

1785-44  
tab 7

# **Capaciteit sluizen IJmuiden**

Vopak Terminal Westpoort B.V.

Vopak Oil Europe, Middle East & Africa B.V.

September 2007  
Definitief rapport  
9S2432





**ROYAL HASKONING**

**HASKONING NEDERLAND B.V.**  
**MILIEU**

Hoofdweg 490  
Postbus 8520  
3009 AM Rotterdam  
+31 (0)10 286 54 32 Telefoon  
010-456 23 12 Fax  
info@rotterdam.royalhaskoning.com E-mail  
www.royalhaskoning.com Internet  
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel Capaciteit sluizen IJmuiden  
Vopak Terminal Westpoort B.V.  
Verkorte documenttitel Capaciteit sluizen IJmuiden  
Status Definitief rapport  
Datum September 2007  
Projectnaam Capaciteit sluizen IJmuiden bij MER en  
Wm/Wvo/Wwh vergunningaanvraag  
Vopak Terminal Westpoort B.V.  
Projectnummer 9S2432  
Auteur(s)  
Opdrachtgever Vopak Oil Europe, Middle East & Africa B.V.  
Referentie 9S2432/R0001/HvN/Rott1

Auteur(s) Haven Amsterdam  
Collegiale toets J.R. van Niekerk  
Datum/paraaf 7 september 2007  
Vrijgegeven door J.R. van Niekerk  
Datum/paraaf 7 september 2007

Bezoekadres  
De Ruijterkade 7  
1013 AA Amsterdam

Postbus 19406  
1000 GK Amsterdam  
Telefoon 020 523 4500  
www.portofamsterdam.nl

## Haven Amsterdam

Datum 15 september 2006  
Ons kenmerk COMM/RM/06/06812

Behandeld door R. Menting  
Doorkiesnummer 020 523 4878  
Faxnummer 020 523 4378  
E-mail renee.menting@portofamsterdam.nl

Onderwerp zeesluis

Geachte ,

Het gaat goed met de Amsterdamse haven. De afgelopen jaren lieten een constante groei in de overslag zien, en het aantal bedrijfsvestigingen neemt gestaag toe. In de tweede helft van 2005 kwam de containeroverslag bij Ceres Paragon op gang. Dit jaar is de Amsterdamse haven in een ware stroomversnelling geraakt. Met een groeipercentage van 18% in de eerste zes maanden van 2006, is de haven koploper in de range Hamburg-Le Havre. Vooral olieproducten, kolen en containers zijn grote groeiers. Met de plannen van Rietlanden en Vopak is de Afrikahaven zo goed als vol gepland. Kortom: de toekomst van de haven ziet er zonnig uit, want groei genereert extra inkomsten voor bedrijfsleven, stad en omgeving, en geeft een impuls aan innovatie en werkgelegenheid.

Niets dan goede berichten, waarom dan deze brief zult u zich wellicht afvragen. Elke positieve ontwikkeling kent haar uitdagingen en sommige bedrijven in de haven maken zich dan ook zorgen over de capaciteit van het sluisencomplex. In deze brief informeren we u over de manier waarop we het toenemende scheepvaartverkeer bij de sluisen opvangen en afhandelen en welke maatregelen we treffen om de schulcapaciteit optimaal te benutten. Dit ter overbrugging van de periode die ligt tussen nu en de ingebruikname van de geplande tweede grote sluis.

### **Tweede grote sluis**

Zoals u waarschijnlijk weet zijn Rijk, Provincie, Noordzeekanaal en gemeenten intensief met elkaar in contact over de aanleg van deze tweede grote sluis. Stad en Haven Amsterdam, de ORAM en andere regionale organisaties zetten onverminderd in op een snel besluit hierover en Haven Amsterdam onderzoekt mogelijke financieringsconstructies om versneld met de aanleg te kunnen beginnen. Minister Peijs gaf in 2005 aan de ontwikkelingen in 2006 af te willen wachten alvorens te beslissen over het moment van aanleg. Zij verwachtte toen niet eerder dan 2008 hierover een besluit te hoeven nemen. Nu de groei van de overslag zelfs de meest positieve verwachtingen overtreft, is het duidelijk dat dit overleg op korte termijn moet plaatsvinden. Door de val van het kabinet is het op dit moment echter onzeker of een gesprek met minister Peijs nog zinvol en/of mogelijk is.

Haven Amsterdam is een bedrijf van de Gemeente Amsterdam

15 september 2006T

Haven Amsterdam

Pagina 2 van 3

### Overbrugging

Ondertussen hebben wij als Haven Amsterdam samen met de regio, de ondernemersvereniging ORAM en de nautische dienstverleners, zoals loodswezen en sleepers, een aantal maatregelen en acties in gang gezet om de doorloopsnelheid bij de sluisen optimaal te houden. Zeeschepen maken voornamelijk gebruik van de Noordersluis en de Middensluis. Marktanalyses voorspellen een voortschrijdende groei in het scheepvaartverkeer. De relatie tussen het aantal schepen en het aantal mogelijke schuttingen is niet eenduidig te geven. Maar duidelijk is dat een aanzienlijke verhoging van het aantal schuttingen noodzakelijk is. Naar schatting zullen er in 2010 circa 1.100 (20%) meer schepen per jaar door de sluis gaan dan in 2005. Om deze groei te faciliteren zijn/worden de volgende maatregelen getroffen:

#### Maatregelen bij nautische dienstverleners

Door een reeks van maatregelen die de nautische dienstverleners (loodsen, sleepers, verkeersleiding) treffen, en door betere afstemming onderling, is per dag 1 schutting meer mogelijk bij de Noordersluis. Op jaarbasis levert dit extra 365 schuttingen op.

Het gaat hierbij onder andere om de volgende maatregelen:

- Betere samenwerking en afstemming van de planning tussen loodsen, sleepers, verkeersleiding en betere afspraken met bedrijven (onderzoek ORAM)
- Inzet van een extra achtste sleepboot bij SwitzerWijsmuller Havenensleepdiensten Amsterdam
- Opleiding van extra loodsen en het gebruik van de SWATH, een nieuw vaartuig dat het mogelijk maakt schepen bij harde wind langer te beloodsen
- Onderzoek naar de verplaatsing van de lichterplaats naar de Averijhaven, hetgeen verdere verbetering van de sluisoegang zou betekenen (2008/ 2009)

#### Maatregelen infrastructuur

Door aanpassingen aan de infrastructuur, die in de periode 2006-2009 hun beslag krijgen, zullen per dag tot 3 schuttingen meer mogelijk zijn bij de Noordersluis. Op jaarbasis levert dit extra 700 à 1.000 schuttingen op.

Het gaat hierbij onder andere om de volgende aanpassingen:

- Afgraven Middensluis-eiland, waardoor we een grotere draaicirkel t.b.v. Corus creëren, en een extra wachtplaats voor de sluis. Gereed: 2007.
- Aanpassen Noorderbuitenkanaal en verplaatsen Fortput, met als resultaat een ruimere vaarweg en het opheffen van de beperking van de vaarsnelheden ter hoogte van de IJpalen. Gereed: 2006/2009.

#### Maatregelen sluisplanning

Een deel van de schepen die op dit moment om redenen van interne bedrijfsvoering in de Noordersluis gesloten worden, kan ook gebruik maken van de Middensluis. Er zal een verschuiving richting Middensluis gaan plaatsvinden. Hiervoor is genoeg capaciteit aanwezig. Vooralsnog wordt ingeschat dat we hiermee ca. 400 schuttingen op jaarbasis kunnen winnen.

Door al deze maatregelen kan het sluisencomplex de verwachte groei voorlopig opvangen. Wel zullen, net als nu, vertragingen onvermijdelijk blijven. Dit is onder andere afhankelijk van de spreiding van aankomst en afvaart van schepen, van de mate waarin vooraf opgegeven tijden daadwerkelijk worden aangehouden, e.d. Het moge duidelijk zijn

15 september 2006T

Haven Amsterdam

Pagina 3 van 3

dat een snel besluit tot aanleg van een tweede grote zeesluis noodzakelijk is, om op de middellange en lange termijn de toekomst van de Amsterdamse haven zeker te stellen. Samen met andere partijen blijven wij dit onverminderd nastreven. Wij houden u op de hoogte

Mocht u vragen hebben, dan kunt u altijd contact opnemen met uw accountmanager van Haven Amsterdam.

Met vriendelijke groet,

Hans Gerson  
Algemeen Directeur



