

1769-90B



R & S Advies

Adviseur voor o.a.:

- MER-rapportages;
- Aanvraag om omgevingsvergunning;
- Aanvragen voor de Natuurbeschermingswet;
- Geurhinderonderzoeken bij woningbouw;
- enz.

Provincie Noord-Brabant
T.a.v. Dhr. S. van Dinther
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Kenmerk: 271011VdV4DSaanv
Betreft: gewijzigde milieuvergunning Van de Veldenweg 4
Datum: 27 oktober 2011

Geachte mevrouw Van Dinther,

Als bijlage treft u, conform afspraak, een compleet exemplaar aan van de lopende procedure van Landschot BV aan de Van de Veldenweg 4 te Diessen. Hierna zal ik ingaan op welke wijzigingen er hebben plaatsgevonden ten opzichte van de ingediende om milieuvergunning uit 2006.

1. Bijlage 0 Aanvraagformulier

In het aanvraagformulier is tabel 10.1.3 op bladzijde 8 gewijzigd in verband met wijziging die is opgetreden in de Regeling ammoniak en veehouderij. In de regeling wordt geen maximaal norm voor het aantal gespeende biggen meer gehanteerd, waardoor niet meer gesproken wordt over bovenmatige gespeende biggen. Dit betekent dat in de stallen 2c en 2d de bovenmatige biggen niet meer als vleesvarkens worden beschouwd, maar al gespeende biggen.'

2. Bijlage 3 Plattegrondtekening, situatietekening en rioleringstekening

Als gevolg van het vermelde onder 1 is de tekening op een aantal onderdelen gewijzigd.

3. Bijlage 6 Wet geluidhinder

Naar aanleiding van de opmerkingen die zijn gemaakt over geluid. Is een aangepast akoestisch rapport toegevoegd.

4. Bijlage 14 Werking Ventilatiesysteem

Als gevolg van de gemaakte opmerkingen hebben Uniqfill Air in samenwerking met Sommen automatisering en elektrotechniek een nadere onderbouwing gemaakt over

de werking van het ventilatiesysteem. Daarnaast is nadere toelichting aangaande de ventilatoren toegevoegd;

5. *Bijlage 15 Dimensioneringsplan*

Als bijlage zijn de gewijzigde dimensioneringsplannen toegevoegd. De dimensioneringsplannen zijn gewijzigd, omdat er bij de oorspronkelijke versie niet was uitgegaan van de normstelling, zoals deze is opgenomen in de richtlijnen van het klimaatplatform en het BWL nummer is gewijzigd in BWL2008.09V2;

6. *Bijlage 22 Wet geurhinder en veehouderij*

Als gevolg van de wijzigingen van de gespeende biggen en de opmerkingen die zijn gemaakt over het dimensioneren van de luchtwasser zijn de berekeningen voor geur gewijzigd. Als bijlage zijn twee berekeningen toegevoegd, één met de maximale ventilatie en één met de minimale ventilatie;

7. *Bijlage 23 Wet luchtkwaliteit*

Als gevolg van de wijzigingen van de gespeende biggen en de opmerkingen die zijn gemaakt in het proces over geur zijn er ook nieuwe berekeningen voor luchtkwaliteit toegevoegd. Als bijlage zijn twee berekeningen toegevoegd, één met de maximale ventilatie en één met de minimale ventilatie. Daarnaast is bij de berekening voor luchtkwaliteit tevens rekening gehouden met het in- en extern verkeer. Het geheel is verwerkt in een rapportage;

Als bijlage vind u in negenvoud de aangepaste aanvraag om milieuvergunning met de daartoe behorende stukken naar aanleiding van uw op- en aanmerkingen, zoals hiervoor beschreven. De bijlagen waar geen op- of aanmerkingen over zijn gemaakt zijn niet opnieuw als een bijlage toegevoegd. Deze rapporten of bijlagen heeft u reeds in uw bezit. De exemplaren zijn verdeeld over meerdere enveloppen.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van het hiervoor vermelde, dan verzoek ik u telefonisch contact op te nemen via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Ingrid Spapens-Reijnders
R & S Advies
Langegracht 4a
5091 SJ MIDDELBEERS
telnr. 06-51039378
Email: info@rensadvies.com

**Aanvraag vergunning
Wet milieubeheer
agrarische sector**

Gesloten varkenshouderij

LANDSCHOT BV

Aanvrager:

Naam : Landschot BV
Postadres : Broekstraat 31
Woonplaats : 5688 JX Oirschot
Telefoon : 0499-571171

Locatie:

Naam : Landschot BV
Adres inrichting : Van de Veldenweg 4
Plaats inrichting : Diessen, gemeente Hilvarenbeek

Bevoegd gezag Wet milieubeheer

Naam : Provincie Noord-Brabant (coördinerend bevoegd gezag)
Adres : Postbus 90151
: 5200 MC 's HERTOGENBOSCH

Datum : 19 december 2006

ZLTO
ZLTO Advies
Team ROM, Bouwzaken

Tiny Jaspers
Agrarisch adviseur



R & S advies

Aanvraag vergunning

Wet milieubeheer

agrarische sector

Algemene aanwijzingen

- Alle gegevens verstrekken in de Nederlandse taal.
- Alle eenheden uitdrukken conform het internationale stelsel van eenheden (S.I.).
- Slechts algemeen bekende begrippen en symbolen gebruiken, of een verklarende lijst toevoegen indien zulks niet mogelijk is.
- Tekeningen voorzien van een duidelijk renvooi met verklaring van alle nummers, tekens en afkortingen.
- Indien gegevens die in het kader van een aanvraag om een milieuvergunning dienen te worden verstrekt reeds eerder aan het bevoegd gezag zijn verschaft en de gegevens zijn nog toereikend dan kan er voor worden gekozen te volstaan met een verwijzing naar die gegevens met vermelding van de datum waarop ze zijn verstrekt.
- Alle bijlagen die behoren bij de aanvraag waarmerken.
- De aanvraag ondertekenen door een aantoonbaar bevoegde functionaris.
- De aanvraag en alle daarbij behorende stukken in 10-voud indienen.
- De aanvraag moet worden ingediend bij:
Het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
(Het bezoekadres van de provincie is Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch.)
- Indien voor de activiteiten waarvoor een vergunning wordt gevraagd tevens een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) is vereist, dienen twee exemplaren van de aanvraag om een Wvo-vergunning rechtstreeks te worden ingediend bij de waterkwaliteitsbeheerder die bevoegd is te beslissen op een dergelijke aanvraag.
Tevens dient de aanvraag voor een Wvo-vergunning in 8-voud gelijktijdig met de aanvraag om een milieuvergunning, dan wel uiterlijk binnen 6 weken, te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten.

Toelichting

Bij diverse vragen zijn toelichtingen opgenomen. Deze toelichtingen zijn in grijze kaders weergegeven. Indien u een nadere toelichting wenst kunt u altijd contact opnemen met de behandelend ambtenaar.

Vervolg

Vul dit formulier volledig in. Zend het voorzien van de juiste bijlagen aan de provincie Noord-Brabant. Hierna zal de behandelend ambtenaar met u contact opnemen voor nader overleg over uw aanvraag.



Aan:
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Wet Milieubeheer
Aanvraag vergunning
Provincie Noord-Brabant

Betreft indienen van een aanvraag Wet milieubeheer, inclusief
bijlagen en tekeningen:

- ☐ concept aanvraag (in drievoud)
☒ definitieve aanvraag (in tienvoud)

1. GEGEVENS AANVRAGER

Naam aanvrager: Landschot b.v. (zie ook bijlage 1)

Adres: Broekstraat 31

Postcode en woonplaats: 5688 JX Oirschot

Telefoon: 0499-571171

Telefax

E-mail bertrijnen@heijdehoeve.nl

Verzoekt om:

- ☒ een vergunning voor het oprichten / in werking hebben van de inrichting
☐ een vergunning voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan
☐ een nieuwe - de gehele inrichting omvattende - vergunning, voor een inrichting waarvoor al eerder een vergunning is verleend (revisievergunning)

De vergunning wordt aangevraagd voor:

- ☒ onbepaalde tijd, voor het oprichten en in werking hebben van een varkenshouderij
☒ een beperkte tijdsduur, namelijk voor: 10 jaar voor het opslaan en verwerken van afvalstoffen

2. GEGEVENS INRICHTING

Handelsnaam: Landschot b.v.

Aard van de inrichting: Varkenshouderij

Adres van de inrichting: v.d. Veldenweg 4

Postcode en woonplaats: 5087 TM Diessen

Contactpersoon: B. Rijnen

Telefoon: 0499-571171

Telefax 0499-577568

E-mail bertrijnen@heijdehoeve.nl

Kadastrale ligging: Diessen

Gemeente: Hilvarenbeek

Sectie: E

Nummers: 260-261

Is sprake van een technische, organisatorische of
functionele binding met een ander bedrijf Neen

Door de provincie in te vullen:

Categorie:

SBI code:



3. NIET-TECHNISCHE SAMENVATTING

Geef een niet-technische samenvatting van de aanvraag. Besteed daarbij vooral aandacht aan de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu tengevolge van de inrichting en de activiteiten waarvoor vergunning gevraagd wordt. Voeg deze samenvatting als een bijlage behorende bij de aanvraag.

Deze is als bijlage 2 toegevoegd. Bijlage 3 bevat de volledige plattegrondtekening en tevens van kelder- en rioleringsplan van het bedrijf.

4. EERDER VERLEENDE VERGUNNINGEN, WIJZIGING VERGUNNINGEN, MELDINGEN EN ONTHEFFINGEN

Zijn er (in het verleden afgegeven, maar nog van kracht zijnde) milieuvergunningen of ontheffingen verleend, milieuvergunningen gewijzigd of meldingen gedaan?

	Datum besluit	Bevoegd gezag
☒ Oprichtingsvergunning Hinderwet/Wet milieubeheer ¹	8-9-1981	gemeente Hilvarenbeek
☐ Uitbreiding- en/of wijzigingsvergunning	_____	_____
☐ Revisievergunning	_____	_____
☐ Bouwvergunning:	_____	_____
☐ Melding conform art. 8.19 Wet milieubeheer	_____	_____
☒ Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer	14-11-1995	gemeente Hilvarenbeek
☐ Kennisgeving Besluit LPG-tankstations milieubeheer	_____	_____
☐ Kennisgeving Besluit voorzieningen en installaties	_____	_____
☐ Kennisgeving Besluit mestbassins milieubeheer	_____	_____
☐ Kennisgeving Lozingenbesluit bodembescherming	_____	_____
☐ Kennisgeving volgens de Lozingsverordening riolering	_____	_____
☐ Vergunning volgens de Lozingsverordening riolering	_____	_____
☐ Vergunning Wet verontreiniging oppervlaktewateren	_____	_____
☐ Ontheffing grondwaterbeschermingsgebied	_____	_____
☒ Overigen: gedeeltelijke intrekking vergunning ¹	14-11-1995	gemeente Hilvarenbeek

¹ Na de gedeeltelijke intrekking van de milieuvergunning (betreft het houden van varkens), voldeed het bedrijf aan de voorwaarden van het besluit melkrundveehouderijen milieubeheer.



5. TEGELIJKERTIJD INGEDIENDE AANVRAGEN OM VERGUNNINGEN OF ONTHEFFINGEN

Gegevens over andere ingediende vergunningaanvragen of ontheffingen zijn nodig vanwege een wettelijke coördinatieplicht, afstemming of rapportageplicht.

☐ Nee.

☒ Zo ja: een kopie van de aanvraag of vergunning bij deze aanvraag voegen.

Het betreft de volgende aanvragen of ontheffingen

Datum ingediend

Bevoegd gezag

☒ Bouwvergunning, fase 1 (zie bijlage 18):

ingediend wk 51, 2006

Gemeente Hilvarenbeek

☐ Wet verontreiniging oppervlaktewateren

☐ Ontheffing grondwaterbeschermingsgebied

☒ Overigen: Aanvraag natuurbeschermingswetverg.

nog niet ingediend

Provincie Noord-Brabant

☒ melding besluit mestbassins / milieubeheer ¹

nog niet ingediend

Provincie Noord-Brabant

¹ Opslag van mest is nog niet opgenomen in het Besluit landbouw, wat op 7 december 2006 in werking is getreden. Dit is pas voorzien in fase 3.

6. WERKTIJDEN

Werkdagen en werktijden waarbinnen de hoofdactiviteiten worden uitgevoerd (aankruisen).

Zie bijgevoegd akoestisch onderzoek in bijlage 6.

7. OMGEVING EN AFSTANDEN

In de directe omgeving van het bedrijf is / zijn gelegen

Afstand (m)

Naam van het gebied

☒ Bos- of natuurgebied. De kortste afstand naar het dichtstbijzijnde emissiepunt van de inrichting is:

±820

De Turkaa (bijlage 7)

☐ Bebouwde kom

☐ Ziekenhuis, sanatorium, internaat enz.

☐ Bungalowpark, camping enz.

☐ Zwembad, speeltuin

Adres dichtst bijzijnde woning

☐ Meerdere burgerwoningen in lintbebouwing

☐ Meerdere verspreid liggende burgerwoningen

☒ Een niet-agrarische woning in het buitengebied

±692

Ansaldweg 6 (bijlage 3, S1)

☒ Een agrarische bedrijfswoning van derden

±422

Toekomstweg 6 (bijlage 3, S1)

Afstanden kuilvoeropslag tot dichtstbijzijnde woning van derden of een gevoelig object bedraagt

☐ graskuil

☐ maïskuil

☐ overige:

☐

☐

Afstanden mestopslag tot dichtstbijzijnde woning van derden of een gevoelig object bedraagt

☐ vaste mest



☒ dunne mest	±530	Toekomstweg 6 (zie bijlage 3, S1)
Ligt de inrichting in een		
☐ Waterwingebied		
☐ Beschermingszone van een waterwingebied		
☐ Boringsvrije-zone van een waterwingebied		
☒ Binnen 3 km van een gebied wat als Natuurbeschermingswet-gebied is aangewezen	Ja	Kempenland-West (habitatgebied), Landschotse Heide (natuurmonument) Zie bijlage 7
☐ Gebied waarop de Provinciale Waterhuishouding van toepassing is		
☐ Nabij een stiltegebied		

8. PLATTEGRONDTEKENING

Voeg een **plattegrondtekening** van de inrichting bij waarop tenminste de volgende zaken zijn aangegeven:

- gebouwen en procesinstallaties;
- functie diverse bedrijfsruimten;
- laad- en losplaatsen;
- electro- en verbrandingsmotoren (vast en mobiel);
- opslagplaatsen, tanks, tankputten, silo's e.d. met vermelding van de omvang;
- opslagplaatsen (gevaarlijke) (afval)stoffen met vermelding van de hoeveelheden;
- opslagplaats gasflessen/drukhouders met vermelding aard en hoeveelheid gassen;
- belangrijkste emissiepunten (geluidemissiepunten aangeven in het akoestisch rapport);
- situering brandblussystemen;
- wegen, parkeerterreinen e.d.;
- riolering, gasleidingen e.d.;
- aard verhardingen (binnen en buiten);
- begrenzing van de inrichting;
- erfafscheiding en toegangen tot het terrein;
- indien er delen van de inrichting worden verhuurd aan of gehuurd van derden moeten deze duidelijk zijn aangegeven, bijvoorbeeld middels arcering;
- in geval van een veranderings- of revisievergunning moet duidelijk zijn aangegeven wat onder het bestaande gedeelte valt en wat onder de uitbreiding of verandering. Maak bijvoorbeeld gebruik van arcering;
- schaal tekening (tussen 1:200 en 1:500);
- noordpijl.

Voeg, indien van toepassing, **detailtekeningen** toe van toegepaste ammoniakemissiearme stalsystemen. Hierop zijn de volgende zaken aangegeven:

- lengte en dwarsdoorsnede stallen
- lengte en dwarsdoorsnede per afdeling / per diercategorie / per huisvestingssysteem
- hokinrichting
- maatvoering
- schaal tussen 1:20 en 1:50 voor de lengte- en dwarsdoorsneden huisvestingssystemen
- nageschakelde technieken, mestverwerking, mestdroging (lengte en dwarsdoorsnede)
- overige (zuuropslag, opslag spuiwater, beschermende maatregelen etc. ...)

Bijgevoegd in bijlage 3

9. SITUATIETEKENING - LIGGING VAN DE INRICHTING

Voeg een **situatietekening** toe. Besteed daarbij ten minste aandacht aan de volgende aspecten:

- schaal 1:1000 (zo mogelijk);
- schaal en noordpijl aangeven op tekening;
- weergave van alle bebouwing en de aard hiervan binnen een straal van 250 meter;
- vermelding kadastrale begrenzingen;
- vermelding perceelsnummers van de inrichting;
- terrein eigen inrichting arceren of duidelijk omlijnen.

Bijgevoegd in bijlage 3



Overeenkomstig artikel 5.1 van het Ivb moet in de aanvraag de ligging van de inrichting worden vermeld. De meest overzichtelijke methode om dit te bereiken is het bijvoegen van een topografische kaart en een situatietekening. Door aandacht te besteden aan de hierna vermelde aspecten zal dit overzicht en daarmee het inzicht in de ligging van de inrichting het helderst zijn. Het is niet voor alle situaties noodzakelijk om alle vermelde aandachtspunten te verwerken in de tekeningen. Indien een aandachtspunt geen relevantie heeft voor het te verkrijgen inzicht behoeft het niet te worden verwerkt in de tekeningen.

10. Dieren en huisvesting

10.1 Algemeen

Beschrijf in het kort:

☒ Wat op het bedrijf verandert (ten opzichte van de geldende vergunning)

Het bedrijf wordt omgezet in gesloten varkensbedrijf t.w.:

± 10080 vleesvarkens, 240 kraamzeugen, 4608 biggen, 884 guste/dragende zeugen, 310 opfokzeugen, 2 beren.

Er wordt geen aparte ziekenboeg ingericht.

Fasering van de nieuwbouw: Er zal gestart worden met het bouwen van de dragende zeugenstal en kraamstal, vervolgens de biggenafdelingen en als laatste de vleesvarkensstallen. Tussen de realisatie van de zeugenstallen en de vleesvarkensstallen zal ca. 4 maanden tussen zitten.

Zie ook bijlage 8

☒ Welke stallen veranderen en welke emissiearme stalsystemen worden toegepast (kort, bijvoorbeeld door het noemen van het type stal of nummer)

De huidige rundveestal zal als opslagruimte worden gebruikt t.b.v. de varkenshouderij.

Er komt een volledige nieuwbouw varkenshouderij in stallen 1 en 2

De stallen worden allen voorzien van een chemische luchtwasser van 95%.

In de nieuwe situatie zullen afvalstoffen worden opgeslagen en verwerkt ten behoeve van veevoer van de varkens.

Zie ook bijlage 8

☒ Waarom de veranderingen moeten plaatsvinden

Bedrijf is aangekocht door Landschot b.v. die ter plaatse een nieuw varkensbedrijf wil oprichten.

Zie ook bijlage 8

10.2 Worden elders vergunningrechten voor het houden van dieren ingetrokken

Naam	adres locatie	gemeente	dier- categorie	aantal dieren	NH ₃ norm	totaal kg NH ₃
	Straatsedijk 2b, Westelbeers	Oirschot	Vleesvarkens	1.040	3,0	3.120
	Watermolenweg 5, Diessen	Hilvarenbeek	Rundvee			875

Zie ook bijlage 9, voor informatie over de in te trekken vergunningsrechten



10.3 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE: m.e.r. beoordelingsplicht of m.e.r. plicht

Diercategorie	Drempelwaarden		Conclusie *
	m.e.r. beoordelingsplicht • nieuwe inrichting of installatie • uitbreiden capaciteit (aantal dierplaatsen van ... tot)	m.e.r. plicht • nieuwe inrichting of installatie (aantal dierplaatsen vanaf ...)	
• Mesthoenders	60.000 - 85.000	85.000	☐ Niet van toepassing ☐ m.e.r. beoordelingsplicht ☐ m.e.r. plicht
• Hennen	45.000 - 60.000	60.000	☐ Niet van toepassing ☐ m.e.r. beoordelingsplicht ☐ m.e.r. plicht
• Mestvarkens	2.200 - 3.000	3.000	☐ Niet van toepassing ☐ m.e.r. beoordelingsplicht ☒ m.e.r. plicht
• Zeugen	350 - 900	900	☐ Niet van toepassing ☐ m.e.r. beoordelingsplicht ☒ m.e.r. plicht

* Toelichting:
 - niet van toepassing => aantal dierplaatsen is kleiner dan de drempelwaarden
 - m.e.r. beoordelingsplicht => oprichten van een nieuwe inrichting, nieuwe installatie en / of het uitbreiden van de capaciteit met of zonder nieuwe installaties (installatie = stal)
 - m.e.r. plicht => alleen van toepassing op oprichten van een nieuwe inrichting of een nieuwe installatie

☐ aanmeldingsnotitie m.e.r. beoordelingsplicht is bijgevoegd (indien van toepassing, zie rechterkolom hierboven); N.v.t.

NB. Een handreiking voor opstellen van een aanmeldingsnotitie m.e.r. beoordelingsplicht is als bijlage 1 bij dit formulier gevoegd. N.v.t.

10.4 Aantallen dieren en stalsystemen

Op de volgende pagina's wordt gevraagd naar de aantallen dieren en huisvestingssystemen waarin deze worden gehouden.

De situatie moet per stal(systeem) worden beschreven.

Daar waar gevraagd wordt naar het aantal dieren, vult u aantal te houden dieren in dat vergund is of moet worden. Let wel, het aantal dat u werkelijk op uw bedrijf heeft mag nooit groter zijn dan het vergunde aantal dieren. We spreken dus over het maximaal aantal te houden dieren, *niet* over het gemiddeld aantal aanwezige dieren en ook *niet* over het aantal dierplaatsen (hoewel het maximaal aantal te houden dieren in veel gevallen overeen zal komen met het aantal dierplaatsen). Uit de jurisprudentie blijkt dat een vergunning moet worden verleend en beoordeeld op basis van het aantal dieren, omdat een goede definitie van dierplaatsen niet gegeven kan worden.

De ammoniakemissie is in verschillende huisvestingssystemen onder andere afhankelijk van het emitterend oppervlak.

In de uitvoeringsregeling van de Wet ammoniak en veehouderij zijn de emissiefactoren bij die huisvestingssystemen gekoppeld aan het leefoppervlak dat de dieren tot hun beschikking hebben. Hiermee wordt het netto leefoppervlak bedoeld, dus exclusief voerbakken, voertroggen (tenzij een verhoogde trog wordt toegepast bij de guste en dragende zeugen), etc.. Dit oppervlak gedeeld door het aantal vergunde of aantal aangevraagde dieren (zie hiervoor) resulteert in het leefoppervlak per dier.



10.4.1 Situatie conform geldende vergunning(en) ammoniak en stank

Tabel 4.1 : Vigerende 'vergunningen' referentie situatie

Diercategorie	Stalsysteem	Aantal dieren/ Dierplaatsen	Netto Leefopp.	NH ₃ - factor	Totaal NH ₃	MVE factor	Totaal MVE
A.1.6.1 Melkkoeien	traditioneel	68	—	9,5 ¹	646,0	—	—

¹ De in de tabel gehanteerde ammoniakemissiefactoren zijn gebaseerd op de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav).

10.4.2 Berekening gecorrigeerd ammoniakplafond (ammoniak)

Niet van toepassing

10.4.3 Aangevraagde situatie ammoniak en stank

Stal	Diercategorie	Stalsysteem	Aantal dieren/ Dierplaatsen	Netto Leefopp.	NH ₃ - factor	Totaal NH ₃ [kg per jaar]	MVE factor	Totaal MVE
2	D1.2.1.5 Kraamzeugen	BWL 2008.09V1	240		0,42	100,8	1,2	200,0
2	D1.1.14.2 Gespeende biggen	BWL 2008.09V1	4.046	≥0,35 m ²	0,04	161,8	4,3	940,9
2	D3.2.14.1 Bovenmatige gespeende biggen ¹	BWL 2008.09V1	562	≤0,8 m ²	0,13	73,1	1,4	402,9
2	D1.3.11 Guste/Dragende zeugen	BWL 2008.09V1	884		0,21	185,6	1,8	491,1
2	D3.2.14.2 Opfokzeugen	BWL 2008.09V1	310	≥0,8 m ²	0,18	55,8	1,4	221,4
2	D 2.3 Dekberen	BWL 2008.09V1	4		0,28	1,1	1,4	2,9
1	D3.2.14.1 Vleesvarkens	BWL 2008.09V1	10.080	≤0,8 m ²	0,13	1.310,4	1,4	7.200,0
TOTAAL						1.888,6		9.459,2

Onderbouwing IPPC-richtlijn en Nb-wet is toegevoegd in bijlage 10



11. KOELING

- ☐ Niet van toepassing
☒ Wel van toepassing => gegevens in onderstaande tabel invullen ...

Soort koeling	Koelmedium	Inhoud kg	nr. op tekening
Kadaver koeling: container	T134	3	1.01 (zie bijlage 19)
Melktank koeling			

☐ keuring jaarlijks,
☐ keuring anders, namelijk : _____
☐ instructiekaart aanwezig

12. DRUKHOUDERS

- ☐ Niet van toepassing
☒ Wel van toepassing => gegevens in onderstaande tabel invullen ...

Soort	Aantal	Flessen/tanks	Totale waterinhoud	nr. op tekening
Acetyleen				
Butaan				
Propan	1	tank	3.000 ltr	Go.01
Stikstof				
Zuurstof				
Overige,				
Overige,				

13. OPSLAG MESTSTOFFEN

Soort product	Maximale opslag-capaciteit: ton / m ³	Wijze van opslag en afdekking	verpakking	opslag voorziening	nr. op tekening
Kunstmest					
Dunne mest	18228 m ³	In de stallen opslag uitgevoerd in beton			1, 2
Vaste mest					
mestsilo	2000 m ³	Silo met afdekking kunststof in beton uitgevoerd			4
.....					



14. VOEDERMIDDELEN

Soort product	Maximale opslag- capaciteit: ton / m ³	Wijze van opslag en afdekking	verpakking	Opslag voorziening	nr. op tekening
Mengvoeder / krachtvoer	200 m ³ 50 m ³	8 x 25 m ³	Gesloten polyester silo's 2 big bags (25m ³)		V1.03 1.11
Bij product nat	600 m ³	6 x 100 m ³	In beton uitgevoerd	Vloeistofdicht	V1.01
Bij product droog	150 m ³	3 x 50 m ³	Gesloten polyester silo's		V1.02

BIJPRODUCTEN, voor brijvoer of bijvoederen

Zie bijlage 4 en 5

16. OPSLAG MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN

- ☐ Niet van toepassing
☐ Wel van toepassing => gegevens in onderstaande tabel invullen ...

soort stof		type opslag* (onder- / bovengr.)	hoeveelheid maximaal in voorraad	verpakking	opslag- voorziening	nr.op tekening
Brandstof (diesel,HBO, petr.)	dieselolie	Bovengr.	1200		Lekbak	3.06
Reinigingsmiddelen:	diversen	Bovengr.	50 l.	jerrycans	Lekbak	3.02
Ontsmettings- middelen	Halamid	Bovengr.	200 l.	drum	Lekbak	3.03
Bestrijdingsmiddelen						
Diergeneesmiddelen	div.	Bovengr.	Max. voorraad 14 dagen	In koelkast		1.10
Zuren:	luchtwasser	Bovengr.	4.000 l.	tank zie bijlage 11	Conform PGS 15	3.01
Overig:						

* Bij onder- of bovengrondse opslag keuringsdatum en installatiedatum vermelden



17. BEDRIJFSAFVALSTOFFEN

Rapport afvalstoffenonderzoek

☒ niet van toepassing☐ bijgevoegd, zie bijlage (nummer invullen van de betreffende bijlage die bij deze aanvraag wordt gevoegd)

aard afvalstof	hoeveelheid per week/maand/jaar [kg]	maximaal in voorraad [kg]	afvoer-frequentie per jaar	wijze van opslag	inzamelaar
Asbest					
Kadavers	7000 kg	niel	1x p/w	Koelcontainer m.s. dumbbox-en + kadaver-wagen (bijl 19)	Rendac
G.f.t.					
Snoeihout					
Landbouwplastics					
Bedrijfsafval	12 m ³	0,5 m ³	2x p/m	afvalcontainer	Wagenaars
Mest	17.400 m ³	20.228 m ³	Divers	Mestkelders, mest-silo	Naar landbouw-grond

18. GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

aard afvalstof	hoeveelheid per week/maand/jaar [kg]	maximaal in voorraad [kg]	afvoer-frequentie per jaar	wijze van opslag	inzamelaar / verwerker
Afgewerkte olie					
Oliehoudend afval					
Olie/water/slib mengsel					
Accu's					
Ontvetter					
Restant bestrijdingsmiddelen					
Spuiwater ¹	782 m ³ /jaar	50 m ³	± 12 p/j	Gesloten polyester silo's boven beton-plaat met rand VI.04	Afvoer met ontheffing LNV Zie Bijlage 20
TL lampen	50 st.	25 st.	2x p/j	Org. verpakking	Wagenaars
Overige	50 kg	50 kg	2 x p/j		

19. BEDRIJFSAFVALWATER: soort afvalwater

Bedrijfsafvalwater	Aard en samenstelling	Debiet [m ³ /jr]	wijze van opslag	Afvoer
reinigingswater stallen	Mestresten	800	Mestkelder	Conform Bgm naar landbouwgrond
reinigingswater voertuigen	Ontsmettings-Middel	50	opvangput/mestkelder	Conform Bgm naar landbouwgrond
reinigingswater kadaverplaats	Ontsmettings-middel	10	opvangput/mestkelder	Conform Bgm naar landbouwgrond
huishoudelijk afvalwater	Kantine, w.c., Douche	110	n.v.t.	op gemeentelijke drukriolering
Hemelwater	Hemelwater	±15.000	hergebruik	overloop naar oppervlaktewater
Spuiwater	Ammonium-sulfaat, pH < 7	782 m ³ /jaar	Polyester silo	Afvoer als meststof met ontheffing verbodsbepaling meststoffen, via Uniqfill

* Geef een toelichting op de aard en de samenstelling van het afvalwater (pH, temperatuur, aanwezige stoffen, welke reinigingsmiddelen worden gebruikt).

** Indien debietmeting van het afvalwater plaatsvindt, wilt u dat dan in de laatste kolom de manier waarop aangeven

20. BEDRIJFSAFVALWATER: aanwezige behandelingsinstallaties

Aanwezige behandelingsinstallaties en vermeldt de capaciteit (m ³ of liter per uur)		Aanwezige controlevoorzieningen	Is een gescheiden riool aanwezig? (hemelwater/afvalwater)
☐ Zand- of slijbvanger	_____	☐ Monsterput	☐ Ja, ⇒ aangeven met verschillende kleuren/lijnen op de rioleringstekening ☒ Nee drukriolering
☐ Olie- en benzine-afscheider	_____	☒ Controleput	
☒ Waterzuiveringsinstallatie	minimaal 2 m ³ /uur ¹	☐ Niet van toepassing	
☐ Bezinkinstallatie	_____		
☐ Septictank	_____		
☐ Zinkput	_____		
☐	_____		
☐	_____		

¹ Betreft filtering van het opgevangen hemelwater alvorens het als drinkwater voor de dieren gebruikt kan worden.

21. BEDRIJFSAFVALWATER: Herkomst geloosd afvalwater

Onderdeel	verbruik [m ³ /jr]	herkomst
waterverbruik dieren ¹	22.000	Hemelwater/bijproducten
Reiniging stallen	500	hemelwater
Reiniging voertuigen/kadaverplaats	60	hemelwater
Sanitaire voorzieningen	110	leidingwater
Overig	100	leidingwater
Luchtwassers	6.795 m ³ /jaar	hemelwater

¹ Het grootste deel (ca. 80%) van de waterbehoefte van de dieren wordt ingevuld met natte bijproducten die vaak 80 tot 90% uit water bestaan. Concreet betekent dit dat 4.400 m³ bestaat uit hemelwater.



Binnen het bedrijf worden de volgende waterbesparende maatregelen getroffen:

- Hergebruik van hemelwater;
- Gebruik van inweekinstallatie en hogedrukspuit t.b.v. reiniging;
- In de luchtwasser wordt niet continu water rondgepompt, zodat minder water verdampt;
- In douches worden waterbesparende douchekoppen gebruikt;
- De toiletten worden voorzien van een waterstop.

Totaal zal er naast de natte bijproducten nog 6.774 m^3 water gebruikt worden (exclusief waterverbruik luchtwasser). Afgaande op een gemiddelde neerslag in Nederland van $0,8 \text{ m}^3$ per m^2 , wordt er op het dakoppervlak van 18.890 m^2 jaarlijks ca. 15.000 m^3 water opgevangen. Dit is dus ruimschoots voldoende om te voorzien in het geschatte verbruik.

Is het bovenstaande watergebruik meer dan 5000 m^3 ?

Zo ja, een waterbesparingonderzoek bijgevoegd

☐ Nee

☒ Ja (bijlagenummer 12) zie checklist water, hemelwater hergebruikt

22. BODEMSCHERMING

Bodembeschermende maatregelen

☐ Niet van toepassing

☒ Wel van toepassing => gegevens in onderstaande tabel invullen ...

☐ Rapport (nulonderzoek)

NB. Rapport bodemonderzoek is voor reguliere agrarische activiteiten niet van toepassing (vaste jurisprudentie).

Zie bijlage 13, waarin bodembeschermende maatregelen opgenomen zijn.

23. AKOESTISCH RAPPORT zie rapport

☒ Rapport toegevoegd in bijlage 6

24. VERKEERSBEWEGINGEN van en naar de inrichting zie akoestisch rapport

☒ Rapport toegevoegd in bijlage 6

25. VENTILATIE STALLEN

☐ Op natuurlijke wijze, stalnummers: _____

☒ Op mechanische wijze, stalnummers: 1 en 2, zie ook bijlage 14

26. MECHANISCH VERMOGEN

Zie bijgevoegd onderzoek naar energiebesparing in bijlage 16



27. VERWARMINGSINSTALLATIE

Installatie	Soort brandstof (gas/olie/kolen/hout/anders)	nominale capaciteit [kW]	max.verbruik [kg/uur of m³/uur]	Schoorsteen- hoogte bovendaks [m]	maximaal verbruik per jaar [m³]	nr.op tekening
C.v. installatie¹	propaan	2 x 35, 1 x 35	-	1,5 m	12	1.09, 0.01
Boiler	Electrisch	1 x 2,2		n.v.t.		0.02
Heaters						

¹ CV-installatie 0.01 voorziet in de verwarming van de kantine en kantoor.

28. Bedrijfsoverzicht ENERGIE(besparende)maatregelen

Zie bijgevoegd onderzoek naar energiebesparing in bijlage 16

29. ENERGIEGEBRUIK EN KOSTEN (afgelopen Jaar) zie energierapport

Hoeveel bedraagt het energieverbruik? Vermeld de soort brandstof/energiedrager (elektriciteit, aardgas, huisbrandolie, dieselolie, LPG, propaan), zo mogelijk opgesplitst per bedrijfsonderdeel. De verbruikgegevens zijn o.a. te vinden op de jaarafrekening van het energiebedrijf.

Zie bijgevoegd onderzoek naar energiebesparing in bijlage 16

30. ENERGIEBESPARINGSONDERZOEK zie energierapport

Zie bijgevoegd onderzoek naar energiebesparing in bijlage 16

31. ENERGIEBEHEER

Wordt er aan energiebeheer gedaan?

☐ Nee

☒ Ja => geef hieronder aan op welke wijze

Energiezuinige ventilatoren en alle aangedreven pompen t.b.v. voeders en regelaars worden met frequentie regelaars gestuurd. Energiezuinige biggenlampen.

Zie bijgevoegd onderzoek naar energiebesparing in bijlage 16

32. METEN EN REGISTREREN

energiebron	hoe wordt geregistreerd?	hoe vaak?	door wie?
Propaan	Bij aflevering	4 keer per jaar	Leverancier
Electriciteit	Electrameter	1 x p/j	Leverancier
Huisbrandolie			
Propaan	Via meter	1 x p/j	Eigen beheer
Zuurgebruik	Via wisseltank	4 x p/j	Leverancier
Watergebruik	Zie bijlage 12		



33. BRANDVEILIGHEID

Zijn brandblusmiddelen aanwezig?

- ☒ Ja, zie plattegrondtekening
☐ Nee, geef hieronder aan waarom niet

Zijn brandwerende maatregelen getroffen (bijv. compartimenten en omvang daarvan)

In de aanvraag van de bouwvergunning, zal dit onderdeel verder uitgewerkt worden. Er zal sprake zijn van totaal 4 brandcompartimenten (1a-1b, 1c-1d, 2a-2b, 2c-2d. Een vuurbelastingsberekening is nog niet gemaakt, maar o.b.v. ervaring in andere projecten is de gelijkwaardigheid van deze compartimenten aantoonbaar en kan voldaan worden aan het bouwbesluit.

34. NADERE GEGEVENS EN / OF OPMERKINGEN

Bijvoorbeeld: kunnen er ongewone voorvallen optreden met nadelige gevolgen voor het milieu?

- De voederkeuken wordt aangesloten op de chemische luchtwasser (zie ook bijlage 4).
- In bijlage 17 is een bedrijfsnoodplan toegevoegd en is een en ander aangegeven met betrekking tot externe veiligheid
- Binnen de inrichting worden diverse registraties verricht en wordt informatie bijgehouden. Het overzicht hiervan is weergegeven in bijlage 21.

35. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

- ☒ Niet binnen afzienbare tijd te verwachten
☐ ja, namelijk

De aanvrager,

Firma stempel,

Landschot BV

19-12-2006

(handtekening)



(datum)

Behoort bij besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord - Brabant

d.d. _____

no. _____

Bijlagen 23 stuks



De volgende bijlagen maken onderdeel uit van de aanvraag milieuvergunning:

- 1 Bewijs van inschrijving Kamer van Koophandel
- 2 Niet-technische samenvatting
- 3 Plattegrondtekening bedrijf H 1 Mestkelder- en riolering plan R1, Situatie S1
- 4 Verwerking en opslag afvalstoffen en voeren van brijvoer
- 5 Productbladen van de te verwerken afvalstoffen
- 6 Akoestisch onderzoek
- 7 Ligging kwetsbare gebieden en Nb-wetgebieden
- 8 Toelichting bij voorgenomen activiteit
- 9 Informatie m.b.t. in te trekken vergunningen
- 10 Onderbouwing IPPC-richtlijn en Nb-wet
- 11 Informatie met betrekking tot opslag zwavelzuur en productinformatie
- 12 Checklist waterverbruik
- 13 Bodembescherming
- 14 Werking van het ventilatiesysteem
- 15 Beschrijving emissiearm stalsysteem en dimensioneringsplan
- 16 Onderzoek naar energiebesparing
- 17 Bedrijfsnoodplan en externe veiligheid
- 18 Kopie aanvraag bouwvergunning fase 1
- 19 Uitvoering kadaverkoeling
- 20 Informatie met betrekking tot afvoer spuiwater
- 21 Overzicht van periodieke metingen en registraties
- 22 Geurrapport
- 23 Onderzoek fijn stof en NOx



Cluster naam: Landschot BV, Van de Veldenweg 4 te Diessen

Naam van de berekening: Volgens aanvraag 2006

Gemaakt op: 10-03-2011 12:17:04

Zwaartepunt X: 142,000 Y: 386,400

Berekende ruwheid: 0,28 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
	stal 1a	142 010	386 401	9,0	5,9	4,3	10,00	300
2	stal 1b	141 977	386 405	9,0	5,9	4,5	10,00	337
3	stal 1c	142 009	386 398	9,0	5,9	4,5	10,00	337
4	stal 1d	141 976	386 402	9,0	5,9	4,5	10,00	337
5	stal 2a	142 067	386 385	9,0	5,1	3,2	10,00	172
6	stal 2b	142 044	386 389	9,0	5,1	3,2	10,00	172
7	stal 2c	142 067	386 382	9,0	5,1	2,5	10,00	92
8	stal 2d	142 044	386 385	9,0	5,1	2,5	10,00	92

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie ingetrokken	Depositie Aanvraag 2006	Depositie Netto afname
1	1	140 851	388 915	2,35	0,75	1,6
2	2	140 979	388 525	2,92	0,90	2,02
3	3	140 844	387 745	4,78	1,40	3,38
4	4	141 082	386 696	37,04	2,35	34,69
5	5	140 971	386 599	78,15	1,79	76,36
6	6	140 859	386 488	306,29	1,81	304,48
7	7	141 114	386 408	50,31	2,51	47,8
8	8	141 050	385 899	10,23	4,04	6,19
9	9	140 358	384 578	2,31	0,84	1,47
10	10	140 485	384 514	2,35	0,86	1,49
11	11	140 056	383 758	1,80	0,53	1,27
12	12	140 454	383 504	1,90	0,54	1,36
13	13	140 255	382 652	1,74	0,41	1,33
14	14	139 483	381 944	1,25	0,32	0,93
15	15	141 472	381 904	1,44	0,24	1,2
16	16	142 952	381 912	2,04	0,25	1,79
17	17	142 610	383 050	2,98	0,37	2,61

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie ingetrokken	Depositie Aanvraag 2006	Depositie Netto afname
18	18	142 228	383 933	4,21	0,63	3,58
19	19	141 552	385 812	5,45	5,98	+0,53
20	20	142 372	384 841	5,34	1,25	4,09
21	21	143 446	383 400	4,09	0,45	3,64
22	22	144 027	383 567	4,53	0,41	4,12
23	23	144 966	383 512	4,51	0,37	4,14
24	24	145 149	382 970	2,79	0,30	2,49
25	25	144 934	384 594	10,40	0,38	10,02
26	26	143 136	385 294	7,81	1,39	6,42
27	27	143 311	385 812	12,34	1,54	10,8
28	28	143 319	386 122	10,61	2,39	8,22
29	29	143 979	386 695	9,21	1,82	7,39
30	30	144 210	387 809	4,96	1,80	3,16
31	31	142 586	387 172	4,94	10,42	+5,48
32	32	143 008	387 363	5,10	6,37	+1,27
33	33	143 072	387 777	4,65	5,02	+0,37
34	34	142 395	387 610	4,44	6,04	+1,6
35	35	142 714	387 929	4,26	4,30	+0,04
36	36	142 523	388 589	3,54	2,70	0,84
37	37	142 300	388 971	2,89	1,97	0,92
38	38	141 767	386 766	7,55	12,88	+5,33
39	39	141 708	386 908	8,00	7,88	0,12
40	40	141 643	386 796	8,82	9,34	+0,52

Details van Emissie Punt: stal 1a (751)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2304	0.13	299.52

Details van Emissie Punt: stal 1b (752)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2592	0.13	336.96

Details van Emissie Punt: stal 1c (753)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2592	0.13	336.96

Details van Emissie Punt: stal 1d (754)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2592	0.13	336.96

Details van Emissie Punt: stal 2a (755)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D2.3	dekbeer	2	0.28	0.56
2	D1.3.11	guste en dragende zeugen	490	0.21	102.9
3	D1.2.15	kraamzeugen	96	0.42	40.32
4	D3.2.14.2	opfokzeugen	155	0.18	27.9

Details van Emissie Punt: stal 2b (756)

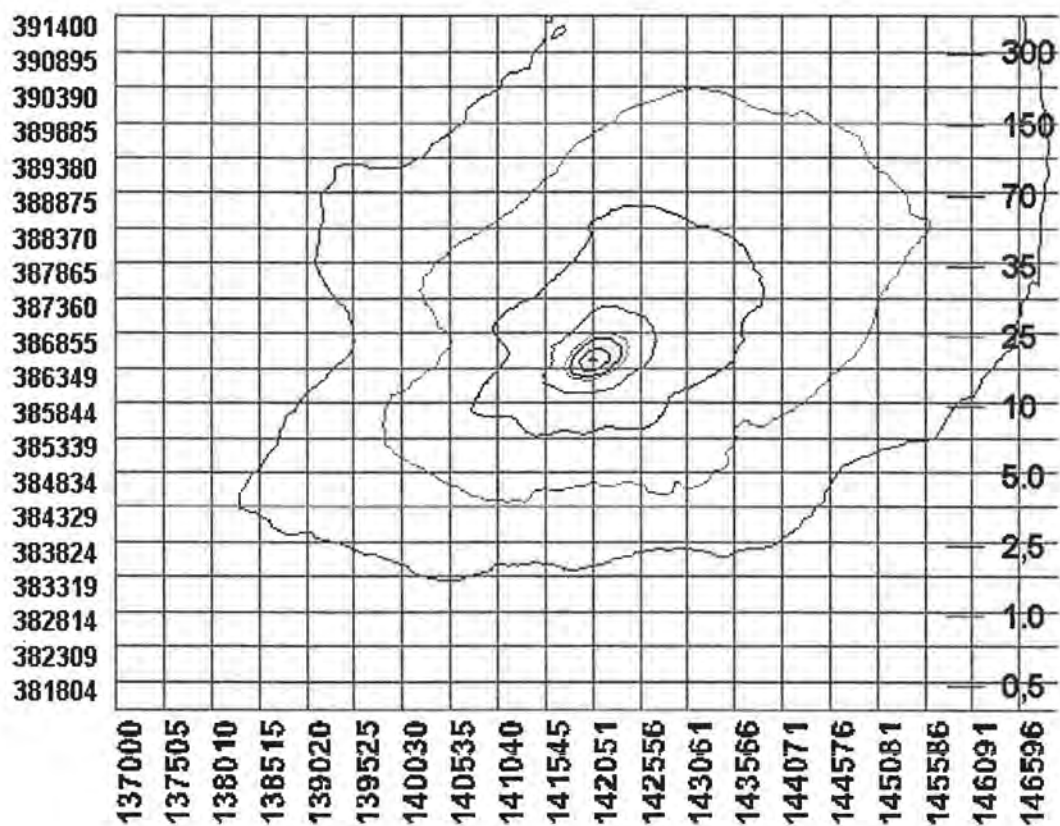
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D2.3	dekbeer	2	0.28	0.56
	D1.3.11	guste en dragende zeugen	394	0.21	82.74
3	D1.2.15	kraamzeugen	144	0.42	60.48
4	D3.2.14.2	opfokzeugen	155	0.18	27.9

Details van Emissie Punt: stal 2c (757)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.14.2	gespeende biggen	2304	0.04	92.16

Details van Emissie Punt: stal 2d (758)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.14.2	gespeende biggen	2304	0.04	92.16



Cluster naam: Landschot BV, Van de Veldenweg 4 te Diessen

Naam van de berekening: Volgens aanvraag 2006 met minimale ventilatie

Gemaakt op: 10-03-2011 11:21:38

Zwaartepunt X: 142,000 Y: 386,400

Berekende ruwheid: 0,28 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
	stal 1a	142 010	386 401	9,0	5,9	1,4	10,00	300
2	stal 1b	141 977	386 405	9,0	5,9	1,4	10,00	337
3	stal 1c	142 009	386 398	9,0	5,9	1,4	10,00	337
4	stal 1d	141 976	386 402	9,0	5,9	1,4	10,00	337
5	stal 2a	142 067	386 385	9,0	5,1	1,1	10,00	172
6	stal 2b	142 044	386 389	9,0	5,1	1,1	10,00	172
7	stal 2c	142 067	386 382	9,0	5,1	0,8	10,00	92
8	stal 2d	142 044	386 385	9,0	5,1	0,8	10,00	92

Gevoelige locaties:

olgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie ingetrokken	Depositie Aanvraag 2006 min ventilatie	Depositie Netto afname
1	1	140 851	388 915	2,35	0,96	1,39
2	2	140 979	388 525	2,92	1,15	1,77
3	3	140 844	387 745	4,78	1,73	3,05
4	4	141 082	386 696	37,04	2,65	34,39
5	5	140 971	386 599	78,15	2,09	76,06
6	6	140 859	386 488	306,29	2,06	304,23
7	7	141 114	386 408	50,31	2,74	47,57
8	8	141 050	385 899	10,23	4,41	5,82
9	9	140 358	384 578	2,31	1,05	1,26
10	10	140 485	384 514	2,35	1,08	1,27
11	11	140 056	383 758	1,80	0,71	1,09
12	12	140 454	383 504	1,90	0,73	1,17
13	13	140 255	382 652	1,74	0,56	1,18
14	14	139 483	381 944	1,25	0,46	0,79
15	15	141 472	381 904	1,44	0,37	1,07
16	16	142 952	381 912	2,04	0,37	1,67
17	17	142 610	383 050	2,98	0,51	2,47

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie ingetrokken	Depositie Aanvraag 2006 min ventilatie	Depositie Netto afname
18	18	142 228	383 933	4,21	0.82	3,39
19	19	141 552	385 812	5,45	6.46	+1,01
20	20	142 372	384 841	5,34	1.50	3,84
21	21	143 446	383 400	4,09	0.59	3,50
22	22	144 027	383 567	4,53	0.53	4,00
23	23	144 966	383 512	4,51	0.51	4,00
24	24	145 149	382 970	2,79	0.41	2,38
25	25	144 934	384 594	10,40	0.54	9,86
26	26	143 136	385 294	7,81	1.62	6,19
27	27	143 311	385 812	12,34	1.87	10,47
28	28	143 319	386 122	10,61	2.69	7,92
29	29	143 979	386 695	9,21	2.11	7,10
30	30	144 210	387 809	4,96	1.98	2,98
31	31	142 586	387 172	4,94	10.72	+5,78
32	32	143 008	387 363	5,10	6.68	+1,58
33	33	143 072	387 777	4,65	5.36	+0,71
34	34	142 395	387 610	4,44	6.31	+1,87
35	35	142 714	387 929	4,26	4.63	+0,37
36	36	142 523	388 589	3,54	2.94	0,60
37	37	142 300	388 971	2,89	2.29	0,69
38	38	141 767	386 766	7,55	13.08	+5,53
39	39	141 708	386 908	8,00	8.23	+0,23
40	40	141 643	386 796	8,82	9.68	+0,86

Details van Emissie Punt: stal 1a (751)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2304	0.13	299.52

Details van Emissie Punt: stal 1b (752)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2592	0.13	336.96

Details van Emissie Punt: stal 1c (753)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2592	0.13	336.96

Details van Emissie Punt: stal 1d (754)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal

1	D3.2.14.1	vleesvarkens	2592	0.13	336.96
---	-----------	--------------	------	------	--------

Details van Emissie Punt: stal 2a (755)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D2.3	dekbeer	2	0.28	0.56
2	D1.3.11	guste en dragende zeugen	490	0.21	102.9
3	D1.2.15	kraamzeugen	96	0.42	40.32
4	D3.2.14.2	opfokzeugen	155	0.18	27.9

etails van Emissie Punt: stal 2b (756)

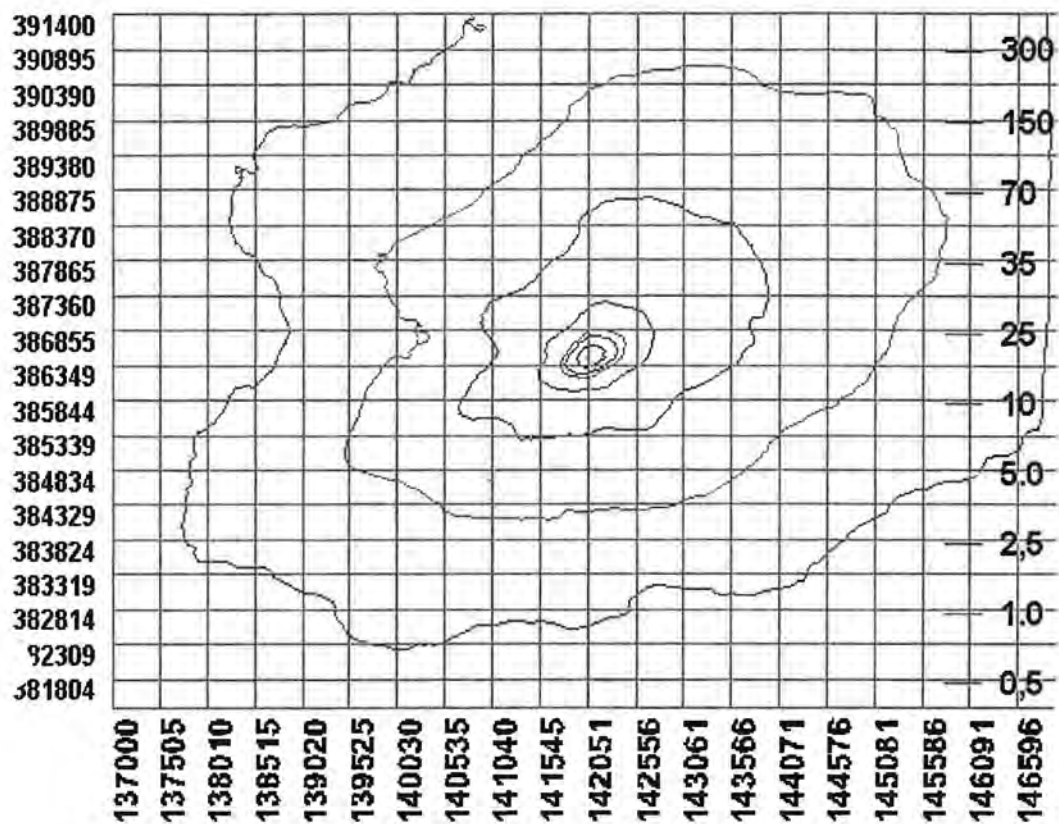
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D2.3	dekbeer	2	0.28	0.56
2	D1.3.11	guste en dragende zeugen	394	0.21	82.74
3	D1.2.15	kraamzeugen	144	0.42	60.48
4	D3.2.14.2	opfokzeugen	155	0.18	27.9

Details van Emissie Punt: stal 2c (757)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.14.2	gespeende biggen	2304	0.04	92.16

Details van Emissie Punt: stal 2d (758)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.14.2	gespeende biggen	2304	0.04	92.16



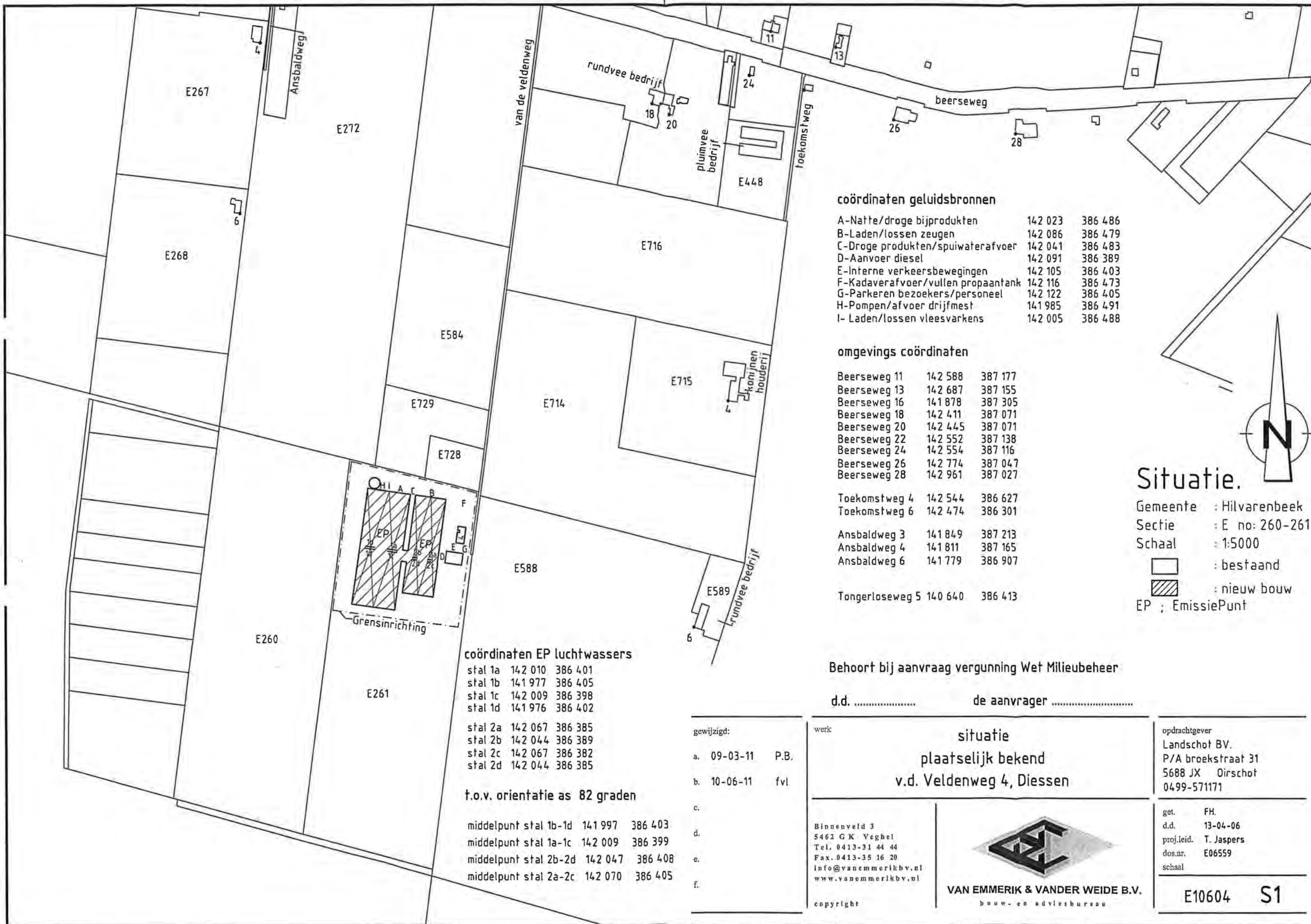


bijlage 0

DE AANGEVRAAGDE SITUATIE												
1	2a	3	4	5	6a	6b			7a	7b	7c	7d
Stal nr.	Rav-code	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal aanwezige dierenplts	Ammoniakemissie				geur		luchtkwaliteit	
					Kg NH3 per dierplaats	totaal kg NH3	BBT- norm	BBT totaal	OU per dier	OU totaal	g/dr/jr dier	gr/dr/jr totaal
1a	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m²)	2304	2304	0,13	299,5	1,4	3225,6	16,1	37094,4	99	228096,0
1b	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m²)	2592	2592	0,13	337,0	1,4	3628,8	16,1	41731,2	99	256608,0
1c	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m²)	2592	2592	0,13	337,0	1,4	3628,8	16,1	41731,2	99	256608,0
1d	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m²)	2592	2592	0,13	337,0	1,4	3628,8	16,1	41731,2	99	256608,0
2a	D2.3	dekbeer	2	2	0,28	0,6	0,28	0,6	16,1	32,2	117	234,0
2a	D1.3.11	guste en dragende zeugen	490	490	0,21	102,9	2,6	1274,0	13,1	6419,0	113	55370,0
2a	D1.2.15	kraamzeugen	96	96	0,42	40,3	2,9	278,4	19,5	1872,0	104	9984,0
2a	D3.2.14.2	Opfokzeugen (> 0,8 m²)	155	155	0,18	27,9	1,4	217,0	16,1	2495,5	99	15345,0
2b	D2.3	dekbeer	2	2	0,28	0,6	0,28	0,6	16,1	32,2	117	234,0
2b	D1.3.11	guste en dragende zeugen	394	394	0,21	82,7	2,6	1024,4	13,1	5161,4	113	44522,0
2b	D1.2.15	kraamzeugen	144	144	0,42	60,5	2,9	417,6	19,5	2808,0	104	14976,0
2b	D3.2.14.2	Opfokzeugen (> 0,8 m²)	155	155	0,18	27,9	1,4	217,0	16,1	2495,5	99	15345,0
2c	D1.1.14.2	gespeende biggen (>0,35 m²)	2304	2304	0,04	92,2	0,23	529,9	5,5	12672,0	48	110592,0
2d	D1.1.14.2	gespeende biggen (>0,35 m²)	2304	2304	0,04	92,2	0,23	529,9	5,5	12672,0	48	110592,0
			Totaal ammoniakemissie bedrijf			1838,1		18601,4	Totaal bedrijf	208947,8	Totaal bedrijf	1375114,0



Bijlage 3



coördinaten geluidsbronnen

A-Natte/droge bijprodukten	142 023	386 486
B-Laden/lossen zeugen	142 086	386 479
C-Droge produkten/spuiwaterafvoer	142 041	386 483
D-Aanvoer diesel	142 091	386 389
E-Interne verkeersbewegingen	142 105	386 403
F-Kadaverafvoer/vullen propaantank	142 116	386 473
G-Parkeren bezoekers/personeel	142 122	386 405
H-Pompen/afvoer drijfmest	141 985	386 491
I-Laden/lossen vleesvarkens	142 005	386 488

omgevings coördinaten

Beerseweg 11	142 588	387 177
Beerseweg 13	142 687	387 155
Beerseweg 16	141 878	387 305
Beerseweg 18	142 411	387 071
Beerseweg 20	142 445	387 071
Beerseweg 22	142 552	387 138
Beerseweg 24	142 554	387 116
Beerseweg 26	142 774	387 047
Beerseweg 28	142 961	387 027

Toekomstweg 4	142 544	386 627
Toekomstweg 6	142 474	386 301

Ansbaldweg 3	141 849	387 213
Ansbaldweg 4	141 811	387 165
Ansbaldweg 6	141 779	386 907

Tongerloseweg 5	140 640	386 413
-----------------	---------	---------

Situatie.

Gemeente : Hilvarenbeek
Sectie : E no: 260-261
Schaal : 1:5000
□ : bestaand
▨ : nieuw bouw
EP : EmissiePunt

Behoort bij aanvraag vergunning Wet Milieubeheer

d.d. de aanvrager

gewijzigd:

- a. 09-03-11 P.B.
b. 10-06-11 fvl

c.

d.

e.

f.

werk

situatie
plaatselijk bekend
v.d. Veldenweg 4, Diessen

Binnenveld 3
5462 GK Veghel
Tel. 0413-31 44 44
Fax. 0413-35 16 20
Info@vanemmerikbv.nl
www.vanemmerikbv.nl

copyright

VAN EMMERIK & VANDER WEIDE B.V.
bouw- en adviesbureau

opdrachtgever
Landschot BV.
P/A broekstraat 31
5688 JX Oirschot
0499-571171

get. FH.
d.d. 13-04-06
proj.leid. T. Jaspers
dos.nr. E06559
schaal

E10604 S1

coördinaten EP luchtwassers

stal 1a	142 010	386 401
stal 1b	141 977	386 405
stal 1c	142 009	386 398
stal 1d	141 976	386 402

stal 2a	142 067	386 385
stal 2b	142 044	386 389
stal 2c	142 067	386 382
stal 2d	142 044	386 385

t.o.v. orientatie as 82 graden

middelpunt stal 1b-1d	141 997	386 403
middelpunt stal 1a-1c	142 009	386 399
middelpunt stal 2b-2d	142 047	386 408
middelpunt stal 2a-2c	142 070	386 405



bijlage 6



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Van de Veldenweg 4 te Diessen

Datum : 10 oktober 2011

Rapportnummer : 211-DVe4-il-v1



Eerland
CERTIFICATION



ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Wet milieubeheer
Van de Veldenweg 4 te Diessen

Projectnummer : 211-DVe4-il-v1

Opdrachtgever : R & S Advies

Datum rapport : 10 oktober 2011

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Van de Veldenweg 4 te Diessen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet milieubeheer.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de afvoer-, en oppompen van mest, laden/lossen van vee, vullen van de voersilo's en bunkers en de ventilatoren (luchtwassers).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling (RBS)

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]			$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Toekomstweg 6	31	31	28	42	43	43
2. Toekomstweg 4	34	35	29	50	51	51
3. Ansbaltweg 6	33	35	29	49	50	50
4. Ref.punt op 50 m westelijk	44	46	43	48	50	50
5. Ref.punt op 50 m zuidelijk	43	44	42	44	45	44
6. Ref.punt op 50 m oostelijk	43	44	41	58	53	53
7. Ref.punt op 50 m noordelijk	52	55	48	68	71	71
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- * Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Zoals de resultaten van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus aantonen, wordt ter plaatse van alle immissiepunten ter plaatse van woningen voldaan aan de gestelde eisen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt voor de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Het omschrijven van geluidreducerende maatregelen, conform het zogenoemde de BBT (best bestaande technieken), is in deze situatie gezien de berekeningsresultaten, niet relevant.

Dit betekent dat de revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogen niveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	10
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2	Indirecte hinder	11
6.	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ae,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Gegevens ventilatoren/luchtwassers

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Van de Veldenweg 4 te Diessen. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet milieubeheer.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gorp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant, alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met bladnr. H1, d.d. 23-07-2010 van Van de Emmerik van der Weide BV.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel ("Best Beschikbare Technieken").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode mag met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden in bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Diessen (gemeente Hilvarenbeek) en houdt zich bezig met het houden van vleesvarkens, biggen en opfokzeugen. Hiervoor zijn een aantal stallen op het terrein aanwezig. Ook zijn op het terrein een kantoor/kantine en een loods aanwezig. Verder is op het terrein een bedrijfswoning (Van de Veldenweg 4) aanwezig.

Twee keer per week worden vleesvarkens geladen en één keer per twee weken zeugen. Het laden van vleesvarkens geschiedt maximaal 2 keer per week in de nacht-, dag- of avondperiode. Het laden van de vleesvarkens duurt ca. 1,5 uur per vrachtwagen.

Het laden van zeugen geschiedt maximaal één keer per twee weken in de nacht-, dag- of avondperiode en neemt in totaal 15 minuten tijd in beslag per keer. Het laden vindt plaats vanaf 5.00 uur. Het laden van vleesvarkens en zeugen vindt nooit op dezelfde dag plaats. Dit betekent dat het laden van de vleesvarkens maatgevend is.

Het vullen van de silo's vindt plaats in de dag- en/of avondperiode. Maximaal worden drie keer per dag de brokkensilo's gevuld en twee keer per dag de opslag voor de natte en drie keer per week de droge bijproducten. Het vullen van de silo's geschiedt altijd in delen. Dit betekent dat de vrachtwagen alle geheel of gedeeltelijk lege silo's bijvult in één enkele rit. In totaal dient voor het (bij)vullen van de brokkensilo's rekening te worden gehouden met een bedrijfsduur van 3 uur. Voor zowel de natte als de droge bijproducten bedraagt de bedrijfsduur per wagen een half uur. Het lossen van bulkvoer geschiedt in de dagperiode en het lossen van de bijproducten kan zowel in de dag- als de avondperiode plaatsvinden.

In de stallen komt drijfmest vrij en de mestafvoer gebeurt middels ondergrondse leidingen naar één mestsilo. De mest wordt ca. 10 uur opgemengd middels een elektromotor voordat deze wordt afgevoerd met maximaal 5 vrachtwagens per dag. Deze afvoer vindt plaats in de dagperiode. Het opmengen geschiedt gedeeltelijk in de nachtperiode (maximaal 7 uur) en gedeeltelijk in de dagperiode (3 uur).

De mest wordt in de vrachtwagens gepompt met een pomp op de vrachtwagens. Deze pomp wordt aangedreven door de motor van de vrachtwagen. De totale bedrijfstijd van het oppompen van de mest bedraagt maximaal 30 minuten per vrachtwagen. Dit betekent dat voor 5 vrachtwagens een totale bedrijfsduur geldt van 2,5 uur.

Ook het spuiwater van de luchtwasinstallaties wordt tijdens één van deze ritten mee getransporteerd (totaal 9 vrachtwagens per jaar).

De ventilatie van de stallen is aangesloten op acht separate luchtwasinstallaties:

- stal 1: 4 x 7 Tolsma ventilatoren type 80.30
- stal 2a en 2b: 2 x 5 Tolsma ventilatoren type 70.22
- stal 2c en 2d: 2 x 3 Tolsma ventilatoren type 80.22

Het zuur voor de luchtwasinstallaties wordt geleverd door een vrachtwagen, die het in de zuurtank pompt ter plaatse van de loods (1 keer per maand). Vervolgens wordt het zuur middels leidingen naar de luchtwassers in de stallen gebracht.

Er wordt twee keer per jaar diesel geleverd. De dieseltank staat in de loods opgesteld.

Bij de toerit van het bedrijf is een kadaverbox aanwezig. De kadavers worden opgehaald middels een vrachtwagen met kraan, dit duurt maximaal een kwartier per keer. Op de kadaverbox is een koeling aanwezig en deze koeling vindt plaats middels een ventilator.

Verder is aan de voorzijde, nabij de toegang van het terrein een overdekte spuitplaats (ontsmettingsplaats) aanwezig. Het afspuiten van de vrachtwagens gebeurt middels verneveling (lage druk). De geluidafstraling naar de omgeving is verwaarloosbaar.

Op het bedrijf is een noodstroomaggregaat aanwezig. Deze wordt 1 keer per maand binnen getest. Dit duurt ca. 10 minuten per keer en is richting de omgeving niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 40 transportbewegingen in de dagperiode, 12 bewegingen in zowel de avond- en 4 bewegingen in de nachtperiode. De volgende activiteiten vallen hier binnen:

- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, en handgereedschap etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vee laden/lossen
- bulkvoer/bijproducten lossen
- drijfmest oppompen/afvoeren
- lossen diesel/propaangas/zuur
- spuiwater afvoeren
- stalventilatie
- personenauto's

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmix} [dB(A)]	herkomst
002	kadaverkoeling	65	n.r.	bibliotheek M&A
003-004	vee laden/lossen	99	119 (+20)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant *
005-006	luchtwassers stal 1	96	n.r.	Productinformatie Tolsma**
007-008	luchtwassers stal 2a-2b	86	n.r.	Productinformatie Tolsma**
007a-008a	luchtwassers stal 2c-2d	94	n.r.	Productinformatie Tolsma**
009	mestoppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
010	silo lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
011	natte bijproducten	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
012	droge bijproducten	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
013	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
014	kadavers opladen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
015	elektromotor (mengen)	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
016	lossen propaan	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
A t/m E, F, H, J	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
G	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
K	vorkheftruck (elektrisch)	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
J	tractor	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: Piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/kadaverkoeling zijn niet relevant.

*: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

** : Voor de bronvermogens van de ventilatoren in de luchtwassers is uitgegaan van productinformatie van de fabrikant van de ventilatoren (Tolsma). Verder is een veilige inschatting gedaan van de reductie door het waspakketten van de luchtwassers. Voor de productinformatie van de ventilatoren en de doorberekening van het waspakket wordt verwezen naar bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 7.00 uur	
002	kadaverkoeling	12 uur/ [0 dB(A)]	4 uur/ [0 dB(A)]	8 uur/ [0 dB(A)]	RBS
003-004	vee laden/lossen	2 x 1,5 uur	2 x 1,5 uur	2 x 1,5 uur	RBS
005 t/m 008	luchtwassers stal 1-2	12 uur/ [0 dB(A)]	90 % van vermogen/ 2,3 dB(A)*	80 % van vermogen/ 4,8 dB(A)*	RBS
009	mestoppompen	2,5 uur [6,8 dB(A)]	--	--	RBS
010	silo lossen	3 x 1 uur [6,0 dB(A)]	--	--	RBS
011	natte bijproducten	2 x 0,5 uur [10,8 dB(A)]	2 x 0,5 uur [6,0 dB(A)]	--	RBS
012	droge bijproducten	2 x 0,5 uur [10,8 dB(A)]	2 x 0,5 uur [6,0 dB(A)]	--	RBS
013	diesel	0,5 uur [13,8 dB(A)]	--	--	RBS
014	kadavers opladen	0,25 uur [16,8 dB(A)]	--	--	RBS
015	elektromotor (mengen)	3 uur [6,0 dB(A)]		7 uur [0,6 dB(A)]	RBS
016	lossen propaan	0,5 uur [13,8 dB(A)]	--	--	RBS
A	vrachtwagen (natte en droge bijproducten)	4 stuks [8 bew.]	4 stuks [8 bew.]	--	RBS
B	vrachtwagen (brokken)	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
C	vrachtwagen (mest)	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
D	vrachtwagen (zuur)	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
E	vrachtwagen (propaan)	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
F	vrachtwagen (varkens)	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 7.00 uur	
G	personenauto's	10 stuks [20 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
H	vrachtwagen (diesel)	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
I	vrachtwagen (kadavers)	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
J	tractoren	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
K	vorkheftruck (elektrisch)	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- (*) De ventilatoren in de luchtwassers worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme avond- en nacht teruggebracht tot respectievelijk ongeveer 90% en 80% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 2,3 en 4,8 dB bedraagt.
- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden, met uitzondering van de elektrische vorkheftruck (5 km/uur). Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V1.90". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Toekomstweg 6	31	31	28	42	43	43
2. Toekomstweg 4	34	35	29	50	51	51
3. Ansbaltweg 6	33	35	29	49	50	50
4. Ref.punt op 50 m westelijk	44	46	43	48	50	50
5. Ref.punt op 50 m zuidelijk	43	44	42	44	45	44
6. Ref.punt op 50 m oostelijk	43	44	41	58	53	53
7. Ref.punt op 50 m noordelijk	52	55	48	68	71	71
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ter plaatse van woningen, in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de eisen.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat maximaal 40 zware voertuigbewegingen en 20 personenautobewegingen in de dagperiode, 12 zware voertuigbewegingen en 4 personenautobewegingen in de avondperiode en 4 zware voertuigbewegingen en 4 personenautobewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Beerseweg maximaal een geluidniveau van 30 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

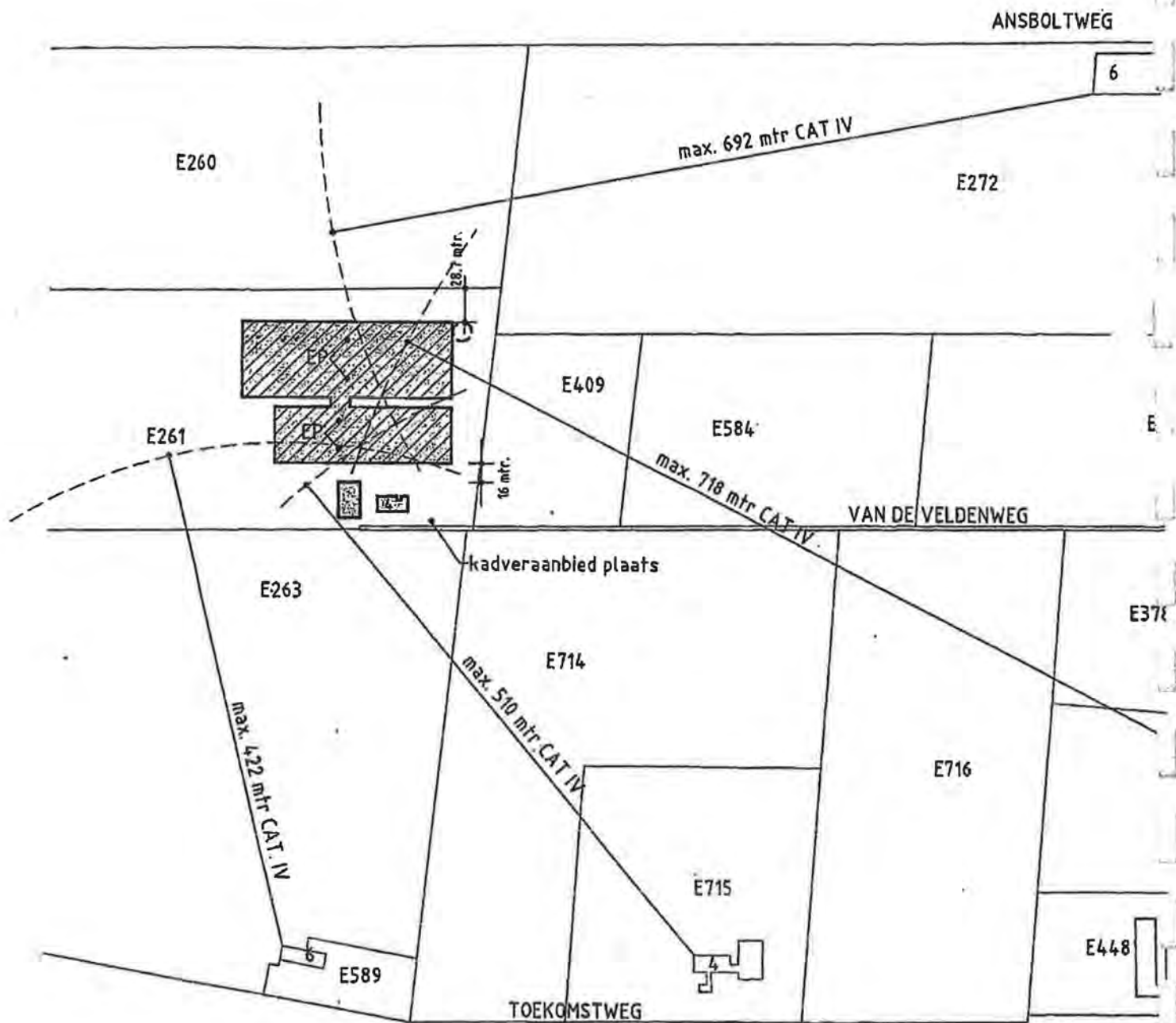
Zoals de resultaten van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus aantonen, wordt ter plaatse van alle immissiepunten ter plaatse van woningen voldaan aan de gestelde eisen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt voor de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Het omschrijven van geluidreducerende maatregelen, conform het zogenoemde de BBT (best bestaande technieken), is in deze situatie gezien de berekeningsresultaten, niet relevant.

Dit betekent dat de revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

Bijlage 1 : Situatietekening



TER CONTROLE.

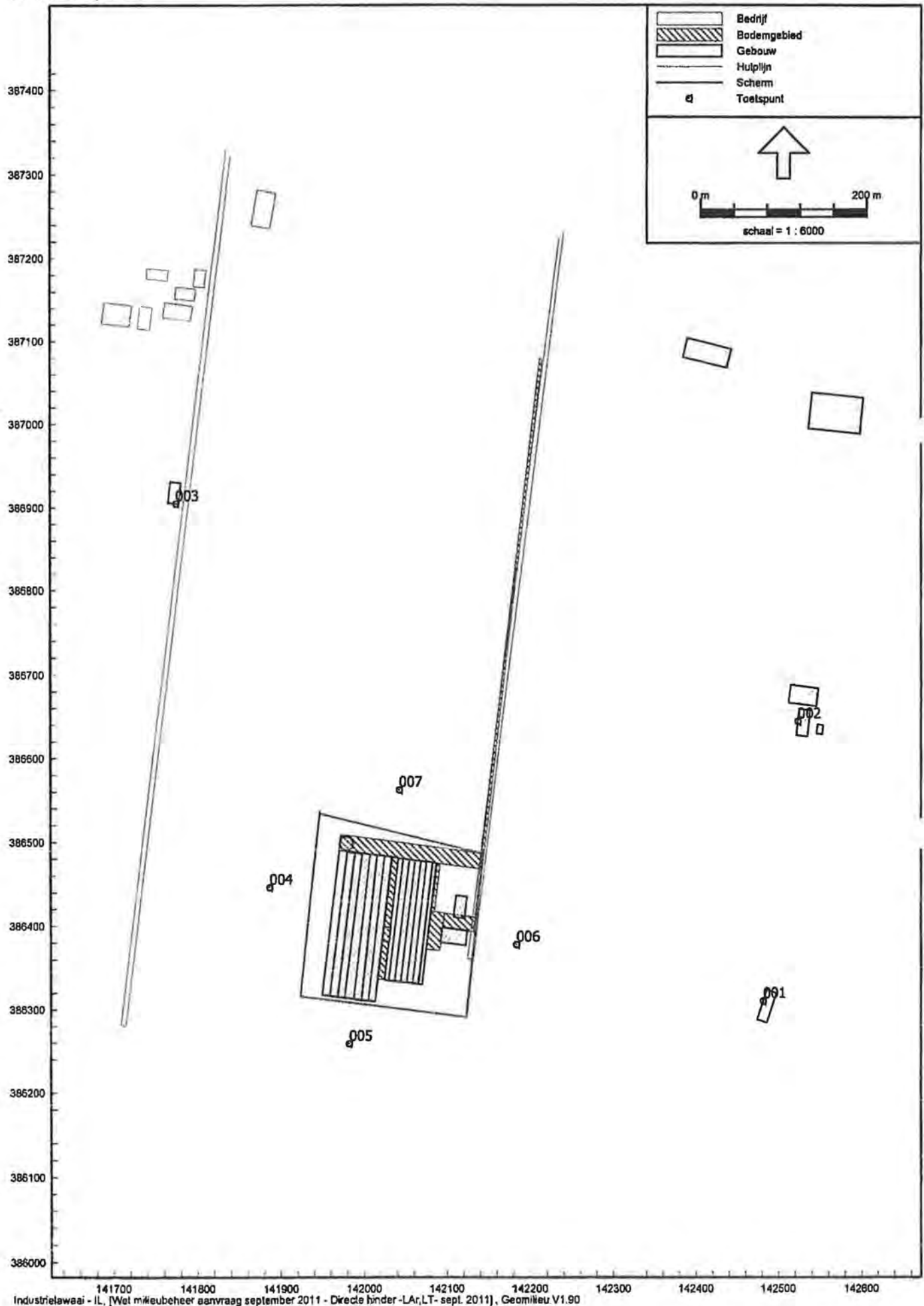


Situatie.

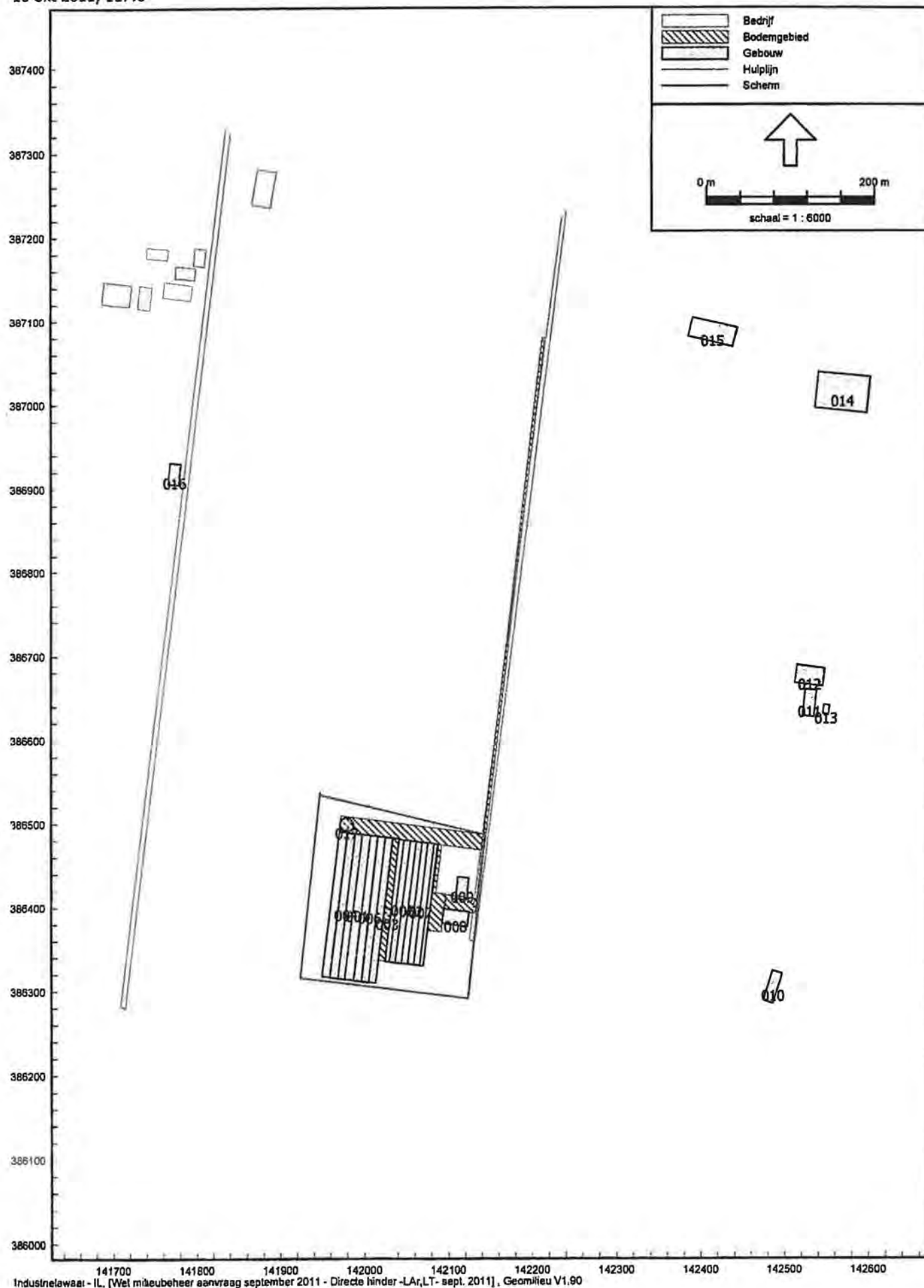
Situatie : gemeente Hilvarenbeek
 Sectie : E no: 260-261
 Schaal : 1:5000
 : bestand

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

10 okt 2011, 11:40



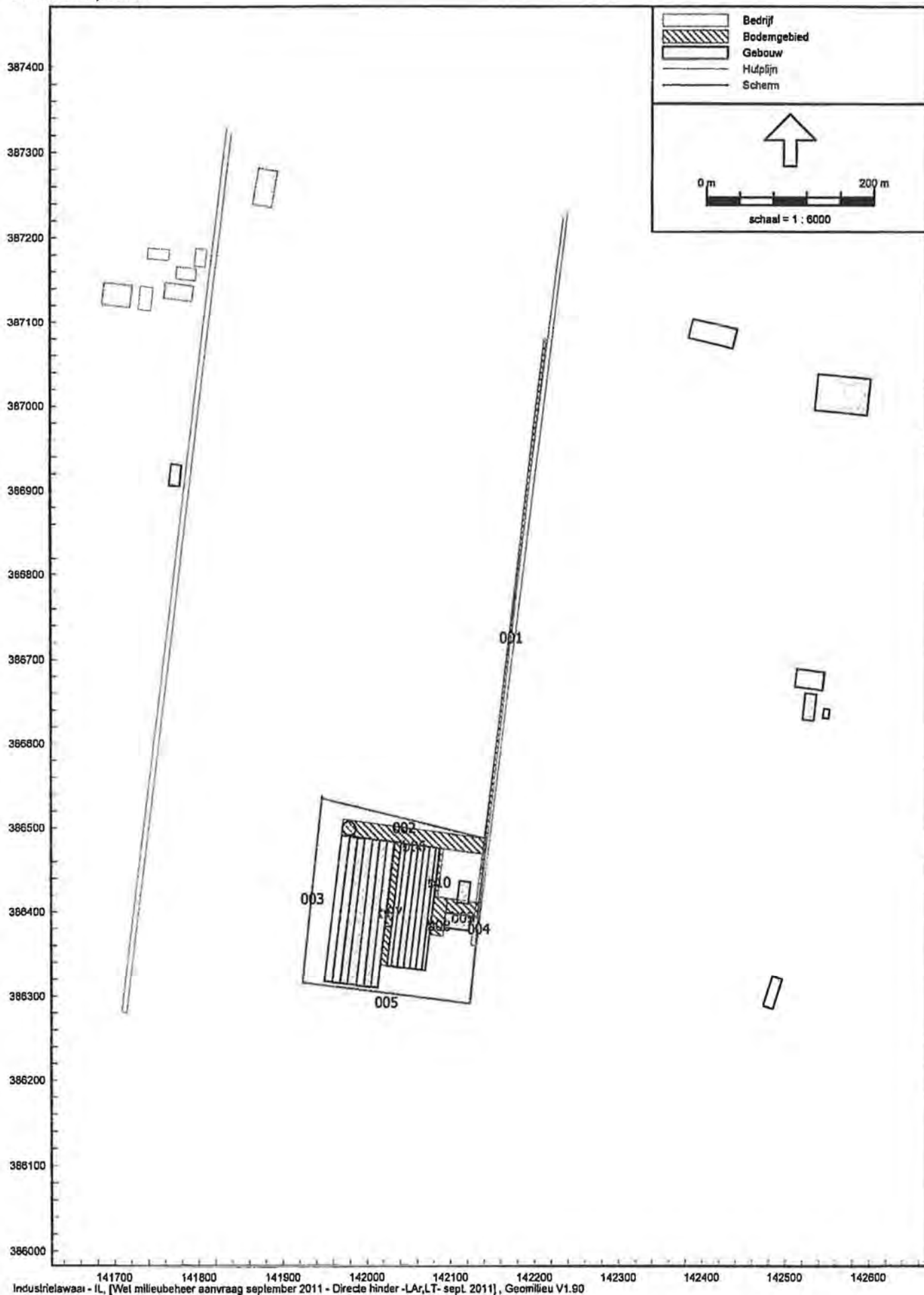
10 okt 2011, 11:40



Industrielaan - IL. [Wel milieubeheer aanvraag september 2011 - Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011], Geomilieu V1.90

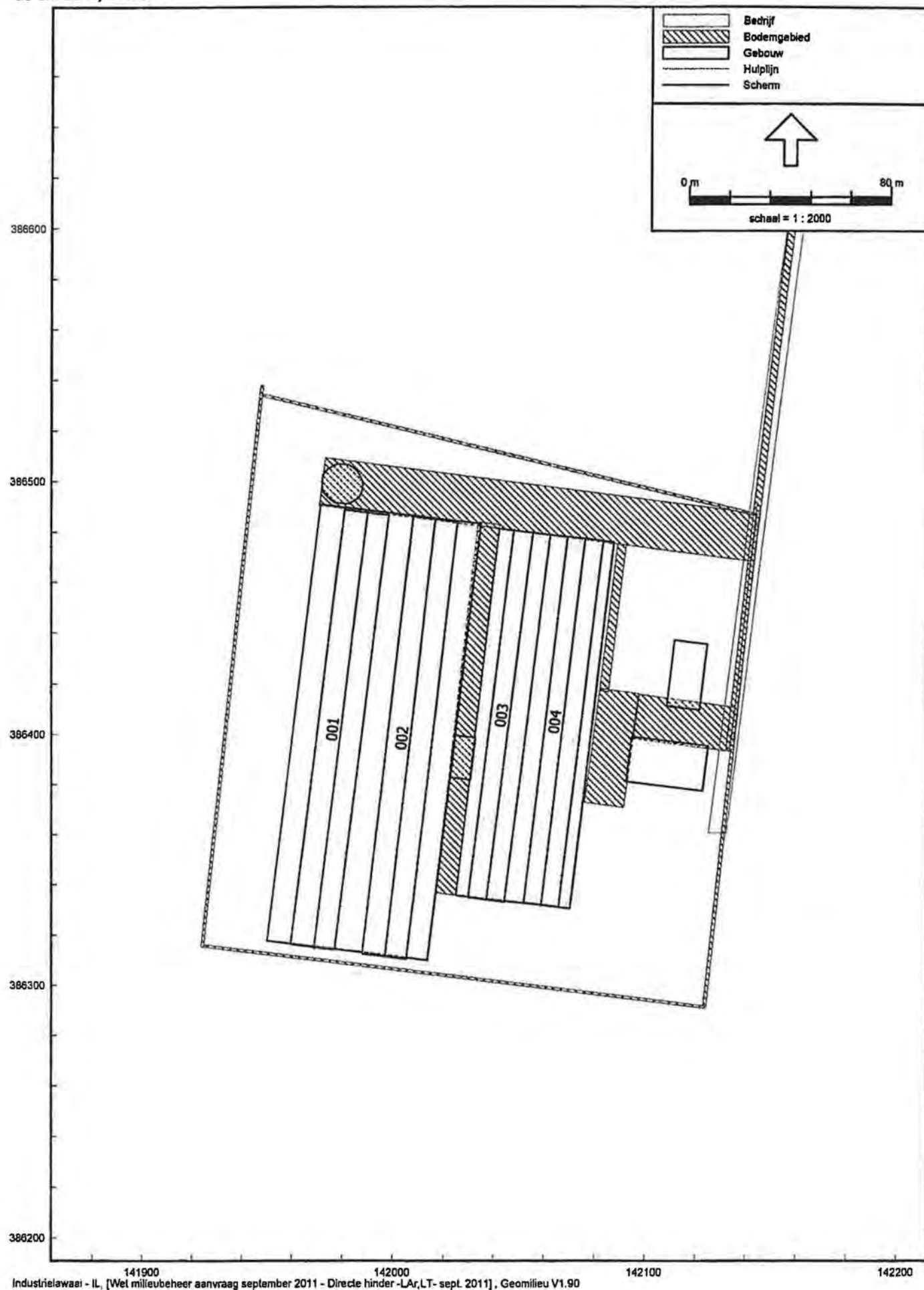
gebouwen

10 okt 2011, 11:40



Industrielaan - IL, [Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011], Geomilieu V1.90

bodemgebieden

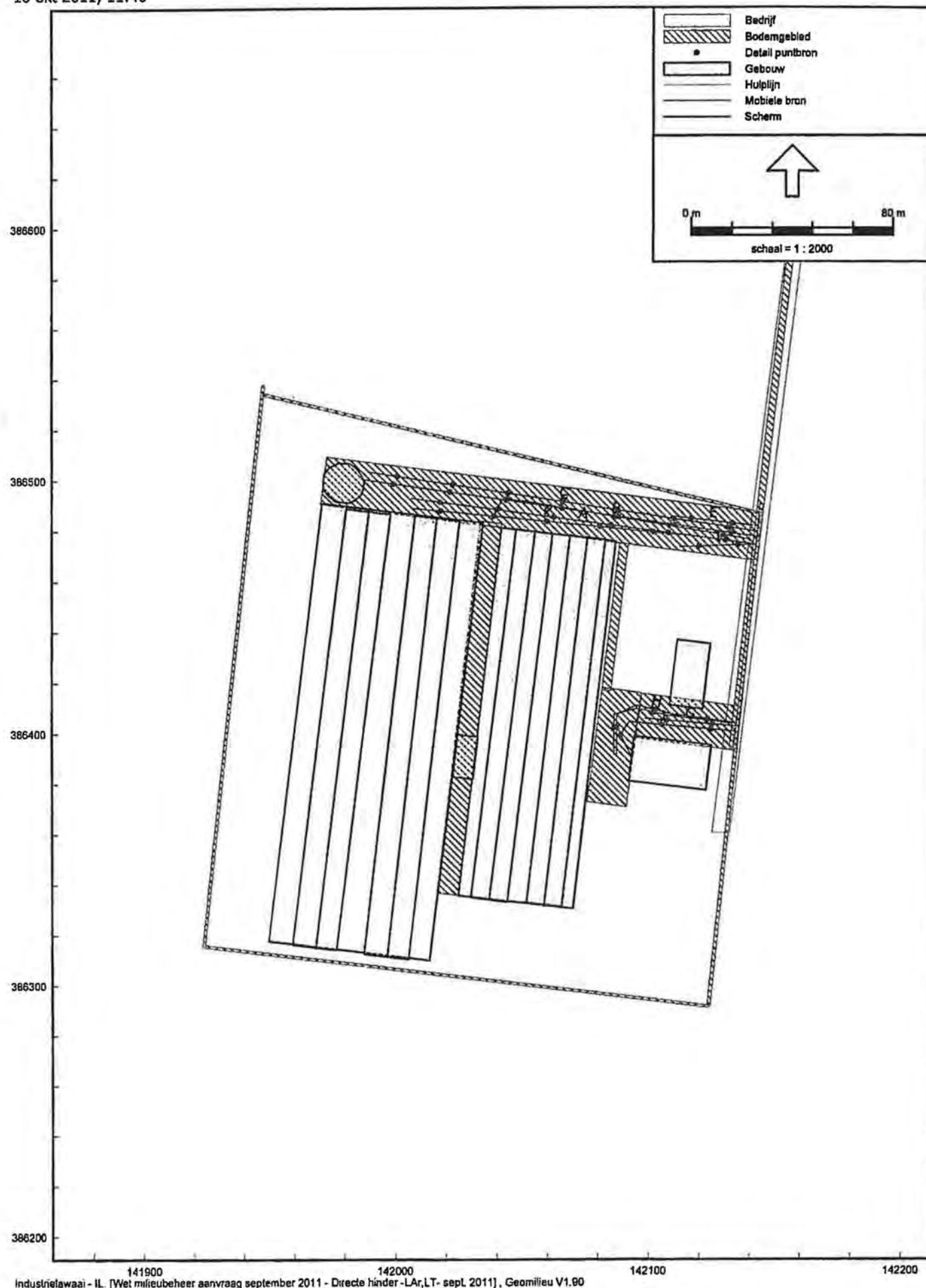


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011

Model eigenschap

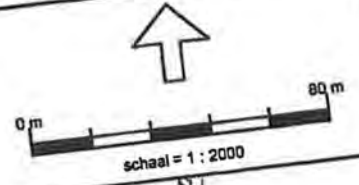
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(140866,58, 386213,08) - (143210,87, 387403,42)
Aangemaakt door	Astrid op 30-8-2006
Laatst ingezien door	Astrid op 10-10-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.24
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

10 okt 2011, 11:40



Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
10 okt 2011, 11:40

-  Bedrijf
-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  Hulplijn
-  Puntbron
-  Scherm



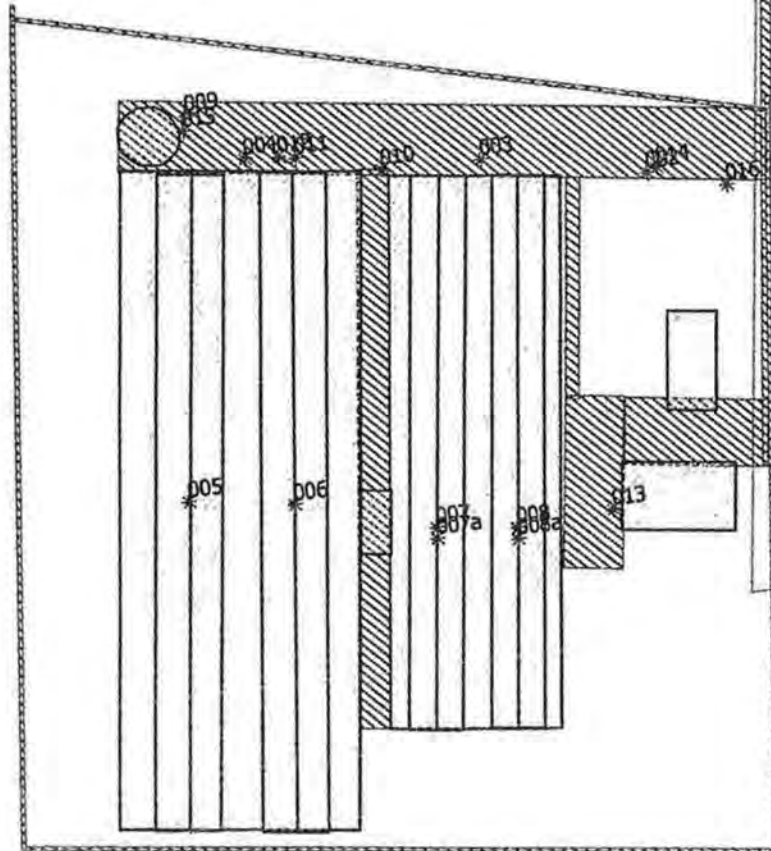
386600

386500

386400

386300

386200



142200

142100

142000

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	MaaiVELd	Hoogte	HDef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lw. 31	Lw. 63
002	Kadaverkoeling	142110,65	386473,79	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	49,40	54,70
003	Vee laden/lossen	142066,88	386482,44	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	68,00
004	Vee laden/lossen	142004,39	386490,11	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	68,00
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	141979,04	386401,71	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,50	61,50
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	142006,83	386397,74	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,50	61,50
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	142043,08	386387,21	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	51,00
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	142065,06	386384,62	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,00	51,00
009	Mestoppompen	141990,04	386503,26	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
010	Silo vullen	142040,43	386482,93	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
011	natte bijproducten	142017,89	386488,60	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
012	droge bijproducten	142013,47	386489,44	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
013	diesel	142091,00	386386,44	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00
014	kadavers opladen	142113,45	386474,80	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
015	elektromotor (mengen)	141988,90	386499,26	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	54,00
016	lossen propaan	142131,50	386468,17	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	142043,74	386384,33	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,80	58,80
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	142064,92	386381,74	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,80	58,80

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
002	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
003	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	4,26	7,27	1,500	1,500	1,500	12,503	37,497	18,750
004	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	4,26	7,27	1,500	1,500	1,500	12,503	37,497	18,750
005	84,50	85,50	93,50	89,50	85,50	81,50	73,50	96,32	0,00	2,30	4,80	12,000	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
006	84,50	85,50	93,50	89,50	85,50	81,50	73,50	96,32	0,00	2,30	4,80	12,000	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
007	74,00	75,00	83,00	79,00	75,00	71,00	63,00	85,82	0,00	2,30	4,80	12,000	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
008	74,00	75,00	83,00	79,00	75,00	71,00	63,00	85,82	0,00	2,30	4,80	12,000	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
009	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	6,81	--	--	2,501	--	--	20,845	--	--
010	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	6,02	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
011	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79	6,02	--	1,000	1,000	--	8,337	25,003	--
012	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	6,02	--	1,000	1,000	--	8,337	25,003	--
013	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	13,80	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
014	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
015	68,00	76,00	86,00	86,00	82,00	75,00	0,00	90,14	6,02	--	0,58	3,000	--	7,000	25,003	--	87,498
016	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	13,80	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
007a	81,80	82,80	90,80	86,80	82,80	78,80	70,80	93,62	0,00	2,30	4,80	12,000	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
008a	81,80	82,80	90,80	86,80	82,80	78,80	70,80	93,62	0,00	2,30	4,80	12,000	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
 Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
B	Vrachtwagen (brokken)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
C	Vrachtwagen (mest)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
D	Vrachtwagen (zuur)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
E	Vrachtwagen (propaan)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
G	Personenauto	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
F	Vrachtwagen (varkens)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
K	vorkheftruck (elec)	54,00	68,00	76,00	86,00	86,00	82,00	75,00	90,14
H	Vrachtwagen (diesel)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
I	Vrachtwagen (kadavers)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
J	Tractor	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	8	8	--	136,81	6	28,18	23,41	--	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (brokken)	6	--	--	108,33	5	29,65	--	--	1,20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	10	--	--	154,92	7	27,34	--	--	1,20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur)	2	--	--	63,30	3	34,54	--	--	1,20	Relatief
E	Vrachtwagen (propaan)	2	--	--	32,68	2	35,65	--	--	1,20	Relatief
G	Personenauto	20	4	4	35,45	2	25,30	27,51	30,52	0,75	Relatief
F	Vrachtwagen (varkens)	4	4	4	157,58	7	31,25	26,48	29,49	1,20	Relatief
K	vorkheftruck (elec)	4	--	--	105,62	5	28,51	--	--	1,20	Relatief
H	Vrachtwagen (diesel)	2	--	--	63,35	3	34,53	--	--	1,20	Relatief
I	Vrachtwagen (kadavers)	2	--	--	30,26	2	35,98	--	--	1,20	Relatief
J	Tractor	4	--	--	57,91	3	31,92	--	--	1,20	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	10
B	Vrachtwagen (brokken)	10
C	Vrachtwagen (mest)	10
D	Vrachtwagen (zuur)	10
E	Vrachtwagen (propaan)	10
G	Personenauto	10
F	Vrachtwagen (varkens)	10
K	vorkheftruck (elec)	5
H	Vrachtwagen (diesel)	10
I	Vrachtwagen (kadavers)	10
J	Tractor	10

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
001	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141950,01
002	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142087,74
003	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142024,80
004	stal	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141959,51
005	stal	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	142030,01
006	stal	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	142008,20
007	stal	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	142052,02
008	loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142094,80
009	Van de Veldenweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142124,89
010	Toekomstweg 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142497,74
011	Toekomstweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142535,06
012	Toekomstweg 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142515,54
013	Toekomstweg 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142552,61
014	stal Beerseweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142602,92
015	stal Beerseweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	142438,08
016	Ansbaalweg 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141779,43
017	mestsilo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	141982,31

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Y-1
001	386317,60
002	386475,64
003	386399,34
004	386316,12
005	386334,77
006	386485,95
007	386332,63
008	386398,79
009	386435,11
010	386320,20
011	386626,84
012	386688,39
013	386629,38
014	387031,46
015	387067,97
016	386904,94
017	386506,63

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Van de Veldenweg	0,00
002	Erfgrens	0,00
003	Erfgrens	0,00
004	Erfgrens	0,00
005	erfgrens	0,00
b06	verhard terrein	0,00
b07	verhard terrein	0,00
b08	verhard terrein	0,00
b09	verhard terrein	0,00
b10	verhard terrein	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
 Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok stal	8,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok stal	8,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok stal	7,22	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok stal	7,22	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gevel	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Toekomstweg 6	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Toekomstweg 4	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Ansbaalweg 6	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	referentiepunt op 50 m	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
005	referentiepunt op 50 m	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
006	referentiepunt op 50 m	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
007	referentiepunt op 50 m	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- sept. 2011

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- sept. 2011
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{140866,58, 386213,08} - {143210,87, 387403,42}
Aangemaakt door	Astrid op 30-8-2006
Laatst ingezien door	Astrid op 10-10-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.24
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAmaz- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
002	Kadaverkoeling	1,50	0,00	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	65,33	0,00	0,00	0,00	12,000
003	Vee laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	4,26	7,27	1,500
004	Vee laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	4,26	7,27	1,500
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	61,50	84,50	85,50	93,50	89,50	85,50	81,50	73,50	96,32	0,00	2,30	4,80	12,000
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	61,50	84,50	85,50	93,50	89,50	85,50	81,50	73,50	96,32	0,00	2,30	4,80	12,000
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	51,00	74,00	75,00	83,00	79,00	75,00	71,00	63,00	85,82	0,00	2,30	4,80	12,000
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	51,00	74,00	75,00	83,00	79,00	75,00	71,00	63,00	85,82	0,00	2,30	4,80	12,000
009	Mestpompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	6,01	--	--	2,501
010	Silo vullen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	6,02	--	--	3,000
011	natte bijproducten	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	10,79	6,02	--	1,000
012	droge bijproducten	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	6,02	--	1,000
013	diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	0,500
014	kadavers opladen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--	0,250
015	elektromotor (mengen)	1,50	0,00	59,00	73,00	81,00	91,00	91,00	87,00	80,00	5,00	95,14	6,02	--	0,58	3,000
016	lossen propaan	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	0,500
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	58,80	81,80	82,80	90,80	86,80	82,80	78,80	70,80	93,62	0,00	2,30	4,80	12,000
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	58,80	81,80	82,80	90,80	86,80	82,80	78,80	70,80	93,62	0,00	2,30	4,80	12,000

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAmax- sept. 2011
 Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punthronen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
002	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
003	1,500	1,500	12,503	37,497	18,750
004	1,500	1,500	12,503	37,497	18,750
005	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
006	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
007	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
008	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
009	--	--	20,845	--	--
010	--	--	25,003	--	--
011	1,000	--	8,337	25,003	--
012	1,000	--	8,337	25,003	--
013	--	--	4,169	--	--
014	--	--	2,084	--	--
015	--	7,000	25,003	--	87,498
016	--	--	4,169	--	--
007a	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113
008a	2,355	2,649	100,000	58,884	33,113

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAmax- sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
B	Vrachtwagen (brokken)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
C	Vrachtwagen (mest)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
D	Vrachtwagen (zuur)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
E	Vrachtwagen (propaan)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
G	Personenauto	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
F	Vrachtwagen (varkens)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
K	vorkheftruck (elec)	59,00	73,00	81,00	91,00	91,00	87,00	80,00	95,14
H	Vrachtwagen (diesel)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
I	Vrachtwagen (kadavers)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
J	Tractor	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Directe hinder -LAmx- sept. 2011
 Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

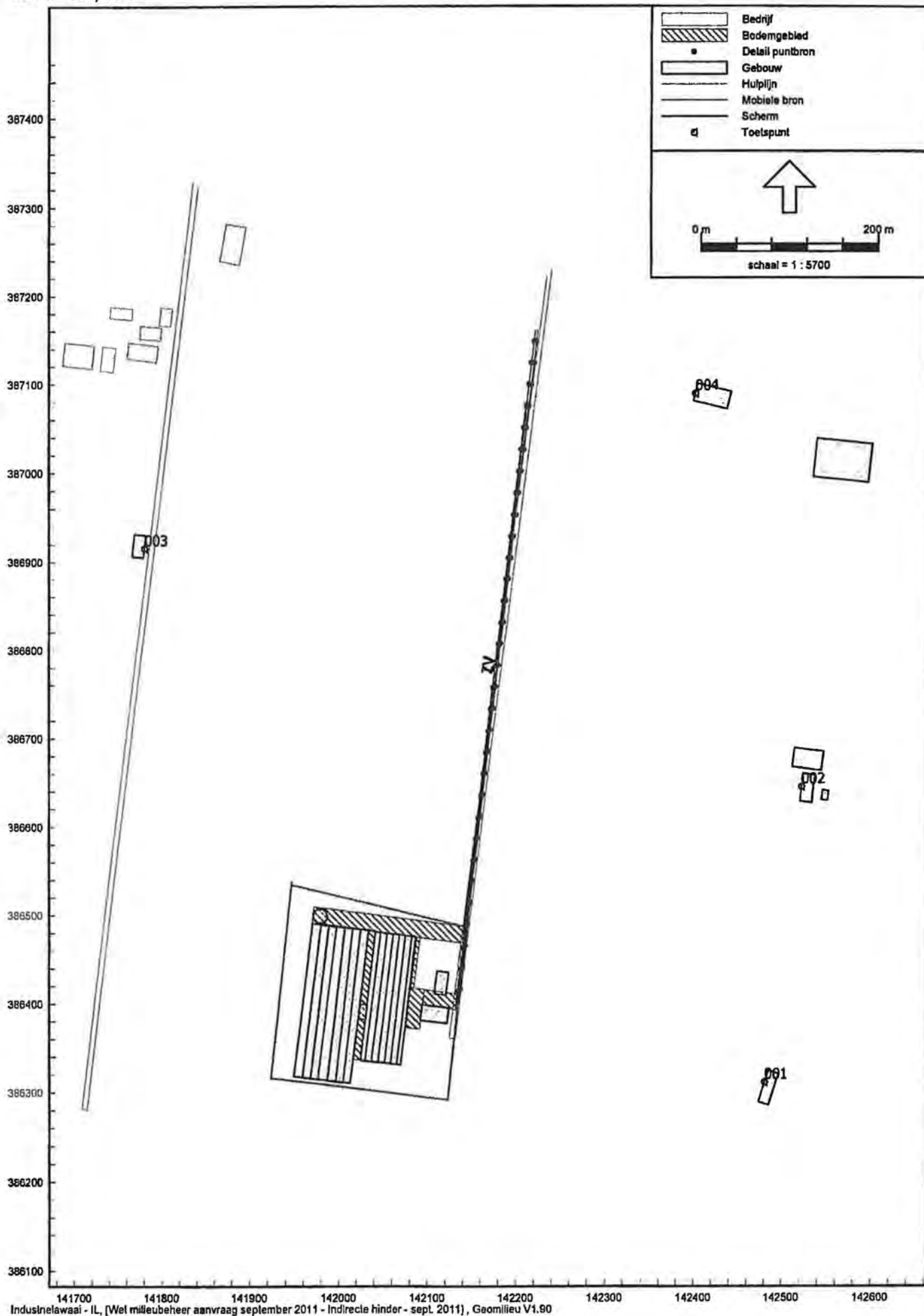
Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	8	8	--	136,81	6	28,18	23,41	--	1,20	Relatief
B	Vrachtwagen (brokken)	6	--	--	108,33	5	29,65	--	--	1,20	Relatief
C	Vrachtwagen (mest)	10	--	--	154,92	7	27,34	--	--	1,20	Relatief
D	Vrachtwagen (zuur)	2	--	--	63,30	3	34,54	--	--	1,20	Relatief
E	Vrachtwagen (propaan)	2	--	--	32,68	2	35,65	--	--	1,20	Relatief
G	Personenauto	20	4	4	35,45	2	25,30	27,51	30,52	0,75	Relatief
F	Vrachtwagen (varkens)	4	4	4	157,58	7	31,25	26,48	29,49	1,20	Relatief
K	vorkheftruck (elec)	4	--	--	105,62	5	28,51	--	--	1,20	Relatief
H	Vrachtwagen (diesel)	2	--	--	63,35	3	34,53	--	--	1,20	Relatief
I	Vrachtwagen (kadavers)	2	--	--	30,26	2	35,98	--	--	1,20	Relatief
J	Tractor	4	--	--	57,91	3	31,92	--	--	1,20	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder - sept. 2011

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder - sept. 2011
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{141100,00, 386140,00} - {142740,00, 387470,00}
Aangemaakt door	Astrid op 30-8-2006
Laatst ingezien door	Astrid op 10-10-2011
Model aangemaakt met	GM-V5.24
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,0 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Randachtgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

10 okt 2011, 13:33



Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Indirecte hinder - sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
ZV	Zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Indirecte hinder - sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	HDef.
ZV	Zware voertuigen	40	12	4	763,90	31	25,63	26,08	33,86	1,20	Relatief
LV	lichte voertuigen	20	4	4	761,24	31	28,65	30,87	33,88	0,75	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Model: Indirecte hinder - sept. 2011
Wet milieubeheer aanvraag september 2011 - Van de Veldenweg 4 te Diessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
ZV	Zware voertuigen	30
LV	lichte voertuigen	30

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Toekomstweg 6	1,50	30,6	28,3	25,4	35,4	52,4
001_B	Toekomstweg 6	5,00	33,5	31,1	28,3	38,3	53,4
002_A	Toekomstweg 4	1,50	33,7	33,1	27,0	38,1	52,5
002_B	Toekomstweg 4	5,00	35,5	34,7	29,0	39,7	53,4
003_A	Ansbaltweg 6	1,50	33,0	33,4	27,3	38,4	51,1
003_B	Ansbaltweg 6	5,00	34,7	34,9	29,2	39,9	51,9
004_A	referentiepunt op 50 m	1,50	44,0	41,8	39,2	49,2	50,4
004_B	referentiepunt op 50 m	5,00	47,8	45,6	43,0	53,0	52,7
005_A	referentiepunt op 50 m	1,50	43,3	40,6	38,0	48,0	51,4
005_B	referentiepunt op 50 m	5,00	46,9	44,2	41,7	51,7	54,6
006_A	referentiepunt op 50 m	1,50	42,8	40,1	37,4	47,4	65,5
006_B	referentiepunt op 50 m	5,00	46,3	43,7	41,0	51,0	66,2
007_A	referentiepunt op 50 m	1,50	51,7	52,1	45,0	57,1	69,0
007_B	referentiepunt op 50 m	5,00	54,6	55,0	48,0	60,0	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- sept. 2011
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Toekomstweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Toekomstweg 6	1,50	30,6	28,3	25,4	35,4	52,4
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,9	21,6	19,1	29,1	27,8
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,0	20,7	18,2	28,2	26,9
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,7	20,4	17,9	27,9	26,5
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,1	19,8	17,3	27,3	25,9
009	Mestoppompen	1,50	18,9	--	--	18,9	30,5
010	Silo vullen	1,50	17,3	--	--	17,3	28,0
016	lossen propaan	1,50	15,4	--	--	15,4	33,8
014	kadavers opladen	1,50	15,1	--	--	15,1	36,6
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,9	12,6	10,1	20,1	18,7
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,3	12,0	9,5	19,5	18,1
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	12,2	--	--	12,2	44,2
003	Vee laden/lossen	1,50	12,2	16,9	13,9	23,9	25,9
012	droge bijproducten	1,50	11,2	15,9	--	20,9	26,7
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	9,3	14,1	--	19,1	42,2
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	9,3	--	--	9,3	43,6
011	natte bijproducten	1,50	9,2	14,0	--	19,0	24,7
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	7,9	12,7	9,7	19,7	43,8
015	elektromotor (mengen)	1,50	7,5	--	12,9	22,9	18,2
004	Vee laden/lossen	1,50	7,0	11,8	8,8	18,8	20,7
J	Tractor	1,20	4,5	--	--	4,5	41,1
013	diesel	1,50	4,4	--	--	4,4	22,8
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	4,2	--	--	4,2	43,4
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	3,1	--	--	3,1	42,3
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-0,2	--	--	-0,2	40,1
002	Kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,4
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-0,9	--	--	-0,9	39,8
G	Personenauto	0,75	-1,7	-3,9	-6,9	3,1	28,3
K	vorkheftruck (elec)	1,20	-5,9	--	--	-5,9	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieudadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2011
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Toekomstweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Toekomstweg 6	5,00	33,5	31,1	28,3	38,3	53,4
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,0	24,7	22,2	32,2	30,6
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	26,0	23,7	21,2	31,2	29,6
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,8	23,5	21,0	31,0	29,1
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,2	22,9	20,4	30,4	28,6
003	Vee laden/lossen	1,50	14,2	18,9	15,9	25,9	27,5
015	elektromotor (mengen)	1,50	10,4	--	15,9	25,9	20,8
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	18,0	15,7	13,2	23,2	21,3
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	17,4	15,1	12,6	22,6	20,8
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	9,4	14,2	11,2	21,2	45,0
004	Vee laden/lossen	1,50	9,0	13,8	10,8	20,8	22,4
002	Kadaverkoeling	1,50	0,3	0,3	0,3	10,3	4,5
G	Personenauto	0,75	-0,4	-2,6	-5,6	4,4	29,2
009	Mestoppompen	1,50	22,6	--	--	22,6	33,8
010	Silo vullen	1,50	19,1	--	--	19,1	29,5
011	natte bijproducten	1,50	11,1	15,9	--	20,9	26,2
012	droge bijproducten	1,50	13,1	17,9	--	22,9	28,3
013	diesel	1,50	6,4	--	--	6,4	24,4
014	kadavers opladen	1,50	16,2	--	--	16,2	37,2
016	lossen propaan	1,50	16,4	--	--	16,4	34,3
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	10,6	15,3	--	20,3	43,0
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	10,7	--	--	10,7	44,7
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	13,6	--	--	13,6	45,2
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	4,4	--	--	4,4	43,2
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	0,9	--	--	0,9	40,8
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	5,6	--	--	5,6	44,3
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	0,1	--	--	0,1	40,3
J	Tractor	1,20	5,4	--	--	5,4	41,5
K	voerkheftruck (elec)	1,20	-4,0	--	--	-4,0	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2011
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Toekomstweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
002 A	Toekomstweg 4	1,50	33,7	33,1	27,0	38,1	52,5
010	Silo vullen	1,50	28,8	--	--	28,8	39,6
009	Mestoppompen	1,50	26,1	--	--	26,1	37,6
012	droge bijproducten	1,50	23,5	28,2	--	33,2	39,0
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,0	19,7	17,2	27,2	26,1
011	natte bijproducten	1,50	21,6	26,3	--	31,3	37,1
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	21,1	18,8	16,3	26,3	25,2
004	Vee laden/lossen	1,50	20,9	25,6	22,6	32,6	34,6
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	20,3	18,0	15,5	25,5	24,3
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	19,9	17,6	15,1	25,1	23,9
003	Vee laden/lossen	1,50	18,1	22,9	19,9	29,9	31,8
014	kadavers opladen	1,50	14,8	--	--	14,8	36,3
016	lossen propaan	1,50	14,4	--	--	14,4	32,8
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	12,5	10,2	7,7	17,7	16,5
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	12,1	9,8	7,3	17,3	16,1
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	11,1	--	--	11,1	43,1
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	10,8	15,5	--	20,5	43,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	10,0	--	15,4	25,4	20,7
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	9,2	--	--	9,2	43,5
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	9,1	13,8	10,8	20,8	45,0
J	Tractor	1,20	1,4	--	--	1,4	38,1
013	diesel	1,50	1,3	--	--	1,3	19,8
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	-0,1	--	--	-0,1	39,2
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	-0,1	--	--	-0,1	39,1
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-1,5	--	--	-1,5	38,8
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-1,6	--	--	-1,6	39,1
K	vorkheftruck (elec)	1,20	-1,6	--	--	-1,6	31,6
002	Kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,0
G	Personenauto	0,75	-3,8	-6,1	-9,1	0,9	26,2

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - Toekomstweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Toekomstweg 4	5,00	35,5	34,7	29,0	39,7	53,4
004	Vee laden/lossen	1,50	22,1	26,9	23,9	33,9	35,6
003	Vee laden/lossen	1,50	19,3	24,1	21,1	31,1	32,7
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,1	22,8	20,3	30,3	28,9
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	24,1	21,8	19,3	29,3	27,9
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,4	21,1	18,6	28,6	27,1
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,0	20,7	18,2	28,2	26,7
015	elektromotor (mengens)	1,50	11,8	--	17,2	27,2	22,2
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	10,3	15,0	12,0	22,0	45,9
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	15,6	13,3	10,8	20,8	19,3
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	15,2	12,9	10,4	20,4	18,9
002	Kadaverkoeling	1,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,5	2,7
G	Personenauto	0,75	-2,6	-4,8	-7,8	2,2	27,1
009	Mestoppompen	1,50	27,2	--	--	27,2	38,4
010	Silo vullen	1,50	30,3	--	--	30,3	40,7
011	natte bijproducten	1,50	23,0	27,7	--	32,7	38,1
012	droge bijproducten	1,50	24,9	29,6	--	34,6	40,0
013	diesel	1,50	3,4	--	--	3,4	21,5
014	kadavers opladen	1,50	16,1	--	--	16,1	37,2
016	lossen propaan	1,50	15,4	--	--	15,4	33,5
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	12,0	16,8	--	21,8	44,5
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	10,4	--	--	10,4	44,4
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	12,1	--	--	12,1	43,8
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	1,2	--	--	1,2	40,1
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-0,5	--	--	-0,5	39,5
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	1,1	--	--	1,1	40,0
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-0,5	--	--	-0,5	39,8
J	Tractor	1,20	2,7	--	--	2,7	39,0
K	vorkheftruck (elec)	1,20	0,6	--	--	0,6	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_A - Ansbaltweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003 A	Ansbaltweg 6	1,50	33,0	33,4	27,3	38,4	51,1
010	Silo vullen	1,50	25,9	--	--	25,9	36,6
009	Mestoppompen	1,50	25,5	--	--	25,5	37,0
012	droge bijproducten	1,50	24,0	28,8	--	33,8	39,5
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,6	20,3	17,8	27,8	26,6
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,3	20,0	17,5	27,5	26,3
011	natte bijproducten	1,50	22,0	26,7	--	31,7	37,4
004	Vee laden/lossen	1,50	20,3	25,1	22,1	32,1	34,1
003	Vee laden/lossen	1,50	19,5	24,3	21,3	31,3	33,2
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	19,2	16,9	14,4	24,4	23,3
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	18,9	16,6	14,1	24,1	23,0
014	kadavers opladen	1,50	12,0	--	--	12,0	33,6
016	lossen propaan	1,50	11,9	--	--	11,9	30,4
015	elektromotor (mengen)	1,50	11,5	--	17,0	27,0	22,2
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	11,4	9,1	6,6	16,6	15,5
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	11,4	--	--	11,4	43,5
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	11,2	8,9	6,4	16,4	15,3
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	10,1	14,9	--	19,9	43,0
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	8,1	12,8	9,8	19,8	44,0
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	7,1	--	--	7,1	41,5
013	diesel	1,50	1,6	--	--	1,6	20,1
K	vorkheftruck (elec)	1,20	-4,0	--	--	-4,0	29,3
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-4,3	--	--	-4,3	36,4
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-4,5	--	--	-4,5	35,9
002	Kadaverkoeling	1,50	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,1
J	Tractor	1,20	-6,6	--	--	-6,6	30,1
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	-8,8	--	--	-8,8	30,5
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	-9,0	--	--	-9,0	30,3
G	Personenauto	0,75	-15,6	-17,8	-20,9	-10,9	14,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR, LT- sept. 2011
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_B - Ansbaltweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Ansbaltweg 6	5,00	34,7	34,9	29,2	39,9	51,9
004	Vee laden/lossen	1,50	21,4	26,1	23,1	33,1	34,7
003	Vee laden/lossen	1,50	20,6	25,3	22,3	32,3	34,0
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,7	23,4	20,9	30,9	29,4
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,4	23,1	20,6	30,6	29,1
015	elektromotor (mengen)	1,50	13,2	--	18,7	28,7	23,5
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,3	20,0	17,5	27,5	26,1
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,0	19,7	17,2	27,2	25,9
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	9,2	14,0	11,0	21,0	44,8
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,5	12,2	9,7	19,7	18,3
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,3	12,0	9,5	19,5	18,1
002	Kadaverkoeling	1,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,4
G	Personenauto	0,75	-13,3	-15,5	-18,5	-8,5	16,6
009	Mestoppompen	1,50	26,5	--	--	26,5	37,6
010	Silo vullen	1,50	27,0	--	--	27,0	37,4
011	natte bijproducten	1,50	23,1	27,9	--	32,9	38,2
012	droge bijproducten	1,50	25,2	30,0	--	35,0	40,3
013	diesel	1,50	3,7	--	--	3,7	22,0
014	kadavers opladen	1,50	13,2	--	--	13,2	34,4
016	lossen propaan	1,50	13,1	--	--	13,1	31,3
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	11,3	16,0	--	21,0	43,8
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	8,2	--	--	8,2	42,3
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	12,4	--	--	12,4	44,2
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	-6,5	--	--	-6,5	32,5
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-3,6	--	--	-3,6	36,5
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	-6,7	--	--	-6,7	32,4
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-3,2	--	--	-3,2	37,3
J	Tractor	1,20	-4,3	--	--	-4,3	32,1
K	verkheftruck (elec)	1,20	-2,2	--	--	-2,2	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
004_A - referentiepunt op 50 m
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	referentiepunt op 50 m	1,50	44,0	41,8	39,2	49,2	50,4
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	42,7	40,4	37,9	47,9	42,7
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,0	33,7	31,2	41,2	37,0
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	29,2	26,9	24,4	34,4	31,1
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,5	25,2	22,7	32,7	29,8
009	Mestoppompen	1,50	22,4	--	--	22,4	33,0
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	21,4	19,1	16,6	26,6	23,3
012	droge bijproducten	1,50	20,7	25,5	--	30,5	35,4
010	Silo vullen	1,50	20,2	--	--	20,2	30,3
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	19,8	17,5	15,0	25,0	22,0
004	Vee laden/lossen	1,50	18,9	23,7	20,7	30,7	31,8
011	natte bijproducten	1,50	18,1	22,9	--	27,9	32,8
003	Ves laden/lossen	1,50	14,3	19,0	16,0	26,0	27,5
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	12,8	--	--	12,8	44,3
015	elektromotor (mengen)	1,50	8,8	--	14,2	24,2	18,5
013	diesel	1,50	8,1	--	--	8,1	26,2
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	7,9	12,6	9,6	19,6	43,2
014	kadavers opladen	1,50	7,1	--	--	7,1	28,3
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	6,9	11,7	--	16,7	39,3
016	lossen propaan	1,50	6,3	--	--	6,3	24,5
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	4,6	--	--	4,6	38,6
002	Kadaverkoeling	1,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,5
J	Tractor	1,20	-4,0	--	--	-4,0	32,3
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-6,0	--	--	-6,0	34,1
K	vorkheftruck (elec)	1,20	-6,2	--	--	-6,2	26,5
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	-6,8	--	--	-6,8	32,2
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	-6,8	--	--	-6,8	32,1
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-9,2	--	--	-9,2	31,2
G	Personenauto	0,75	-11,7	-13,9	-16,9	-6,9	18,1

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	referentiepunt op 50 m	5,00	47,8	45,6	43,0	53,0	52,7
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	44,9	42,6	40,1	50,1	44,9
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	42,6	40,3	37,8	47,8	42,6
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,8	34,5	32,0	42,0	37,6
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,3	33,0	30,5	40,5	36,6
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	29,1	26,8	24,3	34,3	29,9
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,6	25,3	22,8	32,8	28,9
004	Vee laden/lossen	1,50	21,0	25,7	22,7	32,7	32,4
015	elektromotor (mengen)	1,50	12,6	--	18,0	29,0	20,7
003	Vee laden/lossen	1,50	16,2	21,0	18,0	28,0	28,5
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	12,1	16,9	13,9	23,9	46,1
002	Kadaverkoeling	1,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,2
G	Personenauto	0,75	-9,3	-11,5	-14,5	-4,5	19,8
009	Mestoppompen	1,50	25,1	--	--	25,1	34,2
010	Silo vullen	1,50	21,7	--	--	21,7	30,6
011	natte bijproducten	1,50	20,2	25,0	--	30,0	33,6
012	droge bijproducten	1,50	22,7	27,5	--	32,5	36,1
013	diesel	1,50	10,0	--	--	10,0	27,3
014	kadavers opladen	1,50	8,9	--	--	8,9	29,2
016	lossen propaan	1,50	8,3	--	--	8,3	25,8
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	8,6	13,4	--	18,4	40,0
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	7,0	--	--	7,0	40,1
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	15,1	--	--	15,1	45,3
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	-4,6	--	--	-4,6	33,6
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-3,3	--	--	-3,3	36,1
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	-4,5	--	--	-4,5	33,6
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-7,2	--	--	-7,2	32,5
J	Tractor	1,20	-1,7	--	--	-1,7	33,9
K	vorkheftruck (elec)	1,20	-4,2	--	--	-4,2	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005 A	referentiepunt op 50 m	1,50	43,3	40,6	38,0	48,0	51,4
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,3	36,0	33,5	43,5	39,5
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,3	34,0	31,5	41,5	37,7
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,8	33,5	31,0	41,0	37,0
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,1	32,8	30,3	40,3	36,5
010	Silo vullen	1,50	33,2	--	--	33,2	43,6
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,7	25,4	22,9	32,9	29,0
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,0	24,7	22,2	32,2	28,5
009	Mestoppompen	1,50	21,5	--	--	21,5	32,7
013	diesel	1,50	15,4	--	--	15,4	33,3
016	lossen propaan	1,50	11,1	--	--	11,1	29,3
004	Vee laden/lossen	1,50	10,1	14,9	11,9	21,9	23,5
012	droge bijproducten	1,50	10,1	14,8	--	19,8	25,2
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	9,9	14,7	--	19,7	42,5
014	kadavers opladen	1,50	9,6	--	--	9,6	30,8
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	9,5	--	--	9,5	41,3
011	natte bijproducten	1,50	8,0	12,7	--	17,7	23,1
015	elektromotor (mengen)	1,50	7,4	--	12,9	22,9	17,8
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	6,7	--	--	6,7	40,8
003	Vee laden/lossen	1,50	6,1	10,9	7,9	17,9	19,5
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	5,5	10,3	7,3	17,3	41,2
J	Tractor	1,20	0,9	--	--	0,9	37,1
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	-0,5	--	--	-0,5	38,3
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	-0,5	--	--	-0,5	38,3
002	Kadaverkoeling	1,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,9
K	vorkheftruck (elec)	1,20	-4,6	--	--	-4,6	28,3
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-5,6	--	--	-5,6	34,5
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-5,7	--	--	-5,7	34,9
G	Personenauto	0,75	-12,7	-14,9	-17,9	-7,9	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LA_{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	referentiepunt op 50 m	5,00	46,9	44,2	41,7	51,7	54,6
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	42,0	39,7	37,2	47,2	42,0
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	39,9	37,6	35,1	45,1	40,0
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	39,6	37,3	34,8	44,8	39,6
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,6	36,3	33,8	43,8	38,9
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	31,6	29,3	26,8	36,8	31,7
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	30,6	28,3	25,8	35,8	30,9
003	Vee laden/lossen	1,50	14,9	19,7	16,7	26,7	27,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	10,2	--	15,7	25,7	19,9
004	Vee laden/lossen	1,50	12,1	16,8	13,8	23,8	24,7
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	10,3	15,0	12,0	22,0	45,3
002	Kadaverkoeling	1,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	2,7
G	Personenauto	0,75	-11,1	-13,4	-16,4	-6,4	17,7
009	Mestpompen	1,50	23,6	--	--	23,6	34,1
010	Silo vullen	1,50	36,4	--	--	36,4	46,0
011	natte bijproducten	1,50	13,2	17,9	--	22,9	27,6
012	droge bijproducten	1,50	15,8	20,5	--	25,5	30,2
013	diesel	1,50	18,0	--	--	18,0	34,8
014	kadavers opladen	1,50	13,9	--	--	13,9	34,4
016	lossen propaan	1,50	16,8	--	--	16,8	34,3
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	14,3	19,0	--	24,0	46,2
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	11,6	--	--	11,6	45,0
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	14,3	--	--	14,3	45,4
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	2,6	--	--	2,6	40,5
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	-0,2	--	--	-0,2	39,3
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	2,2	--	--	2,2	40,1
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	-0,8	--	--	-0,8	39,0
J	Tractor	1,20	3,4	--	--	3,4	38,6
K	vorkheftruck (elec)	1,20	1,7	--	--	1,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
L_{aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	referentiepunt op 50 m	1,50	42,8	40,1	37,4	47,4	65,5
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	37,8	35,5	33,0	43,0	38,4
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,6	33,3	30,8	40,8	36,8
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	34,6	32,3	29,8	39,8	36,6
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	32,5	30,2	27,7	37,7	35,0
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	30,0	27,7	25,2	35,2	30,6
016	lossen propaan	1,50	29,6	--	--	29,6	47,0
014	kadavers opladen	1,50	28,2	--	--	28,2	48,8
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,7	25,4	22,9	32,9	29,0
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	22,5	--	--	22,5	53,8
J	Tractor	1,20	22,2	--	--	22,2	57,2
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	21,4	--	--	21,4	59,2
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	21,3	26,1	--	31,1	53,4
010	Silo vullen	1,50	21,2	--	--	21,2	31,4
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	21,1	--	--	21,1	58,9
009	Mestoppompen	1,50	20,4	--	--	20,4	31,6
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	19,9	--	--	19,9	53,5
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	18,4	23,2	20,2	30,2	53,6
013	diesel	1,50	16,5	--	--	16,5	33,7
012	droge bijproducten	1,50	15,9	20,7	--	25,7	31,0
G	Personenauto	0,75	15,8	13,6	10,6	20,6	44,5
003	Vee laden/lossen	1,50	12,9	17,7	14,7	24,7	26,0
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	12,7	--	--	12,7	52,4
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	12,6	--	--	12,6	52,1
004	Vee laden/lossen	1,50	11,1	15,8	12,8	22,8	24,4
011	natte bijproducten	1,50	10,7	15,4	--	20,4	25,7
002	Kadaverkoeling	1,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,1
015	elektromotor (mengen)	1,50	7,4	--	12,9	22,9	17,8
K	vorkheftruck (elec)	1,20	4,0	--	--	4,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2011
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006 B - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
006 B	referentiepunt op 50 m	5,00	46,3	43,7	41,0	51,0	66,2
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	41,0	38,7	36,2	46,2	41,0
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	39,4	37,1	34,6	44,6	39,5
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,9	36,6	34,1	44,1	40,0
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,6	34,3	31,8	41,8	38,2
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	33,1	30,8	28,3	38,3	33,1
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	31,6	29,3	26,8	36,8	31,7
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	20,3	25,1	22,1	32,1	54,1
015	elektromotor (mengen)	1,50	13,6	--	19,0	29,0	23,2
004	Vee laden/lossen	1,50	15,9	20,6	17,6	27,6	28,4
003	Vee laden/lossen	1,50	14,4	19,1	16,1	26,1	26,3
G	Personenauto	0,75	18,9	16,7	13,7	23,7	45,1
002	Kadaverkoeling	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8	12,1
009	Mestpompen	1,50	27,2	--	--	27,2	37,6
010	Silo vullen	1,50	23,7	--	--	23,7	32,9
011	natte bijproducten	1,50	13,5	18,3	--	23,3	27,7
012	droge bijproducten	1,50	21,4	26,2	--	31,2	35,6
013	diesel	1,50	14,3	--	--	14,3	29,7
014	kadavers opladen	1,50	30,1	--	--	30,1	49,2
016	lossen propaan	1,50	31,7	--	--	31,7	47,4
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	23,1	27,9	--	32,9	53,8
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	21,8	--	--	21,8	54,0
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	24,6	--	--	24,6	54,5
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	24,1	--	--	24,1	59,8
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	14,6	--	--	14,6	52,7
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	24,4	--	--	24,4	60,0
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	14,7	--	--	14,7	52,9
J	Tractor	1,20	25,4	--	--	25,4	57,9
K	vorkheftruck (elec)	1,20	6,2	--	--	6,2	37,4

Alle getoonde oB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_A - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	referentiepunt op 50 m	1,50	51,7	52,1	45,0	57,1	69,0
009	Mestoppompen	1,50	46,5	--	--	46,5	56,4
010	Silo vullen	1,50	45,8	--	--	45,8	54,9
012	droge bijproducten	1,50	43,3	48,1	--	53,1	57,2
011	natte bijproducten	1,50	41,4	46,2	--	51,2	55,3
004	Vee laden/lossen	1,50	39,0	43,7	40,7	50,7	51,2
003	Vee laden/lossen	1,50	38,7	43,5	40,5	50,5	51,0
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	34,9	32,6	30,1	40,1	36,8
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	33,9	31,6	29,1	39,1	35,8
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	32,6	30,3	27,8	37,8	34,7
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	32,5	30,2	27,7	37,7	34,6
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	32,0	--	--	32,0	62,5
015	elektromotor (mengen)	1,50	31,5	--	36,9	46,9	40,7
014	kadavers opladen	1,50	29,4	--	--	29,4	49,8
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	29,3	34,0	--	39,0	60,8
016	lossen propaan	1,50	28,1	--	--	28,1	45,7
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	27,3	32,1	29,1	39,1	61,9
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	26,5	--	--	26,5	59,5
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,0	22,7	20,2	30,2	27,0
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	24,9	22,6	20,1	30,1	26,9
013	diesel	1,50	16,8	--	--	16,8	34,7
K	vorkheftruck (elec)	1,20	14,9	--	--	14,9	46,8
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	12,8	--	--	12,8	52,3
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	12,3	--	--	12,3	52,2
J	Tractor	1,20	11,2	--	--	11,2	47,3
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	10,1	--	--	10,1	48,9
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	9,9	--	--	9,9	48,6
002	Kadaverkoeling	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	13,2
G	Personenauto	0,75	1,0	-1,2	-4,2	5,8	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- sept. 2011
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_B - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	referentiepunt op 50 m	5,00	54,6	55,0	48,0	60,0	69,7
004	Vee laden/lossen	1,50	41,7	46,5	43,5	53,5	51,8
003	Vee laden/lossen	1,50	41,5	46,2	43,2	53,2	51,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	34,9	--	40,4	50,4	42,1
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,4	36,1	33,6	43,6	39,3
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	37,5	35,2	32,7	42,7	38,5
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	30,2	35,0	31,9	41,9	62,5
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,3	34,0	31,5	41,5	37,4
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,0	33,7	31,2	41,2	37,2
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	28,7	26,4	23,9	33,9	29,7
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	28,4	26,1	23,6	33,6	29,5
002	Kadaverkoeling	1,50	11,8	11,8	11,8	21,8	13,9
G	Personenauto	0,75	5,5	3,3	0,3	10,3	34,1
009	Mestoppompen	1,50	49,3	--	--	49,3	57,1
010	Silo vullen	1,50	48,6	--	--	48,6	55,6
011	natte bijproducten	1,50	44,4	49,1	--	54,1	56,0
012	droge bijproducten	1,50	46,2	51,0	--	56,0	57,9
013	diesel	1,50	19,8	--	--	19,8	36,8
014	kadavers opladen	1,50	31,6	--	--	31,6	50,6
016	lossen propaan	1,50	30,2	--	--	30,2	46,5
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	32,0	36,8	--	41,8	61,4
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	29,2	--	--	29,2	60,0
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	34,9	--	--	34,9	63,1
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	12,2	--	--	12,2	49,9
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	14,8	--	--	14,8	52,7
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	12,8	--	--	12,8	50,4
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	14,5	--	--	14,5	52,9
J	Tractor	1,20	14,0	--	--	14,0	49,2
K	vorkheftruck (elec)	1,20	18,4	--	--	18,4	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Wet milieubeheer Industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- sept. 2011
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Toekomstweg 6	1,50	42,1	41,2	41,2
001_B	Toekomstweg 6	5,00	43,5	43,2	43,2
002_A	Toekomstweg 4	1,50	49,9	49,9	49,9
002_B	Toekomstweg 4	5,00	51,2	51,2	51,2
003_A	Ansbalweg 6	1,50	49,4	49,4	49,4
003_B	Ansbalweg 6	5,00	50,4	50,4	50,4
004_A	referentiepunt op 50 m	1,50	48,0	48,0	48,0
004_B	referentiepunt op 50 m	5,00	50,0	50,0	50,0
005_A	referentiepunt op 50 m	1,50	44,2	41,8	39,2
005_B	referentiepunt op 50 m	5,00	47,4	45,0	43,9
006_A	referentiepunt op 50 m	1,50	57,8	50,8	50,8
006_B	referentiepunt op 50 m	5,00	60,7	52,9	52,9
007_A	referentiepunt op 50 m	1,50	68,0	68,0	68,0
007_B	referentiepunt op 50 m	5,00	70,7	70,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- sept. 2011
001_A - Toekomstweg 6
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Toekomstweg 6	1,50	42,1	41,2	41,2
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	42,1	--	--
003	Vee laden/lossen	1,50	41,2	41,2	41,2
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	40,4	--	--
J	Tractor	1,20	38,7	--	--
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	37,9	37,9	37,9
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	37,9	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	37,6	--	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	37,6	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	37,3	37,3	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	37,2	--	--
014	kadavers opladen	1,50	37,0	--	--
004	Vee laden/lossen	1,50	36,0	36,0	36,0
016	lossen propaan	1,50	34,2	--	--
009	Mestoppompen	1,50	30,7	--	--
010	Silo vullen	1,50	28,3	--	--
012	droge bijproducten	1,50	27,0	27,0	--
G	Personenauto	0,75	26,4	26,4	26,4
011	natte bijproducten	1,50	25,0	25,0	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	24,0	--	--
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,9	23,9	23,9
013	diesel	1,50	23,2	--	--
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,0	23,0	23,0
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,7	22,7	22,7
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,1	22,1	22,1
015	elektromotor (mengen)	1,50	18,5	--	18,5
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,9	14,9	14,9
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,3	14,3	14,3
002	Kadaverkoeling	1,50	-0,2	-0,2	-0,2
LAmix	(hoofdgroep)		42,1	41,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- sept. 2011
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Toekomstweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Toekomstweg 6	5,00	43,5	43,2	43,2
003	Vee laden/lossen	1,50	43,2	43,2	43,2
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	39,3	39,3	39,3
004	Vee laden/lossen	1,50	38,1	38,1	38,1
G	Personenauto	0,75	27,9	27,9	27,9
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,0	27,0	27,0
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	26,0	26,0	26,0
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,8	25,8	25,8
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,2	25,2	25,2
015	elektromotor (mengen)	1,50	21,5	--	21,5
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	18,0	18,0	18,0
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	17,4	17,4	17,4
002	Kadaverkoeling	1,50	0,3	0,3	0,3
009	Mestoppompen	1,50	34,4	--	--
010	Silo vullen	1,50	30,1	--	--
011	natte bijproducten	1,50	26,9	26,9	--
012	droge bijproducten	1,50	28,9	28,9	--
013	diesel	1,50	25,2	--	--
014	kadavers opladen	1,50	38,0	--	--
016	lossen propaan	1,50	35,2	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	38,3	38,3	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	39,0	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	39,3	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	41,9	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	39,0	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	43,5	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	38,2	--	--
J	Tractor	1,20	39,5	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	25,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		43,5	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- sept. 2011
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Toekomstweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002 A	Toekomstweg 4	1,50	49,9	49,9	49,9
004	Vee laden/lossen	1,50	49,9	49,9	49,9
003	Vee laden/lossen	1,50	47,1	47,1	47,1
010	Silo vullen	1,50	39,9	--	--
012	droge bijproducten	1,50	39,3	39,3	--
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	38,1	38,1	38,1
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	38,0	--	--
009	Mestoppompen	1,50	37,9	--	--
011	natte bijproducten	1,50	37,3	37,3	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	37,3	37,3	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	37,2	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	37,2	--	--
014	kadavers opladen	1,50	36,6	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	36,6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	36,3	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	36,3	--	--
J	Tractor	1,20	35,2	--	--
016	lossen propaan	1,50	33,2	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	25,9	--	--
G	Personenauto	0,75	24,4	24,4	24,4
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,0	22,0	22,0
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	21,1	21,1	21,1
015	elektromotor (mengen)	1,50	21,0	--	21,0
009a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	20,3	20,3	20,3
013	diesel	1,50	20,1	--	--
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	19,9	19,9	19,9
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	12,5	12,5	12,5
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	12,1	12,1	12,1
002	Kadaverkoeling	1,50	-2,6	-2,6	-2,6
LAmex	(hoofdgroep)		49,9	49,9	49,9

Wet milieubeheer Industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- sept. 2011
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - Toekomstweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Toekomstweg 4	5,00	51,2	51,2	51,2
004	Vee laden/lossen	1,50	51,2	51,2	51,2
003	Vee laden/lossen	1,50	48,3	48,3	48,3
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	39,4	39,4	39,4
G	Personenauto	0,75	25,8	25,8	25,8
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,1	25,1	25,1
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	24,1	24,1	24,1
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,4	23,4	23,4
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	23,0	23,0	23,0
015	elektromotor (mengen)	1,50	22,8	--	22,8
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	15,6	15,6	15,6
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	15,2	15,2	15,2
002	Kadaverkoeling	1,50	-1,6	-1,6	-1,6
009	Mestoppompen	1,50	39,0	--	--
010	Silo vullen	1,50	41,3	--	--
011	natte bijproducten	1,50	38,7	38,7	--
012	droge bijproducten	1,50	40,7	40,7	--
013	diesel	1,50	22,2	--	--
014	kadavers opladen	1,50	37,9	--	--
016	lossen propaan	1,50	34,2	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	38,7	38,7	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	39,3	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	37,3	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	38,6	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	37,3	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	38,5	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	37,9	--	--
J	Tractor	1,20	36,7	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	28,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51,2	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- sept. 2011
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003 A - Ansbaltweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003 A	Ansbaltweg 6	1,50	49,4	49,4	49,4
004	Vee laden/lossen	1,50	49,4	49,4	49,4
003	Vee laden/lossen	1,50	48,5	48,5	48,5
012	droge bijproducten	1,50	39,8	39,8	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	37,8	37,8	--
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	37,8	37,8	37,8
011	natte bijproducten	1,50	37,8	37,8	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	37,7	--	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	37,5	--	--
009	Mestoppompen	1,50	37,3	--	--
010	Silo vullen	1,50	36,9	--	--
014	kadavers opladen	1,50	33,8	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	33,8	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	33,2	--	--
016	lossen propaan	1,50	30,7	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	27,4	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	27,0	--	--
J	Tractor	1,20	26,0	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	25,0	--	--
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,6	22,6	22,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	22,6	--	22,6
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,3	22,3	22,3
013	diesel	1,50	20,4	--	--
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	19,2	19,2	19,2
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	18,9	18,9	18,9
G	Personenauto	0,75	11,9	11,9	11,9
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	11,4	11,4	11,4
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	11,2	11,2	11,2
002	Kadaverkoeling	1,50	-4,8	-4,8	-4,8
LAmax	(hoofdgroep)		49,4	49,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- sept. 2011
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_B - Ansbaltweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Ansbaltweg 6	5,00	50,4	50,4	50,4
004	Vee laden/lossen	1,50	50,4	50,4	50,4
003	Vee laden/lossen	1,50	49,6	49,6	49,6
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	39,0	39,0	39,0
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,7	25,7	25,7
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,4	25,4	25,4
015	elektromotor (mengen)	1,50	24,2	--	24,2
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,3	22,3	22,3
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	22,0	22,0	22,0
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,5	14,5	14,5
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	14,3	14,3	14,3
G	Personenauto	0,75	14,1	14,1	14,1
002	Kadaverkoeling	1,50	-4,0	-4,0	-4,0
009	Mestoppompen	1,50	38,3	--	--
010	Silo vullen	1,50	38,1	--	--
011	natte bijproducten	1,50	38,9	38,9	--
012	droge bijproducten	1,50	41,0	41,0	--
013	diesel	1,50	22,5	--	--
014	kadavers opladen	1,50	35,0	--	--
016	lossen propaan	1,50	31,9	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	39,0	39,0	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	38,7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	38,9	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	29,5	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	34,2	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	29,2	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	35,0	--	--
J	Tractor	1,20	28,4	--	--
K	workheftruck (elec)	1,20	26,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		50,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- sept. 2011
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	referentiepunt op 50 m	1,50	48,0	48,0	48,0
004	Vee laden/lossen	1,50	48,0	48,0	48,0
003	Vee laden/lossen	1,50	43,3	43,3	43,3
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	42,7	42,7	42,7
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	41,5	--	--
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	40,8	40,8	40,8
012	droge bijproducten	1,50	36,5	36,5	--
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,0	36,0	36,0
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	34,9	34,9	--
009	Mestpompen	1,50	34,2	--	--
011	natte bijproducten	1,50	33,9	33,9	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	33,8	--	--
E	Vrachtwagen (propan)	1,20	31,9	--	--
010	Silo vullen	1,50	31,2	--	--
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	29,2	29,2	29,2
J	Tractor	1,20	29,1	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	29,1	--	--
C	Vrachtwagen (zuur)	1,20	29,1	--	--
014	kadavers opladen	1,50	28,9	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	28,9	--	--
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,5	27,5	27,5
013	diesel	1,50	26,9	--	--
016	lossen propan	1,50	25,1	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	22,3	--	--
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	21,4	21,4	21,4
015	elektromotor (mengen)	1,50	19,8	--	19,8
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	19,8	19,8	19,8
G	Personenauto	0,75	15,9	15,9	15,9
002	Kadaverkoeling	1,50	-3,8	-3,8	-3,8
LAmex	(hoofdgroep)		48,0	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- sept. 2011
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	referentiepunt op 50 m	5,00	50,0	50,0	50,0
004	Vee laden/lossen	1,50	50,0	50,0	50,0
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	46,6	46,6	46,6
003	Vee laden/lossen	1,50	45,3	45,3	45,3
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	44,9	44,9	44,9
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	42,6	42,6	42,6
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,8	36,8	36,8
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,3	35,3	35,3
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	29,1	29,1	29,1
009	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,6	27,6	27,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	23,6	--	23,6
G	Personenauto	0,75	18,6	18,6	18,6
002	Kadaverkoeling	1,50	-3,4	-3,4	-3,4
009	Mestpompen	1,50	36,9	--	--
010	Silo vullen	1,50	32,7	--	--
011	natte bijproducten	1,50	36,0	36,0	--
012	droge bijproducten	1,50	38,5	38,5	--
013	diesel	1,50	28,8	--	--
014	kadavers opladen	1,50	30,7	--	--
016	lossen propaan	1,50	27,1	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	36,8	36,8	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	36,0	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	43,7	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	31,9	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	34,6	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	31,9	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	31,2	--	--
J	Tractor	1,20	32,0	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	24,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- sept. 2011
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005 A	referentiepunt op 50 m	1,50	44,2	41,8	39,2
010	Silo vullen	1,50	44,2	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	41,8	41,8	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	39,2	--	--
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	39,2	39,2	39,2
004	Vee laden/lossen	1,50	39,2	39,2	39,2
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	39,2	--	--
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,3	38,3	38,3
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,3	36,3	36,3
J	Tractor	1,20	36,3	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	36,2	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	36,2	--	--
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,8	35,8	35,8
003	Vee laden/lossen	1,50	35,2	35,2	35,2
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,1	35,1	35,1
013	diesel	1,50	34,2	--	--
009	Mestoppompen	1,50	33,3	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	32,7	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	32,6	--	--
014	kadavers opladen	1,50	31,4	--	--
016	lossen propaan	1,50	29,9	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	28,2	--	--
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,7	27,7	27,7
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,0	27,0	27,0
012	droge bijproducten	1,50	25,9	25,9	--
011	natte bijproducten	1,50	23,8	23,8	--
015	elektromotor (mengen)	1,50	18,5	--	18,5
G	Personenauto	0,75	15,2	15,2	15,2
002	Kadaverkoeling	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
LAmix	(hoofdgroep)		44,2	41,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- sept. 2011
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	referentiepunt op 50 m	5,00	47,4	45,0	43,9
003	Vee laden/lossen	1,50	43,9	43,9	43,9
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	42,4	42,4	42,4
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	42,0	42,0	42,0
004	Vee laden/lossen	1,50	41,1	41,1	41,1
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	39,9	39,9	39,9
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	39,6	39,6	39,6
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,6	38,6	38,6
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	31,6	31,6	31,6
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	30,6	30,6	30,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	21,3	--	21,3
G	Personenauto	0,75	16,7	16,7	16,7
002	Kadaverkoeling	1,50	-1,0	-1,0	-1,0
009	Mestpompen	1,50	35,4	--	--
010	Silo vullen	1,50	47,4	--	--
011	natte bijproducten	1,50	29,0	29,0	--
012	droge bijproducten	1,50	31,6	31,6	--
013	diesel	1,50	36,8	--	--
014	kadavers opladen	1,50	35,7	--	--
016	lossen propaan	1,50	35,6	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	45,0	45,0	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	42,6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	42,3	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	38,9	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	38,7	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	38,9	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	38,3	--	--
J	Tractor	1,20	39,0	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	34,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,4	45,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- sept. 2011
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	referentiepunt op 50 m	1,50	57,8	50,8	50,8
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	57,8	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	57,3	--	--
J	Tractor	1,20	57,0	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	51,1	--	--
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	50,8	50,8	50,8
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	50,7	50,7	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	50,7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	50,6	--	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	50,6	--	--
014	kadavers opladen	1,50	50,0	--	--
016	lossen propaan	1,50	48,4	--	--
G	Personenauto	0,75	43,6	43,6	43,6
003	Vee laden/lossen	1,50	41,9	41,9	41,9
004	Vee laden/lossen	1,50	40,1	40,1	40,1
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	37,8	37,8	37,8
K	vorkheftruck (elec)	1,20	36,7	--	--
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	35,6	35,6	35,6
013	diesel	1,50	35,3	--	--
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	34,6	34,6	34,6
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	32,5	32,5	32,5
009	Mestoppompen	1,50	32,3	--	--
010	Silo vullen	1,50	32,2	--	--
012	droge bijproducten	1,50	31,7	31,7	--
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	30,0	30,0	30,0
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	27,7	27,7	27,7
011	natte bijproducten	1,50	26,5	26,5	--
015	elektromotor (mengen)	1,50	18,4	--	18,4
002	Kadaverkoeling	1,50	8,4	8,4	8,4
LAmaz	(hoofdgroep)		57,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- sept. 2011
006_B - referentiepunt op 50 m
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	referentiepunt op 50 m	5,00	60,7	52,9	52,9
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	52,9	52,9	52,9
G	Personenauto	0,75	46,9	46,9	46,9
004	Vee laden/lossen	1,50	44,9	44,9	44,9
003	Vee laden/lossen	1,50	43,4	43,4	43,4
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	41,0	41,0	41,0
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	39,4	39,4	39,4
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,9	38,9	38,9
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,6	36,6	36,6
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	33,1	33,1	33,1
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	31,6	31,6	31,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	24,6	--	24,6
002	Kadaverkoeling	1,50	9,8	9,8	9,8
009	Mestoppompen	1,50	39,0	--	--
010	Silo vullen	1,50	34,8	--	--
011	natte bijproducten	1,50	29,3	29,3	--
012	droge bijproducten	1,50	37,2	37,2	--
013	diesel	1,50	33,1	--	--
014	kadavers opladen	1,50	51,9	--	--
016	lossen propaan	1,50	50,5	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	52,8	52,8	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	52,7	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	52,7	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	60,3	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	52,8	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	60,7	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	53,1	--	--
J	Tractor	1,20	60,2	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	38,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,7	52,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- sept. 2011
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_A - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	referentiepunt op 50 m	1,50	68,0	68,0	68,0
004	Vee laden/lossen	1,50	68,0	68,0	68,0
003	Vee laden/lossen	1,50	67,8	67,8	67,8
012	droge bijproducten	1,50	59,1	59,1	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	58,6	--	--
009	Mestoppompen	1,50	58,3	--	--
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	57,5	57,5	57,5
011	natte bijproducten	1,50	57,2	57,2	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	57,2	57,2	--
010	Silo vullen	1,50	56,8	--	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	56,7	--	--
014	kadavers opladen	1,50	51,2	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	51,0	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	50,7	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	47,1	--	--
016	lossen propaan	1,50	46,9	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	46,6	--	--
J	Tractor	1,20	45,6	--	--
K	vorkheftruck (elec)	1,20	43,3	--	--
015	elektromotor (mengen)	1,50	42,5	--	42,5
013	diesel	1,50	35,6	--	--
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	34,9	34,9	34,9
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	33,9	33,9	33,9
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	32,6	32,6	32,6
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	32,5	32,5	32,5
G	Personenauto	0,75	30,9	30,9	30,9
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	25,0	25,0	25,0
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	24,9	24,9	24,9
002	Kadaverkoeling	1,50	9,6	9,6	9,6
LAmax	(hoofdgroep)		68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- sept. 2011
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 007 B - referentiepunt op 50 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007 B	referentiepunt op 50 m	5,00	70,7	70,7	70,7
004	Vee laden/lossen	1,50	70,7	70,7	70,7
003	Vee laden/lossen	1,50	70,5	70,5	70,5
F	Vrachtwagen (varkens)	1,20	60,6	60,6	60,6
015	elektromotor (mengen)	1,50	45,9	--	45,9
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	38,4	38,4	38,4
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	37,5	37,5	37,5
007a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,3	36,3	36,3
008a	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	36,0	36,0	36,0
G	Personenauto	0,75	35,6	35,6	35,6
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	28,7	28,7	28,7
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	28,4	28,4	28,4
002	Kadaverkoeling	1,50	11,8	11,8	11,8
009	Mestoppompen	1,50	61,1	--	--
010	Silo vullen	1,50	59,7	--	--
011	natte bijproducten	1,50	60,2	60,2	--
012	droge bijproducten	1,50	62,0	62,0	--
013	diesel	1,50	38,6	--	--
014	kadavers opladen	1,50	53,4	--	--
016	lossen propaan	1,50	49,0	--	--
A	Vrachtwagen (natte /droge bijprod.)	1,20	60,1	60,1	--
B	Vrachtwagen (brokken)	1,20	59,6	--	--
C	Vrachtwagen (mest)	1,20	61,8	--	--
D	Vrachtwagen (zuur)	1,20	49,7	--	--
E	Vrachtwagen (propaan)	1,20	53,1	--	--
H	Vrachtwagen (diesel)	1,20	50,5	--	--
I	Vrachtwagen (kadavers)	1,20	52,9	--	--
J	Tractor	1,20	48,6	--	--
K	verkheftruck (elec)	1,20	46,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,7	70,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Wet milieubeheer Industrielawaai
Van de Veldenweg 4 te Diessen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2011

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - sept. 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Toekomstweg 6	1,50	18,3	17,8	10,1	22,8	48,7
001_B	Toekomstweg 6	5,00	19,1	18,6	11,0	23,6	49,2
002_A	Toekomstweg 4	1,50	20,5	20,0	12,4	25,0	50,9
002_B	Toekomstweg 4	5,00	21,4	20,9	13,2	25,9	51,3
003_A	Ansbalweg 6	1,50	19,2	18,7	11,0	23,7	49,6
003_B	Ansbalweg 6	5,00	20,0	19,6	11,9	24,6	50,1
004_A	Beerseweg	1,50	24,4	23,9	16,2	28,9	54,5
004_B	Beerseweg	5,00	25,4	24,9	17,3	29,9	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Gegevens ventilatoren/luchtwassers

Geluidgegevens TTR 700, 800 en 900 en TTRL 900

Begrippen en afkortingen

$L_{W7(A)}$	vrijaanzuig-geluidvermoggenniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA'}$	zuigzijdig energetisch gemiddeld geluiddrukkniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA(1m)}$	zuigzijdig geluiddrukkniveau op meetafstand 1m	in dB(A)
$L_{pA(3m)}$	zuigzijdig geluiddrukkniveau op meetafstand 3m	in dB(A)
$L_{pA(5m)}$	zuigzijdig geluiddrukkniveau op meetafstand 5m	in dB(A)

Ventilator-type	Toerental n in min ⁻¹	stat. druk Δp_{ra} in Pa	$L_{W7(A)}$ in dB(A)	$L_{pA'}$ in dB(A)	$L_{pA(1m)}$ in dB(A)	$L_{pA(3m)}$ in dB(A)	$L_{pA(5m)}$ in dB(A)
TTR 7.15 21°	1500	150	88	74	81	74	70
		250	96	82	90	81	78
		300	93	78	86	78	74
TTR 7.22 28°	1500	150	91	77	85	77	74
		250	90	76	83	76	72
		300	91	77	84	76	74
TTR 8.22 20°	1500	150	93	79	87	79	76
		250	99	85	93	85	81
		300	101	87	95	87	83
TTR 8.30 25°	1500	150	93	79	87	79	75
		250	93	79	87	78	74
		300	97	83	91	83	78
TTR 8.40 25°	1500	150	97	83	89	82	78
		300	96	82	89	81	78
TTR 9.22 13,5°	1500	150	97	83	91	82	79
		300	99	85	94	85	82
TTR 9.30 15°	1500	150	96	82	90	82	78
		300	97	83	91	82	80
TTR 9.40 19°	1500	150	97	83	91	83	80
		300	97	83	91	82	79
TTR 9.55 22°	1500	150	99	85	93	84	82
		300	98	84	92	84	81

TTRL 9.22 26°	1000	100	88	74	82	74	70
		150	87	73	80	72	68
TTRL 9.30 32°	1000	100	93	79	84	77	73
		150	93	79	84	77	72
TTRL 9.40 39°	1000	100	93	78	86	78	75
		150	92	78	84	77	74

Bepaling bronvermogens luchtwassers:

De luchtwassers zijn op dit moment nog niet geplaatst. De leveranciers (Big Dutchman, uniqlfill, Devriecom etc.) hebben geen akoestische gegevens van het waspakket van de luchtwassers. Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Tolsma) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket. Toegepaste ventilatoren Tolsma typen: 70.22, 80.22 en 80.30. Conform de productinformatie van Tolsma is het bronvermogen per ventilator:

70.22: $L_{WR} = 91,6 \text{ dB(A)}$

80.22: $L_{WR} = 101 \text{ dB(A)}$

80.30: $L_{WR} = 97 \text{ dB(A)}$

2 luchtwassers stal 1: 2 x 7 ventilatoren type 80.30:

- $14 \times 97 \text{ dB(A)} = 97 + 11,5 = 108,5 \text{ dB(A)}$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	64.5	65.5	90.5	94.5	103.5	104.5	100.5	94.5	84.5	108.5
reductie door was- pakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.- v. verticale uit- blaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief was- pakket luchtwasser	61.5	61.5	84.5	85.5	93.5	89.5	85.5	81.5	73.5	96.3

2 luchtwassers stallen 2a-b: 5 ventilatoren type 70.22:

- $5 \times 91,0 \text{ dB(A)} = 91,0 + 7 = 99 \text{ dB(A)}$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	54.0	55.0	80.0	84.0	93.0	94.0	90.0	84.0	74.0	98.0
reductie door was- pakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.- v. verticale uit- blaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief was- pakket luchtwasser	51.0	51.0	74.0	75.0	83.0	79.0	75.0	71.0	63.0	85.8

2 luchtwassers stallen 2c-d: 3 ventilatoren type 80.22:

$$- 3 \times 101 \text{ dB(A)} = 101 + 4,8 = 106 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	61.8	62.8	87.8	91.8	100.8	101.8	97.8	91.8	81.8	105.8
reductie door was- pakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.- v. verticale uit- blaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief was- pakket luchtwasser	58.8	58.8	81.8	82.8	90.8	86.8	82.8	78.8	70.8	93.6



bijlage 14

Meijel, 18-10-2010

Nadere uitleg klepregeling, te monteren achter de Uniqfill luchtwasser bij project Landschot BV te Diessen.

Sommen:

Voor het project Rijnen wordt de werking van de ventilatie als volgt gerealiseerd:

In elke afdeling bevindt zich een individueel gestuurde regelklep welke het ventilatiedebiet bepaalt. Deze wordt door een Sommen regeling gekoppeld aan het door de ventilatoren gerealiseerde luchtdebiet. De koppeling is zo gemaakt dat de ontstane onderdruk in het kanaal bij elk ventilatiedebiet hetzelfde (=stabiel) is. Dit uit zich in een lineair ventilatiepatroon.

Achter de luchtwasser bevindt zich een geautomatiseerde regelklep. Deze is zo geconstrueerd dat deze elektrisch regelbaar en elektronisch meetbaar is. Het doorlaatpercentage van deze klep wordt door het Sommen systeem lineair gemaakt en wordt gekoppeld aan het (lineaire) luchtdebiet van de ventilatoren. Er zal bij elke gerealiseerde luchthoeveelheid een zelfde tegendruk achter de regelklep van de afdeling en op de klep achter de luchtwasser ontstaan. Hierdoor zal de snelheid van de uittredende lucht bij elk ventilatiedebiet hetzelfde zijn.

Vooral het beheersen van de tegendruk (Pascal) op het gehele traject van afdeling tot en met de luchtwasser en uittreedklep resulteert in een laag energieverbruik. De ventilatoren worden optimaal geselecteerd afhankelijk van de gevraagde tegendruk en het luchtdebiet. De ventilatoren worden geschakeld in een combinatie van aan-uit en frequentiegestuurd. Hierdoor werkt elke ventilator continu op zijn optimale opbrengstniveau en kan de opgebouwde druk bij elk ventilatiepercentage (stabiel) worden gegarandeerd.

Uniqfill:

De uitstroomopening van de wasser kan alleen verkleind worden als aan de achterzijde (in horizontale richting) een afscherming wordt bevestigd. Dit is in dit project niet het geval, zodat de uitstroomopening van de standaard wasserkast volledig open blijft. Dit is overeenkomstig het gestelde in de opleveringsverklaring. Immers boven op de wasser wordt door derden een koker (in verticale richting) geplaatst met daarin de kleppen, waardoor er geen enkele beïnvloeding plaatsvindt van de luchtdoorstroming in de wasser. Hierdoor blijft de werking van de wasser gegarandeerd. Dit staat dus los van het feit dat de klep in de koker voor meer dan 90% kan worden afgesloten.

Sommen Automatisering + Elektrotechniek



E. Sommen

Uniqfill Air BV



M. Clephas

Wand ventilatoren

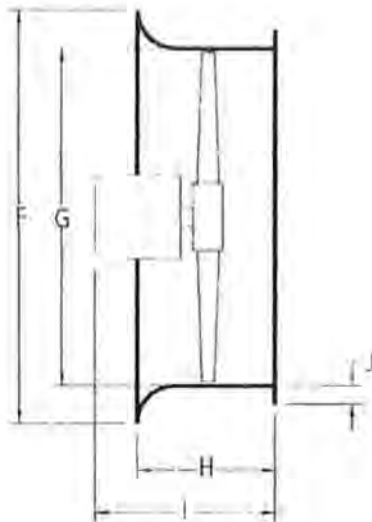
Deze ventilatoren van uitstekende kwaliteit zijn zeer geschikt voor het gebruik in de agrarische sector. Ze zijn gekend voor hun optimale luchtstroom en een hoge en stabiele capaciteit, zelfs bij hogere vacuüm niveaus.

Capaciteiten en types:

Model No.	Free airflow	Airflow in m3/hour - Static pressure in Pa					Power kW	RPM
		50	100	150	200	250		
50.75	10.700	9.800	8.600	7.600	4.300	3.000	0,8	1500
60.15	18.700	17.800	16.400	14.900	10.200	8.200	1,5	1500
70.15	21.000	20.400	19.800	18.600	17.300	15.100	1,5	1500
70.22	25.300	24.900	23.700	21.600	18.200	15.450	2,2	1500
80.22	28.300	26.900	25.650	24.100	22.450	20.800	2,2	1500
80.30	32.300	31.300	29.800	27.800	25.800	23.600	3,0	1500
80.40	34.800	34.000	33.000	31.800	30.800	29.500	4,0	1500
90.22	29.200	28.200	27.300	26.250	25.100	24.200	2,2	1000
90.30	33.300	31.800	30.800	29.300	28.000	26.750	3,0	1000
90.40	39.400	38.350	37.100	35.600	34.300	33.300	4,0	1000
90.55	44.400	43.750	42.900	41.300	39.350	37.400	5,5	1000
100.30	36.100	34.200	32.350	30.200	27.650	23.950	3,0	1000
100.40	42.750	41.050	39.150	37.100	34.550	31.300	4,0	1000
100.55	49.150	47.600	46.050	44.100	41.550	37.800	5,5	1000
112.30	38.550	35.850	33.350	30.750	27.900	24.000	3,0	1000
112.40	47.000	44.200	41.650	38.850	35.800	32.100	4,0	1000
S112.40	55.350	53.000	50.500	48.000	-	-	4,0	1000
112.55	55.350	53.100	50.850	48.200	44.950	40.850	5,5	1000
112.75	64.100	61.900	59.600	56.850	53.750	50.000	7,5	1000
112.110	78.150	76.150	74.000	71.650	68.650	65.150	11,0	1000
125.40	47.550	44.950	42.500	39.750	36.650	32.900	4,0	1000
125.55	57.400	54.500	51.750	49.050	45.950	42.400	5,5	1000
125.75	68.550	66.050	63.550	60.750	57.600	54.500	7,5	1000
125.110	84.550	82.350	79.500	76.700	73.600	70.150	11,0	1000

Test reports in accordance with DIN 24163

Maten:



Dimensions sketch	F	G	H	I	J
Model no.					
50.75	625	500	275	335	45
60.15	700	600	285	390	45
70.15	880	700	370	370	45
70.22	880	700	370	400	45
80.22	980	800	370	400	45
80.30	980	800	370	400	45
80.40	980	800	370	420	45
90.22	1.080	900	370	400	45
90.30	1.080	900	370	400	45
90.40	1.080	900	370	420	45
90.55	1.080	900	370	500	45
100.30	1.205	1.005	365	600	45
100.40	1.205	1.005	365	640	45
100.55	1.205	1.005	365	640	45
112.30	1.305	1.125	365	600	45
112.40	1.305	1.125	365	640	45
112.55	1.305	1.125	365	640	45
112.75	1.305	1.125	365	680	45
112.110	1.305	1.125	365	725	45
125.40	1.435	1.255	365	640	45
125.55	1.435	1.255	365	640	45
125.75	1.435	1.255	365	680	45
125.110	1.435	1.255	365	725	45

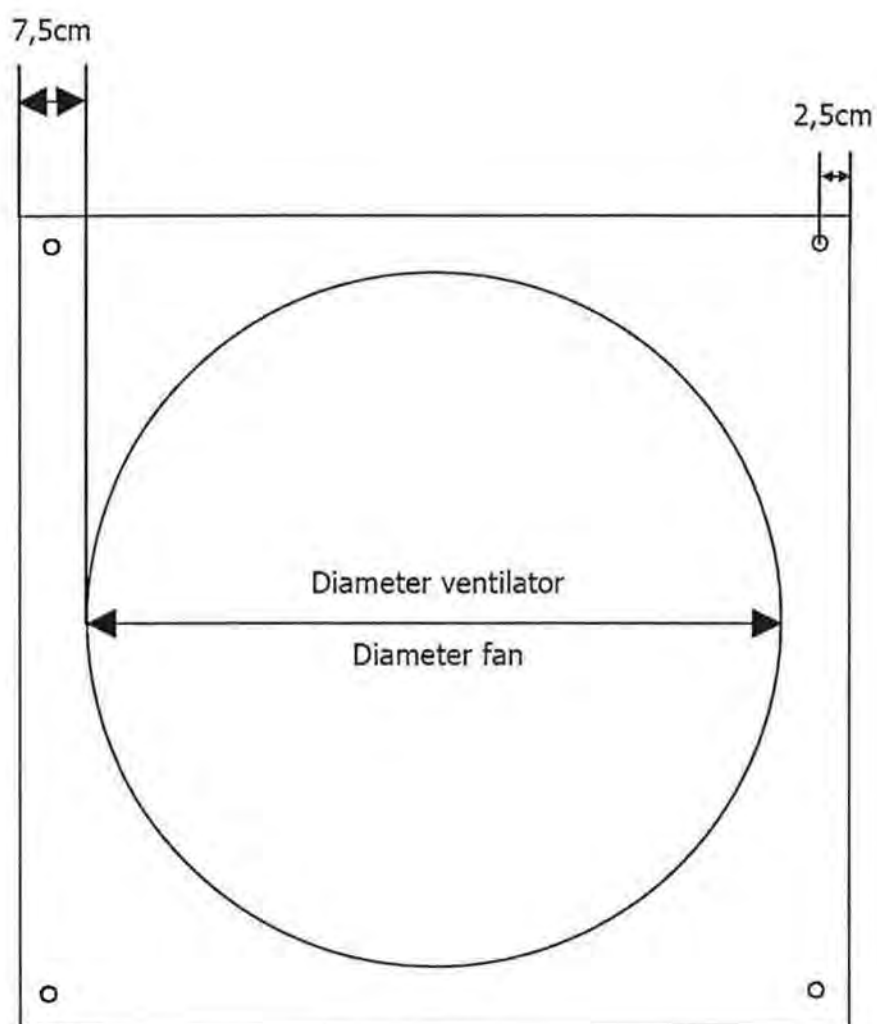
Geluidgegevens:

Fan-type	RPM n in min ⁻¹	Stat. press p _{fa} in Pa	LW7(A) in dB(A)*	LPA' in dB(A)*	LPA(1m) in dB(A)	LpA(3m) in dB(A)	LpA(5m) in dB(A)
100.30	1000	150	96	82	87	81	77
		300	98	84	90	83	79
100.40	1000	150	96	82	87	82	78
		300	98	84	89	83	78
100.55	1000	150	97	83	88	82	78
		300	98	84	89	83	79
112.30	1000	150	101	87	94	87	83
		250	100	86	92	86	82
		300	99	84	91	85	81
112.40	1000	150	102	87	94	87	83
		300	101	87	94	87	83
112.55	1000	150	102	87	94	87	84
		300	103	88	95	89	85
112.75	1000	150	102	87	94	87	83
		300	101	86	93	85	82
112.110	1000	250	102	87	93	86	83
		300	101	86	92	86	83
125.40	1000	150	103	87	95	89	85
		300	102	86	94	87	84
125.55	1000	150	101	86	94	87	83
		300	104	88	95	89	85
125.75	1000	150	101	86	93	86	82
		300	103	88	95	88	85
125.110	1000	250	102	86	94	87	83
		300	102	86	93	86	82

Test reports in accordance with DIN 45635

LW7(A)	Vrijaanzuig-geluisvermogeniveau	in dB(A)
LPA'	Zuigzijdig energetisch gemiddeld geluiddrukniveau	in dB(A)
LPA(1m)	Zuigzijdig geluiddrukniveau op meetafstand 1m	in dB(A)
LPA(3m)	Zuigzijdig geluiddrukniveau op meetafstand 3m	in dB(A)
LPA(5m)	Zuigzijdig geluiddrukniveau op meetafstand 5m	in dB(A)

Montage kader:



Landschot BV
Tav Dhr. Rijnen
Broekstraat 31
5688JX Oirschot

Ulicoten, 29 Juni 2010

Geachte heer Rijnen,

Hierbij de gevraagde toelichting mbt de gewenste ventilatoren voor uw project.

In onderstaande tabel is te zien welke ventilatoren SOMMEN zou toepassen (rood gedrukt). Het energie verbruik neemt in de top natuurlijk toe maar dat is logisch als je zwaardere ventilatoren gaat toepassen en dus meer kuubs gaat verzetten. Zwaardere ventilatoren wil niet meteen zeggen dat het verbruik ook omhoog gaat. Dit komt omdat het SOMMEN systeem ventilatoren bijschakelt i.p.v. alle ventilatoren gelijk op te regelen. Om het verschil in energie aan te geven heb ik ook vermeld hoeveel ventilatoren van de oude berekening (SGS92) we moeten toepassen om aan de gevraagde kuubs te voldoen.

Stal 1A t/m 1D

Maximale kuubs: 207.360m3/h
Aantal ventilatoren: 7
Type SOMMEN ventilator: 80.30
Diameter ventilator: 80cm
Vermogen ventilator: 3kW / 6 Ampère

Huidige situatie 1A t/m 1D

Aantal	Type	Kilowatt	Ampere	Capaciteit	Totaal kW	Totaal A	Totaal m3/h
7	SGS92	2,2	5,6	25.000	15,4	39,2	175.000

Nieuwe situatie 1A t/m 1D

8	SGS92	2,2	5,6	25.000	17,6	44,8	200.000
7	80.30	3	6	29.800	21	42	208.600

In de tabel zien we dat een SGS92 een verbruik heeft van 44,8 Ampère bij 17,6kW. Een SOMMEN ventilator daarentegen heeft weliswaar meer kilowatts (21) maar een lager stroom verbruik (42 Ampère).

Stal 2A & 2B

Maximale kuubs: 110.300m³/h
Aantal ventilatoren: 5
Type SOMMEN ventilator: 70.22
Diameter ventilator: 70cm
Vermogen ventilator: 2,2kW / 4,4 Ampère

Huidige situatie 2A & 2B

Aantal	Type	Kilowatt	Ampere	Capaciteit	Totaal kW	Totaal A	Totaal m ³ /h
5	SGS92	2,2	5,6	25.000	11	28	125.000

Nieuwe situatie 2A & 2B

5	SGS92	2,2	5,6	25.000	11	28	125.000
5	70.22	2,2	4,4	23.700	11	22	118.500

In de nieuwe situatie hebben we een gelijk aantal ventilatoren nodig om de kuubs te halen. De kilowatts zijn hier gelijk maar het stroom verbruik is wel een stuk lager 22 t.o.v. 28 Ampère.

Stal 2C & 2D

Maximale kuubs: 73.055m³/h
Aantal ventilatoren: 3
Type SOMMEN ventilator: 80.22
Diameter ventilator: 80cm
Vermogen ventilator: 2,2kW / 4,4 Ampère

Huidige situatie 2C & 2D

Aantal	Type	Kilowatt	Ampere	Capaciteit	Totaal kW	Totaal A	Totaal m ³ /h
3	SGS92	2,2	5,6	25.000	6,6	16,8	75.000

Nieuwe situatie 2C & 2D

3	SGS92	2,2	5,6	25.000	6,6	16,8	75.000
3	80.22	2,2	4,4	25.550	6,6	13,2	76.950

Ook in deze situatie hebben we een gelijk aantal ventilatoren met een gelijk kilowattage. Maar ook hier is de stroom weer aanzienlijk veel lager.

Conclusie: De aanbevolen SOMMEN ventilatoren verzetten veel meer lucht voor minder stroom. Op deze manier is het dus mogelijk om toch met deze aantallen meer kuubs per stal te verzetten.

Opleveringsverklaring Uniqfill Lamellenfilter

Relatienummer:

Relatiegegevens:

Landschot B.V.
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Projectnummer Uniqfill Air:

De leverancier heeft geconstateerd dat het (de) aanwezige lamellenfilter(s) is (zijn) geplaatst en aangesloten volgens de richtlijnen als omschreven in het Groen Label certificaat of in het RAV onder nummers:

RAV nummer	BWL 2008.09.V1
Aantal wassers	
Capaciteit in m ³ / uur	
Rendement	95 %

De functionaliteit van de wasser conform de RAV-certificering BWL 2008.09.V1 kan 100% worden gegarandeerd wanneer er boven op de uitlaat van de luchtwasser een constructie wordt gebouwd te verhoging van de uittreesnelheid. Goedkeuring van de constructie is door Uniqfill Air B.V. hiervoor vereist. De constructie kan bestaan uit:

- vaste verkleinde afmeting van uitstroomopening
- variabele verkleinde afmeting van uitstroomopening middels een klep
- ventilatoren boven op de uitstroomopening welk de lucht door de luchtwasser trekken

Genoemde constructies worden dusdanig uitgevoerd die de uitstroomopening nimmer meer dan 90% kan worden afgesloten zodat er altijd een vrij uitgang is voor de uitredende lucht uit de wasser.

De gebruiker is vanaf dit moment verantwoordelijk voor het uitvoeren en te handelen naar de richtlijnen welke zijn vermeld in het RAV, onder nummer BWL 2008.09.V1

Wij danken u voor de oplevering en zullen zorgdragen voor een correcte uitvoering van onze dienstverlening.

Voor akkoord:

Datum:

Plaats:

Leverancier:

Uniqfill Air BV
Nederweerdijk 4
5768 PH Meijel

Gebruiker:

Landschot B.V.
Broekstraat 31
5688 JX OIRSCHOT

BIJLAGEN BEHORENDE BIJ CHEMISCHE LUCHTWASSERS

d.d. 15 juni 2000 (vervangt de bijlagen van 4 november 1999)

Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Tel. 070-4144700
Fax. 070-4144702

BIJLAGE 1: MONSTERNAME PROTOCOL

Het is essentieel dat er een representatief monster van het in het luchtwassysteem aanwezige waswater wordt genomen. Het waswater dient op de hieronder aangegeven parameters te worden geanalyseerd. En de analyseresultaten dienen binnen een bepaalde bandbreedte te liggen.

Locatie van de monstername

In de leiding van de recirculatiepomp naar de sproeiers is een aftappunt aanwezig voor het bemonsteren van het waswater.

De monstername

De monstername vindt plaats door een emmer onder het aftappunt circa 2 liter waswater op te vangen. Hieruit wordt 100 milliliter in een monsterflesje gebracht. De analyse dient binnen 48 uur te worden uitgevoerd.

Analyses

Het waswater dient in een laboratorium met STERLAB erkenning volgens daartoe geschikte normen te worden onderzocht op pH, ammonium ($\text{NH}_4\text{-N}$), en sulfaat (SO_4^{2-}). Het gehalte aan ammoniumsulfaat is systeemafhankelijk.

Samenvatting van de analyse

Component	resultaat	actie gebruiker / leverancier
pH	afwijking < 0,5 eenheid afwijking > 0,5 en < 1 pH eenheid afwijking > 1 pH eenheid	geen actie aandachtspunt reparatie / onderhoud
M $\text{NH}_4\text{+}/\text{SO}_4^{2-}$	afwijking < 10% afwijking > 10% en < 20% afwijking > 20%	geen actie aandachtspunt reparatie / onderhoud

De onderhoudsinspectie

Degene die de monsters neemt controleert het spuidebiet en de werking van de recirculatiepomp. In dat kader worden de standen van de urenteller en de watermeter afgelezen en geregistreerd. Gecontroleerd moet worden of het spulwater overeenkomt met de door de leverancier opgegeven waarde. Voorts moet zuurverbruik worden vastgesteld. Dit verbruik moet voor wat betreft de orde van grootte overeenkomen met de geschatte ammoniakemissie over de afgelopen periode.

Indien blijkt dat de gemeten waarden niet liggen binnen de aangegeven range (zie bijlage 2) moet de veehouder samen met de leverancier actie ondernemen om de werking van het chemisch luchtwassysteem te optimaliseren.

Ten behoeve van deze controle moeten de volgende gegevens bij het luchtwassysteem beschikbaar zijn:

- stalltype;
- dierbezetting over de afgelopen periode, sinds de vorige inspectie (opleg en afleverdata en aantal dieren);
- aanvullingen van de zuurvoorraad, sinds vorige inspectie (data, volume van het zuur en pakbonnen);
- spulwaterdebiet zoals door de leverancier is ingesteld.

Rapportage

Uitslagen van de analyses moeten worden verzonden aan de veehouder en de leverancier. Bij de rapportage moeten in ieder geval de volgende gegevens worden vermeld:

- (type) nummer van de luchtwasser;
- datum van monstername;
- naam, adres en woonplaats van de inrichting waar de luchtwasser is geplaatst;
- meterstanden van de urenteller en de spulwater debietmeter;
- zuurverbruik;
- eventuele opmerkingen;

Het inspectie laboratorium beoordeelt de uitslagen van de watermonsters en de meterstanden om vast te stellen of de chemische luchtwasser op de goede wijze heeft gefunctioneerd. Over deze beoordeling dient jaarlijks te worden gerapporteerd. Een beoordeling van het jaarlijks technisch onderhoud en het logboek maken deel uit van deze jaarlijkse rapportage. Verzending van het rapport moet plaatsvinden aan de veehouder, de leverancier en de gemeente waarin de inrichting is gelegen.

BIJLAGE 2 : STANDAARD ONDERHOUDSCONTRACT

Het standaard onderhoudscontract dient minimaal de volgende elementen te bevatten;

- Minimaal éénmaal per jaar dient de leverancier een onderhoudsbeurt uit te voeren.
- Wekelijkse controle van de veehouder op de volgende punten:
 - pH van het waswater (bijvoorbeeld lakmoes papier)
 - waswaterdebiet en de verdeling over het pakket (noteren meterstanden urenteller, volgens voorschrift leverancier);
 - spulwaterdebiet (noteren meterstanden, volgens voorschrift van de leverancier);
 - ventilatie (volgens voorschrift leverancier);
 - zuurdoseerinstallatie (volgens voorschrift leverancier);
 - zuurverbruik
 De bandbreedte van de waarnemingen en bijbehorende acties zijn in onderstaande tabel weergegeven.
- Incidenteel reinigen van het luchtwassysteem (volgens voorschrift leverancier).
- Het mogelijk maken van controle door de veehouder ten behoeve van de leverancier.
- In geval de veehouder verplicht wordt om een rendementsmeting uit te laten voeren moet in het onderhoudscontract worden vastgelegd dat de leverancier voor het uitvoeren van deze meting verantwoordelijk is.

controlepunten	resultaat	actie gebruiker / leverancier
sproeibeeld *	goed suboptimaal slecht	geen actie aandachtspunt reparatie / onderhoud
waswaterdebiet	afwijking < 10% afwijking > 10% en < 20% afwijking > 20%	geen actie aandachtspunt reparatie / onderhoud
draaiuren waswaterpomp	afwijking < 5% afwijking > 5%	geen actie verklaring vragen
spuiwaterdebiet * *	afwijking < 10% afwijking > 10%	geen actie reparatie / onderhoud
drukval over het pakket	afwijking < 20% afwijking > 20% en < 40% afwijking > 40%	geen actie aandachtspunt reparatie / onderhoud

* goed: sproeibeeld is regelmatig en bestrijkt het hele oppervlak
suboptimaal: sproeibeeld is niet regelmatig en bestrijkt tot ca. 80% van het oppervlak
slecht: sproeibeeld is niet regelmatig en bestrijkt minder dan 80% van het oppervlak

* * Spuiwaterdebiet, uitgedrukt in liter / jaar / dierplaats bedraagt:

VARKENS	
- gespeende biggen, leefruimte maximaal 35 m ² per dierplaats	9
- gespeende biggen, leefruimte meer dan 35 m ² per dierplaats	11
- kraamzeugen	125
- gaste en dragende zeugen	65
- dekberen	85
- vleesvarkens, leefruimte maximaal 0,8 m ² per dierplaats	40
- vleesvarkens, leefruimte meer dan 0,8 m ² per dierplaats	65
PLUIMVEE	
- vleeskuikens	0,7
- vleeskuikenouderdieren	8,1
- legkippen; volière en grondhuisvestingssystemen	4,5
- opfokdieren van leggrassen; volière en grondhuisvestingssystemen	2,4

Bovenstaande debieten zijn berekend op basis van emissiefactoren die in 1999 gelden voor traditionele stallen.

De resultaten van de wekelijkse controle moeten worden geregistreerd in het logboek. Afwijkingen ten opzichte van het monstername protocol of op andere wijze opgemerkt door de veehouder, bijvoorbeeld in de vorm van plotselinge toenemende stankoverlast, die duiden op dreigende calamiteiten, moeten direct aan de leverancier worden gemeld. Alle afwijkingen dienen in het logboek te worden opgenomen. Ook de incidentele reiniging en de controlebeurt door de leverancier dient te worden vermeld in het logboek, met daarbij de bevindingen. Bij de verplichting tot het uitvoeren van een rendementsmeting moet de datum waarop deze meting is verricht in het logboek worden geregistreerd.

BIJLAGE 3: RENDEMENTSMETING

De vergunningverlener kan voorschrijven een rendementsmeting van chemisch luchtwassysteem uit te voeren. Deze bestaat uit een natchemische bepaling van het ammoniakgehalte in zowel de ventilatielucht voor de wasser als de ventilatielucht na de wasser. Conform de voorschriften van de NER dient dit te gebeuren gedurende drie maal een meting van een half uur tijdens piekbelasting van de wasser (dit betekent voor de veehouder overdag). Het verwijderingsrendement van ammoniak door het luchtwassysteem dient hierbij minimaal het in de vergunning Wet Milieubeheer aangehouden reductiepercentage te zijn.



Uniqfill Air BV
Nederweerdijk 4
5768 PH Meijel
The Netherlands

Onderhoudscontract Uniqfill Air luchtwasser

T +31 (0)77 466 30 00
F +31 (0)77 466 22 67

Referentie Uniqfill Air:

info@uniqfill.nl
www.uniqfill.nl

Relatie:

Landschot BV
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

ABN-AMRO 44.93.28.406
IBAN NL 44 ABNA 0449328406
BIC ABNANL2A
KVK 12055102
BTW NL.8135.14.186.B.01

Projectnummer Uniqfill Air:

In het kader van de Groen Label certificering is de gebruiker verplicht een onderhoudscontract af te sluiten met voor het eenmaal per 12 maanden uitvoeren van een onderhoudsbeurt.

De werkzaamheden voor deze onderhoudsbeurt bestaan uit:

- Controle vuilvanger, spoelpomp en ventielen
- Controle pH elektroden
- Controle niveauregeling spoeltank
- Controle waterklep en spoelinstallatie
- Controle spuikelep
- Controle zuuropslag
- Controle zuurpomp en zuurtank
- Controle aan- en afvoerleidingen t.b.v. zuur, water en spuiwater
- Controle meetinstrumenten en afijken
- Controle lamellenfilter en sproeiwaterverdeling
- Controle kleppen in de uitstroomopening
- Controle aansturing van de kleppen in de uitstroomopening
- Doormemen logboek met gebruiker en evt. opmerkingen registreren.

Overig:

- De gebruiker zal volledig medewerking verlenen voor het optimaal uitvoeren van de jaarlijkse onderhoudsbeurt.
- De gebruiker is in het kader van het Groen Label verplicht wekelijks de volgende controles uit te voeren:
 - pH waswater- handmatig d.m.v. lakmoespapier- vergelijk met display.
 - notering van de diverse meterstanden als aangegeven in het logboek
 - incidenteel reinigen van de lamellen met water vgl. voorschriften.
- De kosten voor het jaarlijks onderhoud zullen tegen het op dat moment geldende uurtarief en voorrijkosten worden berekend.
- Kosten voor reparatie en/of vervanging van onderdelen vallen buiten het onderhoudscontract, alsmede de kosten die voortvloeien uit reparaties en vervangen van onderdelen.
- De ingangsdatum van deze overeenkomst is de datum waarop de gebruiker en Uniqfill Air BV deze overeenkomst hebben ondertekend en wordt stilzwijgend verlengd met 12 maanden.

Plaats:

Datum:

Uniqfill Air B.V.

Landschot BV



bijlage 15

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
Van de Veldenweg 4
Diessen

Datum : 11-7-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Het spuien van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	--

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal 1a	m ³ /uur/ dierplaats	RAV	Totaal m ³ /uur ventilatie
2.304	vleesvarkens < 0,8		80	D 3.2.14.1	184.320
Maximum ventilatiebehoefte				m³/uur	184.320

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m ²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m ³ /m ² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m ³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m ² x 2 zijden	210	m ²
Capaciteit lamellen		112,5	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m ³

Opm.: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
contactoppervlak lamellen 23.625 m³
Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 11-07-11



Totaal ventilatie behoefte			per vak (moduul)	184.320	m ³ /uur
aantal vakken				9	stuks
afmeting luchtwasser	ca.			14.000 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwasser(s) in bedrijf	ca.		1.750	15.750	kg.
aanstroomoppervlak	9	x	3,0	27	m ²
totale capaciteit luchtwassers	27	x	7.500	202.500	m ³ /uur
Afmeting filterpakket	9	x	1,5	13,50	m ³
Contactoppervlak lamellen	9	x	210	1890	m ²
Capaciteit lamellen	1890	x	112,5	212.625	m ³
Afmeting opvang waswater	9	x	0,63	5,67	m ³
Max. vermogen per spoelpomp				2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp				1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	9	x	1,2	10,8	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp				0,03	kWh
Looptijd zuurpomp				1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen				6.106	kWh/jaar
Besturingskast				230/400	Volt
Totaal verbruik zuur				8.907	liter/jaar
Totaal spuiwater				124	m ³ /jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.				1.063	m ³ /jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)				18,4	m ²
Uitstroom oppervlak				14,49	m ²
Ventilatie vlgs, V-Stack normen				71.424	m ³ /uur
Uitstroom snelheid				1,37	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spuiwater zijn gebaseerd op ammoniakemmissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
Van de Veldenweg 4
Diessen

Datum : 11-7-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gespreid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Het spuien van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	---

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal 1b	m ³ /uur/ dierplaats	RAV	Totaal m ³ /uur ventilatie
2.592	vleesvarkens < 0,8		80	D 3.2.14.1	207.360
Maximum ventilatiebehoefte				m³/uur	207.360

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m ²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m ³ /m ² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m ³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m ² x 2 zijden	210	m ²
Capaciteit lamellen		112,5	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m ³

Opm.: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
contactoppervlak lamellen 23.625 m³
Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 11-07-11



Totaal ventilatie behoefte				per vak (moduul)	207.360	m ³ /uur
aantal vakken					10	stuks
afmeting luchtwasser	ca.				15.550 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwasser(s) in bedrijf	ca.		1.750		17.500	kg.
aanstroomoppervlak	10	x	3,0		30	m ²
totale capaciteit luchtwassers	30	x	7.500		225.000	m ³ /uur
Afmeting filterpakket	10	x	1,5		15,00	m ³
Contactoppervlak lamellen	10	x	210		2100	m ²
Capaciteit lamellen	2100	x	112,5		236.250	m ³
Afmeting opvang waswater	10	x	0,63		6,3	m ³
Max. vermogen per spoelpomp					2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp					1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	10	x	1,2		12	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp					0,03	kWh
Looptijd zuurpomp					1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen					6.780	kWh/jaar
Besturingskast					230/400	Volt
Totaal verbruik zuur					10.021	liter/jaar
Totaal spulwater					140	m ³ /jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.					1.196	m ³ /jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)					20,7	m ²
Uitstroom oppervlak					16,1	m ²
Ventilatie vlgs, V-Stack normen					80.352	m ³ /uur
Uitstroom snelheid					1,39	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spulwater zijn gebaseerd op ammoniakemissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
Van de Veldenweg 4
Diessen

Datum : 11-7-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Het spuien van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	--

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal 1c	m3/uur/ dierplaats	RAV	Totaal m3/uur ventilatie
2.592	vleesvarkens < 0,8		80	D 3.2.14.1	207.360
Maximum ventilatiebehoefte				m3/uur	207.360

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m³/m² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m² x 2 zijden	210	m²
Capaciteit lamellen		112,5	m³/m² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m³

Opm.: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van
het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
contactoppervlak lamellen 23.625 m³
Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 11-07-11



Totaal ventilatie behoefte				per vak (moduul)	207.360	m³/uur
aantal vakken					10	stuks
afmeting luchtwasser	ca.				15.550 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwasser(s) in bedrijf	ca.	1.750			17.500	kg.
aanstroomoppervlak	10	x	3,0		30	m²
totale capaciteit luchtwassers	30	x	7.500		225.000	m³/uur
Afmeting filterpakket	10	x	1,5		15,00	m³
Contactoppervlak lamellen	10	x	210		2100	m2
Capaciteit lamellen	2100	x	112,5		236.250	m3
Afmeting opvang waswater	10	x	0,63		6,3	m3
Max. vermogen per spoelpomp					2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp					1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	10	x	1,2		12	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp					0,03	kWh
Looptijd zuurpomp					1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen					6.780	kWh/jaar
Besturingskast					230/400	Volt
Totaal verbruik zuur					10.021	liter/jaar
Totaal spuiwater					140	m3/jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.					1.196	m3/jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)					20,7	m2
Uitstroom oppervlak					16,1	m2
Ventilatie vlgs, V-Stack normen					80.352	m3/uur
Uitstroom snelheid					1,39	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spuiwater zijn gebaseerd op ammoniakemmissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
Van de Veldenweg 4
Diessen

Datum : 11-7-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Het spulen van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	--

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal 1d	m ³ /uur/ dierplaats	RAV	Totaal m ³ /uur ventilatie
2.592	vleesvarkens < 0,8		80	D 3.2.14.1	207.360
Maximum ventilatiebehoefte				m³/uur	207.360

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m ²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m ³ /m ² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m ³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m ² x 2 zijden	210	m ²
Capaciteit lamellen		112,5	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m ³

Opm.: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
contactoppervlak lamellen 23.625 m³
Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 11-07-11



Totaal ventilatie behoefte				per vak (moduul)	207.360	m³/uur
aantal vakken					10	stuks
afmeting luchtwasser	ca.				15.550 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwasser(s) in bedrijf	ca.	1.750			17.500	kg.
aanstroomoppervlak	10	x	3,0		30	m²
totale capaciteit luchtwassers	30	x	7.500		225.000	m³/uur
Afmeting filterpakket	10	x	1,5		15,00	m³
Contactoppervlak lamellen	10	x	210		2100	m²
Capaciteit lamellen	2100	x	112,5		236.250	m³
Afmeting opvang waswater	10	x	0,63		6,3	m³
Max. vermogen per spoelpomp					2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp					1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	10	x	1,2		12	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp					0,03	kWh
Looptijd zuurpomp					1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen					6.780	kWh/jaar
Besturingskast					230/400	Volt
Totaal verbruik zuur					10.021	liter/jaar
Totaal spuiwater					140	m³/jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.					1.196	m³/jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)					20,7	m²
Uitstroom oppervlak					16,1	m²
Ventilatie vlgs, V-Stack normen					80.352	m³/uur
Uitstroom snelheid					1,39	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spuiwater zijn gebaseerd op ammoniakemmissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
Van de Veldenweg 4
Diessen

Datum : 11-7-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfate. Het spuien van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	--

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal 2a	m3/uur/ dierplaats	RAV	Totaal m3/uur ventilatie
2	beren		200	D 2.3	400
490	guste-/dragende zeugen		150	D 1.3.11	73.500
96	kraamzeugen		250	D 1.2.15	24.000
155	opfokzeugen > 0,8		80	D 3.2.14.2	12.400
Maximum ventilatiebehoefte					110.300

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m ²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m ³ /m ² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m ³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m ² x 2 zijden	210	m ²
Capaciteit lamellen		112,5	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m ³

Opmerking: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
contactoppervlak lamellen 23.625 m³
Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 11-07-11



Totaal ventilatie behoefte				per vak (moduul)	110.300	m³/uur
aantal vakken					5	stuks
afmeting luchtwasser			ca.		7.800 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwasser(s) in bedrijf			ca.	1.750	8.750	kg.
aanstroomoppervlak	5	x		3,0	15	m²
totale capaciteit luchtwassers	15	x		7.500	112.500	m³/uur
Afmeting filterpakket	5	x		1,5	7,50	m³
Contactoppervlak lamellen	5	x		210	1050	m2
Capaciteit lamellen	1050	x		112,5	118.125	m3
Afmeting opvang waswater	5	x		0,63	3,15	m3
Max. vermogen per spoelpomp					2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp					1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	5	x		1,2	6	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp					0,03	kWh
Looptijd zuurpomp					1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen					3.408	kWh/jaar
Besturingskast					230/400	Volt
Totaal verbruik zuur					5.091	liter/jaar
Totaal spuiwater					73	m3/jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.					606	m3/jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)					11,0	m2
Uitstroom oppervlak					8,05	m2
Ventilatie vlgs, V-Stack normen					40.541	m3/uur
Uitstroom snelheid					1,40	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spuiwater zijn gebaseerd op ammoniakemissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
Van de Veldenweg 4
Diessen

Datum : 11-7-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gespreid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Het spuien van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	---

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m3/uur/ dierplaats	RAV	Totaal m3/uur ventilatie
2	beren		200	D 2.3	400
394	guste-/dragende zeugen		150	D 1.3.11	59.100
144	kraamzeugen		250	D 1.2.15	36.000
155	opfokzeugen > 0,8		80	D 3.2.14.2	12.400
Maximum ventilatiebehoefte				m3/uur	107.900

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m ²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m ³ /m ² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m ³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m ² x 2 zijden	210	m ²
Capaciteit lamellen		112,5	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m ³

Opm.: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van
het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
contactoppervlak lamellen 23.625 m³
Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 11-07-11



Totaal ventilatie behoefte				per vak (moduul)	107.900	m³/uur
aantal vakken					5	stuks
afmeting luchtwasser		ca.			7.800 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwater(s) in bedrijf		ca.	1.750		8.750	kg.
aanstroomoppervlak	5	x	3,0		15	m²
totale capaciteit luchtwassers	15	x	7.500		112.500	m³/uur
Afmeting filterpakket	5	x	1,5		7,50	m³
Contactoppervlak lamellen	5	x	210		1050	m2
Capaciteit lamellen	1050	x	112,5		118.125	m3
Afmeting opvang waswater	5	x	0,63		3,15	m3
Max. vermogen per spoelpomp					2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp					1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	5	x	1,2		6	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp					0,03	kWh
Looptijd zuurpomp					1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen					3.408	kWh/jaar
Besturingskast					230/400	Volt
Totaal verbruik zuur					5.084	liter/jaar
Totaal spuiwater					73	m3/jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.					580	m3/jaar
Afmeting centraal kanaal (minimaal)					10,8	m2
Uitstroom oppervlak					8,05	m2
Ventilatie vlgs, V-Stack normen					38.573	m3/uur
Uitstroom snelheid					1,33	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spuiwater zijn gebaseerd op ammoniakemmissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
 Broekstraat 31
 5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
 Van de Veldenweg 4
 Diessen

Datum : 9-3-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassersysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassersysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Het spuien van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	--

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m ³ /uur/ dierplaats	RAV	Totaal m ³ /uur ventilatie
2.304	biggen > 0,35		25	D 1.1.14.2	57.600
Maximum ventilatiebehoefte				m³/uur	57.600

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m ²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m ³ /m ² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m ³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m ² x 2 zijden	210	m ²
Capaciteit lamellen		112,5	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m ³

Opm.: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
 contactoppervlak lamellen 23.625 m³
 Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 09-03-11



Totaal ventilatie behoefte			per vak (moduul)	57.600	m³/uur
aantal vakken				3	stuks
afmeting luchtwater	ca.			4.700 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwater(s) in bedrijf	ca.	1.750		5.250	kg.
aanstroomoppervlak	3	x	3,0	9	m²
totale capaciteit luchtwassers	9	x	7.500	67.500	m³/uur
Afmeting filterpakket	3	x	1,5	4,50	m³
Contactoppervlak lamellen	3	x	210	630	m²
Capaciteit lamellen	630	x	112,5	70.875	m³
Afmeting opvang waswater	3	x	0,63	1,89	m³
Max. vermogen per spoelpomp				2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp				1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	3	x	1,2	3,6	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp				0,03	kWh
Looptijd zuurpomp				1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen				2.059	kWh/jaar
Besturingskast				230/400	Volt
Totaal verbruik zuur				2.741	liter/jaar
Totaal spulwater				35	m³/jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.				398	m³/jaar
Afmeting centraal kanaal				7,0	m²
Uitstroom oppervlak				4,83	m²
Ventilatie vlg, V-Stack normen				27.648	m³/uur
Uitstroom snelheid				1,59	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spulwater zijn gebaseerd op ammoniakemissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.

Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : E. Rijnen
Broekstraat 31
5688 JX Oirschot

Locatie : Landschot BV
Van de Veldenweg 4
Diessen

Datum : 9-3-2011



In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

System	Uniqfill Lamellenfilter	nieuw : BWL 2008.09.V2	95% ammoniakreductie
Type	Dwarsstroom		

Werkingsproces	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassersysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een filterelement van het type dwarsstroom. Het filterelement is een lamellenfilter, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassersysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat. Het spuien van waswater vindt plaats nadat het waswater in de chemische wasser vijf keer achter elkaar op de ingestelde pH van 0,5 is gebracht (dit proces begint wanneer het waswater een pH van 4,0 heeft bereikt).
-----------------------	--

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m3/uur/ dierplaats	RAV	Totaal m3/uur ventilatie
2.304	biggen > 0,35		25	D 1.1.14.2	57.600
Maximum ventilatiebehoefte				m3/uur	57.600

Gegevens per vak (moduul)

aanstroomoppervlak	1,50 x 2,00	3,0	m ²
capaciteit luchtwasser	Incl. bevestiging punten	7.500	m ³ /m ² aanstroomopp.
Afmeting filterpakket	1,50 x 2,00 x 0,50	1,5	m ³
Contactoppervlak lamellen	105 platen x 1 m ² x 2 zijden	210	m ²
Capaciteit lamellen		112,5	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	HxBxL 0,45x0,90x1,55	0,63	m ³

Opm.: De ventilatie capaciteit van een moduul bedraagt, op basis van het aanstroomoppervlak: 22.500 m³
contactoppervlak lamellen 23.625 m³
Er is derhalve een overwaarde aanwezig van 5% (1125 m³).

Opdrachtgever : E. Rijnen
Landschot BV
Datum : 09-03-11



Totaal ventilatie behoefte			per vak (moduul)	57.600	m³/uur
aantal vakken				3	stuks
afmeting luchtwasser	ca.			4.700 x 3.300 x 2.800	mm (LxDxH)
gewicht luchtwasser(s) in bedrijf	ca.		1.750	5.250	kg.
aanstroomoppervlak	3	x	3,0	9	m²
totale capaciteit luchtwassers	9	x	7.500	67.500	m³/uur
Afmeting filterpakket	3	x	1,5	4,50	m²
Contactoppervlak lamellen	3	x	210	630	m²
Capaciteit lamellen	630	x	112,5	70.875	m³
Afmeting opvang waswater	3	x	0,63	1,89	m³
Max. vermogen per spoelpomp				2,2	kWh
Gemiddeld opgenomen vermogen per spoelpomp				1,54	kWh
Looptijd pomp chemische fase	3	x	1,2	3,6	uur/dag
Max. vermogen zuurpomp				0,03	kWh
Looptijd zuurpomp				1,5	uur/dag
Totaal opgenomen vermogen				2.059	kWh/jaar
Besturingskast				230/400	Volt
Totaal verbruik zuur				2.741	liter/jaar
Totaal spuiwater				35	m³/jaar
Totaal verbruik water, inclusief verdamping.				398	m³/jaar
Afmeting centraal kanaal				7,0	m²
Uitstroom oppervlak				4,83	m²
Ventilatie vlgs, V-Stack normen				27,648	m³/uur
Uitstroom snelheid				1,59	m/sec

Opmerking:

De calculatie van zuur en spuiwater zijn gebaseerd op ammoniakemmissies zoals opgenomen in het technische document 'Luchtwassers'

In de berekening is uitgegaan dat voor 1kg ammoniak 2,88 kg zwavelzuur, met een soortelijk gewicht van 1,84, is benodigd.



bijlage 22

Naam van het bedrijf: Landschot BV, Van de Veldenweg 4 te Diessen

Naam van de berekening: Volgens aangevraagde vergunning 2006

Gemaakt op: 10-03-2011 9:15:35

Berekende ruwheid: 0,12 m

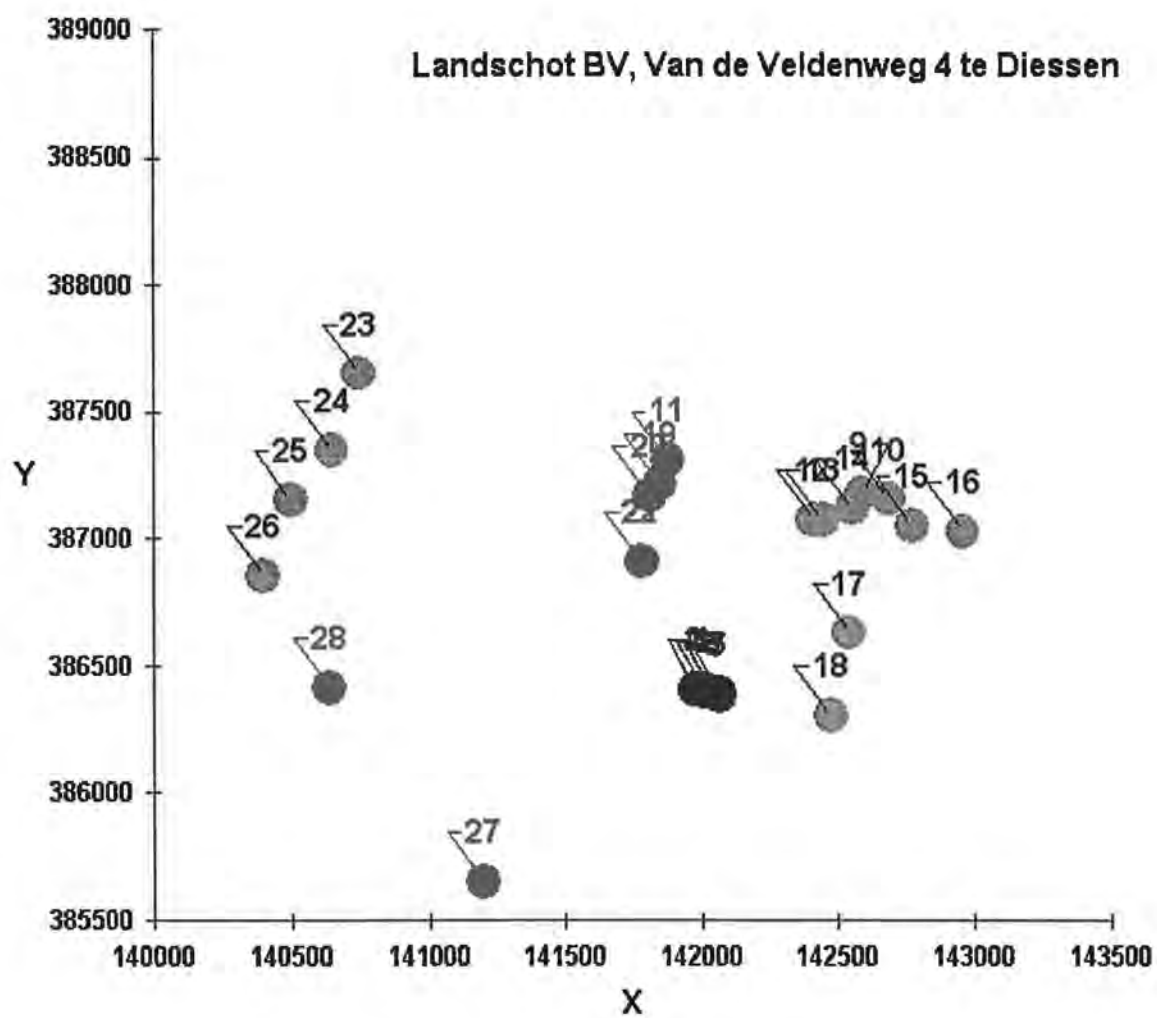
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 1a	142 010	386 401	9,0	5,9	4,30	10,00	37 094
	stal 1b	141 977	386 405	9,0	5,9	4,53	10,00	41 731
3	stal 1c	142 009	386 398	9,0	5,9	4,53	10,00	41 731
4	stal 1d	141 976	386 402	9,0	5,9	4,53	10,00	41 731
5	stal 2a	142 067	386 385	9,0	5,1	3,20	10,00	10 819
6	stal 2b	142 044	386 389	9,0	5,1	3,20	10,00	10 497
7	stal 2c	142 067	386 382	9,0	5,1	2,48	10,00	12 672
8	stal 2d	142 044	386 385	9,0	5,1	2,48	10,00	12 672

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
9	Beerseweg 11	142 588	387 177	14,0	3,4
10	Beerseweg 13	142 687	387 155	14,0	2,7
11	Beerseweg 16	141 878	387 305	14,0	2,3
12	Beerseweg 18	142 411	387 071	14,0	4,3
13	Beerseweg 20	142 445	387 071	14,0	4,2
14	Beerseweg 24	142 554	387 116	14,0	3,7
15	Beerseweg 26	142 774	387 047	14,0	2,7
16	Beerseweg 28	142 961	387 027	14,0	2,0
17	Toekomstweg 4	142 544	386 627	14,0	5,8
18	Toekomstweg 6	142 474	386 301	14,0	5,1
19	Ansaldweg 3	141 849	387 213	14,0	2,4
20	Ansaldweg 4	141 811	387 165	14,0	2,4
21	Ansaldweg 6	141 782	386 907	14,0	3,7
22	Ansaldweg 8	141 779	386 907	14,0	3,6
23	Diessen, Rijtseweg	140 750	387 650	2,0	0,6
24	Diessen, Zijthorst	140 650	387 350	2,0	0,6
25	Diessen, Molenstraat	140 500	387 150	2,0	0,5
26	Diessen, Sprengkeind	140 400	386 850	2,0	0,3
27	Baarschot, vDijklaan	141 200	385 650	2,0	1,2
28	Tongerloseweg 5	140 640	386 413	7,0	0,4



Naam van het bedrijf: Landschot BV, Van de Veldenweg 4 te Diessen

Naam van de berekening: Volgens gewenste aanvraag bij 10% minimale ventilatie.

Gemaakt op: 10-03-2011 9:10:54

Berekende ruwheid: 0,12 m

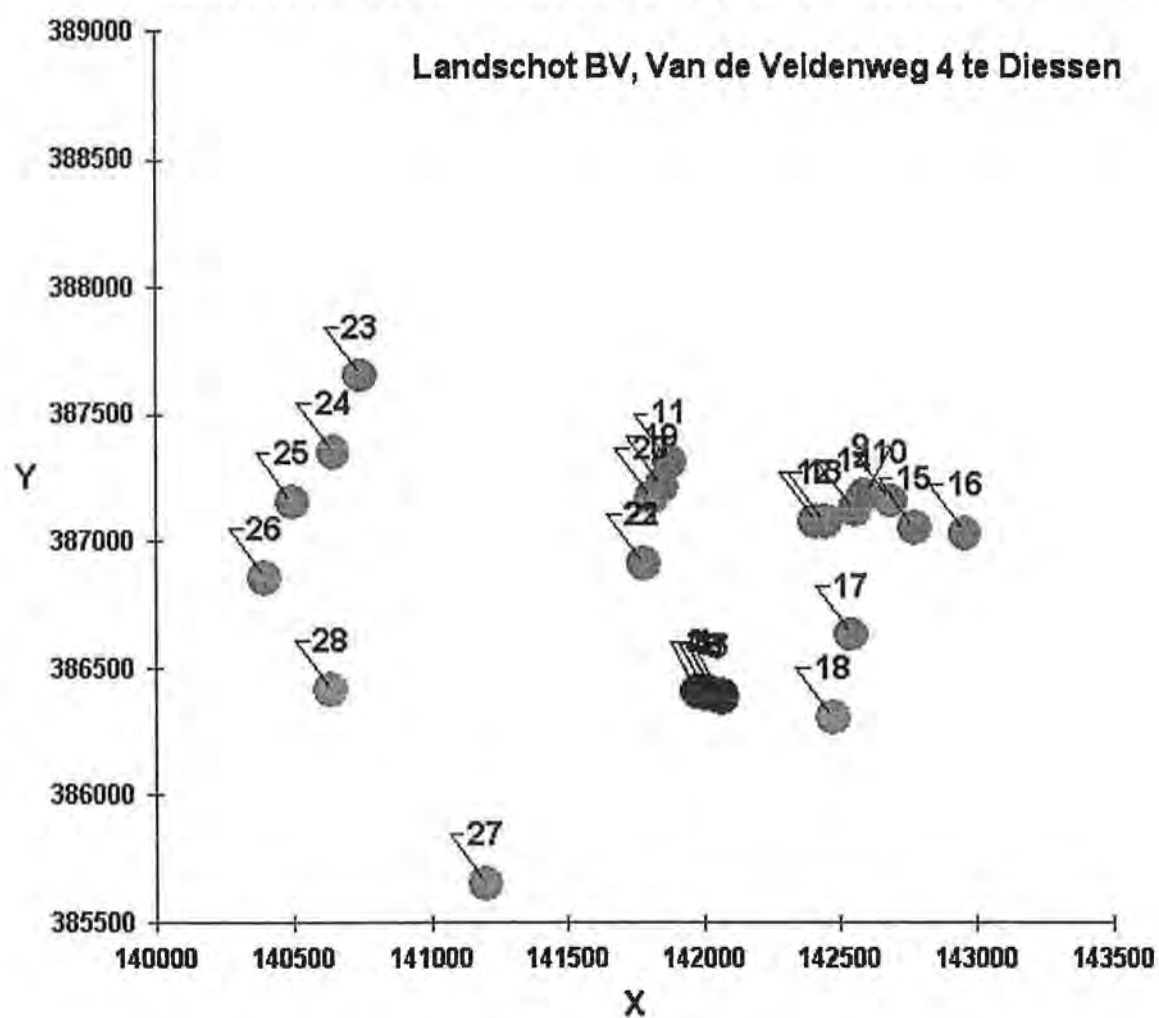
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
	stal 1a	142 010	386 401	9,0	5,9	1,36	10,00	37 094
2	stal 1b	141 977	386 405	9,0	5,9	1,43	10,00	41 731
3	stal 1c	142 009	386 398	9,0	5,9	1,43	10,00	41 731
4	stal 1d	141 976	386 402	9,0	5,9	1,43	10,00	41 731
5	stal 2a	142 067	386 385	9,0	5,1	1,10	10,00	10 819
6	stal 2b	142 044	386 389	9,0	5,1	1,10	10,00	10 497
7	stal 2c	142 067	386 382	9,0	5,1	0,78	10,00	12 672
8	stal 2d	142 044	386 385	9,0	5,1	0,78	10,00	12 672

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
9	Beerseweg 11	142 588	387 177	14,0	3,4
10	Beerseweg 13	142 687	387 155	14,0	2,8
11	Beerseweg 16	141 878	387 305	14,0	2,5
12	Beerseweg 18	142 411	387 071	14,0	4,4
13	Beerseweg 20	142 445	387 071	14,0	4,3
14	Beerseweg 24	142 554	387 116	14,0	3,7
15	Beerseweg 26	142 774	387 047	14,0	2,7
16	Beerseweg 28	142 961	387 027	14,0	2,2
17	Toekomstweg 4	142 544	386 627	14,0	5,8
18	Toekomstweg 6	142 474	386 301	14,0	5,4
19	Ansaldweg 3	141 849	387 213	14,0	2,7
20	Ansaldweg 4	141 811	387 165	14,0	2,7
21	Ansaldweg 6	141 782	386 907	14,0	4,0
22	Ansaldweg 8	141 779	386 907	14,0	4,0
23	Diessen, Rijtseweg	140 750	387 650	2,0	1,2
24	Diessen, Zijthorst	140 650	387 350	2,0	1,1
25	Diessen, Molenstraat	140 500	387 150	2,0	0,8
26	Diessen, Sprengkeind	140 400	386 850	2,0	0,6
27	Baarschot, vDijklaan	141 200	385 650	2,0	1,4
28	Tongerloseweg 5	140 640	386 413	7,0	0,7



Rekentool voor berekeningen Wgv

stal 1A

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator		
Diameter	Straal	Oppervlakte
0,3	0,15	0,070686
0,4	0,2	0,125664
0,5	0,25	0,196350
0,6	0,3	0,282743
0,7	0,35	0,384845
0,8	0,4	0,502655
0,9	0,45	0,636173
1,4	0,7	1,539380

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal		
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
	Oppervlak totaal	0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!

<-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerekende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerekend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerekend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerekende diameter vanuit oppervlak	
Oppervlak totaal	Diameter
0,000000	0 <-Centraal emissiepunt
#DEEL/0!	#DEEL/0! <-Verspreidliggende ventilatoren
1,45	1,358748446 <-Eigen invoer

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfokleghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfokleghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfokleghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>leghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>leghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>leghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de gaste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uittreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!

Rekentool voor berekeningen Wgv

stal 1B

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator			
Diameter	Straal	Oppervlakte	
	0,3	0,15	0,070686
	0,4	0,2	0,125664
	0,5	0,25	0,196350
	0,6	0,3	0,282743
	0,7	0,35	0,384845
	0,8	0,4	0,502655
	0,9	0,45	0,636173
	1,4	0,7	1,539380

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal			
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator	
			0,000000
			0,000000
			0,000000
			0,000000
			0,000000
			0,000000
			0,000000
			0,000000
			0,000000
	Oppervlak totaal		0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!	

<-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerekende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerekend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerekend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerekende diameter vanuit oppervlak	
Oppervlak totaal	Diameter
0,000000	0 <-Centraal emissiepunt
#DEEL/0!	#DEEL/0! <-Verspreidliggende ventilatoren
1,61	1,431752656 <-Eigen invoer

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfokleghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfokleghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfokleghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>leghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>leghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>leghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de gaste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uitreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!

Rekentool voor berekeningen Wgv

sta| 1C

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator			
Diameter	Straal	Oppervlakte	
0,3	0,15	0,070686	
0,4	0,2	0,125664	
0,5	0,25	0,196350	
0,6	0,3	0,282743	
0,7	0,35	0,384845	
0,8	0,4	0,502655	
0,9	0,45	0,636173	
1,4	0,7	1,539380	

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal		
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
	Oppervlak totaal	0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!

0) <-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerkende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerkend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerkend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerkende diameter vanuit oppervlak	
Oppervlak totaal	Diameter
0,000000	0 <-Centraal emissiepunt
#DEEL/0!	#DEEL/0! <-Verspreidliggende ventilatoren
1,61	1,431752656 <-Eigen invoer

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfoklegghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfoklegghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfoklegghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>legghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>legghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>legghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de guste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uittreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!

Rekentool voor berekeningen Wgv

stal 1D

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator			
Diameter	Straal	Oppervlakte	
	0,3	0,15	0,070686
	0,4	0,2	0,125664
	0,5	0,25	0,196350
	0,6	0,3	0,282743
	0,7	0,35	0,384845
	0,8	0,4	0,502655
	0,9	0,45	0,636173
	1,4	0,7	1,539380

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal		
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
	Oppervlak totaal	0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!

<-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerekende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerekend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerekend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerekende diameter vanuit oppervlak		
Oppervlak totaal	Diameter	
0,000000	0	<-Centraal emissiepunt
#DEEL/0!	#DEEL/0!	<-Verspreidliggende ventilatoren
1,61	1,431752656	<-Eigen invoer

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfokleghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfokleghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfokleghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>leghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>leghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>leghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de guste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uitreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!

Rekentool voor berekeningen Wgv

stal 2A

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator			
Diameter	Straal		Oppervlakte
	0,3	0,15	0,070686
	0,4	0,2	0,125664
	0,5	0,25	0,196350
	0,6	0,3	0,282743
	0,7	0,35	0,384845
	0,8	0,4	0,502655
	0,9	0,45	0,636173
	1,4	0,7	1,539380

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal		
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
	Oppervlak totaal	0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!

<-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerekende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerekend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerekend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerekende diameter vanuit oppervlak	
Oppervlak totaal	Diameter
0,000000	0 <-Centraal emissiepunt
#DEEL/0!	#DEEL/0! <-Verspreidliggende ventilatoren
0,805	1,012402012 <-Eigen invoer

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfoklegghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfoklegghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfoklegghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>legghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>legghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>legghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de guste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uitreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!

Rekentool voor berekeningen Wgv

stal 2B

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator			
Diameter	Straal	Oppervlakte	
0,3	0,15	0,070686	
0,4	0,2	0,125664	
0,5	0,25	0,196350	
0,6	0,3	0,282743	
0,7	0,35	0,384845	
0,8	0,4	0,502655	
0,9	0,45	0,636173	
1,4	0,7	1,539380	

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal		
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
	Oppervlak totaal	0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!

<-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerekende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerekend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerekend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerekende diameter vanuit oppervlak			
Oppervlak totaal	Diameter		
0,000000	0	<-Centraal emissiepunt	
#DEEL/0!	#DEEL/0!	<-Verspreidliggende ventilatoren	
0,805	1,012402012	<-Eigen invoer	

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfoklegghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfoklegghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfoklegghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>legghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>legghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>legghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de guste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uittreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!

Rekentool voor berekeningen Wgv

stal 2C

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator			
Diameter	Straal		Oppervlakte
	0,3	0,15	0,070686
	0,4	0,2	0,125664
	0,5	0,25	0,196350
	0,6	0,3	0,282743
	0,7	0,35	0,384845
	0,8	0,4	0,502655
	0,9	0,45	0,636173
	1,4	0,7	1,539380

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal		
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
	Oppervlak totaal	0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!

<-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerekende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerekend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerekend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerekende diameter vanuit oppervlak		
Oppervlak totaal	Diameter	
0,000000	0	<-Centraal emissiepunt
#DEEL/0!	#DEEL/0!	<-Verspreidliggende ventilatoren
0,483	0,784203226	<-Eigen invoer

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfokleghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfokleghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfokleghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>leghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>leghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>leghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de gaste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uitreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!

Rekentool voor berekeningen Wgv

stal 2D

In tabel "Oppervlakte van een ventilator" is op eenvoudige wijze het oppervlakte van een ventilator te berekenen indien de diameter bekend is. Hier zijn verder een aantal veelgebruikte diameters weergegeven.

Oppervlakte van een ventilator			
Diameter	Straal	Oppervlakte	
0,3	0,15		0,070686
0,4	0,2		0,125664
0,5	0,25		0,196350
0,6	0,3		0,282743
0,7	0,35		0,384845
0,8	0,4		0,502655
0,9	0,45		0,636173
1,4	0,7		1,539380

In tabel "Oppervlak totaal" is te berekenen wat het totale oppervlak is van alle ventilatoren door het eerder berekende oppervlak per ventilator te vermenigvuldigen met het aantal ventilatoren en dit totaal op te tellen.

Oppervlak totaal		
Oppervlakte ventilator	Aantal ventilatoren	totaal opp. ventilator
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
		0,000000
	Oppervlak totaal	0,000000
	Oppervlak gemiddeld	#DEEL/0!

<-Centraal emissiepunt

<-Verspreidliggende ventilatoren

In tabel "Omgerekende diameter vanuit oppervlak" wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" de diameter omgerekend naar een diameter die moet worden ingevoerd indien sprake is van een centraal emissiepunt. Deze diameter wordt automatisch weergegeven in cel A32. Nota bene: indien sprake is van verspreidliggende ventilatoren moet eerst het gemiddelde oppervlak van de ventilatoren worden berekend en vanuit het gemiddelde oppervlak moet de gemiddelde diameter van verspreidliggende ventilatoren worden berekend. Dit getal wordt automatisch vanuit tabel "Oppervlak totaal" in cel A33 ingevuld. In cel A34 kan de diameter worden omgerekend indien geen gebruik wordt gemaakt van tabel oppervlak totaal (eigen invoer).

Omgerekende diameter vanuit oppervlak		
Oppervlak totaal	Diameter	
0,000000	0	<-Centraal emissiepunt
#DEEL/0!	#DEEL/0!	<-Verspreidliggende ventilatoren
0,483	0,784203226	<-Eigen invoer

In tabel "Totale ventilatiecapaciteit" kan de totale ventilatieluchtcapaciteit van een bron op eenvoudige wijze worden berekend aan de hand van het aantal dieren in de stal en de gemiddelde ventilatienorm per diercategorie.

Totale ventilatiecapaciteit			
Aantal dieren	Diercategorie	Gem. ventilatienorm per cat.	Totale ventilatie
	<i>Gespeende biggen</i>	12,0	0
	<i>Guste en dragende zeugen</i>	58,0	0
	<i>vleesvarkens</i>	31,0	0
	<i>kraamzeugen</i>	75,0	0
	<i>opfokleghennen (kooi)</i>	1,3	0
	<i>opfokleghennen (scharrel)</i>	1,8	0
	<i>opfokleghennen (voliere)</i>	1,5	0
	<i>leghennen (kooi)</i>	2,1	0
	<i>leghennen (scharrel)</i>	2,8	0
	<i>leghennen (voliere)</i>	2,4	0
	<i>opfokvleeskuikenouderdieren</i>	2,6	0

	<i>vleeskuikenouderdieren</i>	5,0	0
	<i>vleeskuikens</i>	2,4	0
	<i>kalkoenen (hennen)</i>	12,6	0
	<i>kalkoenen (hanen)</i>	21,6	0
	<i>volwassen melkgeiten</i>	36,0	0
	<i>lammeren 0 t/m 2 maanden</i>	4,0	0
	<i>lammeren 2 t/m 12 maanden</i>	15,0	0
	<i>vleeskalveren</i>	100,0	0
	<i>rose-kalveren</i>	150,0	0
	<i>eenden</i>	3,5	0
	Tot. ventilatiecapaciteit in m3 per sec.		0

bij de guste en dragende zeugen zijn 2 dekberen gevoegd en de opfokzeugen en vleesvarkens zijn bij elkaar opgeteld.

Met tabel "Uittreesnelheid centraal emissiepunt" kan de uittreesnelheid van de bron vervolgens worden berekend door de totale ventilatiecapaciteit te delen door het oppervlak van de ventilator. Nota bene deze berekening hoeft alleen plaats te vinden bij centrale emissiepunten. In cel C50 wordt deze waarde automatisch ingevoerd aan de hand van de eerdere berekeningen van het oppervlak van het centrale emissiepunt. In de gele invoervelden kunnen de waarden vrij worden ingevoerd.

Uittreesnelheid centraal emissiepunt		
Tot. ventilatiecapaciteit	Oppervlak ventilator	uitreesnelheid
0	0,000000	#DEEL/0!
		#DEEL/0!



bijlage 23

RAPPORTAGE LUCHTKWALITEIT

Varkenshouderij

Landschot BV,

Van de Veldenweg 4

te Diessen

Rapportnummer : LKW-E06559

Datum : 27 oktober 2011



R & S advies

Langegracht 4a

5091 SJ MIDDELBEERS

Telnr: 06 - 510 39 378

Faxnr: 084 - 229 25 56

Emailadres: info@rensadvies.com

INHOUD

1	Inleiding.....	4
	<i>Kadastrale gegevens</i>	4
	<i>soort activiteit</i>	4
2.	Beleid en regelgeving	5
2.1	Wet luchtkwaliteit	5
2.2	Artikel 5.19 Wet luchtkwaliteit.....	5
2.3	Besluit 'Niet In Betekenende Mate'	6
2.4	Ministeriële Regeling 'Projectsalderen Luchtkwaliteit 2007'	7
2.5	Regeling Beoordeling luchtkwaliteit.....	7
2.6	Handreiking fijn stof en veehouderijen	8
3.	Emmissie / Immissieberekening.....	9
3.1	Onderzochte parameters	9
3.2	verspreidingsmodel	10
3.3	Invoergegevens	11
3.3.1	Kwetsbare objecten.....	11
3.3.2	Bronnen 3.3.2.1 Stallen	12
3.3.2.2	Mobiele bronnen.....	15
3.3.3	Verkeersaantrekkende werking (indirect)	19
4.	Resultaten	20
4.1	Kwetsbare Objecten	20
4.2	Fijn Stof.....	20
4.2.1	Rekenresultaten fijn stof PM ₁₀	20
4.2.2	Rekenresultaten ultra fijn stof PM _{2,5}	21
4.2.3	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking, fijn stof PM ₁₀	22
4.2.4	Cumulatie bijdrage inrichting en verkeersaantrekkende werking	22
4.3	Resultaten Stikstofdioxiden.....	23
4.3.1	Rekenresultaten Stikstofdioxiden	23

4.3.2	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking, Stikstofdioxide NO _x	23
4.3.3	Cumulatie bijdrage inrichting en verkeersaantrekkende werking	24
5.	Grafische weergave	24
5.1	Grafische weergave resultaten PM ₁₀ en NO _x	24
6.	Conclusie	25

1 INLEIDING

Het bedrijf Landschot BV is voornemens een varkenshouderij te realiseren aan de Van de Veldenweg 4 te Diessen. Voorliggend rapport maakt onderdeel uit van de aanvraag om omgevingsvergunning (Wabo) die voor de inrichting aan de Van de Veldenweg 4 te Diessen is ingediend. Als onderdeel van deze aanvraag moet een onderzoek worden uitgevoerd naar de effecten van uitbreiding van het bedrijf op de luchtkwaliteit in de omgeving. Onderhavig onderzoek brengt de invloed van het bedrijf in kaart in relatie tot de luchtkwaliteit in de omgeving.

In voorliggend rapport zijn 3 situaties relevant:

- I. Referentie: Feitelijke situatie;
- II. Referentie: Voorgenomen bedrijfsontwikkeling (maximale ventilatie);
- III. Referentie: Voorgenomen bedrijfsontwikkeling (minimum ventilatie);

KADASTRALE GEGEVENS

De inrichting ligt kadastraal binnen de gemeente Hilvarenbeek, sectie E, nummer(s) 260-261. De kadastrale situatie is weergegeven op de situatietekening op de plattegrondtekening behorende bij de aanvraag om milieuvergunning, kenmerk E10604.

SOORT ACTIVITEIT

Voorliggende aanvraag heeft in hoofdzaak betrekking op het omschakelen naar een zeugen-annex vleesvarkenshouderij.



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1 WET LUCHTKWALITEIT

De Wet luchtkwaliteit betreft een verwijzing naar de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 2). Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit. Met deze wijzigingen is de Europese richtlijn op het gebied van grenswaarden voor diverse stoffen, geïmplementeerd. De Wet luchtkwaliteit heeft tot doel het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging, onder andere als gevolg van emissies door bedrijven. Met de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden (inzake artikel 4.9, 8.40 en titel 5.2) moet rekening gehouden worden bij beslissingen in het kader van o.a. de Wet Milieubeheer.

In deze bijlage zijn grenswaarden opgenomen van de jaargemiddelde concentraties voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxides, fijn stof, koolmonoxide, benzeen, benzo(a)pyreen, ozon, lood, nikkel, arseen en cadmium. Voor de stoffen stikstofdioxide en benzeen kent de Wet luchtkwaliteit ook plandrempels. Bij overschrijding van de plandrempeel moet een plan worden opgesteld ter verbetering van de luchtkwaliteit. Tevens is voor stikstofdioxide en fijn stof een maximaal aantal toegestane dagen opgenomen waarop de (24-)uurgemiddelde concentratie overschreden mag worden (overschrijdingsdagen genoemd).

2.2 ARTIKEL 5.19 WET LUCHTKWALITEIT

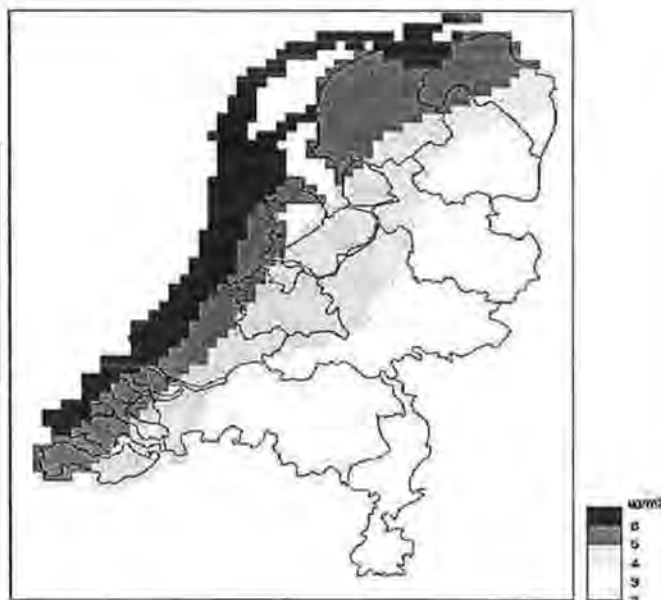
Volgens artikel 5.19 van de Wet luchtkwaliteit kunnen bij het beoordelen van fijn stof de van nature in de lucht aanwezige concentraties die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens buiten beschouwing gelaten worden.

Effect van zeezout op het jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Het aandeel zeezout in de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) varieert van circa 7 µg/m³ langs de westkust tot circa 3 µg/m³ in het oostelijk deel van Nederland. Om een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie te bepalen, is een plaatsafhankelijke correctie nodig, welke in bijlage 4 van de ministeriele regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' is vermeld. Dit houdt in dat de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) verminderd wordt met het aandeel zeezout. De inrichting van Landschot BV ligt binnen de gemeente Hilvarenbeek. Voor deze gemeente bedraagt het aandeel zeezout 3 µg/m³. Naast de jaargemiddelde grenswaarde stelt de Wet luchtkwaliteit tevens eisen aan het aantal keren dat het 24-uurgemiddelde mag worden overschreden. Hierbij is rekening gehouden met een landelijke aftrek van 6 dagen op het aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ ten opzichte van de grenswaarde.

Tabel met zeezoutcorrectie per gemeente

Gemeente	Correctie jaargem. conc. PM ₁₀ in µg/m ³
Hilvarenbeek	3



Figuur 2 Berekende jaargemiddelde zeezoutconcentratie die van de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie kan worden afgetrokken.

2.3 BESLUIT 'NIET IN BETEKENENDE MATE'

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIMB) en de ministeriele regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Voor de periode tussen het in werking treden van de 'Wet luchtkwaliteit' en het verlenen van derogatie door de EU is het begrip 'niet in betekende mate' gedefinieerd als 1% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven naar 3% van de grenswaarde. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven. Om versnippering van 'in betekende mate' (IBM) projecten in meerdere NIBM-projecten te voorkomen is een anti-cumulatieartikel opgenomen. In de Handreiking NIBM is de toepassing van het Besluit NIBM en de Regeling NIBM toegelicht en uitgewerkt. De bijdragen van NIBM-projecten aan de luchtverontreiniging wordt binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) gecompenseerd met algemene maatregelen.

Het begrip 'niet in betekende mate' (NIMB) speelt dus een belangrijke rol in de nieuwe regelgeving en is uitgewerkt in het Besluit niet in betekende mate bijdragen en de

Regeling niet in betekenende mate bijdragen. Het Besluit en de Regeling maken onderscheid in de situatie vóór en na de definitieve vaststelling van het NSL.

Deze AMvB legt vast, wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project is NIBM, als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met $1,2 \mu g/m^3$ voor zowel fijn stof als NO_2 .

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

- a. Aantonen dat een project binnen de grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt. Er is dan geen verdere toetsing nodig, het project is in ieder geval NIBM. Dit volgt uit artikel 4, lid 1, van Besluit NIBM.
- b. Op een andere manier aannemelijk maken dat een project voldoet aan het 3% criterium. Hiervoor kunnen berekeningen nodig zijn. Ook als een project niet kan voldoen aan de grenzen van de Regeling NIBM, is het mogelijk om alsnog via berekeningen aan te tonen, dat de 3% grens niet wordt overschreden.

2.4 MINISTERIËLE REGELING 'PROJECTSALDEREN LUCHTKWALITEIT 2007'

De vernieuwde ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' is op 15 november 2007 in werking getreden. De regeling werkt de regels voor saldering uit de 'Wet luchtkwaliteit' uit. In de tijd tot inwerkingtreding van het NSL kan een project doorgang vinden als:

- Door het nemen van onlosmakelijk met het project verbonden maatregelen, de luchtkwaliteit verbetert, of
- De luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM) verslechtert, of
- Projectsaldering wordt toegepast.

2.5 REGELING BEOORDELING LUCHTKWALITEIT

Op 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Op 17 december is deze wijziging in de Staatscourant gepubliceerd. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

De belangrijkste gevolgen van de gewijzigde RBL zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. In het geval van akkerland is er sprake van niet voor het publiek toegankelijk gebied;
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein, op een punt dat representatief is voor de luchtkwaliteit in een gebied van (minimaal) 250 bij 250 meter, gelegen langs de grens van het terrein van de inrichting of bedrijfsterrein;
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten gaat het 'blootstellingscriterium' rol spelen. Dit criterium werd eerder al gebruikt bij de situering van meetpunten. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaard (jaar, etmaal, uur) significant is.

2.6 HANDREIKING FIJN STOF EN VEEHOUDERIJEN

Bij het uitvoeren van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de gegevens uit de "Handreiking fijn stof en veehouderijen" van het Agentschap NL van mei 2010, welke is opgesteld door InfoMil in samenwerking met het Ministerie van VROM.

Hierin wordt voor de toetsing van tuinen aangeraden om in alle gevallen de (dichtst bij de bron zijnde) gevel van de woning als representatie punt te beschouwen voor de tuin en de woning tezamen en op dit representatieve punt te toetsen. De woning staat namelijk centraal binnen de tuin en het verblijf zal zich ook vooral gemiddeld vlakbij de gevel van de woning afspelen.

3. EMISSIE / IMMISSIEBEREKENING

3.1 ONDERZOCHE PARAMETERS

Op landelijk niveau leveren fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) knelpunten op in relatie tot landbouw bedrijfsactiviteiten. De overige stoffen waaraan getoetst moet worden volgens de Wet luchtkwaliteit, voldoen normaliter aan de Wet luchtkwaliteit.

Doel van dit onderzoek is om vast te stellen of het onderhavig bedrijf voldoet aan de luchtkwaliteitseisen in de omgeving van het bedrijf.

De luchtkwaliteit is in kaart gebracht voor het jaar 2011, het jaartal waarop verwacht wordt dat de vergunning wordt verleend. De immissie is bepaald op de inrichtingsgrens op 1,5 meter boven het maaiveld. Het bedrijfsterrein zelf valt buiten de beoordeling aangezien dit een arbeidsplaats is volgens artikel 5.6, tweede lid van de Wet luchtkwaliteit.

PM_{10}

De grenswaarden voor fijn stof binnen de Wet luchtkwaliteit zijn:

Jaargemiddelde concentratie: 40 $\mu g/m^3$

Aantal overschrijdingsdagen van het 24 uurgemiddelde van 50 $\mu g/m^3$: 35 dagen

$PM_{2,5}$

Daarnaast is ook naar ultrafijn stof ($PM_{2,5}$) gekeken. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van ultra fijn stof ($PM_{2,5}$) binnen de Europese richtlijn is 25 $\mu g/m^3$. Hieraan moet vanaf 2015 worden voldaan. Er is een indicatieve waarde voor de jaargemiddelde $PM_{2,5}$ -concentratie van 20 $\mu g/m^3$ vanaf 2020. Het aantal overschrijdingsdagen van het 24 uurgemiddelde is voor ultra fijn stof niet vastgesteld.

NO_x

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2):

- 40 $\mu g/m^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 $\mu g/m^3$ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

3.2 VERSPREIDINGSMODEL

De luchtkwaliteit is berekend met behulp van het rekenprogramma ISL3a versie 2011, ontwikkeld door KEMA en wordt beschikbaar besteld via InfoMil. Dit rekenprogramma is geschikt om de verspreidingsberekeningen uit te voeren volgens het Nieuw Nationaal Model (NNM). Met het programma zijn de te verwachten concentraties van fijn stof (PM_{10}) en Stikstofoxide (NO_x) berekend.

Voor het berekenen van de verspreiding van ultra fijn stof ($PM_{2,5}$) zijn nog geen rekenmodellen beschikbaar. Daarnaast zijn er ook nog geen betrouwbare emissiefactoren beschikbaar. Om toch de verschillende situaties onderling en met de referentiesituaties te kunnen vergelijken zijn voor het rekenmodel de volgende aannames gemaakt:

- Ultra fijn stof ($PM_{2,5}$) verspreidt zich op eenzelfde manier als fijn stof (PM_{10}) en kan derhalve met het rekenprogramma ISL3a worden berekend;
- ISL3a bevat geen achtergrondconcentraties van ultra fijn stof ($PM_{2,5}$), derhalve kunnen alleen de bronbijdragen uit ISL3a worden beschouwd;
- Aangezien zeezout zich in de PM_{10} -fractie bevindt is voor $PM_{2,5}$ geen zeezout correctie van toepassing.

Voor bepaling van de emissiefactoren zijn de volgende aannames gemaakt:

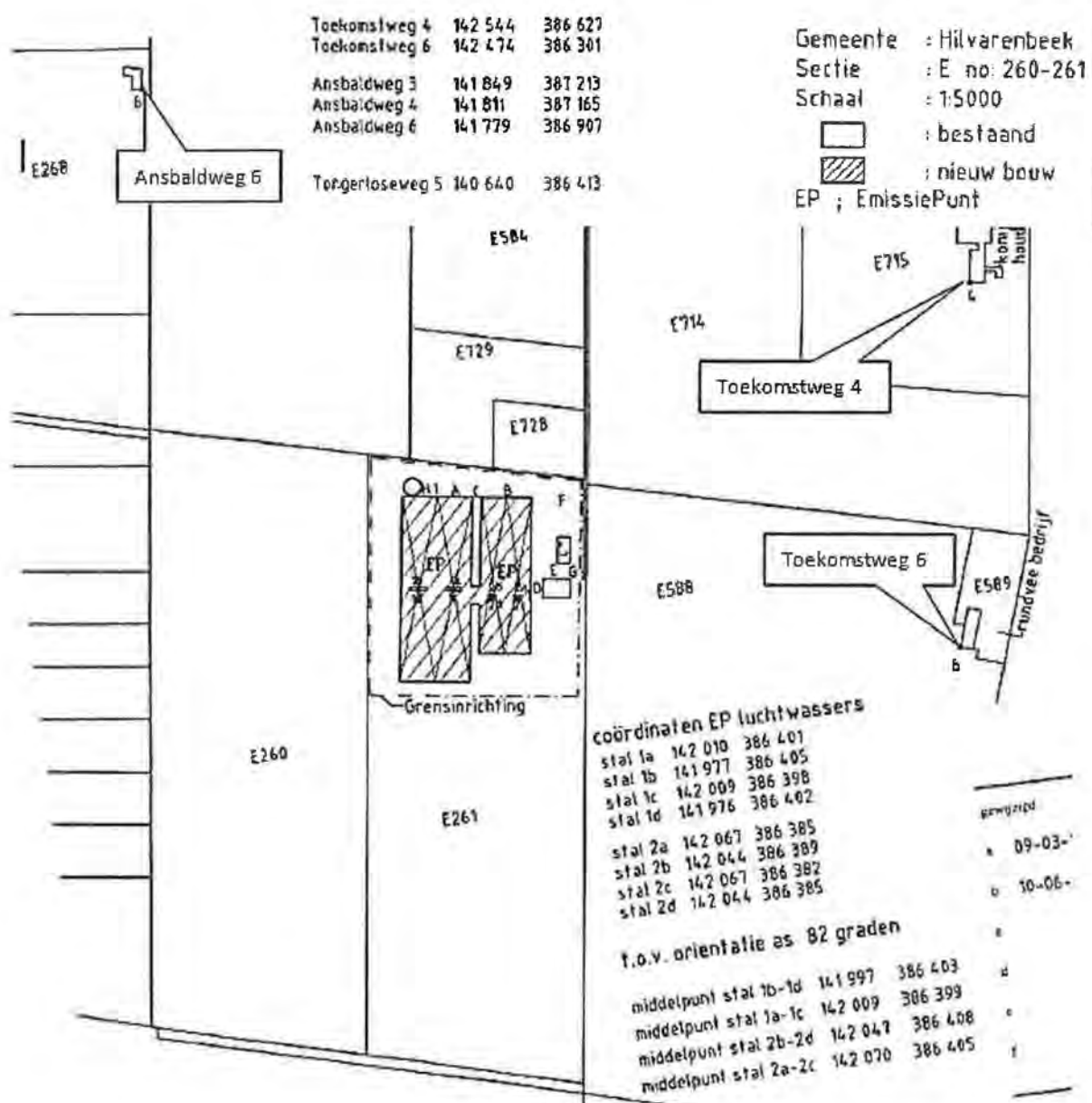
- In de veehouderij maakt PM_{10} 45% van de totaalstof emissie uit en $PM_{2,5}$ 8% (Alterra rapport 682, Berekeningsmethode voor de emissie van fijn stof vanuit de landbouw, Chardon en Van der Hoek, 2002), de verhouding $PM_{2,5}/PM_{10}$ is derhalve 8/45. Deze factor is toegepast om per situatie de fijn stof emissie om te rekenen naar ultra fijn stof emissie, de overige parameters van de emissie punten blijven gelijk aan die van fijn stof;

Voor de bepaling van de emissie van fijn stof als gevolg van verkeersaantrekkende werking van de inrichting is gebruik gemaakt van het "Webbased CAR II v.9.0", welke beschikbaar wordt gesteld door InfoMil.

3.3 INVOERGEGEVENS

3.3.1 KWETSBARE OBJECTEN

In het rekenmodel ISL3a wordt gerekend met een raster van 250 meter rondom de grens van de inrichting. Binnen dit raster zijn geen woningen van derden gelegen. Derhalve zijn de dichtst bij gelegen woningen van derden in een groter raster Ansbaldweg 6, Toekomstweg 4 en 6 betrokken in de berekening. Als bijlage is een situatietekening toegevoegd.



3.3.2.1 STALLEN

Emissiefactoren voor fijn stof kunnen nog niet afgeleid worden van directe PM_{10} -metingen in stallen. Een meetprogramma is hiervoor momenteel in uitvoering. Om toch te kunnen voldoen aan de actuele behoefte om emissiefactoren voor fijn stof te kunnen toepassen in verspreidingsberekeningen voor veehouderijbedrijven, wordt gebruik gemaakt van gegevens over stofemissie die zijn verkregen uit onderzoek in de jaren negentig door Groot Koerkamp et al. (1996). Het betreft hier metingen voor totaal stof en PM_5 . Door Chardon en Van der Hoek (2002) zijn deze onderzoeksgegevens, gegeven een aantal aannames, omgerekend naar PM_{10} emissies voor de belangrijkste diercategorieën. Voor het verkrijgen van een zo compleet mogelijke lijst met emissiefactoren fijn stof voor de huidige Rav-categorieën zijn de basisgegevens uit de brontabel van Chardon en Van der Hoek gekoppeld aan de Rav-categorieën. In de lijst emissiefactoren fijn stof is gebruik gemaakt van de kolom met PM_{10} -emissie (uitgedrukt in mg per uur per dier) en de kolom met de PM_{10} -emissiefactor (uitgedrukt in gram per jaar per dier).

Voor het bepalen van de concentraties fijn stof in de omgeving van veehouderijen, zijn gegevens nodig over de hoeveelheid fijn stof die dieren produceren. Deze hoeveelheid varieert per dier en is afhankelijk van het huisvestingssysteem zoals het type stal. De emissiefactoren voor fijn stof geven per huisvestingssysteem aan hoeveel fijn stof een bepaald dier per jaar produceert. De Animal Sciences Group (ASG) van de Universiteit Wageningen stelt de factoren op die de minister van LNV accordeert. Bij de berekening van de concentraties fijn stof rond veehouderijen wordt gebruik gemaakt van de lijst emissies fijn stof voor veehouderijen van maart 2010 en 2011 zoals gepubliceerd door het ministerie van VROM.

[illegible]

Emissie-gegevens

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de emissie van fijn stof in de gewenste situatie. Uit onderzoek door Alterra is gebleken dat winderosie en emissies uit de stallen de belangrijkste bronnen zijn van primair fijn stof vanuit de landbouw. De overige bronnen leveren een relatief kleine bijdrage aan de totale emissie van fijn stof. De schatting van winderosie is heel onzeker en de emissie kan van jaar tot jaar variëren. Daarnaast dragen verkeersbewegingen van en naar de inrichting bij aan de emissie van fijn stof. Het aantal verkeersbewegingen is minimaal en vormt dan ook geen significante bijdrage aan de hoeveelheid stof welke wordt geëmitteerd vanuit de inrichting. De emissie vanuit stallen is de enige relevante inrichtingsgebonden bron van fijn stof. De emissie uit stallen en als gevolg van verkeersbewegingen zijn meegenomen in de berekeningen.

Tabel 2 emissie fijn stof volgens gevraagde vergunning

DE AANGEVRAAGDE SITUATIE						
1	2a	3	4	5	7c	7d
Stal nr.	Rav-code	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal aanwezige dieren/plts	luchtkwaliteit PM10 g/dr/jr dier	gr/dr/jr totaal
1a	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m ²)	2304	2304	99	228096,0
1b	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m ²)	2592	2592	99	256608,0
1c	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m ²)	2592	2592	99	256608,0
1d	D3.2.14.1	Vleesvarkens (< 0,8 m ²)	2592	2592	99	256608,0
2a	D2.3	dekbeer	2	2	117	234,0
2a	D1.3.11	guste en dragende zeugen	490	490	113	55370,0
2a	D1.2.15	kraamzeugen	96	96	104	9984,0
2a	D3.2.14.2	Opfokzeugen (> 0,8 m ²)	155	155	99	15345,0
2b	D2.3	dekbeer	2	2	117	234,0
2b	D1.3.11	guste en dragende zeugen	394	394	113	44522,0
2b	D1.2.15	kraamzeugen	144	144	104	14976,0
2b	D3.2.14.2	Opfokzeugen (> 0,8 m ²)	155	155	99	15345,0
2c	D1.1.14.2	gespeende biggen (>0,35 m ²)	2304	2304	48	110592,0
2d	D1.1.14.2	gespeende biggen (>0,35 m ²)	2304	2304	48	110592,0
			Totaal bedrijf	Totaal		1375114,0

Brongegevens stallen

Naast gegevens over de emissiebronnen moeten tevens gegevens over de gebouwen worden ingevoerd. De gegevens over lengte en breedte van het gebouw vind u terug op de bij de aanvraag toegevoegde plattegrondtekening. Verder is in dit rapport de situatieschets met daarop vermeld de ontvangerpunten en de gehanteerde brongegevens van de verschillende gebouwen, van zowel het emissiepunt als het middelpunt van de diverse gebouwen toegevoegd.

Bij de invoer van de gegevens in ISL3a worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ligging emissiepunt: geometrisch middelpunt van de luchtwassers
- Hoogte emissiepunt: uitlaat luchtwasser. In dit geval betreft dit 9 meter.
- Diameter emissiepunt: berekende waarde o.b.v. uitlaat luchtwasser.
Als gevolg van computergestuurde kleppen in de emissiepunten wordt een luchtsnelheid van 10 m/s gegarandeerd. De diameter in het emissiepunt varieert van een minimale naar een maximale opening.
- Uittreedsnelheid: 10 meter per seconde voor alle stallen

Bron:

Gebruikershandleiding V-stacks Vergunning, waarna de gebruikershandleiding ISL3a verwijst.

TOELICHTING Referentie II en III

Afhankelijk van de klimatologische omstandigheden binnens in relatie tot buiten de stal, moet er meer of minder worden geventileerd. Om een constante uittrede-snelheid (10 m/s) van de stallucht uit de luchtwassers te kunnen garanderen, wordt middels een computer gestuurde klep de diameter van het emissiepunt automatisch ingesteld. De diameter van het emissiepunt kent een minimale en maximale grootte van de Ep-opening.

Brongegevens Referentie II (maximale ventilatie):

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP snelh.
1	stal 1a	142 010	386 401	9,0	5,9	4,30	10,00
2	stal 1b	141 977	386 405	9,0	5,9	4,53	10,00
3	stal 1c	142 009	386 398	9,0	5,9	4,53	10,00
4	stal 1d	141 976	386 402	9,0	5,9	4,53	10,00
5	stal 2a	142 067	386 385	9,0	5,1	3,20	10,00
6	stal 2b	142 044	386 389	9,0	5,1	3,20	10,00
7	stal 2c	142 067	386 382	9,0	5,1	2,48	10,00
8	stal 2d	142 044	386 385	9,0	5,1	2,48	10,00

Brongegevens Referentie III (minimum ventilatie):

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.
1	stal 1a	142 010	386 401	9,0	5,9	1,36	10,00
2	stal 1b	141 977	386 405	9,0	5,9	1,43	10,00
3	stal 1c	142 009	386 398	9,0	5,9	1,43	10,00
4	stal 1d	141 976	386 402	9,0	5,9	1,43	10,00
5	stal 2a	142 067	386 385	9,0	5,1	1,10	10,00
6	stal 2b	142 044	386 389	9,0	5,1	1,10	10,00
7	stal 2c	142 067	386 382	9,0	5,1	0,78	10,00
8	stal 2d	142 044	386 385	9,0	5,1	0,78	10,00

De berekening van de Ep-diameter en Ep-uittridesnelheid is toegevoegd als bijlage.

3.3.2.2 MOBIELE BRONNEN

Voor de overige (mobiele) bronnen, niet zijnde stallen, is gebruik gemaakt van de input van het akoestisch rapport dat is opgesteld door M & A milieuadviesbureau, rapportnummer 211-DVe4-il-v1 van d.d. 12 september 2011. Het gaat hier om de volgende bronnen:

- Het vullen van de silo's met mengvoeder, 3 keer per dag;
- Het vullen van de silo's met natte bijproducten, 2 keer per dag;
- Het vullen van de silo's met droge bijproducten, 3 keer per week;
- Het afvoeren van vleesvarkens, 2 keer per week;
- Het afvoeren van zeugen, 1 keer per twee weken;
- Het vullen van de zuurtanks, 1 keer per maand;
- Het vullen van de propaantank, 1 keer per drie maanden;
- Het vullen van de dieseltank, 2 keer per jaar;
- Het afvoeren en oppompen van mest maximaal 5 keer per dag;
- Het ophalen van kadavers, 1 keer per dag.

Bovenstaande bronnen zijn opgenomen in de berekening als zijnde een industriële bron zodat naast fijn stof ook NOx berekend kan worden.

Verkeersbewegingen:

Binnen het terrein van een agrarische inrichting is sprake van transportbewegingen en moeten dit als fijn stof en NO_x bron meenemen bij de berekening in ISL3a. Deze bron betreft een industriële bron en kan in ISL3a worden ingevoerd onder tabblad industriële bron zodat ook NO_x berekend kan worden.

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van zwaar vervoer voor het ophalen van mest, bulken van veevoer en het ophalen van kadavers. Omdat vrachtwagens en tractoren op het terrein van de inrichting geregeld stoppen en vaak manoeuvreren, is uitgegaan van de emissie voor 2011 bij een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

EMISSIONS

Door VROM zijn in 2010 emissiefactoren voor wegverkeer vrijgegeven. Deze emissiefactoren betreft NO_x en PM₁₀ per afgelegde km bij een bepaalde snelheid. De emissiefactor behorende bij 'stagnerend verkeer' (jaar 2011) bepalend.

ZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

NO_x in NO₂-equivalenten (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normal	Stad Doorstromend
2010	23,23	14,30	9,98
2011	22,17	13,67	9,56
2015	17,91	11,15	7,87
2020	8,55	5,33	3,78

PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

	Stad Stagnerend	Stad Normal	Stad Doorstromend
2010	0,264	0,197	0,168
2011	0,255	0,192	0,165
2015	0,220	0,172	0,152
2020	0,181	0,152	0,139

"**Stagnerend stadsverkeer**". Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer.

ROUTING

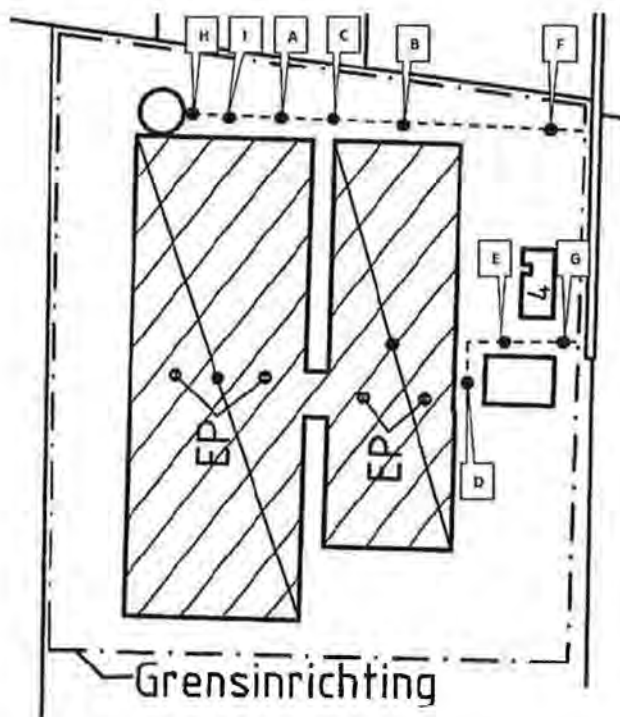
Voertuigbewegingen over het terrein zijn vertaald naar meerdere puntbronnen. De rijtijd van de vrachtwagens is evenredig verdeeld over de gekozen puntbronnen. (aantal vrachtwagens per dag x lengte van route over terrein / snelheid op terrein (meestal 10 km/uur)).

***Route vrachtverkeer a,b,c,e,f,h,i**

A aanvoer mengvoeder	: maximaal 1 x 90 (x2) mtr
A aanvoer bijproducten	: maximaal 3 x 100 (x2) mtr
I laden vleesvarkens	: maximaal 2 x 120 (x2) mtr
B afvoeren zeugen	: maximaal 1 x 60 (x2) mtr
C zuur/spuiwater	: maximaal 1 x 85 (x2) mtr
F vullen propaantank	: maximaal 1 x 20 (x2) mtr
F ophalen kadavers	: maximaal 1 x 20 (x2) mtr
H Laden mest	: maximaal 5 x 140 (x2) mtr
Totaal	: 1.395 meter x 2 (verkeersbeweging) = 2.790 meter
	2,79 km : 10 km/uur = 0,279 rijtijd per rekenpunt

***Route lichte vracht d,e,g**

D aanvoerdiesel	: maximaal 1 x 35 (x2) mtr
E/G Bezoekers	: maximaal 14 x 20 (x2) mtr
Totaal	: 315 meter x 2 (verkeersbeweging) = 630 meter
	0,63 km : 10 km/uur = 0,063 uur rijtijd per rekenpunt



A natte/droge bijproducten	142023/386486
B laden/lossen zeugen	142086/386479
C producten/spuiwaterafvoer	142041/386483
D aanvoer diesel	142091/386389
E lichte vracht	142105/386403
F kadaverafvoer/propaantank	142116/386473
G parkeren bezoekers/personeel	142122/386405
H pompen en afvoeren mest	141985/386491
I laden en lossen vleesvarkens	142005/386488

Vervolgens kan de emissie NO_x en PM_{10} (in grammen) indicatief berekend worden:
(berekende rijtijd per bron (in uren)* x rijsnelheid 10 km/uur x VROM e_{fac} (in gram/km))

* Indien de berekende rijtijd/ puntbron kleiner is dan 1 uur, toch 1 uur modelleren in ISL3a)

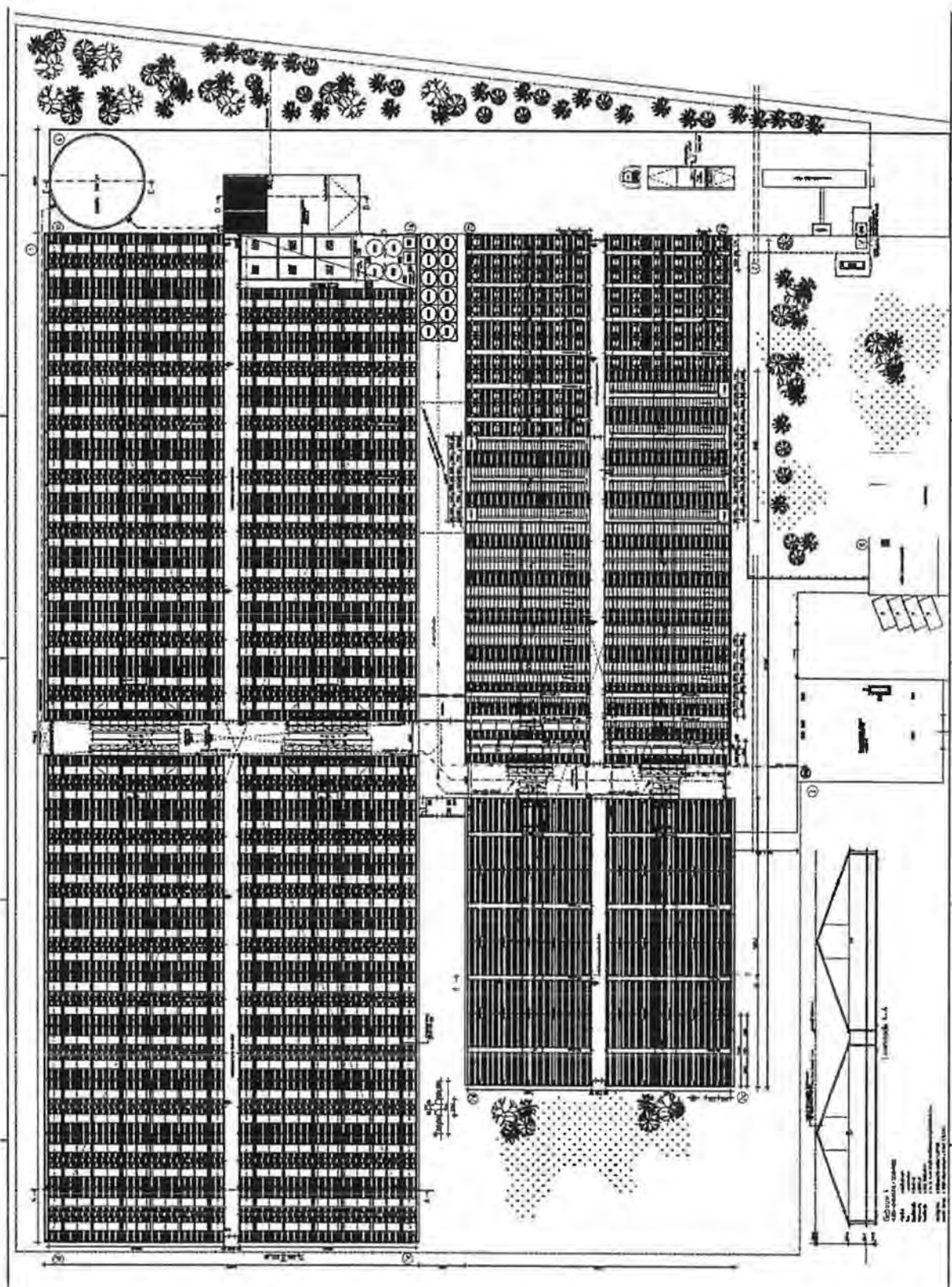
Uitwerking:

Berekende rijtijd per bron (in uren)* :	1 uur
Rijsnelheid :	10 km/uur (rijsnelheid akoestisch rapport)
VROM e_{fac} (in gram/km) = voor 'stagnerend verkeer' (2011 zwaarverkeer)	
:	22,17 gr NO_x /km
:	0,255 gr PM_{10} /km

Emissiefactor ISL3a = g/s

NO_x : (22,17 gr NO_x /km x 1 uur x 10 km) : 3600 = 0,0615 g/s

PM_{10} : (0,255 gr PM_{10} /km x 1 uur x 10 km) : 3600 = 0,0007 g/s



3.3.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECT)

Voor de emissiekentallen voor de uitstoot van fijn stof vanuit de transportbewegingen met motorvoertuigen van en naar de inrichting is aansluiting gezocht bij het CAR-II 9.0 – model. In de beschrijving van dit model staan emissiefactoren vermeld voor verschillende voertuigencategorieën. Hierbij zijn de emissiefactoren van het jaar 2011 toegepast, welke vermeld staan in de “Handleiding Webbased Car”, bijlage A.

De emissiefactoren zijn afhankelijk van snelheidstypen alsmede van de voertuigcategorie. Voor de activiteiten met vrachtwagens is aansluiting gezocht bij de voertuigcategorie “vrachtwagens”. Voor de onderhavige berekening zijn de emissiefactoren overgenomen met de laagste snelheids categorie, zijnde categorie D, welke overeenkomt met een snelheid van <15 kilometer per uur.

Uit het verrichte onderzoek CARII uit het rapport met kenmerk 26-DVe-pm10-V5, aangevuld op 2 november 2010 blijkt dat door het verkeer er zeer geringe bijdrage wordt geleverd.

4. RESULTATEN

4.1 KWETSBARE OBJECTEN

In de onderstaande tabellen zijn de receptoren (woningen van derden) en rekenresultaten vermeld. In de bijlagen zijn de resultaten grafisch weergegeven en zijn de berekeningen toegevoegd.

4.2 FIJN STOF

4.2.1 REKENRESULTATEN FIJN STOF PM₁₀

1: jaargemiddelde concentratie fijnstof (grenswaarde 40 µg/m³, exclusief zeezoutcorrectie)

2: aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde (grenswaarde 35 dagen)

REFERENTIE maximumventilatie

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m³]	[dagen]
Ansaldweg 3	141 849	387 213	26.92	21.5
Ansaldweg 4	141 811	387 165	26.92	21.5
Ansaldweg 6	141 779	386 907	25.82	17.6
Beerseweg 16	141 878	387 305	26.91	21.5
Beerseweg 18	142 411	387 071	26.83	20.3
Beerseweg 20	142 445	387 071	26.83	20.3
Beerseweg 22	142 522	387 138	26.82	20.3
Beerseweg 24	142 554	387 116	26.82	20.3
Toekomstweg 4	142 544	386 527	26.03	18.1
Toekomstweg 6	142 474	386 301	26.03	18.1

REFERENTIE minimum ventilatie

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m³]	[dagen]
Ansaldweg 3	141 849	387 213	26.93	21.5
Ansaldweg 4	141 811	387 165	26.93	21.5
Ansaldweg 6	141 779	386 907	25.84	17.6
Beerseweg 16	141 878	387 305	26.93	21.5
Beerseweg 18	142 411	387 071	26.85	20.3
Beerseweg 20	142 445	387 071	26.85	20.3
Beerseweg 22	142 522	387 138	26.84	20.3
Beerseweg 24	142 554	387 116	26.84	20.3
Toekomstweg 4	142 544	386 627	26.06	18.1
Toekomstweg 6	142 474	386 301	26.05	18.1

De contouren van de jaargemiddelde concentraties en overschrijdingsdagen zijn terug te vinden in de bijlage.

4.2.2 REKENRESULTATEN ULTRA FIJN STOF $PM_{2,5}$

Jaargemiddelde concentratie ultra fijnstof

REFERENTIE maximum en minimum ventilatie

<i>Te beschermen object</i>	<i>$PM_{2,5}$ $\mu g/m^3$</i>
<i>Ansaldweg 3</i>	<i>4,78</i>
<i>Ansaldweg 4</i>	<i>4,78</i>
<i>Ansaldweg 6</i>	<i>4,59</i>
<i>Beerseweg 16</i>	<i>4,78</i>
<i>Beerseweg 18</i>	<i>4,77</i>
<i>Beerseweg 20</i>	<i>4,77</i>
<i>Beerseweg 22</i>	<i>4,77</i>
<i>Beerseweg 24</i>	<i>4,77</i>
<i>Toekomstweg 4</i>	<i>4,63</i>
<i>Toekomstweg 6</i>	<i>4,63</i>

Benadrukt wordt dat bovenstaande resultaten voortkomen uit aannames. Aangezien uit de Grootchalige Concentratiekaart Nederland >> Fijn stof $PM_{2,5}$ >> 2010 van het Planbureau voor de leefomgeving blijkt ter plekke van de onderzoekslocatie een achtergrondconcentratie van 14-16 $\mu g/m^3$ geldt, voldoen alle situaties na cumulatie met de berekende bronbijdrage aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van ultra fijnstof van 25 $\mu g/m^3$.

4.2.3 REKENRESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING, FIJN STOF PM₁₀

De directe gevolgen door de hogere verkeersaantrekkende werking vanwege de nieuwe situatie wijzigt ten opzichte van de huidige situatie. In onderstaande tabel is de luchtkwaliteit als gevolg van verkeersaantrekkende werking vermeld.

Rekenresultaten PM₁₀ verkeersaantrekkende werking (exl. Zeezoutcorrectie)

	Jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) Toetsingswaarde = $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$,	# overschrijdingen 24-uurgem. Toetsingswaarde = $50 \mu\text{g}/\text{m}^3 / 35x$
10 m vanuit wegas	22,91+3 = 25,91	12

4.2.4 CUMULATIE BIJDRAGE INRICHTING EN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Waar de openbare weg en de inrichting samenkomen moet de bijdrage van beiden worden gecumuleerd, door de emissies op de relevante plaatsen bij elkaar op te tellen. Tenslotte moet worden gekeken waar de gecumuleerde emissie het hoogste is. Dit is maatgevend voor de beoordeling Wlk.

Uit de rekenresultaten van de verkeersaantrekkende werking vanuit de inrichting is gebleken dat deze wel van invloed is op de Wet luchtkwaliteit. Terplaatse van de woningen Ansbaldweg 3 en 4 is de gecumuleerde emissie PM₁₀ het hoogst. Bij minimum ventilatie is de emissie hoger.

Toetspunt	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Achtergrond Concentratie	Bijdrage inrichting	Bijdrage wegverkeer	Totaal
Ansbaldweg 3 en 4	141849 141811	387213 387165	26,90	0,03	0,01 (22,91-22,90)	26,94

4.3 RESULTATEN STIKSTOFDIOXIDEN

4.3.1 REKENRESULTATEN STIKSTOFDIOXIDEN

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: VD Veldenweg 4 NO_x

Berekend op: 2011/09/30

12:52:32

Project: Landschot BV NO_x

RD X coördinaat: 140 043

Lengte X: 4000

Aantal Gridpunten X: 20

RD Y coördinaat: 384 408

Breedte Y: 4000

Aantal Gridpunten Y: 20

Berekende ruwheid: 0.23

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: NO₂

Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: C:\Documents and Settings\R&S Advies\Mijn documenten\elgentijn stof\SL-3a\Van de Veldenweg 4\2011

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m³]	[dagen]
Ansaldweg 3	141 849	387 213	20.45	n.v.t.
Ansaldweg 4	141 811	387 165	20.45	n.v.t.
Ansaldweg 6	141 779	386 907	19.51	n.v.t.
Beerseweg 16	141 878	387 305	20.44	n.v.t.
Beerseweg 18	142 411	387 071	21.01	n.v.t.
Beerseweg 20	142 445	387 071	21.01	n.v.t.
Beerseweg 22	142 522	387 133	20.98	n.v.t.
Beerseweg 24	142 554	387 116	20.98	n.v.t.
Toekomstweg 4	142 544	386 627	19.33	n.v.t.
Toekomstweg 6	142 474	386 301	19.28	n.v.t.

De contouren van de jaargemiddelde concentraties en overschrijdingsdagen zijn terug te vinden in de bijlage.

4.3.2 REKENRESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING, STIKSTOFDIOXIDE NO_x

De directe gevolgen door de hogere verkeersaantrekkende werking vanwege de nieuwe situatie wijzigt ten opzichte van de huidige situatie. In onderstaande tabel is de luchtkwaliteit als gevolg van verkeersaantrekkende werking vermeld.

Rekenresultaten NO_x verkeersaantrekkende werking (exl. Zeezoutcorrectie)

	Jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) Toetsingswaarde = $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$,	# overschrijdingen 24-uurgem.
10 m vanuit wegas	16,50	n.v.t.

4.3.3 CUMULATIE BIJDRAGE INRICHTING EN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Waar de openbare weg en de inrichting samenkomen moet de bijdrage van beiden worden gecumuleerd, door de emissies op de relevante plaatsen bij elkaar op te tellen. Tenslotte moet worden gekeken waar de gecumuleerde emissie het hoogste is. Dit is maatgevend voor de beoordeling Wlk.

Uit de rekenresultaten van de verkeersaantrekkende werking vanuit de inrichting is gebleken dat deze wel van invloed is op de Wet luchtkwaliteit. Terplaatsse van de woningen Beerseweg 18 en 20 is de gecumuleerde emissie NO_x het hoogst.

Toetspunt	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Achtergrond Concentratie	Bijdrage inrichting	Bijdrage wegverkeer	Totaal
Beerseweg 18, 20	142411 142445	387071 387071	20,8	0,21	0,20	21,21

5. GRAFISCHE WEERGAVE

5.1 GRAFISCHE WEERGAVE RESULTATEN PM₁₀ EN NO_x

De resultaten uit hoofdstuk 4 zijn grafisch weergegeven en als bijlage toegevoegd.

6. CONCLUSIE

Een onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet luchtkwaliteit voor de veehouderij Landschot BV, gelegen aan de Van de Veldenweg 4 te Diessen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning (Wabo). In het rapport is beschreven welke gevolgen de aangevraagde situatie heeft voor de lokale luchtkwaliteit. Indien aan de gestelde grenswaarden zoals gesteld in de Wlk wordt voldaan, kan de situatie worden geaccepteerd.

Met gebruikmaking van het programma ISL3a is de verspreiding van (ultra) fijn stof en stikstofdioxide in beeld gebracht. De resultaten zijn getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

Bevindingen:

1.

In de landbouwsector is voornamelijk de emissie van (ultra) fijn stof en stikstofdioxide bepalend voor de luchtkwaliteit op de omgeving. Emissies van de overige stoffen, waaraan volgens de Wlk getoetst moet worden, zijn verwaarloosbaar;

2.

Zowel in de situatie van maximale ventilatie als bij minimum ventilatie vinden er geen overschrijdingen plaats van de jaargemiddelde concentratie als met het aantal overschrijdingsdagen;

3.

De bijdrage als gevolg van de verkeersaantrekkende werking vanuit de veehouderij aan de jaargemiddelde concentratie is, evenals de gecumuleerde bijdrage 'niet in betekende mate' van invloed op de luchtkwaliteit.

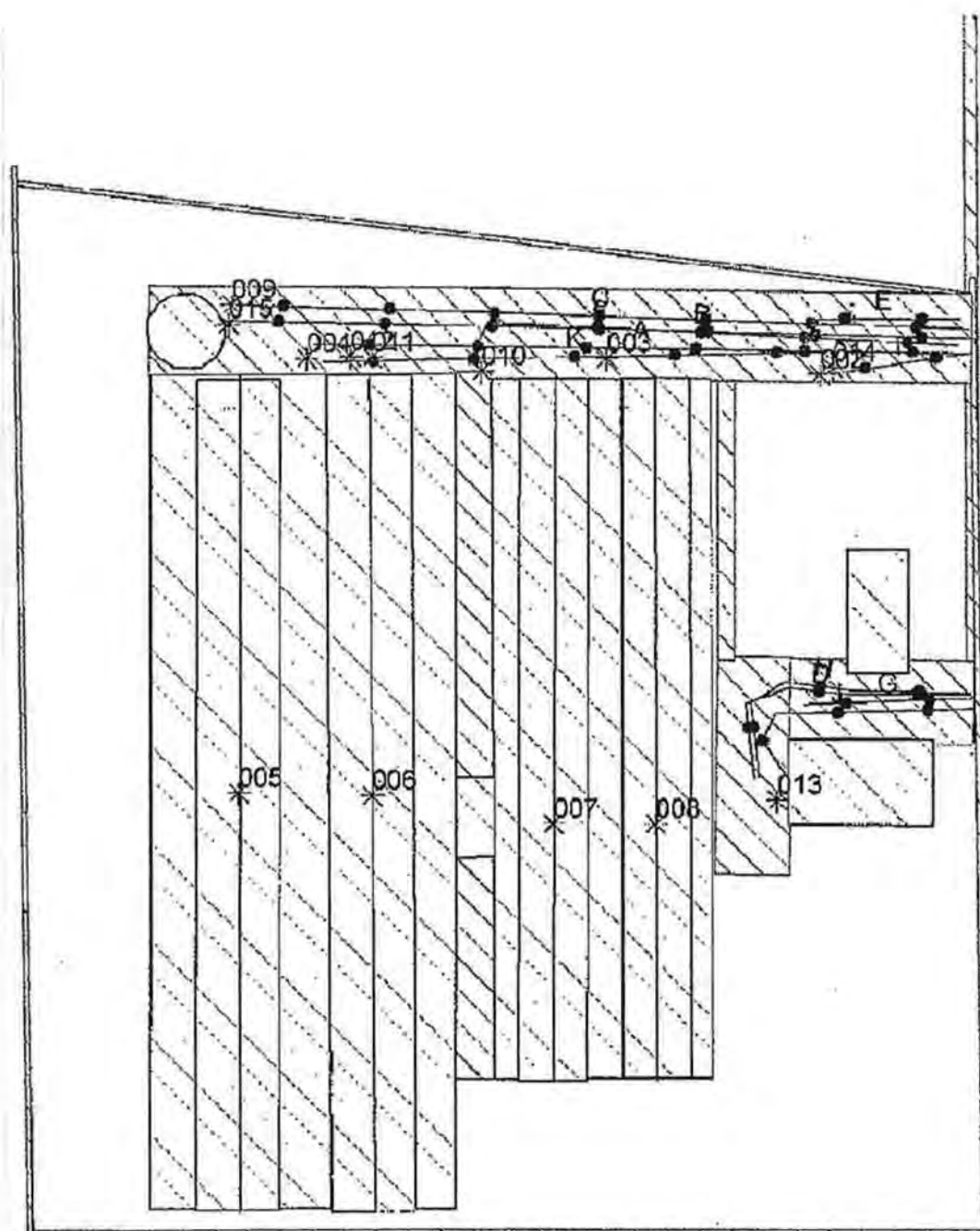
Conclusie:

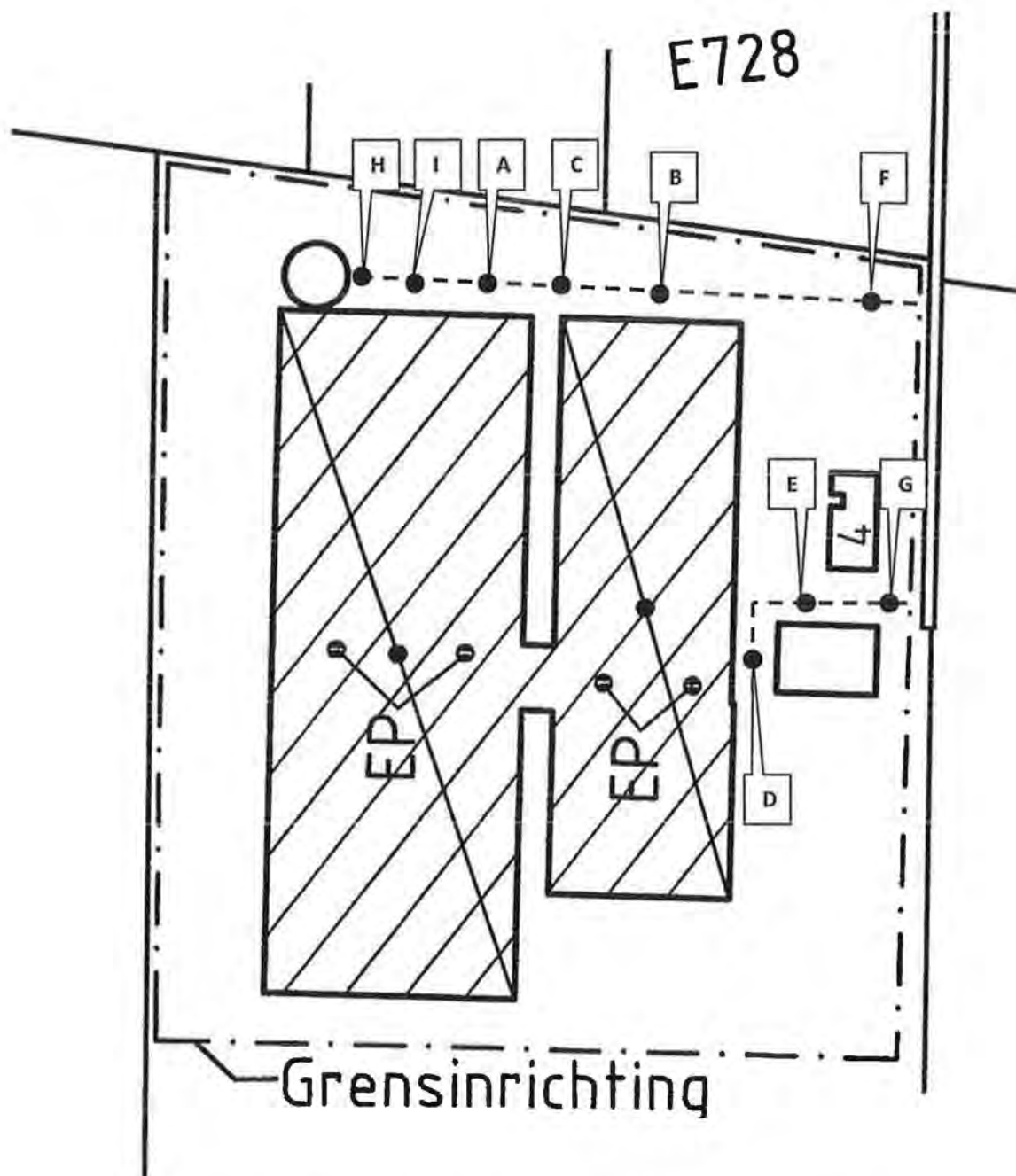
De nieuwe situatie Landschot BV is op basis van de Wet luchtkwaliteit vergunbaar.

Bijlage 1 situatietekening

Zie plattegrondtekening E10604 S1, waarop de situatietekening is weergegeven.

Bijlage 2 Rijbewegingen binnen de inrichting





A natte/droge bijproducten	142023/386486
B laden/lossen zeugen	142086/386479
C producten/spuiwaterafvoer	142041/386483
D aanvoer diesel	142091/386389
E lichte vracht	142105/386403
F kadaverafvoer/propaantank	142116/386473
G parkeren bezoekers/personeel	142122/386405
H pompen en afvoeren mest	141985/386491
I laden en lossen vleesvarkens	142005/386488

Bijlage 3

Resultaten ISL3a

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: vd veldenweg maximum ventilatie

Berekend op: 2011/09/30 12:35:06

Project: Landschot BV, maximum ventilatie

RD X coördinaat: 140 043 Lengte X: 4000 Aantal Gridpunten X: 20
RD Y coördinaat: 384 408 Breedte Y: 4000 Aantal Gridpunten Y: 20
Berekende ruwheid: 0.23 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2010
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: C:\Documents and Settings\R&S Advies\Mijn documenten\eigen\finj stof\ISL-3a\Van de Veldenweg 4\2011\Max ventil

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Ansaldweg 3	141 849	387 213	26.92	21.5
Ansaldweg 4	141 811	387 165	26.92	21.5
Ansaldweg 6	141 779	386 907	25.82	17.6
Beerseweg 16	141 878	387 305	26.91	21.5
Beerseweg 18	142 411	387 071	26.83	20.3
Beerseweg 20	142 445	387 071	26.83	20.3
Beerseweg 22	142 522	387 138	26.82	20.3
Beerseweg 24	142 554	387 116	26.82	20.3
Toekomstweg 4	142 544	386 627	26.03	18.1
Toekomstweg 6	142 474	386 301	26.03	18.1

Brongegevens

Naam : laden en lossen varkens		Type: IB
RD X Coord.: 142 005	RD Y Coord.: 386 488	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 0.0
diameter van emissiepunt: 0.05		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
temperatuur van emisstroom: 288,00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000
		lengte van gebouw: 0.00
		breedte van gebouw: 0.00
		orientatie van gebouw: 0.00
Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24		
Ma Di Woe Do Vrij Za Zo		
Dagen: ☒ Ma ☐ Di ☐ Woe ☐ Do ☒ Vrij ☐ Za ☐ Zo		
Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec		
Maanden: ☒ Jan ☒ Feb ☒ Mrt ☒ Apr ☒ Mei ☒ Jun ☒ Jul ☒ Aug ☒ Sep ☒ Okt ☒ Nov ☒ Dec		
Percentage random: 0		

Naam : laden en lossen diverse producten		Type: IB
RD X Coord.: 142 086	RD Y Coord.: 386 479	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 0.0
diameter van emissiepunt: 0.05		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
temperatuur van emisstroom: 288,00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000
		lengte van gebouw: 0.00
		breedte van gebouw: 0.00
		orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Percentage random: 0

Naam : afvoer drijfmest

Type: IB

RD X Coord.: 141 985

RD Y Coord.: 386 491

Emissie: 0.00070

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☒ 3 ☒ 4 ☒ 5 ☒ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☒ 9 ☒ 10 ☒ 11 ☒ 12 ☒ 13 ☒ 14 ☒ 15 ☒ 16 ☒ 17 ☒ 18 ☒ 19 ☒ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Percentage random: 0

Naam : lossen mengvoer

Type: IB

RD X Coord.: 142 041

RD Y Coord.: 386 483

Emissie: 0.00700

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Percentage random: 0

Naam : afvoer kadavers en vullen propaan

Type: IB

RD X Coord.: 142 116

RD Y Coord.: 386 473

Emissie: 0.00070

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Percentage random: 0

Naam : personeel en bezoekers		Type: IB
RD X Coord.: 142 122	RD Y Coord.: 386 405	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 0.0
diameter van emissiepunt: 0.05		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
temperatuur van emisstroom: 288.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000
		lengte van gebouw: 0.00
		breedte van gebouw: 0.00
		orientatie van gebouw: 0.00
Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24		
Dagen: ☒ Ma ☒ Di ☒ Woe ☒ Do ☒ Vrij ☒ Za ☒ Zo		
Maanden: ☒ Jan ☒ Feb ☒ Mrt ☒ Apr ☒ Mei ☒ Jun ☒ Jul ☒ Aug ☒ Sep ☒ Okt ☒ Nov ☒ Dec		
		Percentage random: 0

Naam : interne transportbewegingen		Type: IB
RD X Coord.: 142 105	RD Y Coord.: 386 403	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 0.0
diameter van emissiepunt: 0.05		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
temperatuur van emisstroom: 288.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000
		lengte van gebouw: 0.00
		breedte van gebouw: 0.00
		orientatie van gebouw: 0.00
Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☒ 3 ☒ 4 ☒ 5 ☒ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24		
Dagen: ☒ Ma ☒ Di ☒ Woe ☒ Do ☒ Vrij ☒ Za ☒ Zo		
Maanden: ☒ Jan ☒ Feb ☒ Mrt ☒ Apr ☒ Mei ☒ Jun ☒ Jul ☒ Aug ☒ Sep ☒ Okt ☒ Nov ☒ Dec		
		Percentage random: 0

Naam : aanvoer diesel		Type: IB
RD X Coord.: 142 091	RD Y Coord.: 386 389	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 0.0
diameter van emissiepunt: 0.05		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
temperatuur van emisstroom: 288.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000
		lengte van gebouw: 0.00
		breedte van gebouw: 0.00
		orientatie van gebouw: 0.00
Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24		
Dagen: ☒ Ma ☐ Di ☐ Woe ☐ Do ☐ Vrij ☐ Za ☐ Zo		
Maanden: ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mrt ☒ Apr ☐ Mei ☐ Jun ☐ Jul ☒ Aug ☐ Sep ☐ Okt ☐ Nov ☐ Dec		
		Percentage random: 0

Naam : leveren bijproducten		Type: IB
RD X Coord.: 142 023	RD Y Coord.: 386 486	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 0.0
diameter van emissiepunt: 0.05		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
temperatuur van emisstroom: 288.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

		lengte van gebouw:	0.00
		breedte van gebouw:	0.00
		orientatie van gebouw:	0.00
Uren:	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24		
Dagen:	Ma Di Woe Do Vrij Za Zo		
Maanden:	Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec		
		Percentage random:	0

Naam : stal 2A		Type: AB
RD X Coord.: 142 067	RD Y Coord.: 386 385	Emissie: 0.00257
hoogte van emissiepunt:	9.00	
verticale uitreesnelheid:	10.00	hoogte van gebouw: 5.1
diameter van emissiepunt:	3.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 070
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 405
		lengte van gebouw: 147.20
		breedte van gebouw: 22.80
		orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 2B		Type: AB
RD X Coord.: 142 044	RD Y Coord.: 386 389	Emissie: 0.00238
hoogte van emissiepunt:	9.00	
verticale uitreesnelheid:	10.00	hoogte van gebouw: 5.1
diameter van emissiepunt:	3.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 047
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 408
		lengte van gebouw: 147.20
		breedte van gebouw: 22.80
		orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 2C		Type: AB
RD X Coord.: 142 067	RD Y Coord.: 386 382	Emissie: 0.00351
hoogte van emissiepunt:	9.00	
verticale uitreesnelheid:	10.00	hoogte van gebouw: 5.1
diameter van emissiepunt:	2.48	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 070
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 405
		lengte van gebouw: 147.20
		breedte van gebouw: 22.80
		orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 2D		Type: AB
RD X Coord.: 142 044	RD Y Coord.: 386 385	Emissie: 0.00351
hoogte van emissiepunt:	9.00	
verticale uitreesnelheid:	10.00	hoogte van gebouw: 5.1
diameter van emissiepunt:	2.48	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 047
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 408
		lengte van gebouw: 147.20
		breedte van gebouw: 22.80
		orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 1A		Type: AB
RD X Coord.: 142 010	RD Y Coord.: 386 401	Emissie: 0.00723

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uittreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 4.30
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 009
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 399
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00

Naam : Stal 1B

Type: AB

RD X Coord.: 141 977

RD Y Coord.: 386 405

Emissie: 0.00814

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uittreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 4.53
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 141 997
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 403
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 1C

Type: AB

RD X Coord.: 142 009

RD Y Coord.: 386 398

Emissie: 0.00814

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uittreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 4.53
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 009
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 399
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 1D

Type: AB

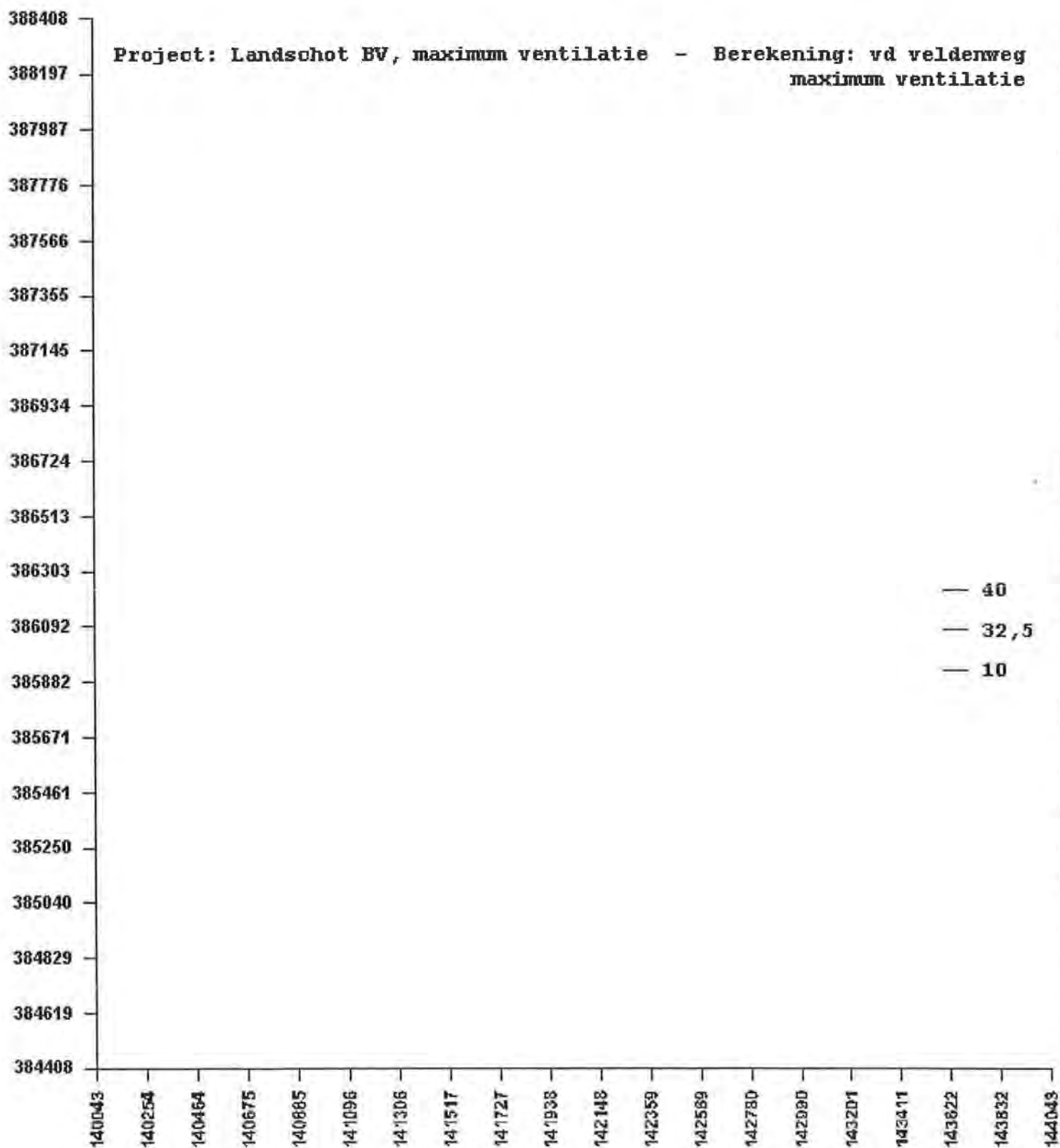
RD X Coord.: 141 976

RD Y Coord.: 386 402

Emissie: 0.00814

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uittreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 4.53
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 141 997
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 403
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: VD veldenweg 4 minimumventilatie

Berekend op: 2011/09/30 12:24:11

Project: Landschot BV minimum ventilatie

RD X coördinaat: 140 043

Lengte X: 4000

Aantal Gridpunten X: 20

RD Y coördinaat: 384 408

Breedte Y: 4000

Aantal Gridpunten Y: 20

Berekende ruwheid: 0.23

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2010

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: C:\Documents and Settings\R&S Advies\Mijn documenten\eigen\finj stof\ISL-3a\Van de Veldenweg 4\2011\Min ventil

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Ansaldweg 3	141 849	387 213	26.93	21.5
Ansaldweg 4	141 811	387 165	26.93	21.5
Ansaldweg 6	141 779	386 907	25.84	17.6
Beerseweg 16	141 878	387 305	26.93	21.5
Beerseweg 18	142 411	387 071	26.85	20.3
Beerseweg 20	142 445	387 071	26.85	20.3
Beerseweg 22	142 522	387 138	26.84	20.3
Beerseweg 24	142 554	387 116	26.84	20.3
Toekomstweg 4	142 544	386 627	26.06	18.1
Toekomstweg 6	142 474	386 301	26.05	18.1

Brongegevens

Naam : laden en lossen varkens

Type: IB

RD X Coord.: 142 005

RD Y Coord.: 386 488

Emissie: 0.00070

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emissiestroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Percentage random: 0

Naam : laden en lossen diverse producten

Type: IB

RD X Coord.: 142 086

RD Y Coord.: 386 479

Emissie: 0.00070

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emissiestroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Dagen:	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																	
	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐																	
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec												
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒												
													Percentage random: 0											

Naam : afvoer drijfmest													Type: IB												
RD X Coord.: 141 985													RD Y Coord.: 386 491												
													Emissie: 0.00070												
hoogte van emissiepunt: 1.50													hoogte van gebouw: 0.0												
verticale uittreesnelheid: 4.00													X-coord, zwaartepunt van gebouw: 0												
diameter van emissiepunt: 0.05													Y-coord, zwaartepunt van gebouw: 350 000												
temperatuur van emisstroom: 288.00													lengte van gebouw: 0.00												
													breedte van gebouw: 0.00												
													orientatie van gebouw: 0.00												
Uren:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☐	☐	☐	
Dagen:	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																		
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒																		
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec													
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒													
													Percentage random: 0												

Naam : lossen mengvoer													Type: IB												
RD X Coord.: 142 041													RD Y Coord.: 386 483												
													Emissie: 0.00070												
hoogte van emissiepunt: 1.50													hoogte van gebouw: 0.0												
verticale uittreesnelheid: 4.00													X-coord, zwaartepunt van gebouw: 0												
diameter van emissiepunt: 0.05													Y-coord, zwaartepunt van gebouw: 350 000												
temperatuur van emisstroom: 288.00													lengte van gebouw: 0.00												
													breedte van gebouw: 0.00												
													orientatie van gebouw: 0.00												
Uren:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Dagen:	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																		
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒																		
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec													
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒													
													Percentage random: 0												

Naam : afvoer kadavers / vullen propaantank													Type: IB												
RD X Coord.: 142 116													RD Y Coord.: 386 473												
													Emissie: 0.00070												
hoogte van emissiepunt: 1.50													hoogte van gebouw: 0.0												
verticale uittreesnelheid: 4.00													X-coord, zwaartepunt van gebouw: 0												
diameter van emissiepunt: 0.05													Y-coord, zwaartepunt van gebouw: 350 000												
temperatuur van emisstroom: 288.00													lengte van gebouw: 0.00												
													breedte van gebouw: 0.00												
													orientatie van gebouw: 0.00												
Uren:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Dagen:	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																		
	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐																		
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec													
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒													
													Percentage random: 0												

Naam : personeel en bezoekers		Type: IB
RD X Coord.: 142 122	RD Y Coord.: 386 405	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uittreesnelheid: 4.00	hoogte van gebouw: 0.0	
diameter van emissiepunt: 0.05	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0	
temperatuur van emisstroom: 288.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000	
	lengte van gebouw: 0.00	
	breedte van gebouw: 0.00	
	orientatie van gebouw: 0.00	
Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0		

Naam : interne transportbewegingen		Type: IB
RD X Coord.: 142 105	RD Y Coord.: 386 403	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uittreesnelheid: 4.00	hoogte van gebouw: 0.0	
diameter van emissiepunt: 0.05	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0	
temperatuur van emisstroom: 288.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000	
	lengte van gebouw: 0.00	
	breedte van gebouw: 0.00	
	orientatie van gebouw: 0.00	
Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☒ 3 ☒ 4 ☒ 5 ☒ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0		

Naam : aanvoer diesel		Type: IB
RD X Coord.: 142 091	RD Y Coord.: 386 389	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uittreesnelheid: 4.00	hoogte van gebouw: 0.0	
diameter van emissiepunt: 0.05	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0	
temperatuur van emisstroom: 288.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000	
	lengte van gebouw: 0.00	
	breedte van gebouw: 0.00	
	orientatie van gebouw: 0.00	
Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ Percentage random: 0		

Naam : leveren bijproducten		Type: IB
RD X Coord.: 142 023	RD Y Coord.: 386 486	Emissie: 0.00070
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uittreesnelheid: 4.00	hoogte van gebouw: 0.0	
diameter van emissiepunt: 0.05	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0	
temperatuur van emisstroom: 288.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000	

lengte van gebouw: 0.00 breedte van gebouw: 0.00 orientatie van gebouw: 0.00	
Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Dagen: ☒ Ma ☒ Di ☒ Woe ☒ Do ☒ Vrij ☒ Za ☒ Zo Maanden: ☒ Jan ☒ Feb ☒ Mrt ☒ Apr ☒ Mei ☒ Jun ☒ Jul ☒ Aug ☒ Sep ☒ Okt ☒ Nov ☒ Dec	Percentage random: 0
Naam : stal 2A RD X Coord.: 142 067 RD Y Coord.: 386 385 hoogte van emissiepunt: 9.00 verticale uitreesnelheid: 10.00 diameter van emissiepunt: 1.10 temperatuur van emisstroom: 285.00	Type: AB Emissie: 0.00257 hoogte van gebouw: 5.1 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 070 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 405 lengte van gebouw: 147.20 breedte van gebouw: 22.80 orientatie van gebouw: 82.00
Naam : stal 2B RD X Coord.: 142 044 RD Y Coord.: 386 389 hoogte van emissiepunt: 9.00 verticale uitreesnelheid: 10.00 diameter van emissiepunt: 1.10 temperatuur van emisstroom: 285.00	Type: AB Emissie: 0.00238 hoogte van gebouw: 5.1 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 047 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 408 lengte van gebouw: 147.20 breedte van gebouw: 22.80 orientatie van gebouw: 82.00
Naam : stal 2C RD X Coord.: 142 067 RD Y Coord.: 386 382 hoogte van emissiepunt: 9.00 verticale uitreesnelheid: 10.00 diameter van emissiepunt: 0.78 temperatuur van emisstroom: 285.00	Type: AB Emissie: 0.00351 hoogte van gebouw: 5.1 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 070 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 405 lengte van gebouw: 147.20 breedte van gebouw: 22.80 orientatie van gebouw: 82.00
Naam : stal 2D RD X Coord.: 142 044 RD Y Coord.: 386 385 hoogte van emissiepunt: 9.00 verticale uitreesnelheid: 10.00 diameter van emissiepunt: 0.78 temperatuur van emisstroom: 285.00	Type: AB Emissie: 0.00351 hoogte van gebouw: 5.1 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 047 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 408 lengte van gebouw: 147.20 breedte van gebouw: 22.80 orientatie van gebouw: 82.00
Naam : stal 1A RD X Coord.: 142 010 RD Y Coord.: 386 401	Type: AB Emissie: 0.00723

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uitreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 1.36
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 009
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 399
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00

Naam : Stal 1B

Type: AB

RD X Coord.: 141 977

RD Y Coord.: 386 405

Emissie: 0.00814

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uitreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 1.43
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 141 997
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 403
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 1C

Type: AB

RD X Coord.: 142 009

RD Y Coord.: 386 398

Emissie: 0.00814

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uitreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 1.43
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 142 009
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 399
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00

Naam : stal 1D

Type: AB

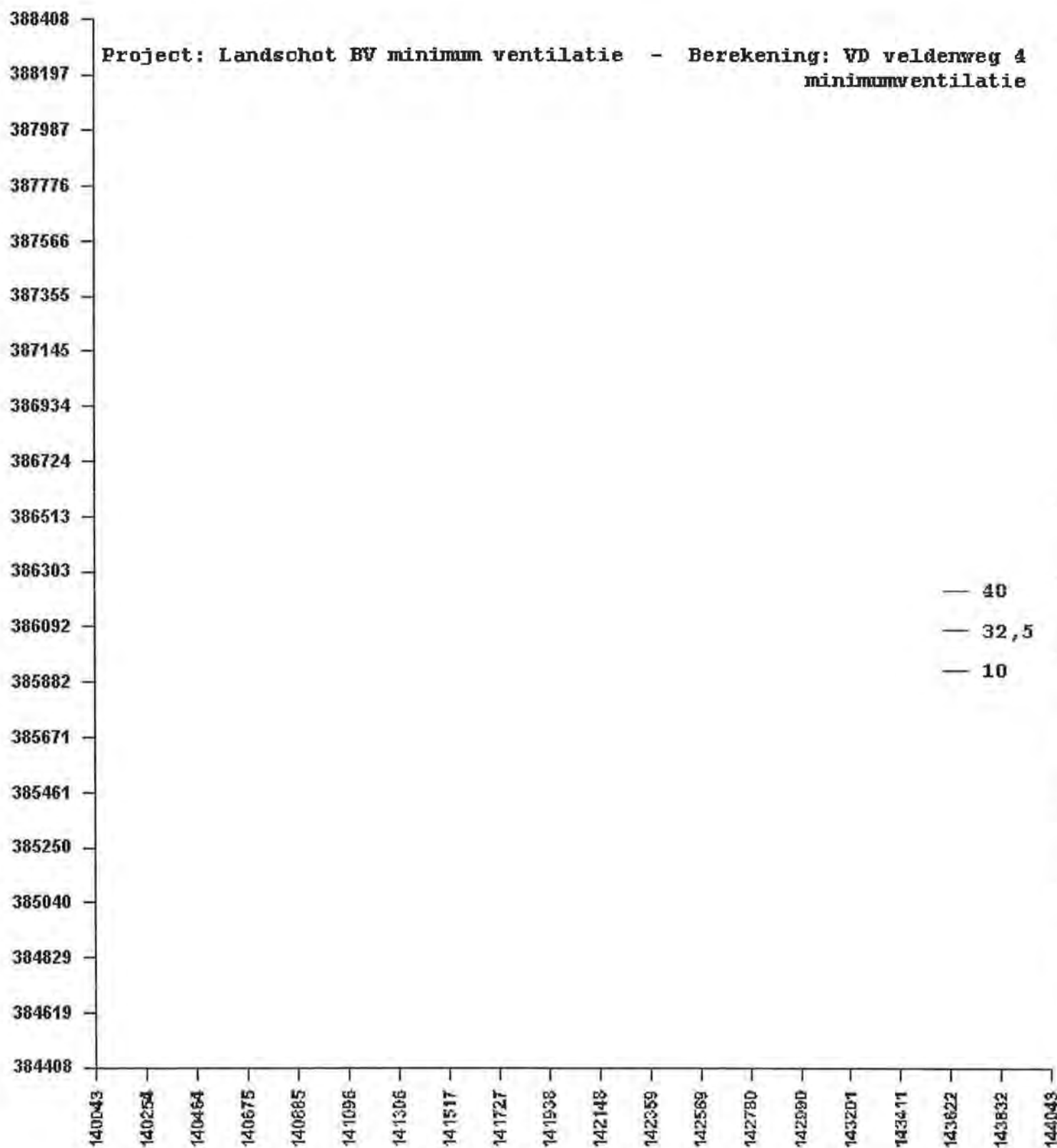
RD X Coord.: 141 976

RD Y Coord.: 386 402

Emissie: 0.00814

hoogte van emissiepunt: 9.00
 verticale uitreesnelheid: 10.00
 diameter van emissiepunt: 1.43
 temperatuur van emisstroom: 285.00

hoogte van gebouw: 5.9
 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 141 997
 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 386 403
 lengte van gebouw: 175.60
 breedte van gebouw: 31.80
 orientatie van gebouw: 82.00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: VD Veldenweg 4 NOx

Berekend op: 2011/09/30

12:52:32

Project: Landschot BV NOx

RD X coördinaat: 140 043 Lengte X: 4000 Aantal Gridpunten X: 20
RD Y coördinaat: 384 408 Breedte Y: 4000 Aantal Gridpunten Y: 20
Berekende ruwheid: 0.23 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: NO2 Rekenjaar: 2010
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: C:\Documents and Settings\R&S Advies\Mijn documenten\leigen\fin stof\ISL-3a\Van de Veldenweg 4\2011\NO2 aanv

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Ansaldweg 3	141 849	387 213	20.45	n.v.t.
Ansaldweg 4	141 811	387 165	20.45	n.v.t.
Ansaldweg 6	141 779	386 907	19.51	n.v.t.
Beerseweg 16	141 878	387 305	20.44	n.v.t.
Beerseweg 18	142 411	387 071	21.01	n.v.t.
Beerseweg 20	142 445	387 071	21.01	n.v.t.
Beerseweg 22	142 522	387 138	20.98	n.v.t.
Beerseweg 24	142 554	387 116	20.98	n.v.t.
Toekomstweg 4	142 544	386 627	19.33	n.v.t.
Toekomstweg 6	142 474	386 301	19.28	n.v.t.

Brongegevens

Naam : laden en lossen vleesvarkens		Type: IB
RD X Coord.: 142 005	RD Y Coord.: 386 488	Emissie: 0.06150
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 0.0
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
diameter van emissiepunt: 0.05		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000
temperatuur van emissiestroom: 288.00		lengte van gebouw: 0.00
		breedte van gebouw: 0.00
		orientatie van gebouw: 0.00
Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo Dagen: ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0		
Naam : laden en lossen		Type: IB
RD X Coord.: 142 086	RD Y Coord.: 386 479	Emissie: 0.06150
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 0.0
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0
diameter van emissiepunt: 0.05		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000
temperatuur van emissiestroom: 288.00		lengte van gebouw: 0.00
		breedte van gebouw: 0.00
		orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24
 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo
 Dagen: ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec
 Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0

Naam : afvoeren drijfmest

Type: IB

RD X Coord.: 141 985

RD Y Coord.: 386 491

Emissie: 0.06150

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☒ 3 ☒ 4 ☒ 5 ☒ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☒ 9 ☒ 10 ☒ 11 ☒ 12 ☒ 13 ☒ 14 ☒ 15 ☒ 16 ☒ 17 ☒ 18 ☒ 19 ☒ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24
 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo
 Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒
 Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec
 Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0

Naam : lossen mengvoeder en spuiwater

Type: IB

RD X Coord.: 142 041

RD Y Coord.: 386 483

Emissie: 0.06150

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24
 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo
 Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒
 Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec
 Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0

Naam : verkeer personeel bezoekers

Type: IB

RD X Coord.: 142 122

RD Y Coord.: 386 405

Emissie: 0.06150

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24
 Ma Di Woe Do Vrij Za Zo
 Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒
 Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec
 Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ Percentage random: 0

Naam : afvoer kadavers en vullen propaan

Type: IB

RD X Coord.: 142 116

RD Y Coord.: 386 473

Emissie: 0.06150

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Percentage random: 0

Naam : interne transportbewegingen

Type: IB

RD X Coord.: 142 105

RD Y Coord.: 386 403

Emissie: 0.06150

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☒ 2 ☒ 3 ☒ 4 ☒ 5 ☒ 6 ☒ 7 ☒ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

Percentage random: 0

Naam : aanvoer diesel

Type: IB

RD X Coord.: 142 091

RD Y Coord.: 386 389

Emissie: 0.06150

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

lengte van gebouw: 0.00

breedte van gebouw: 0.00

orientatie van gebouw: 0.00

Uren: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24

Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Dagen: ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec

Maanden: ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐

Percentage random: 0

Naam : leveren bijproducten

Type: IB

RD X Coord.: 142 023

RD Y Coord.: 386 486

Emissie: 0.06150

hoogte van emissiepunt: 1.50

verticale uitreesnelheid: 4.00

diameter van emissiepunt: 0.05

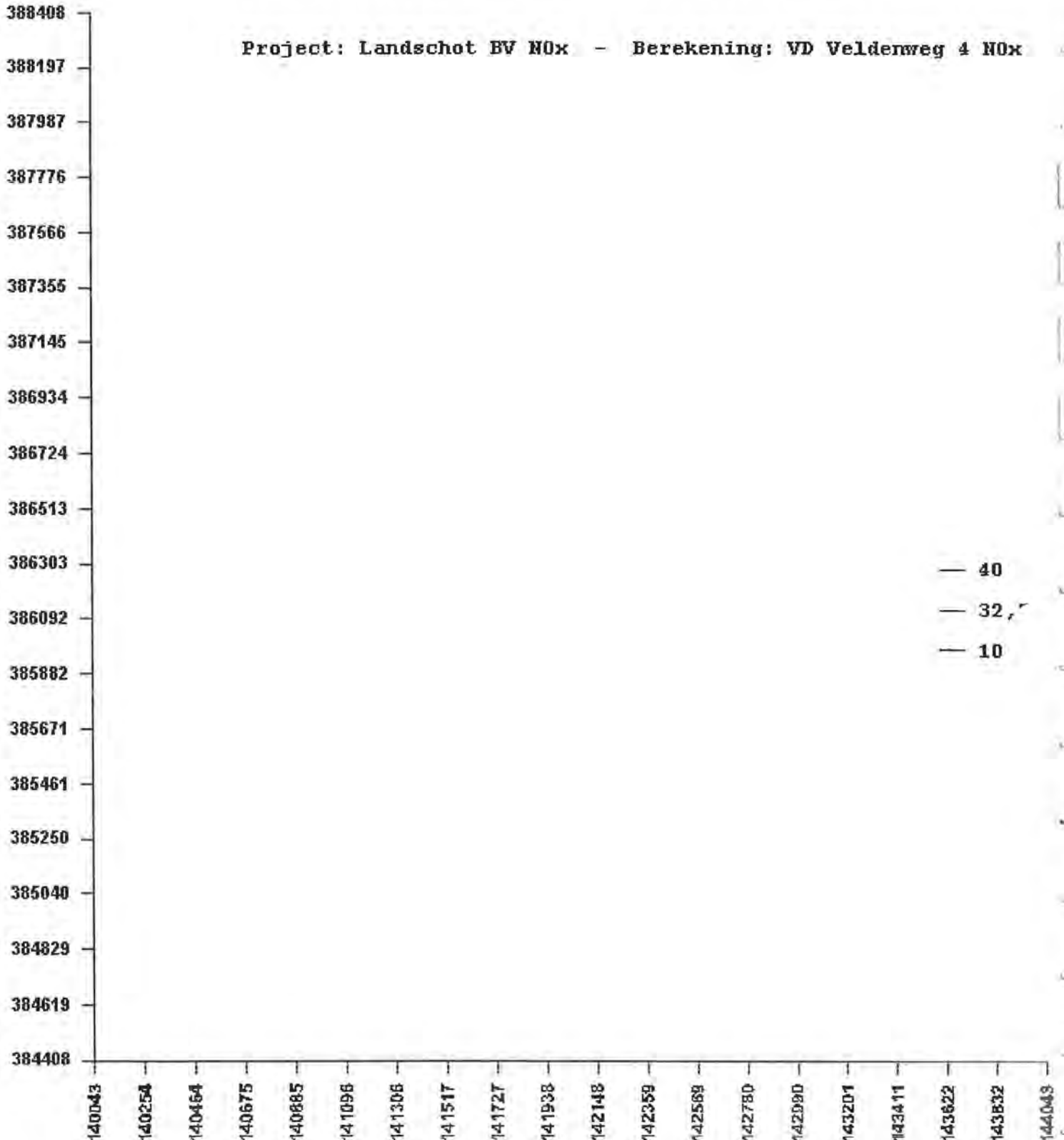
temperatuur van emisstroom: 288.00

hoogte van gebouw: 0.0

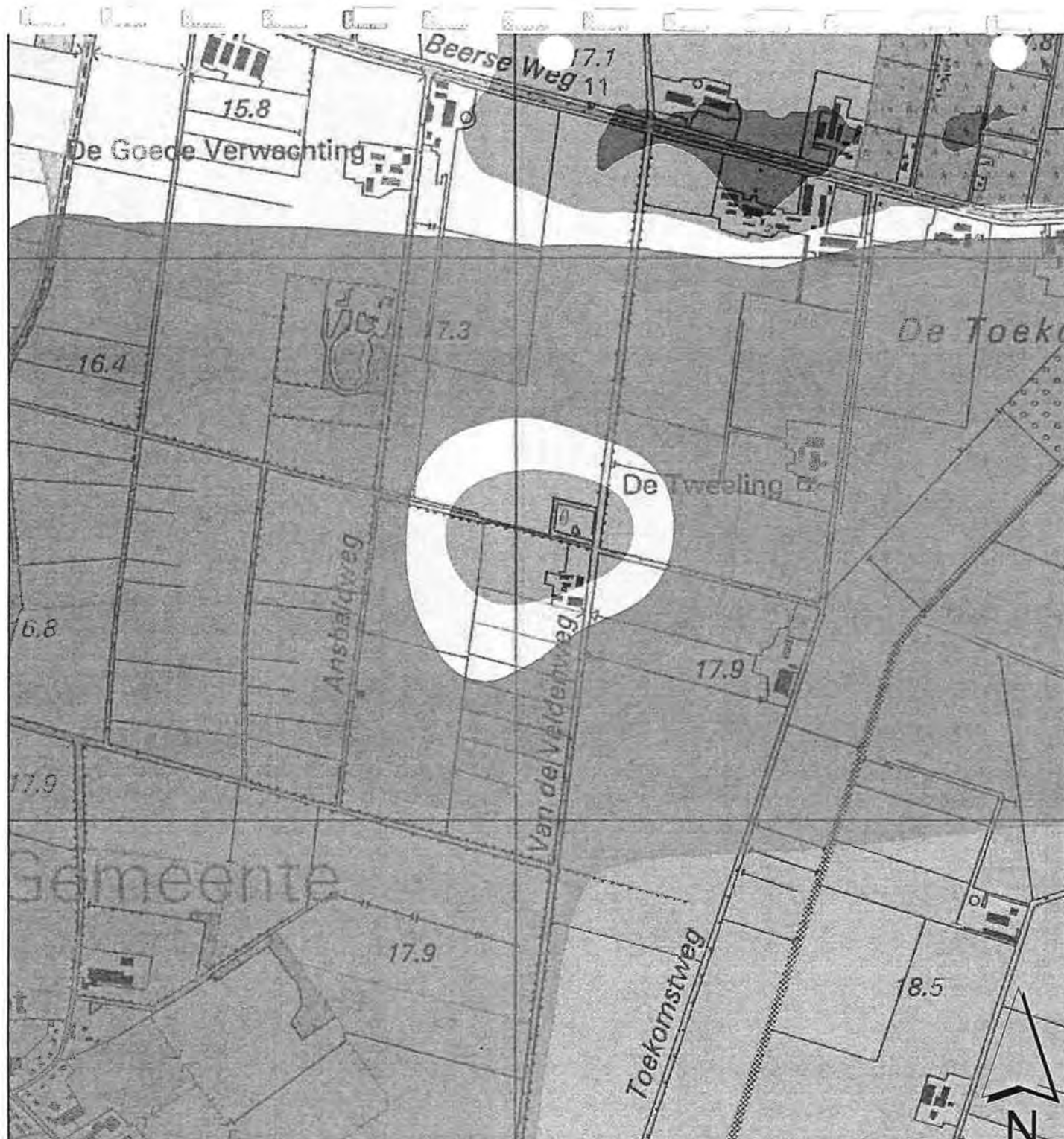
X-coord. zwaartepunt van gebouw: 0

Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 350 000

																								lengte van gebouw:	0.00	
																								breedte van gebouw:	0.00	
																								orientatie van gebouw:	0.00	
Uren:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																			
Dagen:	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒																			
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec													Percentage random:	0
	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒														

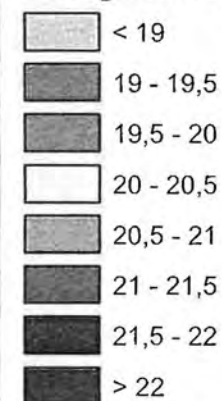


Onderzoek luchtkwaliteit Van de Veldenweg 4 Diessen NOx



Legenda

Jaargemiddelde NOx ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



R & S Advies
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers
tel: 06-51039378
info@rensadvies.com
www.rensadvies.com

Project	Landschot B.V.
Opdrachtgever	B. Rijnen
Adres	Van de Veldenweg 4
Datum	01-10-11
Schaal	1:10.000
Auteur	B. van Doormaal



Onderzoek luchtkwaliteit Van de Veldenweg 4 Diessen

Fijn stof
Minimale ventilatie
Overschrijdingsdagen
24-uurgemiddelde

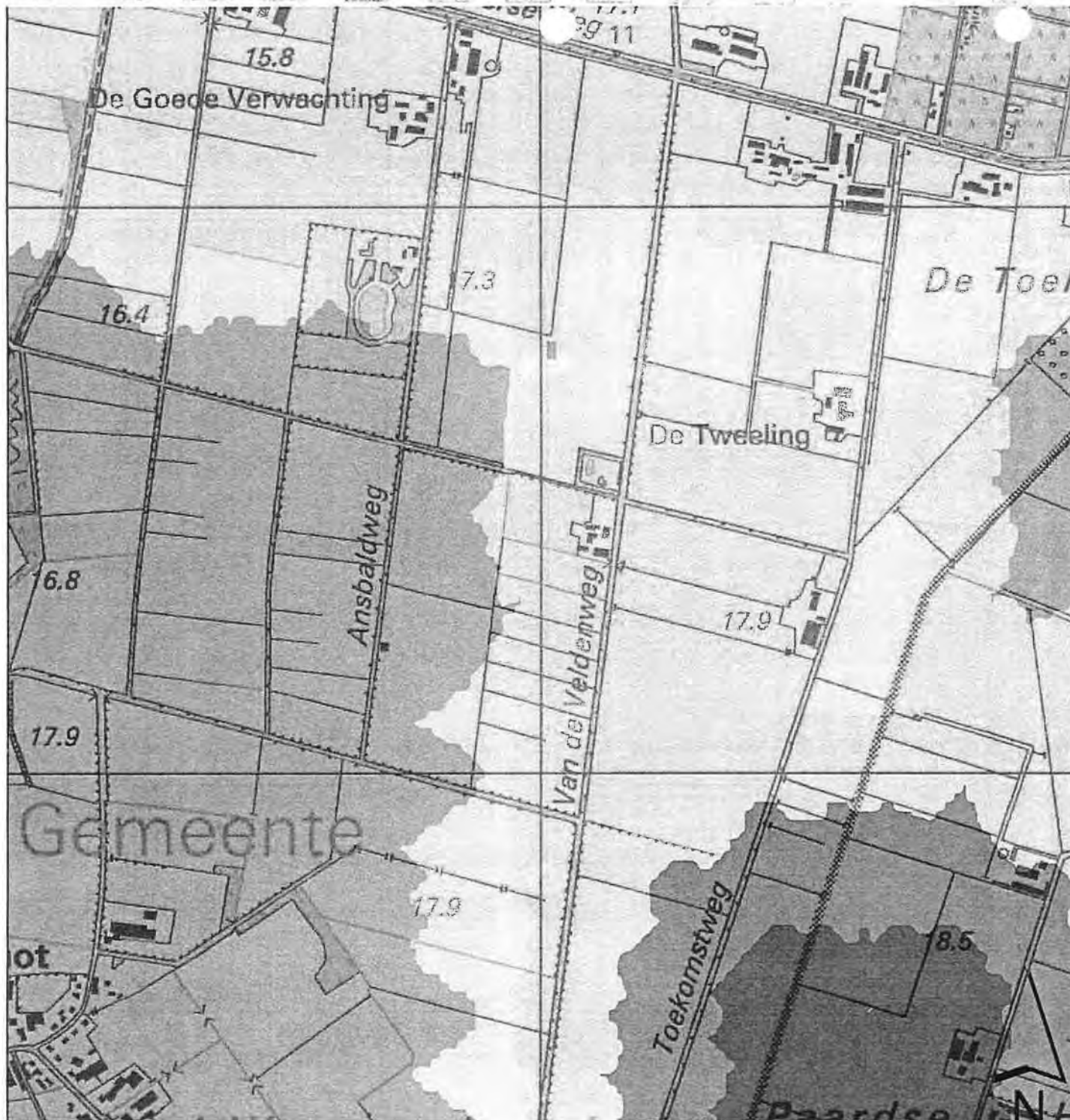
Legenda

	< 17		20 - 21
	17 - 18		21 - 22
	18 - 19		> 22
	19 - 20		



R & S Advies
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers
tel: 06-51039378
info@rensadvies.com
www.rensadvies.com

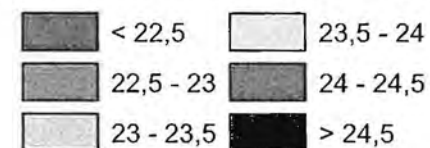
Project	Landschot B.V.
Opdrachtgever	B. Rijnen
Adres	Van de Veldenweg 4
Datum	01-10-11
Schaal	1:10.000
Auteur	B. van Doormaal



Onderzoek luchtkwaliteit Van de Veldenweg 4 Diessen

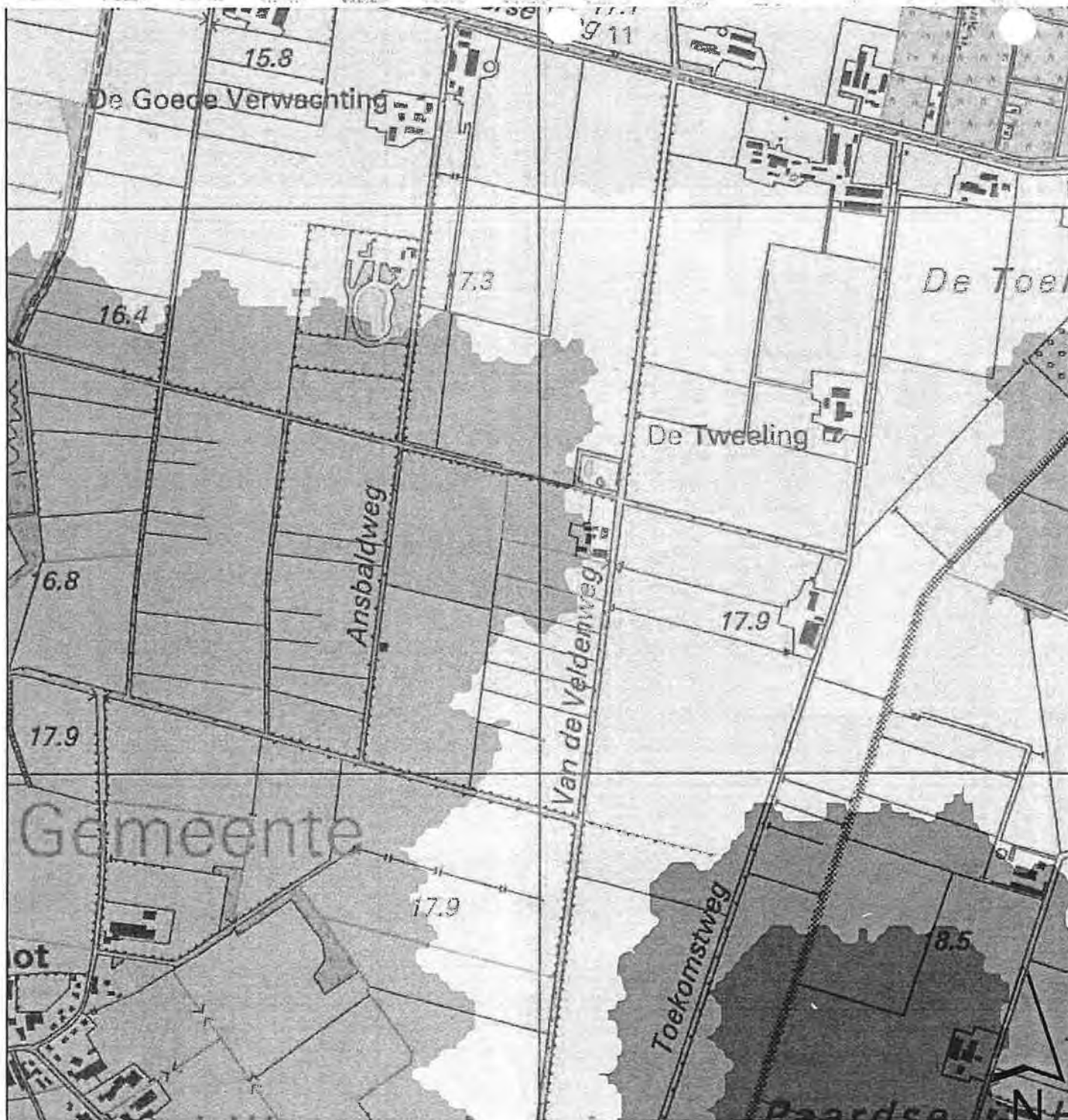
Fijn stof
Minimale ventilatie

Jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



R & S Advies
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers
tel: 06-51039378
info@rensadvies.com
www.rensadvies.com

Project	Landschot B.V.
Opdrachtgever	B. Rijnen
Adres	Van de Veldenweg 4
Datum	01-10-11
Schaal	1:10.000
Auteur	B. van Doormaal



Onderzoek luchtkwaliteit Van de Veldenweg 4 Diessen

Fijn stof
Maximale ventilatie
Jaargemiddelde

Legenda Jaargemiddelde Max. ventilatie (µg/m³)

	< 22,5		23,5 - 24
	22,5 - 23		24 - 24,5
	23 - 23,5		> 24,5



R & S Advies
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers
tel: 06-51039378
info@rensadvies.com
www.rensadvies.com

Project	Landschot B.V.
Opdrachtgever	B. Rijnen
Adres	Van de Veldenweg 4
Datum	01-10-11
Schaal	1:10.000
Auteur	B. van Doormaal



Onderzoek luchtkwaliteit Van de Veldenweg 4 Diessen

Fijn stof
Maximale ventilatie
Overschrijdingsdagen
24-uurgemiddelde

Legenda

	< 17		20 - 21
	17 - 18		21 - 22
	18 - 19		> 22
	19 - 20		



R & S Advies
Langegracht 4a
5091 SJ Middelbeers
tel: 06-51039378
info@rensadvies.com
www.rensadvies.com

Project	Landschot B.V.
Opdrachtgever	B. Rijnen
Adres	Van de Veldenweg 4
Datum	01-10-11
Schaal	1:10.000
Auteur	B. van Doormaal

Memo

Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer inrichting Van de Veldenweg 4 te Diessen. Berekeningen verricht met GeoAir V2.00 (CAR II versie 9.0).

32 vrachtwagenbewegingen en 28 personenautobewegingen.

Van de Veldenweg 4, Diessen
Luchtkwaliteit ivm verkeer inrichting

November 2010
M&A BV

Model: Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr.
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr.
Verantwoordelijke	Wil
Modelgrenzen	{142000,00, 386300,00} - {142400,00, 386700,00}
Aangemaakt door	Wil op 25-10-2006
Laatst ingezien door	Wil op 15-11-2010
Model aangemaakt met	GeoAir V1.41
Originele database	--
Originele omschrijving	--
Geïmporteerd door	--
Definitief verklaard door	--
Meteorologische conditie	Gemiddeld
Referentie jaar	2010
Zeezoutcorrectie	3

Van de Veldenweg 4, Diessen
Luchtkwaliteit ivm verkeer inrichting

November 2010
M&A BV

Model:Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr.
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	Veldenweg	Van de Veldenweg	Buitenweg	4 - Basis type (2)

Van de Veldenweg 4, Diessen
Luchtkwaliteit ivm verkeer inrichting

November 2010
M&A BV

Model:Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr.
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Verdeling

Van de Veldenweg 4, Diessen
Luchtkwaliteit ivm verkeer inrichting

November 2010
M&A BV

Model:Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr.
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Intensiteit	%LV	%MV	%V	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	60,00	46,70	--	53,30	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Van de Veldenweg 4, Diessen

Model: Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr. (Referentie jaar: 2010)

M&A BV

Stof: Stikstofdioxide (NO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
Veldenweg	Van de Veldenweg	16,50	16,50	16,30	0	0	Nee	Nee

Van de Veldenweg 4, Diessen

Model: Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr. (Referentie jaar: 2010)

M&A BV

Stof: Kleine deeltjes 2.5um (PM2.5)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
Veldenweg	Van de Veldenweg	15,71	15,71	15,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Van de Veldenweg 4, Diessen

Model: Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr. (Referentie jaar: 2010)

M&A BV

Stof: Kleine deeltjes 10µm (PM10) met zeezout corr. van 3[µg/m³]

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
Veldenweg	Van de Veldenweg	22,91	22,91	22,90	12	12	Nee	Nee

Van de Veldenweg 4, Diessen

Model: Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr. (Referentie jaar: 2010)

M&A BV

Stof:Zwaveldioxide (SO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
Veldenweg	Van de Veldenweg	3,10	3,10	3,10	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
Veldenweg	Van de Veldenweg	0,50	0,50	0,50	Nee	Nee

Van de Veldenweg 4, Diessen

Model: Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr. (Referentie jaar: 2010)

M&A BV

Stof: Benzo(a)pyreen (BaP)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
Veldenweg	Van de Veldenweg	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

Van de Veldenweg 4, Diessen

Model: Luchtkwaliteit t.g.v. verkeer agrarisch bedr. (Referentie jaar: 2010)

M&A BV

Stof: Carbonmonoxide (CO-p98)

Id	Omschrijving	98 perc. 8u gem.		Achtergrond	Overschrengs?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
Veldenweg	Van de Veldenweg	572,92	572,92	572,00	Nee	Nee

