



De raad van de gemeente Halderberge;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 juni 2006;

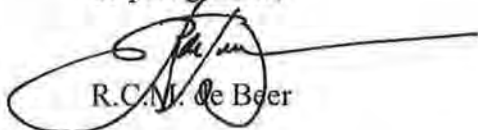
gelet op het advies van de commissie Beheer en Ontwikkeling d.d. 15 juni 2006 en de Wet Milieubeheer;

BESLUIT:

het milieueffectrapport overeenkomstig het advies van het college en de richtlijnen van de commissie Mer op te laten stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van de raad van de gemeente Halderberge d.d. 29 juni 2006,

de plv. griffier,

  
R.C.M. De Beer

  
de voorzitter,  
A.F.W. Osterloh





Raadsvergadering d.d.: 29 juni 2006

Agendanummer: 13

**Voorstel tot het vaststellen van de richtlijnen voor het milieueffectrapport rondweg Oudenbosch**

***Samenvatting***

*Naar aanleiding van het besluit van de raad 22 februari jl. om de startnotitie Mer rondweg Oudenbosch vrij te geven voor de inspraak heeft de Commissie Mer overeenkomstig art. 7.14 van de Wet Milieubeheer haar advies uitgebracht.*

*Naast een aantal 'instructies' met betrekking tot het onderzoeken van de voorgeschreven milieueffecten is het belangrijkste advies van de Commissie om het onderzoek te laten uitvoeren voor meerdere alternatieven; tenminste twee noordelijke alternatieven, een nulplusvariant gebaseerd op een aanname dat een noord-oost tangent wordt aangelegd, gecombineerd met plaatselijk in de kern te nemen maatregelen (een zogenaamde nulplusvariant) en het voorgeschreven meest milieuvriendelijke alternatief (mma).*

*Gezien het standpunt van de provincie om in principe deel te nemen aan de opstelling van het milieueffectrapport en de prognose dat vooral op een deel van de provinciale wegen de Oudenbosscheweg, Kuivezand en Kralen een capaciteitsprobleem ontstaat op basis van de autonome ontwikkelingen, wordt voorgesteld om nog twee alternatieven te betrekken bij het onderzoek van de milieueffecten en oplossend vermogen. Het gaat dan om varianten op het zuidelijke alternatief waarbij gekeken wordt naar de effecten bij een aansluiting op de eerder vooronderstelde aanleg van de noord-oost tangent en een aansluiting op de provinciale weg nabij de Kralen.*

*Het voorstel is om het door de Commissie Mer uitgebrachte advies over de richtlijnen voor het opstellen van het milieueffectrapport rondweg Oudenbosch over te nemen met inbegrip van de toevoeging van twee varianten op het zuidelijke tracé.*

***Aanleiding***

Op 22 februari jl. heeft de raad besloten de startnotitie Mer rondweg Oudenbosch vrij te geven voor de inspraak met als doel het ontvangen van inspraakreacties en op grond van art. 7.14 van de Wet Milieubeheer, het krijgen van een advies over de richtlijnen, waar het onderzoek naar de milieueffecten voor een oplossing van de verkeersproblematiek in Oudenbosch, aan moet voldoen.

Op 16 mei 2006 heeft de Commissie Mer haar advies aan u als bevoegd gezag uitgebracht.

***Overwegingen***

Het advies is bedoeld om aan te geven welke informatie het uiteindelijke milieueffectrapport (MER) moet bevatten om het milieubelang volwaardig en goed afgewogen in de besluitvorming door het bevoegd gezag, de gemeenteraad, mee te laten nemen.

Hoofdpunten van het advies hebben betrekking op het opnemen van een duidelijke probleem- en doelstelling in het MER en de uitbreiding met een aantal alternatieven.

Daarnaast geeft de Commissie 'instructies' mee op het gebied van de standaard uit te werken milieueffecten zodat het uit te voeren onderzoek goed te toetsen is.

Met betrekking tot de uitbreiding van de alternatieven adviseert de Commissie in haar richtlijnenadvies tenminste mee te nemen:

- twee noordelijke tracés: een korte verbindingsweg krap tegen de kern en een langer tracé richting de A17 bij Standdaarbuiten;
- een nulplusalternatief waarbij het effect van een eventueel toekomstige noord-oost tangent wordt gecombineerd met plaatselijk in de kern te nemen maatregelen (waarbij overigens moet worden onderkend dat dit nog geen autonome ontwikkeling is);
- het meest milieuvriendelijke alternatief volgens de instructies in 4.4. van het advies van de Commissie.

De provincie is eerder gevraagd deel te nemen aan de opstelling van het MER. Inmiddels heeft de provincie laten weten daar positief tegenover te staan, al laat zij zich nog niet uit over de wijze waarop deelgenomen zal worden. De provincie baseert haar reactie op de waarschijnlijkheid dat de provinciale wegen tussen Hoeven, Oudenbosch en Oud Gastel een regionaal verbindende functie krijgen. Vooral de capaciteit van de Oudenbosscheweg, Kuivezand, Kralen wordt op basis van de autonome ontwikkeling een probleem.

Om enerzijds alle milieueffecten objectief te kunnen onderzoeken en de raad in staat te stellen een integraal afgewogen eindoordeel te laten vormen en anderzijds het genoemde knelpunt te kunnen betrekken bij het onderzoek, stellen wij als initiatiefnemer voor om twee extra alternatieven op de zuidelijke variant te betrekken in het onderzoek. Het gaat daarbij dan om de zuidelijke variant maar dan met een aansluiting op een wellicht aan te leggen noord-oost tangent en een met een aansluiting op de provinciale weg bij de Kralen.

Op deze manier kan een complete vergelijking van oplossend vermogen en de milieueffecten in beeld worden gebracht.

### ***Effecten***

Het advies van de Commissie Mer is bedoeld om aan te geven welke informatie het milieueffectrapport tenminste moet bevatten om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te kunnen nemen.

### **Financieel**

De kosten voor het uitvoeren van het onderzoek worden gedekt uit het grondbedrijf.

### ***Verdere procedure / uitvoering***

Na de vaststelling van de richtlijnen zal het daadwerkelijke onderzoek worden verricht dat moet resulteren in het milieueffectrapport. De inschatting is dat dit ongeveer een half jaar zal vergen. Het rapport moet worden vastgesteld door de gemeenteraad als bevoegd gezag en kent eveneens een inspraakprocedure.

Tussentijds wordt gewerkt aan de voorbereiding van de proefopstelling met éénrichtingverkeer en autovrije winkelstraten en het instellen van een verbod voor het doorgaande vrachtverkeer in de kernen, zoals verwoord in het raadsprogramma.

### ***Voorstel***

Concreet stellen wij u voor:

Het milieueffectrapport overeenkomstig het advies van het college en de richtlijnen van de commissie Mer op te laten stellen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge.

ROUTINGFORMULIER BIJ INTERNE ADVIESNOTA

Nummer: 2006/6387

W3\*

Onderwerp: vaststelling richtlijnen Mer rondweg Oudenbosch

Middelen			Ruimtelijke- en Economische Zaken			Sociale Zaken			Welzijn Burgerzaken			Werken			Staf			Secretaris
Afd. dir.	cons. fin. P&O		Afd. dir.	cons. fin. P&O		Afd. dir.	cons. fin. P&O		Afd. dir.	cons. fin. P&O		Afd. dir.	cons. fin. P&O		Afd. dir.	cons. fin. P&O		
						Te behandelen in commissie(s)						VKA			Besluit / Advies			
A.F.W. Osterloh Burgemeester						<input type="checkbox"/>												
G.C.J. Huijpen Wethouder						<input type="checkbox"/> M&IV d.d.:						<input type="checkbox"/>						
A.C.L. Olsthoom Wethouder						<input type="checkbox"/> I&S d.d.:						<input type="checkbox"/>						
J.M. Brans Wethouder						<input checked="" type="checkbox"/> B&O d.d.: 15.06.06						<input type="checkbox"/>						
						Raad d.d.: 29.06.06 CONFORM						<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
						O.R. d.d.:						<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
						Informatievoorziening gemeenteraad						<input type="checkbox"/>						

Naam steller : ing. M.G. Schoonen

B & W agenda d.d.: 6 juni 2006

Betreft  
brief  
d.d.:

Reg.nr:

Klass.nr.

Wijze van afhandeling besluit :

Wie :

Wat :

Wanneer :

Paraaf afgewerkt / archief :

# INTERNE ADVIESNOTA

Nummer: 2006/6587

W3\*

Onderwerp: vaststelling richtlijnen Mer rondweg Oudenbosch

**Beslispunten:**

De gemeenteraad verzoeken het raadsvoorstel inzake de vaststelling van de richtlijnen voor het opstellen van het milieueffectrapport rondweg Oudenbosch te behandelen in de raadsvergadering van 29.06.06.

**Samenvatting:**

Met bovengenoemde brief stelde het College van Burgemeester en Wethouders de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de Rondweg Oudenbosch.

Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) is inmiddels het advies Door de Commissie aangeboden. Naast richtlijnen t.a.v. de diverse milieueffecten waar tijdens het nader onderzoek rekening mee gehouden moet worden, adviseert de Commissie ook een aantal alternatieven met dezelfde diepgang als de voorkeursvariant uit te werken. Het gaat daarbij tenminste om twee noordelijke alternatieven, een nulplusalternatief waarbij rekening gehouden wordt met de eventueel aan te leggen noord-oost tangent en een meest milieuvriendelijk alternatief (mma).

N.a.v. de vraag aan de provincie of zij mee willen doen met de opstelling van het Mer heeft zij niet afwijzend gereageerd. De provincie heeft op basis van de autonome ontwikkelingen een knelpunt qua verkeersafwikkeling op de Oudenbosscheweg/ Kuivezand/ Kralen. Reden waarom nu wordt geadviseerd om naast het advies van de Commissie het initiatief te nemen om twee alternatieven op de zuidelijke variant te betrekken in het onderzoek van het Mer waarbij een zuidelijke ontsluitingsweg aansluit op de A17 of de eventueel aan te leggen noord-oost tangent. Op deze wijze wordt een objectief totaalbeeld geschetst van de milieueffecten van de varianten op basis waarvan de raad in staat gesteld kan worden een eindafweging te maken en de expertise van de Commissie Mer volledig is betrokken.

	Bespreken	Akkoord		Bespreken	Akkoord
A.F.W. Osterloh			A.C.L. Olsthoorn		
G.C.J. Huijpen			J.M. Brans		B
Besluit d.d. 6/6/06	<p><input checked="" type="checkbox"/> Conform <i>m.d.v. <del>commissie</del> pre-advies en concept-besluit overpassage: het advies voor richtlijnen voor MER rondweg Oudenbosch vast te stellen.</i></p>				
<input type="checkbox"/> Niet Conform					
De secretaris,					



# TOELICHTING BIJ INTERNE ADVIESNOTA

Nummer:

---

Onderwerp: vaststelling richtlijnen Mer rondweg Oudenbosch

## TOELICHTING

### **Inleiding / Algemeen**

In het kader van de oplossing van de verkeersproblematiek Oudenbosch heeft de raad op 22 februari jl. besloten de startnotitie Mer voor de inspraak open te stellen. De inspraakprocedure is formeel gestart op 16 maart en liep tot 28 april jl.

De Commissie Mer heeft kennisgenomen van de startnotitie en de inspraakreacties en heeft een bezoek gebracht aan Halderberge om een eigen beeld te krijgen van de problematiek. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) is inmiddels het advies door de Commissie aangeboden. U treft dit advies bijgevoegd aan.

### **Overwegingen**

Het advies is bedoeld om aan te geven welke informatie het uiteindelijke milieueffectrapport (MER) moet bevatten om het milieubelang volwaardig en goed afgewogen in de besluitvorming door het bevoegd gezag, de raad, mee te laten nemen.

Hoofdpunten van het advies hebben betrekking op het opnemen van een duidelijke probleem- en doelstelling in het MER en de uitbreiding met een aantal alternatieven.

Daarnaast geeft de Commissie 'instructies' mee op het gebied van de standaard uit te werken milieueffecten zodat het uit te voeren onderzoek goed te toetsen is.

Met betrekking tot de uitbreiding van de alternatieven adviseert de Commissie in haar richtlijnenadvies tenminste mee te nemen:

- twee noordelijke tracés: een korte verbindingsweg krap tegen de kern en een langer tracé richting de A17 bij Standdaarbuiten;
- een nulplusalternatief waarbij het effect van een eventueel toekomstige noord- oost tangent wordt gecombineerd met plaatselijk in de kern te nemen maatregelen (waarbij overigens moet worden onderkend dat dit nog geen autonome ontwikkeling is);
- het meest milieuvriendelijke alternatief volgens de instructies in 4.4. van het advies van de Commissie.

De provincie is eerder gevraagd deel te nemen aan de opstelling van het MER. Inmiddels heeft de provincie laten weten daar positief tegenover te staan, al laat zij zich nog niet uit over de wijze waarop deelgenomen zal worden. De provincie baseert haar reactie op de waarschijnlijkheid dat de provinciale wegen tussen Hoeven, Oudenbosch en Oud Gastel een regionaal verbindende functie krijgen. Vooral de capaciteit van de Oudenbosscheweg, Kuivezand, Kralen wordt op basis van de autonome ontwikkeling een probleem. De noord oost tangent lijkt daar op basis van de eind jaren 90 gevoerde onderzoeken geen afdoende oplossing voor te kunnen bieden.

Om enerzijds alle milieueffecten objectief te kunnen onderzoeken en de raad in staat te stellen een integraal afgewogen eindoordeel te laten vormen en anderzijds het genoemde knelpunt mee te kunnen onderzoeken, adviseren wij om twee extra alternatieven op de zuidelijke variant te betrekken in het onderzoek. Het gaat daarbij dan om de zuidelijke variant maar dan

met een aansluiting op een wellicht aan te leggen noord- oost tangent en een met een aansluiting op de provinciale weg bij de Kralen.

Op deze manier kan een complete vergelijking van oplossend vermogen en de milieueffecten in beeld worden gebracht.

### **Relatie met beleidsplan**

Verkeersproblematiek Oudenbosch heeft een hoge prioriteit in het coalitieprogramma. In het coalitieprogramma wordt tevens gesteld dat er een proef genomen gaat worden met eenrichtingverkeer in het centrum van de kern Oudenbosch, het instellen autovrije winkelstraten en een verbod voor doorgaand vrachtverkeer in de kernen.

Gelet op de hoeveelheid verkeersbewegingen in de driehoek waarde zogenaamde rotondevariant op losgelaten moet worden is in overleg met de portefeuillehouder besloten eerst een verkeersmodel door te rekenen om te kunnen anticiperen op eventuele knelpunten. Zoals het zich nu laat aanzien kunt u in juni nog een voorstel verwachten over de proefopstelling met daarbij aandacht voor het verwachte effect, middelenbeslag (financieel en personeel) voor tijdelijke inrichting en definitieve aanpassing, criteria waar de proef op beoordeeld kan worden en planning met inbegrip van een communicatie- en inspraaktraject. Nadat u een besluit genomen heeft of de proef definitief door moet gaan en op basis van welke variant dat gebeurt zal de uitwerking opgepakt worden.

### **Openbare Orde en Veiligheid consequenties**

Geen t.a.v. het advies het MER op te laten stellen aan de hand van het advies van de Commissie.

### **Personele consequenties**

Geen

### **Juridische consequenties**

Op zich geen directe consequenties indien het advies van de Commissie zou worden genegeerd. In het latere besluitvormingstraject en in geval van bezwaar en beroep tot de hoogste instantie zal voor problemen zorgen gezien de rol en status van de Commissie.

### **Financiële consequenties**

Opdrachten aan Oranjewoud en Lubbers zijn al gegeven. Er is rekening gehouden binnen het grondbedrijf met aanvullend benodigde onderzoeken.

### **Communicatie paragraaf**

Geadviseerd wordt om de leden van de raad een exemplaar van het advies digitaal te verstrekken, het advies van de Commissie Mer te plaatsen op de website van de gemeente en de indieners van een inspraakreactie per brief te bedanken voor de reactie en te wijzen op het advies op de website zodat zij kennis kunnen nemen van de wijze waarop de reactie is verwerkt.

+ pers bezicht

### **Conclusies**

Geadviseerd wordt de raad voor te stellen:

het advies van de Commissie Mer over te nemen met inbegrip van de toevoeging van de twee alternatieven op de zuidelijke variant, nl. een aansluiting richting een eventueel te ontwikkelen noord- oost tangent en een aansluiting richting de Kralen op de provinciale weg.

### **Bijlagen**

brieven en rapport richtlijnen Commissie Mer.