

# **Pkb "Randstad 380 kV verbinding Haarlemmermeer Oost"**

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport**

2 september 2008 / rapportnummer 1703-74



## OORDEEL OVER HET PLAN-MER

Tennet, de wettelijke beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, heeft het voornemen in de randstad een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding aan te leggen: de Randstad 380kV. Hiervoor is een Strategische Milieubeoordeling (SMB) opgesteld en is de procedure van de planologische kernbeslissing (pkb) doorlopen. De Commissie voor de m.e.r. heeft op 20 maart 2007 een toetsingsadvies over de SMB opgesteld.<sup>1</sup> Tijdens de bespreking van de pkb Randstad 380kV in de Tweede Kamer op 3 december 2007 bleek dat het zoekgebied ter hoogte van Hoofddorp moest worden aangepast. Hiervoor is een (partiële) herzieningsprocedure gestart en is een nieuwe ontwerp-pkb en plan-MER opgesteld.

De Commissie beschouwt dit plan-MER als een aanvulling op de SMB. Dit toetsingsadvies van de Commissie over het plan-MER dient beschouwd te worden als een aanvulling op het eerdere toetsingsadvies van de Commissie over de SMB.

De Commissie is van **oordeel dat in het plan-MER de essentiële informatie voor de besluitvorming over de aanpassing van het zoekgebied** aanwezig is.

Uit de zienswijzen komen twee punten naar voren met betrekking tot een oostelijke passage van de hoogspanningsverbinding ter hoogte van Hoofddorp waar de Commissie aandacht voor vraagt:

- combinatie van 380 kV met de bestaande 150 kV verbinding;<sup>2</sup>
  - toepassing van lagere masten in verband met Schiphol.<sup>3</sup>
- De Commissie adviseert het bevoegd gezag deze punten in het kader van de verdere besluitvorming<sup>4</sup> nader te onderzoeken en hierbij de relevante zienswijzen te betrekken.

---

<sup>1</sup> Rapportnummer 1703-50.

<sup>2</sup> Zowel de gemeente Haarlemmermeer als de provincie Noord Holland bepleiten in hun zienswijze, gelet op de huidige en toekomstige woningconcentraties in de westflank, een vergelijking van een westelijke met een oostelijke passage van Hoofddorp, waarbij in beide gevallen de 380 kV hoogspanningsverbinding gecombineerd wordt met de 150 kV hoogspanningsverbinding. Het Plan-MER voert weliswaar argumenten aan waarom het kabinet dit onwenselijk acht, maar een nadere onderbouwing van deze argumenten ontbreekt in het MER.

<sup>3</sup> Uit diverse zienswijzen blijkt dat momenteel onderzoek plaatsvindt naar de mogelijke toepassing van lagere hoogspanningsmasten bij een oostelijke passage ter hoogte van Hoofddorp. De uitkomsten van dit onderzoek kunnen worden betrokken bij de verdere besluitvorming.

<sup>4</sup> In het richtlijnenadvies voor de Noordring van de Randstad 380 kV van 5 augustus 2008 (projectnummer 1997-53) heeft de Commissie deze punten eveneens aan de orde gesteld.

## **BIJLAGE 1: Projectgegevens**

**Initiatiefnemer:** Minister van Economische Zaken

**Bevoegd gezag:** De Ministerraad

**Besluit:** planologische kernbeslissing tot herziening van de planologische kernbeslissing Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** C24

**Activiteit:** de aanleg, wijziging of uitbreiding van het tracé van een bovengrondse hoogspanningsleiding

### **Betrokken documenten:**

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieumstandigheden of te onderzoeken alternatieven. Een overzicht van de inspraakreacties is opgenomen in bijlage 2.

### **Procedurele gegevens:**

aankondiging start procedure in Staatscourant nr.92 van 16 mei 2008  
ter inzage legging van het plan-MER en pkb deel 1: 19 mei t/m 11 augustus 2008

aanvraag toetsingsadvies: 22 mei 2008

toetsingsadvies uitgebracht: 2 september 2008

### **Bijzonderheden:**

Tijdens de parlementaire behandeling van de pkb in de Tweede Kamer bleek een kamermeerderheid het zoekgebied in de pkb te willen uitbreiden: naast het bestaande zoekgebied ten westen van Hoofddorp (zoals reeds beschreven in de pkb Randstad 380 kV verbinding) zou een nieuw zoekgebied voor een oostelijke passage van Hoofddorp in de pkb opgenomen moeten worden. Voor deze aanpassing moet de procedure van de pkb doorlopen worden.

### **Samenstelling van de werkgroep:**

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:

dr. C.J. Hemker

drs. S.R.J. Jansen

prof. ir. E.A.J. Luiten

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

dr. F. Woudenberg

drs. R.A.A. Zwiers (secretaris)

### **Werkwijze Commissie bij toetsing:**

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de (vooraf) gestelde eisen. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de eventuele tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een voldoende plaats te geven bij de besluitvorming. Is dat naar haar mening niet het geval dan signaleert de Commissie dat er sprake is van een zogenoemde 'essentiële tekortkoming'. De Commissie adviseert dan dat die informatie alsnog beschikbaar komt, alvorens het besluit wordt genomen. Overige te-

kortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

## **BIJLAGE 2: Lijst van inspraakreacties en adviezen**

1. M.F. Vlems, Hoofddorp
2. WRK en Waternet, Amsterdam
3. Vereniging Dorpsbelang Nieuwe Wetering
4. Juridisch en bestuurlijk Adviescentrum, namens J.H. Clement B.V. en de v.o.f. Nanuscultuur Gebr. Hermans
5. P.P. Konst, Hoofddorp
6. W.W.M. Koeckhoven en de maatschap Koeckhoven, Hoofddorp
7. C.M.J. van der Meer, Nieuwe Wetering
8. R. Geluk, Nieuw Vennepe
9. Ph. Blom, Hoofddorp 2x
10. T. van Roon-Blom
11. Ph. Blom namens Stichting "Het Vijfhuizerzand"
12. BLOM
13. J. Oudshoorn
14. H. van der Meer, Nieuwe Wetering
15. Gemeente Alkemade
16. G.A. Geluk, Nieuw Vennepe
17. C. Vergunst en B.W.M. Vergunst-Cozijn
18. W.H.C. Beers, Hoofddorp
19. J.A. de Graaf-Haazebroek
20. J. Bouwmeester
21. Dhr. Bouwmeester
22. S. Bouwmeester
23. J. van Muijden en S.I. van Muijden- vd Wijngaard
24. N. Bouwmeester.
25. R. Bouwmeester
26. W.J. Bouwmeester
27. M. van der Veer
28. Dhr. en mevr. Hoogenboom-Kooij
29. Gemeente Haarlemmermeer, Haarlemmermeer
30. S.A.D.C., Luchthaven Schiphol
31. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
32. SAAB Projectontwikkeling BV



## **Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Pkb "Randstad 380 kV verbinding Haarlemmermeer Oost"**

Tennet heeft het voornemen in de Randstad een nieuwe elektriciteitsverbinding aan te leggen, de Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding.

Het zoekgebied voor deze verbinding, dat eerder is vastgesteld in de planologische kernbeslissing (pkb) Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding, dient te worden aangepast voor het gedeelte ten oosten van Hoofddorp. Voor deze aanpassing is een (partiële) herziening nodig van de pkb Randstad 380 kV.

Dit toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r. gaat in op het milieueffectrapport dat voor deze herziening van de pkb is opgesteld.

ISBN: 978-90-421-2499-8