Westfrisiaweg MER

Akoestisch onderzoek

Definitief

Projectbureau Westfrisiaweg Noord-Holland

Grontmij Nederland B.V.
Infrastructuur & Milieu
De Bilt, 2 april 2009

Verantwoording

Titel	:	Westfrisiaweg MER
Subtitel	:	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	:	214706
Referentienummer	:	I&M-1017325-MH
Revisie	:	D
Datum	:	2 april 2009

Auteur(s)	:	ing. M. Holleman
E-mail adres	:	rien.holleman@grontmij.nl
Gecontroleerd door	:	ir. R.F.C. Groothuis
Paraaf gecontroleerd	:	Rgt.
Goedgekeurd door	:	ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd	:	i.o.
Contact	:	De Holle Bilt 22 3732 HM De Bilt Postbus 203 3730 AE De Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 6

2 Aanpak en toetsingskader 8
2.1 Aanpak onderzoek 8
2.2 Begrenzing onderzoeksgebied 9
2.3 Onderzoekskader MER 9
2.4 Wettelijk kader van de Wet geluidhinder 10
2.4.1 Wettelijke geluidszone 10
2.5 Aanleg van een weg 11
2.6 Wijziging van een bestaande weg 11
2.6.1 Definitie 11
2.6.2 Uitstraling wegreconstructie 12
2.7 Grenswaarden 13
2.7.1 Voorkeursgrenswaarden 13
2.7.2 Plafondwaarden 13
2.7.3 Gevelonderzoek 14

3 Uitgangspunten 15
3.1 Beschrijving onderzochte tracévarianten 15
3.2 Beschrijving Basisvariant 16
3.3 Gebruikte rekenmethode 16
3.4 Ruimtelijke gegevens 16
3.5 Verkeersgegevens 16
3.5.1 Planjaren 2008 en 2020 16
3.6 Snelheden 18
3.7 Wegdekverharding 19
3.8 Bestaande afschermende voorzieningen 20
3.9 Bodemfactoren 20
3.10 Geluidsgevoelige bestemmingen 20
3.11 Waarneemhoogtes 20
3.12 Geluidschermen 20
3.13 Nieuwe ontwikkelingen 20
3.14 Vastgestelde waarden 21
3.15 Aftrek ex. artikel 110g Wgh 21
3.16 Cumulatie van geluid 22
3.16.1 Wegverkeerslawaai 22
3.16.2 Railverkeerslawaai 22
3.16.3 Overige geluidbronnen 22
3.17 Te amoveren woningen 22
3.18 Presentatie van de rekenresultaten 22
3.19 Locale varianten 23

4 Rekenresultaten gebied West 24
4.1 Algemeen 24
4.2 Deelgebied gemeente Heerhugowaard 24
4.2.1 Locatie Middenweg 24
4.2.1.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 24

4.2.1.2 Basisvariant juli 2008 25
4.2.1.3 Variant 1 26
4.2.1.4 Variant 13 26
4.2.2 Locatie Molenweg 26
4.2.2.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 26
4.2.2.2 Basisvariant juli 2008 27
4.2.2.3 Variant 2A (Molenweg over WFW) 27
4.2.2.4 Variant 2B (WFW over Molenweg) 27
4.2.2.5 Variant 2D 27
4.3 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Obdam) 28
4.3.1 Cluster Obdam 28
4.3.2 Voorontwerp (VO) jan 2008 28
4.3.3 Basisvariant juli 2008 29
4.3.3.1 Variant 3 29
4.3.3.2 Variant 4 30
4.4 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Wogmeer-Avenhorn) 30
4.4.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 30
4.4.2 Basisvariant juli 2008 31
4.5 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Avenhorn tot N247) 31
4.5.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 31
4.5.2 Basisvariant juli 2008 32
4.6 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Zesstedenweg) 32
4.6.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 en Basisvariant juli 2008 32
4.6.1.1 N247 32
4.6.1.2 Rijksweg 7 34

5 Rekenresultaten gebied Midden 35
5.1 Algemeen 35
5.2 Deelgebied gemeente Hoorn (cluster A7 tot de Marowijne) 35
5.2.1 VO cf. het Regioakkoord d.d. jan 2008 met een maximum snelheid 100 km/u 36
5.2.2 Basisvariant d.d. juli 2008 met een maximum snelheid 100 km/u; 36
5.2.3 VO cf. het Regioakkoord d.d. januari 2008 met een maximum snelheid 80 km/u; 38
5.3 Basisvariant juli 2008 met een maximum snelheid 80 km/u; 39
5.4 Deelgebied gemeente Hoorn (cluster De Strip) 40
5.4.1 Voorontwerp (VO) januari 2008 en Basisvariant juli 2008 40
5.4.1.1 Variant 9A Rijweg over WFW 40
5.4.1.2 Variant 9B WFW over Rijweg 41

6 Rekenresultaten gebied Oost 43
6.1 Algemeen 43
6.2 Rekenresultaten deelgebied gemeente Drechterland/Wervershoof (locatie Hoogkarspel West) 43
6.2.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 43
6.2.2 Basisvariant juli 2008 44
6.2.3 Variant 13 (taluds met vliesconstructie t.h.v. Streekweg) 45
6.3 Rekenresultaten deelgebied Drechterland (locatie Houterweg) 46
6.3.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 46
6.3.2 Basisvariant juli 2008 47
6.3.2.1 Variant 11b WFW onder Houterweg door 48
6.4 Rekenresultaten deelgebied Drechterland (locatie Voetakkers) 48
6.4.1 Voorontwerp (VO) van januari 2008 48
6.4.2 Basisvariant juli 2008 49
6.5 Rekenresultaten deelgebied Stede Broec (locatie Bovenkarspel) 49
6.5.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 49
6.5.2 Voorontwerp (VO) januari 2008 49
6.5.3 Basisvariant juli 2008 50

7 Analyse geluideffecten 51

7.1 Algemeen 51
7.2 Geluidcontouren 51
7.3 Vergelijking en analyse deelgebied West 52
7.3.1 Deelgebied 1 (locatie Middenweg) 52
7.3.2 Deelgebied 2 (locatie Molenweg) 52
7.3.3 Deelgebied 3 (locatie Obdam) 53
7.3.4 Deelgebied 4 (locatie Wogmeer) 53
7.3.5 Deelgebied 5 (locatie Spierdijk) 54
7.3.6 Deelgebied 6 (locatie Westeinde) 54
7.3.7 Deelgebied 7 (locatie Avenhorn) 54
7.3.8 Deelgebied 8 (locatie kruising N243-A7-N247) 55
7.3.9 Samenvatting deelgebied West 55
7.4 Vergelijking en analyse van deelgebied Midden 56
7.4.1 Deelgebied 9 (locatie Hoorn noord) 56
7.4.2 Deelgebied 10 ((locatie De Strip) 56
7.4.3 Deelgebied 11 (locatie Noorderboekert) 57
7.4.4 Samenvatting deelgebied Midden 57
7.5 Vergelijking en analyse van deelgebied Oost 58
7.5.1 Deelgebied 12 (locatie Hoogkarspel West) 58
7.5.2 Deelgebied 13 (locatie Houterweg) 58
7.5.3 Deelgebied 14 (locatie StedeBroec) 59
7.5.4 Samenvatting deelgebied Oost 59

8 Trillingshinder 61
8.1 Algemeen 61
8.2 Gebied West 61
8.3 Gebied Midden 61
8.4 Gebied Oost 61

Bijlage 2: Studiegebied met deelgebieden

Bijlage 3: Overzicht tracé en waarneempunten

Bijlage 4: Verkeersgegevens

Bijlage 5: Rekenresultaten op waarneempunten in gebied West

Bijlage 6: Rekenresultaten op waarneempunten gebied Midden

Bijlage 7: Rekenresultaten op waarneempunten in gebied Oost

Bijlage 8: Gebied West rekenmodellen 2008/2020 autonoom geluidcontouren

Bijlage 9: Gebied Midden rekenmodellen 2008/2020 autonoom geluidcontouren

Bijlage 10: Gebied Oost rekenmodellen 2008/2020 autonoom geluidcontouren

Bijlage 11: Gebied West rekenmodellen 2020 VO geluidcontouren

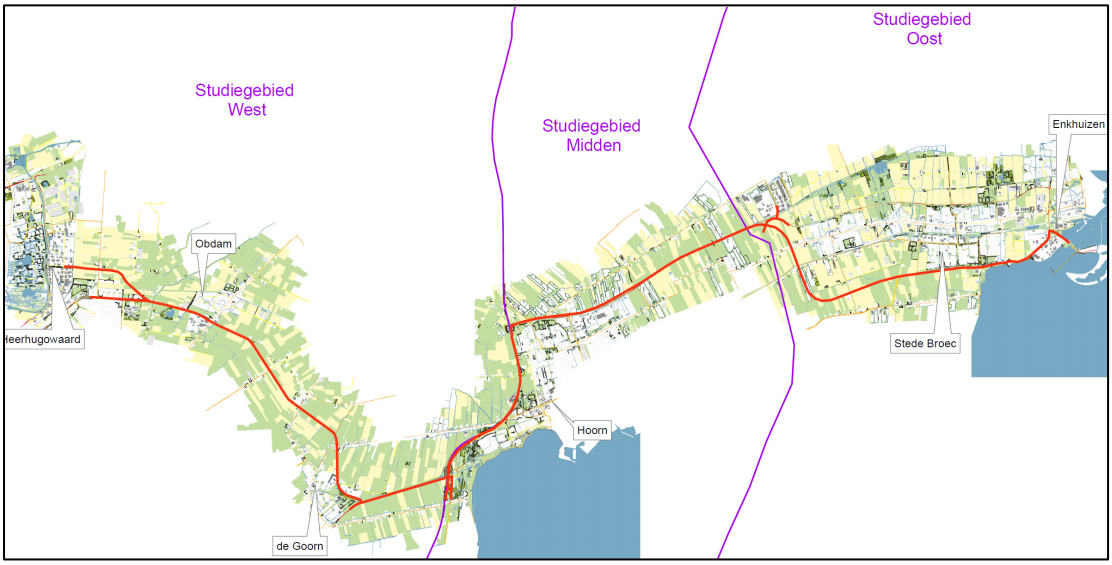
Bijlage 12: Gebied Midden rekenmodellen 2020 VO geluidcontouren

Bijlage 13: Gebied Oost rekenmodellen 2020 VO geluidcontouren

1 Inleiding

De Westfrisiaweg is een belangrijke Oost-Westverbinding in West-Friesland. Met in het westen de N242 en in het oosten de Houtribdijk, vormt deze weg de verbindingsweg tussen de kernen Heerhugowaard, Obdam, Spierdijk, Berkhout, De Goorn, Avenhorn, Grosthuizen, Scharwoude, Hoorn, Zwaag, Westwoud, Hoogkarspel, Lutjebroek, Grootebroek, Bovenkarspel en Enkhuizen. Al meer dan 40 jaar wordt gesproken over het opwaarderen van deze weg.
De Westfrisiaweg is het Noord-Hollandse deel van de gewenste verkeersverbinding N23 van Alkmaar naar Zwolle. De opwaardering verbetert niet alleen de bereikbaarheid van de regio maar is ook van belang voor de economische structuur en de werkgelegenheid.
In dat kader heeft de Stuurgroep N23 Westfrisiaweg op 17 oktober 2007 het Regioakkoord vastgesteld. In dat Regioakkoord zijn onder andere afspraken gemaakt over het te volgen tracé. Dit voorkeurstracé (VO) (d.d. 18 januari 2008) is weergegeven in figuur 1.1.
In overleg met het Projectbureau onderscheiden we in dit onderzoek in totaal drie studiegebieden, te weten West, Midden en Oost.

Figuur 1.1 Tracé Westfrisiaweg voorkeurstracé met gebiedsverdeling



Het in dit Regioakkoord opgenomen basistracé is vervolgens in gemeentelijke klankbordgroepen gepresenteerd. Hieruit zijn een aantal locale tracévarianten ontstaan die resulteren in de zogenaamde “Basisvariant van juli 2008”. De alternatieven zijn in hoofdstuk 3 (Uitgangspunten) nader beschreven.
Opgemerkt wordt dat het Voorkeurstracé (VO) van januari 2008 op één punt is aangepast, namelijk ter plaatse van de aansluiting N507 op de N243. Deze aansluiting zal in principe worden rechtgetrokken (zie bijlage 2).

In het bestaande Milieu Effect Rapport (MER Opwaardering Westfrisiaweg Kenmerk R0014468856GGV-pla-V02) is onder andere de akoestische situatie beschreven in de huidige situatie, de autonome situatie en de situatie met het basistracé conform het Regioakkoord.

De huidige MER is één van de bouwstenen om te komen tot een keuze voor het voorkeurstracé. Inmiddels heeft besluitvorming over het Regioakkoord plaatsgevonden.
Na ondertekening van het Regioakkoord moet door middel van een Inrichtings-MER een gedetailleerde uitwerking plaatsvinden van de milieueffecten van het gekozen tracé. In de voorliggende rapportage wordt hier nader op ingegaan.
Dit Inrichtings-MER maakt deel uit van de onderbouwing van het te nemen ruimtelijk besluit (provinciaal bestemmingsplan).

Omdat de opwaardering van de Westfrisiaweg plaatselijk een aanpassing aan de bestaande wegen betekent, schrijft de Wet geluidhinder voor dat binnen de wettelijke geluidzone van een aan te passen weg akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.
In deze fase van het proces is nog geen akoestisch onderzoek nodig conform de Wet geluidhinder. Voorlopig wordt een geluidonderzoek opgesteld conform de richtlijnen van de MER en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.
Na vaststelling van het DO (definitieve ontwerp) dient in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) een definitief geluidonderzoek te worden uitgevoerd.

Het doel van de rapportage in deze fase is beleidsondersteuning. Dit akoestisch onderzoek richt zich voorlopig alleen op de bestaande situatie, de toekomstige situatie na autonome ontwikkeling en de situatie na opwaardering van de bestaande Westfrisiaweg. Een overzicht van het onderzoeksgebied is in bijlage 1 weergegeven.

Hoofdstuk 2 van dit rapport beschrijft de aanpak en het toetsingskader voor dit project.
In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en gehanteerde rekenmethode aangegeven.
In de hoofdstukken 4, 5 en 6 wordt ingegaan op de rekenresultaten van respectievelijk onderzoeksgebied West, Midden en Oost.
Hoofdstuk 7 gaat nader in op de analyse van de geluideffecten.
Hoofdstuk 8 behandelt de omvang van mogelijke trillingshinder.

2 Aanpak en toetsingskader

2.1 Aanpak onderzoek

In dit hoofdstuk worden eerst de grenzen van het onderzoeksgebied en de aanpak bij het onderzoek beschreven. Vervolgens wordt het toetsingskader van de Wet geluidhinder (Wgh) en de toegepaste MER criteria behandeld.
Het onderzoek moet tot uitdrukken brengen wat de akoestische effecten zijn van de voorgenomen wijzigingen.

Het plan omvat een wijziging van de Westfrisiaroute, die als consequentie heeft dat de as van de weg deels verlegd wordt.
Dit onderzoek heeft betrekking op de wettelijke geluidszone van de nieuwe Westfrisiaweg tenzij er sprake is van nieuwe wegaanleg. In dat geval wordt ook de geluidszone van de oude Westfrisiaweg meegenomen in de analyse.
Dat betekent dat we de contouren bepaald hebben in de geluidklassen 48-68 in stapjes van 5 dB voor de situaties zoals genoemd in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Onderzochte situaties

Nr.	Jaar	Opmerking
1	2008	Huidige situatie
2	2020	Autonome situatie zonder nieuwe geluidsmaatregelen (alleen geluidcontouren in de geluidszone van de nieuwe weg)
3	2020	VO (d.d. januari 2008) in 10e jaar na openstelling van de weg, ZONDER nieuwe geluidsmaatregelen
4	2020	VO (d.d. januari 2008) in 10e jaar na openstelling van de weg, MET nieuwe geluidsmaatregelen
5	2020	Basisvariant (d.d. juli 2008) in 10e jaar na openstelling van de weg, ZONDER nieuwe geluidsmaatregelen
6	2020	Basisvariant (d.d. juli 2008) in 10e jaar na openstelling van de weg, MET nieuwe geluidsmaatregelen (evt met locale varianten)

De geluidbelastingen vanwege de te wijzigen wegen zijn ook op gevels van representatieve woningen bepaald. Deze geluidbelastingen zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.

In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in aandacht voor de MER (milieueffectrapport) en de toets op reconstructie volgens de Wet geluidhinder (Wgh).

De volgende twee aandachtsgebieden worden onderscheiden:

- in het kader van de Wgh-toets: Aan de hand van het wegontwerp met bijbehorende verkeersintensiteit wordt de geluidemissie van een wegvak getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Binnen de grenzen van het studiegebied is op een aantal representatieve waarneempunten de geluidbelasting berekend in het jaar voor aanvang van de werkzaamheden (2008) en het tiende jaar na afronding van het werk (2020). De toets op deze waarneempunten in de diverse varianten valt onder toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Nadat het definitieve ontwerp is vastgesteld kan een definitief akoestisch onderzoek uitgevoerd worden volgens de Wet geluidhinder ten behoeve van het Provinciaal bestemmingsplan. Het wettelijk kader voor de toekomstige toets aan de grenswaarden van de wet is beschreven in paragraaf 2.4. In het voorliggende onderzoek wordt op voorhand aangegeven welke geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn.
- in het kader van het MER-onderzoek: In de eerste fase is de huidige situatie en de autonome ontwikkeling van het aspect geluid in beeld gebracht met een aantal ontwerpvarianten.

Van de Westfrisiaweg zijn de **geluidcontouren** berekend voor 48, 53, 58 en 63 dB (exclusief aftrek artikel 110g). Deze geluidcontouren zijn in een Geografisch informatiesysteem (GIS) opgenomen. Met behulp van GIS worden de MER-effecten bepaald. De geluidcontouren in de fase met het initiatief worden bepaald inclusief eventuele wettelijke vereiste geluidmaatregelen.

2.2 Begrenzing onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen mogelijk significante effecten op geluidgevoelige bestemmingen worden bepaald na opwaardering van de Westfrisiaweg en eventuele andere wegen. In deze rapportage worden alleen effecten voor akoestiek aangegeven.
In deze MER worden alleen de geluidgevoelige bestemmingen beschouwd die liggen binnen de wettelijke geluidzone van de nieuwe Westfrisiaweg. Indien deze woningen ook liggen binnen de geluidzone van de kruisende wegen conform de selectie in het ter beschikking gestelde verkeersmodel, zijn tevens de gecumuleerde geluidbelastingen berekend. Deze cumulatieve waarde is bepaald voor de volgende drie situaties:
1. autonome situatie (binnen de zone van de nieuwe Westfrisiaweg);
2. VO zonder maatregelen en
3. VO met maatregelen.

In het gehanteerde verkeersmodel zijn, conform de richtlijnen, alleen die wegen opgenomen waarvan de verkeersintensiteiten met 30% toeneemt of met 20% afneemt.

Indien woningen zowel binnen de wettelijke geluidzone liggen van de nieuwe weg als in de geluidzone van de oude Westfrisiaweg (dat is het geval bij aansluitingen van nieuwe wegaanleg te Stede Broec en Heerhugowaard) is de geluidbelasting vanwege de oude Westfrisiaweg ook bepaald.

Het onderzoeksgebied voor de te onderzoeken geluidgevoelige bestemmingen is als volgt begrensd:

- de geluidzone aan weerszijden van de onderzochte wegvakken N507, N243, N247, N302, N506, A7 (artikel 74 Wgh); hierbij is de toekomstsituatie maatgevend;
- einde van de wegwerkzaamheden met een verlenging van 1/3 maal de geluidzone is tevens het einde van het onderzoeksgebied.
- In het westen ligt de grens onderzoeksgebied bij de aansluiting van de Westfrisiaweg op de N242. In het oosten wordt de N506 (Zuiderdijk) beschouwd tot aan de Houtribdijk.

Bij de beschouwing van de rekenresultaten (hoofdstuk 4) wordt het studiegebied conform opgave van het Projectbureau, opgedeeld in drie delen: Westelijk deel, Middendeel en Oostelijk deel. Zie ook figuur 1.1.

De wettelijke geluidzone moet worden bepaald voor de toekomstige situatie. Deze geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Op de toekomstige Westfrisiaweg varieert het aantal rijstroken van 2 tot 5 (2+3) rijstroken. Aangezien langs de nieuwe weg sprake is van zowel binnenstedelijke is als buitenstedelijke situatie,,varieert de wettelijke geluidzone van 200 m tot 600 meter breed[1]. Voor de vergelijking van de geluideffecten in de verschillende ontwerpsituaties dient altijd de ligging van de 48 dB- contour bekend te zijn. Deze is dus voor het MER-onderzoek in alle gevallen bepaald.
Een overzicht van dit onderzoeksgebied is weergegeven op bijlage 1.

2.3 Onderzoekskader MER

[1] De Westfrisiaweg heeft tussen Heerhugowaard en de A7 niet de status van autoweg of autosnelweg zoals bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Hierdoor geldt voor woningen binnen de bebouwde en binnen de wettelijke geluidzone van deze weg de stedelijke situatie. Vanaf A7 tot Houtribsluis geldt wel de status van autoweg zodat hier overal sprake is van een buitenstedelijke situatie.

De geluidcontouren van de onderzochte wegen zijn bepaald voor 48, 53, 58 en 63 dB Lden. Met deze geluidcontouren zijn t.b.v. het MER–onderzoek de volgende gegevens bepaald:

- het geluidbelast oppervlak dat is ingesloten binnen de geluidcontouren;
- het aantal geluidbelaste woningen dat is ingesloten binnen de geluidcontouren.

Deze berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van GIS (Geografisch Informatie Systeem).

2.4 Wettelijk kader van de Wet geluidhinder

In hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaai opgenomen. Het gaat hier om wegen die worden gewijzigd.

In de Wgh wordt onderscheid gemaakt in ”nieuwe wegaanleg” en “wijziging van een bestaande weg”. Aanleg van wegen valt altijd onder het regime ”nieuwe wegaanleg”. Voor aanleg en wijziging van een weg gelden aparte grenswaarden en procedures.

Binnen dit project is zowel sprake van nieuwe wegaanleg en wijziging van bestaande wegen. Op beide procedures wordt hieronder ingegaan in de paragrafen 2.5 en 2.6.

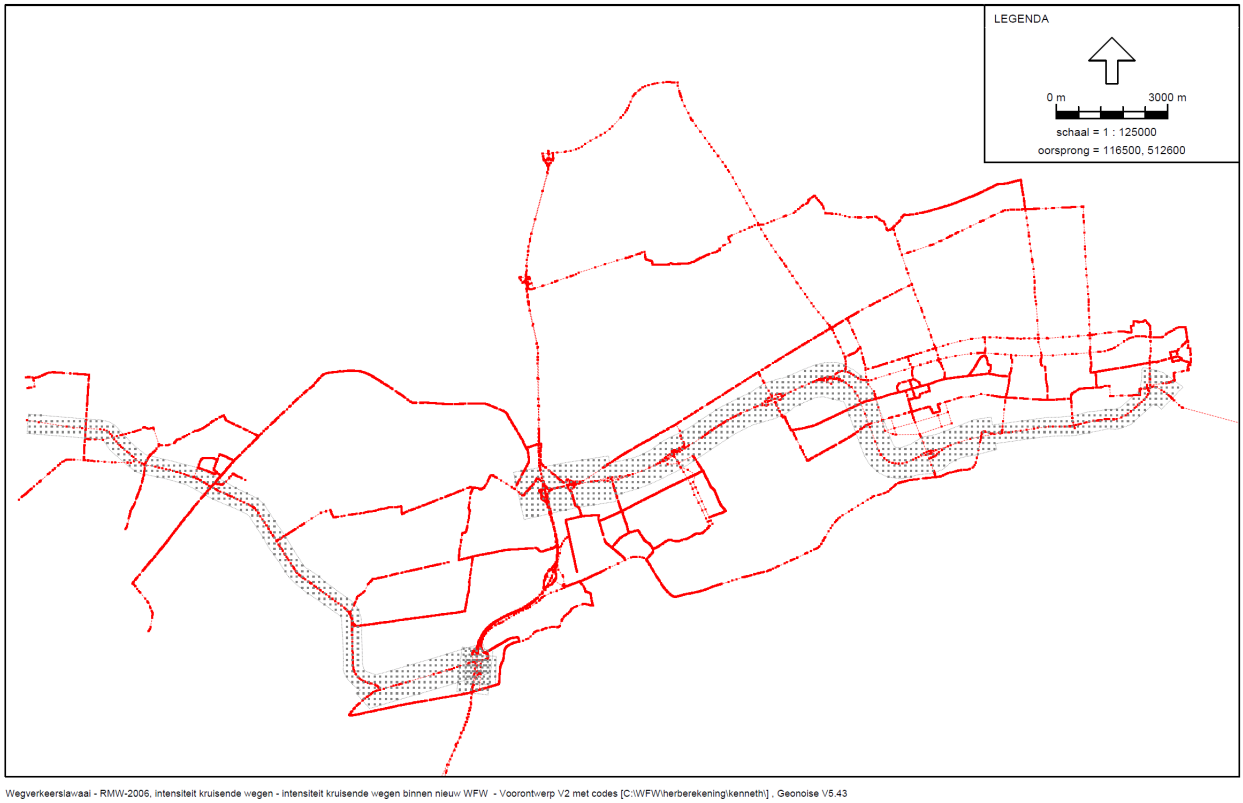
2.4.1 Wettelijke geluidszone

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen en wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn.
Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidzone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (art. 1 Wgh). De zonebreedte is aangegeven in art. 74.1 Wgh. Voor het bepalen van de zonebreedte dient uitgegaan te worden van de toekomstige situatie (art. 99.4 Wgh).
Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn dienen de wettelijke normen in acht genomen te worden bij onder andere de (nieuwe) aanleg van een weg en de reconstructie van een bestaande weg.
De bepalingen uit de Wgh zijn alleen van toepassing binnen de wettelijke geluidszone van de weg. De breedte van deze geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken.
De wettelijke normen voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, zoals scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen en woonwagenstandplaatsen, zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder. Deze normen zijn van toepassing op geluidgevoelige bestemmingen voor zover deze binnen de wettelijke geluidzone van een weg zijn gelegen. Deze zone ter weerszijden van een weg heeft een breedte die afhankelijk van het aantal rijstroken, kan variëren van 200 tot 600 meter.
De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken én de ligging in binnen- of buitenstedelijk gebied.

De onderzochte wegvakken van de Westfrisiaweg (en een deel A7) hebben achtereenvolgens de volgende wettelijke zonebreedtes:

• N242 – bedrijventerrein De Vork	2x1 rijstroken	zonebreedte 200m
• Bedrijventerrein De Vork – N507 De Braken:	2x1 rijstroken	zonebreedte 250m
• N507 – Heerhugowaard – Avenhorn:	2x1 rijstroken	zonebreedte 250m
• N243 – Avenhorn – A7:	2x2 rijstroken	zonebreedte 400m
• N247 en A7	2x2 rijstroken	zonebreedte 400m
• N302 tussen A7 en Oostergouw	2 + 3 rijstroken	zonebreedte 600m
• N302 tussen Oostergouw en Noorderboekert:	2x2 rijstroken	zonebreedte 400m
• N302 Noorderboekert – N506:	2x2 rijstroken	zonebreedte 400m
• N23 tussen Markerwaardweg en Voetakkers :	2x2 rijstroken	zonebreedte 400m
• N506 tussen Voetakkers en Houtribdijk:	2x1 rijstroken	zonebreedte 250m
• A7 tussen aansluiting Hoorn-Zuid en Hoorn-Noord	2x2 rijstroken:	zonebreedte 400m

De kruisende wegen (onderliggend wegennet) zijn in het onderzoek meegenomen, voor zover liggend binnen de wettelijke geluidzone van de nieuwe Westfrisiaweg. Zie voor een overzicht van de selectie figuur 2.1.



Figuur 2.1 Overzicht van de in het onderzoek meegenomen kruisende wegen voor zover liggend binnen de geluidszone Westfrisiaweg.

2.5 Aanleg van een weg

Voor bestaande woningen langs een nieuw aan te leggen weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 3.1 Normering Nieuwe wegaanleg

Normering	'regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in buitenstedelijk gebied voor bestaande woningen	58 dB (art. 83.3)
Binnenhuisbelasting	33 dB (art. 111.2)

Opgemerkt wordt verder dat indien een hogere waarde wordt verleend, er tevens onderzoek naar de binnenhuisbelasting dient te worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de maximum binnenwaarde van 33 dB is de toepassing van geluidisolerende gevelmaatregelen op kosten van de wegbeheerder vereist.

2.6 Wijziging van een bestaande weg

2.6.1 Definitie

De regels voor wijziging aan een bestaande weg zijn opgenomen in afdeling 4 van hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt rekening gehouden met het gegeven dat niet iedere wijziging ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Er hoeft dan ook uitsluitend een toetsing aan grenswaarden plaats te vinden als sprake is van "reconstructie" zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Deze definitie luidt als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;

In artikel 1b lid 6 Wgh. wordt gesteld dat onder een wijziging op of aan een weg niet wordt verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

- een snelheidsverlaging, of
- de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

We spreken dus van “reconstructie” in de zin van de wet als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst de grenswaarde met 2 dB of meer overschrijdt. Er zal dus altijd onderzoek moeten plaatsvinden om te kunnen vaststellen of er sprake is van “reconstructie”. Pas wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd, geldt de grenswaardenregeling. Pas dan wordt de procedure voor reconstructie opgestart.

Als toekomstige geluidbelasting dient te worden aangehouden "de geluidbelasting in het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg, zonder eventueel te treffen overdrachtsmaatregelen". Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de werkzaamheden gehanteerd. In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is aangegeven hoe de afronding dient plaats te vinden. De geluidbelastingen worden berekend tot op twee cijfers achter de komma. Het verschil wordt dan afgerond conform de reguliere ISO-afrondingsregels.
Dat houdt in dat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde hele even getal; 1,49 dB wordt naar 1 dB afgerond en 1,50 dB naar 2 dB. In de situaties waarin een vastgestelde waarde als referentie dient, wordt de berekende geluidbelasting eerst afgerond op een geheel getal.

Indien sprake is van een toename van 2 dB of meer dan dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Een eventuele hogere waarde mag niet meer bedragen dan de heersende geluidbelasting +5 dB of de hiervoor geldende plafondwaarde (zie tabel 3.1).

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (b.v. gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan GS een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

Voor het treffen van maatregelen is bepalend of voor de geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie en/of van een zogenoemde wegaanpassing in de zin van de Wgh.

In de onderhavige situatie is geen nader onderzoek uitgevoerd naar mogelijke saneringssituaties zodat in dit onderzoek hier niet nader op wordt ingegaan.

Daarnaast moeten rekening worden gehouden met eventueel in het verleden reeds vastgestelde hogere grenswaarden.
Binnen het onderzoeksgebied zijn géén eerder hogere grenswaarden vastgesteld in het kader van de geluidsanering wegverkeerslawaai (A- en B-lijsten).

2.6.2 Uitstraling wegreconstructie

Bij wegreconstructies waarbij een toename van de geluidbelasting optreedt van 2 dB of meer, dient ook de zogenoemde 'uitstraling' van de reconstructie onderzocht te worden (artikel 99.2). Dit houdt in dat de wegen aansluitend op het reconstructie wegvak onderzocht moeten worden

op de geluidstoename, bijvoorbeeld door een emissieverschil vergelijking. Er bestaat echter vanuit de wet geen verplichting om maatregelen te treffen.

2.7 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder worden voorkeursgrenswaarden aangegeven en zogenaamde plafondwaarden. Op beide grenswaarden wordt hieronder nader ingegaan.

2.7.1 Voorkeursgrenswaarden

De wijze waarop de voorkeursgrenswaarde wordt bepaald, is niet voor alle geluidgevoelige gebouwen gelijk. Hierbij is de juridisch/akoestische geschiedenis van het gebouw of terrein van belang. Het gaat om:

- de geluidbelasting op 1 maart 1986;
- de maximaal toelaatbare geluidbelasting die eventueel in het verleden is vastgesteld.

Eerder vastgestelde waarden

Wanneer eerder, hetzij door Gedeputeerde Staten, hetzij door de Minister van VROM, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt altijd de laagste van de volgende twee waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de vastgestelde waarde
- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep

Daarbij geldt dat 48 dB te allen tijde toelaatbaar is.

In de onderhavige situatie zijn binnen het studiegebied geen woningen aanwezig waarvoor een eerder vastgestelde waarde bekend is zodat de geluidbelasting in de huidige situatie 2008 (met een minimum van 48 dB) maatgevend is.

2.7.2 Plafondwaarden

In situaties waarin de toepassing van geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige landschappelijke of financiële aard, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
Bij saneringsgevallen gelden hiervoor alleen absolute plafonds en bij de andere gevallen geldt er behalve een absoluut plafond ook een limiet aan de toename van de geluidbelasting. Deze maximale toename is 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
De hoogte van de plafondwaarden of maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van:

- al dan niet een saneringssituatie waarvoor in artikel 90 van de Wet geluidhinder een waarde is vastgesteld;
- het gebruik/ bestemming van het geluidgevoelig gebouw of terrein;
- ligging in buitenstedelijk en stedelijk gebied.

Tabel 2.3 Plafondwaarden voor saneringsgevallen bij reconstructie van een weg

Situatie	*Maximaal vast te stellen hogere waarde in dB*
woningen	68
Woonwagenterreinen	--
Scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	68
Andere gezondheidszorggebouwen	58
Andere geluidgevoelige terreinen	--

In de volgende tabel zijn de plafondwaarden bij niet-saneringsgevallen vermeld.

Tabel 3.4 Plafondwaarden voor niet-saneringsgevallen

Situatie	*maximaal toelaatbare geluidbelasting in dB*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder HW vastgesteld op grond van - art 83 Wgh - art 84 lid 2 Wgh (zoals dit luidde vóór september 1991) - art 100a Wgh	63	58
Niet eerder HW vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
Eerder HW vastgesteld i.h.k.v. sanering (art. 90 Wgh)	68	68
Niet eerder HW vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68	68

2.7.3 Gevelonderzoek

Als de voorkeurswaarde wordt overschreden en geen geluidreducerende maatregelen (kunnen) worden getroffen dienen hogere waarden voor de betreffende panden te worden vastgesteld. In dat geval gelden echter ook grenswaarden voor de geluidsbelasting in geluidsgevoelige ruimten binnen deze panden; de zogenaamde maximale binnenwaarde. De in artikel 111a van de Wgh genoemde binnenwaarden gelden voor dit project.
Binnen het onderzoekskader van de MER komt het gevelonderzoek nog niet aan de orde.

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk is aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor de geluidberekeningen en de toetsing.

3.1 Beschrijving onderzochte tracévarianten

Zoals aangegeven in hoofdstuk 1 (Inleiding) is het basistracé het VO (Voorontwerp) overeenkomstig het Regioakkoord.
Uit gemeentelijke klankbordgroepen zijn vervolgens een aantal plaatselijke tracévarianten ontstaan waarvan een combinatie samen de zogenaamde “Basisvariant van juli 2008” vormen. De Basisvariant bestaat dus uit een vooraf afgesproken pakket van deze varianten. In paragraaf 3.2 wordt dit pakket van varianten aangegeven.

In totaal worden de volgende locale varianten onderscheiden (nummering cf Basisvariant):

1. N23 Heerhugowaard, kruising Middenweg; gevolgen verlenging tunnel Middenweg ter hoogte van de aldaar gelegen woningen (40 m ten westen en 100 m ten oosten van Middenweg);
2. N23 Heerhugowaard- kruising Molenweg;
    a) Kruising Molenweg Westfrisiaweg, waarbij de Molenweg over de Westfrisiaweg heengaat (WFW maaiveld);
    b) Kruising Molenweg-Westfrisiaweg waarbij de Westfrisiaweg over de Molenweg heengaat (Molenweg maaiveld);
    c) Rotonde nabij de Molenweg als aansluiting op de Westfrisiaweg, waarbij de voorkeurstracé-aansluiting van de N23 op de Braken komt te vervallen;
3. N23 Koggenland, Weerestraat; verplaatsing rotonde Weerestraat 350 meter naar het westen;
4. N23 Koggenland, Dorpstraat; verplaatsen rotonde Dorpsstraat 250 meter naar het oosten;
5. N23 Avenhorn, Dorpsstraat; het benadrukken van de Westfrisiaweg als hoofdstroom door een vloeiende bocht bij aansluiting op N243 richting A7; Dit wordt als uitgangspunt voor het VO genomen.
6. N23 Hoorn-Noord, nabij A7, kruising historische spoorlijn gelijkvloerse kruising spoor;
    a) 100 km/u
    b) 80 km/u
9. N23, kruising Rijweg; Rijweg als doorgaande verbinding handhaven, waarbij:
    a) de Rijweg over de Westfrisiaweg heengaat (WFW maaiveld);
    b) de Westfrisiaweg over de Rijweg heengaat (Rijweg maaiveld);
10. Noordelijke aansluiting Noorderboekert in een ander kwadrant
11. N23 Drechterland,
    a) een extra aansluiting op de Westfrisiaweg bij de Slimweg (Slimweg over de Westfrisiaweg =uitgangspunt). Daarnaast blijft de koude kruising van Houterweg-Westfrisiaweg waar de de Westfrisiaweg over de Houterweg heen gaat (in alle gevallen Houterweg op maaiveld);
    b) de Westfrisiaweg gaat onder de Houterweg door (Houterweg op maaiveld);
12. N23 Drechterland/Stede Broec; verplaatsing aansluiting Houterweg richting Voetakkers alwaar een (on)gelijkvloerse aansluiting op de Westfrisiaweg wordt gerealiseerd.
13. N23 Heerhugowaard en Drechterland:
    Verdiepte ligging dmv vliesconstructie in plaats van betonnen constructie nabij Middenweg (HHW) en bij doorsteek Hoogkarspel, nabij Streekweg en Westeinde.

3.2 Beschrijving Basisvariant

In de Basisvariant uit juli 2008, die het gevolg is van de inspraak door de klankbordgroepen, zijn de volgende plaatselijke varianten als één pakket standaard opgenomen:

Variant 2c)	Rotonde nabij de Molenweg als aansluiting op de Westfrisiaweg, waarbij de voorkeurstracéaansluiting van de N23 op de Braken komt te vervallen;
Variant 3)	N23 Koggenland, Weerestraat; verplaatsing rotonde Weerestraat 350 meter naar het westen;
Variant 4)	N23 Koggenland, Dorpstraat; verplaatsen rotonde Dorpsstraat 250 meter naar het oosten;
Variant 5)	N23 Avenhorn, Dorpsstraat; het benadrukken van de Westfrisiaweg als hoofdstroom door een vloeiende bocht bij aansluiting op N243 richting A7; Dit wordt als uitgangspunt voor het VO genomen.
Variant 6	N23 Hoorn-Noord, nabij A7, kruising historische spoorlijn gelijkvloerse kruising spoor; a)100 km/u b) 80 km/u
Variant 11a)	N23 Drechterland, extra aansluiting op de Westfrisiaweg bij de Slimweg (Slimweg over de Westfrisiaweg). Daarnaast blijft de koude kruising van Houterweg-Westfrisiaweg waar de Westfrisiaweg over de Houterweg heen gaat (Houterweg op maaiveld);
Variant 12).	N23 Drechterland/Stede Broec; verplaatsing aansluiting Houterweg richting Voetakkers alwaar een (on)gelijkvloerse aansluiting op de Westfrisiaweg wordt gerealiseerd.

3.3 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, bijlage III (wegverkeerslawaai).
De gehanteerde software voor de geluidsberekening is Geonoise, versie 5.43.

3.4 Ruimtelijke gegevens

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel in alle rekensituaties zijn ontleend aan de volgende gegevens:

- Ondergrond studiegebied in dxf-bestanden.
- AHN-bestand (algemene hoogtekaart Nederland).
- ACN-bestanden (Adres Coördinaten Nederland. ACN omvat alle bekende TPG-adressen, voorzien van coördinaten.).
- Nog te projecteren of in aanbouw zijnde nieuwbouwlocaties.

Alle voor de berekening benodigde gegevens, zoals hoogten van bestaande woningen, aantal bouwlagen, maaiveldhoogten en adressen zijn verkregen uit veldverkenningen in februari en juni 2008.
De locatie van de waarneempunten met de adressen en hoogten van de woningen zijn opgenomen bijlage 2.

3.5 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens in deze toetsjaren zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld (bron: Goudappel Coffeng).

3.5.1 Planjaren 2008 en 2020

De verkeersintensiteiten die in de rekenmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode zijn gebruikt, worden uitgedrukt in het aantal motorvoertuigen per uur (per gemiddelde weekdag).

In onderstaande tabel 3.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven van de onderzochte wegen.
Opgemerkt wordt dat in de verkeersprognoses voor 2020 eventuele toekomstige ontwikkelingen zoals nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen al is meegenomen. Het extra verkeer dat van en naar deze toekomstige gebieden zal rijden is dus ingecalculeerd.

Tabel 3.2 Overzicht gehanteerde etmaalintensiteiten in mvt/etm (weekdag) voor 2008 / 2020 autonoom / 2020 (VO)

onderzoeksgebieden	omschrijving wegnamen en locatie	wegdek type	2020 VO jan 2008	2008	2020 autonoom
Molenweg	verlegging N507	DAB	9000	---	---
Heerhugowaard	Krusemanlaan	DAB	8000	---	---
Obdam	Krusemanlaan	DAB	16800	---	---
	N507 Weerestraat - Dorpsstraat	DAB	14800	11100	14200
	N507 westen Weeresstraat	DAB	16700	13000	15700
4 kruising	N243 Avenhorn - N507	DAB	17300	14500	16100
	N507 Avenhorn - N243	DAB	16700	11400	15400
	N507 Westeinde - Avenhorn	DAB	10900	7900	10300
	N507 Dorpsstraat - Wogmeer	DAB	11700	8300	11000
	N507 Spierdijkerweg - Westeinde	DAB	12600	8700	11100
	N507 Wogmeer - Spierdijkerweg	DAB	11200	7900	10400
provinciale weg N243, N247 en A7	afrit A7 Noord naar N243	DAB	15600	10700	14000
	afrit A7 Zuid naar N243	DAB	6200	3900	5400
	N243 N507 - bedrijventerrein Jaagweg	DAB	29600	22000	26600
	N243 bedrijventerrein Jaagweg - Rijksweg 7	DAB	35900	22000	26600
	N243 tussen aansluitingen Rijksweg 7	DAB	23900	16000	21200
	oprit N243 naar A7 Noord	DAB	14100	10300	13200
	oprit N243 naar A7 Zuid	DAB	6100	4500	5900
	Rijksweg 7: Avenhorn 7	ZOAB	29400	23700	29100
	Rijksweg 7: Avenhorn 7 - Hoorn 8	ZOAB	44400	34400	43100
	Rijksweg 7: zuidelijke Avenhorn 7	ZOAB	35500	28200	35000
Hoorn noord (A7) - Rijweg	afrit A7 Zuid naar Hoorn Noord	DAB	18400	11400	16300
	Oostergouw (afrit noordzijde)	DAB	3600	---	---
	Oostergouw (afrit zuidzijde)	DAB	5200	---	---
	Oostergouw (oprit noordzijde)	DAB	6100	---	---
	Oostergouw (oprit zuidzijde)	DAB	3500	---	---
	oprit Hoorn Noord naar A7 Noord	DAB	9900	4800	6400
	oprit Hoorn Noord naar A7 Zuid	DAB	17300	10500	12900
	tussen op/afrit Oostergouw noordbaan	DAB	41700	---	---
	tussen op/afrit Oostergouw zuidbaan	DAB	41700	---	---
	tussen op/afrit Wogmergouw noordbaan	DAB	45000	---	---
	tussen op/afrit Wogmergouw zuidbaan	DAB	45000	---	---
	Westfrisiaweg: A7 - Wogmergouw	DAB	54700	31600	42800
	Westfrisiaweg: Wogmergouw - Oostergouw	DAB	53000	29200	41200
	Wogmergouw (afrit noordzijde)	DAB	3700	---	---
	Wogmergouw (afrit zuidzijde)	DAB	5400	---	---
	Wogmergouw (oprit noordzijde)	DAB	4300	---	---
	Wogmergouw (oprit zuidzijde)	DAB	4400	---	---
Rijweg - Markerwaardweg	Dijkgraaf (oprit noordzijde)	DAB	6700	---	---
	Dijkgraaf (afrit noordzijde)	DAB	5400	---	---
	Dijkgraaf (afrit zuidzijde)	DAB	8100	---	---
	Dijkgraaf (oprit zuidzijde)	DAB	6200	---	---

onderzoeksgebieden	omschrijving wegnamen en locatie	wegdek type	2020 VO jan 2008	2008	2020 auto-noom
	Noorderboekert (afrit noordzijde)	DAB	1700	---	---
	Noorderboekert (afrit zuidzijde)	DAB	2400	---	---
	Noorderboekert (oprit zuidzijde)	DAB	1300	---	---
	Noorderboekert (oprit noordzijde)	DAB	2100	---	---
	tussen op/afrit Dijkgraaf noordbaan	DAB	34000	---	---
	tussen op/afrit Dijkgraaf zuidbaan	DAB	34000	---	---
	tussen op/afrit Noorderboekert noordbaan	DAB	41000	---	---
	tussen op/afrit Noorderboekert zuidbaan	DAB	41000	---	---
	Westfrisiaweg: Dijkgraaf - Noorderboekert	DAB	45600	---	---
	Westfrisiaweg: Noorderboekert - Markerw.	DAB	44100	24000	33100
	Westfrisiaweg: Oostergouw - Dijkgraaf	DAB	48800	24300	37200
aanleg trace Hoogkarspel west	Hoogkarspel Zuid (afrit noordzijde)	DAB	1900	---	---
	Hoogkarspel Zuid (afrit zuidzijde)	DAB	3000	---	---
	Hoogkarspel Zuid (oprit noordzijde)	DAB	3400	---	---
	Hoogkarspel Zuid (oprit zuidzijde)	DAB	1400	---	---
	Markerwaardweg (afrit noordzijde)	DAB	1900	---	---
	Markerwaardweg (afrit zuidzijde)	DAB	14400	---	---
	Markerwaardweg (oprit noordzijde)	DAB	14900	---	---
	Markerwaardweg (oprit zuidzijde)	DAB	1700	---	---
	N506 : Raadhuislaan - Florasingel	DAB	16600	6600	9300
	N506: Hoogkarspel Zuid - Raadhuislaan	DAB	15300	---	---
	tussen op/afrit Hoogkarspel Zuid noordbaan	DAB	11900	---	---
	tussen op/afrit Hoogkarspel Zuid zuidbaan	DAB	11900	---	---
	tussen op/afrit Markerwaardweg noordbaan	DAB	14800	---	---
	tussen op/afrit Markerwaardweg zuidbaan	DAB	14800	---	---
	Westfrisiaweg: Markerwaardweg - Tunnelbak	DAB	18400	---	---
	Westfrisiaweg: Tunnelbak - Hoogkarspel Zuid	DAB	18400	---	---
Bovenkarspel	N506 : Florasingel - Zuiderdijk	DAB	19000	11100	13800
	N506 : Raadhuislaan - Florasingel	DAB	16600	6600	9300

In bijlage 3 zijn de overige verkeersgegevens opgenomen voor het VO zoals deze in de geluidsmodellen zijn gehanteerd. Omdat de verkeersgegevens van de Basisvariant uit juli 2008 en het VO slechts marginaal verschillen worden deze niet separaat toegevoegd.
Met overige verkeersgegevens wordt bedoeld:

- de verdeling in de drie voertuigcategorieën lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- wegverharding.

3.6 Snelheden

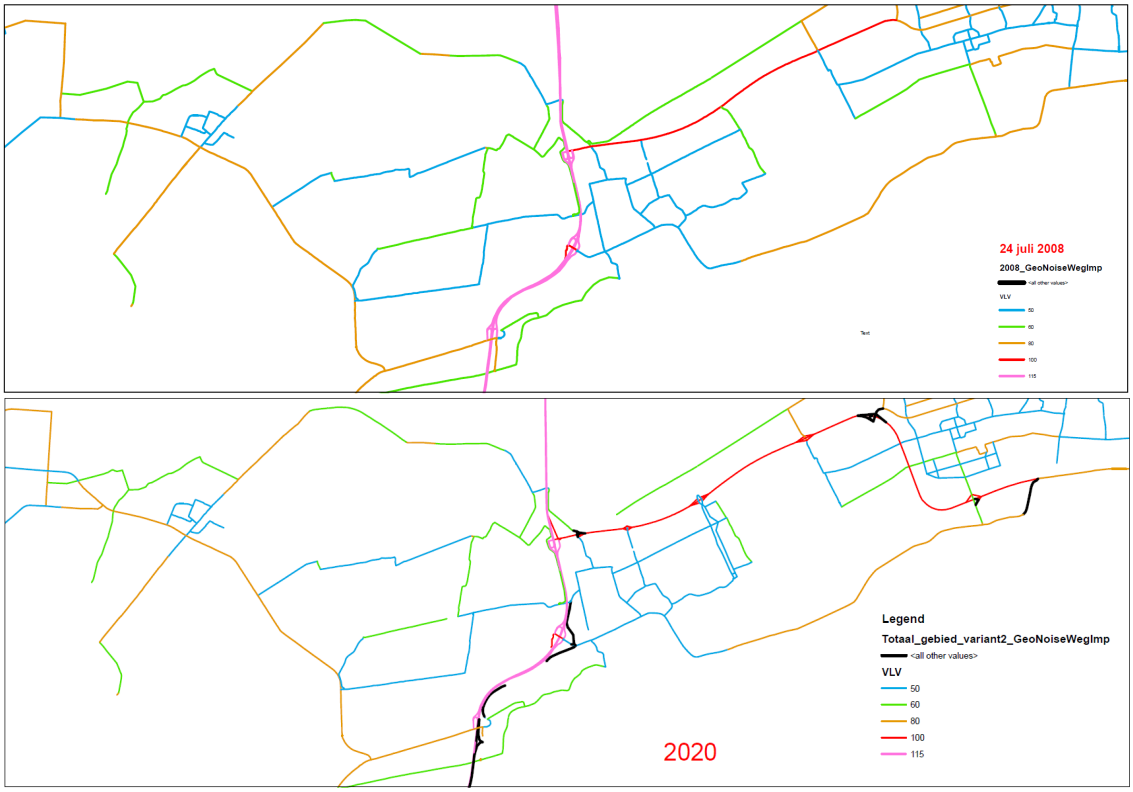
Als regel worden in de rekenmodellen van een akoestisch onderzoek de wettelijke maximum-snelheid gehanteerd.
De wettelijk maximum snelheid bedraagt voor toetsjaar 2008 en 2020 deels 100 km/uur en deels 80 km/uur op de hoofdrijbaan van de Westfrisiaweg. Een specificatie van de snelheden is weergegeven in de tabellen in bijlage 3.
De rijsnelheid in het model bedraagt bij een wettelijke snelheid van:

- 60 km/u; 60 km/u voor alle motorvoertuigen;
- 70 km/u; 70 km/u voor alle motorvoertuigen;
- 80 km/u; 80 km/u voor alle motorvoertuigen;
- 100 km/u: 100 km/u voor de lichte motorvoertuigen en 80 km/u voor de overige motorvoertuigen.

- 120 km/u: 115 km/u voor de lichte motorvoertuigen en 90 km/u voor de overige motorvoertuigen.

Opgemerkt wordt dat ter hoogte van Heerhugowaard afgeweken is van de aangegeven rijsnelheden in bijlage 3. In overleg met de opdrachtgever is hier in plaats van 50 km/u een snelheid van 80 km/u in de geluidberekeningen toegepast voor alle motorvoertuigen.
Bij de aansluitingen en knooppunten is een snelheidsdifferentiatie toegepast op de toe- en afritten. Dat houdt in dat de snelheden niet gebaseerd zijn op de wettelijke snelheden maar op de werkelijk voorkomende snelheden. Zie ook figuur 3.3.

Figuur 3.3. Gehanteerde rijsnelheden in 2008 en 2020



3.7 Wegdekverharding

De te hanteren wegverhardingen zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld (bron: Goudappel Coffeng). Voor dit onderzoek is uitgegaan van de volgende typen wegverharding:

- Voor de wegverharding is op alle wegen (behalve de A7) in de huidige situatie (2008) DAB (Dicht asfaltbeton) gehanteerd. Op de A7 is in de huidige situatie het zeer open asfalt (ZOAB) aanwezig. De huidige verharding op de toe- en afritten bij ongelijkvloerse kruisingen bestaat uit DAB.
- Voor de wegverharding is op alle wegen (behalve de A7) in de toekomstige situatie (2020) als basis standaard DAB gehanteerd inclusief de toe- en afritten bij ongelijkvloerse kruisingen. De wegbeheerder is voornemens als standaard bronmaatregel Dunne deklagen (DDL) type 1 toe te passen. Voor dit onderzoek is DDL1 ook toegepast op toe- en afritten en rotonden, een en ander in overleg met de opdrachtgever. Op voornoemde plaatsen is doorgaans de toepassing van DAB (het referentie wegdek, dicht asfaltbeton) gebruikelijk i.v.m. onderhoudsgevoeligheid van DDL1.
  De gehanteerd emissiekentallen van de wegdekken zijn opgenomen in de CROW-publicatie 200. De methode "C_{wegdek} 2002 voor wegverkeersgeluid" en ook te vinden op de internetsite van www.stillerverkeer.nl.

  De wegverharding DDL1 wordt officieel niet toegepast voor snelheden hoger dan 80 km/u. De geluidsreductie C_{wegdek} bij snelheden boven 80 km/u is voor de lichte motorvoertuigen

niet gevalideerd. De C_{wegdek} -factoren zijn alleen gevalideerd voor lichte motorvoertuigen binnen het snelheidsinterval van 40-80 km/uur.
In de onderhavige situatie van de Westfrisiaweg bedraagt de toegestane rijsnelheid plaatselijk 100 km/uur. De correctiefactoren voor deze snelheid zijn door het rekenprogramma echter wel toegepast.

3.8 Bestaande afschermende voorzieningen

De plaats van bestaande geluidwerende voorzieningen (schermen en wallen) langs de onderzochte wegen zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. De hoogten van deze voorzieningen zijn aanvullend bepaald tijdens de veldinventarisatie.

3.9 Bodemfactoren

Ter plaatse van woonkernen is gerekend met een bodemfactor van 0,3 (30%). Dat houdt in dat 30% geluidabsorberend is. Een factor 0 is volledig hard dus 100% reflecterend.

3.10 Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden uit de Wgh zijn alleen van toepassing op “geluidsgevoelige bestemmingen”. Alle binnen het studiegebied gelegen geluidsgevoelige bestemmingen zijn in het rekenmodel ingevoerd. Tevens zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming een invloed hebben op de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen.
De in het rekenmodel opgenomen gebouwen zijn ontleend aan de ter beschikking gestelde digitale bestanden.
De hoogtes van de gebouwen en het aantal geluidgevoelige bouwlagen dat getoetst moet worden is vervolgens aangevuld door waarnemingen ter plaatse.

3.11 Waarneemhoogtes

Met bovenstaande informatie zijn binnen het onderzoeksgebied, in het rekenmodel rekenpunten (waarneempunten) neergelegd op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen. Hierbij zijn de volgende waarneemhoogten boven lokaal maaiveld aangehouden:

- Begane grond 1,5 m
- Eerste etage 4,5 m
- Tweede etage 7,5 m
- Voor panden met een groter aantal geluidsgevoelige bouwlagen wordt voor elke bouwlaag extra de waarneemhoogte met 3,0 meter verhoogd.

Zoals gemeld in hoofdstuk 2 zijn kaarten opgenomen met een overzicht van het wegtracé met de representatieve waarneempunten op de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

3.12 Geluidschermen

De voorgestelde nieuwe geluidschermen zijn in de rekenmodellen consequent uitgevoerd als een geluidabsorberend type met een standaard absorptiewaarde van 80%. Dat betekent dat 20% van het invallende geluid wordt gereflecteerd en 80% wordt geabsorbeerd.

De bestaande grondwallen ter hoogte van N506 bij Bovenkarspel zijn volledig (100%) geluidabsorberend ingevoerd.

Bij de bepaling van de voorgestelde schermmaatregelen wordt in deze fase van het onderzoek nog niet getoetst op kosteneffectiviteit.

3.13 Nieuwe ontwikkelingen

Nieuwe ontwikkelingen binnen het onderzoeksgebied zijn, voor zover deze in een bestemmingsplan vastgelegd zijn, tevens in het geluidsmodel van 2020 opgenomen. Indien nog geen indeling in kavels vastgelegd is, worden een of meerdere vrije veldwaarneempunten op de grens van het te ontwikkelen plan gelegd. In dat geval zijn de berekende geluidbelastingen dus indicatief.
In onderstaande Tabel 3.3 zijn de nieuw te realiseren plannen genoemd waarmee in het onderzoek rekening gehouden is. Tevens is aangegeven welk toetsingskader van toepassing is.

Tabel 3.3 Overzicht nieuwbouwplannen binnen studiegebied

Plan	Wettelijk kader
De Vork (bedrijventerrein)	Geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig
Polderweide en Obdam-oost. (Obdam)	Bestaande en in aanbouw zijnde woningen toetsen als bestaand aan nieuwe weg; ACN-punten (adressen) nog niet bekend.
De Goorn	In aanbouw zijnde woningen toetsen als bestaand aan nieuwe weg; ACN-punten (adressen) nog niet bekend.
Hoogkarspel-Zuid (Drechterland)	Geen verkaveling bekend; toetsing is indicatief uitgevoerd op vrije veldwaarneempunten voor nieuw te ontwikkelen woningbouw binnen zone van de nieuw aan te leggen weg; ACN-punten (adressen) nog niet bekend.
Reisberg-Noord en Zuid (Hoogkarspel)	Geen verkaveling bekend; toetsing is indicatief uitgevoerd op vrije veldwaarneempunt voor nieuw te ontwikkelen woningbouw binnen zone van de nieuw aan te leggen weg; ACN-punten (adressen) nog niet bekend.
Buitenveld (StedeBroec)	Geen verkaveling bekend; toetsing is indicatief uitgevoerd op vrije veldwaarneempunt voor nieuw te ontwikkelen woningbouw binnen zone van de nieuw aan te leggen weg; ACN-punten (adressen) nog niet bekend.
Jaagweg (bedrijventerrein)	Geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig
WFO-ABC terrein (bedrijventerrein)	Geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig
Hoorn Noord (bedrijventerrein)	Geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig
Bangert Oosterpolder	Bestaande en in aanbouw zijnde woningen zijn getoetst als bestaande woningen langs een nieuwe weg; ACN-punten (adressen) deels bekend.

3.14 Vastgestelde waarden

In het kader van het onderzoek voor de Wet geluidhinder is bij de betreffende gemeenten nagegaan of binnen het onderzoeksgebied geluidsbelastingen zijn vastgesteld vanwege de onderzochte wegen binnen het onderzoeksgebied vanuit voorgaande wegreconstructies, autonome sanering wegverkeerslawaai of nieuwbouw.
Uit de aangeleverde informatie van eerder vastgestelde hogere grenswaarden blijken deze alle buiten het onderzoeksgebied te liggen. Daarom hoeft hiermee geen rekening te worden gehouden bij de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde.

3.15 Aftrek ex. artikel 110g Wgh

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat door technische ontwikkelingen het autoverkeer in de toekomst stiller zal worden. Bij het toetsen van de geluidbelasting aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder mag de berekende geluidbelasting voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur verminderd worden met 5 dB. Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger geldt een aftrek van 2 dB.
Bij de toetsing van de geluidbelastingen vanwege de onderzochte wegen moet rekening worden gehouden met deze aftrek volgens artikel 110g uit de wet.

Conform de algemene MER-richtlijnen wordt bij de bepaling van aantallen woningen en geluidbelast oppervlak **géén** aftrek ex artikel 110g gehanteerd. Derhalve hebben de gepresenteerde geluidcontouren betrekking op de **ongecorrigeerde** waarden.

3.16 Cumulatie van geluid

3.16.1 Wegverkeerslawaai

Voor zover geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn binnen de geluidzone van de Westfrisiaweg als van kruisende wegen, worden de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege beide berekend. De cumulatieve waarde is bepaald voor de volgende drie situaties:
1. autonoom (in de zone van de nieuwe weg);
2. zonder maatregelen en
3. met maatregelen.

Hierbij wordt de cumulatieve geluidbelasting bepaald ná aftrek conform artikel 110g die voor iedere afzonderlijke weg geldt.

3.16.2 Railverkeerslawaai

Het railverkeerslawaai binnen het studiegebied is niet onderscheidend voor het initiatief zodat de geluidsbijdrage vanwege railverkeerslawaai niet is bepaald. Er is in deze fase van het onderzoek dan ook geen cumulatie van het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai toegepast. Opgemerkt wordt dat er enkele situaties zijn waarin bestaande woningen zowel binnen de wettelijke geluidzone van een bestaande spoorlijn liggen als in de toekomstige geluidzone van de nieuwe Westfrisiaweg. Voor deze woningen verslechtert mogelijk de akoestische situatie.
Dit zal in de vervolgfase van het project mogelijk nader onderzocht worden.

3.16.3 Overige geluidbronnen

Het industrielawaai binnen het studiegebied is niet onderscheidend voor het initiatief zodat de geluidcontouren van o.a. industrielawaai niet zijn bepaald. Er is dan ook in deze fase van het onderzoek geen cumulatie van het wegverkeerslawaai en industrielawaai toegepast. Zie ook de opmerking in paragraaf 3.16.2.

3.17 Te amoveren woningen

In enkele gevallen zullen woningen worden geamoveerd ten behoeve van de wegwijzigingen of nieuwe wegaanleg. Een en ander is afhankelijk van de gekozen variant.
We beperken ons hier tot de woningen die als gevolg van de aanleg van het Voorontwerp (VO) of Basisvariant naar verwachting niet meer gehandhaafd kunnen worden.
In het akoestisch onderzoek is er rekening mee gehouden dat deze in de toekomstsituatie niet meer voorkomen. Deze woningen zijn grijs gearceerd in de tabellen op bijlage 4.

Deze woningen zijn voor VO:

Heerhugowaard	Middenweg 429.
Obdam	Dorpsstraat 23, 25, 32, 33
	Wogmeer 99
Hoogkarspel	Streekweg 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 (niet berekend voor 2020)

Deze woningen zijn voor de Basisvariant:

Heerhugowaard	Middenweg 429.
Obdam	Wogmeer 99
	Westeinde 352
Hoogkarspel	Streekweg 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64. (niet berekend voor 2020)

3.18 Presentatie van de rekenresultaten

In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten behandeld. Hiervoor is de volgende aanpak gekozen.

In de geluidberekeningen zijn de huidige situatie, het Voorontwerp (VO) d.d. 18 januari 2008 en de Basisvariant d.d. juli 2008 beschouwd.
De akoestische situatie is enerzijds bepaald in geluidscontouren (alleen VO) ten behoeve van de MER. Anderzijds zijn geluidbelastingen bepaald ter plaatse van representatieve waarneempunten. Met deze laatste waarden wordt een voorlopige toetsing uitgevoerd aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Op die plaatsen waar een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde zijn geluidreducerende maatregelen voorgesteld.

Zoals de volgorde in de wet aangeeft (zie hoofdstuk 2) zijn eerst mogelijke bronmaatregelen (stil asfalt) onderzocht. In dat kader is gekozen voor Dunne Deklagen type 1 (DDL1) in overeenstemming met het voorgenomen beleid van de wegbeheerder.
Indien een wegverharding van DDL1 als bronmaatregel niet voldoende geluid reduceert zijn aanvullende overdrachtsmaatregelen voorgesteld. Nader onderzoek naar nog stillere asfalttypes is niet conform het provinciaal beleid en valt dus buiten de scoop van dit onderzoek.

De toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt “voorlopig” genoemd omdat in deze rapportage nog sprake is van ontwerpvarianten waaruit nog geen keuze is gemaakt. Pas als een definitief ontwerp gekozen is en in een provinciaal besluit is opgenomen kan een definitief akoestisch onderzoek en een definitief voorstel voor maatregelen worden uitgevoerd.
De geluidreducerende maatregelen zijn bepaald voor Voorontwerp (VO) d.d. januari 2008 en de diverse ontwerpvarianten.

3.19 Locale varianten

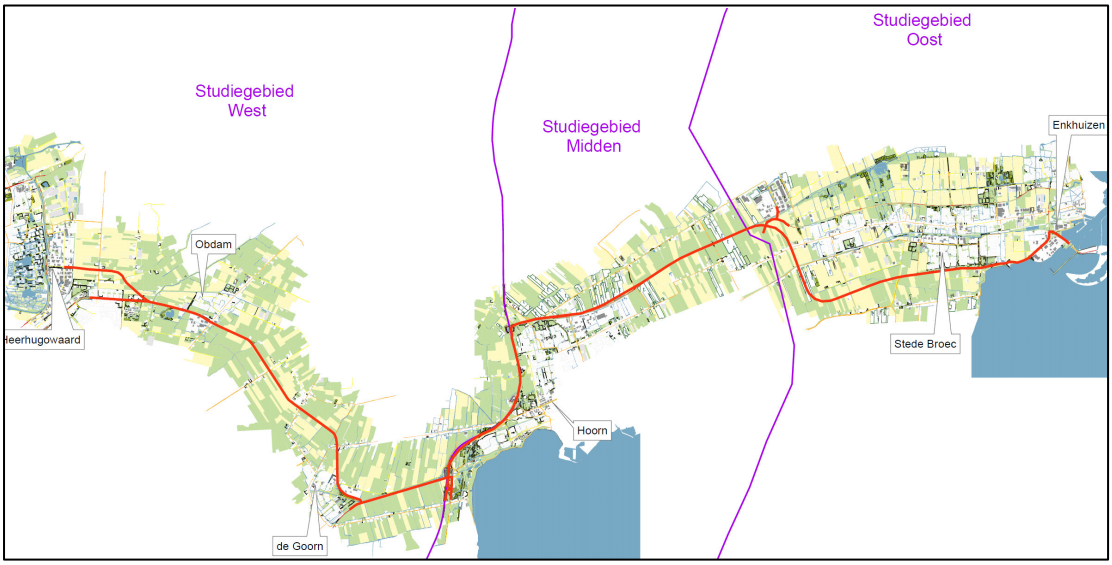
De Basisvariant van juli 2008 kent diverse locale tracévarianten. De resultaten van deze locale varianten worden in hoofdstuk 4 separaat behandeld.
Voor deze varianten zijn reeds bronmaatregelen onderzocht op basis van eerdere afspraken (zeer open asfaltbeton (ZOAB)).
Voor de resultaten met ZOAB wordt verwezen naar de rapportage d.d. 22 oktober 2008 (documentnummer I&M-99064496, Revisie 1).
Uit deze eerdere berekeningen blijkt grote overeenkomst van de rekenresultaten met ZOAB en die met Dunne deklagen type 1 (DDL1), zowel in het VO als de Basisvariant,
In alle locale varianten op de Basisvariant worden daarom de eerder bepaalde aanvullende schermmaatregelen met ZOAB onveranderd overgenomen voor de situatie met Dunne deklagen 1 (DDL1). In verband hiermee, en gelet op het overzicht, worden de rekenresultaten van de locale varianten niet nogmaals in deze rapportage opgenomen.

In hoofdstuk 4 wordt incidenteel gerefereerd aan de reeds onderzochte schermmaatregelen met ZOAB. In plaats van ZOAB kan dus DDL1 worden gelezen.

4 Rekenresultaten gebied West

4.1 Algemeen

In de beschrijving van de rekenresultaten is rekening gehouden met een opdeling van het studiegebied in drie gedeeltes te weten gebied West, Midden en Oost. In onderstaande figuur is deze indeling weergegeven.



Op basis van deze gebiedsindeling worden per deelgebied de resultaten behandeld. De voorgestelde maatregelpakketten worden samengevat per deelgebied. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten van deelgebied West besproken.

4.2 Deelgebied gemeente Heerhugowaard

De grenzen van het deelgebied Heerhugowaard liggen aan de westzijde bij de Westtangent (N242) en aan de oostzijde nabij de Obdammerdijk (tevens gemeentegrens).
Binnen dit deelgebied onderscheiden we locatie Middenweg en locatie Molenweg.

4.2.1 Locatie Middenweg

4.2.1.1 Voorontwerp (VO) jan 2008

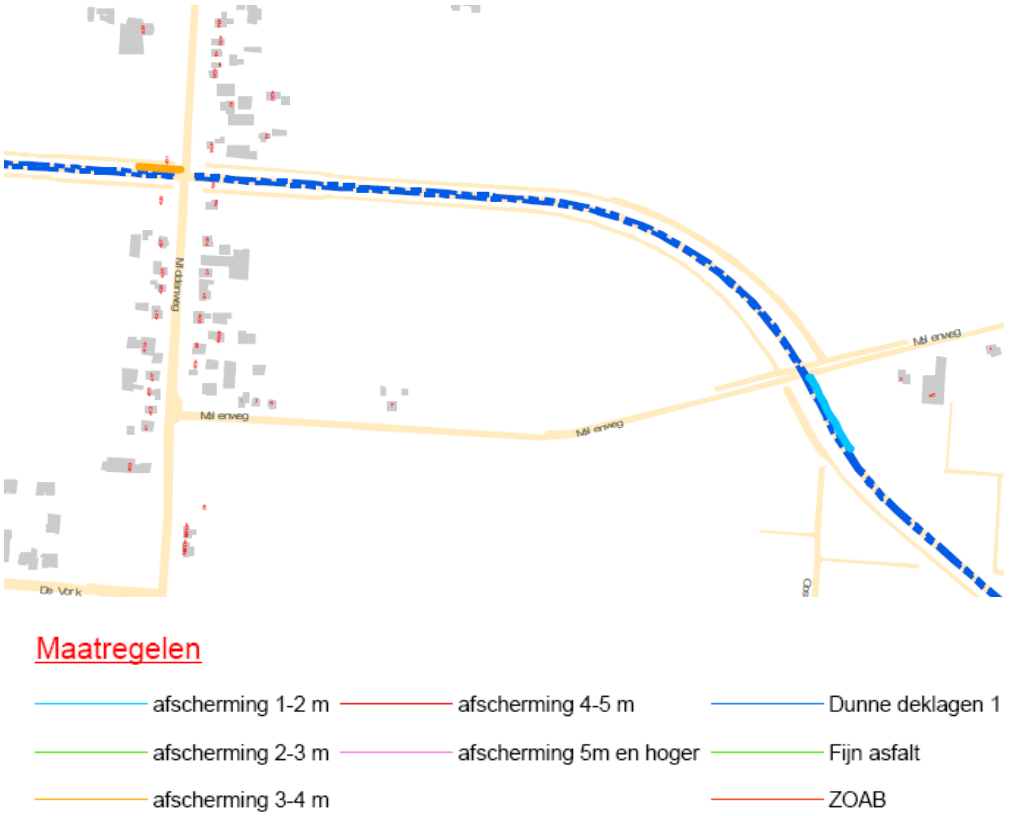
De geluidbelastingen van het VO zijn berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 99[2] t/m 132. De ligging van deze waarneempunten is opgenomen in bijlage 2.
De toetsing aan de wettelijke grenswaarden dient voor deze situatie uitgevoerd te worden in het kader van nieuwe aanleg van een weg. Voor de toetsing van de bestaande woningen is daarom alleen de geluidbelasting in 2020 relevant.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel in bijlage 4 (kolom A).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de waarneempunten 115, 100, 127.
Voor de deze drie waarneempunten zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.

[2] Deze woning zal worden geamoveerd.

Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL1 als wegverharding nog steeds een overschrijding van de grenswaarde 48 dB optreedt bij waarneempunt 100.
In figuur 4.1 zijn de voorgestelde geluidmaatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008 en de Basisvariant d.d. juli 2008.

Figuur 4.1 Voorgestelde geluidmaatregelen bij het VO ter hoogte van Middenweg/Molenweg.



4.2.1.2 Basisvariant juli 2008

De geluidbelastingen vanwege de Basisvariant d.d. juli 2008 zijn eveneens berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 99 t/m 132.
De resultaten van de berekening zijn opgenomen in de tabel op bijlage 4a (kolom B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de waarneempunten 100 en 127.
Uit kolom B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL1 als wegverharding de overschrijding van de toetswaarde 48 dB bij beide waarneempunten teniet wordt gedaan.
De geluidmaatregelen waarmee de overschrijding van de voorkeurswaarde teniet worden gedaan zijn voor het voorontwerp en de Basisvariant opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1. Overzicht maatregelen VO en Basisvariant te Heerhugowaard

maatregelen	hoogte in (m) tov kant verharding	lengte	totaal oppervlakten
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	1.50	100m	150 m^2
Geluidsscherm noord	3.50	50m	175m^2
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2525m	Nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord			
Geluidsscherm noord			
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2500m	Nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-

Hieronder worden de resultaten met locale varianten op de Basisvariant separaat behandeld.

In de onderstaande tekst wordt gerefereerd aan de reeds onderzochte schermmaatregelen met ZOAB. In plaats van ZOAB kan dus DDL1 worden gelezen. Zie ook paragraaf 3.19.

De rekenresultaten van deze locale varianten zijn niet nogmaals in deze rapportage opgenomen. Hiervoor wordt verwezen naar Revisie 1 van de rapportage d.d. 22 oktober 2008.

4.2.1.3 Variant 1

In de Basisvariant van juli 2008 is de kruising van de N23 met de Middenweg te Heerhugowaard verdiept uitgevoerd als een betonnen tunnel van circa 25 meter lang.
In de locale ontwerpvariant 1 wordt de tunnel ter plaatse van de Middenweg verlengd tot 40 m ten westen en 100 m ten oosten van Middenweg.

De geluidbelastingen van deze Variant 1 zijn berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 99 t/m 132.
Uit de resultaten blijkt dat nergens een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde. Daarom zijn in deze Variant geen geluidmaatregelen of aanvullende akoestische procedures nodig.

4.2.1.4 Variant 13

In de locale ontwerpvariant 13 wordt de tunnelbak ter plaatse van de Middenweg vervangen door grondtaluds met een vliesconstructie.
De geluidbelastingen van het VO zijn berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 99 t/m 132. De ligging van deze waarneempunten is opgenomen in bijlage 2.
Uit de resultaten blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt van 1 dB of hoger ter plaatse van de waarneempunten 99, 100, 113, 115, 116 en 127.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan (behalve bij waarneempunt 99).
In figuur 4.2 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor de diverse Varianten op de Basisvariant d.d. juli 2008.

4.2.2 Locatie Molenweg

4.2.2.1 Voorontwerp (VO) jan 2008

De geluidbelastingen van het VO zijn berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 133 t/m 139. De ligging van deze waarneempunten is opgenomen in bijlage 2.
De toetsing voor deze situatie is alleen voor nieuwe aanleg van een weg met bestaande woningen binnen de wettelijke geluidzone. Daarom is hier alleen de geluidbelasting in 2020 bepaald.
De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4b (kolom A).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 1 dB of hoger ter plaatse van waarneempunt 135.

Voor deze woning zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL1 als wegverharding nog steeds een overschrijding van de grenswaarde 48 dB optreedt bij waarneempunt 135.
In figuur 4.1 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008.

4.2.2.2 Basisvariant juli 2008

De geluidbelastingen vanwege de Basisvariant d.d. juli 2008 zijn eveneens berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 133 t/m 139.
De resultaten van de berekening zijn opgenomen in de tabel op bijlage 4b (kolom B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 1 dB of hoger ter plaatse van de waarneempunten 135 en 139.
Uit kolom B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL1 als wegverharding de overschrijding van de grenswaarde 48 dB bij beide waarneempunten geheel teniet wordt gedaan .

De geluidmaatregelen waarmee de overschrijding van de voorkeurswaarde (48 dB) teniet wordt gedaan zijn voor het voorontwerp (VO) en de Basisvariant opgenomen in tabel 4.1.

4.2.2.3 Variant 2A (Molenweg over WFW)

In de locale ontwerpvariant 2A wordt de Molenweg ongelijkvloers over de Westfrisiaweg heen geleid.
De geluidbelastingen vanwege de Variant 2A zijn eveneens berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 133 t/m 139.
Uit de resultaten blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt van 1 dB of hoger ter plaatse van de waarneempunten 135 en 139.
Voor deze woning en de begraafplaats zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.
In tabel 4.2 zijn deze voorgestelde maatregelen samengevat voor de Varianten.

4.2.2.4 Variant 2B (WFW over Molenweg)

In de locale ontwerpvariant 2B wordt de Westfrisiaweg ongelijkvloers over de Molenweg heen geleid.
De geluidbelastingen vanwege Variant 2B zijn eveneens berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 133 t/m 139.
Uit de resultaten blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt van 1 dB of hoger ter plaatse van de waarneempunten 135 en 139.
Voor deze woning en begraafplaats zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.
In tabel 4.2 zijn deze voorgestelde maatregelen samengevat onder andere voor Variant 2B.

4.2.2.5 Variant 2D

In de locale ontwerpvariant 2D gaat de Molenweg ongelijkvloers over de Westfrisiaweg heen waarbij de rotonde aan de zuidzijde van de spoorlijn ligt.
De geluidbelastingen vanwege Variant 2B zijn eveneens berekend ter plaatse van de waarneempunten met nummer 133 t/m 139.
Uit de resultaten blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt van 1 dB of hoger ter plaatse van waarneempunt 135.
Voor deze woning zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.
In tabel 4.2 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor de locale Varianten.

Tabel 4.2 Overzicht maatregelen locale Varianten op Basisvariant te Heerhugowaard

maatregelen	hoogte in (m) tov kantver-harding	lengte	totaal oppervlakten
variant 1			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	-	-	-
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
variant 2A			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2500m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
variant 2B			
Geluidsscherm noord	1.25	120m	150m^2
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2500m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
variant 2D			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2525m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
variant 13			
Geluidsscherm noord	3.00	170m	510m^2
Geluidsscherm zuid	3.00	40m	120m^2
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2500m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-

4.3 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Obdam)

De grenzen van het deelgebied gemeente Koggenland liggen aan de westzijde bij de Obdam-merdijk (tevens gemeentegrens) en aan de oostzijde bji de A7.
Binnen deze gemeente onderscheiden we de clusters Obdam, cluster Wogmeer-Avenhron, cluster Avenhorn tot N247 en de cluster Zesstedenweg.

4.3.1 Cluster Obdam

4.3.2 Voorontwerp (VO) jan 2008

Voor de ligging van de waarneempunten waar de geluidbelastingen van het VO zijn berekend wordt verwezen naar bijlage 2.
Omdat vanaf de gemeentegrens met Heerhugowaard het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg weer samen zal vallen met de bestaande weg, moet hier volgens de wet getoetst worden op mogelijke reconstructie.
Deze toetsing is uitgevoerd op bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van de weg. De geprojecteerde nieuwe woningen binnen plan Polderweide zijn als bestaande woningen getoetst. Daarom is hier de geluidbelasting in 2008 en in 2020 bepaald.
Voor plan Obdam–oost is ter plaatse van de terreingrens een vrij waarneempunt in de reken-modellen opgenomen omdat de verkaveling hiervan nog niet bekend is. De hiermee bepaalde geluidbelasting is daarom indicatief.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4c (kolom A).

Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een groot aantal waarneempunten.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 2580 m) nog steeds een overschrijding van de toetswaarde optreedt ter plaatse van Dorpstraat nummer 17 (waarneempunt 250) te Obdam.
De woningen aan de Dorpsstraat 23, 25 en 33 worden naar verwachting geamoveerd. Aanvullend onderzoek naar geluidschermen is niet aan de orde omdat hiervoor geen ruimte beschikbaar is tussen de weg en de woning.
In plaats hiervan dient een hogeregrenswaardeprocedure te worden gevolgd waarmee een hogere waarde kan worden aangevraagd.
In tabel 4.3 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008.

4.3.3 Basisvariant juli 2008

In de Basisvariant is op deze locatie de locale variant 3 en 4 tegelijkertijd opgenomen. Dat betekent dat rotonde Weersestraat 350 m naar het westen wordt verschoven en rotonde Dorpstraat wordt 250 meter naar het oosten verschoven.
De ligging van de gekozen waarneempunten in de Basisvariant komen overeen met die in het VO (zie bijlage 2).
De toetsing op mogelijke reconstructie is identiek uitgevoerd als in het VO, op bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van de weg.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4c (kolom B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een groot aantal waarneempunten.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 2580 m) nergens een overschrijding van de toetswaarde optreedt zodat aanvullend onderzoek naar geluidsschermen niet nodig is.
In tabel 4.3 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor de Basisvariant juli 2008.

Tabel 4.3 Overzicht voorgestelde maatregelen VO en Basisvariant cluster Obdam

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2580m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2580m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-

4.3.3.1 Variant 3

In deze locale variant wordt ALLEEN de rotonde Weerestraat 350 meter naar het westen verschoven.
De ligging van de gekozen waarneempunten in de Basisvariant komen overeen met die in het VO (zie bijlage 2).
De toetsing op mogelijke reconstructie is identiek uitgevoerd als in het VO, op bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van de weg.

Uit de resultaten blijkt dat een (geringe) overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met 2 dB of hoger optreedt ter plaatse van een aantal waarneempunten ter plaatse van Geveland, de Braken en de nieuwbouwlocatie Polderweide. De normoverschrijdingen bij de Dorpsstraat zijn in de ze variant vervallen.
Met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 2580 m) treedt nergens een overschrijding van de toetswaarde op zodat aanvullend onderzoek naar geluidsschermen niet nodig is.
In tabel 4.4 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor de Varianten 3 en 4.

4.3.3.2 Variant 4

In deze locale variant wordt ALLEEN de rotonde Dorpsstraat 250 meter naar het oosten verschoven.
De ligging van de gekozen waarneempunten in de Basisvariant komen overeen met die in het VO (zie bijlage 2).
De toetsing op mogelijke reconstructie is identiek uitgevoerd als in het VO, op bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van de weg.

Uit de resultaten blijkt dat een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een aantal waarneempunten ter plaatse van Geveland, de Braken en de Dorpsstraat.
Met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 2580 m) treedt nergens een overschrijding op van de toetswaarde zodat aanvullend onderzoek naar geluidsschermen niet nodig is.
In tabel 4.4 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor de Varianten 3 en 4.

Tabel 4.4 Overzicht voorgestelde maatregelen Variant 3 en 4 cluster Obdam

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
Variant 3			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2580m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
Variant 4			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2580m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-

4.4 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Wogmeer-Avenhorn)

Binnen het deelgebied Koggenland beschouwen we hieronder cluster Wogmeer-Avenhorn .

4.4.1 Voorontwerp (VO) jan 2008

De ligging van de onderzochte waarneempunten binnen het VO zijn opgenomen in bijlage 2.

Het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg valt in deze cluster gedeeltelijk samen met de bestaande weg zodat getoetst moet worden op mogelijke reconstructie in de zin van de wet.
Deze toetsing is uitgevoerd op bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van de weg. De in aanbouw zijnde woningen binnen plan De Goorn zijn als bestaande woningen getoetst. Daarom is hier de geluidbelasting in 2008 en in 2020 bepaald.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4d (kolom A).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt alleen een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van waarneempunten 374 (Wezenweid 29-43) en 446 (Vredemakersweg 1).
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.

Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 900 meter) alle overschrijdingen teniet worden gedaan zodat aanvullend onderzoek naar geluidschermen niet aan de orde is.

In tabel 4.5 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008.

4.4.2 Basisvariant juli 2008

De ligging van de onderzochte waarneempunten binnen het VO zijn opgenomen in bijlage 2.
De Basisvariant heeft een gewijzigde vormgeving van de gelijkvloerse aansluitingen Zuidspierdijkeweg en Westeinde.
De toetsing op mogelijke reconstructie is identiek uitgevoerd als in het VO, op bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van de weg. De geluidbelasting is in 2008 en in 2020 bepaald.
De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4d (kolom B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt in deze variant een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een groter aantal (circa 22) woningen dan in het VO. Deze woningen liggen aan het Wezenweid, Beemd, Westeinde en Vredemakersweg.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 1910 meter) bijna alle overschrijdingen teniet worden gedaan.

In tabel 4.5 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat.

Tabel 4.5 Overzicht voorgestelde maatregelen VO en Basisvariant Wogmeer-Avenhorn

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
VO jan 2008			
Geluidsscherm oost	-	-	-
Geluidsscherm west	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	900m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm oost	2.00	65m	130m^2
Geluidsscherm west	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	1910m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-

4.5 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Avenhorn tot N247)

4.5.1 Voorontwerp (VO) jan 2008

De ligging van de onderzochte waarneempunten binnen het VO zijn opgenomen in bijlage 2.

Het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg valt in deze cluster grotendeels samen met de bestaande weg zodat getoetst moet worden op mogelijke reconstructie in de zin van de wet.
Deze toetsing is uitgevoerd op bestaande en geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van de weg.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4e (kolom A).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een aantal waarneempunten aan de Lijsbeth Tijsweg, de Vredemakersweg en de Zesstedenweg. Het gaat in totaal om negen woningen.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 1350 meter) alle overschrijdingen teniet worden gedaan zodat aanvullend onderzoek naar geluidschermen niet aan de orde is.

In tabel 4.6 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008.

4.5.2 Basisvariant juli 2008

De ligging van de onderzochte waarneempunten binnen het VO zijn opgenomen in bijlage 2.
De toetsing op mogelijke reconstructie is identiek uitgevoerd als in het VO, op bestaande woningen binnen de geluidzone van de weg. De geluidbelasting is in 2008 en in 2020 bepaald.
De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4e (kolom B).

Zoals uit de resultaten is te zien treedt in deze variant een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van nagenoeg dezelfde woningen als bij het VO (negen woningen aan Lijsbeth Tijsweg, de Vredemakersweg en de Zesstedenweg).
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 (lang 1350 meter) alle overschrijdingen teniet worden gedaan. Aanvullend onderzoek naar een geluidscherm is daarom niet nodig.

In tabel 4.6 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat.

Tabel 4.6 Overzicht voorgestelde maatregelen VO en Basisvariant cluster Avenhorn tot N247

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	1350m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	1350m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-

4.6 Deelgebied gemeente Koggenland (cluster Zesstedenweg)

Deze cluster binnen de gemeente Koggenland bestaat uit woningen ter hoogte van de aansluiting N243 / Rijksweg 7. Binnen deze cluster onderscheiden we separaat de wegen N247 en Rijksweg 7.
Het tracé van de N247 zal ter plaatse van de aansluiting op de A7 plaatselijk worden verschoven waarbij de bestaande toe- en afritten op de A7 worden aangepast.
Als gevolg hiervan moet getoetst worden op mogelijke reconstructie in de zin van de wet binnen de geluidzones van de N247 en de A7.
Deze toetsing is conform het gestelde in de wet geluidhinder per weg uitgevoerd op bestaande woningen

4.6.1 Voorontwerp (VO) jan 2008 en Basisvariant juli 2008

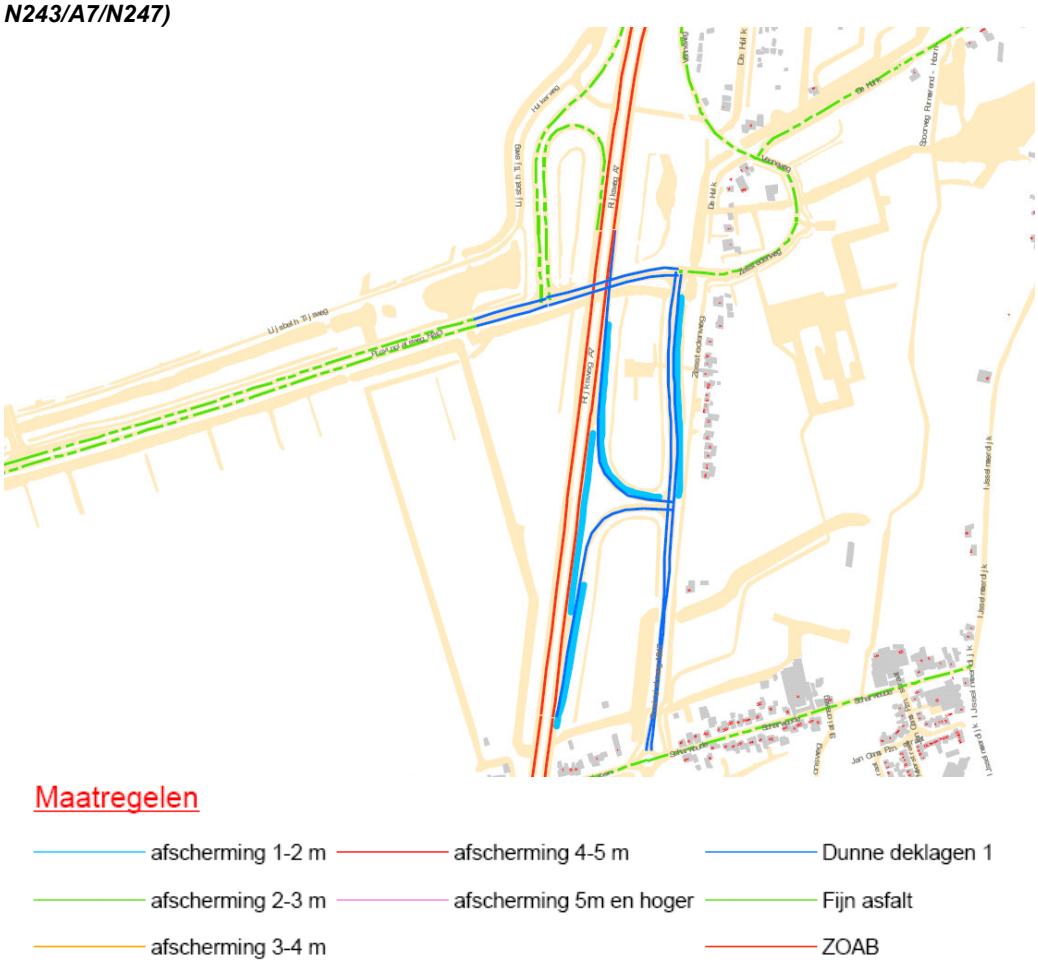
De aansluiting van de N247 op de A7 zal in het VO op gelijke wijze worden uitgevoerd als in de Basisvariant . Daarom wordt in de rekenresultaten en het voorgestelde maatregelpakket geen onderscheid gemaakt tussen deze ontwerpvarianten..
De ligging van de onderzochte waarneempunten binnen het VO zijn opgenomen in bijlage 2.

4.6.1.1 N247

De resultaten van de berekeningen vanwege de N247 zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4f (kolom A en B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een aantal representatieve waarneempunten aan de Zesstedenweg en de Hulk. Het gaat in totaal om zeventien woningen.

Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.
Het hieruit voortvloeiende maatregelvoorstel is bepaald **zonder** eventuele nieuwe geluidvoorzieningen langs de A7.
Uit kolom A1/B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL1 op de N247 (lang 780 meter) nog niet alle overschrijdingen teniet worden gedaan zodat aanvullend onderzoek naar geluidschermen noodzakelijk is.
In dit nader onderzoek zijn aanvullende schermmaatregelen bepaald die opgenomen zijn in tabel 4.7 en hieronder in figuur 4.2 op locatie zijn weergegeven.

Figuur 4.2 Overzicht geluidmaatregelen ter hoogte van cluster Zesstedenweg (aansluiting N243/A7/N247)



Tabel 4.7 Overzicht voorgestelde maatregelen vanwege N247 voor VO en Basisvariant ter hoogte van cluster Zesstedenweg

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
VO/Basisvariant			
Geluidsscherm oost	1.50	330m	495m^2
Geluidsscherm west	-	-	-
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	780m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	-	-	-

Uit kolom B0 blijkt dat de schermmaatregel in aanvulling op de stille verharding van DDL 1 op alle woningen de overschrijdingen teniet doet.

4.6.1.2 Rijksweg 7

Ter plaatse van de aansluiting van de N247 op de A7 zullen de bestaande toe- en afritten worden aangepast. De noordelijke toerit zal hierbij komen te vervallen. Als gevolg hiervan moet dit wegvak van de A7 getoetst worden op mogelijke reconstructie in de zin van de wet binnen de geluidzones van de A7.
Deze toetsing is conform het gestelde in de wet geluidhinder per weg uitgevoerd op bestaande woningen. Dat betekent dat hier de A7 separaat als geluidbron is beschouwd en getoetst.

De resultaten van de berekeningen vanwege de A7 zijn weergegeven in de tabel op bijlage 4g (kolom A en B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een aantal representatieve waarneempunten aan de Grosthuizen, Zesstedenweg en de Scharwoude. Het gaat in totaal om twintig woningen.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de toetswaarde (heersende waarde in 2008) geheel teniet wordt gedaan.
Het hieruit voortvloeiende maatregelvoorstel is bepaald **zonder** eventuele nieuwe geluidvoorzieningen langs de N247.
Een bronmaatregel op de hoofdrijbaan van de A7 is niet van toepassing aangezien hier reeds het geluidarme zeer open asfaltbeton (ZOAB) aanwezig is. Op de toe- en afritten is wel een bronmaatregel van DDL1 onderzocht.
Met DDL1 worden niet alle overschrijdingen teniet gedaan (zie kolom A1/B1). Hierdoor is aanvullend onderzoek naar geluidschermen noodzakelijk.
In dit nader onderzoek zijn aanvullende schermmaatregelen bepaald (zie kolom B0). Deze zijn aangegeven in tabel 4.8 en in figuur 4.2 op locatie weergegeven.

Tabel 4.8 Overzicht geluidmaatregelen vanwege Rijksweg 7 voor VO en Basisvariant ter hoogte van cluster Zesstedenweg.

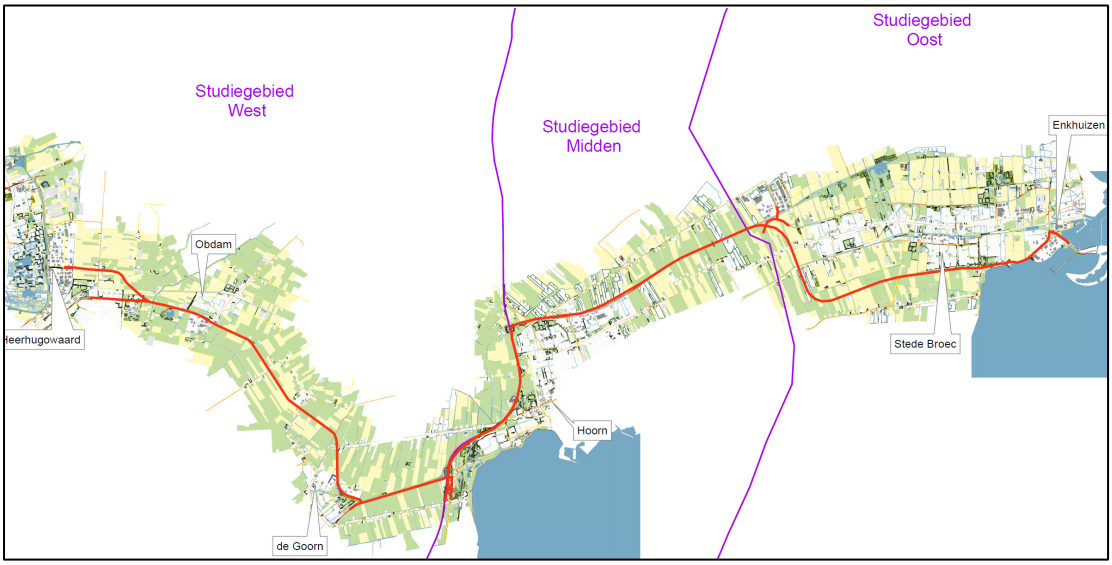
Maatregelen	hoogte in (m) tov kant-verharding	lengte	totaal oppervlakten
VO /Basisvariant			
Geluidsscherm oost	1.50	880m	1320m^2
Geluidsscherm west			-
DDL1 op hoofdrijbaan	nvt	nvt	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	670m	nvt

Met de bovenstaande maatregelen in aanvulling op de stille verharding van DDL 1 (type 6/16) wordt op nagenoeg alle woningen de overschrijdingen teniet gedaan (zie kolom B0).

5 Rekenresultaten gebied Midden

5.1 Algemeen

In de beschrijving van de rekenresultaten is rekening gehouden met een opdeling van het studiegebied in drie gedeeltes te weten gebied West, Midden en Oost. In onderstaande figuur is deze indeling weergegeven.



Op basis van deze gebiedsindeling worden per deelgebied de resultaten behandeld. De voorgestelde maatregelpakketten worden samengevat per deelgebied. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten van deelgebied Midden besproken.

Aan de oostzijde van de A7 wordt het onderzoeksgebied onderscheiden in de gemeenten Hoorn, Medemblik, Wervershoof, Drechterland en Stede Broec.
Binnen het onderzoeksgebied Midden (zie figuur 1.1) onderscheiden we de locatie A7-Marowijne en de Strip.

5.2 Deelgebied gemeente Hoorn (cluster A7 tot de Marowijne)

Deze cluster heeft betrekking op de woningen in de geluidzone van de Westfrisiaweg tussen de A7 en de Marowijne.
De fysieke verschillen tussen het VO van januari 2008 en de Basisvariant van juli 2008 liggen in dit deelgebied ter plaatse van de spoorwegovergang.
Bij het VO is deze spoorwegovergang ongelijkvloers ontworpen waarbij de Westfrisiaweg over het spoor heen gaat. Bij de Basisvariant is deze spoorwegovergang gelijkvloers uitgevoerd.
De kruising met de Oostergouw is in beide gevallen (VO/Basisvariant) ongelijkvloers waarbij de Westfrisiaweg over de Oostergouw heen gaat.

De volgende vier varianten zijn onderzocht:

1. VO cf. het Regioakkoord d.d. januari 2008 met een maximum snelheid 100 km/u;
2. Basisvariant d.d. juli 2008 met een maximum snelheid 100 km/u;
3. VO cf. het Regioakkoord d.d. januari 2008 met een maximum snelheid 80 km/u;
4. Basisvariant d.d. juli 2008 met een maximum snelheid 80 km/u.

De locatie van de onderzochte waarneempunten is weergegeven in bijlage 2.
Binnen het studiegebied Hoorn-Noord volgt het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg grotendeels de bestaande weg zodat hier een toetsing op mogelijke reconstructie in de zin van de wet is uitgevoerd.
Deze reconstructietoets is uitgevoerd op bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van de Westfrisiaweg. De geluidbelastingen zijn bepaald voor de toets jaren 2008 en 2020.
Hieronder wordt per tracévariant de rekenresultaten besproken.

5.2.1 VO cf. het Regioakkoord d.d. jan 2008 met een maximum snelheid 100 km/u

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 5a (kolom A).

Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een zeer groot aantal representatieve waarneempunten.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geheel teniet wordt gedaan.
De resultaten van de berekeningen met het VO met een bronmaatregel DDL1 zijn weergegeven in de tabel op bijlage 5a (kolom A1).
Uit de rekenresultaten blijkt dat met deze bronmaatregel op zowel de hoofdrijbaan als de toe- en afritten niet alle overschrijdingen teniet worden gedaan zodat aanvullend onderzoek naar geluidschermen noodzakelijk is.

In onderstaande tabel 5.1 is het maatregelvoorstel samengevat voor het VO d.d. januari 2008.

Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL1, op bijna alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Met dit maatregelvoorstel treedt nog een geringe overschrijding op ter plaatse van de waarneempunten 941, 939, 932 (zuidzijde N302) en 588 (noordzijde N302).

Om de overschrijding bij deze punten teniet te doen is nader onderzoek verricht naar een effectieve aanpassing van de schermen aan de zuidzijde van de N302.
Hieruit bleek het volgende:

- Wanneer ten zuiden van de N302 geluidschermen worden toegepast van 2,0 meter hoog en 980 meter lang, voldoen alle waarneempunten aan de voorkeursgrenswaarde, met uitzondering van waarneempunt 939 (Klagerstuin 68-71).
- Voor de overschrijding t.p.v. waarneempunt 588 (noord) is het uit kostentechnische overwegingen niet doelmatig om het definitieve maatregelvoorstel aan te passen.

5.2.2 Basisvariant d.d. juli 2008 met een maximum snelheid 100 km/u;

De resultaten van de berekeningen met de Basisvariant zijn weergegeven in de tabel op bijlage 2 (kolom B1).
Uit kolom B1 van bijlage 5b blijkt dat alleen met een bronmaatregel van DDL1 op zowel de hoofdrijbaan als de toe- en afritten niet alle overschrijdingen teniet worden gedaan zodat aanvullend onderzoek naar geluidschermen noodzakelijk is.
In onderstaande tabel 5.1 is het maatregelvoorstel in de Basisvariant samengevat.

Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL1 op (nagenoeg) alle waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Zie ook de resultaten in kolom B0 van Bijlage 5b.
Met dit maatregelenpakket treedt nog een geringe overschrijding op ter plaatse van de waarneempunten 941, 939, 938, 932 (zuidzijde N302) en 588 (noordzijde N302).

Om de overschrijding bij deze punten teniet te doen is nader onderzoek verricht naar een effectieve aanpassing van de schermen aan de zuidzijde van de N302.
Conform het schermvoorstel uit het VO zijn geluidschermen van 2,0 meter hoog benodigd ten zuiden van N302 met een totale lengte van 980 meter. Met dit scherm worden alle overschrijdingen aan de zuidzijde van de N302 teniet gedaan.

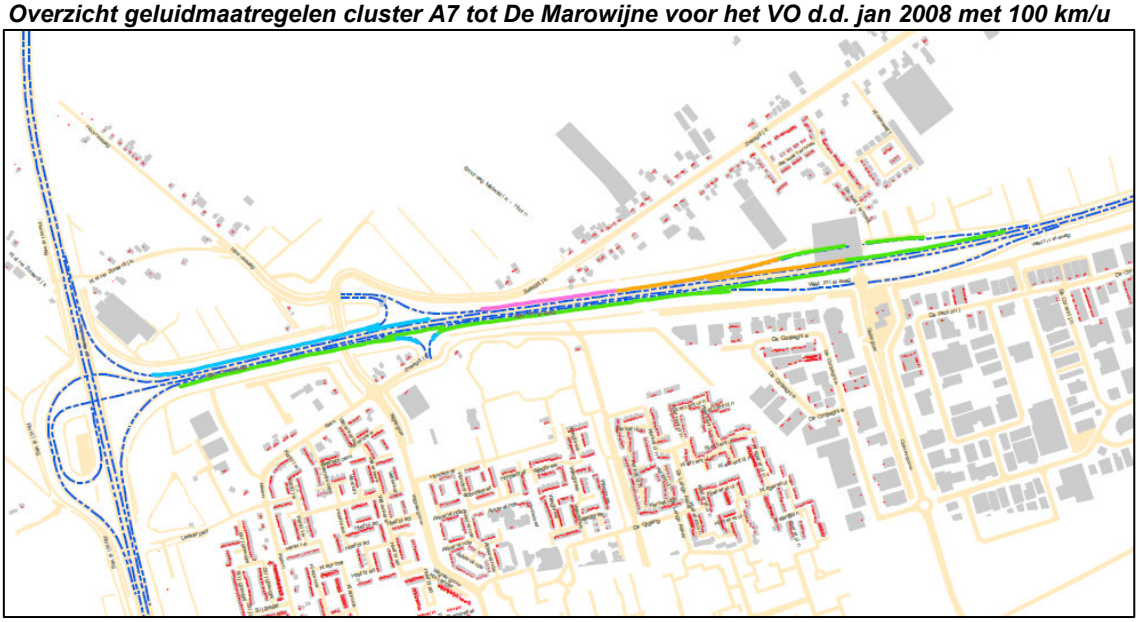
Voor de overschrijding ter plaatse van waarneempunt 588 (noord) is het uit kostentechnische overwegingen niet doelmatig om het definitieve maatregelvoorstel aan te passen.

Tabel 5.1 Overzicht geluidmaatregelen cluster A7 tot De Marowijne met 100 km/u

Maatregelen	hoogte in (m) t.o.v. kantverharding	lengte	totale oppervlakte
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	1.50	700m	1050m^2
	5.00	320m	1600m^2
	3.00	700m	2100m^2
	2.50	680m	1700m^2
Geluidsscherm zuid	2.00	980m*	1960m^2
	2.50	800m	2000m^2
	1.00	85m	85m^2
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	Nvt	1400m	Nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	Nvt	2550m	Nvt
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord	1.50	430m	645m^2
	1.25	130m	162.5m^2
	1.00	200m	200m^2
	4.50	370m	1665m^2
	3.50	300m	1050m^2
	2.50	660m	1650m^2
	3.00	330m	990m^2
Geluidsscherm zuid	2.0	980m*	1960m^2
	2.5	625m	1562.5m^2
	1.0	350m	350m^2
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	Nvt	1400m	Nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	Nvt	2900m	Nvt

* *aangepaste schermlengte*

Overzicht geluidmaatregelen cluster A7 tot De Marowijne voor het VO d.d. jan 2008 met 100 km/u



5.2.3 VO cf. het Regioakkoord d.d. januari 2008 met een maximum snelheid 80 km/u;
De resultaten van de berekeningen met het VO voor 80 km/u met de bronmaatregel DDL1 zijn weergegeven in de tabel op bijlage 5 (kolom A1).
Uit de rekenresultaten blijkt dat met een wegverharding van Dunne Deklagen 1 en een lagere maximum snelheid van 80 km/u niet alle overschrijdingen teniet worden gedaan zodat toch aanvullend onderzoek naar geluidschermen noodzakelijk is.
In de situatie met aanvullende geluidmaatregelen (stil asfalt en geluidschermen) is het verschil met 100 km/u minimaal.
Aangezien de overschrijdingen marginaal afwijken van de resultaten met 100 km/u, worden vooralsnog dezelfde schermmaatregelen (aanvullend op het DDL1) opgenomen in het definitieve maatregelvoorstel.

In onderstaande tabel 5.2 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor het VO d.d. 18 jan. 2008.
Met de in Tabel 5.2 genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL1, op (nagenoeg) alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Zie ook de resultaten in kolom A0 van Bijlage 5.

Ter plaatse van de volgende waarneempunten treden nog geringe overschrijdingen op:
- 559 (oostzijde A7) en 588 (noordzijde N302);

Er is vooralsnog geen nader onderzoek uitgevoerd om deze resterende overschrijdingen weg te nemen. Als argument hiervoor wordt genoemd de verspreide ligging van de betreffende waarneempunten en de zeer geringe mate van overschrijding. Hierdoor zouden ingrijpende (en dus kostbare) aanpassingen van diverse schermvoorzieningen uit het maatregelpakket nodig zijn Derhalve is het uit kostentechnische overwegingen niet doelmatig om het definitieve maatregelvoorstel aan te passen.

5.3 Basisvariant juli 2008 met een maximum snelheid 80 km/u;
De resultaten van de berekeningen met de Basisvariant zijn weergegeven in de tabel op bijlage 3 (kolom B1).

Zoals uit de resultaten is te zien treedt ook in deze variant een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van nagenoeg dezelfde woningen als bij het Voorontwerp. Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde teniet kan worden gedaan.
Uit kolom B1 van bijlage 5 blijkt dat alleen met een bronmaatregel van DDL1 op zowel de hoofdrijbaan als de toe- en afritten, niet alle overschrijdingen teniet worden gedaan zodat aanvullend onderzoek naar geluidschermen noodzakelijk is.

In tabel 5.2 zijn de voorgestelde maatregelen voor het VO en de Basisvariant bij 80 km/u samengevat.
Met de in Tabel 5.2 genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL1 op bijna alle waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ter plaatse van de volgende waarneempunten treden nog geringe overschrijdingen op (variërend van 0,2 tot 0,3 dB):
- 559 (oostzijde A7) en 588 (noordzijde N302);

Zie ook de resultaten in kolom B0 van Bijlage 5.

Er is vooralsnog geen nader onderzoek uitgevoerd om deze resterende overschrijdingen weg te nemen. Als argument hiervoor wordt genoemd de verspreide ligging van de betreffende waarneempunten en de zeer geringe mate van overschrijding. Hierdoor zouden ingrijpende (en dus kostbare) aanpassingen van diverse schermvoorzieningen uit het maatregelpakket nodig zijn Derhalve is het uit kostentechnische overwegingen niet doelmatig om het definitieve maatregelvoorstel aan te passen.

Tabel 5.2 Overzicht geluidmaatregelen cluster A7 / Oostergouw met 80 km/u

maatregelen	hoogte in (m) t.o.v. kantverharding	lengte	totale oppervlakte
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	1.50	700m	1050m^2
	5.00	320m	1600m^2
	3.00	700m	2100m^2
	2.50	680m	1700m^2
Geluidsscherm zuid	2.00	880m	1760m^2
	2.50	800m	2000m^2
	1.00	85m	85m^2
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	Nvt	1400m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	Nvt	2550m	nvt
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord	1.50	430m	645m^2
	1.25	130m	162.5m^2
	1.00	200m	200m^2
	4.50	370m	1665m^2
	3.50	300m	1050m^2
	2.50	660m	1650m^2
	3.00	330m	990m^2
Geluidsscherm zuid	2.0	840m	1680m^2
	2.5	625m	1562.5m^2
	1.0	350m	350m^2
DDL1 op hoofdrijbaan ipv DAB	Nvt	1400m	nvt
DDL1 op af- toeritten ipv DAB	Nvt	2900m	nvt

5.4 Deelgebied gemeente Hoorn (cluster De Strip)

Deze cluster heeft betrekking op de woningen in de geluidzone van de Westfrisiaweg tussen de Marowijne en circa 1 kilometer voorbij de Noorderboekert.

Binnen dit deelgebied is ter plaatse van de aansluiting Noorderboekert een ontwerpvariant mogelijk waarbij de aansluitbogen in een ander kwadrant komen te liggen.
Omdat zowel binnen het invloedsgebied van deze kruising als binnen de geluidszone van de Westfrisiaweg géén geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) liggen, is deze variant voor de toetsing aan de Wgh in akoestische zin niet relevant.

5.4.1 Voorontwerp (VO) januari 2008 en Basisvariant juli 2008

Er zijn geen fysieke verschillen tussen het VO van januari 2008 en de Basisvariant van juli 2008. Daarom wordt in de rekenresultaten geen onderscheid gemaakt tussen deze ontwerpvarianten.
De ligging van de onderzochte waarneempunten binnen het VO zijn opgenomen in bijlage 2.

Het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg volgt hier grotendeels de bestaande weg zodat moet worden getoetst op mogelijke reconstructie in de zin van de wet. De toetsing is uitgevoerd op bestaande en te projecteren of in aanbouw zijnde woningen (Bangert/Oosterpolder) binnen de wettelijke geluidzone van de Westfrisiaweg. De geluidbelastingen zijn in 2008 en in 2020 bepaald.
De resultaten van de berekeningen van het VO zijn weergegeven in de tabel op bijlage 5b (kolom A en B).

Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een zeer groot aantal representatieve waarneempunten.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom A1 / B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 op zowel de hoofdrijbaan als de toe- en afritten (in totaal 2750 meter) nog steeds niet alle overschrijdingen teniet worden gedaan. Daarom is aanvullend onderzoek naar geluidschermen noodzakelijk.

In tabel 5.3 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor zowel het VO van januari 2008 als de Basisvariant van juli 2008.
Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL 1, op alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5.3 Overzicht geluidmaatregelen cluster De Strip in VO/Basisvariant

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	2.00	750m	1500m^2
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2750m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	1500m	nvt
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	2.00	750m	1500m^2
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2750m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	1500m	nvt

5.4.1.1 Variant 9A Rijweg over WFW

In variant 9A wordt de Rijweg als doorgaande verbinding gehandhaafd waarbij de Rijweg over de Westfrisiaweg heen gaat. De Westfrisiaweg blijft in deze variant op maaiveld liggen.

De ligging van de gekozen waarneempunten in de Basisvariant komen overeen met die in het VO (zie bijlage 2).
De toetsing op mogelijke reconstructie is identiek uitgevoerd als in het VO, op bestaande en geprojecteerde woningen (Bangert/Oosterpolder) binnen de geluidzone van de weg.

Uit de resultaten (niet in onderhavige rappportage) blijkt dat een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een zeer groot aantal (nagenoeg dezelfde) representatieve waarneempunten.

In tabel 5.3 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor de Varianten 9A en 9B.
Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL 1, op alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5.4.1.2 Variant 9B WFW over Rijweg

In variant 9B wordt de Rijweg als doorgaande verbinding gehandhaafd waarbij de Westfrisiaweg over de Rijweg heen gaat. De Rijweg blijft in deze variant op maaiveld liggen.
De ligging van de gekozen waarneempunten in de Basisvariant komen overeen met die in het VO (zie bijlage 2).
De toetsing op mogelijke reconstructie is identiek uitgevoerd als in het VO, op bestaande en geprojecteerde woningen (Bangert/Oosterpolder) binnen de geluidzone van de weg.

Uit de resultaten (niet in onderhavige rappportage) blijkt dat een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een zeer groot aantal (nagenoeg dezelfde) representatieve waarneempunten.

In tabel 5.3 zijn de voorgestelde maatregelen samengevat voor de Varianten 9A en 9B.
Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL 1, op alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5.3 Overzicht voorgestelde geluidmaatregelen De Strip in Variant 9A/9B

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
variant 9A			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	2.00	750m	1500m^2
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2750m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	1500m	nvt
variant 9B			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	2.00	750m	1500m^2
Geluidsscherm zuid	1.50	250m	375m^2
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	2750m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	1500m	nvt

In onderstaande figuur zijn de voorgestelde maatregelen ter plaatse van de Rijweg aangegeven voor het VO.



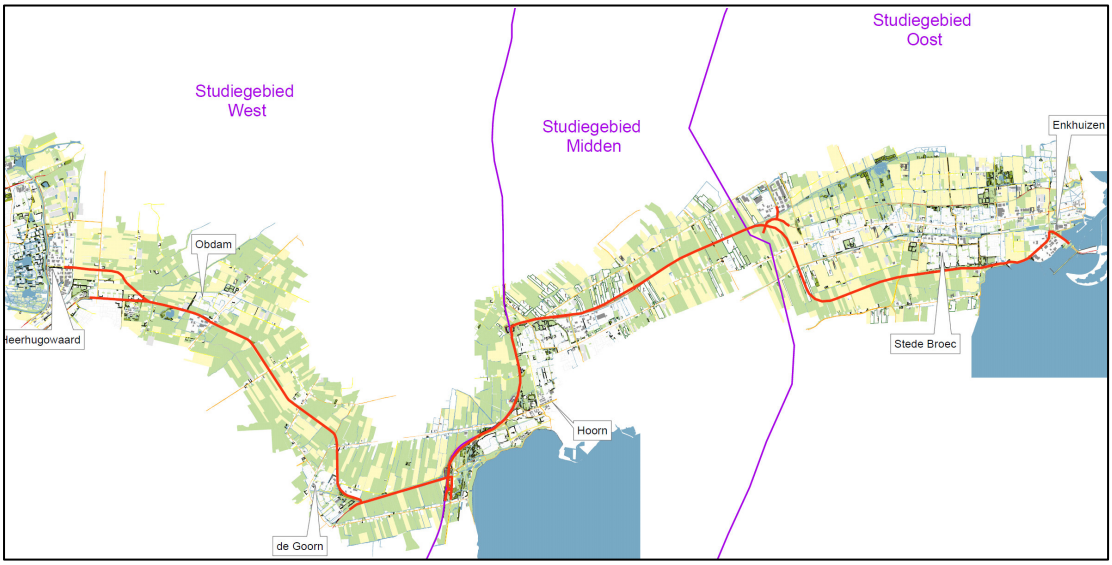
Maatregelen

afscherming 1-2 m	afscherming 4-5 m	Dunne deklagen 1
afscherming 2-3 m	afscherming 5m en hoger	Fijn asfalt
afscherming 3-4 m		ZOAB

6 Rekenresultaten gebied Oost

6.1 Algemeen

In de beschrijving van de rekenresultaten is rekening gehouden met een opdeling van het studiegebied in drie gedeeltes te weten gebied West, Midden en Oost. In onderstaande figuur is deze indeling weergegeven.



Op basis van deze gebiedsindeling worden per deelgebied de resultaten behandeld. De voorgestelde maatregelpakketten worden samengevat per deelgebied. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten van deelgebied Oost besproken.

Aan de oostzijde van de A7 wordt het onderzoeksgebied onderscheiden in de gemeenten Hoorn, Medemblik, Wervershoof, Drechterland en StedeBroec.
Binnen het onderzoeksgebied Oost onderscheiden we de locaties Hoogkarspel West, Houterweg, Voetakkers en StedeBroec.

6.2 Rekenresultaten deelgebied gemeente Drechterland/Wervershoof (locatie Hoogkarspel West)

Deze cluster heeft betrekking op de woningen binnen de geluidzone van de Westfrisiaweg tussen de Noorderboekert en de gemeentegrens.

6.2.1 Voorontwerp (VO) jan 2008

De geluidbelastingen van het VO zijn berekend ter plaatse van de representatieve waarneempunten op woningen aan de Streekweg, de Tolweg, Westerwijzend, Binnenwijzend, nieuwbouw in Hoogkarspel Zuid en Reisberg Noord en Zuid. De locatie van deze waarneempunten is aangegeven in bijlage 2.

De toetsing aan de wettelijke grenswaarden dient voor deze situatie uitgevoerd te worden in het kader van nieuwe aanleg van een weg. Voor de toetsing van de bestaande woningen is daarom alleen de geluidbelasting in 2020 relevant.
De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6 (kolom A).

Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen aan de:

- Streekweg 47, 54, 66, 67, 68, 69, 73,
- Westerwijzend 81, 83, 85,
- Binnenwijzend 100, 98b en
- nieuwbouw Hoogkarspel Zuid.

Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.

Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 als wegverharding nog steeds een overschrijding van de 48 dB optreedt bij Streekweg 67 en Westerwijzend 85.
In tabel 6.2 zijn de voorgestelde geluidmaatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008 en de Basisvariant d.d. juli 2008.

Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL 1, op alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

6.2.2 Basisvariant juli 2008

Deze variant wijkt slechts op een punt af van het VO door een extra aansluiting op de Westfrisiaweg bij de Slimweg. De Slimweg gaat over de Westrisiaweg heen.
Daarnaast blijft de koude kruising van Houterweg-Westfrisiaweg bestaan waarbij de Westfrisiaweg in een tunnelbak onder de Houterweg door gaat. In alle gevallen blijft de Houterweg op maaiveld.

De geluidbelastingen van de Basisvariant zijn berekend ter plaatse van dezelfde representatieve waarneempunten als in het VO.

De toetsing aan de wettelijke grenswaarden is op dezelfde wijze als in het VO uitgevoerd.
De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6 (kolom B).
Uit de resultaten blijkt dat de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden ter plaatse van de woningen aan de

- Streekweg 47, 53, 66, 67, 68, 69, 73,
- Westerwijzend 85 en
- Binnenwijzend 100.

Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.

Uit kolom B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 als wegverharding nog steeds een overschrijding van de 48 dB optreedt bij Streekweg 67.
In tabel 6.2 zijn de voorgestelde geluidmaatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008 en de Basisvariant d.d. juli 2008.
Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL 1, op alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In onderstaande figuur zijn de voorgestelde maatregelen aangegeven voor het VO.



6.2.3 Variant 13 (taluds met vliesconstructie t.h.v. Streekweg)

Binnen dit wegvak is een tracévariant beschouwd waarin de betonnen tunnelbak bij de kruising Streekweg vervangen is door grondtaluds met een vliesconstructie.
In deze variant is de extra aansluiting op de Westfrisiaweg bij de Slimweg meegenomen.

De geluidbelastingen van de Basisvariant zijn berekend ter plaatse van dezelfde representatieve waarneempunten als in het VO.

Uit de resultaten (niet in onderhavige rapportage) blijkt dat de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden ter plaatse van de woningen aan de Streekweg 46, 47, 53, 55, 66, 67, 68, 69, 73, Westerwijzend 81, 83, 85 en Binnenwijzend 98A/B en 100.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.

De vereiste aanvullende geluidschermen langs de oostzijde van de weg (lengte 80 m) dienen hoger uitgevoerd te worden dan in de Basisvariant uit juli 2008. Op alle gekozen waarneempunten wordt hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Zie tabel 6.1 voor de voorgestelde maatregelen in Variant 13.

Tabel 6.1 Overzicht voorgestelde maatregelen in variant 13 ter hoogte van Streekweg

Maatregelen	hoogte in (m) tov kantver-harding	Lengte	totaal oppervlakten
variant 13			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
Geluidsscherm oost	4.00	80m *	320m2
Geluidsscherm oost	4.50	80m *	360m2
Geluidsscherm west	-	-	-
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	9600m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	4200m	nvt

6.3 Rekenresultaten deelgebied Drechterland (locatie Houterweg)

6.3.1 Voorontwerp (VO) jan 2008

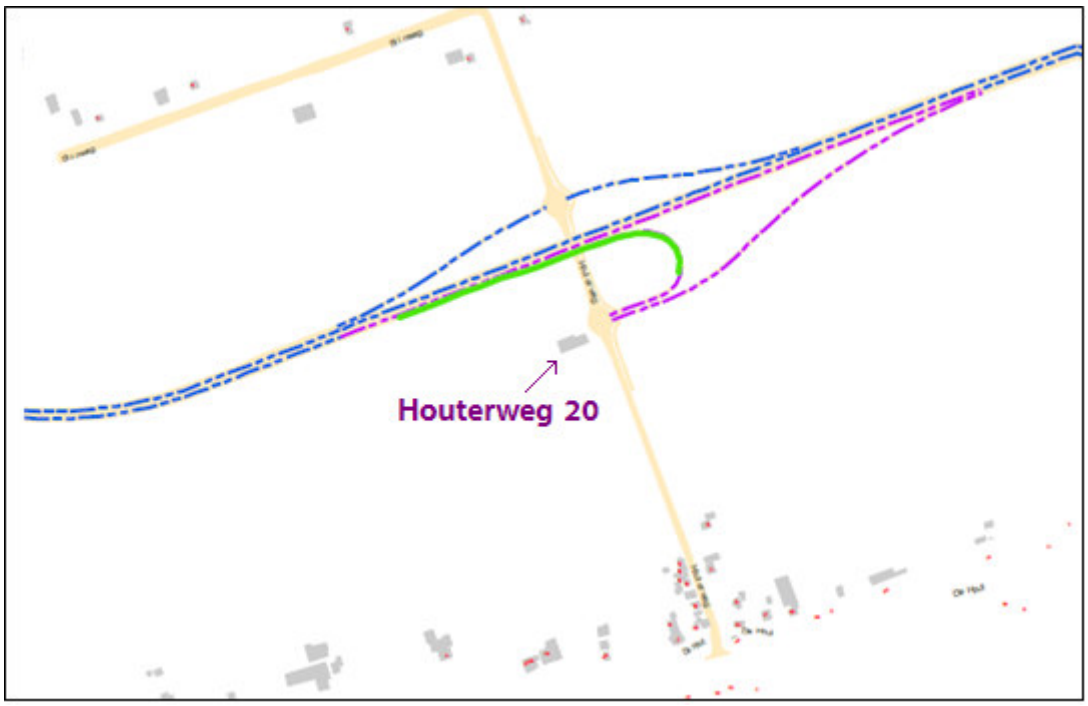
De geluidbelastingen van het VO zijn berekend ter plaatse van representatieve waarneempunten op woningen aan de Houterweg en de Slimweg. De locatie van deze waarneempunten is aangegeven in bijlage 2.

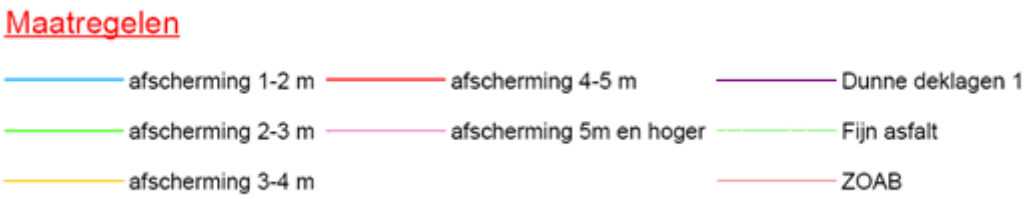
De toetsing aan de wettelijke grenswaarden dient voor deze situatie uitgevoerd te worden binnen het kader van nieuwe aanleg van een weg. Voor de toetsing van de bestaande woningen is daarom alleen de geluidbelasting in 2020 relevant.
De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6 (kolom A).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen aan de Houterweg 8, 11 en 20, Slimweg 2-4, 6, 10 en 16.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.

Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 als wegverharding nog steeds een overschrijding van de 48 dB resteert bij Houterweg 20 van 7 dB. Het met DDL1 berekende wegvak is gelegen tussen de westelijke en oostelijke gemeentegrenzen van Drechterland.
De overschrijding bij Houterweg 20 wordt met DDL 1 en schermmaatregelen niet teniet gedaan.
Gezien de overschrijding van 7 dB na toepassing van stil asfalt is niet te verwachten dat door toepassing van een nog stiller type asfalt de overschrijding geheel teniet kan worden gedaan.
Voor dit punt (composteerbedrijf inclusief bedrijfswoning) zal een individuele maatregeloplossing gekozen moeten worden. Deze is in dit onderzoek niet verder uitgewerkt.

In tabel 6.2 is het totale pakket voorgestelde geluidmaatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008 en de Basisvariant d.d. juli 2008.

Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een stille wegverharding op alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (met uitzondering van Houterweg 20).
In onderstaande figuur zijn de voorgestelde maatregelen aangegeven voor het VO.





6.3.2 Basisvariant juli 2008

De afwijking van deze variant op het VO is dat ter plaatse van de kruising Houterweg geen aansluiting plaatsvindt maar slechts een koude oversteek. Hierbij gaat de Westfrisiaweg over de Houterweg heen. De Houterweg blijft op maaiveld. De extra aansluiting Slimweg is in deze variant steeds aanwezig.
De geluidbelastingen van de Basisvariant d.d. juli 2008 zijn berekend ter plaatse van dezelfde representatieve waarneempunten als in het VO. De locatie van deze waarneempunten is aangegeven in bijlage 2.
De toetsing aan de wettelijke grenswaarden is op dezelfde wijze als in het VO uitgevoerd.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6d (kolom B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen aan de Houterweg 8, 11 en 20.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan. De overschrijdingen op de woningen aan de Slimweg komen in deze variant niet voor.

Uit kolom B1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 als wegverharding bij de aansluiting Voetakkers nog steeds een overschrijding van de 48 dB resteert bij Houterweg 20.
Daarom is nader onderzoek uitgevoerd naar aanvullende schermmaatregelen. Uit de resultaten in kolom B0 blijkt dat met de combinatie van DDL 1 en een scherm van 400 meter lang en 1,25 m hoog ten zuiden van de Westfrisiaweg op alle waarneempunten wordt voldaan aan de voorkeurswaarde (zie tabel 6.2).

In tabel 6.2 zijn de voorgestelde geluidmaatregelen samengevat voor het VO d.d. januari 2008 en de Basisvariant d.d. juli 2008.

Tabel 6.2 Overzicht geluidmaatregelen locatie Hoogkarspel West en Houterweg

maatregelen	hoogte in (m) tov kantver-harding	lengte	totaal oppervlakten
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	2.00	475m	950m^2
Geluidsscherm oost	3.00	2x 80m *	480m2
Geluidsscherm west	-	-	-
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	8550m	nvt
DDDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	1050m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	3700m	nvt
DDDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	850m	nvt
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	1.25	400m	500m2
Geluidsscherm oost	3.00	2x 80m *	480m2
Geluidsscherm west	-	-	-
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	9600m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	4200m	nvt

6.3.2.1 Variant 11b WFW onder Houterweg door

Binnen dit wegvak is een tracévariant beschouwd waarin de Westfrisiaweg onder de Houterweg door gaat. De Houterweg blijft op maaiveldniveau.
In deze variant is de extra aansluiting op de Westfrisiaweg bij de Slimweg meegenomen. De geluidbelastingen van de Basisvariant zijn berekend ter plaatse van dezelfde representatieve waarneempunten als in het VO.

Uit de resultaten (niet in onderhavige rapportage) blijkt dat de overschrijdingen van de voor-keursgrenswaarde optreden ter plaatse van de woning aan de Houterweg 20.
Voor deze woning zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.

Uit deze rekenresultaten blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 als wegverharding ner-gens overschrijding van de 48 dB optreedt. Op alle gekozen waarneempunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Zie tabel 5.6 voor de voorgestelde maatregelen.

Tabel 5.6 Overzicht voorgestelde maatregelen in Variant 11B (ter hoogte van Houterweg)

Maatregelen	hoogte in (m) tov kantver-harding	lengte	totaal oppervlakten
variant 11B			
Geluidsscherm noord	-	-	-
Geluidsscherm zuid	-	-	-
Geluidsscherm oost	-	-	-
Geluidsscherm west	-	-	-
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	9600m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	4200m	nvt

6.4 Rekenresultaten deelgebied Drechterland (locatie Voetakkers)

6.4.1 Voorontwerp (VO) van januari 2008

De geluidbelastingen van het VO zijn berekend ter plaatse van representatieve waarneempun-ten op woningen aan de Slimweg, de Voetakkers en nieuwbouw in Hoogkarspel zuid. De locatie van deze waarneempunten is aangegeven in bijlage 2.

De toetsing aan de wettelijke grenswaarden dient voor deze situatie uitgevoerd te worden in het kader van nieuwe aanleg van een weg. Voor de toetsing van de bestaande woningen is daarom alleen de geluidbelasting in 2020 relevant.
De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6e (kolom A).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt alleen een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde met (afgerond) 1 dB bij de woning aan de Slimweg 30 (waarneempunt 1268).
Voor deze woning zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de 48 dB geheel teniet wordt gedaan.
Met een bronmaatregel van DDL 1 als wegverharding wordt de overschrijding van de 48 dB teniet gedaan. Daarom is geen aanvullend onderzoek naar schermmaatregelen nodig.
De waarde in de kolom A0 is **inclusief** de voorgestelde maatregelen locatie Houterweg.

6.4.2 Basisvariant juli 2008

In deze variant wordt de aansluiting Houterweg verplaatst naar de Voetakkers die als ongelijkvloerse aansluiting uitgevoerd wordt.
De geluidbelastingen van de Basisvariant d.d. juli 2008 zijn berekend ter plaatse van dezelfde representatieve waarneempunten als in het VO. Zie ook bijlage 2.
De toetsing aan de wettelijke grenswaarden is op dezelfde wijze als in het VO uitgevoerd.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6e (kolom B).
Zoals uit de resultaten is te zien treedt in deze variant nergens een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde. Daarom is strikt genomen geen nader onderzoek nodig naar geluidreducerende maatregelen.
Opgemerkt wordt dat het geluid op deze locatie beïnvloed wordt door eventuele maatregelen bij locatie Houterweg. De waarde in de kolom B0 is daarom **inclusief** de voorgestelde maatregelen locatie Houterweg.

6.5 Rekenresultaten deelgebied Stede Broec (locatie Bovenkarspel)

6.5.1 Voorontwerp (VO) jan 2008

Deze cluster heeft betrekking op de woningen in de geluidzone van de Westfrisiaweg tussen de Voetakkers en de Houtribdijk.

6.5.2 Voorontwerp (VO) januari 2008

In het VO van januari 2008 wordt uitgegaan van een ongelijkvloerse aansluiting bij de Houterweg. Hierdoor is de aansluiting bij de Voetakkers gelijkvloers.
De ligging van de onderzochte waarneempunten binnen het VO zijn opgenomen in bijlage 2.

Het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg volgt hier grotendeels de bestaande weg zodat moet worden getoetst op mogelijke reconstructie in de zin van de wet. De toetsing is uitgevoerd op bestaande en te projecteren en in aanbouw zijnde woningen (Buitenveld) binnen de wettelijke geluidzone van de Westfrisiaweg. De geluidbelastingen zijn in 2008 en in 2020 bepaald.
De resultaten van de berekeningen van het VO zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6g (kolom A).

Zoals uit de resultaten is te zien treedt een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 2 dB of hoger ter plaatse van een zeer groot aantal representatieve waarneempunten in de bebouwde kom van Bovenkarspel.
Voor deze woningen zijn geluidmaatregelen bepaald waarmee de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geheel teniet wordt gedaan.
Uit kolom A1 blijkt dat met een bronmaatregel van DDL 1 (in totaal 3775 meter) nog steeds niet alle overschrijdingen teniet worden gedaan. Daarom is aanvullend onderzoek naar geluidsschermen uitgevoerd.

In tabel 5.7 zijn alle voorgestelde maatregelen samengevat voor zowel het VO van januari 2008 als de Basisvariant van juli 2008.
Met de hierin genoemde geluidschermen wordt, in combinatie met een wegverharding van DDL 1, op alle gekozen waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

6.5.3 Basisvariant juli 2008

De afwijking van deze variant op het VO is dat de aansluiting Houterweg verplaatst wordt naar de Voetakkers waar een ongelijkvloerse aansluiting uitgevoerd wordt.

De geluidbelastingen van de Basisvariant d.d. juli 2008 zijn berekend ter plaatse van dezelfde representatieve waarneempunten als in het VO. De toetsing aan de wettelijke grenswaarden is op dezelfde wijze als in het VO uitgevoerd.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in de tabel op bijlage 6f (kolom B).
Uit de resultaten blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt op nagenoeg dezelfde waarneempunten als in het VO.
Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen wijst uit dat een bronmaatregel van DDL1 nodig is in combinatie met geluidschermen ten noorden van de Westfrisiaweg.
Wegens de gewijzigde uitvoering van de aansluiting Voetakkers zijn de overschrijdingen nabij de Voetakkers iets minder groot zodat de vereiste bronmaatregel (DDL 1 op de hoofdrijbaan en toe- en afritten over 3050 m) kleiner kan zijn.
In tabel 5.7 zijn de voorgestelde geluidmaatregelen voor het VO en de Basisvariant samengevat.

Tabel 5.7 Overzicht geluidmaatregelen ter hoogte van Bovenkarspel

maatregelen	hoogte in (m) tov kantverharding	lengte	totaal oppervlakten
VO jan 2008			
Geluidsscherm noord	1,25	1625m	2031.25m^2
Geluidsscherm zuid	1,5	60m	90m^2
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	3775m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	nvt	nvt
Basisvariant juli 2008			
Geluidsscherm noord	1.25	1625	2031.25m^2
Geluidsscherm zuid	1,5	60	90m^2
DDL 1 op hoofdrijbaan ipv DAB	nvt	3050m	nvt
DDL 1 op af- toeritten ipv DAB	nvt	1575	nvt

De locatie van deze maatregelen zijn in onderstaande figuur aangegeven.



7 Analyse geluideffecten

7.1 Algemeen

Teneinde de effecten voor wat betreft geluid van de onderlinge varianten ten opzichte van het VO inzichtelijk te maken biedt deze rapportage tevens de volgende gegevens:

- Geluidcontouren voor 48, 53, 58, 63 en 68 dB (Lden)
- Het geluidbelast oppervlak (uitgedrukt in ha); met het geluidbelast oppervlak wordt het akoestisch ruimtebeslag bedoeld door geluidsniveaus boven de 48 dB. Hierbij wordt het cumulatieve geluidbelast oppervlak van de hoofdroute bedoeld inclusief de bijdrage van de gekozen kruisende wegen voor zover liggend binnen de geluidzone van de Westfrisiaweg;
- Het aantal woningen boven 48 dB onderscheiden in klassen van 5 dB.

7.2 Geluidcontouren

In de voorgaande hoofdstukken is voor de meest relevante tracévarianten per locatie de geluidsituatie behandeld. Hierbij is op voorhand een toetsing uitgevoerd aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Afhankelijk van de situatie (nieuwe aanleg of reconstructie bestaande weg) is een indicatie gegeven van eventueel vereiste geluidmaatregelen waarmee knelpunten opgelost kunnen worden.

Met behulp van de rekenmodellen van het wegverkeerslawaai zijn ook de geluidscontouren berekend. Deze zijn per tracévariant weergegeven in bijlage 7 t/m 12.
De waarneemhoogte van alle contouren bedraagt 5 meter boven maaiveld.
De ligging van de contouren is van belang de vereiste parameters volgens de MER-criteria geluidbelast oppervlak, aantal woningen en, zo nodig, het aantal geluidgehinderde bewoners in de nabijheid van de weg.
Door deze geluidcontouren door middel van GIS (Geografisch Informatie Systeem) te combineren met de ruimtelijke ordening van de huidige en toekomstige situatie zijn tellingen verricht van het aantal woningen in geluidbelastingklassen van 48 tot 68 dB in stappen van 5 dB.

De toetsingscriteria die hiervoor worden genoemd (geluidbelast oppervlak en aantal woningen) zijn ter plaatse van kruisingen van de Westfrisiaweg met de A7 betrokken op het totale wegverkeerslawaai.
De gedetailleerde resultaten hiervan zijn per deelgebied opgenomen in onderstaande paragrafen.

Een overzicht van de gehanteerde deelgebieden met nummering is opgenomen in bijlage 1.
Voor de uiteindelijke beoordeling dienen deze kwantitatieve gegevens omgezet te worden in een relatieve waardering ten opzichte van de referentie-situatie. Als referentie-situatie is gekozen de autonome situatie.

7.3 Vergelijking en analyse deelgebied West

7.3.1 Deelgebied 1 (locatie Middenweg)

Voor deelgebied 1 zijn de MER-in onderstaande tabel weergegeven. Het gezamenlijke deelgebied voor de huidige, autonome situatie en het VO is aangegeven op blad 1 van bijlage 7.
De oppervlakken en aantallen geluidgevoelige bestemmingen zijn bepaald voor het cumulatieve geluidbelaste oppervlak van Westfrisiaweg en eventuele kruisende wegen voor zover vallend binnen de geluidzone van de Westfrisiaweg.
Indien woningen op de grens van de zone vallen en ook liggen in de zone van de oude Westfrisiaweg is de geluidbelasting vanwege de oude Westfrisiaweg dus ook vastgesteld.
Ter plaatse van de nieuwe wegaanleg in de gemeente Heerhugowaard zijn woningen aanwezig in de zone van zowel de oude als de nieuwe Westfrisiaweg. In de onderhavige analyse is de oude Westfrisiaweg in de huidige en autonome situatie meegenomen over een afstand van tweemaal de geluidzone (2 x 250m) vanaf het splitspunt (zie bijlage 7).

Oppervlak in ha per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
1	Autonoom (2020)	89	13	5	3	1	1	112
	Huidig (2008)	88	13	6	3	2	1	112
	Toekomst met maat-regelen (2020)	50	29	16	10	6	2	112

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
1	Autonoom (2020)	1	1	6	17	11	0	36
	Huidig (2008)	1	1	5	16	13	0	36
	Toekomst met maat-regelen (2020)	1	1	6	17	11	0	36

Observatie/interpretatie

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO **toeneemt** ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 1. Het aantal woningen blijft echter in elke geluidklasse gelijk. Zie ook blad 1 van 7.
De verklaring hiervoor is dat de Westfrisiaweg binnen dit deelgebied buiten de bebouwde kom wordt aangelegd waardoor het geluidbelast oppervlak van de nieuwe weg wordt toegevoegd aan dat van de bestaande N507.
Het aantal geluidbelaste woningen dat binnen de geluidcontouren van de nieuwe weg wordt toegevoegd is echter nihil. Door de afname in verkeersintensiteit binnen de bebouwde kom neemt het aantal woningen langs de oude N507 af binnen alle geluidklassen.

7.3.2 Deelgebied 2 (locatie Molenweg)

Hieronder zijn voor deelgebied 2 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
2	Autonoom (2020)	34	25	20	10	6	4	99
	Huidig (2008)	40	25	17	9	5	4	99
	Toekomst met maat-regelen (2020)	12	40	24	14	7	3	99

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
2	Autonoom (2020)	38	74	29	19	0	0	160
	Huidig (2008)	51	70	21	18	0	0	160
	Toekomst met maat-regelen (2020)	66	65	27	2	0	0	160

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO **toeneemt** ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Het aantal woningen neemt echter in elke geluidklasse af. Zie ook blad 1 van 7.
De verklaring hiervoor is dat de Westfrisiaweg binnen dit deelgebied buiten de bebouwde kom wordt aangelegd waardoor het geluidbelast oppervlak van de nieuwe weg wordt toegevoegd aan dat van de bestaande N507.
Het aantal geluidbelaste woningen dat binnen de geluidcontouren van de nieuwe weg wordt toegevoegd is echter nihil. Door de afname in verkeersintensiteit binnen de bebouwde kom neemt het aantal woningen langs de oude N507 sterk af binnen de lagere geluidklassen.

7.3.3 Deelgebied 3 (locatie Obdam)

Hieronder zijn voor deelgebied 3 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
3	Autonoom (2020)	2	57	66	33	19	13	190
	Huidig (2008)	7	69	57	29	17	11	190
	Toekomst met maatregelen (2020)	13	71	53	28	16	9	190

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
3	Autonoom (2020)	26	148	48	22	16	0	260
	Huidig (2008)	71	125	32	22	10	0	260
	Toekomst met maatregelen (2020)	90	109	27	20	14	0	260

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het VO ten opzichte van de autonome ontwikkeling met de voorgestelde geluidmaatregelen in deelgebied 3 **een afname** te zien geeft in zowel het geluidbelast oppervlak als het aantal woningen in elke geluidklasse. Alleen in de laagste geluidklasse is een lichte toename te zien van het geluidbelast oppervlak.

7.3.4 Deelgebied 4 (locatie Wogmeer)

Hieronder zijn voor deelgebied 4 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
4	Autonoom (2020)	0	29	18	9	5	4	65
	Huidig (2008)	5	30	15	8	4	3	65
	Toekomst met maatregelen (2020)	0	27	18	9	5	4	65

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
4	Autonoom (2020)	0	8	6	1	0	0	15
	Huidig (2008)	0	10	4	1	0	0	15
	Toekomst met maatregelen (2020)	0	9	5	1	0	0	15

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 4 nagenoeg gelijk blijft. Hetzelfde geldt voor aantal woningen.

7.3.5 Deelgebied 5 (locatie Spierdijk)

Hieronder zijn voor deelgebied 5 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
5	Autonoom (2020)	2	38	23	12	7	5	88
	Huidig (2008)	6	42	19	11	6	4	88
	Toekomst met maat-regelen (2020)	5	37	23	12	7	5	88

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
5	Autonoom (2020)	58	109	28	7	0	0	202
	Huidig (2008)	101	68	32	1	0	0	202
	Toekomst met maat-regelen (2020)	114	66	22	0	0	0	202

Observatie/interpretatie

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het VO ten opzichte van de autonome ontwikkeling met de voorgestelde geluidmaatregelen in deelgebied 5 **nagenoeg gelijk** blijft in het geluidbelast oppervlak.
Het aantal woningen **neemt** echter **af** in elke geluidsklasse. Dit wordt veroorzaakt door verschuiving van de geluidscontouren.

7.3.6 Deelgebied 6 (locatie Westeinde)

Hieronder zijn voor deelgebied 6 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
6	Autonoom (2020)	0	23	21	11	6	4	65
	Huidig (2008)	0	29	18	10	5	3	65
	Toekomst met maat-regelen (2020)	0	22	22	11	6	4	65

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
6	Autonoom (2020)	0	2	6	5	3	0	16
	Huidig (2008)	0	3	8	5	0	0	16
	Toekomst met maat-regelen (2020)	0	3	6	4	3	0	16

Observatie/interpretatie

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het VO ten opzichte van de autonome ontwikkeling met de voorgestelde geluidmaatregelen in deelgebied 6 **nagenoeg gelijk** blijft in het geluidbelast oppervlak.
Het aantal geluidbelaste woningen **blijft** in totaal licht ook nagenoeg **gelijk**.

7.3.7 Deelgebied 7 (locatie Avenhorn)

Hieronder zijn voor deelgebied 7 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
7	Autonoom (2020)	4	45	67	33	20	16	185
	Huidig (2008)	5	59	59	30	18	14	185
	Toekomst met maat-regelen (2020)	5	61	59	29	17	13	185

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
7	Autonoom (2020)	34	8	1	4	0	0	47
	Huidig (2008)	34	8	2	3	0	0	47
	Toekomst met maat-regelen (2020)	35	8	3	1	0	0	47

Observatie/interpretatie

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 7 **licht afneemt** in de hoogste geluidklassen doch licht toeneemt in de laagste geluidklasse**.**
Bij het aantal geluidbelaste woningen is dezelfde ontwikkeling te zien. Dit wordt veroorzaakt door verschuiving van de geluidcontouren.

7.3.8 Deelgebied 8 (locatie kruising N243-A7-N247)

Hieronder zijn voor deelgebied 8 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
8	Autonoom (2020)	0	10	79	60	39	37	226
	Huidig (2008)	0	20	84	53	37	31	226
	Toekomst met maat-regelen (2020)	0	10	80	62	39	35	226

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
8	Autonoom (2020)	0	0	1	24	34	1	60
	Huidig (2008)	0	0	2	41	16	1	60
	Toekomst met maat-regelen (2020)	0	0	2	44	13	1	60

Observatie/interpretatie

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het VO ten opzichte van de autonome ontwikkeling met de voorgestelde geluidmaatregelen in deelgebied 8 **nagenoeg gelijk blijft** in het geluidbelast oppervlak.
Het aantal geluidbelaste woningen **blijft in de lage geluidklassen gelijk** doch **neemt in de hoge geluidklasse sterk af**. Een en ander wordt veroorzaakt door verschuiving van de geluidcontouren.

7.3.9 Samenvatting deelgebied West

Hieronder zijn voor het totale deelgebied West de MER-criteria samengevat.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
West	Autonoom (2020)	132	241	299	172	103	84	1031
	Huidig (2008)	151	286	276	154	94	71	1031
	Toekomst met maat-regelen (2020)	85	297	295	176	103	75	1031

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
West	Autonoom (2020)	157	350	125	99	64	1	796
	Huidig (2008)	258	285	106	107	39	1	796
	Toekomst met maat-regelen (2020)	306	261	98	89	41	1	796

Observatie/interpretatie totaal gebied West
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling **nagenoeg gelijk blijft**. Alleen in de laagste geluidklasse neemt deze waard iets toe.
Het aantal geluidbelaste woningen **neemt in elke geluidklasse (behalve de laagste) af**.

7.4 Vergelijking en analyse van deelgebied Midden

7.4.1 Deelgebied 9 (locatie Hoorn noord)

Hieronder zijn voor deelgebied 9 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
9	Autonoom (2020)	0	101	114	81	41	48	385
	Huidig (2008)	2	136	100	70	38	39	385
	Toekomst met maat-regelen (2020)	23	126	104	63	33	35	385

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
9	Autonoom (2020)	0	1219	428	104	25	2	1778
	Huidig (2008)	1	1442	230	88	16	1	1778
	Toekomst met maat-regelen (2020)	500	1002	192	61	23	0	1778

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 9 **toeneemt** in de lage geluidklasse doch **afneemt** in de rest van de geluidklassen.
Het aantal geluidbelaste woningen **neemt aanzienlijk af in iedere klasse**.
Een en ander wordt mede veroorzaakt door de geluidreducerende werking van de voorgestelde geluidmaatregelen.

7.4.2 Deelgebied 10 ((locatie De Strip)

Hieronder zijn voor deelgebied 10 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
10	Autonoom (2020)	0	49	78	38	21	21	207
	Huidig (2008)	0	66	69	33	21	18	207
	Toekomst met maat-regelen (2020)	8	50	70	39	23	18	207

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
10	autonoom_2020_KW		306	226	52	4	0	588
	huidig_2008_KW		353	195	39	1	0	588
	Toekomst met maat-regelen (2020)	135	396	57	0	0	0	588

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 10 grosso modo **gelijk blijft**.
Het aantal geluidbelaste woningen **neemt aanzienlijk** af in de hoogste geluidklassen doch **neemt iets toe** in de laagste klasse.

7.4.3 Deelgebied 11 (locatie Noorderboekert)

Hieronder zijn voor deelgebied 11 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
11	Autonoom (2020)	0	33	107	54	28	25	247
	Huidig (2008)	0	61	94	46	26	20	247
	Toekomst met maat-regelen (2020)	0	60	99	42	26	20	247

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
11	Autonoom (2020)	0	0	1	0	0	0	1
	Huidig (2008)	0	1	0	0	0	0	1
	Toekomst met maat-regelen (2020)	0	1	0	0	0	0	1

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 11 **afneemt in de hoogste geluidklassen,** doch **neemt toe in de laagste klasse**.
Bij het aantal geluidbelaste woningen treedt een verschuiving op van de ene woning binnen het geluidbelast oppervlak naar de laagste klasse.
Een en ander wordt mede veroorzaakt door de geluidreducerende werking van de voorgestelde geluidmaatregelen.

7.4.4 Samenvatting deelgebied Midden

Hieronder zijn voor het totale deelgebied Midden de MER-criteria samengevat.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
Midden	Autonoom (2020)	0	183	299	173	91	94	839
	Huidig (2008)	2	262	263	150	84	77	839
	Toekomst met maat-regelen (2020)	31	237	272	144	82	74	839

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
Midden	Autonoom (2020)	0	1525	655	156	29	2	2367
	Huidig (2008)	1	1796	425	127	17	1	2367
	Toekomst met maat-regelen (2020)	635	1399	249	61	23	0	2367

Observatie/interpretatie totaal gebied Midden
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in het deelgebied Midden **afneemt in de hoogste geluidklassen,** doch **neemt toe in de laagste klasse**.
Het aantal geluidbelaste woningen **neemt in elke geluidklasse af**.

7.5 Vergelijking en analyse van deelgebied Oost

7.5.1 Deelgebied 12 (locatie Hoogkarspel West)

Hieronder zijn voor deelgebied 12 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
12	Autonoom (2020)	39	62	63	36	19	17	236
	Huidig (2008)	47	67	59	31	18	14	236
	Toekomst met maat-regelen (2020)	19	63	69	42	23	20	236

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
12	Autonoom (2020)	0	2	63	21	0	0	86
	Huidig (2008)	0	3	69	14	0	0	86
	Toekomst met maat-regelen (2020)	1	3	56	26	0	0	86

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 12 **licht toeneemt**.
Het aantal geluidbelaste woningen **neemt af in de middenklasse en iets toe in de hoogste en laagste klasse**. Een en ander wordt veroorzaakt door verschuiving van de geluidcontouren.

Hoewel de MER-criteria wel gepresenteerd zijn voor deelgebied 12, zijn de gegevens in bovenstaande tabellen echter niet rechtstreeks te vergelijken. De reden hiervoor is de omlegging van de Westfrisiaweg op deze locatie buiten de bebouwde kom van Hoogkarspel. De N302 in de huidige en autonome situatie langs de noordzijde van Hoogkarspel is in de bovenstaande analyse beschouwd met een lengte van tweemaal de zonebreedte van de Westfrisiaweg (2x250m). In het VO wordt de N302 buiten de kom van Hoogkarspel om gelegd waardoor geen sprake is van een gezamenlijk deelgebied waarin de huidige en autonome situatie vergeleken kan worden met het VO. Zie ook bijlage 9 en 12.
Deelgebied 12 is alleen relevant voor het gebied buiten de bebouwde kom.

7.5.2 Deelgebied 13 (locatie Houterweg)

Hieronder zijn voor deelgebied 13 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
13	Autonoom (2020)	255	43	22	12	6	5	342
	Huidig (2008)	270	35	18	10	5	3	342
	Toekomst met maat-regelen (2020)	31	145	83	43	23	18	342

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
13	Autonoom (2020)	7	1	0	4	5	0	17
	Huidig (2008)	8	0	2	2	5	0	17
	Toekomst met maat-regelen (2020)	1	7	0	4	5	0	17

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 13 **aanzienlijk toeneemt**. Het aantal geluidbelaste woningen blijft grosso modo gelijk en **neemt alleen toe in de laagste categorie**.

Hier geldt een soortgelijke verklaring dan bij deelgebied 12: de gegevens in bovenstaande tabellen zijn niet rechtstreeks te vergelijken. De reden hiervoor is de omlegging van de Westfrisiaweg op deze locatie door nagenoeg onbebouwd gebied. Hiermee is de sterke toename van het geluidbelast oppervlak te verklaren.
De omlegging is in feite de verbindingsweg tussen de N302 en de N506. In de huidige en autonome situatie is de N506 in de bovenstaande analyse beschouwd tot aan de gemeentegrens. Er is dus geen sprake van een gezamenlijk deelgebied waarin de huidige en autonome situatie rechtstreeks vergeleken kan worden met het VO. Zie ook bijlage 6, 9 en 12.
Deelgebied 13 is alleen relevant voor het gebied buiten de bebouwde kom.

7.5.3 Deelgebied 14 (locatie StedeBroec)

Hieronder zijn voor deelgebied 14 de MER-criteria weergegeven.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
14	Autonoom (2020)	20	78	88	51	31	21	290
	Huidig (2008)	30	92	77	46	27	17	290
	Toekomst met maat-regelen (2020)	38	93	75	43	25	15	290

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
14	Autonoom (2020)	403	291	71	16	4	0	785
	Huidig (2008)	540	179	50	14	2	0	785
	Toekomst met maat-regelen (2020)	625	126	22	10	2	0	785

Observatie/interpretatie
Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat in het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in deelgebied 14 **afneemt met uitzondering van de laagste klasse**.
Het aantal geluidbelaste woningen **neemt aanzienlijk af**.

7.5.4 Samenvatting deelgebied Oost

Hieronder zijn voor het totale deelgebied Oost de MER-criteria samengevat.

Oppervlak in ha per geluidsbelastingklasse

deelgebied	Groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
Oost	Autonoom (2020)	314	182	173	100	57	43	868
	Huidig (2008)	347	194	154	87	50	34	868
	Toekomst met maat-regelen (2020)	88	302	226	128	71	53	868

Aantal woningen per geluidbelastingklasse

deelgebied	groep	0 - 48	48 - 53	53 - 58	58 - 63	63 - 68	68 - 99	Eindtotaal
Oost	Autonoom (2020)	410	294	134	41	9	0	888
	Huidig (2008)	548	182	121	30	7	0	888
	Toekomst met maat-regelen (2020)	627	136	78	40	7	0	888

Observatie/interpretatie totaal gebied Midden

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat het geluidbelast oppervlak in het VO met de voorgestelde geluidmaatregelen ten opzichte van de autonome ontwikkeling in het deelgebied Oost **toeneemt in alle geluidklassen**.

Het aantal geluidbelaste woningen **neemt in de laagste geluidklassen af en in de hoogste grosso modo gelijk**.

8 Trillingshinder

8.1 Algemeen

In het studiegebied is het aantal bestemmingen met betrekking tot trillingshinder bepaald op basis van het tracé volgens het VO.
Deze zijn bepaald binnen 50 meter van de weg langs het tracé van de Westfrisiaroute voor de volgende situaties.

- Het aantal bestemmingen binnen 50 meter van de (huidige) Westfrisiaroute;
- Het aantal bestemmingen binnen 50 meter van de nieuwe route volgens het VO;
- Het aantal bestemmingen er binnen 50 meter van wegen met een snelheid hoger dan 50 km/h binnen het studiegebied in de autonome situatie
- Het aantal bestemmingen er binnen 50 meter van wegen met een snelheid hoger dan 50 km/h binnen het studiegebied in de VO.

8.2 Gebied West

Aantal woningen de 50 meter vanaf weg			
Groep		hoofdroute	wegen >50km/h
West	Autonoom (2020)	27	89
	Toekomst met maatregelen (2020)	17	91

8.3 Gebied Midden

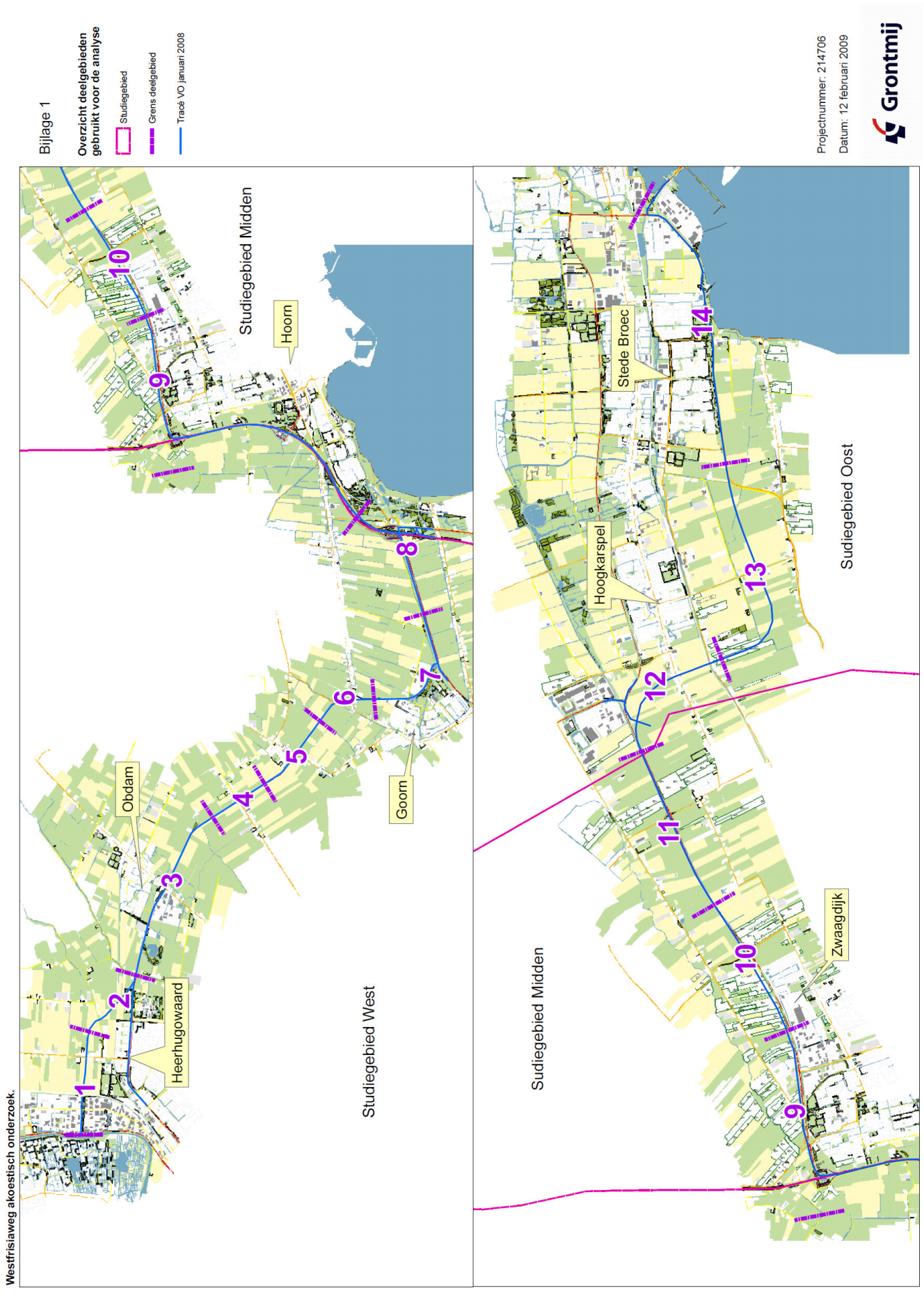
Aantal woningen de 50 meter vanaf weg			
groep		Hoofdroute	wegen >50km/h
Midden	Autonoom (2020)	3	159
	Toekomst met maatregelen (2020)	6	153

8.4 Gebied Oost

Aantal woningen de 50 meter vanaf weg			
groep		Hoofdroute	wegen >50km/h
Oost	Autonoom (2020)	0	43
	Toekomst met maatregelen (2020)	28	55

Bijlage 1

Studiegebied met deelgebieden


Bijlage 1
Overzicht deelgebieden gebruikt voor de analyse
Studiegebied
Grens deelgebied
Tracé VO januari 2008
Projectnummer: 214706
Datum: 12 februari 2009
Grontmij
Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Studiegebied West
Studiegebied Midden
Studiegebied Midden
Studiegebied Oost
Obdam
Heerhugowaard
Hoorn
Goorn
Hoogkarspel
Stede Broec
Zwaagdijk
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Bijlage 2

Overzicht tracé en waarneempunten

Grontmij

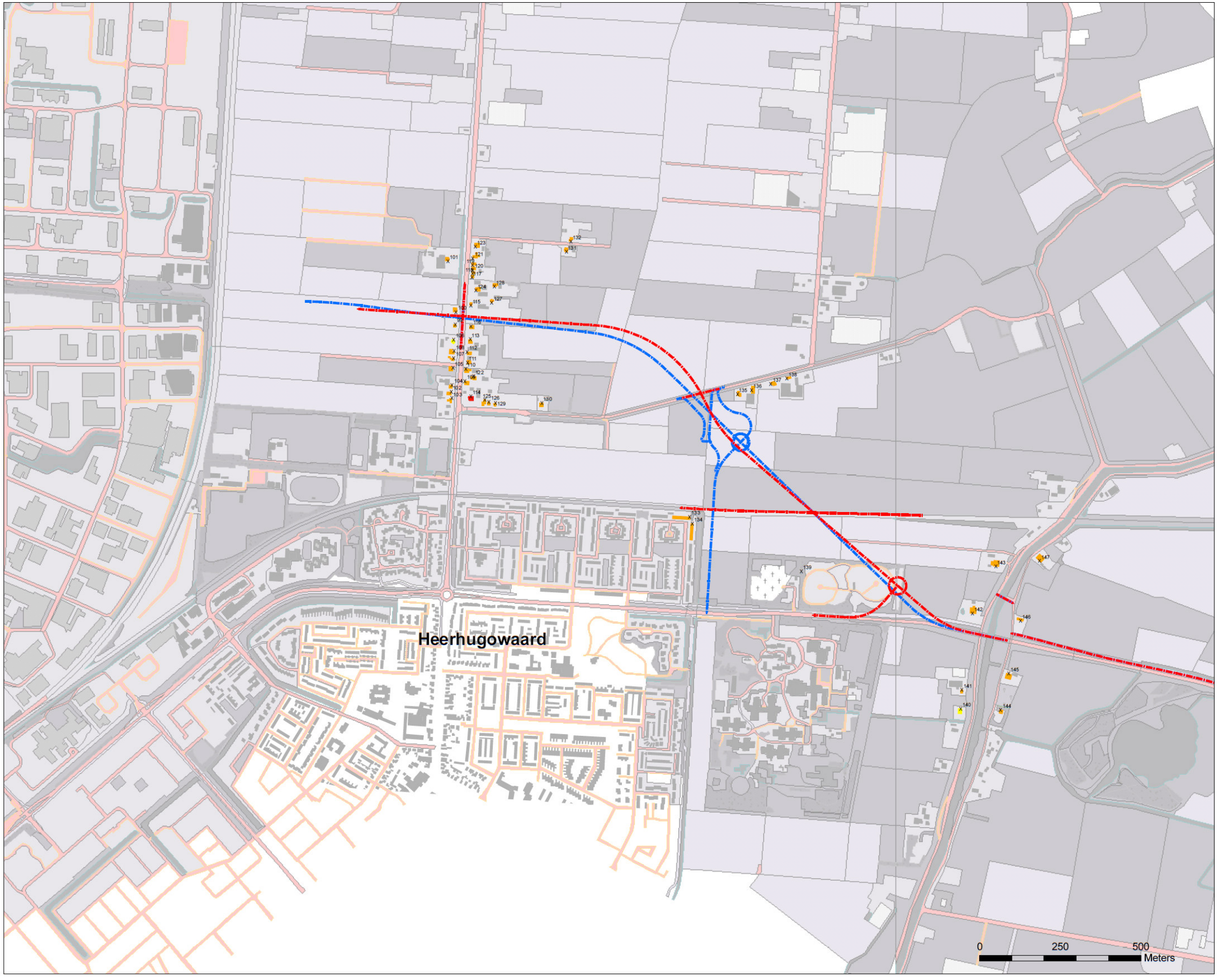
Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt



Bladnr: 1/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij

I&M-1017325-MH, revisie D

Bijlage 2:

Grontmij

Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt



Bladnr: 2/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij

I&M-1017325-MH, revisie D

Bijlage 2: (Vervolg 1)



Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt

Bladnr: 3/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij

Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt

Bladnr: 4/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij



Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt

Scharwoude

0 250 500 Meters

Bladnr: 5/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij

Grontmij

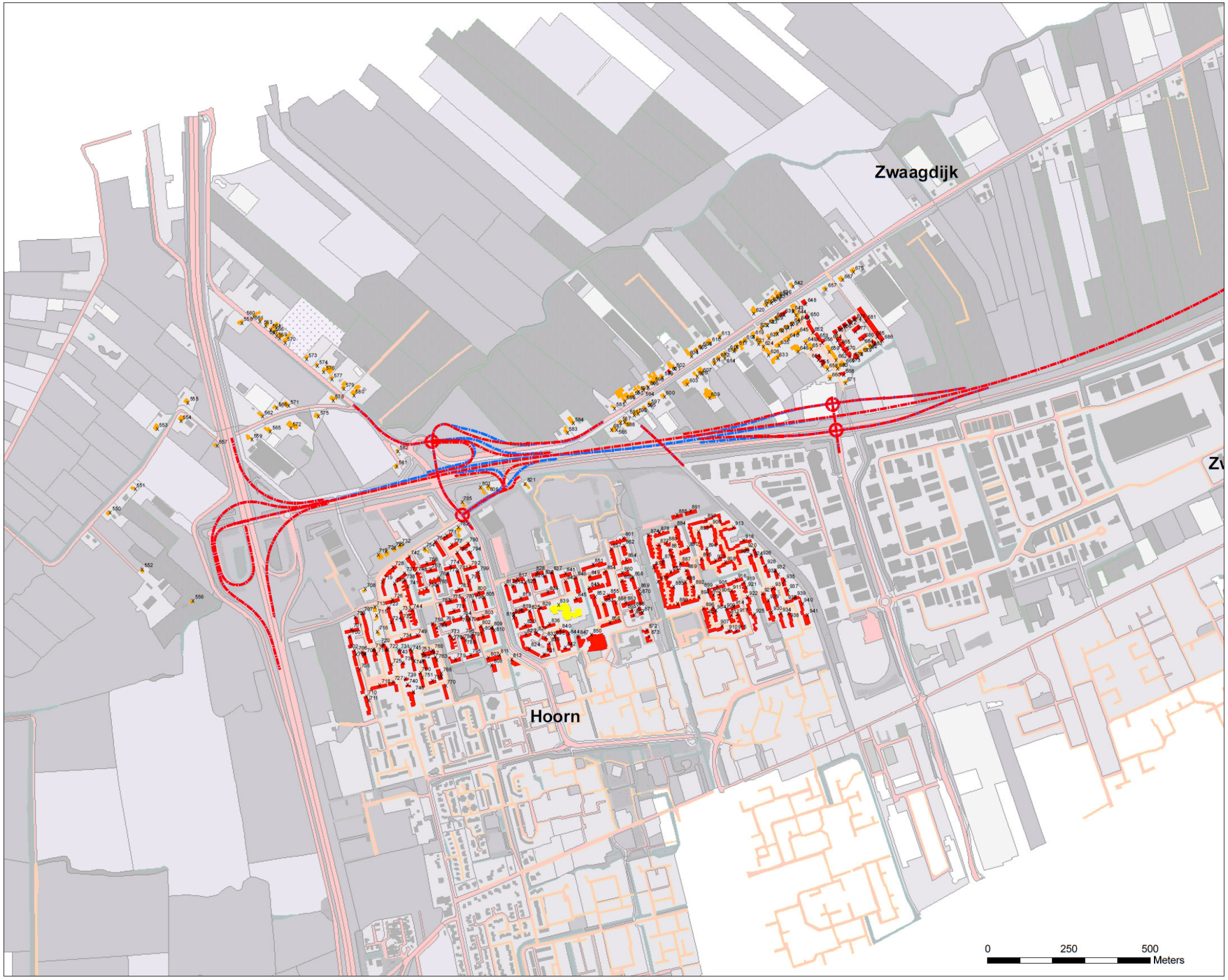
Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt



Bladnr: 6/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij

I&M-1017325-MH, revisie D

Bijlage 2: (Vervolg 5)

Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten



Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt

Bladnr: 7/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij

Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt

Bladnr: 8/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij



Grontmij



Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt

Bladnr: 9/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij



Bijlage 2

Overzicht tracé Westfrisiaweg met waarneempunten

Legenda

Woningen
- 1 bouwlaag
- 2 bouwlagen
- 3 bouwlagen
- 4 bouwlagen

- ontwerp juli 2008
- ontwerp januari 2008
- x waarneempunt

Bladnr: 10/10

Projectnummer: 214706

Datum: 7 oktober 2008

Grontmij

Bijlage 3

Verkeersgegevens

overzicht etmaalintensiteiten Westfrisiaweg

			situatie	weekdag dagperiode				weekdag avondperiode				weekdag nachtperiode				situatie	weekdag dagperiode				weekdag avondperiode				we
onderzoeksgebieden	omschrijving wegnamen en locatie	wegdek type	2020 VO jan 2008	% uur	% lv	% mv	% zv	% uur	% lv	% mv	% zv	% uur	% lv	% mv	% zv	2008	% uur	% lv	% mv	% zv	% uur	% lv	% mv	% zv	% uur
Heerhugowaard	Krusemanlaan	DAB	9000	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Molenweg	verlegging N507	DAB	8000	6,43	94,73	3,47	1,81	3,73	97,44	2,14	0,42	0,99	95,98	3,63	0,39	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Obdam	Krusemanlaan	DAB	16800	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	N507 Weerestraat - Dorpsstraat	DAB	14800	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	11100	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N507 westen Weeresstraat	DAB	16700	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	13000	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
4 kruising	N243 Avenhorn - N507	DAB	17300	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	14500	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N507 Avenhorn - N243	DAB	16700	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	11400	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N507 Westeinde - Avenhorn	DAB	10900	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	7900	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N507 Dorpsstraat - Wogmeer	DAB	11700	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	8300	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N507 Spierdijkerweg - Westeinde	DAB	12600	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	8700	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N507 Wogmeer - Spierdijkerweg	DAB	11200	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	7900	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
provinciale weg N243, N247 en A7	afrit A7 Noord naar N243	DAB	15600	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	10700	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	afrit A7 Zuid naar N243	DAB	6200	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	3900	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	N243 N507 - bedrijventerrein Jaagweg	DAB	29600	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	22000	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N243 bedrijventerrein Jaagweg - Rijksweg 7	DAB	35900	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	22000	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N243 tussen aansluitingen Rijksweg 7	DAB	23900	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	16000	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	oprit N243 naar A7 Noord	DAB	14100	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	10300	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	oprit N243 naar A7 Zuid	DAB	6100	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	4500	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	Rijksweg 7: Avenhorn 7	ZOAB	29400	6,19	90,34	5,16	4,50	2,86	95,22	2,42	2,36	1,79	88,65	5,59	5,76	23700	6,19	90,34	5,16	4,50	2,86	95,22	2,42	2,36	1,79
	Rijksweg 7: Avenhorn 7 - Hoorn 8	ZOAB	44400	6,19	90,34	5,16	4,50	2,86	95,22	2,42	2,36	1,79	88,65	5,59	5,76	34400	6,19	90,34	5,16	4,50	2,86	95,22	2,42	2,36	1,79
	Rijksweg 7: zuidelijke Avenhorn 7	ZOAB	35500	6,19	90,34	5,16	4,50	2,86	95,22	2,42	2,36	1,79	88,65	5,59	5,76	28200	6,19	90,34	5,16	4,50	2,86	95,22	2,42	2,36	1,79
Hoorn noord (A7) - Rijweg	afrit A7 Zuid naar Hoorn Noord	DAB	18400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	11400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	Oostergouw (afrit noordzijde)	DAB	3600	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Oostergouw (afrit zuidzijde)	DAB	5200	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Oostergouw (oprit noordzijde)	DAB	6100	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Oostergouw (oprit zuidzijde)	DAB	3500	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	oprit Hoorn Noord naar A7 Noord	DAB	9900	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	4800	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	oprit Hoorn Noord naar A7 Zuid	DAB	17300	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	10500	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	tussen op/afrit Oostergouw noordbaan	DAB	41700	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Oostergouw zuidbaan	DAB	41700	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Wogmergouw noordbaan	DAB	45000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Wogmergouw zuidbaan	DAB	45000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Westfrisiaweg: A7 - Wogmergouw	DAB	54700	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	31600	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	Westfrisiaweg: Wogmergouw - Oostergouw	DAB	53000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	29200	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
	Wogmergouw (afrit noordzijde)	DAB	3700	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Wogmergouw (afrit zuidzijde)	DAB	5400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Wogmergouw (oprit noordzijde)	DAB	4300	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Wogmergouw (oprit zuidzijde)	DAB	4400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Rijweg - Markerwaardweg	Dijkgraaf (oprit noordzijde)	DAB	6700	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Dijkgraaf (afrit noordzijde)	DAB	5400	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Dijkgraaf (afrit zuidzijde)	DAB	8100	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Dijkgraaf (oprit zuidzijde)	DAB	6200	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Noorderboekert (afrit noordzijde)	DAB	1700	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Noorderboekert (afrit zuidzijde)	DAB	2400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Noorderboekert (oprit zuidzijde)	DAB	1300	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Noorderboekert (oprit noordzijde)	DAB	2100	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Dijkgraaf noordbaan	DAB	34000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Dijkgraaf zuidbaan	DAB	34000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Noorderboekert noordbaan	DAB	41000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Noorderboekert zuidbaan	DAB	41000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Westfrisiaweg: Dijkgraaf - Noorderboekert	DAB	45600	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Westfrisiaweg: Noorderboekert - Markerw.	DAB	44100	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	24000	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	Westfrisiaweg: Oostergouw - Dijkgraaf	DAB	48800	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	24300	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38
aanleg trace Hoogkarspel west	Hoogkarspel Zuid (afrit noordzijde)	DAB	1900	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Hoogkarspel Zuid (afrit zuidzijde)	DAB	3000	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Hoogkarspel Zuid (oprit noordzijde)	DAB	3400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Hoogkarspel Zuid (oprit zuidzijde)	DAB	1400	6,42	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Markerwaardweg (afrit noordzijde)	DAB	1900	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Markerwaardweg (afrit zuidzijde)	DAB	14400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Markerwaardweg (oprit noordzijde)	DAB	14900	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Markerwaardweg (oprit zuidzijde)	DAB	1700	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	N506 : Raadhuislaan - Florasingel	DAB	16600	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	6600	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N506: Hoogkarspel Zuid - Raadhuislaan	DAB	15300	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Hoogkarspel Zuid noordbaan	DAB	11900	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Hoogkarspel Zuid zuidbaan	DAB	11900	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Markerwaardweg noordbaan	DAB	14800	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	tussen op/afrit Markerwaardweg zuidbaan	DAB	14800	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Westfrisiaweg: Markerwaardweg - Tunnelbak	DAB	18400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Westfrisiaweg: Tunnelbak - Hoogkarspel Zuid	DAB	18400	6,41	86,30	8,80	4,90	3,00	93,30	4,14	2,56	1,38	84,19	9,54	6,27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bovenkarspel	N506 : Florasingel - Zuiderdijk	DAB	19000	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	11100	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14
	N506 : Raadhuislaan - Florasingel	DAB	16600	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14	87,52	9,54	2,94	6600	6,51	88,90	8,80	2,30	3,18	94,66	4,14	1,20	1,14

m	weekdag dagperiode					weekdag avondperiode					weekdag nachtperiode					situatie
	% uur	% lv	% mv	% zv		% uur	% lv	% mv	% zv		% uur	% lv	% mv	% zv		2020autonoom
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		14200
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		15700
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		16100
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		15400
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		10300
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		11000
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		11100
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		10400
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		14000
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		5400
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		26600
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		26600
	6,51	88,90	8,80	2,30		3,18	94,66	4,14	1,20		1,14	87,52	9,54	2,94		21200
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		13200
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		5900
	6,19	90,34	5,16	4,50		2,86	95,22	2,42	2,36		1,79	88,65	5,59	5,76		29100
	6,19	90,34	5,16	4,50		2,86	95,22	2,42	2,36		1,79	88,65	5,59	5,76		43100
	6,19	90,34	5,16	4,50		2,86	95,22	2,42	2,36		1,79	88,65	5,59	5,76		35000
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		16300
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		6400
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		12900
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		42800
	6,41	86,30	8,80	4,90		3,00	93,30	4,14	2,56		1,38	84,19	9,54	6,27		41200
	---	---	---	---		---	---	---	---		---	---	---	---		---

Bijlage 4

Rekenresultaten op waarneempunten in gebied West

resultaat lok. Middenweg

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Overschrijdingseffect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp -met DDL1	Toekomst 2020 Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant - met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1704BA Middenweg 415	103	1,5			48	34,9	35,8	31,8	32,2	31,9	32,2	59,1	59,1	59,1	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 415	103	4,5			48	39,9	40,8	36,7	37,1	36,7	37,1	59,7	59,7	59,7	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 417	102	1,5			48	36,4	37,8	33,7	34	33,7	34	57,9	57,9	57,9	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 417	102	4,5			48	40	41,1	37	37,4	37	37,4	58,8	58,9	58,8	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 419	104	1,5			48	34,7	35,5	31,5	31,8	31,5	31,8	59,8	59,8	59,8	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 419	104	4,5			48	40,9	41,7	37,5	37,9	37,5	37,9	60,9	60,9	60,9	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 421	105	1,5			48	36,1	37,1	32,5	33,2	32,5	33,2	60	60	60	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 421	105	4,5			48	40,1	40,9	36,7	37,3	36,8	37,3	61,1	61,1	61,1	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 423	107	1,5			48	39,7	40,8	36,1	36,8	36,1	36,8	59,7	59,6	59,6	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 423	107	4,5			48	43,2	44	39,7	40,1	39,7	40,1	60,5	60,4	60,4	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 425	108	1,5			48	38,4	39,1	35,3	35,4	35,3	35,4	60,3	60	60	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 425	108	4,5			48	44,1	44,8	40,5	40,8	40,5	40,8	60,9	60,8	60,7	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 427	106	1,5			48	44,7	44,2	40,6	40	40,6	40	58,7	58,4	58,3	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 429	99	1,5			48	45,4	44	41,4	40,3	41,5	40,3	58,8	58,3	57,8	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 429	99	4,5			48	47,6	47,9	43,7	44	43,8	44	59,6	59,7	59,2	---	---	---	---	---	---
1704BA Middenweg 431	100	1,5			48	50,8	48,1	46,9	44,2	43,6	44,2	58,8	58,7	55,2	**2,8**	**0,1**	---	---	---	---
1704BA Middenweg 431	100	4,5			48	55,9	52,4	51,9	48,4	47,1	48,4	59,5	61,3	57,3	**7,9**	**4,4**	**3,9**	**0,4**	---	**0,40**
1704BB Middenweg 433	101	1,5			48	37,3	37,2	34,2	33,7	34,1	33,7	52,7	52,7	52,7	---	---	---	---	---	---
1704BB Middenweg 433	101	4,5			48	41,5	41,6	38,4	38,1	38,3	38,1	54,4	54,5	54,3	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 404	114	1,5			48	34,4	35,2	31,3	31,6	31,3	31,6	50,9	51	50,9	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 404	114	4,5			48	41,1	42	37,8	38,2	37,8	38,2	54	54,2	54,1	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 404	114	7,5			48	42,7	43,5	39,2	39,6	39,2	39,6	54,5	54,8	54,6	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 406	109	1,5			48	37,3	38,4	34,2	34,6	34,2	34,6	57	57	57	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 406	109	4,5			48	41,4	42,4	38,2	38,6	38,2	38,6	58,1	58,2	58,1	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 406 A	122	1,5			48	39,4	40,2	35,8	36,3	35,8	36,3	48,5	49	48,7	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 406 A	122	4,5			48	42,7	43,3	39,2	39,5	39,2	39,5	51,2	51,8	51,5	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 408	110	1,5			48	40,4	41,6	37,1	37,6	37,1	37,6	58,2	58,2	58,1	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 408	110	4,5			48	42,2	43,2	39,1	39,5	39,1	39,5	59	59,1	59	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 410	111	1,5			48	38	38,7	35	35	35,1	35	59,3	59,2	59,2	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 410	111	4,5			48	42	42,9	38,8	39	38,8	39	60,4	60,4	60,3	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 412	112	1,5			48	39,1	40,1	35,8	36,1	35,8	36,1	57,7	57,4	57,3	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 412	112	4,5			48	43,2	44	39,7	40	39,7	40	58,3	58,1	58,1	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 414	113	1,5			48	45,7	46,3	42	42,2	42	42,2	56,5	56,4	56,2	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 414	113	4,5			48	46,5	47,1	43	43,1	43	43,1	57,1	57,1	56,9	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 414 A	116	1,5			48	45,4	45,5	41,4	41,5	41,4	41,5	57,3	56,5	56,1	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 414 A	116	4,5			48	47,4	48,4	43,6	44,6	43,6	44,6	58,2	58,3	58,1	---	**0,4**	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 416	115	1,5			48	46,7	47,5	43,6	43,8	43,5	43,8	57,3	57,1	56,9	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 416	115	4,5			48	48,9	48,5	45,2	44,6	45,1	44,6	57,9	58,1	57,8	**0,9**	**0,5**	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 418	127	1,5			48	48,8	48,2	44,8	44,1	44,8	44,1	39,3	49,3	45,9	**0,8**	**0,2**	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 418	127	4,5			48	50,9	50,1	46,9	46,1	46,9	46,1	44,6	51,9	49,1	**2,9**	**2,1**	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 420	128	1,5			48	46,2	46,1	42,2	42	42,2	42	38,7	46,9	43,7	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 420	128	4,5			48	47,5	47	43,8	43,2	43,8	43,2	44,5	49,1	46,9	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 422	124	1,5			48	42,9	43,6	40	39,9	39,9	39,9	55,4	55,2	55	---	---	---	---	---	---
1704BJ Middenweg 422	124	4,5			48	45,2	45,7	41,9	41,9	41,9	41,9	56	56,1	55,9	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 426	117	1,5			48	40,9	41,7	37,5	37,9	37,4	37,9	57,2	57,1	57	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 426	117	4,5			48	42,3	43	39	39,3	38,9	39,3	58	58	58	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 428	118	1,5			48	41,9	42,3	38,4	38,5	38,4	38,5	55,6	55,8	55,7	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 428	118	4,5			48	43,8	44	40,4	40,3	40,4	40,3	56,7	56,9	56,8	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 430	120	1,5			48	40,7	41,7	37,6	38	37,6	38	55,4	55,5	55,5	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 430	120	4,5			48	43,6	44	40,3	40,3	40,3	40,3	56,5	56,7	56,6	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 432	119	1,5			48	39,3	40	35,8	36,1	35,7	36,1	56,1	56,2	56,1	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 432	119	4,5			48	41,5	41,5	38,1	37,8	38	37,8	57,2	57,3	57,3	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 434	121	1,5			48	41,2	41,3	37,4	37,4	37,4	37,4	56,3	56,4	56,4	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 434	121	4,5			48	43,2	43,4	39,7	39,8	39,7	39,8	57,3	57,5	57,4	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 436	123	1,5			48	40,1	40,8	36,6	37,2	36,6	37,2	55,7	55,8	55,8	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 436	123	4,5			48	43,1	43,5	39,7	40	39,8	40	57,1	57,3	57,2	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 438	131	1,5			48	45,3	45	41,5	41,2	41,5	41,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 438	131	4,5			48	46,1	45,8	42,6	42,2	42,6	42,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 440	132	1,5			48	34,6	35,2	31,7	31,9	31,7	31,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1704BK Middenweg 440	132	4,5			48	42	41,9	38,6	38,4	38,6	38,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 1	125	1,5			48	39,8	40,5	36	36,7	36	36,7	37,4	41,7	39,7	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 1	125	4,5			48	42,5	43,2	39	39,5	39	39,5	43	45,8	44,5	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 3	126	1,5			48	42,3	43	38,4	39	38,4	39	37,3	43,4	40,8	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 3	126	4,5			48	44	44,6	40,4	40,9	40,4	40,9	41,8	46	44,1	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 5	129	1,5			48	42,6	43,3	38,7	39,3	38,7	39,3	38,1	43,9	41,4	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 5	129	4,5			48	44,3	44,9	40,7	41,2	40,7	41,2	41,8	46,2	44,3	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 7	130	1,5			48	43,8	44,8	40	40,8	40	40,8	37,2	44,6	41,7	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 7	130	4,5			48	45,3	46,3	41,8	42,6	41,8	42,6	37,9	46	43,2	---	---	---	---	---	---

resultaat lok. Molenweg

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB											cumulatieve waarde			Overschrijdingseffect					
							A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1701NM Matsyslaan 58	134	1,5			48	43,4	42,9	39,8	39,6	39,8	39,6	31,9	43,5	40	---	---	---	---	---	---
1701NM Matsyslaan 58	134	4,5			48	44,4	43,7	41,2	40,5	41,2	40,5	33,7	44,6	41,5	---	---	---	---	---	---
1701NN Aert de Gelderlaan 35	133	1,5			48	44,1	43,7	40,8	40,4	40,8	40,4	30,4	44,2	41	---	---	---	---	---	---
1701NN Aert de Gelderlaan 35	133	4,5			48	44,7	44,2	41,6	41	41,6	41	31,1	44,8	41,8	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 2	135	1,5			48	52,3	50,2	48,9	46,3	46,4	46,3	42,8	52,4	46,8	**4,3**	**2,2**	**0,9**	---	---	---
1704DL Molenweg 2	135	4,5			48	53,4	51,2	50	47,3	47,5	47,3	43,3	53,5	47,9	**5,4**	**3,2**	**2,0**	---	---	---
1704DL Molenweg 2a	136	1,5			48	44,7	42,7	40,9	38,7	40,7	38,7	42	46	43,5	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 2a	136	4,5			48	46,2	44	42,8	40,2	42,6	40,2	43,6	47,5	45,2	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 4	137	1,5			48	45,3	45,4	41,8	42	41,9	42	42,5	46,8	44,6	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 4	137	4,5			48	47	46,3	43,7	43,1	43,5	43,1	43,5	48,3	46	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 4 A	138	1,5			48	41,1	40	37,6	36,4	37,6	36,4	43,6	45,4	44,4	---	---	---	---	---	---
1704DL Molenweg 4 A	138	4,5			48	43,6	41,6	40,3	38,2	39,6	38,2	44,4	46,9	45,4	---	---	---	---	---	---
begraafplaats	139	1,5			48	46,7	49,1	43,5	45,6	43,8	45,6	52	49,5	48,2	---	**1,1**	---	---	---	---

resultaat N507 cluster Obdam

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1643NH Wogmeer 109	309	1,5		46	48	47,9	47,8	44,1	44,1	47,3	47,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1643NH Wogmeer 109	309	4,5		46,5	48	48,5	48,4	45	45	47,9	47,9	nvt	nvt	nvt	0,5	0,4	---	---	---	---
1701DC Oostdijk 41	140	1,5		46,8	48	46,9	47,1	43,4	43,6	44,8	44,8	48,9	48,6	47,3	---	---	---	---	---	---
1701DC Oostdijk 45	141	1,5		47	48	48,1	47,9	44,3	44,2	45,8	45,7	48,9	49,3	47,7	0,1	---	---	---	---	---
1701DC Oostdijk 45	141	4,5		49,1	49,1	50,2	50,1	47,1	47	48,6	48,4	51	51,2	50	1,1	1,0	---	---	-0,5	-0,7
1701DC Oostdijk 49	142	1,5		58,8	58,8	59,8	59,4	56,3	55,9	56,5	56,1	59,7	59,9	56,7	1,0	0,6	-2,5	-2,9	-2,3	-2,7
1701DC Oostdijk 49	142	4,5		59,7	59,7	60,7	60,4	57,4	57,1	57,6	57,3	60,6	60,8	57,8	1,0	0,7	-2,3	-2,6	-2,1	-2,4
1701DC Oostdijk 51	143	1,5		48,7	48,7	49,7	49,7	46,3	46,2	47,4	47,3	50,2	50,6	48,8	1,0	1,0	---	---	---	---
1701DC Oostdijk 51	143	4,5		50	50	51	50,9	48	47,9	49	48,8	51,5	51,9	50,3	1,0	0,9	-2,0	---	-1,0	-1,2
1713GC Braken 10	308	1,5		55,6	55,6	57,9	57,8	54,2	54,1	54,7	54,7	nvt	nvt	nvt	2,3	2,2	-1,4	-1,5	-0,9	-0,9
1713GC Braken 10	308	4,5		56,9	56,9	59	58,9	55,4	55,3	55,8	55,7	nvt	nvt	nvt	2,1	2,0	-1,5	-1,6	-1,1	-1,2
1713GC Braken 11	307	1,5		51,8	51,8	53,6	53,2	50	49,6	50	49,6	53	53,6	50,1	1,8	1,4	-1,8	-2,2	-1,8	-2,2
1713GC Braken 11	307	4,5		52,8	52,8	54,6	54,2	51,1	50,8	51,2	50,8	54	54,6	51,2	1,8	1,4	-1,7	-2,0	-1,6	-2,0
1713GC Braken 18	216	1,5		39,2	48	40,7	40,1	37,9	37,3	38	37,4	40,3	40,8	38,2	---	---	---	---	---	---
1713GC Braken 18	216	4,5		42,6	48	44	43,4	41,3	40,7	41,6	41	43,7	44,1	41,8	---	---	---	---	---	---
1713GC Braken 7	220	1,5		62	62	64,3	63,5	60,9	60	60,9	60	63,1	64,3	60,9	2,3	1,5	-1,1	-2,0	-1,1	-2,0
1713GC Braken 7	220	4,5		62,4	62,4	64,6	63,8	61,2	60,3	61,2	60,3	63,5	64,6	61,2	2,2	1,4	-1,2	-2,1	-1,2	-2,1
1713GD Geveland 1	202	1,5		59,1	59,1	61,8	61,9	58,2	58,3	58,3	58,4	nvt	nvt	nvt	2,7	2,8	-0,9	-0,8	-0,8	-0,7
1713GD Geveland 1	202	4,5		60,8	60,8	62,8	62,8	59,2	59,3	59,3	59,4	nvt	nvt	nvt	2,0	2,0	-1,6	-1,5	-1,5	-1,4
1713GD Geveland 2	201	1,5		58,8	58,8	61,6	61,8	58	58,2	58,1	58,4	nvt	nvt	nvt	2,8	3,0	-0,8	-0,6	-0,7	-0,4
1713GD Geveland 2	201	4,5		60,5	60,5	62,6	62,7	59	59,2	59,2	59,3	nvt	nvt	nvt	2,1	2,2	-1,5	-1,3	-1,3	-1,2
1713HA Dorpsstraat 11	241	1,5		42,1	48	44,5	42,8	41,3	39,6	41,3	39,7	51,4	51,7	51,3	---	---	---	---	---	---
1713HA Dorpsstraat 11	241	4,5		43,1	48	45,4	44	42,4	41	42,4	41,1	52,3	52,5	52	---	---	---	---	---	---
1713HA Dorpsstraat 15	249	1,5		43,9	48	50	44,8	46,7	41,9	46,7	41,9	48	51,2	49	2,0	---	---	---	---	---
1713HA Dorpsstraat 15	249	4,5		46	48	50,7	47	47,4	43,9	47,5	44	49,7	52	50	2,7	---	---	---	---	---
1713HA Dorpsstraat 17	250	1,5		46,1	48	54	46,9	50,9	43,3	50,9	43,4	51,3	55,4	53,4	6,0	---	2,9	---	2,9	---
1713HA Dorpsstraat 17	250	4,5		47,9	48	55	48,8	51,9	45,4	51,9	45,5	52,5	56,3	54,3	7,0	0,8	3,9	---	3,9	---
1713HA Dorpsstraat 23	253	1,5		44,7	48	56,9	45,4	53,8	42	53,9	42	51,9	58,7	57	8,9	---	5,8	---	5,9	---
1713HA Dorpsstraat 23	253	4,5		48,9	48,9	58,1	49,6	55,1	46,2	55,2	46,2	53,6	59,7	57,9	9,2	0,7	6,2	---	6,3	---
1713HA Dorpsstraat 25	254	1,5		55,2	55,2	60,5	55,6	57,6	51,8	57,6	51,8	58,7	62	60,2	5,3	0,4	2,4	-3,4	2,4	-3,4
1713HA Dorpsstraat 25	254	4,5		56,6	56,6	61,3	57,1	58,4	53,4	58,4	53,4	59,6	62,7	60,8	4,7	0,5	1,8	-3,2	1,8	-3,2
1713HA Dorpsstraat 33	260	1,5		62,9	62,9	68	64,5	65,3	60,8	65,3	60,8	64,3	68,1	65,5	5,1	1,6	2,4	-2,1	2,4	-2,1
1713HA Dorpsstraat 33	260	4,5		63,3	63,3	67,6	65	64,9	61,4	64,9	61,4	64,8	67,8	65,2	4,3	1,7	1,6	-1,9	1,6	-1,9
1713HA Dorpsstraat 33	260	7,5		63,3	63,3	66,8	64,9	64,1	61,3	64,1	61,3	64,8	67	64,5	3,5	1,6	0,8	-2,0	0,8	-2,0
1713HA Dorpsstraat 35-37	264	1,5		53,9	53,9	52,4	55,5	49,3	51,8	49,3	51,8	56,3	54,4	52,7	-1,5	1,6	-4,6	-2,1	-4,6	-2,1
1713HA Dorpsstraat 35-37	264	4,5		55,1	55,1	53,7	56,7	50,6	53,1	50,6	53,1	57,5	55,7	54	-1,4	1,6	-4,5	-2,0	-4,5	-2,0
1713HB Dorpsstraat 39	265	1,5		46	48	46,3	47,1	43,2	43,7	43,2	43,8	55,7	55,5	55,3	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 39	265	4,5		48,3	48,3	48,7	49,7	45,7	46,3	45,7	46,3	56,5	56,2	55,8	0,4	1,4	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 39	265	7,5		51,1	51,1	51,5	52,7	48,2	49,1	48,2	49,1	57	56,7	56	0,4	1,6	-2,9	-2,0	-2,9	-2,0
1713HB Dorpsstraat 43	268	1,5		40,7	48	41,7	42,2	38,4	38,8	38,5	38,8	55,1	55,1	55	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 43	268	4,5		42,8	48	43,9	44	40,9	40,8	41	40,9	55,9	55,9	55,7	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 45	269	1,5		42,8	48	43,4	43,5	40,3	40,1	40,4	40,2	58,9	58,9	58,9	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 45	269	4,5		44,8	48	45,8	45,5	42,9	42,3	43	42,4	59,4	59,4	59,3	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 47	271	1,5		37,2	48	37,7	39,1	35,1	36,2	35,2	36,2	44,1	44	43,5	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 47	271	4,5		42,5	48	43,6	43,9	40,8	40,9	40,9	41	47,9	47,9	47,1	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 49	272	1,5		40,4	48	41,7	41	38,5	37,7	38,5	37,7	56,2	56,3	56,2	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 49	272	4,5		42,6	48	43,9	43,5	41	40,3	41	40,4	57	57	56,9	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 51	273	1,5		40,1	48	40,2	40,8	37,4	37,5	37,4	37,5	59,8	59,7	59,7	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 51	273	4,5		42,2	48	42,9	42,8	40,1	39,6	40,2	39,7	60,1	60,1	60	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 53	274	1,5		39	48	38,5	40	35,9	36,8	36	36,9	57,2	57,2	57,1	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 53	274	4,5		42,2	48	42,8	43,2	40	40,2	40,2	40,3	57,8	57,7	57,7	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 55	275	1,5		37,5	48	38,3	38,2	35,6	35,4	35,7	35,5	57,5	57,5	57,4	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 55	275	4,5		42	48	43,2	43,1	40,2	40	40,3	40,1	57,8	57,8	57,7	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 57	276	1,5		37,5	48	39	38,7	36	35,7	36,1	35,8	59,2	59,2	59,2	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 57	276	4,5		40,6	48	42,1	41,7	39,2	38,7	39,3	38,9	58,9	58,9	58,8	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 61	278	1,5		37,4	48	38,8	38,3	36,2	35,7	36,7	36,2	54,3	54,3	54,3	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 61	278	4,5		41,3	48	42,8	42,1	40	39,2	40,2	39,5	55	55,1	54,9	---	---	---	---	---	---
1713HB Dorpsstraat 61	278	7,5		44,3	48	45,8	45	42,6	41,8	42,7	41,9	55,3	55,3	55,1	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 28	239	1,5		41,3	48	43,6	42,4	40,6	39,5	40,7	39,6	54,5	54,6	54,4	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 28	239	4,5		42,5	48	44,8	43,6	41,8	40,7	41,8	40,8	54,8	54,8	54,5	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 30	245	1,5		43,9	48	48,2	45,1	45,3	41,6	45,3	41,6	53,4	54,1	53,5	0,2	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 30	245	4,5		46,1	48	49,6	47,4	46,7	43,9	46,7	44	54,1	54,7	54	1,6	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 32	251	1,5		57	57	60,6	57,5	57,5	53,6	57,5	53,6	59,1	61,4	59	3,6	0,5	0,5	-3,4	0,5	-3,4
1713HJ Dorpsstraat 32	251	4,5		58,4	58,4	61,5	59	58,6	55,3	58,6	55,3	60,3	62,3	60,1	3,1	0,6	0,2	-3,1	0,2	-3,1
1713HJ Dorpsstraat 36	258	1,5		61	61	58,1	60,9	55,1	57,1	55,1	57,1	62,9	59,7	57,8	-2,9	-0,1	-5,9	-3,9	-5,9	-3,9
1713HJ Dorpsstraat 36	258	4,5		61,9	61,9	59,1	62,2	56,2	58,6	56,2	58,6	63,7	60,4	58,5	-2,8	0,3	-5,7	-3,3	-5,7	-3,3
1713HJ Dorpsstraat 36	258	7,5		61,9	61,9	59,5	62,3	56,5	58,7	56,5	58,7	63,7	60,7	58,7	-2,4	0,4	-5,4	-3,2	-5,4	-3,2
1713HJ Dorpsstraat 40	263	1,5		51,6	51,6	51	53	47,7	49,3	47,7	49,3	56,5	55,7	54,8	-0,6	1,4	---	-2,3	---	-2,3
1713HJ Dorpsstraat 40	263	4,5		52,7	52,7	52,2	54,1	49	50,6	49	50,6	57,2	56,4	55,4	-0,5	1,4	-3,7	-2,1	-3,7	-2,1
1713HJ Dorpsstraat 42	266	1,5		44,3	48	45,1	45,4	42	41,9	42,2	42,1	52,7	52,6	52,3	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 42	266	4,5		46,2	48	47,1	47,1	44,3	44	44,4	44,2	54,3	54,2	53,8	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 42	266	7,5		46,9	48	47,9	48,1	44,9	44,8	45	44,9	54,6	54,5	54	---	0,1	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 42 A	267	1,5		40,8	48	42	41,4	39,2	38,6	39,5	38,9	52,6	52,6	52,4	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 42 A	267	4,5		43,7	48	45	44,4	42,2	41,6	42,5	41,9	53,9	53,9	53,6	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 44	270	1,5		36,4	48	37,5	37,3	34,8	34,6	34,9	34,7	55,5	55,5	55,4	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 44	270	4,5		41,3	48	42,5	42,3	39,7	39,4	39,9	39,6	56,4	56,4	56,3	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 44 A	277	1,5		42,2	48	43,4	43,1	40,5	39,9	40,6	40,1	55,5	55,5	55,3	---	---	---	---	---	---
1713HJ Dorpsstraat 44 A	277	4,5		43,6	48	45	44,5	42,1	41,4	42,3	41,6	56	56,1	55,9	---	---	---	---	---	---
1713RA Obdammerdijk 11	147	1,5		45,7	48	46,7	46,8	43,2	43,2	44,5	44,5	46,7	47,1	45,1	---	---	---	---	---	---
1713RA Obdammerdijk 11	147	4,5		47,5	48	48,5	48,7	45,6	45,7	46,6	46,7	48,7	48,9	47,3	0,5	0,7	---	---	---	---
1713RA Obdammerdijk 12	146	1,5		55,9	55,9	57,5	57,3	53,6	53,4	55,4	55,2	56,7	57,5	55,4	1,6	1,4	-2,3	-2,5	-0,5	-0,7
1713RA Obdammerdijk 12	146	4,5		58,4	58,4	59,6	59,4	56,4	56,2	57,7	57,5	59,3	59,6	57,7	1,2	1,0	-2,0	-2,2	-0,7	-0,9
1713RA Obdammerdijk 13	145	1,5		54	54	55,1	55	51,4	51,3	53	52,9	54,9	55,1	53,1	1,1	1,0	-2,6	-2,7	-1,0	-1,1
1713RA Obdammerdijk 13	145	4,5		56,1	56,1	57,2	57,1	54	53,9	55,2	55	57	57,2	55,3	1,1	1,0	-2,1	-2,2	-0,9	-1,1
1713RA Obdammerdijk 14	144	1,5		48,3	48,3	49,3	49,3	45,6	45,6	47,6	47,6	49,2	49,4	47,8	1,0	1,0	---	---	---	---

resultaat N507 cluster Obdam

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1713RA Obdammerdijk 14	144	4,5		50,4	50,4	51,2	51,3	48,1	48,2	49,7	49,7	51,3	51,4	49,9	0,8	0,9	-2,3	-2,2	-0,7	-0,7
1713SG Fazant 10	259	1,5		46,3	48	47,8	46,8	44,4	43,3	44,5	43,4	47,8	48,2	45,4	---	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 10	259	4,5		47,5	48	49,1	48,1	46	44,8	46,1	45	49	49,5	46,8	1,1	0,1	---	---	---	---
1713SG Fazant 12	257	1,5		46,1	48	47,6	46,6	44,2	42,9	44,3	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 12	257	4,5		47,5	48	49	48	45,8	44,6	45,9	44,7	nvt	nvt	nvt	1,0	0,0	---	---	---	---
1713SG Fazant 14	256	1,5		46,1	48	47,6	46,7	44,2	43	44,3	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 14	256	4,5		47,6	48	49,1	48,1	46	44,7	46,1	44,8	nvt	nvt	nvt	1,1	0,1	---	---	---	---
1713SG Fazant 16	255	1,5		45	48	46,3	45,6	43	42	43,1	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 16	255	4,5		46,7	48	48	47,3	45	44	45,2	44,1	nvt	nvt	nvt	0,0	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 18-22	252	1,5		47,5	48	49	48,1	45,6	44,5	45,8	44,6	nvt	nvt	nvt	1,0	0,1	---	---	---	---
1713SG Fazant 18-22	252	4,5		48,6	48,6	50,1	49,2	47	45,8	47,1	46	nvt	nvt	nvt	1,5	0,6	---	---	---	---
1713SG Fazant 2-16	261	1,5		45,5	48	47	45,9	43,6	42,2	43,6	42,2	46,6	47,1	43,8	---	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 2-16	261	4,5		46,6	48	48,2	47	45,1	43,6	45,1	43,7	47,8	48,3	45,3	0,2	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 20	247	1,5		47,6	48	49,1	48,2	45,7	44,5	45,8	44,6	nvt	nvt	nvt	1,1	0,2	---	---	---	---
1713SG Fazant 20	247	4,5		48,7	48,7	50,1	49,2	47	45,8	47	45,9	nvt	nvt	nvt	1,4	0,5	---	---	---	---
1713SG Fazant 24	248	1,5		42,5	48	44	43,2	41	39,9	41,1	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 24	248	4,5		46,6	48	48,1	47,3	45	44	45,2	44,2	nvt	nvt	nvt	0,1	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 6	262	1,5		45,8	48	47,3	46,3	43,9	42,7	44	42,8	47,4	47,8	45,1	---	---	---	---	---	---
1713SG Fazant 6	262	4,5		47	48	48,6	47,6	45,5	44,3	45,6	44,5	48,5	49,1	46,5	0,6	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 1	230	1,5		48,7	48,7	50,2	49,2	46,9	45,6	47	45,7	49,9	50,4	47,4	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 1	230	4,5		49,5	49,5	51	50	47,9	46,6	48	46,7	50,7	51,2	48,4	1,5	0,5	---	---	-1,5	---
1713SH Lijster 10	244	1,5		47,9	48	49,4	48,4	46	44,8	46,1	44,8	nvt	nvt	nvt	1,4	0,4	---	---	---	---
1713SH Lijster 10	244	4,5		48,8	48,8	50,3	49,3	47,1	45,9	47,2	45,9	nvt	nvt	nvt	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 12	243	1,5		48	48	49,5	48,5	46,1	44,9	46,2	45	nvt	nvt	nvt	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 12	243	4,5		48,9	48,9	50,4	49,4	47,3	46	47,3	46,1	nvt	nvt	nvt	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 12	243	7,5		49,3	49,3	50,8	49,8	47,6	46,3	47,7	46,4	nvt	nvt	nvt	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 14	240	1,5		48,1	48,1	49,6	48,6	46,2	45	46,3	45,1	nvt	nvt	nvt	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 14	240	4,5		48,9	48,9	50,4	49,5	47,3	46,1	47,4	46,2	nvt	nvt	nvt	1,5	0,6	---	---	---	---
1713SH Lijster 14	240	7,5		49,4	49,4	50,8	49,9	47,6	46,5	47,7	46,6	nvt	nvt	nvt	1,4	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 16	242	1,5		40,2	48	41,3	40,7	38,3	37,4	38,4	37,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 16	242	4,5		42,6	48	43,9	43,2	41	40,1	41,1	40,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 16	242	7,5		46,4	48	47,7	47,1	44,7	43,7	44,8	43,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 18	238	1,5		41,3	48	43	42,4	40,1	38,9	40,1	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 18	238	4,5		42,7	48	44,4	43,7	41,6	40,4	41,6	40,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 18	238	7,5		47,1	48	48,6	47,8	45,5	44,5	45,6	44,6	nvt	nvt	nvt	0,6	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 20-22	237	1,5		48,4	48,4	49,8	48,8	46,5	45,2	46,5	45,3	nvt	nvt	nvt	1,4	0,4	---	---	---	---
1713SH Lijster 20-22	237	4,5		49,2	49,2	50,7	49,7	47,5	46,3	47,6	46,4	nvt	nvt	nvt	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 20-22	237	7,5		49,6	49,6	51,1	50,1	47,9	46,7	48	46,8	nvt	nvt	nvt	1,5	0,5	---	---	-1,6	---
1713SH Lijster 24	234	1,5		48,4	48,4	49,9	48,9	46,5	45,3	46,6	45,4	49,6	50,1	46,9	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 24	234	4,5		49,2	49,2	50,8	49,8	47,6	46,4	47,7	46,5	50,4	51	48	1,6	0,6	---	---	---	---
1713SH Lijster 24	234	7,5		49,6	49,6	51,2	50,2	48	46,7	48,1	46,8	50,8	51,4	48,4	1,6	0,6	-1,6	---	-1,5	---
1713SH Lijster 26	235	1,5		45,2	48	46,7	45,7	43,5	42,2	43,5	42,2	46,3	46,9	44	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 26	235	4,5		46,2	48	47,6	46,6	44,6	43,4	44,7	43,5	47,3	47,8	45,1	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 26	235	7,5		47,5	48	49	48,1	46	44,8	46,1	45	48,7	49,3	46,6	1,0	0,1	---	---	---	---
1713SH Lijster 28	236	1,5		42,5	48	43,9	43,6	40,9	40	41	40	43,7	44,1	41,3	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 28	236	4,5		43,8	48	45,2	44,7	42,3	41,4	42,4	41,4	45	45,4	42,8	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 3	231	1,5		43,8	48	45,3	44,4	41,8	40,8	42	41	44,9	45,4	42,3	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 3	231	4,5		45,1	48	46,6	45,7	43,5	42,3	43,6	42,5	46,3	46,7	43,9	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 3	231	7,5		49,5	49,5	51	50	47,8	46,6	47,9	46,8	50,7	51,2	48,3	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SH Lijster 5	232	1,5		41,3	48	42,9	41,7	39,7	38,5	39,8	38,5	42,5	43,1	40,2	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 5	232	4,5		42,6	48	44,2	43,1	41,2	40,1	41,5	40,5	43,8	44,4	41,9	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 6	246	1,5		40	48	40,9	41,3	38,1	38	38,2	38	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SH Lijster 6	246	4,5		43,7	48	45	44,7	42,2	41,6	42,4	41,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 52	233	1,5		41,7	48	43,1	42,4	40,1	39	40,1	39	42,9	43,3	40,5	---	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 52	233	4,5		44	48	45,4	44,8	42,5	41,4	42,6	41,6	45,1	45,6	43	---	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 52	233	7,5		47,9	48	49,2	48,5	46,1	45,1	46,2	45,2	49,1	49,4	46,6	1,2	0,5	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 54-56	229	1,5		43,5	48	44,9	44,2	41,8	40,7	41,8	40,7	44,6	45	42	---	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 54-56	229	4,5		46,6	48	48	47,2	44,9	43,9	45	44	47,6	48,1	45,2	0,0	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 54-56	229	7,5		48,6	48,6	50	49,1	46,8	45,7	47	45,8	49,7	50,2	47,4	1,4	0,5	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 58-60	227	1,5		43,2	48	44,8	43,7	41,7	40,4	41,8	40,4	44,4	44,9	42,1	---	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 58-60	227	4,5		46,2	48	47,8	46,8	44,8	43,6	44,9	43,9	47,4	47,9	45,2	---	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 58-60	227	7,5		48,7	48,7	50,2	49,2	46,9	45,8	47,1	46	49,8	50,4	47,5	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 66-70	225	1,5		43	48	44,4	43,4	41,4	40	41,4	40,1	44,4	44,7	42,1	---	---	---	---	---	---
1713SM Reigerlaan 66-70	225	4,5		45,8	48	47,2	46,4	44,2	43,1	44,4	43,4	47,1	47,5	44,9	---	---	---	---	---	---
1713SN Lepelaar 2	228	1,5		48,7	48,7	50,2	49,2	46,8	45,6	46,9	45,7	49,9	50,4	47,4	1,5	0,5	---	---	---	---
1713SN Lepelaar 2	228	4,5		49,5	49,5	51	50,1	47,9	46,7	48	46,8	50,8	51,3	48,5	1,5	0,6	---	---	-1,5	---
1713SN Lepelaar 4	226	1,5		48,8	48,8	50,2	49,3	46,9	45,7	47	45,8	50,1	50,6	47,7	1,4	0,5	---	---	---	---
1713SN Lepelaar 4	226	4,5		49,6	49,6	51	50,1	47,9	46,7	48	46,8	51	51,4	48,7	1,4	0,5	---	---	-1,6	---
1713SN Lepelaar 6	224	1,5		48,8	48,8	50,2	49,2	46,9	45,6	47	45,8	50,3	50,7	47,9	1,4	0,4	---	---	---	---
1713SN Lepelaar 6	224	4,5		49,6	49,6	51	50	47,9	46,7	48	46,8	51,2	51,5	49	1,4	0,4	---	---	-1,6	---
1713SN Lepelaar 8	223	1,5		49	49	50,4	49,4	47,1	45,8	47,2	45,9	50,7	51,1	48,6	1,4	0,4	---	---	---	---
1713SN Lepelaar 8	223	4,5		49,7	49,7	51,1	50,1	48	46,7	48,1	46,9	51,7	51,9	49,6	1,4	0,4	-1,7	---	-1,6	---
1713SP Houtsnip 19	209	1,5		40,8	48	42,5	40,5	39,4	37,4	39,4	37,4	41,9	42,7	39,7	---	---	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 19	209	4,5		43,9	48	45,5	43,7	42,4	40,7	42,4	40,7	44,8	45,6	42,7	---	---	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 19	209	7,5		47,2	48	48,8	47,2	45,5	43,9	45,6	43,9	48,2	48,9	45,9	0,8	---	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 21	207	1,5		42,4	48	44	42,2	40,8	39,2	40,8	39,2	43,4	44,1	41	---	---	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 21	207	4,5		45,8	48	47,2	45,8	44,1	42,7	44,2	42,8	46,7	47,3	44,4	---	---	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 21	207	7,5		48,1	48,1	49,5	47,7	46,2	44,5	46,4	44,8	49,1	49,6	46,6	1,4	---	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 23	206	1,5		48,4	48,4	49,9	48,4	46,6	45	46,7	45,2	49,6	50,1	47,2	1,5	0,0	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 23	206	4,5		49,3	49,3	50,8	49,4	47,7	46,2	47,9	46,4	50,4	51	48,3	1,5	0,1	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 25	208	1,5		48,4	48,4	49,9	48,3	46,6	44,9	46,7	45,1	49,5	50,1	47,2	1,5	-0,1	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 25	208	4,5		49,3	49,3	50,7	49,2	47,6	46	47,8	46,2	50,4	50,9	48,3	1,4	-0,1	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 27	210	1,5		48,5	48,5	50	48,5	46,7	45,1	46,8	45,3	49,7	50,3	47,3	1,5	0,0	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 27	210	4,5		49,4	49,4	50,8	49,5	47,7	46,2	47,9	46,4	50,6	51,1	48,4	1,4	0,1	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 29	211	1,5		48,6	48,6	50,1	48,7	46,8	45,3	46,9	45,5	49,8	50,4	47,5	1,5	0,1	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 29	211	4,5		49,4	49,4	50,9	49,6	47,8	46,3	47,9	46,5	50,7	51,2	48,5	1,5	0,2	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 31	212	1,5		48,6	48,6	50	48,7	46,7	45,2	46,8	45,4	49,9	50,4	47,5	1,4	0,1	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 31	212	4,5		49,4	49,4	50,8	49,5	47,7	46,3	47,9	46,4	50,7	51,2	48,6	1,4	0,1	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 33-35	214	1,5		48,7	48,7	50,2	49	47	45,6	47,1	45,7	50,3	50,8	48,3	1,5	0,3	---	---	---	---
1713SP Houtsnip 33-35	214	4,5		49,5	49,5	51	49,9	48	46,6	48,1	46,7	51,3	51,7	49,4	1,5	0,4	-1,5	---	-1,4	---
1713SP Houtsnip 37	217	1,5		49,1	49,1	50,4	49,3	47,1	45,8	47,2	46	52,3	52,6	50,9	1,3	0,2	---	---	---	---

resultaat N507 cluster Obdam

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1713SP Houtsnip 37	217	4,5		49,8	49,8	51,1	50,1	48,1	46,8	48,2	46,9	53,2	53,4	51,9	1,3	0,3	-1,7	---	-1,6	---
1713SR Houtsnip 16	205	1,5		40,1	48	41,4	40,6	38,4	37,5	38,7	37,8	40,9	41,5	39	---	---	---	---	---	---
1713SR Houtsnip 16	205	4,5		43,4	48	44,7	43,6	41,7	40,7	42,3	41,3	44,2	44,8	42,5	---	---	---	---	---	---
1713SR Houtsnip 16	205	7,5		47,2	48	48,6	46,8	45,3	43,7	45,6	44,2	48,1	48,7	45,8	0,6	---	---	---	---	---
1713SR Houtsnip 18	204	1,5		43,7	48	44,8	44,6	41,9	41,1	41,9	41,2	45	45,1	42,5	---	---	---	---	---	---
1713SR Houtsnip 18	204	4,5		45,9	48	47	46,5	44,2	43,3	44,3	43,5	46,9	47,2	44,8	---	---	---	---	---	---
1713SR Houtsnip 20	203	1,5		48,7	48,7	50,2	48,5	46,8	45,1	46,9	45,3	49,8	50,3	47,2	1,5	-0,2	---	---	---	---
1713SR Houtsnip 20	203	4,5		49,6	49,6	51,1	49,5	47,9	46,3	48,1	46,5	50,6	51,2	48,4	1,5	-0,1	---	---	-1,5	---
1713ST Roerdomp 2-6	213	1,5		40,1	48	41,7	39,6	38,8	36,8	38,9	37	41,2	41,9	39,4	---	---	---	---	---	---
1713ST Roerdomp 2-6	213	4,5		44,2	48	45,7	44,3	42,8	41,4	43	41,7	45,3	45,9	43,4	---	---	---	---	---	---
1713ST Roerdomp 2-6	213	7,5		48	48	49,4	48,1	46,1	44,7	46,3	44,9	49,1	49,6	46,7	1,4	0,1	---	---	---	---
1713ST Roerdomp 8-10	215	1,5		39,6	48	40,9	39,3	38,2	36,6	38,4	36,9	41	41,5	39,4	---	---	---	---	---	---
1713ST Roerdomp 8-10	215	4,5		45,7	48	47	45,8	44	42,8	44,4	43,3	46,8	47,3	44,9	---	---	---	---	---	---
1713ST Roerdomp 8-10	215	7,5		48,9	48,9	50,2	48,9	47	45,6	47,3	45,9	50,1	50,5	47,9	1,3	0,0	---	---	---	---
1713VV Weerestraat 105	221	1,5		49,1	49,1	50,4	49,4	47,2	45,9	47,3	46	52,4	52,6	51	1,3	0,3	---	---	---	---
1713VV Weerestraat 105	221	4,5		49,8	49,8	51,2	50,2	48,1	46,8	48,2	46,9	53,3	53,4	51,9	1,4	0,4	-1,7	---	-1,6	---
1713VV Weerestraat 89	222	1,5		44,8	48	46,1	44,6	43	41,2	43	41,2	53,9	53,9	53,5	---	---	---	---	---	---
1713VV Weerestraat 89	222	4,5		46,1	48	47,4	46	44,4	42,7	44,5	42,9	54,7	54,6	54,2	---	---	---	---	---	---
1713VW Weerestraat 110	218	1,5		44,8	48	46	44,5	42,9	41	42,9	41	47,5	47,7	45,9	---	---	---	---	---	---
1713VW Weerestraat 110	218	4,5		47,1	48	48,4	47,1	45,4	43,8	45,6	44	49,6	49,9	48,1	0,4	---	---	---	---	---
1713VW Weerestraat 114	219	1,5		43,3	48	44,6	43,7	41,4	40,4	41,5	40,5	49,4	49,4	48,6	---	---	---	---	---	---
1713VW Weerestraat 114	219	4,5		44,9	48	46,2	45,3	43,3	42,3	43,4	42,4	50,9	50,8	50,1	---	---	---	---	---	---
1713VW Weerestraat 114	219	7,5		49,4	49,4	50,9	49,6	47,7	46,3	47,8	46,4	53	53,1	51,6	1,5	0,2	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	279	1,5		51,8	51,8	53,4	52,9	50	49,4	50	49,4	53,1	53,4	50	1,6	1,1	-1,8	-2,4	-1,8	-2,4
nieuwbouw in Obdam	279	4,5		52,6	52,6	54,2	53,7	50,8	50,3	50,9	50,4	53,8	54,2	50,9	1,6	1,1	-1,8	-2,3	-1,7	-2,2
nieuwbouw in Obdam	279	7,5		53,3	53,3	54,9	54,4	51,5	51	51,5	51	54,5	54,9	51,5	1,6	1,1	-1,8	-2,3	-1,8	-2,3
nieuwbouw in Obdam	280	1,5		51,4	51,4	53,1	52,7	49,7	49,3	49,7	49,4	52,7	53,1	49,7	1,7	1,3	-1,7	-2,1	-1,7	-2,0
nieuwbouw in Obdam	280	4,5		52,1	52,1	53,8	53,4	50,4	50,1	50,5	50,1	53,4	53,8	50,5	1,7	1,3	-1,7	-2,0	-1,6	-2,0
nieuwbouw in Obdam	280	7,5		52,8	52,8	54,5	54,1	51,1	50,8	51,1	50,8	54	54,5	51,1	1,7	1,3	-1,7	-2,0	-1,7	-2,0
nieuwbouw in Obdam	281	1,5		49,2	49,2	50,9	50,6	47,4	47,1	47,5	47,2	50,5	50,9	47,5	1,7	1,4	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	281	4,5		49,6	49,6	51,3	51	47,9	47,6	47,9	47,6	50,9	51,3	47,9	1,7	1,4	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	281	7,5		50,1	50,1	51,8	51,5	48,3	48	48,4	48,1	51,3	51,8	48,4	1,7	1,4	-1,8	-2,1	-1,7	-2,0
nieuwbouw in Obdam	282	1,5		44,6	48	46,3	46	42,7	42,4	42,7	42,4	45,8	46,3	42,7	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	282	4,5		45,1	48	46,8	46,5	43,3	43	43,3	43	46,3	46,8	43,3	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	282	7,5		45,8	48	47,5	47,1	44,1	43,7	44,1	43,7	47	47,5	44,1	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	283	1,5		43,6	48	45,3	45	41,8	41,5	42,1	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	283	4,5		44,3	48	46,1	45,7	42,7	42,3	42,9	42,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	283	7,5		44,7	48	46,4	46	43,1	42,6	43,3	42,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	284	1,5		47,7	48	49,3	49,1	45,9	45,7	45,9	45,7	48,9	49,3	45,9	1,3	1,1	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	284	4,5		47,9	48	49,6	49,4	46,2	46	46,2	46	49,2	49,6	46,2	1,6	1,4	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	284	7,5		48,6	48,6	50,3	50	46,9	46,7	46,9	46,7	49,8	50,3	46,9	1,7	1,4	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	285	1,5		48,2	48,2	49,7	49	46,2	45,4	46,2	45,4	49,4	49,7	46,2	1,5	0,8	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	285	4,5		48,9	48,9	50,4	49,8	47	46,4	47	46,4	50,1	50,4	47	1,5	0,9	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	285	7,5		49,6	49,6	51,1	50,5	47,7	47,1	47,8	47,1	50,8	51,1	47,8	1,5	0,9	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	286	1,5		48,4	48,4	49,9	49	46,3	45,4	46,3	45,4	49,6	49,9	46,4	1,5	0,6	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	286	4,5		49,1	49,1	50,7	49,9	47,2	46,6	47,3	46,6	50,4	50,7	47,4	1,6	0,8	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	286	7,5		49,8	49,8	51,3	50,6	47,9	47,2	47,9	47,3	51,1	51,3	48	1,5	0,8	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	287	1,5		47,5	48	49,1	48,9	45,7	45,5	45,8	45,5	48,8	49,1	45,8	1,1	0,9	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	287	4,5		48,1	48,1	49,7	49,5	46,4	46,2	46,5	46,2	49,3	49,7	46,5	1,6	1,4	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	287	7,5		48,8	48,8	50,4	50,1	47,1	46,9	47,1	46,9	50	50,4	47,1	1,6	1,3	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	288	1,5		45,9	48	47,3	46,5	43,7	42,8	43,7	42,8	47,2	47,4	43,8	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	288	4,5		46,8	48	48,2	47,5	44,8	44	44,8	44	48,1	48,3	44,9	0,2	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	288	7,5		47,6	48	49,1	48,3	45,6	44,8	45,7	44,9	48,9	49,2	45,8	1,1	0,3	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	289	1,5		51,4	51,4	52,9	52,1	49,3	48,5	49,3	48,5	52,6	52,9	49,3	1,5	0,7	-2,1	-2,9	-2,1	-2,9
nieuwbouw in Obdam	289	4,5		52,3	52,3	53,8	53,2	50,4	49,8	50,4	49,9	53,5	53,8	50,4	1,5	0,9	-1,9	-2,5	-1,9	-2,4
nieuwbouw in Obdam	289	7,5		53	53	54,4	53,8	51	50,4	51	50,4	54,2	54,4	51	1,4	0,8	-2,0	-2,6	-2,0	-2,6
nieuwbouw in Obdam	290	1,5		50,4	50,4	51,8	50,9	48,1	47,4	48,1	47,4	51,6	51,8	48,2	1,4	0,5	-2,3	---	-2,3	---
nieuwbouw in Obdam	290	4,5		51,5	51,5	52,9	52,1	49,4	48,8	49,5	48,9	52,7	53	49,6	1,4	0,6	-2,1	-2,7	-2,0	-2,6
nieuwbouw in Obdam	290	7,5		52,2	52,2	53,7	52,9	50,2	49,6	50,2	49,7	53,6	53,8	50,3	1,5	0,7	-2,0	-2,6	-2,0	-2,5
nieuwbouw in Obdam	291	1,5		40	48	41,5	39,6	38,1	36,5	38,1	36,5	41,9	42	39,2	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	291	4,5		40,4	48	41,9	40	38,6	37	38,6	37,1	42,3	42,6	39,9	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	291	7,5		41,1	48	42,6	40,9	39,4	38	39,4	38,1	43	43,3	40,7	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	292	1,5		45	48	46,4	45,2	42,9	42	42,9	42	47,4	47,5	45,1	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	292	4,5		45,5	48	46,9	45,7	43,5	42,6	43,5	42,6	48,1	48,2	46	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	292	7,5		46	48	47,5	46,2	44,1	43,1	44,1	43,1	48,6	48,7	46,5	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	293	1,5		46	48	47,5	46,9	44,1	43,4	44,1	43,4	47,4	47,6	44,4	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	293	4,5		46,5	48	48	47,3	44,6	44	44,6	44	47,8	48,1	44,9	0,0	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	293	7,5		47,2	48	48,6	47,9	45,3	44,6	45,3	44,6	48,6	48,8	45,6	0,6	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	294	1,5		46,5	48	48,1	47,8	44,8	44,5	44,8	44,5	47,8	48,1	44,8	0,1	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	294	4,5		46,8	48	48,4	48,1	45,1	44,8	45,1	44,8	48	48,4	45,2	0,4	0,1	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	294	7,5		47,2	48	48,8	48,5	45,6	45,2	45,6	45,3	48,5	48,8	45,7	0,8	0,5	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	295	1,5		46,5	48	47,7	46,6	44,1	43,5	44,2	43,6	50,1	50,1	48,4	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	295	4,5		47,8	48	49,1	47,9	45,8	45	45,9	45,1	51,1	51,2	49,5	1,1	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	295	7,5		48,8	48,8	50,2	49,1	46,8	46	46,9	46,1	51,8	52	50,1	1,4	0,3	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	296	1,5		44,8	48	46	45,2	42,5	42,1	42,5	42,1	48,8	48,8	47,3	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	296	4,5		45,7	48	47	46,1	43,6	43,1	43,6	43,1	50,2	50,2	48,8	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	296	7,5		46,1	48	47,4	46,5	44	43,5	44,1	43,5	50,7	50,8	49,6	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	297	1,5		39,2	48	40,3	40,5	37,4	37,6	37,7	37,8	47,7	47,8	47,4	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	297	4,5		40,3	48	41,5	41,5	38,9	38,8	39,2	39	49,1	49,2	48,9	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	297	7,5		41,7	48	43	42,9	40,3	40,1	40,6	40,4	49,6	49,7	49,2	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	298	1,5		41,5	48	43	41,1	39,6	38	39,6	38,1	43,2	43,5	40,6	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	298	4,5		41,9	48	43,4	41,5	40,1	38,5	40,1	38,6	43,7	44	41,2	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	298	7,5		42,6	48	44,1	42,3	40,8	39,4	40,9	39,5	44,5	44,7	42,1	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	299	1,5		42,2	48	43,7	43,3	40,3	39,7	40,4	39,8	43,4	43,7	40,5	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	299	4,5		42,5	48	44	43,6	40,7	40,2	40,8	40,3	43,8	44	40,9	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	299	7,5		43,1	48	44,7	44,1	41,4	40,8	41,6	40,9	44,5	44,8	41,7	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	300	1,5		47,2	48	49	48,6	45,5	45,1	45,7	45,3	nvt	nvt	nvt	1,0	0,6	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	300	4,5		48,1	48,1	49,8	49,4	46,4	46	46,6	46,2	nvt	nvt	nvt	1,7	1,3	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	300	7,5		48,3	48,3	50	49,6	46,5	46,1	46,8	46,4	nvt	nvt	nvt	1,7	1,3	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	301	1,5		43,8	48	45,5	45,1	42,1	41,6	42,2	41,7	45,1	45,5	42,2	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	301	4,5		44	48	45,7	45,3	42,4	41,9	42,5	42	45,3	45,7	42,5	---	---	---	---	---	---

resultaat N507 cluster Obdam

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
nieuwbouw in Obdam	301	7,5		44,4	48	46,1	45,6	42,7	42,2	42,9	42,4	45,6	46,1	42,9	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	302	1,5		40,3	48	41,9	41,4	38,4	37,9	38,8	38,2	41,6	42	39	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	302	4,5		40,7	48	42,4	41,8	39	38,4	39,3	38,8	42	42,5	39,5	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	302	7,5		41,4	48	43	42,5	39,8	39,2	40,1	39,5	42,8	43,2	40,4	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	303	1,5		44,5	48	46,1	45,8	42,6	42,3	42,8	42,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	303	4,5		45,1	48	46,8	46,4	43,4	43	43,6	43,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	303	7,5		45,4	48	47	46,7	43,7	43,3	43,9	43,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	304	1,5		47	48	48,7	48,4	45,2	44,8	45,4	45	48,2	48,7	45,4	**0,7**	**0,4**	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	304	4,5		47,3	48	49	48,7	45,6	45,2	45,7	45,3	48,5	49	45,7	**1,0**	**0,7**	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	304	7,5		47,6	48	49,3	48,9	45,8	45,4	45,9	45,6	48,8	49,3	45,9	**1,3**	**0,9**	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	305	1,5		41,1	48	42,1	41,1	38,7	38,2	38,7	38,2	49,3	49,2	48,8	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	305	4,5		43	48	44,1	43,2	40,8	40,2	40,9	40,3	50,3	50,3	49,7	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	305	7,5		43,7	48	45	44	41,7	40,9	41,8	41	50,6	50,6	49,9	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	306	1,5		41,3	48	42,4	41,3	39,1	38,6	39,1	38,7	44,2	44,1	42,2	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	306	4,5		43,4	48	44,6	43,8	41,4	40,9	41,5	41	46,1	46,1	44,2	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw in Obdam	306	7,5		45,2	48	46,5	45,6	43,3	42,6	43,4	42,7	47,8	47,9	45,9	---	---	---	---	---	---

resultaat Wogmeer-Avenhorn

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
							A	B	A1	B1	A0	B0									
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008 met vloeiende bocht N243	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1641LA Theresiahof 1 A	397	1,5		42,5	48	42,8	42,9	40	40	41,5	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LA Theresiahof 1 A	397	4,5		45,2	48	46	46	43	43	44,8	44,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB wezenweid 53	365	1,5		52,9	52,9	54,2	54,4	50,4	50,7	50,5	50,7	nvt	nvt	nvt	1,3	1,5	-2,5	-2,2	-2,4	-2,2
1641LB wezenweid 53	365	4,5		54,3	54,3	55,6	55,8	51,9	52,2	52,1	52,4	nvt	nvt	nvt	1,3	1,5	-2,4	-2,1	-2,2	-1,9
1641LB Wezenweid 1-15	386	1,5		56,2	56,2	56,4	57,2	53	53,9	53,5	54,3	nvt	nvt	nvt	0,2	1,0	-3,2	-2,3	-2,7	-1,9
1641LB Wezenweid 1-15	386	4,5		57,4	57,4	57,6	58,3	54,3	55,1	54,7	55,4	nvt	nvt	nvt	0,2	0,9	-3,1	-2,3	-2,7	-2,0
1641LB Wezenweid 14-24	384	1,5		45	48	46,2	46,5	43	43,3	44,8	45,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 14-24	384	4,5		46,8	48	47,9	48,2	44,8	45,1	46,5	46,8	nvt	nvt	nvt	---	0,2	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 17-29	381	1,5		56,1	56,1	57,3	57,9	53,8	54,4	54,1	54,7	nvt	nvt	nvt	1,2	1,8	-2,3	-1,7	-2,0	-1,4
1641LB Wezenweid 17-29	381	4,5		57,3	57,3	58,5	59	55	55,6	55,3	55,8	nvt	nvt	nvt	1,2	1,7	-2,3	-1,7	-2,0	-1,5
1641LB Wezenweid 17-29	381	7,5		57,6	57,6	58,8	59,2	55,3	55,8	55,5	56	nvt	nvt	nvt	1,2	1,6	-2,3	-1,8	-2,1	-1,6
1641LB Wezenweid 2-12	388	1,5		47,8	48	48,7	49,1	45,4	45,9	47,5	47,7	nvt	nvt	nvt	0,7	1,1	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 2-12	388	4,5		49,2	49,2	49,9	50,5	46,8	47,4	48,5	48,9	nvt	nvt	nvt	0,7	1,3	---	---	-0,7	-0,3
1641LB Wezenweid 26-38	380	1,5		40,9	48	42,4	42,6	39,4	39,6	41,5	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 26-38	380	4,5		44,3	48	45,8	46,1	42,6	43	44,9	45,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 29-43	374	1,5		55,9	55,9	57,5	57,8	53,9	54,3	54,2	54,6	nvt	nvt	nvt	1,6	1,9	-2,0	-1,6	-1,7	-1,3
1641LB Wezenweid 29-43	374	4,5		57,2	57,2	58,7	59	55,2	55,5	55,4	55,7	nvt	nvt	nvt	1,5	1,8	-2,0	-1,7	-1,8	-1,5
1641LB Wezenweid 29-43	374	7,5		57,5	57,5	59	59,2	55,4	55,7	55,6	55,9	nvt	nvt	nvt	1,5	1,7	-2,1	-1,8	-1,9	-1,6
1641LB Wezenweid 42	376	1,5		43,3	48	44,9	45,1	41,6	41,8	42,9	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 42	376	4,5		45,3	48	47	47,2	43,7	44	45,1	45,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 44	371	1,5		45,2	48	46,8	47	43,3	43,5	44,3	44,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 44	371	4,5		47,1	48	48,7	48,9	45,3	45,6	46,3	46,6	nvt	nvt	nvt	0,7	0,9	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 45	369	1,5		55	55	56,4	56,6	52,8	53	52,8	53,1	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,2	-2,0	-2,2	-1,9
1641LB Wezenweid 45	369	4,5		56,3	56,3	57,7	57,9	54,1	54,4	54,2	54,5	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,2	-1,9	-2,1	-1,8
1641LB Wezenweid 45	369	7,5		56,6	56,6	58	58,2	54,4	54,6	54,6	54,9	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,2	-2,0	-2,0	-1,7
1641LB Wezenweid 46	370	1,5		43,1	48	44,7	44,9	41,2	41,6	42,7	43,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 46	370	4,5		46,2	48	47,7	47,9	44,4	44,7	45,7	46	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LB Wezenweid 47	368	1,5		54	54	55,4	55,6	51,6	51,9	52,2	52,4	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,4	-2,1	-1,8	-1,6
1641LB Wezenweid 47	368	4,5		55,4	55,4	56,8	57	53,2	53,4	53,6	53,8	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,2	-2,0	-1,8	-1,6
1641LB Wezenweid 49	367	1,5		53,4	53,4	54,8	55	51	51,3	51,2	51,4	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,4	-2,1	-2,2	-2,0
1641LB Wezenweid 49	367	4,5		54,8	54,8	56,2	56,4	52,5	52,8	52,7	52,9	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,3	-2,0	-2,1	-1,9
1641LB Wezenweid 51	366	1,5		53,7	53,7	55,1	55,3	51,3	51,6	51,8	52	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,4	-2,1	-1,9	-1,7
1641LB Wezenweid 51	366	4,5		55	55	56,4	56,6	52,7	53	53,1	53,4	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,3	-2,0	-1,9	-1,6
1641LB Wezenweid 55	364	1,5		53,8	53,8	55,2	55,4	51,4	51,7	51,9	52,2	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,4	-2,1	-1,9	-1,6
1641LB Wezenweid 55	364	4,5		55,2	55,2	56,6	56,8	52,9	53,2	53,4	53,7	nvt	nvt	nvt	1,4	1,6	-2,3	-2,0	-1,8	-1,5
1641LB Wezenweid 55	364	7,5		55,9	55,9	57,2	57,5	53,6	53,8	54,2	54,4	nvt	nvt	nvt	1,3	1,6	-2,3	-2,1	-1,7	-1,5
1641LB Wezenweid 57	363	1,5		54,4	54,4	55,9	56,2	52,1	52,5	52,9	53,2	nvt	nvt	nvt	1,5	1,8	-2,3	-1,9	-1,5	-1,2
1641LB Wezenweid 57	363	4,5		55,8	55,8	57,3	57,5	53,6	54	54,3	54,6	nvt	nvt	nvt	1,5	1,7	-2,2	-1,8	-1,5	-1,2
1641LG Beemd 1	373	1,5		43	48	44,8	45,1	41,2	41,6	44,2	44,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LG Beemd 1	373	4,5		44,7	48	46,5	46,8	43,2	43,6	45,6	45,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LG Beemd 3-9	377	1,5		41,7	48	43,3	43,6	40	40,3	41,4	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LG Beemd 3-9	377	4,5		44,6	48	46,2	46,5	43	43,4	44,5	44,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LG Beemd 3-9	377	7,5		48,5	48,5	50	50,3	46,5	46,9	48	48,3	nvt	nvt	nvt	1,5	1,8	---	---	-0,5	-0,2
1641LK Dokter Bloemstraat 10	389	1,5		39,5	48	41,2	41,4	38,1	38,4	40,8	41	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LK Dokter Bloemstraat 10	389	4,5		42,2	48	43,9	44,1	40,7	40,9	43,6	43,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LK Dokter Bloemstraat 2	396	1,5		38,5	48	39,7	39,7	36,9	36,8	38,9	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LK Dokter Bloemstraat 2	396	4,5		40,3	48	41,5	41,7	38,7	38,9	40,6	40,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LK Dokter Bloemstraat 4	393	1,5		37,4	48	38,9	39,2	36,1	36,5	38,2	38,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LK Dokter Bloemstraat 4	393	4,5		41,6	48	43,1	43,2	40	40,2	42,5	42,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LK Dokter Bloemstraat 6	391	1,5		39,2	48	40,9	41,1	37,8	38,1	40,4	40,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LK Dokter Bloemstraat 6	391	4,5		41,9	48	43,6	43,7	40,4	40,5	43,2	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 91	372	1,5		39,3	48	40,5	40,5	37,3	37,4	40,2	40,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 91	372	4,5		41	48	42,3	42,4	39,3	39,3	41,8	41,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 93	375	1,5		43,3	48	44,5	44,6	41,5	41,5	43,3	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 93	375	4,5		44,4	48	45,7	45,7	42,6	42,6	44,5	44,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 94	382	1,5		45,4	48	45,4	45,2	42,6	42,4	43,2	42,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 94	382	4,5		46,6	48	47,2	47	44,3	44,1	45,8	45,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 95	385	1,5		49,3	49,3	50,1	49,7	47	46,5	47,8	47,3	nvt	nvt	nvt	0,8	0,4	---	---	---	---
1641LV Spierdijkerweg 95	385	4,5		50,3	50,3	51,2	50,6	48,1	47,5	49	48,4	nvt	nvt	nvt	0,9	0,3	-2,2	---	-1,3	-1,9
1641LW Spierdijkerweg 100	394	1,5		47,5	48	47,8	48,1	44,8	45,2	46,5	46,8	nvt	nvt	nvt	---	0,1	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 100	394	4,5		49,6	49,6	50,1	50,4	47,1	47,4	49,1	49,3	nvt	nvt	nvt	0,5	0,8	---	---	-0,5	-0,3
1641LW Spierdijkerweg 102	398	1,5		47,1	48	48,4	48,4	45	45,1	47,9	47,8	nvt	nvt	nvt	0,4	0,4	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 102	398	4,5		49,9	49,9	50,9	51	47,7	47,8	50,1	50	nvt	nvt	nvt	1,0	1,1	---	---	0,2	0,1
1641LW Spierdijkerweg 102	398	7,5		51,1	51,1	51,8	52,1	48,6	48,9	50,6	50,8	nvt	nvt	nvt	0,7	1,0	-2,5	-2,2	-0,5	-0,3
1641LW Spierdijkerweg 104	399	1,5		41	48	42	42,1	39,1	39,2	40,9	41	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 104	399	4,5		43,3	48	44,5	44,5	41,5	41,6	43,5	43,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 106	400	1,5		38,8	48	39,8	39,4	37,3	36,9	37,8	37,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 106	400	4,5		43,1	48	44,1	43,9	41,2	41,1	42,5	42,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 108	401	1,5		41,7	48	42,8	42,8	39,8	39,8	42,3	42,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 108	401	4,5		43,1	48	44,5	44,4	41,4	41,4	44	43,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 108	401	7,5		44,1	48	45,6	45,5	42,4	42,3	45,1	44,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LW Spierdijkerweg 96	379	1,5		49,8	49,8	50,1	49,7	47,1	46,7	48,1	47,7	nvt	nvt	nvt	0,3	-0,1	---	---	-1,7	---
1641LW Spierdijkerweg 96	379	4,5		50,8	50,8	51,2	50,7	48,3	47,8	49,3	48,9	nvt	nvt	nvt	0,4	-0,1	-2,5	---	-1,5	-1,9
1641LW Spierdijkerweg 98	395	1,5		52,6	52,6	52,6	53,2	49,3	49,9	50,9	51,3	nvt	nvt	nvt	0,0	0,6	-3,3	-2,7	-1,7	-1,3
1641LW Spierdijkerweg 98	395	4,5		53,7	53,7	53,8	54,5	50,7	51,5	52,1	52,6	nvt	nvt	nvt	0,1	0,8	-3,0	-2,2	-1,6	-1,1
1641LW Spierdijkerweg 99	392	1,5		51,8	51,8	51,8	52,2	48,7	49,1	50	50,4	nvt	nvt	nvt	0,0	0,4	-3,1	-2,7	-1,8	-1,4
1641LW Spierdijkerweg 99	392	4,5		53	53	53	53,5	50	50,4	51,3	51,6	nvt	nvt	nvt	0,0	0,5	-3,0	-2,6	-1,7	-1,4
1641LZ Oeverland 47	387	1,5		36,9	48	38,2	38,3	35,6	35,7	36,6	36,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 47	387	4,5		41,1	48	42,5	42,5	39,6	39,6	41,7	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 66	390	1,5		37	48	38,8	39	36	36,2	38	38,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 68	383	1,5		37,9	48	39,3	39,6	36,4	36,8	38,5	38,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 68	383	4,5		41,1	48	42,5	42,8	39,6	39,9	41,7	41,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 68	383	7,5		45,5	48	46,6	46,8	43,4	43,6	45,2	45,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 73	378	1,5		40	48	41,7	41,9	38,7	39	40,6	40,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 73	378	4,5		43,5	48	45,2	45,5	42,1	42,4	44,2	44,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1641LZ Oeverland 73	378	7,5		46,6	48	48,1	48,4	44,9	45,3	46,7	47	nvt	nvt	nvt	0,1	0,4	---	---	---	---
1643NH Wogmeer 101	358	1,5		51,3	51,3	52,7	53,1	49,5	49,9	52,7	50,4	53	53,1	53,1	1,4	1,8	-1,8	-1,4	1,4	-0,9
1643NH Wogmeer 101	358	4,5		52,1	52,1	53,5	53,8	50,3	50,7	53,4	51,1	53,7	53,8	53,8	1,4	1,7	-1,8	-1,4	1,3	-1,0
1643NH Wogmeer 103	360	1,5		43,6	48	44,4	45,1	41,1	41,9	44,4	43,6	47,3	46,9	46,9	---	---	---	---	---	---
1643NH Wogmeer 103	360	4,5		45,2	48	46,4	46,9	43,1	43,7	46,4	45,2	48,6	48,4	48,4	---	---	---	---	---	---
1643NH Wogmeer 105	361	1,5		42,4	48	43,6	44	40,2	40,6	43,5	42,3	45,9	45,7	45,7	---	---	---	---	---	---

resultaat Wogmeer-Avenhorn

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008 met vloeiende bocht N243	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1643NH Wogmeer 105	361	4,5		44,4	48	45,8	46,2	42,6	43	45,8	44,7	47,5	47,5	47,5	---	---	---	---	---	---
1643NH Wogmeer 84	356	1,5		53,5	53,5	53,9	53,7	50,8	50,6	53,9	51,1	54,8	53,9	53,9	0,4	0,2	-2,7	-2,9	0,4	-2,4
1643NH Wogmeer 84	356	4,5		54,6	54,6	55	54,7	52,1	51,7	55	52,1	55,9	55	55	0,4	0,1	-2,5	-2,9	0,4	-2,5
1643NH Wogmeer 86	359	1,5		51	51	51,9	52,3	48,6	49,1	51,9	49,8	52,7	52,4	52,4	0,9	1,3	-2,4	-1,9	0,9	-1,2
1643NH Wogmeer 86	359	4,5		51,9	51,9	52,8	53,2	49,5	50	52,8	50,8	53,5	53,2	53,2	0,9	1,3	-2,4	-1,9	0,9	-1,1
1643NH Wogmeer 88 A	362	1,5		43,4	48	44,7	45,1	41,3	41,7	44,6	43,2	46,7	46,5	46,5	---	---	---	---	---	---
1643NH Wogmeer 88 A	362	4,5		45,2	48	46,6	46,9	43,3	43,7	46,5	45,4	48,2	48,1	48,1	---	---	---	---	---	---
1643NH Wogmeer 97	355	1,5		50,9	50,9	51,7	51,5	48,5	48,3	51,7	49,1	52,1	51,7	51,7	0,8	0,6	-2,4	-2,6	0,8	-1,8
1643NH Wogmeer 97	355	4,5		51,7	51,7	52,5	52,3	49,3	49,1	52,5	49,9	53	52,5	52,5	0,8	0,6	-2,4	-2,6	0,8	-1,8
1643NH Wogmeer 99	357	1,5		56,5	56,5	56,9	57,8	53,8	54,7	56,9	55	57,9	57,3	57,3	0,4	1,3	-2,7	-1,8	0,4	-1,5
1643NH Wogmeer 99	357	4,5		57,8	57,8	58,1	58,8	55	55,8	58,1	56	59,2	58,4	58,4	0,3	1,0	-2,8	-2,0	0,3	-1,8
1647MT Westeinde 346	457	1,5		42,9	48	44,6	44,9	41,2	41,3	44,5	43	49,1	49,3	49,3	---	---	---	---	---	---
1647MT Westeinde 346	457	4,5		45	48	46,5	46,7	43,4	43,4	46,5	44,9	50,6	50,7	50,7	---	---	---	---	---	---
1647MT Westeinde 346a	454	1,5		39,7	48	40,8	42,3	37,5	37,5	40,8	39,1	44,9	44,9	44,9	---	---	---	---	---	---
1647MT Westeinde 346a	454	4,5		43,8	48	45	45,8	41,9	41,9	45	43,6	47,8	47,9	47,9	---	---	---	---	---	---
1647MT Westeinde 347	455	1,5		46	48	47	46,9	43,6	43,5	46,9	44,5	48,5	48,4	48,4	---	---	---	---	---	---
1647MT Westeinde 347	455	4,5		47,3	48	48,4	48,5	45,3	45,3	48,4	46,3	50	50	50	0,4	0,5	---	---	0,4	---
1647MT Westeinde 348	453	1,5		44,5	48	44,8	46,5	41,7	42,6	44,8	43,4	50,8	50,5	50,5	---	---	---	---	---	---
1647MT Westeinde 348	453	4,5		46,5	48	47,5	48,6	44,4	45	47,4	46,2	52	52	52	---	0,6	---	---	---	---
1647MV Westeinde 349-350	452	1,5		43,2	48	45,3	46	42	41,4	45,3	41,6	57,1	57,2	57,2	---	---	---	---	---	---
1647MV Westeinde 349-350	452	4,5		45,4	48	47,2	47,9	44,1	43,8	47,2	44,6	57	57,1	57,1	---	---	---	---	---	---
1647MV Westeinde 351	450	1,5		49,7	49,7	50,4	51,2	47,2	47,4	50,4	48	55	54,9	54,9	0,7	1,5	---	---	0,7	-1,7
1647MV Westeinde 351	450	4,5		50,5	50,5	51,3	52,1	48,3	48,6	51,3	49,1	55,5	55,4	55,4	0,8	1,6	-2,2	-1,9	0,8	-1,4
1647MV Westeinde 351 A	448	1,5		48,6	48,6	50	52	46,5	47,9	50	48,2	50,4	50,6	50,6	1,4	3,4	---	---	1,4	-0,4
1647MV Westeinde 351 A	448	4,5		49,8	49,8	51,1	52,9	47,7	48,8	51,1	49,1	51,6	51,8	51,8	1,3	3,1	---	-1,0	1,3	-0,7
1647MV Westeinde 352	447	1,5		51,7	51,7	52,5	55	49,3	50,9	52,5	51,2	54,7	54,4	54,4	0,8	3,3	-2,4	-0,8	0,8	-0,5
1648GB Wieder 2	451	1,5		53,6	53,6	53,8	53,9	50,8	50,8	50,9	51	nvt	nvt	nvt	0,2	0,3	-2,8	-2,8	-2,7	-2,6
1648GB Wieder 2	451	4,5		54,8	54,8	55,1	55,2	52,1	52,2	52,4	52,4	nvt	nvt	nvt	0,3	0,4	-2,7	-2,6	-2,4	-2,4
1648GB Wieder 4	449	1,5		55,1	55,1	55,5	55,6	52,4	52,5	52,5	52,6	nvt	nvt	nvt	0,4	0,5	-2,7	-2,6	-2,6	-2,5
1648GB Wieder 4	449	4,5		56,4	56,4	56,8	56,9	53,7	53,7	53,8	53,9	nvt	nvt	nvt	0,4	0,5	-2,7	-2,7	-2,6	-2,5
1648GB Wieder 4	449	7,5		56,7	56,7	57,3	57,3	54,1	54,2	54,3	54,3	nvt	nvt	nvt	0,6	0,6	-2,6	-2,5	-2,4	-2,4
1648GE Vredemakersweg 1	446	1,5		54,5	54,5	56,1	56,3	52,8	53	53,3	53,4	nvt	nvt	nvt	1,6	1,8	-1,7	-1,5	-1,2	-1,1
1648GE Vredemakersweg 1	446	4,5		55,9	55,9	57,5	57,6	54,3	54,4	54,6	54,8	nvt	nvt	nvt	1,6	1,7	-1,6	-1,5	-1,3	-1,1
1648GE Vredemakersweg 3	456	1,5		42,6	48	43,8	43,8	41	41,1	42,1	42,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648GE Vredemakersweg 3	456	4,5		44,5	48	45,9	46	43,2	43,2	44,7	44,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HD Rietsikkel 29	430	1,5		31,2	48	32,6	32,5	30	29,9	32,1	31,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HD Rietsikkel 29	430	4,5		34,7	48	36	36	33,5	33,4	35,4	35,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HD Rietsikkel 29	430	7,5		43	48	44,4	44,4	41,4	41,4	43,2	43,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HE Rietsikkel 20	420	1,5		42,8	48	44,1	44	40,9	40,9	43,2	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HE Rietsikkel 20	420	4,5		44,4	48	45,7	45,7	42,5	42,6	44,4	44,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HE Rietsikkel 22	427	1,5		44	48	45,4	45,4	42	42,1	44,1	44,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HE Rietsikkel 22	427	4,5		45,3	48	46,6	46,6	43,4	43,5	45,2	45,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HE Rietsikkel 24	429	1,5		42,6	48	43,8	43,8	40,4	40,4	42,4	42,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HE Rietsikkel 24	429	4,5		44,6	48	45,7	45,7	42,5	42,5	44	44	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HE Rietsikkel 24	429	7,5		45,4	48	46,6	46,6	43,4	43,4	44,9	44,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HG Breeuwhamer 13	431	1,5		42,3	48	43,6	43,7	40,9	40,9	42	41,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HG Breeuwhamer 13	431	4,5		45,1	48	46,8	46,8	43,8	43,8	45,5	45,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HG Breeuwhamer 15	435	1,5		38,7	48	39,8	39,8	37,2	37,2	38,5	38,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HG Breeuwhamer 15	435	4,5		42,4	48	43,5	43,6	40,8	40,8	42,3	42,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HG Breeuwhamer 15	435	7,5		46,3	48	47,6	47,6	44,4	44,5	45,9	45,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HS Gaffel 10	438	1,5		47,8	48	48,8	48,9	45,6	45,6	47,7	47,8	nvt	nvt	nvt	0,8	0,9	---	---	---	---
1648HS Gaffel 10	438	4,5		48,6	48,6	49,7	49,7	46,5	46,5	48,5	48,5	nvt	nvt	nvt	1,1	1,1	---	---	-0,1	-0,1
1648HS Gaffel 11-12	436	1,5		46,1	48	47,1	47,1	43,8	43,8	45,6	45,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HS Gaffel 11-12	436	4,5		47,4	48	48,4	48,4	45,2	45,2	46,9	46,9	nvt	nvt	nvt	0,4	0,4	---	---	---	---
1648HS Gaffel 4	432	1,5		44,7	48	46	46	42,6	42,6	44,9	45	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HS Gaffel 4	432	4,5		45,6	48	46,9	46,9	43,6	43,6	45,7	45,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HS Gaffel 5-6	437	1,5		46,2	48	47,6	47,6	44,3	44,3	46,1	46,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HS Gaffel 5-6	437	4,5		46,8	48	48,1	48,2	45	45	46,7	46,8	nvt	nvt	nvt	0,1	0,2	---	---	---	---
1648HS Gaffel 7-8	440	1,5		47	48	48,3	48,4	45	45,1	46,8	46,8	nvt	nvt	nvt	0,3	0,4	---	---	---	---
1648HS Gaffel 7-8	440	4,5		47,7	48	49	49	45,7	45,8	47,4	47,5	nvt	nvt	nvt	1,0	1,0	---	---	---	---
1648HS Gaffel 9	439	1,5		47,3	48	48,5	48,5	45,3	45,3	47,1	47,1	nvt	nvt	nvt	0,5	0,5	---	---	---	---
1648HS Gaffel 9	439	4,5		48	48	49,3	49,3	46,1	46,1	47,8	47,8	nvt	nvt	nvt	1,3	1,3	---	---	---	---
1648HV Dorsvlegel 59-63	428	1,5		37,2	48	38,8	38,8	35,8	35,9	37,7	37,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HV Dorsvlegel 59-63	428	4,5		39,7	48	40,9	40,9	38	38	39,4	39,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HV Dorsvlegel 59-63	428	7,5		40,4	48	41,4	41,5	38,5	38,6	40,2	40,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HX Dorsvlegel 32-42	433	1,5		45,2	48	46,4	46,4	43	43	45,2	45,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648HX Dorsvlegel 32-42	433	4,5		46,7	48	47,9	48	44,7	44,7	46,6	46,7	nvt	nvt	nvt	---	0,0	---	---	---	---
1648HX Dorsvlegel 32-42	433	7,5		46,9	48	48,1	48,1	44,9	44,9	46,6	46,6	nvt	nvt	nvt	0,1	0,1	---	---	---	---
1648HX Dorsvlegel 32-42	433	10,5		47,3	48	48,5	48,5	45,3	45,3	46,9	46,9	nvt	nvt	nvt	0,5	0,5	---	---	---	---
1648JT De Burg 1	426	1,5		44,6	48	45,5	45,3	42,3	42,2	45,4	43,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648JT De Burg 1	426	4,5		46,1	48	47,2	47	43,9	43,7	47,1	45	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1648JW Westeinde 354	445	1,5		56,5	56,5	55,3	54,4	52,2	51,5	55,3	51,5	57,7	55,4	55,4	-1,2	-2,1	-4,3	-5,0	-1,2	-5,0
1648JW Westeinde 354	445	4,5		58	58	56,7	55,6	53,7	52,7	56,7	52,8	59,2	56,8	56,8	-1,3	-2,4	-4,3	-5,3	-1,3	-5,2
1648JW Westeinde 354	445	7,5		58,4	58,4	57,2	56,2	54,3	53,3	57,2	53,3	59,6	57,4	57,4	-1,2	-2,2	-4,1	-5,1	-1,2	-5,1
1648JW Westeinde 355	444	1,5		53,3	53,3	52,9	52	49,7	48,8	52,9	48,8	54,5	53	53	-0,4	-1,3	-3,6	-4,5	-0,4	-4,5
1648JW Westeinde 355	444	4,5		55	55	54,9	53,9	51,9	51	54,9	51,1	56,2	55	55	-0,1	-1,1	-3,1	-4,0	-0,1	-3,9
1648JW Westeinde 355	444	7,5		55,9	55,9	55,9	55,1	52,8	52,1	55,9	52,3	57,1	56	56	0,0	-0,8	-3,1	-3,8	0,0	-3,6
1648JW Westeinde 355 A	442	1,5		47,5	48	47,3	47,1	44,2	44	47,3	44,4	48,8	47,5	47,5	---	---	---	---	---	---
1648JW Westeinde 355 A	442	4,5		48,8	48,8	49,4	49,2	46,1	45,9	49,4	46,7	50	49,5	49,5	0,6	0,4	---	---	0,6	---
1648JW Westeinde 356	443	1,5		50	50	50,1	49,8	46,9	46,7	50	47,4	51,4	50,4	50,4	0,1	-0,2	---	---	0,0	---
1648JW Westeinde 356	443	4,5		51	51	51,2	50,9	48,3	47,9	51,2	48,6	52,4	51,5	51,5	0,2	-0,1	-2,7	---	0,2	-2,4
1648JW Westeinde 357	441	1,5		46,2	48	46,2	45,9	43	42,8	46,2	43,2	47,6	46,6	46,6	---	---	---	---	---	---
1648JW Westeinde 357	441	4,5		47,7	48	48,3	47,9	45,1	44,8	48,2	45,8	49,1	48,6	48,5	0,3	---	---	---	0,2	---
1648JW Westeinde 358	434	1,5		44,6	48	46,1	46	42,6	42,5	46,1	44,1	45,7	46,1	46,1	---	---	---	---	---	---
1648JW Westeinde 358	434	4,5		46,1	48	47,6	47,4	44,3	44,2	47,5	45,6	47,3	47,7	47,6	---	---	---	---	---	---
1711ST Wogmeer 82	353	1,5		46,8	48	47,8	48	44,6	44,8	47,8	46,1	48	47,8	47,8	---	0,0	---	---	---	---
1711ST Wogmeer 82	353	4,5		47,7	48	48,9	49	45,6	45,8	48,8	47,2	48,9	48,9	48,8	0,9	1,0	---	---	0,8	---
1711SX Wogmeer 85 A	350	1,5		41,7	48	43,3	43,4	39,8	40	43,2	41,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1711SX Wogmeer 85 A	350	4,5		43,7	48	45,4	45,6	42	42,2	45,3	43,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1711SX Wogmeer 87	351	1,5		43,3	48	45	45	41,7	41,7	45	44	44,5	45	45	---	---	---	---	---	---
1711SX Wogmeer 87	351	4,5		44,7	48	46,3	46,3	43	43	46,2	45	45,9	46,3	46,2	---	---	---	---	---	---

resultaat Wogmeer-Avenhorn

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
							A	B	A1	B1	A0	B0									
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008 met vloeiende bocht N243	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1711SX Wogmeer 91	352	1,5		42,9	48	44,6	44,8	41,2	41,6	44,6	43,1	44	44,6	44,6	---	---	---	---	---	---
1711SX Wogmeer 91	352	4,5		44,3	48	46	46,1	42,7	42,9	45,9	44,5	45,5	46	45,9	---	---	---	---	---	---
1711SX Wogmeer 95	354	1,5		45,9	48	46,8	46,9	43,6	43,7	46,7	44,8	47,1	46,8	46,7	---	---	---	---	---	---
1711SX Wogmeer 95	354	4,5		47,3	48	48,3	48,4	45,1	45,2	48,3	46,3	48,5	48,3	48,3	**0,3**	**0,4**	---	---	**0,3**	---
nieuwbouw De Goorn	421	1,5		41,5	48	42,8	42,8	39,3	39,3	42,7	42,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	421	4,5		42,8	48	44,1	44,1	40,9	40,9	44	43,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	421	7,5		45,3	48	46,5	46,6	43,3	43,4	46,3	46,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	422	1,5		39,8	48	40,4	40,5	37,5	37,6	39,8	39,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	422	4,5		42,6	48	43,8	43,9	40,8	40,9	42,9	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	422	7,5		45,6	48	46,8	47	43,8	44	45,4	45,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	423	1,5		39,4	48	40,4	40,5	37,6	37,7	39,6	39,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	423	4,5		43,7	48	44,9	44,9	41,9	41,9	43,8	43,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	423	7,5		45,9	48	47,2	47,3	44,2	44,3	45,7	45,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	424	1,5		40,4	48	41,8	41,8	38,7	38,8	41,3	41,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	424	4,5		42,6	48	43,9	44,1	41,1	41,3	43,1	43,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	424	7,5		46,3	48	47,6	47,8	44,5	44,8	46	46,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	425	1,5		41,3	48	42,4	42,5	39,2	39,3	42	41,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	425	4,5		43,4	48	44,5	44,6	41,5	41,7	43,7	43,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw De Goorn	425	7,5		46,3	48	47,4	47,6	44,3	44,5	46,1	46,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---

resultaat Avenhorn tot N247

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020	Voorontwerp d.d. jan 2008 met vloeiende bocht N243	Toekomst 2020	Basisvariant aansluiting 'Jaagweg'	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met DDL1	Basisvariant aansluiting 'Jaagweg' - met DDL1	Voorontwerp met vloeiende bocht N243 -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting 'Jaagweg' -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1647LE Lijsbeth Tijsweg 1	460	1,5		57,7	57,7	59,7	59,4	56,3	55,9	57,4	57,1	nvt	nvt	nvt	**2,0**	**1,7**	**-1,4**	**-1,8**	**-0,3**	**-0,6**
1647LE Lijsbeth Tijsweg 1	460	4,5		58,7	58,7	60,7	60,4	57,4	57,1	58,4	58,1	nvt	nvt	nvt	**2,0**	**1,7**	**-1,3**	**-1,6**	**-0,3**	**-0,6**
1648GE Vredemakersweg 17	459	1,5		48,4	48,4	50,2	50,2	46,9	46,9	47,6	47,6	nvt	nvt	nvt	**1,8**	**1,8**	---	---	---	---
1648GE Vredemakersweg 17	459	4,5		49,3	49,3	51,1	51,1	48	48	48,7	48,7	nvt	nvt	nvt	**1,8**	**1,8**	**-1,3**	**-1,3**	**-0,6**	**-0,6**
voetbalveld recreatie	458	1,5		51,5	51,5	53,3	53,2	49,7	49,6	52,8	52,7	nvt	nvt	nvt	**1,8**	**1,7**	**-1,8**	**-1,9**	**1,3**	**1,2**
1634DN Zesstedenweg 10	498	1,5		46,7	48	48,5	48,5	45,1	45,1	43,3	43,2	47,7	48,5	43,5	**0,5**	**0,5**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 10	498	4,5		48,2	48,2	49,8	49,8	46,8	46,7	46,8	46,6	49,2	49,9	46,9	**1,6**	**1,6**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 11	494	1,5		46,7	48	48,5	48,5	45,2	45,1	43,5	43,3	47,7	48,5	43,7	**0,5**	**0,5**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 13	500	1,5		45,5	48	47,4	47,3	44,1	44	42,5	42,3	46,5	47,4	42,7	---	---	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 13	500	4,5		47,1	48	49	48,9	46	45,9	46,4	46,2	48,1	49	46,5	**1,0**	**0,9**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 14	495	1,5		45,8	48	47,5	47,5	44,3	44,2	43,2	43	46,9	47,6	43,4	---	---	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 14	495	4,5		46,9	48	48,8	48,7	45,8	45,7	46,5	46,3	48	48,9	46,7	**0,8**	**0,7**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	1,5		45,1	48	46,5	46,5	43,2	43,2	42,5	42,4	46	46,5	42,6	---	---	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	4,5		46,3	48	48,1	48,1	45,2	45,2	46,1	46	47,2	48,1	46,2	**0,1**	**0,1**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	7,5		46,9	48	48,7	48,7	45,8	45,7	47	46,9	48	48,8	47,2	**0,7**	**0,7**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 17	493	1,5		44,6	48	46,1	46,2	42,8	42,8	41,9	41,9	45,6	46,2	42,1	---	---	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 17	493	4,5		46,1	48	47,9	48	45,1	45,1	46,1	46	47,1	48	46,2	---	**0,0**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 17	493	7,5		46,5	48	48,3	48,4	45,4	45,4	46,7	46,7	47,5	48,4	46,8	**0,3**	**0,4**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 18	492	1,5		44,1	48	45,8	45,9	42,6	42,5	41,7	41,6	45,1	45,9	42	---	---	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 18	492	4,5		45,7	48	47,7	47,7	44,9	44,8	45,9	45,8	46,7	47,8	46	---	---	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 18	492	7,5		46,1	48	48	48	45,2	45,1	46,6	46,4	47,1	48,1	46,7	**0,0**	**0,0**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 3	507	1,5		52,9	52,9	54,3	54,4	50,6	50,6	50,7	50,7	55	55,1	52,4	**1,4**	**1,5**	**-2,3**	**-2,3**	**-2,2**	**-2,2**
1634DN Zesstedenweg 3	507	4,5		54,2	54,2	55,7	55,7	52,3	52,3	52,6	52,6	56,3	56,5	54,2	**1,5**	**1,5**	**-1,9**	**-1,9**	**-1,6**	**-1,6**
1634DN Zesstedenweg 4	508	1,5		50,4	50,4	52	52,1	48,4	48,5	47,1	47,1	51,9	52,3	48	**1,6**	**1,7**	**-2,0**	**-1,9**	---	---
1634DN Zesstedenweg 4	508	4,5		51,9	51,9	53,2	53,2	49,9	49,9	49,9	49,9	53,3	53,5	50,6	**1,3**	**1,3**	**-2,0**	**-2,0**	**-2,0**	**-2,0**
1634DN Zesstedenweg 5	504	1,5		48,6	48,6	51	51	47,2	47,2	44,1	44,2	50,2	51,3	45,6	**2,4**	**2,4**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 5	504	4,5		51,1	51,1	52,6	52,7	49,3	49,3	48,7	48,7	52,5	52,9	49,4	**1,5**	**1,6**	**-1,8**	**-1,8**	**-2,4**	**-2,4**
1634DN Zesstedenweg 5	504	7,5		51,9	51,9	53,5	53,5	50,1	50,1	50,5	50,5	53,3	53,8	51	**1,6**	**1,6**	**-1,8**	**-1,8**	**-1,4**	**-1,4**
1634DN Zesstedenweg 6	502	1,5		47,8	48	50,3	50,4	46,7	46,7	44,1	44,2	49,2	50,5	45,1	**2,3**	**2,4**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 6	502	4,5		50,1	50,1	51,8	51,8	48,5	48,5	47,9	47,8	51,5	52	48,4	**1,7**	**1,7**	**-1,6**	**-1,6**	---	---
1634DN Zesstedenweg 6	502	7,5		50,7	50,7	52,4	52,4	49,1	49,1	49,5	49,4	51,9	52,6	49,8	**1,7**	**1,7**	**-1,6**	**-1,6**	**-1,2**	**-1,3**
1634DN Zesstedenweg 7	497	1,5		48,2	48,2	50,8	50,9	47,2	47,2	44,8	44,9	49,6	51	45,5	**2,6**	**2,7**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 7	497	4,5		50,4	50,4	52,2	52,2	48,9	48,9	48,3	48,2	51,7	52,4	48,7	**1,8**	**1,8**	**-1,5**	**-1,5**	**-2,1**	**-2,2**
1634DN Zesstedenweg 7	497	7,5		50,2	50,2	52	52	48,7	48,7	49,1	49	51,5	52,1	49,4	**1,8**	**1,8**	**-1,5**	**-1,5**	**-1,1**	**-1,2**
1634DN Zesstedenweg 8	491	1,5		47	48	49,7	49,7	46,2	46,1	43,3	43,3	48,3	49,8	43,8	**1,7**	**1,7**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 8	491	4,5		49,5	49,5	51,2	51,2	48	48	47,4	47,3	50,6	51,3	47,6	**1,7**	**1,7**	**-1,5**	**-1,5**	---	---
1634DN Zesstedenweg 8 A	496	1,5		46,7	48	48,6	48,6	45,4	45,3	43,4	43,3	47,7	48,6	43,5	**0,6**	**0,6**	---	---	---	---
1634DN Zesstedenweg 8 A	496	4,5		48,3	48,3	50,1	50,1	46,9	46,9	47	46,9	49,4	50,2	47,1	**1,8**	**1,8**	---	---	---	---
1634DP De Hulk 1	512	1,5		52,5	52,5	53	52,6	49,4	48,9	50,2	49,8	54,9	54,3	52,5	**0,5**	**0,1**	**-3,1**	**-3,6**	**-2,3**	**-2,7**
1634DP De Hulk 1	512	4,5		53,5	53,5	54,3	54	51,2	50,7	51,8	51,4	56	55,7	54	**0,8**	**0,5**	**-2,3**	**-2,8**	**-1,7**	**-2,1**
1634DP De Hulk 2	513	1,5		50,3	50,3	51,2	51,4	47,4	47,6	48,3	48,4	52	51,8	49,3	**0,9**	**1,1**	---	---	**-2,0**	**-1,9**
1634DP De Hulk 2	513	4,5		51,8	51,8	52,9	53	49,6	49,7	50,3	50,4	53,5	53,5	51,3	**1,1**	**1,2**	**-2,2**	**-2,1**	**-1,5**	**-1,4**
1647DP Venneweg 1	510	1,5		42,2	48	43,6	43,6	40,1	40,1	41,2	41,2	52,5	52,6	52,3	---	---	---	---	---	---
1647DP Venneweg 1	510	4,5		44,3	48	46,1	46,1	43	43	44,4	44,4	53,9	54,1	53,8	---	---	---	---	---	---
1647DP Venneweg 2	519	1,5		44,4	48	46	46,1	42,5	42,5	44,5	44,4	52,3	52,4	52,1	---	---	---	---	---	---
1647DP Venneweg 2	519	4,5		45,4	48	47,2	47,2	44,1	44	45,8	45,7	54,2	54,3	54,1	---	---	---	---	---	---
1647DR De Hulk 3	515	1,5		47	48	48,1	48,2	44,3	44,4	45,5	45,6	49,6	49,6	48	**0,1**	**0,2**	---	---	---	---
1647DR De Hulk 3	515	4,5		47,8	48	49,2	49,3	45,7	45,9	46,8	46,9	50,4	50,6	49	**1,2**	**1,3**	---	---	---	---

resultaat 6stedenweg rec. N247

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp	Toekomst 2020 Basisvariant	Voorontwerp - met DDL1	Basisvariant- met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1634DN Zesstedenweg 10	498	1,5		56,1	56,1	60,7	60,7	57,1	57,1	50,7	50,7	56,6	60,7	50,7	**4,6**	**4,6**	**1,0**	**1,0**	**-5,4**	**-5,4**
1634DN Zesstedenweg 10	498	4,5		57,8	57,8	62,1	62,1	58,8	58,8	54,7	54,8	58,3	62,1	54,7	**4,3**	**4,3**	**1,0**	**1,0**	**-3,1**	**-3,0**
1634DN Zesstedenweg 11	494	1,5		56,8	56,8	61,2	61,2	57,6	57,6	51	51,1	57,3	61,2	51	**4,4**	**4,4**	**0,8**	**0,8**	**-5,8**	**-5,7**
1634DN Zesstedenweg 13	500	1,5		56,1	56,1	60,3	60,3	56,7	56,6	50,1	50	56,6	60,3	50,1	**4,2**	**4,2**	**0,6**	**0,5**	**-6,0**	**-6,1**
1634DN Zesstedenweg 13	500	4,5		57,8	57,8	62	62	58,7	58,6	54,7	54,6	58,3	62	54,7	**4,2**	**4,2**	**0,9**	**0,8**	**-3,1**	**-3,2**
1634DN Zesstedenweg 14	495	1,5		56,6	56,6	60,6	60,6	57	56,9	50,7	50,7	57,1	60,6	50,7	**4,0**	**4,0**	**0,4**	**0,3**	**-5,9**	**-5,9**
1634DN Zesstedenweg 14	495	4,5		58	58	62,2	62,2	58,9	58,8	55,2	55,1	58,5	62,2	55,2	**4,2**	**4,2**	**0,9**	**0,8**	**-2,8**	**-2,9**
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	1,5		55,6	55,6	59,7	59,7	56	55,9	50,2	50,2	56,1	59,7	50,2	**4,1**	**4,1**	**0,4**	**0,3**	**-5,4**	**-5,4**
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	4,5		57,3	57,3	61,6	61,6	58,2	58,1	54,7	54,6	57,8	61,6	54,7	**4,3**	**4,3**	**0,9**	**0,8**	**-2,6**	**-2,7**
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	7,5		57,5	57,5	62	62	58,5	58,5	56,6	56,6	58	62	56,6	**4,5**	**4,5**	**1,0**	**1,0**	**-0,9**	**-0,9**
1634DN Zesstedenweg 17	493	1,5		55,3	55,3	59,6	59,6	55,9	55,8	50,1	50	55,8	59,6	50,1	**4,3**	**4,3**	**0,6**	**0,5**	**-5,2**	**-5,3**
1634DN Zesstedenweg 17	493	4,5		57,2	57,2	61,7	61,7	58,4	58,2	55	54,9	57,8	61,7	55	**4,5**	**4,5**	**1,2**	**1,0**	**-2,2**	**-2,3**
1634DN Zesstedenweg 17	493	7,5		57,5	57,5	62,1	62,1	58,7	58,6	57	56,9	58	62,1	57	**4,6**	**4,6**	**1,2**	**1,1**	**-0,5**	**-0,6**
1634DN Zesstedenweg 18	492	1,5		55,4	55,4	59,7	59,7	55,9	55,8	50,5	50,5	55,9	59,7	50,5	**4,3**	**4,3**	**0,5**	**0,4**	**-4,9**	**-4,9**
1634DN Zesstedenweg 18	492	4,5		57,4	57,4	61,8	61,8	58,5	58,3	55,3	55,2	57,9	61,8	55,3	**4,4**	**4,4**	**1,1**	**0,9**	**-2,1**	**-2,2**
1634DN Zesstedenweg 18	492	7,5		57,6	57,6	62,1	62,1	58,7	58,6	57,3	57,2	58,1	62,1	57,3	**4,5**	**4,5**	**1,1**	**1,0**	**-0,3**	**-0,4**
1634DN Zesstedenweg 19	489	1,5		56	56	57,3	57,3	53,7	53,2	53,7	53,2	56,5	57,3	53,7	**1,3**	**1,3**	**-2,3**	**-2,8**	**-2,3**	**-2,8**
1634DN Zesstedenweg 19	489	4,5		58,9	58,9	60,1	60,1	57,1	56,6	57,1	56,6	59,4	60,1	57,1	**1,2**	**1,2**	**-1,8**	**-2,3**	**-1,8**	**-2,3**
1634DN Zesstedenweg 3	507	1,5		52,9	52,9	58,2	58,2	54,6	54,6	51,6	51,6	54,4	58,5	53	**5,3**	**5,3**	**1,7**	**1,7**	**-1,3**	**-1,3**
1634DN Zesstedenweg 3	507	4,5		54,8	54,8	60	60	56,6	56,7	54,5	54,5	56,2	60,3	55,6	**5,2**	**5,2**	**1,8**	**1,9**	**-0,3**	**-0,3**
1634DN Zesstedenweg 4	508	1,5		51,9	51,9	57,6	57,6	54	54,1	48,7	48,7	52,7	57,7	49,3	**5,7**	**5,7**	**2,1**	**2,2**	**-3,2**	**-3,2**
1634DN Zesstedenweg 4	508	4,5		53,7	53,7	59,2	59,2	55,9	56	52,3	52,3	54,6	59,3	52,7	**5,5**	**5,5**	**2,2**	**2,3**	**-1,4**	**-1,4**
1634DN Zesstedenweg 5	504	1,5		52,7	52,7	59,2	59,2	55,5	55,5	48,6	48,8	53,4	59,2	49,2	**6,5**	**6,5**	**2,8**	**2,8**	**-4,1**	**-3,9**
1634DN Zesstedenweg 5	504	4,5		55,4	55,4	61,3	61,3	57,9	58	53,7	53,8	56,1	61,3	53,9	**5,9**	**5,9**	**2,5**	**2,6**	**-1,7**	**-1,6**
1634DN Zesstedenweg 5	504	7,5		56,2	56,2	61,7	61,7	58,3	58,4	55,6	55,6	56,9	61,7	55,8	**5,5**	**5,5**	**2,1**	**2,2**	**-0,6**	**-0,6**
1634DN Zesstedenweg 6	502	1,5		53,4	53,4	59,7	59,7	56	56	48,8	48,8	54	59,7	49,2	**6,3**	**6,3**	**2,6**	**2,6**	**-4,6**	**-4,6**
1634DN Zesstedenweg 6	502	4,5		56	56	61,6	61,6	58,2	58,2	53,9	54	56,7	61,6	54	**5,6**	**5,6**	**2,2**	**2,2**	**-2,1**	**-2,0**
1634DN Zesstedenweg 6	502	7,5		56,7	56,7	62	62	58,6	58,7	56,1	56,1	57,4	62	56,2	**5,3**	**5,3**	**1,9**	**2,0**	**-0,6**	**-0,6**
1634DN Zesstedenweg 7	497	1,5		53,5	53,5	59,7	59,7	56	56	48,6	48,7	54,1	59,7	48,9	**6,2**	**6,2**	**2,5**	**2,5**	**-4,9**	**-4,8**
1634DN Zesstedenweg 7	497	4,5		56,1	56,1	61,6	61,6	58,2	58,2	53,9	54	56,7	61,6	54	**5,5**	**5,5**	**2,1**	**2,1**	**-2,2**	**-2,1**
1634DN Zesstedenweg 7	497	7,5		57	57	62,1	62,1	58,7	58,7	56,2	56,2	57,5	62,1	56,3	**5,1**	**5,1**	**1,7**	**1,7**	**-0,8**	**-0,8**
1634DN Zesstedenweg 8	491	1,5		55,9	55,9	61,7	61,7	58,1	58,2	50,6	50,7	56,4	61,7	50,7	**5,8**	**5,8**	**2,2**	**2,3**	**-5,3**	**-5,2**
1634DN Zesstedenweg 8	491	4,5		58,2	58,2	63,1	63,1	59,7	59,8	55,5	55,6	58,7	63,1	55,5	**4,9**	**4,9**	**1,5**	**1,6**	**-2,7**	**-2,6**
1634DN Zesstedenweg 8 A	496	1,5		56,2	56,2	60,9	60,9	57,4	57,4	51,1	51,1	56,7	60,9	51,1	**4,7**	**4,7**	**1,2**	**1,2**	**-5,1**	**-5,1**
1634DN Zesstedenweg 8 A	496	4,5		57,6	57,6	62,1	62,1	58,7	58,8	54,8	54,9	58,1	62,1	54,8	**4,5**	**4,5**	**1,1**	**1,2**	**-2,8**	**-2,7**
1634DP De Hulk 1	512	1,5		47,3	48	51,8	51,8	47,9	47,9	46,2	46,1	51,3	53,5	50,6	**3,8**	**3,8**	---	---	---	---
1634DP De Hulk 1	512	4,5		49,2	49,2	53,8	53,8	50,5	50,5	49,2	49,1	53	55,3	52,7	**4,6**	**4,6**	**1,3**	**1,3**	**0,0**	**-0,1**
1634DP De Hulk 2	513	1,5		45,4	48	50,3	50,3	46,5	46,5	45	45	47,6	51	47	**2,3**	**2,3**	---	---	---	---
1634DP De Hulk 2	513	4,5		47	48	51,9	51,9	48,6	48,6	47,5	47,5	49,3	52,6	49,2	**3,9**	**3,9**	**0,6**	**0,6**	---	---

resultaat 6stedenweg rec. A7

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp jan 2008	Toekomst 2020 basisvariant juli 2008	Voorontwerp- met DDL1	Basisvariant- met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	Ax t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1633EK Grosthuizen 1	486	1,5		57,2	57,2	58,7	58,7	58,4	58,4	54,3	54,3	58,1	58,7	54,3	1,5	1,5	1,2	1,2	-2,9	-2,9
1633EK Grosthuizen 1	486	4,5		59,1	59,1	60,4	60,4	60,2	60,2	57	57	60,1	60,4	57	1,3	1,3	1,1	1,1	-2,1	-2,1
1633EK Grosthuizen 11	480	1,5		57,1	57,1	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	58,4	58,4	58,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
1633EK Grosthuizen 11	480	4,5		60,1	60,1	61,1	61,1	61	61	61,1	61,1	61,2	61,3	61,3	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0
1633EK Grosthuizen 2	485	1,5		57,6	57,6	59	59	58,8	58,8	56,1	56,1	58,6	59	56,1	1,4	1,4	1,2	1,2	-1,5	-1,5
1633EK Grosthuizen 2	485	4,5		60,5	60,5	61,8	61,8	61,6	61,6	60,1	60,1	61,5	61,8	60,1	1,3	1,3	1,1	1,1	-0,4	-0,4
1633EK Grosthuizen 6	484	1,5		56,7	56,7	57,8	57,8	57,7	57,6	56	56	57,7	57,8	56	1,1	1,1	1,0	0,9	-0,7	-0,7
1633EK Grosthuizen 6	484	4,5		63,2	63,2	64,3	64,3	64,2	64,2	63,7	63,7	64,2	64,3	63,7	1,1	1,1	1,0	1,0	0,5	0,5
1633EK Grosthuizen 7	483	1,5		59,3	59,3	60,6	60,6	60,5	60,5	59,7	59,7	60,3	60,6	59,7	1,3	1,3	1,2	1,2	0,4	0,4
1633EK Grosthuizen 7	483	4,5		65	65	66,1	66,1	66,1	66,1	65,9	65,9	66	66,1	65,9	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	0,9
1633EK Grosthuizen 9	482	1,5		60,1	60,1	61,2	61,2	61,1	61,1	61,1	61,1	61,2	61,3	61,2	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0
1633EK Grosthuizen 9	482	4,5		64,1	64,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
1633EK Grosthuizen 9 A	481	1,5		55,5	55,5	56,4	56,4	56,4	56,4	56,4	56,4	56,7	56,7	56,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
1633EK Grosthuizen 9 A	481	4,5		63	63	64	64	64	64	64	64	64	64,1	64,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
1634DN Zesstedenweg 10	498	1,5		56,1	56,1	58,2	58,2	57,6	57,6	54,2	54,3	57	58,2	54,2	2,1	2,1	1,5	1,5	-1,9	-1,8
1634DN Zesstedenweg 10	498	4,5		57,4	57,4	59,3	59,3	58,8	58,8	56,2	56,2	58,4	59,3	56,2	1,9	1,9	1,4	1,4	-1,2	-1,2
1634DN Zesstedenweg 11	494	1,5		56,5	56,5	58,4	58,4	57,9	57,9	54,5	54,5	57,5	58,4	54,5	1,9	1,9	1,4	1,4	-2,0	-2,0
1634DN Zesstedenweg 13	500	1,5		55,8	55,8	57,8	57,8	57,1	57,1	53,8	53,8	56,8	57,8	53,8	2,0	2,0	1,3	1,3	-2,0	-2,0
1634DN Zesstedenweg 13	500	4,5		57,1	57,1	59,1	59,1	58,6	58,6	55,8	55,8	58,1	59,1	55,8	2,0	2,0	1,5	1,5	-1,3	-1,3
1634DN Zesstedenweg 14	495	1,5		56,3	56,3	58	58	57,3	57,4	54	54	57,3	58	54	1,7	1,7	1,0	1,1	-2,3	-2,3
1634DN Zesstedenweg 14	495	4,5		57,2	57,2	59,1	59,1	58,6	58,6	55,8	55,8	58,2	59,1	55,8	1,9	1,9	1,4	1,4	-1,4	-1,4
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	1,5		55,7	55,7	57,5	57,5	56,9	56,9	53,5	53,6	56,6	57,5	53,5	1,8	1,8	1,2	1,2	-2,2	-2,1
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	4,5		56,9	56,9	59	59	58,4	58,4	55,5	55,5	57,9	59	55,5	2,1	2,1	1,5	1,5	-1,4	-1,4
1634DN Zesstedenweg 15-16	501	7,5		57,4	57,4	59,4	59,4	58,8	58,8	56,5	56,5	58,4	59,4	56,5	2,0	2,0	1,4	1,4	-0,9	-0,9
1634DN Zesstedenweg 17	493	1,5		55,4	55,4	57,4	57,4	56,6	56,6	53	53	56,4	57,4	53	2,0	2,0	1,2	1,2	-2,4	-2,4
1634DN Zesstedenweg 17	493	4,5		56,9	56,9	59,1	59,1	58,4	58,5	55,3	55,4	57,9	59,1	55,3	2,2	2,2	1,5	1,6	-1,6	-1,5
1634DN Zesstedenweg 17	493	7,5		57,3	57,3	59,6	59,6	58,9	58,9	56,5	56,5	58,3	59,6	56,5	2,3	2,3	1,6	1,6	-0,8	-0,8
1634DN Zesstedenweg 18	492	1,5		55,4	55,4	57,6	57,6	56,8	56,8	53,1	53,2	56,4	57,6	53,1	2,2	2,2	1,4	1,4	-2,3	-2,2
1634DN Zesstedenweg 18	492	4,5		56,9	56,9	59,3	59,3	58,6	58,6	55,6	55,6	57,9	59,3	55,6	2,4	2,4	1,7	1,7	-1,3	-1,3
1634DN Zesstedenweg 18	492	7,5		57,3	57,3	59,8	59,8	59,1	59,1	56,8	56,8	58,3	59,8	56,8	2,5	2,5	1,8	1,8	-0,5	-0,5
1634DN Zesstedenweg 19	489	1,5		53,5	53,5	56,2	56,2	55,4	55,5	51,7	51,8	54,5	56,2	51,7	2,7	2,7	1,9	2,0	-1,8	-1,7
1634DN Zesstedenweg 19	489	4,5		56,9	56,9	59	59	58,4	58,5	55,4	55,4	57,9	59	55,4	2,1	2,1	1,5	1,6	-1,5	-1,5
1634DN Zesstedenweg 3	507	1,5		57,6	57,6	58,2	58,2	57,7	57,7	56,5	56,5	58,9	58,5	57	0,6	0,6	0,1	0,1	-1,1	-1,1
1634DN Zesstedenweg 3	507	4,5		59	59	59,5	59,5	59,1	59,1	58,3	58,3	60,3	59,9	58,8	0,5	0,5	0,1	0,1	-0,7	-0,7
1634DN Zesstedenweg 4	508	1,5		56,4	56,4	57,8	57,8	57,3	57,3	55,5	55,5	57,5	57,9	55,6	1,4	1,4	0,9	0,9	-0,9	-0,9
1634DN Zesstedenweg 4	508	4,5		57,8	57,8	58,8	58,8	58,4	58,4	57,2	57,2	58,9	58,9	57,3	1,0	1,0	0,6	0,6	-0,6	-0,6
1634DN Zesstedenweg 5	504	1,5		55,8	55,8	57,9	57,9	57,4	57,4	55	55,1	56,9	58	55,1	2,1	2,1	1,6	1,6	-0,8	-0,7
1634DN Zesstedenweg 5	504	4,5		58,2	58,2	59,5	59,5	59,1	59,1	57,5	57,5	59,3	59,6	57,6	1,3	1,3	0,9	0,9	-0,7	-0,7
1634DN Zesstedenweg 5	504	7,5		58,5	58,5	60	60	59,5	59,5	58,1	58,2	59,6	60,1	58,2	1,5	1,5	1,0	1,0	-0,4	-0,3
1634DN Zesstedenweg 6	502	1,5		55,8	55,8	58	58	57,5	57,5	54,9	54,9	56,9	58	55	2,2	2,2	1,7	1,7	-0,9	-0,9
1634DN Zesstedenweg 6	502	4,5		58,1	58,1	59,6	59,6	59,1	59,1	57,2	57,2	59,1	59,6	57,3	1,5	1,5	1,0	1,0	-0,9	-0,9
1634DN Zesstedenweg 6	502	7,5		58,3	58,3	60	60	59,5	59,5	57,9	57,9	59,3	60	58	1,7	1,7	1,2	1,2	-0,4	-0,4
1634DN Zesstedenweg 7	497	1,5		56	56	58,1	58,1	57,6	57,6	55,1	55,1	57	58,1	55,2	2,1	2,1	1,6	1,6	-0,9	-0,9
1634DN Zesstedenweg 7	497	4,5		58,2	58,2	59,6	59,6	59,1	59,1	57,4	57,4	59,2	59,6	57,4	1,4	1,4	0,9	0,9	-0,8	-0,8
1634DN Zesstedenweg 7	497	7,5		58,2	58,2	59,9	59,9	59,4	59,4	57,8	57,8	59,2	59,9	57,8	1,7	1,7	1,2	1,2	-0,4	-0,4
1634DN Zesstedenweg 8	491	1,5		56,2	56,2	58,6	58,6	58	58	54,7	54,7	57,2	58,6	54,7	2,4	2,4	1,8	1,8	-1,5	-1,5
1634DN Zesstedenweg 8	491	4,5		58,1	58,1	59,9	59,9	59,4	59,4	57,1	57,1	59,1	59,9	57,1	1,8	1,8	1,3	1,3	-1,0	-1,0
1634DN Zesstedenweg 8 A	496	1,5		56,3	56,3	58,5	58,5	57,9	57,9	54,6	54,6	57,3	58,5	54,6	2,2	2,2	1,6	1,6	-1,7	-1,7
1634DN Zesstedenweg 8 A	496	4,5		57,5	57,5	59,4	59,4	58,9	58,9	56,5	56,5	58,5	59,4	56,5	1,9	1,9	1,4	1,4	-1,0	-1,0
1634DP De Hulk 1	512	1,5		58,3	58,3	57,1	57,1	56,8	56,8	56,4	56,3	59,7	57,7	57,1	-1,2	-1,2	-1,5	-1,5	-1,9	-2,0
1634DP De Hulk 1	512	4,5		60	60	58,9	58,9	58,6	58,6	58,1	58,1	61,4	59,4	58,7	-1,1	-1,1	-1,4	-1,4	-1,9	-1,9
1634DP De Hulk 2	513	1,5		59	59	57,3	57,3	57,1	57,1	56,7	56,7	60,1	57,4	56,9	-1,7	-1,7	-1,9	-1,9	-2,3	-2,3
1634DP De Hulk 2	513	4,5		60,9	60,9	59,2	59,2	59	59	58,7	58,7	62	59,3	58,9	-1,7	-1,7	-1,9	-1,9	-2,2	-2,2
1634EA Scharwoude 26	527	1,5		45,1	48	46,8	46,8	46,4	46,4	45,5	45,5	50	50,3	49,7	---	---	---	---	---	---
1634EA Scharwoude 26	527	4,5		50,1	50,1	51,8	51,8	51,4	51,4	50,3	50,4	53,2	53,6	52,7	1,7	1,7	1,3	1,3	0,2	0,3
1634EA Scharwoude 28	528	1,5		45,6	48	46,7	46,7	46,6	46,6	45,6	45,6	56,2	56,2	56,1	---	---	---	---	---	---
1634EA Scharwoude 28	528	4,5		51,3	51,3	52,6	52,6	52,4	52,4	51,2	51,2	57,4	57,5	57,1	1,3	1,3	1,1	1,1	-0,1	-0,1
1634EB Scharwoude 30	525	1,5		43,3	48	45,1	45,1	44,7	44,7	44,1	44,1	47,6	48,1	47,6	---	---	---	---	---	---
1634EB Scharwoude 30	525	4,5		49,8	49,8	51,3	51,3	51	51,1	50,2	50,3	52,3	52,6	51,9	1,5	1,5	1,2	1,3	0,4	0,5
1634EB Scharwoude 31	524	1,5		45,4	48	46,6	46,6	46,4	46,4	45,5	45,5	53,1	53,2	53	---	---	---	---	---	---
1634EB Scharwoude 31	524	4,5		51,2	51,2	52,4	52,4	52,2	52,2	51	51	55,6	55,8	55,2	1,2	1,2	1,0	1,0	-0,2	-0,2
1634EB Scharwoude 31B	526	1,5		46	48	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	48	48,1	48,1	---	---	---	---	---	---
1634EB Scharwoude 31B	526	4,5		49,1	49,1	50,4	50,4	50,3	50,3	50,2	50,2	51	51,2	51,1	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1
1634EB Scharwoude 32	522	1,5		51,4	51,4	53	53	52,6	52,6	49,9	49,9	52,5	53	50	1,6	1,6	1,2	1,2	-1,5	-1,5
1634EB Scharwoude 32	522	4,5		53,5	53,5	55	55	54,7	54,8	52,6	52,7	54,6	55,1	52,7	1,5	1,5	1,2	1,3	-0,9	-0,8
1634EB Scharwoude 33	521	1,5		48,1	48,1	49,7	49,7	49,3	49,3	47,3	47,3	49,2	49,8	47,5	1,6	1,6	1,2	1,2	---	---
1634EB Scharwoude 33	521	4,5		50,5	50,5	52	52	51,6	51,7	50	50,1	51,6	52,1	50,2	1,5	1,5	1,1	1,2	-0,5	-0,4
1634EB Scharwoude 34	523	1,5		43,2	48	44,4	44,4	44,3	44,3	44,3	44,3	52,2	52,3	52,3	---	---	---	---	---	---
1634EB Scharwoude 34	523	4,5		50,4	50,4	51,8	51,8	51,5	51,6	50,6	50,6	54,7	54,9	54,4	1,4	1,4	1,1	1,2	0,2	0,2
1634EB Scharwoude 34 A	520	1,5		42,6	48	43,7	43,7	43,6	43,6	43,6	43,6	51,8	51,8	51,8	---	---	---	---	---	---
1634EB Scharwoude 34 A	520	4,5		51	51	52,2	52,2	52	52	51	51,1	54,9	55	54,4	1,2	1,2	1,0	1,0	0,0	0,1
1634EB Scharwoude 34 A	520	7,5		53	53	54,3	54,3	54,1	54,1	52,8	52,8	55,9	56,1	55,1	1,3	1,3	1,1	1,1	-0,2	-0,2
1634EB Scharwoude 35	517	1,5		50,5	50,5	51,9	51,9	51,6	51,6	48,7	48,7	51,4	51,9	48,7	1,4	1,4	1,1	1,1	-1,8	-1,8
1634EB Scharwoude 35	517	4,5		52,7	52,7	54	54	53,8	53,8	51,5	51,5	53,6	54	51,5	1,3	1,3	1,1	1,1	-1,2	-1,2
1634EB Scharwoude 36	518	1,5		43,1	48	44,1	44,1	43,9	43,9	42,3	42,3	51,4	51,4	51,1	---	---	---	---	---	---
1634EB Scharwoude 36	518	4,5		49,7	49,7	50,9	50,9	50,7	50,7	49,6	49,6	54	54,1	53,5	1,2	1,2	1,0	1,0	-0,1	-0,1
1634EB Scharwoude 37	516	1,5		49,4	49,4	51	51	50,6	50,7	48,1	48,1	50,4	51	48,1	1,6	1,6	1,2	1,3	-1,3	-1,3
1634EB Scharwoude 37	516	4,5		52,5	52,5	53,9	53,9	53,6	53,7	51,5	51,5	53,5	53,9	51,5	1,4	1,4	1,1	1,2	-1,0	-1,0
1634EB Scharwoude 39	511	1,5		47,1	48	48,7	48,7	48,3	48,3	46,3	46,3	48,9	49,4	47,5	0,7	0,7	0,3	0,3	---	---
1634EB Scharwoude 39	511	4,5		53,1	53,1	54,3	54,3	54,1	54,1	52,9	52,9	54,4	54,6	53,4	1,2	1,2	1,0	1,0	-0,2	-0,2
1634EB Scharwoude 40	514	1,5		44,1	48	45,4	45,4	45,2	45,2	44	44	52,6	52,6	52,4	---	---	---	---	---	---
1634EB Scharwoude 40	514	4,5		51,6	51,6	52,9	52,9	52,7	52,7	51,8	51,9	55,4	55,5	55	1,3	1,3	1,1	1,1	0,2	0,3
1634EB Scharwoude 41	509	1,5		47,1	48	48,2	48,2	48	48	46,8	46,8	51,7	51,7	51,2	0,2	0,2	0,0	0,0	---	---
1634EB Scharwoude 41	509	4,5		52,6	52,6	53,8	53,8	53,6	53,6	52,7	52,7	55,2	55,3	54,6	1,2	1,2	1,0	1,0	0,1	0,1

resultaat 6stedenweg rec. A7

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp jan 2008	Toekomst 2020 basisvariant juli 2008	Voorontwerp- met DDL1	Basisvariant- met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	Ax t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1634EB Scharwoude 43	499	1,5		51,3	51,3	52,7	52,7	52,3	52,4	48,5	48,5	53,8	54,1	51,5	1,4	1,4	1,0	1,1	-2,8	-2,8
1634EB Scharwoude 43	499	4,5		53,4	53,4	54,7	54,7	54,4	54,5	52,1	52,1	55,4	55,7	53,8	1,3	1,3	1,0	1,1	-1,3	-1,3
1634EB Scharwoude 43B	505	1,5		48,7	48,7	50,1	50,1	49,8	49,8	49,3	49,3	49,7	50,2	49,4	1,4	1,4	1,1	1,1	0,6	0,6
1634EB Scharwoude 43B	505	4,5		52,2	52,2	53,6	53,6	53,3	53,3	51,7	51,7	53,2	53,6	51,7	1,4	1,4	1,1	1,1	-0,5	-0,5
1634EB Scharwoude 44	506	1,5		49,7	49,7	50,8	50,8	50,7	50,7	49,7	49,8	57	56,9	56,8	1,1	1,1	1,0	1,0	0,0	0,1
1634EB Scharwoude 44	506	4,5		54,2	54,2	55,3	55,3	55,2	55,2	54,4	54,4	58,4	58,4	58	1,1	1,1	1,0	1,0	0,2	0,2
1634EB Scharwoude 45	503	1,5		48,3	48,3	49,6	49,6	49,4	49,4	48,7	48,7	52,2	52,3	51,9	1,3	1,3	1,1	1,1	0,4	0,4
1634EB Scharwoude 45	503	4,5		54,2	54,2	55,4	55,4	55,2	55,2	54,1	54,1	56,4	56,5	55,6	1,2	1,2	1,0	1,0	-0,1	-0,1
1634EB Scharwoude 47	490	1,5		53,6	53,6	54,9	54,9	54,7	54,7	51,7	51,7	55,1	55,3	52,5	1,3	1,3	1,1	1,1	-1,9	-1,9
1634EB Scharwoude 47	490	4,5		55,8	55,8	57,1	57,1	56,9	56,9	54,7	54,7	57,2	57,4	55,3	1,3	1,3	1,1	1,1	-1,1	-1,1
1634EB Scharwoude 48	488	1,5		52,8	52,8	54	54	53,8	53,8	52	52	55,8	55,9	54,8	1,2	1,2	1,0	1,0	-0,8	-0,8
1634EB Scharwoude 48	488	4,5		55,3	55,3	56,4	56,4	56,3	56,3	54,9	54,9	57,6	57,7	56,7	1,1	1,1	1,0	1,0	-0,4	-0,4
1634EB Scharwoude 49	487	1,5		53,3	53,3	54,5	54,5	54,2	54,2	51	51	54,3	54,5	51	1,2	1,2	0,9	0,9	-2,3	-2,3
1634EB Scharwoude 49	487	4,5		55,4	55,4	56,6	56,6	56,4	56,4	54,2	54,2	56,4	56,6	54,2	1,2	1,2	1,0	1,0	-1,2	-1,2
1647DP Venneweg 1	510	1,5		59	59	56,8	56,8	56,6	56,6	56,5	56,5	60,6	58	57,8	-2,2	-2,2	-2,4	-2,4	-2,5	-2,5
1647DP Venneweg 1	510	4,5		61,2	61,2	59,5	59,5	59,4	59,4	59,4	59,4	62,7	60,4	60,4	-1,7	-1,7	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8
1647DP Venneweg 2	519	1,5		58,1	58,1	56,9	56,9	56,8	56,8	56,6	56,6	59,9	58	57,7	-1,2	-1,2	-1,3	-1,3	-1,5	-1,5
1647DP Venneweg 2	519	4,5		59,9	59,9	58,6	58,6	58,5	58,6	58,4	58,5	61,6	59,7	59,6	-1,3	-1,3	-1,4	-1,3	-1,5	-1,4
1647DR De Hulk 3	515	1,5		59,7	59,7	57,5	57,5	57,3	57,3	57	57	60,9	57,7	57,2	-2,2	-2,2	-2,4	-2,4	-2,7	-2,7
1647DR De Hulk 3	515	4,5		61,5	61,5	59,2	59,2	59	59	58,8	58,8	62,7	59,4	59	-2,3	-2,3	-2,5	-2,5	-2,7	-2,7

Bijlage 5

Rekenresultaten op waarneempunten gebied Midden

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1685PC Zwaagdijk 371	675	1,5		38,8	48	46,1	44,6	42,8	41,5	39,9	39,7	41	46,3	40,6	---	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 371	675	4,5		44	48	50,9	50,6	47,9	47,5	44,7	44,7	45,9	51	45,1	2,9	2,6	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 373	667	1,5		42,8	48	48,2	47,7	44,8	44,3	42,3	42,4	44,7	48,2	42,4	0,2	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 373	667	4,5		47,1	48	52,9	52,8	49,8	49,6	47,4	47,3	49	52,9	47,5	4,9	4,8	1,8	1,6	---	---
1685PC Zwaagdijk 375-375 A	657	1,5		43,6	48	49,6	49,2	46,2	45,8	44,3	44,2	45,5	49,6	44,4	1,6	1,2	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 375-375 A	657	4,5		46,4	48	53	52,9	49,9	49,7	46,8	46,7	48,2	53	46,9	5,0	4,9	1,9	1,7	---	---
1685PC Zwaagdijk 377	648	1,5		42,3	48	49,8	49,1	46,4	45,7	43	42,7	44	49,8	43,1	1,8	1,1	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 377	648	4,5		46,4	48	52,8	52,3	49,8	49,2	46,3	46,3	48,1	52,8	46,5	4,8	4,3	1,8	1,2	---	---
1685PC Zwaagdijk 377	648	7,5		49,7	49,7	55,5	55,5	52,3	52,2	47,9	47,9	51,5	55,5	48,1	5,8	5,8	2,6	2,5	---	---
1685PC Zwaagdijk 381 A	638	1,5		41,5	48	48,8	47,2	45,9	44,3	43,2	43	43,3	48,9	43,5	0,8	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 381 A	638	4,5		46,7	48	54,6	53,6	51,4	50,4	46,7	46,9	48,4	54,6	46,9	6,6	5,6	3,4	2,4	---	---
1685PC Zwaagdijk 381 A	638	7,5		49,9	49,9	56,5	56,4	53,2	53,1	47,5	47,3	51,7	56,6	47,9	6,6	6,5	3,3	3,2	---	---
1685PC Zwaagdijk 385	632	1,5		41,7	48	48,2	46,9	45,3	44,1	43,5	43,3	43,5	48,3	43,7	0,2	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 385	632	4,5		47	48	55	53,9	51,8	50,7	46,7	46,8	48,7	55	46,9	7,0	5,9	3,8	2,7	---	---
1685PC Zwaagdijk 387	629	1,5		41,8	48	49,4	47,7	46,3	44,8	43,8	43,3	43,6	49,5	44	1,4	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 387	629	4,5		47,3	48	54,9	53,5	51,7	50,3	46,5	46,6	49,1	54,9	46,8	6,9	5,5	3,7	2,3	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	622	1,5		42,3	48	49	47,6	45,9	44,6	43,1	43	44,1	49,1	43,3	1,0	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	622	4,5		47	48	54,1	53,2	51	50	45,7	46,2	48,7	54,2	46	6,1	5,2	3,0	2,0	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	623	1,5		40,2	48	46,6	45,4	43,8	42,6	42,5	42,2	42,1	46,7	42,8	---	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	623	4,5		45,2	48	52,1	51,1	49,2	48	45,5	45,7	47	52,2	45,8	4,1	3,1	1,2	0,0	---	---
1685PD Zwaagdijk 309-401	618	1,5		45,1	48	53,3	51,6	49,7	48,1	44	43,2	46,8	53,3	44,2	5,3	3,6	1,7	0,1	---	---
1685PD Zwaagdijk 309-401	618	4,5		48,8	48,8	55,5	55,1	52,4	51,9	46,3	46,3	50,5	55,5	46,6	6,7	6,3	3,6	3,1	---	---
1685PD Zwaagdijk 397	619	1,5		41,1	48	50,3	49	46,7	45,4	41,4	40,8	44,2	50,6	43,4	2,3	1,0	---	---	---	---
1685PD Zwaagdijk 397	619	4,5		46,6	48	55,1	54,3	51,8	50,9	43,6	44,2	48,9	55,3	45,7	7,1	6,3	3,8	2,9	---	---
1685PD Zwaagdijk 403	617	1,5		40,7	48	46,9	45,8	43,8	42,8	41,2	41,1	42,4	47	41,5	---	---	---	---	---	---
1685PD Zwaagdijk 403	617	4,5		48,4	48,4	54,8	54,5	51,6	51,3	46,4	46,4	50	54,8	46,7	6,4	6,1	3,2	2,9	---	---
1685PD Zwaagdijk 405	616	1,5		45,7	48	55,1	53,3	51,5	49,6	43,3	43,8	47,3	55,1	43,5	7,1	5,3	3,5	1,6	---	---
1685PD Zwaagdijk 405	616	4,5		50	50	57,9	57,1	54,6	53,7	47	47,4	51,6	57,9	47,2	7,9	7,1	4,6	3,7	---	---
1685PD Zwaagdijk 407	615	1,5		46,1	48	54,7	53,9	51	50,2	43,8	43,4	47,7	54,7	43,9	6,7	5,9	3,0	2,2	---	---
1685PD Zwaagdijk 407	615	4,5		49,9	49,9	56,9	56,6	53,7	53,3	47,8	47,6	51,6	56,9	48	7,0	6,7	3,8	3,4	---	---
1685PD Zwaagdijk 409	614	1,5		46,8	48	55,1	54,3	51,4	50,6	43,4	43,6	48,4	55,1	43,5	7,1	6,3	3,4	2,6	---	---
1685PD Zwaagdijk 409	614	4,5		50,1	50,1	57	56,8	53,8	53,5	47,5	47,6	51,7	57	47,7	6,9	6,7	3,7	3,4	---	---
1685PD Zwaagdijk 411	612	1,5		44,5	48	53,9	52,6	50,2	48,9	43,2	42,8	46,2	53,9	43,4	5,9	4,6	2,2	0,9	---	---
1685PD Zwaagdijk 411	612	4,5		48,6	48,6	56,8	55,5	53,5	52,2	46,5	46,9	50,3	56,8	46,8	8,2	6,9	4,9	3,6	---	---
1685PD Zwaagdijk 413	611	1,5		46,6	48	55,7	54,2	52	50,4	43,9	44,1	48,2	55,7	44,1	7,7	6,2	4,0	2,4	---	---
1685PD Zwaagdijk 413	611	4,5		50,8	50,8	58,8	57,6	55,5	54,1	47,1	48	52,4	58,8	47,4	8,0	6,8	4,7	3,3	---	-2,8
1685PD Zwaagdijk 419	607	1,5		45,6	48	54,4	52,7	50,8	48,9	44,6	44,9	47,2	54,4	44,8	6,4	4,7	2,8	0,9	---	---
1685PD Zwaagdijk 419	607	4,5		51	51	59	57,9	55,6	54,4	48,1	49,2	52,6	59	48,3	8,0	6,9	4,6	3,4	-2,9	-1,8
1685PD Zwaagdijk 421	606	1,5		46,6	48	55,3	53,4	51,8	49,7	45,4	45,7	48,2	55,3	45,5	7,3	5,4	3,8	1,7	---	---
1685PD Zwaagdijk 421	606	4,5		51,3	51,3	59,1	57,8	55,6	54,3	47,9	49	52,9	59,1	48,1	7,8	6,5	4,3	3,0	---	-2,3
1685PD Zwaagdijk 423 A	609	1,5		51,4	51,4	62,5	60,9	58,8	56,8	46,3	48,6	52,9	62,5	46,4	11,1	9,5	7,4	5,4	---	-2,8
1685PD Zwaagdijk 423 A	609	4,5		53,6	53,6	64,2	62,3	60,8	58,7	49,4	51,5	55,1	64,2	49,5	10,6	8,7	7,2	5,1	-4,2	-2,1
1685PD Zwaagdijk 425	603	1,5		45,1	48	54,1	52,4	50,3	48,4	43,8	45,2	47	54,2	44,3	6,1	4,4	2,3	0,4	---	---
1685PD Zwaagdijk 425	603	4,5		49,6	49,6	57,2	56,1	53,9	52,5	47,1	48,8	51,3	57,2	47,5	7,6	6,5	4,3	2,9	---	-0,8
1685PE Zwaagdijk 431	600	1,5		48,3	48,3	58,3	56,4	54,5	52,3	44,8	48,4	49,9	58,3	45,1	10,0	8,1	6,2	4,0	---	0,1
1685PE Zwaagdijk 431	600	4,5		52,1	52,1	61	58,9	57,5	55,2	47,9	51	53,7	61	48,2	8,9	6,8	5,4	3,1	---	-1,1
1685PE Zwaagdijk 433	597	1,5		48,3	48,3	58,6	55,3	55	51,2	44	48,3	50,9	58,8	47,2	10,3	7,0	6,7	2,9	---	0,0
1685PE Zwaagdijk 433	597	4,5		50,8	50,8	61,3	57,5	57,8	53,4	45,7	50,1	53,1	61,4	48,5	10,5	6,7	7,0	2,6	---	-0,7
1685PE Zwaagdijk 435	595	1,5		45,8	48	58,3	55,8	54,6	51,7	44,6	43,7	47,7	58,3	45,3	10,3	7,8	6,6	3,7	---	---
1685PE Zwaagdijk 435	595	4,5		53,3	53,3	63,5	60,5	59,9	56,5	48,5	51,7	54,8	63,5	48,6	10,2	7,2	6,6	3,2	-4,8	-1,6
1685PE Zwaagdijk 437	592	1,5		51,9	51,9	63	60,5	59,2	56,3	45,7	50,4	53,4	63	45,8	11,1	8,6	7,3	4,4	---	-1,5
1685PE Zwaagdijk 437	592	4,5		54,1	54,1	64,3	61,7	60,8	57,8	48,4	52,4	55,6	64,3	48,5	10,2	7,6	6,7	3,7	-5,7	-1,7
1685PE Zwaagdijk 439	591	1,5		48,2	48,2	60,5	57,9	56,6	53,7	44,1	47,4	50,8	60,6	47,2	12,3	9,7	8,4	5,5	---	---
1685PE Zwaagdijk 439	591	4,5		51,8	51,8	62,9	59,8	59,4	55,9	48	50,6	53,9	63	49,9	11,1	8,0	7,6	4,1	-3,8	-1,2
1685PE Zwaagdijk 441	588	1,5		45,7	48	57	54,9	52,9	50,8	47	46,6	48,5	57,2	48,3	9,0	6,9	4,9	2,8	---	---
1685PE Zwaagdijk 441	588	4,5		49,4	49,4	60,3	57,3	56,9	53,6	49,9	49,8	51,7	60,4	50,8	10,9	7,9	7,5	4,2	0,5	0,4
1685PE Zwaagdijk 443	587	1,5		47,5	48	60,3	59	55,9	54,7	43,8	45,1	49,2	60,3	44,2	12,3	11,0	7,9	6,7	---	---
1685PE Zwaagdijk 443	587	4,5		52,1	52,1	64,3	61,1	60,8	57,2	48,1	49,6	53,7	64,3	48,4	12,2	9,0	8,7	5,1	-4,0	-2,5
1685PE Zwaagdijk 445 westgevel	687	1,5		50,1	50,1	61,4	61,2	57,1	57	47,6	48,8	52,4	61,5	49,3	11,3	11,1	7,0	6,9	---	-1,3
1685PE Zwaagdijk 445 westgevel	687	4,5		54,3	54,3	66,2	63,3	62,4	59,5	49,9	51,7	56,3	66,2	51,3	11,9	9,0	8,1	5,2	-4,4	-2,6
1685PE Zwaagdijk 445 zuidgevel	586	1,5		51,3	51,3	62,9	63,3	58,5	59	45,6	49,7	52,8	62,9	45,6	11,6	12,0	7,2	7,7	---	-1,6
1685PE Zwaagdijk 445 zuidgevel	586	4,5		55,9	55,9	67,8	65,4	64,1	61,4	47,9	52,4	57,4	67,8	48	11,9	9,5	8,2	5,5	---	-3,5
1685PK Balkweiterhoek 10	624	1,5		42,6	48	51,5	48,4	47,8	44,8	42,3	42,3	44,2	51,5	42,5	3,5	0,4	---	---	---	---
1685PK Balkweiterhoek 10	624	4,5		47	48	55,1	54,1	51,8	50,7	45,6	46,5	48,7	55,1	45,9	7,1	6,1	3,8	2,7	---	---
1685PK Balkweiterhoek 12-18	626	1,5		46,6	48	54,8	53,3	51	49,6	44,3	44	48,2	54,8	44,5	6,8	5,3	3,0	1,6	---	---
1685PK Balkweiterhoek 12-18	626	4,5		50	50	57,3	56,8	54	53,4	46,3	47,2	51,6	57,3	46,6	7,3	6,8	4,0	3,4	---	---
1685PK Balkweiterhoek 2-8	621	1,5		45,5	48	54,4	52,2	50,6	48,6	43,3	43	47,2	54,4	43,5	6,4	4,2	2,6	0,6	---	---
1685PK Balkweiterhoek 2-8	621	4,5		49,1	49,1	56,6	56	53,3	52,6	45,5	46,6	50,8	56,6	45,8	7,5	6,9	4,2	3,5	---	---
1685PK Balkweiterhoek 20-28	633	1,5		48,7	48,7	56,6	55,8	52,8	52	45,6	44,8	50,3	56,6	45,8	7,9	7,1	4,1	3,3	---	---
1685PK Balkweiterhoek 20-28	633	4,5		51,6	51,6	58,8	58,5	55,5	55,2	48,6	48,2	53,3	58,8	48,8	7,2	6,9	3,9	3,6	-3,0	-3,4
1685PL Balkweiterhoek 30-32	635	1,5		47,9	48	55,6	54,8	52,1	51,4	45,9	45,2	49,6	55,6	46,1	7,6	6,8	4,1	3,4	---	---
1685PL Balkweiterhoek 30-32	635	4,5		50,6	50,6	57,9	57,4	54,7	54,1	48,2	48	52,3	57,9	48,4	7,3	6,8	4,1	3,5	-2,4	-2,6
1685PL Balkweiterhoek 38-44	640	1,5		48	48	55	53,8	51,7	50,5	45,8	45,8	49,6	55	45,9	7,0	5,8	3,7	2,5	---	---
1685PL Balkweiterhoek 38-44	640	4,5		50,6	50,6	57,5	57,2	54,2	53,9	48,8	48,7	52,3	57,5	49	6,9	6,6	3,6	3,3	-1,8	-1,9
1685PL Balkweiterhoek 46-52	645	1,5		44,6	48	54	53	50,6	49,7	45,9	45,2	46,6	54,1	46,1	6,0	5,0	2,6	1,7	---	---
1685PL Balkweiterhoek 46-52	645	4,5		49	49	57,1	56,8	53,8	53,5	47,8	47,9	50,8	57,2	48,1	8,1	7,8	4,8	4,5	---	---
1685PL Balkweiterhoek 52 A	649	1,5		44,7	48	53,8	53	50,2	49,4	42,8	42,6	46,4	53,8	43	5,8	5,0	2,2	1,4	---	---
1685PL Balkweiterhoek 52 A	649	4,5		47,9	48	55,6	55,5	52,5	52,3	46,8	46,8	49,7	55,7	47,1	7,6	7,5	4,5	4,3	---	---
1685PM Balkweiterhoek 13-15	639	1,5		41,5	48	49,9	48,5	46,8	45,4	43,3	42,9	43,2	49,9	43,5	1,9	0,5	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 13-15	639	4,5		46,4	48	53,9	53,1	50,7	49,9	46,6	46,5	48,1	53,9	46,8	5,9	5,1	2,7	1,9	---	---
1685PM Balkweiterhoek 17-19	641	1,5		40,9	48	48,9	47,3	45,7	44,3	42,6	42,3	42,6	48,9	42,8	0,9	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 17-19	641	4,5		46,5	48	53,6	52,8	50,5	49,6	45,9	46,2	48,2	53,6	46,1	5,6	4,8	2,5	1,6	---	---
1685PM Balkweiterhoek 21	647	1,5		42,6	48	50,4	49,3	47,2	46,2	43,8	43,5	44,4	50,4	44	2,4	1,3	---	---	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1685PM Balkweiterhoek 21	647	4,5		46,6	48	54,7	54,2	51,5	50,9	47,2	46,7	48,5	54,8	47,5	6,7	6,2	3,5	2,9	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23	644	1,5		39,5	48	47	45,6	43,9	42,6	41,8	41,2	42,4	47,4	43	---	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23	644	4,5		44,1	48	51,9	50,8	48,8	47,7	44,8	44,6	46,5	52,1	45,9	3,9	2,8	0,8	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23 A	643	1,5		39,8	48	47,9	45,8	44,7	42,8	41,9	41	43,3	48,4	43,8	---	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23 A	643	4,5		44,6	48	52,6	51,7	49,5	48,5	45,2	44,9	47,4	52,9	46,7	4,6	3,7	1,5	0,5	---	---
1685PM Balkweiterhoek 27	650	1,5		42,1	48	49,5	48,9	46,2	45,6	42,2	41,9	43,9	49,5	42,4	1,5	0,9	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 27	650	4,5		45,5	48	52,2	51,9	49,1	48,7	45,5	45,1	47,3	52,2	45,7	4,2	3,9	1,1	0,7	---	---
1685PM Balkweiterhoek 27	650	7,5		49,3	49,3	55,3	55,3	52,1	52	48,2	48,1	51,2	55,3	48,4	6,0	6,0	2,8	2,7	-1,1	-1,2
1685PM Balkweiterhoek 3	627	1,5		41,1	48	48,2	47,2	45,2	44,2	42,7	42,6	42,8	48,3	42,9	0,2	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 3	627	4,5		45,9	48	53,1	52,6	50	49,4	45,9	46,3	47,6	53,1	46,1	5,1	4,6	2,0	1,4	---	---
1685PM Balkweiterhoek 43	652	1,5		44,1	48	51,7	50,7	48,5	47,6	44,2	44	45,8	51,7	44,4	3,7	2,7	0,5	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 43	652	4,5		48,4	48,4	56,3	55,9	53	52,6	47	47,2	50,1	56,3	47,3	7,9	7,5	4,6	4,2	---	---
1685PM Balkweiterhoek 43	652	7,5		49,6	49,6	56,2	56,6	52,9	53,3	46,4	46,5	51,4	56,3	46,9	6,6	7,0	3,3	3,7	---	---
1685PM Balkweiterhoek 45-53	653	1,5		45,3	48	53,3	52,7	50	49,4	43,5	43,4	47	53,3	43,6	5,3	4,7	2,0	1,4	---	---
1685PM Balkweiterhoek 45-53	653	4,5		48,6	48,6	55,6	55,3	52,4	52,1	46,1	46,2	50,4	55,6	46,3	7,0	6,7	3,8	3,5	---	---
1685PM Balkweiterhoek 45-53	653	7,5		50,6	50,6	56,8	57,4	53,5	54	47	46,9	52,3	56,9	47,4	6,2	6,8	2,9	3,4	---	---
1685PM Balkweiterhoek 5-7	631	1,5		40,9	48	50,2	49,5	47	46,3	44	42,8	42,6	50,3	44,2	2,2	1,5	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 5-7	631	4,5		44,9	48	52,6	52	49,6	49	46,5	46,1	46,6	52,6	46,7	4,6	4,0	1,6	1,0	---	---
1685PM Balkweiterhoek 55-57	656	1,5		46,1	48	53,8	53,1	50,5	49,8	45,3	45,1	47,9	53,8	45,5	5,8	5,1	2,5	1,8	---	---
1685PM Balkweiterhoek 55-57	656	4,5		49,5	49,5	56,6	56,3	53,3	53	48,6	48,1	51,4	56,7	48,9	7,1	6,8	3,8	3,5	-0,9	-1,4
1685PM Balkweiterhoek 55-57	656	7,5		52,7	52,7	59,2	59,3	55,9	55,9	50,7	50,2	54,6	59,3	51	6,5	6,6	3,2	3,2	-2,0	-2,5
1685PM Balkweiterhoek 59-71	659	1,5		46,3	48	53,8	53,5	50,5	50,1	44,5	43,4	48,3	53,8	44,7	5,8	5,5	2,5	2,1	---	---
1685PM Balkweiterhoek 59-71	659	4,5		48,4	48,4	57	56,9	53,6	53,6	48	46,6	50,3	57	48,2	8,6	8,5	5,2	5,2	-0,4	---
1685PM Balkweiterhoek 9-11	637	1,5		43	48	49,5	48,5	46,4	45,4	42,7	42,5	44,6	49,5	42,9	1,5	0,5	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 9-11	637	4,5		47	48	53,4	52,4	50,3	49,3	45,7	46	48,6	53,4	45,9	5,4	4,4	2,3	1,3	---	---
1685PN Balkweiterhoek 54	651	1,5		45,8	48	56,3	55,7	52,7	52	46,4	44,8	47,5	56,3	46,6	8,3	7,7	4,7	4,0	---	---
1685PN Balkweiterhoek 54	651	4,5		49,7	49,7	57,8	57,8	54,5	54,5	48,6	47,7	51,5	57,9	48,9	8,1	8,1	4,8	4,8	-1,1	---
1685PN Balkweiterhoek 56 sporthal	646	1,5		47,8	48	57,5	56,5	53,8	52,8	46,5	45,7	49,5	57,5	46,7	9,5	8,5	5,8	4,8	---	---
1685PN Balkweiterhoek 56 sporthal	646	4,5		51	51	58,9	58,7	55,6	55,5	49,3	48,8	52,7	58,9	49,5	7,9	7,7	4,6	4,5	-1,7	-2,2
1685PN Balkweiterhoek 58-60	654	1,5		45,7	48	57,7	57,1	54	53,3	46,3	44,8	47,3	57,7	46,7	9,7	9,1	6,0	5,3	---	---
1685PN Balkweiterhoek 58-60	654	4,5		50,1	50,1	59,2	59,1	55,9	55,8	48,9	47,7	51,8	59,3	49,3	9,1	9,0	5,8	5,7	-1,2	---
1685PN Balkweiterhoek 58-60	654	7,5		51,2	51,2	58,9	59,2	55,6	55,8	49,1	48,2	53	59	49,7	7,7	8,0	4,4	4,6	-2,1	-3,0
1685PN Balkweiterhoek 62-64	655	1,5		45,1	48	58,1	57,5	54,4	53,8	46,3	45	46,8	58,1	46,8	10,1	9,5	6,4	5,8	---	---
1685PN Balkweiterhoek 62-64	655	4,5		49,7	49,7	59,4	59,4	56,1	56,1	49,1	47,9	51,6	59,5	49,6	9,7	9,7	6,4	6,4	-0,6	---
1685PN Balkweiterhoek 62-64	655	7,5		51,5	51,5	59,4	59,6	56,1	56,3	49,5	48,5	53,3	59,5	50,2	7,9	8,1	4,6	4,8	-2,0	-3,0
1685PN Balkweiterhoek 66	658	1,5		46,3	48	58,2	57,8	54,7	54,2	47	46,3	48,1	58,2	47,3	10,2	9,8	6,7	6,2	---	---
1685PN Balkweiterhoek 66	658	4,5		50,9	50,9	60,6	60,5	57,3	57,1	50,9	49,5	52,7	60,6	51,1	9,7	9,6	6,4	6,2	0,0	-1,4
1685PN Balkweiterhoek 68	663	1,5		49,6	49,6	58,2	58	54,6	54,3	48,1	45	51,7	58,3	48,6	8,6	8,4	5,0	4,7	-1,5	---
1685PN Balkweiterhoek 68	663	4,5		51,4	51,4	60,1	60	56,7	56,6	51	48,1	53,4	60,2	51,4	8,7	8,6	5,3	5,2	-0,4	-3,3
1685PN Balkweiterhoek 70-72	669	1,5		48,7	48,7	54,8	54,7	51,2	51,1	46,8	46,9	50,5	54,8	46,9	6,1	6,0	2,5	2,4	---	---
1685PN Balkweiterhoek 70-72	669	4,5		51,6	51,6	57,9	57,9	54,5	54,5	49,7	49,8	53,3	57,9	49,8	6,3	6,3	2,9	2,9	-1,9	-1,8
1685PN Balkweiterhoek 73	662	1,5		42,8	48	52,1	51,6	48,8	48,3	44,1	43,9	44,6	52,1	44,2	4,1	3,6	0,8	0,3	---	---
1685PN Balkweiterhoek 73	662	4,5		48	48	56,1	55,9	52,9	52,7	48,1	48	49,7	56,1	48,3	8,1	7,9	4,9	4,7	0,1	0,0
1685PN Balkweiterhoek 74	660	1,5		48,2	48,2	61,1	60,8	57,5	57,1	48,4	47,3	50	61,1	48,5	12,9	12,6	9,3	8,9	0,2	---
1685PN Balkweiterhoek 74	660	4,5		51,5	51,5	62,4	62,4	59,1	59	51,7	50	53,3	62,4	51,8	10,9	10,9	7,6	7,5	0,2	-1,5
1685PN Balkweiterhoek 75	668	1,5		52,9	52,9	59,6	59,3	56,1	55,7	49,6	48,8	54,8	59,6	49,9	6,7	6,4	3,2	2,8	-3,3	-4,1
1685PN Balkweiterhoek 75	668	4,5		54,3	54,3	61,2	61,2	57,8	57,8	52,2	50,9	56,1	61,2	52,5	6,9	6,9	3,5	3,5	-2,1	-3,4
1685PN Balkweiterhoek 75	668	7,5		55,6	55,6	62,7	62,7	59,3	59,4	53,2	52,1	57,5	62,7	53,5	7,1	7,1	3,7	3,8	-2,4	-3,5
1685PN Balkweiterhoek 77	671	1,5		56	56	63	62,8	59,4	59,2	51,4	50,5	57,9	63	51,8	7,0	6,8	3,4	3,2	-4,6	-5,5
1685PN Balkweiterhoek 77	671	4,5		57,1	57,1	64,2	64,1	60,8	60,7	53,7	52,2	59	64,2	54	7,1	7,0	3,7	3,6	-3,4	-4,9
1685PP Klokkeweit 14-16	666	1,5		43,6	48	50,2	49,6	47,1	46,5	43,9	43,9	45,5	50,2	44	2,2	1,6	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 14-16	666	4,5		48	48	54,2	53,8	51	50,5	47,2	47,2	49,8	54,2	47,3	6,2	5,8	3,0	2,5	---	---
1685PP Klokkeweit 14-16	666	7,5		51,8	51,8	57,9	58	54,6	54,5	50,3	49,9	53,7	57,9	50,4	6,1	6,2	2,8	2,7	-1,5	-1,9
1685PP Klokkeweit 18-20	661	1,5		43,8	48	50,5	49,9	47,4	46,7	44,3	43,9	45,6	50,5	44,4	2,5	1,9	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 18-20	661	4,5		48,1	48,1	54,8	54,6	51,5	51,2	47,8	47,5	49,9	54,8	47,9	6,7	6,5	3,4	3,1	---	---
1685PP Klokkeweit 18-20	661	7,5		50,7	50,7	57,3	57,3	53,9	54	49,6	49,3	52,5	57,3	49,8	6,6	6,6	3,2	3,3	-1,1	-1,4
1685PP Klokkeweit 30-32	670	1,5		48,5	48,5	54,4	54,3	51,1	50,9	45,7	45,6	50,3	54,4	45,8	5,9	5,8	2,6	2,4	---	---
1685PP Klokkeweit 30-32	670	4,5		51,1	51,1	57,8	57,7	54,4	54,4	49	48,7	53	57,8	49,2	6,7	6,6	3,3	3,3	-2,1	-2,4
1685PP Klokkeweit 30-32	670	7,5		52,4	52,4	59,1	59,3	55,8	56	49,2	48,5	54,2	59,1	49,5	6,7	6,9	3,4	3,6	-3,2	-3,9
1685PP Klokkeweit 5-11	681	1,5		44	48	49,2	49,1	46	45,9	43,4	43,4	45,9	49,2	43,5	1,2	1,1	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 5-11	681	4,5		46,5	48	52,7	52,5	49,5	49,3	46,4	46,4	48,4	52,7	46,5	4,7	4,5	1,5	1,3	---	---
1685PP Klokkeweit 5-11	681	7,5		50	50	56,1	56,2	52,8	52,9	48,5	48,2	51,9	56,1	48,7	6,1	6,2	2,8	2,9	-1,5	-1,8
1685PP Klokkeweit 6-8	674	1,5		41,5	48	48,4	47,9	45,4	44,8	42,6	42,2	43,4	48,5	42,8	0,4	---	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 6-8	674	4,5		45,4	48	52,1	51,7	49	48,5	46,3	45,9	47,2	52,1	46,5	4,1	3,7	1,0	0,5	---	---
1685PP Klokkeweit 6-8	674	7,5		50,1	50,1	56,6	56,7	53,3	53,4	49,2	48,8	52	56,7	49,4	6,5	6,6	3,2	3,3	-0,9	-1,3
1685PP Klokkeweit 10-12	672	1,5		43,8	48	50,2	49,9	47,1	46,7	43,6	43,5	45,7	50,2	43,7	2,2	1,9	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 10-12	672	4,5		47,7	48	54,1	53,8	50,9	50,6	47,1	47,2	49,5	54,1	47,2	6,1	5,8	2,9	2,6	---	---
1685PP Klokkeweit 10-12	672	7,5		51,5	51,5	57,7	57,8	54,4	54,4	49,8	49,6	53,4	57,7	50	6,2	6,3	2,9	2,9	-1,7	-1,9
1685PP Klokkeweit 13-19	685	1,5		48	48	53,5	53,4	50	49,9	45,8	45,5	49,9	53,5	45,9	5,5	5,4	2,0	1,9	---	---
1685PP Klokkeweit 13-19	685	4,5		49,4	49,4	55,6	55,2	52,4	52	48,3	47,8	51,3	55,6	48,5	6,2	5,8	3,0	2,6	-1,1	---
1685PP Klokkeweit 13-19	685	7,5		51,6	51,6	57,6	57,7	54,3	54,3	48,9	48,2	53,5	57,6	49,2	6,0	6,1	2,7	2,7	-2,7	-3,4
1685PP Klokkeweit 2-4	676	1,5		42,6	48	48,3	48,1	45,2	45	42,4	42,2	44,5	48,3	42,5	0,3	0,1	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 2-4	676	4,5		45,6	48	51,7	51,3	48,6	48,2	45,5	45,4	47,5	51,7	45,7	3,7	3,3	0,6	0,2	---	---
1685PP Klokkeweit 2-4	676	7,5		50,7	50,7	56,8	56,9	53,5	53,5	49,3	49	52,6	56,8	49,5	6,1	6,2	2,8	2,8	-1,4	-1,7
1685PP Klokkeweit 21	686	1,5		52,2	52,2	57,3	57,2	53,5	53,4	49,6	49,3	54,1	57,3	49,7	5,1	5,0	1,3	1,2	-2,6	-2,9
1685PP Klokkeweit 21	686	4,5		53,3	53,3	58,4	58,4	55,1	55,1	51,4	51,1	55,2	58,4	51,5	5,1	5,1	1,8	1,8	-1,9	-2,2
1685PP Klokkeweit 21	686	7,5		53,7	53,7	58,6	58,7	55,3	55,4	51,5	51,4	55,6	58,6	51,6	4,9	5,0	1,6	1,7	-2,2	-2,3
1685PP Klokkeweit 22-24	664	1,5		44,2	48	50,7	50,3	47,5	47,2	45,1	44,7	46	50,8	45,3	2,7	2,3	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 22-24	664	4,5		48	48	55,5	55,5	52,2	52,1	48	47	49,9	55,5	48,2	7,5	7,5	4,2	4,1	0,0	---
1685PP Klokkeweit 22-24	664	7,5		49,4	49,4	56,6	57	53,3	53,6	47,1	46,6	51,3	56,7	47,6	7,2	7,6	3,9	4,2	---	---
1685PP Klokkeweit 26-28	665	1,5		46,5	48	52,2	52	49	48,8	45,9	45,7	48,4	52,2	46,1	4,2	4,0	1,0	0,8	---	---
1685PP Klokkeweit 26-28	665	4,5		49,8	49,8	56,7	56,7	53,4	53,3	49,3	48,5	51,6	56,7	49,5	6,9	6,9	3,6	3,5	-0,5	-1,3
1685PP Klokkeweit 26-28	665	7,5		50,9	50,9	57,7	58,1	54,4	54,7	48,1	47,6	52,8	57,8	48,6	6,8	7,2	3,5	3,8	-2,8	---
1685PP Klokkeweit 29	677	1,5		42,9	48	49,8	49,5	46,7	46,4	43,7	43,1	44,9	49,9	43,8	1,8	1,5	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 29	677	4,5		46,6	48	53,7	53,5	50,5	50,3	47,1	46,7	48,6	53,7	47,2	5,7	5,5	2,5	2,3	---	---
1685PP Klokkeweit 29	677	7,5		51,4	51,4	57,5	57,6	54,2	54,2	50	49,7	53,2	57,5	50,2	6,1	6,2	2,8	2,8	-1,4	-1,7
1685PP Klokkeweit 33	680	1,5		46,3	48	51,8	51,6	48,4	48,2	44,7	44,7	48,2	51,8	44,8	3,8	3,6	0,4	0,2	---	---
1685PP Klokkeweit 33	680	4,5		48,9	48,9	55,4	55,3	52,2	52	48	48	50,8	55,4	48,1	6,5	6,4	3,3	3,1	-0,9	-0,9
1685PP Klokkeweit 33	680	7,5		53,2	53,2	59	59	55,5	55,6	50,9	50,5	55,1	59	51,1	5,8	5,8	2,3	2,4	-2,3	-2,7

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1685PP Klokkeweit 34	673	1,5		50,7	50,7	56,1	56,1	52,3	52,3	44,4	44,5	52,6	56,1	44,5	5,4	5,4	1,6	1,6	---	---
1685PP Klokkeweit 34	673	4,5		52,1	52,1	58,1	58	54,8	54,7	48,8	48,3	54	58,1	48,9	6,0	5,9	2,7	2,6	-3,3	-3,8
1685PP Klokkeweit 34	673	7,5		53,4	53,4	59,6	59,7	56,2	56,3	50,1	49,5	55,3	59,6	50,3	6,2	6,3	2,8	2,9	-3,3	-3,9
1685PP Klokkeweit 36	678	1,5		52,6	52,6	58,2	58	54,4	54,2	48,9	48,4	54,5	58,2	49	5,6	5,4	1,8	1,6	-3,7	-4,2
1685PP Klokkeweit 36	678	4,5		53,9	53,9	59,8	59,8	56,5	56,4	51,8	51,2	55,8	59,8	51,9	5,9	5,9	2,6	2,5	-2,1	-2,7
1685PP Klokkeweit 36	678	7,5		54,4	54,4	60,2	60,3	56,9	56,9	51,8	51,5	56,3	60,2	52	5,8	5,9	2,5	2,5	-2,6	-2,9
1685PP Klokkeweit 38	679	1,5		52,1	52,1	57,6	57,5	53,8	53,7	48,7	48,2	54	57,6	48,8	5,5	5,4	1,7	1,6	-3,4	-3,9
1685PP Klokkeweit 38	679	4,5		53,3	53,3	59	59	55,7	55,7	51,3	50,8	55,2	59	51,4	5,7	5,7	2,4	2,4	-2,0	-2,5
1685PP Klokkeweit 40	682	1,5		52	52	57,5	57,3	53,6	53,4	48,6	48,2	54	57,5	48,7	5,5	5,3	1,6	1,4	-3,4	-3,8
1685PP Klokkeweit 40	682	4,5		53,4	53,4	59	58,9	55,7	55,6	51,3	50,9	55,3	59	51,4	5,6	5,5	2,3	2,2	-2,1	-2,5
1685PP Klokkeweit 42	683	1,5		52	52	57,3	57,2	53,4	53,3	48,6	48,2	53,9	57,3	48,7	5,3	5,2	1,4	1,3	-3,4	-3,8
1685PP Klokkeweit 42	683	4,5		53,4	53,4	58,8	58,8	55,6	55,5	51,2	50,8	55,3	58,8	51,3	5,4	5,4	2,2	2,1	-2,2	-2,6
1685PP Klokkeweit 44	684	1,5		51,9	51,9	57,3	57,1	53,4	53,2	48,9	48,5	53,8	57,3	49	5,4	5,2	1,5	1,3	-3,0	-3,4
1685PP Klokkeweit 44	684	4,5		53,3	53,3	58,8	58,7	55,5	55,4	51,3	51	55,3	58,8	51,4	5,5	5,4	2,2	2,1	-2,0	-2,3
1685PP Klokkeweit 44	684	7,5		53,8	53,8	59,1	59,1	55,8	55,8	51,5	51,3	55,7	59,1	51,6	5,3	5,3	2,0	2,0	-2,3	-2,5
1686PA Hoornseweg 10	581	1,5		59,8	59,8	64	63,8	59,9	59,7	53,1	52,3	61,4	64	53,6	4,2	4,0	0,1	-0,1	-6,7	-7,5
1686PA Hoornseweg 10	581	4,5		60,9	60,9	66,7	67,4	63,2	63,8	57,1	57,2	62,5	66,7	57,4	5,8	6,5	2,3	2,9	-3,8	-3,7
1686PA Hoornseweg 43	582	1,5		54	54	59,4	60,1	55,8	56,5	51,5	51,9	58,3	59,9	54	5,4	6,1	1,8	2,5	-2,5	-2,1
1686PA Hoornseweg 43	582	4,5		56,6	56,6	63,1	63,6	59,6	60,1	54,6	55	60	63,4	56,4	6,5	7,0	3,0	3,5	-2,0	-1,6
1686PH Zwaagdijk 372-374	620	1,5		44,5	48	52,2	50,5	48,8	47,2	43,9	44,3	50,7	53,9	50,1	4,2	2,5	0,8	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 372-374	620	4,5		49,1	49,1	55,9	55,5	52,7	52,2	46,4	46,6	53,2	56,8	51,2	6,8	6,4	3,6	3,1	---	---
1686PH Zwaagdijk 392-394	610	1,5		47,1	48	54,7	52,7	51,2	49,2	44,3	44,7	52,6	56,1	51,4	6,7	4,7	3,2	1,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 392-394	610	4,5		50,1	50,1	57	56,7	53,8	53,3	47	47,8	54,3	58	52,4	6,9	6,6	3,7	3,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 356	642	1,5		42,2	48	50,2	49,5	46,9	46,2	43,1	42,8	49,5	52,3	49,3	2,2	1,5	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 356	642	4,5		47,4	48	53,6	53,3	50,5	50,1	46,6	46,6	51,8	54,8	50,7	5,6	5,3	2,5	2,1	---	---
1686PH Zwaagdijk 360	636	1,5		42	48	50,1	48,9	46,8	45,6	42,8	42,9	50,6	52,9	50,4	2,1	0,9	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 360	636	4,5		46,4	48	53,2	52,8	50,1	49,6	46,1	46,1	52,1	54,9	51,4	5,2	4,8	2,1	1,6	---	---
1686PH Zwaagdijk 362	634	1,5		41,9	48	50,2	48,9	46,9	45,6	42,6	42,9	50,3	52,8	50,1	2,2	0,9	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 362	634	4,5		46,4	48	53,5	53,1	50,4	49,9	46,2	46,5	51,9	55	51,2	5,5	5,1	2,4	1,9	---	---
1686PH Zwaagdijk 364	630	1,5		41,6	48	49,7	48,5	46,5	45,3	42,4	42,6	50,3	52,6	50,2	1,7	0,5	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 364	630	4,5		47	48	54	53,7	50,8	50,4	46,2	46,6	52,3	55,4	51,4	6,0	5,7	2,8	2,4	---	---
1686PH Zwaagdijk 366	628	1,5		42,1	48	50,2	48,8	46,9	45,5	42,7	42,9	51	53,2	50,8	2,2	0,8	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 366	628	4,5		47,3	48	54,4	54,1	51,3	50,8	46,5	46,6	52,7	55,8	51,8	6,4	6,1	3,3	2,8	---	---
1686PH Zwaagdijk 368	625	1,5		42,8	48	51	49,5	47,7	46,2	42,9	43,3	50,1	53,1	49,9	3,0	1,5	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 368	625	4,5		47,9	48	54,8	54,5	51,6	51,2	46,2	46,5	52,4	55,9	51	6,8	6,5	3,6	3,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 390	613	1,5		44,8	48	53,9	52,1	50,4	48,6	44,1	43,7	52,3	55,7	51,9	5,9	4,1	2,4	0,6	---	---
1686PH Zwaagdijk 390	613	4,5		49,2	49,2	57,2	56,4	53,9	53,1	46,9	47,1	54,2	58,3	52,9	8,0	7,2	4,7	3,9	---	---
1686PH Zwaagdijk 396	608	1,5		45,3	48	54,7	52,5	51	48,9	43,6	43,7	51,3	55,8	50,4	6,7	4,5	3,0	0,9	---	---
1686PH Zwaagdijk 396	608	4,5		49,2	49,2	57,7	56,1	54,4	52,7	46,7	47,1	53,6	58,4	51,9	8,5	6,9	5,2	3,5	---	---
1686PH Zwaagdijk 398	605	1,5		45,8	48	54,4	52,7	50,8	49,1	43,6	43,3	51,4	55,6	50,3	6,4	4,7	2,8	1,1	---	---
1686PH Zwaagdijk 398	605	4,5		49,2	49,2	57,6	56,1	54,4	52,8	46,6	47,1	53,5	58,3	51,8	8,4	6,9	5,2	3,6	---	---
1686PH Zwaagdijk 400	604	1,5		46,2	48	55,2	52,8	51,5	49,2	44,3	44,3	52,9	56,7	52,2	7,2	4,8	3,5	1,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 400	604	4,5		49,6	49,6	57,8	56,1	54,5	52,7	46,7	47,7	54,6	58,8	53	8,2	6,5	4,9	3,1	---	---
1686PH Zwaagdijk 404-406	602	1,5		47,1	48	56,7	54	53	50,2	44,5	45	54,1	58,2	53,2	8,7	6,0	5,0	2,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 404-406	602	4,5		50,2	50,2	58,7	57,2	55,4	53,6	46,7	48	55,3	59,7	53,8	8,5	7,0	5,2	3,4	---	-2,2
1686PH Zwaagdijk 408	601	1,5		47,6	48	56,9	54,5	53,2	50,7	44,4	45,3	54,3	58,3	53,3	8,9	6,5	5,2	2,7	---	---
1686PH Zwaagdijk 408	601	4,5		50,4	50,4	59	57,5	55,6	53,9	46,8	48,2	55,4	60	53,9	8,6	7,1	5,2	3,5	---	-2,2
1686PH Zwaagdijk 408	601	7,5		50,7	50,7	59,1	57,7	55,8	54,1	46,7	48,4	55,4	60	53,6	8,4	7,0	5,1	3,4	---	-2,3
1686PJ Zwaagdijk 410	599	1,5		48,1	48,1	58	55,7	54,3	52	45,3	46,2	54,5	59,1	53,5	9,9	7,6	6,2	3,9	---	---
1686PJ Zwaagdijk 410	599	4,5		50,8	50,8	59,5	58	56,1	54,4	47,2	48,4	55,6	60,4	53,9	8,7	7,2	5,3	3,6	---	-2,4
1686PJ Zwaagdijk 412	598	1,5		47,2	48	57,5	55,5	53,6	51,6	45,6	47,6	53,7	58,6	52,9	9,5	7,5	5,6	3,6	---	---
1686PJ Zwaagdijk 412	598	4,5		50,9	50,9	59,7	57,9	56,3	54,3	48,2	50,2	55,5	60,5	53,9	8,8	7,0	5,4	3,4	-2,7	-0,7
1686PJ Zwaagdijk 414	596	1,5		47,2	48	57,3	54,9	53,5	50,9	44,8	45,9	54,3	58,6	53,4	9,3	6,9	5,5	2,9	---	---
1686PJ Zwaagdijk 414	596	4,5		50,7	50,7	60	57,7	56,5	54,1	47,5	49,1	55,7	60,8	54,2	9,3	7,0	5,8	3,4	---	-1,6
1686PJ Zwaagdijk 416	594	1,5		47,8	48	57,8	55,4	54,1	51,5	45,3	46,4	54,4	59	53,5	9,8	7,4	6,1	3,5	---	---
1686PJ Zwaagdijk 416	594	4,5		51,2	51,2	60,3	57,9	56,8	54,3	47,9	49,5	56	61,1	54,2	9,1	6,7	5,6	3,1	---	-1,7
1686PJ Zwaagdijk 418	593	1,5		46,7	48	57,6	55,1	53,8	51,2	45,2	46,6	52,6	58,4	51,7	9,6	7,1	5,8	3,2	---	---
1686PJ Zwaagdijk 418	593	4,5		50,3	50,3	60,5	57,6	57	54	48,3	49,4	54,6	61	53,1	10,2	7,3	6,7	3,7	-2,0	-0,9
1686PJ Zwaagdijk 420	590	1,5		48,3	48,3	57,8	55,5	54	51,4	45,8	47,8	54	58,8	52,9	9,5	7,2	5,7	3,1	---	---
1686PJ Zwaagdijk 420	590	4,5		51,5	51,5	60,9	58,1	57,4	54,5	49,2	50,8	55,9	61,5	54,2	9,4	6,6	5,9	3,0	-2,3	-0,7
1686PJ Zwaagdijk 422	589	1,5		46,5	48	57,7	55,3	53,7	51,1	44,8	45,3	52,6	58,5	51,8	9,7	7,3	5,7	3,1	---	---
1686PJ Zwaagdijk 422	589	4,5		50,8	50,8	61,4	58,2	57,9	54,5	48,2	49,6	55,1	61,9	53,4	10,6	7,4	7,1	3,7	-2,6	-1,2
1686PJ Zwaagdijk 424	585	1,5		49	49	59,2	56,9	55,6	53	45,9	48,4	53,9	59,8	52,3	10,2	7,9	6,6	4,0	---	-0,6
1686PJ Zwaagdijk 424	585	4,5		52,8	52,8	62,6	59,5	59,1	55,8	50,8	52,1	56,2	62,9	54,3	9,8	6,7	6,3	3,0	-2,0	-0,7
1686PJ Zwaagdijk 424 A	584	1,5		47,6	48	62,1	59,5	58,1	55,1	44,3	44,5	50,4	62,2	48	14,1	11,5	10,1	7,1	---	---
1686PJ Zwaagdijk 424 A	584	4,5		51,9	51,9	64,2	62	60,7	58,1	48,5	49,3	54,2	64,3	50,8	12,3	10,1	8,8	6,2	-3,4	-2,6
1686PJ Zwaagdijk 426	583	1,5		52	52	65,2	63,7	61,2	59,5	49,2	49,5	54,9	65,3	52,7	13,2	11,7	9,2	7,5	-2,8	-2,5
1686PJ Zwaagdijk 426	583	4,5		55,1	55,1	67	65,6	63,5	61,7	51,7	52,9	57,4	67,1	54,2	11,9	10,5	8,4	6,6	-3,4	-2,2
1687ND Hoornsewe 11	560	1,5		41,5	48	46,3	46,5	43	43,1	40,1	40,1	60,6	60,7	60,5	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 11	560	4,5		42,2	48	47,1	47,3	44,3	44,4	41,2	41,2	60,7	60,8	60,6	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 13	561	1,5		42,3	48	47,1	47,1	43,7	43,8	40,8	40,9	60,3	60,4	60,2	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 13	561	4,5		43	48	48	48	45,1	45,1	42,1	42,1	60,4	60,5	60,4	0,0	0,0	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 15	563	1,5		42,7	48	48	47,9	44,6	44,6	41,9	41,9	59,5	59,7	59,5	0,0	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 15	563	4,5		43,6	48	49,1	49,1	46,2	46,2	43,4	43,4	59,8	60,1	59,8	1,1	1,1	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 17	564	1,5		42,6	48	48	48	44,6	44,6	41,8	41,9	59,5	59,7	59,5	0,0	0,0	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 17	564	4,5		43,5	48	49,1	49,1	46,3	46,2	43,3	43,4	59,8	60,1	59,8	1,1	1,1	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 8	558	1,5		42,5	48	47,3	47,3	43,8	43,8	40,9	41	51,9	52,7	51,6	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 8	558	4,5		44,1	48	49,1	49	46,3	46,2	43,1	43,1	53,6	54,4	53,3	1,1	1,0	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 19	566	1,5		42,9	48	48	48	44,6	44,6	41,7	41,8	60,1	60,3	60,1	0,0	0,0	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 19	566	4,5		43,7	48	49	48,9	46,1	46	43,1	43,1	60,4	60,6	60,4	1,0	0,9	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 21	567	1,5		43,1	48	48,5	48,5	45,1	45,1	41,8	41,8	60,7	60,9	60,7	0,5	0,5	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 21	567	4,5		44,1	48	49,5	49,6	46,6	46,7	43,4	43,4	60,9	61,1	60,9	1,5	1,6	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 23	569	1,5		43,6	48	48,9	48,8	45,4	45,4	42,8	42,8	57,7	58,1	57,6	0,9	0,8	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 23	569	4,5		45,3	48	50,6	50,6	47,7	47,6	45,1	45,2	58,1	58,6	58	2,6	2,6	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 25	570	1,5		43,5	48	49,3	49,2	45,7	45,6	42,2	42,2	57,5	57,9	57,4	1,3	1,2	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 25	570	4,5		45,4	48	51,1	51	48,1	48,1	44,6	44,8	57,9	58,5	57,8	3,1	3,0	0,1	0,1	---	---
1687NE Hoornsewe 27	573	1,5		44,2	48	49,8	49,8	46,1	46,1	42,6	42,5	55,7	56,4	55,5	1,8	1,8	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 27	573	4,5		46,5	48	51,9	51,9	48,9	48,8	45,6	45,6	56,5	57,4	56,3	3,9	3,9	0,9	0,8	---	---
1687NE Hoornseweg 29	574	1,5		43,9	48	49,4	49,5	45,8	45,8	42,6	42,5	53,7	54,6	53,4	1,4	1,5	---	---	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1687NE Hoornseweg 29	574	4,5		46,4	48	52	52	49	49	46,1	46	54,8	56,1	54,7	4,0	4,0	1,0	1,0	---	---
1687NE Hoornseweg 31	576	1,5		45,2	48	50,9	50,9	47,3	47,3	44,3	44,3	54,9	55,9	54,6	2,9	2,9	---	---	---	---
1687NE Hoornseweg 31	576	4,5		48,5	48,5	54,2	54,2	51,1	51,1	48,1	48,2	56,3	57,8	56,1	5,7	5,7	2,6	2,6	-0,4	-0,3
1687NE Hoornseweg 33	577	1,5		45,1	48	50,7	50,7	47	47	43,2	43,2	55	56,1	54,9	2,7	2,7	---	---	---	---
1687NE Hoornseweg 33	577	4,5		47,4	48	53,4	53,4	50,3	50,3	47,4	47,3	56,1	57,5	56	5,4	5,4	2,3	2,3	---	---
1687NE Hoornseweg 35	579	1,5		48,4	48,4	53,9	54	50,4	50,5	45,5	45,5	55,2	57,2	55	5,5	5,6	2,0	2,1	---	---
1687NE Hoornseweg 35	579	4,5		49,7	49,7	55,3	55,3	52,1	52,2	48,4	48,3	56,5	58,3	56,1	5,6	5,6	2,4	2,5	-1,3	-1,4
1687NE Hoornseweg 37	580	1,5		50,2	50,2	55,8	55,8	52,4	52,4	47,6	47,6	55,3	58,1	55,1	5,6	5,6	2,2	2,2	---	---
1687NE Hoornseweg 37	580	4,5		51	51	56,6	56,6	53,4	53,4	49,6	49,4	56,5	58,8	55,8	5,6	5,6	2,4	2,4	-1,4	-1,6
1687PA Kleine Zo 10	553	1,5		44,5	48	48,2	48,3	44,8	44,8	43,3	43,3	48,9	50,2	47,9	0,2	0,3	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 10	553	4,5		44,6	48	49	49	46,1	46,1	44,4	44,4	49,6	51,2	49,1	1,0	1,0	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 11	550	1,5		32	48	35,6	35,5	32,9	32,8	32,9	32,8	45,6	45,8	45,6	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 11	550	4,5		41,9	48	46	45,9	42,8	42,7	42,7	42,6	47,9	49,1	47,7	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 13	552	1,5		42,9	48	46,1	46,1	42,3	42,4	41,9	42	45	46,6	43	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 13	552	4,5		44,5	48	47,9	47,9	44,8	44,8	44,3	44,4	46,6	48,3	45,3	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 15	556	1,5		45,4	48	48,5	48,5	44,8	44,7	43,5	43,6	48,3	49,3	45,6	0,5	0,5	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 15	556	4,5		46,8	48	50,1	50	47	46,9	45,8	45,8	49,7	50,9	47,7	2,1	2,0	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 9	551	1,5		43	48	47,1	47,1	43,4	43,5	42,8	42,8	44,9	47,4	43,6	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 9	551	4,5		44,7	48	48,8	48,8	45,8	45,8	45,1	45,1	46,5	49,1	45,8	0,8	0,8	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk	557	1,5		47,9	48	52,5	52,5	48,6	48,7	47,3	47,4	56,2	57	55,8	4,5	4,5	0,6	0,7	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk	557	4,5		49	49	53,8	53,8	50,6	50,6	49,1	49,2	56,5	57,6	56,2	4,8	4,8	1,6	1,6	0,1	0,2
1687PA Kleine Zomerdijk 1	575	1,5		49,7	49,7	55,1	55,2	51,3	51,4	46,4	46,6	51,7	55,4	48,4	5,4	5,5	1,6	1,7	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 1	575	4,5		51,1	51,1	56,6	56,7	53,5	53,5	49,5	49,6	53,1	56,9	51	5,5	5,6	2,4	2,4	-1,6	-1,5
1687PA Kleine Zomerdijk 2	578	1,5		50,3	50,3	55,9	55,9	52,3	52,3	47,8	48	53,2	56,8	51,6	5,6	5,6	2,0	2,0	---	-2,3
1687PA Kleine Zomerdijk 2	578	4,5		51,3	51,3	56,9	56,9	53,7	53,8	50,1	50,1	54,5	57,7	53,2	5,6	5,6	2,4	2,5	-1,2	-1,2
1687PA Kleine Zomerdijk 3	572	1,5		50,1	50,1	55,8	55,8	52	52	48,4	48,6	51,5	55,8	48,6	5,7	5,7	1,9	1,9	-1,7	-1,5
1687PA Kleine Zomerdijk 3	572	4,5		51,6	51,6	57,4	57,5	54,2	54,2	51,4	51,5	53	57,4	51,5	5,8	5,9	2,6	2,6	-0,2	-0,1
1687PA Kleine Zomerdijk 3A	565	1,5		49,6	49,6	55,2	55,2	51,4	51,4	48,4	48,6	51,1	55,3	48,9	5,6	5,6	1,8	1,8	-1,2	-1,0
1687PA Kleine Zomerdijk 3A	565	4,5		50,6	50,6	56,3	56,3	53	53	50,7	50,8	52	56,4	51	5,7	5,7	2,4	2,4	0,1	0,2
1687PA Kleine Zomerdijk 4	571	1,5		46,4	48	51,7	51,7	48	48	44,7	44,7	48,6	52,1	46,4	3,7	3,7	0,0	0,0	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 4	571	4,5		49,3	49,3	54,9	54,9	51,7	51,7	48,7	48,8	51,3	55,2	49,8	5,6	5,6	2,4	2,4	-0,6	-0,5
1687PA Kleine Zomerdijk 4 A	568	1,5		46,8	48	52,6	52,6	48,9	49	46,4	46,6	48,4	52,7	46,9	4,6	4,6	0,9	1,0	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 4 A	568	4,5		48,8	48,8	54,5	54,6	51,3	51,4	49	49	50,5	54,7	49,5	5,7	5,8	2,5	2,6	0,2	0,2
1687PA Kleine Zomerdijk 5	559	1,5		41,3	48	45,8	45,9	42,8	42,8	42,9	42,9	45	47,2	45,3	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 5	559	4,5		49,5	49,5	55	55	51,7	51,6	50	50	51,4	55,3	50,8	5,5	5,5	2,2	2,1	0,5	0,5
1687PA Kleine Zomerdijk 6	562	1,5		46,3	48	51,2	51,2	47,5	47,4	44,3	44,2	47,9	51,4	45,2	3,2	3,2	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 6	562	4,5		48,9	48,9	54	54,1	50,9	50,9	48,1	48,2	50,6	54,2	48,7	5,1	5,2	2,0	2,0	-0,8	-0,7
1687PA Kleine Zomerdijk 7	554	1,5		40,1	48	41,8	41,7	38,4	38,4	37,6	37,6	46,4	46,6	45,6	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 7	554	4,5		40,9	48	43,3	43,2	40,4	40,3	39,5	39,5	47,3	47,7	46,6	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 8	555	1,5		44,5	48	49,3	49,4	46	46,1	43,7	43,8	48	50,5	47	1,3	1,4	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 8	555	4,5		45	48	49,8	49,9	46,9	46,9	44,8	44,8	48,8	51,1	48,1	1,8	1,9	---	---	---	---
1689JR Klagerstu 57-59	941	1,5		39,9	48	46,5	44,4	43,1	41,3	40,3	40,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JR Klagerstu 57-59	941	4,5		45,2	48	51,8	51	48,9	48	46,5	46	nvt	nvt	nvt	3,8	3,0	0,9	0,0	---	---
1689JR Klagerstu 57-59	941	7,5		48,3	48,3	53,7	53,6	50,7	50,6	48,8	48,7	nvt	nvt	nvt	5,4	5,3	2,4	2,3	0,5	0,4
1689JR Klagerstu 60-67	940	1,5		39,6	48	45,2	43,9	41,9	40,7	39,5	39,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JR Klagerstu 60-67	940	4,5		44,3	48	51	50,1	48,1	47,1	45,2	44,8	nvt	nvt	nvt	3,0	2,1	0,1	---	---	---
1689JR Klagerstu 60-67	940	7,5		46,9	48	51,6	52,1	48,6	49	46,7	47	nvt	nvt	nvt	3,6	4,1	0,6	1,0	---	---
1689JS Klagerstu 68-71	939	1,5		42,2	48	47,5	46,4	44,4	43,4	42,7	42,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 68-71	939	4,5		46,2	48	53,3	52,2	50,3	49,2	47,7	47,2	nvt	nvt	nvt	5,3	4,2	2,3	1,2	---	---
1689JS Klagerstu 68-71	939	7,5		50,2	50,2	55,7	55,7	52,7	52,7	50,6	50,6	nvt	nvt	nvt	5,5	5,5	2,5	2,5	0,4	0,4
1689JS Klagerstu 72-75	936	1,5		41	48	46,3	44,9	43,4	42,1	42	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 72-75	936	4,5		46,4	48	51,4	51	48,6	48,1	47,3	47,2	nvt	nvt	nvt	3,4	3,0	0,6	0,1	---	---
1689JS Klagerstu 72-75	936	7,5		50	50	55,4	55,2	52,4	52,1	50,3	50,4	nvt	nvt	nvt	5,4	5,2	2,4	2,1	0,3	0,4
1689JS Klagerstu 76	938	1,5		39,4	48	43,5	42,7	41	40,2	40,3	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 76	938	4,5		43,3	48	47,6	46,9	44,9	44,3	44,3	44,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 76	938	7,5		49,4	49,4	54,8	54,7	51,8	51,6	49,6	49,7	nvt	nvt	nvt	5,4	5,3	2,4	2,2	0,2	0,3
1689JT Klagerstu 95	934	1,5		39,5	48	43,9	42,9	41,3	40,4	40,9	40,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 95	934	4,5		43,7	48	48,8	47,4	46	44,7	44,6	44,4	nvt	nvt	nvt	0,8	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 95	934	7,5		49,9	49,9	54,8	54,8	51,8	51,7	49,4	49,8	nvt	nvt	nvt	4,9	4,9	1,9	1,8	-0,5	-0,1
1689JT Klagerstu 96-99	930	1,5		36,9	48	41,1	40,5	38,5	37,9	38,3	37,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 96-99	930	4,5		41	48	46,6	45,2	43,8	42,4	42,3	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 96-99	930	7,5		47,2	48	52,4	52,2	49,4	49,1	46,6	47	nvt	nvt	nvt	4,4	4,2	1,4	1,1	---	---
1689JV Klagerstu 110-111	929	1,5		37,8	48	43	41,7	40,3	39	39,3	38,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JV Klagerstu 110-111	929	4,5		41,6	48	47,9	46,5	45,1	43,7	43	42,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JV Klagerstu 110-111	929	7,5		48,7	48,7	54,1	53,7	51,1	50,7	48,6	48,8	nvt	nvt	nvt	5,4	5,0	2,4	2,0	-0,1	0,1
1689JV Klagerstu 114	927	1,5		41,2	48	45,5	44,4	42,8	41,8	42,4	41,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JV Klagerstu 114	927	4,5		44,7	48	51	48,9	48,1	46,2	45,9	45,5	nvt	nvt	nvt	3,0	0,9	0,1	---	---	---
1689JV Klagerstu 114	927	7,5		50,6	50,6	55,7	55,3	52,6	52,2	50	50,2	nvt	nvt	nvt	5,1	4,7	2,0	1,6	-0,6	-0,4
1689JW Klagerstu 124	931	1,5		41,1	48	46,5	45	43,6	42,3	42,1	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JW Klagerstu 124	931	4,5		45,1	48	51	49,6	48,1	46,7	45,9	45,9	nvt	nvt	nvt	3,0	1,6	0,1	---	---	---
1689JW Klagerstu 124	931	7,5		49,8	49,8	55,4	55	52,3	51,9	49,5	49,8	nvt	nvt	nvt	5,6	5,2	2,5	2,1	-0,3	0,0
1689JW Klagerstu 125-128	937	1,5		40,9	48	46,3	45,4	43,2	42,4	41,7	41,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JW Klagerstu 125-128	937	4,5		46,2	48	53,2	52,3	50,2	49,2	47,7	47,2	nvt	nvt	nvt	5,2	4,3	2,2	1,2	---	---
1689JW Klagerstu 125-128	937	7,5		48,2	48,2	53,1	53,6	50,1	50,5	48,2	48,2	nvt	nvt	nvt	4,9	5,4	1,9	2,3	0,0	0,0
1689JW Klagerstu 129-132	935	1,5		41,2	48	47,4	46,4	44,4	43,4	42,3	42	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JW Klagerstu 129-132	935	4,5		46,3	48	53	52,3	49,9	49,2	47,4	47,1	nvt	nvt	nvt	5,0	4,3	1,9	1,2	---	---
1689JW Klagerstu 129-132	935	7,5		47,7	48	51,6	52,8	48,5	49,7	46,9	47,5	nvt	nvt	nvt	3,6	4,8	0,5	1,7	---	---
1689JX Klagerstu 133-135	933	1,5		41,5	48	46,9	46,1	43,9	43,2	43	42,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstu 133-135	933	4,5		46,8	48	53	52,3	49,9	49,2	48,1	47,5	nvt	nvt	nvt	5,0	4,3	1,9	1,2	0,1	---
1689JX Klagerstu 133-135	933	7,5		48,7	48,7	52,5	53,6	49,5	50,5	47,9	48	nvt	nvt	nvt	3,8	4,9	0,8	1,8	---	-0,7
1689JX Klagerstu 136	932	1,5		44,2	48	49,7	48,2	46,6	45,1	44,5	44,1	nvt	nvt	nvt	1,7	0,2	---	---	---	---
1689JX Klagerstu 136	932	4,5		48,4	48,4	54,2	53,4	51,2	50,4	48,8	48,8	nvt	nvt	nvt	5,8	5,0	2,8	2,0	0,4	0,4
1689JX Klagerstu 136	932	7,5		51,4	51,4	56,3	56,4	53,2	53,2	51,1	51,3	nvt	nvt	nvt	4,9	5,0	1,8	1,8	-0,3	-0,1
1689JX Klagerstuin 142	928	1,5		43,6	48	47,8	47,5	44,7	44,3	43,5	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 142	928	4,5		47,7	48	52,9	51,8	49,9	48,9	47,8	47,6	nvt	nvt	nvt	4,9	3,8	1,9	0,9	---	---
1689JX Klagerstuin 142	928	7,5		51,2	51,2	55,2	55,3	52,1	52,2	50,6	50,8	nvt	nvt	nvt	4,0	4,1	0,9	1,0	-0,6	-0,4
1689JX Klagerstuin 146	926	1,5		43,5	48	49,5	47,9	46,2	44,7	44	43,9	nvt	nvt	nvt	1,5	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 146	926	4,5		46,7	48	53,2	51,6	50,1	48,6	47,5	47,3	nvt	nvt	nvt	5,2	3,6	2,1	0,6	---	---
1689JX Klagerstuin 146	926	7,5		52,1	52,1	56,6	56,6	53,5	53,4	51,2	51,5	nvt	nvt	nvt	4,5	4,5	1,4	1,3	-0,9	-0,6

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689JX Klagerstuin 150	924	1,5		42,3	48	47,1	45,6	43,9	42,6	42,3	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 150	924	4,5		46	48	50,8	49,7	47,9	46,9	46,5	46,1	nvt	nvt	nvt	2,8	1,7	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 150	924	7,5		52,1	52,1	56,6	56,5	53,4	53,2	51	51,4	nvt	nvt	nvt	4,5	4,4	1,3	1,1	-1,1	-0,7
1689JZ Klagerstuin 151	923	1,5		38	48	41,4	41	38,9	38,4	39	38,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JZ Klagerstuin 151	923	4,5		42,3	48	47	45,6	44,3	43	43,5	43,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689JZ Klagerstuin 151	923	7,5		50,4	50,4	55,5	54,9	52,3	51,7	49,8	50,3	nvt	nvt	nvt	5,1	4,5	1,9	1,3	-0,6	-0,1
1689KE Kosterstu 82	925	1,5		38,6	48	44,7	42	41,8	39,4	40	39,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 82	925	4,5		42,9	48	49,8	47,3	46,8	44,4	43,4	43,4	nvt	nvt	nvt	1,8	---	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 82	925	7,5		48,3	48,3	53,3	52,9	50,2	49,8	46,8	47,4	nvt	nvt	nvt	5,0	4,6	1,9	1,5	---	---
1689KE Kosterstu 87	922	1,5		40,5	48	43,6	43,2	41,1	40,7	41,1	40,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 87	922	4,5		44,6	48	49	48,1	46,3	45,4	45	44,8	nvt	nvt	nvt	1,0	0,1	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 87	922	7,5		50,8	50,8	55,3	55,3	52,3	52,1	49,9	50,1	nvt	nvt	nvt	4,5	4,5	1,5	1,3	-0,9	-0,7
1689KG Kosterstu 100-104	921	1,5		38,7	48	42,6	41,9	40,1	39,3	40,1	39,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 100-104	921	4,5		42,8	48	48,7	46,8	45,8	44	43,8	43,5	nvt	nvt	nvt	0,7	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 100-104	921	7,5		49,3	49,3	53,7	53,6	50,6	50,4	47,8	48,3	nvt	nvt	nvt	4,4	4,3	1,3	1,1	---	-1,0
1689KG Kosterstu 97-99	911	1,5		39,1	48	42,5	42,1	39,9	39,5	39,3	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 97-99	911	4,5		42,9	48	46,6	46,1	44	43,4	43,5	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 97-99	911	7,5		50,5	50,5	54,6	54,6	51,6	51,4	49,2	49,9	nvt	nvt	nvt	4,1	4,1	1,1	0,9	-1,3	-0,6
1689KH Kosterstu 105	919	1,5		38,8	48	42,5	41,9	40	39,3	40,2	39,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 105	919	4,5		42,9	48	47,7	46,2	45	43,6	43,9	43,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 105	919	7,5		50,6	50,6	55,2	54,7	52,1	51,6	49,1	49,7	nvt	nvt	nvt	4,6	4,1	1,5	1,0	-1,5	-0,9
1689KH Kosterstu 106-114	916	1,5		41,5	48	45,8	45,4	43,1	42,7	42,9	42,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 106-114	916	4,5		46,4	48	50,8	50,7	48,1	47,9	47,3	47	nvt	nvt	nvt	2,8	2,7	0,1	---	---	---
1689KH Kosterstu 106-114	916	7,5		51,1	51,1	55,8	55,5	52,7	52,4	50,2	50,5	nvt	nvt	nvt	4,7	4,4	1,6	1,3	-0,9	-0,6
1689KH Kosterstu 115-121	905	1,5		42	48	46,3	45,4	43,7	42,8	43,3	42,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 115-121	905	4,5		47,6	48	52,6	51,9	49,7	49	48,1	47,8	nvt	nvt	nvt	4,6	3,9	1,7	1,0	0,1	---
1689KH Kosterstu 115-121	905	7,5		51,9	51,9	56,3	56,2	53,2	53	50,1	50,7	nvt	nvt	nvt	4,4	4,3	1,3	1,1	-1,8	-1,2
1689KH Kosterstu 122	899	1,5		41,5	48	47,1	45,3	44,3	42,6	43,3	42,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 122	899	4,5		46,6	48	52,5	50,8	49,5	47,9	47,4	47	nvt	nvt	nvt	4,5	2,8	1,5	---	---	---
1689KH Kosterstu 122	899	7,5		51,5	51,5	56,1	55,8	53	52,6	49,4	50,2	nvt	nvt	nvt	4,6	4,3	1,5	1,1	-2,1	-1,3
1689KH Kosterstu 124-128	902	1,5		35,8	48	41,1	38,6	38,3	36	36,7	36,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 124-128	902	4,5		40,4	48	44,9	43,3	42,3	40,6	40,8	40,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 124-128	902	7,5		47,7	48	52,5	51,9	49,4	48,8	46,6	47,2	nvt	nvt	nvt	4,5	3,9	1,4	0,8	---	---
1689KJ Kosterstu 129	906	1,5		37	48	40,1	40	37,7	37,5	37,8	37,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 129	906	4,5		41,5	48	44,5	44,4	42,1	41,9	42,2	42	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 129	906	7,5		49	49	53	53	50,1	50,1	48,8	49	nvt	nvt	nvt	4,0	4,0	1,1	1,1	-0,2	0,0
1689KJ Kosterstu 136	901	1,5		39,6	48	45,9	43,3	42,9	40,7	41	40,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 136	901	4,5		44,3	48	49,8	48,3	46,9	45,5	44,9	44,9	nvt	nvt	nvt	1,8	0,3	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 136	901	7,5		50,6	50,6	55,1	55	52,1	51,9	49,2	49,8	nvt	nvt	nvt	4,5	4,4	1,5	1,3	-1,4	-0,8
1689KJ Kosterstu 137-143	904	1,5		36,8	48	40,9	39,6	38,3	37,1	37,9	37,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 137-143	904	4,5		40,8	48	46,6	44,4	43,8	41,8	41,8	41,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 137-143	904	7,5		47,7	48	52,8	52,1	49,7	49	46,8	47,2	nvt	nvt	nvt	4,8	4,1	1,7	1,0	---	---
1689KK Kosterstu 145	896	1,5		41,6	48	46,4	44,8	43,6	42,1	42,1	41,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KK Kosterstu 145	896	4,5		45,2	48	50,6	48,6	47,8	46	45,7	45,6	nvt	nvt	nvt	2,6	0,6	---	---	---	---
1689KK Kosterstu 145	896	7,5		50,6	50,6	55,4	55,2	52,4	52,1	49,3	50	nvt	nvt	nvt	4,8	4,6	1,8	1,5	-1,3	-0,6
1689KL Kosterstu 168	907	1,5		38,2	48	42,4	41,5	39,9	39	39,7	39,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 168	907	4,5		42,5	48	47,9	46,5	45,2	43,9	43,7	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 168	907	7,5		49,7	49,7	54,5	54,2	51,6	51,1	48,5	49,2	nvt	nvt	nvt	4,8	4,5	1,9	1,4	-1,2	-0,5
1689KL Kosterstu 171	910	1,5		38,5	48	42,6	41,6	40	39	39,6	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 171	910	4,5		42,8	48	48	46,2	45,3	43,5	43,4	43,2	nvt	nvt	nvt	0,0	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 171	910	7,5		49,8	49,8	54,5	54,3	51,5	51,2	48,3	48,9	nvt	nvt	nvt	4,7	4,5	1,7	1,4	-1,5	-0,9
1689KL Kosterstu 174	915	1,5		37,9	48	42,5	41,4	39,9	38,9	39,2	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 174	915	4,5		42,6	48	47,8	46,7	45	44	43,2	43,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 174	915	7,5		49,5	49,5	54,2	54	51,2	51	48,2	48,8	nvt	nvt	nvt	4,7	4,5	1,7	1,5	-1,3	-0,7
1689KM Kosterstu 185	917	1,5		37,4	48	40,9	40,7	38,5	38,2	38,5	38,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 185	917	4,5		42	48	45,9	45,7	43,3	43,1	42,8	42,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 185	917	7,5		49,4	49,4	54	54	51	50,9	48,7	49,1	nvt	nvt	nvt	4,6	4,6	1,6	1,5	-0,7	-0,3
1689KM Kosterstu 186-192	912	1,5		34,7	48	38	37,7	35,6	35,2	35,7	35,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 186-192	912	4,5		39,1	48	42,4	42,1	39,9	39,6	40	39,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 186-192	912	7,5		46,9	48	51,6	51,2	48,6	48,1	46,3	46,7	nvt	nvt	nvt	3,6	3,2	0,6	0,1	---	---
1689KM Kosterstu 193	909	1,5		39,9	48	43,3	42,9	40,8	40,3	40,8	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 193	909	4,5		44,2	48	49	48,2	46,3	45,5	45,4	45	nvt	nvt	nvt	1,0	0,2	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 193	909	7,5		50,5	50,5	55,1	54,8	52,1	51,8	49,3	49,8	nvt	nvt	nvt	4,6	4,3	1,6	1,3	-1,2	-0,7
1689KM Kosterstu 194-198	914	1,5		39,7	48	43,6	43,2	41,1	40,7	41,1	40,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 194-198	914	4,5		44,3	48	49,1	48,4	46,4	45,8	45,5	45,3	nvt	nvt	nvt	1,1	0,4	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 194-198	914	7,5		50,4	50,4	55,1	55	52,1	51,9	49,4	50	nvt	nvt	nvt	4,7	4,6	1,7	1,5	-1,0	-0,4
1689LA Kerketuin 17	892	1,5		40,2	48	44,2	43,4	41,6	40,8	41,6	40,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 17	892	4,5		44,6	48	50,3	48,4	47,3	45,6	45,6	45,2	nvt	nvt	nvt	2,3	0,4	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 17	892	7,5		50,9	50,9	55,5	55,1	52,4	52	49,2	49,9	nvt	nvt	nvt	4,6	4,2	1,5	1,1	-1,7	-1,0
1689LA Kerketuin 6	889	1,5		39,5	48	43,2	42,9	40,7	40,3	40,6	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 6	889	4,5		44,3	48	48,7	48,5	46	45,7	45	45	nvt	nvt	nvt	0,7	0,5	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 6	889	7,5		52,1	52,1	56,1	56,3	53	53,1	50,8	51,4	nvt	nvt	nvt	4,0	4,2	0,9	1,0	-1,3	-0,7
1689LA Kerketuin 7-10	888	1,5		38,5	48	42,2	41,3	39,4	38,3	37,9	36,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 7-10	888	4,5		41,6	48	46,1	44,6	43,3	41,7	41,9	41,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 7-10	888	7,5		49,4	49,4	53,6	52,9	50,5	49,8	47,7	48,3	nvt	nvt	nvt	4,2	3,5	1,1	0,4	---	-1,1
1689LB Kerketuin 21-23	894	1,5		41,4	48	45,8	44,5	43	41,7	42	41,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LB Kerketuin 21-23	894	4,5		45,6	48	51,8	50,1	48,8	47,2	46,1	46,1	nvt	nvt	nvt	3,8	2,1	0,8	---	---	---
1689LB Kerketuin 21-23	894	7,5		51,1	51,1	55,5	55,3	52,5	52,2	49,3	50,1	nvt	nvt	nvt	4,4	4,2	1,4	1,1	-1,8	-1,0
1689LB Kerketuin 30-35	886	1,5		39,1	48	42,9	42,4	40,5	39,9	40,6	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LB Kerketuin 30-35	886	4,5		43,4	48	47,7	46,8	45,1	44,2	44,6	44,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LB Kerketuin 30-35	886	7,5		51,3	51,3	56	55,7	52,9	52,5	49,6	50,2	nvt	nvt	nvt	4,7	4,4	1,6	1,2	-1,7	-1,1
1689LC Kerketuin 52	883	1,5		36,8	48	40,4	40	38	37,5	38,1	37,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 52	883	4,5		41,3	48	45,1	44,6	42,6	42,1	42,7	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 52	883	7,5		49,8	49,8	54,5	53,9	51,4	50,8	48,9	49,3	nvt	nvt	nvt	4,7	4,1	1,6	1,0	-0,9	-0,5
1689LC Kerketuin 55-59	876	1,5		44,1	48	48,2	47,6	45,1	44,4	40,9	41	nvt	nvt	nvt	0,2	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 55-59	876	4,5		46,6	48	52,2	51,5	49,2	48,4	44,7	45	nvt	nvt	nvt	4,2	3,5	1,2	0,4	---	---
1689LC Kerketuin 55-59	876	7,5		49,7	49,7	54	54,1	51	51	47,2	47,8	nvt	nvt	nvt	4,3	4,4	1,3	1,3	---	---
1689LC Kerketuin 61-67	882	1,5		39,5	48	43,7	42,8	41,1	40,2	41,2	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 61-67	882	4,5		43,9	48	49,3	47,3	46,5	44,6	45,2	44,6	nvt	nvt	nvt	1,3	---	---	---	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689LC Kerketuin 61-67	882	7,5		52,3	52,3	56,9	56,5	53,7	53,2	50,1	51	nvt	nvt	nvt	4,6	4,2	1,4	0,9	-2,2	-1,3
1689LD Kerketuin 70	875	1,5		46,4	48	49,7	49,5	46,5	46,1	41,4	42,2	nvt	nvt	nvt	1,7	1,5	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 70	875	4,5		47,9	48	52,6	52,2	49,6	49	44,8	45,4	nvt	nvt	nvt	4,6	4,2	1,6	1,0	---	---
1689LD Kerketuin 70	875	7,5		49,7	49,7	53,6	54	50,6	50,9	45,7	46,9	nvt	nvt	nvt	3,9	4,3	0,9	1,2	---	---
1689LD Kerketuin 75	879	1,5		38,9	48	43,2	42,6	40,6	40	40,6	39,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 75	879	4,5		44,2	48	48,7	48,1	46	45,4	45,5	45	nvt	nvt	nvt	0,7	0,1	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 75	879	7,5		51	51	55,8	55,2	52,6	52	49,9	50,7	nvt	nvt	nvt	4,8	4,2	1,6	1,0	-1,1	-0,3
1689LD Kerketuin 82	877	1,5		40,9	48	45,7	44,6	42,6	41,5	40,3	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 82	877	4,5		44	48	48,4	47,8	45,6	44,8	44,4	44	nvt	nvt	nvt	0,4	---	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 82	877	7,5		50,9	50,9	55,8	55,2	52,6	51,9	49,1	50	nvt	nvt	nvt	4,9	4,3	1,7	1,0	-1,8	-0,9
1689LE Kerketuin 100 B	891	1,5		52,5	52,5	57,4	55,8	53,6	51,9	47,5	49,1	nvt	nvt	nvt	4,9	3,3	1,1	-0,6	---	-3,4
1689LE Kerketuin 100 B	891	4,5		53,9	53,9	59	57,4	55,7	54	50,1	51,6	nvt	nvt	nvt	5,1	3,5	1,8	0,1	-3,8	-2,3
1689LE Kerketuin 100 B	891	7,5		54,8	54,8	58,4	58,1	55,1	54,6	49,9	52,5	nvt	nvt	nvt	3,6	3,3	0,3	-0,2	-4,9	-2,3
1689LE Kerketuin 100A	885	1,5		52,6	52,6	57,5	56,2	53,7	52,3	47,2	49,1	nvt	nvt	nvt	4,9	3,6	1,1	-0,3	---	-3,5
1689LE Kerketuin 100A	885	4,5		54	54	58,7	57,6	55,5	54,2	49,7	51,4	nvt	nvt	nvt	4,7	3,6	1,5	0,2	-4,3	-2,6
1689LE Kerketuin 100A	885	7,5		55	55	58,3	58,3	55,1	54,8	49,9	52,3	nvt	nvt	nvt	3,3	3,3	0,1	-0,2	-5,1	-2,7
1689LE Kerketuin 101	884	1,5		49,4	49,4	53,1	52,9	49,6	49,3	45,1	45,5	nvt	nvt	nvt	3,7	3,5	0,2	-0,1	---	---
1689LE Kerketuin 101	884	4,5		50,9	50,9	54,5	54,3	51,5	51,1	47,6	47,9	nvt	nvt	nvt	3,6	3,4	0,6	0,2	---	---
1689LE Kerketuin 101	884	7,5		52,2	52,2	56,1	55,6	52,9	52,3	48,9	49,8	nvt	nvt	nvt	3,9	3,4	0,7	0,1	-3,3	-2,4
1689LE Kerketuin 93	874	1,5		51,9	51,9	56	55,3	52,4	51,6	45,5	47,5	nvt	nvt	nvt	4,1	3,4	0,5	-0,3	---	---
1689LE Kerketuin 93	874	4,5		53	53	57,1	56,5	53,9	53,1	48,1	49,6	nvt	nvt	nvt	4,1	3,5	0,9	0,1	-4,9	-3,4
1689LE Kerketuin 93	874	7,5		53,7	53,7	57,2	57,2	54	53,8	48,7	50,5	nvt	nvt	nvt	3,5	3,5	0,3	0,1	-5,0	-3,2
1689LE Kerketuin 94-100	878	1,5		52	52	55,8	55,3	52,2	51,6	46,1	47,8	nvt	nvt	nvt	3,8	3,3	0,2	-0,4	---	---
1689LE Kerketuin 94-100	878	4,5		53,1	53,1	57	56,4	53,9	53,1	48,6	49,9	nvt	nvt	nvt	3,9	3,3	0,8	0,0	-4,5	-3,2
1689LE Kerketuin 94-100	878	7,5		54	54	57,4	57,3	54,2	53,9	49,1	51,1	nvt	nvt	nvt	3,4	3,3	0,2	-0,1	-4,9	-2,9
1689LG Kerketuin 111-114	890	1,5		41,2	48	45,2	44	42,3	40,9	41,1	40,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 111-114	890	4,5		44	48	48,6	47	45,8	44,1	44,7	43,9	nvt	nvt	nvt	0,6	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 111-114	890	7,5		50	50	55,6	53,6	52,4	50,4	49,1	49,3	nvt	nvt	nvt	5,6	3,6	2,4	0,4	-0,9	-0,7
1689LG Kerketuin 115-116	880	1,5		40	48	44,1	43,7	41,2	40,8	39,5	39,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 115-116	880	4,5		43,1	48	47,2	46,6	44,5	43,8	43,7	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 115-116	880	7,5		49,9	49,9	54,9	54	51,7	50,8	48,7	49,6	nvt	nvt	nvt	5,0	4,1	1,8	0,9	-1,2	-0,3
1689LG Kerketuin 117	881	1,5		39,4	48	42,7	42,3	40,1	39,6	39,4	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 117	881	4,5		43,1	48	46,7	46,3	44	43,6	43,7	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 117	881	7,5		51,1	51,1	55,2	55	52	51,7	49,7	50,3	nvt	nvt	nvt	4,1	3,9	0,9	0,6	-1,4	-0,8
1689LG Kerketuin 126-129	887	1,5		42,6	48	46,5	45,7	43,6	42,5	41,3	40,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 126-129	887	4,5		45,4	48	49,7	48,7	46,9	45,8	45,2	44,7	nvt	nvt	nvt	1,7	0,7	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 126-129	887	7,5		51,8	51,8	56,8	56,3	53,6	52,9	50,1	50,7	nvt	nvt	nvt	5,0	4,5	1,8	1,1	-1,7	-1,1
1689LH Kieftentuin 9	893	1,5		38,4	48	41,8	41,4	39,2	38,8	39,5	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LH Kieftentuin 9	893	4,5		42,7	48	46,2	45,8	43,7	43,2	43,9	43,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LH Kieftentuin 9	893	7,5		50,3	50,3	54,6	54	51,4	50,8	49,5	50	nvt	nvt	nvt	4,3	3,7	1,1	0,5	-0,8	-0,3
1689LJ Kieftentuin 20-36	897	1,5		49,8	49,8	55,4	53	51,7	49,2	45,3	47,3	nvt	nvt	nvt	5,6	3,2	1,9	-0,6	---	---
1689LJ Kieftentuin 20-36	897	4,5		50,9	50,9	56,6	54,5	53,4	51,1	47,8	49,2	nvt	nvt	nvt	5,7	3,6	2,5	0,2	---	-1,7
1689LJ Kieftentuin 20-36	897	7,5		52,7	52,7	56,9	56,3	53,6	52,8	48,6	50,9	nvt	nvt	nvt	4,2	3,6	0,9	0,1	-4,1	-1,8
1689LJ Kieftentuin 28-31	900	1,5		37,1	48	40,2	39,9	37,7	37,2	37,9	37,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LJ Kieftentuin 28-31	900	4,5		41,2	48	44,5	44	42	41,4	42,2	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LJ Kieftentuin 28-31	900	7,5		48,3	48,3	51,8	51,5	48,9	48,5	48,2	48,3	nvt	nvt	nvt	3,5	3,2	0,6	0,2	-0,1	0,0
1689LK Kieftentuin 45-48	913	1,5		47,3	48	54,1	51,4	50,3	47,8	44,6	45,3	nvt	nvt	nvt	6,1	3,4	2,3	---	---	---
1689LK Kieftentuin 45-48	913	4,5		49,7	49,7	56,1	54,5	52,9	51,3	48,7	49	nvt	nvt	nvt	6,4	4,8	3,2	1,6	-1,0	-0,7
1689LK Kieftentuin 45-48	913	7,5		52,7	52,7	56,9	56,8	53,7	53,5	51	51,9	nvt	nvt	nvt	4,2	4,1	1,0	0,8	-1,7	-0,8
1689LL Kieftentuin 76-85	918	1,5		45,7	48	51,8	49,3	48,2	46	44,2	44,3	nvt	nvt	nvt	3,8	1,3	0,2	---	---	---
1689LL Kieftentuin 76-85	918	4,5		48,8	48,8	53,9	52,7	50,9	49,7	48,3	48,4	nvt	nvt	nvt	5,1	3,9	2,1	0,9	-0,5	-0,4
1689LL Kieftentuin 76-85	918	7,5		53	53	57,5	57,3	54,3	54	51,6	52,1	nvt	nvt	nvt	4,5	4,3	1,3	1,0	-1,4	-0,9
1689LM Kieftentuin 101-106	908	1,5		38,5	48	41,7	41,5	39,2	39	39,3	39,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 101-106	908	4,5		42,9	48	46,2	46	43,6	43,4	43,7	43,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 101-106	908	7,5		50,9	50,9	55,1	54,9	52	51,7	49,9	50,5	nvt	nvt	nvt	4,2	4,0	1,1	0,8	-1,0	-0,4
1689LM Kieftentuin 86-60	920	1,5		40,2	48	43,6	43,5	40,9	40,7	40,6	40,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 86-60	920	4,5		45	48	49	48,7	46,3	45,9	45,8	45,4	nvt	nvt	nvt	1,0	0,7	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 86-60	920	7,5		51,9	51,9	56,2	56,1	53	52,9	50,9	51,5	nvt	nvt	nvt	4,3	4,2	1,1	1,0	-1,0	-0,4
1689LN Kieftentuin 110-116	903	1,5		40,1	48	44,5	43,3	41,9	40,6	41,9	40,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 110-116	903	4,5		44,2	48	50,6	47,9	47,6	45,1	45,8	45	nvt	nvt	nvt	2,6	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 110-116	903	7,5		51,8	51,8	56,8	56	53,6	52,7	50	51	nvt	nvt	nvt	5,0	4,2	1,8	0,9	-1,8	-0,8
1689LN Kieftentuin 121	895	1,5		40,5	48	44,9	43,8	42,2	41,1	42,2	41,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 121	895	4,5		45	48	50,9	48,6	48	45,8	46,1	45,7	nvt	nvt	nvt	2,9	0,6	0,0	---	---	---
1689LN Kieftentuin 121	895	7,5		51,2	51,2	56,4	55,5	53,2	52,2	49,7	50,4	nvt	nvt	nvt	5,2	4,3	2,0	1,0	-1,5	-0,8
1689LN Kieftentuin 128	898	1,5		40,4	48	44,4	43,5	41,8	40,9	42	41,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 128	898	4,5		44,7	48	49,1	47,9	46,4	45,2	46	45,3	nvt	nvt	nvt	1,1	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 128	898	7,5		52,4	52,4	57,2	56,4	54	53,1	50,4	51,4	nvt	nvt	nvt	4,8	4,0	1,6	0,7	-2,0	-1,0
1689NA Weegbree 1	865	1,5		37,8	48	41,6	41,3	39,2	38,9	39,2	38,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 1	865	4,5		42,4	48	47	46,6	44,5	44	43,9	43,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 1	865	7,5		50,7	50,7	55,4	55,1	52,3	52	49,3	49,6	nvt	nvt	nvt	4,7	4,4	1,6	1,3	-1,4	-1,1
1689NA Weegbree 2-3	867	1,5		36,9	48	42,7	40,2	39,8	37,5	37,7	37	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 2-3	867	4,5		41,5	48	46,6	45,6	43,9	42,7	42	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 2-3	867	7,5		48,3	48,3	52,9	52,6	49,9	49,4	45,9	46,5	nvt	nvt	nvt	4,6	4,3	1,6	1,1	---	---
1689NA Weegbree 4	872	1,5		42,3	48	47,4	46,4	44,3	43,3	41,8	41,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4	872	4,5		46,4	48	52,4	50,9	49,5	48	46,1	45,8	nvt	nvt	nvt	4,4	2,9	1,5	0,0	---	---
1689NA Weegbree 4	872	7,5		50,4	50,4	55,3	54,8	52,3	51,7	47,6	48,2	nvt	nvt	nvt	4,9	4,4	1,9	1,3	---	-2,2
1689NA Weegbree 4	873	1,5		41,1	48	46,5	45,6	43,5	42,6	41,1	40,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4	873	4,5		45,7	48	51,3	50,2	48,4	47,3	45,2	45,1	nvt	nvt	nvt	3,3	2,2	0,4	---	---	---
1689NA Weegbree 4	873	7,5		48,9	48,9	53,4	53	50,6	50,1	47,1	47,4	nvt	nvt	nvt	4,5	4,1	1,7	1,2	---	---
1689NA Weegbree 4-5	871	1,5		39,2	48	44,9	43,9	41,7	40,8	39,2	38,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4-5	871	4,5		43,1	48	49,5	48	46,6	45,2	43,3	43,1	nvt	nvt	nvt	1,5	0,0	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4-5	871	7,5		47,9	48	52,8	52,6	49,8	49,5	45,7	46,3	nvt	nvt	nvt	4,8	4,6	1,8	1,5	---	---
1689NA Weegbree 6	868	1,5		38,2	48	42	41,5	39,5	39	39,6	39,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 6	868	4,5		42,7	48	46,7	46,1	44,2	43,5	43,9	43,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 6	868	7,5		51	51	55,4	55,1	52,3	51,9	49,1	49,4	nvt	nvt	nvt	4,4	4,1	1,3	0,9	-1,9	-1,6
1689NB Weegbree 24-29	863	1,5		41,4	48	45,1	44,7	42,3	41,7	40,6	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NB Weegbree 24-29	863	4,5		44,2	48	48,9	47,8	46,1	45	44,5	43,9	nvt	nvt	nvt	0,9	---	---	---	---	---
1689NB Weegbree 24-29	863	7,5		50,9	50,9	55,8	55,3	52,7	52	48,8	49,3	nvt	nvt	nvt	4,9	4,4	1,8	1,1	-2,1	-1,6
1689NB Weegbree 30-36	870	1,5		43,7	48	47,3	46,8	43,9	43,3	39,4	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689NB Weegbree 30-36	870	4,5		45,5	48	50,4	49,3	47,4	46,2	42,9	42,5	nvt	nvt	nvt	2,4	1,3	---	---	---	---
1689NB Weegbree 30-36	870	7,5		48,7	48,7	53,3	52,9	50,3	49,8	46,3	46,7	nvt	nvt	nvt	4,6	4,2	1,6	1,1	---	---
1689NB Weegbree 38	869	1,5		45,8	48	49,2	48,7	45,8	45,2	41	41,1	nvt	nvt	nvt	1,2	0,7	---	---	---	---
1689NB Weegbree 38	869	4,5		47,4	48	52,3	50,9	49,3	47,8	44,4	44,3	nvt	nvt	nvt	4,3	2,9	1,3	---	---	---
1689NB Weegbree 38	869	7,5		50,8	50,8	55	54,6	52	51,4	48	48,8	nvt	nvt	nvt	4,2	3,8	1,2	0,6	-2,8	-2,0
1689NB Weegbree 44	866	1,5		45,5	48	49,3	48,9	46	45,3	42	42,8	nvt	nvt	nvt	1,3	0,9	---	---	---	---
1689NB Weegbree 44	866	4,5		47,5	48	52,3	51,3	49,3	48,2	46	46,2	nvt	nvt	nvt	4,3	3,3	1,3	0,2	---	---
1689NB Weegbree 44	866	7,5		51,8	51,8	55,7	55,6	52,6	52,4	49,3	50	nvt	nvt	nvt	3,9	3,8	0,8	0,6	-2,5	-1,8
1689NC Weegbree 52	859	1,5		37,6	48	41,5	41,2	38,9	38,6	38,9	38,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NC Weegbree 52	859	4,5		42	48	46,8	46,3	44,1	43,6	43,1	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NC Weegbree 52	859	7,5		49,3	49,3	53,4	53,4	50,4	50,4	48,4	48,8	nvt	nvt	nvt	4,1	4,1	1,1	1,1	-0,9	-0,5
1689NC Weegbree 56-59	860	1,5		40,5	48	45,8	45,4	43	42,5	41,7	41,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NC Weegbree 56-59	860	4,5		45,4	48	51	50	48,1	47,1	46,2	45,8	nvt	nvt	nvt	3,0	2,0	0,1	---	---	---
1689NC Weegbree 56-59	860	7,5		52,1	52,1	55,8	55,9	52,6	52,6	48,8	49,6	nvt	nvt	nvt	3,7	3,8	0,5	0,5	-3,3	-2,5
1689NC Weegbree 60-65	864	1,5		45,7	48	49,6	48,8	46,2	45,3	41,3	42,8	nvt	nvt	nvt	1,6	0,8	---	---	---	---
1689NC Weegbree 60-65	864	4,5		47,4	48	51,3	50,6	48,3	47,5	44,8	45,6	nvt	nvt	nvt	3,3	2,6	0,3	---	---	---
1689NC Weegbree 60-65	864	7,5		51,1	51,1	55,2	55,1	52,1	51,8	48,4	49,6	nvt	nvt	nvt	4,1	4,0	1,0	0,7	-2,7	-1,5
1689ND Weegbree 66-71	862	1,5		44,3	48	49,9	48,9	46,5	45,5	42,4	43,3	nvt	nvt	nvt	1,9	0,9	---	---	---	---
1689ND Weegbree 66-71	862	4,5		46,7	48	51,7	51,2	48,7	48,1	45,3	46,1	nvt	nvt	nvt	3,7	3,2	0,7	0,1	---	---
1689ND Weegbree 66-71	862	7,5		49,8	49,8	53,7	53,7	50,6	50,6	47,7	48,7	nvt	nvt	nvt	3,9	3,9	0,8	0,8	---	-1,1
1689ND Weegbree 72-80	861	1,5		51,9	51,9	56	55,6	52,4	51,8	45,4	47,2	nvt	nvt	nvt	4,1	3,7	0,5	-0,1	---	---
1689ND Weegbree 72-80	861	4,5		53,3	53,3	57,3	56,9	54,2	53,5	48,1	49,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,9	0,2	-5,2	-3,8
1689ND Weegbree 72-80	861	7,5		53,9	53,9	57,2	57,2	54	53,8	48,4	50	nvt	nvt	nvt	3,3	3,3	0,1	-0,1	-5,5	-3,9
1689ND Weegbree 81	857	1,5		48,3	48,3	53	52,8	49,5	49,3	43,9	44,2	nvt	nvt	nvt	4,7	4,5	1,2	1,0	---	---
1689ND Weegbree 81	857	4,5		49,6	49,6	54,4	54,2	51,3	51	46,5	46,8	nvt	nvt	nvt	4,8	4,6	1,7	1,4	---	---
1689ND Weegbree 81	857	7,5		51,9	51,9	55,9	56	52,8	52,7	48,4	49,2	nvt	nvt	nvt	4,0	4,1	0,9	0,8	-3,5	-2,7
1689NE Weegbree 104-113	849	1,5		41,7	48	47,7	47,4	44,5	44,2	41,1	41,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NE Weegbree 104-113	849	4,5		45,2	48	50,4	50,1	47,5	47,3	45,3	45,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,1	---	---	---	---
1689NE Weegbree 104-113	849	7,5		51,2	51,2	55,3	55,4	52,2	52,2	48,8	49,4	nvt	nvt	nvt	4,1	4,2	1,0	1,0	-2,4	-1,8
1689NE Weegbree 91-103	851	1,5		48	48	53,3	52,5	49,6	48,9	43,4	44,2	nvt	nvt	nvt	5,3	4,5	1,6	0,9	---	---
1689NE Weegbree 91-103	851	4,5		50,5	50,5	55,2	54,7	52,1	51,5	46,3	46,8	nvt	nvt	nvt	4,7	4,2	1,6	1,0	---	---
1689NE Weegbree 91-103	851	7,5		51,8	51,8	55,9	55,9	52,8	52,7	47,6	48,6	nvt	nvt	nvt	4,1	4,1	1,0	0,9	---	-3,2
1689NG Weegbree 115	854	1,5		39,4	48	46,5	46,1	43,4	43	40,8	40,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NG Weegbree 115	854	4,5		44,8	48	50,1	49,7	47,3	46,9	45,7	45,5	nvt	nvt	nvt	2,1	1,7	---	---	---	---
1689NG Weegbree 115	854	7,5		51,2	51,2	55,5	55,5	52,3	52,3	48,8	49,6	nvt	nvt	nvt	4,3	4,3	1,1	1,1	-2,4	-1,6
1689NG Weegbree 137-132	848	1,5		41,6	48	48,5	48,1	45,4	44,9	41,1	40,6	nvt	nvt	nvt	0,5	0,1	---	---	---	---
1689NG Weegbree 137-132	848	4,5		44,8	48	51,1	50,2	48,2	47,3	45	44,6	nvt	nvt	nvt	3,1	2,2	0,2	---	---	---
1689NG Weegbree 137-132	848	7,5		51,7	51,7	56,2	56	53,1	52,7	49,2	49,7	nvt	nvt	nvt	4,5	4,3	1,4	1,0	-2,5	-2,0
1689NH Weegbree 135-147	852	1,5		36,5	48	40,4	39,8	37,9	37,3	37,9	37,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 135-147	852	4,5		41,2	48	45,6	44,9	42,9	42,2	42,4	41,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 135-147	852	7,5		48,7	48,7	53,5	52,9	50,4	49,7	46,7	47,1	nvt	nvt	nvt	4,8	4,2	1,7	1,0	---	---
1689NH Weegbree 155	853	1,5		37,1	48	41,2	40,6	38,7	38,1	38,8	38,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 155	853	4,5		41,6	48	46,3	45,6	43,7	42,9	43,2	42,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 155	853	7,5		50,4	50,4	55,4	54,9	52,3	51,7	48,5	48,7	nvt	nvt	nvt	5,0	4,5	1,9	1,3	-1,9	-1,7
1689NJ Weegbree 156-162	855	1,5		38,7	48	43	42,3	40,5	39,7	40,5	39,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 156-162	855	4,5		43,2	48	48,8	47,6	46	44,8	44,6	44,1	nvt	nvt	nvt	0,8	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 156-162	855	7,5		50,8	50,8	55,5	55	52,4	51,8	48,7	49,3	nvt	nvt	nvt	4,7	4,2	1,6	1,0	-2,1	-1,5
1689NJ Weegbree 164-171	858	1,5		39,1	48	44,3	42,7	41,5	40	39,5	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 164-171	858	4,5		43,4	48	48,5	47,8	45,6	44,8	43,4	42,9	nvt	nvt	nvt	0,5	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 164-171	858	7,5		49,6	49,6	54,2	53,8	51,1	50,5	46,9	47,7	nvt	nvt	nvt	4,6	4,2	1,5	0,9	---	---
1689NK Weegbree 172-182	856	1,5		42,4	48	47,5	46,8	44,7	44	43	42,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NK Weegbree 172-182	856	4,5		45	48	50	49,3	47,3	46,6	45,5	45,2	nvt	nvt	nvt	2,0	1,3	---	---	---	---
1689NK Weegbree 172-182	856	7,5		50,6	50,6	55,3	55	52,3	51,9	48,3	48,7	nvt	nvt	nvt	4,7	4,4	1,7	1,3	-2,3	-1,9
1689NL Hondsdraf 1-6	817	1,5		46,9	48	52,7	52,6	49,2	49	44	44,6	49,9	53,4	47,7	4,7	4,6	1,2	1,0	---	---
1689NL Hondsdraf 1-6	817	4,5		49,6	49,6	55,5	55,1	52,4	51,9	47	47,5	52,2	56	49,7	5,9	5,5	2,8	2,3	---	---
1689NL Hondsdraf 1-6	817	7,5		50,8	50,8	56	55,9	52,9	52,7	47,8	48,3	53,3	56,6	50,6	5,2	5,1	2,1	1,9	---	-2,5
1689NL Hondsdraf 11	812	1,5		46,6	48	52,1	51,5	48,6	48	43,6	43,7	52	54,2	50,8	4,1	3,5	0,6	0,0	---	---
1689NL Hondsdraf 11	812	4,5		49,1	49,1	54,9	54,4	51,8	51,2	46,8	46,7	54	56,5	52,8	5,8	5,3	2,7	2,1	---	---
1689NL Hondsdraf 11	812	7,5		51,3	51,3	56,4	56,1	53,2	52,8	48,3	48,3	55,3	57,7	53,5	5,1	4,8	1,9	1,5	-3,0	-3,0
1689NL Hondsdraf 7	814	1,5		44,1	48	50,6	50,5	47,2	47,1	41,5	42	48,6	51,9	47,3	2,6	2,5	---	---	---	---
1689NL Hondsdraf 7	814	4,5		46,4	48	53,2	53	50	49,9	44,8	45	50,3	54,2	49,1	5,2	5,0	2,0	1,9	---	---
1689NL Hondsdraf 7	814	7,5		50,2	50,2	55,7	55,5	52,5	52,3	48,3	48,4	53,1	56,4	51,2	5,5	5,3	2,3	2,1	-1,9	-1,8
1689NM Hondsdraf 20-28	818	1,5		38,4	48	42,7	42,3	40,1	39,7	39,8	39,3	41,7	43,8	41,7	---	---	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 20-28	818	4,5		43,3	48	47,4	46,9	44,8	44,3	44,4	43,8	45,6	48	45,5	---	---	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 20-28	818	7,5		51,1	51,1	55,9	55,6	52,7	52,3	49	48,8	52,9	56,1	49,9	4,8	4,5	1,6	1,2	-2,1	-2,3
1689NM Hondsdraf 34	823	1,5		43,2	48	50,1	49,9	46,7	46,4	42,1	42,3	45,3	50,4	43,6	2,1	1,9	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 34	823	4,5		46,4	48	52,4	52	49,4	48,9	44,8	45	48,3	52,6	46	4,4	4,0	1,4	0,9	---	---
1689NM Hondsdraf 34	823	7,5		49,5	49,5	54,3	54	51,3	50,9	47,8	47,9	51,3	54,5	48,8	4,8	4,5	1,8	1,4	---	---
1689NM Hondsdraf 40	826	1,5		43,1	48	49,4	49,3	46	45,9	41,4	41,9	45,7	49,9	43,9	1,4	1,3	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 40	826	4,5		45,2	48	51,6	51,5	48,6	48,5	44,1	44,6	47,6	52	45,9	3,6	3,5	0,6	0,5	---	---
1689NM Hondsdraf 40	826	7,5		48,6	48,6	54	53,9	50,9	50,8	47,5	47,8	50,6	54,3	48,6	5,4	5,3	2,3	2,2	---	---
1689NN Hondsdraf 41-46	828	1,5		48,1	48,1	53,4	53,2	49,9	49,7	44,9	45,4	50	53,7	46,6	5,3	5,1	1,8	1,6	---	---
1689NN Hondsdraf 41-46	828	4,5		50,3	50,3	55,6	55,4	52,5	52,2	47,3	47,9	52,1	55,8	48,6	5,3	5,1	2,2	1,9	---	---
1689NN Hondsdraf 41-46	828	7,5		51	51	56	56	52,9	52,8	47,8	48,4	52,9	56,3	49,3	5,0	5,0	1,9	1,8	---	-2,6
1689NN Hondsdraf 48	832	1,5		47,3	48	51	50,8	47,5	47,2	41	42,1	48,8	51	41,3	3,0	2,8	---	---	---	---
1689NN Hondsdraf 48	832	4,5		48,4	48,4	52,7	52,3	49,6	49,1	43,6	44,1	50	52,7	43,9	4,3	3,9	1,2	0,7	---	---
1689NN Hondsdraf 48	832	7,5		50,1	50,1	54,5	54,3	51,4	51,1	47,1	47,5	51,6	54,6	47,5	4,4	4,2	1,3	1,0	---	---
1689NN Hondsdraf 52	837	1,5		49	49	53,7	53,6	50,2	50	44,3	45,2	50,6	53,8	45,3	4,7	4,6	1,2	1,0	---	---
1689NN Hondsdraf 52	837	4,5		50,4	50,4	55,5	55,3	52,4	52,1	46,6	47,2	52	55,6	47,4	5,1	4,9	2,0	1,7	---	---
1689NN Hondsdraf 52	837	7,5		51,2	51,2	55,9	55,9	52,9	52,7	47,6	48,3	52,8	56	48,4	4,7	4,7	1,7	1,5	---	-2,9
1689NP Hondsdraf 65	834	1,5		40,2	48	44,8	44,5	42	41,7	40,4	40	42	45,1	41,1	---	---	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 65	834	4,5		44	48	48,8	48,4	46	45,6	44,8	44,4	45,7	49	45,2	0,8	0,4	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 65	834	7,5		50,6	50,6	55,9	55,2	52,7	52	48,9	48,7	52,2	56	49,4	5,3	4,6	2,1	1,4	-1,7	-1,9
1689NP Hondsdraf 74	843	1,5		42,2	48	45,8	45,5	42,7	42,3	39,1	39,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 74	843	4,5		44,8	48	48,4	48,1	45,6	45,2	43,5	43,7	nvt	nvt	nvt	0,4	0,1	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 74	843	7,5		49,8	49,8	54,3	53,8	51,2	50,7	48,4	48,6	nvt	nvt	nvt	4,5	4,0	1,4	0,9	-1,4	-1,2
1689NP Hondsdraf 76-81	841	1,5		48,6	48,6	53,3	53	49,7	49,4	43,5	44,4	nvt	nvt	nvt	4,7	4,4	1,1	0,8	---	---
1689NP Hondsdraf 76-81	841	4,5		50,3	50,3	55,3	55,1	52,3	51,9	46,6	47,2	nvt	nvt	nvt	5,0	4,8	2,0	1,6	---	---
1689NP Hondsdraf 76-81	841	7,5		51,2	51,2	55,8	55,8	52,7	52,6	47,7	48,4	nvt	nvt	nvt	4,6	4,6	1,5	1,4	---	-2,8

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689NR Hondsdraf 82	846	1,5		48,2	48,2	52,5	52,1	49	48,5	42,1	42	nvt	nvt	nvt	4,3	3,9	0,8	0,3	---	---
1689NR Hondsdraf 82	846	4,5		49,6	49,6	54	53,6	50,9	50,4	45,1	44,9	nvt	nvt	nvt	4,4	4,0	1,3	0,8	---	---
1689NR Hondsdraf 82	846	7,5		51,9	51,9	56,1	55,8	53	52,6	48,8	49,1	nvt	nvt	nvt	4,2	3,9	1,1	0,7	-3,1	-2,8
1689NR Hondsdraf 92-95	845	1,5		42,5	48	46,9	46,4	44,1	43,6	42,7	42,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689NR Hondsdraf 92-95	845	4,5		46,3	48	51,3	50,4	48,4	47,5	46,2	45,7	nvt	nvt	nvt	3,3	2,4	0,4	---	---	---
1689NR Hondsdraf 92-95	845	7,5		51,5	51,5	56,1	55,9	53	52,6	48,5	48,8	nvt	nvt	nvt	4,6	4,4	1,5	1,1	-3,0	-2,7
1689NS Akkerwind 21-24	822	1,5		39,1	48	44	42,8	41,3	40,2	40,3	39,9	48,5	49,2	48,4	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 21-24	822	4,5		44,9	48	49,9	49	47,1	46,1	44,7	44,4	51,1	52,7	50,7	1,9	1,0	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 21-24	822	7,5		49,6	49,6	54,6	54,3	51,6	51,2	47,9	48,1	53,7	56	52,3	5,0	4,7	2,0	1,6	---	-1,5
1689NS Akkerwind 1-4	835	1,5		37,8	48	44,8	43,5	41,9	40,7	39,5	39,2	40,1	45,1	40,4	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 1-4	835	4,5		42,5	48	47,7	46,7	44,9	43,9	42,8	42,6	44,5	47,9	43,5	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 1-4	835	7,5		48,7	48,7	53,6	53,2	50,7	50,1	47,3	47,2	50,4	53,8	47,9	4,9	4,5	2,0	1,4	---	---
1689NS Akkerwind 5-8	831	1,5		37	48	41,5	41,1	39	38,7	39	38,6	39,7	42,3	40,3	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 5-8	831	4,5		41	48	45,9	45,5	43,4	42,9	42,7	42,3	43,4	46,4	43,7	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 5-8	831	7,5		48,8	48,8	54,4	54,1	51,4	51	46,8	46,9	50,7	54,6	47,9	5,6	5,3	2,6	2,2	---	---
1689NS Akkerwind 9-17	824	1,5		36,2	48	40,5	40,2	38	37,8	37,9	37,7	39,6	41,7	39,8	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 9-17	824	4,5		40,7	48	46,3	45,6	43,6	42,9	41,8	41,7	43,4	46,9	43,2	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 9-17	824	7,5		48	48	53,3	53,2	50,2	50	45,3	45,8	50,1	53,6	47	5,3	5,2	2,2	2,0	---	---
1689NT Akkerwind 25-27	827	1,5		36,1	48	43	42,8	40,2	40	37,8	37,8	38,7	43,5	39,1	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 25-27	827	4,5		39,8	48	46,4	46	43,7	43,2	41,6	41,4	42,1	46,8	42,6	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 25-27	827	7,5		47,3	48	53,1	52,8	50	49,6	45,6	45,8	49,2	53,3	46,6	5,1	4,8	2,0	1,6	---	---
1689NT Akkerwind 28-30	833	1,5		37,7	48	42,7	42,1	40,1	39,5	39,3	39,2	40,5	43,4	40,7	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 28-30	833	4,5		42,2	48	48,3	48	45,5	45,1	42,9	42,9	44,3	48,6	43,8	0,3	0,0	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 28-30	833	7,5		47,6	48	53,3	52,9	50,3	49,8	45,2	45,5	49,4	53,5	46,3	5,3	4,9	2,3	1,8	---	---
1689NT Akkerwind 31-37	838	1,5		37,2	48	41,6	41,1	39,2	38,6	38,9	38,4	42,9	44,3	43,1	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 31-37	838	4,5		41,9	48	47,6	46,7	44,8	43,9	42,6	42,2	45,5	48,6	45,1	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 31-37	838	7,5		48,5	48,5	53,9	53,6	50,8	50,4	46	46	50,8	54,3	48	5,4	5,1	2,3	1,9	---	---
1689NT Akkerwind 41-42	842	1,5		33,7	48	37,8	37,4	35,4	35	35,5	35	37,1	39	37,4	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 41-42	842	4,5		38,3	48	42,6	42,2	40,1	39,6	39,8	39,3	40,7	43,2	40,8	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 41-42	842	7,5		47,1	48	52,1	51,7	49,1	48,6	45,1	45,4	48,9	52,3	45,9	4,1	3,7	1,1	0,6	---	---
1689NT Akkerwind 43	850	1,5		42,7	48	48,6	47,5	45,6	44,5	42,9	42,5	44,4	48,7	43,4	0,6	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 43	850	4,5		47,3	48	53	52,3	50,1	49,3	46	45,8	49	53,1	46,5	5,0	4,3	2,1	1,3	---	---
1689NT Akkerwind 43	850	7,5		50,5	50,5	55,9	55,5	52,9	52,5	48,1	48,4	52,2	56	48,7	5,4	5,0	2,4	2,0	-2,4	-2,1
1689NV Akkerwind 45-52	844	1,5		38,7	48	44,5	44,2	41,7	41,4	40,3	40	41,7	45,2	41,9	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 45-52	844	4,5		44,1	48	51	50	48	47	44	44,2	46,1	51,2	45	3,0	2,0	0,0	---	---	---
1689NV Akkerwind 45-52	844	7,5		47,8	48	53	52,8	50	49,7	45,4	46,1	49,5	53,2	46,4	5,0	4,8	2,0	1,7	---	---
1689NV Akkerwind 50	847	1,5		41,6	48	47,3	46,5	44,4	43,7	42,6	42,3	43,4	47,5	43,1	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 50	847	4,5		46,6	48	53,2	52,3	50,2	49,3	45,8	45,8	48,3	53,3	46,3	5,2	4,3	2,2	1,3	---	---
1689NV Akkerwind 50	847	7,5		50,7	50,7	55,8	55,5	52,9	52,4	48,3	48,7	52,3	55,9	48,9	5,1	4,8	2,2	1,7	-2,4	-2,0
1689NV Akkerwind 53-56	840	1,5		40,3	48	45,6	45	42,8	42,2	41,9	41,5	42,1	45,8	42,4	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 53-56	840	4,5		45,4	48	52,3	51,1	49,2	48,1	45,4	45,3	47,1	52,4	45,9	4,3	3,1	1,2	0,1	---	---
1689NV Akkerwind 53-56	840	7,5		49,9	49,9	55,2	54,8	52,2	51,7	47,3	47,4	51,6	55,3	48	5,3	4,9	2,3	1,8	---	---
1689NV Akkerwind 58-62	836	1,5		40	48	44,7	43,8	42,1	41,1	41,6	40,9	41,9	45	42,2	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 58-62	836	4,5		45,4	48	51,5	49,8	48,5	46,8	45,1	45,1	47,1	51,6	45,6	3,5	1,8	0,5	---	---	---
1689NV Akkerwind 58-62	836	7,5		50,8	50,8	55,6	55,2	52,6	52,1	48	48,1	52,4	55,7	48,6	4,8	4,4	1,8	1,3	-2,8	-2,7
1689NW Akkerwinde 71-73	829	1,5		40,7	48	46,8	46,4	43,9	43,5	41,6	41,6	44	47,6	43,9	---	---	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 71-73	829	4,5		45,3	48	50,5	50,2	47,7	47,3	45,4	45,4	47,6	50,9	46,7	2,5	2,2	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 71-73	829	7,5		50,5	50,5	55,7	55,4	52,5	52,1	48,1	48,1	52,4	55,9	49,2	5,2	4,9	2,0	1,6	-2,4	-2,4
1689NW Akkerwinde 74	839	1,5		42,2	48	46,6	46,2	43,8	43,3	42,2	41,7	44,5	47,1	43,4	---	---	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 75	825	1,5		38,4	48	44	43,5	41,2	40,7	39,8	39,3	40,6	44,4	40,7	---	---	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 75	825	4,5		43	48	49	48,2	46,1	45,2	43,8	43,3	44,8	49,2	44,4	1,0	0,2	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 75	825	7,5		49,3	49,3	54,2	53,8	51,1	50,6	46,7	46,7	51,1	54,4	47,6	4,9	4,5	1,8	1,3	---	---
1689NX Akkerwind 81-86	820	1,5		36,8	48	42	41,7	39,4	39	38,6	38,2	39,7	42,8	40,2	---	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwind 81-86	820	4,5		41,4	48	46,4	45,7	43,8	43	42,9	42,4	43,8	46,9	44	---	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwind 81-86	820	7,5		49,5	49,5	54,7	54,2	51,6	51,1	48	47,9	51,3	54,9	48,9	5,2	4,7	2,1	1,6	-1,5	---
1689NX Akkerwinde 91	816	1,5		43	48	49,2	48,9	46,1	45,7	42	42	54,7	55,5	54,6	1,2	0,9	---	---	---	---
1689NX Akkerwinde 91	816	4,5		46,1	48	52,5	52	49,5	49	45,3	45,2	56,4	57,5	56,2	4,5	4,0	1,5	1,0	---	---
1689NX Akkerwinde 91	816	7,5		48,6	48,6	54,2	53,9	51,1	50,8	46,7	46,9	57,1	58,3	56,6	5,6	5,3	2,5	2,2	---	---
1689NX Akkerwinde 92	815	1,5		42,5	48	48,7	48,4	45,6	45,3	41,8	41,7	53	53,9	52,8	0,7	0,4	---	---	---	---
1689NX Akkerwinde 92	815	4,5		45,6	48	52	51,6	49	48,5	44,9	44,8	54,8	56,1	54,5	4,0	3,6	1,0	0,5	---	---
1689NX Akkerwinde 92	815	7,5		48,9	48,9	54,4	54,2	51,4	51,1	47,3	47,4	55,7	57,4	55,1	5,5	5,3	2,5	2,2	---	---
1689NX Akkerwinde 93-98	819	1,5		42,8	48	47,5	46,8	44,7	44	43,2	42,7	49	50,4	48,7	---	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwinde 93-98	819	4,5		47,9	48	52,6	51,9	49,7	49	47	47,1	52	54,1	50,9	4,6	3,9	1,7	1,0	---	---
1689NX Akkerwinde 93-98	819	7,5		50,7	50,7	55	55	51,9	51,8	47,6	48,2	54,1	56,2	51,9	4,3	4,3	1,2	1,1	---	-2,5
1689NZ Koriander 24-26	813	1,5		40,3	48	47,9	47,6	44,9	44,6	40,8	41	56,8	57,2	56,8	---	---	---	---	---	---
1689NZ Koriander 24-26	813	4,5		43,3	48	50,9	50,5	48	47,5	43,6	43,8	57,9	58,5	57,9	2,9	2,5	0,0	---	---	---
1689NZ Koriander 24-26	813	7,5		48,3	48,3	54,3	54	51,2	50,9	45,6	46,2	58,4	59,4	58,1	6,0	5,7	2,9	2,6	---	---
1689PB Keern 174-178	746	1,5		36,8	48	42,5	42,3	39,7	39,5	38,3	38,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 174-178	746	4,5		40,7	48	46,4	46,1	43,7	43,3	41,9	41,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 174-178	746	7,5		47,2	48	52,7	52,5	49,7	49,4	46	46,1	nvt	nvt	nvt	4,7	4,5	1,7	1,4	---	---
1689PB Keern 182	740	1,5		35,1	48	39,3	38,9	36,9	36,5	36,7	36,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 182	740	4,5		39,6	48	45,2	44,5	42,5	41,8	40,7	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 182	740	7,5		45,8	48	51,4	51,1	48,5	48,1	45,7	45,5	nvt	nvt	nvt	3,4	3,1	0,5	0,1	---	---
1689PB Keern 184	739	1,5		38	48	43,4	43,2	40,7	40,5	40	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 184	739	4,5		43,2	48	49,6	49,2	46,7	46,3	44,3	44,6	nvt	nvt	nvt	1,6	1,2	---	---	---	---
1689PB Keern 184	739	7,5		48,1	48,1	53,7	53,7	50,6	50,6	46,9	47,3	nvt	nvt	nvt	5,6	5,6	2,5	2,5	---	---
1689PB Keern 186	736	1,5		37,1	48	41,4	41,1	38,8	38,6	38,7	38,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 186	736	4,5		41,8	48	47,5	47,3	44,7	44,4	43,2	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 186	736	7,5		48,1	48,1	53,6	53,6	50,5	50,4	47	47,3	nvt	nvt	nvt	5,5	5,5	2,4	2,3	---	---
1689PB Keern 188	731	1,5		36,8	48	41,5	41,3	38,8	38,6	37,7	37,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 188	731	4,5		41,7	48	47,7	47,3	44,8	44,4	42,6	42,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 188	731	7,5		46,7	48	52,6	52,5	49,5	49,3	46,4	46,6	nvt	nvt	nvt	4,6	4,5	1,5	1,3	---	---
1689PB Keern 192	754	1,5		49,8	49,8	56,2	55,9	52,4	52,1	46,2	47	51,5	56,4	48,1	6,4	6,1	2,6	2,3	---	---
1689PB Keern 192	754	4,5		51,5	51,5	58,1	57,8	54,8	54,5	48,9	49,3	53,2	58,3	50,4	6,6	6,3	3,3	3,0	-2,6	-2,2
1689PB Keern 221	716	1,5		42,6	48	48,6	48,5	45,3	45,2	43	43,9	nvt	nvt	nvt	0,6	0,5	---	---	---	---
1689PB Keern 221	716	4,5		44,7	48	50,5	50,4	47,5	47,3	45,1	45,8	nvt	nvt	nvt	2,5	2,4	---	---	---	---
1689PB Keern 221 A	715	1,5		41,4	48	46,9	46,8	43,6	43,5	42,6	42,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 221 A	715	4,5		44	48	48,9	48,7	45,9	45,7	44,9	44,7	nvt	nvt	nvt	0,9	0,7	---	---	---	---
1689PB Keern 221 B	713	1,5		46,1	48	51,3	51,2	47,7	47,6	43,4	44,1	nvt	nvt	nvt	3,3	3,2	---	---	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689PB Keern 221 B	713	4,5		48,5	48,5	53,2	53,1	50	49,9	46,9	47,4	nvt	nvt	nvt	4,7	4,6	1,5	1,4	---	---
1689PB Keern 223	708	1,5		48,9	48,9	54,2	54,1	50,5	50,4	44,7	46,2	nvt	nvt	nvt	5,3	5,2	1,6	1,5	---	---
1689PB Keern 223	708	4,5		50,3	50,3	55,6	55,5	52,4	52,2	47,4	48,5	nvt	nvt	nvt	5,3	5,2	2,1	1,9	---	-1,8
1689PB Keern 227	717	1,5		53,1	53,1	57,5	57,3	53,6	53,4	47,4	48,4	nvt	nvt	nvt	4,4	4,2	0,5	0,3	---	-4,7
1689PB Keern 227	717	4,5		54	54	58,7	58,5	55,4	55,1	49,7	50,5	nvt	nvt	nvt	4,7	4,5	1,4	1,1	-4,3	-3,5
1689PB Keern 227 A	721	1,5		48,8	48,8	53	52,8	49,2	49	45,5	47,1	nvt	nvt	nvt	4,2	4,0	0,4	0,2	---	---
1689PB Keern 227 A	721	4,5		50,6	50,6	55,4	55,1	52,1	51,8	49,3	50,1	nvt	nvt	nvt	4,8	4,5	1,5	1,2	-1,3	-0,5
1689PB Keern 227 B	729	1,5		53	53	57,8	57,5	54	53,7	47,2	48,2	nvt	nvt	nvt	4,8	4,5	1,0	0,7	---	-4,8
1689PB Keern 227 B	729	4,5		54,2	54,2	59,3	59	56	55,7	49,9	50,5	nvt	nvt	nvt	5,1	4,8	1,8	1,5	-4,3	-3,7
1689PB Keern 227 C	732	1,5		52,8	52,8	57,3	57,1	53,6	53,3	47,3	47,9	54,2	57,3	47,5	4,5	4,3	0,8	0,5	---	---
1689PB Keern 227 C	732	4,5		54,1	54,1	59,4	59,1	56	55,7	50	50,2	55,5	59,4	50,2	5,3	5,0	1,9	1,6	-4,1	-3,9
1689PC Zwaagdijk 438	806	1,5		54,8	54,8	64,3	62,6	60,1	58,2	50,5	48,4	56,4	64,3	50,7	9,5	7,8	5,3	3,4	-4,3	-6,4
1689PC Zwaagdijk 438	806	4,5		61,4	61,4	67	65,8	63,6	62,4	54,6	53,1	62,9	67	54,8	5,6	4,4	2,2	1,0	-6,8	-8,3
1689PC Zwaagdijk 440	801	1,5		54,8	54,8	63,3	61,3	59,1	57	48,6	47,9	56,4	63,3	49,3	8,5	6,5	4,3	2,2	-6,2	---
1689PC Zwaagdijk 440	801	4,5		61,2	61,2	66,7	65,6	63,2	62,1	53	52,3	62,8	66,7	53,5	5,5	4,4	2,0	0,9	-8,2	-8,9
1689PC Zwaagdijk 444	785	1,5		53,9	53,9	61,8	60,9	58	57	48,9	48,9	57	62,4	54,9	7,9	7,0	4,1	3,1	-5,0	-5,0
1689PC Zwaagdijk 444	785	4,5		57,6	57,6	63,3	62,6	59,9	59,1	52,1	52	60,2	63,8	56,4	5,7	5,0	2,3	1,5	-5,5	-5,6
1689PC Zwaagdijk 457	821	1,5		56,7	56,7	64,7	64,1	61	60,4	52	54,2	58,3	64,8	53,6	8,0	7,4	4,3	3,7	-4,7	-2,5
1689PC Zwaagdijk 457	821	4,5		60,1	60,1	66,1	65,5	62,7	62	55,9	56,6	61,5	66,2	57	6,0	5,4	2,6	1,9	-4,2	-3,5
1689PC Zwaagdijk 469	782	1,5		52,6	52,6	58,3	58,2	54,6	54,5	47,5	49,4	55,9	59,8	55,2	5,7	5,6	2,0	1,9	---	-3,2
1689PC Zwaagdijk 469	782	4,5		54,4	54,4	60,8	60,7	57,4	57,3	50,6	52,1	57,5	62,1	57,3	6,4	6,3	3,0	2,9	-3,8	-2,3
1689PD Zwanebloem 1-6	755	1,5		39	48	45,8	45,7	42,7	42,5	40,5	40,2	40,9	46	40,9	---	---	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 1-6	755	4,5		42,6	48	48,5	48,3	45,7	45,4	44,4	44,1	44,3	48,7	44,8	0,5	0,3	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 1-6	755	7,5		49,5	49,5	55,6	55,4	52,3	52,1	49	49,1	51,1	55,7	49,4	6,1	5,9	2,8	2,6	-0,5	-0,4
1689PD Zwanebloem 14	748	1,5		41,5	48	46,9	46,9	43,7	43,6	41,8	41,8	43	47	42,1	---	---	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 14	748	4,5		44,9	48	50,4	50,4	47,3	47,3	45	45,1	46,4	50,5	45,3	2,4	2,4	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 14	748	7,5		49,4	49,4	54,8	54,6	51,5	51,3	48,9	49,1	50,9	54,9	49,3	5,4	5,2	2,1	1,9	-0,5	-0,3
1689PD Zwanebloem 22	742	1,5		49,2	49,2	55,7	55,5	52,1	51,8	46,4	46,7	50,9	55,9	47,9	6,5	6,3	2,9	2,6	---	---
1689PD Zwanebloem 22	742	4,5		52	52	57,9	57,7	54,5	54,3	49,2	49,6	53,5	58,1	50,3	5,9	5,7	2,5	2,3	-2,8	-2,4
1689PD Zwanebloem 22	742	7,5		52,8	52,8	58,5	58,3	55,2	54,9	50	50,3	54,3	58,7	51	5,7	5,5	2,4	2,1	-2,8	-2,5
1689PE Zwanebloem 23-30	756	1,5		44,4	48	51	50,9	47,6	47,5	43,7	43,6	46,1	51,1	44,2	3,0	2,9	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 23-30	756	4,5		49,1	49,1	55,8	55,6	52,4	52,2	47,7	47,8	50,7	55,9	48,1	6,7	6,5	3,3	3,1	---	---
1689PE Zwanebloem 23-30	756	7,5		52,2	52,2	58,3	58,1	55	54,7	49,6	49,8	53,8	58,4	50,2	6,1	5,9	2,8	2,5	-2,6	-2,4
1689PE Zwanebloem 31-36	757	1,5		37,3	48	42,2	41,7	39,5	39	39,3	39	40,1	43	40,7	---	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 31-36	757	4,5		42,3	48	48,5	47,2	45,5	44,3	44,2	43,5	44,3	48,8	44,9	0,5	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 31-36	757	7,5		48,8	48,8	54,6	54,4	51,4	51,1	48,7	48,7	50,5	54,8	49,2	5,8	5,6	2,6	2,3	-0,1	-0,1
1689PE Zwanebloem 37-42	766	1,5		44	48	49	49	45,8	45,8	42,2	42,9	45,7	49,2	42,9	1,0	1,0	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 37-42	766	4,5		46,1	48	51,2	51,1	48,2	48,1	45,6	46	47,7	51,3	46	3,2	3,1	0,2	0,1	---	---
1689PE Zwanebloem 37-42	766	7,5		50,7	50,7	56,6	56,4	53,3	53,1	49,7	49,9	52,2	56,7	50,1	5,9	5,7	2,6	2,4	-1,0	-0,8
1689PE Zwanebloem 43	765	1,5		36,4	48	40	39,5	37,5	37	37,6	37,1	38,3	40,4	38,3	---	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 43	765	4,5		41	48	45,2	44,7	42,6	42	42,4	42	42,7	45,4	42,9	---	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 43	765	7,5		49	49	53,8	53,4	50,7	50,2	48,8	48,5	50,5	53,9	49,2	4,8	4,4	1,7	1,2	-0,2	-0,5
1689PG Waterkers 1	798	1,5		40,5	48	45	44,7	42,2	41,9	40,8	41	46	47,5	45,6	---	---	---	---	---	---
1689PG Waterkers 1	798	4,5		43,5	48	49,3	49,1	46,4	46,1	44,3	44,2	48,1	50,8	47,9	1,3	1,1	---	---	---	---
1689PG Waterkers 1	798	7,5		49,3	49,3	55,5	55,2	52,3	52	48,4	48,1	52,1	56,1	50,7	6,2	5,9	3,0	2,7	-0,9	-1,2
1689PG Waterkers 12	805	1,5		44,1	48	49,1	48,5	45,9	45,2	40,9	41,5	52,1	53,2	51,4	1,1	0,5	---	---	---	---
1689PG Waterkers 12	805	4,5		46,5	48	51,1	50,6	48,1	47,5	43,6	43,8	53,7	54,9	53	3,1	2,6	0,1	---	---	---
1689PG Waterkers 12	805	7,5		49,1	49,1	53,2	52,8	50,2	49,8	47,3	47,2	54,7	56	53,9	4,1	3,7	1,1	0,7	---	---
1689PG Waterkers 16	800	1,5		45,1	48	50,4	49,9	47,3	46,7	43,9	44,2	50,7	52,6	49,9	2,4	1,9	---	---	---	---
1689PG Waterkers 16	800	4,5		47,5	48	52,3	52	49,4	49	46,4	46,4	52,7	54,5	51,9	4,3	4,0	1,4	1,0	---	---
1689PG Waterkers 16	800	7,5		50,8	50,8	56,5	56,1	53,3	52,8	48,7	48,4	54,6	57,6	53	5,7	5,3	2,5	2,0	-2,1	-2,4
1689PH Waterkers 25	793	1,5		39,8	48	44,9	44,3	41,9	41,3	39,5	39,1	46,8	48,2	46,4	---	---	---	---	---	---
1689PH Waterkers 25	793	4,5		43,3	48	49,2	48,4	46,3	45,5	42,8	42,5	48,8	51,1	48,2	1,2	0,4	---	---	---	---
1689PH Waterkers 25	793	7,5		48,2	48,2	54,4	53,9	51,1	50,6	46,6	46,3	51,9	55,4	50,5	6,2	5,7	2,9	2,4	---	---
1689PH Waterkers 29-34	799	1,5		45,7	48	51,3	51,3	47,8	47,8	43,4	44,1	54,4	55,7	54,1	3,3	3,3	---	---	---	---
1689PH Waterkers 29-34	799	4,5		48,4	48,4	53,8	53,5	50,7	50,4	46,2	46,8	56,1	57,5	55,6	5,4	5,1	2,3	2,0	---	---
1689PH Waterkers 29-34	799	7,5		49,5	49,5	54,3	54,1	51,2	50,9	46,1	46,5	56,5	57,8	55,8	4,8	4,6	1,7	1,4	---	---
1689PH Waterkers 35-42	792	1,5		44,9	48	48,9	48,5	45,8	45,3	43,3	43,1	49,5	50,9	48,3	0,9	0,5	---	---	---	---
1689PH Waterkers 35-42	792	4,5		47,4	48	51,4	51,1	48,5	48,2	46,7	46,7	51,7	53,2	50,8	3,4	3,1	0,5	0,2	---	---
1689PH Waterkers 35-42	792	7,5		50,7	50,7	57	56,5	53,6	53,2	49,5	49,4	53,9	57,7	52,5	6,3	5,8	2,9	2,5	-1,2	-1,3
1689PJ Waterkers 46	794	1,5		45,9	48	51,9	51,8	48,5	48,5	43,8	45,1	53,3	55,2	53	3,9	3,8	0,5	0,5	---	---
1689PJ Waterkers 46	794	4,5		47,9	48	52,9	52,9	49,9	49,9	45,6	46,6	55	56,5	54,6	4,9	4,9	1,9	1,9	---	---
1689PJ Waterkers 46	794	7,5		49,6	49,6	55,1	54,9	51,9	51,7	47,4	48,1	55,8	57,8	55,2	5,5	5,3	2,3	2,1	---	-1,5
1689PJ Waterkers 55	780	1,5		44	48	51,1	51,4	47,7	48,1	43,9	45,3	47	52,4	48,5	3,1	3,4	---	0,1	---	---
1689PJ Waterkers 55	780	4,5		46,1	48	52,6	52,8	49,4	49,7	46,2	47,1	48,9	53,8	50	4,6	4,8	1,4	1,7	---	---
1689PJ Waterkers 55	780	7,5		49,2	49,2	56,5	56,3	53,1	53	48,9	49,5	51,7	57,2	51,9	7,3	7,1	3,9	3,8	-0,3	0,3
1689PJ Waterkers 56-61	790	1,5		46,4	48	55	55,2	51,4	51,6	44,9	47,2	52,2	56,9	53,1	7,0	7,2	3,4	3,6	---	---
1689PJ Waterkers 56-61	790	4,5		49,3	49,3	57,1	57,3	53,7	54	47,4	49,2	54,2	58,7	54,6	7,8	8,0	4,4	4,7	---	-0,1
1689PJ Waterkers 56-61	790	7,5		52,4	52,4	58,6	58,6	55,2	55,2	49,2	50,6	56,1	60	55,5	6,2	6,2	2,8	2,8	-3,2	-1,8
1689PK Waterkers 62-67	777	1,5		46,3	48	52,4	52,1	48,9	48,6	44,6	44,6	48,8	52,9	46,9	4,4	4,1	0,9	0,6	---	---
1689PK Waterkers 62-67	777	4,5		49,7	49,7	55,7	55,4	52,4	52,1	48,2	48,2	51,7	56,1	50	6,0	5,7	2,7	2,4	-1,5	-1,5
1689PK Waterkers 62-67	777	7,5		51,3	51,3	57,4	57,1	54,1	53,8	49,8	50,2	53,4	58	52,5	6,1	5,8	2,8	2,5	-1,5	-1,1
1689PK Waterkers 68-73	771	1,5		52,3	52,3	58,1	57,8	54,6	54,3	48,3	49,1	54,3	58,6	51,5	5,8	5,5	2,3	2,0	-4,0	-3,2
1689PK Waterkers 68-73	771	4,5		53,4	53,4	59,8	59,5	56,4	56,1	50,1	50,7	55,5	60,2	53	6,4	6,1	3,0	2,7	-3,3	-2,7
1689PK Waterkers 68-73	771	7,5		54	54	60	59,7	56,6	56,3	50,6	51,3	56,1	60,5	53,7	6,0	5,7	2,6	2,3	-3,4	-2,7
1689PK Waterkers 74	761	1,5		50,5	50,5	56,7	56,3	52,9	52,6	46,6	47,3	52,4	57,1	49,4	6,2	5,8	2,4	2,1	---	---
1689PK Waterkers 74	761	4,5		52	52	58,6	58,3	55,2	54,9	49	49,4	53,8	58,9	51,3	6,6	6,3	3,2	2,9	-3,0	-2,6
1689PK Waterkers 74	761	7,5		53	53	59,3	59	55,9	55,6	50	50,4	54,9	59,6	52,2	6,3	6,0	2,9	2,6	-3,0	-2,6
1689PL Waterkers 84-90	774	1,5		43,7	48	50,8	50,6	47,4	47,2	43,4	43,7	45,3	50,9	43,9	2,8	2,6	---	---	---	---
1689PL Waterkers 84-90	774	4,5		46,7	48	53,1	52,9	49,9	49,6	46,4	46,5	48,2	53,2	46,8	5,1	4,9	1,9	1,6	---	---
1689PL Waterkers 84-90	774	7,5		50,6	50,6	57,1	56,7	53,7	53,3	49	49	52,2	57,2	49,7	6,5	6,1	3,1	2,7	-1,6	-1,6
1689PL Waterkers 91	772	1,5		41,2	48	44,8	45	42,1	42,1	41,3	41,6	43,7	45,6	42,9	---	---	---	---	---	---
1689PL Waterkers 91	772	4,5		44,1	48	48,8	48,4	45,9	45,6	44,9	44,8	46,3	49,3	46	0,8	0,4	---	---	---	---
1689PL Waterkers 91	772	7,5		50,5	50,5	56,1	55,9	52,8	52,5	49,1	49,2	52,2	56,3	50	5,6	5,4	2,3	2,0	-1,4	-1,3
1689PM Waterkers 110	783	1,5		39,3	48	43,8	43,5	41,2	41	41,2	41	41,4	44,3	42	---	---	---	---	---	---
1689PM Waterkers 110	783	4,5		43,7	48	48,9	48,5	46,1	45,7	45,5	45,3	45,5	49,2	46,1	0,9	0,5	---	---	---	---
1689PM Waterkers 110	783	7,5		50,8	50,8	56,6	56,3	53,3	53	49,7	49,6	52,5	56,7	50,3	5,8	5,5	2,5	2,2	-1,1	-1,2
1689PM Waterkers 99	781	1,5		42,5	48	46,3	46,3	43,3	43,3	41,7	42	45,3	47,2	43,9	---	---	---	---	---	---
1689PM Waterkers 99	781	4,5		45	48	48,9	49	46,1	46,2	44,9	45,2	47,5	49,6	46,5	0,9	1,0	---	---	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689PM Waterkers 99	781	7,5		49,3	49,3	55	54,7	51,7	51,5	48,6	48,8	51,4	55,3	49,8	5,7	5,4	2,4	2,2	-0,7	-0,5
1689SP Hoefblad 36	808	1,5		37	48	40,7	40,5	38,2	38	38,1	38	44,5	45,2	44,4	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 36	808	4,5		42,2	48	46,5	46,1	44	43,6	43,1	43,1	46,9	48,5	46,8	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 36	808	7,5		47	48	51,9	51,9	49,1	49	46,5	46,7	50,3	52,9	49,2	3,9	3,9	1,1	1,0	---	---
1689SP Hoefblad 37-44	811	1,5		41,6	48	47,4	47,2	44,5	44,2	42,4	42,2	51,7	52,7	51,7	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 37-44	811	4,5		45,5	48	51,9	51,1	49	48,2	45,5	45,4	53,6	55,3	53,4	3,9	3,1	1,0	0,2	---	---
1689SP Hoefblad 37-44	811	7,5		49,7	49,7	55,2	55	52,2	51,9	47,6	47,8	55,1	57,2	54,1	5,5	5,3	2,5	2,2	---	---
1689SP Hoefblad 45-52	807	1,5		39,7	48	45,4	45,1	42,6	42,3	41,4	41,1	47,8	49,2	48	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 45-52	807	4,5		44,7	48	51	50,6	48,1	47,7	44,9	44,8	50	52,7	49,6	3,0	2,6	0,1	---	---	---
1689SP Hoefblad 45-52	807	7,5		49,4	49,4	54,9	54,7	51,9	51,6	47,4	47,5	53	55,9	51,3	5,5	5,3	2,5	2,2	---	---
1689SR Hoefblad 53-61	804	1,5		38	48	44,4	44,1	41,4	41,1	39,5	39,6	48,2	49,4	48,3	---	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 53-61	804	4,5		42,8	48	48,9	48,3	46	45,3	42,9	43,3	50,1	52	50	0,9	0,3	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 53-61	804	7,5		46,7	48	52,1	52	49,1	48,9	44,6	45	52,2	54,3	51,3	4,1	4,0	1,1	0,9	---	---
1689SR Hoefblad 62	802	1,5		39,5	48	43,5	43,3	40,9	40,7	40,7	40,4	46,9	47,7	46,9	---	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 62	802	4,5		43,1	48	48,3	47,8	45,6	45,1	44,2	43,9	49	50,8	49	0,3	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 62	802	7,5		49,6	49,6	54,9	54,7	51,8	51,5	48	47,9	52,9	55,8	51,3	5,3	5,1	2,2	1,9	-1,6	---
1689SR Hoefblad 63-71	810	1,5		40,5	48	48,2	48	45,1	44,9	40,6	40,8	55,3	55,9	55,3	0,2	0,0	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 63-71	810	4,5		43,8	48	51,4	50,8	48,3	47,8	43,8	44,2	56,7	57,6	56,6	3,4	2,8	0,3	---	---	---
1689SR Hoefblad 63-71	810	7,5		47,5	48	52,7	52,8	49,7	49,6	44,9	45,7	57,3	58,1	56,9	4,7	4,8	1,7	1,6	---	---
1689SR Hoefblad 72	809	1,5		41,9	48	48,8	48,3	45,7	45,2	42,1	42,1	52,3	53,5	52,2	0,8	0,3	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 72	809	4,5		45,8	48	52,1	51,3	49,1	48,4	45,5	45,6	54,1	55,6	53,8	4,1	3,3	1,1	0,4	---	---
1689SR Hoefblad 72	809	7,5		50,2	50,2	55,5	55,3	52,4	52,1	48	48,3	55,6	57,6	54,6	5,3	5,1	2,2	1,9	-2,2	-1,9
1689ST Hoefblad 76	803	1,5		41,2	48	45,9	45,4	43,1	42,5	41,8	41,7	49,3	50,2	49,1	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 76	803	4,5		44,7	48	50,2	49,3	47,4	46,5	45,6	45,4	51,3	53,1	51,3	2,2	1,3	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 76	803	7,5		50,1	50,1	55,8	55,5	52,7	52,3	48,4	48,5	54,1	57	52,7	5,7	5,4	2,6	2,2	-1,7	-1,6
1689ST Hoefblad 81	796	1,5		39,1	48	44,1	43,6	41,4	40,9	40,9	40,3	42	44,9	42,4	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 81	796	4,5		44,4	48	50,2	49,4	47,3	46,5	45	44,4	46,6	50,5	46	2,2	1,4	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 81	796	7,5		49,5	49,5	55,1	54,7	52	51,5	47,6	47,5	51,4	55,3	48,7	5,6	5,2	2,5	2,0	---	---
1689ST Hoefblad 82-89	797	1,5		37,8	48	43,1	42,6	40,4	39,9	39,7	39,2	40	43,5	40,4	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 82-89	797	4,5		43,4	48	49,6	48,9	46,7	45,9	43,8	43,2	45,2	49,7	44,3	1,6	0,9	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 82-89	797	7,5		47,9	48	53,6	53,3	50,5	50,1	46,2	46,2	49,7	53,7	46,9	5,6	5,3	2,5	2,1	---	---
1689ST Hoefblad 90-97	795	1,5		39,1	48	45,1	44,6	42,3	41,8	40,8	40,6	42,7	46,1	43	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 90-97	795	4,5		44,2	48	50,5	50,3	47,7	47,4	44,6	44,8	46,7	50,9	45,9	2,5	2,3	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 90-97	795	7,5		49,2	49,2	54,8	54,6	51,8	51,6	47,7	47,9	51,2	55,1	48,9	5,6	5,4	2,6	2,4	---	---
1689SV Hoefblad 106	786	1,5		39,4	48	44,7	44,3	42	41,7	41,5	41,2	42,3	45,4	42,9	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 106	786	4,5		43,8	48	49,5	49	46,7	46,2	45,3	44,9	45,9	49,8	46,2	1,5	1,0	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 106	786	7,5		50,2	50,2	55,8	55,5	52,6	52,3	48,4	48,5	51,8	56	49,2	5,6	5,3	2,4	2,1	-1,8	-1,7
1689SV Hoefblad 113-119	776	1,5		37,6	48	42,4	42,1	39,9	39,6	39,9	39,6	40,1	43	40,9	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 113-119	776	4,5		41,7	48	47	46,7	44,3	43,9	43,4	43,1	43,7	47,3	44,1	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 113-119	776	7,5		48,5	48,5	54,3	54	51,2	50,8	46,9	47,1	50,3	54,5	47,7	5,8	5,5	2,7	2,3	---	---
1689SV Hoefblad 117-112	779	1,5		38,8	48	45,3	45,2	42,4	42,3	40,9	40,8	41,1	45,6	41,8	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 117-112	779	4,5		43,6	48	50,3	50,3	47,4	47,3	44,8	44,8	45,4	50,5	45,4	2,3	2,3	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 117-112	779	7,5		49,1	49,1	54,6	54,5	51,5	51,4	47,7	48,1	50,8	54,7	48,3	5,5	5,4	2,4	2,3	---	-1,0
1689SV Hoefblad 120	773	1,5		38,3	48	44,4	44,2	41,6	41,4	40,3	40,1	40,2	44,7	41	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 120	773	4,5		43,1	48	49,1	48,9	46,3	46	44,4	44,5	44,9	49,3	44,9	1,1	0,9	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 120	773	7,5		49,8	49,8	55,4	55,1	52,2	51,9	48,4	48,4	51,3	55,5	48,9	5,6	5,3	2,4	2,1	-1,4	-1,4
1689SV Hoefblad 98-105	788	1,5		36,8	48	42,8	42,5	40,1	39,8	39,1	38,8	40,5	43,8	41,2	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 98-105	788	4,5		41,2	48	48,4	47,9	45,5	45	42,7	42,4	43,8	48,8	44,1	0,4	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 98-105	788	7,5		47,7	48	53,6	53,4	50,4	50,2	45,3	45,4	49,8	53,9	46,9	5,6	5,4	2,4	2,2	---	---
1689SW Hoefblad 121-127	764	1,5		37,4	48	44,2	44	41,4	41,1	39,7	39,6	39,6	44,5	40,5	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 121-127	764	4,5		41,7	48	50,1	49,9	47	46,8	43,3	43,5	43,7	50,3	44	2,1	1,9	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 121-127	764	7,5		48,1	48,1	54,2	53,9	51	50,7	46,2	46,3	49,8	54,3	46,9	6,1	5,8	2,9	2,6	---	---
1689SW Hoefblad 128	759	1,5		41,1	48	46,5	46	43,7	43,2	42,8	42,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 128	759	4,5		45,5	48	52,6	52,4	49,6	49,2	46,6	46,5	nvt	nvt	nvt	4,6	4,4	1,6	1,2	---	---
1689SW Hoefblad 128	759	7,5		50,8	50,8	56,5	56,3	53,3	53,1	49,5	49,7	nvt	nvt	nvt	5,7	5,5	2,5	2,3	-1,3	-1,1
1689SW Hoefblad 129-134	769	1,5		40,4	48	45,3	44,8	42,5	42	41,3	41	42,4	45,6	42,1	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 129-134	769	4,5		44,3	48	50,8	50,4	47,8	47,4	45,1	45	46	50,9	45,6	2,8	2,4	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 129-134	769	7,5		49,6	49,6	55,2	55	52,1	51,9	48,5	48,5	51,2	55,3	48,9	5,6	5,4	2,5	2,3	-1,1	-1,1
1689SW Hoefblad 135-140	784	1,5		38,2	48	42,4	42,3	39,8	39,7	39,8	39,6	40,6	43,1	41	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 135-140	784	4,5		42,9	48	47,4	47,2	44,8	44,5	44,2	44	44,8	47,7	44,9	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 135-140	784	7,5		49,5	49,5	54,7	54,7	51,6	51,5	48,4	48,5	51,1	54,8	48,9	5,2	5,2	2,1	2,0	-1,1	-1,0
1689SX Hoefblad 141-147	778	1,5		38,2	48	42,4	42,1	39,9	39,6	39,9	39,6	40,1	42,8	40,6	---	---	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 141-147	778	4,5		43,3	48	48,5	48	45,7	45,2	44,9	44,7	45	48,7	45,4	0,5	0,0	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 141-147	778	7,5		50,3	50,3	55,6	55,5	52,3	52,2	49	49,2	51,9	55,7	49,5	5,3	5,2	2,0	1,9	-1,3	-1,1
1689SX Hoefblad 155	767	1,5		41,6	48	46,2	45,9	43,3	43,1	42	42	43,2	46,4	42,5	---	---	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 155	767	4,5		44,6	48	50,1	49,7	47,2	46,8	45,5	45,3	46,1	50,2	45,9	2,1	1,7	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 155	767	7,5		50	50	56,2	55,9	52,9	52,5	48,6	48,8	51,6	56,3	49,1	6,2	5,9	2,9	2,5	-1,4	-1,2
1689SX Hoefblad 156-162	775	1,5		42,3	48	48,2	47,9	45,1	44,8	42,5	42,3	44,1	48,5	43,5	0,2	---	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 156-162	775	4,5		45,2	48	51,4	51	48,4	48	45,6	45,4	47	51,6	46,4	3,4	3,0	0,4	0,0	---	---
1689SX Hoefblad 156-162	775	7,5		49,9	49,9	56,3	56	53,1	52,7	48,9	48,9	51,5	56,4	49,6	6,4	6,1	3,2	2,8	-1,0	-1,0
1689SZ Hoefblad 163-170	787	1,5		42,7	48	48	47,8	45	44,7	41,6	42,1	46,2	49	44,9	0,0	---	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 163-170	787	4,5		44,9	48	50,6	50,5	47,7	47,5	44,2	44,4	48	51,4	46,8	2,6	2,5	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 163-170	787	7,5		49,2	49,2	54,7	54,5	51,5	51,3	46,8	47	51,7	55,2	49,2	5,5	5,3	2,3	2,1	---	---
1689SZ Hoefblad 171	789	1,5		38,9	48	43,2	43	40,6	40,4	40,5	40,3	42,9	44,8	43,1	---	---	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 171	789	4,5		43,5	48	48,4	48,2	45,7	45,5	44,7	44,5	46,1	49,1	46,2	0,4	0,2	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 171	789	7,5		49,7	49,7	54,8	54,7	51,7	51,5	48,1	48,3	51,6	55,1	49,3	5,1	5,0	2,0	1,8	-1,6	-1,4
1689SZ Hoefblad 172-178	791	1,5		38,5	48	46,1	45,7	43	42,6	40,5	40,3	44,8	47,9	45,1	---	---	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 172-178	791	4,5		43,4	48	50,4	50,2	47,4	47,1	43,9	43,6	47,5	51,4	47,2	2,4	2,2	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 172-178	791	7,5		48,5	48,5	54,2	54	51	50,8	46,1	46,1	51,4	54,8	49,1	5,7	5,5	2,5	2,3	---	---
1689TK Klaproos 11-19	770	1,5		39,6	48	46,9	46,7	43,9	43,7	41,1	41,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TK Klaproos 11-19	770	4,5		43,7	48	50,3	50	47,4	47,2	44,2	44,4	nvt	nvt	nvt	2,3	2,0	---	---	---	---
1689TK Klaproos 11-19	770	7,5		47	48	52,9	52,7	49,9	49,7	45,3	45,8	nvt	nvt	nvt	4,9	4,7	1,9	1,7	---	---
1689TL Klaproos 32	758	1,5		37	48	42,6	42,4	40	39,8	39	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 32	758	4,5		41,4	48	47,5	47,3	44,8	44,5	43	42,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 32	758	7,5		48,6	48,6	54	54	51	50,9	47,1	47,4	nvt	nvt	nvt	5,4	5,4	2,4	2,3	---	---
1689TL Klaproos 34-41	751	1,5		36,2	48	41,8	41,6	39,1	39	38,3	38,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 34-41	751	4,5		40,9	48	47,3	47,2	44,5	44,3	42,2	42,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 34-41	751	7,5		47,2	48	53,4	53,1	50,3	50,1	45,8	46,3	nvt	nvt	nvt	5,4	5,1	2,3	2,1	---	---
1689TL Klaproos 42	750	1,5		37,4	48	44,3	44,1	41,4	41,2	39,4	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689TL Klaproos 42	750	4,5		41,6	48	48,8	48,6	45,9	45,7	43,4	43,2	nvt	nvt	nvt	**0,8**	**0,6**	---	---	---	---
1689TL Klaproos 42	750	7,5		48,2	48,2	53,7	53,6	50,6	50,6	47,1	47,3	nvt	nvt	nvt	**5,5**	**5,4**	**2,4**	**2,4**	---	---
1689TM Klaproos 48	752	1,5		36,5	48	41,3	40,5	38,8	38	38,3	37,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 48	752	4,5		41,2	48	46,4	45,5	43,7	42,8	42,2	41,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 48	752	7,5		48,3	48,3	53,4	53,2	50,4	50,1	47,3	47,4	nvt	nvt	nvt	**5,1**	**4,9**	**2,1**	**1,8**	---	---
1689TM Klaproos 55-60	745	1,5		37,9	48	43,9	43,4	41,1	40,7	40,1	39,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 55-60	745	4,5		43	48	49,2	48,9	46,3	46	43,8	43,9	nvt	nvt	nvt	**1,2**	**0,9**	---	---	---	---
1689TM Klaproos 55-60	745	7,5		47,6	48	53,4	53,3	50,4	50,2	45,9	46,2	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,3**	**2,4**	**2,2**	---	---
1689TM Klaproos 61	743	1,5		37,1	48	41,5	40,5	38,9	38	38,5	38	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 61	743	4,5		42	48	46,7	46	44,1	43,3	43	42,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 61	743	7,5		48,2	48,2	53,6	53,4	50,4	50,2	47,1	47,3	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,2**	**2,2**	**2,0**	---	---
1689TM Klaproos49-54	747	1,5		38,4	48	45,5	45,3	42,5	42,3	40,2	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos49-54	747	4,5		43,1	48	50,1	49,8	47,1	46,9	43,8	43,8	nvt	nvt	nvt	**2,1**	**1,8**	---	---	---	---
1689TM Klaproos49-54	747	7,5		47	48	53,6	53,4	50,6	50,3	45,7	45,9	nvt	nvt	nvt	**5,6**	**5,4**	**2,6**	**2,3**	---	---
1689TN Klaproos 62-69	753	1,5		39,9	48	46,4	46,3	43,5	43,3	41,6	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TN Klaproos 62-69	753	4,5		44,7	48	51	50,8	48,1	47,8	45,4	45,6	nvt	nvt	nvt	**3,0**	**2,8**	**0,1**	---	---	---
1689TN Klaproos 62-69	753	7,5		49,4	49,4	55	54,8	51,9	51,7	48,3	48,6	nvt	nvt	nvt	**5,6**	**5,4**	**2,5**	**2,3**	**-1,1**	**-0,8**
1689TN Klaproos 70-77	760	1,5		40,5	48	46,5	46,3	43,6	43,3	41,9	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TN Klaproos 70-77	760	4,5		44,9	48	51,4	51,1	48,4	48,1	45,4	45,2	nvt	nvt	nvt	**3,4**	**3,1**	**0,4**	**0,1**	---	---
1689TN Klaproos 70-77	760	7,5		49,8	49,8	55,2	55	52,1	51,9	47,9	48,2	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,2**	**2,3**	**2,1**	---	**-1,6**
1689TP Klaproos 78	762	1,5		37,2	48	41,9	41,7	39,3	39,1	38,8	38,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TP Klaproos 78	762	4,5		42,5	48	48,3	48	45,4	45	43,2	43,1	nvt	nvt	nvt	**0,3**	**0,0**	---	---	---	---
1689TP Klaproos 78	762	7,5		48,7	48,7	53,6	53,5	50,6	50,4	47,2	47,4	nvt	nvt	nvt	**4,9**	**4,8**	**1,9**	**1,7**	---	---
1689TP Klaproos 81-89	763	1,5		38,1	48	44,7	44,6	41,8	41,7	39,1	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TP Klaproos 81-89	763	4,5		42,8	48	49,5	49,4	46,5	46,4	42,8	42,7	nvt	nvt	nvt	**1,5**	**1,4**	---	---	---	---
1689TP Klaproos 81-89	763	7,5		47	48	52,6	52,4	49,6	49,4	45,1	45,3	nvt	nvt	nvt	**4,6**	**4,4**	**1,6**	**1,4**	---	---
1689TP Klaproos 92-101	768	1,5		38,8	48	45,7	45,7	42,8	42,7	39,5	39,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TP Klaproos 92-101	768	4,5		42,7	48	50,3	50,2	47,4	47,3	43	43,4	nvt	nvt	nvt	**2,3**	**2,2**	---	---	---	---
1689TP Klaproos 92-101	768	7,5		46,4	48	52,5	52,4	49,5	49,4	45,1	45,7	nvt	nvt	nvt	**4,5**	**4,4**	**1,5**	**1,4**	---	---
1689TR Kamille 1-6	734	1,5		39	48	44	43,7	41,2	41	40,6	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 1-6	734	4,5		44	48	49,7	49,4	46,7	46,5	44,6	44,6	nvt	nvt	nvt	**1,7**	**1,4**	---	---	---	---
1689TR Kamille 1-6	734	7,5		49,4	49,4	55	54,8	51,8	51,6	48	48,3	nvt	nvt	nvt	**5,6**	**5,4**	**2,4**	**2,2**	**-1,4**	**-1,1**
1689TR Kamille 20	735	1,5		36,3	48	41,2	41	38,6	38,4	38,6	38,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 20	735	4,5		41	48	46,9	46,7	44	43,8	42,8	42,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 20	735	7,5		48	48	53,6	53,4	50,4	50,1	47,1	47,6	nvt	nvt	nvt	**5,6**	**5,4**	**2,4**	**2,1**	---	---
1689TR Kamille 24	733	1,5		38,8	48	42,9	42,7	40,3	40,1	40,1	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 24	733	4,5		42,6	48	47,1	46,9	44,4	44,2	44,1	43,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 24	733	7,5		49,2	49,2	55	54,9	51,8	51,6	49,1	49,4	nvt	nvt	nvt	**5,8**	**5,7**	**2,6**	**2,4**	**-0,1**	**0,2**
1689TR Kamille 7-14	749	1,5		40,2	48	45,5	45,2	42,8	42,4	42,2	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 7-14	749	4,5		45,4	48	52	51,5	49	48,5	46,2	46,4	nvt	nvt	nvt	**4,0**	**3,5**	**1,0**	**0,5**	---	---
1689TR Kamille 7-14	749	7,5		49,5	49,5	55,5	55,3	52,4	52,1	48,2	48,5	nvt	nvt	nvt	**6,0**	**5,8**	**2,9**	**2,6**	**-1,3**	**-1,0**
1689TS Kamille 33	744	1,5		39,2	48	43,3	43	40,7	40,4	40,5	40,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TS Kamille 33	744	4,5		43,7	48	48,2	48	45,5	45,2	44,6	44,7	nvt	nvt	nvt	**0,2**	**0,0**	---	---	---	---
1689TS Kamille 33	744	7,5		49,4	49,4	54,8	54,7	51,6	51,5	48,8	49,3	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,3**	**2,2**	**2,1**	**-0,6**	**-0,1**
1689TS Kamille 44	741	1,5		42,3	48	49	49	45,8	45,8	43,6	44,1	nvt	nvt	nvt	**1,0**	**1,0**	---	---	---	---
1689TS Kamille 44	741	4,5		44,5	48	51	50,8	48	47,9	45,7	46	nvt	nvt	nvt	**3,0**	**2,8**	**0,0**	---	---	---
1689TS Kamille 44	741	7,5		48,7	48,7	55,5	55,2	52,3	51,9	48,5	48,5	nvt	nvt	nvt	**6,8**	**6,5**	**3,6**	**3,2**	**-0,2**	**-0,2**
1689TS Kamille 47	738	1,5		34	48	38	37,8	35,4	35,2	35,7	35,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TS Kamille 47	738	4,5		38,2	48	42,7	42,4	40,1	39,8	40,3	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TS Kamille 47	738	7,5		46,9	48	52,5	52,3	49,3	49	47,3	47,1	nvt	nvt	nvt	**4,5**	**4,3**	**1,3**	**1,0**	---	---
1689TT Kamille 52	730	1,5		42,4	48	45,8	45,7	42,4	42,4	41,9	41,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TT Kamille 52	730	4,5		42,2	48	47,9	47,8	44,9	44,8	44,3	44,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TT Kamille 52	730	7,5		48,5	48,5	54,2	54	50,8	50,6	48,3	48,4	nvt	nvt	nvt	**5,7**	**5,5**	**2,3**	**2,1**	**-0,2**	**-0,1**
1689TT Kamille 53-59	737	1,5		45,8	48	52,3	52,1	48,6	48,5	44,3	44,1	nvt	nvt	nvt	**4,3**	**4,1**	**0,6**	**0,5**	---	---
1689TT Kamille 53-59	737	4,5		49,3	49,3	54,4	54,3	51	50,9	46,8	46,7	nvt	nvt	nvt	**5,1**	**5,0**	**1,7**	**1,6**	---	---
1689TT Kamille 53-59	737	7,5		51,1	51,1	56,7	56,5	53,3	53,1	49,2	49,3	nvt	nvt	nvt	**5,6**	**5,4**	**2,2**	**2,0**	**-1,9**	**-1,8**
1689TT Kamille 60-67	728	1,5		48,4	48,4	53,5	53,3	50	49,7	45,6	45,7	nvt	nvt	nvt	**5,1**	**4,9**	**1,6**	**1,3**	---	---
1689TT Kamille 60-67	728	4,5		51	51	57,2	57	53,8	53,5	48,8	49,2	nvt	nvt	nvt	**6,2**	**6,0**	**2,8**	**2,5**	**-2,2**	**-1,8**
1689TT Kamille 60-67	728	7,5		52,3	52,3	57,7	57,5	54,4	54,2	49,4	50	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,2**	**2,1**	**1,9**	**-2,9**	**-2,3**
1689TT Kamille 69	719	1,5		49	49	53,2	53,2	49,6	49,6	45,8	46,8	nvt	nvt	nvt	**4,2**	**4,2**	**0,6**	**0,6**	---	---
1689TT Kamille 69	719	4,5		50,1	50,1	55	54,9	51,7	51,6	47,8	48,5	nvt	nvt	nvt	**4,9**	**4,8**	**1,6**	**1,5**	---	**-1,6**
1689TT Kamille 69	719	7,5		50,7	50,7	54,9	54,8	51,6	51,5	48,2	48,8	nvt	nvt	nvt	**4,2**	**4,1**	**0,9**	**0,8**	**-2,5**	**-1,9**
1689TV Kamille 77-85	726	1,5		40,3	48	45,3	45,2	42,4	42,2	40,6	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TV Kamille 77-85	726	4,5		43,5	48	49,2	48,8	46,2	45,8	44,3	44,7	nvt	nvt	nvt	**1,2**	**0,8**	---	---	---	---
1689TV Kamille 77-85	726	7,5		50,2	50,2	55,9	55,8	52,6	52,3	48,9	49,4	nvt	nvt	nvt	**5,7**	**5,6**	**2,4**	**2,1**	**-1,3**	**-0,8**
1689TW Kamille 86	723	1,5		41,5	48	45,7	45,7	42,3	42,2	41,2	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TW Kamille 86	723	4,5		43,1	48	47,9	47,9	44,9	44,8	44,1	44,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TW Kamille 86	723	7,5		47,2	48	52,4	52,3	49,3	49,2	47,8	48	nvt	nvt	nvt	**4,4**	**4,3**	**1,3**	**1,2**	---	**0,0**
1689TW Kamille 94	724	1,5		43,1	48	47,8	47,8	44,6	44,6	41,8	43,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689TW Kamille 94	724	4,5		44,8	48	50	50	47	46,9	44,7	45,9	nvt	nvt	nvt	**2,0**	**2,0**	---	---	---	---
1689TW Kamille 94	724	7,5		46,8	48	52	52,1	48,9	49	46,2	47,3	nvt	nvt	nvt	**4,0**	**4,1**	**0,9**	**1,0**	---	---
1689VG Stijgbeug 9-16	727	1,5		37,2	48	41,8	41,6	39,3	39	39,1	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 9-16	727	4,5		42	48	48,1	47,8	45,3	44,9	43,2	43,2	nvt	nvt	nvt	**0,1**	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 9-16	727	7,5		47,3	48	53,4	53,1	50,3	50,1	46,4	46,7	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,1**	**2,3**	**2,1**	---	---
1689VG Stijgbeug 17-25	718	1,5		37,3	48	42,4	42,4	39,7	39,6	38,9	39,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 17-25	718	4,5		42,1	48	47,7	47,6	44,9	44,8	43,3	44	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 17-25	718	7,5		47,6	48	53	52,9	50	49,8	46,6	47,1	nvt	nvt	nvt	**5,0**	**4,9**	**2,0**	**1,8**	---	---
1689VH Stijgbeug 28-35	711	1,5		37,1	48	43,3	43,2	40,4	40,3	38,5	38,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 28-35	711	4,5		41,8	48	47,8	47,7	45	44,9	41,8	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 28-35	711	7,5		46,5	48	51,9	51,8	48,9	48,8	45,1	45,3	nvt	nvt	nvt	**3,9**	**3,8**	**0,9**	**0,8**	---	---
1689VH Stijgbeug 36	710	1,5		34,6	48	39,3	39,8	36,7	37,1	36,1	36,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 36	710	4,5		39,4	48	45,1	45,1	42,3	42,2	40,4	40,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 36	710	7,5		45,3	48	50,6	50,6	47,6	47,5	44,9	45,2	nvt	nvt	nvt	**2,6**	**2,6**	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 39-51	705	1,5		39,1	48	44,7	44,8	41,8	41,8	40	39,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 39-51	705	4,5		42,1	48	48,4	48,5	45,5	45,6	42,6	42,5	nvt	nvt	nvt	**0,4**	**0,5**	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 39-51	705	7,5		47,1	48	52,8	52,7	49,7	49,6	45,7	45,8	nvt	nvt	nvt	**4,8**	**4,7**	**1,7**	**1,6**	---	---
1689VJ Stijgbeug 53-60	704	1,5		39,1	48	44,4	44,3	41,6	41,5	40,5	40,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 53-60	704	4,5		42,3	48	47,5	47,4	44,8	44,6	43,2	43,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 53-60	704	7,5		47,5	48	53	53	50	49,9	45,7	46	nvt	nvt	nvt	**5,0**	**5,0**	**2,0**	**1,9**	---	---

resultaat A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689VJ Stijgbeug 61	702	1,5		36,3	48	39,5	39,8	36,9	37,1	37	37,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 61	702	4,5		38,9	48	43,2	43,1	40,5	40,4	40,4	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 61	702	7,5		45,6	48	51	50,9	47,8	47,7	44,9	44,8	nvt	nvt	nvt	**3,0**	**2,9**	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 68	700	1,5		29,4	48	33	32,8	30,5	30,3	30,7	30,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 68	700	4,5		33,9	48	37,8	37,6	35,4	35,1	35,6	35,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 68	700	7,5		43,2	48	48	47,8	45,1	44,8	43,5	43,4	nvt	nvt	nvt	**0,0**	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 69-76	701	1,5		44,2	48	48,7	48,6	45	44,9	43	43,5	nvt	nvt	nvt	**0,7**	**0,6**	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 69-76	701	4,5		46,1	48	50,7	50,6	47,6	47,5	45,5	46,1	nvt	nvt	nvt	**2,7**	**2,6**	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 69-76	701	7,5		47,7	48	52,6	52,5	49,4	49,3	46,7	47,2	nvt	nvt	nvt	**4,6**	**4,5**	**1,4**	**1,3**	---	---
1689VK Stijgbeugel 80	703	1,5		45,1	48	50,2	50,1	46,5	46,4	43,5	43,7	nvt	nvt	nvt	**2,2**	**2,1**	---	---	---	---
1689VK Stijgbeugel 80	703	4,5		47,5	48	53	52,9	49,8	49,7	46,5	47	nvt	nvt	nvt	**5,0**	**4,9**	**1,8**	**1,7**	---	---
1689VK Stijgbeugel 80	703	7,5		48,5	48,5	53,9	53,7	50,7	50,5	47,2	47,7	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,2**	**2,2**	**2,0**	---	---
1689VK Stijgbeugel 81	707	1,5		45,3	48	50,6	50,6	47	46,9	43,6	43,6	nvt	nvt	nvt	**2,6**	**2,6**	---	---	---	---
1689VK Stijgbeugel 81	707	4,5		48,1	48,1	53,3	53,1	50,1	49,9	46,8	47,2	nvt	nvt	nvt	**5,2**	**5,0**	**2,0**	**1,8**	---	---
1689VK Stijgbeugel 81	707	7,5		49	49	54,3	54,1	51,1	50,9	47,4	47,9	nvt	nvt	nvt	**5,3**	**5,1**	**2,1**	**1,9**	---	---
1689VL Stijgbeug 100-112	709	1,5		39,9	48	44,8	44,7	41,7	41,6	39,1	39,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 100-112	709	4,5		42,7	48	47,7	47,6	44,8	44,7	42,6	42,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 100-112	709	7,5		47,6	48	53,1	52,9	50	49,8	46,4	46,4	nvt	nvt	nvt	**5,1**	**4,9**	**2,0**	**1,8**	---	---
1689VL Stijgbeug 113-125	714	1,5		40	48	45,5	45,4	42,4	42,3	40	39,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 113-125	714	4,5		42,8	48	48,8	48,7	45,8	45,8	42,7	42,7	nvt	nvt	nvt	**0,8**	**0,7**	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 113-125	714	7,5		47,1	48	52,9	52,7	49,8	49,6	45,3	45,3	nvt	nvt	nvt	**4,9**	**4,7**	**1,8**	**1,6**	---	---
1689VL Stijgbeug 126	712	1,5		40	48	44,2	44,1	41,3	41,2	39,2	38,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 126	712	4,5		42,7	48	47,8	47,3	44,9	44,4	42,6	42,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 126	712	7,5		47,3	48	52,9	52,7	49,7	49,5	46,7	46,6	nvt	nvt	nvt	**4,9**	**4,7**	**1,7**	**1,5**	---	---
1689VL Stijgbeug 99	706	1,5		41	48	45,3	45,3	42,4	42,3	41,2	41,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 99	706	4,5		43,2	48	47,7	47,6	44,9	44,8	43,8	43,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 99	706	7,5		48	48	53,2	53,1	50	49,9	47,3	47,5	nvt	nvt	nvt	**5,2**	**5,1**	**2,0**	**1,9**	---	---
1689VM Stijgbeug 127-129	720	1,5		42,5	48	47,8	47,7	44,7	44,6	42,3	42,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 127-129	720	4,5		45,2	48	50,8	50,6	47,8	47,6	45,1	45,4	nvt	nvt	nvt	**2,8**	**2,6**	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 127-129	720	7,5		49,3	49,3	54,7	54,6	51,5	51,4	48	48,4	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,3**	**2,2**	**2,1**	**-1,3**	**-0,9**
1689VM Stijgbeug 132-142	722	1,5		41,4	48	46,9	46,7	43,9	43,7	40,8	41,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 132-142	722	4,5		43,9	48	50	49,8	47,1	46,9	43,6	43,9	nvt	nvt	nvt	**2,0**	**1,8**	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 132-142	722	7,5		47,6	48	53,8	53,5	50,7	50,5	46,2	46,5	nvt	nvt	nvt	**5,8**	**5,5**	**2,7**	**2,5**	---	---
1689VN Stijgbeug 142-160	725	1,5		40,4	48	46,1	45,9	43,1	42,9	39,7	40,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689VN Stijgbeug 142-160	725	4,5		43	48	49,5	49,3	46,6	46,3	42,6	43	nvt	nvt	nvt	**1,5**	**1,3**	---	---	---	---
1689VN Stijgbeug 142-160	725	7,5		47,4	48	53,4	53,2	50,4	50,1	45,5	45,8	nvt	nvt	nvt	**5,4**	**5,2**	**2,4**	**2,1**	---	---

resultaat lok. De Strip

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met aansluiting De Strip	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689WK Heemraad 20-28	1079	1,5		47,4	48	49,5	49,5	46,3	46,3	41,7	41,6	49,2	49,5	41,9	1,5	1,5	---	---	---	---
1689WK Heemraad 20-28	1079	4,5		48	48	50,6	50,6	47,6	47,6	44,1	43,9	49,7	50,7	44,4	2,6	2,6	---	---	---	---
1689WK Heemraad 20-28	1079	7,5		50,9	50,9	54,9	54,9	51,7	51,7	49,4	49,2	52,5	54,9	49,6	4,0	4,0	0,8	0,8	-1,5	-1,7
1689WK Heemraad 21	1080	1,5		45,4	48	47,4	47,4	44,4	44,4	41,7	41,7	47,1	47,5	41,9	---	---	---	---	---	---
1689WK Heemraad 21	1080	4,5		47	48	49,6	49,6	46,7	46,7	44,9	44,8	48,6	49,7	45,1	1,6	1,6	---	---	---	---
1689WK Heemraad 21	1080	7,5		50,6	50,6	54,6	54,6	51,5	51,5	49,7	49,5	52,1	54,6	49,8	4,0	4,0	0,9	0,9	-0,9	-1,1
1689WK Heemraad 38	1028	1,5		58,1	58,1	57,5	57,5	53,6	53,6	49,5	49,4	59,8	57,6	50,2	-0,6	-0,6	-4,5	-4,5	-8,6	-8,7
1689WK Heemraad 38	1028	4,5		59,3	59,3	59	59	55,7	55,7	51,5	51,4	61,1	59,1	52	-0,3	-0,3	-3,6	-3,6	-7,8	-7,9
1689WK Heemraad 38	1028	7,5		60,2	60,2	59,5	59,5	56,1	56,1	52	52	61,9	59,6	52,5	-0,7	-0,7	-4,1	-4,1	-8,2	-8,2
1689WK Heemraad 51	1023	1,5		58,1	58,1	57,8	57,8	54	54	50	49,9	59,9	57,9	50,4	-0,3	-0,3	-4,1	-4,1	-8,1	-8,2
1689WK Heemraad 51	1023	4,5		59,3	59,3	59,1	59,1	55,7	55,7	51,8	51,7	61	59,2	52,1	-0,2	-0,2	-3,6	-3,6	-7,5	-7,6
1689WK Heemraad 51	1023	7,5		60,1	60,1	59,5	59,5	56,2	56,2	52,3	52,2	61,9	59,6	52,6	-0,6	-0,6	-3,9	-3,9	-7,8	-7,9
1689WL Heemraad 30-37	1030	1,5		53,8	53,8	54,1	54,1	50,5	50,5	45	44,8	55,5	54,4	47	0,3	0,3	-3,3	-3,3	---	---
1689WL Heemraad 30-37	1030	4,5		54,9	54,9	55,2	55,2	51,9	51,9	46,7	46,5	56,5	55,5	48,3	0,3	0,3	-3,0	-3,0	---	---
1689WL Heemraad 30-37	1030	7,5		55,6	55,6	55,7	55,7	52,4	52,4	47,4	47,1	57,2	56	49	0,1	0,1	-3,2	-3,2	---	---
1689WL Heemraad 46	1027	1,5		51,3	51,3	52,9	52,9	49,3	49,3	45	45	53,1	52,9	45,1	1,6	1,6	-2,0	-2,0	---	---
1689WL Heemraad 46	1027	4,5		52,1	52,1	53,7	53,7	50,3	50,3	46,3	46,3	54	53,7	46,4	1,6	1,6	-1,8	-1,8	---	---
1689WL Heemraad 46	1027	7,5		52,9	52,9	54,5	54,5	51,2	51,2	47,9	47,9	54,8	54,5	48	1,6	1,6	-1,7	-1,7	---	---
1689WL Vredemaker 60	1036	1,5		41,5	48	44,4	44,4	41,6	41,6	40,8	40,7	43,2	44,5	41	---	---	---	---	---	---
1689WL Vredemaker 60	1036	4,5		44,2	48	47,5	47,5	44,7	44,7	44	43,9	45,7	47,6	44,2	---	---	---	---	---	---
1689WL Vredemaker 60	1036	7,5		49,6	49,6	53,7	53,7	50,6	50,6	49,1	48,9	51,1	53,8	49,3	4,1	4,1	1,0	1,0	-0,5	-0,7
1689WL Vredemaker 55	1033	1,5		41,4	48	43,8	43,8	40,9	40,9	40,4	40,4	43,1	43,9	40,6	---	---	---	---	---	---
1689WL Vredemaker 55	1033	4,5		43,6	48	46,5	46,5	43,7	43,7	43,3	43,3	45,2	46,6	43,5	---	---	---	---	---	---
1689WL Vredemaker 55	1033	7,5		48	48	52,1	52,1	49	49	47,6	47,4	49,5	52,2	47,8	4,1	4,1	1,0	1,0	---	---
1689WL Vredemaker 63	1078	1,5		41,3	48	44,2	44,2	41,4	41,4	40,1	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WL Vredemaker 63	1078	4,5		43,4	48	47,2	47,2	44,4	44,3	43,1	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WL Vredemaker 63	1078	7,5		47,4	48	52,1	52,1	49,1	49,1	47,8	47,6	nvt	nvt	nvt	4,1	4,1	1,1	1,1	---	---
1689WP Vredemaker 10-11	1034	1,5		36	48	38,9	38,9	36,3	36,3	36,3	36,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 10-11	1034	4,5		38,9	48	42,1	42,1	39,6	39,6	39,6	39,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 10-11	1034	7,5		44,3	48	48,1	48,1	45,4	45,4	44,7	44,6	nvt	nvt	nvt	0,1	0,1	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 12-13	1035	1,5		38,6	48	42,2	42,2	39,6	39,6	39,6	39,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 12-13	1035	4,5		41,7	48	45,9	45,8	43,1	43,1	42,9	42,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 12-13	1035	7,5		46,2	48	52,2	52,2	49,1	49	47,2	47	nvt	nvt	nvt	4,2	4,2	1,1	1,0	---	---
1689WP Vredemaker 14-16	1032	1,5		37,7	48	40,6	40,6	38	38	38	38	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 14-16	1032	4,5		41,3	48	44,4	44,4	41,8	41,8	41,7	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 14-16	1032	7,5		45,5	48	50,6	50,6	47,6	47,6	46,2	46	nvt	nvt	nvt	2,6	2,6	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 17	1031	1,5		41,7	48	44,2	44,2	41,3	41,3	40,4	40,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 17	1031	4,5		44,5	48	47	47	44,3	44,3	43,7	43,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 17	1031	7,5		49,2	49,2	52,9	52,9	49,9	49,9	49	48,8	nvt	nvt	nvt	3,7	3,7	0,7	0,7	-0,2	-0,4
1689WP Vredemaker 19	1029	1,5		44,2	48	46,8	46,8	43,6	43,6	40,3	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 19	1029	4,5		45,2	48	48,3	48,3	45,4	45,4	42,9	42,8	nvt	nvt	nvt	0,3	0,3	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 19	1029	7,5		48,2	48,2	52,6	52,6	49,5	49,5	47,5	47,4	nvt	nvt	nvt	4,4	4,4	1,3	1,3	---	---
1689WP Vredemaker 23	1026	1,5		42,5	48	45,1	45,1	42	42	39,2	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 23	1026	4,5		43,7	48	46,9	46,9	44	44	41,9	41,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 23	1026	7,5		46,3	48	51,1	51,1	48	48	45,3	45,1	nvt	nvt	nvt	3,1	3,1	0,0	0,0	---	---
1689WP Vredemaker 25	1024	1,5		48,2	48,2	50,4	50,4	47,1	47,1	42,5	42,5	nvt	nvt	nvt	2,2	2,2	---	---	---	---
1689WP Vredemaker 25	1024	4,5		48,9	48,9	51,5	51,5	48,3	48,3	44,4	44,4	nvt	nvt	nvt	2,6	2,6	-0,6	-0,6	---	---
1689WP Vredemaker 25	1024	7,5		50,9	50,9	54	54	50,9	50,9	48,1	48	nvt	nvt	nvt	3,1	3,1	0,0	0,0	-2,8	-2,9
1689WP Vredemaker 27-29	1022	1,5		52,1	52,1	54,1	54,1	50,5	50,5	45,4	45,4	nvt	nvt	nvt	2,0	2,0	-1,6	-1,6	---	---
1689WP Vredemaker 27-29	1022	4,5		53,1	53,1	55	55	51,7	51,7	47	46,9	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	-1,4	-1,4	---	---
1689WP Vredemaker 27-29	1022	7,5		54,3	54,3	56	56	52,7	52,7	48,8	48,7	nvt	nvt	nvt	1,7	1,7	-1,6	-1,6	-5,5	-5,6
1689WP Vredemaker 30	1021	1,5		53,4	53,4	54,9	54,9	51,1	51,1	48,5	48,5	nvt	nvt	nvt	1,5	1,5	-2,3	-2,3	-4,9	-4,9
1689WP Vredemaker 30	1021	4,5		54,4	54,4	55,8	55,8	52,4	52,4	49,8	49,8	nvt	nvt	nvt	1,4	1,4	-2,0	-2,0	-4,6	-4,6
1689WP Vredemaker 30	1021	7,5		55,5	55,5	56,6	56,6	53,2	53,2	51,1	51	nvt	nvt	nvt	1,1	1,1	-2,3	-2,3	-4,4	-4,5
1689WP Vredemaker 31-38	1018	1,5		58,2	58,2	58	58	54,1	54,1	50,6	50,6	nvt	nvt	nvt	-0,2	-0,2	-4,1	-4,1	-7,6	-7,6
1689WP Vredemaker 31-38	1018	4,5		59,3	59,3	59,2	59,2	55,8	55,8	52,3	52,3	nvt	nvt	nvt	-0,1	-0,1	-3,5	-3,5	-7,0	-7,0
1689WP Vredemaker 31-38	1018	7,5		60,2	60,2	59,7	59,7	56,3	56,3	52,9	52,9	nvt	nvt	nvt	-0,5	-0,5	-3,9	-3,9	-7,3	-7,3
1689WP Vredemaker 31-38	1018	10,5		60,4	60,4	60,2	60,2	56,7	56,7	53,9	53,8	nvt	nvt	nvt	-0,2	-0,2	-3,7	-3,7	-6,5	-6,6
1689WR Vredemaker 20	1007	1,5		58,8	58,8	58,5	58,5	54,6	54,6	52,9	52,9	nvt	nvt	nvt	-0,3	-0,3	-4,2	-4,2	-5,9	-5,9
1689WR Vredemaker 20	1007	4,5		60,1	60,1	59,8	59,8	56,2	56,2	54,6	54,6	nvt	nvt	nvt	-0,3	-0,3	-3,9	-3,9	-5,5	-5,5
1689WR Vredemaker 20	1007	7,5		61	61	60,3	60,3	56,7	56,7	55,3	55,3	nvt	nvt	nvt	-0,7	-0,7	-4,3	-4,3	-5,7	-5,7
1689WR Vredemaker 45-47	1014	1,5		55,5	55,5	56,7	56,7	52,8	52,8	50,2	50,2	nvt	nvt	nvt	1,2	1,2	-2,7	-2,7	-5,3	-5,3
1689WR Vredemaker 45-47	1014	4,5		56,6	56,6	57,7	57,7	54,3	54,3	51,6	51,6	nvt	nvt	nvt	1,1	1,1	-2,3	-2,3	-5,0	-5,0
1689WR Vredemaker 45-47	1014	7,5		57,5	57,5	58,3	58,3	54,9	54,9	52,5	52,5	nvt	nvt	nvt	0,8	0,8	-2,6	-2,6	-5,0	-5,0
1689WR Vredemaker 48-50	1017	1,5		54,9	54,9	56,4	56,4	52,5	52,5	50,1	50,1	nvt	nvt	nvt	1,5	1,5	-2,4	-2,4	-4,8	-4,8
1689WR Vredemaker 48-50	1017	4,5		56,1	56,1	57,4	57,4	54	54	51,5	51,5	nvt	nvt	nvt	1,3	1,3	-2,1	-2,1	-4,6	-4,6
1689WR Vredemaker 48-50	1017	7,5		57,1	57,1	58,1	58,1	54,7	54,7	52,5	52,5	nvt	nvt	nvt	1,0	1,0	-2,4	-2,4	-4,6	-4,6
1689WR Vredemaker 51	1019	1,5		48,2	48,2	50,1	50,1	46,5	46,5	43	43	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	---	---	---	---
1689WR Vredemaker 51	1019	4,5		49,2	49,2	51	51	47,7	47,7	44,6	44,6	nvt	nvt	nvt	1,8	1,8	---	---	---	---
1689WR Vredemaker 51	1019	7,5		50,8	50,8	52,6	52,6	49,4	49,4	47,4	47,4	nvt	nvt	nvt	1,8	1,8	-1,4	-1,4	---	---
1689WR Vredemaker 68	1025	1,5		42,2	48	45	44,9	42,1	42,1	41,2	41,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WR Vredemaker 68	1025	4,5		44,9	48	47,9	47,9	45,1	45,1	44,6	44,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WR Vredemaker 68	1025	7,5		50,4	50,4	54,3	54,3	51,2	51,2	50,3	50,2	nvt	nvt	nvt	3,9	3,9	0,8	0,8	-0,1	-0,2
1689WS Vredemaker 120	1020	1,5		44,1	48	46,8	46,8	43,8	43,8	42,1	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WS Vredemaker 120	1020	4,5		46,2	48	49,5	49,5	46,6	46,6	45,4	45,3	nvt	nvt	nvt	1,5	1,5	---	---	---	---
1689WS Vredemaker 120	1020	7,5		50,2	50,2	54,6	54,5	51,5	51,4	50,5	50,3	nvt	nvt	nvt	4,4	4,3	1,3	1,2	0,3	0,1
1689WS Vredemaker 130-137	1015	1,5		50,6	50,6	52,2	52,2	48,6	48,6	45,4	45,3	nvt	nvt	nvt	1,6	1,6	-2,0	-2,0	---	---
1689WS Vredemaker 130-137	1015	4,5		51,5	51,5	53,1	53,1	49,8	49,8	46,9	46,9	nvt	nvt	nvt	1,6	1,6	-1,7	-1,7	---	---
1689WS Vredemaker 130-137	1015	7,5		52,8	52,8	54,7	54,7	51,4	51,3	49,3	49,2	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	-1,4	-1,5	-3,5	-3,6
1689WS Vredemaker 138	1016	1,5		47,6	48	50,4	50,4	47,2	47,2	43,9	43,9	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1689WS Vredemaker 138	1016	4,5		48,6	48,6	51,7	51,7	48,7	48,7	46,4	46,4	nvt	nvt	nvt	3,1	3,1	0,1	0,1	---	---
1689WS Vredemaker 138	1016	7,5		52,2	52,2	55,6	55,6	52,5	52,5	51,1	51	nvt	nvt	nvt	3,4	3,4	0,3	0,3	-1,1	-1,2
1689WZ Waarschap	1001	1,5		59,5	59,5	58,5	58,5	54,5	54,5	53,3	53,3	nvt	nvt	nvt	-1,0	-1,0	-5,0	-5,0	-6,2	-6,2
1689WZ Waarschap	1001	4,5		61	61	60	60	56,4	56,4	55,3	55,3	nvt	nvt	nvt	-1,0	-1,0	-4,6	-4,6	-5,7	-5,7
1689WZ Waarschap	1001	7,5		61,8	61,8	60,5	60,5	56,9	56,9	56	56	nvt	nvt	nvt	-1,3	-1,3	-4,9	-4,9	-5,8	-5,8
1689WZ Waarschap	1002	1,5		55,2	55,2	54,9	54,9	51,1	51,1	47,7	47,6	nvt	nvt	nvt	-0,3	-0,3	-4,1	-4,1	---	---
1689WZ Waarschap	1002	4,5		56,4	56,4	56,2	56,2	52,8	52,8	49,8	49,7	nvt	nvt	nvt	-0,2	-0,2	-3,6	-3,6	-6,6	-6,7
1689WZ Waarschap	1002	7,5		57,4	57,4	57,2	57,2	53,8	53,8	51,3	51,2	nvt	nvt	nvt	-0,2	-0,2	-3,6	-3,6	-6,1	-6,2
1689WZ Waarschap	1003	1,5		50,7	50,7	52,4	52,4	48,8	48,8	46,3	46,2	nvt	nvt	nvt	1,7	1,7	-1,9	-1,9	---	---
1689WZ Waarschap	1003	4,5		52	52	53,6	53,6	50,2	50,2	48,2	48,1	nvt	nvt	nvt	1,6	1,6	-1,8	-1,8	-3,8	-3,9
1689WZ Waarschap	1003	7,5		53,5	53,5	55,2	55,2	51,8	51,8	50,2	50,1	nvt	nvt	nvt	1,7	1,7	-1,7	-1,7	-3,3	-3,4

resultaat lok. De Strip

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0										
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met aansluiting De Strip	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689WZ Waarschap	1004	1,5		48,4	48,4	49,9	49,9	46,5	46,5	44,3	44,2	nvt	nvt	nvt	1,5	1,5	---	---	---	---
1689WZ Waarschap	1004	4,5		49,2	49,2	51	51	47,8	47,8	46,1	46,1	nvt	nvt	nvt	1,8	1,8	---	---	---	---
1689WZ Waarschap	1004	7,5		51,5	51,5	54,1	54,1	50,9	50,9	50	49,9	nvt	nvt	nvt	2,6	2,6	-0,6	-0,6	-1,5	-1,6
1689WZ Waarschap	1005	1,5		44,8	48	46,9	46,9	43,6	43,6	41,6	41,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1689WZ Waarschap	1005	4,5		46,4	48	48,8	48,8	45,7	45,7	44,6	44,5	nvt	nvt	nvt	0,8	0,8	---	---	---	---
1689WZ Waarschap	1005	7,5		48,7	48,7	51,8	51,8	48,6	48,6	47,9	47,8	nvt	nvt	nvt	3,1	3,1	-0,1	-0,1	---	---
1689WZ Waarschap 13	1013	1,5		46,8	48	49,2	49,2	46	46	43,6	43,6	nvt	nvt	nvt	1,2	1,2	---	---	---	---
1689WZ Waarschap 13	1013	4,5		48,4	48,4	51,2	51,2	48,2	48,2	46,6	46,6	nvt	nvt	nvt	2,8	2,8	-0,2	-0,2	---	---
1689WZ Waarschap 13	1013	7,5		51,6	51,6	55,7	55,7	52,5	52,5	51,3	51,2	nvt	nvt	nvt	4,1	4,1	0,9	0,9	-0,3	-0,4
1689WZ Waarschap 15	1012	1,5		50,9	50,9	52,7	52,7	49,1	49,1	44,4	44,3	nvt	nvt	nvt	1,8	1,8	-1,8	-1,8	---	---
1689WZ Waarschap 15	1012	4,5		52,1	52,1	53,7	53,7	50,5	50,5	46,1	46	nvt	nvt	nvt	1,6	1,6	-1,6	-1,6	---	---
1689WZ Waarschap 15	1012	7,5		53,1	53,1	54,7	54,7	51,4	51,4	47,7	47,7	nvt	nvt	nvt	1,6	1,6	-1,7	-1,7	---	---
1689WZ Waarschap 18	1011	1,5		53,6	53,6	53,8	53,8	50	50	45,2	45,1	nvt	nvt	nvt	0,2	0,2	-3,6	-3,6	---	---
1689WZ Waarschap 18	1011	4,5		54,7	54,7	55,1	55,1	51,8	51,8	47,4	47,3	nvt	nvt	nvt	0,4	0,4	-2,9	-2,9	---	---
1689WZ Waarschap 18	1011	7,5		55,5	55,5	55,8	55,8	52,5	52,5	48,6	48,5	nvt	nvt	nvt	0,3	0,3	-3,0	-3,0	-6,9	-7,0
1689WZ Waarschap 19	1009	1,5		58,4	58,4	58,3	58,3	54,4	54,4	52,4	52,4	nvt	nvt	nvt	-0,1	-0,1	-4,0	-4,0	-6,0	-6,0
1689WZ Waarschap 19	1009	4,5		59,7	59,7	59,5	59,5	56	56	54	54	nvt	nvt	nvt	-0,2	-0,2	-3,7	-3,7	-5,7	-5,7
1689WZ Waarschap 19	1009	7,5		60,6	60,6	60	60	56,5	56,5	54,7	54,6	nvt	nvt	nvt	-0,6	-0,6	-4,1	-4,1	-5,9	-6,0
1689WZ Waarschap 22	1006	1,5		54,9	54,9	55,4	55,4	51,5	51,5	50,3	50,3	nvt	nvt	nvt	0,5	0,5	-3,4	-3,4	-4,6	-4,6
1689WZ Waarschap 22	1006	4,5		56,2	56,2	56,5	56,5	52,9	52,9	51,8	51,8	nvt	nvt	nvt	0,3	0,3	-3,3	-3,3	-4,4	-4,4
1689WZ Waarschap 22	1006	7,5		57,5	57,5	57,5	57,5	54	54	53,2	53,1	nvt	nvt	nvt	0,0	0,0	-3,5	-3,5	-4,3	-4,4
1689WZ Waarschap 23	1008	1,5		49	49	50,9	50,9	47,3	47,3	45,3	45,3	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	---	---	---	---
1689WZ Waarschap 23	1008	4,5		50,2	50,2	51,9	51,9	48,6	48,6	46,9	46,8	nvt	nvt	nvt	1,7	1,7	-1,6	-1,6	---	---
1689WZ Waarschap 23	1008	7,5		51,9	51,9	53,9	53,9	50,6	50,6	49,3	49,2	nvt	nvt	nvt	2,0	2,0	-1,3	-1,3	-2,6	-2,7
1689WZ Waarschap 29	1010	1,5		47,6	48	49,2	49,1	45,9	45,8	44,5	44,4	nvt	nvt	nvt	1,2	1,1	---	---	---	---
1689WZ Waarschap 29	1010	4,5		49,5	49,5	51,6	51,6	48,6	48,6	47,7	47,6	nvt	nvt	nvt	2,1	2,1	-0,9	-0,9	---	---
1689WZ Waarschap 29	1010	7,5		52,2	52,2	55,2	55,2	52	52	51,1	51	nvt	nvt	nvt	3,0	3,0	-0,2	-0,2	-1,1	-1,2
nieuwbouw Oosterpolder	1037	1,5		51,3	51,3	52,4	52,4	48,7	48,7	44,6	44,5	53,3	53,1	47,6	1,1	1,1	-2,6	-2,6	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1037	4,5		52,7	52,7	54,2	54,2	51	51	47,2	47	54,5	54,7	49,4	1,5	1,5	-1,7	-1,7	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1037	7,5		53,9	53,9	54,9	54,9	51,6	51,6	47,6	47,4	55,6	55,5	50,1	1,0	1,0	-2,3	-2,3	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1038	1,5		56	56	56,4	56,4	52,6	52,6	47,6	47,5	57,6	56,7	49,3	0,4	0,4	-3,4	-3,4	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1038	4,5		57,1	57,1	57,6	57,6	54,3	54,3	49,5	49,3	58,7	57,8	50,8	0,5	0,5	-2,8	-2,8	-7,6	-7,8
nieuwbouw Oosterpolder	1038	7,5		57,8	57,8	58,1	58,1	54,8	54,8	50,2	50	59,4	58,4	51,6	0,3	0,3	-3,0	-3,0	-7,6	-7,8
nieuwbouw Oosterpolder	1039	1,5		42	48	46,4	46,4	43,4	43,4	41,2	41	43,7	46,7	42,2	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1039	4,5		44,6	48	49,2	49,2	46,3	46,3	44,6	44,2	46,1	49,4	45,2	1,2	1,2	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1039	7,5		49,7	49,7	55,2	55,2	52	52	49,5	49,3	51	55,3	49,9	5,5	5,5	2,3	2,3	-0,2	-0,4
nieuwbouw Oosterpolder	1040	1,5		52,4	52,4	53,7	53,7	50,1	50,1	45,9	45,7	54,3	54,3	48,6	1,3	1,3	-2,3	-2,3	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1040	4,5		53,6	53,6	56,1	56,1	52,9	52,9	49,2	49	55,6	56,6	51,2	2,5	2,5	-0,7	-0,7	-4,4	-4,6
nieuwbouw Oosterpolder	1040	7,5		55,1	55,1	57,1	57,1	53,8	53,8	50,2	50	56,8	57,6	52,3	2,0	2,0	-1,3	-1,3	-4,9	-5,1
nieuwbouw Oosterpolder	1041	1,5		52,2	52,2	53,7	53,7	50,2	50,2	45,9	45,6	55,1	55,4	51,7	1,5	1,5	-2,0	-2,0	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1041	4,5		53,5	53,5	56,1	56,1	52,8	52,8	49,2	49	56,4	57,5	53,7	2,6	2,6	-0,7	-0,7	-4,3	-4,5
nieuwbouw Oosterpolder	1041	7,5		55	55	57,5	57,5	54,2	54,2	50,9	50,7	57,6	58,6	54,7	2,5	2,5	-0,8	-0,8	-4,1	-4,3
nieuwbouw Oosterpolder	1042	1,5		52,8	52,8	54,4	54,4	50,8	50,8	46,2	45,9	55,9	56,4	53,1	1,6	1,6	-2,0	-2,0	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1042	4,5		53,9	53,9	56,1	56,1	52,8	52,8	48,5	48,2	57,1	58	54,6	2,2	2,2	-1,1	-1,1	-5,4	-5,7
nieuwbouw Oosterpolder	1042	7,5		55,6	55,6	57,5	57,5	54,2	54,2	50,9	50,7	58,4	59	55,5	1,9	1,9	-1,4	-1,4	-4,7	-4,9
nieuwbouw Oosterpolder	1043	1,5		48,2	48,2	50,9	50,9	47,4	47,4	42,9	42,5	49,2	51,2	44,6	2,7	2,7	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1043	4,5		49,5	49,5	52,6	52,6	49,5	49,5	45,7	45,2	50,6	52,9	46,9	3,1	3,1	0,0	0,0	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1043	7,5		51,7	51,7	55,5	55,5	52,2	52,2	49,1	48,7	52,8	55,7	49,8	3,8	3,8	0,5	0,5	-2,6	-3,0
nieuwbouw Oosterpolder	1044	1,5		53,1	53,1	54,7	54,7	51	51	46,3	46,1	55,3	56,1	51,8	1,6	1,6	-2,1	-2,1	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1044	4,5		54	54	56,2	56,2	53	53	48,7	48,5	56,5	57,5	53,5	2,2	2,2	-1,0	-1,0	-5,3	-5,5
nieuwbouw Oosterpolder	1044	7,5		55,7	55,7	57,8	57,8	54,5	54,5	51	50,9	57,9	58,9	54,7	2,1	2,1	-1,2	-1,2	-4,7	-4,8
nieuwbouw Oosterpolder	1045	1,5		43,4	48	46	46	43,2	43,2	42,1	42	45	46,1	42,3	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1045	4,5		45,9	48	49,3	49,3	46,5	46,5	45,6	45,5	47,4	49,4	45,8	1,3	1,3	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1045	7,5		51	51	55,5	55,5	52,4	52,4	50,6	50,4	52,5	55,5	50,7	4,5	4,5	1,4	1,4	-0,4	-0,6
nieuwbouw Oosterpolder	1046	1,5		43,1	48	46,3	46,3	43,3	43,3	41,7	41,6	44,6	46,4	42,1	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1046	4,5		45,4	48	49,2	49,2	46,4	46,4	45,1	44,9	46,9	49,3	45,4	1,2	1,2	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1046	7,5		50,8	50,8	56,2	56,2	53	53	50,4	50,2	52,2	56,3	50,6	5,4	5,4	2,2	2,2	-0,4	-0,6
nieuwbouw Oosterpolder	1047	1,5		53,1	53,1	53,7	53,7	50,1	50,1	45,5	45,5	54,7	54,4	49	0,6	0,6	-3,0	-3,0	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1047	4,5		53,7	53,7	54,6	54,6	51,3	51,3	46,5	46,5	55,2	55,4	50	0,9	0,9	-2,4	-2,4	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1047	7,5		54,4	54,4	55,3	55,3	52	52	47,3	47,2	55,9	56,1	50,8	0,9	0,9	-2,4	-2,4	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1048	1,5		58,2	58,2	58,4	58,4	54,8	54,8	50	49,7	58,8	58,7	51,5	0,2	0,2	-3,4	-3,4	-8,2	-8,5
nieuwbouw Oosterpolder	1048	4,5		59,3	59,3	59,3	59,3	55,9	55,9	51	50,6	59,9	59,6	52,6	0,0	0,0	-3,4	-3,4	-8,3	-8,7
nieuwbouw Oosterpolder	1048	7,5		60	60	59,8	59,8	56,4	56,4	51,6	51,1	60,6	60,1	53,2	-0,2	-0,2	-3,6	-3,6	-8,4	-8,9
nieuwbouw Oosterpolder	1049	1,5		57,8	57,8	58,4	58,4	54,8	54,8	50	49,6	58,4	58,6	51,2	0,6	0,6	-3,0	-3,0	-7,8	-8,2
nieuwbouw Oosterpolder	1049	4,5		58,9	58,9	59,2	59,2	55,9	55,9	51,3	50,8	59,5	59,4	52,4	0,3	0,3	-3,0	-3,0	-7,6	-8,1
nieuwbouw Oosterpolder	1049	7,5		59,6	59,6	59,7	59,7	56,3	56,3	51,9	51,3	60,1	59,9	53	0,1	0,1	-3,3	-3,3	-7,7	-8,3
nieuwbouw Oosterpolder	1050	1,5		55,4	55,4	57,4	57,4	53,7	53,7	50,7	50,4	55,8	57,5	51,3	2,0	2,0	-1,7	-1,7	-4,7	-5,0
nieuwbouw Oosterpolder	1050	4,5		56,3	56,3	58,2	58,2	54,8	54,8	51,8	51,3	56,7	58,3	52,3	1,9	1,9	-1,5	-1,5	-4,5	-5,0
nieuwbouw Oosterpolder	1050	7,5		57,1	57,1	58,7	58,7	55,3	55,3	52,6	52	57,6	58,9	53,2	1,6	1,6	-1,8	-1,8	-4,5	-5,1
nieuwbouw Oosterpolder	1051	1,5		49,8	49,8	52,2	52,2	48,4	48,4	46,4	46,1	50,5	52,4	46,9	2,4	2,4	-1,4	-1,4	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1051	4,5		50,7	50,7	53,5	53,5	50,1	50,1	48,4	48,1	51,4	53,7	48,9	2,8	2,8	-0,6	-0,6	-2,3	-2,6
nieuwbouw Oosterpolder	1051	7,5		52,4	52,4	55,2	55,2	51,8	51,8	50,4	50,1	53,2	55,4	50,8	2,8	2,8	-0,6	-0,6	-2,0	-2,3
nieuwbouw Oosterpolder	1052	1,5		55	55	57,3	57,3	53,6	53,6	51,1	50,8	55,7	57,5	52	2,3	2,3	-1,4	-1,4	-3,9	-4,2
nieuwbouw Oosterpolder	1052	4,5		56	56	58,1	58,1	54,6	54,6	52,4	52	56,7	58,4	53,3	2,1	2,1	-1,4	-1,4	-3,6	-4,0
nieuwbouw Oosterpolder	1052	7,5		56,7	56,7	58,6	58,6	55,1	55,1	53,1	52,6	57,3	58,9	53,9	1,9	1,9	-1,6	-1,6	-3,6	-4,1
nieuwbouw Oosterpolder	1053	1,5		54,7	54,7	57	57	53,3	53,3	51,1	50,8	56,3	57,7	53,3	2,3	2,3	-1,4	-1,4	-3,6	-3,9
nieuwbouw Oosterpolder	1053	4,5		55,5	55,5	57,9	57,9	54,5	54,5	52,7	52,4	57	58,5	54,5	2,4	2,4	-1,0	-1,0	-2,8	-3,1
nieuwbouw Oosterpolder	1053	7,5		56,2	56,2	58,4	58,4	55	55	53,4	52,9	57,5	59	55	2,2	2,2	-1,2	-1,2	-2,8	-3,3
nieuwbouw Oosterpolder	1054	1,5		52,5	52,5	55,3	55,3	51,6	51,6	50,9	50,8	54,8	56,3	53,3	2,8	2,8	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
nieuwbouw Oosterpolder	1054	4,5		53,2	53,2	56,2	56,2	52,8	52,8	52,1	52	55,4	57,1	54,1	3,0	3,0	-0,4	-0,4	-1,1	-1,2
nieuwbouw Oosterpolder	1054	7,5		54	54	57	57	53,5	53,5	52,9	52,6	55,9	57,8	54,6	3,0	3,0	-0,5	-0,5	-1,1	-1,4
nieuwbouw Oosterpolder	1055	1,5		52,2	52,2	54,2	54,2	50,6	50,6	48,7	48,5	52,6	54,3	49,1	2,0	2,0	-1,6	-1,6	-3,5	-3,7
nieuwbouw Oosterpolder	1055	4,5		53,1	53,1	54,9	54,9	51,5	51,5	49,8	49,6	53,6	55	50,2	1,8	1,8	-1,6	-1,6	-3,3	-3,5
nieuwbouw Oosterpolder	1055	7,5		54,5	54,5	56,6	56,6	53,2	53,2	51,5	50,9	54,9	56,7	51,9	2,1	2,1	-1,3	-1,3	-3,0	-3,6
nieuwbouw Oosterpolder	1056	1,5		57,7	57,7	58,5	58,5	55	55	50,7	50,2	58,2	58,7	51,5	0,8	0,8	-2,7	-2,7	-7,0	-7,5
nieuwbouw Oosterpolder	1056	4,5		58,8	58,8	59,2	59,2	55,9	55,9	51,6	51	59,2	59,4	52,5	0,4	0,4	-2,9	-2,9	-7,2	-7,8
nieuwbouw Oosterpolder	1056	7,5		59,5	59,5	59,8	59,8	56,4	56,4	52,2	51,5	59,9	60	53,1	0,3	0,3	-3,1	-3,1	-7,3	-8,0
nieuwbouw Oosterpolder	1057	1,5		50,3	50,3	52	52	48,6	48,6	42,4	41,9	50,5	52,1	43,3	1,7	1,7	-1,7	-1,7	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1057	4,5		51,4	51,4	53	53	49,7	49,7	44,8	44,4	51,6	53,1	45,5	1,6	1,6	-1,7	-1,7	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1057	7,5		53,9	53,9	56,4	56,4	53	53	50	49,5	54,6	56,5	50,4	2,5	2,5	-0,9	-0,9	-3,9	-4,4
nieuwbouw Oosterpolder	1058	1,5		51,5	51,5	52,9	52,9	49,2	49,2	44	44	53,2	53,6	47,9	1,4	1,4	-2,3	-2,3	---	---

resultaat lok. De Strip

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met aansluiting De Strip	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
nieuwbouw Oosterpolder	1058	4,5		52,5	52,5	54,3	54,3	51,1	51,1	46,4	46,3	54,3	55	49,4	1,8	1,8	-1,4	-1,4	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1058	7,5		53,1	53,1	54,9	54,9	51,7	51,7	46,9	46,8	54,7	55,6	50,1	1,8	1,8	-1,4	-1,4	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1059	1,5		44,3	48	47,3	47,3	44,1	44,1	40	39,2	44,6	47,4	40,5	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1059	4,5		45,4	48	49	49	46	46	43	42,2	45,9	49,1	43,4	1,0	1,0	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1059	7,5		49,2	49,2	54,4	54,3	51,1	51,1	47,8	47,1	50,1	54,5	48,2	5,2	5,1	1,9	1,9	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1060	1,5		43	48	46,2	46,2	42,9	42,9	41,5	41,2	43,4	46,3	41,8	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1060	4,5		44,8	48	48,4	48,4	45,4	45,4	44,4	43,9	45,2	48,5	44,6	0,4	0,4	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1060	7,5		50,2	50,2	55,1	55,1	51,7	51,7	50,1	49,6	50,8	55,2	50,3	4,9	4,9	1,5	1,5	-0,1	-0,6
nieuwbouw Oosterpolder	1061	1,5		47,7	48	50,8	50,8	47,4	47,4	46,2	46	48,9	51,2	47,2	2,8	2,8	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1061	4,5		48,4	48,4	51,9	51,9	48,7	48,7	47,8	47,5	49,7	52,3	48,8	3,5	3,5	0,3	0,3	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1061	7,5		51,4	51,4	55,8	55,8	52,5	52,5	51,2	50,9	52,3	56	51,8	4,4	4,4	1,1	1,1	-0,2	-0,5
nieuwbouw Oosterpolder	1062	1,5		50,9	50,9	53,5	53,5	49,8	49,8	49	49	51,6	53,8	49,7	2,6	2,6	-1,1	-1,1	-1,9	-1,9
nieuwbouw Oosterpolder	1062	4,5		51,6	51,6	54,3	54,3	50,9	50,9	50,3	50,2	52,5	54,6	51,1	2,7	2,7	-0,7	-0,7	-1,3	-1,4
nieuwbouw Oosterpolder	1062	7,5		52,7	52,7	55,7	55,7	52,2	52,2	51,8	51,7	53,5	56	52,5	3,0	3,0	-0,5	-0,5	-0,9	-1,0
nieuwbouw Oosterpolder	1063	1,5		49,9	49,9	52,8	52,8	49,2	49,2	48,4	48,3	50,7	53,1	49,2	2,9	2,9	-0,7	-0,7	-1,5	-1,6
nieuwbouw Oosterpolder	1063	4,5		50,6	50,6	53,6	53,6	50,2	50,2	49,6	49,4	51,5	54	50,4	3,0	3,0	-0,4	-0,4	-1,0	-1,2
nieuwbouw Oosterpolder	1063	7,5		52,6	52,6	56,1	56,1	52,7	52,7	51,9	51,6	53,5	56,3	52,5	3,5	3,5	0,1	0,1	-0,7	-1,0
nieuwbouw Oosterpolder	1064	1,5		49,9	49,9	53	53	49,4	49,4	49,4	49,4	52,5	54,1	51,7	3,1	3,1	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
nieuwbouw Oosterpolder	1064	4,5		50,6	50,6	53,8	53,8	50,4	50,4	50,4	50,4	53	54,8	52,4	3,2	3,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
nieuwbouw Oosterpolder	1064	7,5		52,8	52,8	56,3	56,3	52,9	52,9	52,5	52,3	54,5	56,9	53,8	3,5	3,5	0,1	0,1	-0,3	-0,5
nieuwbouw Oosterpolder	1065	1,5		51,8	51,8	54	54	50,3	50,3	47,8	47,4	52,1	54,1	48,2	2,2	2,2	-1,5	-1,5	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1065	4,5		52,7	52,7	54,7	54,7	51,3	51,3	48,9	48,5	53	54,8	49,3	2,0	2,0	-1,4	-1,4	-3,8	-4,2
nieuwbouw Oosterpolder	1065	7,5		54,1	54,1	56,2	56,2	52,7	52,7	50,9	50,5	54,6	56,3	51,2	2,1	2,1	-1,4	-1,4	-3,2	-3,6
nieuwbouw Oosterpolder	1066	1,5		46,6	48	49,8	49,8	46,4	46,4	42,1	41,3	47	49,9	42,8	1,8	1,8	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1066	4,5		47,5	48	51,4	51,4	48,3	48,3	44,8	44,2	48,1	51,5	45,3	3,4	3,4	0,3	0,3	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1066	7,5		51,2	51,2	55,5	55,5	52,1	52,1	50	49,7	51,9	55,6	50,2	4,3	4,3	0,9	0,9	-1,2	-1,5
nieuwbouw Oosterpolder	1067	1,5		43,5	48	48,2	48,2	45,2	45,2	43,9	43,3	44,2	48,3	44,2	0,2	0,2	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1067	4,5		46,5	48	52,3	52,3	49,3	49,3	47,2	46,6	47,2	52,4	47,4	4,3	4,3	1,3	1,3	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1067	7,5		52,1	52,1	57,3	57,3	54	54	52	51,7	52,9	57,3	52,1	5,2	5,2	1,9	1,9	-0,1	-0,4
nieuwbouw Oosterpolder	1068	1,5		46,2	48	48,8	48,8	45,5	45,5	41,7	41,4	46,7	49	42,5	0,8	0,8	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1068	4,5		47,7	48	51	51	47,9	47,9	45	44,6	48,4	51,2	45,6	3,0	3,0	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1068	7,5		52	52	56,6	56,6	53,3	53,3	50,3	50,1	52,9	56,7	50,7	4,6	4,6	1,3	1,3	-1,7	-1,9
nieuwbouw Oosterpolder	1069	1,5		51,9	51,9	53,2	53,2	49,5	49,5	45,8	45,7	52,4	53,4	46,6	1,3	1,3	-2,4	-2,4	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1069	4,5		53,1	53,1	54,5	54,5	51,2	51,2	47,7	47,5	53,6	54,7	48,4	1,4	1,4	-1,9	-1,9	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1069	7,5		54,6	54,6	56,3	56,3	52,9	52,9	50,2	49,5	55,1	56,4	50,7	1,7	1,7	-1,7	-1,7	-4,4	-5,1
nieuwbouw Oosterpolder	1070	1,5		43,7	48	47,9	47,9	44,9	44,9	43,4	43,1	44,6	48	43,7	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1070	4,5		47,3	48	51,5	51,5	48,6	48,6	47,1	46,8	48,3	51,6	47,3	3,5	3,5	0,6	0,6	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1070	7,5		51,2	51,2	56,4	56,4	53,2	53,2	50,7	50,4	52,1	56,5	50,9	5,2	5,2	2,0	2,0	-0,5	-0,8
nieuwbouw Oosterpolder	1071	1,5		47,2	48	50,7	50,7	47,4	47,4	47,4	47,3	51	52,8	51,1	2,7	2,7	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1071	4,5		48,5	48,5	52,1	52,1	49	49	48,9	48,8	51,8	53,8	51,9	3,6	3,6	0,5	0,5	0,4	0,3
nieuwbouw Oosterpolder	1071	7,5		51,6	51,6	55,7	55,7	52,4	52,4	51,8	51,7	53,7	56,5	53,6	4,1	4,1	0,8	0,8	0,2	0,1
nieuwbouw Oosterpolder	1072	1,5		43	48	46,8	46,8	44	44	43,2	42,8	43,7	47	43,6	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1072	4,5		47,8	48	52,6	52,6	49,6	49,6	48,3	47,9	48,3	52,7	48,5	4,6	4,6	1,6	1,6	0,3	---
nieuwbouw Oosterpolder	1072	7,5		51,1	51,1	56,4	56,4	53,2	53,2	51,3	51	51,9	56,4	51,5	5,3	5,3	2,1	2,1	0,2	-0,1
nieuwbouw Oosterpolder	1073	1,5		44,7	48	48,1	48,1	45,1	45,1	45	44,8	46,3	48,9	46,5	0,1	0,1	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1073	4,5		46,3	48	49,8	49,8	46,9	46,9	46,9	46,6	47,9	50,5	48,2	1,8	1,8	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1073	7,5		50,9	50,9	55,6	55,6	52,3	52,3	51,5	51,3	51,8	55,8	52,1	4,7	4,7	1,4	1,4	0,6	0,4
nieuwbouw Oosterpolder	1074	1,5		42,2	48	45,7	45,8	43	43	43	42,8	43	46,1	43,6	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1074	4,5		46,6	48	50,1	50,1	47,3	47,3	47,1	46,9	47,2	50,3	47,4	2,1	2,1	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1074	7,5		50,1	50,1	55,3	55,3	52	52	50,6	50,3	50,7	55,4	50,8	5,2	5,2	1,9	1,9	0,5	0,2
nieuwbouw Oosterpolder	1075	1,5		47,3	48	50,5	50,5	47,1	47,1	43,3	42,5	47,6	50,6	43,7	2,5	2,5	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1075	4,5		48,1	48,1	51,8	51,8	48,6	48,6	45,4	44,6	48,4	51,9	45,7	3,7	3,7	0,5	0,5	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1075	7,5		51	51	55,5	55,5	52,1	52,1	49,5	49,2	51,5	55,6	49,7	4,5	4,5	1,1	1,1	-1,5	-1,8
nieuwbouw Oosterpolder	1076	1,5		50,2	50,2	52,7	52,7	49,2	49,2	44,7	44	50,4	52,8	45,2	2,5	2,5	-1,0	-1,0	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1076	4,5		51	51	53,7	53,7	50,4	50,4	46,4	45,6	51,2	53,8	46,8	2,7	2,7	-0,6	-0,6	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1076	7,5		52,7	52,7	55,9	55,9	52,6	52,6	49	48,5	53,1	56	49,3	3,2	3,2	-0,1	-0,1	-3,7	-4,2
nieuwbouw Oosterpolder	1077	1,5		38,8	48	43,4	43,4	40,5	40,5	39,4	38,5	39,5	43,5	39,7	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1077	4,5		41,7	48	47,2	47,2	44,3	44,3	43,1	42,1	42,5	47,3	43,3	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Oosterpolder	1077	7,5		47,9	48	53,9	53,9	50,6	50,6	48	47,5	48,8	54	48,2	5,9	5,9	2,6	2,6	0,0	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0						
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1685PC Zwaagdijk 371	675	1,5		38,8	48	45,2	43,7	42,5	41,2	39,7	39,4	---	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 371	675	4,5		44	48	50	49,7	47,5	47,2	44,4	44,4	2,0	1,7	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 373	667	1,5		42,8	48	47,3	46,8	44,4	43,9	42	42,1	---	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 373	667	4,5		47,1	48	52	51,8	49,4	49,2	47	47	4,0	3,8	1,4	1,2	---	---
1685PC Zwaagdijk 375-375 A	657	1,5		43,6	48	48,6	48,3	45,8	45,4	44	43,8	0,6	0,3	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 375-375 A	657	4,5		46,4	48	52,1	51,9	49,6	49,4	46,5	46,5	4,1	3,9	1,6	1,4	---	---
1685PC Zwaagdijk 377	648	1,5		42,3	48	48,9	48,2	46	45,3	42,7	42,4	0,9	0,2	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 377	648	4,5		46,4	48	51,9	51,4	49,4	48,9	46	46	3,9	3,4	1,4	0,9	---	---
1685PC Zwaagdijk 377	648	7,5		49,7	49,7	54,6	54,5	51,9	51,8	47,6	47,5	4,9	4,8	2,2	2,1	---	---
1685PC Zwaagdijk 381 A	638	1,5		41,5	48	47,9	46,4	45,5	44	42,9	42,7	---	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 381 A	638	4,5		46,7	48	53,7	52,7	51,1	50	46,4	46,6	5,7	4,7	3,1	2,0	---	---
1685PC Zwaagdijk 381 A	638	7,5		49,9	49,9	55,6	55,5	52,8	52,7	47,2	46,9	5,7	5,6	2,9	2,8	---	---
1685PC Zwaagdijk 385	632	1,5		41,7	48	47,3	46,1	45	43,8	43,3	43	---	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 385	632	4,5		47	48	54,1	53	51,4	50,3	46,4	46,5	6,1	5,0	3,4	2,3	---	---
1685PC Zwaagdijk 387	629	1,5		41,8	48	48,5	46,9	46	44,5	43,5	43	0,5	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 387	629	4,5		47,3	48	54	52,6	51,4	49,9	46,2	46,3	6,0	4,6	3,4	1,9	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	622	1,5		42,4	48	48,1	46,8	45,6	44,3	42,8	42,7	0,1	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	622	4,5		47	48	53,2	52,3	50,6	49,7	45,4	45,9	5,2	4,3	2,6	1,7	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	623	1,5		40,2	48	45,7	44,5	43,5	42,3	42,3	42	---	---	---	---	---	---
1685PC Zwaagdijk 393	623	4,5		45,3	48	51,2	50,2	48,8	47,7	45,2	45,4	3,2	2,2	0,8	---	---	---
1685PD Zwaagdijk 309-401	618	1,5		45,1	48	52,4	50,7	49,3	47,8	43,7	43,1	4,4	2,7	1,3	---	---	---
1685PD Zwaagdijk 309-401	618	4,5		48,8	48,8	54,6	54,2	52	51,5	46	46	5,8	5,4	3,2	2,7	---	---
1685PD Zwaagdijk 397	619	1,5		41,1	48	49,3	48,1	46,3	45,1	41,1	40,6	1,3	0,1	---	---	---	---
1685PD Zwaagdijk 397	619	4,5		46,6	48	54,2	53,4	51,4	50,5	43,3	43,9	6,2	5,4	3,4	2,5	---	---
1685PD Zwaagdijk 403	617	1,5		40,7	48	46,1	45	43,5	42,5	41	40,9	---	---	---	---	---	---
1685PD Zwaagdijk 403	617	4,5		48,4	48,4	53,9	53,6	51,3	50,9	46,2	46,2	5,5	5,2	2,9	2,5	---	---
1685PD Zwaagdijk 405	616	1,5		45,7	48	54,2	52,4	51,1	49,3	43,1	43,5	6,2	4,4	3,1	1,3	---	---
1685PD Zwaagdijk 405	616	4,5		50	50	57	56,2	54,3	53,3	46,7	47,2	7,0	6,2	4,3	3,3	---	---
1685PD Zwaagdijk 407	615	1,5		46,1	48	53,8	53	50,6	49,9	43,5	43,5	5,8	5,0	2,6	1,9	---	---
1685PD Zwaagdijk 407	615	4,5		49,9	49,9	56	55,7	53,4	53	47,5	47,5	6,1	5,8	3,5	3,1	---	---
1685PD Zwaagdijk 409	614	1,5		46,8	48	54,2	53,5	51	50,3	43,2	43,8	6,2	5,5	3,0	2,3	---	---
1685PD Zwaagdijk 409	614	4,5		50,1	50,1	56,1	55,9	53,5	53,2	47,2	47,5	6,0	5,8	3,4	3,1	---	---
1685PD Zwaagdijk 411	612	1,5		44,6	48	53	51,8	49,8	48,6	42,9	42,9	5,0	3,8	1,8	0,6	---	---
1685PD Zwaagdijk 411	612	4,5		48,7	48,7	55,9	54,6	53,2	51,8	46,2	46,8	7,2	5,9	4,5	3,1	---	---
1685PD Zwaagdijk 413	611	1,5		46,7	48	54,8	53,3	51,6	50,1	43,7	44,1	6,8	5,3	3,6	2,1	---	---
1685PD Zwaagdijk 413	611	4,5		50,8	50,8	58	56,7	55,2	53,8	46,8	47,8	7,2	5,9	4,4	3,0	---	---
1685PD Zwaagdijk 419	607	1,5		45,7	48	53,5	51,8	50,4	48,6	44,3	44,6	5,5	3,8	2,4	0,6	---	---
1685PD Zwaagdijk 419	607	4,5		51	51	58,1	57	55,2	54	47,8	48,9	7,1	6,0	4,2	3,0	---	-2,10
1685PD Zwaagdijk 421	606	1,5		46,6	48	54,4	52,5	51,4	49,4	45,1	45,5	6,4	4,5	3,4	1,4	---	---
1685PD Zwaagdijk 421	606	4,5		51,3	51,3	58,2	56,9	55,3	53,9	47,6	48,7	6,9	5,6	4,0	2,6	---	-2,60
1685PD Zwaagdijk 423 A	609	1,5		51,4	51,4	61,7	60	58,4	56,5	46	48,6	10,3	8,6	7,0	5,1	---	-2,80
1685PD Zwaagdijk 423 A	609	4,5		53,6	53,6	63,3	61,5	60,5	58,4	49,1	51,4	9,7	7,9	6,9	4,8	-4,50	-2,20
1685PD Zwaagdijk 425	603	1,5		45,1	48	53,1	51,4	49,9	48	43,5	44,8	5,1	3,4	1,9	0,0	---	---
1685PD Zwaagdijk 425	603	4,5		49,6	49,6	56,2	55,1	53,5	52,1	46,7	48,4	6,6	5,5	3,9	2,5	---	-1,20
1685PE Zwaagdijk 431	600	1,5		48,3	48,3	57,3	55,4	54,1	51,9	44,5	48	9,0	7,1	5,8	3,6	---	-0,30
1685PE Zwaagdijk 431	600	4,5		52,1	52,1	60	58	57,1	54,8	47,6	50,7	7,9	5,9	5,0	2,7	---	-1,40
1685PE Zwaagdijk 433	597	1,5		48,3	48,3	57,7	54,3	54,6	50,8	43,7	47,9	9,4	6,0	6,3	2,5	---	---
1685PE Zwaagdijk 433	597	4,5		50,8	50,8	60,3	56,4	57,3	52,9	45,3	49,7	9,5	5,6	6,5	2,1	---	-1,10
1685PE Zwaagdijk 435	595	1,5		45,9	48	57,3	54,7	54,2	51,3	44,3	43,4	9,3	6,7	6,2	3,3	---	---
1685PE Zwaagdijk 435	595	4,5		53,3	53,3	62,5	59,5	59,5	56,1	48,2	51,4	9,2	6,2	6,2	2,8	-5,10	-1,90
1685PE Zwaagdijk 437	592	1,5		51,9	51,9	62	59,5	58,7	55,8	45,4	50,1	10,1	7,6	6,8	3,9	---	-1,80
1685PE Zwaagdijk 437	592	4,5		54,1	54,1	63,3	60,7	60,4	57,4	48,1	52,1	9,2	6,6	6,3	3,3	-6,00	-2,00
1685PE Zwaagdijk 439	591	1,5		48,2	48,2	59,5	56,9	56,1	53,3	43,8	47	11,3	8,7	7,9	5,1	---	---
1685PE Zwaagdijk 439	591	4,5		51,8	51,8	61,9	58,8	59	55,4	47,6	50,2	10,1	7,0	7,2	3,6	---	-1,60
1685PE Zwaagdijk 441	588	1,5		45,7	48	56,8	55	53,3	51,4	46,6	46,2	8,8	7,0	5,3	3,4	---	---
1685PE Zwaagdijk 441	588	4,5		49,4	49,4	59,6	57,1	56,8	53,9	49,6	49,7	10,2	7,7	7,4	4,5	0,20	0,30
1685PE Zwaagdijk 443	587	1,5		47,5	48	59,4	58,3	55,6	54,5	43,5	44,7	11,4	10,3	7,6	6,5	---	---
1685PE Zwaagdijk 443	587	4,5		52,1	52,1	63,3	60,3	60,4	56,9	47,8	49,3	11,2	8,2	8,3	4,8	---	-2,80
1685PE Zwaagdijk 445 westgevel	687	1,5		50,1	50,1	61,8	61,9	58	58,3	47,3	48,4	11,7	11,8	7,9	8,2	---	-1,70
1685PE Zwaagdijk 445 westgevel	687	4,5		54,3	54,3	65,5	63,7	62,4	60,3	49,5	51,3	11,2	9,4	8,1	6,0	-4,80	-3,00
1685PE Zwaagdijk 445 zuidgevel	586	1,5		51,3	51,3	62,5	63,2	58,5	59,5	45,3	49,4	11,2	11,9	7,2	8,2	---	-1,90
1685PE Zwaagdijk 445 zuidgevel	586	4,5		55,9	55,9	67,1	65	64	61,6	47,5	52	11,2	9,1	8,1	5,7	---	-3,90
1685PK Balkweiterhoek 10	624	1,5		42,6	48	50,6	47,4	47,4	44,5	42	41,9	2,6	---	---	---	---	---
1685PK Balkweiterhoek 10	624	4,5		47	48	54,2	53,2	51,4	50,3	45,3	46,1	6,2	5,2	3,4	2,3	---	---
1685PK Balkweiterhoek 12-18	626	1,5		46,6	48	53,8	52,3	50,6	49,2	44	43,7	5,8	4,3	2,6	1,2	---	---
1685PK Balkweiterhoek 12-18	626	4,5		50	50	56,4	55,9	53,6	53	46	46,9	6,4	5,9	3,6	3,0	---	---
1685PK Balkweiterhoek 2-8	621	1,5		45,6	48	53,5	51,3	50,2	48,2	43	42,9	5,5	3,3	2,2	0,2	---	---
1685PK Balkweiterhoek 2-8	621	4,5		49,2	49,2	55,7	55,1	53	52,2	45,2	46,3	6,5	5,9	3,8	3,0	---	---
1685PK Balkweiterhoek 20-28	633	1,5		48,7	48,7	55,7	54,8	52,4	51,6	45,3	44,5	7,0	6,1	3,7	2,9	---	---
1685PK Balkweiterhoek 20-28	633	4,5		51,7	51,7	57,8	57,5	55,1	54,8	48,3	48	6,1	5,8	3,4	3,1	-3,40	-3,70
1685PL Balkweiterhoek 30-32	635	1,5		47,9	48	54,6	53,9	51,8	51	45,6	45	6,6	5,9	3,8	3,0	---	---
1685PL Balkweiterhoek 30-32	635	4,5		50,6	50,6	57	56,5	54,3	53,8	47,9	47,7	6,4	5,9	3,7	3,2	---	---
1685PL Balkweiterhoek 38-44	640	1,5		48	48	54,1	52,9	51,3	50,1	45,5	45,5	6,1	4,9	3,3	2,1	---	---
1685PL Balkweiterhoek 38-44	640	4,5		50,6	50,6	56,6	56,3	53,9	53,6	48,4	48,4	6,0	5,7	3,3	3,0	-2,20	-2,20

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1685PL Balkweiterhoek 46-52	645	1,5		44,7	48	53,1	52,1	50,3	49,3	45,6	45	5,1	4,1	2,3	1,3	---	---
1685PL Balkweiterhoek 46-52	645	4,5		49	49	56,1	55,9	53,4	53,1	47,6	47,7	7,1	6,9	4,4	4,1	---	---
1685PL Balkweiterhoek 52 A	649	1,5		44,7	48	52,9	52,1	49,8	49,1	42,5	42,3	4,9	4,1	1,8	1,1	---	---
1685PL Balkweiterhoek 52 A	649	4,5		48	48	54,7	54,6	52,1	51,9	46,5	46,4	6,7	6,6	4,1	3,9	---	---
1685PM Balkweiterhoek 13-15	639	1,5		41,6	48	49	47,6	46,4	45,1	43,1	42,5	1,0	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 13-15	639	4,5		46,4	48	53	52,2	50,4	49,5	46,3	46,3	5,0	4,2	2,4	1,5	---	---
1685PM Balkweiterhoek 17-19	641	1,5		41	48	47,9	46,4	45,4	44	42,3	42	---	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 17-19	641	4,5		46,5	48	52,7	51,8	50,1	49,2	45,6	45,9	4,7	3,8	2,1	1,2	---	---
1685PM Balkweiterhoek 21	647	1,5		42,7	48	49,5	48,4	46,9	45,9	43,5	43,2	1,5	0,4	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 21	647	4,5		46,7	48	53,8	53,2	51,1	50,6	46,9	46,5	5,8	5,2	3,1	2,6	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23	644	1,5		39,5	48	46,1	44,7	43,6	42,3	41,5	41	---	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23	644	4,5		44,1	48	51	49,9	48,4	47,3	44,5	44,2	3,0	1,9	0,4	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23 A	643	1,5		39,8	48	46,9	45	44,4	42,5	41,7	40,8	---	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 23 A	643	4,5		44,6	48	51,7	50,8	49,2	48,1	44,9	44,7	3,7	2,8	1,2	0,1	---	---
1685PM Balkweiterhoek 27	650	1,5		42,1	48	48,6	48	45,8	45,2	41,9	41,6	0,6	0,0	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 27	650	4,5		45,5	48	51,3	50,9	48,7	48,4	45,2	44,8	3,3	2,9	0,7	0,4	---	---
1685PM Balkweiterhoek 27	650	7,5		49,3	49,3	54,4	54,3	51,7	51,6	47,8	47,7	5,1	5,0	2,4	2,3	---	---
1685PM Balkweiterhoek 3	627	1,5		41,1	48	47,3	46,3	44,8	43,9	42,4	42,4	---	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 3	627	4,5		45,9	48	52,2	51,7	49,7	49,1	45,6	46	4,2	3,7	1,7	1,1	---	---
1685PM Balkweiterhoek 43	652	1,5		44,1	48	50,8	49,8	48,2	47,2	44	43,7	2,8	1,8	0,2	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 43	652	4,5		48,4	48,4	55,4	55	52,7	52,2	46,7	46,8	7,0	6,6	4,3	3,8	---	---
1685PM Balkweiterhoek 43	652	7,5		49,6	49,6	55,2	55,7	52,5	52,9	46,1	46,1	5,6	6,1	2,9	3,3	---	---
1685PM Balkweiterhoek 45-53	653	1,5		45,4	48	52,4	51,8	49,6	49	43,2	43,1	4,4	3,8	1,6	1,0	---	---
1685PM Balkweiterhoek 45-53	653	4,5		48,6	48,6	54,7	54,3	52	51,7	45,8	45,9	6,1	5,7	3,4	3,1	---	---
1685PM Balkweiterhoek 45-53	653	7,5		50,6	50,6	55,9	56,5	53,2	53,7	46,7	46,5	5,3	5,9	2,6	3,1	---	---
1685PM Balkweiterhoek 5-7	631	1,5		40,9	48	49,3	48,6	46,6	45,9	43,7	42,6	1,3	0,6	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 5-7	631	4,5		45	48	51,7	51,1	49,3	48,7	46,3	45,9	3,7	3,1	1,3	0,7	---	---
1685PM Balkweiterhoek 55-57	656	1,5		46,1	48	52,9	52,2	50,1	49,4	45,1	45	4,9	4,2	2,1	1,4	---	---
1685PM Balkweiterhoek 55-57	656	4,5		49,5	49,5	55,6	55,4	52,9	52,6	48,3	48	6,1	5,9	3,4	3,1	-1,20	-1,50
1685PM Balkweiterhoek 55-57	656	7,5		52,7	52,7	58,3	58,4	55,5	55,5	50,3	49,8	5,6	5,7	2,8	2,8	-2,40	-2,90
1685PM Balkweiterhoek 59-71	659	1,5		46,4	48	52,9	52,5	50,1	49,8	44,2	43,1	4,9	4,5	2,1	1,8	---	---
1685PM Balkweiterhoek 59-71	659	4,5		48,5	48,5	56	56	53,2	53,2	47,6	46,5	7,5	7,5	4,7	4,7	---	---
1685PM Balkweiterhoek 9-11	637	1,5		43	48	48,6	47,7	46,1	45,1	42,5	42,2	0,6	---	---	---	---	---
1685PM Balkweiterhoek 9-11	637	4,5		47	48	52,5	51,5	50	48,9	45,4	45,7	4,5	3,5	2,0	0,9	---	---
1685PN Balkweiterhoek 54	651	1,5		45,9	48	55,4	54,7	52,3	51,6	46,1	44,6	7,4	6,7	4,3	3,6	---	---
1685PN Balkweiterhoek 54	651	4,5		49,8	49,8	56,9	56,9	54,2	54,1	48,3	47,7	7,1	7,1	4,4	4,3	-1,50	---
1685PN Balkweiterhoek 56 sporthal	646	1,5		47,9	48	56,6	55,6	53,4	52,5	46,2	45,4	8,6	7,6	5,4	4,5	---	---
1685PN Balkweiterhoek 56 sporthal	646	4,5		51	51	58	57,8	55,3	55,1	49	48,6	7,0	6,8	4,3	4,1	-2,00	-2,40
1685PN Balkweiterhoek 58-60	654	1,5		45,7	48	56,8	56,1	53,6	53	46	44,5	8,8	8,1	5,6	5,0	---	---
1685PN Balkweiterhoek 58-60	654	4,5		50,1	50,1	58,3	58,2	55,5	55,4	48,6	47,7	8,2	8,1	5,4	5,3	-1,50	---
1685PN Balkweiterhoek 58-60	654	7,5		51,3	51,3	58	58,2	55,3	55,5	48,8	47,8	6,7	6,9	4,0	4,2	-2,50	---
1685PN Balkweiterhoek 62-64	655	1,5		45,2	48	57,2	56,6	54,1	53,4	46	44,6	9,2	8,6	6,1	5,4	---	---
1685PN Balkweiterhoek 62-64	655	4,5		49,7	49,7	58,5	58,5	55,8	55,7	48,8	47,8	8,8	8,8	6,1	6,0	-0,90	---
1685PN Balkweiterhoek 62-64	655	7,5		51,6	51,6	58,5	58,7	55,8	55,9	49,2	48,1	6,9	7,1	4,2	4,3	-2,40	-3,50
1685PN Balkweiterhoek 66	658	1,5		46,4	48	57,3	56,9	54,3	53,8	46,7	46	9,3	8,9	6,3	5,8	---	---
1685PN Balkweiterhoek 66	658	4,5		51	51	59,7	59,6	56,9	56,8	50,6	49,3	8,7	8,6	5,9	5,8	-0,40	-1,70
1685PN Balkweiterhoek 68	663	1,5		49,7	49,7	57,3	57	54,2	54	47,8	44,7	7,6	7,3	4,5	4,3	---	---
1685PN Balkweiterhoek 68	663	4,5		51,4	51,4	59,1	59	56,3	56,2	50,6	48	7,7	7,6	4,9	4,8	-0,80	-3,40
1685PN Balkweiterhoek 70-72	669	1,5		48,8	48,8	53,9	53,8	50,8	50,7	46,5	46,5	5,1	5,0	2,0	1,9	---	---
1685PN Balkweiterhoek 70-72	669	4,5		51,6	51,6	57	57	54,2	54,2	49,4	49,5	5,4	5,4	2,6	2,6	-2,20	-2,10
1685PN Balkweiterhoek 73	662	1,5		42,8	48	51,2	50,7	48,4	47,9	43,8	43,6	3,2	2,7	0,4	---	---	---
1685PN Balkweiterhoek 73	662	4,5		48	48	55,2	55	52,5	52,3	47,8	47,6	7,2	7,0	4,5	4,3	---	---
1685PN Balkweiterhoek 74	660	1,5		48,2	48,2	60,2	59,9	57,1	56,7	48,1	46,9	12,0	11,7	8,9	8,5	-0,10	---
1685PN Balkweiterhoek 74	660	4,5		51,6	51,6	61,5	61,5	58,7	58,7	51,4	49,6	9,9	9,9	7,1	7,1	-0,20	-2,00
1685PN Balkweiterhoek 75	668	1,5		53	53	58,7	58,3	55,7	55,4	49,3	48,5	5,7	5,3	2,7	2,4	-3,70	-4,50
1685PN Balkweiterhoek 75	668	4,5		54,3	54,3	60,3	60,3	57,4	57,4	51,9	50,6	6,0	6,0	3,1	3,1	-2,40	-3,70
1685PN Balkweiterhoek 75	668	7,5		55,6	55,6	61,8	61,8	58,9	59	52,9	51,7	6,2	6,2	3,3	3,4	-2,70	-3,90
1685PN Balkweiterhoek 77	671	1,5		56	56	62	61,9	59	58,9	51,1	50,1	6,0	5,9	3,0	2,9	-4,90	-5,90
1685PN Balkweiterhoek 77	671	4,5		57,1	57,1	63,3	63,2	60,4	60,3	53,4	51,8	6,2	6,1	3,3	3,2	-3,70	-5,30
1685PP Klokkeweit 14-16	666	1,5		43,7	48	49,3	48,8	46,8	46,2	43,7	43,6	1,3	0,8	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 14-16	666	4,5		48	48	53,3	52,9	50,6	50,1	46,9	46,9	5,3	4,9	2,6	2,1	---	---
1685PP Klokkeweit 14-16	666	7,5		51,8	51,8	57	57	54,2	54,1	49,9	49,5	5,2	5,2	2,4	2,3	-1,90	-2,30
1685PP Klokkeweit 18-20	661	1,5		43,9	48	49,6	49	47	46,3	44	43,6	1,6	1,0	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 18-20	661	4,5		48,1	48,1	53,9	53,6	51,1	50,9	47,5	47,1	5,8	5,5	3,0	2,8	---	---
1685PP Klokkeweit 18-20	661	7,5		50,7	50,7	56,3	56,4	53,6	53,6	49,3	48,9	5,6	5,7	2,9	2,9	-1,40	-1,80
1685PP Klokkeweit 30-32	670	1,5		48,5	48,5	53,5	53,4	50,7	50,6	45,4	45,4	5,0	4,9	2,2	2,1	---	---
1685PP Klokkeweit 30-32	670	4,5		51,2	51,2	56,9	56,8	54,1	54	48,7	48,6	5,7	5,6	2,9	2,8	-2,50	-2,60
1685PP Klokkeweit 30-32	670	7,5		52,4	52,4	58,2	58,4	55,4	55,6	48,9	48,1	5,8	6,0	3,0	3,2	-3,50	-4,30
1685PP Klokkeweit 5-11	681	1,5		44	48	48,3	48,2	45,7	45,6	43,1	43,1	0,3	0,2	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 5-11	681	4,5		46,6	48	51,8	51,6	49,2	49	46,2	46,2	3,8	3,6	1,2	1,0	---	---
1685PP Klokkeweit 5-11	681	7,5		50	50	55,2	55,3	52,4	52,5	48,2	47,8	5,2	5,3	2,4	2,5	-1,80	---
1685PP Klokkeweit 6-8	674	1,5		41,5	48	47,6	47	45,1	44,4	42,3	42	---	---	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 6-8	674	4,5		45,4	48	51,2	50,8	48,6	48,2	45,9	45,7	3,2	2,8	0,6	0,2	---	---
1685PP Klokkeweit 6-8	674	7,5		50,1	50,1	55,7	55,8	52,9	53	48,8	48,4	5,6	5,7	2,8	2,9	-1,30	-1,70
1685PP Klokkeweit 10-12	672	1,5		43,9	48	49,4	49	46,8	46,4	43,4	43,3	1,4	1,0	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 10-12	672	4,5		47,8	48	53,2	52,9	50,6	50,2	46,9	46,9	5,2	4,9	2,6	2,2	---	---
1685PP Klokkeweit 10-12	672	7,5		51,5	51,5	56,8	56,9	54	54	49,5	49,3	5,3	5,4	2,5	2,5	-2,00	-2,20
1685PP Klokkeweit 13-19	685	1,5		48	48	52,6	52,5	49,6	49,5	45,6	45,5	4,6	4,5	1,6	1,5	---	---
1685PP Klokkeweit 13-19	685	4,5		49,4	49,4	54,7	54,3	52	51,7	48	47,7	5,3	4,9	2,6	2,3	-1,40	---
1685PP Klokkeweit 13-19	685	7,5		51,6	51,6	56,7	56,8	53,9	54	48,6	47,9	5,1	5,2	2,3	2,4	-3,00	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1685PP Klokkeweit 2-4	676	1,5		42,7	48	47,5	47,3	44,9	44,7	42,2	42	---	---	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 2-4	676	4,5		45,6	48	50,8	50,4	48,2	47,9	45,2	45,1	2,8	2,4	0,2	---	---	---
1685PP Klokkeweit 2-4	676	7,5		50,7	50,7	55,9	56	53,1	53,1	48,9	48,6	5,2	5,3	2,4	2,4	-1,80	-2,10
1685PP Klokkeweit 21	686	1,5		52,2	52,2	56,4	56,2	53,2	53	49,3	49,1	4,2	4,0	1,0	0,8	-2,90	-3,10
1685PP Klokkeweit 21	686	4,5		53,3	53,3	57,5	57,5	54,8	54,8	51,1	50,9	4,2	4,2	1,5	1,5	-2,20	-2,40
1685PP Klokkeweit 21	686	7,5		53,7	53,7	57,7	57,8	55	55,1	51,2	51,1	4,0	4,1	1,3	1,4	-2,50	-2,60
1685PP Klokkeweit 22-24	664	1,5		44,2	48	49,8	49,4	47,2	46,8	44,8	44,3	1,8	1,4	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 22-24	664	4,5		48	48	54,6	54,5	51,8	51,7	47,7	47	6,6	6,5	3,8	3,7	---	---
1685PP Klokkeweit 22-24	664	7,5		49,5	49,5	55,7	56,1	52,9	53,2	46,7	46,2	6,2	6,6	3,4	3,7	---	---
1685PP Klokkeweit 26-28	665	1,5		46,5	48	51,3	51,1	48,6	48,4	45,6	45,4	3,3	3,1	0,6	0,4	---	---
1685PP Klokkeweit 26-28	665	4,5		49,8	49,8	55,8	55,7	53	52,9	49	48,3	6,0	5,9	3,2	3,1	-0,80	-1,50
1685PP Klokkeweit 26-28	665	7,5		50,9	50,9	56,8	57,1	54	54,3	47,8	47,2	5,9	6,2	3,1	3,4	---	---
1685PP Klokkeweit 29	677	1,5		42,9	48	49	48,7	46,4	46,1	43,4	42,8	1,0	0,7	---	---	---	---
1685PP Klokkeweit 29	677	4,5		46,7	48	52,8	52,6	50,2	49,9	46,9	46,4	4,8	4,6	2,2	1,9	---	---
1685PP Klokkeweit 29	677	7,5		51,4	51,4	56,6	56,7	53,8	53,9	49,7	49,3	5,2	5,3	2,4	2,5	-1,70	-2,10
1685PP Klokkeweit 33	680	1,5		46,4	48	50,9	50,7	48	47,9	44,4	44,4	2,9	2,7	0,0	---	---	---
1685PP Klokkeweit 33	680	4,5		48,9	48,9	54,5	54,3	51,8	51,6	47,7	47,7	5,6	5,4	2,9	2,7	---	---
1685PP Klokkeweit 33	680	7,5		53,2	53,2	58	58,1	55,2	55,2	50,6	50,2	4,8	4,9	2,0	2,0	-2,60	-3,00
1685PP Klokkeweit 34	673	1,5		50,7	50,7	55,2	55,1	52	51,9	44,2	44,2	4,5	4,4	1,3	1,2	---	---
1685PP Klokkeweit 34	673	4,5		52,1	52,1	57,2	57,1	54,4	54,4	48,6	48,2	5,1	5,0	2,3	2,3	-3,50	-3,90
1685PP Klokkeweit 34	673	7,5		53,4	53,4	58,7	58,7	55,8	55,9	49,8	49,2	5,3	5,3	2,4	2,5	-3,60	-4,20
1685PP Klokkeweit 36	678	1,5		52,6	52,6	57,3	57,1	54	53,8	48,6	48,1	4,7	4,5	1,4	1,2	-4,00	-4,50
1685PP Klokkeweit 36	678	4,5		53,9	53,9	58,9	58,8	56,1	56,1	51,5	51	5,0	4,9	2,2	2,2	-2,40	-2,90
1685PP Klokkeweit 36	678	7,5		54,4	54,4	59,3	59,4	56,5	56,5	51,5	51,1	4,9	5,0	2,1	2,1	-2,90	-3,30
1685PP Klokkeweit 38	679	1,5		52,1	52,1	56,7	56,6	53,4	53,3	48,4	47,9	4,6	4,5	1,3	1,2	-3,70	---
1685PP Klokkeweit 38	679	4,5		53,4	53,4	58,1	58,1	55,4	55,4	51	50,7	4,7	4,7	2,0	2,0	-2,40	-2,70
1685PP Klokkeweit 40	682	1,5		52	52	56,6	56,4	53,2	53	48,3	47,9	4,6	4,4	1,2	1,0	-3,70	---
1685PP Klokkeweit 40	682	4,5		53,5	53,5	58,1	58	55,4	55,3	51	50,7	4,6	4,5	1,9	1,8	-2,50	-2,80
1685PP Klokkeweit 42	683	1,5		52	52	56,4	56,2	53	52,9	48,3	48	4,4	4,2	1,0	0,9	-3,70	-4,00
1685PP Klokkeweit 42	683	4,5		53,4	53,4	57,9	57,9	55,2	55,1	50,9	50,7	4,5	4,5	1,8	1,7	-2,50	-2,70
1685PP Klokkeweit 44	684	1,5		51,9	51,9	56,4	56,2	53,1	52,8	48,6	48,3	4,5	4,3	1,2	0,9	-3,30	-3,60
1685PP Klokkeweit 44	684	4,5		53,4	53,4	57,9	57,8	55,2	55,1	51	50,8	4,5	4,4	1,8	1,7	-2,40	-2,60
1685PP Klokkeweit 44	684	7,5		53,8	53,8	58,2	58,2	55,4	55,4	51,2	51	4,4	4,4	1,6	1,6	-2,60	-2,80
1686PA Hoornseweg 10	581	1,5		59,8	59,8	63,1	62,9	59,5	59,3	52,7	52	3,3	3,1	-0,3	-0,5	-7,10	-7,80
1686PA Hoornseweg 10	581	4,5		60,9	60,9	65,7	66,4	62,8	63,4	56,7	56,8	4,8	5,5	1,9	2,5	-4,20	-4,10
1686PA Hoornseweg 43	582	1,5		54	54	58,5	59,2	55,5	56,1	51,2	51,6	4,5	5,2	1,5	2,1	-2,80	-2,40
1686PA Hoornseweg 43	582	4,5		56,6	56,6	62,1	62,7	59,2	59,7	54,3	54,6	5,5	6,1	2,6	3,1	-2,30	-2,00
1686PH Zwaagdijk 372-374	620	1,5		44,5	48	51,3	49,6	48,4	46,8	43,6	44	3,3	1,6	0,4	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 372-374	620	4,5		49,1	49,1	54,9	54,6	52,3	51,8	46	46,3	5,8	5,5	3,2	2,7	---	---
1686PH Zwaagdijk 392-394	610	1,5		47,2	48	53,8	51,8	50,8	48,8	44,1	44,5	5,8	3,8	2,8	0,8	---	---
1686PH Zwaagdijk 392-394	610	4,5		50,1	50,1	56,1	55,8	53,4	52,9	46,7	47,6	6,0	5,7	3,3	2,8	---	---
1686PH Zwaagdijk 356	642	1,5		42,2	48	49,3	48,6	46,5	45,8	42,8	42,6	1,3	0,6	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 356	642	4,5		47,4	48	52,7	52,4	50,2	49,8	46,3	46,3	4,7	4,4	2,2	1,8	---	---
1686PH Zwaagdijk 360	636	1,5		42	48	49,1	48	46,4	45,3	42,5	42,6	1,1	0,0	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 360	636	4,5		46,5	48	52,3	51,8	49,8	49,2	45,8	45,9	4,3	3,8	1,8	1,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 362	634	1,5		41,9	48	49,3	48	46,6	45,3	42,3	42,5	1,3	0,0	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 362	634	4,5		46,5	48	52,5	52,1	50	49,5	45,9	46,1	4,5	4,1	2,0	1,5	---	---
1686PH Zwaagdijk 364	630	1,5		41,6	48	48,8	47,6	46,1	44,9	42,1	42,3	0,8	---	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 364	630	4,5		47,1	48	53	52,7	50,4	50	45,9	46,2	5,0	4,7	2,4	2,0	---	---
1686PH Zwaagdijk 366	628	1,5		42,2	48	49,3	47,9	46,6	45,2	42,4	42,6	1,3	---	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 366	628	4,5		47,4	48	53,5	53,1	50,9	50,4	46,2	46,3	5,5	5,1	2,9	2,4	---	---
1686PH Zwaagdijk 368	625	1,5		42,8	48	50,1	48,6	47,3	45,8	42,7	43	2,1	0,6	---	---	---	---
1686PH Zwaagdijk 368	625	4,5		47,9	48	53,8	53,5	51,2	50,8	45,9	46,2	5,8	5,5	3,2	2,8	---	---
1686PH Zwaagdijk 390	613	1,5		44,9	48	53	51,2	50	48,3	43,9	43,7	5,0	3,2	2,0	0,3	---	---
1686PH Zwaagdijk 390	613	4,5		49,3	49,3	56,3	55,5	53,6	52,7	46,6	46,9	7,0	6,2	4,3	3,4	---	---
1686PH Zwaagdijk 396	608	1,5		45,4	48	53,7	51,6	50,6	48,5	43,3	43,5	5,7	3,6	2,6	0,5	---	---
1686PH Zwaagdijk 396	608	4,5		49,2	49,2	56,8	55,2	54,1	52,4	46,4	46,9	7,6	6,0	4,9	3,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 398	605	1,5		45,9	48	53,5	51,8	50,4	48,7	43,3	43,5	5,5	3,8	2,4	0,7	---	---
1686PH Zwaagdijk 398	605	4,5		49,2	49,2	56,7	55,2	54	52,4	46,3	47	7,5	6,0	4,8	3,2	---	---
1686PH Zwaagdijk 400	604	1,5		46,2	48	54,2	51,9	51,1	48,8	44	44,1	6,2	3,9	3,1	0,8	---	---
1686PH Zwaagdijk 400	604	4,5		49,6	49,6	56,9	55,2	54,1	52,3	46,4	47,4	7,3	5,6	4,5	2,7	---	---
1686PH Zwaagdijk 404-406	602	1,5		47,1	48	55,7	53,1	52,5	49,8	44,2	44,8	7,7	5,1	4,5	1,8	---	---
1686PH Zwaagdijk 404-406	602	4,5		50,2	50,2	57,8	56,3	55	53,3	46,4	47,7	7,6	6,1	4,8	3,1	---	---
1686PH Zwaagdijk 408	601	1,5		47,7	48	56	53,5	52,8	50,3	44,2	45	8,0	5,5	4,8	2,3	---	---
1686PH Zwaagdijk 408	601	4,5		50,4	50,4	58	56,5	55,2	53,5	46,5	47,9	7,6	6,1	4,8	3,1	---	---
1686PH Zwaagdijk 408	601	7,5		50,7	50,7	58,2	56,8	55,4	53,7	46,4	48	7,5	6,1	4,7	3,0	---	-2,70
1686PJ Zwaagdijk 410	599	1,5		48,1	48,1	57,1	54,8	53,9	51,6	45	46,1	9,0	6,7	5,8	3,5	---	---
1686PJ Zwaagdijk 410	599	4,5		50,8	50,8	58,6	57,1	55,7	54,1	46,9	48,2	7,8	6,3	4,9	3,3	---	-2,60
1686PJ Zwaagdijk 412	598	1,5		47,2	48	56,5	54,6	53,2	51,2	45,3	47,4	8,5	6,6	5,2	3,2	---	---
1686PJ Zwaagdijk 412	598	4,5		50,9	50,9	58,7	56,9	55,9	54	47,9	49,9	7,8	6,0	5,0	3,1	---	-1,00
1686PJ Zwaagdijk 414	596	1,5		47,2	48	56,4	54	53,1	50,5	44,5	45,5	8,4	6,0	5,1	2,5	---	---
1686PJ Zwaagdijk 414	596	4,5		50,7	50,7	59	56,7	56,1	53,7	47,2	48,9	8,3	6,0	5,4	3,0	---	-1,80
1686PJ Zwaagdijk 416	594	1,5		47,8	48	56,9	54,5	53,7	51,1	45	46,2	8,9	6,5	5,7	3,1	---	---
1686PJ Zwaagdijk 416	594	4,5		51,3	51,3	59,3	57	56,4	53,9	47,5	49,3	8,0	5,7	5,1	2,6	---	-2,00
1686PJ Zwaagdijk 418	593	1,5		46,7	48	56,6	54,1	53,4	50,8	44,9	46,5	8,6	6,1	5,4	2,8	---	---
1686PJ Zwaagdijk 418	593	4,5		50,3	50,3	59,5	56,6	56,6	53,6	48	49,2	9,2	6,3	6,3	3,3	-2,30	-1,10
1686PJ Zwaagdijk 420	590	1,5		48,3	48,3	56,8	54,5	53,6	51	45,5	47,5	8,5	6,2	5,3	2,7	---	---
1686PJ Zwaagdijk 420	590	4,5		51,6	51,6	59,9	57,1	57	54,1	48,9	50,5	8,3	5,5	5,4	2,5	-2,70	-1,10
1686PJ Zwaagdijk 422	589	1,5		46,5	48	56,6	54,3	53,2	50,7	44,5	45	8,6	6,3	5,2	2,7	---	---
1686PJ Zwaagdijk 422	589	4,5		50,8	50,8	60,5	57,1	57,5	54	47,9	49,3	9,7	6,3	6,7	3,2	---	-1,50

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1686PJ Zwaagdijk 424	585	1,5		49	49	58,2	55,9	55,2	52,6	45,6	48,1	9,2	6,9	6,2	3,6	---	-0,90
1686PJ Zwaagdijk 424	585	4,5		52,9	52,9	61,6	58,5	58,7	55,4	50,4	51,8	8,7	5,6	5,8	2,5	-2,50	-1,10
1686PJ Zwaagdijk 424 A	584	1,5		47,6	48	61	58,6	57,6	54,7	44	44,2	13,0	10,6	9,6	6,7	---	---
1686PJ Zwaagdijk 424 A	584	4,5		51,9	51,9	63,2	61	60,3	57,7	48,2	48,9	11,3	9,1	8,4	5,8	-3,70	-3,00
1686PJ Zwaagdijk 426	583	1,5		52,1	52,1	64,2	62,7	60,8	59,1	48,8	49,2	12,1	10,6	8,7	7,0	-3,30	-2,90
1686PJ Zwaagdijk 426	583	4,5		55,1	55,1	66,1	64,5	63,1	61,2	51,3	52,5	11,0	9,4	8,0	6,1	-3,80	-2,60
1687ND Hoornsewe 11	560	1,5		41,5	48	45,4	45,5	42,6	42,8	39,7	39,8	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 11	560	4,5		42,2	48	46,2	46,4	43,9	44	40,9	40,9	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 13	561	1,5		42,3	48	46,2	46,2	43,3	43,4	40,5	40,5	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 13	561	4,5		43	48	47,1	47,1	44,7	44,7	41,8	41,8	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 15	563	1,5		42,7	48	47,1	47	44,3	44,2	41,6	41,6	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 15	563	4,5		43,6	48	48,2	48,2	45,9	45,8	43,1	43,1	0,2	0,2	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 17	564	1,5		42,6	48	47,1	47,1	44,3	44,2	41,5	41,6	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 17	564	4,5		43,5	48	48,2	48,2	45,9	45,8	43	43,1	0,2	0,2	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 8	558	1,5		42,5	48	46,4	46,4	43,5	43,4	40,6	40,7	---	---	---	---	---	---
1687ND Hoornsewe 8	558	4,5		44,1	48	48,2	48,2	45,9	45,8	42,8	42,8	0,2	0,2	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 19	566	1,5		42,9	48	47,1	47	44,2	44,2	41,4	41,5	---	---	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 19	566	4,5		43,7	48	48,1	48	45,7	45,6	42,8	42,8	0,1	0,0	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 21	567	1,5		43,1	48	47,6	47,6	44,7	44,7	41,4	41,4	---	---	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 21	567	4,5		44,1	48	48,6	48,7	46,3	46,3	43	43,1	0,6	0,7	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 23	569	1,5		43,6	48	48	47,9	45,1	45	42,5	42,5	0,0	---	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 23	569	4,5		45,3	48	49,8	49,7	47,4	47,3	44,8	44,9	1,8	1,7	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 25	570	1,5		43,5	48	48,3	48,3	45,3	45,3	41,9	41,8	0,3	0,3	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 25	570	4,5		45,4	48	50,2	50,1	47,8	47,7	44,3	44,4	2,2	2,1	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 27	573	1,5		44,2	48	48,8	48,8	45,7	45,7	42,3	42,2	0,8	0,8	---	---	---	---
1687NE Hoornsewe 27	573	4,5		46,5	48	50,9	50,9	48,5	48,5	45,2	45,3	2,9	2,9	0,5	0,5	---	---
1687NE Hoornseweg 29	574	1,5		43,9	48	48,5	48,5	45,4	45,4	42,3	42,2	0,5	0,5	---	---	---	---
1687NE Hoornseweg 29	574	4,5		46,4	48	51,1	51,1	48,6	48,6	45,8	45,7	3,1	3,1	0,6	0,6	---	---
1687NE Hoornseweg 31	576	1,5		45,2	48	50	50	46,9	46,9	43,9	44	2,0	2,0	---	---	---	---
1687NE Hoornseweg 31	576	4,5		48,5	48,5	53,3	53,3	50,7	50,7	47,8	47,8	4,8	4,8	2,2	2,2	---	---
1687NE Hoornseweg 33	577	1,5		45,1	48	49,7	49,7	46,6	46,6	42,9	42,9	1,7	1,7	---	---	---	---
1687NE Hoornseweg 33	577	4,5		47,4	48	52,5	52,4	49,9	49,9	47,1	47	4,5	4,4	1,9	1,9	---	---
1687NE Hoornseweg 35	579	1,5		48,4	48,4	53	53,1	50	50,1	45,1	45,1	4,6	4,7	1,6	1,7	---	---
1687NE Hoornseweg 35	579	4,5		49,7	49,7	54,3	54,4	51,7	51,8	48,1	47,9	4,6	4,7	2,0	2,1	-1,60	---
1687NE Hoornseweg 37	580	1,5		50,2	50,2	54,9	54,9	52	52	47,3	47,3	4,7	4,7	1,8	1,8	---	---
1687NE Hoornseweg 37	580	4,5		51	51	55,6	55,7	53,1	53,1	49,2	49,1	4,6	4,7	2,1	2,1	-1,80	-1,90
1687PA Kleine Zo 10	553	1,5		44,3	48	47,2	47,2	44,2	44,2	42,7	42,8	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 10	553	4,5		44,5	48	48,1	48,1	45,6	45,6	44	44	0,1	0,1	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 11	550	1,5		32	48	34,8	34,8	32,6	32,5	32,6	32,5	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 11	550	4,5		41,9	48	45,1	45,1	42,5	42,4	42,4	42,3	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 13	552	1,5		42,9	48	45,2	45,3	42	42	41,6	41,7	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 13	552	4,5		44,5	48	47	47,1	44,4	44,5	44	44,1	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 15	556	1,5		45,4	48	47,7	47,6	44,4	44,4	43,2	43,2	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 15	556	4,5		46,8	48	49,3	49,2	46,7	46,6	45,5	45,5	1,3	1,2	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 9	551	1,5		43	48	46,2	46,3	43,1	43,1	42,4	42,5	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zo 9	551	4,5		44,7	48	48	48	45,4	45,5	44,7	44,8	0,0	0,0	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk	557	1,5		47,9	48	51,7	51,7	48,3	48,3	47	47	3,7	3,7	0,3	0,3	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk	557	4,5		49	49	53	53	50,3	50,3	48,8	48,9	4,0	4,0	1,3	1,3	-0,20	-0,10
1687PA Kleine Zomerdijk 1	575	1,5		49,7	49,7	54,2	54,2	50,9	51	46	46,2	4,5	4,5	1,2	1,3	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 1	575	4,5		51,1	51,1	55,7	55,7	53,1	53,1	49,1	49,2	4,6	4,6	2,0	2,0	-2,00	-1,90
1687PA Kleine Zomerdijk 2	578	1,5		50,3	50,3	54,9	55	51,9	51,9	47,5	47,7	4,6	4,7	1,6	1,6	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 2	578	4,5		51,3	51,3	56	56	53,4	53,4	49,8	49,8	4,7	4,7	2,1	2,1	-1,50	-1,50
1687PA Kleine Zomerdijk 3	572	1,5		50,1	50,1	54,9	54,9	51,6	51,6	48,1	48,3	4,8	4,8	1,5	1,5	-2,00	-1,80
1687PA Kleine Zomerdijk 3	572	4,5		51,6	51,6	56,6	56,6	53,8	53,9	51,1	51,2	5,0	5,0	2,2	2,3	-0,50	-0,40
1687PA Kleine Zomerdijk 3A	565	1,5		49,6	49,6	54,3	54,3	51	51,1	48,1	48,3	4,7	4,7	1,4	1,5	-1,50	-1,30
1687PA Kleine Zomerdijk 3A	565	4,5		50,6	50,6	55,4	55,4	52,7	52,7	50,4	50,5	4,8	4,8	2,1	2,1	-0,20	-0,10
1687PA Kleine Zomerdijk 4	571	1,5		46,4	48	50,8	50,8	47,7	47,6	44,4	44,4	2,8	2,8	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 4	571	4,5		49,3	49,3	54	54	51,3	51,3	48,4	48,5	4,7	4,7	2,0	2,0	-0,90	-0,80
1687PA Kleine Zomerdijk 4 A	568	1,5		46,8	48	51,7	51,8	48,5	48,6	46,1	46,3	3,7	3,8	0,5	0,6	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 4 A	568	4,5		48,8	48,8	53,7	53,7	51	51	48,7	48,7	4,9	4,9	2,2	2,2	-0,10	-0,10
1687PA Kleine Zomerdijk 5	559	1,5		41,3	48	45,1	45,1	42,5	42,5	42,6	42,6	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 5	559	4,5		49,5	49,5	54,2	54,2	51,3	51,3	49,7	49,7	4,7	4,7	1,8	1,8	0,20	0,20
1687PA Kleine Zomerdijk 6	562	1,5		46,3	48	50,3	50,3	47,1	47	44	43,9	2,3	2,3	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 6	562	4,5		48,9	48,9	53,1	53,2	50,6	50,6	47,8	47,8	4,2	4,3	1,7	1,7	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 7	554	1,5		40	48	41,4	41,4	38,3	38,3	37,5	37,5	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 7	554	4,5		40,9	48	42,9	42,8	40,2	40,2	39,4	39,4	---	---	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 8	555	1,5		44,4	48	48,4	48,5	45,6	45,7	43,4	43,5	0,4	0,5	---	---	---	---
1687PA Kleine Zomerdijk 8	555	4,5		45	48	49	49	46,5	46,6	44,5	44,5	1,0	1,0	---	---	---	---
1689JR Klagerstu 57-59	941	1,5		40,3	48	46	44	43,1	41,4	40,4	40,3	---	---	---	---	---	---
1689JR Klagerstu 57-59	941	4,5		45,7	48	51,3	50,5	48,9	48	46,6	46,6	3,3	2,5	0,9	0,0	---	---
1689JR Klagerstu 57-59	941	7,5		48,7	48,7	53,1	53	50,6	50,5	48,8	49,1	4,4	4,3	1,9	1,8	0,10	0,40
1689JR Klagerstu 60-67	940	1,5		40,1	48	44,6	43,3	41,9	40,7	39,6	39,6	---	---	---	---	---	---
1689JR Klagerstu 60-67	940	4,5		44,8	48	50,5	49,6	48,1	47,2	45,3	45,5	2,5	1,6	0,1	---	---	---
1689JR Klagerstu 60-67	940	7,5		47,3	48	51	51,5	48,6	49	46,7	47,5	3,0	3,5	0,6	1,0	---	---
1689JS Klagerstu 68-71	939	1,5		42,6	48	46,9	45,9	44,4	43,4	42,7	42,6	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 68-71	939	4,5		46,6	48	52,7	51,6	50,2	49,2	47,7	47,8	4,7	3,6	2,2	1,2	---	---
1689JS Klagerstu 68-71	939	7,5		50,6	50,6	55	55	52,6	52,6	50,6	51,1	4,4	4,4	2,0	2,0	0,00	0,50
1689JS Klagerstu 72-75	936	1,5		41,4	48	45,7	44,4	43,4	42,2	42	41,7	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 72-75	936	4,5		46,9	48	50,9	50,5	48,6	48,2	47,3	47,4	2,9	2,5	0,6	0,2	---	---
1689JS Klagerstu 72-75	936	7,5		50,3	50,3	54,7	54,5	52,3	52	50,2	50,8	4,4	4,2	2,0	1,7	-0,10	0,50

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0						
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689JS Klagerstu 76	938	1,5		39,8	48	43	42,3	40,9	40,2	40,3	40,1	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 76	938	4,5		43,6	48	47	46,3	44,9	44,2	44,3	44,1	---	---	---	---	---	---
1689JS Klagerstu 76	938	7,5		49,7	49,7	54,1	54	51,6	51,5	49,5	50	4,4	4,3	1,9	1,8	-0,20	0,30
1689JT Klagerstu 95	934	1,5		39,8	48	43,3	42,5	41,3	40,4	40,9	40,4	---	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 95	934	4,5		44	48	48,1	46,8	45,9	44,7	44,6	44,4	0,1	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 95	934	7,5		50,2	50,2	54	54	51,6	51,5	49,3	50	3,8	3,8	1,4	1,3	-0,90	-0,20
1689JT Klagerstu 96-99	930	1,5		37,2	48	40,6	40	38,5	37,9	38,3	37,9	---	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 96-99	930	4,5		41,3	48	45,9	44,6	43,7	42,4	42,3	42,2	---	---	---	---	---	---
1689JT Klagerstu 96-99	930	7,5		47,4	48	51,7	51,5	49,2	49	46,5	47,2	3,7	3,5	1,2	1,0	---	---
1689JV Klagerstu 110-111	929	1,5		38,1	48	42,4	41,2	40,2	39,1	39,3	38,9	---	---	---	---	---	---
1689JV Klagerstu 110-111	929	4,5		41,9	48	47,2	45,9	44,9	43,7	42,9	42,7	---	---	---	---	---	---
1689JV Klagerstu 110-111	929	7,5		48,9	48,9	53,3	53	50,9	50,5	48,5	49	4,4	4,1	2,0	1,6	-0,40	0,10
1689JV Klagerstu 114	927	1,5		41,6	48	44,9	43,9	42,7	41,8	42,3	41,8	---	---	---	---	---	---
1689JV Klagerstu 114	927	4,5		45	48	50,3	48,3	47,9	46,1	45,8	45,6	2,3	0,3	---	---	---	---
1689JV Klagerstu 114	927	7,5		50,8	50,8	54,9	54,6	52,4	52	49,9	50,5	4,1	3,8	1,6	1,2	-0,90	-0,30
1689JW Klagerstu 124	931	1,5		41,4	48	45,9	44,4	43,5	42,2	42,1	41,7	---	---	---	---	---	---
1689JW Klagerstu 124	931	4,5		45,5	48	50,3	48,9	47,9	46,6	45,8	45,8	2,3	0,9	---	---	---	---
1689JW Klagerstu 124	931	7,5		50	50	54,6	54,2	52,1	51,6	49,3	50	4,6	4,2	2,1	1,6	-0,70	0,00
1689JW Klagerstu 125-128	937	1,5		41,4	48	45,8	44,9	43,3	42,5	41,8	41,7	---	---	---	---	---	---
1689JW Klagerstu 125-128	937	4,5		46,7	48	52,7	51,7	50,2	49,2	47,8	48	4,7	3,7	2,2	1,2	---	0,00
1689JW Klagerstu 125-128	937	7,5		48,6	48,6	52,5	53	50	50,5	48,2	48,9	3,9	4,4	1,4	1,9	-0,40	0,30
1689JW Klagerstu 129-132	935	1,5		41,7	48	46,9	45,9	44,4	43,5	42,4	42,2	---	---	---	---	---	---
1689JW Klagerstu 129-132	935	4,5		46,8	48	52,4	51,7	49,9	49,2	47,4	47,7	4,4	3,7	1,9	1,2	---	---
1689JW Klagerstu 129-132	935	7,5		48,1	48,1	51	52,2	48,5	49,6	47	48	2,9	4,1	0,4	1,5	---	-0,10
1689JX Klagerstu 133-135	933	1,5		42	48	46,4	45,7	44	43,2	43,1	42,8	---	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstu 133-135	933	4,5		47,3	48	52,4	51,8	49,9	49,3	48,2	48,3	4,4	3,8	1,9	1,3	0,20	0,30
1689JX Klagerstu 133-135	933	7,5		49,1	49,1	51,9	53	49,4	50,4	47,9	48,7	2,8	3,9	0,3	1,3	---	-0,40
1689JX Klagerstu 136	932	1,5		44,5	48	49,1	47,6	46,5	45,1	44,5	44,3	1,1	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstu 136	932	4,5		48,8	48,8	53,6	52,8	51,1	50,3	49,1	49,3	4,8	4,0	2,3	1,5	0,30	0,50
1689JX Klagerstu 136	932	7,5		51,7	51,7	55,6	55,7	53	53,1	51	51,6	3,9	4,0	1,3	1,4	-0,70	-0,10
1689JX Klagerstuin 142	928	1,5		44,1	48	47,3	47	44,7	44,4	43,6	43,5	---	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 142	928	4,5		48,2	48,2	52,3	51,3	49,8	48,9	47,8	47,9	4,1	3,1	1,6	0,7	---	---
1689JX Klagerstuin 142	928	7,5		51,5	51,5	54,5	54,6	52	52,1	50,5	51	3,0	3,1	0,5	0,6	-1,00	-0,50
1689JX Klagerstuin 146	926	1,5		44	48	48,9	47,4	46,2	44,7	44,1	44	0,9	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 146	926	4,5		47,1	48	52,6	51	50	48,5	47,4	47,5	4,6	3,0	2,0	0,5	---	---
1689JX Klagerstuin 146	926	7,5		52,4	52,4	55,9	55,9	53,3	53,2	51,1	51,8	3,5	3,5	0,9	0,8	-1,30	-0,60
1689JX Klagerstuin 150	924	1,5		42,8	48	46,6	45,2	43,9	42,7	42,3	42,1	---	---	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 150	924	4,5		46,4	48	50,2	49,1	47,8	46,8	46,5	46,4	2,2	1,1	---	---	---	---
1689JX Klagerstuin 150	924	7,5		52,5	52,5	55,8	55,7	53,2	53,1	50,9	51,8	3,3	3,2	0,7	0,6	-1,60	-0,70
1689JZ Klagerstuin 151	923	1,5		38,3	48	40,9	40,5	38,9	38,4	39	38,7	---	---	---	---	---	---
1689JZ Klagerstuin 151	923	4,5		42,6	48	46,3	45	44,1	43	43,4	43,1	---	---	---	---	---	---
1689JZ Klagerstuin 151	923	7,5		50,6	50,6	54,7	54,1	52,1	51,5	49,6	50,4	4,1	3,5	1,5	0,9	-1,00	-0,20
1689KE Kosterstu 82	925	1,5		38,9	48	44	41,4	41,7	39,3	40	39,4	---	---	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 82	925	4,5		43,2	48	49	46,6	46,6	44,3	43,3	43,3	1,0	---	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 82	925	7,5		48,5	48,5	52,5	52,1	50	49,6	46,7	47,6	4,0	3,6	1,5	1,1	---	---
1689KE Kosterstu 87	922	1,5		40,8	48	43,1	42,7	41,1	40,6	41	40,7	---	---	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 87	922	4,5		44,9	48	48,3	47,4	46,1	45,3	44,9	44,8	0,3	---	---	---	---	---
1689KE Kosterstu 87	922	7,5		51	51	54,6	54,5	52,1	51,9	49,7	50,3	3,6	3,5	1,1	0,9	-1,30	-0,70
1689KG Kosterstu 100-104	921	1,5		39	48	42,1	41,4	40	39,3	40,1	39,4	---	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 100-104	921	4,5		43,1	48	48	46,1	45,6	43,9	43,7	43,4	0,0	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 100-104	921	7,5		49,6	49,6	52,9	52,9	50,3	50,2	47,7	48,5	3,3	3,3	0,7	0,6	---	-1,10
1689KG Kosterstu 97-99	911	1,5		39,3	48	41,9	41,5	39,8	39,4	39,2	39	---	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 97-99	911	4,5		43,1	48	46	45,4	43,9	43,3	43,4	43,2	---	---	---	---	---	---
1689KG Kosterstu 97-99	911	7,5		50,7	50,7	53,8	53,8	51,4	51,2	49,1	49,9	3,1	3,1	0,7	0,5	-1,60	-0,80
1689KH Kosterstu 105	919	1,5		39,1	48	42	41,3	40	39,3	40,1	39,5	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 105	919	4,5		43,1	48	47,1	45,6	44,8	43,5	43,8	43,5	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 105	919	7,5		50,9	50,9	54,4	54	51,8	51,4	49	49,8	3,5	3,1	0,9	0,5	-1,90	-1,10
1689KH Kosterstu 106-114	916	1,5		41,8	48	45,2	44,8	43	42,6	42,8	42,5	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 106-114	916	4,5		46,6	48	50,1	49,9	47,9	47,7	47,1	47,1	2,1	1,9	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 106-114	916	7,5		51,3	51,3	55	54,7	52,5	52,2	50,1	50,8	3,7	3,4	1,2	0,9	-1,20	-0,50
1689KH Kosterstu 115-121	905	1,5		42,2	48	45,7	44,8	43,6	42,7	43,2	42,8	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 115-121	905	4,5		47,8	48	51,9	51,2	49,6	48,8	48	48	3,9	3,2	1,6	0,8	0,00	0,00
1689KH Kosterstu 115-121	905	7,5		52,1	52,1	55,5	55,4	53	52,8	50	50,9	3,4	3,3	0,9	0,7	-2,10	-1,20
1689KH Kosterstu 122	899	1,5		41,8	48	46,4	44,6	44,1	42,5	43,1	42,4	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 122	899	4,5		46,8	48	51,7	50,1	49,3	47,8	47,2	47,1	3,7	2,1	1,3	---	---	---
1689KH Kosterstu 122	899	7,5		51,6	51,6	55,3	55	52,8	52,4	49,3	50,3	3,7	3,4	1,2	0,8	-2,30	-1,30
1689KH Kosterstu 124-128	902	1,5		36	48	40,4	38,1	38,2	36	36,7	36,1	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 124-128	902	4,5		40,7	48	44,2	42,7	42,1	40,6	40,7	40,6	---	---	---	---	---	---
1689KH Kosterstu 124-128	902	7,5		47,9	48	51,7	51,2	49,2	48,6	46,4	47,4	3,7	3,2	1,2	0,6	---	---
1689KJ Kosterstu 129	906	1,5		37,3	48	39,7	39,5	37,7	37,5	37,8	37,6	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 129	906	4,5		41,8	48	44	43,8	42	41,9	42,1	42	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 129	906	7,5		49,3	49,3	52,3	52,3	49,9	49,9	48,6	49,1	3,0	3,0	0,6	0,6	-0,70	-0,20
1689KJ Kosterstu 136	901	1,5		39,8	48	45,1	42,7	42,7	40,6	40,9	40,5	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 136	901	4,5		44,5	48	49	47,5	46,7	45,3	44,7	44,7	1,0	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 136	901	7,5		50,8	50,8	54,3	54,2	51,8	51,6	49	49,8	3,5	3,4	1,0	0,8	-1,80	-1,00
1689KJ Kosterstu 137-143	904	1,5		37,1	48	40,2	39	38,1	37	37,8	37,2	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 137-143	904	4,5		41	48	45,9	43,7	43,6	41,6	41,6	41,3	---	---	---	---	---	---
1689KJ Kosterstu 137-143	904	7,5		47,9	48	52	51,3	49,5	48,8	46,6	47,3	4,0	3,3	1,5	0,8	---	---
1689KK Kosterstu 145	896	1,5		41,7	48	45,6	44,1	43,3	41,9	41,9	41,7	---	---	---	---	---	---
1689KK Kosterstu 145	896	4,5		45,3	48	49,8	47,9	47,5	45,8	45,5	45,5	1,8	---	---	---	---	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689KK Kosterstu 145	896	7,5		50,7	50,7	54,6	54,4	52,1	51,8	49,1	50	3,9	3,7	1,4	1,1	-1,60	-0,70
1689KL Kosterstu 168	907	1,5		38,3	48	41,7	40,9	39,7	38,9	39,6	39	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 168	907	4,5		42,7	48	47,1	45,8	44,9	43,7	43,5	43,1	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 168	907	7,5		49,9	49,9	53,7	53,4	51,3	50,9	48,3	49,2	3,8	3,5	1,4	1,0	-1,60	-0,70
1689KL Kosterstu 171	910	1,5		38,6	48	41,9	41	39,9	38,9	39,4	38,9	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 171	910	4,5		43	48	47,2	45,5	45	43,3	43,3	43	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 171	910	7,5		49,9	49,9	53,6	53,5	51,2	50,9	48,1	49	3,7	3,6	1,3	1,0	-1,80	-0,90
1689KL Kosterstu 174	915	1,5		38,1	48	41,8	40,8	39,7	38,8	39,1	38,8	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 174	915	4,5		42,8	48	47	46	44,8	43,8	43,1	43	---	---	---	---	---	---
1689KL Kosterstu 174	915	7,5		49,7	49,7	53,4	53,2	51	50,7	48	48,8	3,7	3,5	1,3	1,0	-1,70	-0,90
1689KM Kosterstu 185	917	1,5		37,7	48	40,4	40,2	38,5	38,2	38,5	38,3	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 185	917	4,5		42,3	48	45,3	45	43,2	42,9	42,7	42,7	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 185	917	7,5		49,5	49,5	53,2	53,2	50,8	50,7	48,5	49,2	3,7	3,7	1,3	1,2	-1,00	-0,30
1689KM Kosterstu 186-192	912	1,5		35	48	37,5	37,2	35,6	35,3	35,7	35,4	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 186-192	912	4,5		39,4	48	41,8	41,5	39,8	39,6	39,9	39,7	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 186-192	912	7,5		47,1	48	50,9	50,4	48,4	47,9	46,2	46,8	2,9	2,4	0,4	---	---	---
1689KM Kosterstu 193	909	1,5		40,2	48	42,7	42,3	40,7	40,3	40,7	40,4	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 193	909	4,5		44,5	48	48,3	47,6	46,1	45,4	45,3	45,1	0,3	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 193	909	7,5		50,6	50,6	54,3	54	51,8	51,5	49,2	49,9	3,7	3,4	1,2	0,9	-1,40	-0,70
1689KM Kosterstu 194-198	914	1,5		39,9	48	43	42,6	41	40,6	41	40,7	---	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 194-198	914	4,5		44,5	48	48,4	47,8	46,2	45,6	45,4	45,3	0,4	---	---	---	---	---
1689KM Kosterstu 194-198	914	7,5		50,6	50,6	54,3	54,2	51,8	51,7	49,3	50	3,7	3,6	1,2	1,1	-1,30	-0,60
1689LA Kerketuin 17	892	1,5		40,4	48	43,6	42,8	41,5	40,7	41,5	40,8	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 17	892	4,5		44,8	48	49,5	47,7	47,1	45,4	45,4	45,1	1,5	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 17	892	7,5		51,1	51,1	54,7	54,3	52,1	51,7	49,1	50	3,6	3,2	1,0	0,6	-2,00	-1,10
1689LA Kerketuin 6	889	1,5		39,7	48	42,6	42,3	40,6	40,2	40,5	40,3	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 6	889	4,5		44,5	48	48	47,8	45,8	45,5	44,9	44,8	0,0	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 6	889	7,5		52,2	52,2	55,3	55,4	52,8	52,8	50,6	51,4	3,1	3,2	0,6	0,6	-1,60	-0,80
1689LA Kerketuin 7-10	888	1,5		38,6	48	41,3	40,5	39,1	38,1	37,7	36,8	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 7-10	888	4,5		41,7	48	45,3	43,8	43	41,5	41,6	40,9	---	---	---	---	---	---
1689LA Kerketuin 7-10	888	7,5		49,5	49,5	52,7	52,1	50,2	49,4	47,4	48,1	3,2	2,6	0,7	-0,1	---	-1,40
1689LB Kerketuin 21-23	894	1,5		41,6	48	45	43,8	42,7	41,6	41,9	41,4	---	---	---	---	---	---
1689LB Kerketuin 21-23	894	4,5		45,8	48	51	49,4	48,5	47	46	46,2	3,0	1,4	0,5	---	---	---
1689LB Kerketuin 21-23	894	7,5		51,2	51,2	54,7	54,5	52,2	51,9	49,1	50,1	3,5	3,3	1,0	0,7	-2,10	-1,10
1689LB Kerketuin 30-35	886	1,5		39,3	48	42,3	41,8	40,3	39,8	40,4	39,9	---	---	---	---	---	---
1689LB Kerketuin 30-35	886	4,5		43,6	48	46,9	46,1	44,9	44	44,4	43,9	---	---	---	---	---	---
1689LB Kerketuin 30-35	886	7,5		51,4	51,4	55,1	54,8	52,6	52,2	49,4	50,2	3,7	3,4	1,2	0,8	-2,00	-1,20
1689LC Kerketuin 52	883	1,5		36,9	48	39,8	39,4	37,9	37,4	38	37,5	---	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 52	883	4,5		41,4	48	44,4	43,9	42,4	41,9	42,5	42	---	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 52	883	7,5		50	50	53,6	53,1	51,1	50,5	48,6	49,3	3,6	3,1	1,1	0,5	-1,40	-0,70
1689LC Kerketuin 55-59	876	1,5		44,2	48	47,3	46,7	44,8	44	40,6	40,8	---	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 55-59	876	4,5		46,7	48	51,3	50,6	48,8	48,1	44,4	44,9	3,3	2,6	0,8	0,1	---	---
1689LC Kerketuin 55-59	876	7,5		49,7	49,7	53,1	53,2	50,7	50,7	46,9	47,7	3,4	3,5	1,0	1,0	---	---
1689LC Kerketuin 61-67	882	1,5		39,6	48	42,9	42,1	40,9	40	41	40,2	---	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 61-67	882	4,5		44	48	48,5	46,5	46,2	44,4	45	44,4	0,5	---	---	---	---	---
1689LC Kerketuin 61-67	882	7,5		52,4	52,4	56	55,6	53,3	52,8	49,9	50,8	3,6	3,2	0,9	0,4	-2,50	-1,60
1689LD Kerketuin 70	875	1,5		46,4	48	48,8	48,5	46,1	45,7	41,1	41,8	0,8	0,5	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 70	875	4,5		47,9	48	51,7	51,2	49,3	48,7	44,5	45,2	3,7	3,2	1,3	0,7	---	---
1689LD Kerketuin 70	875	7,5		49,8	49,8	52,7	53,1	50,3	50,5	45,4	46,6	2,9	3,3	0,5	0,7	---	---
1689LD Kerketuin 75	879	1,5		39,1	48	42,5	41,9	40,4	39,8	40,4	39,8	---	---	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 75	879	4,5		44,3	48	47,9	47,4	45,7	45,1	45,3	44,8	---	---	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 75	879	7,5		51,1	51,1	54,9	54,4	52,3	51,7	49,6	50,6	3,8	3,3	1,2	0,6	-1,50	-0,50
1689LD Kerketuin 82	877	1,5		41	48	44,8	43,8	42,3	41,2	40,1	39,8	---	---	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 82	877	4,5		44,1	48	47,6	47	45,3	44,6	44,1	43,8	---	---	---	---	---	---
1689LD Kerketuin 82	877	7,5		51	51	54,9	54,3	52,2	51,5	48,8	49,8	3,9	3,3	1,2	0,5	-2,20	-1,20
1689LE Kerketuin 100 B	891	1,5		52,6	52,6	56,5	54,9	53,3	51,6	47,3	49	3,9	2,3	0,7	-1,0	---	-3,60
1689LE Kerketuin 100 B	891	4,5		54	54	58,1	56,5	55,4	53,7	49,8	51,4	4,1	2,5	1,4	-0,3	-4,20	-2,60
1689LE Kerketuin 100 B	891	7,5		54,9	54,9	57,5	57,2	54,8	54,2	49,6	52,2	2,6	2,3	-0,1	-0,7	-5,30	-2,70
1689LE Kerketuin 100A	885	1,5		52,6	52,6	56,6	55,2	53,4	51,9	47	48,9	4,0	2,6	0,8	-0,7	---	-3,70
1689LE Kerketuin 100A	885	4,5		54	54	57,8	56,7	55,1	53,8	49,4	51,2	3,8	2,7	1,1	-0,2	-4,60	-2,80
1689LE Kerketuin 100A	885	7,5		55	55	57,4	57,4	54,7	54,4	49,5	52,1	2,4	2,4	-0,3	-0,6	-5,50	-2,90
1689LE Kerketuin 101	884	1,5		49,5	49,5	52,2	52	49,2	48,9	44,9	45,4	2,7	2,5	-0,3	-0,6	---	---
1689LE Kerketuin 101	884	4,5		51	51	53,6	53,4	51,2	50,8	47,4	47,8	2,6	2,4	0,2	-0,2	---	---
1689LE Kerketuin 101	884	7,5		52,3	52,3	55,2	54,7	52,6	52	48,6	49,6	2,9	2,4	0,3	-0,3	-3,70	-2,70
1689LE Kerketuin 93	874	1,5		51,9	51,9	55	54,4	52	51,2	45,2	47,2	3,1	2,5	0,1	-0,7	---	---
1689LE Kerketuin 93	874	4,5		53	53	56,1	55,6	53,6	52,8	47,8	49,4	3,1	2,6	0,6	-0,2	---	-3,60
1689LE Kerketuin 93	874	7,5		53,7	53,7	56,3	56,2	53,7	53,4	48,4	50,3	2,6	2,5	0,0	-0,3	-5,30	-3,40
1689LE Kerketuin 94-100	878	1,5		52	52	54,9	54,3	51,9	51,2	45,8	47,5	2,9	2,3	-0,1	-0,8	---	---
1689LE Kerketuin 94-100	878	4,5		53,1	53,1	56,1	55,5	53,6	52,8	48,4	49,6	3,0	2,4	0,5	-0,3	-4,70	-3,50
1689LE Kerketuin 94-100	878	7,5		54,1	54,1	56,5	56,4	53,8	53,6	48,8	50,8	2,4	2,3	-0,3	-0,5	-5,30	-3,30
1689LG Kerketuin 111-114	890	1,5		41,3	48	44,3	43,2	42	40,7	40,9	40,3	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 111-114	890	4,5		44,1	48	47,8	46,2	45,5	43,9	44,5	43,7	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 111-114	890	7,5		50,2	50,2	54,7	52,7	52,1	50,1	48,8	49,1	4,5	2,5	1,9	-0,1	-1,40	-1,10
1689LG Kerketuin 115-116	880	1,5		40,1	48	43,3	43	41	40,5	39,3	38,9	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 115-116	880	4,5		43,2	48	46,4	45,8	44,2	43,6	43,5	42,9	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 115-116	880	7,5		50,1	50,1	54,1	53,2	51,4	50,6	48,4	49,4	4,0	3,1	1,3	0,5	-1,70	-0,70
1689LG Kerketuin 117	881	1,5		39,5	48	42	41,6	39,9	39,4	39,3	38,9	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 117	881	4,5		43,3	48	45,9	45,5	43,8	43,4	43,5	43,1	---	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 117	881	7,5		51,2	51,2	54,3	54,1	51,7	51,5	49,4	50,2	3,1	2,9	0,5	0,3	-1,80	-1,00
1689LG Kerketuin 126-129	887	1,5		42,7	48	45,6	44,8	43,3	42,2	41,1	40,4	---	---	---	---	---	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0						
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689LG Kerketuin 126-129	887	4,5		45,5	48	48,9	47,9	46,6	45,5	45	44,5	0,9	---	---	---	---	---
1689LG Kerketuin 126-129	887	7,5		51,9	51,9	55,9	55,4	53,3	52,6	49,8	50,7	4,0	3,5	1,4	0,7	-2,10	-1,20
1689LH Kieftentuin 9	893	1,5		38,8	48	41,2	40,9	39,2	38,8	39,4	39	---	---	---	---	---	---
1689LH Kieftentuin 9	893	4,5		43	48	45,6	45,2	43,5	43,1	43,8	43,3	---	---	---	---	---	---
1689LH Kieftentuin 9	893	7,5		50,6	50,6	53,7	53,2	51,1	50,6	49,2	50	3,1	2,6	0,5	0,0	-1,40	-0,60
1689LJ Kieftentuin 20-36	897	1,5		49,9	49,9	54,6	52,1	51,4	48,9	45	47	4,7	2,2	1,5	-1,0	---	---
1689LJ Kieftentuin 20-36	897	4,5		50,9	50,9	55,8	53,7	53	50,8	47,5	49	4,9	2,8	2,1	-0,1	---	-1,90
1689LJ Kieftentuin 20-36	897	7,5		52,8	52,8	56	55,4	53,2	52,5	48,3	50,6	3,2	2,6	0,4	-0,3	-4,50	-2,20
1689LJ Kieftentuin 28-31	900	1,5		37,5	48	39,7	39,4	37,6	37,3	37,9	37,5	---	---	---	---	---	---
1689LJ Kieftentuin 28-31	900	4,5		41,4	48	43,9	43,4	41,9	41,4	42,1	41,6	---	---	---	---	---	---
1689LJ Kieftentuin 28-31	900	7,5		48,5	48,5	51	50,8	48,6	48,3	47,9	48,1	2,5	2,3	0,1	-0,2	---	-0,40
1689LK Kieftentuin 45-48	913	1,5		47,7	48	53,5	50,9	50,2	47,8	44,7	45,4	5,5	2,9	2,2	---	---	---
1689LK Kieftentuin 45-48	913	4,5		50,1	50,1	55,4	53,9	52,7	51,2	48,6	49,3	5,3	3,8	2,6	1,1	-1,50	-0,80
1689LK Kieftentuin 45-48	913	7,5		53	53	56,1	56	53,5	53,4	50,9	52	3,1	3,0	0,5	0,4	-2,10	-1,00
1689LL Kieftentuin 76-85	918	1,5		46,2	48	51,1	48,7	48,1	45,9	44,2	44,4	3,1	0,7	0,1	---	---	---
1689LL Kieftentuin 76-85	918	4,5		49,1	49,1	53,2	52,1	50,7	49,6	48,2	48,5	4,1	3,0	1,6	0,5	-0,90	-0,60
1689LL Kieftentuin 76-85	918	7,5		53,3	53,3	56,7	56,5	54,1	53,8	51,4	52,4	3,4	3,2	0,8	0,5	-1,90	-0,90
1689LM Kieftentuin 101-106	908	1,5		38,8	48	41,2	41,1	39,2	39	39,3	39,2	---	---	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 101-106	908	4,5		43,2	48	45,6	45,4	43,6	43,3	43,6	43,5	---	---	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 101-106	908	7,5		51,1	51,1	54,3	54,1	51,7	51,6	49,8	50,6	3,2	3,0	0,6	0,5	-1,30	-0,50
1689LM Kieftentuin 86-60	920	1,5		40,7	48	43,2	43	41	40,8	40,7	40,6	---	---	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 86-60	920	4,5		45,4	48	48,5	48,1	46,3	45,9	45,9	45,6	0,5	0,1	---	---	---	---
1689LM Kieftentuin 86-60	920	7,5		52,2	52,2	55,4	55,4	52,8	52,7	50,8	51,7	3,2	3,2	0,6	0,5	-1,40	-0,50
1689LN Kieftentuin 110-116	903	1,5		40,3	48	43,8	42,6	41,7	40,5	41,8	40,7	---	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 110-116	903	4,5		44,3	48	49,8	47,1	47,3	44,9	45,6	44,8	1,8	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 110-116	903	7,5		51,9	51,9	56	55,2	53,3	52,4	49,8	51	4,1	3,3	1,4	0,5	-2,10	-0,90
1689LN Kieftentuin 121	895	1,5		40,7	48	44,1	43,1	42	41	42	41,2	---	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 121	895	4,5		45,1	48	50,1	47,8	47,7	45,6	45,9	45,5	2,1	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 121	895	7,5		51,3	51,3	55,5	54,6	52,9	51,9	49,5	50,3	4,2	3,3	1,6	0,6	-1,80	-1,00
1689LN Kieftentuin 128	898	1,5		40,6	48	43,8	42,9	41,7	40,8	41,9	41	---	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 128	898	4,5		44,9	48	48,4	47,2	46,2	45	45,8	45,2	0,4	---	---	---	---	---
1689LN Kieftentuin 128	898	7,5		52,5	52,5	56,4	55,6	53,7	52,8	50,2	51,4	3,9	3,1	1,2	0,3	-2,30	-1,10
1689NA Weegbree 1	865	1,5		37,9	48	41	40,7	39	38,7	39,1	38,7	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 1	865	4,5		42,5	48	46,2	45,8	44,2	43,7	43,6	43,2	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 1	865	7,5		50,8	50,8	54,5	54,2	52	51,6	49	49,5	3,7	3,4	1,2	0,8	-1,80	-1,30
1689NA Weegbree 2-3	867	1,5		36,9	48	41,8	39,4	39,5	37,2	37,5	36,8	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 2-3	867	4,5		41,6	48	45,7	44,8	43,6	42,4	41,7	41,5	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 2-3	867	7,5		48,4	48,4	52	51,7	49,5	49	45,6	46,4	3,6	3,3	1,1	0,6	---	---
1689NA Weegbree 4	872	1,5		42,4	48	46,5	45,5	44	43	41,5	40,9	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4	872	4,5		46,5	48	51,5	50	49,2	47,6	45,8	45,5	3,5	2,0	1,2	---	---	---
1689NA Weegbree 4	872	7,5		50,4	50,4	54,4	53,9	52	51,3	47,3	48	4,0	3,5	1,6	0,9	---	-2,40
1689NA Weegbree 4	873	1,5		41,2	48	45,6	44,8	43,2	42,3	40,9	40,4	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4	873	4,5		45,8	48	50,4	49,3	48,1	47	45	45	2,4	1,3	0,1	---	---	---
1689NA Weegbree 4	873	7,5		48,9	48,9	52,5	52,1	50,2	49,7	46,9	47,3	3,6	3,2	1,3	0,8	---	---
1689NA Weegbree 4-5	871	1,5		39,3	48	44	43,1	41,4	40,5	39	38,6	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4-5	871	4,5		43,1	48	48,6	47,2	46,2	44,9	43	42,9	0,6	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 4-5	871	7,5		48	48	52	51,7	49,5	49,2	45,5	46,3	4,0	3,7	1,5	1,2	---	---
1689NA Weegbree 6	868	1,5		38,3	48	41,3	40,9	39,4	38,9	39,4	38,9	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 6	868	4,5		42,8	48	45,9	45,3	43,9	43,3	43,7	43,2	---	---	---	---	---	---
1689NA Weegbree 6	868	7,5		51,1	51,1	54,5	54,2	52	51,6	48,8	49,3	3,4	3,1	0,9	0,5	-2,30	-1,80
1689NB Weegbree 24-29	863	1,5		41,5	48	44,3	43,8	42	41,5	40,4	39,8	---	---	---	---	---	---
1689NB Weegbree 24-29	863	4,5		44,3	48	48	47	45,8	44,7	44,2	43,6	0,0	---	---	---	---	---
1689NB Weegbree 24-29	863	7,5		50,9	50,9	54,9	54,4	52,3	51,7	48,5	49,1	4,0	3,5	1,4	0,8	-2,40	-1,80
1689NB Weegbree 30-36	870	1,5		43,7	48	46,3	45,9	43,5	42,9	39,2	38,8	---	---	---	---	---	---
1689NB Weegbree 30-36	870	4,5		45,6	48	49,5	48,4	47,1	45,9	42,7	42,3	1,5	0,4	---	---	---	---
1689NB Weegbree 30-36	870	7,5		48,7	48,7	52,5	52,1	50	49,4	46	46,7	3,8	3,4	1,3	0,7	---	---
1689NB Weegbree 38	869	1,5		45,8	48	48,2	47,8	45,4	44,8	40,8	40,8	0,2	---	---	---	---	---
1689NB Weegbree 38	869	4,5		47,5	48	51,4	50	48,9	47,4	44,2	44,1	3,4	2,0	0,9	---	---	---
1689NB Weegbree 38	869	7,5		50,9	50,9	54,1	53,7	51,6	51	47,8	48,6	3,2	2,8	0,7	0,1	---	-2,30
1689NB Weegbree 44	866	1,5		45,6	48	48,4	47,9	45,6	45	41,8	42,6	0,4	---	---	---	---	---
1689NB Weegbree 44	866	4,5		47,6	48	51,4	50,4	49	47,9	45,7	46	3,4	2,4	1,0	---	---	---
1689NB Weegbree 44	866	7,5		51,9	51,9	54,8	54,7	52,3	52	49	49,8	2,9	2,8	0,4	0,1	-2,90	-2,10
1689NC Weegbree 52	859	1,5		37,7	48	40,8	40,5	38,8	38,5	38,7	38,5	---	---	---	---	---	---
1689NC Weegbree 52	859	4,5		42,2	48	46,1	45,5	43,9	43,4	42,9	42,9	---	---	---	---	---	---
1689NC Weegbree 52	859	7,5		49,4	49,4	52,5	52,6	50,1	50,1	48,1	48,6	3,1	3,2	0,7	0,7	-1,30	-0,80
1689NC Weegbree 56-59	860	1,5		40,6	48	45	44,6	42,7	42,2	41,5	41,1	---	---	---	---	---	---
1689NC Weegbree 56-59	860	4,5		45,5	48	50,1	49,1	47,8	46,8	45,9	45,7	2,1	1,1	---	---	---	---
1689NC Weegbree 56-59	860	7,5		52,2	52,2	54,9	55	52,3	52,3	48,5	49,4	2,7	2,8	0,1	0,1	-3,70	-2,80
1689NC Weegbree 60-65	864	1,5		45,7	48	48,7	47,9	45,9	44,9	41,1	42,5	0,7	---	---	---	---	---
1689NC Weegbree 60-65	864	4,5		47,4	48	50,4	49,7	48	47,1	44,5	45,3	2,4	1,7	0,0	---	---	---
1689NC Weegbree 60-65	864	7,5		51,1	51,1	54,4	54,2	51,8	51,5	48,1	49,4	3,3	3,1	0,7	0,4	-3,00	-1,70
1689ND Weegbree 66-71	862	1,5		44,4	48	49	48	46,2	45,2	42,1	43	1,0	0,0	---	---	---	---
1689ND Weegbree 66-71	862	4,5		46,8	48	50,9	50,3	48,5	47,8	45,1	46	2,9	2,3	0,5	---	---	---
1689ND Weegbree 66-71	862	7,5		49,9	49,9	52,8	52,9	50,3	50,2	47,4	48,5	2,9	3,0	0,4	0,3	---	-1,40
1689ND Weegbree 72-80	861	1,5		52	52	55,1	54,6	52	51,4	45,1	46,9	3,1	2,6	0,0	-0,6	---	---
1689ND Weegbree 72-80	861	4,5		53,4	53,4	56,4	55,9	53,8	53,2	47,8	49,2	3,0	2,5	0,4	-0,2	---	-4,20
1689ND Weegbree 72-80	861	7,5		53,9	53,9	56,2	56,3	53,6	53,5	48,1	49,7	2,3	2,4	-0,3	-0,4	-5,80	-4,20
1689ND Weegbree 81	857	1,5		48,3	48,3	52,1	51,9	49,2	48,9	43,7	44	3,8	3,6	0,9	0,6	---	---
1689ND Weegbree 81	857	4,5		49,7	49,7	53,5	53,3	51	50,7	46,2	46,6	3,8	3,6	1,3	1,0	---	---
1689ND Weegbree 81	857	7,5		51,9	51,9	55	55,1	52,4	52,3	48,1	48,9	3,1	3,2	0,5	0,4	-3,80	-3,00

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0						
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689NE Weegbree 104-113	849	1,5		41,7	48	46,7	46,5	44,2	43,9	40,9	40,9	---	---	---	---	---	---
1689NE Weegbree 104-113	849	4,5		45,3	48	49,5	49,3	47,2	46,9	45	44,9	1,5	1,3	---	---	---	---
1689NE Weegbree 104-113	849	7,5		51,3	51,3	54,4	54,5	51,8	51,8	48,5	49,2	3,1	3,2	0,5	0,5	-2,80	-2,10
1689NE Weegbree 91-103	851	1,5		48	48	52,3	51,6	49,2	48,5	43,1	43,9	4,3	3,6	1,2	0,5	---	---
1689NE Weegbree 91-103	851	4,5		50,5	50,5	54,3	53,8	51,7	51,1	46	46,6	3,8	3,3	1,2	0,6	---	---
1689NE Weegbree 91-103	851	7,5		51,8	51,8	55	55	52,4	52,3	47,2	48,3	3,2	3,2	0,6	0,5	---	-3,50
1689NG Weegbree 115	854	1,5		39,5	48	45,6	45,3	43,1	42,7	40,6	40,4	---	---	---	---	---	---
1689NG Weegbree 115	854	4,5		44,9	48	49,2	48,9	47	46,6	45,4	45,3	1,2	0,9	---	---	---	---
1689NG Weegbree 115	854	7,5		51,3	51,3	54,5	54,6	51,9	51,9	48,5	49,4	3,2	3,3	0,6	0,6	-2,80	-1,90
1689NG Weegbree 137-132	848	1,5		41,6	48	47,6	47,2	45,1	44,6	40,9	40,4	---	---	---	---	---	---
1689NG Weegbree 137-132	848	4,5		44,8	48	50,2	49,4	47,9	46,9	44,8	44,4	2,2	1,4	---	---	---	---
1689NG Weegbree 137-132	848	7,5		51,7	51,7	55,3	55	52,7	52,3	48,9	49,4	3,6	3,3	1,0	0,6	-2,80	-2,30
1689NH Weegbree 135-147	852	1,5		36,5	48	39,7	39,1	37,7	37,1	37,7	37,1	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 135-147	852	4,5		41,3	48	44,8	44,1	42,7	41,9	42,1	41,6	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 135-147	852	7,5		48,7	48,7	52,6	52	50,1	49,4	46,4	46,9	3,9	3,3	1,4	0,7	---	---
1689NH Weegbree 155	853	1,5		37,2	48	40,5	39,9	38,5	37,9	38,6	38	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 155	853	4,5		41,6	48	45,5	44,8	43,5	42,7	42,9	42,4	---	---	---	---	---	---
1689NH Weegbree 155	853	7,5		50,4	50,4	54,5	54	51,9	51,3	48,2	48,5	4,1	3,6	1,5	0,9	-2,20	-1,90
1689NJ Weegbree 156-162	855	1,5		38,8	48	42,2	41,6	40,2	39,5	40,2	39,6	---	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 156-162	855	4,5		43,3	48	48	46,8	45,7	44,5	44,3	43,8	0,0	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 156-162	855	7,5		50,8	50,8	54,6	54,1	52	51,5	48,4	49,1	3,8	3,3	1,2	0,7	-2,40	-1,70
1689NJ Weegbree 164-171	858	1,5		39,2	48	43,5	41,9	41,2	39,7	39,3	38,7	---	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 164-171	858	4,5		43,4	48	47,6	46,9	45,3	44,5	43,2	42,7	---	---	---	---	---	---
1689NJ Weegbree 164-171	858	7,5		49,7	49,7	53,3	52,9	50,7	50,2	46,6	47,5	3,6	3,2	1,0	0,5	---	---
1689NK Weegbree 172-182	856	1,5		42,5	48	46,7	46	44,4	43,7	42,8	42,8	---	---	---	---	---	---
1689NK Weegbree 172-182	856	4,5		45	48	49,1	48,4	47	46,3	45,2	45,1	1,1	0,4	---	---	---	---
1689NK Weegbree 172-182	856	7,5		50,6	50,6	54,4	54,1	51,9	51,5	48	48,5	3,8	3,5	1,3	0,9	-2,60	-2,10
1689NL Hondsdraf 1-6	817	1,5		46,9	48	51,8	51,6	48,8	48,6	43,7	44,4	3,8	3,6	0,8	0,6	---	---
1689NL Hondsdraf 1-6	817	4,5		49,6	49,6	54,6	54,2	52	51,6	46,7	47,3	5,0	4,6	2,4	2,0	---	---
1689NL Hondsdraf 1-6	817	7,5		50,8	50,8	55,1	55	52,6	52,3	47,5	48	4,3	4,2	1,8	1,5	---	-2,80
1689NL Hondsdraf 11	812	1,5		46,6	48	51,1	50,5	48,2	47,6	43,3	43,5	3,1	2,5	0,2	---	---	---
1689NL Hondsdraf 11	812	4,5		49,1	49,1	54	53,5	51,4	50,9	46,5	46,5	4,9	4,4	2,3	1,8	---	---
1689NL Hondsdraf 11	812	7,5		51,3	51,3	55,4	55,1	52,9	52,5	48	48	4,1	3,8	1,6	1,2	-3,30	-3,30
1689NL Hondsdraf 7	814	1,5		44,1	48	49,6	49,6	46,8	46,7	41,2	41,7	1,6	1,6	---	---	---	---
1689NL Hondsdraf 7	814	4,5		46,4	48	52,2	52,1	49,6	49,5	44,4	44,7	4,2	4,1	1,6	1,5	---	---
1689NL Hondsdraf 7	814	7,5		50,2	50,2	54,7	54,6	52,1	51,9	47,9	48,1	4,5	4,4	1,9	1,7	---	-2,10
1689NM Hondsdraf 20-28	818	1,5		38,4	48	41,9	41,5	39,8	39,4	39,5	39,1	---	---	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 20-28	818	4,5		43,3	48	46,6	46,1	44,5	44	44,1	43,6	---	---	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 20-28	818	7,5		51,1	51,1	55	54,6	52,3	51,9	48,7	48,5	3,9	3,5	1,2	0,8	-2,40	-2,60
1689NM Hondsdraf 34	823	1,5		43,2	48	49,2	49	46,3	46,1	41,9	42,1	1,2	1,0	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 34	823	4,5		46,5	48	51,5	51,2	49	48,6	44,6	44,8	3,5	3,2	1,0	0,6	---	---
1689NM Hondsdraf 34	823	7,5		49,5	49,5	53,4	53,1	50,9	50,5	47,5	47,7	3,9	3,6	1,4	1,0	---	---
1689NM Hondsdraf 40	826	1,5		43,1	48	48,4	48,4	45,6	45,5	41,1	41,7	0,4	0,4	---	---	---	---
1689NM Hondsdraf 40	826	4,5		45,2	48	50,7	50,6	48,2	48,1	43,8	44,3	2,7	2,6	0,2	0,1	---	---
1689NM Hondsdraf 40	826	7,5		48,6	48,6	53	53	50,5	50,4	47,2	47,5	4,4	4,4	1,9	1,8	---	---
1689NN Hondsdraf 41-46	828	1,5		48,1	48,1	52,4	52,3	49,5	49,3	44,6	45,2	4,3	4,2	1,4	1,2	---	---
1689NN Hondsdraf 41-46	828	4,5		50,3	50,3	54,7	54,5	52,2	51,9	47	47,7	4,4	4,2	1,9	1,6	---	---
1689NN Hondsdraf 41-46	828	7,5		51	51	55,1	55,1	52,5	52,4	47,5	48,2	4,1	4,1	1,5	1,4	---	-2,80
1689NN Hondsdraf 48	832	1,5		47,3	48	50	49,8	47,1	46,8	40,7	41,7	2,0	1,8	---	---	---	---
1689NN Hondsdraf 48	832	4,5		48,4	48,4	51,8	51,4	49,2	48,7	43,3	43,8	3,4	3,0	0,8	0,3	---	---
1689NN Hondsdraf 48	832	7,5		50,1	50,1	53,6	53,3	51	50,7	46,8	47,2	3,5	3,2	0,9	0,6	---	---
1689NN Hondsdraf 52	837	1,5		49	49	52,8	52,7	49,8	49,6	44	45	3,8	3,7	0,8	0,6	---	---
1689NN Hondsdraf 52	837	4,5		50,4	50,4	54,5	54,4	52	51,7	46,3	47	4,1	4,0	1,6	1,3	---	---
1689NN Hondsdraf 52	837	7,5		51,2	51,2	55	55	52,5	52,4	47,3	48	3,8	3,8	1,3	1,2	---	-3,20
1689NP Hondsdraf 65	834	1,5		40,2	48	44	43,7	41,7	41,4	40,2	39,8	---	---	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 65	834	4,5		44,1	48	47,9	47,5	45,7	45,3	44,5	44,1	---	---	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 65	834	7,5		50,6	50,6	54,9	54,3	52,3	51,6	48,6	48,5	4,3	3,7	1,7	1,0	-2,00	-2,10
1689NP Hondsdraf 74	843	1,5		42,2	48	44,9	44,7	42,4	41,9	38,9	39,6	---	---	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 74	843	4,5		44,9	48	47,5	47,3	45,3	44,9	43,3	43,5	---	---	---	---	---	---
1689NP Hondsdraf 74	843	7,5		49,8	49,8	53,4	52,9	50,9	50,4	48,1	48,4	3,6	3,1	1,1	0,6	-1,70	-1,40
1689NP Hondsdraf 76-81	841	1,5		48,6	48,6	52,3	52,1	49,3	49	43,2	44,2	3,7	3,5	0,7	0,4	---	---
1689NP Hondsdraf 76-81	841	4,5		50,3	50,3	54,4	54,2	51,9	51,5	46,3	46,9	4,1	3,9	1,6	1,2	---	---
1689NP Hondsdraf 76-81	841	7,5		51,2	51,2	54,9	54,9	52,4	52,2	47,4	48,2	3,7	3,7	1,2	1,0	---	-3,00
1689NR Hondsdraf 82	846	1,5		48,2	48,2	51,5	51,2	48,6	48,1	41,8	41,8	3,3	3,0	0,4	-0,1	---	---
1689NR Hondsdraf 82	846	4,5		49,6	49,6	53	52,7	50,6	50	44,9	44,7	3,4	3,1	1,0	0,4	---	---
1689NR Hondsdraf 82	846	7,5		51,9	51,9	55,2	54,9	52,6	52,3	48,5	48,8	3,3	3,0	0,7	0,4	-3,40	-3,10
1689NR Hondsdraf 92-95	845	1,5		42,5	48	46	45,6	43,8	43,3	42,5	42,1	---	---	---	---	---	---
1689NR Hondsdraf 92-95	845	4,5		46,3	48	50,4	49,5	48,1	47,2	45,9	45,5	2,4	1,5	0,1	---	---	---
1689NR Hondsdraf 92-95	845	7,5		51,6	51,6	55,2	55	52,6	52,3	48,2	48,5	3,6	3,4	1,0	0,7	-3,40	-3,10
1689NS Akkerwind 21-24	822	1,5		39,2	48	43,1	42	41	39,9	40,1	39,7	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 21-24	822	4,5		44,9	48	49	48,2	46,8	45,8	44,4	44,1	1,0	0,2	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 21-24	822	7,5		49,6	49,6	53,7	53,4	51,2	50,9	47,6	47,8	4,1	3,8	1,6	1,3	---	---
1689NS Akkerwind 1-4	835	1,5		37,8	48	43,9	42,7	41,6	40,4	39,3	38,9	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 1-4	835	4,5		42,6	48	46,8	45,9	44,6	43,6	42,6	42,4	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 1-4	835	7,5		48,7	48,7	52,7	52,3	50,3	49,8	47	47	4,0	3,6	1,6	1,1	---	---
1689NS Akkerwind 5-8	831	1,5		37	48	40,7	40,3	38,8	38,4	38,7	38,4	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 5-8	831	4,5		41	48	45,1	44,6	43,1	42,6	42,4	42	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 5-8	831	7,5		48,8	48,8	53,5	53,2	51	50,6	46,5	46,6	4,7	4,4	2,2	1,8	---	---
1689NS Akkerwind 9-17	824	1,5		36,3	48	39,7	39,5	37,8	37,5	37,6	37,4	---	---	---	---	---	---
1689NS Akkerwind 9-17	824	4,5		40,7	48	45,4	44,8	43,2	42,6	41,5	41,4	---	---	---	---	---	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689NS Akkerwind 9-17	824	7,5		48	48	52,4	52,2	49,8	49,6	45	45,5	4,4	4,2	1,8	1,6	---	---
1689NT Akkerwind 25-27	827	1,5		36,1	48	42,2	42	39,9	39,7	37,6	37,5	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 25-27	827	4,5		39,9	48	45,6	45,1	43,3	42,9	41,3	41,1	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 25-27	827	7,5		47,3	48	52,2	51,9	49,6	49,3	45,3	45,5	4,2	3,9	1,6	1,3	---	---
1689NT Akkerwind 28-30	833	1,5		37,7	48	41,9	41,3	39,8	39,2	39,1	39	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 28-30	833	4,5		42,3	48	47,5	47,1	45,1	44,7	42,6	42,8	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 28-30	833	7,5		47,6	48	52,4	52	49,9	49,4	44,8	45,3	4,4	4,0	1,9	1,4	---	---
1689NT Akkerwind 31-37	838	1,5		37,2	48	40,8	40,3	38,9	38,3	38,6	38,1	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 31-37	838	4,5		42	48	46,7	45,9	44,4	43,6	42,3	41,9	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 31-37	838	7,5		48,5	48,5	53	52,6	50,4	50	45,7	45,7	4,5	4,1	1,9	1,5	---	---
1689NT Akkerwind 41-42	842	1,5		33,7	48	37,1	36,7	35,2	34,8	35,2	34,8	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 41-42	842	4,5		38,3	48	41,8	41,4	39,9	39,3	39,5	39	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 41-42	842	7,5		47,1	48	51,2	50,8	48,7	48,2	44,8	45,1	3,2	2,8	0,7	0,2	---	---
1689NT Akkerwind 43	850	1,5		42,7	48	47,7	46,6	45,3	44,2	42,6	42,2	---	---	---	---	---	---
1689NT Akkerwind 43	850	4,5		47,3	48	52,1	51,4	49,7	48,9	45,7	45,6	4,1	3,4	1,7	0,9	---	---
1689NT Akkerwind 43	850	7,5		50,6	50,6	54,9	54,6	52,5	52,1	47,9	48,2	4,3	4,0	1,9	1,5	---	-2,40
1689NV Akkerwind 45-52	844	1,5		38,8	48	43,7	43,4	41,4	41,1	40	39,7	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 45-52	844	4,5		44,1	48	50,1	49,1	47,6	46,7	43,7	44	2,1	1,1	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 45-52	844	7,5		47,8	48	52,1	51,9	49,6	49,4	45,1	45,9	4,1	3,9	1,6	1,4	---	---
1689NV Akkerwind 50	847	1,5		41,6	48	46,4	45,7	44,1	43,4	42,3	42	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 50	847	4,5		46,6	48	52,3	51,4	49,8	48,9	45,6	45,6	4,3	3,4	1,8	0,9	---	---
1689NV Akkerwind 50	847	7,5		50,7	50,7	54,9	54,6	52,5	52,1	48	48,5	4,2	3,9	1,8	1,4	-2,70	-2,20
1689NV Akkerwind 53-56	840	1,5		40,3	48	44,7	44,2	42,5	41,9	41,6	41,2	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 53-56	840	4,5		45,4	48	51,4	50,2	48,9	47,7	45,2	45,2	3,4	2,2	0,9	---	---	---
1689NV Akkerwind 53-56	840	7,5		49,9	49,9	54,3	53,9	51,8	51,3	47	47,2	4,4	4,0	1,9	1,4	---	---
1689NV Akkerwind 58-62	836	1,5		40	48	43,9	42,9	41,8	40,8	41,3	40,6	---	---	---	---	---	---
1689NV Akkerwind 58-62	836	4,5		45,4	48	50,6	48,9	48,1	46,5	44,8	44,8	2,6	0,9	0,1	---	---	---
1689NV Akkerwind 58-62	836	7,5		50,8	50,8	54,7	54,3	52,2	51,7	47,7	47,9	3,9	3,5	1,4	0,9	---	---
1689NW Akkerwinde 71-73	829	1,5		40,7	48	45,9	45,6	43,6	43,2	41,4	41,3	---	---	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 71-73	829	4,5		45,3	48	49,6	49,3	47,3	47	45,1	45,2	1,6	1,3	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 71-73	829	7,5		50,5	50,5	54,7	54,4	52,2	51,8	47,7	47,9	4,2	3,9	1,7	1,3	---	---
1689NW Akkerwinde 74	839	1,5		42,3	48	45,7	45,3	43,4	43	41,9	41,6	---	---	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 75	825	1,5		38,5	48	43,2	42,7	40,9	40,4	39,5	39	---	---	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 75	825	4,5		43	48	48,1	47,3	45,8	44,9	43,5	43,1	0,1	---	---	---	---	---
1689NW Akkerwinde 75	825	7,5		49,4	49,4	53,3	52,9	50,7	50,2	46,4	46,5	3,9	3,5	1,3	0,8	---	---
1689NX Akkerwind 81-86	820	1,5		36,8	48	41,2	40,9	39,1	38,7	38,3	38	---	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwind 81-86	820	4,5		41,4	48	45,6	44,8	43,4	42,7	42,6	42,2	---	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwind 81-86	820	7,5		49,5	49,5	53,8	53,3	51,2	50,7	47,7	47,6	4,3	3,8	1,7	1,2	---	---
1689NX Akkerwinde 91	816	1,5		43	48	48,3	47,9	45,7	45,3	41,7	41,8	0,3	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwinde 91	816	4,5		46,1	48	51,5	51,1	49,1	48,6	45	45	3,5	3,1	1,1	0,6	---	---
1689NX Akkerwinde 91	816	7,5		48,6	48,6	53,2	53	50,7	50,4	46,4	46,6	4,6	4,4	2,1	1,8	---	---
1689NX Akkerwinde 92	815	1,5		42,5	48	47,7	47,5	45,2	44,9	41,5	41,5	---	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwinde 92	815	4,5		45,6	48	51	50,6	48,6	48,1	44,6	44,6	3,0	2,6	0,6	0,1	---	---
1689NX Akkerwinde 92	815	7,5		48,9	48,9	53,5	53,2	51	50,7	47	47,1	4,6	4,3	2,1	1,8	---	---
1689NX Akkerwinde 93-98	819	1,5		42,8	48	46,6	46	44,4	43,7	42,9	42,5	---	---	---	---	---	---
1689NX Akkerwinde 93-98	819	4,5		47,9	48	51,7	51	49,3	48,6	46,7	46,9	3,7	3,0	1,3	0,6	---	---
1689NX Akkerwinde 93-98	819	7,5		50,7	50,7	54	54,1	51,5	51,5	47,3	47,9	3,3	3,4	0,8	0,8	---	---
1689NZ Koriander 24-26	813	1,5		40,3	48	47	46,7	44,5	44,2	40,5	40,7	---	---	---	---	---	---
1689NZ Koriander 24-26	813	4,5		43,4	48	50	49,6	47,6	47,2	43,3	43,5	2,0	1,6	---	---	---	---
1689NZ Koriander 24-26	813	7,5		48,3	48,3	53,3	53	50,8	50,5	45,3	45,9	5,0	4,7	2,5	2,2	---	---
1689PB Keern 174-178	746	1,5		36,8	48	41,6	41,5	39,4	39,2	38	38,3	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 174-178	746	4,5		40,7	48	45,5	45,2	43,3	43	41,6	41,6	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 174-178	746	7,5		47,2	48	51,8	51,6	49,3	49,1	45,7	45,8	3,8	3,6	1,3	1,1	---	---
1689PB Keern 182	740	1,5		35,1	48	38,6	38,2	36,6	36,2	36,5	36,2	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 182	740	4,5		39,6	48	44,3	43,6	42,2	41,4	40,4	40	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 182	740	7,5		45,8	48	50,5	50,2	48,2	47,8	45,3	45,3	2,5	2,2	0,2	---	---	---
1689PB Keern 184	739	1,5		38,1	48	42,6	42,3	40,4	40,2	39,7	39,8	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 184	739	4,5		43,2	48	48,7	48,4	46,3	45,9	44	44,2	0,7	0,4	---	---	---	---
1689PB Keern 184	739	7,5		48,1	48,1	52,8	52,8	50,3	50,2	46,6	47	4,7	4,7	2,2	2,1	---	---
1689PB Keern 186	736	1,5		37,1	48	40,6	40,4	38,6	38,4	38,4	38,3	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 186	736	4,5		41,9	48	46,7	46,4	44,4	44,1	42,9	43	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 186	736	7,5		48,1	48,1	52,7	52,7	50,2	50,1	46,7	47	4,6	4,6	2,1	2,0	---	---
1689PB Keern 188	731	1,5		36,8	48	40,6	40,5	38,5	38,3	37,5	37,3	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 188	731	4,5		41,7	48	46,8	46,5	44,4	44	42,2	42,2	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 188	731	7,5		46,8	48	51,7	51,5	49,2	48,9	46	46,3	3,7	3,5	1,2	0,9	---	---
1689PB Keern 192	754	1,5		49,8	49,8	55,2	54,9	51,9	51,7	45,8	46,7	5,4	5,1	2,1	1,9	---	---
1689PB Keern 192	754	4,5		51,5	51,5	57,2	56,9	54,4	54,1	48,6	49	5,7	5,4	2,9	2,6	-2,90	-2,50
1689PB Keern 221	716	1,5		42,6	48	47,6	47,6	44,9	44,8	42,7	43,5	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 221	716	4,5		44,7	48	49,6	49,5	47,1	46,9	44,8	45,4	1,6	1,5	---	---	---	---
1689PB Keern 221 A	715	1,5		41,4	48	46,1	46	43,3	43,2	42,3	42,2	---	---	---	---	---	---
1689PB Keern 221 A	715	4,5		44	48	48,1	47,9	45,5	45,4	44,6	44,4	0,1	---	---	---	---	---
1689PB Keern 221 B	713	1,5		46,1	48	50,3	50,3	47,3	47,2	43,2	43,8	2,3	2,3	---	---	---	---
1689PB Keern 221 B	713	4,5		48,5	48,5	52,3	52,2	49,7	49,5	46,5	47,1	3,8	3,7	1,2	1,0	---	---
1689PB Keern 223	708	1,5		48,9	48,9	53,2	53,1	50,1	49,9	44,3	45,7	4,3	4,2	1,2	1,0	---	---
1689PB Keern 223	708	4,5		50,3	50,3	54,7	54,5	52	51,8	47,1	48,1	4,4	4,2	1,7	1,5	---	-2,20
1689PB Keern 227	717	1,5		53,1	53,1	56,5	56,3	53,2	53	47	48	3,4	3,2	0,1	-0,1	---	-5,10
1689PB Keern 227	717	4,5		54	54	57,8	57,5	55	54,7	49,4	50,1	3,8	3,5	1,0	0,7	-4,60	-3,90
1689PB Keern 227 A	721	1,5		48,8	48,8	52,1	51,9	48,8	48,6	45,1	46,7	3,3	3,1	0,0	-0,2	---	---
1689PB Keern 227 A	721	4,5		50,6	50,6	54,5	54,1	51,7	51,4	48,9	49,7	3,9	3,5	1,1	0,8	-1,70	-0,90
1689PB Keern 227 B	729	1,5		53	53	56,8	56,5	53,5	53,3	46,8	47,8	3,8	3,5	0,5	0,3	---	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689PB Keern 227 B	729	4,5		54,2	54,2	58,4	58,1	55,6	55,3	49,6	50,2	4,2	3,9	1,4	1,1	-4,60	-4,00
1689PB Keern 227 C	732	1,5		52,8	52,8	56,3	56,1	53,2	52,9	46,9	47,5	3,5	3,3	0,4	0,1	---	---
1689PB Keern 227 C	732	4,5		54,1	54,1	58,4	58,1	55,6	55,3	49,6	49,8	4,3	4,0	1,5	1,2	-4,50	-4,30
1689PC Zwaagdijk 438	806	1,5		54,8	54,8	63,4	61,8	59,7	57,9	50,3	48,2	8,6	7,0	4,9	3,1	-4,50	-6,60
1689PC Zwaagdijk 438	806	4,5		61,4	61,4	66,2	65	63,2	62	54,3	52,8	4,8	3,6	1,8	0,6	-7,10	-8,60
1689PC Zwaagdijk 440	801	1,5		54,8	54,8	62,5	60,5	58,7	56,6	48,4	47,6	7,7	5,7	3,9	1,8	-6,40	---
1689PC Zwaagdijk 440	801	4,5		61,2	61,2	65,8	64,7	62,8	61,7	52,7	52	4,6	3,5	1,6	0,5	-8,50	-9,20
1689PC Zwaagdijk 444	785	1,5		53,9	53,9	60,8	59,9	57,6	56,6	48,6	48,5	6,9	6,0	3,7	2,7	-5,30	-5,40
1689PC Zwaagdijk 444	785	4,5		57,6	57,6	62,4	61,6	59,5	58,7	51,8	51,7	4,8	4,0	1,9	1,1	-5,80	-5,90
1689PC Zwaagdijk 457	821	1,5		56,7	56,7	63,8	63,4	60,7	60,1	51,8	54	7,1	6,7	4,0	3,4	-4,90	-2,70
1689PC Zwaagdijk 457	821	4,5		60,1	60,1	65,2	64,7	62,3	61,7	55,6	56,4	5,1	4,6	2,2	1,6	-4,50	-3,70
1689PC Zwaagdijk 469	782	1,5		52,6	52,6	57,4	57,4	54,2	54,1	47,2	49,3	4,8	4,8	1,6	1,5	---	-3,30
1689PC Zwaagdijk 469	782	4,5		54,4	54,4	59,9	59,9	57	57	50,2	51,9	5,5	5,5	2,6	2,6	-4,20	-2,50
1689PD Zwanebloem 1-6	755	1,5		39	48	44,9	44,7	42,4	42,2	40,2	39,9	---	---	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 1-6	755	4,5		42,6	48	47,6	47,4	45,3	45	44,1	43,8	---	---	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 1-6	755	7,5		49,5	49,5	54,7	54,4	52	51,7	48,7	48,8	5,2	4,9	2,5	2,2	-0,80	-0,70
1689PD Zwanebloem 14	748	1,5		41,5	48	46,1	46	43,3	43,2	41,5	41,5	---	---	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 14	748	4,5		44,9	48	49,6	49,6	46,9	46,9	44,7	44,8	1,6	1,6	---	---	---	---
1689PD Zwanebloem 14	748	7,5		49,4	49,4	53,9	53,7	51,1	50,9	48,5	48,7	4,5	4,3	1,7	1,5	-0,90	-0,70
1689PD Zwanebloem 22	742	1,5		49,2	49,2	54,8	54,5	51,7	51,4	46,1	46,4	5,6	5,3	2,5	2,2	---	---
1689PD Zwanebloem 22	742	4,5		52	52	57	56,8	54,1	53,9	48,8	49,3	5,0	4,8	2,1	1,9	-3,20	-2,70
1689PD Zwanebloem 22	742	7,5		52,8	52,8	57,6	57,4	54,8	54,6	49,6	49,9	4,8	4,6	2,0	1,8	-3,20	-2,90
1689PE Zwanebloem 23-30	756	1,5		44,4	48	50	49,9	47,2	47,1	43,4	43,3	2,0	1,9	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 23-30	756	4,5		49,1	49,1	54,8	54,6	52	51,8	47,3	47,4	5,7	5,5	2,9	2,7	---	---
1689PE Zwanebloem 23-30	756	7,5		52,2	52,2	57,4	57,1	54,6	54,3	49,2	49,5	5,2	4,9	2,4	2,1	-3,00	-2,70
1689PE Zwanebloem 31-36	757	1,5		37,3	48	41,4	40,9	39,2	38,7	39,1	38,7	---	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 31-36	757	4,5		42,3	48	47,6	46,3	45,2	44	43,9	43,2	---	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 31-36	757	7,5		48,8	48,8	53,7	53,4	51	50,7	48,3	48,4	4,9	4,6	2,2	1,9	-0,50	-0,40
1689PE Zwanebloem 37-42	766	1,5		44	48	48,1	48	45,4	45,4	41,9	42,6	0,1	0,0	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 37-42	766	4,5		46,1	48	50,3	50,2	47,8	47,7	45,3	45,7	2,3	2,2	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 37-42	766	7,5		50,7	50,7	55,6	55,5	52,9	52,7	49,3	49,5	4,9	4,8	2,2	2,0	-1,40	-1,20
1689PE Zwanebloem 43	765	1,5		36,4	48	39,2	38,8	37,2	36,8	37,3	36,9	---	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 43	765	4,5		41	48	44,4	43,8	42,3	41,7	42,1	41,7	---	---	---	---	---	---
1689PE Zwanebloem 43	765	7,5		49	49	52,9	52,5	50,3	49,9	48,4	48,1	3,9	3,5	1,3	0,9	-0,60	-0,90
1689PG Waterkers 1	798	1,5		40,5	48	44,1	43,8	41,9	41,5	40,5	40,7	---	---	---	---	---	---
1689PG Waterkers 1	798	4,5		43,5	48	48,4	48,2	46,1	45,8	44	44	0,4	0,2	---	---	---	---
1689PG Waterkers 1	798	7,5		49,3	49,3	54,6	54,3	51,9	51,6	48	47,8	5,3	5,0	2,6	2,3	-1,30	---
1689PG Waterkers 12	805	1,5		44,1	48	48,1	47,5	45,5	44,8	40,6	41,2	0,1	---	---	---	---	---
1689PG Waterkers 12	805	4,5		46,5	48	50,1	49,7	47,7	47,1	43,3	43,5	2,1	1,7	---	---	---	---
1689PG Waterkers 12	805	7,5		49,1	49,1	52,3	51,9	49,9	49,4	47	46,9	3,2	2,8	0,8	0,3	---	---
1689PG Waterkers 16	800	1,5		45,1	48	49,4	49	46,9	46,4	43,6	43,9	1,4	1,0	---	---	---	---
1689PG Waterkers 16	800	4,5		47,5	48	51,4	51,1	49,1	48,7	46	46,2	3,4	3,1	1,1	0,7	---	---
1689PG Waterkers 16	800	7,5		50,8	50,8	55,6	55,1	52,9	52,4	48,3	48	4,8	4,3	2,1	1,6	-2,50	-2,80
1689PH Waterkers 25	793	1,5		39,8	48	44	43,4	41,6	41	39,2	38,9	---	---	---	---	---	---
1689PH Waterkers 25	793	4,5		43,4	48	48,3	47,6	45,9	45,1	42,5	42,2	0,3	---	---	---	---	---
1689PH Waterkers 25	793	7,5		48,2	48,2	53,4	53	50,8	50,3	46,2	46	5,2	4,8	2,6	2,1	---	---
1689PH Waterkers 29-34	799	1,5		45,7	48	50,4	50,4	47,4	47,4	43,1	43,8	2,4	2,4	---	---	---	---
1689PH Waterkers 29-34	799	4,5		48,4	48,4	52,8	52,6	50,3	50	45,8	46,5	4,4	4,2	1,9	1,6	---	---
1689PH Waterkers 29-34	799	7,5		49,5	49,5	53,4	53,2	50,8	50,5	45,8	46,3	3,9	3,7	1,3	1,0	---	---
1689PH Waterkers 35-42	792	1,5		44,9	48	48	47,6	45,4	44,9	43	42,8	0,0	---	---	---	---	---
1689PH Waterkers 35-42	792	4,5		47,4	48	50,5	50,2	48,2	47,8	46,4	46,4	2,5	2,2	0,2	---	---	---
1689PH Waterkers 35-42	792	7,5		50,7	50,7	56	55,6	53,2	52,8	49,1	49,1	5,3	4,9	2,5	2,1	-1,60	-1,60
1689PJ Waterkers 46	794	1,5		45,9	48	50,9	51	48,1	48,1	43,4	44,9	2,9	3,0	0,1	0,1	---	---
1689PJ Waterkers 46	794	4,5		47,9	48	52	52,1	49,5	49,5	45,2	46,3	4,0	4,1	1,5	1,5	---	---
1689PJ Waterkers 46	794	7,5		49,6	49,6	54,2	54,1	51,5	51,3	47	47,8	4,6	4,5	1,9	1,7	---	---
1689PJ Waterkers 55	780	1,5		44	48	50,1	50,6	47,3	47,8	43,6	45,1	2,1	2,6	---	---	---	---
1689PJ Waterkers 55	780	4,5		46,1	48	51,7	52,1	49,1	49,4	45,9	46,9	3,7	4,1	1,1	1,4	---	---
1689PJ Waterkers 55	780	7,5		49,2	49,2	55,5	55,5	52,7	52,7	48,5	49,3	6,3	6,3	3,5	3,5	-0,70	0,10
1689PJ Waterkers 56-61	790	1,5		46,4	48	54	54,4	51	51,3	44,6	47,1	6,0	6,4	3,0	3,3	---	---
1689PJ Waterkers 56-61	790	4,5		49,3	49,3	56,2	56,5	53,3	53,6	47,1	49	6,9	7,2	4,0	4,3	---	-0,30
1689PJ Waterkers 56-61	790	7,5		52,4	52,4	57,6	57,7	54,8	54,9	48,9	50,4	5,2	5,3	2,4	2,5	-3,50	-2,00
1689PK Waterkers 62-67	777	1,5		46,3	48	51,4	51,2	48,5	48,3	44,2	44,3	3,4	3,2	0,5	0,3	---	---
1689PK Waterkers 62-67	777	4,5		49,7	49,7	54,8	54,5	52,1	51,7	47,9	47,9	5,1	4,8	2,4	2,0	---	---
1689PK Waterkers 62-67	777	7,5		51,3	51,3	56,5	56,3	53,7	53,4	49,4	50	5,2	5,0	2,4	2,1	-1,90	-1,30
1689PK Waterkers 68-73	771	1,5		52,3	52,3	57,2	56,9	54,2	53,9	48	48,8	4,9	4,6	1,9	1,6	-4,30	-3,50
1689PK Waterkers 68-73	771	4,5		53,4	53,4	58,8	58,6	56	55,7	49,7	50,4	5,4	5,2	2,6	2,3	-3,70	-3,00
1689PK Waterkers 68-73	771	7,5		54	54	59,1	58,8	56,2	56	50,2	51	5,1	4,8	2,2	2,0	-3,80	-3,00
1689PK Waterkers 74	761	1,5		50,5	50,5	55,7	55,4	52,5	52,2	46,2	47	5,2	4,9	2,0	1,7	---	---
1689PK Waterkers 74	761	4,5		52	52	57,6	57,3	54,8	54,5	48,7	49,1	5,6	5,3	2,8	2,5	-3,30	-2,90
1689PK Waterkers 74	761	7,5		53	53	58,4	58,1	55,5	55,2	49,6	50	5,4	5,1	2,5	2,2	-3,40	-3,00
1689PL Waterkers 84-90	774	1,5		43,7	48	49,8	49,7	47	46,8	43	43,4	1,8	1,7	---	---	---	---
1689PL Waterkers 84-90	774	4,5		46,7	48	52,1	51,9	49,5	49,2	46	46,1	4,1	3,9	1,5	1,2	---	---
1689PL Waterkers 84-90	774	7,5		50,6	50,6	56,1	55,8	53,3	52,9	48,6	48,6	5,5	5,2	2,7	2,3	-2,00	-2,00
1689PL Waterkers 91	772	1,5		41,2	48	44	44,1	41,8	41,8	41	41,4	---	---	---	---	---	---
1689PL Waterkers 91	772	4,5		44,2	48	47,9	47,5	45,6	45,3	44,6	44,6	---	---	---	---	---	---
1689PL Waterkers 91	772	7,5		50,5	50,5	55,2	54,9	52,4	52,1	48,7	48,8	4,7	4,4	1,9	1,6	-1,80	-1,70
1689PM Waterkers 110	783	1,5		39,3	48	43	42,7	40,9	40,7	41	40,7	---	---	---	---	---	---
1689PM Waterkers 110	783	4,5		43,7	48	48	47,6	45,8	45,4	45,1	45	0,0	---	---	---	---	---
1689PM Waterkers 110	783	7,5		50,8	50,8	55,7	55,4	52,9	52,6	49,3	49,2	4,9	4,6	2,1	1,8	-1,50	-1,60
1689PM Waterkers 99	781	1,5		42,5	48	45,4	45,5	42,9	42,9	41,4	41,7	---	---	---	---	---	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0						
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689PM Waterkers 99	781	4,5		45	48	48,1	48,2	45,8	45,8	44,6	44,9	0,1	0,2	---	---	---	---
1689PM Waterkers 99	781	7,5		49,3	49,3	54	53,8	51,4	51,1	48,3	48,5	4,7	4,5	2,1	1,8	-1,00	-0,80
1689SP Hoefblad 36	808	1,5		37,1	48	39,9	39,8	38	37,8	37,9	37,9	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 36	808	4,5		42,3	48	45,7	45,3	43,7	43,3	42,9	42,9	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 36	808	7,5		47	48	51,1	51	48,8	48,7	46,2	46,5	3,1	3,0	0,8	0,7	---	---
1689SP Hoefblad 37-44	811	1,5		41,7	48	46,5	46,3	44,2	43,9	42,1	41,9	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 37-44	811	4,5		45,6	48	51	50,2	48,6	47,8	45,2	45,1	3,0	2,2	0,6	---	---	---
1689SP Hoefblad 37-44	811	7,5		49,7	49,7	54,3	54,1	51,9	51,6	47,3	47,6	4,6	4,4	2,2	1,9	---	---
1689SP Hoefblad 45-52	807	1,5		39,7	48	44,6	44,3	42,3	42,1	41,1	40,9	---	---	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 45-52	807	4,5		44,7	48	50,1	49,7	47,7	47,3	44,6	44,6	2,1	1,7	---	---	---	---
1689SP Hoefblad 45-52	807	7,5		49,5	49,5	54	53,8	51,5	51,2	47,1	47,3	4,5	4,3	2,0	1,7	---	---
1689SR Hoefblad 53-61	804	1,5		38	48	43,5	43,2	41,1	40,8	39,2	39,4	---	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 53-61	804	4,5		42,8	48	48	47,4	45,6	45	42,6	43	0,0	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 53-61	804	7,5		46,7	48	51,2	51,1	48,7	48,5	44,3	44,8	3,2	3,1	0,7	0,5	---	---
1689SR Hoefblad 62	802	1,5		39,6	48	42,7	42,5	40,7	40,4	40,4	40,2	---	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 62	802	4,5		43,2	48	47,4	47	45,2	44,8	43,9	43,6	---	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 62	802	7,5		49,6	49,6	54	53,7	51,4	51,1	47,6	47,6	4,4	4,1	1,8	1,5	---	---
1689SR Hoefblad 63-71	810	1,5		40,5	48	47,3	47,1	44,7	44,5	40,4	40,6	---	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 63-71	810	4,5		43,8	48	50,5	49,9	48	47,4	43,5	43,9	2,5	1,9	0,0	---	---	---
1689SR Hoefblad 63-71	810	7,5		47,5	48	51,8	51,8	49,3	49,3	44,6	45,4	3,8	3,8	1,3	1,3	---	---
1689SR Hoefblad 72	809	1,5		41,9	48	47,9	47,4	45,4	44,9	41,8	41,8	---	---	---	---	---	---
1689SR Hoefblad 72	809	4,5		45,8	48	51,2	50,4	48,8	48	45,2	45,3	3,2	2,4	0,8	0,0	---	---
1689SR Hoefblad 72	809	7,5		50,2	50,2	54,6	54,3	52,1	51,7	47,7	48	4,4	4,1	1,9	1,5	---	-2,20
1689ST Hoefblad 76	803	1,5		41,2	48	45,1	44,5	42,8	42,2	41,5	41,4	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 76	803	4,5		44,7	48	49,3	48,5	47	46,2	45,3	45,1	1,3	0,5	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 76	803	7,5		50,1	50,1	54,9	54,6	52,3	51,9	48,1	48,2	4,8	4,5	2,2	1,8	-2,00	-1,90
1689ST Hoefblad 81	796	1,5		39,1	48	43,2	42,7	41,1	40,6	40,6	40,1	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 81	796	4,5		44,4	48	49,3	48,5	46,9	46,2	44,7	44,1	1,3	0,5	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 81	796	7,5		49,6	49,6	54,1	53,8	51,6	51,1	47,3	47,2	4,5	4,2	2,0	1,5	---	---
1689ST Hoefblad 82-89	797	1,5		37,8	48	42,3	41,8	40,1	39,6	39,3	38,9	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 82-89	797	4,5		43,4	48	48,7	48	46,3	45,5	43,4	42,9	0,7	0,0	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 82-89	797	7,5		47,9	48	52,6	52,3	50,1	49,7	45,9	45,9	4,6	4,3	2,1	1,7	---	---
1689ST Hoefblad 90-97	795	1,5		39,1	48	44,2	43,8	42	41,5	40,5	40,3	---	---	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 90-97	795	4,5		44,3	48	49,6	49,5	47,3	47,1	44,3	44,6	1,6	1,5	---	---	---	---
1689ST Hoefblad 90-97	795	7,5		49,2	49,2	53,9	53,7	51,4	51,2	47,4	47,6	4,7	4,5	2,2	2,0	---	---
1689SV Hoefblad 106	786	1,5		39,4	48	43,8	43,5	41,7	41,4	41,3	41	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 106	786	4,5		43,8	48	48,6	48,1	46,4	45,8	44,9	44,6	0,6	0,1	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 106	786	7,5		50,2	50,2	54,8	54,6	52,2	51,9	48,1	48,2	4,6	4,4	2,0	1,7	-2,10	-2,00
1689SV Hoefblad 113-119	776	1,5		37,7	48	41,6	41,3	39,6	39,4	39,6	39,3	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 113-119	776	4,5		41,7	48	46,1	45,8	44	43,6	43,1	42,8	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 113-119	776	7,5		48,5	48,5	53,4	53,1	50,8	50,4	46,5	46,7	4,9	4,6	2,3	1,9	---	---
1689SV Hoefblad 117-112	779	1,5		38,8	48	44,5	44,4	42,1	42	40,6	40,5	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 117-112	779	4,5		43,6	48	49,4	49,3	47	46,9	44,5	44,5	1,4	1,3	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 117-112	779	7,5		49,1	49,1	53,7	53,6	51,2	51	47,4	47,8	4,6	4,5	2,1	1,9	---	---
1689SV Hoefblad 120	773	1,5		38,3	48	43,5	43,4	41,3	41	40	39,8	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 120	773	4,5		43,1	48	48,2	48	45,9	45,6	44,1	44,2	0,2	0,0	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 120	773	7,5		49,8	49,8	54,5	54,2	51,8	51,5	48,1	48,1	4,7	4,4	2,0	1,7	-1,70	-1,70
1689SV Hoefblad 98-105	788	1,5		36,8	48	41,9	41,7	39,7	39,5	38,8	38,5	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 98-105	788	4,5		41,2	48	47,5	47	45,1	44,6	42,4	42	---	---	---	---	---	---
1689SV Hoefblad 98-105	788	7,5		47,7	48	52,6	52,4	50	49,8	45	45,1	4,6	4,4	2,0	1,8	---	---
1689SW Hoefblad 121-127	764	1,5		37,4	48	43,3	43,1	41	40,8	39,4	39,3	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 121-127	764	4,5		41,7	48	49,1	48,9	46,6	46,4	43	43,2	1,1	0,9	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 121-127	764	7,5		48,1	48,1	53,2	53	50,6	50,3	45,8	46	5,1	4,9	2,5	2,2	---	---
1689SW Hoefblad 128	759	1,5		41,1	48	45,6	45,2	43,3	42,9	42,4	42,1	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 128	759	4,5		45,5	48	51,7	51,4	49,2	48,9	46,3	46,2	3,7	3,4	1,2	0,9	---	---
1689SW Hoefblad 128	759	7,5		50,8	50,8	55,6	55,4	52,9	52,7	49,2	49,4	4,8	4,6	2,1	1,9	-1,60	-1,40
1689SW Hoefblad 129-134	769	1,5		40,4	48	44,5	43,9	42,2	41,7	41,1	40,7	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 129-134	769	4,5		44,3	48	49,9	49,5	47,4	47	44,8	44,7	1,9	1,5	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 129-134	769	7,5		49,7	49,7	54,3	54,1	51,7	51,5	48,1	48,2	4,6	4,4	2,0	1,8	-1,60	-1,50
1689SW Hoefblad 135-140	784	1,5		38,2	48	41,6	41,5	39,6	39,4	39,6	39,4	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 135-140	784	4,5		42,9	48	46,5	46,3	44,4	44,2	43,9	43,8	---	---	---	---	---	---
1689SW Hoefblad 135-140	784	7,5		49,5	49,5	53,8	53,7	51,2	51,1	48	48,2	4,3	4,2	1,7	1,6	-1,50	-1,30
1689SX Hoefblad 141-147	778	1,5		38,2	48	41,6	41,4	39,6	39,3	39,7	39,4	---	---	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 141-147	778	4,5		43,3	48	47,7	47,2	45,4	44,9	44,6	44,4	---	---	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 141-147	778	7,5		50,3	50,3	54,6	54,5	51,9	51,8	48,7	48,9	4,3	4,2	1,6	1,5	-1,60	-1,40
1689SX Hoefblad 155	767	1,5		41,6	48	45,3	45,1	43	42,8	41,7	41,7	---	---	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 155	767	4,5		44,6	48	49,2	48,8	46,9	46,4	45,2	45	1,2	0,8	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 155	767	7,5		50	50	55,2	54,9	52,5	52,2	48,3	48,4	5,2	4,9	2,5	2,2	-1,70	-1,60
1689SX Hoefblad 156-162	775	1,5		42,3	48	47,2	47	44,7	44,5	42,2	42	---	---	---	---	---	---
1689SX Hoefblad 156-162	775	4,5		45,3	48	50,4	50,1	48	47,7	45,3	45,1	2,4	2,1	0,0	---	---	---
1689SX Hoefblad 156-162	775	7,5		49,9	49,9	55,4	55,1	52,7	52,4	48,5	48,6	5,5	5,2	2,8	2,5	-1,40	-1,30
1689SZ Hoefblad 163-170	787	1,5		42,7	48	47,1	46,9	44,6	44,4	41,2	41,7	---	---	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 163-170	787	4,5		44,9	48	49,7	49,5	47,3	47,1	43,9	44,1	1,7	1,5	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 163-170	787	7,5		49,2	49,2	53,8	53,6	51,1	50,9	46,4	46,7	4,6	4,4	1,9	1,7	---	---
1689SZ Hoefblad 171	789	1,5		39	48	42,4	42,2	40,3	40,2	40,3	40,1	---	---	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 171	789	4,5		43,5	48	47,5	47,4	45,3	45,1	44,4	44,2	---	---	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 171	789	7,5		49,7	49,7	53,9	53,8	51,3	51,1	47,8	48	4,2	4,1	1,6	1,4	---	-1,70
1689SZ Hoefblad 172-178	791	1,5		38,5	48	45,2	44,7	42,7	42,3	40,2	40	---	---	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 172-178	791	4,5		43,5	48	49,5	49,3	47	46,8	43,6	43,4	1,5	1,3	---	---	---	---
1689SZ Hoefblad 172-178	791	7,5		48,5	48,5	53,2	53	50,6	50,4	45,8	45,8	4,7	4,5	2,1	1,9	---	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689TK Klaproos 11-19	770	1,5		39,6	48	46	45,8	43,5	43,4	40,8	41	---	---	---	---	---	---
1689TK Klaproos 11-19	770	4,5		43,7	48	49,4	49,1	47,1	46,8	43,9	44,1	1,4	1,1	---	---	---	---
1689TK Klaproos 11-19	770	7,5		47	48	51,9	51,8	49,5	49,3	45	45,5	3,9	3,8	1,5	1,3	---	---
1689TL Klaproos 32	758	1,5		37	48	41,8	41,6	39,7	39,5	38,7	38,6	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 32	758	4,5		41,4	48	46,6	46,4	44,4	44,2	42,7	42,6	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 32	758	7,5		48,6	48,6	53,1	53	50,6	50,5	46,7	47,1	4,5	4,4	2,0	1,9	---	---
1689TL Klaproos 34-41	751	1,5		36,2	48	40,9	40,8	38,8	38,7	38,1	37,8	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 34-41	751	4,5		40,9	48	46,4	46,2	44,1	43,9	41,9	42,2	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 34-41	751	7,5		47,2	48	52,4	52,2	49,9	49,7	45,5	45,9	4,4	4,2	1,9	1,7	---	---
1689TL Klaproos 42	750	1,5		37,4	48	43,4	43,2	41,1	40,9	39,1	38,9	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 42	750	4,5		41,7	48	47,9	47,7	45,6	45,3	43,1	43	---	---	---	---	---	---
1689TL Klaproos 42	750	7,5		48,2	48,2	52,8	52,7	50,3	50,2	46,7	47	4,6	4,5	2,1	2,0	---	---
1689TM Klaproos 48	752	1,5		36,5	48	40,5	39,7	38,5	37,7	38	37,6	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 48	752	4,5		41,2	48	45,5	44,7	43,3	42,5	41,9	41,5	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 48	752	7,5		48,3	48,3	52,5	52,2	50	49,7	47	47,1	4,2	3,9	1,7	1,4	---	---
1689TM Klaproos 55-60	745	1,5		37,9	48	43	42,6	40,8	40,4	39,8	39,6	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 55-60	745	4,5		43	48	48,3	48	46	45,7	43,5	43,7	0,3	0,0	---	---	---	---
1689TM Klaproos 55-60	745	7,5		47,6	48	52,5	52,3	50	49,8	45,6	45,9	4,5	4,3	2,0	1,8	---	---
1689TM Klaproos 61	743	1,5		37,2	48	40,7	39,8	38,6	37,7	38,3	37,8	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 61	743	4,5		42	48	45,9	45,2	43,7	43	42,7	42,3	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos 61	743	7,5		48,2	48,2	52,6	52,4	50,1	49,8	46,7	47	4,4	4,2	1,9	1,6	---	---
1689TM Klaproos49-54	747	1,5		38,4	48	44,6	44,4	42,1	42	39,9	39,7	---	---	---	---	---	---
1689TM Klaproos49-54	747	4,5		43,1	48	49,2	48,9	46,8	46,5	43,5	43,4	1,2	0,9	---	---	---	---
1689TM Klaproos49-54	747	7,5		47	48	52,7	52,5	50,2	50	45,4	45,6	4,7	4,5	2,2	2,0	---	---
1689TN Klaproos 62-69	753	1,5		39,9	48	45,5	45,4	43,1	43	41,3	41,4	---	---	---	---	---	---
1689TN Klaproos 62-69	753	4,5		44,7	48	50,1	49,9	47,7	47,4	45,1	45,3	2,1	1,9	---	---	---	---
1689TN Klaproos 62-69	753	7,5		49,4	49,4	54,1	53,9	51,5	51,3	47,9	48,3	4,7	4,5	2,1	1,9	---	-1,10
1689TN Klaproos 70-77	760	1,5		40,5	48	45,6	45,4	43,2	43	41,6	41,4	---	---	---	---	---	---
1689TN Klaproos 70-77	760	4,5		44,9	48	50,4	50,1	48	47,7	45,1	44,9	2,4	2,1	0,0	---	---	---
1689TN Klaproos 70-77	760	7,5		49,8	49,8	54,3	54,1	51,7	51,5	47,6	47,9	4,5	4,3	1,9	1,7	---	---
1689TP Klaproos 78	762	1,5		37,2	48	41,1	40,9	39	38,8	38,5	38,3	---	---	---	---	---	---
1689TP Klaproos 78	762	4,5		42,5	48	47,4	47,1	45,1	44,7	42,9	42,8	---	---	---	---	---	---
1689TP Klaproos 78	762	7,5		48,7	48,7	52,7	52,6	50,2	50	46,9	47,1	4,0	3,9	1,5	1,3	---	---
1689TP Klaproos 81-89	763	1,5		38,1	48	43,8	43,7	41,4	41,4	38,8	38,6	---	---	---	---	---	---
1689TP Klaproos 81-89	763	4,5		42,8	48	48,6	48,5	46,2	46	42,4	42,4	0,6	0,5	---	---	---	---
1689TP Klaproos 81-89	763	7,5		47	48	51,7	51,5	49,2	49	44,8	45	3,7	3,5	1,2	1,0	---	---
1689TP Klaproos 92-101	768	1,5		38,8	48	44,8	44,8	42,4	42,4	39,2	39,3	---	---	---	---	---	---
1689TP Klaproos 92-101	768	4,5		42,7	48	49,4	49,3	47	46,9	42,7	43,1	1,4	1,3	---	---	---	---
1689TP Klaproos 92-101	768	7,5		46,4	48	51,6	51,5	49,2	49	44,8	45,4	3,6	3,5	1,2	1,0	---	---
1689TR Kamille 1-6	734	1,5		39	48	43,1	42,9	40,9	40,7	40,3	40,1	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 1-6	734	4,5		44	48	48,7	48,5	46,4	46,1	44,3	44,3	0,7	0,5	---	---	---	---
1689TR Kamille 1-6	734	7,5		49,4	49,4	54	53,9	51,4	51,2	47,7	48	4,6	4,5	2,0	1,8	---	-1,40
1689TR Kamille 20	735	1,5		36,3	48	40,4	40,2	38,3	38,2	38,3	38	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 20	735	4,5		41	48	46	45,8	43,6	43,4	42,4	42,2	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 20	735	7,5		48	48	52,6	52,4	50	49,7	46,7	47,3	4,6	4,4	2,0	1,7	---	---
1689TR Kamille 24	733	1,5		38,8	48	42,1	42	40	39,9	39,9	39,8	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 24	733	4,5		42,6	48	46,2	46	44,1	43,9	43,7	43,7	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 24	733	7,5		49,2	49,2	54,1	54	51,4	51,2	48,8	49,1	4,9	4,8	2,2	2,0	-0,40	-0,10
1689TR Kamille 7-14	749	1,5		40,2	48	44,7	44,3	42,4	42,1	41,9	41,8	---	---	---	---	---	---
1689TR Kamille 7-14	749	4,5		45,4	48	51,1	50,6	48,6	48,1	45,9	46,1	3,1	2,6	0,6	0,1	---	---
1689TR Kamille 7-14	749	7,5		49,5	49,5	54,6	54,3	52	51,7	47,8	48,2	5,1	4,8	2,5	2,2	---	-1,30
1689TS Kamille 33	744	1,5		39,2	48	42,5	42,2	40,4	40,1	40,2	40,1	---	---	---	---	---	---
1689TS Kamille 33	744	4,5		43,8	48	47,3	47,1	45,1	44,9	44,3	44,4	---	---	---	---	---	---
1689TS Kamille 33	744	7,5		49,4	49,4	53,9	53,8	51,2	51,1	48,4	49	4,5	4,4	1,8	1,7	-1,00	-0,40
1689TS Kamille 44	741	1,5		42,3	48	48,1	48,1	45,5	45,4	43,3	43,7	0,1	0,1	---	---	---	---
1689TS Kamille 44	741	4,5		44,5	48	50,1	50	47,7	47,5	45,4	45,6	2,1	2,0	---	---	---	---
1689TS Kamille 44	741	7,5		48,7	48,7	54,6	54,3	51,9	51,5	48,2	48,2	5,9	5,6	3,2	2,8	-0,50	-0,50
1689TS Kamille 47	738	1,5		34	48	37,2	37	35,2	34,9	35,4	35,2	---	---	---	---	---	---
1689TS Kamille 47	738	4,5		38,2	48	41,9	41,6	39,8	39,5	40	39,7	---	---	---	---	---	---
1689TS Kamille 47	738	7,5		46,9	48	51,6	51,3	48,9	48,7	46,9	46,7	3,6	3,3	0,9	0,7	---	---
1689TT Kamille 52	730	1,5		42,4	48	45	44,9	42,1	42,1	41,6	41,5	---	---	---	---	---	---
1689TT Kamille 52	730	4,5		42,2	48	47,1	47	44,5	44,4	44	43,9	---	---	---	---	---	---
1689TT Kamille 52	730	7,5		48,5	48,5	53,2	53,1	50,4	50,2	47,9	48,1	4,7	4,6	1,9	1,7	---	-0,40
1689TT Kamille 53-59	737	1,5		45,8	48	51,3	51,1	48,2	48,1	44	43,7	3,3	3,1	0,2	0,1	---	---
1689TT Kamille 53-59	737	4,5		49,3	49,3	53,4	53,3	50,6	50,5	46,5	46,4	4,1	4,0	1,3	1,2	---	---
1689TT Kamille 53-59	737	7,5		51,1	51,1	55,7	55,5	52,9	52,7	48,8	48,9	4,6	4,4	1,8	1,6	-2,30	-2,20
1689TT Kamille 60-67	728	1,5		48,4	48,4	52,6	52,4	49,6	49,3	45,3	45,4	4,2	4,0	1,2	0,9	---	---
1689TT Kamille 60-67	728	4,5		51	51	56,2	56	53,4	53,1	48,5	48,9	5,2	5,0	2,4	2,1	-2,50	-2,10
1689TT Kamille 60-67	728	7,5		52,3	52,3	56,8	56,6	54	53,8	49,1	49,6	4,5	4,3	1,7	1,5	-3,20	-2,70
1689TT Kamille 69	719	1,5		49	49	52,3	52,2	49,2	49,2	45,4	46,5	3,3	3,2	0,2	0,2	---	---
1689TT Kamille 69	719	4,5		50,1	50,1	54	53,9	51,3	51,2	47,5	48,2	3,9	3,8	1,2	1,1	---	-1,90
1689TT Kamille 69	719	7,5		50,7	50,7	53,9	53,9	51,2	51,1	47,9	48,4	3,2	3,2	0,5	0,4	---	-2,30
1689TV Kamille 77-85	726	1,5		40,3	48	44,4	44,3	42	41,8	40,2	41,3	---	---	---	---	---	---
1689TV Kamille 77-85	726	4,5		43,5	48	48,3	47,9	45,8	45,5	43,9	44,3	0,3	---	---	---	---	---
1689TV Kamille 77-85	726	7,5		50,2	50,2	55	54,8	52,2	51,9	48,5	49	4,8	4,6	2,0	1,7	-1,70	-1,20
1689TW Kamille 86	723	1,5		41,5	48	44,8	44,8	41,9	41,9	40,8	41,3	---	---	---	---	---	---
1689TW Kamille 86	723	4,5		43,1	48	47,1	47,1	44,5	44,5	43,8	44,1	---	---	---	---	---	---
1689TW Kamille 86	723	7,5		47,2	48	51,5	51,4	48,9	48,8	47,5	47,7	3,5	3,4	0,9	0,8	---	---
1689TW Kamille 94	724	1,5		43,1	48	46,9	46,9	44,2	44,2	41,4	43,2	---	---	---	---	---	---
1689TW Kamille 94	724	4,5		44,8	48	49,1	49,1	46,6	46,6	44,4	45,6	1,1	1,1	---	---	---	---

resultaat 80km A7-Marowijne

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB										Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0							
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant met gelijkvloerse kruising spoor	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant -met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1689TW Kamille 94	724	7,5		46,8	48	51,1	51,2	48,5	48,6	45,9	46,9	**3,1**	**3,2**	**0,5**	**0,6**	---	---
1689VG Stijgbeug 9-16	727	1,5		37,2	48	41	40,8	39	38,8	38,8	38,6	---	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 9-16	727	4,5		42	48	47,2	46,9	44,9	44,5	42,9	42,9	---	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 9-16	727	7,5		47,3	48	52,5	52,2	50	49,7	46,1	46,4	**4,5**	**4,2**	**2,0**	**1,7**	---	---
1689VG Stijgbeug 17-25	718	1,5		37,3	48	41,6	41,5	39,4	39,3	38,6	39,5	---	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 17-25	718	4,5		42,2	48	46,8	46,8	44,5	44,4	43	43,7	---	---	---	---	---	---
1689VG Stijgbeug 17-25	718	7,5		47,6	48	52,1	52	49,6	49,5	46,3	46,8	**4,1**	**4,0**	**1,6**	**1,5**	---	---
1689VH Stijgbeug 28-35	711	1,5		37,1	48	42,4	42,3	40,1	40	38,2	38,1	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 28-35	711	4,5		41,8	48	46,9	46,8	44,6	44,5	41,6	41,5	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 28-35	711	7,5		46,5	48	51	50,9	48,6	48,4	44,7	45	**3,0**	**2,9**	**0,6**	**0,4**	---	---
1689VH Stijgbeug 36	710	1,5		34,6	48	38,5	39	36,4	36,8	35,8	36	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 36	710	4,5		39,4	48	44,3	44,3	41,9	41,9	40,1	40,2	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 36	710	7,5		45,3	48	49,7	49,7	47,2	47,2	44,6	44,9	**1,7**	**1,7**	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 39-51	705	1,5		39,1	48	43,8	43,8	41,4	41,5	39,6	39,6	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 39-51	705	4,5		42,1	48	47,5	47,6	45,2	45,2	42,3	42,2	---	---	---	---	---	---
1689VH Stijgbeug 39-51	705	7,5		47,1	48	51,8	51,8	49,4	49,3	45,4	45,5	**3,8**	**3,8**	**1,4**	**1,3**	---	---
1689VJ Stijgbeug 53-60	704	1,5		39,1	48	43,6	43,5	41,3	41,2	40,3	40,2	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 53-60	704	4,5		42,3	48	46,7	46,5	44,5	44,3	42,9	42,9	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 53-60	704	7,5		47,5	48	52,1	52	49,6	49,5	45,4	45,7	**4,1**	**4,0**	**1,6**	**1,5**	---	---
1689VJ Stijgbeug 61	702	1,5		36,3	48	38,8	39,1	36,6	36,9	36,8	36,9	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 61	702	4,5		39	48	42,4	42,3	40,2	40,1	40,1	40	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeug 61	702	7,5		45,6	48	50,1	50	47,4	47,3	44,6	44,5	**2,1**	**2,0**	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 68	700	1,5		29,4	48	32,3	32,1	30,3	30,2	30,5	30,4	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 68	700	4,5		33,9	48	37	36,8	35,1	34,9	35,3	35,1	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 68	700	7,5		43,3	48	47,2	46,9	44,7	44,5	43,1	43,1	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 69-76	701	1,5		44,2	48	47,8	47,7	44,6	44,5	42,7	43,1	---	---	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 69-76	701	4,5		46,1	48	49,8	49,7	47,2	47,2	45,1	45,7	**1,8**	**1,7**	---	---	---	---
1689VJ Stijgbeugel 69-76	701	7,5		47,7	48	51,7	51,6	49,1	48,9	46,4	46,8	**3,7**	**3,6**	**1,1**	**0,9**	---	---
1689VK Stijgbeugel 80	703	1,5		45,1	48	49,2	49,2	46,1	46	43,2	43,4	**1,2**	**1,2**	---	---	---	---
1689VK Stijgbeugel 80	703	4,5		47,5	48	52,1	51,9	49,4	49,3	46,2	46,7	**4,1**	**3,9**	**1,4**	**1,3**	---	---
1689VK Stijgbeugel 80	703	7,5		48,5	48,5	52,9	52,8	50,3	50,1	46,8	47,3	**4,4**	**4,3**	**1,8**	**1,6**	---	---
1689VK Stijgbeugel 81	707	1,5		45,3	48	49,7	49,6	46,6	46,5	43,3	43,3	**1,7**	**1,6**	---	---	---	---
1689VK Stijgbeugel 81	707	4,5		48,1	48,1	52,4	52,2	49,7	49,5	46,4	46,9	**4,3**	**4,1**	**1,6**	**1,4**	---	---
1689VK Stijgbeugel 81	707	7,5		49	49	53,3	53,2	50,7	50,5	47,1	47,5	**4,3**	**4,2**	**1,7**	**1,5**	---	---
1689VL Stijgbeug 100-112	709	1,5		39,9	48	43,9	43,8	41,4	41,3	38,8	39	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 100-112	709	4,5		42,7	48	46,8	46,7	44,5	44,3	42,3	42,3	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 100-112	709	7,5		47,6	48	52,2	52	49,6	49,4	46,1	46	**4,2**	**4,0**	**1,6**	**1,4**	---	---
1689VL Stijgbeug 113-125	714	1,5		40	48	44,5	44,5	42	42	39,7	39,6	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 113-125	714	4,5		42,8	48	47,9	47,8	45,5	45,4	42,4	42,3	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 113-125	714	7,5		47,1	48	51,9	51,8	49,4	49,2	45	45	**3,9**	**3,8**	**1,4**	**1,2**	---	---
1689VL Stijgbeug 126	712	1,5		40	48	43,3	43,2	41	40,8	38,9	38,5	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 126	712	4,5		42,7	48	46,9	46,4	44,5	44	42,3	41,9	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 126	712	7,5		47,3	48	52	51,8	49,4	49,1	46,3	46,3	**4,0**	**3,8**	**1,4**	**1,1**	---	---
1689VL Stijgbeug 99	706	1,5		41	48	44,4	44,4	42	41,9	40,9	40,8	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 99	706	4,5		43,2	48	46,9	46,7	44,6	44,5	43,5	43,4	---	---	---	---	---	---
1689VL Stijgbeug 99	706	7,5		48	48	52,3	52,2	49,7	49,5	47	47,2	**4,3**	**4,2**	**1,7**	**1,5**	---	---
1689VM Stijgbeug 127-129	720	1,5		42,5	48	46,9	46,8	44,3	44,3	41,9	42,4	---	---	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 127-129	720	4,5		45,3	48	49,9	49,7	47,4	47,3	44,8	45,1	**1,9**	**1,7**	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 127-129	720	7,5		49,3	49,3	53,8	53,6	51,2	51	47,7	48,1	**4,5**	**4,3**	**1,9**	**1,7**	---	**-1,20**
1689VM Stijgbeug 132-142	722	1,5		41,4	48	45,9	45,8	43,5	43,3	40,4	41	---	---	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 132-142	722	4,5		43,9	48	49,1	48,9	46,7	46,5	43,2	43,6	**1,1**	**0,9**	---	---	---	---
1689VM Stijgbeug 132-142	722	7,5		47,6	48	52,8	52,6	50,3	50,1	45,8	46,2	**4,8**	**4,6**	**2,3**	**2,1**	---	---
1689VN Stijgbeug 142-160	725	1,5		40,4	48	45,1	45	42,7	42,6	39,4	40,1	---	---	---	---	---	---
1689VN Stijgbeug 142-160	725	4,5		43	48	48,5	48,3	46,2	46	42,3	42,7	**0,5**	**0,3**	---	---	---	---
1689VN Stijgbeug 142-160	725	7,5		47,4	48	52,5	52,2	50	49,7	45,2	45,5	**4,5**	**4,2**	**2,0**	**1,7**	---	---

Bijlage 6

Rekenresultaten op waarneempunten in gebied Oost

resultaat lok. Hoogkarspel West

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB													Overschrijdingseffect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde									
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Slimweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Slimweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Slimweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1616AA Streekweg 15	1202	1,5		32,4	48	38,4	38,2	35,3	35,1	35,4	35,1	44,0	44,8	44,3	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 15	1202	4,5		39,9	48	43,9	44,2	40,4	40,7	40,4	40,7	45,9	47,6	46,4	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 25	1205	1,5		40	48	44,2	44,6	40,4	40,8	40,4	40,8	47,3	48,6	47,5	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 25	1205	4,5		42,1	48	46,1	46,5	42,5	42,9	42,5	42,9	48,6	50	48,9	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 29	1208	1,5		37,2	48	41,9	42,2	38,5	38,7	38,5	38,7	48,2	48,9	48,4	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 29	1208	4,5		40,3	48	45,3	45,6	41,8	42	41,8	42	49,3	50,5	49,7	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 45	1210	1,5		39,1	48	45,6	46	41,6	42,1	41,7	42,1	51,7	52,5	51,9	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 45	1210	4,5		41	48	47,4	47,8	43,8	44,1	43,8	44,1	51,9	53	52,3	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 47	1211	1,5		40,2	48	47,8	48,2	43,9	44,3	43,9	44,3	51,3	52,7	51,8	---	0,2	---	---	---	---
1616AA Streekweg 47	1211	4,5		41,9	48	49,4	49,8	45,8	46,2	45,8	46,1	51,6	53,3	52,2	1,4	1,8	---	---	---	---
1616AA Streekweg 49	1214	1,5		32,5	48	41,3	40,8	38,2	37,8	38,2	37,8	51,6	51,9	51,7	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 49	1214	4,5		38,6	48	46,3	46,4	43	43	43	43	52,0	52,9	52,3	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 53	1215	1,5		38,7	48	46,2	46,5	42,5	42,7	42,5	42,8	49,5	50,8	49,9	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 53	1215	4,5		41,3	48	48,5	48,7	44,9	45,2	44,9	45,2	50,3	52,1	50,9	0,5	0,7	---	---	---	---
1616AA Streekweg 55	1217	1,5		36	48	43,1	42,6	39,9	39,4	39,9	39,4	48,8	49,4	48,9	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 55	1217	4,5		38,2	48	47,4	46,7	44,1	43,5	44,1	43,5	49,6	51,4	50,4	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 9	1200	1,5		38,3	48	42	42,2	38,6	38,9	38,7	38,9	49,3	49,8	49,4	---	---	---	---	---	---
1616AA Streekweg 9	1200	4,5		41,5	48	45	45,2	41,8	42	41,8	42	50,1	50,9	50,3	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 101	1241	1,5		42,5	48	40,6	40,9	37,1	37,4	37,1	37,4	49,5	49,4	49,1	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 101	1241	4,5		44,1	48	43,9	44,2	40,7	41	40,7	40,9	50,4	50,6	50	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 103	1243	1,5		38,8	48	39,6	39,8	36,3	36,5	36,3	36,5	48,9	49	48,8	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 103	1243	4,5		40,5	48	44,2	44,4	41	41,2	41	41,2	49,6	50,4	49,8	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 109	1248	1,5		41	48	35,2	35,2	32,4	32,5	32,4	32,4	53,5	53,4	53,3	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 109	1248	4,5		43,5	48	38,4	38,4	35,8	35,8	35,7	35,7	53,4	53,2	53,2	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 113	1252	1,5		35,9	48	34,8	34,6	31,8	31,6	31,8	31,6	55,5	55,5	55,5	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 113	1252	4,5		40,1	48	40	40	37	37	36,9	36,9	55,3	55,2	55,2	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 113 A	1249	1,5		42,5	48	42,7	43,1	39,2	39,6	39,2	39,6	44,1	44,6	42,7	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 113 A	1249	4,5		43,8	48	44,3	44,7	41,3	41,7	41,3	41,7	45,4	46,2	44,5	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 67	1220	1,5		37,9	48	50,8	51,2	46,9	47,3	45,9	46,3	48,8	52,8	50,4	2,8	3,2	---	---	---	---
1616AB Streekweg 67	1220	4,5		40,2	48	52,5	52,9	48,9	49,3	47,9	48,3	49,7	54,2	51,7	4,5	4,9	0,9	1,3	---	0,30
1616AB Streekweg 69	1222	1,5		34,4	48	43,9	44,2	40,4	40,7	40,2	40,4	49,1	50,1	49,4	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 69	1222	4,5		40	48	50,1	50,4	46,5	46,8	46	46,3	50,1	52,9	51,2	2,1	2,4	---	---	---	---
1616AB Streekweg 73	1224	1,5		39,1	48	44,3	44,4	41,2	41,3	40,8	40,9	49,8	50,6	50	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 73	1224	4,5		41,3	48	48,8	49,1	45,3	45,6	44,7	45	50,2	52,3	51	0,8	1,1	---	---	---	---
1616AB Streekweg 75	1227	1,5		34,3	48	43,3	43,5	39,9	40,1	39,9	40,1	52,5	52,9	52,6	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 75	1227	4,5		38	48	45,9	46,2	42,6	42,7	42,5	42,6	52,8	53,4	53	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 79	1229	1,5		42,8	48	44,2	44,6	40,6	41	40,5	40,9	49,5	50	49,3	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 79	1229	4,5		42,3	48	46,8	47,1	43,4	43,7	43,2	43,5	49,6	51	49,9	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 83	1233	1,5		39,5	48	38,8	38,9	35,9	36	35,8	35,8	51,6	51,5	51,4	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 83	1233	4,5		40,3	48	44,1	44,2	41	41,1	40,8	40,9	51,7	52,1	51,8	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 85	1234	1,5		40,5	48	40,8	40,9	37,4	37,5	37,4	37,5	48,4	48,6	48,2	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 85	1234	4,5		43	48	43,2	43,3	40	40,1	39,9	40	49,2	49,5	48,9	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 85	1234	7,5		41,8	48	45,2	45,5	41,8	42,1	41,7	42	48,8	49,9	49	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 95	1236	1,5		41,9	48	36,2	36,3	33,4	33,5	33,3	33,4	48,9	48,4	48,2	---	---	---	---	---	---
1616AB Streekweg 95	1236	4,5		44,1	48	43,1	43,4	39,9	40,2	39,9	40,1	49,8	49,8	49,3	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 16	1201	1,5		38	48	40,9	41	37,7	37,8	37,8	37,9	50,3	50,7	50,4	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 16	1201	4,5		41,5	48	44,7	44,9	41,5	41,7	41,5	41,7	50,9	51,5	51	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 20	1203	1,5		38	48	42,4	42,6	39,1	39,2	39,1	39,2	48	48,8	48,3	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 20	1203	4,5		40,7	48	44,8	44,9	41,5	41,6	41,5	41,6	48,9	50	49,3	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 24	1204	1,5		36,9	48	41,6	41,9	38,2	38,4	38,2	38,4	46,3	47,3	46,7	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 24	1204	4,5		40,6	48	45	45,3	41,6	41,9	41,6	41,9	48	49,4	48,4	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 26	1206	1,5		39,1	48	42,9	43,3	39,4	39,8	39,4	39,8	48,7	49,4	48,8	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 26	1206	4,5		41,7	48	45,6	45,9	42,3	42,6	42,3	42,6	49,7	50,7	49,9	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 28	1207	1,5		38,9	48	43,4	43,8	39,8	40,2	39,8	40,2	49	49,8	49,2	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 28	1207	4,5		41,8	48	46	46,4	42,6	43	42,6	42,9	49,9	51	50,2	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 38	1209	1,5		35,6	48	43,4	43,6	39,8	40	39,9	40	50,3	51	50,6	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 38	1209	4,5		38,9	48	46	46,2	42,8	43	42,8	43	50,4	51,5	50,8	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 46	1213	1,5		37,2	48	43,7	44	40,4	40,7	40,4	40,7	54,3	54,6	54,4	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 46	1213	4,5		41,6	48	46,8	47,1	43,5	43,7	43,5	43,7	54,1	54,7	54,3	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 54	1218	1,5		35,9	48	46,5	46,2	43,1	42,8	43,1	42,8	46,9	49,6	48,2	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 54	1218	4,5		40,9	48	49,9	49,5	46,6	46,1	46,6	46,1	48,3	51,9	50,1	1,9	1,5	---	---	---	---
1616AK Streekweg 56	1212	1,5		35,2	48	41,6	41,8	38,1	38,3	38,2	38,3	56,7	56,8	56,8	---	---	---	---	---	---
1616AK Streekweg 56	1212	4,5		39	48	45,2	45,3	42	42	42	42	55,1	55,4	55,2	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 100	1246	1,5		38,4	48	37	36,7	34	33,7	33,9	33,6	51,2	51,2	51,1	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 100	1246	4,5		41,3	48	41,4	41,4	38,4	38,4	38,3	38,4	51,4	51,5	51,3	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 106	1253	1,5		36,3	48	36	35,9	33	32,9	33	32,9	47,6	47,6	47,5	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 106	1253	4,5		41,6	48	39,9	39,9	37	36,9	36,9	36,9	49	49	48,7	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 66	1221	1,5		35,5	48	48,1	48,3	44,4	44,6	44	44,1	50,8	52,6	51,5	0,1	0,3	---	---	---	---
1616AL Streekweg 66	1221	4,5		38,7	48	50,6	50,8	47,2	47,3	46,5	46,6	51,1	53,7	52,2	2,6	2,8	---	---	---	---
1616AL Streekweg 68	1223	1,5		36,5	48	46,3	46,5	42,9	43,1	41,6	41,7	47,2	49,6	48	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 68	1223	4,5		40,4	48	49,7	49,7	46,2	46,3	45,3	45,2	48,2	51,8	49,7	1,7	1,7	---	---	---	---
1616AL Streekweg 72	1226	1,5		39	48	44,9	44,8	41,7	41,7	41,7	41,6	48,8	50	49,2	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 72	1226	4,5		40,3	48	48,1	48,3	44,8	45	44,5	44,7	49,4	51,5	50,2	0,1	0,3	---	---	---	---
1616AL Streekweg 78	1230	1,5		39,7	48	40,3	40,4	37,1	37,2	37	37,1	48,6	48,9	48,5	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 78	1230	4,5		42,2	48	45,8	46,1	42,6	42,8	42,4	42,6	49,7	50,8	49,9	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 82	1232	1,5		40	48	42,7	42,9	39,4	39,6	39,3	39,5	49,2	49,8	49,3	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 82	1232	4,5		42,8	48	44,5	44,7	41,4	41,6	41,2	41,5	50	50,5	49,9	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 86	1235	1,5		38,8	48	38,3	38	35,2	34,9	35	34,8	47,3	47,4	47,1	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 86	1235	4,5		41,4	48	41,7	41,6	38,8	38,7	38,7	38,6	48,6	48,8	48,4	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 86a	1237	1,5		21,2	48	37,1	36,4	34	33,3	34	33,3	29,3	37,8	35,2	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 86a	1237	4,5		23,2	48	38,6	37,9	36,1	35,3	36	35,3	30,7	39,3	37,1	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 88	1238	1,5		37,8	48	37,6	37,3	34,6	34,3	34,6	34,3	55,4	55,5	55,4	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 88	1238	4,5		40,2	48	41,4	41,3	38,6	38,5	38,5	38,4	54,9	54,9	54,8	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 92	1240	1,5		42,1	48	33,3	33,3	30,6	30,7	30,7	30,7	50	49,4	49,4	---	---	---	---	---	---

resultaat lok. Hoogkarspel West

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB													Overschrijdingseffect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde									
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Slimweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Slimweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Slimweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1616AL Streekweg 92	1240	4,5		42,5	48	40,2	40,1	37,2	37,2	37,1	37,2	50,2	50,1	49,8	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 96	1244	1,5		39,8	48	40,4	40,7	37	37,3	37,1	37,3	47	47,3	46,8	---	---	---	---	---	---
1616AL Streekweg 96	1244	4,5		41,1	48	42,8	43	39,6	39,8	39,5	39,7	47,9	48,5	47,8	---	---	---	---	---	---
1616AT Tolweg 1	1250	1,5		40,5	48	37,6	37,8	34,3	34,5	34,3	34,5	41,9	40,9	39,7	---	---	---	---	---	---
1616AT Tolweg 1	1250	4,5		42,5	48	39,8	39,9	36,9	37	36,9	36,9	43,9	43	41,9	---	---	---	---	---	---
1616AT Tolweg 3	1247	1,5		44	48	43	43,3	39,6	39,9	39,6	39,9	45,2	45,1	43,3	---	---	---	---	---	---
1616AT Tolweg 3	1247	4,5		45,2	48	44,4	44,7	41,4	41,6	41,4	41,6	46,4	46,4	44,8	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 59	1259	1,5		35,9	48	41,5	40,8	38,3	37,8	38,3	37,7	44,4	47	46,3	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 59	1259	4,5		35,3	48	44	43,2	40,6	39,9	40,6	39,8	45,8	48,8	48	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 65	1258	1,5		34,2	48	38,2	38,2	35,2	35,1	35,1	35	47,1	47,5	47,3	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 65	1258	4,5		35,9	48	40,2	40,1	37,6	37,5	37,5	37,4	48,7	49,2	48,9	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 67	1257	1,5		35,7	48	43,7	43,3	40	39,8	40	39,8	47	48,5	47,5	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 67	1257	4,5		36,8	48	45,2	44,3	41,8	41	41,7	40,9	48,5	50	49,2	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 69	1255	1,5		33,2	48	39,7	39,6	36,8	36,5	36,7	36,3	46,6	47,3	46,9	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 69	1255	4,5		34,9	48	45,1	44,3	41,8	41	41,7	40,9	48,3	49,9	49,1	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 73	1254	1,5		31,6	48	45,8	44,5	41,8	40,5	41,8	40,5	42,7	47,5	45,2	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 73	1254	4,5		34,1	48	47,5	46,3	43,9	42,9	43,9	42,9	45,3	49,5	47,6	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 77	1251	1,5		32,8	48	46,9	46	43	42,1	43	42,1	45,4	49,1	47,2	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 77	1251	4,5		34,4	48	48,5	47,3	44,9	43,9	44,8	43,8	47,3	50,9	49,2	**0,5**	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 81	1245	1,5		32,2	48	47,2	46,6	43,4	42,8	43,3	42,7	45,9	49,6	47,7	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 81	1245	4,5		34,1	48	49,5	48,5	46	45,1	45,8	45	47,8	51,7	49,9	**1,5**	**0,5**	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 83	1242	1,5		33,4	48	45,3	44,7	41,9	41,3	41,9	41,3	46,7	49,1	48	---	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 83	1242	4,5		34,6	48	48,6	47,9	45,3	44,6	45,2	44,5	48,2	51,5	50	**0,6**	---	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 85	1239	1,5		33,2	48	50	48,7	46,3	45	45,2	44,6	44,2	51	47,7	**2,0**	**0,7**	---	---	---	---
1616LB Westerwijzend 85	1239	4,5		34,2	48	53,2	51,7	49,5	48,1	48,5	47,5	46	54	50,5	**5,2**	**3,7**	**1,5**	**0,1**	**0,50**	---
1617KX Binnenwijzend 100	1231	1,5		35,5	48	47,5	46,9	43,9	43,2	43,9	43,3	48,8	51,2	49,9	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 100	1231	4,5		36	48	50,3	49,2	46,8	45,8	46,9	45,9	49,5	52,9	51,4	**2,3**	**1,2**	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 96	1216	1,5		34,9	48	38,6	38,7	35,6	35,7	35,5	35,7	47,7	48	47,8	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 96	1216	4,5		35,8	48	44,4	43,8	41	40,4	41	40,4	48,8	50,1	49,4	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 98	1219	1,5		35	48	38,1	38,3	34,9	35,1	34,9	35,1	50,8	50,9	50,8	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 98	1219	4,5		36,1	48	41	40,9	38	37,9	38	37,9	51,2	51,6	51,4	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 98 A	1225	1,5		34,9	48	41,7	40,5	38,3	37,1	38,3	37,2	45,9	47,2	46,4	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 98 A	1225	4,5		36,6	48	47,7	46,2	44	42,7	44	42,7	47,6	50,5	49	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 98 B	1228	1,5		34,2	48	45,6	44,5	41,8	40,9	41,8	40,9	45,3	48,3	46,7	---	---	---	---	---	---
1617KX Binnenwijzend 98 B	1228	4,5		35,9	48	49,1	47,8	45,4	44,3	45,4	44,3	47,2	51,2	49,3	**1,1**	---	---	---	---	---
nieuwbouw Hoogkarspel zuid	1260	1,5		33	48	48,4	46,9	45	43,6	45	43,6	33,7	48,6	45,5	**0,4**	---	---	---	---	---
nieuwbouw Hoogkarspel zuid	1260	4,5		34,4	48	48,9	47,5	45,7	44,3	45,7	44,3	34,6	49,1	46,1	**0,9**	---	---	---	---	---
nieuwbouw Hoogkarspel zuid	1260	7,5		34,5	48	49	47,7	45,8	44,4	45,8	44,4	34,8	49,2	46,2	**1,0**	---	---	---	---	---
nieuwbouw Reisberg zuid	1256	1,5		39,7	48	42,6	42	39,4	38,8	39,4	38,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Reisberg zuid	1256	4,5		41,5	48	44	43,4	41,3	40,6	41,2	40,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Reisberg zuid	1256	7,5		41,6	48	44,1	43,5	41,2	40,6	41,2	40,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---

resultaat lok. Houterweg

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB													Overschrijdingseffect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde									
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1607HE Houterweg 40	1281	1,5		27,4	48	45,6	45,3	42,9	41,9	40,7	40,4	57,1	57,4	57,2	---	---	---	---	---	---
1607HE Houterweg 40	1281	4,5		28,6	48	46,9	46,7	44,7	43,7	42,5	42,3	57,4	57,8	57,5	---	---	---	---	---	---
1607HE Houterweg 42	1282	1,5		27,7	48	44	43,7	41,9	40,2	38	37,7	51,7	52,4	51,8	---	---	---	---	---	---
1607HE Houterweg 42	1282	4,5		28,9	48	45,5	45,2	43,9	42,2	40,1	40	51,8	52,7	52,1	---	---	---	---	---	---
1607HE Houterweg 46	1283	1,5		27,1	48	42,2	42,1	39,1	38,8	37,7	37,5	62,2	62,2	62,2	---	---	---	---	---	---
1607HE Houterweg 46	1283	4,5		28,5	48	42,8	42,9	39,9	39,9	39	39,1	62,2	62,2	62,2	---	---	---	---	---	---
1607HG Houterweg 15	1280	1,5		25,9	48	46	45,7	43,4	42,1	41,2	40,5	50,2	51,5	50,6	---	---	---	---	---	---
1607HG Houterweg 15	1280	4,5		28,3	48	47,2	47,1	45	44	42,6	42,5	51	52,4	51,5	---	---	---	---	---	---
1607HG Houterweg 43	1284	1,5		27,2	48	40,8	40,3	38,5	37	37,4	37,2	54,5	54,7	54,6	---	---	---	---	---	---
1607HG Houterweg 43	1284	4,5		30	48	46,2	46	44	43,1	41,9	41,9	55,6	56,1	55,8	---	---	---	---	---	---
1616LC Houterweg 11	1266	1,5		26,7	48	48,5	48,2	45,7	44,5	46	44,9	49,3	51,8	50,8	**0,5**	**0,2**	---	---	---	---
1616LC Houterweg 11	1266	4,5		29,2	48	49,9	49,7	47,6	46,5	47,9	46,9	51,2	53,5	52,7	**1,9**	**1,7**	---	---	---	---
1616LC Houterweg 20	1269	1,5		25,4	48	55,1	54,1	52,7	50	47,8	44,5	51,3	57	53,7	**7,1**	**6,1**	**4,7**	**2,0**	---	---
1616LC Houterweg 20	1269	4,5		27,2	48	57,1	56,2	55,1	52,8	50,4	47,9	53,2	58,9	55,7	**9,1**	**8,2**	**7,1**	**4,8**	**2,40**	---
1616LC Houterweg 8	1265	1,5		26,9	48	49,2	48,9	46,5	45,1	46,9	45,5	49,3	52,1	51,1	**1,2**	**0,9**	---	---	---	---
1616LC Houterweg 8	1265	4,5		28,3	48	50,5	50,2	48,4	47	48,4	47,5	51,1	53,7	52,9	**2,5**	**2,2**	**0,4**	---	**0,40**	---
1616LG Slimweg 10	1264	1,5		24,7	48	47,3	46,8	44,7	43,1	45	43,4	39,3	47,9	46	---	---	---	---	---	---
1616LG Slimweg 10	1264	4,5		26,4	48	48,9	48,4	46,8	45,3	47,1	45,6	40,3	49,4	47,9	**0,9**	**0,4**	---	---	---	---
1616LG Slimweg 16	1267	1,5		28,3	48	47,9	47,7	45,1	44,3	45,2	44,7	38,3	48,4	46,1	---	---	---	---	---	---
1616LG Slimweg 16	1267	4,5		29,6	48	48,7	48,5	46,2	45,4	46,4	45,8	39,2	49,2	47,2	**0,7**	**0,5**	---	---	---	---
1616LG Slimweg 2-4	1262	1,5		21,8	48	47,8	47	44,6	43,3	44,6	43,4	29,8	47,9	44,7	---	---	---	---	---	---
1616LG Slimweg 2-4	1262	4,5		23,5	48	48,8	48,2	46	44,9	46,1	45	31	48,9	46,2	**0,8**	**0,2**	---	---	---	---
1616LG Slimweg 6	1263	1,5		22,2	48	47,3	46,6	44,3	42,9	44,4	43,1	32,5	47,5	44,7	---	---	---	---	---	---
1616LG Slimweg 6	1263	4,5		24,4	48	48,6	48	46,1	44,9	46,3	45	33,9	48,7	46,5	**0,6**	**0,0**	---	---	---	---

resultaat lok. Voetakkers

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Overschrijdingseffect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1614MG Slimweg 38	1300	1,5			48	47,4	47,5	44	44,2	43,9	46,7	40,4	47,7	44,6	---	---	---	---	---	---
1614MG Slimweg 38	1300	4,5			48	48,3	48,5	45,2	45,5	45,1	47,7	41,5	48,6	45,7	**0,3**	**0,5**	---	---	---	---
1614MG Slimweg 40	1301	1,5			48	46,5	46,6	42,9	43,1	42,9	45,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1614MG Slimweg 40	1301	4,5			48	47,9	48	44,8	45,1	44,7	47,4	nvt	nvt	nvt	---	**0,0**	---	---	---	---
1614MG Slimweg 42	1302	1,5			48	46,7	46,7	43,4	43,5	43,3	46	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1614MG Slimweg 42	1302	4,5			48	47,5	47,5	44,5	44,6	44,4	46,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1614MH Voetakkers 5	1303	1,5			48	46	46,1	42,4	42,7	42,4	45,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1614MH Voetakkers 5	1303	4,5			48	47,9	47,4	44,7	44,4	44,7	46,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1616LG Slimweg 30	1268	1,5			48	47,6	47,4	44,2	43,8	44,2	44,8	35,7	47,7	44,5	---	---	---	---	---	---
1616LG Slimweg 30	1268	4,5			48	48,7	48,3	45,7	45,1	45,6	46	36,8	48,8	45,9	**0,7**	**0,3**	---	---	---	---
nieuwbouw Hoogkarspel zuid	1261	1,5			48	47,4	47,3	44,1	43,9	44,1	45,4	37,5	47,6	44,6	---	---	---	---	---	---
nieuwbouw Hoogkarspel zuid	1261	4,5			48	48,2	48	45,2	44,9	45,2	46,3	38,4	48,4	45,6	**0,2**	**0,0**	---	---	---	---
nieuwbouw Hoogkarspel zuid	1261	7,5			48	48,4	48,2	45,4	45,1	45,3	46,5	38,6	48,6	45,7	**0,4**	**0,2**	---	---	---	---

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1606 ME Zuiderdijk 1	1476	1,5		47,2	48	49,9	49,8	46,4	46,3	46,2	46,2	48,7	50,2	46,8	1,9	1,8	---	---	---	---
1606 ME Zuiderdijk 1	1476	4,5		50	50	52,7	52,6	49,4	49,4	49,3	49,2	51,2	52,9	49,7	2,7	2,6	-0,6	-0,6	-0,7	-0,8
1606MC Meilag 16	1407	1,5		43	48	47	46,6	43,6	43,1	44	43,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1606MC Meilag 16	1407	4,5		44,9	48	48,9	48,4	45,9	45,5	46,4	46	nvt	nvt	nvt	0,9	0,4	---	---	---	---
1606MC Meilag 18	1387	1,5		45,1	48	49,1	48,6	45,4	45	45,8	45,4	nvt	nvt	nvt	1,1	0,6	---	---	---	---
1606MC Meilag 18	1387	4,5		46,7	48	50,6	50,2	47,6	47,1	48	47,6	nvt	nvt	nvt	2,6	2,2	---	---	0,0	---
1606MC Meilag 2	1475	1,5		46,8	48	49,4	49,4	46,1	46	45,7	45,6	48	49,6	46	1,4	1,4	---	---	---	---
1606MC Meilag 2	1475	4,5		48	48	50,7	50,6	47,7	47,6	47,3	47,2	49,2	50,9	47,6	2,7	2,6	---	---	---	---
1606MC Meilag 2	1475	7,5		48,6	48,6	51,4	51,3	48,3	48,2	48	47,9	50	51,6	48,4	2,8	2,7	-0,3	-0,4	-0,6	---
1606MC Meilag 20	1373	1,5		45,1	48	49,1	48,6	45,5	45,1	45,9	45,4	nvt	nvt	nvt	1,1	0,6	---	---	---	---
1606MC Meilag 20	1373	4,5		46,6	48	50,6	50,1	47,5	47	47,9	47,5	nvt	nvt	nvt	2,6	2,1	---	---	---	---
1606MC Meilag 8	1440	1,5		41,3	48	45,3	44,8	42	41,6	42,5	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1606MC Meilag 8	1440	4,5		46	48	49,9	49,5	46,8	46,4	47,2	46,8	nvt	nvt	nvt	1,9	1,5	---	---	---	---
1606MD Provincialeweg 1	1474	1,5		52,8	52,8	55,8	55,8	52,4	52,4	50,8	50,9	54,3	56	51,2	3,0	3,0	-0,4	-0,4	-2,0	-1,9
1606MD Provincialeweg 1	1474	4,5		54,6	54,6	57,7	57,7	54,6	54,6	53,4	53,3	56,2	57,9	53,8	3,1	3,1	0,0	0,0	-1,2	-1,3
1606MD Provincialeweg 1	1474	7,5		55,1	55,1	58,3	58,2	55,1	55,1	54,4	54,2	56,6	58,5	54,9	3,2	3,1	0,0	0,0	-0,7	-0,9
1611CE Broekerhavenweg 267-271	1520	1,5		39,5	48	41,9	41,9	39,2	39,2	39,2	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611CE Broekerhavenweg 267-271	1520	4,5		45,9	48	48,4	48,3	45,3	45,3	45,3	45,3	nvt	nvt	nvt	0,4	0,3	---	---	---	---
1611CL Broekerhavenweg 286-288	1512	1,5		43,4	48	45,9	45,9	43,1	43,1	42,9	42,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611CL Broekerhavenweg 286-288	1512	4,5		49,9	49,9	52,3	52,3	49,2	49,2	49,1	49,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,8	-0,8
1611CM Peperstraat 23-25	1519	1,5		51,2	51,2	53,6	53,6	49,9	49,9	49,9	49,9	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
1611CM Peperstraat 23-25	1519	4,5		53,4	53,4	55,8	55,8	52,6	52,6	52,6	52,6	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CM Peperstraat 27	1522	1,5		52,4	52,4	54,8	54,8	51,1	51,1	51,1	51,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
1611CM Peperstraat 27	1522	4,5		53,8	53,8	56,2	56,2	53	53	53	53	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CM Peperstraat 29	1524	1,5		50,8	50,8	53,1	53,1	49,4	49,4	49,4	49,4	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
1611CM Peperstraat 29	1524	4,5		53,7	53,7	56,1	56,1	52,9	52,9	52,9	52,9	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CM Peperstraat 33	1526	1,5		51,8	51,8	54,1	54,1	50,2	50,2	50,2	50,2	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
1611CM Peperstraat 33	1526	4,5		54,4	54,4	56,8	56,8	53,6	53,6	53,6	53,6	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CM Peperstraat 33a	1530	1,5		56,5	56,5	58,8	58,8	55	55	55	55	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
1611CM Peperstraat 33a	1530	4,5		58,9	58,9	61,2	61,2	58	58	58	58	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611CM Peperstraat 9-15	1521	1,5		39	48	41,3	41,3	38,9	38,9	38,9	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611CM Peperstraat 9-15	1521	4,5		48,1	48,1	50,4	50,5	47,6	47,7	47,6	47,7	nvt	nvt	nvt	2,3	2,4	---	---	---	---
1611CN Peperstraat 14-18	1516	1,5		47,5	48	49,9	49,9	46,8	46,8	46,8	46,8	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	---	---	---	---
1611CN Peperstraat 14-18	1516	4,5		48,9	48,9	51,3	51,3	48,2	48,2	48,1	48,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,8	-0,8
1611CN Peperstraat 20	1517	1,5		43,6	48	46	46	43,2	43,2	43,1	43,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611CN Peperstraat 20	1517	4,5		50,8	50,8	53,2	53,2	50	50	50	50	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CN Peperstraat 22	1518	1,5		48,2	48,2	50,5	50,5	47	47	47	47	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	---	---	---	---
1611CN Peperstraat 22	1518	4,5		52,4	52,4	54,7	54,7	51,6	51,6	51,6	51,6	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CN Peperstraat 26	1515	1,5		52,4	52,4	54,8	54,8	51,2	51,2	51,2	51,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
1611CN Peperstraat 26	1515	4,5		54,2	54,2	56,6	56,6	53,4	53,4	53,4	53,4	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CN Peperstraat 6-10	1514	1,5		44,3	48	46,6	46,6	43,6	43,6	43,6	43,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611CN Peperstraat 6-10	1514	4,5		49,6	49,6	52	52	49	49	49	49	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
1611CP Overtoom 12	1506	1,5		50	50	52,3	52,3	48,8	48,8	48,8	48,8	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
1611CP Overtoom 12	1506	4,5		53,3	53,3	55,7	55,7	52,5	52,6	52,5	52,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,7	-0,8	-0,8
1611CP Overtoom 15	1509	1,5		51,9	51,9	54,2	54,2	50,8	50,8	50,8	50,8	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
1611CP Overtoom 15	1509	4,5		54,7	54,7	57,1	57,1	53,8	53,8	53,8	53,8	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611CP Overtoom 17	1508	1,5		51,8	51,8	54,2	54,2	50,7	50,7	50,7	50,7	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
1611CP Overtoom 17	1508	4,5		56,8	56,8	59,1	59,1	55,9	55,9	55,9	55,9	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611CP Overtoom 19	1510	1,5		53	53	55,4	55,4	51,5	51,5	51,5	51,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
1611CP Overtoom 19	1510	4,5		57,1	57,1	59,4	59,4	56,2	56,2	56,2	56,2	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611CP Overtoom 8-11	1505	1,5		49,7	49,7	52,1	52,1	48,6	48,6	48,6	48,6	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
1611CP Overtoom 8-11	1505	4,5		52,9	52,9	55,3	55,3	52,1	52,1	52,1	52,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611CX Kleine Kaai 12	1511	1,5		59,7	59,7	62,1	62,1	58,2	58,2	58,2	58,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
1611CX Kleine Kaai 12	1511	4,5		62,7	62,7	65,1	65,1	61,7	61,7	61,7	61,7	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
1611CX Kleine Kaai 2-10	1513	1,5		54,9	54,9	57,3	57,3	53,3	53,3	53,3	53,3	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
1611CX Kleine Kaai 2-10	1513	4,5		57,8	57,8	60,2	60,2	57	57	57	57	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611EE Madame Curiestraat 54	1483	1,5		48,5	48,5	51	51	47,7	47,7	47,6	47,6	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	---	---	---	---
1611EE Madame Curiestraat 54	1483	4,5		49,5	49,5	52	52	49,1	49	48,9	48,9	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,4	-0,5	-0,6	-0,6
1611EE Madame Curiestraat 54	1483	7,5		48,3	48,3	50,7	50,7	47,8	47,8	47,7	47,7	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1611EK Dokter Flemingstraat 15	1481	1,5		48,1	48,1	50,6	50,5	47,1	47,1	46,9	46,9	nvt	nvt	nvt	2,5	2,4	---	---	---	---
1611EK Dokter Flemingstraat 15	1481	4,5		49,6	49,6	52,1	52,1	49,2	49,2	48,9	49	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,4	-0,4	-0,7	-0,6
1611EK Dokter Flemingstraat 15	1481	7,5		48,2	48,2	50,6	50,6	47,7	47,7	47,6	47,6	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1611EK Dokter Flemingstraat 17	1480	1,5		48,5	48,5	51	51	47,6	47,6	47,4	47,4	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	---	---	---	---
1611EK Dokter Flemingstraat 17	1480	4,5		49,1	49,1	51,6	51,6	48,7	48,7	48,5	48,5	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,4	-0,4	-0,6	-0,6
1611EK Dokter Flemingstraat 17	1480	7,5		48,2	48,2	50,6	50,6	47,7	47,7	47,6	47,6	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1611EV P.Willem Alexanderlaan 12	1488	1,5		47,9	48	50,3	50,3	47,2	47,2	47,1	47,1	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	---	---	---	---
1611EV P.Willem Alexanderlaan 12	1488	4,5		50,1	50,1	52,6	52,6	49,6	49,6	49,5	49,5	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,5	-0,5	-0,6	-0,6
1611EV P.Willem Alexanderlaan 10	1492	1,5		47,1	48	49,6	49,6	46,6	46,6	46,4	46,4	nvt	nvt	nvt	1,6	1,6	---	---	---	---
1611EV P.Willem Alexanderlaan 10	1492	4,5		50	50	52,5	52,5	49,4	49,4	49,3	49,3	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,6	-0,6	-0,7	-0,7
1611EV P.Willem Alexanderlaan 14-28	1479	1,5		48,7	48,7	51,2	51,2	48	48	47,7	47,8	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,7	-0,7	---	---
1611EV P.Willem Alexanderlaan 14-28	1479	4,5		49,1	49,1	51,6	51,6	48,7	48,7	48,5	48,5	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,4	-0,4	-0,6	-0,6
1611EV P.Willem Alexanderlaan 14-28	1479	7,5		48,4	48,4	50,9	50,8	48	47,9	47,8	47,8	nvt	nvt	nvt	2,5	2,4	-0,4	---	---	---
1611EV P.Willem Alexanderlaan 6	1500	1,5		46,7	48	49,1	49,1	46	46	45,9	45,9	nvt	nvt	nvt	1,1	1,1	---	---	---	---
1611EV P.Willem Alexanderlaan 6	1500	4,5		50,4	50,4	52,8	52,8	49,7	49,7	49,6	49,7	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7
1611EV P.Willem Alexanderlaan 8	1493	1,5		47,1	48	49,6	49,6	46,6	46,5	46,4	46,4	nvt	nvt	nvt	1,6	1,6	---	---	---	---
1611EV P.Willem Alexanderlaan 8	1493	4,5		50,3	50,3	52,7	52,7	49,7	49,6	49,5	49,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,6	-0,7	-0,8	-0,8
1611EX Achter 't Rad 1	1495	1,5		54,7	54,7	57,2	57,2	53,5	53,5	53,5	53,5	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
1611EX Achter 't Rad 1	1495	4,5		57,9	57,9	60,3	60,3	57,1	57,1	57,1	57,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611EX Achter 't Rad 13-19	1497	1,5		47,5	48	49,9	49,9	46,8	46,8	46,8	46,8	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	---	---	---	---
1611EX Achter 't Rad 13-19	1497	4,5		52,6	52,6	55	55	51,7	51,7	51,7	51,7	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611EX Achter 't Rad 19-21	1496	1,5		46,3	48	48,8	48,8	45,6	45,7	45,6	45,7	nvt	nvt	nvt	0,8	0,8	---	---	---	---
1611EX Achter 't Rad 19-21	1496	4,5		51	51	53,4	53,4	50,2	50,2	50,2	50,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611EX Achter 't Rad 23-25	1494	1,5		44,6	48	47	47	44	43,9	43,9	43,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611EX Achter 't Rad 23-25	1494	4,5		50	50	52,4	52,4	49,3	49,3	49,2	49,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,8	-0,8

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1611EX Achter 't Rad 27-29	1501	1,5		45,3	48	47,7	47,7	44,7	44,7	44,7	44,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611EX Achter 't Rad 27-29	1501	4,5		51,1	51,1	53,5	53,5	50,3	50,3	50,3	50,3	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611EX Achter 't Rad 3-5	1499	1,5		49,2	49,2	51,6	51,6	48,4	48,4	48,4	48,4	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611EX Achter 't Rad 3-5	1499	4,5		55,1	55,1	57,5	57,5	54,2	54,2	54,2	54,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611EX Achter 't Rad 31	1504	1,5		47,3	48	49,7	49,7	46,6	46,6	46,6	46,6	nvt	nvt	nvt	1,7	1,7	---	---	---	---
1611EX Achter 't Rad 31	1504	4,5		51,9	51,9	54,3	54,3	51,2	51,2	51,2	51,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
1611EX Achter 't Rad 33-35	1502	1,5		47,5	48	49,9	49,9	46,8	46,8	46,8	46,8	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	---	---	---	---
1611EX Achter 't Rad 33-35	1502	4,5		52,9	52,9	55,3	55,3	52	52	52	52	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611EX Achter 't Rad 7-11	1498	1,5		48,8	48,8	51,2	51,2	48,1	48,1	48,1	48,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
1611EX Achter 't Rad 7-11	1498	4,5		54,1	54,1	56,4	56,4	53,1	53,1	53,1	53,1	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
1611EZ Nassaupark 1-3	1484	1,5		46,9	48	49,3	49,3	45,9	45,9	45,7	45,7	nvt	nvt	nvt	1,3	1,3	---	---	---	---
1611EZ Nassaupark 1-3	1484	4,5		48,1	48,1	50,5	50,5	47,6	47,6	47,5	47,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1611EZ Nassaupark 11-15	1486	1,5		49,4	49,4	51,8	51,9	48,3	48,4	48,2	48,3	nvt	nvt	nvt	2,4	2,5	-1,1	-1,0	-1,2	-1,1
1611EZ Nassaupark 11-15	1486	4,5		50,8	50,8	53,2	53,2	50,2	50,2	50,1	50,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,6	-0,6	-0,7	-0,7
1611EZ Nassaupark 17-21	1487	1,5		50,9	50,9	53,3	53,4	49,7	49,7	49,6	49,7	nvt	nvt	nvt	2,4	2,5	-1,2	-1,2	-1,3	-1,2
1611EZ Nassaupark 17-21	1487	4,5		52,5	52,5	54,9	55	51,9	51,9	51,8	51,8	nvt	nvt	nvt	2,4	2,5	-0,6	-0,6	-0,7	-0,7
1611EZ Nassaupark 23	1489	1,5		52,3	52,3	54,7	54,8	50,9	50,9	50,8	50,9	nvt	nvt	nvt	2,4	2,5	-1,4	-1,4	-1,5	-1,4
1611EZ Nassaupark 23	1489	4,5		54,9	54,9	57,3	57,3	54,2	54,2	54,1	54,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7
1611EZ Nassaupark 25	1490	1,5		53,3	53,3	55,8	55,8	51,7	51,7	51,7	51,7	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
1611EZ Nassaupark 25	1490	4,5		56,6	56,6	59,1	59,1	55,9	55,9	55,9	55,9	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
1611EZ Nassaupark 27	1491	1,5		53	53	55,6	55,6	51,7	51,7	51,7	51,7	nvt	nvt	nvt	2,6	2,6	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
1611EZ Nassaupark 27	1491	4,5		56,4	56,4	58,9	58,9	55,7	55,7	55,7	55,7	nvt	nvt	nvt	2,5	2,5	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
1611EZ Nassaupark 5-9	1485	1,5		48,7	48,7	51,1	51	47,6	47,5	47,5	47,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,3	---	---	---	---
1611EZ Nassaupark 5-9	1485	4,5		49,6	49,6	52	52	49	49	48,9	48,9	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,6	-0,6	-0,7	-0,7
1611GC Hertog Albrechtstraat 51	1469	1,5		43,2	48	45,7	45,7	42,7	42,6	42,6	42,6	45,5	46,7	44,4	---	---	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 51	1469	4,5		46,2	48	49	48,9	46	45,9	45,6	45,5	48,3	49,7	47	1,0	0,9	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 51	1469	7,5		48,3	48,3	51,2	51	48,2	48,1	47,7	47,6	50,6	52	49,3	2,9	2,7	-0,1	-0,2	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 65	1466	1,5		42,4	48	45,5	45,3	42,5	42,3	41,3	41,2	44,4	46,1	42,7	---	---	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 65	1466	4,5		44,9	48	48	47,8	45,1	44,9	44,2	44,1	46,7	48,4	45,1	0,0	---	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 65	1466	7,5		48,2	48,2	51,4	51,2	48,3	48,1	47,4	47,3	49,9	51,8	48,2	3,2	3,0	0,1	-0,1	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 67	1467	1,5		40,6	48	44,2	43,9	41,1	40,8	38,7	38,5	42,1	44,3	39	---	---	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 67	1467	4,5		44,2	48	47,7	47,4	44,6	44,3	42,7	42,5	45,7	47,8	43	---	---	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 67	1467	7,5		48,1	48,1	51,4	51,1	48,2	48	47,1	46,9	49,5	51,5	47,4	3,3	3,0	0,1	-0,1	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 85	1470	1,5		45,5	48	48,8	48,6	45,7	45,5	44,1	44,1	47,1	49	44,8	0,8	0,6	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 85	1470	4,5		49,4	49,4	52,7	52,5	49,5	49,3	48,1	48	51	52,9	48,6	3,3	3,1	0,1	-0,1	-1,3	-1,4
1611GC Hertog Albrechtstraat 85	1470	7,5		49,9	49,9	53,3	53	50	49,8	48,3	48,3	51,6	53,6	49,1	3,4	3,1	0,1	-0,1	-1,6	-1,6
1611GC Hertog Albrechtstraat 93	1465	1,5		46,5	48	50,3	49,9	46,9	46,6	44,2	44,1	48	50,4	44,5	2,3	1,9	---	---	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 93	1465	4,5		49,1	49,1	52,8	52,4	49,5	49,2	47,1	47	50,7	52,9	47,5	3,7	3,3	0,4	0,1	---	---
1611GC Hertog Albrechtstraat 93	1465	7,5		49,5	49,5	53,1	52,8	49,9	49,6	47,4	47,3	50,9	53,2	47,7	3,6	3,3	0,4	0,1	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 101	1463	1,5		46,2	48	49,6	49,3	46,4	46,2	44,9	44,7	47,5	49,7	45,2	1,6	1,3	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 101	1463	4,5		49,2	49,2	52,7	52,4	49,5	49,3	48	47,9	50,7	52,8	48,3	3,5	3,2	0,3	0,1	-1,2	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 101	1463	7,5		49,8	49,8	53,4	53,1	50,1	49,8	47,9	47,8	51,3	53,5	48,2	3,6	3,3	0,3	0,0	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 107	1459	1,5		42,2	48	45,9	45,6	42,6	42,3	40	39,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 107	1459	4,5		46,4	48	49,9	49,6	46,8	46,5	45,1	44,9	nvt	nvt	nvt	1,9	1,6	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 107	1459	7,5		47,5	48	51,2	50,8	48	47,6	45,5	45,3	nvt	nvt	nvt	3,2	2,8	0,0	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 115	1462	1,5		39,6	48	43,2	42,9	40,1	39,9	38,7	38,5	41,3	43,4	39,4	---	---	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 115	1462	4,5		44,4	48	47,8	47,5	44,7	44,4	43,2	43	45,9	48	43,7	---	---	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 115	1462	7,5		48,4	48,4	51,7	51,4	48,5	48,3	47,6	47,4	49,8	51,8	47,9	3,3	3,0	0,1	-0,1	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 129	1461	1,5		38,1	48	41,2	41	38,5	38,3	38,2	38	40,1	41,8	39,3	---	---	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 129	1461	4,5		41,8	48	45,1	44,8	42,3	42,1	41,7	41,5	43,5	45,4	42,4	---	---	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 129	1461	7,5		48,1	48,1	51,3	51,1	48,3	48	47,5	47,4	49,5	51,4	47,8	3,2	3,0	0,2	-0,1	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 135	1458	1,5		38,2	48	41,9	41,5	38,8	38,5	36,8	36,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 135	1458	4,5		41,5	48	45,1	44,7	42,1	41,7	40,3	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GD Hertog Albrechtstraat 135	1458	7,5		47	48	50,4	50,1	47,3	47	46,4	46,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,1	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 153	1454	1,5		36,1	48	39,8	39,4	36,9	36,5	35,3	35,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 153	1454	4,5		39,3	48	42,9	42,6	40,1	39,8	39,3	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 153	1454	7,5		46,6	48	49,9	49,7	46,9	46,7	46,4	46,2	nvt	nvt	nvt	1,9	1,7	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 165	1453	1,5		37,1	48	40,8	40,4	37,9	37,6	37,5	37,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 165	1453	4,5		43	48	46,9	46,5	43,7	43,3	41,9	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 165	1453	7,5		48,5	48,5	52,2	51,9	48,9	48,6	47,5	47,2	nvt	nvt	nvt	3,7	3,4	0,4	0,1	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 167	1457	1,5		37,2	48	40,8	40,4	37,9	37,5	36,6	36,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 167	1457	4,5		42,6	48	46,4	46	43,2	42,8	41,3	41	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 167	1457	7,5		46,9	48	50,4	50,1	47,3	47	46,2	46	nvt	nvt	nvt	2,4	2,1	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 169	1456	1,5		45,5	48	49	48,6	45,7	45,4	44	43,8	nvt	nvt	nvt	1,0	0,6	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 169	1456	4,5		48,9	48,9	52,4	52,1	49,2	48,9	47,5	47,4	nvt	nvt	nvt	3,5	3,2	0,3	0,0	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 169	1456	7,5		49,9	49,9	53,5	53,1	50,2	49,9	47,7	47,5	nvt	nvt	nvt	3,6	3,2	0,3	0,0	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 175	1452	1,5		45,1	48	48,8	48,4	45,5	45,1	43	42,8	nvt	nvt	nvt	0,8	0,4	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 175	1452	4,5		48,4	48,4	52,1	51,7	48,9	48,5	46,8	46,6	nvt	nvt	nvt	3,7	3,3	0,5	0,1	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 175	1452	7,5		49,8	49,8	53,5	53,2	50,3	49,9	47,7	47,5	nvt	nvt	nvt	3,7	3,4	0,5	0,1	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 179	1449	1,5		45,9	48	49,5	49,1	46,2	45,8	43,5	43,2	nvt	nvt	nvt	1,5	1,1	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 179	1449	4,5		49,1	49,1	52,8	52,4	49,5	49,1	47	46,7	nvt	nvt	nvt	3,7	3,3	0,4	0,0	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 179	1449	7,5		50,1	50,1	53,7	53,3	50,4	50,1	47,8	47,6	nvt	nvt	nvt	3,6	3,2	0,3	0,0	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 181	1448	1,5		39,8	48	43,7	43,2	40,5	40	37,9	37,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 181	1448	4,5		44,3	48	48,2	47,8	44,9	44,5	42,2	41,9	nvt	nvt	nvt	0,2	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 181	1448	7,5		48,5	48,5	52,3	51,9	49	48,7	47,5	47,2	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,5	0,2	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 187	1450	1,5		35,4	48	38,9	38,5	36,3	36	36	35,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 187	1450	4,5		39,1	48	42,5	42,2	40	39,7	39,6	39,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GE Hertog Albrechtstraat 187	1450	7,5		46,6	48	50	49,7	46,9	46,6	46	45,8	nvt	nvt	nvt	2,0	1,7	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 207	1446	1,5		39,7	48	43,5	43	40,2	39,8	37	36,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 207	1446	4,5		43,2	48	47	46,6	43,7	43,3	40,7	40,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 207	1446	7,5		45,9	48	49,4	49,1	46,2	45,9	44,1	44	nvt	nvt	nvt	1,4	1,1	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 213-215	1444	1,5		45,1	48	48,8	48,5	45,5	45,1	42,3	42,1	nvt	nvt	nvt	0,8	0,5	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 213-215	1444	4,5		47,9	48	51,6	51,2	48,4	48	45,6	45,4	nvt	nvt	nvt	3,6	3,2	0,4	0,0	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 213-215	1444	7,5		49,8	49,8	53,6	53,2	50,3	49,9	47,7	47,4	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,5	0,1	---	---

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1611GG Hertog Albrechtstraat 221	1442	1,5		34,8	48	38,6	38,2	35,9	35,5	35,3	34,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 221	1442	4,5		39,2	48	43	42,4	40,1	39,6	39,3	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 221	1442	7,5		45,3	48	49	48,6	46,1	45,7	45,8	45,5	nvt	nvt	nvt	1,0	0,6	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 225	1443	1,5		32,4	48	36	35,7	33,5	33,2	33,5	33,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 225	1443	4,5		36,9	48	40,5	40,1	38	37,7	38	37,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 225	1443	7,5		46	48	49,6	49,3	46,7	46,4	46,6	46,3	nvt	nvt	nvt	1,6	1,3	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 231	1438	1,5		41,9	48	45,6	45,2	42,5	42,2	40,7	40,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 231	1438	4,5		45,2	48	49,1	48,6	46	45,5	44,3	43,9	nvt	nvt	nvt	1,1	0,6	---	---	---	---
1611GG Hertog Albrechtstraat 231	1438	7,5		48,5	48,5	52,4	51,9	49,1	48,7	47,3	47	nvt	nvt	nvt	3,9	3,4	0,6	0,2	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 237-251	1434	1,5		42,1	48	45,7	45,3	42,6	42,3	41,1	40,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 237-251	1434	4,5		44,5	48	48,1	47,8	45,2	44,8	44	43,8	nvt	nvt	nvt	0,1	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 237-251	1434	7,5		48,2	48,2	52	51,6	48,7	48,3	47,1	46,8	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,5	0,1	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 253-259	1430	1,5		42,5	48	46,2	45,8	43	42,7	41	40,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 253-259	1430	4,5		44,7	48	48,4	48	45,4	45,1	44	43,7	nvt	nvt	nvt	0,4	0,0	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 253-259	1430	7,5		48,4	48,4	52,2	51,8	49	48,6	47,2	46,9	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,6	0,2	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 261	1425	1,5		40,1	48	43,6	43,2	40,6	40,3	39,1	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 261	1425	4,5		42,1	48	45,7	45,3	42,8	42,5	41,9	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 261	1425	7,5		46,1	48	49,8	49,4	46,7	46,4	45,8	45,5	nvt	nvt	nvt	1,8	1,4	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 265	1423	1,5		37,7	48	41,6	41,2	38,5	38	35,8	35,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 265	1423	4,5		39,7	48	43,6	43,2	40,7	40,3	39	38,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 265	1423	7,5		43,6	48	47,4	47	44,4	44	43,3	43	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 277	1428	1,5		31,9	48	35,5	35,2	33,1	32,8	33,1	32,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 277	1428	4,5		36,5	48	40,1	39,8	37,7	37,4	37,7	37,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GH Hertog Albrechtstraat 277	1428	7,5		44,9	48	48,7	48,3	45,7	45,3	45,2	44,9	nvt	nvt	nvt	0,7	0,3	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 287	1433	1,5		31,6	48	35,2	34,9	32,8	32,5	32,8	32,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 287	1433	4,5		36,1	48	39,7	39,4	37,3	37	37,3	37,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 287	1433	7,5		44,2	48	48	47,6	45,1	44,8	44,9	44,7	nvt	nvt	nvt	0,0	---	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 301	1437	1,5		32	48	35,7	35,4	33,3	33	33,3	33,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 301	1437	4,5		36	48	39,8	39,4	37,3	37	37,3	37,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 301	1437	7,5		44,7	48	48,4	48,1	45,5	45,2	45,3	45,1	nvt	nvt	nvt	0,4	0,1	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 327	1429	1,5		35,7	48	39,4	39,1	37	36,7	36,9	36,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 327	1429	4,5		40,4	48	44,2	43,9	41,6	41,3	41,4	41,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GJ Hertog Albrechtstraat 327	1429	7,5		46,9	48	50,7	50,3	47,6	47,2	46,7	46,4	nvt	nvt	nvt	2,7	2,3	---	---	---	---
1611GK Hertog Albrechtstraat 329	1424	1,5		38,6	48	42,6	42,2	39,5	39,1	37,1	37	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GK Hertog Albrechtstraat 329	1424	4,5		40,8	48	44,6	44,2	41,8	41,4	40,4	40,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611GK Hertog Albrechtstraat 329	1424	7,5		44,6	48	48,4	48	45,5	45,2	44,8	44,7	nvt	nvt	nvt	0,4	0,0	---	---	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 70	1472	1,5		46	48	48,7	48,7	45,5	45,5	45,2	45,2	49,6	50,6	48,6	0,7	0,7	---	---	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 70	1472	4,5		48,4	48,4	51,2	51,1	48,2	48,1	47,6	47,6	51,6	52,8	50,7	2,8	2,7	-0,2	-0,3	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 74	1473	1,5		49,5	49,5	53	52,7	49,4	49,2	47,9	47,8	51,7	53,5	49,5	3,5	3,2	-0,1	-0,3	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 74	1473	4,5		50,5	50,5	53,9	53,6	50,7	50,4	49,2	49	52,8	54,5	50,8	3,4	3,1	0,2	-0,1	-1,3	-1,5
1611GP Hertog Albrechtstraat 76	1471	1,5		49,5	49,5	53	52,7	49,5	49,2	47,4	47,2	51,2	53,3	48,4	3,5	3,2	0,0	-0,3	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 76	1471	4,5		50,5	50,5	54	53,7	50,8	50,5	48,9	48,8	52,3	54,3	49,8	3,5	3,2	0,3	0,0	-1,6	-1,7
1611GP Hertog Albrechtstraat 78	1468	1,5		48,6	48,6	52,5	52,1	48,9	48,5	45,2	45	50,2	52,6	45,8	3,9	3,5	0,3	-0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 78	1468	4,5		49,9	49,9	53,6	53,2	50,4	50	47,4	47,2	51,5	53,7	47,8	3,7	3,3	0,5	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 80	1464	1,5		49,4	49,4	53,2	52,8	49,6	49,2	46	45,8	50,8	53,3	46,5	3,8	3,4	0,2	-0,2	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 80	1464	4,5		50,5	50,5	54,2	53,8	51	50,6	47,9	47,7	52	54,3	48,3	3,7	3,3	0,5	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 82	1460	1,5		49,3	49,3	53,1	52,7	49,5	49,1	45,7	45,4	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,2	-0,2	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 82	1460	4,5		50,5	50,5	54,2	53,8	50,9	50,6	47,7	47,5	nvt	nvt	nvt	3,7	3,3	0,4	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 84	1455	1,5		49,3	49,3	53,1	52,7	49,5	49,1	45,3	45,1	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,2	-0,2	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 84	1455	4,5		50,5	50,5	54,3	53,9	51	50,6	47,4	47,2	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,5	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 86	1451	1,5		48,7	48,7	52,6	52,1	48,9	48,4	44	43,6	nvt	nvt	nvt	3,9	3,4	0,2	-0,3	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 86	1451	4,5		50,2	50,2	54	53,6	50,7	50,3	47	46,7	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,5	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 88	1447	1,5		48,4	48,4	52,3	51,8	48,6	48,2	43,8	43,6	nvt	nvt	nvt	3,9	3,4	0,2	-0,2	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 88	1447	4,5		49,8	49,8	53,5	53,1	50,2	49,9	46,4	46,2	nvt	nvt	nvt	3,7	3,3	0,4	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 90	1445	1,5		47,4	48	51,3	50,8	47,6	47,2	42,5	42,1	nvt	nvt	nvt	3,3	2,8	---	---	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 90	1445	4,5		48,8	48,8	52,6	52,2	49,3	48,9	45,5	45,2	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,5	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 92	1441	1,5		50,4	50,4	54,3	53,9	50,6	50,2	45,3	45	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,2	-0,2	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 92	1441	4,5		51,6	51,6	55,5	55,1	52,1	51,7	47,7	47,3	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,5	0,1	---	---
1611GP Hertog Albrechtstraat 92	1441	7,5		52,3	52,3	56,2	55,8	52,8	52,4	49	48,7	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,5	0,1	-3,3	-3,6
1611GR Hertog Albrechtstraat 104-114	1439	1,5		45,9	48	49,8	49,4	46,3	45,9	42	41,7	nvt	nvt	nvt	1,8	1,4	---	---	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 104-114	1439	4,5		47,7	48	51,5	51,1	48,3	47,9	45,2	45	nvt	nvt	nvt	3,5	3,1	0,3	---	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 104-114	1439	7,5		50,3	50,3	54	53,6	50,7	50,3	48,8	48,4	nvt	nvt	nvt	3,7	3,3	0,4	0,0	-1,5	-1,9
1611GR Hertog Albrechtstraat 126	1436	1,5		50,4	50,4	54,4	53,9	50,6	50,2	45,2	44,9	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,2	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 126	1436	4,5		51,7	51,7	55,6	55,2	52,2	51,8	47,7	47,3	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,5	0,1	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 126	1436	7,5		52,4	52,4	56,3	55,9	52,9	52,5	49,1	48,7	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,5	0,1	-3,3	-3,7
1611GR Hertog Albrechtstraat 128	1435	1,5		50,5	50,5	54,5	54	50,7	50,3	45,2	44,9	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,2	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 128	1435	4,5		51,6	51,6	55,6	55,1	52,2	51,7	47,7	47,3	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,6	0,1	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 128	1435	7,5		52,4	52,4	56,3	55,9	52,9	52,5	49,1	48,7	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,5	0,1	-3,3	-3,7
1611GR Hertog Albrechtstraat 140-150	1432	1,5		45,3	48	49,2	48,8	45,6	45,2	40,9	40,6	nvt	nvt	nvt	1,2	0,8	---	---	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 140-150	1432	4,5		47,1	48	51	50,5	47,7	47,3	44,2	43,9	nvt	nvt	nvt	3,0	2,5	---	---	---	---
1611GR Hertog Albrechtstraat 140-150	1432	7,5		50,6	50,6	54,4	54	51,1	50,7	49,2	48,9	nvt	nvt	nvt	3,8	3,4	0,5	0,1	-1,4	-1,7
1611GS Hertog Albrechtstraat 162	1431	1,5		50,3	50,3	54,2	53,8	50,4	49,9	44,7	44,4	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,1	-0,4	---	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 162	1431	4,5		51,9	51,9	55,8	55,4	52,4	52	47,6	47,2	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,5	0,1	---	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 162	1431	7,5		52,6	52,6	56,6	56,1	53,2	52,7	49,2	48,9	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,6	0,1	-3,4	-3,7
1611GS Hertog Albrechtstraat 164	1427	1,5		50,8	50,8	54,8	54,3	51	50,6	45,4	45,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,2	---	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 164	1427	4,5		52	52	56	55,6	52,7	52,2	48,1	47,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,7	0,2	-3,9	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 164	1427	7,5		52,8	52,8	56,8	56,4	53,4	52,9	49,6	49,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,6	0,1	-3,2	-3,6
1611GS Hertog Albrechtstraat 176-186	1426	1,5		45,5	48	49,5	49	45,9	45,4	40,7	40,3	nvt	nvt	nvt	1,5	1,0	---	---	---	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 176-186	1426	4,5		47,3	48	51,2	50,7	47,9	47,5	44,1	43,8	nvt	nvt	nvt	3,2	2,7	---	---	---	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 176-186	1426	7,5		50,7	50,7	54,7	54,2	51,4	50,9	49,5	49,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,7	0,2	-1,2	-1,6
1611GS Hertog Albrechtstraat 198	1422	1,5		50,9	50,9	54,8	54,4	51,1	50,6	45,4	45	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,2	-0,3	---	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 198	1422	4,5		52,1	52,1	56,1	55,6	52,7	52,2	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,6	0,1	-4,1	---
1611GS Hertog Albrechtstraat 198	1422	7,5		52,9	52,9	56,8	56,3	53,4	52,9	49,5	49,1	nvt	nvt	nvt	3,9	3,4	0,5	0,0	-3,4	-3,8
1611MA Houtstraat 40	1523	1,5		42	48	44,4	44,4	41,4	41,4	41,4	41,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB													Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde									
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1611MA Houtstraat 40	1523	4,5		47,5	48	49,9	49,9	47	47	47	47	nvt	nvt	nvt	1,9	1,9	---	---	---	---
1611MA Houtstraat 40	1523	7,5		50	50	52,3	52,3	49,2	49,2	49,2	49,2	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611MA Houtstraat 25	1527	1,5		45,5	48	47,9	47,9	44,4	44,4	44,4	44,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611MA Houtstraat 25	1527	4,5		47,1	48	49,5	49,5	46,6	46,6	46,6	46,6	nvt	nvt	nvt	1,5	1,5	---	---	---	---
1611MA Houtstraat 25	1527	7,5		48,5	48,5	50,9	50,9	48	48	48	48	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
1611MA Houtstraat 41	1529	1,5		47,1	48	49,5	49,5	46,2	46,2	46,2	46,2	nvt	nvt	nvt	1,5	1,5	---	---	---	---
1611MA Houtstraat 41	1529	4,5		48,9	48,9	51,3	51,3	48,3	48,3	48,3	48,3	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
1611MA Houtstraat 41	1529	7,5		51,3	51,3	53,7	53,7	50,6	50,6	50,6	50,6	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
1611MA Houtstraat 46	1525	1,5		48,3	48,3	50,7	50,7	47,1	47,1	47,1	47,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1611MA Houtstraat 46	1525	4,5		51,6	51,6	54	54	50,9	50,9	50,9	50,9	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
1611MA Houtstraat 46	1525	7,5		52,1	52,1	54,5	54,5	51,3	51,3	51,3	51,3	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611MA Houtstraat 47	1528	1,5		48,3	48,3	50,7	50,7	47,1	47,1	47,1	47,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1611MA Houtstraat 47	1528	4,5		52,4	52,4	54,8	54,8	51,6	51,6	51,6	51,6	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611MA Houtstraat 47	1528	7,5		52,3	52,3	54,7	54,7	51,5	51,5	51,5	51,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
1611MC Zuiderdijk 1-1	1531	1,5		59	59	61,3	61,3	57,2	57,2	57,2	57,2	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8
1611MC Zuiderdijk 1-1	1531	4,5		61,8	61,8	64,2	64,2	60,8	60,8	60,8	60,8	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
1611MC Zuiderdijk 2	1503	1,5		58,6	58,6	61	61	57,1	57,1	57,1	57,1	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
1611MC Zuiderdijk 2	1503	4,5		61,1	61,1	63,5	63,5	60,2	60,2	60,2	60,2	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1611MC Zuiderdijk 3	1478	1,5		57,4	57,4	59,8	59,8	56	56	55,9	56	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,4	-1,4	-1,5	-1,4
1611MC Zuiderdijk 3	1478	4,5		59,7	59,7	62,1	62,1	58,8	58,8	58,7	58,8	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,9	-0,9	-1,0	-0,9
1611MC Zuiderdijk 4-5	1477	1,5		57,7	57,7	60	60	56,4	56,4	56,4	56,4	58,6	60	56,5	2,3	2,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
1611MC Zuiderdijk 4-5	1477	4,5		59,4	59,4	61,7	61,7	58,4	58,4	58,4	58,4	60,3	61,7	58,4	2,3	2,3	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
1611MC Zuiderdijk 8	1507	1,5		58,4	58,4	60,8	60,8	56,8	56,8	56,8	56,8	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
1611MC Zuiderdijk 8	1507	4,5		61,4	61,4	63,8	63,8	60,5	60,5	60,5	60,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
1613BV Stetse 16	1386	1,5		41,5	48	45,5	45,1	42,3	41,8	39,4	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613BV Stetse 16	1386	4,5		44,3	48	48,2	47,8	45,2	44,8	43,8	43,5	nvt	nvt	nvt	0,2	---	---	---	---	---
1613BV Stetse 16	1386	7,5		47,8	48	51,8	51,3	48,5	48,1	46,4	46,1	nvt	nvt	nvt	3,8	3,3	0,5	0,1	---	---
1613CA Uitlaat 1	1404	1,5		42,5	48	47,1	46,6	43,6	43,1	39,6	39,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 1	1404	4,5		45,3	48	49,5	49,1	46,4	45,9	43,6	43,2	nvt	nvt	nvt	1,5	1,1	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 1	1404	7,5		46,8	48	51	50,5	47,7	47,3	44,9	44,5	nvt	nvt	nvt	3,0	2,5	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 21	1379	1,5		38,4	48	42,4	41,9	39,2	38,7	36,8	36,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 21	1379	4,5		40,5	48	44,5	44	41,4	41	40,1	39,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 21	1379	7,5		46,4	48	50,3	49,9	47,1	46,7	46,2	45,9	nvt	nvt	nvt	2,3	1,9	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 35	1360	1,5		38,6	48	42,5	42	39,4	38,9	37,9	37,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 35	1360	4,5		43,7	48	47,6	47,2	44,3	43,8	42,2	42	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 5	1399	1,5		40,5	48	44,5	44	41,3	40,8	39,1	38,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 5	1399	4,5		44,1	48	48,1	47,7	45,1	44,6	44	43,7	nvt	nvt	nvt	0,1	---	---	---	---	---
1613CA Uitlaat 5	1399	7,5		48,4	48,4	52,4	51,9	49,1	48,7	47,7	47,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,7	0,3	---	---
1613CC Uitlaat 10	1403	1,5		41,9	48	46,3	45,9	43	42,6	40,1	39,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CC Uitlaat 10	1403	4,5		45,2	48	49,2	48,8	46,1	45,8	44,2	44	nvt	nvt	nvt	1,2	0,8	---	---	---	---
1613CC Uitlaat 22	1395	1,5		36,8	48	40,5	40,2	38	37,7	38	37,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CC Uitlaat 22	1395	4,5		41,1	48	44,9	44,5	42,2	41,9	42,2	42	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CC Uitlaat 26	1388	1,5		41,6	48	45,6	45,1	42,3	41,8	39,4	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CC Uitlaat 26	1388	4,5		43,7	48	47,6	47,2	44,6	44,2	43,1	42,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CC Uitlaat 26	1388	7,5		47,8	48	51,8	51,3	48,5	48,1	46,6	46,3	nvt	nvt	nvt	3,8	3,3	0,5	0,1	---	---
1613CD Uitlaat 38	1382	1,5		39,4	48	43,3	42,9	40,4	39,9	39,3	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CD Uitlaat 38	1382	4,5		44	48	47,9	47,5	45	44,6	44,1	43,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CD Uitlaat 38	1382	7,5		47,5	48	51,5	51	48,3	47,9	46,5	46,1	nvt	nvt	nvt	3,5	3,0	0,3	---	---	---
1613CD Uitlaat 52	1375	1,5		38,7	48	42,7	42,3	39,9	39,5	39,3	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CD Uitlaat 52	1375	4,5		43	48	47	46,6	44,2	43,8	43,6	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CD Uitlaat 52	1375	7,5		47,1	48	51,1	50,6	47,9	47,5	46,3	46	nvt	nvt	nvt	3,1	2,6	---	---	---	---
1613CE Schouwwagen 19	1368	1,5		39,8	48	43,8	43,4	40,2	39,7	37,2	36,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CE Schouwwagen 19	1368	4,5		43,6	48	47,6	47,1	44	43,5	41,6	41,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CE Schouwwagen 19	1368	7,5		47,7	48	51,7	51,2	48,1	47,7	45,6	45,2	nvt	nvt	nvt	3,7	3,2	0,1	---	---	---
1613CE Schouwwagen 35	1370	1,5		48,7	48,7	52,7	52,2	48,8	48,3	43,6	43,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,1	-0,4	---	---
1613CE Schouwwagen 35	1370	4,5		50,4	50,4	54,4	53,9	50,7	50,3	47,3	47	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,1	---	---
1613CE Schouwwagen 35	1370	7,5		51	51	55	54,5	51,4	50,9	47,9	47,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	-0,1	---	---
1613CE Schouwwagen 39	1367	1,5		49,2	49,2	53,2	52,8	49,3	48,8	44	43,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,1	-0,4	---	---
1613CE Schouwwagen 39	1367	4,5		50,9	50,9	54,9	54,5	51,3	50,9	46,8	46,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,4	0,0	---	---
1613CE Schouwwagen 7	1369	1,5		39,8	48	43,9	43,4	40,3	39,9	37,4	37,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CE Schouwwagen 7	1369	4,5		41,4	48	45,5	45,1	42,2	41,8	40,2	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CE Schouwwagen 7	1369	7,5		44,9	48	49	48,6	45,8	45,4	44,5	44,4	nvt	nvt	nvt	1,0	0,6	---	---	---	---
1613CG Schouwwagen 41	1364	1,5		50,3	50,3	54,4	53,9	50,5	50,1	45,3	44,9	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,2	-0,2	---	---
1613CG Schouwwagen 41	1364	4,5		51,5	51,5	55,6	55,1	52	51,6	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,5	0,1	-3,5	---
1613CG Schouwwagen 43	1362	1,5		50,3	50,3	54,3	53,9	50,5	50	45,1	44,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,2	-0,3	---	---
1613CG Schouwwagen 43	1362	4,5		51,7	51,7	55,7	55,2	52,2	51,7	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,0	-3,7	---
1613CG Schouwwagen 45	1359	1,5		50	50	54	53,5	50,1	49,7	44,4	44,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,1	-0,3	---	---
1613CG Schouwwagen 45	1359	4,5		51,5	51,5	55,5	55	52	51,5	47,7	47,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,0	---	---
1613CG Schouwwagen 55-57	1358	1,5		46,6	48	50,6	50,1	46,9	46,4	41,9	41,5	nvt	nvt	nvt	2,6	2,1	---	---	---	---
1613CG Schouwwagen 55-57	1358	4,5		49,2	49,2	53,2	52,7	49,7	49,2	46,2	45,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,0	---	---
1613CG Schouwwagen 59-65	1357	1,5		42,7	48	46,7	46,2	43,1	42,7	38,2	37,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CG Schouwwagen 59-65	1357	4,5		44,6	48	48,5	48,1	45,1	44,6	41,3	40,9	nvt	nvt	nvt	0,5	0,1	---	---	---	---
1613CG Schouwwagen 67	1356	1,5		37	48	41	40,5	37,8	37,4	36,1	36	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CG Schouwwagen 67	1356	4,5		40,9	48	44,6	44,2	41,5	41,1	40,3	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CH Schouwwagen 18	1366	1,5		38,8	48	42,8	42,3	39,3	38,9	36,9	36,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CH Schouwwagen 18	1366	4,5		42,6	48	46,6	46,1	43,2	42,7	41	40,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CH Schouwwagen 22-28	1365	1,5		45,3	48	49,4	48,9	45,9	45,5	42,4	42,2	nvt	nvt	nvt	1,4	0,9	---	---	---	---
1613CH Schouwwagen 22-28	1365	4,5		48,8	48,8	52,9	52,5	49,4	48,9	46,4	46,1	nvt	nvt	nvt	4,1	3,7	0,6	0,1	---	---
1613CH Schouwwagen 22-28	1365	7,5		50,3	50,3	54,4	53,9	50,8	50,3	47,7	47,4	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,5	0,0	---	---
1613CH Schouwwagen 30	1361	1,5		46	48	50	49,5	46,5	46	41,9	41,7	nvt	nvt	nvt	2,0	1,5	---	---	---	---
1613CH Schouwwagen 30	1361	4,5		48,6	48,6	52,6	52,2	49,2	48,7	46,1	45,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,6	0,1	---	---
1613CH Schouwwagen 30	1361	7,5		50,4	50,4	54,4	54	50,8	50,4	47,6	47,3	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,4	0,0	---	---
1613CH Schouwwagen 8	1363	1,5		35	48	39	38,6	36,2	35,7	35,6	35,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CH Schouwwagen 8	1363	4,5		39,5	48	43,6	43,2	40,5	40,1	39,4	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1613CJ Schouwschuit 27	1385	1,5		47,5	48	51,5	51,1	47,9	47,4	43	42,6	nvt	nvt	nvt	3,5	3,1	---	---	---	---
1613CJ Schouwschuit 27	1385	4,5		49,4	49,4	53,4	52,9	49,9	49,4	46,2	45,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,0	---	---
1613CJ Schouwschuit 27	1385	7,5		49,8	49,8	53,8	53,4	50,3	49,9	46,9	46,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,5	0,1	---	---
1613CJ Schouwschuit 33	1384	1,5		51,6	51,6	55,6	55,1	51,8	51,3	46,3	45,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,3	---	---
1613CJ Schouwschuit 33	1384	4,5		52,9	52,9	56,9	56,5	53,4	52,9	49,2	48,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,5	0,0	-3,7	-4,1
1613CJ Schouwschuit 35	1380	1,5		51,2	51,2	55,2	54,7	51,5	51	46,2	45,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,2	---	---
1613CJ Schouwschuit 35	1380	4,5		52,5	52,5	56,5	56	52,9	52,4	49	48,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	-0,1	-3,5	-3,9
1613CJ Schouwschuit 37	1378	1,5		51,6	51,6	55,6	55,1	51,8	51,3	46,6	46,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,3	---	---
1613CJ Schouwschuit 37	1378	4,5		52,7	52,7	56,7	56,3	53,2	52,7	49,1	48,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,5	0,0	-3,6	-4,0
1613CJ Schouwschuit 39	1374	1,5		50,7	50,7	54,7	54,3	50,9	50,4	45,7	45,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,2	-0,3	---	---
1613CJ Schouwschuit 39	1374	4,5		52	52	56	55,5	52,4	51,9	48,3	47,9	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	-0,1	-3,7	---
1613CJ Schouwschuit 41-51	1372	1,5		45,9	48	49,8	49,4	46,1	45,6	41,4	41	nvt	nvt	nvt	1,8	1,4	---	---	---	---
1613CJ Schouwschuit 41-51	1372	4,5		47,7	48	51,6	51,2	48,1	47,6	44,8	44,4	nvt	nvt	nvt	3,6	3,2	0,1	---	---	---
1613CJ Schouwschuit 41-51	1372	7,5		49,7	49,7	53,7	53,2	50	49,6	47,1	46,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,1	---	---
1613CJ Schouwschuit 57	1371	1,5		41,4	48	45,3	44,9	41,7	41,3	37,8	37,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CJ Schouwschuit 57	1371	4,5		42,8	48	46,8	46,3	43,4	42,9	40,7	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CJ Schouwschuit 57	1371	7,5		45,9	48	49,8	49,4	46,4	46	44,3	44	nvt	nvt	nvt	1,8	1,4	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 10	1383	1,5		40,2	48	44,2	43,8	40,8	40,3	37,3	36,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 10	1383	4,5		41,3	48	45,4	44,9	42,2	41,7	39,7	39,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 10	1383	7,5		45,5	48	49,6	49,1	46,3	45,8	45	44,6	nvt	nvt	nvt	1,6	1,1	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 26	1381	1,5		45,4	48	49,5	49	46	45,5	42,5	42,3	nvt	nvt	nvt	1,5	1,0	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 26	1381	4,5		48,3	48,3	52,3	51,8	48,9	48,4	46,6	46,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,6	0,1	---	---
1613CK Schouwschuit 26	1381	7,5		50,6	50,6	54,7	54,2	51	50,5	47,9	47,6	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,4	-0,1	---	---
1613CK Schouwschuit 28	1377	1,5		45,3	48	49,4	48,9	45,9	45,5	42,7	42,3	nvt	nvt	nvt	1,4	0,9	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 28	1377	4,5		47,7	48	51,8	51,3	48,4	47,9	46	45,6	nvt	nvt	nvt	3,8	3,3	0,4	---	---	---
1613CK Schouwschuit 28	1377	7,5		50,5	50,5	54,5	54	50,8	50,4	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,1	-2,5	---
1613CK Schouwschuit 38	1376	1,5		38,8	48	42,8	42,3	39,4	38,9	36,7	36,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 38	1376	4,5		41,2	48	45,2	44,7	41,9	41,5	40,5	40,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CK Schouwschuit 38	1376	7,5		47,8	48	51,8	51,3	48,3	47,9	47	46,7	nvt	nvt	nvt	3,8	3,3	0,3	---	---	---
1613CL Schouw 15	1405	1,5		50,8	50,8	54,9	54,4	51,3	50,8	45,6	45,2	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,5	0,0	---	---
1613CL Schouw 15	1405	4,5		52	52	56,1	55,6	52,7	52,2	48,3	47,9	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,7	0,2	-3,7	---
1613CL Schouw 17	1402	1,5		52,1	52,1	56,1	55,7	52,5	52,1	47,2	46,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,4	0,0	---	---
1613CL Schouw 17	1402	4,5		53,1	53,1	57,2	56,7	53,7	53,2	49,5	49,1	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,6	0,1	-3,6	-4,0
1613CL Schouw 19	1398	1,5		51,5	51,5	55,6	55,1	51,9	51,4	46,3	45,8	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,4	-0,1	---	---
1613CL Schouw 19	1398	4,5		52,8	52,8	56,8	56,3	53,3	52,9	49,1	48,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,1	-3,7	-4,1
1613CL Schouw 21	1396	1,5		51,5	51,5	55,5	55,1	51,8	51,4	45,9	45,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,3	-0,1	---	---
1613CL Schouw 21	1396	4,5		52,8	52,8	56,8	56,3	53,3	52,8	49	48,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,0	-3,8	-4,2
1613CL Schouw 23	1393	1,5		52,4	52,4	56,4	55,9	52,7	52,2	47,1	46,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,2	---	---
1613CL Schouw 23	1393	4,5		53,4	53,4	57,4	57	53,9	53,5	49,7	49,3	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,5	0,1	-3,7	-4,1
1613CL Schouw 25	1390	1,5		52,6	52,6	56,6	56,1	52,9	52,5	47,5	47,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,1	---	---
1613CL Schouw 25	1390	4,5		53,7	53,7	57,7	57,3	54,2	53,7	50,1	49,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,5	0,0	-3,6	-4,0
1613CL Schouw 35	1392	1,5		47,2	48	51,2	50,7	47,6	47,2	43,4	43	nvt	nvt	nvt	3,2	2,7	---	---	---	---
1613CL Schouw 35	1392	4,5		50,3	50,3	54,3	53,8	50,8	50,3	48,2	47,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,0	-2,1	---
1613CL Schouw 35	1392	7,5		51,8	51,8	55,8	55,3	52,2	51,7	48,8	48,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	-0,1	-3,0	-3,4
1613CL Schouw 53	1389	1,5		44	48	48	47,6	44,5	44	39,3	38,9	nvt	nvt	nvt	0,0	---	---	---	---	---
1613CL Schouw 53	1389	4,5		45	48	49	48,5	45,5	45,1	41,9	41,4	nvt	nvt	nvt	1,0	0,5	---	---	---	---
1613CL Schouw 53	1389	7,5		47,6	48	51,6	51,2	48,2	47,8	46,1	45,7	nvt	nvt	nvt	3,6	3,2	0,2	---	---	---
1613CL Schouw 9	1406	1,5		45	48	49,8	49,3	46,1	45,6	41	40,6	nvt	nvt	nvt	1,8	1,3	---	---	---	---
1613CL Schouw 9	1406	4,5		46,8	48	51,2	50,7	47,9	47,5	44	43,7	nvt	nvt	nvt	3,2	2,7	---	---	---	---
1613CM Schouw 16	1401	1,5		46,5	48	50,6	50,1	47,2	46,7	43,1	42,7	nvt	nvt	nvt	2,6	2,1	---	---	---	---
1613CM Schouw 16	1401	4,5		49,8	49,8	53,8	53,4	50,5	50	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,7	0,2	-1,8	---
1613CM Schouw 16	1401	7,5		51,1	51,1	55,1	54,7	51,6	51,1	48,3	47,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,5	0,0	-2,8	---
1613CM Schouw 18	1397	1,5		45,8	48	49,9	49,4	46,5	46	43	42,7	nvt	nvt	nvt	1,9	1,4	---	---	---	---
1613CM Schouw 18	1397	4,5		49,2	49,2	53,2	52,8	49,9	49,4	47,8	47,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,7	0,2	---	---
1613CM Schouw 18	1397	7,5		51,3	51,3	55,3	54,8	51,7	51,2	48,4	48	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	-0,1	-2,9	-3,3
1613CM Schouw 32	1394	1,5		42,5	48	46,4	46	43,1	42,6	39,8	39,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CM Schouw 32	1394	4,5		45,1	48	49,1	48,7	45,9	45,4	43,9	43,5	nvt	nvt	nvt	1,1	0,7	---	---	---	---
1613CM Schouw 32	1394	7,5		49,6	49,6	53,6	53,2	50,1	49,6	47,8	47,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,5	0,0	---	---
1613CM Schouw 6	1400	1,5		39,4	48	43,5	43	40,2	39,7	37,8	37,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CM Schouw 6	1400	4,5		42	48	46	45,5	42,9	42,5	41,4	41	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CM Schouw 6	1400	7,5		46,8	48	50,8	50,4	47,5	47,1	45,9	45,5	nvt	nvt	nvt	2,8	2,4	---	---	---	---
1613CS Waterrad 1	1391	1,5		36,8	48	40,7	40,3	38,1	37,7	38,1	37,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CS Waterrad 1	1391	4,5		41,4	48	45,3	44,9	42,6	42,2	42,4	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613CS Waterrad 1	1391	7,5		47,4	48	51,4	50,9	48,2	47,7	46,8	46,4	nvt	nvt	nvt	3,4	2,9	0,2	---	---	---
1613DE Koorkap 13-31	1337	1,5		37,9	48	41,8	41,4	38,5	38,3	37,2	37,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DE Koorkap 13-31	1337	4,5		40,7	48	44,8	44,5	41,7	41,4	40,6	40,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DE Koorkap 13-31	1337	7,5		45,7	48	49,7	49,3	46,5	46,1	45,8	46	nvt	nvt	nvt	1,7	1,3	---	---	---	---
1613DE Koorkap 33-38	1332	1,5		34,9	48	40,4	40,1	37,7	37,5	37,7	38,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DE Koorkap 33-38	1332	4,5		39,8	48	44,7	44,4	42	41,6	41,8	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DE Koorkap 33-38	1332	7,5		44,9	48	49,1	48,7	45,9	45,5	45,7	45,8	nvt	nvt	nvt	1,1	0,7	---	---	---	---
1613DE Koorkap 5-7	1341	1,5		35,8	48	39,6	39,2	36,8	36,4	36,3	36	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DE Koorkap 5-7	1341	4,5		39,3	48	43,2	42,8	40,3	39,9	39,7	39,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DE Koorkap 5-7	1341	7,5		45,5	48	49,4	49	46,1	45,7	45,4	45,2	nvt	nvt	nvt	1,4	1,0	---	---	---	---
1613DH Prior 10	1316	1,5		41,8	48	46,4	45,9	42,3	41,8	38,9	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 10	1316	4,5		44,1	48	48,5	48	44,8	44,3	42,6	42,7	nvt	nvt	nvt	0,5	0,0	---	---	---	---
1613DH Prior 11	1319	1,5		41	48	45,3	44,8	41,3	40,8	37,7	37,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 11	1319	4,5		44	48	48,2	47,7	44,6	44,2	42,9	43,3	nvt	nvt	nvt	0,2	---	---	---	---	---
1613DH Prior 12	1315	1,5		45,6	48	49,6	49,2	45,8	45,3	44,3	44,5	nvt	nvt	nvt	1,6	1,2	---	---	---	---
1613DH Prior 12	1315	4,5		46,8	48	50,9	50,4	47,4	47	46,1	46,2	nvt	nvt	nvt	2,9	2,4	---	---	---	---
1613DH Prior 14	1313	1,5		49,6	49,6	53,7	53,2	49,9	49,4	47,1	46,8	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,3	-0,2	---	---
1613DH Prior 14	1313	4,5		50,5	50,5	54,7	54,2	51	50,5	48,4	48,2	nvt	nvt	nvt	4,2	3,7	0,5	0,0	-2,1	-2,3
1613DH Prior 14	1313	7,5		51,2	51,2	55,4	54,9	51,7	51,2	49,4	49	nvt	nvt	nvt	4,2	3,7	0,5	0,0	-1,8	-2,2
1613DH Prior 16	1327	1,5		49,5	49,5	53,6	53,1	49,4	49	45,6	45,4	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	-0,1	-0,5	---	---
1613DH Prior 16	1327	4,5		51,6	51,6	55,7	55,3	52	51,5	48,5	48,3	nvt	nvt	nvt	4,1	3,7	0,4	-0,1	-3,1	-3,3

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB													Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde									
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1613DH Prior 16	1327	7,5		52,5	52,5	56,6	56,2	52,8	52,4	49,7	49,4	nvt	nvt	nvt	4,1	3,7	0,3	-0,1	-2,8	-3,1
1613DH Prior 17	1321	1,5		48,2	48,2	52,4	51,9	48,2	47,7	45,1	44,8	nvt	nvt	nvt	4,2	3,7	0,0	---	---	---
1613DH Prior 17	1321	4,5		49,7	49,7	53,8	53,4	50,1	49,6	47,3	47	nvt	nvt	nvt	4,1	3,7	0,4	-0,1	---	---
1613DH Prior 17	1321	7,5		50,6	50,6	54,8	54,3	51	50,6	48,6	48,4	nvt	nvt	nvt	4,2	3,7	0,4	0,0	-2,0	-2,2
1613DH Prior 18-20	1326	1,5		46,4	48	50,4	50	46,4	46	44,2	44,3	nvt	nvt	nvt	2,4	2,0	---	---	---	---
1613DH Prior 18-20	1326	4,5		48	48	52,1	51,6	48,4	48	46,3	46,3	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,4	0,0	---	---
1613DH Prior 18-20	1326	7,5		48,9	48,9	52,9	52,5	49,3	48,9	47,3	47,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,4	0,0	---	---
1613DH Prior 2	1312	1,5		40,7	48	44,5	44	40,9	40,4	40,8	41,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 2	1312	4,5		42,2	48	46,2	45,7	42,9	42,4	42,7	42,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 23	1323	1,5		38,9	48	43,1	42,6	39,6	39,1	38,5	38	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 23	1323	4,5		40,4	48	44,6	44,1	41,4	40,9	40,6	40,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 23	1323	7,5		45,8	48	49,9	49,5	46,5	46,1	46	45,8	nvt	nvt	nvt	1,9	1,5	---	---	---	---
1613DH Prior 26	1330	1,5		40,5	48	44,5	44,1	40,4	40,1	36,9	36,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 26	1330	4,5		43,7	48	47,8	47,4	43,9	43,5	40,2	39,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 26	1330	7,5		47,3	48	51,4	50,9	47,8	47,4	46,5	46,4	nvt	nvt	nvt	3,4	2,9	---	---	---	---
1613DH Prior 27	1324	1,5		38,3	48	42,4	42	38,6	38,2	35,4	35,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 27	1324	4,5		40,3	48	44,4	44,1	41	40,7	39,2	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 27	1324	7,5		46,5	48	50,4	50	47,1	46,7	46,4	46,5	nvt	nvt	nvt	2,4	2,0	---	---	---	---
1613DH Prior 3	1320	1,5		34,4	48	38,4	38,1	35,7	35,3	35,7	35,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 3	1320	4,5		42,2	48	46,2	45,7	42,8	42,4	42,5	42,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 37	1322	1,5		33	48	37,1	36,6	34,3	33,8	34,3	33,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 37	1322	4,5		41,1	48	45,2	44,7	41,9	41,4	41,6	41,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 37	1322	7,5		46,1	48	50,1	49,6	46,8	46,3	46,5	46,4	nvt	nvt	nvt	2,1	1,6	---	---	---	---
1613DH Prior 4	1310	1,5		42,3	48	46,3	45,8	42,5	42	41,6	41,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 4	1310	4,5		43,4	48	47,5	46,9	44	43,5	43,3	43,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 6	1314	1,5		43	48	47,1	46,6	43,2	42,7	42,1	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 6	1314	4,5		44,3	48	48,4	47,9	44,9	44,4	44	43,9	nvt	nvt	nvt	0,4	---	---	---	---	---
1613DH Prior 7	1317	1,5		39,1	48	43,9	43,4	40,3	39,8	37,9	38,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 7	1317	4,5		43,2	48	47,6	47,1	44,2	43,8	43,4	43,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 8	1311	1,5		42,9	48	46,9	46,4	43,1	42,6	42,3	42,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 8	1311	4,5		44	48	48,1	47,6	44,6	44,1	43,9	43,9	nvt	nvt	nvt	0,1	---	---	---	---	---
1613DH Prior 9	1318	1,5		38,6	48	43,3	42,9	39,9	39,4	38,3	39	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DH Prior 9	1318	4,5		43,9	48	48	47,5	44,5	44	43,8	43,9	nvt	nvt	nvt	0,0	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 1	1325	1,5		34,9	48	39,1	38,6	35,4	35	33,6	33,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 1	1325	4,5		37,5	48	41,4	41	38,1	37,6	37,2	36,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 1	1325	7,5		44	48	47,7	47,2	44,3	43,8	44	43,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 2-8	1328	1,5		31,2	48	35,1	34,7	32,4	32	32,4	32,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 2-8	1328	4,5		35,6	48	39,5	39,1	36,7	36,3	36,7	36,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 2-8	1328	7,5		44,2	48	48	47,7	44,8	44,4	44,8	44,7	nvt	nvt	nvt	0,0	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 3-9	1329	1,5		37,4	48	41,5	41,1	38	37,7	35,8	35,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 3-9	1329	4,5		40	48	44,1	43,8	40,9	40,6	39,8	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DJ Monnik 3-9	1329	7,5		45,6	48	49,6	49,2	46,2	45,9	45,7	45,9	nvt	nvt	nvt	1,6	1,2	---	---	---	---
1613DK Habijt 2-11	1334	1,5		38,9	48	42,8	42,4	39,2	39	37,2	37,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DK Habijt 2-11	1334	4,5		41,7	48	45,8	45,4	42,4	42	40,8	40,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DK Habijt 2-11	1334	7,5		46,6	48	50,6	50,2	47,2	46,8	46,5	46,6	nvt	nvt	nvt	2,6	2,2	---	---	---	---
1613DK Habijt 32	1333	1,5		48,2	48,2	52,1	51,7	48	47,7	44,5	44	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	-0,2	---	---	---
1613DK Habijt 32	1333	4,5		51,2	51,2	55,2	54,8	51,5	51	47,6	47,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,3	-0,2	---	---
1613DK Habijt 32	1333	7,5		52,1	52,1	56,1	55,7	52,4	51,9	49,1	48,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,3	-0,2	-3,0	-3,4
1613DK Habijt 36	1339	1,5		48,5	48,5	52,4	52	48,3	48	44,8	44,7	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	-0,2	-0,5	---	---
1613DK Habijt 36	1339	4,5		51	51	55,1	54,6	51,3	50,9	47,6	47,4	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,3	-0,1	---	---
1613DK Habijt 36	1339	7,5		51,8	51,8	55,9	55,4	52,1	51,7	48,9	48,6	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,3	-0,1	-2,9	-3,2
1613DK Habijt 6-16	1331	1,5		40,4	48	44,4	44	40,3	40	36	35,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DK Habijt 6-16	1331	4,5		42,7	48	46,7	46,3	42,9	42,5	39,2	38,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DK Habijt 6-16	1331	7,5		45,5	48	49,5	49,1	46	45,5	44,4	44,1	nvt	nvt	nvt	1,5	1,1	---	---	---	---
1613DL Habijt 50-58	1342	1,5		48,3	48,3	52,2	51,7	48	47,6	43,3	42,8	nvt	nvt	nvt	3,9	3,4	-0,3	---	---	---
1613DL Habijt 50-58	1342	4,5		50,6	50,6	54,7	54,2	50,9	50,5	46,7	46,2	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,3	-0,1	---	---
1613DL Habijt 50-58	1342	7,5		51,5	51,5	55,6	55,1	51,8	51,4	48,4	48	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,3	-0,1	-3,1	-3,5
1613DL Habijt 60-72	1345	1,5		48,5	48,5	52,5	52	48,3	47,9	43,2	42,8	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	-0,2	---	---	---
1613DL Habijt 60-72	1345	4,5		50,5	50,5	54,5	54	50,8	50,3	46,6	46,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,2	---	---
1613DL Habijt 74-80	1352	1,5		50,3	50,3	54,3	53,8	50,4	49,9	44,4	43,9	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,1	-0,4	---	---
1613DL Habijt 74-80	1352	4,5		52,2	52,2	56,2	55,7	52,6	52,2	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	0,0	-4,2	---
1613DM Habijt 15	1335	1,5		37,5	48	41	40,5	37,4	37	35,6	35,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DM Habijt 15	1335	4,5		40,4	48	44,4	43,9	40,8	40,4	38,7	38,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DM Habijt 15	1335	7,5		45,5	48	49,4	49	46	45,5	45,1	45,1	nvt	nvt	nvt	1,4	1,0	---	---	---	---
1613DM Habijt 25	1336	1,5		47,1	48	51	50,6	46,9	46,6	42,7	42,3	nvt	nvt	nvt	3,0	2,6	---	---	---	---
1613DM Habijt 25	1336	4,5		49,1	49,1	53,1	52,7	49,3	48,9	45,5	45,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,2	-0,2	---	---
1613DM Habijt 25	1336	7,5		50,9	50,9	54,9	54,4	51,1	50,7	48,5	48,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,2	-2,4	-2,7
1613DM Habijt 27	1338	1,5		47,1	48	51	50,5	46,9	46,5	42,3	41,9	nvt	nvt	nvt	3,0	2,5	---	---	---	---
1613DM Habijt 27	1338	4,5		48,5	48,5	52,5	52,1	48,7	48,2	44,9	44,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,2	-0,3	---	---
1613DM Habijt 27	1338	7,5		50,7	50,7	54,8	54,3	51	50,5	48,5	48,1	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,3	-0,2	-2,2	-2,6
1613DN Habijt 51-67	1340	1,5		37,3	48	41,3	40,8	37,6	37,3	34,8	34,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DN Habijt 51-67	1340	4,5		39,2	48	43,2	42,8	39,7	39,3	37,4	37	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DN Habijt 51-67	1340	7,5		42,9	48	46,9	46,4	43,5	43	42,5	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DN Habijt 83	1344	1,5		37,7	48	41,7	41,3	38,8	38,4	37,9	37,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DN Habijt 83	1344	4,5		43,2	48	47,2	46,8	44	43,6	43,1	42,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DN Habijt 83	1344	7,5		49,1	49,1	53,1	52,6	49,3	48,9	47,3	47	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,2	---	---
1613DN Habijt 87	1348	1,5		39,6	48	43,6	43,1	40,5	40,1	39,5	39,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DN Habijt 87	1348	4,5		45,2	48	49,2	48,7	45,8	45,4	44,4	44	nvt	nvt	nvt	1,2	0,7	---	---	---	---
1613DN Habijt 87	1348	7,5		50,2	50,2	54,2	53,8	50,5	50	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,3	-0,2	-2,2	---
1613DP Habijt 119	1347	1,5		32,7	48	36,8	36,3	34	33,6	34	33,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DP Habijt 119	1347	4,5		36,9	48	41	40,6	38,2	37,7	37,8	37,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DP Habijt 119	1347	7,5		43,7	48	47,7	47,3	44,4	44	43,7	43,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DP Habijt 97-105	1346	1,5		34,8	48	38,9	38,5	36,1	35,7	36,1	35,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DP Habijt 97-105	1346	4,5		39,5	48	43,5	43,1	40,6	40,2	40,6	40,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB												Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0	cumulatieve waarde								
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1613DP Habijt 97-105	1346	7,5		46,9	48	51	50,6	47,5	47,1	46,6	46,4	nvt	nvt	nvt	3,0	2,6	---	---	---	---
1613DR Habijt 102-104	1350	1,5		37,5	48	41,7	41,3	38,7	38,3	38	38	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DR Habijt 102-104	1350	4,5		42,8	48	46,8	46,4	43,7	43,3	42,4	42,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DR Habijt 102-104	1350	7,5		47,4	48	51,4	50,9	48,1	47,6	47	46,7	nvt	nvt	nvt	3,4	2,9	0,1	---	---	---
1613DR Habijt 106	1349	1,5		35,9	48	40	39,6	36,9	36,6	36,3	36,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DR Habijt 106	1349	4,5		40	48	44,1	43,7	41,2	40,8	40,9	41	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DR Habijt 106	1349	7,5		46,8	48	50,8	50,3	47,4	47	46,7	46,5	nvt	nvt	nvt	2,8	2,3	---	---	---	---
1613DR Habijt 82-84	1353	1,5		44,4	48	48,4	48	44,8	44,4	41,3	41	nvt	nvt	nvt	#####	0,0	---	---	---	---
1613DR Habijt 82-84	1353	4,5		49	49	53	52,5	49,4	49	46,8	46,4	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	0,0	---	---
1613DR Habijt 82-84	1353	7,5		51,3	51,3	55,3	54,8	51,7	51,3	48,4	48,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,4	0,0	-2,9	-3,2
1613DR Habijt 94-96	1355	1,5		45,7	48	49,6	49,2	46	45,6	41,5	41,1	nvt	nvt	nvt	1,6	1,2	---	---	---	---
1613DR Habijt 94-96	1355	4,5		47,8	48	51,8	51,3	48,4	47,9	44,7	44,2	nvt	nvt	nvt	3,8	3,3	0,4	---	---	---
1613DR Habijt 94-96	1355	7,5		49,3	49,3	53,3	52,8	49,8	49,4	47,2	46,9	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,1	---	---
1613DR Habijt 98-100	1354	1,5		41,1	48	45,2	44,8	41,9	41,4	39,2	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613DR Habijt 98-100	1354	4,5		45,4	48	49,4	49	46	45,6	43,9	43,8	nvt	nvt	nvt	1,4	1,0	---	---	---	---
1613DR Habijt 98-100	1354	7,5		48,2	48,2	52,2	51,8	48,9	48,5	47,3	47,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,7	0,3	---	---
1613ET Kloosterpoort 108	1343	1,5		33,1	48	37,1	36,7	34,4	34	34,4	34,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613ET Kloosterpoort 108	1343	4,5		37	48	41	40,6	38,3	37,9	38,3	38,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613ET Kloosterpoort 108	1343	7,5		44,3	48	48,3	47,9	45,2	44,8	44,9	44,7	nvt	nvt	nvt	0,3	---	---	---	---	---
1613ET Kloosterpoort 116-128	1351	1,5		38,3	48	42,4	42	39,3	38,9	37,9	37,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613ET Kloosterpoort 116-128	1351	4,5		42,6	48	46,7	46,3	43,5	43,1	42,2	42,1	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613ET Kloosterpoort 116-128	1351	7,5		46,8	48	50,7	50,3	47,5	47,1	46	45,8	nvt	nvt	nvt	2,7	2,3	---	---	---	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 200	1420	1,5		50,8	50,8	54,8	54,3	51	50,6	45,4	45	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,2	-0,2	---	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 200	1420	4,5		52,1	52,1	56,1	55,6	52,7	52,2	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,6	0,1	-4,1	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 200	1420	7,5		52,9	52,9	56,8	56,4	53,4	53	49,6	49,1	nvt	nvt	nvt	3,9	3,5	0,5	0,1	-3,3	-3,8
1613GT Hertog Albrechtstraat 222	1415	1,5		44,3	48	48,4	47,9	44,7	44,2	39,3	38,9	nvt	nvt	nvt	0,4	---	---	---	---	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 222	1415	4,5		45,4	48	49,4	49	46	45,6	41,9	41,5	nvt	nvt	nvt	1,4	1,0	---	---	---	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 222	1415	7,5		47,4	48	51,4	50,9	48	47,6	45,8	45,4	nvt	nvt	nvt	3,4	2,9	0,0	---	---	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 234	1417	1,5		51	51	55	54,5	51,3	50,8	45,9	45,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,2	---	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 234	1417	4,5		52,1	52,1	56,1	55,7	52,7	52,2	48,3	47,9	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,6	0,1	-3,8	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 234	1417	7,5		52,9	52,9	56,9	56,4	53,4	52,9	49,7	49,3	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,0	-3,2	-3,6
1613GT Hertog Albrechtstraat 236	1412	1,5		50,8	50,8	54,8	54,3	51,1	50,6	45,4	45,1	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,3	-0,2	---	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 236	1412	4,5		52,1	52,1	56,1	55,7	52,7	52,2	48,1	47,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,6	0,1	-4,0	---
1613GT Hertog Albrechtstraat 236	1412	7,5		52,9	52,9	56,9	56,4	53,4	53	49,6	49,2	nvt	nvt	nvt	4,0	3,5	0,5	0,1	-3,3	-3,7
1613GV Hertog Albrechtstraat 238-244	1410	1,5		46,5	48	50,7	50,2	46,9	46,4	41,4	41	nvt	nvt	nvt	2,7	2,2	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 238-244	1410	4,5		48,5	48,5	52,6	52,1	49,3	48,9	45,1	44,8	nvt	nvt	nvt	4,1	3,6	0,8	0,4	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 238-244	1410	7,5		49,2	49,2	53,2	52,8	49,9	49,5	46,1	45,7	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,7	0,3	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 238-252	1409	1,5		45,2	48	49,4	49	45,7	45,2	40,6	40,2	nvt	nvt	nvt	1,4	1,0	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 238-252	1409	4,5		47,4	48	51,6	51,1	48,3	47,9	44,6	44,3	nvt	nvt	nvt	3,6	3,1	0,3	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 238-252	1409	7,5		47,7	48	51,8	51,3	48,5	48	44,7	44,3	nvt	nvt	nvt	3,8	3,3	0,5	0,0	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 254-270	1413	1,5		44,3	48	48,3	47,9	44,8	44,4	41,7	41,3	nvt	nvt	nvt	0,3	---	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 254-270	1413	4,5		47	48	50,9	50,5	47,7	47,3	45,4	45,2	nvt	nvt	nvt	2,9	2,5	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 254-270	1413	7,5		49,5	49,5	53,5	53,1	50,2	49,7	48	47,6	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,7	0,2	-1,5	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 272	1421	1,5		42,6	48	46,5	46	43,2	42,8	40,1	39,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 272	1421	4,5		45	48	48,8	48,4	45,8	45,4	43,7	43,4	nvt	nvt	nvt	0,8	0,4	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 272	1421	7,5		49	49	52,9	52,4	49,6	49,1	47,6	47,3	nvt	nvt	nvt	3,9	3,4	0,6	0,1	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 278-288	1418	1,5		31,9	48	35,8	35,5	33,4	33	33,4	33,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 278-288	1418	4,5		37	48	40,9	40,5	38,3	38	38,1	38	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GV Hertog Albrechtstraat 278-288	1418	7,5		45,2	48	49	48,6	46	45,6	45,7	45,4	nvt	nvt	nvt	1,0	0,6	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 290-300	1411	1,5		36,4	48	40,2	39,9	37,3	36,9	36,7	36,4	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 290-300	1411	4,5		41,6	48	45,4	45	42,5	42,1	41,2	41	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 290-300	1411	7,5		45,7	48	49,6	49,2	46,6	46,1	45,4	45,1	nvt	nvt	nvt	1,6	1,2	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 330	1414	1,5		39,4	48	43,2	42,9	40,3	40	39,4	39,2	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 330	1414	4,5		42,6	48	46,4	46,1	43,6	43,3	42,5	42,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 330	1414	7,5		43,9	48	47,8	47,4	44,7	44,4	42,9	42,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 334	1416	1,5		36,8	48	40,5	40,2	37,9	37,6	37,8	37,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 334	1416	4,5		40,8	48	44,5	44,2	41,9	41,7	41,7	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GW Hertog Albrechtstraat 334	1416	7,5		46,3	48	50,3	49,9	47,2	46,8	46,2	45,9	nvt	nvt	nvt	2,3	1,9	---	---	---	---
1613GX Hertog Albrechtstraat 312-322	1408	1,5		41,9	48	46	45,6	42,7	42,3	40,2	40	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GX Hertog Albrechtstraat 312-322	1408	4,5		45,4	48	49,3	48,9	46,3	45,9	44,3	44,1	nvt	nvt	nvt	1,3	0,9	---	---	---	---
1613GX Hertog Albrechtstraat 312-322	1408	7,5		48,1	48,1	52,1	51,7	49	48,6	46,6	46,5	nvt	nvt	nvt	4,0	3,6	0,9	0,5	---	---
1613GX Hertog Albrechtstraat 336	1419	1,5		36,5	48	40,5	40,2	38	37,7	37,8	37,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GX Hertog Albrechtstraat 336	1419	4,5		40,5	48	44,4	44,1	41,8	41,5	41,6	41,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1613GX Hertog Albrechtstraat 336	1419	7,5		46,7	48	50,6	50,2	47,5	47,1	46,4	46,2	nvt	nvt	nvt	2,6	2,2	---	---	---	---
nieuwbouw Buitenveld	1304	1,5		49	49	53	52,5	49,3	48,7	48,7	48,5	51	53,4	49,8	4,0	3,5	0,3	-0,3	-0,3	-0,5
nieuwbouw Buitenveld	1304	4,5		50,3	50,3	54,3	53,7	50,8	50,2	50,3	50	52,2	54,7	51,3	4,0	3,4	0,5	-0,1	0,0	-0,3
nieuwbouw Buitenveld	1304	7,5		50,9	50,9	54,9	54,3	51,4	50,8	51	50,6	52,8	55,3	52	4,0	3,4	0,5	-0,1	0,1	-0,3
camping	1482	1,5		62,3	62,3	64,6	64,6	60,6	60,6	60,6	60,6	nvt	nvt	nvt	2,3	2,3	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7
1611ME De Traanbok 12	1551	1,5		46,7	48	49,1	49,1	45,7	45,7	45,7	45,7	nvt	nvt	nvt	1,1	1,1	---	---	---	---
1611ME De Traanbok 12	1551	4,5		47,8	48	50,2	50,2	47,4	47,4	47,3	47,3	nvt	nvt	nvt	2,2	2,2	---	---	---	---
1611ME De Traanbok 9	1552	1,5		45,5	48	47,9	47,9	44,6	44,6	44,6	44,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1611ME De Traanbok 9	1552	4,5		46,9	48	49,2	49,2	46,5	46,5	46,4	46,4	nvt	nvt	nvt	1,2	1,2	---	---	---	---
1611ME De Traanbok 16	1553	1,5		47,2	48	49,6	49,5	46,1	46,1	46,1	46,1	nvt	nvt	nvt	1,6	1,5	---	---	---	---
1611ME De Traanbok 16	1553	4,5		48,4	48,4	50,8	50,8	47,9	47,9	47,9	47,9	nvt	nvt	nvt	2,4	2,4	---	---	---	---
1601E Vlakwater 9 en 9a	1561	1,5		39,8	48	42	42	38,9	38,9	38,9	38,9	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1601E Vlakwater 9 en 9a	1561	4,5		42,4	48	44,7	44,7	41,5	41,5	41,5	41,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1601EW Stanfriesweg 27	1562	1,5		41,6	48	43,8	43,8	40,8	40,8	40,8	40,8	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1601EW Stanfriesweg 27	1562	4,5		42,1	48	44,4	44,4	41,6	41,6	41,6	41,6	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1601MC Kruitmolen 11	1563	1,5		40,2	48	42,5	42,4	39,8	39,8	39,7	39,7	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1601MC Kruitmolen 11	1563	4,5		42,9	48	45,2	45,2	42,5	42,5	42,5	42,5	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1601MC Kruitmolen 15e en 21	1564	1,5		41,1	48	43,2	43,2	40,5	40,5	40,5	40,5	50,1	50,3	49,9	---	---	---	---	---	---
1601MC Kruitmolen 15e en 21	1564	4,5		45,9	48	47,9	47,9	44,9	44,9	44,9	44,8	52,5	52,8	52	---	---	---	---	---	---
1601MJ Het Witte Het 16	1565	1,5		42,3	48	44,5	44,5	41,6	41,6	41,6	41,6	54,2	54,3	54,1	---	---	---	---	---	---
1601MJ Het Witte Het 16	1565	4,5		46,2	48	48,2	48,2	45,1	45,1	45,1	45,1	55,1	55,3	54,8	0,2	0,2	---	---	---	---

resultaat rec. N506 Stede-B

Adres	rekenpunt-nummer		Geluidbelasting in dB											cumulatieve waarde			Reconstructie effect					
						A	B	A1	B1	A0	B0											
		Waarneemhoogte	Peiljaar sanering 1986	Huidige situatie 2008	Toetswaarde	Toekomst 2020 Voorontwerp d.d. jan 2008	Toekomst 2020 Basisvariant aansluiting Voetakkersweg	Voorontwerp -met DDL1	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg - met DDL1	Voorontwerp -met voorstel maatregelen	Basisvariant aansluiting Voetakkersweg -met voorstel maatregelen	situatie 2020 autonoom	VO zonder maatregel	VO met voorstel maatregelen	A t.o.v. toetswaarde	B t.o.v. toetswaarde	A1 t.o.v. toetswaarde	B1 t.o.v. toetswaarde	A0 t.o.v. toetswaarde	B0 t.o.v. toetswaarde
1601MB Zijlweg 1 - 6	1567	1,5		56,7	56,7	58,3	58,3	53,9	53,9	53,9	53,9	58,1	58,4	54,2	**1,6**	**1,6**	**-2,8**	**-2,8**	**-2,8**	**-2,8**
1601MB Zijlweg 1 - 6	1567	4,5		58	58	59,6	59,6	55,1	55,1	55,1	55,1	59,4	59,7	55,4	**1,6**	**1,6**	**-2,9**	**-2,9**	**-2,9**	**-2,9**
1601ET Volmolen 3	1568	1,5		43,4	48	45,1	45,1	41,3	41,3	41,3	41,3	nvt	nvt	nvt	---	---	---	---	---	---
1601ET Volmolen 3	1568	4,5		47,9	48	49,6	49,6	45,4	45,4	45,4	45,4	nvt	nvt	nvt	**1,6**	**1,6**	---	---	---	---

Bijlage 7

Gebied West rekenmodellen 2008/2020 autonoom geluidcontouren

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008

deelgebied 1

deelgebied 2

Heerhugowaard

0 250 500 Meters

Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



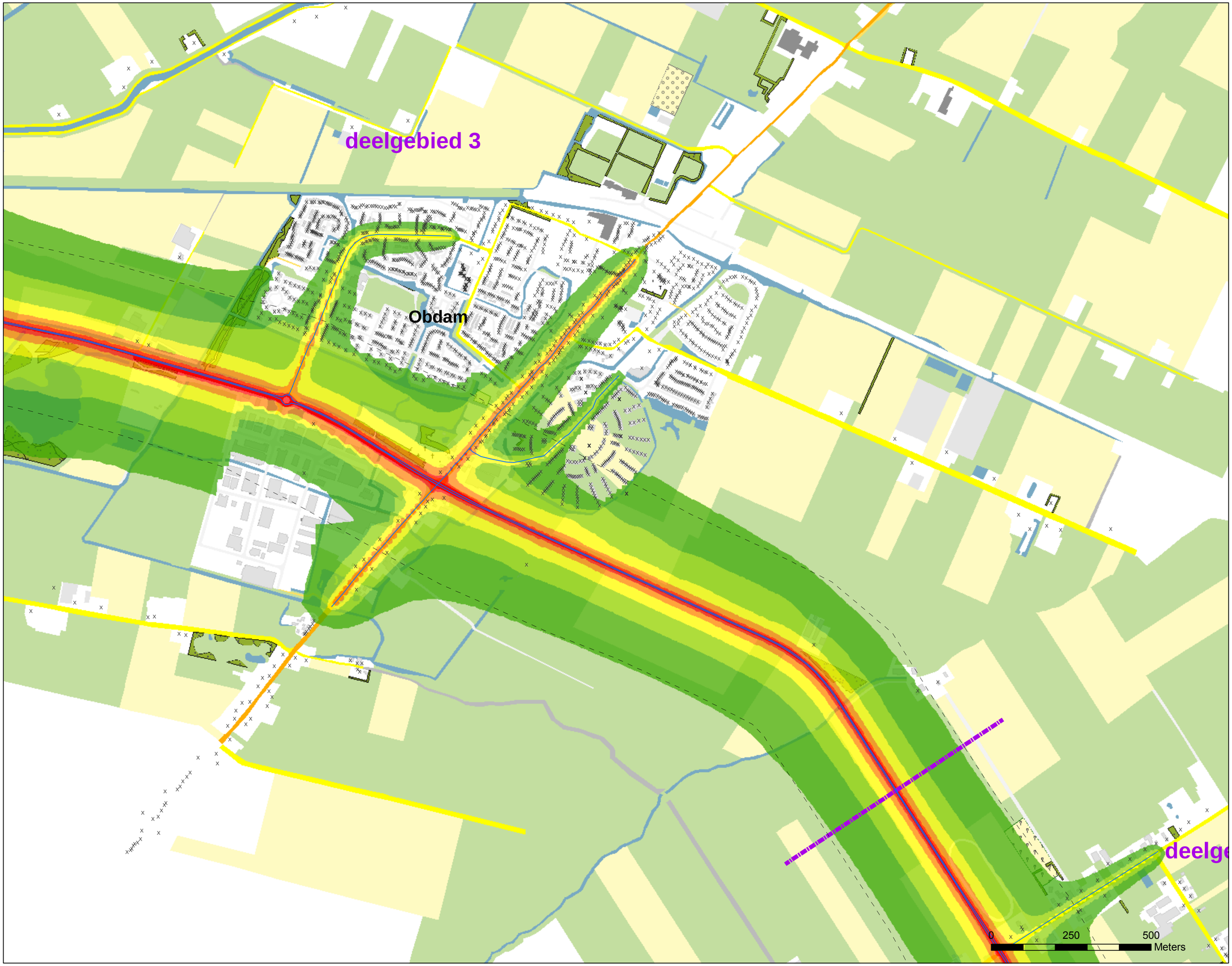
Bladnr: 1/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008

Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 4/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008

deelgebied 8

Scharwoude

0 250 500 Meters

Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 5/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020

deelgebied 1

deelgebied 2

Heerhugowaard

0 250 500 Meters

Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 1/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



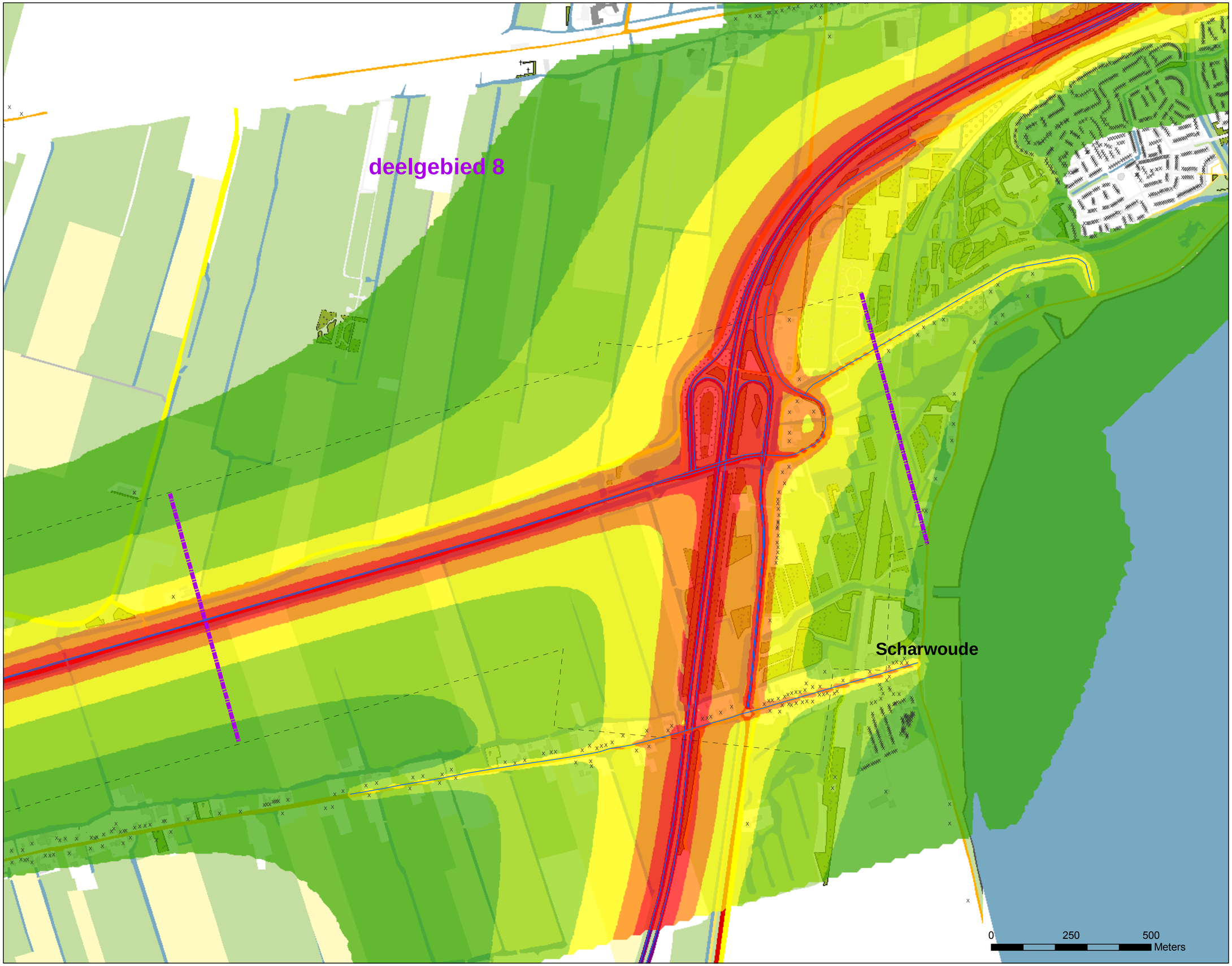
Bladnr: 4/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 5/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Bijlage 8

Gebied Midden rekenmodellen 2008/2020 autonoom geluidcontouren

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008



Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



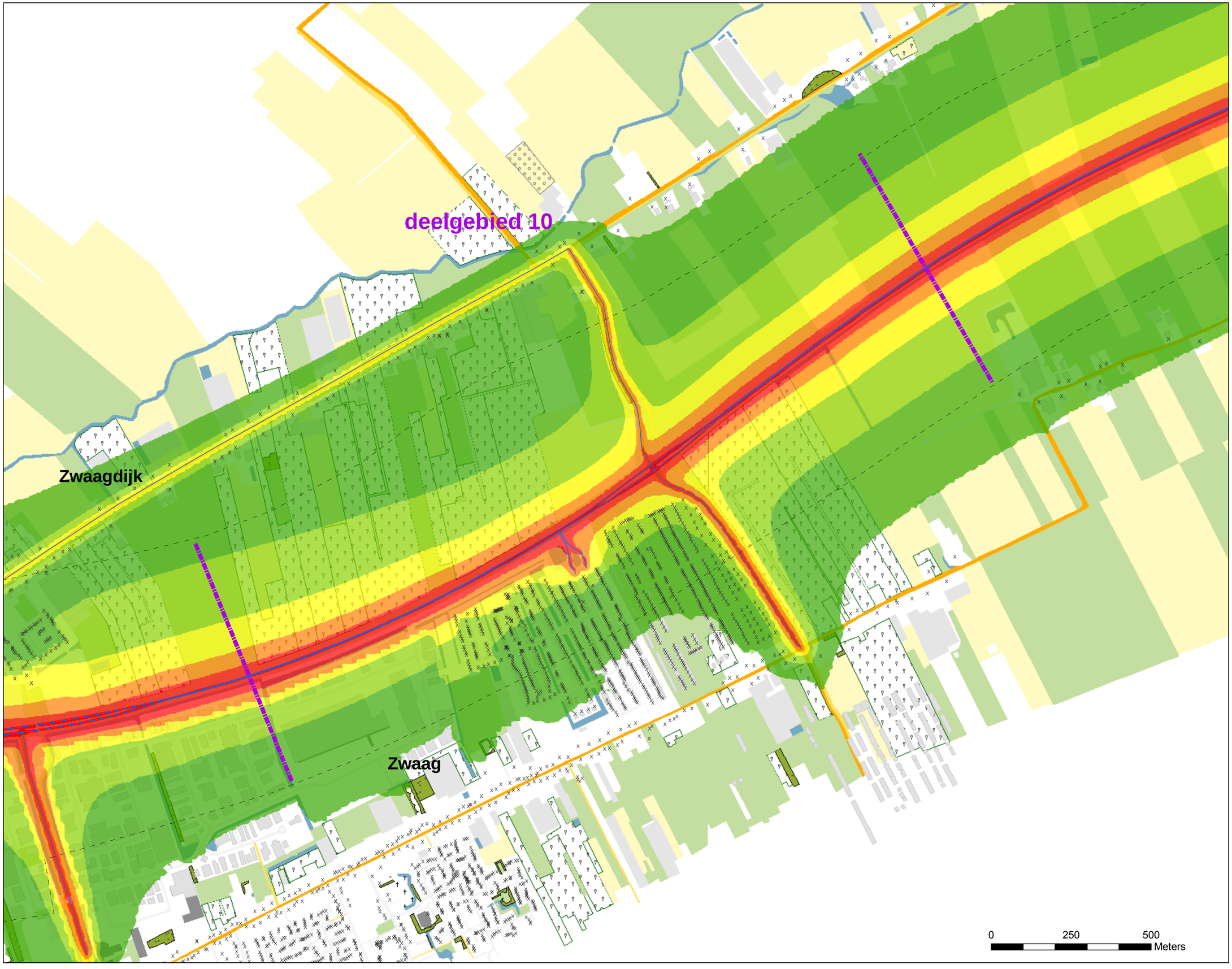
Bladnr: 1/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008



Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008

Zwaagdijk

deelgebied 11

de

0 250 500 Meters

Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020



Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



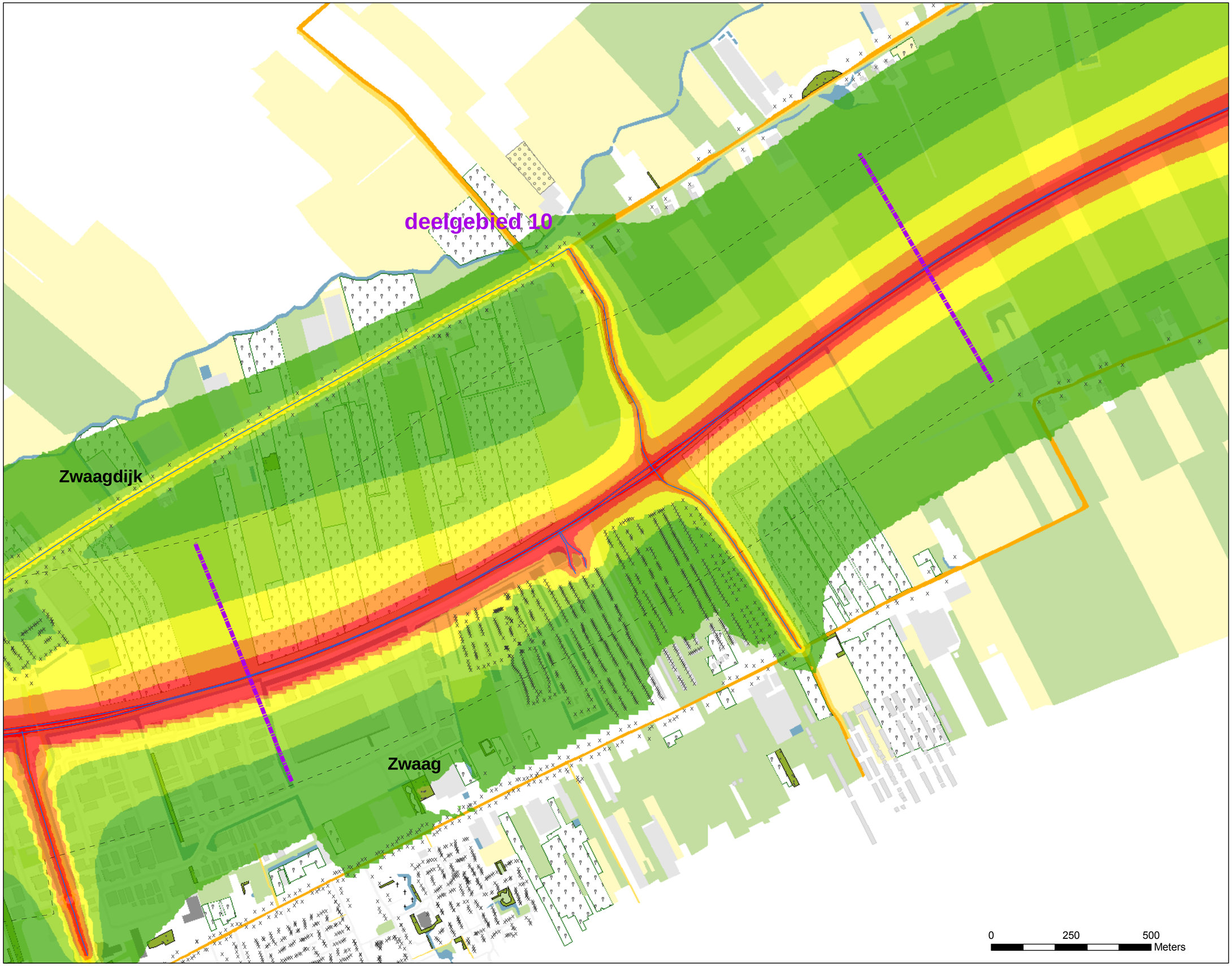
Bladnr: 1/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020



Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020

Zwaagdijk

deelgebied 11

0 250 500 Meters

Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/3

Projectnummer: 214706

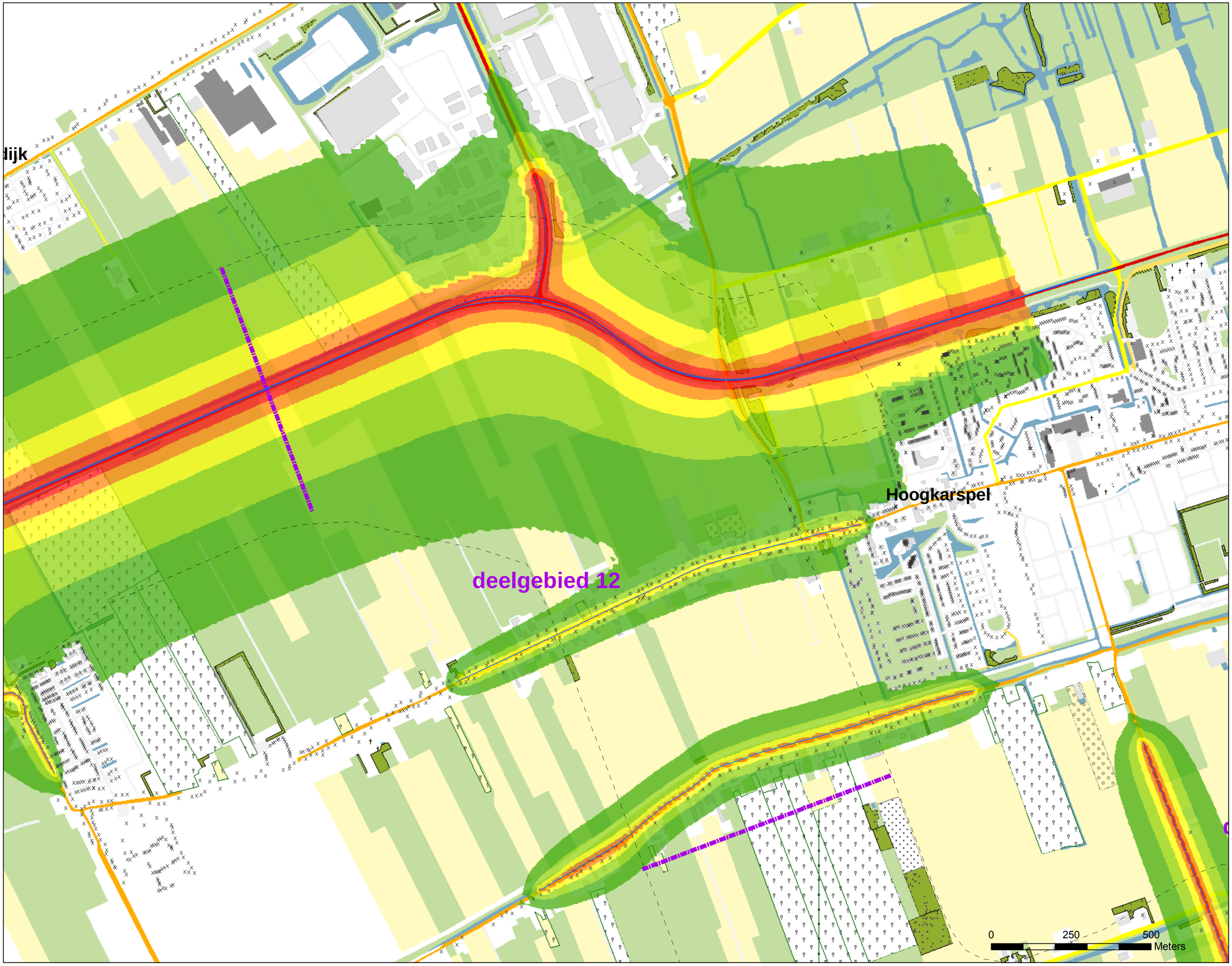
Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Bijlage 9

Gebied Oost rekenmodellen 2008/2020 autonoom geluidcontouren

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008



Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 1/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008

deelgebied 13

Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

0 250 500 Meters

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Huidige situatie. Toetsjaar 2008

Stede Broec

deelgebied 14

0 250 500 Meters

Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



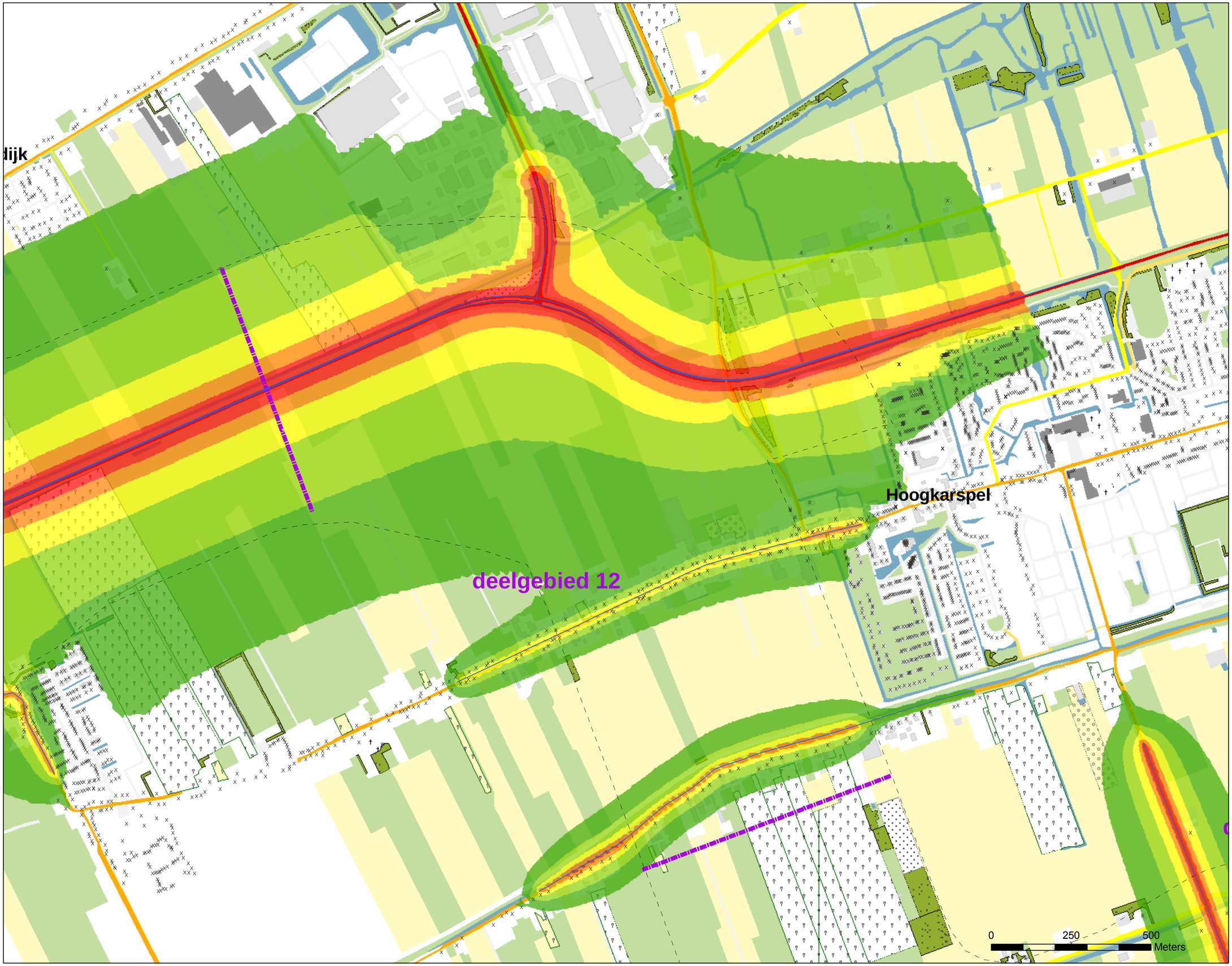
Bladnr: 3/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020



Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 1/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020

deelgebied 13

Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

0 250 500 Meters

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Autonome ontwikkeling. Toetsjaar 2020

Stede Broec

deelgebied 14

0 250 500 Meters

Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Bijlage 10

Gebied West rekenmodellen 2020 VO geluidcontouren

deelgebied 1

deelgebied 2

Heerhugowaard

0 250 500 Meters

Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt

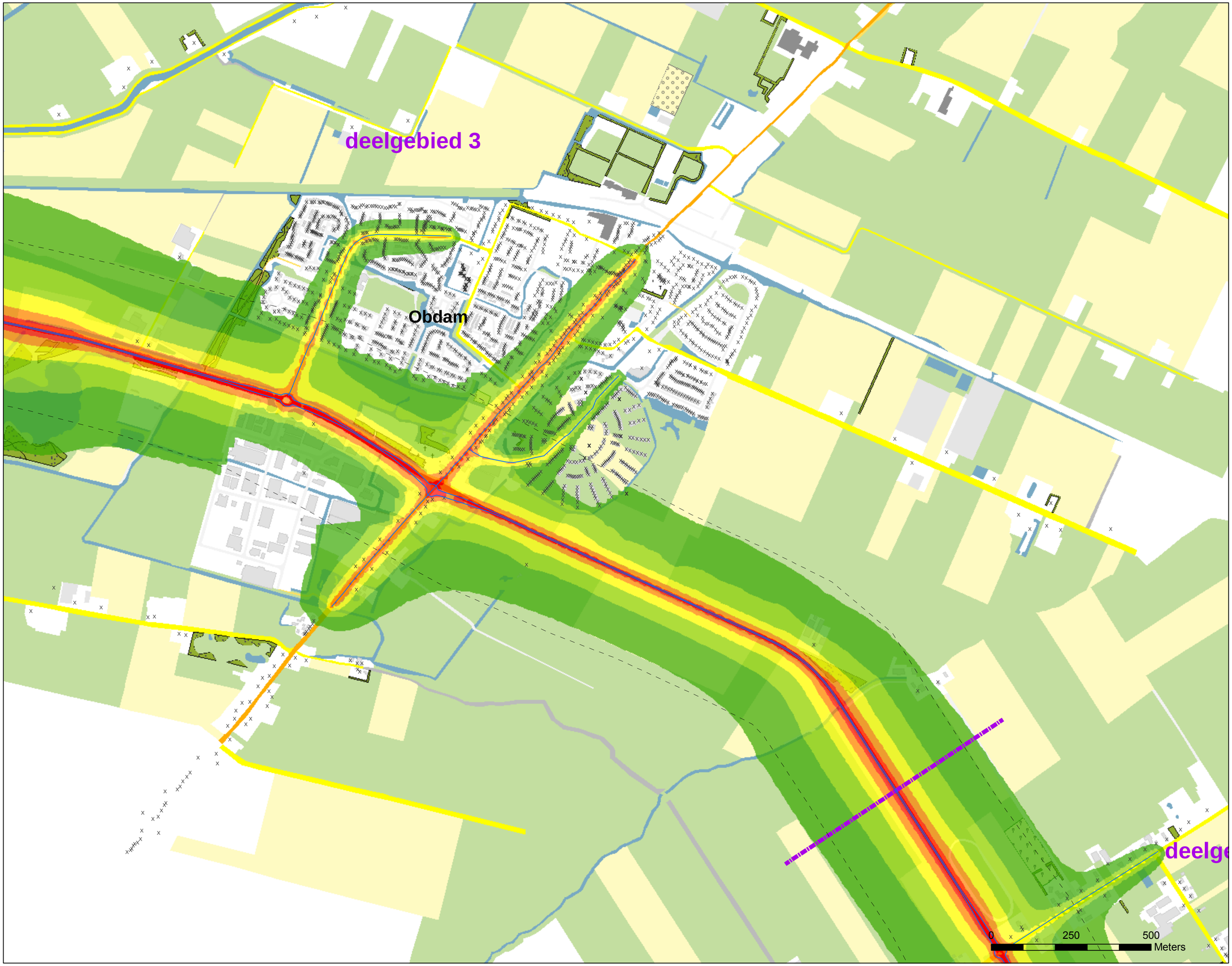


Bladnr: 1/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Voorlopig Ontwerp d.d. januari 2008. Toetsjaar 2020



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt

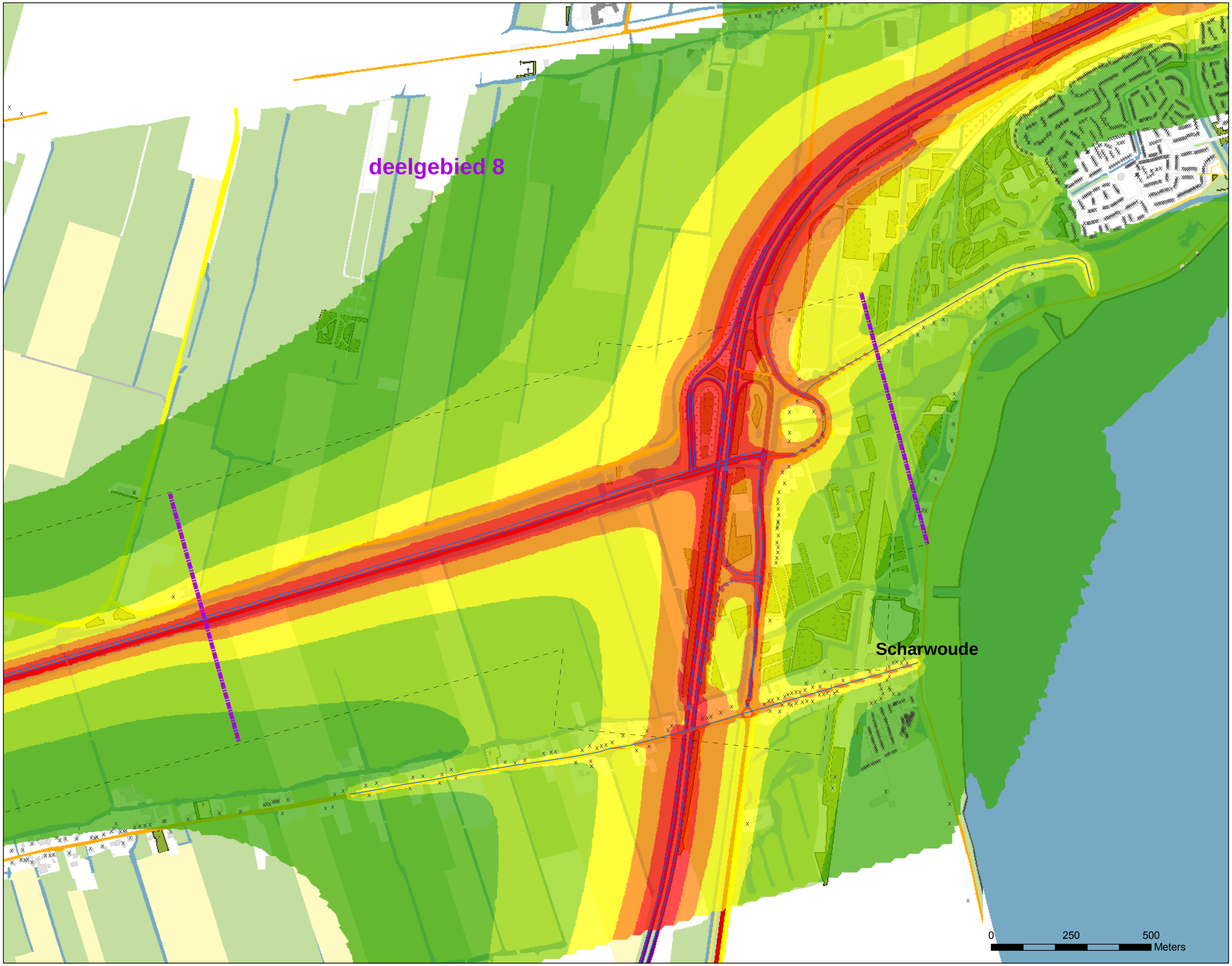


Bladnr: 4/5

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij



Studiegebied West

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 5/5

Projectnummer: 214706

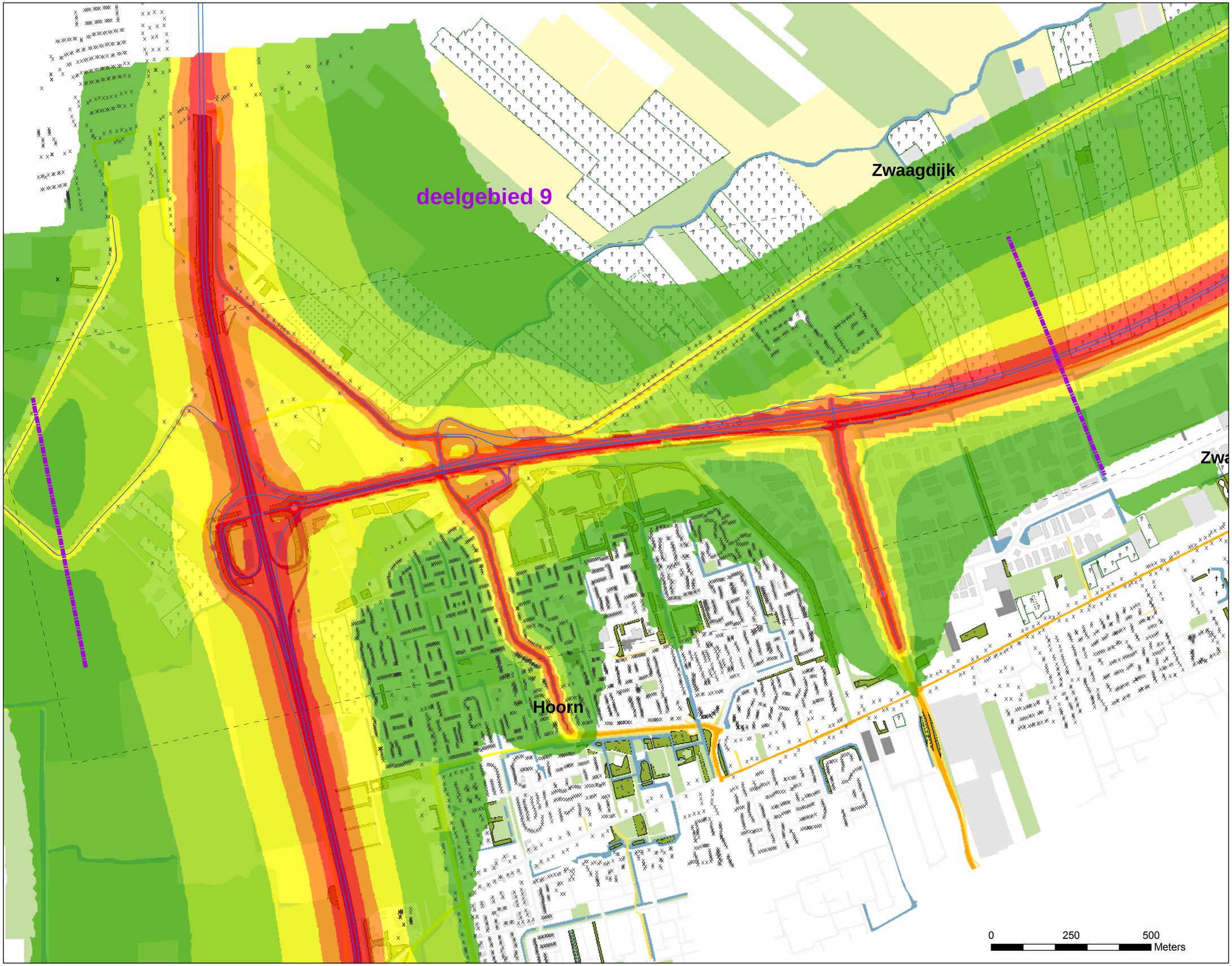
Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Bijlage 11

Gebied Midden rekenmodellen 2020 VO geluidcontouren

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Voorlopig Ontwerp d.d. januari 2008. Toetsjaar 2020



Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt

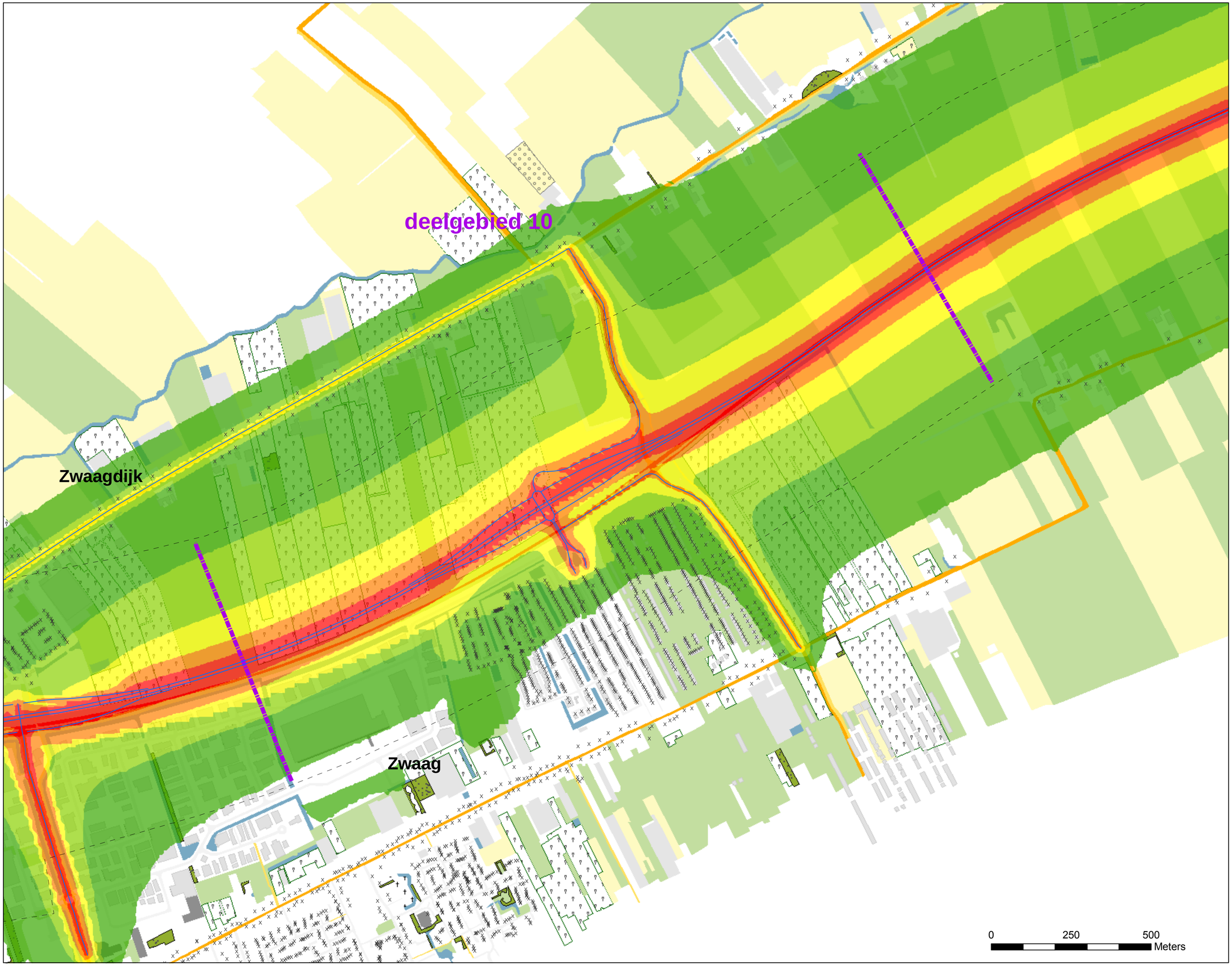


Bladnr: 1/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij



Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Westfrisiaweg akoestisch onderzoek.
Voorlopig Ontwerp d.d. januari 2008. Toetsjaar 2020

Zwaagdijk

deelgebied 11

0 250 500 Meters

Studiegebied Midden

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/3

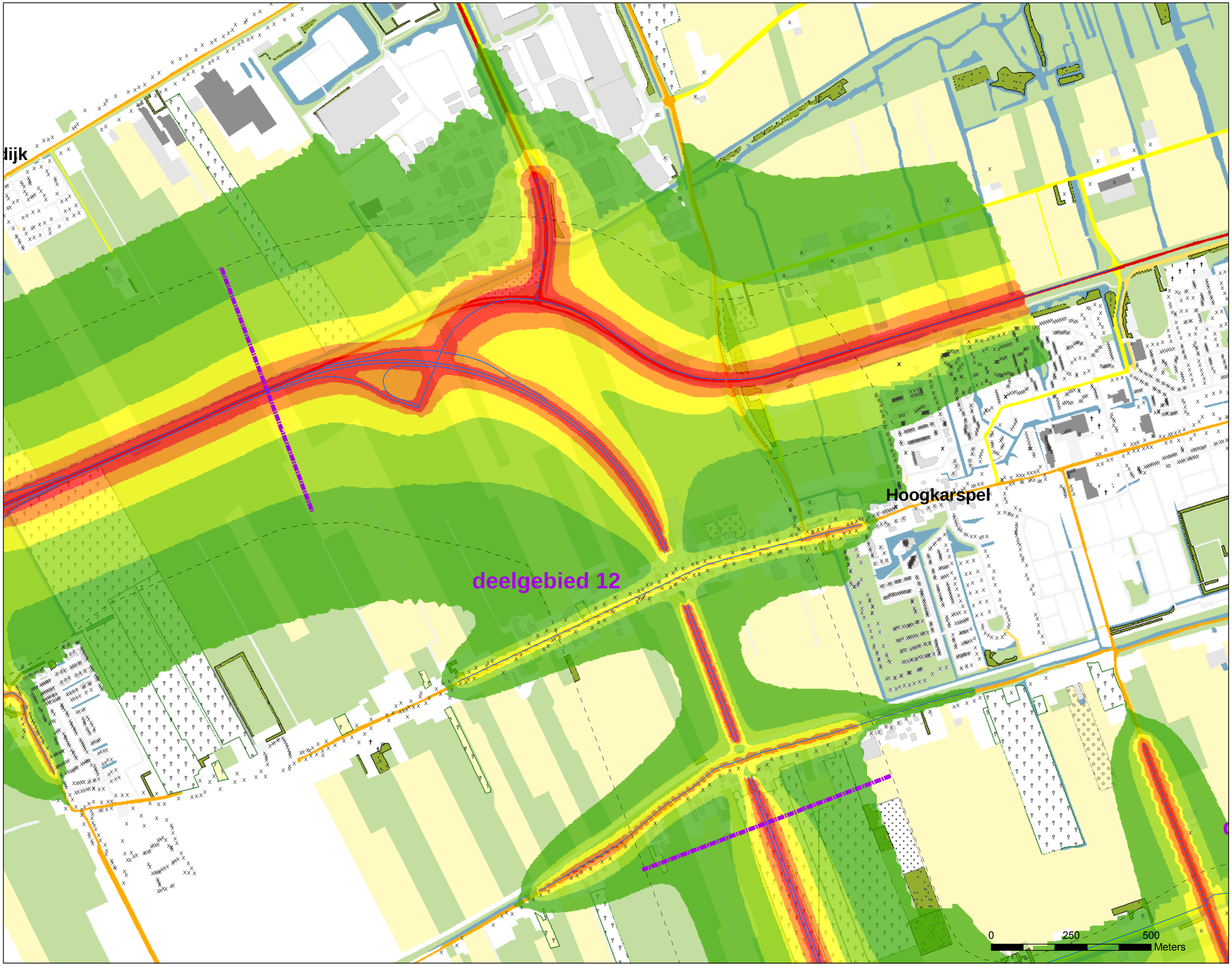
Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Bijlage 12

Gebied Oost rekenmodellen 2020 VO geluidcontouren



Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt

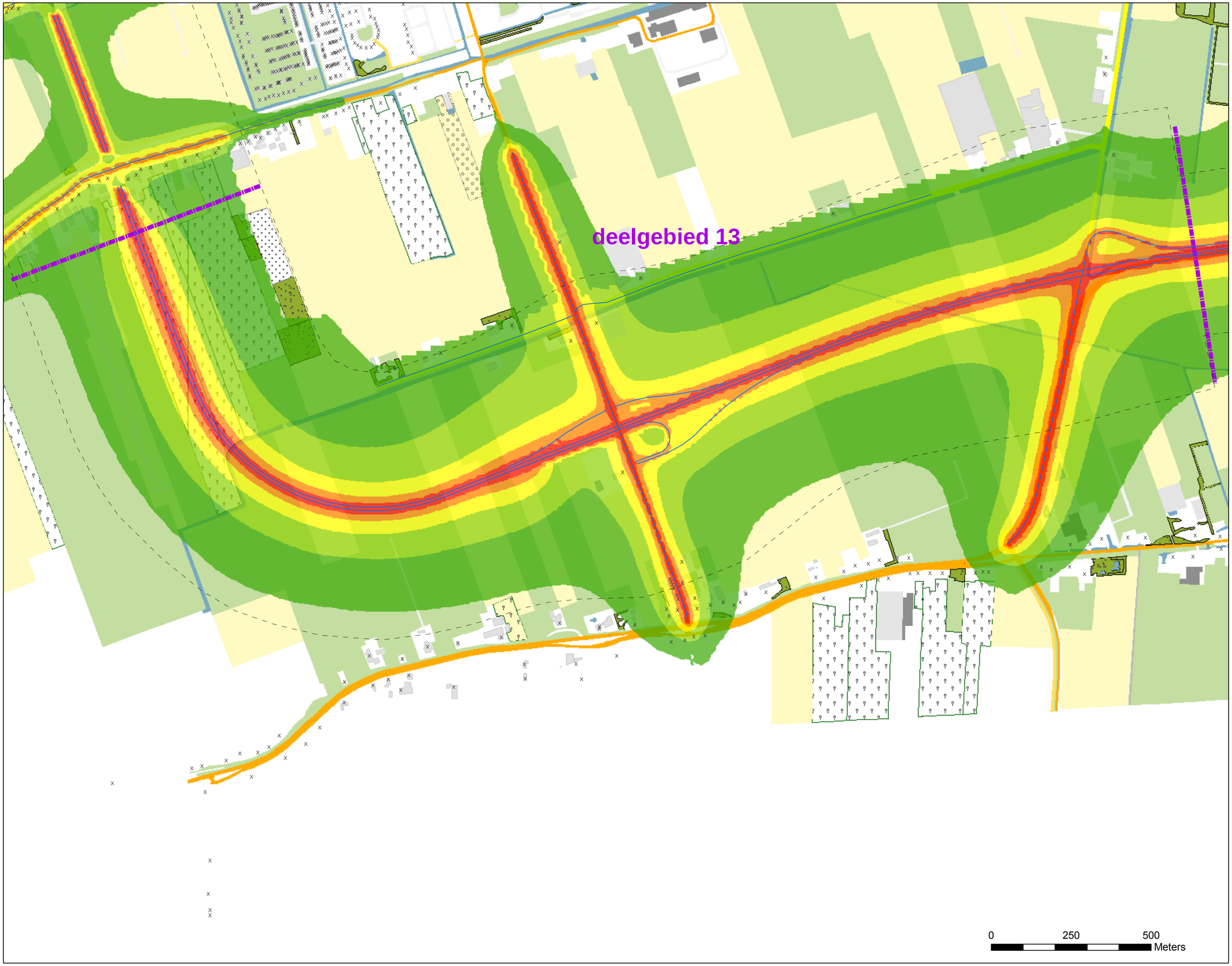


Bladnr: 1/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij



Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 2/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij

Stede Broec

deelgebied 14

0 250 500 Meters

Studiegebied Oost

Geluidscontouren wegverkeerslawaai

Geluidsklassen Lden (dB)

- 0 - 48
- 48 - 53
- 53 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- >68
- geluidzones
- grens deelgebied
- wegbron
- ACN punt



Bladnr: 3/3

Projectnummer: 214706

Datum: 12 februari 2009

Grontmij