

1769-93

**Geluidsbelasting Van Landschot BV**  
Herberekening provincie Noord-Brabant

**Auteur**

J.G.F.de Wijs

**Datum**

17 april 2007

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wijzigingen</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Rekenresultaten</b>	<b>4</b>
3.1	Algemeen	4
3.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	4
3.3	Maximaal geluidniveau	5
<b>4</b>	<b>Toetsingscriterium</b>	<b>6</b>
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
4.2	Maximaal geluidniveau	6
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>7</b>

## Bijlagen

1	Overzicht gewijzigde gegevens immissiepunten incl. tekening
2	Overzicht gewijzigde gegevens bronnen incl. tekening t.b.v. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
3	Overzicht gewijzigde gegevens bronnen incl. tekening t.b.v. het maximale geluidniveau
4	Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per immissiepunt na wijzigingen
5	Berekeningsresultaten maximaal geluidniveau per immissiepunt na wijzigingen



## 1 Inleiding

Ten behoeve van de MER en de Wet milieubeheeraanvraag om een oprichtingsvergunning is door het bedrijf een akoestisch rapport ingediend (Milieuadviesbureau 26-Dve-4-il-v2 d.d. 22 september 2006). In dit rapport zijn de volgende aspecten gezien, te weten:

- geluidbelasting ten gevolge van de Representatieve Bedrijfsituatie (directe hinder -  $L_{A,r,LT}$  - sept. 2006)
- het maximale geluidniveau (directe hinder -  $L_{A,max}$ )
- de geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting (RMV 2002 – indirecte hinder)

Bij de beoordeling van de aanvraag en naar aanleiding van vragen van de MER-commissie is gebleken dat de uitgangspunten zoals weergegeven in het rapport moeten worden gewijzigd. Naast het akoestisch rapport is door de aanvrager ook het akoestisch rekenmodel digitaal aan de provincie ter beschikking gesteld. In overleg met de aanvrager zijn door de provincie de wijzigingen doorgevoerd en is opnieuw de geluidsbelasting berekend.

## 2 Wijzigingen

Bij de beoordeling is gebleken dat het immissiepunt 3 (Ansbalweg 6) niet op de juiste locatie is gemodelleerd. De betreffende woning ligt dichterbij het bedrijf als in het rapport, behorende bij de aanvraag, is gemodelleerd.

In de herberekening, uitgevoerd door de provincie, is een immissiepunt ter plaatse van de woning gemodelleerd (immissiepunt 10). De juiste locatie is bepaald aan de hand van een digitale ondergrond.

Aan de hand van deze digitale ondergrond zijn tevens de overige gebouwen gecontroleerd. Hierbij is gebleken dat het gehele model moet worden geroteerd (onjuiste richting noordpijl). Deze aanpassing is eveneens in de herberekening meegenomen. De ligging van de overige gebouwen zijn ten opzichte van het bedrijf wel op de juiste locatie gemodelleerd.

In bijlage 1 zijn de gewijzigde gegevens van de ontvangerpunten opgenomen. Hierbij is tevens een tekening opgenomen (incl. digitale ondergrond) met de locatie waar de ontvangerpunten zijn gemodelleerd.

Naar aanleiding van een gewijzigde stalindeling en opmerkingen van de MER-commissie is de hoogte van de uitmonding van de luchtwassers aangepast en is het aantal ventilatoren dat de lucht door de luchtwassers blaast, toegenomen. Volgens de aanvrager moet de bronsterkte van de luchtwassers met 3 dB(A) worden verhoogd.

In de herberekening, uitgevoerd door de provincie, is de bronsterkte van de puntbronnen 5 t/m 8 met 3 dB(A) verhoogd. De overige bronnen zijn niet gewijzigd.

In bijlage 2 zijn de gewijzigde gegevens van de puntbronnen opgenomen. Hierbij is tevens een tekening opgenomen (incl. digitale ondergrond) met de locatie waar de puntbronnen zijn gemodelleerd.

De verdere uitgangspunten zoals deze in het rapport behorende bij de aanvraag, zijn beschreven zijn niet gewijzigd. Voor een beschrijving van de Representatieve Bedrijfsituatie en overige

invoergegevens die niet in het kader van deze herberekening zijn gewijzigd, wordt dus verwezen naar het rapport behorende bij de aanvraag (Milieuvadvisbureau 26-Dve-4-il-v2 d.d. 22 september 2006).

### 3 Rekenresultaten

#### 3.1 Algemeen

De wijzigingen hebben geen invloed op het aantal transportbewegingen. De transportbewegingen over de openbare weg rijden ook niet langs het (gewijzigde) immissiepunt waarmee de woning Ansbaltweg 6 is gemodelleerd. De provincie heeft dan ook geen herberekening uitgevoerd voor de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting).

De aanpassing van de bronsterkte en de uitmondinghoogte van de luchtwassers is van invloed op de geluidemissie van het bedrijf naar de omgeving.

De woning Ansbaltweg 6 ligt dichterbij het bedrijf als in het rapport is gemodelleerd. Het immissiepunt 10, dat de juiste locatie van de woning Ansbaltweg weergeeft, ligt dichterbij het bedrijf als aanvankelijk in het rapport is aangehouden. Het is dus aannemelijk dat zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau op de woning Ansbaltweg 6 (immissiepunt 10) hoger is dan aanvankelijk in het rapport is berekend.

Bij de herberekening zijn dus zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau meegenomen.

#### 3.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het rapport behorende bij de aanvraag is op blz. 11 de onderstaande tabel opgenomen:

Immissiepunt		L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
1	Toekomstweg 6	26,1	26,9	22,0
2	Toekomstweg 4	31,7	33,6	23,3
3	Ansbaltweg 6	27,8	30,4	20,5
4	referentiepunt op 100 m westelijk	31,0	33,4	30,7
5	referentiepunt op 100 m zuidelijk	33,3	37,2	29,6
6	referentiepunt op 100 m oostelijk	33,3	34,1	30,4
7	referentiepunt op 100 m noordelijk	46,4	47,6	39,0

Hierbij zijn de waarden in de dagperiode op een waarneemhoogte van 2,0 m en in de avond- en nachtperiode op een waarneemhoogte van 5,0 m.

In de herberekening uitgevoerd door de provincie zijn de eerder beschreven wijzigingen meegenomen. Op grond van de berekeningsresultaten (zie bijlage 4) zou de tabel in het rapport er als volgt uit moeten zien:

Immissiepunt		L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
1	Toekomstweg 6	26,7	27,5	23,7
2	Toekomstweg 4	31,8	33,7	24,1

10	Ansbalweg 6	30,4	33,0	23,7
4	referentiepunt op 100 m westelijk	33,2	35,2	33,6
5	referentiepunt op 100 m zuidelijk	34,5	37,9	32,6
6	referentiepunt op 100 m oostelijk	34,4	35,4	33,1
7	referentiepunt op 100 m noordelijk	46,4	47,6	39,3

In de vorenstaande tabel zijn eveneens de waarden in de dagperiode op een waarneemhoogte van 2,0 m en in de avond- en nachtperiode op een waarneemhoogte van 5,0 m. Ten opzichte van de tabel in het rapport is verder het immissiepunt 3 vervangen door het immissiepunt 10 dat de juiste ligging van de woning Ansbalweg 6 markeert.

Uit de resultaten is af te leiden dat geluidsbelasting op de immissiepunten enigszins is toegenomen. Met name vanwege het feit dat de woning Ansbalweg 6 dichter bij het bedrijf ligt als voorheen in het rapport behorende bij de vergunning is aangehouden, is de toename van de geluidbelasting groter.

### 3.3 Maximaal geluidniveau

In het rapport behorende bij de aanvraag is op blz. 12 de onderstaande tabel opgenomen:

Immissiepunt		L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
1	Toekomstweg 6	42,9	40,6	40,6
2	Toekomstweg 4	41,0	41,7	41,7
3	Ansbalweg 6	38,0	38,7	38,4
4	referentiepunt op 100 m westelijk	42,1	41,5	41,5
5	referentiepunt op 100 m zuidelijk	47,3	48,3	43,9
6	referentiepunt op 100 m oostelijk	53,7	51,1	50,0
7	referentiepunt op 100 m noordelijk	56,1	55,9	55,8

Ook hierbij zijn de waarden in de dagperiode op een waarneemhoogte van 2,0 m en in de avond- en nachtperiode op een waarneemhoogte van 5,0 m.

In het rapport is het

In de herberekening uitgevoerd door de provincie zijn de eerder beschreven wijzigingen meegenomen. Op grond van de berekeningsresultaten (zie bijlage 5) zou de tabel in het rapport er als volgt uit moeten zien:

Immissiepunt		L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
1	Toekomstweg 6	42,9	40,6	40,6
2	Toekomstweg 4	41,0	41,7	41,7
10	Ansbalweg 6	40,5	41,2	41,0
4	referentiepunt op 100 m westelijk	42,1	41,5	41,5
5	referentiepunt op 100 m zuidelijk	47,3	48,3	43,9
6	referentiepunt op 100 m oostelijk	53,7	51,1	50,0
7	referentiepunt op 100 m noordelijk	56,1	55,9	55,8

In de vorenstaande tabel zijn eveneens de waarden in de dagperiode op een waarneemhoogte van 2,0 m en in de avond- en nachtperiode op een waarneemhoogte van 5,0 m. Ten opzichte van de

tabel in het rapport is verder het immissiepunt 3 vervangen door het immissiepunt 10 dat de juiste ligging van de woning Ansbaltweg 6 markeert.

Uit de resultaten is af te leiden dat maximale geluidniveaus in principe niet zijn gewijzigd ten opzichte van de berekende waarden in het rapport behorende bij de aanvraag. Op zich is dit ook niet verwonderlijk omdat de optredende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de transportbewegingen en de laad-/losactiviteiten. In de herberekening zijn hierin geen wijzigingen opgetreden. Op de woning Ansbaltweg 6 is wel een toename te zien. Aangezien deze woning dicht bij het bedrijf ligt als voorheen in het rapport behorende bij de vergunning is aangehouden, is dit te verwachten.

## **4 Toetsingscriterium**

### **4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Het in het kader van de Wet milieubeheer geldende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,  $L_{A,T,LT}$  voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode is mede afhankelijk van het referentieniveau ter plaatse. Het referentieniveau is globaal vast te stellen op basis van de "stedenbouwkundige" typering uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De omgeving kan conform de typering worden omschreven als 'landelijke omgeving'. Als richtwaarden voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,  $L_{A,T,LT}$  geldt dan 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode. Voor een goede afweging in de normstelling is tevens het referentieniveau bepaald. Hierbij is gebleken dat het referentieniveau ter plaatse lager is dan de richtwaarden. De richtwaarden gelden dus als uitgangspunt voor de normstelling. Uitgaande van de berekende waarden op de woningen zoals deze door de provincie zijn berekend, worden de richtwaarden niet overschreden.

In het geluidsrapport is mede de geluidsbelasting op 50 m van de erfrens bepaald. Aangezien geen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze afstand liggen, is deze methode acceptabel om het geluidsniveau in de directe omgeving te bepalen en deze rekenpunten als controlepunten te gebruiken.

### **4.2 Maximaal geluidniveau**

In de Handreiking wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai met betrekking tot maximale geluidniveaus ingegaan. Derhalve kan aansluiting worden gezocht bij de grenswaarden zoals in de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierin is aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Uitgaande van de berekende waarden op de woningen zoals deze door de provincie zijn berekend, worden de grenswaarden niet overschreden.

## **5 Conclusie**

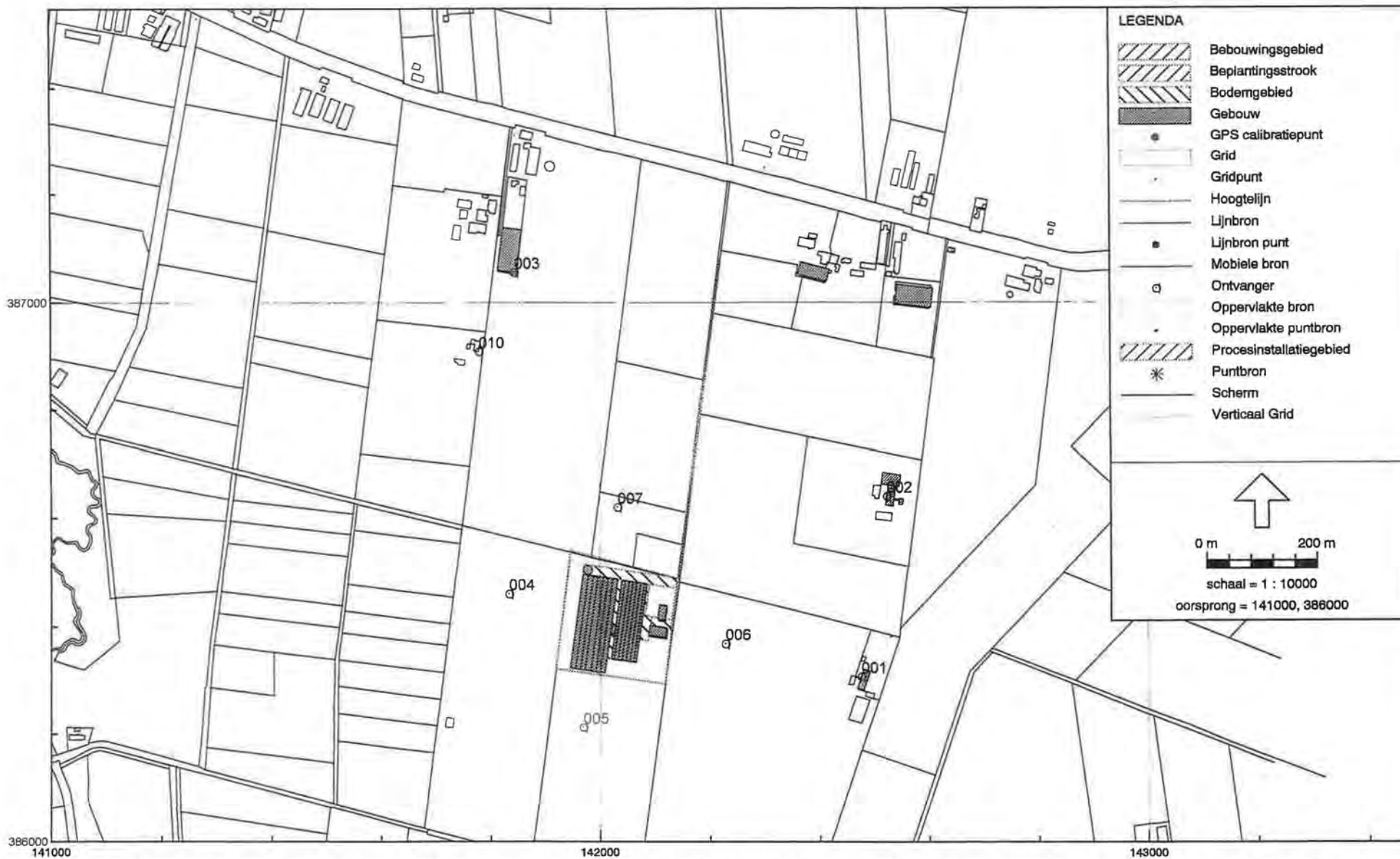
Bij de beoordeling van de MER en de Wet milieubeheeraanvraag om een oprichtingsvergunning is gebleken dat de modellering in het akoestisch rapport niet geheel juist (meer) is. Door de provincie Noord-Brabant is de betreffende modellering in overleg met de aanvrager aangepast. De aan de hand van deze aangepaste modellering uitgevoerde herberekening heeft tot gevolg dat een aantal geluidsbelastingen afwijken van de waarden zoals deze in het rapport behorende bij de aanvraag, zijn berekend.

Uitgaande van de herberekende waarden kan echter worden geconcludeerd dat zowel de richtwaarden (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) als de grenswaarden (maximale geluidniveaus) niet worden overschreden zodat er een vergunbare situatie is.



## **Bijlage 1**

**Overzicht gewijzigde gegevens immissiepunten incl. tekening**



Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

Model:Directe hinder -LAR,LT- sept. 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maasveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Toekomstweg 6	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
002	Toekomstweg 4	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
003	ligging Ansbaltweg 6 volgens rapp. (foutief)	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
004	referentiepunt op 100 m	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
005	referentiepunt op 100 m	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
006	referentiepunt op 100 m	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
007	referentiepunt op 100 m	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
010	juiste ligging Ansbaltweg 6 aangepast prov.	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--

## **Bijlage 2**

**Overzicht gewijzigde gegevens bronnen incl. tekening  
t.b.v. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

Model:Directe hinder -LAR,17- sept. 2006  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	Hoogte definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31
002	Kadaverkoeling	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,40
003	Vee laden/lossen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	52,00
004	Vee laden/lossen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	52,00
005	Uitlaat luchtwasininstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	51,90
006	Uitlaat luchtwasininstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	51,90
007	Uitlaat luchtwasininstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	51,90
008	Uitlaat luchtwasininstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	51,90
009	Mestoppompen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,81	--	--	68,00
010	Silo vullen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	7,27	--	68,00
011	natte bijproducten	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	7,27	--	66,00
012	droge bijproducten	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	7,27	--	68,00
013	diesel	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	66,00
014	kadavers opladen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	66,00
015	elektromotor (mengen)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	0,58	0,00

Landschap  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2006

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
002	54,70	58,70	58,90	60,50	55,10	47,70	40,10	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	57,00	68,00	76,00	80,00	84,00	85,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	57,00	68,00	76,00	80,00	84,00	85,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	60,50	68,20	73,80	79,40	78,00	80,10	79,60	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	60,50	68,20	73,80	79,40	78,00	80,10	79,60	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	60,50	68,20	73,80	79,40	78,00	80,10	79,60	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	60,50	68,20	73,80	79,40	78,00	80,10	79,60	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	54,00	68,00	76,00	86,00	86,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



### **Bijlage 3**

**Berekeningsresultaten per immissiepunt na wijzigingen  
t.b.v. het maximale geluidniveau**



Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

Model:Directe hinder -LAmx  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - 11

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	Hoogte definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31
002	Kadaverkoeling	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Vee laden/lossen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	0,00
004	Vee laden/lossen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	0,00
005	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Uitlaat luchtwasinstallatie	9,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Mestoppompen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,81	--	--	0,00
010	Silo vullen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	7,27	--	0,00
011	natte bijproducten	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	7,27	--	0,00
012	droge bijproducten	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	7,27	--	0,00
013	diesel	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	0,00
014	kadavers opladen	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00
015	elektromotor (mengen)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,02	--	0,58	0,00

Landschap  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

Model: Directe hinder -LAMax  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
002	59,70	63,70	63,90	65,50	60,10	52,70	45,10	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	77,00	88,00	96,00	100,00	104,00	105,00	104,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	77,00	88,00	96,00	100,00	104,00	105,00	104,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	62,50	70,20	75,80	81,40	80,00	82,10	81,60	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	62,50	70,20	75,80	81,40	80,00	82,10	81,60	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	62,50	70,20	75,80	81,40	80,00	82,10	81,60	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	62,50	70,20	75,80	81,40	80,00	82,10	81,60	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	59,00	73,00	81,00	91,00	91,00	87,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



142000

## **Bijlage 4**

### **Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per immissiepunt na wijzigingen**

Landschap  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

Model: Directe hinder -LAR,LT- sept. 2006 - Wet milieubeheer gewijzigd april 2007 - Van de Veldenweg 4 te Diessen  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Toekomstweg 6	2,0	26,7	26,3	22,4	32,4	53,7
001_B	Toekomstweg 6	5,0	28,3	27,5	23,7	33,7	54,4
002_A	Toekomstweg 4	2,0	31,8	32,9	23,0	37,9	52,9
002_B	Toekomstweg 4	5,0	32,6	33,7	24,1	38,7	53,3
003_A	ligging Ansbaltweg 6 volgens rapp. (foutief)	2,0	27,9	29,8	20,5	34,8	49,9
003_B	ligging Ansbaltweg 6 volgens rapp. (foutief)	5,0	28,6	30,5	21,5	35,5	50,3
004_A	referentiepunt op 100 m	2,0	33,2	33,8	32,0	42,0	49,5
004_B	referentiepunt op 100 m	5,0	34,9	35,2	33,6	43,6	50,7
005_A	referentiepunt op 100 m	2,0	34,5	36,7	31,1	41,7	53,3
005_B	referentiepunt op 100 m	5,0	35,8	37,9	32,6	42,9	55,2
006_A	referentiepunt op 100 m	2,0	34,4	33,7	31,4	41,4	62,1
006_B	referentiepunt op 100 m	5,0	36,3	35,4	33,1	43,1	62,8
007_A	referentiepunt op 100 m	2,0	46,4	46,1	37,6	51,1	65,2
007_B	referentiepunt op 100 m	5,0	48,0	47,6	39,3	52,6	65,5
010_A	juiste ligging Ansbaltweg 6 aangepast prov.	2,0	30,4	32,2	22,8	37,2	51,9
010_B	juiste ligging Ansbaltweg 6 aangepast prov.	5,0	31,1	33,0	23,7	38,0	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**

**Berekeningsresultaten maximaal geluidniveau  
per immissiepunt na wijzigingen**

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmix totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Directe hinder -LAmix  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Toekomstweg 6	2,00	42,85	39,59	39,59
001_B	Toekomstweg 6	5,00	43,82	40,63	40,63
002_A	Toekomstweg 4	2,00	40,98	40,98	40,98
002_B	Toekomstweg 4	5,00	41,73	41,73	41,73
003_A	ligging Ansbaltweg 6 volg	2,00	37,97	37,97	37,81
003_B	ligging Ansbaltweg 6 volg	5,00	38,64	38,64	38,38
004_A	referentiepunt op 100 m	2,00	42,09	39,28	39,28
004_B	referentiepunt op 100 m	5,00	44,22	41,50	41,50
005_A	referentiepunt op 100 m	2,00	47,32	47,32	42,88
005_B	referentiepunt op 100 m	5,00	48,28	48,28	43,89
006_A	referentiepunt op 100 m	2,00	53,72	49,42	48,47
006_B	referentiepunt op 100 m	5,00	55,62	51,05	50,03
007_A	referentiepunt op 100 m	2,00	56,13	54,42	54,36
007_B	referentiepunt op 100 m	5,00	57,74	55,94	55,80
010_A	juiste ligging Ansbaltweg	2,00	40,49	40,49	40,40
010_B	juiste ligging Ansbaltweg	5,00	41,18	41,18	41,01

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001\_A - Toekomstweg 6  
Model: Directe hinder -LAmix  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H	Vrachtwagen (diesel)	42,85	--	--	4,55
D	Vrachtwagen (zuur)	41,36	--	--	4,55
E	Vrachtwagen (propan)	40,09	--	--	4,55
C	Vrachtwagen (mest)	39,92	--	--	4,55
I	Vrachtwagen (kadavers)	39,72	--	--	4,56
F	Vrachtwagen (varkens)	39,59	39,59	39,59	4,55
A	Vrachtwagen (natte /droge	39,31	39,31	--	4,55
B	Vrachtwagen (brokken)	39,30	39,30	--	4,55
014	kadavers opladen	38,97	--	--	4,57
J	Tractor	36,28	--	--	4,55
003	Vee laden/lossen	34,31	34,31	34,31	4,61
009	Mestoppompen	31,85	--	--	4,67
013	diesel	31,35	--	--	4,56
010	Silo vullen	30,97	30,97	--	4,63
012	droge bijproducten	29,54	29,54	--	4,65
G	Personenauto	27,46	27,46	27,46	4,64
011	natte bijproducten	27,45	27,45	--	4,65
004	Vee laden/lossen	26,98	26,98	26,98	4,66
K	vorkheftruck (elec)	26,13	--	--	4,58
015	elektromotor (mengen)	19,82	--	19,82	4,67
008	Uitlaat luchtwasinstallat	17,61	17,61	17,61	3,70
007	Uitlaat luchtwasinstallat	16,98	16,98	16,98	3,76
006	Uitlaat luchtwasinstallat	16,03	16,03	16,03	3,86
005	Uitlaat luchtwasinstallat	15,32	15,32	15,32	3,92
002	Kadaverkoeling	6,14	6,14	6,14	4,57



Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 001\_B - Toekomstweg 6  
Model: Directe hinder -LAmaz  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H	Vrachtwagen (diesel)	43,82	--	--	4,17
D	Vrachtwagen (zuur)	42,37	--	--	4,17
E	Vrachtwagen (propan)	41,10	--	--	4,16
C	Vrachtwagen (mest)	40,82	--	--	4,16
F	Vrachtwagen (varkens)	40,63	40,63	40,63	4,16
I	Vrachtwagen (kadavers)	40,53	--	--	4,18
B	Vrachtwagen (brokken)	40,51	40,51	--	4,17
A	Vrachtwagen (natte /droge	40,38	40,38	--	4,16
014	kadavers opladen	40,16	--	--	4,19
J	Tractor	38,03	--	--	4,12
003	Vee laden/lossen	35,48	35,48	35,48	4,28
009	Mestoppompen	34,46	--	--	4,38
013	diesel	33,15	--	--	4,18
010	Silo vullen	32,19	32,19	--	4,31
012	droge bijproducten	30,75	30,75	--	4,35
011	natte bijproducten	28,65	28,65	--	4,35
G	Personenauto	28,58	28,58	28,58	4,25
004	Vee laden/lossen	28,38	28,38	28,38	4,36
K	vorkheftruck (elec)	27,49	--	--	4,22
015	elektromotor (mengen)	21,66	--	21,66	4,38
008	Uitlaat luchtwasinstallat	18,77	18,77	18,77	3,35
007	Uitlaat luchtwasinstallat	18,17	18,17	18,17	3,43
006	Uitlaat luchtwasinstallat	17,22	17,22	17,22	3,55
005	Uitlaat luchtwasinstallat	16,50	16,50	16,50	3,63
002	Kadaverkoeling	6,54	6,54	6,54	4,20

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002\_A - Toekomstweg 4  
Model: Directe hinder -LAmix  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
004	Vee laden/lossen	40,98	40,98	40,98	4,68
003	Vee laden/lossen	40,72	40,72	40,72	4,64
010	Silo vullen	40,46	40,46	--	4,66
009	Mestoppompen	40,28	--	--	4,68
012	droge bijproducten	40,02	40,02	--	4,67
A	Vrachtwagen (natte /droge	38,81	38,81	--	4,64
F	Vrachtwagen (varkens)	38,60	38,60	38,60	4,64
B	Vrachtwagen (brokken)	38,58	38,58	--	4,64
011	natte bijproducten	38,09	38,09	--	4,67
C	Vrachtwagen (mest)	37,60	--	--	4,66
H	Vrachtwagen (diesel)	37,16	--	--	4,64
014	kadavers opladen	37,15	--	--	4,61
D	Vrachtwagen (zuur)	37,08	--	--	4,64
I	Vrachtwagen (kadavers)	36,98	--	--	4,60
E	Vrachtwagen (propan)	36,86	--	--	4,59
J	Tractor	35,01	--	--	4,64
013	diesel	28,33	--	--	4,65
K	vorkheftruck (elec)	26,81	--	--	4,64
G	Personenauto	25,53	25,53	25,53	4,71
015	elektromotor (mengen)	23,46	--	23,46	4,68
008	Uitlaat luchtwasinstallat	15,04	15,04	15,04	3,96
007	Uitlaat luchtwasinstallat	14,60	14,60	14,60	3,99
006	Uitlaat luchtwasinstallat	13,99	13,99	13,99	4,04
005	Uitlaat luchtwasinstallat	13,52	13,52	13,52	4,08
002	Kadaverkoeling	2,10	2,10	2,10	4,61

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 002\_B - Toekomstweg 4  
Model: Directe hinder -LAmox  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
004	Vee laden/lossen	41,73	41,73	41,73	4,40
003	Vee laden/lossen	41,45	41,45	41,45	4,33
010	Silo vullen	41,29	41,29	--	4,36
009	Mestoppompen	41,04	--	--	4,41
012	droge bijproducten	40,86	40,86	--	4,39
A	Vrachtwagen (natte /droge	39,61	39,61	--	4,33
F	Vrachtwagen (varkens)	39,37	39,37	39,37	4,33
B	Vrachtwagen (brokken)	39,34	39,34	--	4,33
011	natte bijproducten	38,93	38,93	--	4,39
H	Vrachtwagen (diesel)	38,37	--	--	4,33
D	Vrachtwagen (zuur)	38,36	--	--	4,33
C	Vrachtwagen (mest)	38,34	--	--	4,38
014	kadavers opladen	37,93	--	--	4,27
I	Vrachtwagen (kadavers)	37,70	--	--	4,26
E	Vrachtwagen (propaan)	37,49	--	--	4,23
J	Tractor	35,88	--	--	4,33
013	diesel	29,79	--	--	4,36
K	vorkheftruck (elec)	27,99	--	--	4,34
G	Personenauto	26,62	26,62	26,62	4,40
015	elektromotor (mengen)	24,97	--	24,97	4,41
008	Uitlaat luchtwasinstallat	16,25	16,25	16,25	3,67
007	Uitlaat luchtwasinstallat	15,80	15,80	15,80	3,71
006	Uitlaat luchtwasinstallat	15,20	15,20	15,20	3,78
005	Uitlaat luchtwasinstallat	14,74	14,74	14,74	3,83
002	Kadaverkoeling	2,95	2,95	2,95	4,27

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 003\_A - ligging Ansbaltweg 6 volgens rapp. (foutief)  
Model: Directe hinder -LAmx  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	droge bijproducten	37,97	37,97	--	4,70
004	Vee laden/lossen	37,81	37,81	37,81	4,70
003	Vee laden/lossen	37,30	37,30	37,30	4,71
C	Vrachtwagen (mest)	36,29	--	--	4,69
F	Vrachtwagen (varkens)	36,22	36,22	36,22	4,69
A	Vrachtwagen (natte /droge	35,99	35,99	--	4,70
011	natte bijproducten	35,94	35,94	--	4,70
B	Vrachtwagen (brokken)	35,70	35,70	--	4,71
009	Mestoppompen	35,21	--	--	4,69
010	Silo vullen	35,10	35,10	--	4,71
H	Vrachtwagen (diesel)	32,71	--	--	4,75
014	kadavers opladen	32,41	--	--	4,72
D	Vrachtwagen (zuur)	32,39	--	--	4,75
I	Vrachtwagen (kadavers)	32,35	--	--	4,73
E	Vrachtwagen (propaan)	32,08	--	--	4,72
J	Tractor	27,69	--	--	4,75
013	diesel	24,65	--	--	4,75
K	vorkheftruck (elec)	23,80	--	--	4,70
015	elektromotor (mengen)	21,16	--	21,16	4,69
G	Personenauto	18,49	18,49	18,49	4,80
005	Uitlaat luchtwasinstallat	12,30	12,30	12,30	4,17
006	Uitlaat luchtwasinstallat	12,18	12,18	12,18	4,18
007	Uitlaat luchtwasinstallat	11,89	11,89	11,89	4,21
008	Uitlaat luchtwasinstallat	11,69	11,69	11,69	4,22
002	Kadaverkoeling	-1,83	-1,83	-1,83	4,72

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 003\_B - ligging Ansbaltweg 6 volgens rapp. (foutief)  
Model: Directe hinder -LAmox  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	droge bijproducten	38,64	38,64	--	4,44
004	Vee laden/lossen	38,38	38,38	38,38	4,44
003	Vee laden/lossen	37,88	37,88	37,88	4,47
C	Vrachtwagen (mest)	37,01	--	--	4,43
F	Vrachtwagen (varkens)	36,91	36,91	36,91	4,43
A	Vrachtwagen (natte /droge	36,66	36,66	--	4,44
011	natte bijproducten	36,60	36,60	--	4,45
B	Vrachtwagen (brokken)	36,40	36,40	--	4,46
009	Mestoppompen	35,76	--	--	4,43
010	Silo vullen	35,75	35,75	--	4,46
H	Vrachtwagen (diesel)	33,56	--	--	4,53
D	Vrachtwagen (zuur)	33,26	--	--	4,53
014	kadavers opladen	33,05	--	--	4,49
I	Vrachtwagen (kadavers)	33,00	--	--	4,49
E	Vrachtwagen (propaan)	32,64	--	--	4,40
J	Tractor	28,41	--	--	4,53
013	diesel	26,13	--	--	4,54
K	vorkheftruck (elec)	24,78	--	--	4,45
015	elektromotor (mengen)	22,06	--	22,06	4,43
G	Personenauto	19,29	19,29	19,29	4,59
005	Uitlaat luchtwasinstallat	13,50	13,50	13,50	3,94
006	Uitlaat luchtwasinstallat	13,39	13,39	13,39	3,96
007	Uitlaat luchtwasinstallat	13,11	13,11	13,11	3,99
008	Uitlaat luchtwasinstallat	12,93	12,93	12,93	4,00
002	Kadaverkoeling	-1,24	-1,24	-1,24	4,49

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 004\_A - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -LAmox  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C	Vrachtwagen (mest)	42,09	--	--	4,09
F	Vrachtwagen (varkens)	39,28	39,28	39,28	4,08
012	droge bijproducten	38,57	38,57	--	4,03
A	Vrachtwagen (natte /droge	38,21	38,21	--	4,05
004	Vee laden/lossen	37,18	37,18	37,18	3,98
009	Mestoppompen	35,81	--	--	3,92
011	natte bijproducten	35,78	35,78	--	4,05
B	Vrachtwagen (brokken)	33,96	33,96	--	4,17
003	Vee laden/lossen	32,96	32,96	32,96	4,25
010	Silo vullen	32,88	32,88	--	4,15
E	Vrachtwagen (propan)	32,67	--	--	4,38
005	Uitlaat luchtwasinstallat	30,37	30,37	30,37	1,36
I	Vrachtwagen (kadavers)	28,92	--	--	4,42
H	Vrachtwagen (diesel)	28,56	--	--	4,40
D	Vrachtwagen (zuur)	28,53	--	--	4,40
013	diesel	28,52	--	--	4,33
014	kadavers opladen	28,37	--	--	4,37
006	Uitlaat luchtwasinstallat	28,04	28,04	28,04	1,93
J	Tractor	25,72	--	--	4,40
007	Uitlaat luchtwasinstallat	25,59	25,59	25,59	2,47
008	Uitlaat luchtwasinstallat	24,45	24,45	24,45	2,69
K	vorkheftruck (elec)	23,99	--	--	4,15
015	elektromotor (mengen)	22,16	--	22,16	3,90
G	Personenauto	15,19	15,19	15,19	4,53
002	Kadaverkoeling	-0,81	-0,81	-0,81	4,36

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004\_B - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -LAmaz  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C	Vrachtwagen (mest)	44,22	--	--	3,30
F	Vrachtwagen (varkens)	41,50	41,50	41,50	3,29
A	Vrachtwagen (natte /droge	39,68	39,68	--	3,24
012	droge bijproducten	39,60	39,60	--	3,20
004	Vee laden/lossen	38,81	38,81	38,81	3,11
009	Mestoppompen	38,21	--	--	2,99
011	natte bijproducten	36,77	36,77	--	3,24
B	Vrachtwagen (brokken)	35,28	35,28	--	3,46
E	Vrachtwagen (propaan)	34,88	--	--	3,91
003	Vee laden/lossen	34,34	34,34	34,34	3,60
010	Silo vullen	33,90	33,90	--	3,42
005	Uitlaat luchtwasinstallat	32,02	32,02	32,02	0,37
I	Vrachtwagen (kadavers)	31,19	--	--	3,92
H	Vrachtwagen (diesel)	30,95	--	--	3,88
D	Vrachtwagen (zuur)	30,89	--	--	3,88
013	diesel	30,11	--	--	3,76
014	kadavers opladen	29,73	--	--	3,83
006	Uitlaat luchtwasinstallat	29,58	29,58	29,58	1,09
J	Tractor	28,22	--	--	3,89
007	Uitlaat luchtwasinstallat	27,05	27,05	27,05	1,78
008	Uitlaat luchtwasinstallat	25,85	25,85	25,85	2,06
K	vorkheftruck (elec)	25,54	--	--	3,42
015	elektromotor (mengen)	24,84	--	24,84	2,96
G	Personenauto	17,31	17,31	17,31	4,02
002	Kadaverkoeling	-0,46	-0,46	-0,46	3,82

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 005\_A - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -LAmox  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Silo vullen	47,32	47,32	--	4,38
A	Vrachtwagen (natte /droge	45,16	45,16	--	4,39
013	diesel	43,18	--	--	4,18
B	Vrachtwagen (brokken)	42,91	42,91	--	4,40
C	Vrachtwagen (mest)	42,89	--	--	4,41
F	Vrachtwagen (varkens)	42,88	42,88	42,88	4,40
D	Vrachtwagen (zuur)	40,76	--	--	4,22
H	Vrachtwagen (diesel)	39,83	--	--	4,22
J	Tractor	36,55	--	--	4,21
E	Vrachtwagen (propan)	34,75	--	--	4,45
004	Vee laden/lossen	33,71	33,71	33,71	4,38
I	Vrachtwagen (kadavers)	33,29	--	--	4,42
014	kadavers opladen	32,62	--	--	4,42
K	vorkheftruck (elec)	30,09	--	--	4,39
009	Mestoppompen	29,99	--	--	4,41
003	Vee laden/lossen	29,18	29,18	29,18	4,40
012	droge bijproducten	28,66	28,66	--	4,38
007	Uitlaat luchtwasinstallat	27,23	27,23	27,23	2,13
006	Uitlaat luchtwasinstallat	27,12	27,12	27,12	2,14
008	Uitlaat luchtwasinstallat	26,80	26,80	26,80	2,22
005	Uitlaat luchtwasinstallat	26,48	26,48	26,48	2,16
011	natte bijproducten	23,71	23,71	--	4,38
015	elektromotor (mengen)	15,77	--	15,77	4,40
G	Personenauto	13,44	13,44	13,44	4,42
002	Kadaverkoeling	1,65	1,65	1,65	4,41



Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 005\_B - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -LAmaz  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
010	Silo vullen	48,28	48,28	--	3,85
A	Vrachtwagen (natte /droge	46,12	46,12	--	3,87
013	diesel	44,18	--	--	3,47
C	Vrachtwagen (mest)	43,94	--	--	3,90
B	Vrachtwagen (brokken)	43,92	43,92	--	3,89
F	Vrachtwagen (varkens)	43,89	43,89	43,89	3,89
D	Vrachtwagen (zuur)	42,10	--	--	3,55
H	Vrachtwagen (diesel)	41,32	--	--	3,55
E	Vrachtwagen (propan)	41,08	--	--	3,97
I	Vrachtwagen (kadavers)	40,90	--	--	3,93
J	Tractor	38,06	--	--	3,54
014	kadavers opladen	37,46	--	--	3,92
004	Vee laden/lossen	34,94	34,94	34,94	3,85
003	Vee laden/lossen	32,85	32,85	32,85	3,88
K	vorkheftruck (elec)	31,90	--	--	3,86
009	Mestoppompen	31,43	--	--	3,90
012	droge bijproducten	29,98	29,98	--	3,86
007	Uitlaat luchtwasinstallat	28,76	28,76	28,76	1,35
006	Uitlaat luchtwasinstallat	28,65	28,65	28,65	1,36
008	Uitlaat luchtwasinstallat	28,29	28,29	28,29	1,47
005	Uitlaat luchtwasinstallat	28,02	28,02	28,02	1,39
011	natte bijproducten	25,01	25,01	--	3,86
015	elektromotor (mengen)	17,42	--	17,42	3,89
G	Personenauto	14,31	14,31	14,31	3,79
002	Kadaverkoeling	2,37	2,37	2,37	3,91

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 006\_A - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -LAmix  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H	Vrachtwagen (diesel)	53,72	--	--	3,72
D	Vrachtwagen (zuur)	53,71	--	--	3,72
B	Vrachtwagen (brokken)	49,42	49,42	--	3,96
A	Vrachtwagen (natte /droge	49,36	49,36	--	3,95
E	Vrachtwagen (propaan)	49,13	--	--	3,93
I	Vrachtwagen (kadavers)	48,63	--	--	3,79
F	Vrachtwagen (varkens)	48,47	48,47	48,47	3,83
C	Vrachtwagen (mest)	48,47	--	--	3,85
014	kadavers opladen	48,33	--	--	3,91
J	Tractor	48,30	--	--	3,45
G	Personenauto	38,26	38,26	38,26	3,95
013	diesel	37,79	--	--	3,78
003	Vee laden/lossen	36,22	36,22	36,22	4,13
K	vorkheftruck (elec)	36,08	--	--	3,98
009	Mestoppompen	33,02	--	--	4,37
010	Silo vullen	31,89	31,89	--	4,22
012	droge bijproducten	31,83	31,83	--	4,30
004	Vee laden/lossen	31,77	31,77	31,77	4,32
011	natte bijproducten	29,42	29,42	--	4,29
008	Uitlaat luchtwasinstallat	28,96	28,96	28,96	1,74
007	Uitlaat luchtwasinstallat	27,38	27,38	27,38	2,11
006	Uitlaat luchtwasinstallat	25,07	25,07	25,07	2,59
005	Uitlaat luchtwasinstallat	23,57	23,57	23,57	2,85
015	elektromotor (mengen)	19,61	--	19,61	4,37
002	Kadaverkoeling	11,52	11,52	11,52	3,92

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 006\_B - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -LAmaz  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
H	Vrachtwagen (diesel)	55,62	--	--	2,62
D	Vrachtwagen (zuur)	55,59	--	--	2,62
B	Vrachtwagen (brokken)	51,05	51,05	--	3,07
A	Vrachtwagen (natte /droge)	50,95	50,95	--	3,06
E	Vrachtwagen (propaan)	50,68	--	--	3,02
J	Tractor	50,37	--	--	2,12
C	Vrachtwagen (mest)	50,16	--	--	3,08
014	kadavers opladen	50,05	--	--	2,97
I	Vrachtwagen (kadavers)	50,04	--	--	2,75
F	Vrachtwagen (varkens)	50,03	50,03	50,03	3,06
G	Personenauto	39,99	39,99	39,99	2,79
013	diesel	38,26	--	--	2,73
003	Vee laden/lossen	38,08	38,08	38,08	3,39
K	vorkheftruck (elec)	37,58	--	--	3,11
009	Mestoppompen	37,25	--	--	3,83
004	Vee laden/lossen	36,32	36,32	36,32	3,75
012	droge bijproducten	35,07	35,07	--	3,70
010	Silo vullen	34,21	34,21	--	3,55
011	natte bijproducten	33,83	33,83	--	3,68
008	Uitlaat luchtwasinstallat	30,61	30,61	30,61	0,85
007	Uitlaat luchtwasinstallat	28,96	28,96	28,96	1,32
006	Uitlaat luchtwasinstallat	26,56	26,56	26,56	1,93
005	Uitlaat luchtwasinstallat	24,99	24,99	24,99	2,27
015	elektromotor (mengen)	24,00	--	24,00	3,83
002	Kadaverkoeling	12,52	12,52	12,52	2,99

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

Lmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 007\_A - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -Lmax  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	Mestpompompen	56,13	--	--	3,55
012	droge bijproducten	54,42	54,42	--	3,63
004	Vee laden/lossen	54,36	54,36	54,36	3,64
003	Vee laden/lossen	53,67	53,67	53,67	3,73
C	Vrachtwagen (mest)	52,74	--	--	3,52
F	Vrachtwagen (varkens)	52,62	52,62	52,62	3,56
A	Vrachtwagen (natte /droge	52,47	52,47	--	3,61
011	natte bijproducten	52,41	52,41	--	3,64
B	Vrachtwagen (brokken)	51,90	51,90	--	3,67
010	Silo vullen	51,60	51,60	--	3,69
E	Vrachtwagen (propaan)	47,55	--	--	3,88
014	kadavers opladen	47,54	--	--	3,92
I	Vrachtwagen (kadavers)	47,26	--	--	3,95
D	Vrachtwagen (zuur)	47,15	--	--	4,20
H	Vrachtwagen (diesel)	47,15	--	--	4,20
J	Tractor	43,61	--	--	4,22
015	elektromotor (mengen)	40,88	--	40,88	3,60
K	vorkheftruck (elec)	39,26	--	--	3,64
013	diesel	38,14	--	--	4,26
G	Personenauto	33,41	33,41	33,41	4,39
006	Uitlaat luchtwasinstallat	25,57	25,57	25,57	2,50
007	Uitlaat luchtwasinstallat	25,10	25,10	25,10	2,60
005	Uitlaat luchtwasinstallat	24,95	24,95	24,95	2,51
008	Uitlaat luchtwasinstallat	24,80	24,80	24,80	2,65
002	Kadaverkoeling	10,82	10,82	10,82	3,92

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 007\_B - referentiepunt op 100 m  
Model: Directe hinder -LAmax  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
009	Mestoppompen	57,74	--	--	2,30
012	droge bijproducten	55,94	55,94	--	2,46
004	Vee laden/lossen	55,80	55,80	55,80	2,48
003	Vee laden/lossen	55,02	55,02	55,02	2,64
C	Vrachtwagen (mest)	54,41	--	--	2,25
F	Vrachtwagen (varkens)	54,24	54,24	54,24	2,32
A	Vrachtwagen (natte /droge	54,03	54,03	--	2,41
011	natte bijproducten	53,93	53,93	--	2,47
B	Vrachtwagen (brokken)	53,43	53,43	--	2,52
010	Silo vullen	53,06	53,06	--	2,56
014	kadavers opladen	48,70	--	--	3,00
E	Vrachtwagen (propaan)	48,65	--	--	2,92
I	Vrachtwagen (kadavers)	48,38	--	--	3,06
H	Vrachtwagen (diesel)	48,02	--	--	3,51
D	Vrachtwagen (zuur)	48,02	--	--	3,52
J	Tractor	44,36	--	--	3,56
015	elektromotor (mengen)	42,74	--	42,74	2,39
K	vorkheftruck (elec)	41,09	--	--	2,48
013	diesel	40,32	--	--	3,63
G	Personenauto	34,47	34,47	34,47	3,72
006	Uitlaat luchtwasinstallat	27,11	27,11	27,11	1,82
007	Uitlaat luchtwasinstallat	26,74	26,74	26,74	1,94
005	Uitlaat luchtwasinstallat	26,52	26,52	26,52	1,83
008	Uitlaat luchtwasinstallat	26,32	26,32	26,32	2,00
002	Kadaverkoeling	11,78	11,78	11,78	3,00

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 010\_A - juiste ligging Ansbaltweg 6 aangepast prov.  
Model: Directe hinder -LAmix  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	droge bijproducten	40,49	40,49	--	4,63
004	Vee laden/lossen	40,40	40,40	40,40	4,63
003	Vee laden/lossen	39,65	39,65	39,65	4,66
C	Vrachtwagen (mest)	38,62	--	--	4,63
F	Vrachtwagen (varkens)	38,54	38,54	38,54	4,63
A	Vrachtwagen (natte /droge	38,49	38,49	--	4,63
011	natte bijproducten	38,43	38,43	--	4,63
B	Vrachtwagen (brokken)	37,99	37,99	--	4,64
009	Mestoppompen	37,85	--	--	4,61
010	Silo vullen	37,48	37,48	--	4,65
014	kadavers opladen	34,42	--	--	4,68
I	Vrachtwagen (kadavers)	34,33	--	--	4,68
E	Vrachtwagen (propaan)	33,97	--	--	4,67
D	Vrachtwagen (zuur)	28,36	--	--	4,70
H	Vrachtwagen (diesel)	28,05	--	--	4,70
K	vorkheftruck (elec)	26,15	--	--	4,63
J	Tractor	24,28	--	--	4,70
013	diesel	24,26	--	--	4,71
015	elektromotor (mengen)	23,43	--	23,43	4,61
005	Uitlaat luchtwasinstallat	14,73	14,73	14,73	3,98
006	Uitlaat luchtwasinstallat	14,36	14,36	14,36	4,01
007	Uitlaat luchtwasinstallat	13,96	13,96	13,96	4,05
008	Uitlaat luchtwasinstallat	13,69	13,69	13,69	4,07
G	Personenauto	12,73	12,73	12,73	4,77
002	Kadaverkoeling	-0,19	-0,19	-0,19	4,68

Landschot  
aangepaste berekening provincie

verplaatsen immissiepunt Ansbaltweg 6  
aanpassen luchtwassers

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 010\_B - juiste ligging Ansbaltweg 6 aangepast prov.  
Model: Directe hinder -LAmx  
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
012	droge bijproducten	41,18	41,18	--	4,32
004	Vee laden/lossen	41,01	41,01	41,01	4,31
003	Vee laden/lossen	40,28	40,28	40,28	4,36
C	Vrachtwagen (mest)	39,39	--	--	4,31
F	Vrachtwagen (varkens)	39,27	39,27	39,27	4,31
A	Vrachtwagen (natte /droge	39,19	39,19	--	4,32
011	natte bijproducten	39,12	39,12	--	4,32
B	Vrachtwagen (brokken)	38,68	38,68	--	4,33
009	Mestoppompen	38,42	--	--	4,28
010	Silo vullen	38,16	38,16	--	4,34
014	kadavers opladen	35,10	--	--	4,40
I	Vrachtwagen (kadavers)	35,01	--	--	4,41
E	Vrachtwagen (propaan)	34,55	--	--	4,40
D	Vrachtwagen (zuur)	30,17	--	--	4,45
H	Vrachtwagen (diesel)	29,81	--	--	4,45
K	vorkheftruck (elec)	27,17	--	--	4,32
J	Tractor	26,12	--	--	4,45
013	diesel	25,64	--	--	4,46
015	elektromotor (mengen)	24,34	--	24,34	4,28
005	Uitlaat luchtwasinstallat	15,91	15,91	15,91	3,70
006	Uitlaat luchtwasinstallat	15,56	15,56	15,56	3,73
007	Uitlaat luchtwasinstallat	15,16	15,16	15,16	3,79
008	Uitlaat luchtwasinstallat	14,90	14,90	14,90	3,82
G	Personenauto	14,28	14,28	14,28	4,53
002	Kadaverkoeling	0,46	0,46	0,46	4,40