

## Persbericht MER Korte Termijn Schiphol

22 november 2007, voor onmiddellijke publicatie

### Lessen voor de langere termijn

*Het milieueffectrapport, dat de gevolgen beschrijft van aanpassing van de geluidsnormen rondom Schiphol voor de korte termijn (MER KT), geeft voldoende informatie om het luchthavenverkeersbesluit aan te kunnen passen. Voor aanpassing van het milieustelsel op de langere termijn zal opnieuw een MER moeten worden opgesteld. Uit het MER KT moeten lessen worden getrokken voor de langere termijn. Dit schrijft de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in het advies dat zij vandaag heeft uitgebracht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat.*

Ten opzichte van het MER KT moet in het MER voor de langere termijn een verbetering gemaakt worden. De belangrijkste lessen, die daarvoor getrokken moeten worden uit het MER KT, zijn:

- Alternatieven moeten op dezelfde uitgangspunten worden gebaseerd, zodat ze goed vergelijkbaar zijn.
- Er moet een meest milieuvriendelijke alternatief worden onderzocht. Dit is een reëel alternatief, waarbij de milieubelasting maximaal wordt teruggedrongen.
- De onzekerheden in de berekeningsmethoden voor de geluidsbelasting zijn te groot. Deze onzekerheden moeten worden ingeperkt door gebruik te maken van betere gegevens over vliegroutes en geluidsproductie van vliegtuigen. Hierbij moeten weersinvloeden en operationele aspecten worden betrokken.
- Luchtkwaliteit en externe veiligheid moeten beter in beeld worden gebracht.

Bij iedere wijziging van het milieustelsel rondom Schiphol moet aangetoond worden dat de omgeving gelijkwaardig of beter wordt beschermd. Voor de korte termijn is de onderbouwing hierbij niet navolgbaar. Ten behoeve van het MER voor de langere termijn moet de gelijkwaardigheid wel navolgbaar worden aangetoond.

#### **Noot voor de redactie**

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie. ([www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl)).