

Bijlage 5

Urenco Nederland BV
Overzicht rekenpunten

DHV, Z1260/0085
bijlage 5

Model:4500t situatie - versie van 4500t situatie - zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	ReflectieI
4	Waarneempunt voor woning	-265,77	432,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	98
7	Waarneempunt voor woning	-128,90	556,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	99
11	Waarneempunt voor instelling	-180,59	929,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	97
32	woning	-818,93	-8,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	--
33	woning	-1042,32	243,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	--

Bijlage 6

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
4_A	Waarneempunt voor woning	1,5	40,2	37,8	34,3	44,3	64,0
4_B	Waarneempunt voor woning	5,0	41,6	39,2	36,4	46,4	64,0
7_A	Waarneempunt voor woning	1,5	39,7	37,4	32,7	42,7	63,5
7_B	Waarneempunt voor woning	5,0	41,0	38,7	34,3	44,3	63,8
11_A	Waarneempunt voor instelling	1,5	41,2	38,3	31,8	43,3	65,7
11_B	Waarneempunt voor instelling	5,0	42,8	39,7	33,6	44,7	66,0
32_A	woning	1,5	35,7	32,9	30,3	40,3	57,7
32_B	woning	5,0	35,4	32,3	29,7	39,7	56,9
33_A	woning	1,5	34,8	29,8	26,2	36,2	56,8
33_B	woning	5,0	36,6	31,7	28,5	38,5	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	29,8	28,8	--	33,8	53,8	4,1
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	23,8	23,8	23,8	33,8	27,9	4,2
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	27,8	26,8	--	31,8	52,0	4,3
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	24,4	21,4	21,4	31,4	28,5	4,1
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	20,6	20,6	20,6	30,6	22,8	2,2
260	Gebouw CSB rooster	4,3	20,4	20,4	20,4	30,4	24,5	4,1
616	condensor office building	1,4	23,3	20,3	20,3	30,3	27,5	4,1
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,3	25,3	--	30,3	50,6	4,4
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	22,6	19,6	19,6	29,6	26,8	4,2
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	19,5	19,5	19,5	29,5	23,5	4,0
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1	4,4
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	18,5	18,5	18,5	28,5	22,8	4,3
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	24,4	23,4	--	28,4	48,6	4,3
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	17,9	17,9	17,9	27,9	22,0	4,1
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	17,8	17,8	17,8	27,8	22,3	4,5
703	ventilator traforuimte	0,5	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2	4,6
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,1	22,1	--	27,1	47,5	4,5
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,1	17,1	17,1	27,1	21,4	4,4
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	17,0	17,0	17,0	27,0	21,2	4,2
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,8	21,8	--	26,8	47,3	4,5
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,6	21,7	--	26,7	45,6	4,6
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,7	16,7	16,7	26,7	21,1	4,4
1050	lossen vloeibaar	1,6	26,6	--	--	26,6	46,2	4,0
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,5	16,5	16,5	26,5	20,8	4,3
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	20,4	4,4
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,9	15,9	15,9	25,9	20,4	4,5
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,9	20,9	--	25,9	46,4	4,6
671	condensorvent.	3,9	15,9	15,9	15,9	25,9	20,0	4,1
700	gebouw Stack	18,2	15,8	15,8	15,8	25,8	16,9	1,0
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	19,6	18,1	15,6	25,6	23,9	4,3
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,6	15,6	15,6	25,6	20,1	4,5
906	diesel hefftruck	1,0	25,5	--	--	25,5	53,4	4,4
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,3	20,4	--	25,4	44,4	4,6
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,4	20,4	--	25,4	45,9	4,6
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,4	--	--	25,4	53,8	4,1
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	12,3	15,3	25,3	21,9	4,3
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,3	15,3	15,3	25,3	19,8	4,5
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,0	20,0	--	25,0	45,6	4,7
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	14,9	14,9	14,9	24,9	19,4	4,5
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	14,8	14,8	14,8	24,8	19,1	4,3
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	14,4	14,4	14,4	24,4	19,0	4,6
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,2	19,3	--	24,3	43,3	4,7
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,2	19,2	--	24,2	44,2	4,1
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4	4,4
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,9	14,0	24,0	20,5	4,3
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	16,9	13,9	13,9	23,9	21,2	4,4
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,8	16,2	13,8	23,8	22,1	4,3
341	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,4	--	--	23,4	52,0	4,3
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,3	15,7	13,3	23,3	21,3	4,1
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,1	18,2	--	23,2	42,2	4,7
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	13,1	13,1	13,1	23,1	17,3	4,1
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	12,9	12,9	12,9	22,9	17,2	4,3
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,9	17,9	--	22,9	43,5	4,7
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	16,6	15,0	12,6	22,6	20,6	4,0
717	dakkap loading/unloading	0,7	12,4	12,4	12,4	22,4	16,8	4,4
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	16,2	14,6	12,2	22,2	20,2	4,1
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	12,1	12,1	12,1	22,1	16,7	4,6
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	22,0	--	--	22,0	37,5	4,7
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	15,8	14,3	11,8	21,8	20,0	4,2
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	11,8	11,8	11,8	21,8	14,1	2,3
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	15,6	14,1	11,7	21,7	19,7	4,1
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	11,5	11,5	11,5	21,5	13,9	2,4
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	21,4	--	--	21,4	36,9	4,6
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,0	13,4	11,0	21,0	19,2	4,2
1200	afzuiging chemicalien opslag	1,0	10,6	10,6	10,6	20,6	14,6	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	20,4	--	--	20,4	35,6	4,4
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	10,0	10,0	10,0	20,0	14,1	4,1
337	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,0	--	--	20,0	48,6	4,3
702	gebouw airco	0,6	13,0	10,0	10,0	20,0	17,5	4,5
1201	afzuiging chemicalien opslag	1,0	9,7	9,7	9,7	19,7	13,8	4,2
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	13,5	12,0	9,5	19,5	17,8	4,3
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	13,5	12,0	9,5	19,5	17,7	4,2
808	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,5	--	--	19,5	50,6	4,4
701	dakkap DECO area	1,8	9,3	9,3	9,3	19,3	13,6	4,3
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	13,2	11,7	9,2	19,2	17,5	4,3
422	CSB dakvent. carrier H-CDA100	0,5	--	--	8,9	19,0	13,4	4,4
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,9	11,3	8,9	18,9	17,2	4,3
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,8	8,8	18,8	15,1	4,1
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,7	--	--	18,7	47,5	4,5
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	5,7	8,7	18,7	15,2	4,3
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,5	13,5	--	18,5	38,8	4,4
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	8,5	8,5	8,5	18,5	13,0	4,5
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	12,4	10,8	8,4	18,4	16,4	4,1
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	8,4	8,4	8,4	18,4	12,5	4,1
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,3	13,3	--	18,3	38,3	4,0
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,3	--	--	18,3	45,6	4,6
407	Gebouw SP5 tbv dieselaggr	15,7	18,2	--	--	18,2	29,9	0,9
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	8,0	8,0	8,0	18,0	12,5	4,5
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	7,6	7,6	7,6	17,6	12,2	4,6
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,7	4,2
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,4	9,9	7,5	17,5	15,9	4,4
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	10,5	10,5	7,5	17,5	14,9	4,5
396-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	4,4	7,4	17,4	13,7	4,0
388-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	4,3	7,3	17,3	13,6	4,1
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,1	--	--	17,1	44,4	4,6
532	Gebouw SP5 dakvent	3,2	7,0	7,0	7,0	17,0	10,7	3,7
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,0	--	--	17,0	45,9	4,6
409	Gebouw SP5 LKB tbv NSA	2,0	16,9	--	--	16,9	31,8	4,1
399-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	3,9	6,9	16,9	13,3	4,2
825	Bestelbusjes	1,0	16,7	--	--	16,7	42,5	4,1
414	Gebouw SP5 dakvent	3,2	6,6	6,6	6,6	16,6	10,3	3,7
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,4	8,8	6,4	16,4	14,6	4,3
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	9,4	6,3	6,3	16,3	13,8	4,5
397-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	3,3	6,3	16,3	12,7	4,1
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,3	8,7	6,3	16,3	14,5	4,3
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv dieselaggreg	2,0	16,3	--	--	16,3	31,5	4,5
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,2	6,2	6,2	16,2	10,9	4,6
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,6	6,2	16,2	14,4	4,3
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,6	6,1	16,1	14,3	4,2
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	3,1	6,1	16,1	12,5	4,2
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,1	--	--	16,1	44,4	4,1
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	9,1	9,1	6,1	16,1	13,5	4,4
620	afzuig kantine office building	1,0	16,1	--	--	16,1	20,2	4,2
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,0	--	--	16,0	47,3	4,5
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,0	8,4	6,0	16,0	14,4	4,4
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	9,0	6,0	6,0	16,0	13,2	4,2
413	Gebouw SP5 dakvent	3,2	5,9	5,9	5,9	15,9	9,7	3,8
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	15,9	--	--	15,9	43,3	4,7
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,5	7,9	5,5	15,5	13,8	4,3
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,4	7,9	5,5	15,5	13,9	4,4
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,3	7,7	5,3	15,3	13,6	4,3
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,2	7,6	5,2	15,2	13,6	4,4
905	diesel heftruck	1,0	15,1	--	--	15,1	43,0	4,4
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	15,1	--	--	15,1	46,4	4,6
504-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	9,0	7,4	5,0	15,0	12,2	3,2
	Rest		30,2	26,4	25,1	35,1	55,0	
Totalen			40,2	37,8	34,3	44,3	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	26,0	26,0	26,0	36,0	29,2	3,2
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	31,1	30,1	--	35,1	53,8	2,8
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	27,2	24,2	24,2	34,2	30,7	3,5
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,6	27,6	--	32,6	51,8	3,3
260	Gebouw CSB rooster	4,3	22,5	22,5	22,5	32,5	26,1	3,6
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	26,2	24,6	22,2	32,2	30,0	3,8
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	25,1	22,1	22,1	32,1	28,2	3,1
616	condensor office building	1,4	24,9	21,9	21,9	31,9	28,0	3,1
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	21,8	21,8	21,8	31,8	23,3	1,5
703	ventilator traforuimte	0,5	21,2	21,2	21,2	31,2	25,1	3,9
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,6	25,6	--	30,6	50,2	3,6
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	17,5	20,5	30,5	26,6	3,8
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	20,5	20,5	20,5	30,5	24,1	3,7
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	20,5	20,5	20,5	30,5	24,5	4,0
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	24,2	22,6	20,2	30,2	28,0	3,8
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1	3,3
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	19,7	19,7	19,7	29,7	23,1	3,3
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,2	24,2	--	29,2	48,3	3,2
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	16,0	19,0	29,0	25,1	3,8
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	18,5	18,5	18,5	28,5	21,9	3,4
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	18,4	18,4	18,4	28,4	21,8	3,4
700	gebouw Stack	18,2	18,4	18,4	18,4	28,4	18,7	0,3
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	18,1	18,1	18,1	28,1	21,4	3,3
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	18,1	18,1	18,1	28,1	21,5	3,5
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5	3,5
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	17,9	17,9	17,9	27,9	21,6	3,7
1050	lossen vloeibaar	1,6	27,8	--	--	27,8	46,4	3,0
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,6	17,6	17,6	27,6	21,2	3,5
671	condensorvent.	3,9	17,4	17,4	17,4	27,4	20,9	3,5
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	17,3	17,3	17,3	27,3	21,0	3,8
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,3	22,3	--	27,3	47,0	3,9
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,8	16,8	16,8	26,8	20,5	3,7
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	26,7	--	--	26,7	53,8	2,8
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,5	21,6	--	26,6	44,9	4,0
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,5	21,5	--	26,5	46,3	3,9
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,4	21,4	--	26,4	46,4	4,1
906	diesel heftruck	1,0	26,4	--	--	26,4	53,4	3,6
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	16,3	16,3	16,3	26,3	20,1	3,9
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,3	18,7	16,3	26,3	24,1	3,8
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	19,3	16,3	16,3	26,3	22,7	3,4
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9	3,8
717	dakkap loading/unloading	0,7	16,0	16,0	16,0	26,0	19,3	3,4
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,8	20,8	--	25,8	45,9	4,2
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,7	20,7	--	25,7	44,3	2,8
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,5	3,8
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,5	20,5	--	25,5	45,4	4,0
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	15,4	15,4	15,4	25,4	18,9	3,6
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,2	20,3	--	25,3	43,7	4,1
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	18,1	15,1	15,1	25,1	22,2	4,0
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	15,0	15,0	15,0	25,0	18,5	3,6
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	11,7	14,8	24,8	20,8	3,8
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	14,7	14,7	14,7	24,7	17,9	3,2
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	14,6	14,6	14,6	24,6	16,3	1,7
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	14,6	14,6	14,6	24,6	18,6	4,0
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	24,3	--	--	24,3	39,3	4,3
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	14,3	14,3	14,3	24,3	16,1	1,8
341	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	51,8	3,3
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,0	19,1	--	24,1	42,7	4,2
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	17,9	16,4	13,9	23,9	23,0	3,1
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,8	16,2	13,8	23,8	21,4	3,6
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	17,2	15,6	13,2	23,2	20,4	3,2
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,9	18,0	--	23,0	41,6	4,3
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,0	18,0	--	23,0	43,2	4,3
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	16,7	15,2	12,7	22,7	20,0	3,3
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	12,1	12,1	12,1	22,1	15,6	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1200	afzuiging chemicalien opslag	1,0	11,9	11,9	11,9	21,9	14,6	2,7
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,7	14,2	11,7	21,7	19,2	3,5
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	21,6	--	--	21,6	36,5	4,1
728	SP5 dakvent. Degass 670-ID2	1,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4	3,8
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	15,6	14,0	11,6	21,6	19,1	3,5
702	gebouw airco	0,6	14,3	11,3	11,3	21,3	18,1	3,8
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	21,1	--	--	21,1	35,8	3,9
701	dakkap DECO area	1,8	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5	3,7
337	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,8	--	--	20,8	48,3	3,2
1201	afzuiging chemicalien opslag	1,0	10,7	10,7	10,7	20,7	13,7	3,0
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	14,7	13,1	10,7	20,7	18,3	3,7
422	CSB dakvent. carrier H-CD100	0,5	--	--	10,5	20,5	13,9	3,4
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,3	15,3	--	20,3	38,9	2,7
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0	4,0
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,9	12,3	9,9	19,9	17,6	3,8
808	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,8	--	--	19,8	50,2	3,6
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,3	14,3	--	19,3	38,8	3,6
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	9,1	9,1	9,1	19,1	13,3	4,1
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	6,1	9,1	19,1	15,0	3,6
407	Gebouw SP5 tbv diesellaggr	15,7	19,1	--	--	19,1	30,0	0,1
396-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	5,9	8,9	18,9	14,3	3,1
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,9	--	--	18,9	47,0	3,9
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,8	11,2	8,8	18,8	16,1	3,4
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,8	11,2	8,8	18,8	16,1	3,4
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,6	11,1	8,6	18,6	16,5	3,9
620	afzuig kantine office building	1,0	18,6	--	--	18,6	21,6	3,1
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	12,6	11,0	8,6	18,6	16,2	3,7
409	Gebouw SP5 L&K tbv NSA	2,0	18,5	--	--	18,5	32,5	3,3
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	8,4	8,4	8,4	18,4	11,9	3,5
388-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	5,3	8,3	18,3	13,8	3,2
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	11,3	11,3	8,3	18,3	15,2	3,9
825	Bestelbusjes	1,0	18,2	--	--	18,2	42,7	2,8
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,2	--	--	18,2	44,9	4,0
342	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,2	--	--	18,2	48,5	3,5
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	8,0	8,0	8,0	18,0	12,0	4,0
397-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	4,6	7,6	17,6	13,1	3,3
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,1	3,6
414	Gebouw SP5 dakvent	3,2	7,6	7,6	7,6	17,6	10,3	2,7
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,5	--	--	17,5	44,6	2,8
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv diesellaggreg	2,0	17,5	--	--	17,5	32,3	4,0
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	10,5	7,5	7,5	17,5	13,7	3,2
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,4	9,9	7,4	17,4	15,0	3,6
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	10,4	10,4	7,4	17,4	14,3	3,8
504-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	11,3	9,7	7,3	17,3	13,7	2,4
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,0	--	--	17,0	45,4	4,0
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	14,4	3,4
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,9	9,4	7,0	17,0	14,6	3,6
413	Gebouw SP5 dakvent	3,2	7,0	7,0	7,0	17,0	9,8	2,9
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,9	9,4	6,9	16,9	14,7	3,8
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	3,9	6,9	16,9	12,6	3,5
1059	mobiele kraan	3,0	16,9	--	--	16,9	25,8	4,2
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,9	--	--	16,9	43,7	4,1
390-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	10,9	9,3	6,9	16,9	13,4	2,6
505-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	10,7	9,2	6,8	16,8	13,4	2,6
399-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	--	3,6	6,6	16,6	12,3	3,5
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,5	9,0	6,6	16,6	14,2	3,7
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,5	9,0	6,5	16,5	14,2	3,7
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,4	8,9	6,4	16,4	14,3	3,9
506-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 2	6,7	10,3	8,8	6,3	16,3	13,0	2,7
417	Gebouw SP5 dakvent	3,2	6,3	6,3	6,3	16,3	8,9	2,7
	Rest		31,6	27,3	26,1	36,1	56,6	
Totalen			41,6	39,2	36,4	46,4	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Urenco Nederland BV
Overzicht rekenresultaten, zonder spoor aansluiting

DHV, Z1260/0085
Bijlage 6a

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maat - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,5	27,6	--	32,6	51,2	4,3
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,3	27,3	--	32,3	52,4	4,2
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	24,4	21,4	21,4	31,4	28,7	4,3
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,1	25,1	--	30,1	50,2	4,2
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,9	25,0	--	30,0	48,7	4,4
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,8	24,8	--	29,8	50,1	4,4
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	19,2	19,2	19,2	29,2	23,6	4,5
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,0	24,1	--	29,1	47,9	4,5
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	19,0	19,0	19,0	29,0	23,5	4,4
729	UOB vent, 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	21,2	18,2	18,2	28,2	25,4	4,2
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	24,1	23,1	--	28,1	48,4	4,4
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,6	22,7	--	27,7	46,5	4,5
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	21,4	19,8	17,4	27,4	25,9	4,5
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	14,2	17,2	27,2	23,9	4,5
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	21,1	19,5	17,1	27,1	25,6	4,5
260	Gebouw CSB rooster	4,3	17,0	17,0	17,0	27,0	21,3	4,3
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,6	21,6	--	26,6	47,1	4,6
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	13,3	16,4	26,4	23,1	4,5
616	condensor office building	1,4	19,4	16,3	16,3	26,3	23,3	4,0
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	22,1	21,1	--	26,1	46,5	4,5
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3	4,4
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3	4,4
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,7	15,7	15,7	25,7	20,1	4,4
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,5	15,5	15,5	25,5	19,9	4,4
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,3	15,3	15,3	25,3	19,7	4,4
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,2	15,2	15,2	25,2	19,7	4,5
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	15,0	15,0	15,0	25,0	19,4	4,4
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,9	19,9	--	24,9	45,3	4,5
703	ventilator traforuimte	0,5	14,5	14,5	14,5	24,5	19,3	4,8
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	14,5	14,5	14,5	24,5	17,8	3,3
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	14,5	14,5	14,5	24,5	19,0	4,5
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	14,2	14,2	14,2	24,2	18,7	4,4
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	51,2	4,3
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	14,1	14,1	14,1	24,1	18,7	4,6
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,0	19,0	--	24,0	44,6	4,7
336	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,9	--	--	23,9	52,4	4,2
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	13,9	13,9	13,9	23,9	18,5	4,6
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	4,6
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	4,6
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,1	17,1	--	22,1	42,7	4,7
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	16,0	14,5	12,1	22,1	20,5	4,5
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,7	--	--	21,7	50,2	4,2
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1	4,4
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,6	--	--	21,6	48,7	4,4
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	8,5	11,5	21,5	18,2	4,5
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,4	--	--	21,4	50,1	4,4
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	11,3	11,3	11,3	21,3	15,7	4,4
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,0	16,0	--	21,0	41,6	4,7
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	13,9	10,9	10,9	20,9	18,5	4,5
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,9	13,4	10,9	20,9	19,0	4,1
671	condensorvent.	3,9	10,9	10,9	10,9	20,9	15,2	4,4
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,7	--	--	20,7	47,9	4,5
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,5	15,5	--	20,5	41,1	4,8
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,2	12,7	10,2	20,2	18,4	4,2
191	Gebouw SP2 uitblaaspip	2,5	10,2	10,2	10,2	20,2	14,6	4,5
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,2	15,2	--	20,2	40,6	4,6
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	18,3	4,2
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	10,1	10,1	10,1	20,1	14,5	4,4
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,0	12,5	10,0	20,0	18,3	4,3
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,0	15,0	--	20,0	40,7	4,8
700	gebouw Stack	18,2	10,0	10,0	10,0	20,0	12,5	2,5
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,9	12,4	9,9	19,9	18,3	4,4
717	dakkap loading/unloading	0,7	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4	4,6
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,7	12,1	9,7	19,7	17,9	4,2
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,7	--	--	19,7	48,4	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maat - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_A - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,4	11,9	9,4	19,4	17,8	4,4
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	13,4	11,9	9,4	19,4	17,8	4,3
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,4	--	--	19,4	46,6	4,5
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,3	11,8	9,3	19,3	17,6	4,3
318	personenwagen, route 1	1,0	15,3	12,3	9,3	19,3	31,5	4,5
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,2	11,6	9,2	19,2	17,4	4,3
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	18,9	--	--	18,9	34,4	4,7
319	personenwagen, route 1	1,0	14,9	11,9	8,9	18,9	31,1	4,5
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,8	11,3	8,8	18,8	17,3	4,5
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,4	10,9	8,4	18,4	16,8	4,3
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	8,4	8,4	8,4	18,4	12,9	4,6
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,4	10,8	8,4	18,4	16,7	4,3
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,2	10,7	8,2	18,2	16,6	4,4
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,2	--	--	18,2	47,1	4,6
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,1	13,1	--	18,1	38,8	4,8
1050	lossen vloeibaar	1,6	18,0	--	--	18,0	37,8	4,2
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,0	13,0	--	18,0	38,1	4,3
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	7,9	7,9	7,9	17,9	12,5	4,7
620	afzuig kantine office building	1,0	17,8	--	--	17,8	22,0	4,2
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,6	10,1	7,6	17,6	16,0	4,4
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,6	--	--	17,6	46,5	4,5
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,6	12,6	--	17,6	38,2	4,6
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,5	9,9	7,5	17,5	15,9	4,4
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	7,4	7,4	7,4	17,4	10,6	3,2
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,4	9,8	7,4	17,4	15,5	4,2
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,3	9,7	7,3	17,3	15,7	4,4
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	7,2	7,2	7,2	17,2	10,4	3,2
906	diesel heftruck	1,0	17,2	--	--	17,2	45,4	4,7
407	Gebouw SP5 tbv dieselaggr	15,7	17,2	--	--	17,2	29,2	1,2
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	7,2	7,2	7,2	17,2	11,8	4,6
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,4	4,4
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,4	4,4
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,2	4,2
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,8	9,3	6,9	16,9	15,3	4,5
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	10,8	9,2	6,8	16,8	15,0	4,2
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,7	9,1	6,7	16,7	15,2	4,5
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,6	11,6	--	16,6	37,2	4,7
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,5	9,0	6,5	16,5	15,0	4,5
339	Vrachtwagen, route 2	1,0	16,5	--	--	16,5	45,3	4,5
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	6,5	6,5	6,5	16,5	10,8	4,3
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,4	8,9	6,5	16,5	14,8	4,4
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	16,4	--	--	16,4	31,9	4,7
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,3	8,8	6,4	16,4	14,7	4,4
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	10,3	8,8	6,4	16,4	14,6	4,3
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0	4,7
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,3	8,7	6,3	16,3	14,7	4,5
728	SP5 dakvent. Degass 670-ID2	1,0	6,1	6,1	6,1	16,1	10,7	4,6
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,0	8,5	6,0	16,0	14,5	4,5
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	3,0	6,0	16,0	12,4	4,1
524	Gebouw SP5 dakvent	3,2	5,9	5,9	5,9	15,9	9,8	3,8
593-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 7	6,7	9,8	8,3	5,8	15,8	13,0	3,2
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,8	8,3	5,8	15,8	14,1	4,3
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	8,8	5,8	5,8	15,8	13,3	4,5
610	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,8	5,8	5,8	15,8	10,2	4,5
505-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,7	8,2	5,7	15,7	14,1	4,4
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,7	8,1	5,7	15,7	14,1	4,4
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,6	8,1	5,6	15,6	14,1	4,5
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	9,6	8,1	5,6	15,6	13,9	4,3
1062	Gebouw SP5 dakvent hal 7	3,2	5,5	5,5	5,5	15,5	9,3	3,8
821	Bestelbusjes	1,0	15,4	--	--	15,4	39,8	4,3
	Rest		29,8	25,3	24,6	34,6	54,4	
Totalen			39,7	37,4	32,7	42,7	63,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltoren maat - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	29,8	28,8	--	33,8	52,8	3,1
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	29,5	28,6	--	33,6	51,2	3,3
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	26,6	23,6	23,6	33,6	30,3	3,8
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	27,7	26,7	--	31,7	50,7	3,1
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	24,2	21,2	21,2	31,2	27,2	3,0
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	21,0	21,0	21,0	31,0	24,8	3,7
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,9	25,9	--	30,9	50,4	3,5
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	20,8	20,8	20,8	30,8	24,7	4,0
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,5	25,6	--	30,6	48,4	3,6
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,1	24,2	--	29,2	47,3	3,7
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,2	24,2	--	29,2	48,7	3,5
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	23,1	21,5	19,1	29,1	27,2	4,1
616	condensor office building	1,4	22,1	19,1	19,1	29,1	24,9	2,8
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	22,7	21,2	18,8	28,8	26,9	4,1
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	18,5	18,5	18,5	28,5	22,0	3,5
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	18,4	18,4	18,4	28,4	22,0	3,6
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	18,2	18,2	18,2	28,2	21,8	3,6
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	15,1	18,1	28,1	24,4	4,1
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,7	22,7	--	27,7	47,7	4,0
260	Gebouw CSB rooster	4,3	17,7	17,7	17,7	27,7	21,7	3,9
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,4	22,5	--	27,5	45,7	3,9
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	14,3	17,3	27,3	23,7	4,1
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,3	17,3	17,3	27,3	20,8	3,5
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	17,3	17,3	17,3	27,3	20,8	3,6
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,1	22,1	--	27,1	46,9	3,8
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	17,1	17,1	17,1	27,1	20,7	3,6
703	ventilator traforuimte	0,5	16,8	16,8	16,8	26,8	21,1	4,3
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	16,4	16,4	16,4	26,4	20,1	3,7
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	15,9	15,9	15,9	25,9	19,7	3,8
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,9	20,9	--	25,9	45,6	3,8
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8	3,9
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	15,8	15,8	15,8	25,8	20,0	4,2
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	15,4	15,4	15,4	25,4	18,2	2,8
336	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,4	--	--	25,4	52,8	3,1
534	Gebouw SP5 dakvent hal 4	1,0	15,3	15,3	15,3	25,3	19,3	4,0
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,2	--	--	25,2	51,2	3,3
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,1	20,1	--	25,1	45,2	4,2
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	14,5	14,5	14,5	24,5	18,5	3,9
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	14,3	14,3	14,3	24,3	18,3	4,0
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	17,2	14,2	14,2	24,2	21,2	4,0
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	17,0	14,0	14,0	24,0	20,8	3,8
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,7	16,2	13,7	23,7	21,8	4,1
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,2	--	--	23,2	50,6	3,1
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	13,1	13,1	13,1	23,1	16,8	3,7
717	dakkap loading/unloading	0,7	12,8	12,8	12,8	22,8	16,7	3,9
338	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,5	--	--	22,5	50,3	3,5
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	9,3	12,3	22,3	18,7	4,1
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	16,2	14,6	12,2	22,2	19,5	3,4
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,2	--	--	22,2	48,4	3,6
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,1	17,1	--	22,1	42,3	4,2
700	gebouw Stack	18,2	11,9	11,9	11,9	21,9	13,9	2,0
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	21,8	--	--	21,8	36,8	4,3
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6	3,9
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,6	14,1	11,6	21,6	19,0	3,4
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,6	16,6	--	21,6	41,9	4,5
671	condensorvent.	3,9	11,5	11,5	11,5	21,5	15,5	3,9
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,5	13,9	11,5	21,5	19,1	3,6
388-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,4	13,8	11,4	21,4	18,8	3,5
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,3	4,0
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,2	13,7	11,3	21,3	19,1	3,9
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3	4,0
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	15,0	13,5	11,1	21,1	18,5	3,5
620	afzuig kantine office building	1,0	21,0	--	--	21,0	24,2	3,1
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,0	16,0	--	21,0	40,9	4,0
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,9	13,4	10,9	20,9	18,7	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7_B - Waarneempunt voor woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,8	--	--	20,8	47,3	3,7
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,8	15,8	--	20,8	41,0	4,3
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,7	--	--	20,7	48,6	3,5
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,6	13,1	10,7	20,7	18,2	3,6
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,6	13,0	10,6	20,6	18,2	3,6
415	Gebouw SP5 dakvent	0,8	10,2	10,2	10,2	20,2	14,1	3,9
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	14,1	12,6	10,1	20,1	18,1	4,0
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	14,0	12,5	10,1	20,1	18,1	4,0
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	10,0	10,0	10,0	20,0	12,8	2,8
391-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,8	12,2	9,8	19,8	17,5	3,7
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,8	12,2	9,8	19,8	17,5	3,7
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	9,8	9,8	9,8	19,8	12,6	2,8
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,7	14,7	--	19,7	40,0	4,4
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	13,4	11,8	9,4	19,4	17,1	3,8
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,4	--	--	19,4	47,7	4,0
1050	lossen vloeibaar	1,6	19,3	--	--	19,3	38,1	3,2
318	personenwagen, route 1	1,0	15,3	12,3	9,3	19,3	30,8	3,8
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,2	--	--	19,2	45,8	3,9
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,2	4,0
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,1	14,1	--	19,1	38,3	3,3
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	16,8	3,8
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	8,9	8,9	8,9	18,9	13,2	4,3
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,9	13,9	--	18,9	39,3	4,5
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	12,9	11,3	8,9	18,9	16,2	3,4
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,8	11,3	8,8	18,8	16,6	3,8
319	personenwagen, route 1	1,0	14,7	11,7	8,7	18,7	30,3	3,9
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	18,7	--	--	18,7	46,8	3,9
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	18,7	--	--	18,7	33,8	4,4
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,6	11,1	8,6	18,6	16,5	3,9
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,6	4,0
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,4	13,4	--	18,4	38,4	4,1
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,3	10,7	8,3	18,3	16,2	3,9
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,2	10,7	8,3	18,3	16,2	3,9
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	12,1	10,6	8,1	18,1	15,6	3,5
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,1	10,6	8,1	18,1	16,0	3,9
407	Gebouw SP5 tbv dieselaaggr	15,7	18,1	--	--	18,1	29,3	0,4
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	12,1	10,5	8,1	18,1	16,1	4,0
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,8	10,3	7,8	17,8	15,3	3,4
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,8	10,3	7,8	17,8	15,8	4,0
906	diesel heftruck	1,0	17,8	--	--	17,8	45,5	4,2
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,7	10,1	7,7	17,7	15,3	3,6
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,6	10,1	7,6	17,6	15,6	4,0
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,4	3,8
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,6	12,6	--	17,6	38,0	4,5
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	7,6	7,6	7,6	17,6	12,0	4,4
339	Vrachtwagen, route 2	1,0	17,5	--	--	17,5	45,6	3,8
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,4	9,9	7,5	17,5	15,6	4,1
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,4	9,8	7,4	17,4	15,2	3,9
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,4	12,4	--	17,4	37,6	4,3
512-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	--	4,3	7,3	17,3	12,9	3,4
593-H	Gebouw SP5 koeltoren op dak hal 7	6,7	11,3	9,7	7,3	17,3	13,7	2,4
409	Gebouw SP5 LBK tbv NSA	2,0	17,3	--	--	17,3	31,5	3,4
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	10,3	7,3	7,3	17,3	13,2	2,9
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	7,1	7,1	7,1	17,1	11,0	3,9
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,1	9,5	7,1	17,1	14,7	3,6
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	7,1	7,1	7,1	17,1	11,4	4,3
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,1	9,5	7,1	17,1	15,1	4,0
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	14,7	3,7
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,8	9,3	6,8	16,8	14,7	3,9
823	Bestelbusjes	1,0	16,8	--	--	16,8	41,6	3,1
	Rest		30,9	26,5	25,9	35,9	55,0	
Totalen			41,0	38,7	34,3	44,3	63,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_A - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,8	27,8	--	32,8	52,9	4,1
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,6	27,7	--	32,7	51,1	4,1
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,7	27,7	--	32,7	52,7	4,2
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	22,6	22,6	22,6	32,6	26,8	4,2
731	bewakingsloge	1,8	25,6	22,5	22,5	32,5	29,4	3,9
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	27,9	27,0	--	32,0	50,4	4,2
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	27,8	26,8	--	31,8	52,0	4,3
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	27,6	26,7	--	31,7	50,2	4,3
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	30,8	--	--	30,8	46,2	4,6
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	23,7	20,7	20,7	30,7	28,1	4,4
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,7	25,7	--	30,7	50,9	4,4
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,1	25,1	--	30,1	50,3	4,4
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	25,6	24,6	--	29,6	50,0	4,5
913	personenauto	1,0	23,0	20,8	17,8	27,8	39,6	3,1
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,5	22,6	--	27,6	46,3	4,4
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	23,5	22,5	--	27,5	47,9	4,5
315	personenwagen, route 1	1,0	22,2	20,0	17,0	27,0	39,0	3,2
260	Gebouw CSB rooster	4,3	15,2	15,2	15,2	25,2	19,7	4,5
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,9	19,9	--	24,9	45,4	4,6
316	personenwagen, route 1	1,0	19,8	17,6	14,6	24,6	36,9	3,6
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,4	--	--	24,4	51,2	4,1
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,4	--	--	24,4	52,8	4,2
431	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	52,6	4,1
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,9	16,3	13,9	23,9	22,5	4,6
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	13,8	13,8	13,8	23,8	18,0	4,2
319	personenwagen, route 1	1,0	19,8	16,8	13,8	23,8	35,6	4,1
1059	mobiele kraan	3,0	23,7	--	--	23,7	33,1	4,6
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,6	--	--	23,6	50,4	4,2
318	personenwagen, route 1	1,0	19,6	16,6	13,6	23,6	35,4	4,1
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,4	--	--	23,4	52,0	4,3
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,3	13,4	23,4	20,2	4,6
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,3	--	--	23,3	50,2	4,3
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	9,5	12,5	22,5	19,3	4,6
314	personenwagen, route 1	1,0	17,6	15,4	12,4	22,4	35,0	3,8
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,3	--	--	22,3	51,0	4,4
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7	4,6
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	15,0	12,0	12,0	22,0	19,3	4,3
317	personenwagen, route 1	1,0	17,0	14,8	11,8	21,8	34,4	4,0
354	Gebouw CRD rooster	3,5	14,7	11,7	11,7	21,7	18,0	3,4
430	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,6	--	--	21,6	50,3	4,4
599-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,5	13,9	11,5	21,5	19,8	4,3
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	11,5	11,5	11,5	21,5	16,3	4,8
598-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,2	13,7	11,3	21,3	19,5	4,3
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,2	16,2	--	21,2	41,7	4,6
429	Vrachtwagen, route 2	1,0	21,1	--	--	21,1	49,9	4,5
616	condensor office building	1,4	14,1	11,1	11,1	21,1	18,7	4,6
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	14,9	13,3	10,9	20,9	19,4	4,6
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,7	13,1	10,7	20,7	19,0	4,3
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	14,5	13,0	10,5	20,5	19,1	4,6
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	7,2	10,2	20,2	17,0	4,6
596-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	18,3	4,3
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	18,3	4,3
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,0	12,5	10,1	20,1	18,3	4,3
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	18,3	4,3
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	13,9	12,4	9,9	19,9	18,2	4,3
671	condensorvent.	3,9	9,8	9,8	9,8	19,8	14,3	4,5
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	9,6	9,6	9,6	19,6	13,4	3,8
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,3	--	--	19,3	46,4	4,4
1054	lossen vloeibaar	1,6	19,3	--	--	19,3	39,3	4,4
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,1	--	--	19,1	47,9	4,5
517-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,0	11,5	9,1	19,1	17,4	4,3
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	9,0	9,0	9,0	19,0	13,6	4,6
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	17,3	4,4
522-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	17,3	4,4
591-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	13,0	11,4	9,0	19,0	17,3	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_A - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,9	11,3	8,9	18,9	17,3	4,4
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaaggr.	5,1	17,9	--	--	17,9	32,7	4,0
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,2	12,2	--	17,2	37,7	4,6
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,1	9,5	7,1	17,1	15,5	4,5
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,0	9,5	7,0	17,0	15,5	4,5
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	15,5	4,5
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	6,8	6,8	6,8	16,8	11,5	4,6
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,8	9,3	6,8	16,8	15,3	4,5
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,8	9,2	6,8	16,8	15,2	4,5
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,6	9,1	6,6	16,6	15,1	4,5
523-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	10,5	9,0	6,6	16,6	14,9	4,4
700	gebouw Stack	18,2	6,5	6,5	6,5	16,5	9,7	3,2
599-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,5	6,5	16,5	13,0	4,3
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	6,3	6,3	6,3	16,3	11,0	4,7
703	ventilator traforuimte	0,5	6,2	6,2	6,2	16,2	11,1	4,8
197	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,8	4,7
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,6	6,1	16,1	14,5	4,4
598-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,1	6,1	16,1	12,6	4,3
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	5,9	5,9	5,9	15,9	10,3	4,5
849	Bestelbusjes	1,0	15,7	--	--	15,7	41,5	4,1
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	5,6	5,6	5,6	15,6	10,3	4,7
818	Bestelbusjes	1,0	15,6	--	--	15,6	39,8	4,1
592-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,6	5,6	15,6	12,1	4,3
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,5	7,9	5,5	15,5	13,8	4,3
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	8,5	5,5	5,5	15,5	13,1	4,6
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	8,4	5,4	5,4	15,4	13,1	4,7
848	Bestelbusjes	1,0	15,3	--	--	15,3	41,2	4,2
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,3	7,8	5,3	15,3	13,8	4,5
518-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,2	7,7	5,3	15,3	13,6	4,4
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	5,2	5,2	5,2	15,2	9,7	4,5
590-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,0	7,5	5,0	15,0	13,4	4,4
520-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,0	7,4	5,0	15,0	13,3	4,4
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	4,8	4,8	4,8	14,9	9,6	4,8
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,8	7,3	4,8	14,8	13,4	4,6
383-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,3	4,5
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,4	4,6
596-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,8	4,8	14,8	11,3	4,3
597-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,8	4,8	14,8	11,3	4,3
382-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,2	4,5
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,3	4,6
588-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,8	7,2	4,8	14,8	13,1	4,3
595-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,8	4,8	14,8	11,3	4,3
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,2	4,8	14,8	13,1	4,3
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,2	4,7	14,7	13,3	4,6
819	Bestelbusjes	1,0	14,7	--	--	14,7	39,0	4,1
594-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,7	4,7	14,7	11,2	4,3
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,3	4,6
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,0	4,3
385-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,1	4,5
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,7	7,1	4,7	14,7	13,1	4,5
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	8,6	7,1	4,7	14,7	13,0	4,4
380-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,6	7,1	4,7	14,7	13,1	4,5
593-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	1,6	4,6	14,6	11,1	4,3
519-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,6	7,0	4,6	14,6	13,0	4,4
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,5	7,0	4,6	14,6	13,1	4,6
850	Bestelbusjes	1,0	14,6	--	--	14,6	40,5	4,3
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	8,5	7,0	4,5	14,5	13,1	4,6
820	Bestelbusjes	1,0	14,5	--	--	14,5	38,9	4,3
381-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	8,5	6,9	4,5	14,5	13,0	4,5
1023	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,4	9,4	--	14,4	35,0	4,7
	Rest		29,0	24,9	23,9	33,9	59,5	
Totalen			41,2	38,3	31,8	43,3	65,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Urenco Nederland BV
Overzicht rekenresultaten, zonder spooraansluiting

DHV, Z1260/0085
Bijlage 6a

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_B - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaai	L1	Cm
731	bewakingsloge	1,8	27,9	24,9	24,9	34,9	30,6	2,7
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	30,3	29,4	--	34,4	51,4	2,8
1029	Vrachtwagen, route 1	1,0	30,0	29,0	--	34,0	52,9	3,0
1030	Vrachtwagen, route 1	1,0	29,9	28,9	--	33,9	52,7	2,9
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	23,8	23,8	23,8	33,8	27,4	3,6
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	29,2	28,3	--	33,3	50,6	3,0
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	33,2	--	--	33,2	48,0	4,0
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	25,8	22,8	22,8	32,8	29,8	4,0
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,6	27,7	--	32,7	50,3	3,2
1031	Vrachtwagen, route 1	1,0	28,5	27,5	--	32,5	51,7	3,2
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	27,6	26,6	--	31,6	51,0	3,5
1032	Vrachtwagen, route 1	1,0	27,4	26,4	--	31,4	50,8	3,5
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	26,7	25,7	--	30,7	50,5	3,8
913	persoonswagen	1,0	25,9	23,7	20,7	30,7	39,8	0,4
315	persoonswagen, route 1	1,0	25,1	22,9	19,9	29,9	39,3	0,7
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	24,5	23,6	--	28,6	46,5	3,5
1059	mobile kraan	3,0	28,4	--	--	28,4	37,5	4,3
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	24,2	23,2	--	28,2	47,8	3,8
260	Gebouw CSB rooster	4,3	16,8	16,8	16,8	26,8	20,9	4,1
316	persoonswagen, route 1	1,0	22,0	19,8	16,8	26,8	37,1	1,6
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,2	18,6	16,2	26,2	24,4	4,3
331	Vrachtwagen, route 2	1,0	26,1	--	--	26,1	51,6	2,8
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	21,8	20,8	--	25,8	45,7	4,0
319	persoonswagen, route 1	1,0	21,8	18,8	15,8	25,8	36,2	2,8
354	Gebouw CRD rooster	3,5	18,7	15,6	15,6	25,6	20,9	2,2
431	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,5	--	--	25,5	52,7	3,0
432	Vrachtwagen, route 2	1,0	25,4	--	--	25,4	52,7	3,0
318	persoonswagen, route 1	1,0	21,2	18,2	15,2	25,2	35,8	2,8
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	18,2	15,1	15,1	25,1	21,9	3,7
332	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,9	--	--	24,9	50,6	3,0
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	11,9	14,9	24,9	21,4	4,3
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	14,8	14,8	14,8	24,8	18,3	3,5
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	14,3	14,3	14,3	24,3	18,2	3,9
333	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,3	--	--	24,3	50,3	3,2
314	persoonswagen, route 1	1,0	19,5	17,3	14,3	24,3	35,2	2,2
433	Vrachtwagen, route 2	1,0	24,2	--	--	24,2	51,7	3,2
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,9	13,9	23,9	20,5	4,3
599-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	17,3	15,8	13,4	23,4	20,9	3,6
317	persoonswagen, route 1	1,0	18,5	16,3	13,3	23,3	34,5	2,5
430	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,2	--	--	23,2	50,9	3,5
703	ventilator traforuimte	0,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	4,5
434	Vrachtwagen, route 2	1,0	23,0	--	--	23,0	50,8	3,5
616	condensor office building	1,4	15,9	12,9	12,9	22,9	20,0	4,1
598-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	16,9	15,3	12,9	22,9	20,5	3,6
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	16,6	15,1	12,6	22,6	20,9	4,3
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	12,4	12,4	12,4	22,4	16,8	4,5
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	16,3	14,8	12,3	22,3	20,6	4,3
592-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	16,3	14,8	12,3	22,3	19,9	3,6
429	Vrachtwagen, route 2	1,0	22,3	--	--	22,3	50,4	3,8
1054	lossen vloeibaar	1,6	21,9	--	--	21,9	41,3	3,7
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,7	16,7	--	21,7	41,6	4,0
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	8,4	11,4	21,4	17,9	4,3
596-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,0	13,5	11,0	21,0	18,6	3,6
597-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,0	13,5	11,0	21,0	18,6	3,6
595-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	15,0	13,4	11,0	21,0	18,6	3,6
594-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,9	13,4	10,9	20,9	18,5	3,6
593-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	14,9	13,3	10,9	20,9	18,5	3,6
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8	4,0
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	10,6	10,6	10,6	20,6	14,2	3,5
671	condensorvent.	3,9	10,5	10,5	10,5	20,5	14,7	4,2
334	Vrachtwagen, route 2	1,0	20,4	--	--	20,4	46,6	3,5
517-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	14,1	12,5	10,1	20,1	17,8	3,8
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	17,8	3,8
522-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	17,8	3,8
591-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	14,0	12,4	10,0	20,0	17,8	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11_B - Waarneempunt voor instelling
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
513-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	13,9	12,4	9,9	20,0	17,7	3,8
335	Vrachtwagen, route 2	1,0	19,8	--	--	19,8	47,8	3,8
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	9,5	9,5	9,5	19,5	13,7	4,2
700	gebouw Stack	18,2	9,3	9,3	9,3	19,3	12,2	2,9
523-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,7	11,2	8,7	18,7	16,5	3,8
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,7	13,7	--	18,7	38,7	4,1
599-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	5,4	8,4	18,4	14,3	3,6
390-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,3	10,8	8,4	18,4	16,3	4,0
381-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,3	10,8	8,4	18,4	16,3	4,0
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,3	10,7	8,3	18,3	16,2	4,0
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaggr.	5,1	18,3	--	--	18,3	32,5	3,4
384-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,2	10,7	8,3	18,3	16,2	4,0
514-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	12,2	10,7	8,3	18,3	16,0	3,8
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,2	10,7	8,2	18,2	16,2	4,0
518-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,1	10,5	8,1	18,1	15,9	3,8
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,1	8,1	8,1	18,1	11,4	3,3
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	12,0	10,5	8,1	18,1	16,0	4,0
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1	4,1
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,0	8,0	8,0	18,0	11,3	3,4
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,9	10,4	8,0	18,0	15,9	4,0
598-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	4,9	7,9	17,9	13,7	3,6
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	10,9	7,8	7,8	17,8	15,0	4,2
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	11,8	10,3	7,8	17,8	15,8	4,0
730	UOB vent. 670-4D3/3D2	1,0	10,8	7,8	7,8	17,8	15,0	4,1
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	7,7	7,7	7,7	17,7	11,8	4,1
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	7,7	7,7	7,7	17,7	12,0	4,3
519-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	11,6	10,0	7,6	17,6	15,4	3,8
818	Bestelbusjes	1,0	17,5	--	--	17,5	40,4	2,8
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	7,4	7,4	7,4	17,4	11,3	3,9
592-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	4,3	7,4	17,4	13,2	3,6
516-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,3	9,7	7,3	17,3	15,0	3,8
197	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	7,1	7,1	7,1	17,1	11,2	4,1
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	7,0	7,0	7,0	17,0	11,3	4,3
515-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	11,0	9,4	7,0	17,0	14,7	3,8
849	Bestelbusjes	1,0	16,9	--	--	16,9	41,5	2,9
848	Bestelbusjes	1,0	16,9	--	--	16,9	41,5	3,0
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	6,6	6,6	6,6	16,6	10,7	4,1
589-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,3	8,8	6,4	16,4	14,1	3,8
819	Bestelbusjes	1,0	16,3	--	--	16,3	39,3	2,9
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,2	8,7	6,3	16,3	14,4	4,2
1023	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,2	11,2	--	16,2	36,4	4,3
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	10,1	8,5	6,1	16,1	14,3	4,2
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	6,1	6,1	6,1	16,1	10,5	4,4
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,1	8,5	6,1	16,1	14,3	4,2
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	10,0	8,4	6,0	16,0	14,2	4,2
596-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,0	6,0	16,0	11,8	3,6
597-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	3,0	6,0	16,0	11,8	3,6
590-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,9	8,4	6,0	16,0	13,7	3,8
595-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,9	5,9	15,9	11,8	3,6
594-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,9	5,9	15,9	11,7	3,6
593-LV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 7	2,3	--	2,8	5,8	15,8	11,7	3,6
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	14,0	4,2
520-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	13,6	3,8
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	14,0	4,2
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	9,8	8,2	5,8	15,8	14,0	4,2
820	Bestelbusjes	1,0	15,8	--	--	15,8	39,1	3,2
588-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,7	8,2	5,7	15,7	13,5	3,8
512-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	9,7	8,1	5,7	15,7	13,5	3,8
383-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,6	8,0	5,6	15,6	13,5	4,0
382-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	9,5	8,0	5,6	15,6	13,5	4,0
	Rest		30,7	26,3	25,1	35,1	60,3	
Totalen			42,8	39,7	33,6	44,7	66,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	23,5	22,0	19,6	29,6	28,1	4,6
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	22,5	19,5	19,5	29,5	27,2	4,7
1059	mobiele kraan	3,0	27,5	--	--	27,5	36,9	4,6
260	Gebouw CSB rooster	4,3	17,5	17,5	17,5	27,5	22,1	4,5
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	21,2	19,6	17,2	27,2	25,7	4,6
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	21,1	19,5	17,1	27,1	25,6	4,6
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	21,0	19,5	17,1	27,1	25,2	4,1
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	13,1	16,2	26,2	22,9	4,6
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,8	15,8	25,8	22,6	4,6
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	12,8	15,8	25,8	22,6	4,6
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	19,6	18,1	15,6	25,6	23,7	4,1
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	19,6	4,7
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	14,4	14,4	14,4	24,4	19,2	4,8
703	ventilator traforuimte	0,5	14,3	14,3	14,3	24,3	19,1	4,8
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	20,0	19,0	--	24,0	44,5	4,7
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,8	18,8	--	23,8	44,4	4,7
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	23,8	--	--	23,8	39,4	4,8
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	13,6	13,6	13,6	23,6	17,2	3,6
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	13,4	13,4	13,4	23,4	17,9	4,5
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	17,1	15,5	13,1	23,1	21,2	4,1
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,6	17,6	--	22,6	43,2	4,7
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3	4,8
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	9,1	12,1	22,1	18,4	4,1
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5	4,4
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,6	16,6	--	21,6	42,2	4,7
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	11,4	11,4	11,4	21,5	16,2	4,8
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,2	16,2	--	21,2	41,9	4,8
671	condensorvent.	3,9	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7	4,6
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,9	15,9	--	20,9	41,6	4,8
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	7,8	10,8	20,8	17,1	4,1
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,8	15,8	--	20,8	41,4	4,7
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	10,6	10,6	10,6	20,6	15,2	4,5
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,5	15,5	--	20,5	41,2	4,8
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,5	15,5	--	20,5	41,1	4,7
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,0	15,0	--	20,0	40,7	4,8
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	9,7	9,7	9,7	19,7	14,2	4,6
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,5	14,5	--	19,5	40,2	4,8
700	gebouw Stack	18,2	9,1	9,1	9,1	19,1	12,4	3,3
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,1	14,1	--	19,1	39,7	4,7
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	9,1	9,1	9,1	19,1	12,4	3,4
616	condensor office building	1,4	11,9	8,9	8,9	18,9	16,8	4,8
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,8	8,8	8,8	18,8	12,2	3,4
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	8,8	8,8	8,8	18,8	13,3	4,6
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,4	8,4	18,4	14,8	4,1
607	droge koeler SIB	1,3	8,1	8,1	8,1	18,1	12,9	4,8
609	droge koeler SIB	1,3	8,1	8,1	8,1	18,1	12,9	4,8
608	droge koeler SIB	1,3	8,1	8,1	8,1	18,1	12,9	4,8
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,9	12,9	--	17,9	38,7	4,8
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	7,2	7,2	7,2	17,2	11,7	4,5
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,1	12,1	--	17,1	37,9	4,8
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,8	6,8	6,8	16,8	11,6	4,8
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,4	11,4	--	16,4	37,2	4,8
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,0	11,1	--	16,1	35,2	4,9
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	15,9	--	--	15,9	31,4	4,7
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	5,9	5,9	5,9	15,9	10,8	4,9
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,7	10,7	--	15,7	36,5	4,8
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	5,7	5,7	5,7	15,7	10,5	4,8
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,5	10,6	--	15,6	34,8	4,9
906	diesel hefruck	1,0	15,3	--	--	15,3	43,6	4,8
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,1	10,2	--	15,2	34,4	4,9
606	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9	4,8
611	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9	4,8
605	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9	4,8
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,0	10,0	--	15,0	35,8	4,9
612	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,9	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens matr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
604	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8	4,8
610	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8	4,8
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	15,0	--	--	15,0	30,6	4,8
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,7	9,8	--	14,8	34,0	4,9
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	7,4	7,4	4,4	14,4	12,1	4,7
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,8	3,8	3,8	13,8	8,6	4,8
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	6,8	3,8	3,8	13,8	11,5	4,8
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	6,8	3,8	3,8	13,8	11,6	4,8
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,7	3,7	3,7	13,7	8,5	4,8
701	dakkap DECO area	1,8	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4	4,7
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4	4,8
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	3,5	3,5	3,5	13,5	8,3	4,9
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	3,4	3,4	3,4	13,4	8,3	4,9
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	3,3	3,3	3,3	13,3	8,1	4,9
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	3,3	3,3	3,3	13,3	7,7	4,5
717	dakkap loading/unloading	0,7	3,2	3,2	3,2	13,2	8,0	4,8
702	gebouw airco	0,6	6,1	3,1	3,1	13,1	10,9	4,8
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,1	--	--	13,1	44,4	4,7
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9	4,8
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	13,0	--	--	13,0	44,4	4,7
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7	4,8
423	Gebouw SP2 uitlaat diesellaggr.	5,1	12,8	--	--	12,8	28,2	4,6
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	5,8	5,8	2,8	12,8	10,4	4,7
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,5	--	--	12,5	41,6	4,8
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	6,4	4,9	2,4	12,4	11,2	4,8
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,3	2,3	2,3	12,3	7,2	4,8
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0	4,8
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,2	2,2	2,2	12,2	7,1	4,8
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	2,2	2,2	2,2	12,2	7,0	4,9
422	CSB dakvent. carrier H-CDA100	0,5	--	--	2,1	12,1	7,0	4,8
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	2,1	2,1	2,1	12,1	7,0	4,8
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	6,1	4,5	2,1	12,1	10,8	4,7
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	6,1	4,5	2,1	12,1	10,8	4,7
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,0	2,0	2,0	12,0	6,9	4,8
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	6,0	4,5	2,0	12,0	10,7	4,7
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	6,0	4,4	2,0	12,0	10,7	4,7
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	6,0	4,4	2,0	12,0	10,7	4,7
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,9	4,4	2,0	12,0	10,7	4,7
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,9	4,3	1,9	11,9	10,6	4,7
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,9	4,3	1,9	11,9	10,6	4,7
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,9	--	--	11,9	43,3	4,7
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,9	4,3	1,9	11,9	10,6	4,7
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,8	4,2	1,8	11,8	10,5	4,7
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,7	4,2	1,7	11,7	10,4	4,7
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,7	4,1	1,7	11,7	10,4	4,7
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,7	4,1	1,7	11,7	10,4	4,7
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv diesellaggreg	2,0	11,6	--	--	11,6	27,1	4,7
404	Gebouw SP4 deur hal 5	4,0	1,4	1,4	1,4	11,4	5,8	4,5
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	4,2	1,2	1,2	11,2	9,1	4,8
341	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,2	--	--	11,2	40,3	4,8
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,8	--	--	10,8	42,2	4,7
230	Gebouw SP4 rooster	1,0	3,8	3,8	0,7	10,7	8,5	4,8
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,7	3,1	0,7	10,7	9,4	4,8
193	Gebouw SP2 dakventilator	0,8	0,7	0,7	0,7	10,7	5,5	4,9
232	Gebouw SP4 rooster	1,0	3,7	3,7	0,7	10,7	8,4	4,7
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,7	3,1	0,7	10,7	9,4	4,8
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,6	3,1	0,6	10,6	9,4	4,8
650	kraanbaan, transporteren	8,0	10,6	--	--	10,6	36,5	4,3
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	4,6	3,0	0,6	10,6	9,3	4,8
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	4,5	3,0	0,5	10,5	9,3	4,8
	Rest		26,2	21,1	19,6	29,6	52,6	
Totalen			35,7	32,9	30,3	40,3	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	22,0	19,0	19,0	29,0	26,4	4,5
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	22,8	21,2	18,8	28,8	27,0	4,3
1059	mobiele kraan	3,0	27,1	--	--	27,1	36,2	4,4
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	20,7	19,2	16,8	26,8	24,4	3,7
260	Gebouw CSB rooster	4,3	16,6	16,6	16,6	26,6	20,8	4,3
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	20,5	18,9	16,5	26,5	24,7	4,3
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	20,4	18,9	16,4	26,4	24,7	4,3
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	25,9	--	--	25,9	41,3	4,7
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	19,5	18,0	15,6	25,6	23,2	3,7
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,4	15,4	25,4	21,9	4,3
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	12,1	15,1	25,1	21,6	4,3
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent	3,5	--	12,1	15,1	25,1	21,5	4,3
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	14,1	14,1	14,1	24,1	18,4	4,4
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4	4,3
703	ventilator traforuimte	0,5	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1	4,5
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,6	18,6	--	23,6	43,6	4,2
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,4	18,4	--	23,4	43,5	4,2
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	13,1	13,1	13,1	23,1	16,4	3,3
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	13,1	13,1	13,1	23,1	17,2	4,1
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	16,9	15,4	12,9	22,9	20,6	3,7
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,2	17,2	--	22,2	42,3	4,2
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	11,8	11,8	11,8	21,8	16,4	4,6
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	8,8	11,8	21,8	17,7	3,7
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	11,8	11,8	11,8	21,8	15,8	4,0
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,1	16,1	--	21,1	41,3	4,3
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	10,9	10,9	10,9	20,9	15,4	4,6
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	7,7	10,7	20,7	16,7	3,7
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,7	15,7	--	20,7	41,0	4,5
671	condensorvent.	3,9	10,6	10,6	10,6	20,6	14,9	4,3
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,3	15,3	--	20,3	40,7	4,5
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5	4,2
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,3	15,3	--	20,3	40,5	4,4
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,1	15,1	--	20,1	40,2	4,3
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,0	15,0	--	20,0	40,3	4,4
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,5	14,5	--	19,5	39,8	4,5
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6	4,2
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,3	14,3	--	19,3	39,6	4,4
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,9	8,9	8,9	18,9	11,9	3,0
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,7	13,7	--	18,7	38,9	4,3
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	8,6	8,6	8,6	18,6	11,7	3,1
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	5,2	8,2	18,2	14,1	3,7
616	condensor office building	1,4	11,2	8,2	8,2	18,2	15,8	4,6
700	gebouw Stack	18,2	8,2	8,2	8,2	18,2	11,2	3,0
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	8,1	8,1	8,1	18,1	12,4	4,3
607	droge koeler SIB	1,3	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,5
609	droge koeler SIB	1,3	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,5
608	droge koeler SIB	1,3	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0	4,5
1008	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,3	12,3	--	17,3	37,8	4,6
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,8	6,8	6,8	16,8	11,3	4,5
1007	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,5	11,5	--	16,5	37,0	4,6
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	5,9	5,9	5,9	15,9	10,2	4,3
1006	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,7	10,7	--	15,7	36,3	4,6
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	15,5	--	--	15,5	30,7	4,3
1003	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,3	10,4	--	15,4	34,3	4,7
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	5,3	5,3	5,3	15,3	9,9	4,6
1005	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,0	10,0	--	15,0	35,6	4,7
410	Gebouw SP5 dakvent	1,0	5,0	5,0	5,0	15,0	9,6	4,6
1002	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,8	9,9	--	14,9	33,9	4,7
906	diesel heftruck	1,0	14,8	--	--	14,8	42,8	4,4
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaggr.	5,1	14,7	--	--	14,7	29,9	4,4
1001	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,4	9,4	--	14,5	33,5	4,7
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	14,3	--	--	14,3	29,6	4,5
1004	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,3	9,3	--	14,3	34,9	4,7
606	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,8	4,6
611	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,8	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maat - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 32_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
605	afzuiging kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,8	4,6
612	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7	4,6
604	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7	4,6
610	aanzuig kantoren/lab/cascade SIB	1,0	4,1	4,1	4,1	14,1	8,7	4,6
1000	Vrachtwagen, route 1	1,0	9,9	9,0	--	14,0	33,1	4,7
231	Gebouw SP4 rooster	2,0	6,4	6,4	3,4	13,4	10,7	4,3
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	6,3	3,3	3,3	13,3	10,8	4,6
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,2	3,2	3,2	13,2	7,7	4,5
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,6	4,5
701	dakkap DECO area	1,8	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5	4,4
412	Gebouw SP5 dakvent	1,5	3,0	3,0	3,0	13,0	7,6	4,6
529	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,9	2,9	2,9	12,9	7,6	4,7
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	5,9	2,9	2,9	12,9	10,5	4,6
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	2,9	2,9	2,9	12,9	7,0	4,1
525	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,9	2,9	2,9	12,9	7,5	4,7
418	Gebouw SP5 koeling	0,8	2,8	2,8	2,8	12,8	7,3	4,6
717	dakkap loading/unloading	0,7	2,7	2,7	2,7	12,7	7,3	4,6
419	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,7	2,7	2,7	12,7	7,2	4,6
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,7	--	--	12,7	43,6	4,2
1063	Gebouw SP5 koeling hal 73	0,8	2,6	2,6	2,6	12,6	7,3	4,7
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,6	--	--	12,6	43,5	4,2
411	Gebouw SP5 dakvent	1,0	2,3	2,3	2,3	12,3	6,9	4,6
702	gebouw airco	0,6	5,3	2,2	2,2	12,2	9,8	4,5
404	Gebouw SP4 deur hal 5	4,0	2,0	2,0	2,0	12,0	6,2	4,1
340	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,9	--	--	11,9	40,7	4,5
229	Gebouw SP4 rooster	2,0	4,8	4,8	1,7	11,7	9,1	4,3
191	Gebouw SP2 uitblaaspijp	2,5	1,6	1,6	1,6	11,6	6,2	4,6
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	5,6	4,0	1,6	11,6	10,1	4,6
526	Gebouw SP5 dakvent	1,0	1,6	1,6	1,6	11,6	6,2	4,7
422	CSB dakvent. carrier H-CDA100	0,5	--	--	1,5	11,5	6,1	4,5
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	1,5	1,5	1,5	11,5	6,1	4,6
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,4	3,9	1,4	11,4	9,9	4,5
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,4	--	--	11,4	42,4	4,2
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,4	3,8	1,4	11,4	9,9	4,5
530	Gebouw SP5 dakvent	1,0	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,6
1064	Gebouw SP5 dakvent hal 7	1,0	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,7
398-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,8	1,4	11,4	9,8	4,5
399-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,8	1,3	11,3	9,8	4,5
397-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,7	1,3	11,3	9,8	4,5
400-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,3	3,7	1,3	11,3	9,8	4,5
401-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,2	3,7	1,2	11,2	9,7	4,5
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	5,2	3,7	1,2	11,2	9,7	4,5
402-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,2	3,6	1,2	11,2	9,7	4,5
403-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,1	3,6	1,1	11,1	9,6	4,5
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv dieselaggreg	2,0	11,1	--	--	11,1	26,3	4,4
500-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,1	3,5	1,1	11,1	9,5	4,5
501-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,0	3,5	1,0	11,0	9,5	4,5
396-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	5,0	3,5	1,0	11,0	9,5	4,5
460	Gebouw SP5 koeling	0,8	3,8	0,8	0,8	10,8	8,4	4,6
341	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,6	--	--	10,6	39,4	4,5
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,3	--	--	10,3	41,3	4,3
650	kraanbaan, transporteren	8,0	10,1	--	--	10,1	35,8	4,1
230	Gebouw SP4 rooster	1,0	3,0	3,0	0,0	10,0	7,4	4,4
393-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	3,9	2,4	0,0	10,0	8,5	4,5
389-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	3,9	2,4	-0,1	9,9	8,4	4,5
394-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	3,9	2,4	-0,1	9,9	8,4	4,5
395-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	3,9	2,3	-0,1	9,9	8,4	4,5
540-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	3,8	2,3	-0,2	9,8	8,4	4,5
651	kraanbaan, transporteren	8,0	9,8	--	--	9,8	35,5	4,1
392-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	3,8	2,2	-0,2	9,8	8,3	4,5
	Rest		25,5	20,5	18,9	28,9	51,6	
Totalen			35,4	32,3	29,7	39,7	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spoor aansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
195	Gebouw SP2 uitblaaskoker	1,2	29,3	--	--	29,3	44,9	4,8
1059	mobiele kraan	3,0	27,2	--	--	27,2	36,5	4,6
219-a_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	11,0	14,0	24,0	20,7	4,5
219-a	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,6	16,1	13,7	23,7	22,2	4,5
219-c_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,6	13,6	23,6	20,4	4,5
260	Gebouw CSB rooster	4,3	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0	4,5
219-b_L	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	--	10,5	13,5	23,5	20,3	4,5
219-c	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,3	15,8	13,3	23,3	21,8	4,5
219-b	Gebouw SP4, dak condensor, 2 vent.	3,5	17,3	15,7	13,3	23,3	21,8	4,5
719	Gebouw SP4 deur hal 2	3,4	13,2	13,2	13,2	23,2	17,8	4,6
1015	Vrachtwagen, route 1	1,0	19,0	18,0	--	23,0	43,6	4,7
349	Gebouw SP5 koelmachine op dak	3,0	16,0	13,0	13,0	23,0	20,7	4,7
1017	Vrachtwagen, route 1	1,0	18,8	17,8	--	22,8	43,3	4,6
1016	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,6	16,6	--	21,6	42,2	4,7
714-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	15,5	14,0	11,5	21,5	19,6	4,1
713-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	15,3	13,8	11,4	21,4	19,5	4,1
1018	Vrachtwagen, route 1	1,0	17,3	16,3	--	21,3	41,9	4,7
404	Gebouw SP4 deur hal 5	4,0	11,3	11,3	11,3	21,3	15,6	4,3
1021	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,2	15,2	--	20,2	40,9	4,8
1014	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,0	15,0	--	20,0	40,6	4,7
1019	Vrachtwagen, route 1	1,0	16,0	15,0	--	20,0	40,6	4,7
225	Gebouw SP4 outlet Stack	13,0	9,8	9,8	9,8	19,8	13,5	3,7
1012	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,8	14,8	--	19,8	40,4	4,8
192	Gebouw SP2 uitblaaskoker	2,5	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5	4,8
721	Gebouw SP4 deur hal 6	4,0	9,6	9,6	9,6	19,6	14,0	4,5
716	dakkap koelt. centr. ruimte	0,5	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8	4,7
1013	Vrachtwagen, route 1	1,0	15,0	14,0	--	19,0	39,6	4,7
1020	Vrachtwagen, route 1	1,0	14,8	13,8	--	18,8	39,4	4,7
616	condensor office building	1,4	11,7	8,7	8,7	18,7	16,6	4,8
228	Gebouw SP4 inlet ventilatie compressoren	1,5	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3	4,7
193	Gebouw SP2 dakventilator	0,8	8,5	8,5	8,5	18,5	13,4	4,9
405	Gebouw SP4 deur hal 3	3,4	8,4	8,4	8,4	18,4	12,9	4,4
671	condensorvent.	3,9	8,0	8,0	8,0	18,0	12,5	4,5
723	gebouw SP4 gevelrooster NSA	2,5	17,7	--	--	17,7	33,1	4,6
1011	Vrachtwagen, route 1	1,0	13,5	12,5	--	17,5	38,2	4,8
406	Gebouw SP4 deur hal 1	3,4	7,0	7,0	7,0	17,0	11,5	4,5
246	Gebouw SP4 dakvent. & uitlaat tbv NSA	1,0	17,0	--	--	17,0	32,6	4,8
1022	Vrachtwagen, route 1	1,0	12,8	11,8	--	16,8	37,5	4,8
714-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	3,7	6,7	16,7	13,0	4,1
713-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	3,5	6,5	16,5	12,9	4,1
249	Gebouw SP4 ruimteventilatie NSA	1,0	6,4	6,4	6,4	16,4	11,2	4,8
222	Gebouw SP4 dakventilator	1,5	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8	4,7
1023	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,8	10,8	--	15,8	36,5	4,8
1024	Vrachtwagen, route 1	1,0	11,6	10,6	--	15,6	36,3	4,8
670	dakventilator Rucon 31-3540-4D-10 (genovent)	3,9	5,4	5,4	5,4	15,4	10,0	4,5
1061	koelmachine (afk. SP3)	2,5	8,3	5,3	5,3	15,3	13,1	4,8
715-H	koeltoren - productie koelwater	5,7	9,1	7,6	5,1	15,1	13,2	4,1
901	diesel heftruck	1,0	15,1	--	--	15,1	43,4	4,8
1025	Vrachtwagen, route 1	1,0	10,3	9,3	--	14,3	35,0	4,8
712	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	3,8	3,8	3,8	13,8	7,1	3,3
1026	Vrachtwagen, route 1	1,0	9,7	8,7	--	13,7	34,4	4,8
711	lichtkoepel dak desubl. ruimte	0,1	3,5	3,5	3,5	13,5	6,9	3,4
423	Gebouw SP2 uitlaat dieselaggr.	5,1	13,4	--	--	13,4	28,8	4,6
259	Gebouw CSB uitblaasroosters	4,3	3,0	3,0	3,0	13,0	7,5	4,5
1027	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,9	7,9	--	12,9	33,7	4,9
416	Gebouw SP5 chiller	1,5	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6	4,8
252	Gebouw SP4 koelradiator tbv dieselaggreg	2,0	12,8	--	--	12,8	28,2	4,7
700	gebouw Stack	18,2	2,5	2,5	2,5	12,5	5,8	3,3
1028	Vrachtwagen, route 1	1,0	8,3	7,3	--	12,3	33,0	4,9
812	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,2	--	--	12,2	43,6	4,7
814	Vrachtwagen, route 2	1,0	12,0	--	--	12,0	43,3	4,6
346	Vrachtwagen, route 2	1,0	11,8	--	--	11,8	40,9	4,8
900	diesel heftruck	1,0	11,8	--	--	11,8	40,1	4,8
906	diesel heftruck	1,0	11,5	--	--	11,5	39,8	4,8
720	Gebouw SP4 deur hal 4	3,4	1,5	1,5	1,5	11,4	6,0	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonder spooraansluiting alle koeltorens maatr - versie van 4500t situatie - 4500t situatie
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 33_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
703	ventilator traforuimte	0,5	1,4	1,4	1,4	11,4	6,2	4,8
813	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,7	--	--	10,7	42,1	4,7
815	Vrachtwagen, route 2	1,0	10,6	--	--	10,6	41,9	4,7
727	SP5 dakvent. Store 676-3D1	0,5	0,4	0,4	0,4	10,4	5,2	4,9
603	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	0,2	0,2	0,2	10,2	5,0	4,8
191	Gebouw SP2 uitblaaspipj	2,5	0,0	0,0	0,0	10,0	4,7	4,8
709	dakkap utility ventilatie	1,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,3	4,7
602	afzuiging tbv accu lader CRDB	1,0	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,3	4,8
196	Gebouw SP2 dakventilator	0,5	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,3	4,9
650	kraanbaan, transporteren	8,0	9,3	--	--	9,3	35,1	4,2
651	kraanbaan, transporteren	8,0	9,3	--	--	9,3	35,1	4,2
652	kraanbaan, transporteren	8,0	9,3	--	--	9,3	35,1	4,2
816	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,2	--	--	9,2	40,7	4,7
511-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	3,2	1,6	-0,8	9,2	7,9	4,7
653	kraanbaan, transporteren	8,0	9,2	--	--	9,2	35,0	4,2
811	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,2	--	--	9,2	40,6	4,7
510-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	3,2	1,6	-0,8	9,2	7,9	4,7
509-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	3,1	1,6	-0,9	9,1	7,8	4,7
701	dakkap DECO area	1,8	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,7	4,7
809	Vrachtwagen, route 2	1,0	9,0	--	--	9,0	40,4	4,8
508-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,9	1,4	-1,1	8,9	7,6	4,7
507-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,8	1,3	-1,1	8,9	7,5	4,7
506-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,7	1,2	-1,2	8,8	7,5	4,7
505-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,7	1,1	-1,3	8,7	7,4	4,7
504-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,6	1,0	-1,4	8,6	7,3	4,7
715-L	koeltoren - productie koelwater	5,7	--	-4,5	-1,4	8,6	4,9	4,1
503-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,5	1,0	-1,5	8,5	7,2	4,7
502-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 2	2,3	2,4	0,9	-1,6	8,4	7,1	4,7
347	Vrachtwagen, route 2	1,0	8,3	--	--	8,3	37,4	4,8
654	kraanbaan, hijsen	8,0	8,2	--	--	8,2	28,0	4,2
655	kraanbaan, hijsen	8,0	8,2	--	--	8,2	27,9	4,2
810	Vrachtwagen, route 2	1,0	8,1	--	--	8,1	39,6	4,7
817	Vrachtwagen, route 2	1,0	8,0	--	--	8,0	39,5	4,7
242	Gebouw SP4 rooster	2,0	1,0	1,0	-2,0	8,0	5,6	4,6
543-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	1,8	0,2	-2,2	7,8	6,5	4,7
542-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	1,8	0,2	-2,2	7,8	6,5	4,7
387-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	1,7	0,2	-2,3	7,8	6,5	4,7
541-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 3	2,3	1,7	0,2	-2,3	7,7	6,5	4,7
386-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	1,7	0,1	-2,3	7,7	6,4	4,7
1009	Vrachtwagen, route 1	1,0	3,6	2,6	--	7,6	28,4	4,8
353	Gebouw SP4 rooster (aangepast)	1,8	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,2	4,7
426	Vrachtwagen, route 2	1,0	7,6	--	--	7,6	36,7	4,8
244	Gebouw SP4 rooster	2,0	0,6	0,6	-2,5	7,6	5,2	4,7
352	Gebouw SP4 rooster (aangepast)	1,8	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,2	4,7
1090	Gebouw CSB uitlaat dieselaggr	8,8	7,5	--	--	7,5	22,4	4,1
425	Vrachtwagen, route 2	1,0	7,4	--	--	7,4	36,5	4,8
702	gebouw airco	0,6	0,3	-2,7	-2,7	7,3	5,1	4,8
1056	lossen vloeibaar	1,6	7,3	--	--	7,3	27,7	4,8
382-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	1,2	-0,4	-2,8	7,2	6,0	4,8
381-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	1,1	-0,5	-2,9	7,1	5,9	4,8
1010	Vrachtwagen, route 1	1,0	3,1	2,1	--	7,1	27,8	4,8
380-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	1,0	-0,5	-3,0	7,1	5,8	4,8
523-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	0,8	-0,7	-3,2	6,9	5,6	4,8
518-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	0,7	-0,8	-3,3	6,7	5,5	4,8
521-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	0,6	-0,9	-3,4	6,6	5,4	4,8
728	SP5 dakvent. Degass 670-1D2	1,0	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,4	4,8
808	Vrachtwagen, route 2	1,0	6,6	--	--	6,6	38,1	4,8
519-HV	Gebouw SP5 koeltoren-vent op dak hal 1	2,3	0,5	-1,1	-3,5	6,5	5,2	4,8
729	UOB vent. 670-4D1/4D2/1D2/2D3	1,0	-0,8	-3,8	-3,8	6,2	4,1	4,8
427	Vrachtwagen, route 2	1,0	5,9	--	--	5,9	35,1	4,8
	Rest		20,4	16,7	15,4	25,4	46,2	
Totalen			34,8	29,8	26,2	36,2	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen