

1804-19



**Buitenring** Parkstad Limburg



**Startnotitie**

**Buitenring** Parkstad Limburg

**Supplement 1 - Bijlagen**

Afdeling Infra-Projecten, Provincie Limburg



Startnotitie **Buitenring** Parkstad Limburg - Supplement 1 - Bijlagen  
op 10 maart 2005 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg

**Startnotitie**

**Buitenring Parkstad Limburg**

**Supplement 1 - Bijlagen**

Afdeling Infra-Projecten, Provincie Limburg

Maastricht, 10 maart 2005

# Inhoudsopgave

Bijlage 1	<b>5</b>	Bijlage 11b	<b>27</b>
Bijlage 2	<b>7</b>	Bijlage 12	<b>29</b>
Bijlage 3	<b>9</b>	Bijlage 13	<b>31</b>
Bijlage 4	<b>11</b>	Bijlage 14	<b>33</b>
Bijlage 5	<b>13</b>	Bijlage 15	<b>35</b>
Bijlage 6	<b>15</b>	Bijlage 16	<b>37</b>
Bijlage 7	<b>17</b>	Bijlage 17	<b>39</b>
Bijlage 8	<b>19</b>	Bijlage 18	<b>41</b>
Bijlage 9	<b>21</b>	Bijlage 19	<b>43</b>
Bijlage 10	<b>23</b>	Bijlage 20	<b>45</b>
Bijlage 11a	<b>25</b>	Bijlage 21	<b>47</b>

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: N298

Wegvak: Kathagen - Pastoorskulienweg

Nieuw wegnummer: N298

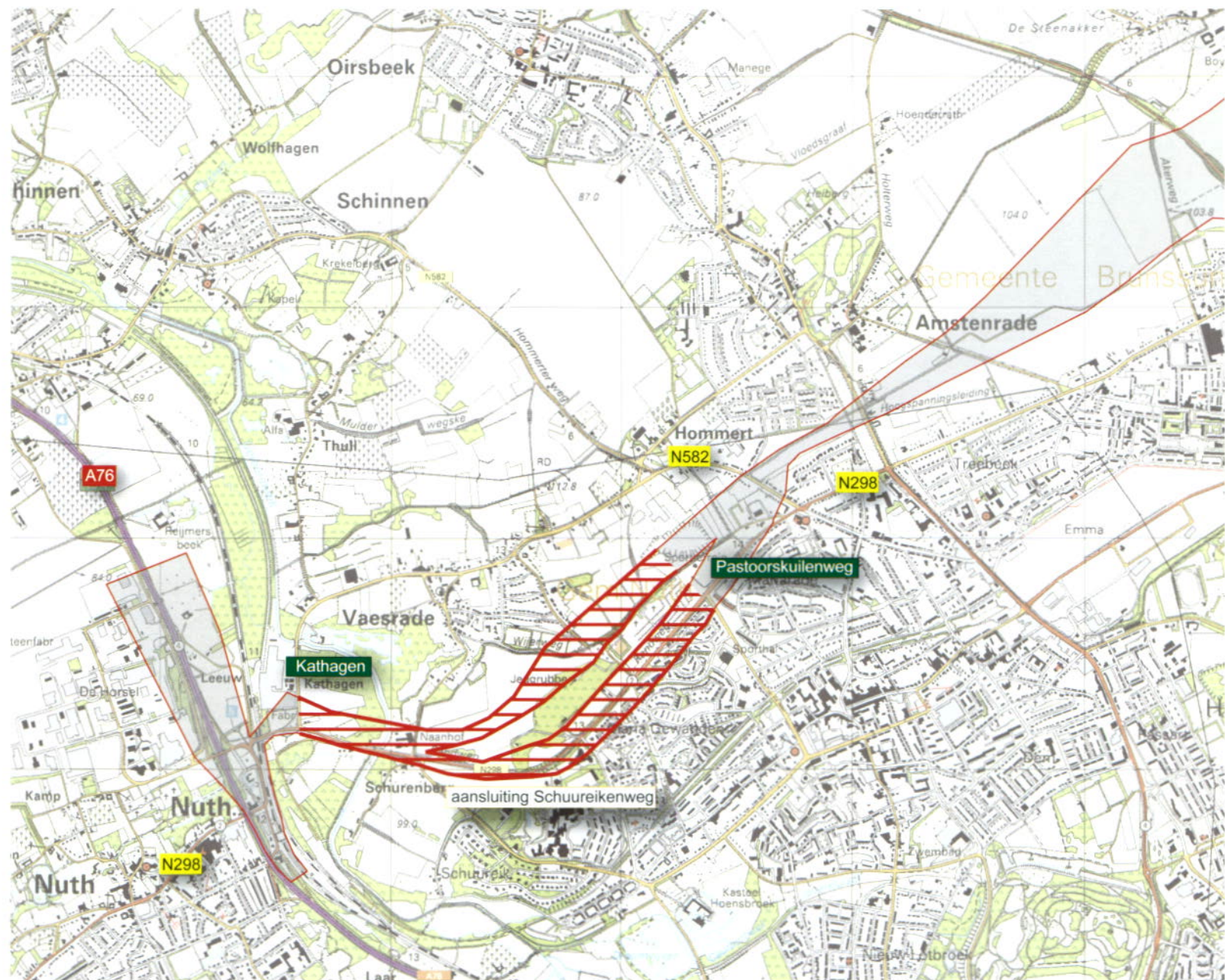
Lengte: 2,5 km

Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2

Planaanduiding: N298-B1 

### Uitgangspunten:

- compartiment B3
- eenzijdig in twee richtingen bereden
- fietspad/parallelweg
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpssnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse aansluiting Schuureikenweg



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Pastoorskuilenweg - N276

Nieuw wegnummer: N298

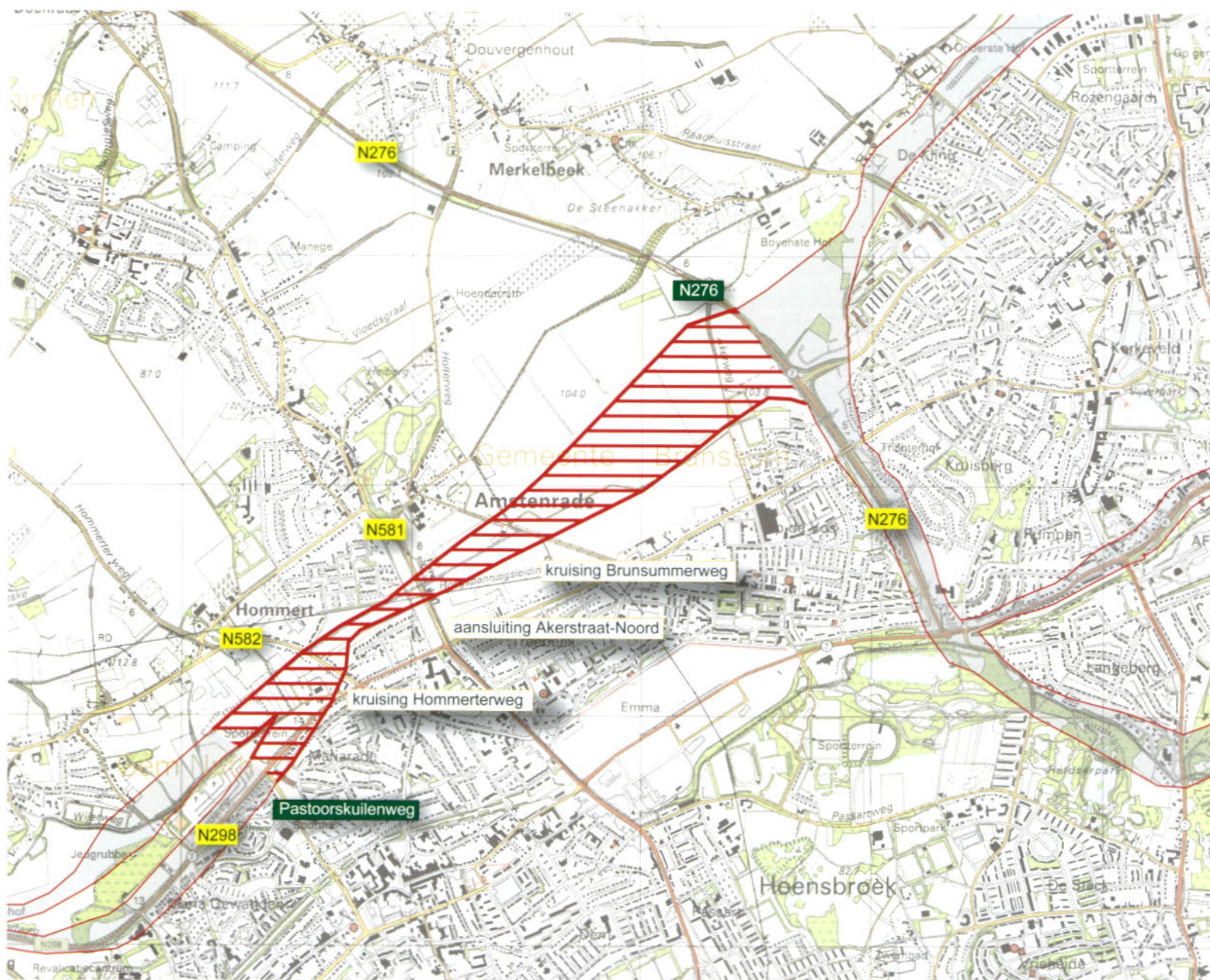
Lengte: 3,0 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

Planaanduiding: N298-B2 

### Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse kruising Hommerterweg
- ongelijkvloerse aansluiting Akerstraat-Noord
- ongelijkvloerse kruising Brunsummerweg
- 2 strooks verkeersplein N276
- ontwerpsnelheid 50 km/u



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: N276 - N274

Nieuw wegnummer: N298

Lengte: 2,5 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

Planaanduiding: N298-B3 

Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse kruising Europalaan
- ongelijkvloerse kruising Merkelbeekerstraat
- 2 strooks verkeersplein N274
- ontwerpsnelheid 50 km/u



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

Startnotitie

Buitensing Parkstad Limburg | Supplement 1 - Bijlage

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: N276

Wegvak: N276 - Emmaweg

Nieuw wegnummer: N299

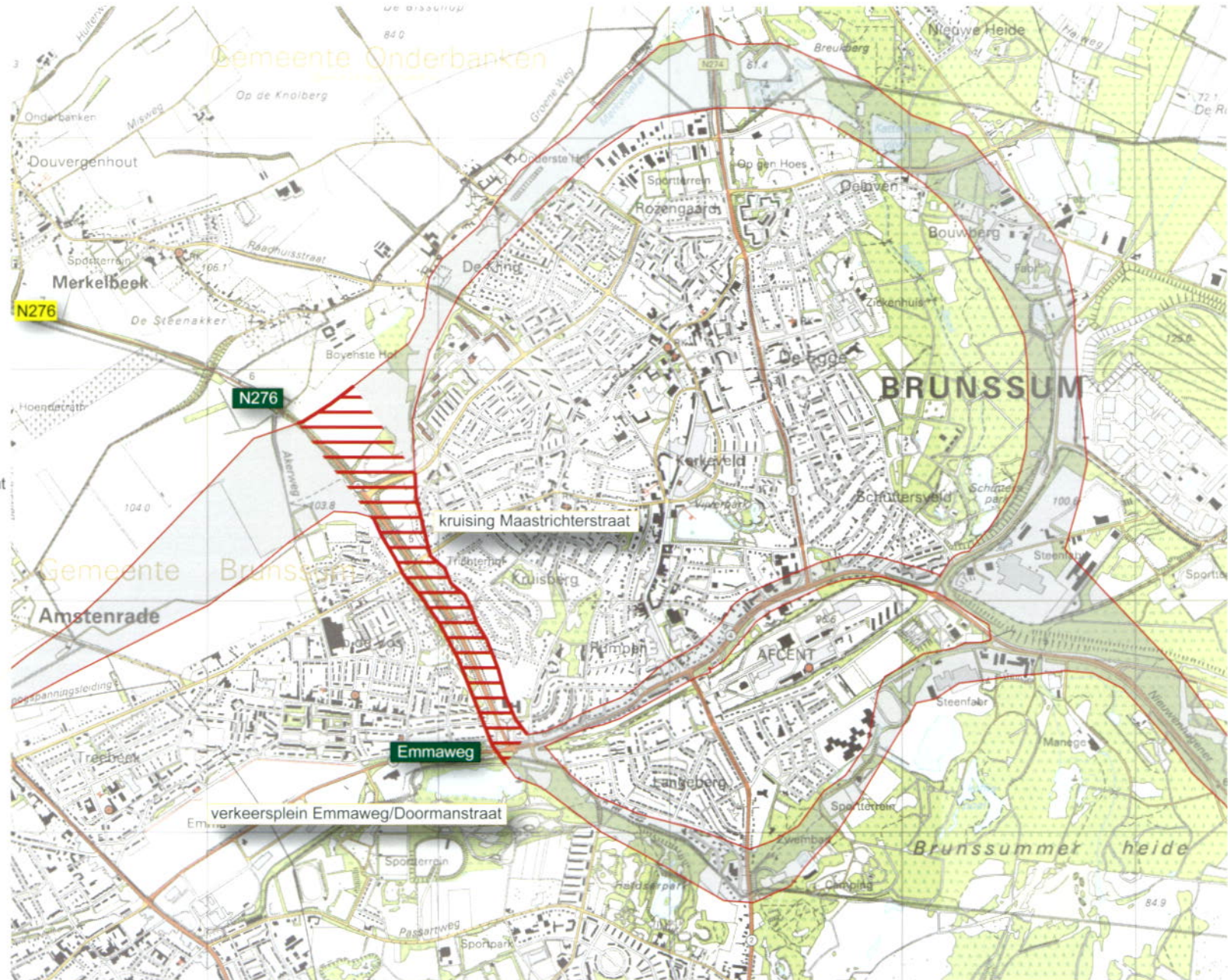
Lengte: 1,5 km

Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -C1 

### Uitgangspunten:

- compartiment A3
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 60 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse kruising Maastrichterstraat
- 2 strooks verkeersplein Emmaweg/Doormanstraat ontwerpsnelheid 50 km/u



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Emmaweg - Akerstraat

Nieuw wegnummer: N299

Lengte: 1,5 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

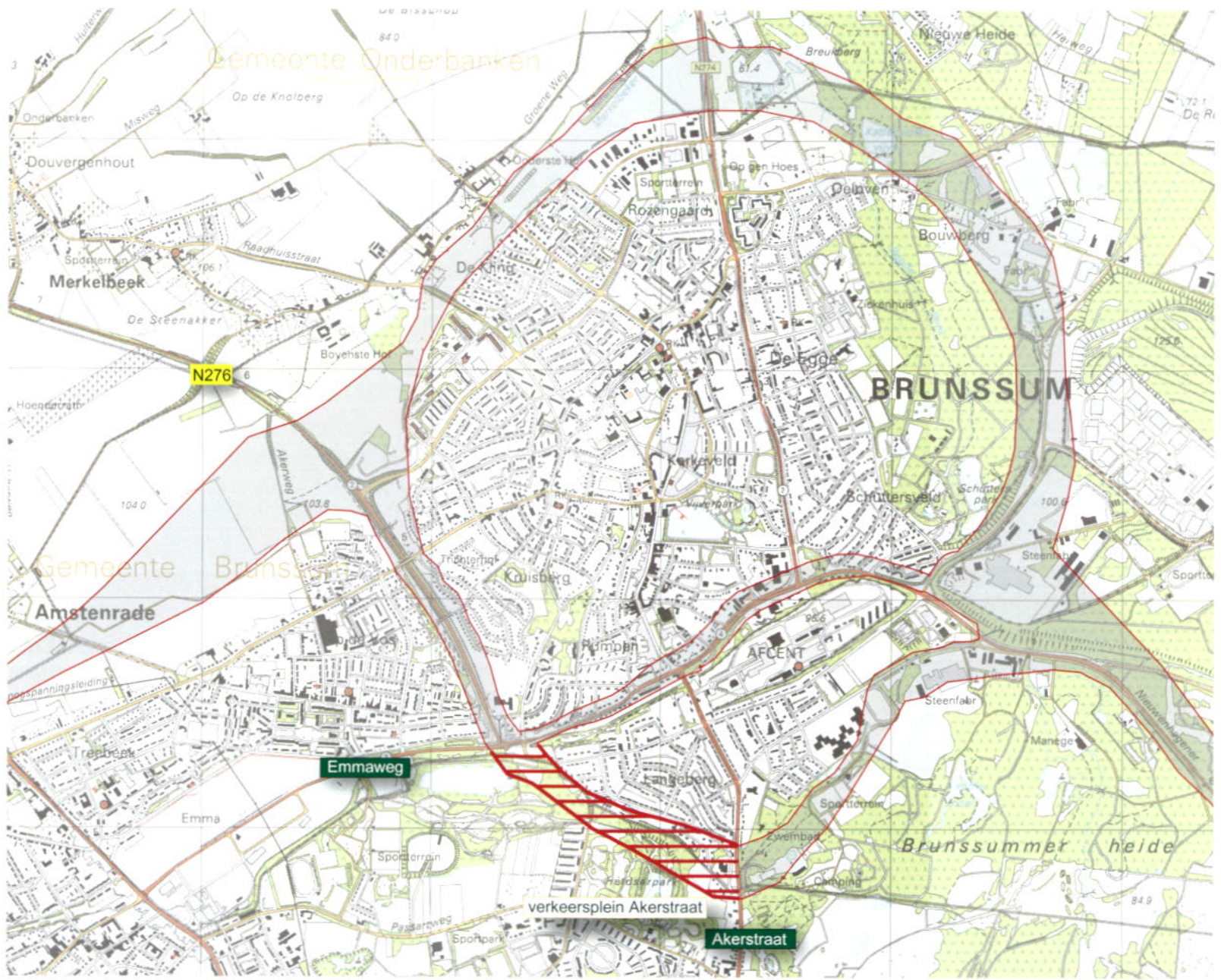
Planaanduiding: N299 -C2 

Uitgangspunten:

- compartiment A3
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 60 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- 2 strooks verkeersplein Akerstraat ontwerpsnelheid 50 km/u



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
 Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Akerstraat - N299

Nieuw wegnummer: N299

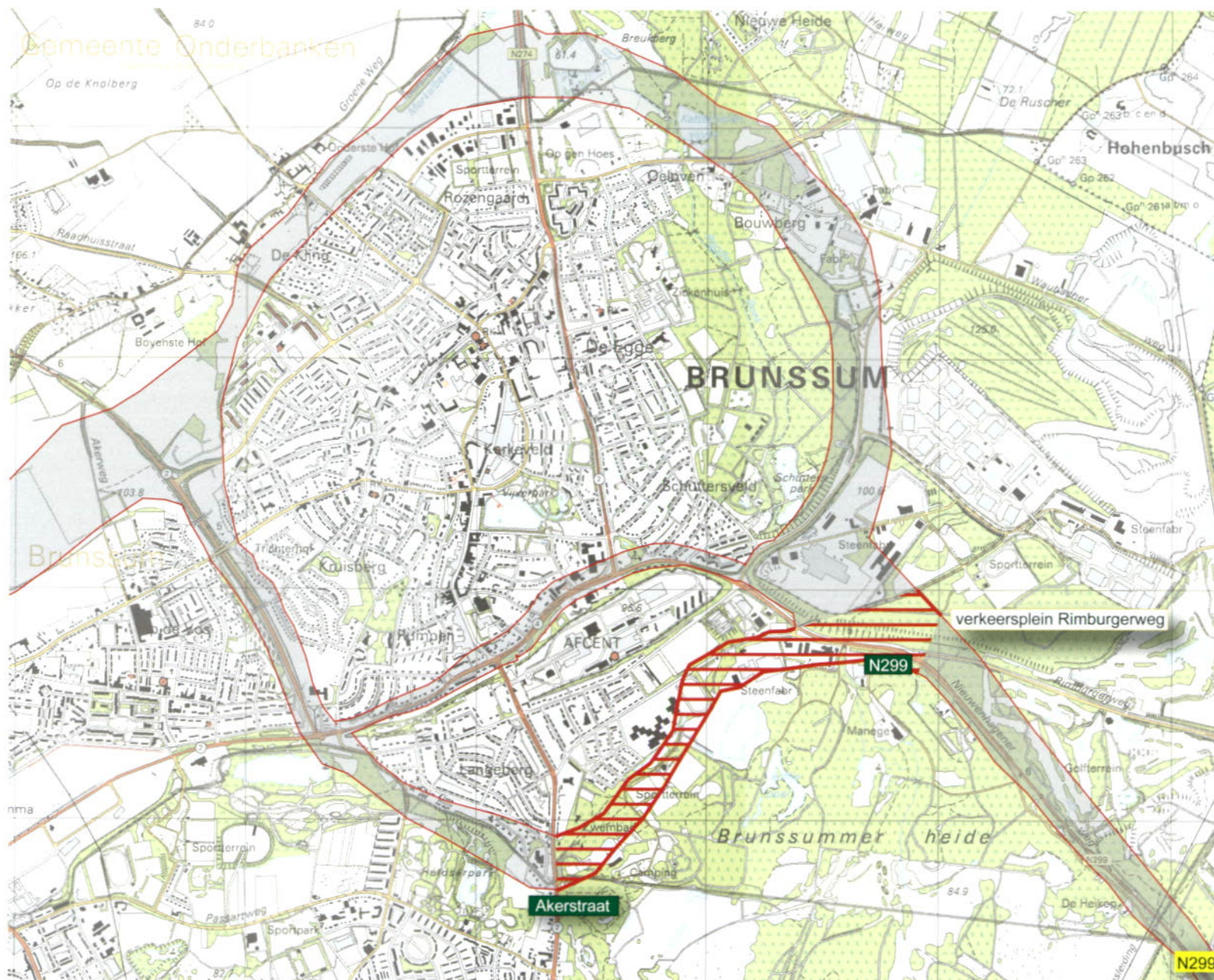
Lengte: 2,5 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -C3 


Uitgangspunten:

- compartiment A3
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 60 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- 2 strooks verkeersplein Rimburgerweg  
ontwerpsnelheid 50 km/u

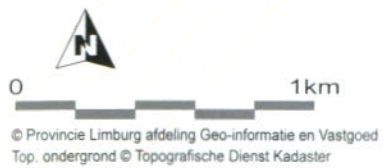
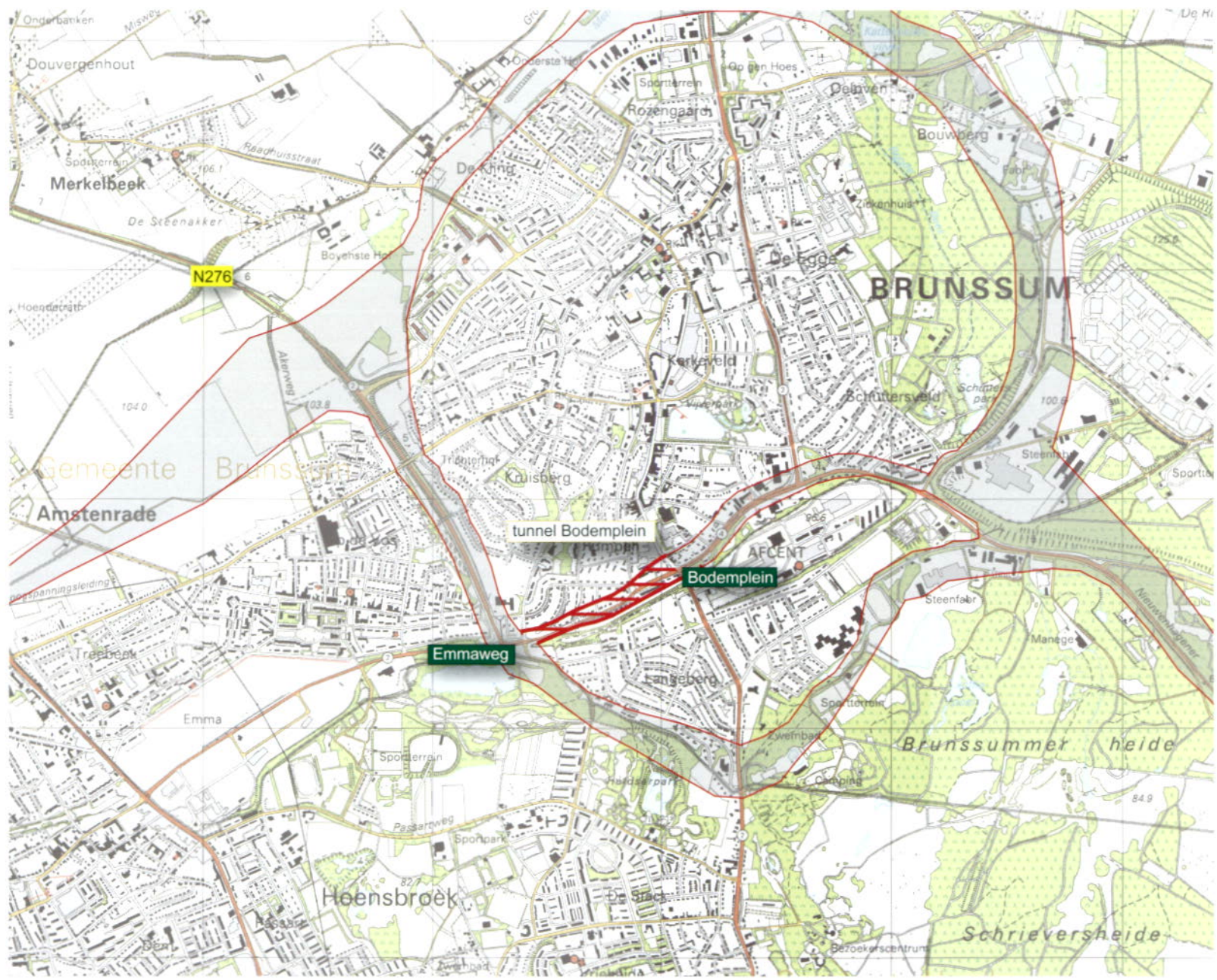


© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

Legenda

- Corridor 
- HHuidig wegnummer: xxx
- Wegvak: Emmaweg - Bodemplein
- Nieuw wegnummer: N299
- Lengte: 1,0 km
- Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2
- Planaanduiding: N299 -C4 

- Uitgangspunten:
- compartiment A3
  - geen vluchtstroken -maaiveldligging
  - ontwerpnelheid 60 km/u
  - gesloten voor langzaam verkeer
  - tunnel onder Bodemplein ca 2,0 km



## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Bodemplein - Prins Hendriklaan

Nieuw wegnummer: N299

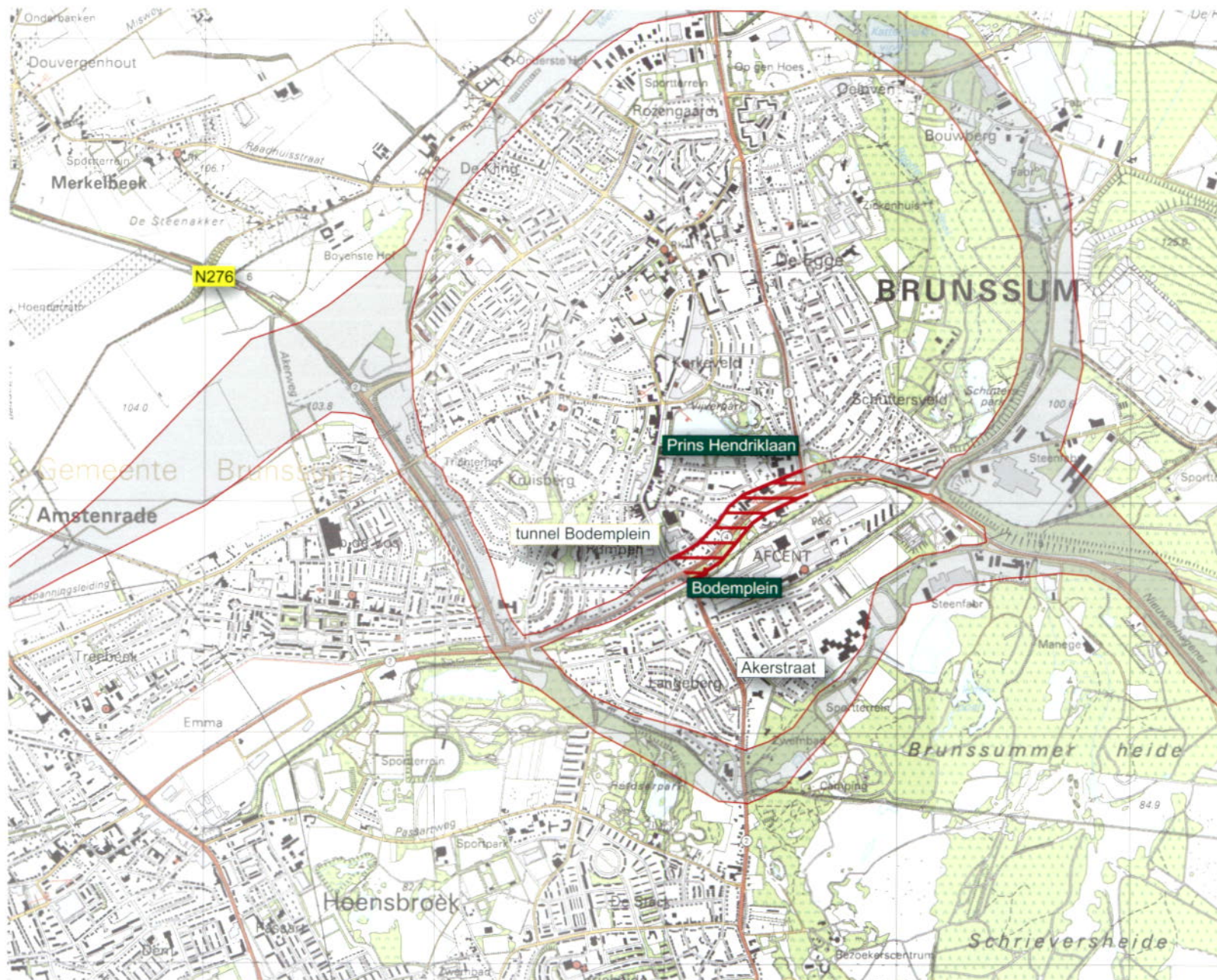
Lengte: 0,5 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -C5 

Uitgangspunten:

- compartiment A3
- geen vluchtstroken -maaiveldigging
- ontwerpsnelheid 60 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- tunnel onder Bodemplein ca. 2,0 km



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Prins Hendriklaan - N299

Nieuw wegnummer: N299

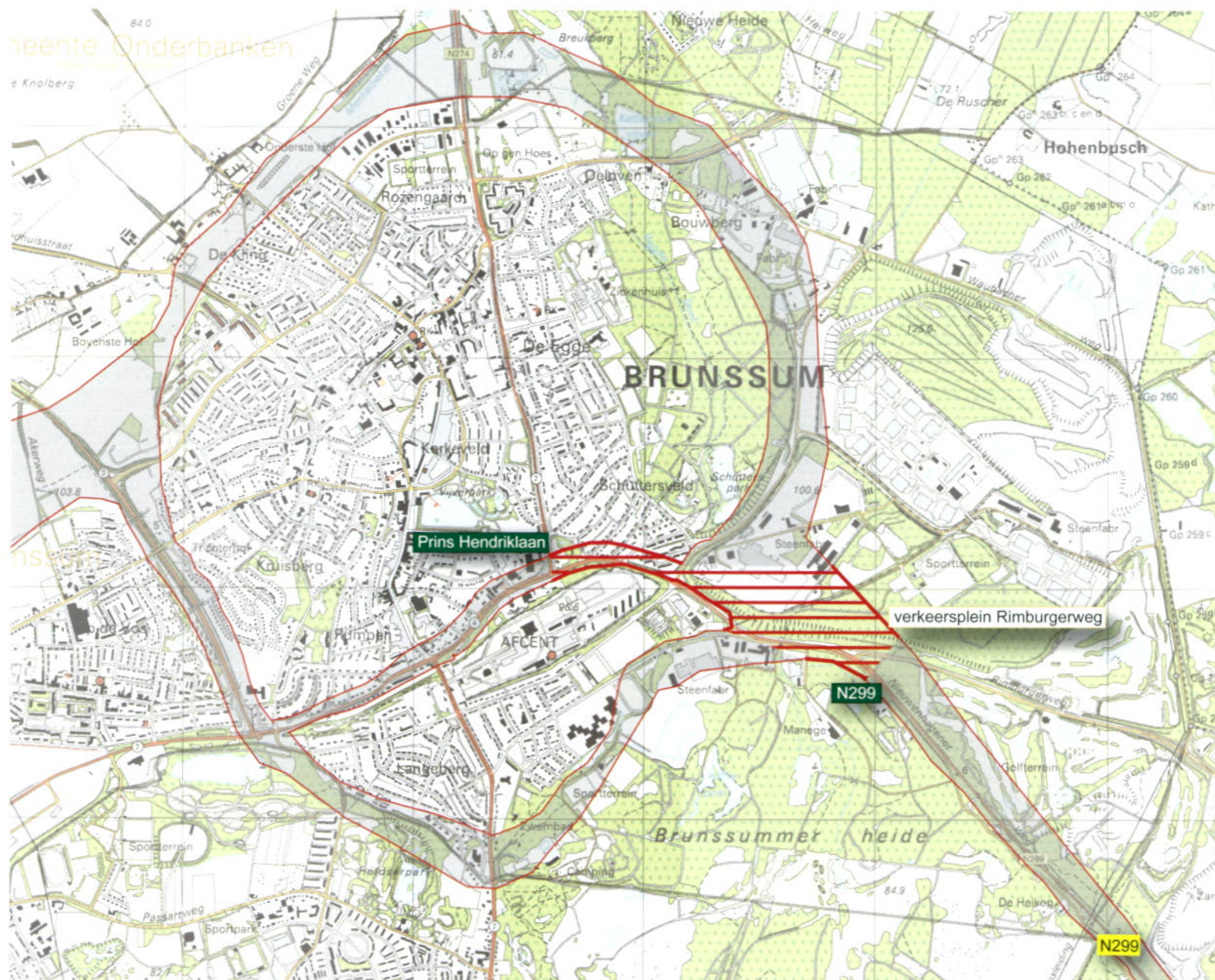
Lengte: 2,0 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -C6 

Uitgangspunten:

- compartiment A3
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 60 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- tunnel onder Bodemplein ca. 2,0 km
- 2 strooksverkeersplein Rimburgerweg ontwerpsnelheid 50 km/h



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

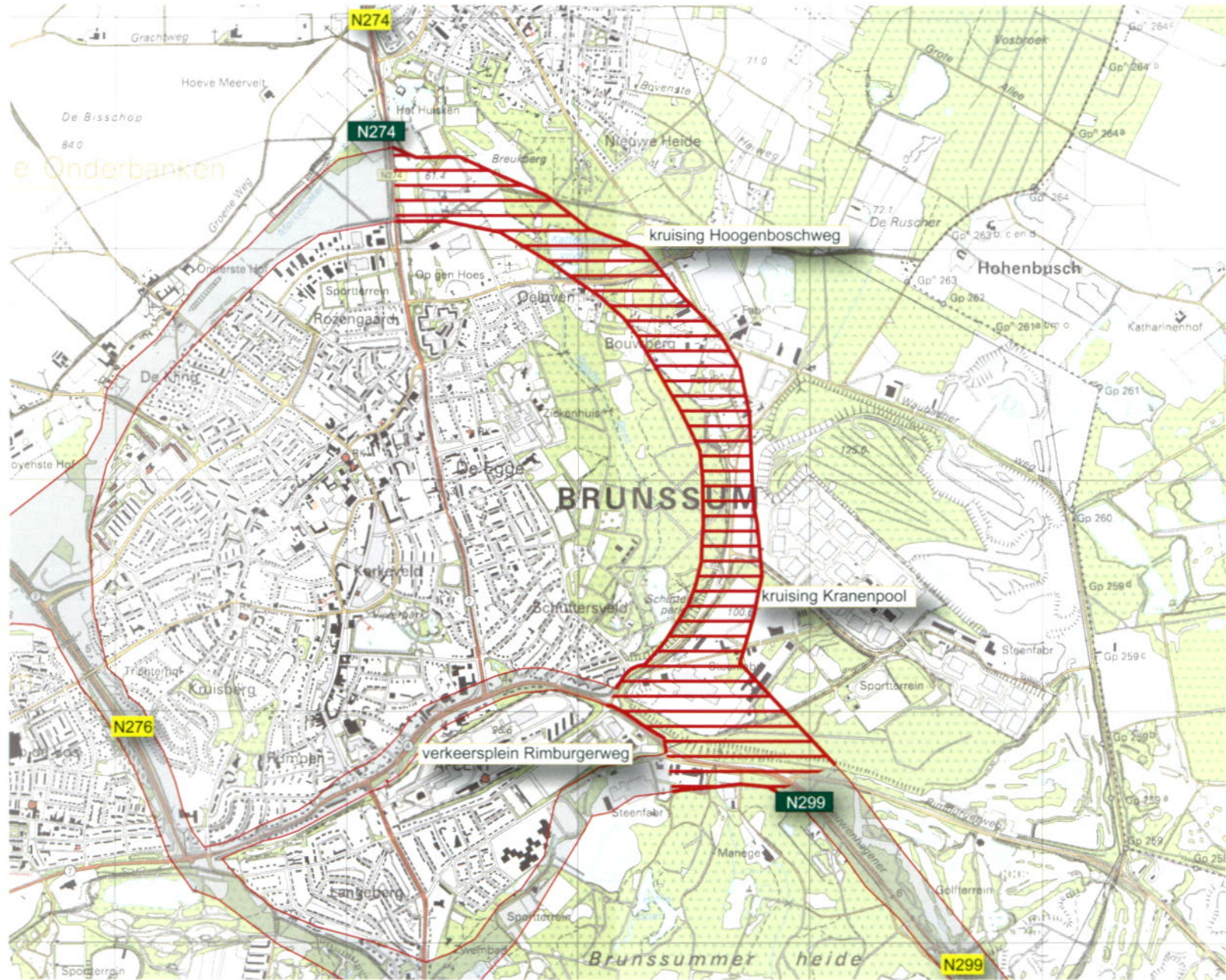
Legenda

- Corridor 
- Huidig wegnummer: xxx
- Wegvak: N274 - 299
- Nieuw wegnummer: N299
- Lengte: 4,0 km
- Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2
- Planaanduiding: N299 -D1 

- Uitgangspunten:
- compartiment B3
  - geen vluchtstroken -maaiveldligging
  - ontwerpsnelheid 100 km/u
  - gesloten voor langzaam verkeer
  - ongelijkvloerse kruising Hoogenboschweg
  - ongelijkvloerse aansluiting Kranenpool
  - 2 strooks verkeersplein Rimbürgerweg
  - ontwerpsnelheid 50 km/u



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
 Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: N299

Wegvak: Rimburgerweg - Torenstraat

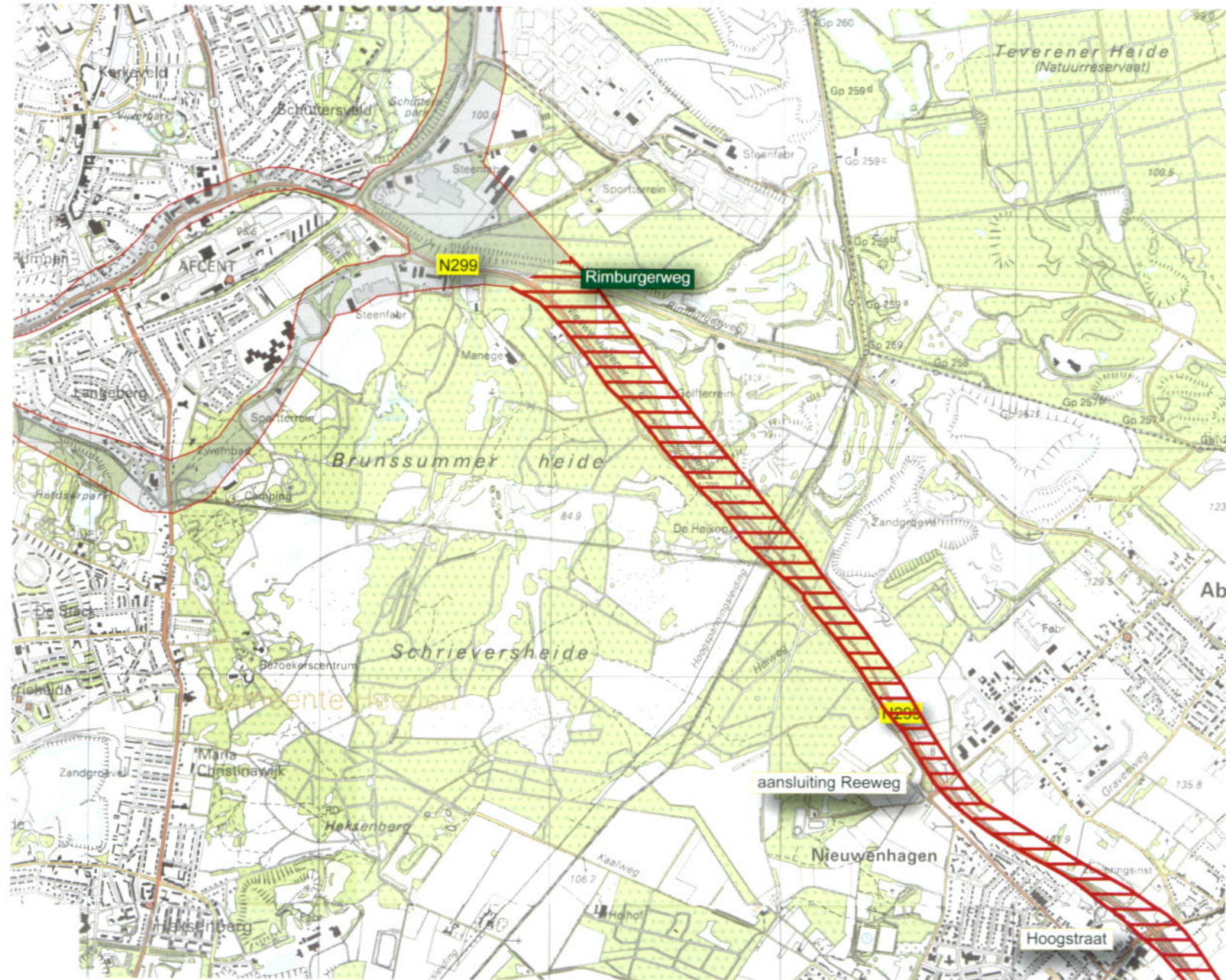
Nieuw wegnummer: N299

Lengte: 6,0 km

Hoofdmaatregel: 3,0 km uitbouw 2x2  
3,0 km handhavenPlanaanduiding: N299 -D2 

## Uitgangspunten:

- compartiment B3
- eenzijdig in twee richtingen bereiden fietspad tot Reeweg via bestaande Toeristenweg
- geen vluchtstroken -maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse aansluiting Reeweg



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: N299

Wegvak: Rimburgerweg - Torenstraat

Nieuw wegnummer: N299

Lengte: 6,0 km

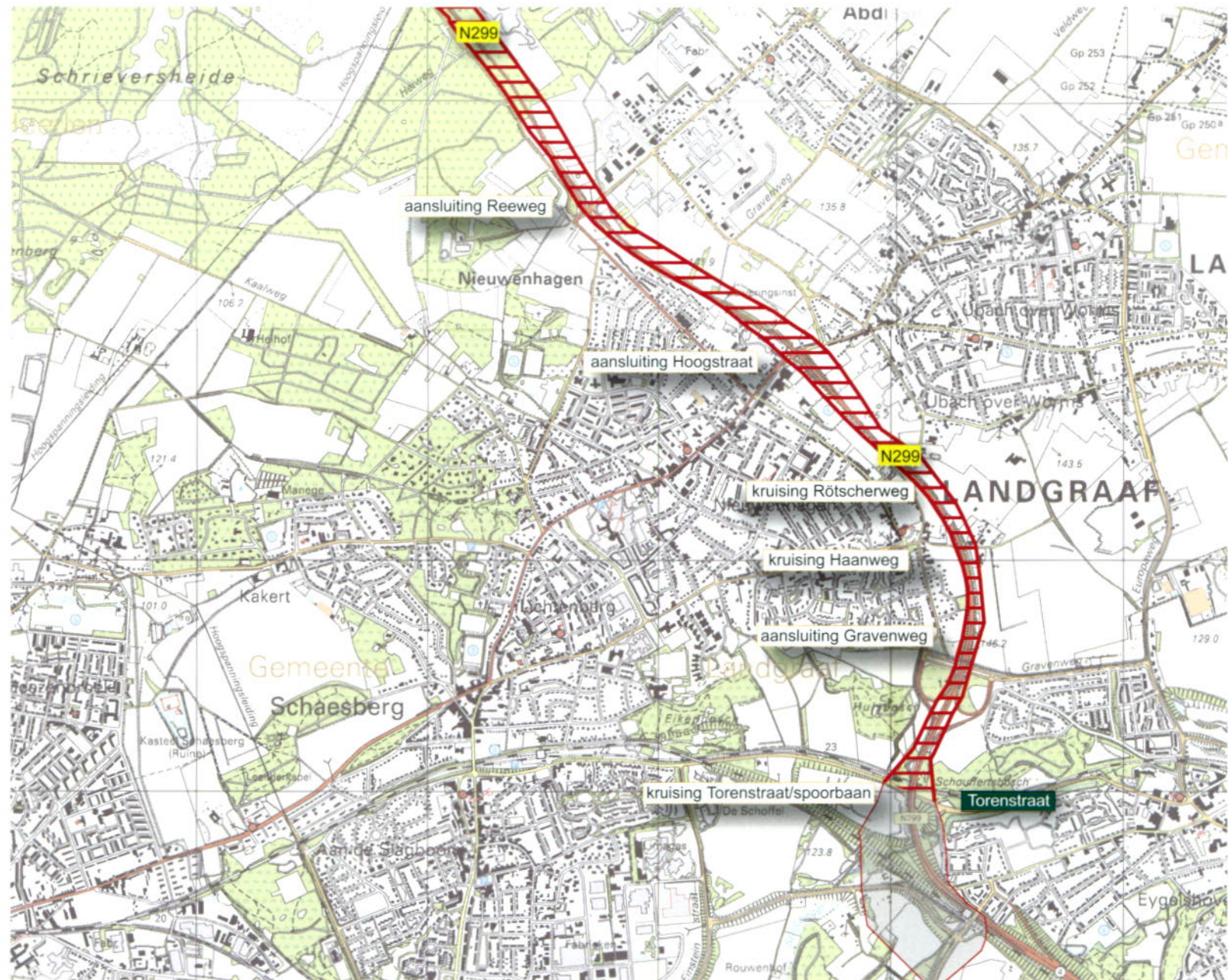
Hoofdmaatregel: 3,0 km uitbouw 2x2  
3,0 km handhavenPlanaanduiding: N299 -D2 

## Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse aansluiting Reeweg
- vanaf Hoogstraat tot Torenstraat handhaving huidige weg met:
  - ongelijkvloerse kruising Rötischerweg
  - ongelijkvloerse kruising Haanweg
  - ongelijkvloerse kruising Torenstraat/spoorbaan
  - ongelijkvloerse aansluiting Hoogstraat
  - ongelijkvloerse aansluiting Gravenweg



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



## Startnotitie

Buitenring Parkstad Limburg | Supplement 1 - Bijlage



## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Torenstraat - Dentgenbachweg

Nieuw wegnummer: N299

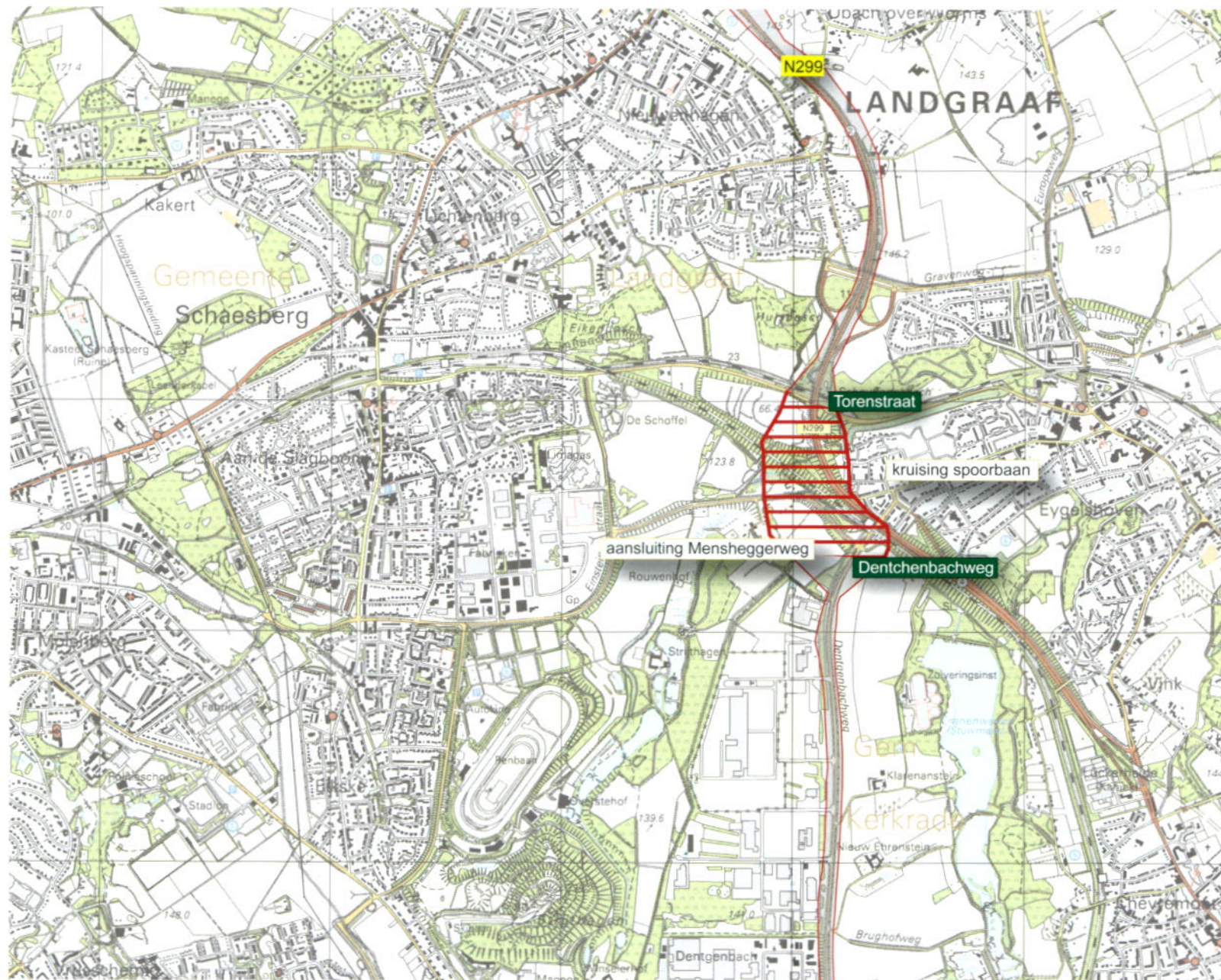
Lengte: 1,0 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -D3 

### Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse kruising spoorbaan
- ongelijkvloerse aansluiting Mensheggerweg



0  1km

© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Mensheggerweg - Kerkradersteenweg

Nieuw wegnummer: N299

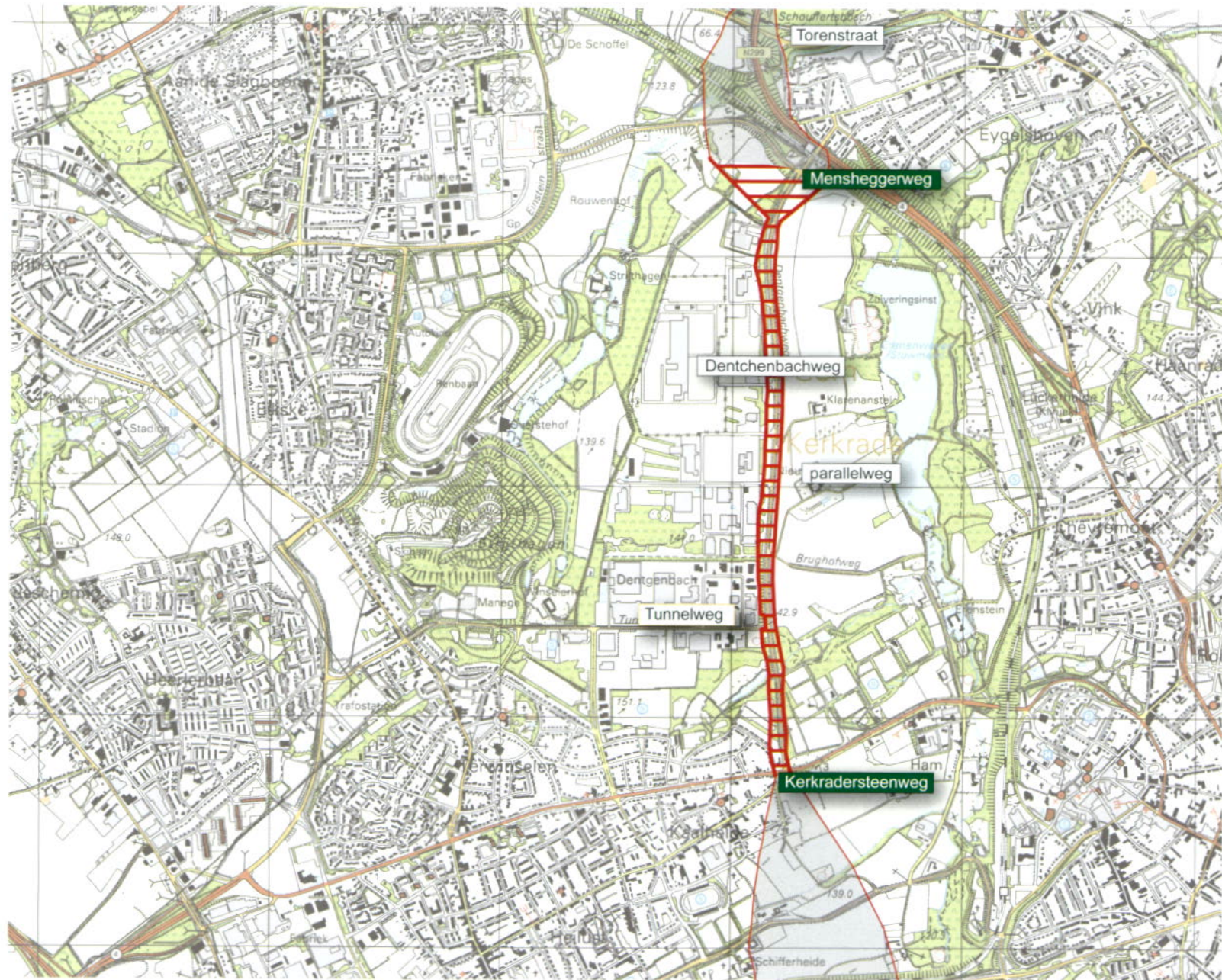
Lengte: 3,0 km

Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -E1 

### Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- parallelweg Mensheggerweg - Tunnelweg
- ongelijkvloerse aansluiting Kerkradersteenweg/ Tunnelweg



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Kerkradersteenweg - N300

Nieuw wegnummer: N299

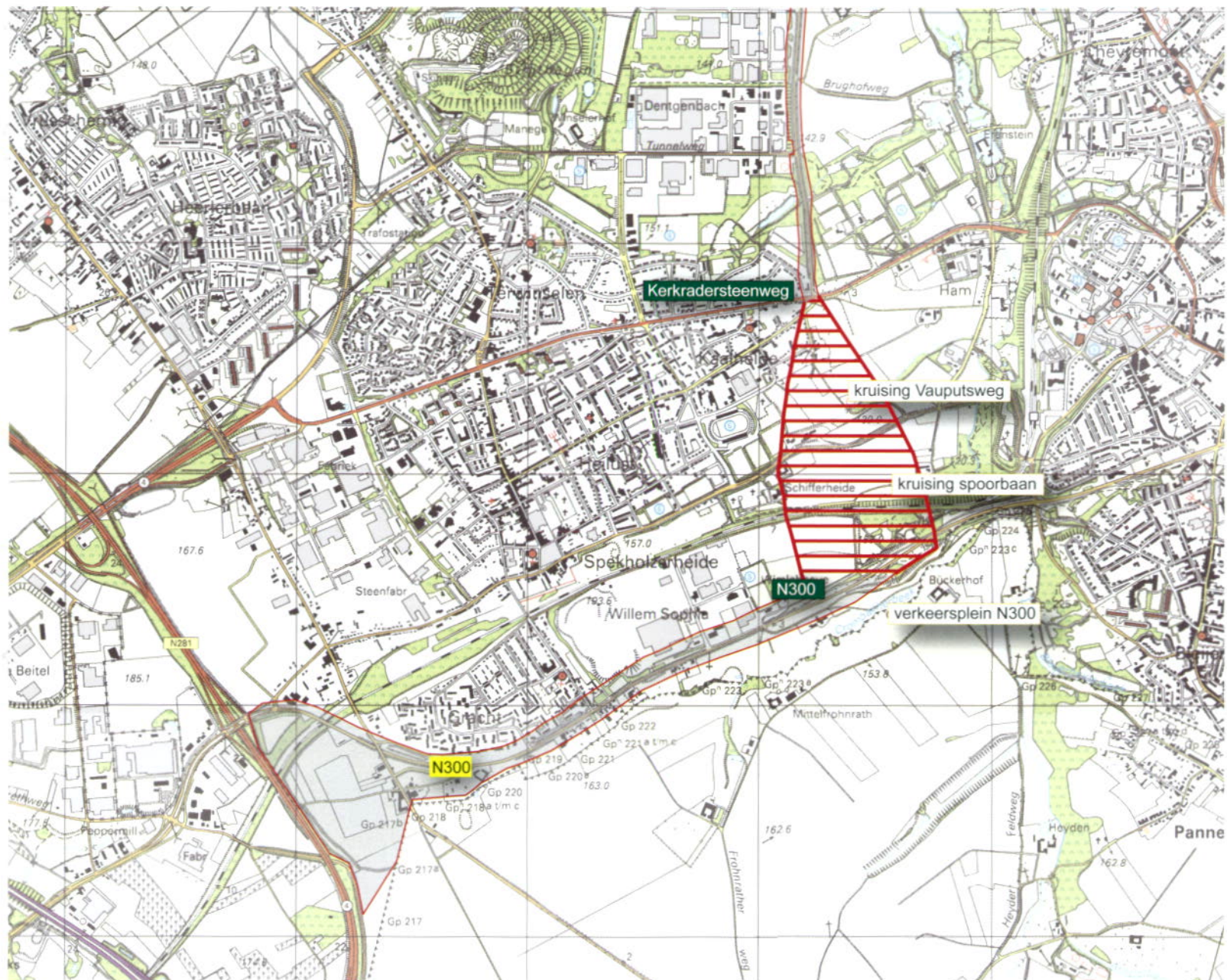
Lengte: 1,5 km

Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2

Planaanduiding: N299 - E2 

Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse kruising Vauputsweg
- ongelijkvloerse kruising spoorbaan
- 2 strooks verkeersplein N300/B258n ontwerpsnelheid 50 km/u



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
 Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

Startnotitie

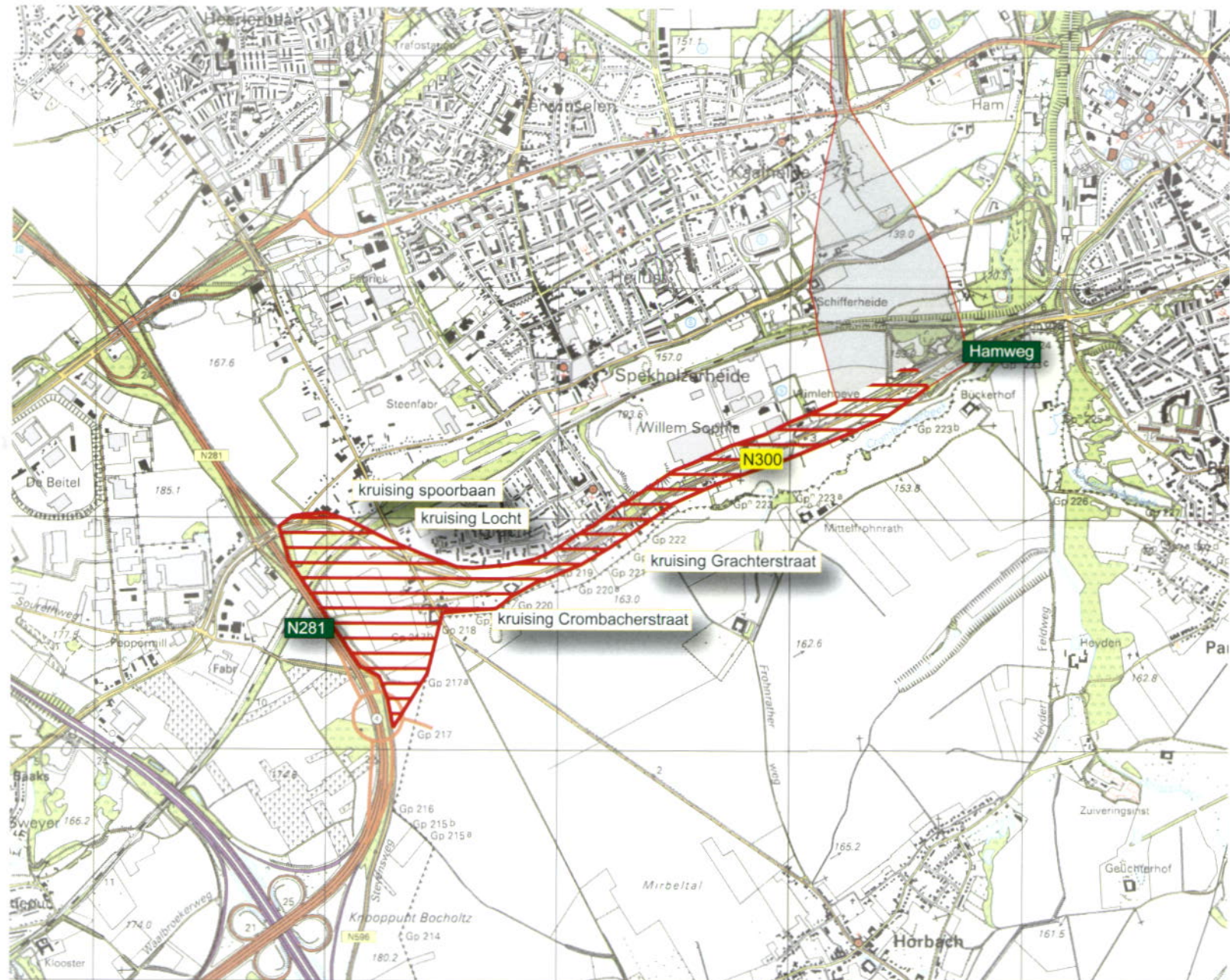
Buitenring Parkstad Limburg | Supplement 1 - Bijlage

## Legenda

- Corridor 
- Huidig wegnummer: N300
- Wegvak: Hamweg - N281
- Nieuw wegnummer: N300
- Lengte: 3,0 km
- Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2
- Planaanduiding: N300- F1 

## Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpssnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- parallelweg Crombacherstraat - Grachterstraat met ongelijkvloerse kruising
- ongelijkvloerse kruising spoorbaan
- ongelijkvloerse kruising Locht
- handhaving huidige aansluiting op N281



## Legenda

Corridor Zoekgebied Kerkrade 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Dentgenbachweg – Tunnelweg

Nieuw wegnummer: N299

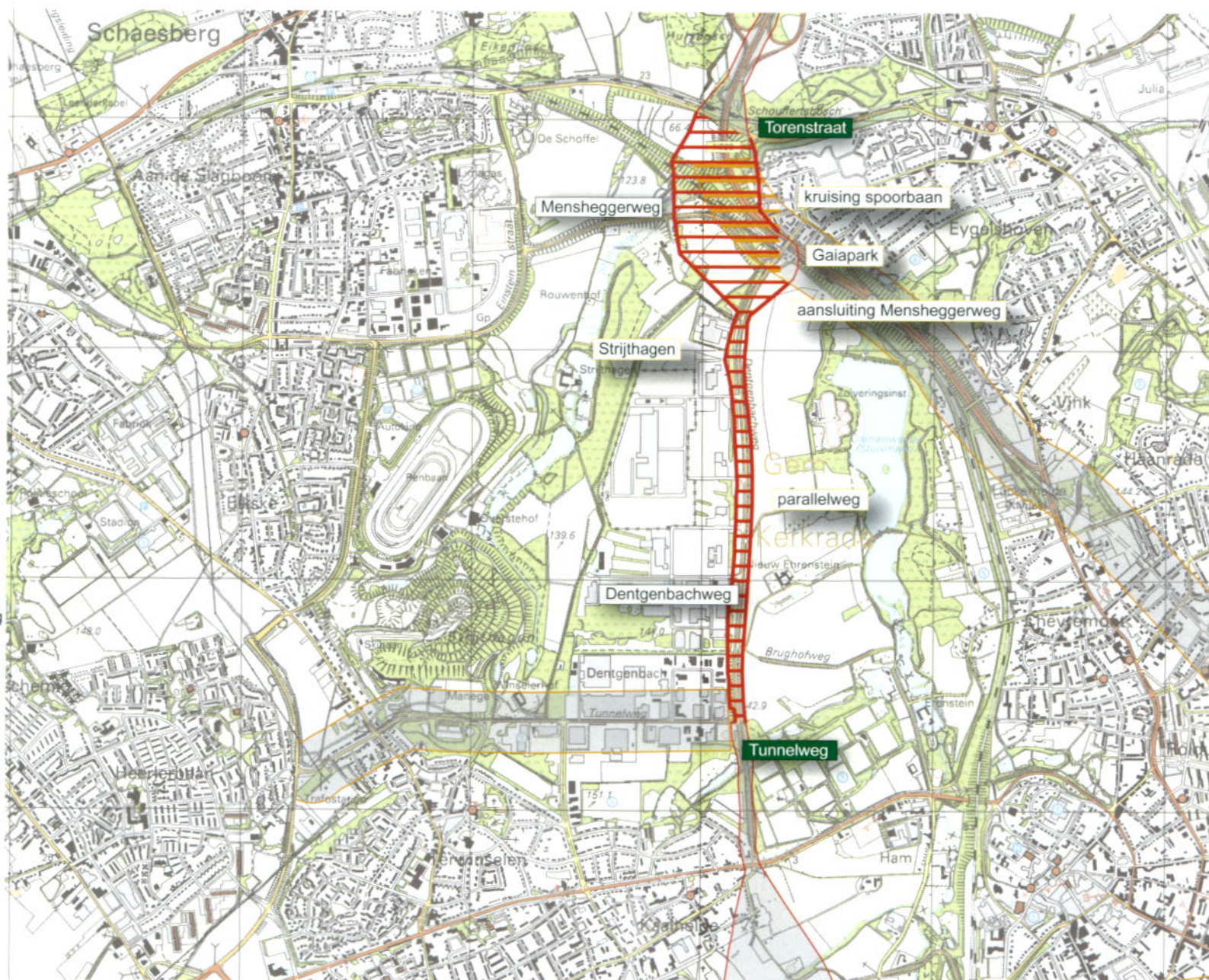
Lengte: 2,0 km

Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -E1A 

## Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse kruising spoorbaan
- ongelijkvloerse aansluiting Mensheggerweg
- ongelijkvloerse aansluiting ter ontsluiting van het Gaiapark en het bedrijventerrein Strijthagen
- parallelweg tussen Mensheggerweg en Tunnelweg met aansluiting op de ongelijkvloerse aansluiting



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
 Top: ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor Zoekgebied Kerkrade 

Huidig wegnummer: xxx

Wegvak: Dentgenbachweg – Euregioweg

Nieuw wegnummer: N299

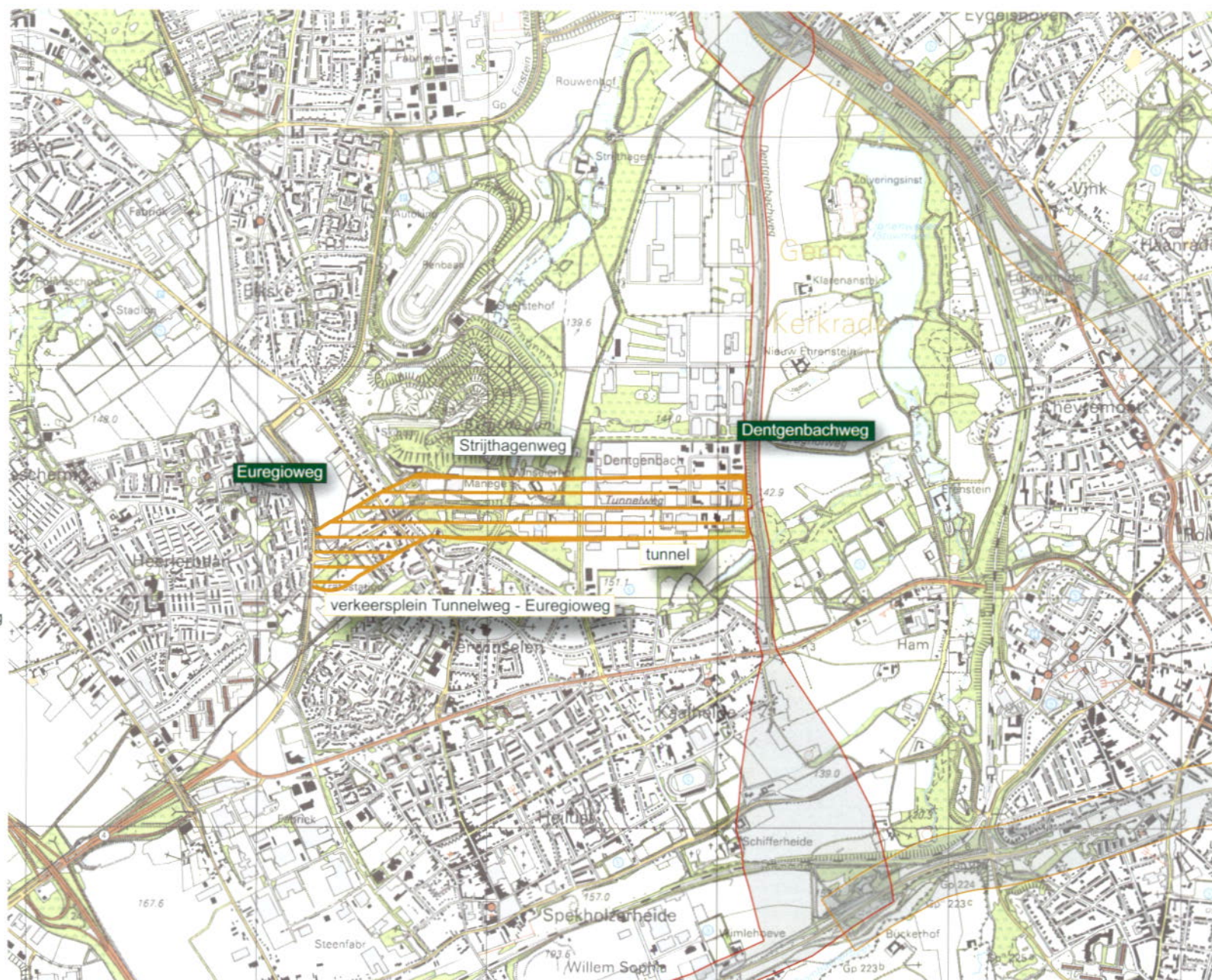
Lengte: 2,0 km

Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2

Planaanduiding: N300 -F1A 

Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- parallelweg tussen Dentgenbachweg en de Strijthagenweg
- tunnel tussen de Dentgenbachweg en de Strijthagenweg (0,8 km)
- tweestrooks verkeersplein Tunnelweg - Euregioweg ontwerpsnelheid 50 km/uur



## Legenda

Corridor Zoekgebied Kerkrade 

Huidig wegnummer: N299

Wegvak: Torenstraat – Roderlandbaan

Nieuw wegnummer: N299

Lengte: 2,0 km

Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -E1B 

Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- geen uitritten
- ongelijkvloerse aansluiting  
St. Pieterstraat / Eygelshovergracht



© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
 Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

Corridor Zoekgebied Kerkrade 

Huidig wegnummer: N299

Wegvak: Roderlandbaan – Nieuwstraat

Nieuw wegnummer: N299

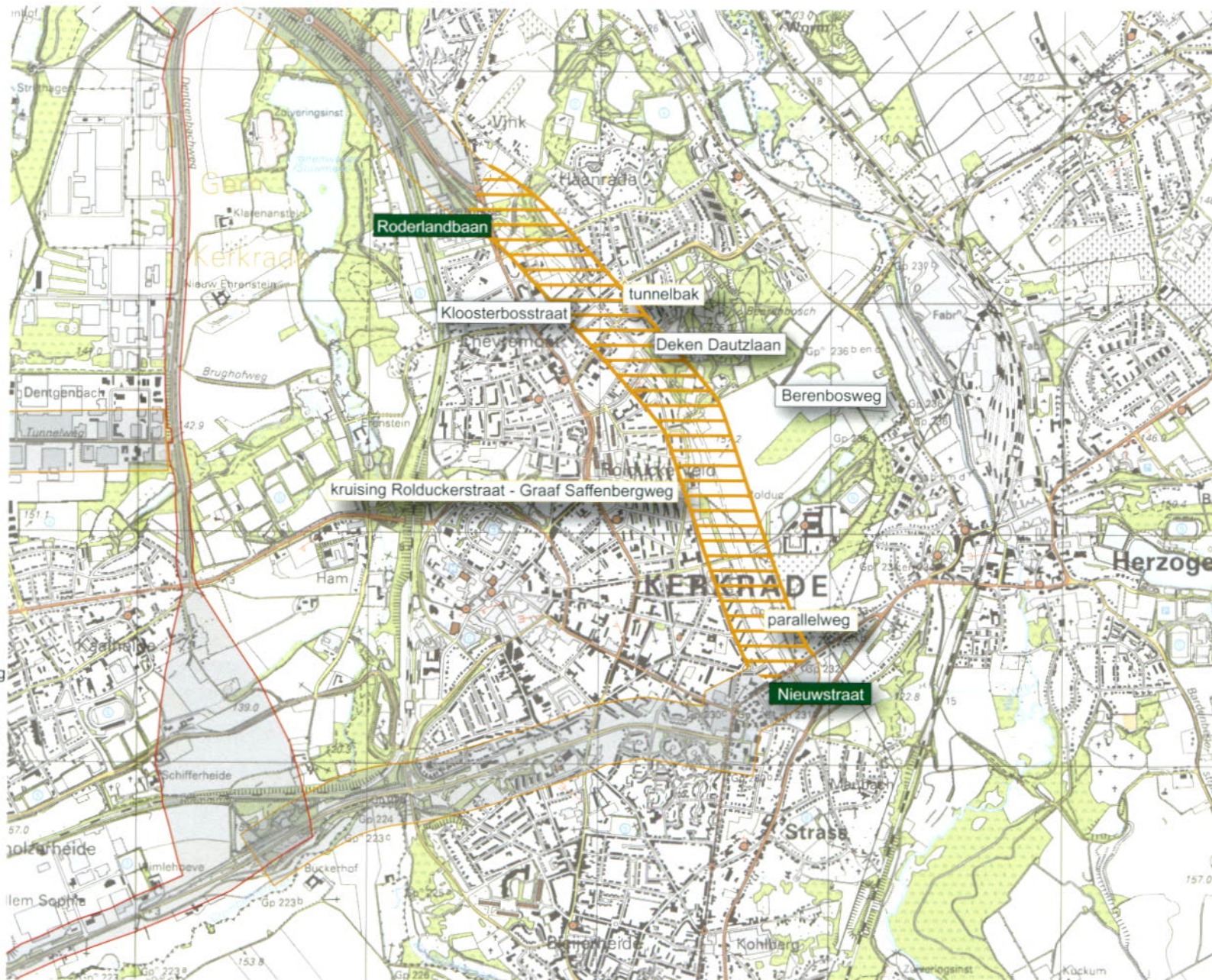
Lengte: 2,5 km

Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2

Planaanduiding: N299 -E2B 

## Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- handhaven/uitbouw huidige tunnelbak naar 2X2 voor het wegvak gelegen tussen de Kloosterbosstraat en de Deken Deutzlaan (circa 500 m)
- tweestrooks verkeersplein Albertuslaan – Roderlandbaan met ontwerpsnelheid 50 km/uur
- ongelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers Rolduckerstraat – Graaf Saffenbergweg
- parallelweg tussen Berenbosweg, Albertuslaan en Nieuwstraat



0 1km

© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster



## Legenda

- Corridor 
- Zoekgebied Kerkrade 
- Huidig wegnummer: xxx
- Wegvak: Nieuwstraat - Hamweg
- Nieuw wegnummer: N300
- Lengte: 2,5 km
- Hoofdmaatregel: nieuwbouw 2x2
- Planaanduiding: N300-F1B 

## Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- mogelijke tunnel of tunnelbak (circa 900 m) gelegen tussen de Roderlandbaan en de Kruisstraat
- parallelweg tussen Kruisstraat-Stationstraat
- tweestrooks verkeersplein Domaniale Mijnstraat-Stationstraat
- tweestrooks verkeersplein N300 - B258 ontwerpsnelheid 50 km/u



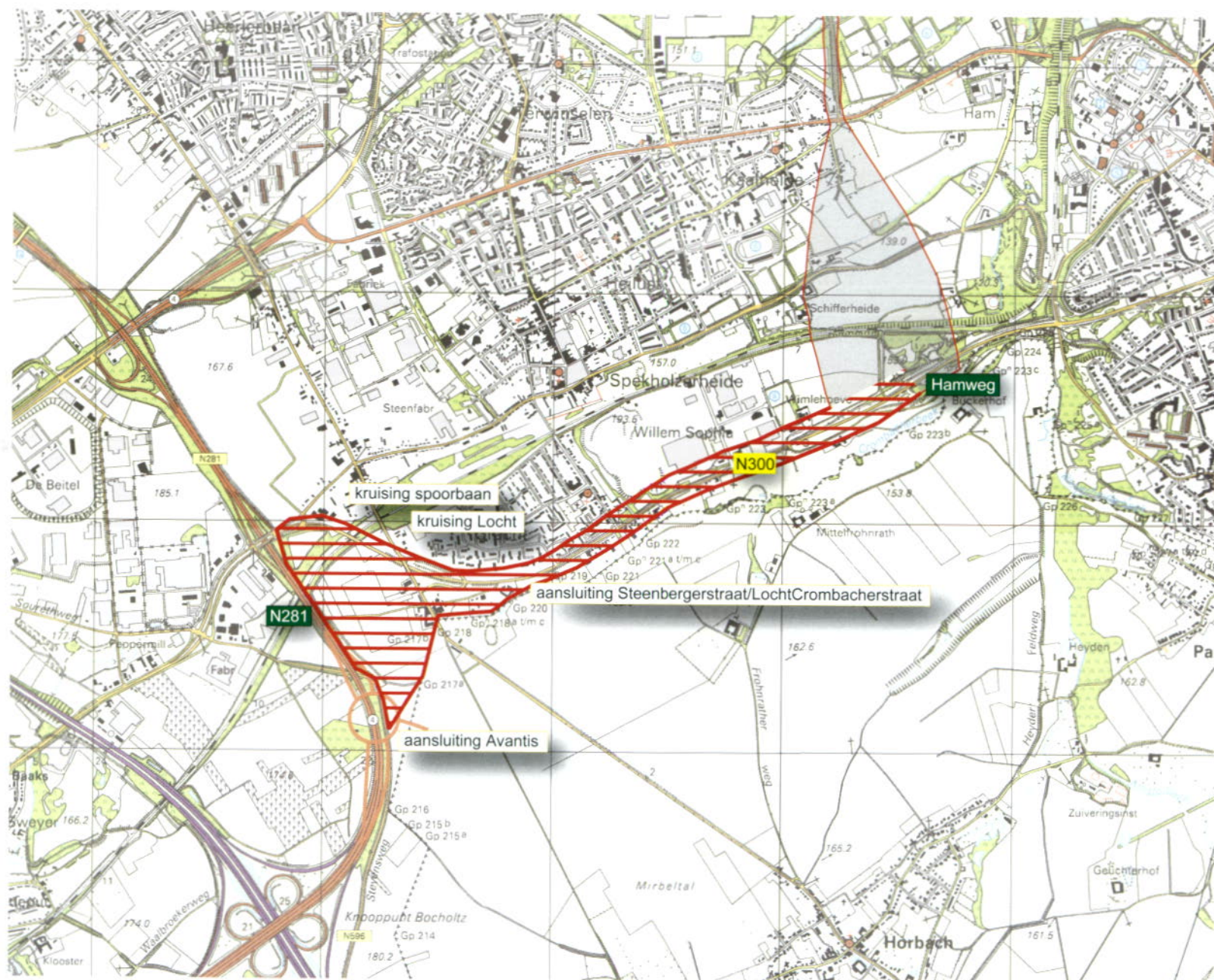
© Provincie Limburg afdeling Geo-informatie en Vastgoed  
 Top. ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

## Legenda

- Corridor 
- Huidig wegnummer: N300
- Wegvak: Hamweg - N281
- Nieuw wegnummer: N300
- Lengte: 3,0 km
- Hoofdmaatregel: uitbouw 2x2
- Planaanduiding: N300- F2 

## Uitgangspunten:

- compartiment B3
- geen vluchtstroken
- maaiveldligging
- ontwerpsnelheid 100 km/u
- gesloten voor langzaam verkeer
- ongelijkvloerse aansluiting Steenbergstraat/ Locht-Horbacherstraat
- nieuwe aansluiting verkeersplein Avantis



## **Colofon**

**Uitgave** Provincie Limburg  
[www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)

**Tekst en illustraties** Afdeling Infra-Projecten, Provincie Limburg

**Vormgeving** Mediaan Communicatie Projecten

**Druk** SchrijenLippertzHuntjens

de verbinding is rond

