

Verslag van de hoorzitting over de

**Startnotitie/kennisgeving Verruiming Vaargeul
Beneden-Zeeschelde en Westerschelde**

gehouden op 15 maart 2006 te Terneuzen

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
Postbus 30316
2500 GH Den Haag
www.inspraakvenw.nl
telefoon 070 - 3519600

maart 2006

Overzicht van sprekers
behorende bij de hoorzitting
gehouden op 15 maart 2006

- 1 DELTA N.V.
Dhr. Brussaard
Postbus 5048
4330 KA MIDDELBURG

- 2 Dhr. J.D.P. Minderhoud
Landbouwbedrijf Minderhoud
Zweemersdam 1
4436 RP OUDELANDE

Aanwezig:	Dhr. J. Hendriks	Onafhankelijk voorzitter
	Dhr. N. Bijlsma	Inspraakpunt V&W
	Dhr. H. Verbeek	Rijkswaterstaat

Alsmede 2 insprekers, 45 belangstellenden en een aantal mensen van Rijkswaterstaat en het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Direct voorafgaand aan de hoorzitting heeft een presentatie van medewerkers van Rijkswaterstaat en het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap over het project plaatsgevonden.

Inleiding

De voorzitter opent de hoorzitting over de startnotitie/kennisgeving Verruiming Vaargeul Beneden-Zeeschelde en Westerschelde. Deze hoorzitting heeft in tegenstelling tot de zojuist gehouden informatiebijeenkomst een formeel karakter.

De hoorzitting is bedoeld om mensen mondeling de gelegenheid te bieden hun zienswijze op de startnotitie kenbaar te maken. Ook kan een schriftelijke zienswijze worden ingediend. De schriftelijke reacties kunnen tot en met 18 april 2006 naar het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat gestuurd worden (Postbus 30316, 2500 GH Den Haag). Schriftelijk inspreken kan ook via de internetsite www.inspraakvenw.nl.

Van de hoorzitting wordt een verslag gemaakt. Dit verslag wordt samen met de schriftelijke reacties opgenomen in de bundel *Inspraakreacties* en onder andere gestuurd aan de Minister van Verkeer en Waterstaat in Nederland en de afdeling Algemeen Milieu- en Natuurbeleid-Cel Mer in Vlaanderen. Mede op basis van de inspraakreacties worden de richtlijnen voor de milieu-effectrapportage vastgesteld.

De voorzitter sluit zijn inleiding af en geeft als eerste het woord aan de heer Brussaard.

1. de heer Brussaard, DELTA N.V., Postbus 5048, 4330 KA Middelburg

Inspreker geeft aan dat nabij twee plaatsen van de voorgenomen verdieping van de vaargeul een aantal kabels en leidingen ligt. Het betreft de locaties die op de detailkaart bij de startnotitie zijn aangegeven als 7, 8 en 9 (Terneuzen en overloop Hansweert) en locaties 2 en 3 (Zandvliet en Bath).

Nabij locaties 7, 8 en 9 wordt de Westerschelde gekruist door belangrijke hoogspanningskabels (50 kV en 150 kV), alsmede een aantal glasvezelkabels die op de bodem liggen. Nog belangrijker zijn de locaties 2 en 3, want daar wordt de Westerschelde gekruist door een aantal drinkwater- en industrie ruwwatertransportleidingen en een gasleiding. Deze leidingen zijn aangegeven op kaartjes die als bijlage bij het verslag gevoegd zijn. Nabij locaties 2 en 3 wordt de Westerschelde overigens ook gekruist door leidingen van een aantal andere eigenaren, waaronder Shell en Gasunie. Bovendien is er een gasdam nabij het Verdrongen land van Saeftinge, waar de leidingen in liggen.

In de startnotitie wordt aangegeven dat een aantal effecten van de voorgenomen verdieping wordt onderzocht, met name het effect op bodem, maar niet is aangegeven dat de effecten op kabels en leidingen die op de bodem liggen worden onderzocht. DELTA mist dat specifieke onderzoek en verzoekt de consequenties van de verdieping op de ligging van kabels en leidingen mee te nemen in het MER.

2. de heer J.D.P. Minderhoud, Landbouwbedrijf Minderhoud, Zweemersdam 1, 4436 RP Oudelande

Inspreker wil gebruik maken van het recht op inspraak omdat hij tijdens de informatiebijeenkomst de indruk kreeg dat er totaal geen visie is op de toekomst van het vrachtvervoer op en rond de Schelde.

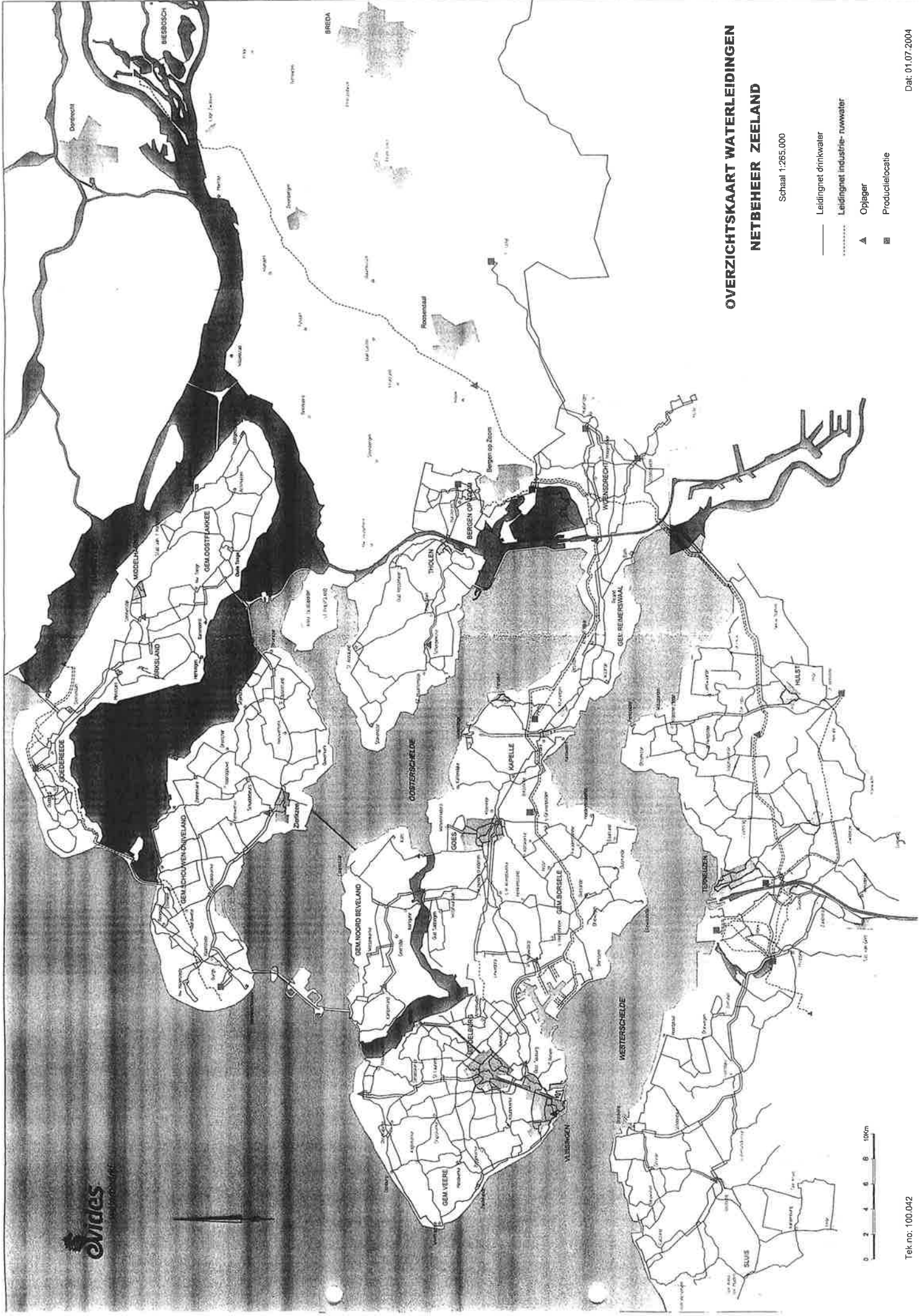
Volgens inspreker werd duidelijk gemaakt dat bij de voorhavens totaal geen verdere ontwikkeling meer mogelijk is. Inspreker vindt dit een vreemde conclusie. Schepen zullen steeds groter worden en dus zal op een gegeven moment een grens bereikt worden, waardoor Antwerpen niet meer bereikbaar is voor de allergrootste schepen. Dan zal in de voorhavens Zeebrugge en Vlissingen iets moeten gebeuren. De verdere ontwikkeling van deze havens zal daarom nader onderzocht moeten worden.

Verder wil inspreker in gaan op de veiligheid. Volgens inspreker is er een enorme onwil in Vlaanderen om een stormvloedkering voor Antwerpen aan te leggen omdat dit te duur zou zijn. Daarom worden allerlei maatregelen getroffen die zonder effect zullen zijn omdat er in de toekomst toch een stormvloedkering moet komen. Dit moet beter voor het voetlicht gebracht worden.

Er wordt sinds tien à twaalf jaar gezocht naar een goede argumentatie om te gaan ontpolderen. Hoewel dit los staat van de verruiming van de vaargeul wil inspreker dit toch onder de aandacht brengen. Er wordt nu op oneigenlijke gronden 600 hectare goede landbouwgrond onder water gezet. Hoewel dit een breed gedragen democratisch genomen besluit is, is het volgens inspreker op oneigenlijke gronden genomen en daarom een non-besluit. De echte reden is dat de natuur- en milieuorganisaties hiermee tevreden gesteld worden en er op deze manier van worden weerhouden om procedures aan te spannen bij het Europese Hof. Inspreker vindt het niet zuiver dat dit niet zo voor het voetlicht komt.

Afsluiting

De voorzitter constateert dat niemand anders het woord wenst te voeren. Er kunnen tot en met 18 april 2006 inspraakreacties worden ingediend. De voorzitter dankt iedereen voor de aanwezigheid en sluit de hoorzitting.



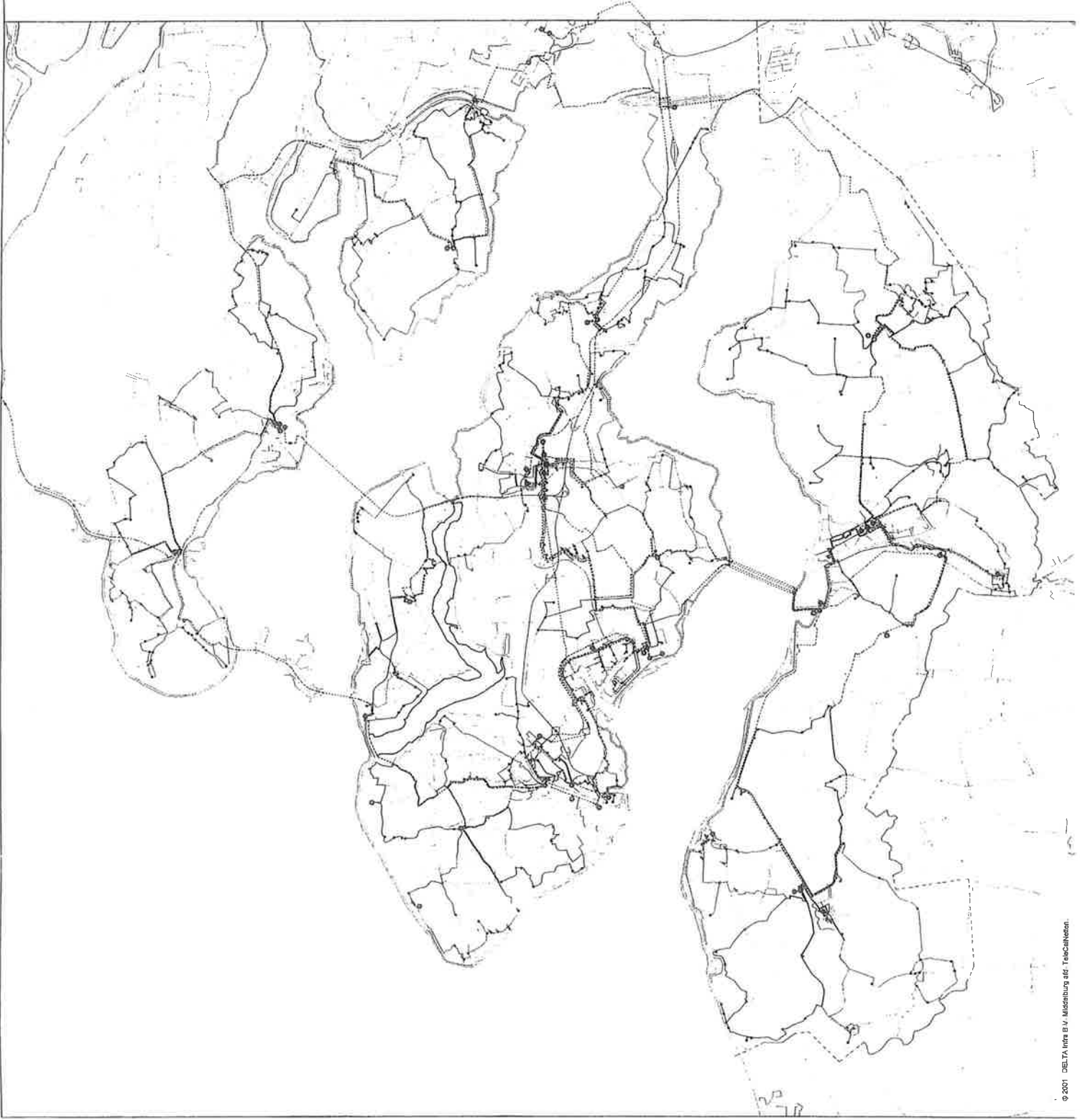
OVERZICHTSKAART WATERLEIDINGEN NETBEHEER ZEELAND

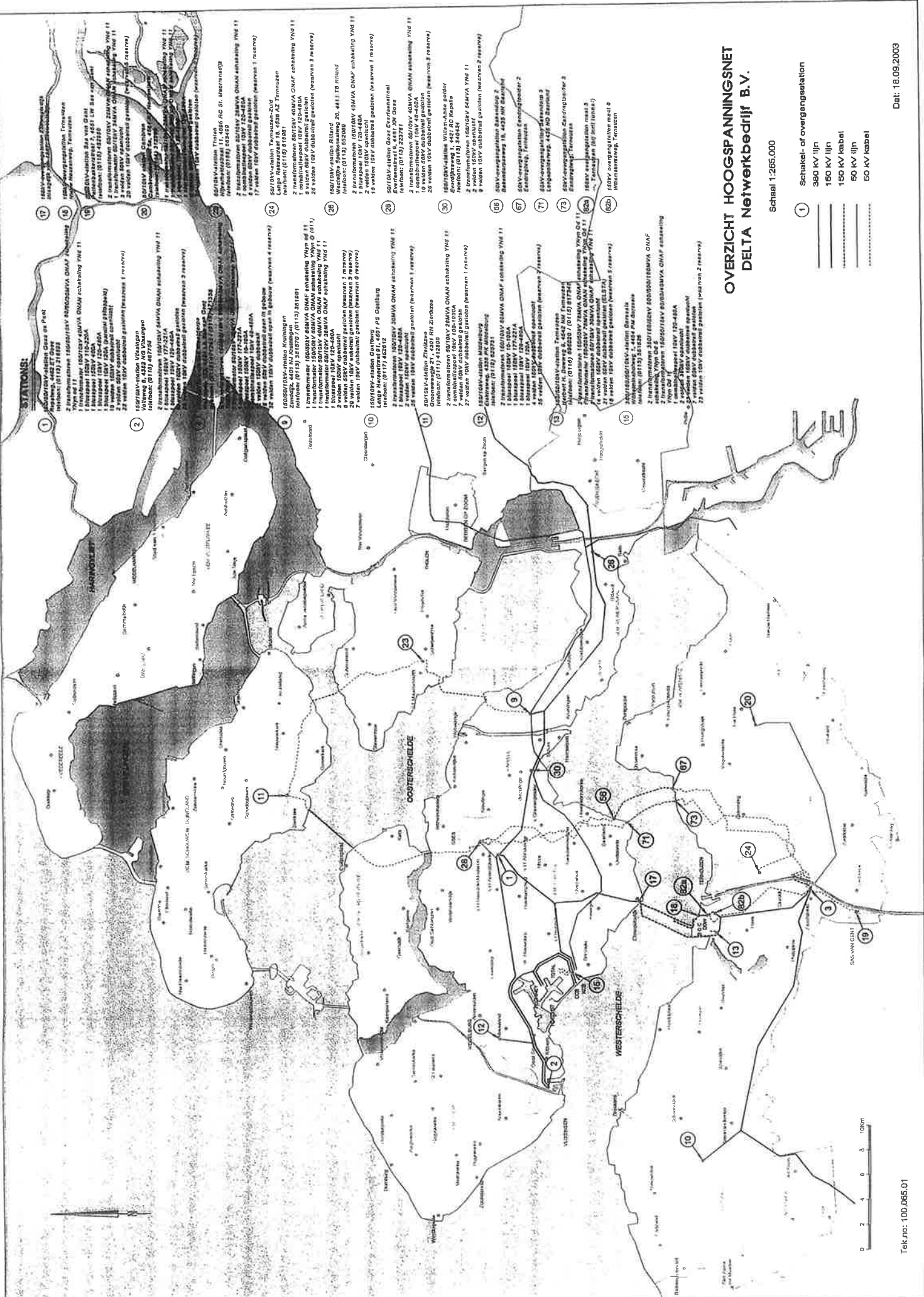
Schaal 1:265.000

- Leidingnet drinkwater
- - - - - Leidingnet industrie- ruwwater
- ▲ Oplager
- ▣ Productielocatie



- LEGENDA
- Wald / Grün
 - Wasser / Gewässer
 - Bauland / Industrie
 - Grünland
 - Landwirtschaft
 - Verkehrswege
 - Siedlungsgebiete
 - Sonstige





**OVERZICHT HOOGSPANNINGSNET
DELTA Netwerkbedrijf B.V.**

Schaal 1:265.000

- 1 Schakel- of overgangstation
- 380 KV lijn
 - 150 KV lijn
 - 150 KV kabel
 - 50 KV lijn
 - 50 KV kabel

Dat: 18.09.2003

Tek no: 100.065.01