

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	31,1	--	--	31,1	46,5	4,6
1059	mobiele kraan	3,0	29,2	--	--	29,2	38,1	4,2
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,6	19,0	16,6	26,6	24,8	4,2
260	Gebouw CSB rooster	4,3	16,5	16,5	16,5	26,5	20,7	4,2
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,4	18,9	16,4	26,4	24,6	4,2
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	20,4	18,8	16,4	26,4	24,6	4,2
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,6	15,6	25,6	22,0	4,2
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,3	15,3	25,3	21,7	4,2
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	12,2	15,3	25,3	21,6	4,2
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	18,1	15,1	15,1	25,1	22,5	4,4
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,5	19,5	--	24,5	44,6	4,2
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	14,3	14,3	14,3	24,3	18,5	4,2
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,9	18,9	--	23,9	43,9	4,1
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,2	15,7	13,2	23,2	20,9	3,7
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4	4,4
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,0	15,4	13,0	23,0	20,7	3,7
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,8	17,8	--	22,8	42,9	4,2
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,4	17,4	--	22,4	42,5	4,2
404	Gebouw SP4 deur hal 5	4,0	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3	3,9
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5	3,4
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6	4,6
1021	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,8	16,8	--	21,8	42,2	4,5
616	condensor office building	1,4	14,6	11,6	11,6	21,6	19,3	4,6
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,5	16,5	--	21,5	41,7	4,3
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,5	16,5	--	21,5	41,7	4,3
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,4	16,4	--	21,4	41,8	4,4
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6	4,3
193	Gebouw SP2 dakventilator	0,8	10,6	10,6	10,6	20,6	15,3	4,6
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7	4,1
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,5	15,5	--	20,5	40,8	4,4
671	condensorvent.	3,9	10,4	10,4	10,4	20,4	14,6	4,2
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,3	15,3	--	20,3	40,6	4,4
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	9,5	9,5	9,5	19,5	13,6	4,1
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7	4,4
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,0	14,0	--	19,0	39,4	4,5
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	18,8	--	--	18,8	33,9	4,3
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,8	8,8	8,8	18,8	11,7	3,0
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,5	8,5	8,5	18,5	11,5	3,0
1022	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,4	13,4	--	18,4	38,8	4,5
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,2	8,2	18,2	14,1	3,7
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	8,2	8,2	8,2	18,2	12,2	4,1
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4	4,4
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	8,0	8,0	8,0	18,0	12,2	4,2
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	4,9	8,0	18,0	13,9	3,7
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	17,8	--	--	17,8	33,0	4,4
901	diesel heftruck	1,0	17,4	--	--	17,4	45,4	4,4
1023	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,4	12,4	--	17,4	37,9	4,6
1024	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,4	12,4	--	17,4	37,9	4,6
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	10,3	7,3	7,3	17,3	14,8	4,5
700	gebouw Stack	18,2	7,0	7,0	7,0	17,0	10,0	3,0
703	ventilator traforuimte	0,5	6,6	6,6	6,6	16,6	11,1	4,5
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	10,5	8,9	6,5	16,5	14,2	3,7
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	6,1	6,1	6,1	16,1	10,6	4,6
1025	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,0	10,9	--	16,0	36,5	4,6
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	5,5	5,5	5,5	15,5	9,7	4,2
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,3	10,3	--	15,3	35,9	4,6
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,6	9,6	--	14,6	35,2	4,7
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	4,5	4,5	4,5	14,5	9,1	4,6
423	Gebouw SP2 uitlaat diesellaggr.	5,1	14,2	--	--	14,2	29,4	4,4
900	diesel heftruck	1,0	14,1	--	--	14,1	42,1	4,5
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,0	9,0	--	14,0	34,6	4,7
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv diesellaggreg	2,0	14,0	--	--	14,0	29,1	4,3
906	diesel heftruck	1,0	13,8	--	--	13,8	41,8	4,5
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,7	--	--	13,7	44,6	4,2
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltoren maat - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
346	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,4	--	--	13,4	42,1	4,5
814	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,1	--	--	13,1	43,9	4,1
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,0	3,0	3,0	13,0	7,5	4,5
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	2,3	2,3	2,3	12,3	6,8	4,5
815	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,0	--	--	12,0	42,9	4,2
191	Gebouw SP2 uitblaaspipj	2,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,4	4,6
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,7
701	dakkap DECO area	1,8	1,6	1,6	1,6	11,6	6,0	4,4
813	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,5	--	--	11,5	42,4	4,2
511-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,4	3,8	1,4	11,4	9,8	4,4
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,8	1,4	11,4	9,8	4,4
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,3	3,8	1,3	11,3	9,7	4,4
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	1,2	1,2	1,2	11,2	5,8	4,6
508-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,1	3,6	1,1	11,1	9,5	4,4
650	kraanbaan, transporteren	8,0	11,1	--	--	11,1	36,6	3,9
651	kraanbaan, transporteren	8,0	11,1	--	--	11,1	36,6	3,9
702	gebouw airco	0,6	4,1	1,1	1,1	11,1	8,6	4,5
652	kraanbaan, transporteren	8,0	11,0	--	--	11,0	36,5	3,9
507-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,0	3,5	1,0	11,0	9,4	4,4
653	kraanbaan, transporteren	8,0	11,0	--	--	11,0	36,5	3,9
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,9	3,4	1,0	10,9	9,4	4,5
505-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,9	3,3	0,9	10,9	9,3	4,5
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,8	3,2	0,8	10,8	9,2	4,5
816	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,7	--	--	10,7	41,7	4,3
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,7	3,2	0,7	10,7	9,2	4,5
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,7	--	--	10,7	41,7	4,3
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,6	3,1	0,6	10,6	9,1	4,5
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,6	--	--	10,6	41,8	4,4
709	dakkap utility ventilatie	1,5	0,6	0,6	0,6	10,6	5,0	4,3
353	Gebouw SP4 rooster (aangepast)	1,8	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7	4,3
352	Gebouw SP4 rooster (aangepast)	1,8	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7	4,3
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	3,3	0,3	0,3	10,3	7,9	4,6
654	kraanbaan, hijsen	8,0	10,2	--	--	10,2	29,7	3,9
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	-2,8	0,2	10,2	6,1	3,7
242	Gebouw SP4 rooster	2,0	3,2	3,2	0,2	10,2	7,4	4,3
655	kraanbaan, hijsen	8,0	10,2	--	--	10,2	29,6	3,9
244	Gebouw SP4 rooster	2,0	3,1	3,1	0,0	10,0	7,4	4,3
543-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	4,0	2,5	0,0	10,0	8,5	4,5
542-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	4,0	2,5	0,0	10,0	8,5	4,5
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	4,0	2,4	0,0	10,0	8,5	4,5
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	4,0	2,4	0,0	10,0	8,5	4,5
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	3,9	2,4	0,0	10,0	8,4	4,5
347	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,9	--	--	9,9	38,7	4,5
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,7	--	--	9,7	40,8	4,4
817	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,5	--	--	9,5	40,6	4,4
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	5,5	4,5	--	9,5	30,0	4,6
426	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,3	--	--	9,3	38,2	4,6
382-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	3,3	1,7	-0,7	9,3	7,8	4,5
381-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	3,2	1,6	-0,8	9,2	7,7	4,5
523-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	3,1	1,6	-0,9	9,2	7,7	4,6
380-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	3,1	1,6	-0,9	9,1	7,7	4,5
1056	lossen vloeibaar	1,6	9,1	--	--	9,1	29,3	4,6
425	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,0	--	--	9,0	37,8	4,6
518-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	3,0	1,4	-1,0	9,0	7,5	4,6
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	2,9	1,4	-1,1	8,9	7,5	4,6
519-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	2,8	1,2	-1,2	8,8	7,3	4,6
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,6	1,1	-1,4	8,6	7,1	4,5
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	4,6	3,6	--	8,6	29,0	4,5
385-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	2,5	0,9	-1,5	8,5	7,0	4,5
599-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	2,4	0,9	-1,6	8,4	7,0	4,6
	Rest		22,9	18,7	17,5	27,5	48,5	
Totalen			36,6	31,7	28,5	38,5	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
4_A	Waarneempunt voor woning	1,5	39,1	36,5	34,3	44,3	64,8
4_B	Waarneempunt voor woning	5,0	40,7	38,1	36,4	46,4	64,7
7_A	Waarneempunt voor woning	1,5	38,2	35,8	32,7	42,7	63,8
7_B	Waarneempunt voor woning	5,0	39,6	37,2	34,3	44,3	64,1
11_A	Waarneempunt voor instelling	1,5	39,8	36,4	31,8	41,8	65,8
11_B	Waarneempunt voor instelling	5,0	41,6	37,9	33,6	43,6	66,2
32_A	woning	1,5	37,4	32,1	30,3	40,3	67,6
32_B	woning	5,0	37,2	31,5	29,7	39,7	66,8
33_A	woning	1,5	36,6	28,5	26,2	36,6	62,6
33_B	woning	5,0	38,4	30,6	28,5	38,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltoren mastrege - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Cm
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	23,8	23,8	23,8	33,8	27,9	4,2
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	24,4	21,4	21,4	31,4	28,5	4,1
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,0	25,8	--	30,8	53,8	4,1
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	20,6	20,6	20,6	30,6	22,8	2,2
260	Gebouw CSB rooster	4,3	20,4	20,4	20,4	30,4	24,5	4,1
616	condensor office building	1,4	23,3	20,3	20,3	30,3	27,5	4,1
729	UDB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	22,6	19,6	19,6	29,6	26,8	4,2
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	19,5	19,5	19,5	29,5	23,5	4,0
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,0	23,8	--	28,8	52,0	4,3
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1	4,4
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,8	4,3
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	17,9	17,9	17,9	27,9	22,0	4,1
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	17,8	17,8	17,8	27,8	22,3	4,5
703	ventilator traforuimte	0,5	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2	4,6
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,5	22,3	--	27,3	50,6	4,4
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,1	17,1	17,1	27,1	21,4	4,4
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	17,0	17,0	17,0	27,0	21,2	4,2
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,7	16,7	16,7	26,7	21,1	4,4
1050	lossen vloeibaar	1,6	26,6	--	--	26,6	46,2	4,0
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,5	16,5	16,5	26,5	20,8	4,3
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	20,4	4,4
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,9	15,9	15,9	25,9	20,4	4,5
671	condensorvent.	3,9	15,9	15,9	15,9	25,9	20,0	4,1
700	gebouw Stack	18,2	15,8	15,8	15,8	25,8	16,9	1,0
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	19,6	18,1	15,6	25,6	23,9	4,3
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,6	15,6	15,6	25,6	20,1	4,5
906	diesel heftruck	1,0	25,5	--	--	25,5	53,4	4,4
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,6	20,4	--	25,4	48,6	4,3
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,4	--	--	25,4	53,8	4,1
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	12,3	15,3	25,3	21,9	4,3
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,3	15,3	15,3	25,3	19,8	4,5
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	14,9	14,9	14,9	24,9	19,4	4,5
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	14,8	14,8	14,8	24,8	19,1	4,3
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	14,4	14,4	14,4	24,4	19,0	4,6
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,3	19,1	--	24,1	47,5	4,5
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4	4,4
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,9	14,0	24,0	20,5	4,3
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	16,9	13,9	13,9	23,9	21,2	4,4
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,0	18,8	--	23,8	47,3	4,5
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,8	16,2	13,8	23,8	22,1	4,3
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,9	18,7	--	23,7	45,6	4,6
341	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,4	--	--	23,4	52,0	4,3
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,3	15,7	13,3	23,3	21,3	4,1
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	13,1	13,1	13,1	23,1	17,3	4,1
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	12,9	12,9	12,9	22,9	17,2	4,3
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,1	17,9	--	22,9	46,4	4,6
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	16,6	15,0	12,6	22,6	20,6	4,0
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,6	17,4	--	22,4	44,4	4,6
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,6	17,4	--	22,4	45,9	4,6
717	dakkap loading/unloading	0,7	12,4	12,4	12,4	22,4	16,8	4,4
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	16,2	14,6	12,2	22,2	20,2	4,1
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	12,1	12,1	12,1	22,1	16,7	4,6
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,2	17,0	--	22,0	45,6	4,7
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	22,0	--	--	22,0	37,5	4,7
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	15,8	14,3	11,8	21,8	20,0	4,2
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	11,8	11,8	11,8	21,8	14,1	2,3
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	15,6	14,1	11,7	21,7	19,7	4,1
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	11,5	11,5	11,5	21,5	13,9	2,4
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	21,4	--	--	21,4	36,9	4,6
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,5	16,3	--	21,3	43,3	4,7
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,4	16,2	--	21,2	44,2	4,1
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,0	13,4	11,0	21,0	19,2	4,2
1200	afzuiging chemicalien opslag	1,0	10,6	10,6	10,6	20,6	14,6	4,0
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	20,4	--	--	20,4	35,6	4,4
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,4	15,2	--	20,2	42,2	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatregre - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	10,0	10,0	10,0	20,0	14,1	4,1
337	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,0	--	--	20,0	48,6	4,3
702	gebouw airco	0,6	13,0	10,0	10,0	20,0	17,5	4,5
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,1	14,9	--	19,9	43,5	4,7
1201	afzuiging chemicalien opslag	1,0	9,7	9,7	9,7	19,7	13,8	4,2
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	13,5	12,0	9,5	19,5	17,8	4,3
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	13,5	12,0	9,5	19,5	17,7	4,2
808	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,5	--	--	19,5	50,6	4,4
701	dakkap DECO area	1,8	9,3	9,3	9,3	19,3	13,6	4,3
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	13,2	11,7	9,2	19,2	17,5	4,3
422	CSB dakvent. carrier H-CDAL100	0,5	--	--	8,9	19,0	13,4	4,4
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,9	11,3	8,9	18,9	17,2	4,3
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,8	8,8	18,8	15,1	4,1
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,7	--	--	18,7	47,5	4,5
219-c_L	Gebouw SP5, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	5,7	8,7	18,7	15,2	4,3
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	8,5	8,5	8,5	18,5	13,0	4,5
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	12,4	10,8	8,4	18,4	16,4	4,1
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	8,4	8,4	8,4	18,4	12,5	4,1
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,3	--	--	18,3	45,6	4,6
407	Gebouw SP5 tbv dieselaggr	15,7	18,2	--	--	18,2	29,9	0,9
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	8,0	8,0	8,0	18,0	12,5	4,5
1089	Laeq wissel	0,2	17,8	--	--	17,8	52,6	4,8
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	7,6	7,6	7,6	17,6	12,2	4,6
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,7	4,2
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,4	9,9	7,5	17,5	15,9	4,4
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	10,5	10,5	7,5	17,5	14,9	4,5
396-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	4,4	7,4	17,4	13,7	4,0
388-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	4,3	7,3	17,3	13,6	4,1
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,1	--	--	17,1	44,4	4,6
532	Gebouw SP5 dakvent	3,2	7,0	7,0	7,0	17,0	10,7	3,7
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,0	--	--	17,0	45,9	4,6
409	Gebouw SP5 LBK tbv NSA	2,0	16,9	--	--	16,9	31,8	4,1
399-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	3,9	6,9	16,9	13,3	4,2
825	Bestelbusjes	1,0	16,7	--	--	16,7	42,5	4,1
414	Gebouw SP5 dakvent	3,2	6,6	6,6	6,6	16,6	10,3	3,7
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,4	8,8	6,4	16,4	14,6	4,3
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	9,4	6,3	6,3	16,3	13,8	4,5
397-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	3,3	6,3	16,3	12,7	4,1
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,3	8,7	6,3	16,3	14,5	4,3
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv dieselaggreg	2,0	16,3	--	--	16,3	31,5	4,5
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,2	6,2	6,2	16,2	10,9	4,6
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,6	6,2	16,2	14,4	4,3
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,6	6,1	16,1	14,3	4,2
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	3,1	6,1	16,1	12,5	4,2
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,1	--	--	16,1	44,4	4,1
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	9,1	9,1	6,1	16,1	13,5	4,4
620	afzuig kantine office building	1,0	16,1	--	--	16,1	20,2	4,2
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,0	--	--	16,0	47,3	4,5
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,0	8,4	6,0	16,0	14,4	4,4
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	9,0	6,0	6,0	16,0	13,2	4,2
413	Gebouw SP5 dakvent	3,2	5,9	5,9	5,9	15,9	9,7	3,8
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	15,9	--	--	15,9	43,3	4,7
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	9,7	10,5	--	15,5	38,8	4,4
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,5	7,9	5,5	15,5	13,8	4,3
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,4	7,9	5,5	15,5	13,9	4,4
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	9,5	10,3	--	15,3	38,3	4,0
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,3	7,7	5,3	15,3	13,6	4,3
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,2	7,6	5,2	15,2	13,6	4,4
905	diesel heftruck	1,0	15,1	--	--	15,1	43,0	4,4
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	15,1	--	--	15,1	46,4	4,6
	Rest		30,6	26,3	25,2	35,2	58,1	
Totalen			39,1	36,5	34,3	44,3	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spoor aansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	26,0	26,0	26,0	36,0	29,2	3,2
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	27,2	24,2	24,2	34,2	30,7	3,5
260	Gebouw CSB rooster	4,3	22,5	22,5	22,5	32,5	26,1	3,6
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	26,2	24,6	22,2	32,2	30,0	3,8
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,3	27,1	--	32,1	53,8	2,8
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	25,1	22,1	22,1	32,1	28,2	3,1
616	condensor office building	1,4	24,9	21,9	21,9	31,9	28,0	3,1
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	21,8	21,8	21,8	31,8	23,3	1,5
703	ventilator traforuimte	0,5	21,2	21,2	21,2	31,2	25,1	3,9
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	17,5	20,5	30,5	26,6	3,8
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	20,5	20,5	20,5	30,5	24,1	3,7
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	20,5	20,5	20,5	30,5	24,5	4,0
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	24,2	22,6	20,2	30,2	28,0	3,8
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1	3,3
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	19,7	19,7	19,7	29,7	23,1	3,3
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,8	24,6	--	29,6	51,8	3,3
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	16,0	19,0	29,0	25,1	3,8
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	18,5	18,5	18,5	28,5	21,9	3,4
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	18,4	18,4	18,4	28,4	21,8	3,4
700	gebouw Stack	18,2	18,4	18,4	18,4	28,4	18,7	0,3
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	18,1	18,1	18,1	28,1	21,4	3,3
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	18,1	18,1	18,1	28,1	21,5	3,5
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5	3,5
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	17,9	17,9	17,9	27,9	21,6	3,7
1050	lossen vloeibaar	1,6	27,8	--	--	27,8	46,4	3,0
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,6	17,6	17,6	27,6	21,2	3,5
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,8	22,6	--	27,6	50,2	3,6
671	condensorvent.	3,9	17,4	17,4	17,4	27,4	20,9	3,5
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	17,3	17,3	17,3	27,3	21,0	3,8
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,8	16,8	16,8	26,8	20,5	3,7
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	26,7	--	--	26,7	53,8	2,8
906	diesel heftruck	1,0	26,4	--	--	26,4	53,4	3,6
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	16,3	16,3	16,3	26,3	20,1	3,9
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,3	18,7	16,3	26,3	24,1	3,8
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	19,3	16,3	16,3	26,3	22,7	3,4
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,4	21,2	--	26,2	48,3	3,2
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9	3,8
717	dakkap loading/unloading	0,7	16,0	16,0	16,0	26,0	19,3	3,4
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,5	3,8
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	15,4	15,4	15,4	25,4	18,9	3,6
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	18,1	15,1	15,1	25,1	22,2	4,0
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	15,0	15,0	15,0	25,0	18,5	3,6
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	11,7	14,8	24,8	20,8	3,8
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	14,7	14,7	14,7	24,7	17,9	3,2
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	14,6	14,6	14,6	24,6	16,3	1,7
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	14,6	14,6	14,6	24,6	18,6	4,0
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	24,3	--	--	24,3	39,3	4,3
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	14,3	14,3	14,3	24,3	16,1	1,8
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,5	19,3	--	24,3	47,0	3,9
341	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	51,8	3,3
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	17,9	16,4	13,9	23,9	21,0	3,1
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,8	16,2	13,8	23,8	21,4	3,6
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,8	18,6	--	23,6	44,9	4,0
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,7	18,5	--	23,5	46,3	3,9
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,6	18,4	--	23,4	46,4	4,1
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	17,2	15,6	13,2	23,2	20,4	3,2
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,0	17,8	--	22,8	45,9	4,2
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	16,7	15,2	12,7	22,7	20,0	3,3
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,9	17,7	--	22,7	44,3	2,8
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,7	17,5	--	22,5	45,4	4,0
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,5	17,3	--	22,3	43,7	4,1
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	12,1	12,1	12,1	22,1	15,6	3,6
1200	afzuiging chemicalien opslag	1,0	11,9	11,9	11,9	21,9	14,6	2,7
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,7	14,2	11,7	21,7	19,2	3,5
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	21,6	--	--	21,6	36,5	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatregre - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4	3,8
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	15,6	14,0	11,6	21,6	19,1	3,5
702	gebouw airco	0,6	14,3	11,3	11,3	21,3	18,1	3,8
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,3	16,1	--	21,1	42,7	4,2
723	gebouw SP4 geveelrooster NSA	2,5	21,1	--	--	21,1	35,8	3,9
701	dakkap DECO area	1,8	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5	3,7
337	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,8	--	--	20,8	48,3	3,2
1201	afzuiging chemicalien opslag	1,0	10,7	10,7	10,7	20,7	13,7	3,0
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	14,7	13,1	10,7	20,7	18,3	3,7
422	CSB dakvent. carrier H-CDAL00	0,5	--	--	10,5	20,5	13,9	3,4
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,2	15,0	--	20,0	41,6	4,3
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,2	15,0	--	20,0	43,2	4,3
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0	4,0
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,9	12,3	9,9	19,9	17,6	3,8
808	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,8	--	--	19,8	50,2	3,6
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	9,1	9,1	9,1	19,1	13,3	4,1
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	6,1	9,1	19,1	15,0	3,6
407	Gebouw SP5 tbv dieselaggr	15,7	19,1	--	--	19,1	30,0	0,1
396-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	5,9	8,9	18,9	14,3	3,1
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,9	--	--	18,9	47,0	3,9
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,8	11,2	8,8	18,8	16,1	3,4
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,8	11,2	8,8	18,8	16,1	3,4
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,6	11,1	8,6	18,6	16,5	3,9
620	afzuig kantine office building	1,0	18,6	--	--	18,6	21,6	3,1
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	12,6	11,0	8,6	18,6	16,2	3,7
409	Gebouw SP5 LBK tbv NSA	2,0	18,5	--	--	18,5	32,5	3,3
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	8,4	8,4	8,4	18,4	11,9	3,5
388-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	5,3	8,3	18,3	13,8	3,2
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	11,3	11,3	8,3	18,3	15,2	3,9
825	Bestelbusjes	1,0	18,2	--	--	18,2	42,7	2,8
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,2	--	--	18,2	44,9	4,0
342	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,2	--	--	18,2	48,5	3,5
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	8,0	8,0	8,0	18,0	12,0	4,0
397-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	4,6	7,6	17,6	13,1	3,3
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,1	3,6
414	Gebouw SP5 dakvent	3,2	7,6	7,6	7,6	17,6	10,3	2,7
1089	Laeq wissel	0,2	17,6	--	--	17,6	52,0	4,5
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,5	--	--	17,5	44,6	2,8
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv dieselaggreg	2,0	17,5	--	--	17,5	32,3	4,0
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	10,5	7,5	7,5	17,5	13,7	3,2
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,4	9,9	7,4	17,4	15,0	3,6
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	10,4	10,4	7,4	17,4	14,3	3,8
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,9	12,3	--	17,3	38,9	2,7
504-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	11,3	9,7	7,3	17,3	13,7	2,4
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,0	--	--	17,0	45,4	4,0
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	14,4	3,4
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,9	9,4	7,0	17,0	14,6	3,6
413	Gebouw SP5 dakvent	3,2	7,0	7,0	7,0	17,0	9,8	2,9
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,9	9,4	6,9	16,9	14,7	3,8
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	3,9	6,9	16,9	12,6	3,5
1059	mobiele kraan	3,0	16,9	--	--	16,9	25,8	4,2
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,9	--	--	16,9	43,7	4,1
390-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	10,9	9,3	6,9	16,9	13,4	2,6
505-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	10,7	9,2	6,8	16,8	13,4	2,6
399-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	3,6	6,6	16,6	12,3	3,5
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,5	9,0	6,6	16,6	14,2	3,7
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,5	9,0	6,5	16,5	14,2	3,7
1094	rangeren wagons	0,5	16,4	--	--	16,4	32,6	4,3
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,4	8,9	6,4	16,4	14,3	3,9
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,5	11,3	--	16,3	38,8	3,6
	Rest		32,0	27,2	26,1	36,1	58,7	
Totalen			40,7	38,1	36,4	46,4	64,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spoor aansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	24,4	21,4	21,4	31,4	28,7	4,3
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,8	24,6	--	29,6	51,2	4,3
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,5	24,3	--	29,3	52,4	4,2
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	19,2	19,2	19,2	29,2	23,6	4,5
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	19,0	19,0	19,0	29,0	23,5	4,4
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	21,2	18,2	18,2	28,2	25,4	4,2
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	21,4	19,8	17,4	27,4	25,9	4,5
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	14,2	17,2	27,2	23,9	4,5
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,3	22,1	--	27,1	50,2	4,2
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	21,1	19,5	17,1	27,1	25,6	4,5
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,2	22,0	--	27,0	48,7	4,4
260	Gebouw CSB rooster	4,3	17,0	17,0	17,0	27,0	21,3	4,3
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,0	21,8	--	26,8	50,1	4,4
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	13,3	16,4	26,4	23,1	4,5
616	condensor office building	1,4	19,4	16,3	16,3	26,3	23,3	4,0
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,3	21,1	--	26,1	47,9	4,5
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3	4,4
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3	4,4
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,7	15,7	15,7	25,7	20,1	4,4
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,5	15,5	15,5	25,5	19,9	4,4
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,3	15,3	15,3	25,3	19,7	4,4
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,2	15,2	15,2	25,2	19,7	4,5
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,3	20,1	--	25,1	48,4	4,4
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	15,0	15,0	15,0	25,0	19,4	4,4
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,9	19,7	--	24,7	46,5	4,5
703	ventilator traforuimte	0,5	14,5	14,5	14,5	24,5	19,3	4,8
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	14,5	14,5	14,5	24,5	17,8	3,3
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	14,5	14,5	14,5	24,5	19,0	4,5
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	14,2	14,2	14,2	24,2	18,7	4,4
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	51,2	4,3
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	14,1	14,1	14,1	24,1	18,7	4,6
336	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,9	--	--	23,9	52,4	4,2
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	13,9	13,9	13,9	23,9	18,5	4,6
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,8	18,6	--	23,6	47,1	4,6
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	4,6
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	4,6
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,3	18,1	--	23,1	46,5	4,5
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	16,0	14,5	12,1	22,1	20,5	4,5
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,1	16,9	--	21,9	45,3	4,5
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,7	--	--	21,7	50,2	4,2
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1	4,4
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,6	--	--	21,6	48,7	4,4
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	8,5	11,5	21,5	18,2	4,5
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,4	--	--	21,4	50,1	4,4
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	11,3	11,3	11,3	21,3	15,7	4,4
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,2	16,0	--	21,0	44,6	4,7
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	13,9	10,9	10,9	20,9	18,5	4,5
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,9	13,4	10,9	20,9	19,0	4,1
671	condensorvent.	3,9	10,9	10,9	10,9	20,9	15,2	4,4
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,7	--	--	20,7	47,9	4,5
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,2	12,7	10,2	20,2	18,4	4,2
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	10,2	10,2	10,2	20,2	14,6	4,5
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	18,3	4,2
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	10,1	10,1	10,1	20,1	14,5	4,4
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,0	12,5	10,0	20,0	18,3	4,3
700	gebouw Stack	18,2	10,0	10,0	10,0	20,0	12,5	2,5
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,9	12,4	9,9	19,9	18,3	4,4
717	dakkap loading/unloading	0,7	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4	4,6
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,7	12,1	9,7	19,7	17,9	4,2
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,7	--	--	19,7	48,4	4,4
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,4	11,9	9,4	19,4	17,8	4,4
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	13,4	11,9	9,4	19,4	17,8	4,3
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,4	--	--	19,4	46,6	4,5
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,3	11,8	9,3	19,3	17,6	4,3
318	personenwagen, route 1	1,0	15,3	12,3	9,3	19,3	31,5	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatregre - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,2	11,6	9,2	19,2	17,4	4,3
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,3	14,1	--	19,1	42,7	4,7
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	18,9	--	--	18,9	34,4	4,7
319	personenwagen, route 1	1,0	14,9	11,9	8,9	18,9	31,1	4,5
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,8	11,3	8,8	18,8	17,3	4,5
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,4	10,9	8,4	18,4	16,8	4,3
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	8,4	8,4	8,4	18,4	12,9	4,6
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,4	10,8	8,4	18,4	16,7	4,3
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,2	10,7	8,2	18,2	16,6	4,4
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,2	--	--	18,2	47,1	4,6
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,2	13,0	--	18,0	41,6	4,7
1050	lossen vloeibaar	1,6	18,0	--	--	18,0	37,8	4,2
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	7,9	7,9	7,9	17,9	12,5	4,7
620	afzuig kantine office building	1,0	17,8	--	--	17,8	22,0	4,2
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,6	10,1	7,6	17,6	16,0	4,4
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,6	--	--	17,6	46,5	4,5
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,5	9,9	7,5	17,5	15,9	4,4
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,7	12,5	--	17,5	41,1	4,8
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	7,4	7,4	7,4	17,4	10,6	3,2
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,4	9,8	7,4	17,4	15,5	4,2
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,3	9,7	7,3	17,3	15,7	4,4
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	7,2	7,2	7,2	17,2	10,4	3,2
906	diesel heftruck	1,0	17,2	--	--	17,2	45,4	4,7
407	Gebouw SP5 tbv diesellaggr	15,7	17,2	--	--	17,2	29,2	1,2
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,4	12,2	--	17,2	40,6	4,6
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	7,2	7,2	7,2	17,2	11,8	4,6
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,4	4,4
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,2	12,0	--	17,0	40,7	4,8
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,4	4,4
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,2	4,2
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,8	9,3	6,9	16,9	15,3	4,5
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	10,8	9,2	6,8	16,8	15,0	4,2
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,7	9,1	6,7	16,7	15,2	4,5
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,5	9,0	6,5	16,5	15,0	4,5
339	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,5	--	--	16,5	45,3	4,5
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	6,5	6,5	6,5	16,5	10,8	4,3
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,4	8,9	6,5	16,5	14,8	4,4
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	16,4	--	--	16,4	31,9	4,7
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,3	8,8	6,4	16,4	14,7	4,4
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	10,3	8,8	6,4	16,4	14,6	4,3
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0	4,7
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,3	8,7	6,3	16,3	14,7	4,5
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	6,1	6,1	6,1	16,1	10,7	4,6
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,0	8,5	6,0	16,0	14,5	4,5
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	3,0	6,0	16,0	12,4	4,1
524	Gebouw SP5 dakvent	3,2	5,9	5,9	5,9	15,9	9,8	3,8
593-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 7	6,7	9,8	8,3	5,8	15,8	13,0	3,2
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,8	8,3	5,8	15,8	14,1	4,3
1061	koeimachine (afk. SP3)	2,5	8,8	5,8	5,8	15,8	13,3	4,5
610	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,8	5,8	5,8	15,8	10,2	4,5
505-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,7	8,2	5,7	15,7	14,1	4,4
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,7	8,1	5,7	15,7	14,1	4,4
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,6	8,1	5,6	15,6	14,1	4,5
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	9,6	8,1	5,6	15,6	13,9	4,3
1062	Gebouw SP5 dakvent hal 7	3,2	5,5	5,5	5,5	15,5	9,3	3,8
821	Bestelbusjes	1,0	15,4	--	--	15,4	39,8	4,3
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,3	7,8	5,3	15,3	13,8	4,5
598-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	9,3	7,8	5,3	15,3	13,7	4,3
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,2	7,7	5,2	15,2	13,7	4,5
409	Gebouw SP5 LBK tbv NSA	2,0	15,2	--	--	15,2	30,2	4,2
	Rest		30,0	25,4	24,5	34,5	56,7	
Totalen			38,2	35,8	32,7	42,7	63,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	26,6	23,6	23,6	33,6	30,3	3,8
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	24,2	21,2	21,2	31,2	27,2	3,0
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	21,0	21,0	21,0	31,0	24,8	3,7
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,0	25,8	--	30,8	52,8	3,1
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	20,8	20,8	20,8	30,8	24,7	4,0
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	24,8	25,6	--	30,6	51,2	3,3
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	23,1	21,5	19,1	29,1	27,2	4,1
616	condensor office building	1,4	22,1	19,1	19,1	29,1	24,9	2,8
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	22,7	21,2	18,8	28,8	26,9	4,1
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,9	23,7	--	28,7	50,7	3,1
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	18,5	18,5	18,5	28,5	22,0	3,5
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	18,4	18,4	18,4	28,4	22,0	3,6
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	18,2	18,2	18,2	28,2	21,8	3,6
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	15,1	18,1	28,1	24,4	4,1
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,1	22,9	--	27,9	50,4	3,5
260	Gebouw CSB rooster	4,3	17,7	17,7	17,7	27,7	21,7	3,9
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,8	22,6	--	27,6	48,4	3,6
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	14,3	17,3	27,3	23,7	4,1
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,3	17,3	17,3	27,3	20,8	3,5
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	17,3	17,3	17,3	27,3	20,8	3,6
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,1	17,1	17,1	27,1	20,7	3,6
703	ventilator traforuimte	0,5	16,8	16,8	16,8	26,8	21,1	4,3
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,4	16,4	16,4	26,4	20,1	3,7
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,4	21,2	--	26,2	47,3	3,7
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,4	21,2	--	26,2	48,7	3,5
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	19,7	3,8
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8	3,9
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	15,8	15,8	15,8	25,8	20,0	4,2
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	15,4	15,4	15,4	25,4	18,2	2,8
336	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,4	--	--	25,4	52,8	3,1
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	15,3	15,3	15,3	25,3	19,3	4,0
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,2	--	--	25,2	51,2	3,3
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,9	19,7	--	24,7	47,7	4,0
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	14,5	14,5	14,5	24,5	18,5	3,9
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,7	19,5	--	24,5	45,7	3,9
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	14,3	14,3	14,3	24,3	18,3	4,0
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	17,2	14,2	14,2	24,2	21,2	4,0
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,3	19,1	--	24,1	46,9	3,8
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	17,0	14,0	14,0	24,0	20,8	3,8
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,7	16,2	13,7	23,7	21,8	4,1
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,2	--	--	23,2	50,6	3,1
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	13,1	13,1	13,1	23,1	16,8	3,7
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,1	17,9	--	22,9	45,6	3,8
717	dakkap loading/unloading	0,7	12,8	12,8	12,8	22,8	16,7	3,9
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,5	--	--	22,5	50,3	3,5
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	9,3	12,3	22,3	18,7	4,1
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	16,2	14,6	12,2	22,2	19,5	3,4
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,2	--	--	22,2	48,4	3,6
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,3	17,1	--	22,1	45,2	4,2
700	gebouw Stack	18,2	11,9	11,9	11,9	21,9	13,9	2,0
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	21,8	--	--	21,8	36,8	4,3
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6	3,9
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,6	14,1	11,6	21,6	19,0	3,4
671	condensorvent.	3,9	11,5	11,5	11,5	21,5	15,5	3,9
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,5	13,9	11,5	21,5	19,1	3,6
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,4	13,8	11,4	21,4	18,8	3,5
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,3	4,0
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,2	13,7	11,3	21,3	19,1	3,9
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3	4,0
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,0	13,5	11,1	21,1	18,5	3,5
620	afzuig kantine office building	1,0	21,0	--	--	21,0	24,2	3,1
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,9	13,4	10,9	20,9	18,7	3,8
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,8	--	--	20,8	47,3	3,7
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,7	--	--	20,7	48,6	3,5
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,6	13,1	10,7	20,7	18,2	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,6	13,0	10,6	20,6	18,2	3,6
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	10,2	10,2	10,2	20,2	14,1	3,9
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	14,1	12,6	10,1	20,1	18,1	4,0
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	14,0	12,5	10,1	20,1	18,1	4,0
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	10,0	10,0	10,0	20,0	12,8	2,8
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,8	12,2	9,8	19,8	17,5	3,7
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,8	12,2	9,8	19,8	17,5	3,7
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	9,8	9,8	9,8	19,8	12,6	2,8
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	13,4	11,8	9,4	19,4	17,1	3,8
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,4	--	--	19,4	47,7	4,0
1050	lossen vloeibaar	1,6	19,3	--	--	19,3	38,1	3,2
318	personenwagen, route 1	1,0	15,3	12,3	9,3	19,3	30,8	3,8
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,2	--	--	19,2	45,8	3,9
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,2	4,0
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,3	14,1	--	19,1	42,3	4,2
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	16,8	3,8
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	8,9	8,9	8,9	18,9	13,2	4,3
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	12,9	11,3	8,9	18,9	16,2	3,4
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,8	11,3	8,8	18,8	16,6	3,8
319	personenwagen, route 1	1,0	14,7	11,7	8,7	18,7	30,3	3,9
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,7	--	--	18,7	46,8	3,9
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	18,7	--	--	18,7	33,8	4,4
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,6	11,1	8,6	18,6	16,5	3,9
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,8	13,6	--	18,6	41,9	4,5
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,6	4,0
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,3	10,7	8,3	18,3	16,2	3,9
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,2	10,7	8,3	18,3	16,2	3,9
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	12,1	10,6	8,1	18,1	15,6	3,5
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,1	10,6	8,1	18,1	16,0	3,9
407	Gebouw SP5 tbv dieslaggr	15,7	18,1	--	--	18,1	29,3	0,4
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,1	10,5	8,1	18,1	16,1	4,0
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,2	13,0	--	18,0	40,9	4,0
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,8	10,3	7,8	17,8	15,3	3,4
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,8	10,3	7,8	17,8	15,8	4,0
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,0	12,8	--	17,8	41,0	4,3
906	diesel heftruck	1,0	17,8	--	--	17,8	45,5	4,2
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,7	10,1	7,7	17,7	15,3	3,6
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,6	10,1	7,6	17,6	15,6	4,0
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,4	3,8
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	7,6	7,6	7,6	17,6	12,0	4,4
339	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,5	--	--	17,5	45,6	3,8
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,4	9,9	7,5	17,5	15,6	4,1
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,4	9,8	7,4	17,4	15,2	3,9
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	4,3	7,3	17,3	12,9	3,4
593-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 7	6,7	11,3	9,7	7,3	17,3	13,7	2,4
409	Gebouw SP5 LBK tbv NSA	2,0	17,3	--	--	17,3	31,5	3,4
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	10,3	7,3	7,3	17,3	13,2	2,9
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	7,1	7,1	7,1	17,1	11,0	3,9
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,1	9,5	7,1	17,1	14,7	3,6
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	7,1	7,1	7,1	17,1	11,4	4,3
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,1	9,5	7,1	17,1	15,1	4,0
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	14,7	3,7
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,8	9,3	6,8	16,8	14,7	3,9
823	Bestelbusjes	1,0	16,8	--	--	16,8	41,6	3,1
505-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,8	9,2	6,8	16,8	14,7	3,9
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,7	9,2	6,7	16,7	14,8	4,1
610	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	6,7	6,7	6,7	16,7	10,4	3,7
598-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	10,7	9,1	6,7	16,7	14,4	3,8
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,9	11,7	--	16,7	40,0	4,4
513-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	3,6	6,6	16,6	12,3	3,4
	Rest		31,3	26,5	25,6	35,6	57,1	
Totalen			39,6	37,2	34,3	44,3	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_A - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	22,6	22,6	22,6	32,6	26,8	4,2
731	bewakingsloge	1,8	25,6	22,5	22,5	32,5	29,4	3,9
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	30,8	--	--	30,8	46,2	4,6
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	23,7	20,7	20,7	30,7	28,1	4,4
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	24,0	24,8	--	29,8	52,9	4,1
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,9	24,7	--	29,7	51,1	4,1
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,9	24,7	--	29,7	52,7	4,2
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,2	24,0	--	29,0	50,4	4,2
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,0	23,8	--	28,8	52,0	4,3
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,9	23,7	--	28,7	50,2	4,3
913	personenauto	1,0	23,0	20,8	17,8	27,8	39,6	3,1
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,9	22,7	--	27,7	50,9	4,4
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,3	22,1	--	27,1	50,3	4,4
315	personenwagen, route 1	1,0	22,2	20,0	17,0	27,0	39,0	3,2
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,8	21,6	--	26,6	50,0	4,5
260	Gebouw CSB rooster	4,3	15,2	15,2	15,2	25,2	19,7	4,5
316	personenwagen, route 1	1,0	19,8	17,6	14,6	24,6	36,9	3,6
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,8	19,6	--	24,6	46,3	4,4
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,7	19,5	--	24,5	47,9	4,5
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,4	--	--	24,4	51,2	4,1
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,4	--	--	24,4	52,8	4,2
431	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	52,6	4,1
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,9	16,3	13,9	23,9	22,5	4,6
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	13,8	13,8	13,8	23,8	18,0	4,2
319	personenwagen, route 1	1,0	19,8	16,8	13,8	23,8	35,6	4,1
1059	mobiele kraan	3,0	23,7	--	--	23,7	33,1	4,6
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,6	--	--	23,6	50,4	4,2
318	personenwagen, route 1	1,0	19,6	16,6	13,6	23,6	35,4	4,1
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,4	--	--	23,4	52,0	4,3
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,3	13,4	23,4	20,2	4,6
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,3	--	--	23,3	50,2	4,3
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	9,5	12,5	22,5	19,3	4,6
314	personenwagen, route 1	1,0	17,6	15,4	12,4	22,4	35,0	3,8
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,3	--	--	22,3	51,0	4,4
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7	4,6
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	15,0	12,0	12,0	22,0	19,3	4,3
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,1	16,9	--	21,9	45,4	4,6
317	personenwagen, route 1	1,0	17,0	14,8	11,8	21,8	34,4	4,0
354	Gebouw CRD rooster	3,5	14,7	11,7	11,7	21,7	18,0	3,4
430	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,6	--	--	21,6	50,3	4,4
599-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,5	13,9	11,5	21,5	19,8	4,3
1101	laden wagons heftruck	0,5	21,5	--	--	21,5	37,1	4,8
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	11,5	11,5	11,5	21,5	16,3	4,8
598-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,2	13,7	11,3	21,3	19,5	4,3
429	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,1	--	--	21,1	49,9	4,5
616	condensor office building	1,4	14,1	11,1	11,1	21,1	18,7	4,6
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	14,9	13,3	10,9	20,9	19,4	4,6
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,7	13,1	10,7	20,7	19,0	4,3
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	14,5	13,0	10,5	20,5	19,1	4,6
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	7,2	10,2	20,2	17,0	4,6
596-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	18,3	4,3
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	18,3	4,3
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,0	12,5	10,1	20,1	18,3	4,3
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	18,3	4,3
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	13,9	12,4	9,9	19,9	18,2	4,3
1093	rangeren wagons	0,5	19,9	--	--	19,9	36,5	4,8
1100	laden wagons heftruck	0,5	19,8	--	--	19,8	35,4	4,8
671	condensorvent.	3,9	9,8	9,8	9,8	19,8	14,3	4,5
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	9,6	9,6	9,6	19,6	13,4	3,8
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,3	--	--	19,3	46,4	4,4
1054	lossen vloeibaar	1,6	19,3	--	--	19,3	39,3	4,4
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,1	--	--	19,1	47,9	4,5
517-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,0	11,5	9,1	19,1	17,4	4,3
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	9,0	9,0	9,0	19,0	13,6	4,6
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	17,3	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Urenco Nederland BV
Overzicht rekenresultaten, met spooraansluiting

DHV, Z1260/0085
Bijlage 6b

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_A - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
522-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	17,3	4,4
591-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	17,3	4,4
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,9	11,3	8,9	18,9	17,3	4,4
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,4	13,2	--	18,2	41,7	4,6
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaggr.	5,1	17,9	--	--	17,9	32,7	4,0
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,1	9,5	7,1	17,1	15,5	4,5
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,0	9,5	7,0	17,0	15,5	4,5
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,5	4,5
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	6,8	6,8	6,8	16,8	11,5	4,6
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,8	9,3	6,8	16,8	15,3	4,5
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,8	9,2	6,8	16,8	15,2	4,5
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,6	9,1	6,6	16,6	15,1	4,5
523-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,5	9,0	6,6	16,6	14,9	4,4
700	gebouw Stack	18,2	6,5	6,5	6,5	16,5	9,7	3,2
599-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,5	6,5	16,5	13,0	4,3
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0	4,7
703	ventilator traforuimte	0,5	6,2	6,2	6,2	16,2	11,1	4,8
197	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,8	4,7
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,6	6,1	16,1	14,5	4,4
598-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,1	6,1	16,1	12,6	4,3
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	5,9	5,9	5,9	15,9	10,3	4,5
849	Bestelbusjes	1,0	15,7	--	--	15,7	41,5	4,1
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	5,6	5,6	5,6	15,6	10,3	4,7
818	Bestelbusjes	1,0	15,6	--	--	15,6	39,8	4,1
592-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,6	5,6	15,6	12,1	4,3
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,5	7,9	5,5	15,5	13,8	4,3
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	8,5	5,5	5,5	15,5	13,1	4,6
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	8,4	5,4	5,4	15,4	13,1	4,7
848	Bestelbusjes	1,0	15,3	--	--	15,3	41,2	4,2
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,3	7,8	5,3	15,3	13,8	4,5
518-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,2	7,7	5,3	15,3	13,6	4,4
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	5,2	5,2	5,2	15,2	9,7	4,5
590-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,0	7,5	5,0	15,0	13,4	4,4
520-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,0	7,4	5,0	15,0	13,3	4,4
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	4,8	4,8	4,8	14,9	9,6	4,8
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,8	7,3	4,8	14,8	13,4	4,6
383-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,3	4,5
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,4	4,6
596-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,8	4,8	14,8	11,3	4,3
597-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,8	4,8	14,8	11,3	4,3
382-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,2	4,5
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,3	4,6
588-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,1	4,3
595-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,8	4,8	14,8	11,3	4,3
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,2	4,8	14,8	13,1	4,3
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,2	4,7	14,7	13,3	4,6
819	Bestelbusjes	1,0	14,7	--	--	14,7	39,0	4,1
594-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,7	4,7	14,7	11,2	4,3
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,3	4,6
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,0	4,3
385-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,1	4,5
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,1	4,5
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,6	7,1	4,7	14,7	13,0	4,4
380-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,6	7,1	4,7	14,7	13,1	4,5
593-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,6	4,6	14,6	11,1	4,3
519-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,6	7,0	4,6	14,6	13,0	4,4
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,5	7,0	4,6	14,6	13,1	4,6
850	Bestelbusjes	1,0	14,6	--	--	14,6	40,5	4,3
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,5	7,0	4,5	14,5	13,1	4,6
820	Bestelbusjes	1,0	14,5	--	--	14,5	38,9	4,3
	Rest		29,5	24,9	24,0	34,0	59,7	
Totalen			39,8	36,4	31,8	41,8	65,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_B - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
731	bewakingsloge	1,8	27,9	24,9	24,9	34,9	30,6	2,7
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	23,8	23,8	23,8	33,8	27,4	3,6
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	33,2	--	--	33,2	48,0	4,0
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	25,8	22,8	22,8	32,8	29,8	4,0
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,6	26,4	--	31,4	51,4	2,8
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,2	26,0	--	31,0	52,9	3,0
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,1	25,9	--	30,9	52,7	2,9
913	personenauto	1,0	25,9	23,7	20,7	30,7	39,8	0,4
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	24,5	25,3	--	30,3	50,6	3,0
315	personenwagen, route 1	1,0	25,1	22,9	19,9	29,9	39,3	0,7
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,9	24,7	--	29,7	50,3	3,2
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,7	24,5	--	29,5	51,7	3,2
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,8	23,6	--	28,6	51,0	3,5
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,6	23,4	--	28,4	50,8	3,5
1059	mobiele kraan	3,0	28,4	--	--	28,4	37,5	4,3
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,9	22,7	--	27,7	50,5	3,8
260	Gebouw CSB rooster	4,3	16,8	16,8	16,8	26,8	20,9	4,1
316	personenwagen, route 1	1,0	22,0	19,8	16,8	26,8	37,1	1,6
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,2	18,6	16,2	26,2	24,4	4,3
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	26,1	--	--	26,1	51,6	2,8
319	personenwagen, route 1	1,0	21,8	18,8	15,8	25,8	36,2	2,8
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,8	20,6	--	25,6	46,5	3,5
354	Gebouw CRD rooster	3,5	18,7	15,6	15,6	25,6	20,9	2,2
431	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,5	--	--	25,5	52,7	3,0
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,4	--	--	25,4	52,7	3,0
318	personenwagen, route 1	1,0	21,2	18,2	15,2	25,2	35,8	2,8
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,4	20,2	--	25,2	47,8	3,8
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	18,2	15,1	15,1	25,1	21,9	3,7
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,9	--	--	24,9	50,6	3,0
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	11,9	14,9	24,9	21,4	4,3
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	14,8	14,8	14,8	24,8	18,3	3,5
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	14,3	14,3	14,3	24,3	18,2	3,9
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,3	--	--	24,3	50,3	3,2
314	personenwagen, route 1	1,0	19,5	17,3	14,3	24,3	35,2	2,2
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	51,7	3,2
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,9	13,9	23,9	20,5	4,3
1101	laden wagons heftruck	0,5	23,6	--	--	23,6	38,8	4,4
599-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	17,3	15,8	13,4	23,4	20,9	3,6
317	personenwagen, route 1	1,0	18,5	16,3	13,3	23,3	34,5	2,5
430	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,2	--	--	23,2	50,9	3,5
703	ventilator traforuimte	0,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	4,5
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,0	--	--	23,0	50,8	3,5
616	condensor office building	1,4	15,9	12,9	12,9	22,9	20,0	4,1
598-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	16,9	15,3	12,9	22,9	20,5	3,6
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,0	17,8	--	22,8	45,7	4,0
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	16,6	15,1	12,6	22,6	20,9	4,3
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	16,8	4,5
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	16,3	14,8	12,3	22,3	20,6	4,3
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	16,3	14,8	12,3	22,3	19,9	3,6
429	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,3	--	--	22,3	50,4	3,8
1054	lossen vloeibaar	1,6	21,9	--	--	21,9	41,3	3,7
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	8,4	11,4	21,4	17,9	4,3
596-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,0	13,5	11,0	21,0	18,6	3,6
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,0	13,5	11,0	21,0	18,6	3,6
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,0	13,4	11,0	21,0	18,6	3,6
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,9	13,4	10,9	20,9	18,5	3,6
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,9	13,3	10,9	20,9	18,5	3,6
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8	4,0
1098	kraanbaan, transporteren tbv wagons	8,0	20,7	--	--	20,7	38,2	3,7
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	10,6	10,6	10,6	20,6	14,2	3,5
1093	rangeren wagons	0,5	20,6	--	--	20,6	36,8	4,5
671	condensorvent.	3,9	10,5	10,5	10,5	20,5	14,7	4,2
1100	laden wagons heftruck	0,5	20,5	--	--	20,5	35,7	4,4
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,4	--	--	20,4	46,6	3,5
517-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	17,8	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Urenco Nederland BV
Overzicht rekenresultaten, met spooraansluiting

DHV, Z1260/0085
Bijlage 6b

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_B - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	17,8	3,8
522-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	17,8	3,8
591-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	17,8	3,8
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,9	12,4	9,9	20,0	17,7	3,8
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,8	--	--	19,8	47,8	3,8
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	9,5	9,5	9,5	19,5	13,7	4,2
700	gebouw Stack	18,2	9,3	9,3	9,3	19,3	12,2	2,9
1099	kraanbaan, hijsen tbv wagons	8,0	18,9	--	--	18,9	31,7	3,8
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,9	13,7	--	18,7	41,6	4,0
523-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,7	11,2	8,7	18,7	16,5	3,8
599-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	5,4	8,4	18,4	14,3	3,6
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,3	10,8	8,4	18,4	16,3	4,0
381-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,3	10,8	8,4	18,4	16,3	4,0
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,3	10,7	8,3	18,3	16,2	4,0
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaggr.	5,1	18,3	--	--	18,3	32,5	3,4
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,2	10,7	8,3	18,3	16,2	4,0
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,2	10,7	8,3	18,3	16,0	3,8
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,2	10,7	8,2	18,2	16,2	4,0
518-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,1	10,5	8,1	18,1	15,9	3,8
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,1	8,1	8,1	18,1	11,4	3,3
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,0	10,5	8,1	18,1	16,0	4,0
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1	4,1
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,0	8,0	8,0	18,0	11,3	3,4
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,9	10,4	8,0	18,0	15,9	4,0
598-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	4,9	7,9	17,9	13,7	3,6
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	10,9	7,8	7,8	17,8	15,0	4,2
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,8	10,3	7,8	17,8	15,8	4,0
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	10,8	7,8	7,8	17,8	15,0	4,1
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	7,7	7,7	7,7	17,7	11,8	4,1
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	7,7	7,7	7,7	17,7	12,0	4,3
519-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,4	3,8
818	Bestelbusjes	1,0	17,5	--	--	17,5	40,4	2,8
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	11,3	3,9
592-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	4,3	7,4	17,4	13,2	3,6
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,3	9,7	7,3	17,3	15,0	3,8
197	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	7,1	7,1	7,1	17,1	11,2	4,1
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	7,0	7,0	7,0	17,0	11,3	4,3
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	14,7	3,8
849	Bestelbusjes	1,0	16,9	--	--	16,9	41,5	2,9
848	Bestelbusjes	1,0	16,9	--	--	16,9	41,5	3,0
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	6,6	6,6	6,6	16,6	10,7	4,1
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,3	8,8	6,4	16,4	14,1	3,8
819	Bestelbusjes	1,0	16,3	--	--	16,3	39,3	2,9
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,2	8,7	6,3	16,3	14,4	4,2
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,1	8,5	6,1	16,1	14,3	4,2
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	6,1	6,1	6,1	16,1	10,5	4,4
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,5	6,1	16,1	14,3	4,2
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,0	8,4	6,0	16,0	14,2	4,2
596-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,0	6,0	16,0	11,8	3,6
597-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,0	6,0	16,0	11,8	3,6
590-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,9	8,4	6,0	16,0	13,7	3,8
595-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,9	5,9	15,9	11,8	3,6
594-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,9	5,9	15,9	11,7	3,6
593-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,8	5,8	15,8	11,7	3,6
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	14,0	4,2
520-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	13,6	3,8
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	14,0	4,2
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	14,0	4,2
820	Bestelbusjes	1,0	15,8	--	--	15,8	39,1	3,2
588-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,7	8,2	5,7	15,7	13,5	3,8
	Rest		30,9	26,4	25,2	35,2	60,7	
Totalen			41,6	37,9	33,6	43,6	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	23,5	22,0	19,6	29,6	28,1	4,6
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	22,5	19,5	19,5	29,5	27,2	4,7
1089	Laeq wissel	0,2	28,0	--	--	28,0	62,5	4,6
1059	mobiele kraan	3,0	27,5	--	--	27,5	36,9	4,6
260	Gebouw CSB rooster	4,3	17,5	17,5	17,5	27,5	22,1	4,5
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	21,2	19,6	17,2	27,2	25,7	4,6
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	21,1	19,5	17,1	27,1	25,6	4,6
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	21,0	19,5	17,1	27,1	25,2	4,1
1096	rangeren wagons	0,5	26,9	--	--	26,9	43,5	4,8
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	13,1	16,2	26,2	22,9	4,6
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,8	15,8	25,8	22,6	4,6
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	12,8	15,8	25,8	22,6	4,6
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	19,6	18,1	15,6	25,6	23,7	4,1
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	19,6	4,7
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	14,4	14,4	14,4	24,4	19,2	4,8
703	ventilator traforuimte	0,5	14,3	14,3	14,3	24,3	19,1	4,8
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	23,8	--	--	23,8	39,4	4,8
1097	rangeren wagons	0,5	23,7	--	--	23,7	40,3	4,8
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	13,6	13,6	13,6	23,6	17,2	3,6
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	13,4	13,4	13,4	23,4	17,9	4,5
1094	rangeren wagons	0,5	23,4	--	--	23,4	40,1	4,8
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,1	15,5	13,1	23,1	21,2	4,1
1102	Laeq wissel	0,2	23,0	--	--	23,0	52,1	4,9
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3	4,8
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	9,1	12,1	22,1	18,4	4,1
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5	4,4
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	11,4	11,4	11,4	21,5	16,2	4,8
1095	rangeren wagons	0,5	21,3	--	--	21,3	37,9	4,8
671	condensorvent.	3,9	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7	4,6
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,2	16,0	--	21,0	44,5	4,7
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,0	15,8	--	20,8	44,4	4,7
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	7,8	10,8	20,8	17,1	4,1
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	10,6	10,6	10,6	20,6	15,2	4,5
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	9,7	9,7	9,7	19,7	14,2	4,6
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,8	14,6	--	19,6	43,2	4,7
1100	laden wagons heftruck	0,5	19,6	--	--	19,6	35,2	4,9
700	gebouw Stack	18,2	9,1	9,1	9,1	19,1	12,4	3,3
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	9,1	9,1	9,1	19,1	12,4	3,4
616	condensor office building	1,4	11,9	8,9	8,9	18,9	16,8	4,8
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,8	8,8	8,8	18,8	12,2	3,4
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	8,8	8,8	8,8	18,8	13,3	4,6
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,8	13,6	--	18,6	42,2	4,7
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,4	8,4	18,4	14,8	4,1
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,4	13,2	--	18,2	41,9	4,8
607	droge koeler SIB	1,3	8,1	8,1	8,1	18,1	12,9	4,8
609	droge koeler SIB	1,3	8,1	8,1	8,1	18,1	12,9	4,8
608	droge koeler SIB	1,3	8,1	8,1	8,1	18,1	12,9	4,8
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,1	12,9	--	17,9	41,6	4,8
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,0	12,8	--	17,8	41,4	4,7
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,7	12,5	--	17,5	41,2	4,8
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,7	12,5	--	17,5	41,1	4,7
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	7,2	7,2	7,2	17,2	11,7	4,5
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,2	12,0	--	17,0	40,7	4,8
1101	laden wagons heftruck	0,5	16,8	--	--	16,8	32,4	4,9
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,8	6,8	6,8	16,8	11,6	4,8
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,7	11,5	--	16,5	40,2	4,8
1099	kraanbaan, hijsen tbv wagons	8,0	16,3	--	--	16,3	29,6	4,3
1077	aankomst/vertrek wagons	0,5	16,2	--	--	16,2	54,3	4,5
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,3	11,1	--	16,1	39,7	4,7
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	15,9	--	--	15,9	31,4	4,7
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	5,9	5,9	5,9	15,9	10,8	4,9
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	5,7	5,7	5,7	15,7	10,5	4,8
906	diesel heftruck	1,0	15,3	--	--	15,3	43,6	4,8
1078	aankomst/vertrek wagons	0,5	15,3	--	--	15,3	53,4	4,5
606	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spoor aansluiting alle koeltorens maatregre - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
611	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9	4,8
605	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9	4,8
612	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,9	4,8
604	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8	4,8
610	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8	4,8
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	15,0	--	--	15,0	30,6	4,8
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	9,1	9,9	--	14,9	38,7	4,8
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	7,4	7,4	4,4	14,4	12,1	4,7
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,3	9,1	--	14,1	37,9	4,8
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,8	3,8	3,8	13,8	8,6	4,8
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	6,8	3,8	3,8	13,8	11,5	4,8
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	6,8	3,8	3,8	13,8	11,6	4,8
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,7	3,7	3,7	13,7	8,5	4,8
701	dakkap DECO area	1,8	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4	4,7
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4	4,8
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	3,5	3,5	3,5	13,5	8,3	4,9
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	3,4	3,4	3,4	13,4	8,3	4,9
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	7,6	8,4	--	13,4	37,2	4,8
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	3,3	3,3	3,3	13,3	8,1	4,9
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	3,3	3,3	3,3	13,3	7,7	4,5
717	dakkap loading/unloading	0,7	3,2	3,2	3,2	13,2	8,0	4,8
702	gebouw airco	0,6	6,1	3,1	3,1	13,1	10,9	4,8
1080	aankomst/vertrek wagons	0,5	13,1	--	--	13,1	51,3	4,6
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,1	--	--	13,1	44,4	4,7
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	7,3	8,1	--	13,1	35,2	4,9
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9	4,8
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,0	--	--	13,0	44,4	4,7
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7	4,8
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaggr.	5,1	12,8	--	--	12,8	28,2	4,6
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	5,8	5,8	2,8	12,8	10,4	4,7
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,9	7,7	--	12,7	36,5	4,8
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,8	7,6	--	12,6	34,8	4,9
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,5	--	--	12,5	41,6	4,8
1093	rangeren wagons	0,5	12,5	--	--	12,5	29,1	4,8
1098	kraanbaan, transporteren tbv wagons	8,0	12,5	--	--	12,5	30,6	4,3
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	6,4	4,9	2,4	12,4	11,2	4,8
1079	aankomst/vertrek wagons	0,5	12,3	--	--	12,3	50,5	4,6
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,3	2,3	2,3	12,3	7,2	4,8
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0	4,8
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,2	2,2	2,2	12,2	7,1	4,8
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,4	7,2	--	12,2	34,4	4,9
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0	4,9
422	CSB dakvent. carrier H-CDA100	0,5	--	--	2,1	12,1	7,0	4,8
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	2,1	2,1	2,1	12,1	7,0	4,8
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	6,1	4,5	2,1	12,1	10,8	4,7
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	6,1	4,5	2,1	12,1	10,8	4,7
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,0	2,0	2,0	12,0	6,9	4,8
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,2	7,0	--	12,0	35,8	4,9
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	6,0	4,5	2,0	12,0	10,7	4,7
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	6,0	4,4	2,0	12,0	10,7	4,7
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	6,0	4,4	2,0	12,0	10,7	4,7
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,9	4,4	2,0	12,0	10,7	4,7
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,9	4,3	1,9	11,9	10,6	4,7
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,9	4,3	1,9	11,9	10,6	4,7
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,9	--	--	11,9	43,3	4,7
1085	aankomst/vertrek wagons	0,5	11,9	--	--	11,9	50,3	4,8
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,9	4,3	1,9	11,9	10,6	4,7
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,8	4,2	1,8	11,8	10,5	4,7
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,0	6,8	--	11,8	34,0	4,9
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,7	4,2	1,7	11,7	10,4	4,7
	Rest		27,2	21,6	20,2	30,2	64,0	

Totalen 37,4 32,1 30,3 40,3 67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatregre - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	22,0	19,0	19,0	29,0	26,4	4,5
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	22,8	21,2	18,8	28,8	27,0	4,3
1089	Laeg wissel	0,2	28,1	--	--	28,1	61,7	3,7
1059	mobiele kraan	3,0	27,1	--	--	27,1	36,2	4,4
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	20,7	19,2	16,8	26,8	24,4	3,7
260	Gebouw CSB rooster	4,3	16,6	16,6	16,6	26,6	20,8	4,3
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,5	18,9	16,5	26,5	24,7	4,3
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	20,4	18,9	16,4	26,4	24,7	4,3
1096	rangeren wagons	0,5	26,4	--	--	26,4	42,7	4,5
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	25,9	--	--	25,9	41,3	4,7
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	19,5	18,0	15,6	25,6	23,2	3,7
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,4	15,4	25,4	21,9	4,3
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,1	15,1	25,1	21,6	4,3
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	12,1	15,1	25,1	21,5	4,3
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	14,1	14,1	14,1	24,1	18,4	4,4
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4	4,3
703	ventilator traforuimte	0,5	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1	4,5
1097	rangeren wagons	0,5	23,3	--	--	23,3	39,5	4,3
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	13,1	13,1	13,1	23,1	16,4	3,3
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	13,1	13,1	13,1	23,1	17,2	4,1
1095	rangeren wagons	0,5	23,0	--	--	23,0	39,3	4,5
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	16,9	15,4	12,9	22,9	20,6	3,7
1094	rangeren wagons	0,5	22,8	--	--	22,8	39,2	4,6
1102	Laeg wissel	0,2	22,5	--	--	22,5	51,4	4,6
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	11,8	11,8	11,8	21,8	16,4	4,6
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	8,8	11,8	21,8	17,7	3,7
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	11,8	11,8	11,8	21,8	15,8	4,0
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	10,9	10,9	10,9	20,9	15,4	4,6
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	7,7	10,7	20,7	16,7	3,7
671	condensorvent.	3,9	10,6	10,6	10,6	20,6	14,9	4,3
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,8	15,6	--	20,6	43,6	4,2
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,6	15,4	--	20,4	43,5	4,2
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5	4,2
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6	4,2
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,4	14,2	--	19,2	42,3	4,2
1100	laden wagons heftruck	0,5	19,0	--	--	19,0	34,4	4,6
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,9	8,9	8,9	18,9	11,9	3,0
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,6	8,6	8,6	18,6	11,7	3,1
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,2	8,2	18,2	14,1	3,7
616	condensor office building	1,4	11,2	8,2	8,2	18,2	15,8	4,6
700	gebouw Stack	18,2	8,2	8,2	8,2	18,2	11,2	3,0
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4	4,3
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,3	13,1	--	18,1	41,3	4,3
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,9	12,7	--	17,7	41,0	4,5
607	droge koeler SIB	1,3	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,5
609	droge koeler SIB	1,3	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,5
608	droge koeler SIB	1,3	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,5
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,5	12,3	--	17,3	40,7	4,5
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,5	12,3	--	17,3	40,5	4,4
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,3	12,1	--	17,1	40,2	4,3
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,2	12,0	--	17,0	40,3	4,4
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,8	6,8	6,8	16,8	11,3	4,5
1101	laden wagons heftruck	0,5	16,8	--	--	16,8	32,2	4,6
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,7	11,4	--	16,5	39,8	4,5
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,5	11,3	--	16,3	39,6	4,4
1077	aankomst/vertrek wagons	0,5	16,2	--	--	16,2	53,4	3,6
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	5,9	5,9	5,9	15,9	10,2	4,3
1099	kraanbaan, hijsen tbv wagons	8,0	15,8	--	--	15,8	28,9	4,0
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	9,9	10,7	--	15,7	38,9	4,3
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	15,5	--	--	15,5	30,7	4,3
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	5,3	5,3	5,3	15,3	9,9	4,6
1078	aankomst/vertrek wagons	0,5	15,3	--	--	15,3	52,5	3,7
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,6	4,6
906	diesel heftruck	1,0	14,8	--	--	14,8	42,8	4,4
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaggr.	5,1	14,7	--	--	14,7	29,9	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spoor aansluiting alle koeltorens maatregel - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	14,3	--	--	14,3	29,6	4,5
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,5	9,3	--	14,3	37,8	4,6
606	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,8	4,6
611	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,8	4,6
605	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,8	4,6
612	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7	4,6
604	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7	4,6
610	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,1	4,1	4,1	14,1	8,7	4,6
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	7,7	8,5	--	13,5	37,0	4,6
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	6,4	6,4	3,4	13,4	10,7	4,3
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	6,3	3,3	3,3	13,3	10,8	4,6
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,2	3,2	3,2	13,2	7,7	4,5
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,6	4,5
701	dakkap DECO area	1,8	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5	4,4
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	3,0	3,0	3,0	13,0	7,6	4,6
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,9	2,9	2,9	12,9	7,6	4,7
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	5,9	2,9	2,9	12,9	10,5	4,6
1080	aankomst/vertrek wagons	0,5	12,9	--	--	12,9	50,5	4,0
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	2,9	2,9	2,9	12,9	7,0	4,1
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,9	2,9	2,9	12,9	7,5	4,7
415	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,8	2,8	2,8	12,8	7,3	4,6
416	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,9	7,7	--	12,7	36,3	4,6
417	dakkap loading/unloading	0,7	2,7	2,7	2,7	12,7	7,3	4,6
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,7	2,7	2,7	12,7	7,2	4,6
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,7	--	--	12,7	43,6	4,2
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	2,6	2,6	2,6	12,6	7,3	4,7
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,6	--	--	12,6	43,5	4,2
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,6	7,4	--	12,4	34,3	4,7
1093	rangeren wagons	0,5	12,3	--	--	12,3	28,7	4,6
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,3	2,3	2,3	12,3	6,9	4,6
702	gebouw airco	0,6	5,3	2,2	2,2	12,2	9,8	4,5
1079	aankomst/vertrek wagons	0,5	12,2	--	--	12,2	49,6	3,8
1098	kraanbaan, transporteren tbv wagons	8,0	12,1	--	--	12,1	29,9	4,0
404	Gebouw SP4 deur hal 5	4,0	2,0	2,0	2,0	12,0	6,2	4,1
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,2	7,0	--	12,0	35,6	4,7
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,9	--	--	11,9	40,7	4,5
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,1	6,9	--	11,9	33,9	4,7
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	4,8	4,8	1,7	11,7	9,1	4,3
191	Gebouw SP2 uitblaaspip	2,5	1,6	1,6	1,6	11,6	6,2	4,6
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	5,6	4,0	1,6	11,6	10,1	4,6
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	1,6	1,6	1,6	11,6	6,2	4,7
422	CSB dakvent. carrier H-CDA100	0,5	--	--	1,5	11,5	6,1	4,5
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	1,5	1,5	1,5	11,5	6,1	4,6
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	5,7	6,5	--	11,4	33,5	4,7
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,4	3,9	1,4	11,4	9,9	4,5
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,4	--	--	11,4	42,4	4,2
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,4	3,8	1,4	11,4	9,9	4,5
1085	aankomst/vertrek wagons	0,5	11,4	--	--	11,4	49,5	4,5
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,6
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,7
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,8	1,4	11,4	9,8	4,5
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,8	1,3	11,3	9,8	4,5
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	5,5	6,3	--	11,3	34,9	4,7
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,7	1,3	11,3	9,8	4,5
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,7	1,3	11,3	9,8	4,5
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,2	3,7	1,2	11,2	9,7	4,5
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,2	3,7	1,2	11,2	9,7	4,5
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,2	3,6	1,2	11,2	9,7	4,5
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,1	3,6	1,1	11,1	9,6	4,5
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv diesellaggreg	2,0	11,1	--	--	11,1	26,3	4,4
	Rest		26,6	21,1	19,4	29,4	63,2	
Totaal			37,2	31,5	29,7	39,7	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatregel - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	29,3	--	--	29,3	44,9	4,8
1059	mobiele kraan	3,0	27,2	--	--	27,2	36,5	4,6
1096	rangeren wagons	0,5	25,0	--	--	25,0	41,5	4,7
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	11,0	14,0	24,0	20,7	4,5
1100	laden wagons heftruck	0,5	23,7	--	--	23,7	39,3	4,8
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,6	16,1	13,7	23,7	22,2	4,5
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,6	13,6	23,6	20,4	4,5
260	Gebouw CSB rooster	4,3	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0	4,5
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	10,5	13,5	23,5	20,3	4,5
1097	rangeren wagons	0,5	23,5	--	--	23,5	40,0	4,7
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,3	15,8	13,3	23,3	21,8	4,5
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	17,3	15,7	13,3	23,3	21,8	4,5
1102	Laeq wissel	0,2	23,3	--	--	23,3	52,4	4,8
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	13,2	13,2	13,2	23,2	17,8	4,6
1101	laden wagons heftruck	0,5	23,1	--	--	23,1	38,8	4,8
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	16,0	13,0	13,0	23,0	20,7	4,7
1095	rangeren wagons	0,5	22,9	--	--	22,9	39,5	4,8
1094	rangeren wagons	0,5	22,1	--	--	22,1	38,7	4,8
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	15,5	14,0	11,5	21,5	19,6	4,1
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	15,3	13,8	11,4	21,4	19,5	4,1
404	Gebouw SP4 deur hal 5	4,0	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6	4,3
1093	rangeren wagons	0,5	21,0	--	--	21,0	37,7	4,8
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,2	15,0	--	20,0	43,6	4,7
1089	Laeq wissel	0,2	20,0	--	--	20,0	54,7	4,8
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	9,8	9,8	9,8	19,8	13,5	3,7
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,0	14,8	--	19,8	43,3	4,6
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5	4,8
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	9,6	9,6	9,6	19,6	14,0	4,5
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8	4,7
616	condensor office building	1,4	11,7	8,7	8,7	18,7	16,6	4,8
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,8	13,6	--	18,6	42,2	4,7
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3	4,7
193	Gebouw SP2 dakventilator	0,8	8,5	8,5	8,5	18,5	13,4	4,9
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	8,4	8,4	8,4	18,4	12,9	4,4
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,5	13,3	--	18,3	41,9	4,7
671	condensorvent.	3,9	8,0	8,0	8,0	18,0	12,5	4,5
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	17,7	--	--	17,7	33,1	4,6
1021	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,4	12,2	--	17,2	40,9	4,8
1098	kraanbaan, transporteren tbv wagons	8,0	17,2	--	--	17,2	35,1	4,2
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	7,0	7,0	7,0	17,0	11,5	4,5
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,2	12,0	--	17,0	40,6	4,7
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	17,0	--	--	17,0	32,6	4,8
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,2	12,0	--	17,0	40,6	4,7
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,0	11,8	--	16,8	40,4	4,8
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	3,7	6,7	16,7	13,0	4,1
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	3,5	6,5	16,5	12,9	4,1
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,4	6,4	6,4	16,4	11,2	4,8
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8	4,7
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,2	11,0	--	16,0	39,6	4,7
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,0	10,8	--	15,8	39,4	4,7
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	5,4	5,4	5,4	15,4	10,0	4,5
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	8,3	5,3	5,3	15,3	13,1	4,8
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	9,1	7,6	5,1	15,1	13,2	4,1
901	diesel heftruck	1,0	15,1	--	--	15,1	43,4	4,8
1099	kraanbaan, hijsen tbv wagons	8,0	14,8	--	--	14,8	28,0	4,2
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,7	9,5	--	14,5	38,2	4,8
1022	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,0	8,8	--	13,8	37,5	4,8
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	3,8	3,8	3,8	13,8	7,1	3,3
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	3,5	3,5	3,5	13,5	6,9	3,4
423	Gebouw SP2 uitlaat diesellaggr.	5,1	13,4	--	--	13,4	28,8	4,6
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	3,0	3,0	3,0	13,0	7,5	4,5
1023	Vrachtwagen, route 1	1,0	7,0	7,8	--	12,8	36,5	4,8
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6	4,8
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv diesellaggreg	2,0	12,8	--	--	12,8	28,2	4,7
1024	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,8	7,6	--	12,6	36,3	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatregre - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
700	gebouw Stack	18,2	2,5	2,5	2,5	12,5	5,8	3,3
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,2	--	--	12,2	43,6	4,7
814	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,0	--	--	12,0	43,3	4,6
346	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,8	--	--	11,8	40,9	4,8
900	diesel hefruck	1,0	11,8	--	--	11,8	40,1	4,8
906	diesel hefruck	1,0	11,5	--	--	11,5	39,8	4,8
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	1,5	1,5	1,5	11,4	6,0	4,5
703	ventilator traforuimte	0,5	1,4	1,4	1,4	11,4	6,2	4,8
1025	Vrachtwagen, route 1	1,0	5,5	6,3	--	11,3	35,0	4,8
813	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,7	--	--	10,7	42,1	4,7
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	4,9	5,7	--	10,7	34,4	4,8
815	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,6	--	--	10,6	41,9	4,7
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2	4,9
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	0,2	0,2	0,2	10,2	5,0	4,8
191	Gebouw SP2 uithlaaspip	2,5	0,0	0,0	0,0	10,0	4,7	4,8
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	4,1	4,9	--	9,9	33,7	4,9
1084	aankomst/vertrek wagons	0,5	9,9	--	--	9,9	48,2	4,7
709	dakkap utility ventilatie	1,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,3	4,7
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,3	4,8
1082	aankomst/vertrek wagons	0,5	9,5	--	--	9,5	47,8	4,7
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3	4,9
650	kraanbaan, transporteren	8,0	9,3	--	--	9,3	35,1	4,2
651	kraanbaan, transporteren	8,0	9,3	--	--	9,3	35,1	4,2
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	3,5	4,3	--	9,3	33,0	4,9
652	kraanbaan, transporteren	8,0	9,3	--	--	9,3	35,1	4,2
816	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,2	--	--	9,2	40,7	4,7
511-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	3,2	1,6	-0,8	9,2	7,9	4,7
653	kraanbaan, transporteren	8,0	9,2	--	--	9,2	35,0	4,2
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,2	--	--	9,2	40,6	4,7
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	3,2	1,6	-0,8	9,2	7,9	4,7
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	3,1	1,6	-0,9	9,1	7,8	4,7
701	dakkap DECO area	1,8	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,7
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,0	--	--	9,0	40,4	4,8
1085	aankomst/vertrek wagons	0,5	9,0	--	--	9,0	47,3	4,7
508-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,9	1,4	-1,1	8,9	7,6	4,7
1080	aankomst/vertrek wagons	0,5	8,9	--	--	8,9	47,1	4,6
507-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,8	1,3	-1,1	8,9	7,5	4,7
1081	aankomst/vertrek wagons	0,5	8,8	--	--	8,8	47,1	4,6
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,7	1,2	-1,2	8,8	7,5	4,7
505-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,7	1,1	-1,3	8,7	7,4	4,7
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,6	1,0	-1,4	8,6	7,3	4,7
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	-4,5	-1,4	8,6	4,9	4,1
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,5	1,0	-1,5	8,5	7,2	4,7
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,4	0,9	-1,6	8,4	7,1	4,7
347	Vrachtwagen, route 2	1,0	8,3	--	--	8,3	37,4	4,8
1079	aankomst/vertrek wagons	0,5	8,2	--	--	8,2	46,5	4,7
654	kraanbaan, hijsen	8,0	8,2	--	--	8,2	28,0	4,2
655	kraanbaan, hijsen	8,0	8,2	--	--	8,2	27,9	4,2
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	8,1	--	--	8,1	39,6	4,7
817	Vrachtwagen, route 2	1,0	8,0	--	--	8,0	39,5	4,7
242	Gebouw SP4 rooster	2,0	1,0	1,0	-2,0	8,0	5,6	4,6
1086	aankomst/vertrek wagons	0,5	7,9	--	--	7,9	46,3	4,8
543-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	1,8	0,2	-2,2	7,8	6,5	4,7
542-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	1,8	0,2	-2,2	7,8	6,5	4,7
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	1,7	0,2	-2,3	7,8	6,5	4,7
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	1,7	0,2	-2,3	7,7	6,5	4,7
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	1,7	0,1	-2,3	7,7	6,4	4,7
353	Gebouw SP4 rooster (aangepast)	1,8	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,2	4,7
426	Vrachtwagen, route 2	1,0	7,6	--	--	7,6	36,7	4,8
244	Gebouw SP4 rooster	2,0	0,6	0,6	-2,5	7,6	5,2	4,7
	Rest		22,2	17,2	16,0	26,0	57,1	

Totalen 36,6 28,5 26,2 36,6 62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spoor aansluiting alle koeltorens maatregre - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	31,1	--	--	31,1	46,5	4,6
1059	mobiele kraan	3,0	29,2	--	--	29,2	38,1	4,2
1096	rangeren wagons	0,5	26,8	--	--	26,8	42,9	4,3
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,6	19,0	16,6	26,6	24,8	4,2
260	Gebouw CSB rooster	4,3	16,5	16,5	16,5	26,5	20,7	4,2
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,4	18,9	16,4	26,4	24,6	4,2
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,4	18,8	16,4	26,4	24,6	4,2
1100	laden wagons heftruck	0,5	26,1	--	--	26,1	41,4	4,6
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,6	15,6	25,6	22,0	4,2
1101	laden wagons heftruck	0,5	25,5	--	--	25,5	40,9	4,6
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,3	15,3	25,3	21,7	4,2
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,2	15,3	25,3	21,6	4,2
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	18,1	15,1	15,1	25,1	22,5	4,4
1095	rangeren wagons	0,5	24,8	--	--	24,8	41,0	4,4
1097	rangeren wagons	0,5	24,3	--	--	24,3	40,2	4,1
1102	Laeq wissel	0,2	24,3	--	--	24,3	53,1	4,5
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	14,3	14,3	14,3	24,3	18,5	4,2
1094	rangeren wagons	0,5	24,0	--	--	24,0	40,3	4,5
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,2	15,7	13,2	23,2	20,9	3,7
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4	4,4
1093	rangeren wagons	0,5	23,0	--	--	23,0	39,3	4,5
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,0	15,4	13,0	23,0	20,7	3,7
404	Gebouw SP4 deur hal 5	4,0	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3	3,9
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5	3,4
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6	4,6
616	condensor office building	1,4	14,6	11,6	11,6	21,6	19,3	4,6
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,7	16,5	--	21,5	44,6	4,2
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6	4,3
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,1	15,9	--	20,9	43,9	4,1
193	Gebouw SP2 dakventilator	0,8	10,6	10,6	10,6	20,6	15,3	4,6
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7	4,1
1089	Laeq wissel	0,2	20,5	--	--	20,5	54,7	4,3
671	condensorvent.	3,9	10,4	10,4	10,4	20,4	14,6	4,2
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,0	14,8	--	19,8	42,9	4,2
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	9,5	9,5	9,5	19,5	13,6	4,1
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,6	14,4	--	19,4	42,5	4,2
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7	4,4
1098	kraanbaan, transporteren tbv wagons	8,0	18,9	--	--	18,9	36,6	3,9
1021	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,0	13,8	--	18,8	42,2	4,5
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	18,8	--	--	18,8	33,9	4,3
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,8	8,8	8,8	18,8	11,7	3,0
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,5	8,5	8,5	18,5	11,5	3,0
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,7	13,5	--	18,5	41,7	4,3
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,7	13,5	--	18,5	41,7	4,3
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,6	13,4	--	18,4	41,8	4,4
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,2	8,2	18,2	14,1	3,7
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	8,2	8,2	8,2	18,2	12,2	4,1
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4	4,4
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	8,0	8,0	8,0	18,0	12,2	4,2
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	4,9	8,0	18,0	13,9	3,7
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	17,8	--	--	17,8	33,0	4,4
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,7	12,5	--	17,5	40,8	4,4
901	diesel heftruck	1,0	17,4	--	--	17,4	45,4	4,4
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,5	12,3	--	17,3	40,6	4,4
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	10,3	7,3	7,3	17,3	14,8	4,5
700	gebouw Stack	18,2	7,0	7,0	7,0	17,0	10,0	3,0
1099	kraanbaan, hijsen tbv wagons	8,0	16,8	--	--	16,8	29,7	3,9
703	ventilator traforuimte	0,5	6,6	6,6	6,6	16,6	11,1	4,5
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	10,5	8,9	6,5	16,5	14,2	3,7
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	6,1	6,1	6,1	16,1	10,6	4,6
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,2	11,0	--	16,0	39,4	4,5
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	5,5	5,5	5,5	15,5	9,7	4,2
1022	Vrachtwagen, route 1	1,0	9,6	10,4	--	15,4	38,8	4,5
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	4,5	4,5	4,5	14,5	9,1	4,6
1023	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,6	9,4	--	14,4	37,9	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met spooraansluiting alle koeltorens maatreg - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
1024	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,6	9,4	--	14,4	37,9	4,6
423	Gebouw SP2 uitlaat diesellaggr.	5,1	14,2	--	--	14,2	29,4	4,4
900	diesel heftruck	1,0	14,1	--	--	14,1	42,1	4,5
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv diesellaggreg	2,0	14,0	--	--	14,0	29,1	4,3
906	diesel heftruck	1,0	13,8	--	--	13,8	41,8	4,5
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,7	--	--	13,7	44,6	4,2
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7	4,2
346	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,4	--	--	13,4	42,1	4,5
814	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,1	--	--	13,1	43,9	4,1
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,0	3,0	3,0	13,0	7,5	4,5
1025	Vrachtwagen, route 1	1,0	7,2	8,0	--	13,0	36,5	4,6
1084	aankomst/vertrek wagons	0,5	12,7	--	--	12,7	50,5	4,2
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	6,5	7,3	--	12,3	35,9	4,6
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	2,3	2,3	2,3	12,3	6,8	4,5
815	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,0	--	--	12,0	42,9	4,2
191	Gebouw SP2 uitblaaspipj	2,5	1,9	1,9	1,9	11,9	6,4	4,6
1085	aankomst/vertrek wagons	0,5	11,8	--	--	11,8	49,7	4,3
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4	4,7
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	5,8	6,6	--	11,6	35,2	4,7
701	dakkap DECO area	1,8	1,6	1,6	1,6	11,6	6,0	4,4
813	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,5	--	--	11,5	42,4	4,2
511-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,4	3,8	1,4	11,4	9,8	4,4
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,8	1,4	11,4	9,8	4,4
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,3	3,8	1,3	11,3	9,7	4,4
728	SP5 dakvent. Degass 670-ID2	1,0	1,2	1,2	1,2	11,2	5,8	4,6
508-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,1	3,6	1,1	11,1	9,5	4,4
650	kraanbaan, transporteren	8,0	11,1	--	--	11,1	36,6	3,9
651	kraanbaan, transporteren	8,0	11,1	--	--	11,1	36,6	3,9
702	gebouw airco	0,6	4,1	1,1	1,1	11,1	8,6	4,5
652	kraanbaan, transporteren	8,0	11,0	--	--	11,0	36,5	3,9
1082	aankomst/vertrek wagons	0,5	11,0	--	--	11,0	48,7	4,0
507-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,0	3,5	1,0	11,0	9,4	4,4
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	5,2	6,0	--	11,0	34,6	4,7
653	kraanbaan, transporteren	8,0	11,0	--	--	11,0	36,5	3,9
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,9	3,4	1,0	10,9	9,4	4,5
505-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,9	3,3	0,9	10,9	9,3	4,5
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,8	3,2	0,8	10,8	9,2	4,5
1086	aankomst/vertrek wagons	0,5	10,8	--	--	10,8	48,7	4,4
816	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,7	--	--	10,7	41,7	4,3
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,7	3,2	0,7	10,7	9,2	4,5
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,7	--	--	10,7	41,7	4,3
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,6	3,1	0,6	10,6	9,1	4,5
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,6	--	--	10,6	41,8	4,4
709	dakkap utility ventilatie	1,5	0,6	0,6	0,6	10,6	5,0	4,3
353	Gebouw SP4 rooster (aangepast)	1,8	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7	4,3
352	Gebouw SP4 rooster (aangepast)	1,8	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7	4,3
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	3,3	0,3	0,3	10,3	7,9	4,6
654	kraanbaan, hijsen	8,0	10,2	--	--	10,2	29,7	3,9
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	-2,8	0,2	10,2	6,1	3,7
242	Gebouw SP4 rooster	2,0	3,2	3,2	0,2	10,2	7,4	4,3
655	kraanbaan, hijsen	8,0	10,2	--	--	10,2	29,6	3,9
244	Gebouw SP4 rooster	2,0	3,1	3,1	0,0	10,0	7,4	4,3
543-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	4,0	2,5	0,0	10,0	8,5	4,5
542-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	4,0	2,5	0,0	10,0	8,5	4,5
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	4,0	2,4	0,0	10,0	8,5	4,5
1080	aankomst/vertrek wagons	0,5	10,0	--	--	10,0	47,6	4,0
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	4,0	2,4	0,0	10,0	8,5	4,5
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	3,9	2,4	0,0	10,0	8,4	4,5
347	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,9	--	--	9,9	38,7	4,5
1081	aankomst/vertrek wagons	0,5	9,9	--	--	9,9	47,5	4,0
	Rest		24,7	19,3	18,0	28,0	58,2	
Totalen			38,4	30,6	28,5	38,5	63,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen