP-W; of atlasproject 1998-2000
matig	drie of meer keer een kolonie- of zeldzame soort (LSB) gemeld
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Water- en wintervogels

Vanaf seizoen 1992/93 is de coördinatie van de *watervogeltellingen* ondergebracht bij SOVON. Het gaat daarbij om de maandelijkse ganzen- en zwanentellingen, maandelijkse tellingen van de Zoete Rijkswateren, de midwintertelling in januari en tellingen in de Waddenzee. Bij een evaluatie van deze verscheidenheid aan watervogelprojecten, bleek de genoemde opzet niet geheel te voldoen. Door de projectmatige aanpak bleef de informatie over het voorkomen van watervogels versnipperd. Met ingang van het winterhalfjaar 2000/01 is het netwerk aan telgebieden uitgebreid, wordt het merendeel van de belangrijke watervogelgebieden in het winterhalfjaar maandelijks geteld en worden alle projectresultaten in een gezamenlijk rapport opgenomen.

Een kilometerhok is goed onderzocht als er >25 maanden geteld is in de laatste 5 jaar. Als er >10 en <25 maanden is geteld in de laatste 5 jaar is het hok redelijk onderzocht. >5 en <10 maanden geteld is matig onderzocht.

Het *Punt Transect Tellingenproject (PTT)* is het oudste monitoringproject van SOVON en werd in 1978 in het leven geroepen omdat van veel, vooral algemeen voorkomende, wintervogels vrijwel niets bekend was over de aantalsontwikkelingen binnen Nederland. De doelstellingen van het door SOVON en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) opgezette project waren (a) het volgen van de aantalsontwikkelingen van zoveel mogelijk soorten winter- en trekvogels door de jaren heen, zo mogelijk in relatie tot de achterliggende oorzaken en (b) het volgen van de veranderingen in de verspreiding van winter- en trekvogels. De uitvoering van het project is op alle punten gestandaardiseerd en houdt in dat waarnemers puntsgewijs op een vaste route gedurende een vaste tijd alle vogels tellen.

Als er minimaal 2 punten meerjarig zijn onderzocht is het kilometerhok matig onderzocht. In alle andere gevallen is het kilometerhok slecht onderzocht.

klasse	definitie
goed	watervogeltellingen gedurende meer dan 24 maanden in de afgelopen 5 jaar
redelijk	watervogeltellingen gedurende 11 tot 24 maanden in de afgelopen 5 jaar
matig	meerjarig PTT van minimaal 2 punten; of watervogeltellingen gedurende 5 – 10 maanden in de afgelopen 5 jaar
slecht	niet minimaal 2 punten meerjarig PTT; of watervogeltellingen gedurende minder dan 5 maanden in de afgelopen 5 jaar
niet	geen waarnemingen

Amfibieën (2000 – 2010)

Het aantal waarnemingen is in eerste instantiebepalend voor de onderzoekskwaliteit. Daarnaast worden er correcties toegepast op basis van de periode waarin de waarnemingen zijn gedaan en op basis van de aantallen soorten die wel of niet op de Rode Lijst staan.

klasse	definitie
goed	meetnetactiviteit in het kilometerhok; of meer dan 15 waarnemingen
redelijk	8 – 14 waarnemingen
matig	3 – 7 waarnemingen
slecht	1 – 2 waarnemingen
niet	geen waarnemingen

correctie 1

Voor elke soort zijn zogenaamde “vroeg” en “late” perioden van waarnemingen vastgesteld. Indien er in een kilometerhok meerdere waarnemingen uit de vroege en de late periode zijn gedaan, wordt een klasse hoger aan het kilometerhok gekoppeld.

waarneming van:	periode
een willekeurige salamander in de periode februari – april	vroeg
een Gewone pad, Heikikker of Bruine kikker in de periode februari – juni	vroeg
een willekeurige salamander in de periode mei – augustus	laat
een willekeurige pad of kikker in de periode mei – augustus NIET zijnde van de Gewone pad of Heikikker of Bruine kikker	laat

correctie 2

Bovenop de bovenstaande indeling en eerste correctie vindt nog een tweede correctie plaats als onderstaande geldt. Dit gebeurt alleen indien er sprake is van een exacte overeenkomst; is dat niet het geval dan vindt er geen verdere correctie plaats.

aantal Rode-Lijstsoorten	aantal soorten niet op de Rode Lijst	correctie
1 of meer	5 of meer	een klasse hoger
2 of meer	4	een klasse hoger
3 of meer	3	een klasse hoger
1 of meer	0	een klasse lager indien Matig, Redelijk of Goed onderzocht

Reptielen (2000 – 2010)

Het aantal waarnemingen is in eerste instantie bepalend voor de onderzoekskwaliteit. Daarnaast worden er correcties toegepast op basis van de periode waarin de waarnemingen zijn gedaan en op basis van de aantallen soorten die wel of niet op de Rode Lijst staan.

klasse	definitie
goed	meetnetactiviteit in het kilometerhok; of meer dan 8 waarnemingen
redelijk	4 – 7 waarnemingen
matig	2 – 3 waarnemingen
slecht	1 waarneming
niet	geen waarnemingen

correctie 1

Voor elke soort zijn zogenaamde "vroeg" en "late" perioden van waarnemingen vastgesteld. Indien er in een kilometerhok meerdere waarnemingen uit de vroeg en de late periode zijn gedaan, wordt een klasse hoger aan het kilometerhok gekoppeld.

waarneming in de maanden:	periode
februari - mei	vroeg
juni - augustus	laat

correctie 2

Bovenop de bovenstaande indeling en eerste correctie vindt nog een tweede correctie plaats als onderstaande geldt. Dit gebeurt alleen indien er sprake is van een exacte overeenkomst; is dat niet het geval dan vindt er geen verdere correctie plaats.

aantal Rode-Lijstsoorten	correctie (indien mogelijk)
als Gladde slang is gezien	een klasse hoger
als naast Gladde slang ook andere soort gezien	twee klassen hoger
als of Adder of Ringslang of Hazelworm of Muurhagedis gezien	eenklasse hoger

Vissen (2000 – 2010)

De inventarisatieactiviteit voor vissen is hoofdzakelijk gebaseerd op het aantal aangetroffen soorten en het aantal bezoeken per kilometerhok. In de goed onderzochte hokken wordt een goed beeld verwacht van de kwalitatieve samenstelling van de visfauna in de genoemde onderzoeksjaren. Aanvullingen op deze soortenlijst kunnen voornamelijk nog verwacht worden bij toepassing van andere vismethodieken en/of veranderende milieumomstandigheden of uitbreiding van verspreidingsgebieden van individuele soorten.

Van de redelijk onderzochte hokken wordt geen volledig beeld verwacht van de kwalitatieve samenstelling van de visfauna. Aanvullingen kunnen verwacht worden door meer veldwerk, toepassing van andere vismethodieken en/of veranderende milieumomstandigheden of uitbreiding van verspreidingsgebieden van individuele soorten. Slecht onderzocht zijn alle kilometerhokken die niet in een van beide bovengenoemde categorieën vallen.

De waarnemingen in het databestand van RAVON hebben hoofdzakelijk betrekking op vangsten met een steeknet. Elk vangstmiddel is echter selectief: het steeknet levert vooral veel jonge vis op en kleinere vissoorten. Juist veel van deze kleinere soorten vallen onder de Flora- en faunawet of de Habitatrichtlijn. Het schepnet is met name geschikt voor kwalitatieve bemonstering van kleinere watertypen als beken, sloten, weteringen en poelen. Voor meer kwantitatieve bemonsteringen worden doorgaans andere methodieken toegepast.

klasse	definitie
goed	10 of meer soorten
redelijk	5 – 9 soorten; of 3 – 4 soorten, waarbij verhouding "aantal waarnemingen:aantal soorten" 2 of groter
matig	3 – 4 soorten, waarbij verhouding "aantal waarnemingen:aantal soorten" kleiner dan 2
slecht	1 – 2 soorten
niet	geen waarnemingen

Dagvlinders (2000 – 2010)

Dagvlinders vliegen niet gedurende het gehele jaar. Sommige soorten vliegen in een generatie, die vaak niet meer dan vier tot zes weken als vlinder aanwezig is. De in het bestand opgeslagen waarnemingen zijn grotendeels gebaseerd op de waarnemingen van vlinders en slechts incidenteel op die van eitjes, rupsen of poppen. De momenten in een jaar dat in een kilometerhok naar vlinders is gekeken bepaalt dus de kans dat de aanwezige soorten allemaal gezien zijn. Voor de bepaling van de volledigheid van het onderzoek is dan ook gekeken naar de spreiding van de bezoeken over het seizoen in een kilometerhok waarbij aangenomen wordt dat in zeelei, laagveen- en rivierengebieden gemiddeld minder soorten worden vastgesteld. Voor elke periode in het jaar dat het zinvol is om naar vlinders te kijken wordt een puntenaantal toegekend. Hierbij wordt niet meer gekeken naar het aantal waarnemingen in die periode.

periode	week	punten
A 1 januari – 31 maart en/of 30 september – 31 december	1 – 13, 40 – 52	1
B 1 april – 12 mei	14 – 19	1
C 13 mei – 9 juni	20 – 23	3
D 10 juni – 7 juli	24 – 27	2
E 8 juli – 4 augustus	28 – 31	4
F 5 augustus – 29 september	32 – 39	2
G geen datum, wel jaar	0	1

klasse	definitie
goed	hogere zandgronden, duingebied en Zuid-Limburg: 10 of meer punten zeeklei, laagveen en rivierengebied: 8 of meer punten
redelijk	hogere zandgronden, duingebied en Zuid-Limburg: 5 – 9 punten zeeklei, laagveen en rivierengebied: 5 – 7 punten
matig	3 – 4 punten
slecht	1 – 2 punten
niet	0 punten

Nachtvlinanders (micro's en macro's)

De groepen van macro- en micronachtvlinanders zijn soortenrijke groepen. Uit ervaring is gebleken dat het niet makkelijk is om alle soorten die in een hok voorkomen binnen enkele bezoeken en met slechts enkele onderzoeksmethoden vast te stellen. Goed nachtvlinnderonderzoek bestaat daardoor eigenlijk uit het veelvuldig bezoeken van een gebied gedurende vele jaren en in vele seizoenen met verschillende technieken (licht, stroopsmeren, zichtwaarnemingen, etc.). Pas dan kan er een completere indruk bestaan van het werkelijke aantal soorten dat er voor komt. Om een indicatie te hebben van de soortenrijkdom in een gebied is het noodzakelijk de kennis van de omliggende hokken te betrekken bij de bepaling voor een onderzoeksdekking. De nu gehanteerde methode gaat uit van de verhouding tussen het aantal waargenomen soorten en het aantal theoretisch waar te nemen soorten. Dit geschiedt voor beide soortgroepen apart. Dat moet ook wel, want het aantal waarnemers, het aantal soorten en het aantal waarnemingen per groep verschilt enorm.

Voor beide soortgroepen wordt per kilometerhok het aantal soorten bepaald dat er is vastgesteld en het aantal soorten dat er theoretisch zou kunnen voorkomen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de kennis over omliggende hokken. De verhouding van beide aantallen resulteert in het algemeen in een zeer laag getal, want vaak ligt het aantal waargenomen soorten enorm veel lager dan het aantal te verwachten soorten. De oorzaak is meestal dat er nog niet voldoende onderzoek is geweest in een gebied. De resulterende waarden worden nu verder geclassificeerd op basis van het oordeel van een expert.

klasse	definitie; percentage aangetroffen soorten van theoretisch totaal aantal
goed	21% – 100%
redelijk	7% – 20%
matig	4% – 6%
slecht	0% – 3%
niet	geen waarnemingen

Libellen (2000 – 2010)

Libellen vliegen niet gedurende het gehele jaar. De meeste soorten vliegen in een generatie, die vaak niet meer dan zes tot acht weken duurt. De waarnemingen zijn gebaseerd op de waarnemingen van libellen en slechts incidenteel op die van larven of larvenhuidjes. De momenten in een jaar dat in een kilometerhok naar libellen is gekeken bepaalt dus de kans dat de aanwezige soorten allemaal gezien zijn. Voor de bepaling van de volledigheid van het onderzoek is dan ook gekeken naar de hoeveelheid waarnemingen in een kilometerhok en het aantal maanden dat er waarnemingen zijn gedaan.

klasse	definitie
goed	waarnemingen uit meer dan 3 maanden; of meer dan 10 waarnemingen uit 2 of 3 maanden; of meer dan 25 waarnemingen uit minimaal 1 maand
redelijk	10 of minder waarnemingen uit 2 of 3 maanden; of minder dan 26 waarnemingen uit 1 maand
matig	10 of minder waarnemingen, waarbij de gezamenlijke set van waarnemingen uit maximaal 1 maand
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Sprinkhanen (2000 – 2010)

Bijna alle soorten sprinkhanen zijn in de nazomer aan te treffen. Het is daardoor mogelijk om tijdens twee bezoeken de sprinkhaanfauna van een gebied goed in kaart te brengen (onderzoeksintensiteit = goed). Als er slechts 1 bezoek aan een gebied is afgelegd kunnen er soorten zijn gemist (onderzoeksintensiteit = matig). De categorieën slecht en redelijk worden dus niet ingevuld.

klasse	definitie
goed	2 bezoeken aan het gebied gebracht
redelijk	n.v.t.
matig	1 bezoek aan het gebied gebracht
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Overige ongewervelden

Deze groep is een bundeling van zes verschillende soortgroepen met beleidsrelevante soorten (de Habitatrichtlijn, de Flora- en faunawet en de Rode Lijst). Het gaat om: bijen, kevers, mieren, bloedzuigers en mollusken van de Habitatrichtlijn. Omdat het groepen betreft met een ver uiteenlopende biologie en ecologie zijn de methoden en perioden van waarnemen en gegevens verzamelen niet eenduidig. Bovendien betreft het hier gepresenteerde bestand een opsomming van deze verschillende groepen. Daardoor kan een indicatie voor de bepaling van de volledigheid niet gegeven worden.

Zeeorganismen

De groep van zeeorganismen is erg divers. Voor deze soortgroep is nog geen systematiek uitgewerkt om onderzoeksvolledigheid te bepalen. Er zijn echter wel vaste duiklocaties langs de kust die frequent worden onderzocht door waarnemers van ANEMOON. Voor deze locaties wordt aangenomen dat ze goed zijn onderzocht.

klasse	definitie
goed	vaste duiklocaties ANEMOON
redelijk	n.v.t.
matig	n.v.t.
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

tekstversie d.d. 24 augustus 2010

Bijlage 13

Plattegrondtekening
