



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**



## VERBREDING N 209

Ankie Verbeek-Ohrlaan (Rotterdam)-  
Boterdorpseweg / Bergweg-Zuid (Bergschenhoek)

Tracénota / Milieueffectrapportage  
Bijlage 7: Achtergrondgegevens verkeer

**DE PROVINCIE**  
TIMMERT AAN DE WEG

## Colofon

Verbreding N 209

Ankie Verbeek - Ohrlaan (Rotterdam) - Boterdorpseweg / Bergweg-Zuid (Bergschenhoek)

Tracénota / Milieueffectrapportage

Bijlage 7: Achtergrondgegevens verkeer

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 17 juli 2007

Uitgave: provincie Zuid-Holland

Productbegeleiding: bureau Vormgeving en Interactieve media

Tekst: provincie Zuid-Holland / ARCADIS bv

Fotografie: Theo Jager, ARCADIS bv, juni 2004

Ontwerp: Kuiper&Company | Advertising & Direct Marketing

Druk: PM

072267



## VERBREDING N 209

Ankie Verbeek-Ohrlaan (Rotterdam) -  
Boterdorpseweg / Bergweg-Zuid (Bergschenhoek)

Tracénota / Milieueffectrapportage  
Bijlage 7: Achtergrondgegevens verkeer

Augustus 2007



# INHOUD

1	VERKEERSGEGEVENS	3
2	ANALYSE ROTONDES	13

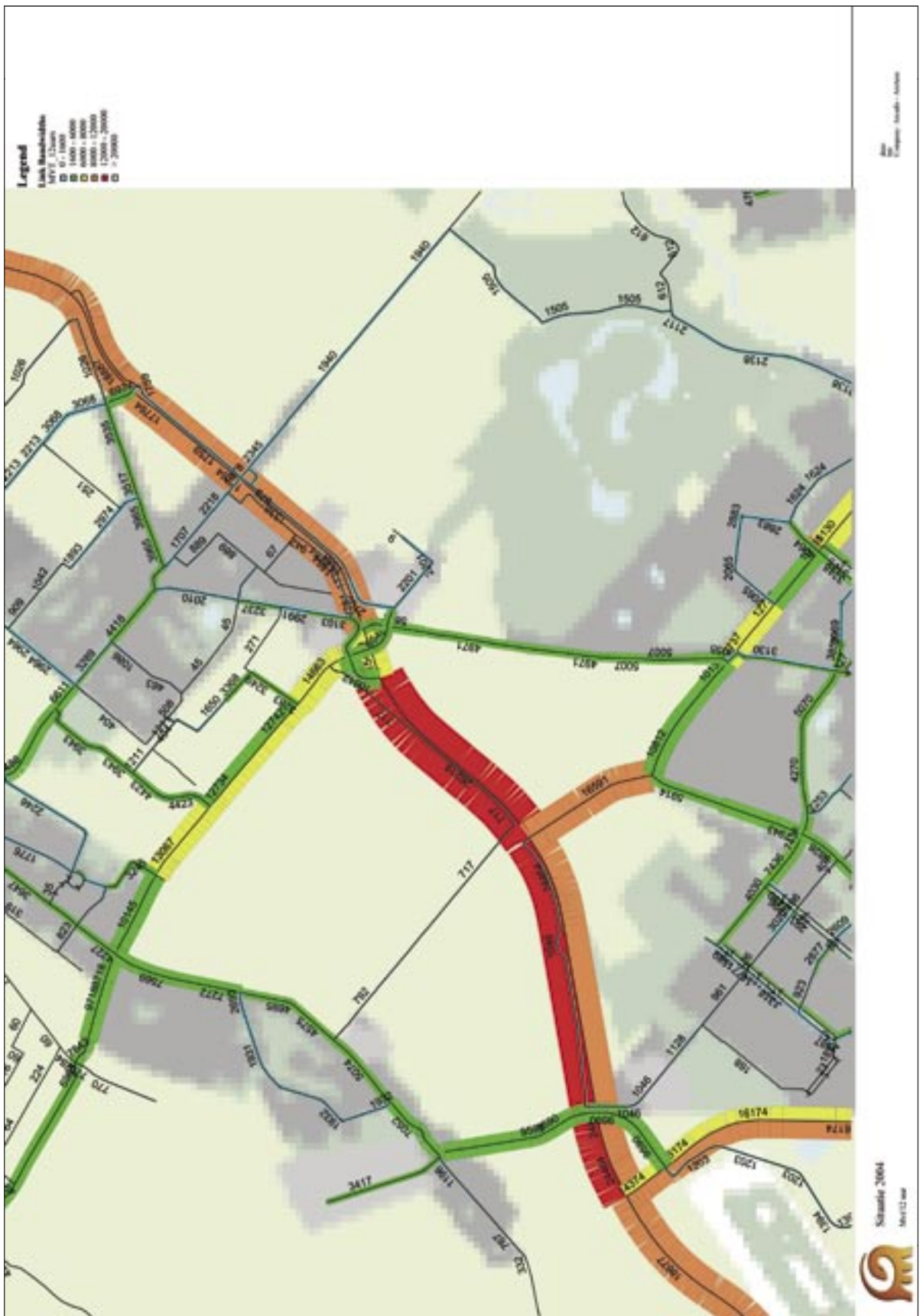
# 1 VERKEERSGEGEVENS

Dit document bevat de achtergrondgegevens behorende bij het verkeersonderzoek voor de Tracénota / MER Verbreding N 209 Traject Ankie Verbeek-Ohrlaan-Boterdorpseweg / Bergweg-Zuid.

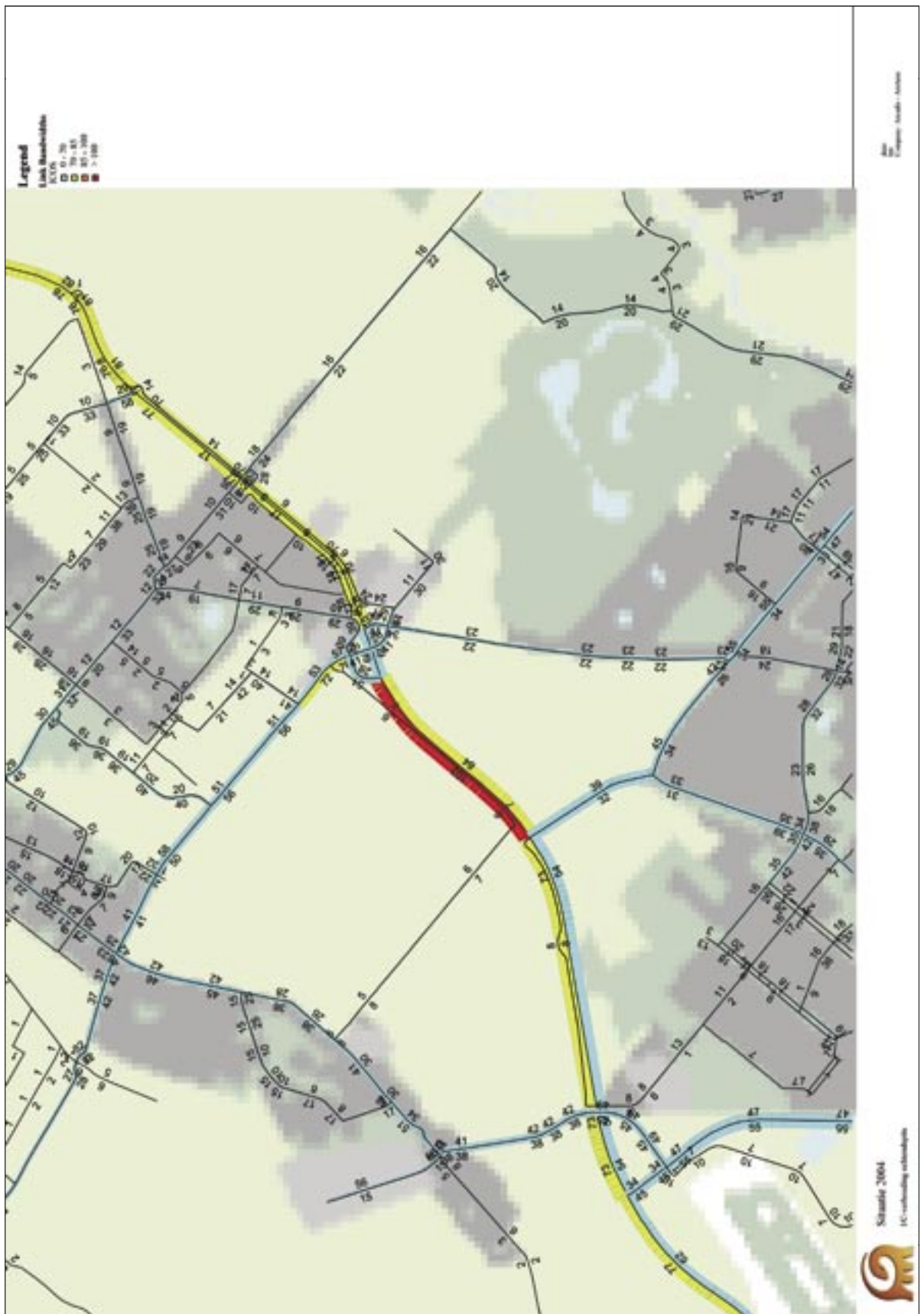
De inhoud omvat

1- plots met I / C verhoudingen en intensiteiten:

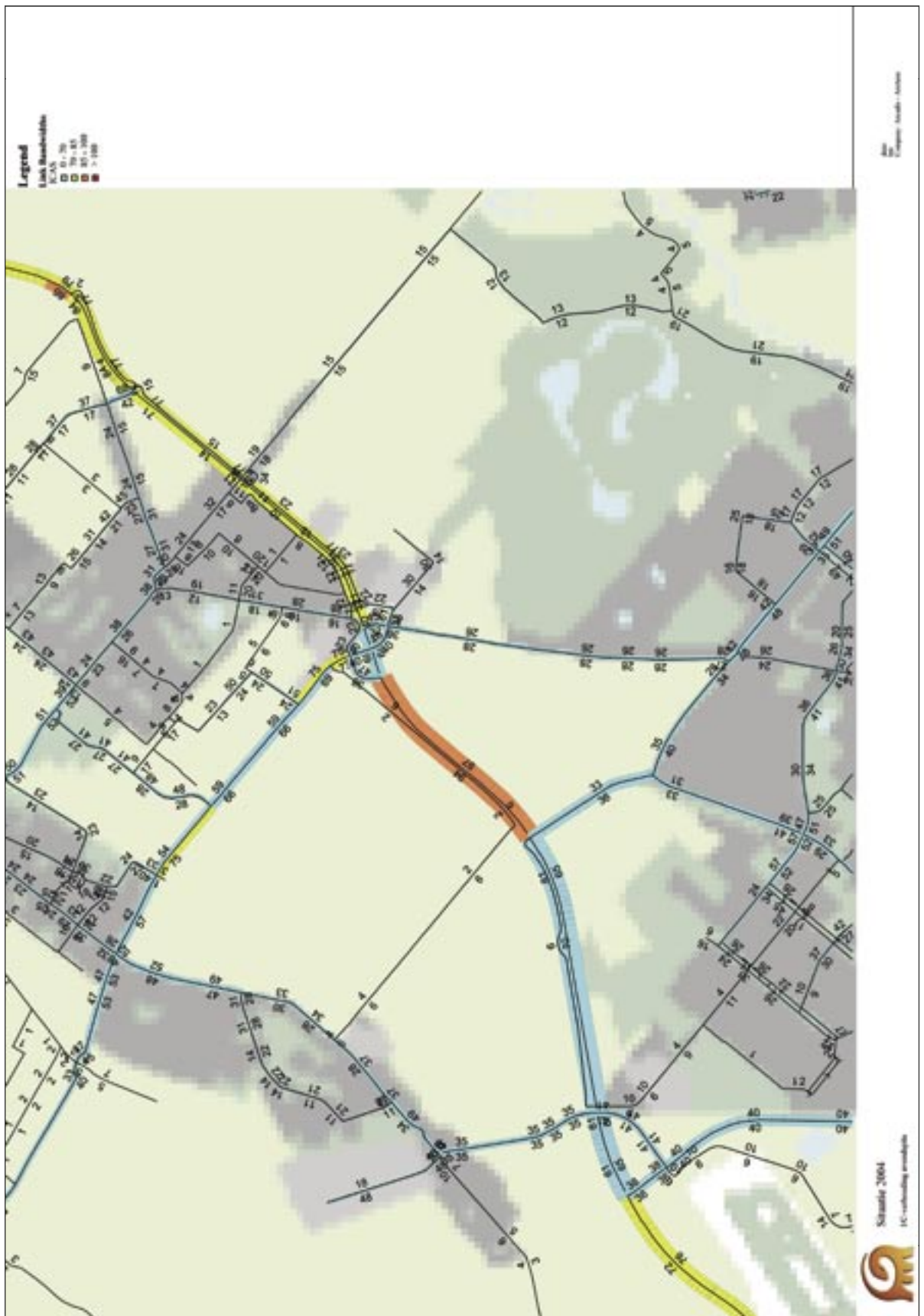
- 2004 2 x 1 – Etmaalintensiteit
- 2004 2 x 1 – I / C-verhouding ochtendspits
- 2004 2 x 1 – I / C-verhouding avondspits
- 2020 2 x 1 – Etmaalintensiteit
- 2020 2 x 1 – I / C-verhouding ochtendspits
- 2020 2 x 1 – I / C-verhouding avondspits
- 2020 2 x 2 – Etmaalintensiteit
- 2020 2 x 2 I / C-verhouding ochtendspits
- 2020 2 x 2 I / C-verhouding avondspits

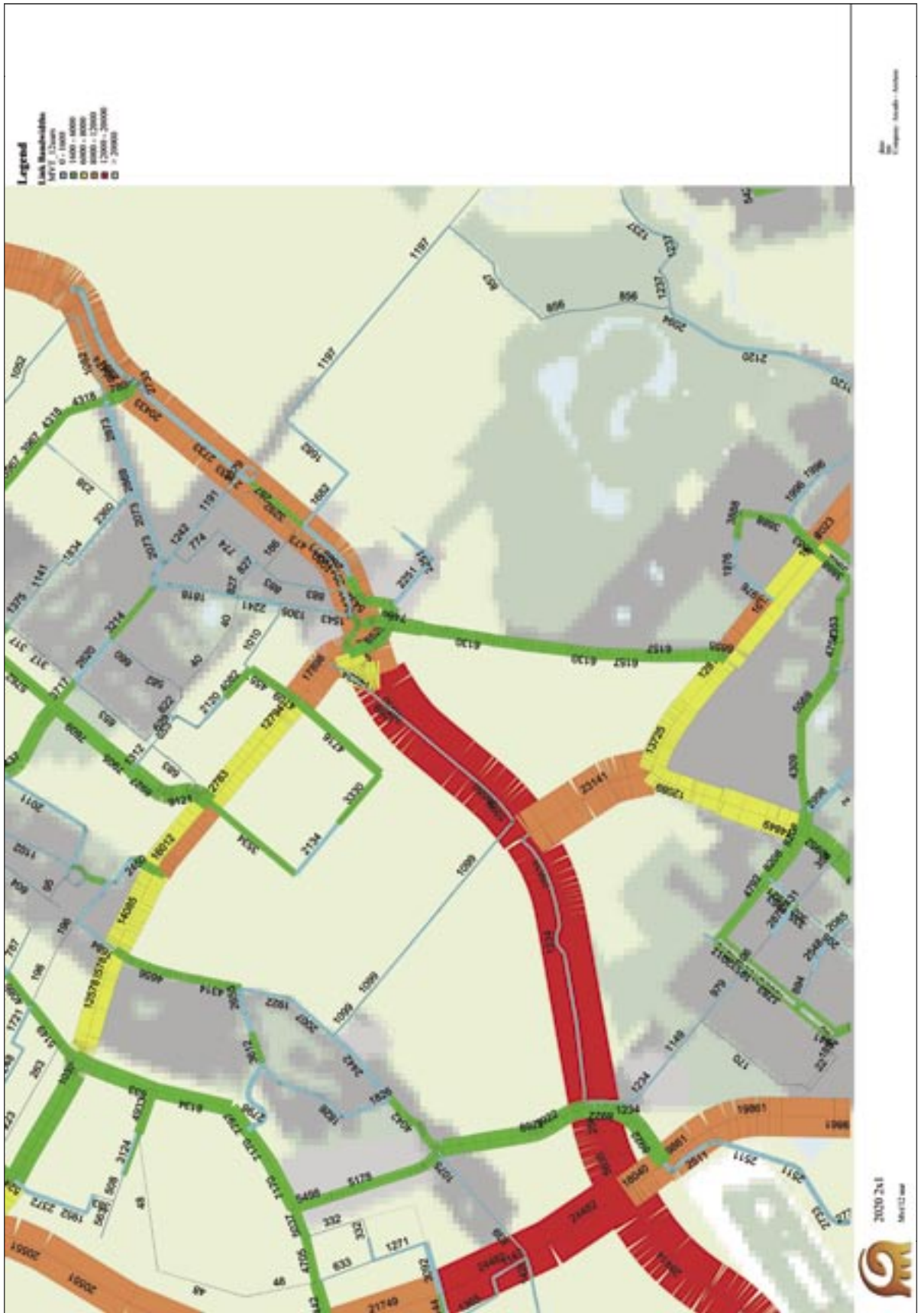


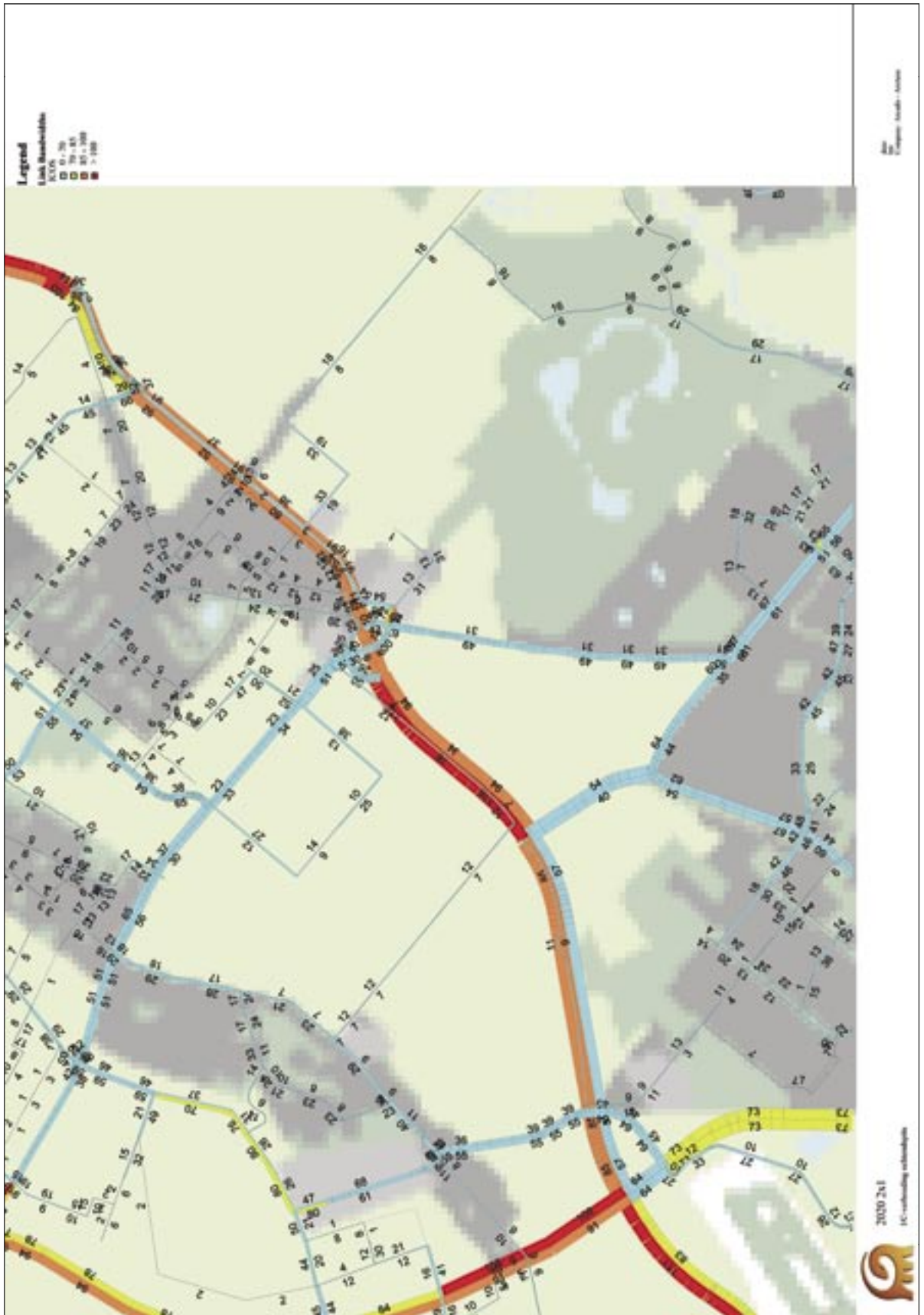




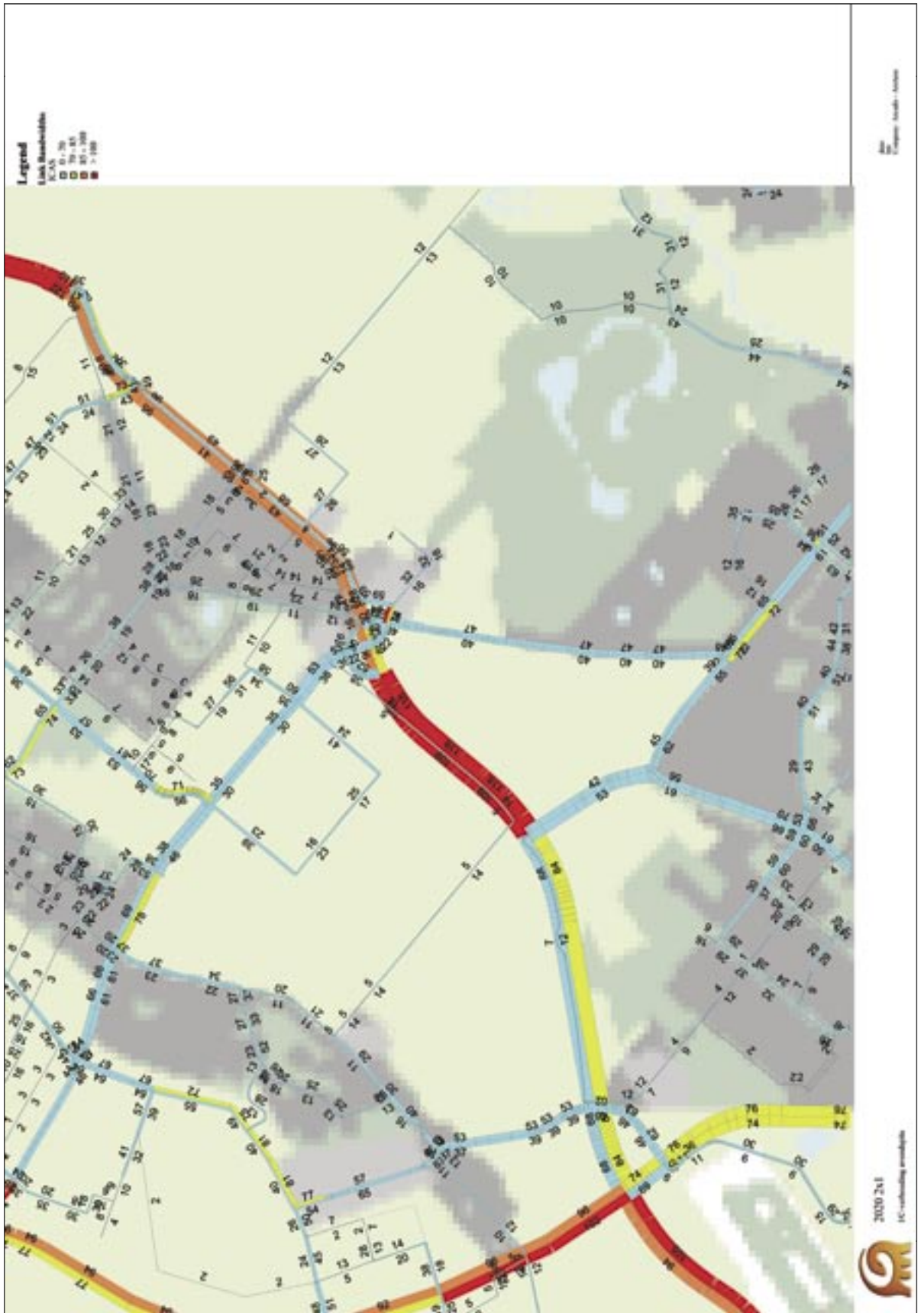


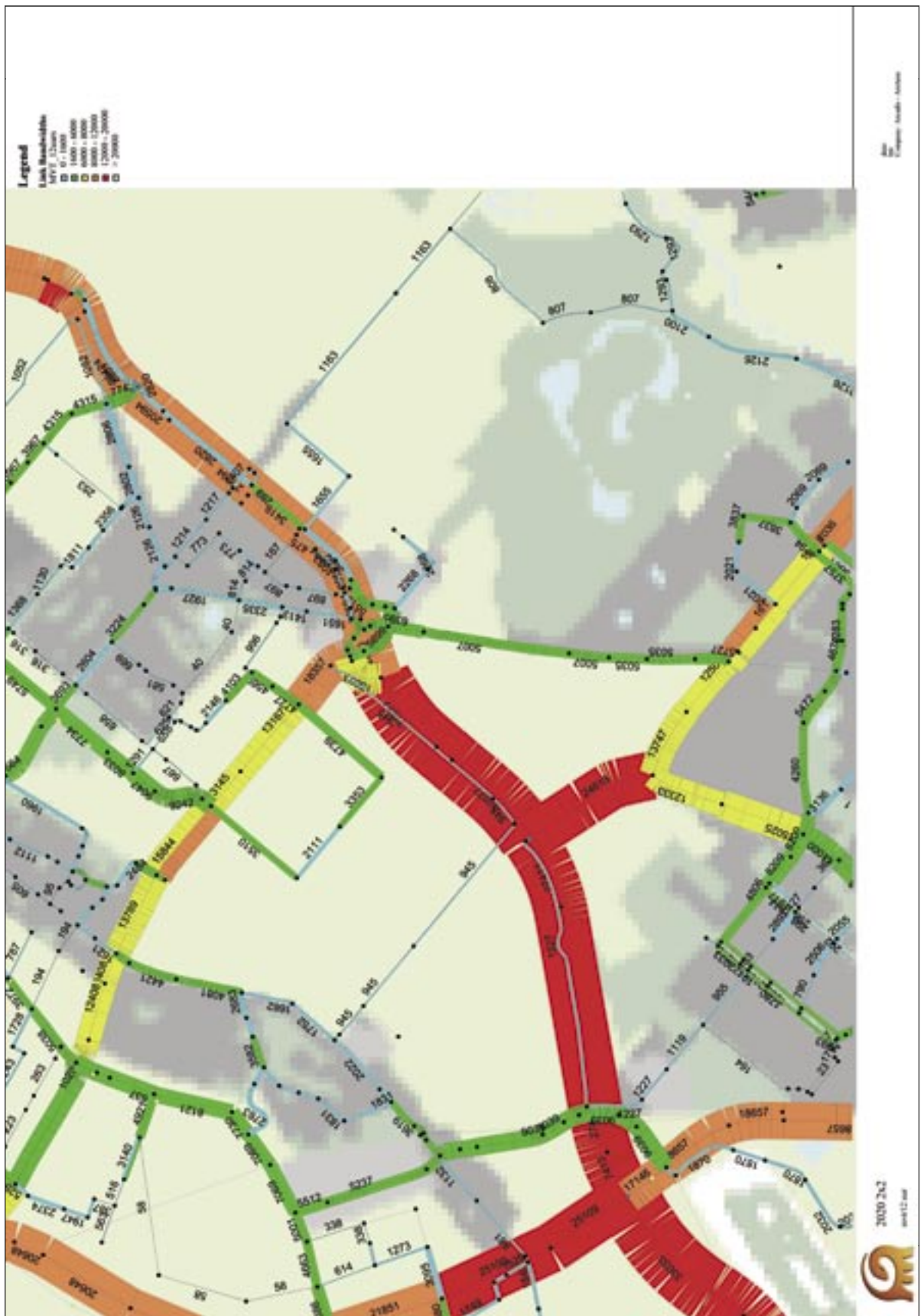


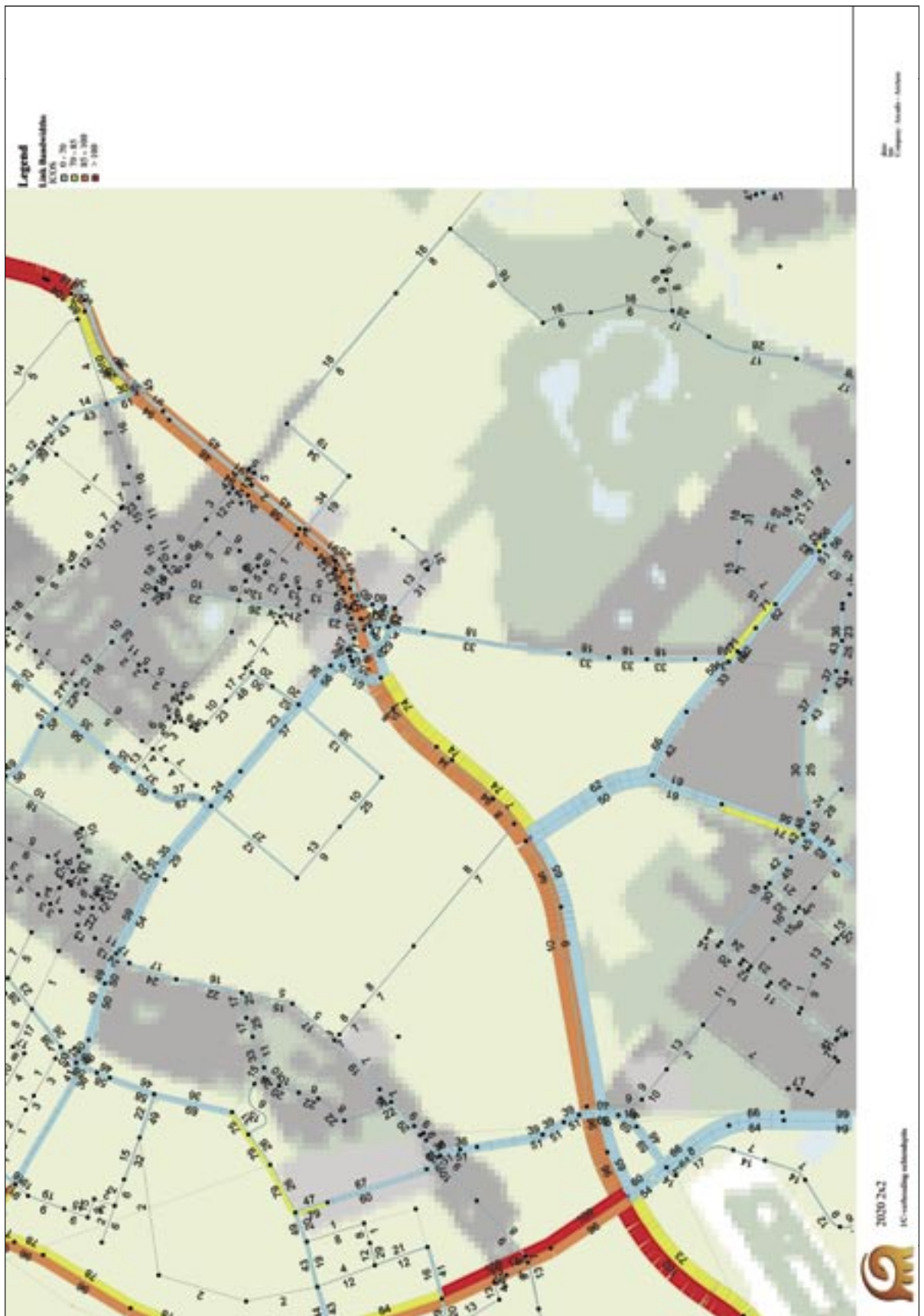




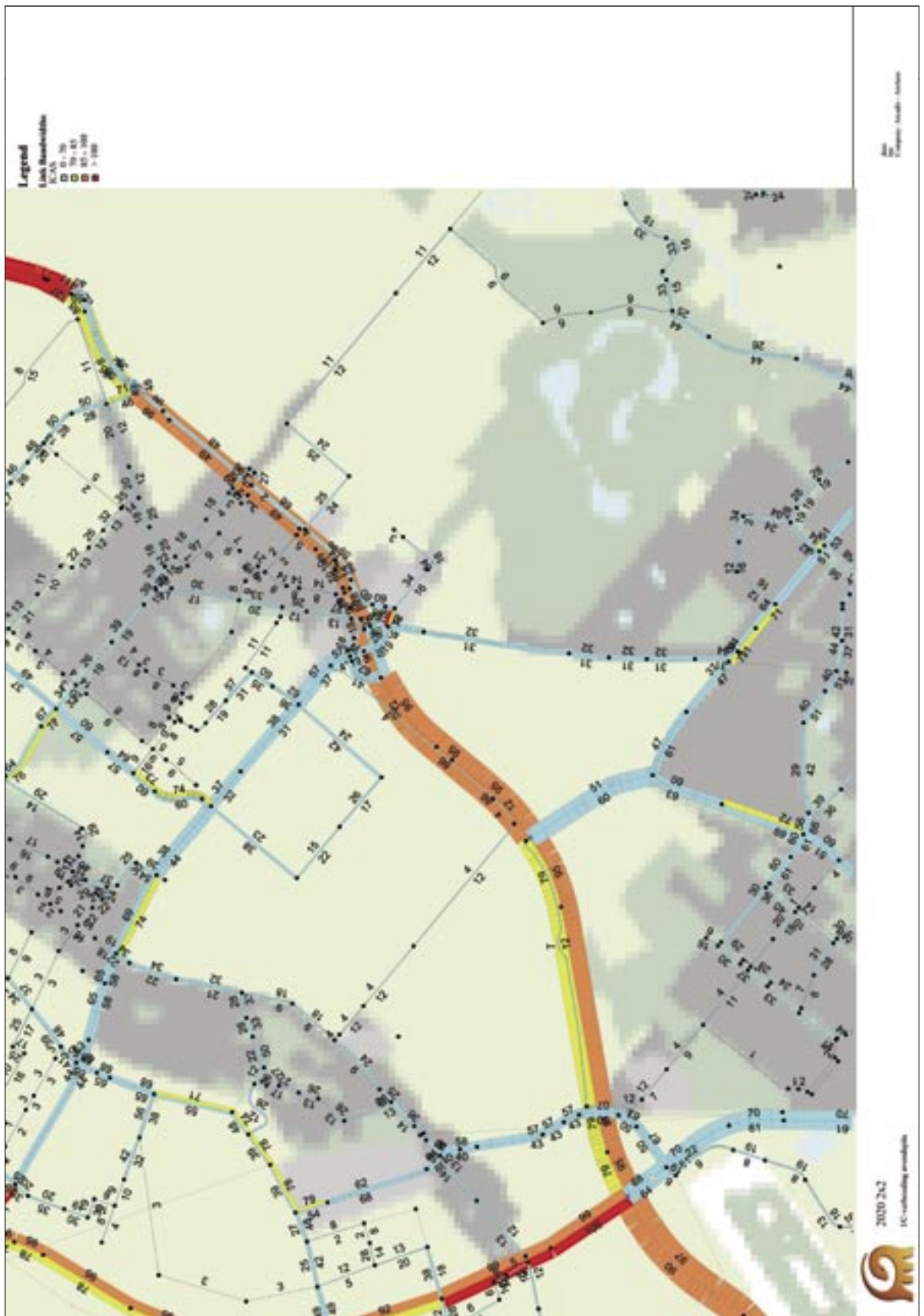














## 2 ANALYSE ROTONDES

Verklaring van de kolommen:

- Intensiteit: de intensiteit in pae / uur (pae: personenauto-equivalent: een getal dat aangeeft hoeveel 'ruimte' een voertuig inneemt ten opzichte van een personenauto.
- Capaciteit: de capaciteit in pae / uur
- I / C-ratio toerit: de verhouding tussen intensiteit en capaciteit op de toerit van de rotonde
- Reservecapaciteit: de capaciteit min de intensiteit
- Gem. wachtrij: de gemiddelde wachtrij in pae
- Max wachtrij 95%: het 95%-betrouwbaarheidsinterval van de wachttijd (deze lengte zal dus in 95% van de gevallen niet worden overschreden)
- Overst. pae's: het percentage pae's dat niet in één keer de rotonde op kan rijden
- Gem. wachttijd: de gemiddelde wachttijd in seconden
- I / C-ratio afrit: de intensiteit gedeeld door de capaciteit op de afrit

## Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: N209

Rotonde: 2020 2x1 - westelijke rotonde

Datum: 08-03-2007

ARCADIS Heidemij Advies - Arnhem



Tak	Intensiteit [paas/h]	Capaciteit [paas/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [paas/h]	Gem. wachttij [paas]	Max. wachttij 95% [paas]	Overst. paas's [%]	Gem. I/C ratio wachttijd [h]	I/C ratio afrit
<b>Periode: 08:00 - 10:00 uur</b>									
Bergweg Noord	297	821	0,36	523	1	2	0,1	7	0,08
Boterdorpseweg Zuid	641	1276	0,50	635	1	3	0,1	6	0,56
N209	286	731	0,39	445	1	2	0,1	8	0,49
Boterdorpseweg Noord	1228	1086	1,13	-142	149	169	11,8	477	0,41
Totaal gem.	613	1062	0,79	211	38	44	6,0	242	0,39
<b>Periode: 16:00 - 18:00 uur</b>									
Bergweg Noord	187	327	0,57	140	1	4	0,4	25	0,19
Boterdorpseweg Zuid	1571	1198	1,31	-373	376	408	23,8	862	0,49
N209	369	841	0,44	472	1	3	0,1	8	0,44
Boterdorpseweg Noord	899	1052	0,85	153	5	10	0,3	22	0,65
Totaal gem.	756	1057	1,02	-82	96	106	12,5	456	0,44

## Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: N209

Rotonde: 2020 2x1 - oostelijke rotonde

Datum: 08-03-2007

ARCADIS Heidemij Advies - Arnhem



Tak	Intensiteit [paas/h]	Capaciteit [paas/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [paas/h]	Gem. wachttij [paas]	Max. wachttij 95% [paas]	Overst. paas's [%]	Gem. I/C ratio wachttijd [h]	I/C ratio afrit
<b>Periode: 08:00 - 10:00 uur</b>									
N209	520	914	0,57	394	1	4	0,1	9	0,24
Weg en Land	362	904	0,40	543	1	2	0,1	7	0,32
Bergweg Zuid	397	799	0,50	402	1	3	0,1	9	0,47
Boterdorpseweg Noord	914	1008	0,91	94	8	14	0,5	33	0,43
Totaal gem.	548	931	0,67	295	3	6	0,3	19	0,37
<b>Periode: 16:00 - 18:00 uur</b>									
N209	935	506	1,85	-429	430	464	45,9	1655	0,29
Weg en Land	543	632	0,86	90	5	10	0,5	36	0,19
Bergweg Zuid	726	1042	0,70	316	2	5	0,2	11	0,36
Boterdorpseweg Noord	731	1189	0,61	459	2	4	0,1	8	0,83
Totaal gem.	733	832	1,07	72	110	121	14,8	539	0,42

## Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: N209

Rotonde: 2020 2x1 bypass - westelijke rotonde

Datum: 08-03-2007

ARCADIS Heidemij Advies - Arnhem



Tak	Intensiteit [pa-e/h]	Capaciteit [pa-e/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pa-e/h]	Gem. wachttij [pae]	Max. wachttij 95% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. I/C ratio wachttijd [h]	I/C ratio afrit
<b>Periode: 08:00 - 10:00 uur</b>									
Bergweg Noord	297	542	0,55	244	1	3	0,2	14	0,02
Boterdersweg Zuid	845	1268	0,67	424	2	5	0,1	8	0,61
N209	286	686	0,42	401	1	3	0,1	9	0,23
Boterdersweg Noord	709	1006	0,70	297	2	5	0,2	12	0,56
Totaal gem.	534	1002	0,63	354	2	4	0,1	10	0,36
<b>Periode: 16:00 - 18:00 uur</b>									
Bergweg Noord	187	139	1,34	-48	50	63	26,3	969	0,04
Boterdersweg Zuid	1287	1199	1,07	-89	100	117	7,4	279	0,48
N209	369	883	0,42	514	1	3	0,1	7	0,22
Boterdersweg Noord	551	1038	0,53	487	1	3	0,1	7	0,76
Totaal gem.	598	1030	0,87	140	38	47	6,1	229	0,38

## Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: N209

Rotonde: 2020 2x1 bypass - oostelijke rotonde

Datum: 08-03-2007

ARCADIS Heidemij Advies - Arnhem



Tak	Intensiteit [pa-e/h]	Capaciteit [pa-e/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pa-e/h]	Gem. wachttij [pae]	Max. wachttij 95% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. I/C ratio wachttijd [h]	I/C ratio afrit
<b>Periode: 08:00 - 10:00 uur</b>									
N209	213	914	0,23	701	0	2	0,1	5	0,24
Weg en Land	362	904	0,40	543	1	2	0,1	7	0,32
Bergweg Zuid	397	842	0,47	445	1	3	0,1	8	0,17
Boterdersweg Noord	463	1036	0,45	573	1	3	0,1	6	0,22
Totaal gem.	369	931	0,41	549	1	3	0,1	7	0,24
<b>Periode: 16:00 - 18:00 uur</b>									
N209	229	506	0,45	277	1	3	0,2	13	0,29
Weg en Land	543	622	0,87	79	6	10	0,6	39	0,26
Bergweg Zuid	726	993	0,73	267	3	6	0,2	13	0,07
Boterdersweg Noord	292	1105	0,26	813	0	2	0,1	4	0,58
Totaal gem.	448	836	0,66	300	2	5	0,3	20	0,30

## Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: N209

Rotonde: 2020 2x1 tweestr - westelijke rotonde

Datum: 08-03-2007

ARCADIS Heidemij Advies - Amhem



Tak	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachttij [pae]	Max. wachttij 95% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. I/C ratio wachttijd [s]	I/C ratio afrit
<b>Periode: 08:00 - 10:00 uur</b>									
Bergweg Noord	297	1916	0,16	1618	0	1	0,0	2	0,08
Boterdorpseweg Zuid	641	2412	0,27	1771	0	2	0,0	2	0,61
N209	206	1674	0,17	1388	0	1	0,0	3	0,53
Boterdorpseweg Noord	1228	2205	0,56	978	1	4	0,1	4	0,41
Totaal gem.	613	2162	0,39	1311	0	2	0,0	3	0,41
<b>Periode: 16:00 - 18:00 uur</b>									
Bergweg Noord	195	2166	0,09	1972	0	1	0,0	2	0,17
Boterdorpseweg Zuid	482	2428	0,20	1946	0	2	0,0	2	0,17
N209	244	2388	0,10	2145	0	1	0,0	2	0,24
Boterdorpseweg Noord	262	2279	0,11	2017	0	1	0,0	2	0,20
Totaal gem.	295	2344	0,14	2007	0	1	0,0	2	0,20

## Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: N209

Rotonde: 2020 2x1 tweestr - oostelijke rotonde

Datum: 08-03-2007

ARCADIS Heidemij Advies - Amhem



Tak	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachttij [pae]	Max. wachttij 95% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. I/C ratio wachttijd [s]	I/C ratio afrit
<b>Periode: 08:00 - 10:00 uur</b>									
N209	520	2013	0,26	1493	0	2	0,0	2	0,24
Weg en Land	362	1996	0,18	1634	0	1	0,0	2	0,32
Bergweg Zuid	397	1861	0,21	1464	0	2	0,0	2	0,47
Boterdorpseweg Noord	914	2227	0,41	1313	1	3	0,0	3	0,21
Totaal gem.	548	2072	0,30	1436	0	2	0,0	3	0,31
<b>Periode: 16:00 - 18:00 uur</b>									
N209	935	1526	0,61	592	2	4	0,1	6	0,29
Weg en Land	543	1666	0,33	1124	0	2	0,0	3	0,26
Bergweg Zuid	726	2043	0,36	1317	1	2	0,0	3	0,37
Boterdorpseweg Noord	731	2359	0,31	1629	0	2	0,0	2	0,52
Totaal gem.	733	1887	0,42	1128	1	3	0,1	4	0,36

