

Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport

20 maart 2006 / rapportnummer 1699-40



commissie voor de milieueffectrapportage

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Transport en Luchtvaart
Project Regionale Luchthavens
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

uw kenmerk
DGTL/06.006507

uw brief
10 januari 2006

ons kenmerk
1699-39/Ib/jr

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor het MER
Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2

doorkiesnummer
(030) 234 76 12

Utrecht,
20 maart 2006

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor het MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. J.G.M. van Rhijn
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffectrapport over Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2,

uitgebracht aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.
Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2,

de secretaris



ir. I.G.M. de Bondt

de voorzitter



drs. J.G.M. van Rhijn

Utrecht, 20 maart 2006

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	1
2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES.....	1
3. PROBLEEMSTELLING, BESLUITVORMING EN BEGRIPPEN	2
3.1 Doelstelling.....	2
3.2 Procedures.....	2
3.3 Beleidskader.....	3
4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	3
4.1 Algemeen	3
4.2 Nulalternatief / Referentie	3
4.3 Alternatieven waaronder het Meest Milieuvriendelijk Alternatief.....	3
5. BESTAANDE MILIEUTOESTAND, AUTONOME ONTWIKKELING EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU.....	4
5.1 Algemeen	4
5.2 Geluid.....	4
5.3 Externe veiligheid.....	5
5.4 Luchtkwaliteit.....	6
5.5 Natuur	6
5.6 Verkeer	8
5.7 Overige.....	8
6. LEEMTEN IN KENNIS EN INFORMATIE	8
7. OVERIG	9

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 10 januari 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 3 d.d. 4 januari 2006
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

De exploitant van luchthaventerrein Lelystad, Lelystad Airport wil de landingsbaan verlengen en het gebruik van de luchthaven wijzingen. De baanverlenging en de wijziging van het gebruik moeten binnen de grenzen blijven, die de PKB Luchtvaartterreinen Maastricht en Lelystad stelt (in dit advies verder aangeduid als PKB).

Voor de ontwikkeling van de luchthaven dient een milieueffectrapportage (m.e.r.)- en aanwijzingsprocedure conform de Luchtvaartwet te worden doorlopen. Bij brief van 10 januari 2006 is de Commissie voor de m.e.r. in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER)¹. De m.e.r.-procedure ging van start met de kennisgeving van de startnotitie in de Staatscourant, d.d. 4 januari 2006².

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Het doel van het advies is om aan te geven welke informatie het MER moet bevatten om het mogelijk te maken het milieubelang volwaardig in de besluitvorming mee te wegen.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. In dit advies verwijst de Commissie naar een reactie wanneer deze naar haar oordeel:

- informatie bevat die in het MER opgenomen moet worden of die factoren aanstipt, die nader onderzocht moeten worden, zoals informatie over specifieke lokale milieumomstandigheden;
- belangrijke vragen en discussiepunten naar voren brengt, bijvoorbeeld over te onderzoeken alternatieven.

De Commissie heeft de startnotitie als uitgangspunt genomen. Dit houdt in dat dit richtlijnenadvies een aanvulling vormt op de startnotitie en niet zelfstandig leesbaar is.

2. HOOFDPUNTEN VAN HET ADVIES

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport. Dat wil zeggen dat het MER onvoldoende basis biedt voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming, als het onderstaande ontbreekt:

- het meest milieuvriendelijke alternatief, waarbij gekeken wordt of het wijzigen van onder andere vliegroutes en -procedures kan bijdragen tot het verminderen van de milieubelasting;
- de effecten van geluid op mens en natuur (omliggende Vogelrichtlijngebieden, met name de Oostvaardersplassen);
- de effecten van het voornemen op de luchtkwaliteit en de externe veiligheid.

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2.

³ Zie bijlage 3.

⁴ Zie bijlage 4.

De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling vormen van de inhoud van het MER.

3. PROBLEEMSTELLING, BESLUITVORMING EN BEGRIPPEN

3.1 Doelstelling

Beschrijf in het MER een duidelijke doelstelling van het voornemen. Ga daarbij in op:

- de aantallen vluchten met grote en kleine vliegtuigen en helikopters en het aantal passagiers⁵;
- wanneer naar verwachting de verlenging van de landingsbaan gereed zal zijn en de aanwijzing gewijzigd wordt.

3.2 Procedures

Gefaseerde ontwikkeling

In de startnotitie staat vermeld dat de ontwikkeling van de luchthaven in twee fases verloopt en dat de totale ontwikkeling moet passen binnen de kaders van de PKB. Dit advies heeft betrekking op fase 2 van de ontwikkeling van de luchthaven. Voor fase 1 wordt momenteel ook een m.e.r.-procedure doorlopen. De Commissie ziet dit als een vaststaand gegeven.

Wijziging vluchtroutes

Tijdens het locatiebezoek heeft de exploitant aangegeven in het MER in te willen gaan op de mogelijkheid om vluchtroutes te wijzigen. Toon in het MER aan dat het eventueel verleggen van de vluchtroutes past binnen het kader van de PKB (m.n. de geluidscontouren uit de PKB).

Definities

Uit vele inspraakreacties blijkt dat er onduidelijkheid is over verschillende begrippen, zoals areaal en 10^m -contour. Verklaar deze begrippen in het MER en geef aan wat verstaan wordt onder rendabele exploitatie⁶. Verduidelijk het begrip regionale luchthaven en geef aan of de wens om een regionale luchthaven te ontwikkelen in overeenstemming is met de PKB. Geef in het MER tevens aan wat bedoeld wordt met type Boeing 737⁷. De Commissie adviseert om in het MER een betere definitie te geven van de begrippen *Ke* en *L_{den}*⁸. Geef tevens duidelijk aan welke vliegtuigtypen tot het BKL-verkeer behoren en welke tot het Ke-verkeer.

⁵ Uit verschillende inspraakreacties blijkt dat er onduidelijkheid is over het aantal passagiers in relatie tot het aantal vliegtuigbewegingen. Ook merkt provincie Flevoland in haar reactie op dat de directeur van Schiphol Group uit gaat van 4 tot 5 miljoen passagiers per jaar (zie reactie 574).

⁶ In vele inspraakreacties wordt hierom gevraagd.

⁷ Er zijn verschillende type 737's die verschillende hoeveelheden passagiers kunnen vervoeren (zie ook reactie 564).

⁸ De Commissie stelt voor om de definitie voor *Ke* te veranderen in "De Kosten-eenheid (*Ke*) is een maat voor de geluidsbelasting veroorzaakt door de grote luchtvaart, waarvan de waarde bepaald wordt met een wettelijk vastgestelde rekenmethode". De definitie voor *L_{den}* zou kunnen worden "De nieuwe maat voor de geluidsbelasting door luchtvaart (grote plus kleine luchtvaart)". Eventueel kan ook hier worden toegevoegd "waarvan de waarde bepaald wordt met een wettelijk vastgestelde rekenmethode".

3.3 Beleidskader

Neem in het MER een overzicht op van het wettelijk en beleidskader dat kaders stelt voor het voornemen. Geef aan welke randvoorwaarden hieruit voortvloeien. Ga hierbij onder andere in op de natuurbeschermingswet (met name Vogel- en Habitatrictlijnen) en de Ecologische Hoofdstructuur.

4. VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

4.1 Algemeen

De verlenging van de landingsbaan en het wijzigen van het gebruik zorgen ervoor dat de luchthaven moet worden aangepast. Geef op duidelijk en leesbaar kaartmateriaal niet alleen de baanverlenging, maar alle noodzakelijke aanpassingen weer, zoals de aanleg van opstelplaatsen, de taxibaan, etc.

In de startnotitie wordt niet gesproken over het al dan niet aanleggen van shouldders langs de landingsbaan. Geef in het MER aan of er aan weerszijden van de landingsbaan shouldders worden aangelegd. Indien dit het geval is, adviseert de Commissie om te beschrijven waarom deze shouldders noodzakelijk zijn⁹. Geef aan welke juridische bepalingen hieraan ten grondslag liggen.

Ga in het MER uit van een realistische vlootmix, met daarbij behorend aantal vliegtuigbewegingen. Geef per categorie vliegtuig (helikopter, grote en kleine vliegtuigen, lesvluchten) aan hoe ze verdeeld worden over het etmaal en de seizoenen¹⁰. Ga in op eventuele restricties tijdens de nacht. Geef aan of ultralights in de toekomst nog worden toegelaten op de luchthaven.

In aanvulling op hetgeen in de startnotitie over alternatieven is opgenomen, dient in kaart te worden gebracht welke vluchtroutes mogelijk zijn.

4.2 Nulalternatief / Referentie

Er is geen nulalternatief dat aan de doelstelling van de initiatiefnemer kan voldoen. Er hoeft geen nulalternatief in het MER te worden beschreven.

De vliegbewegingen die overeenkomen met de huidige milieuruimte in de aanwijzing en de autonome ontwikkeling in de omgeving moeten als referentie worden aangehouden. Houd hierbij rekening met ruimtelijke ontwikkelingen waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden.

4.3 Alternatieven waaronder het Meest Milieuvriendelijk Alternatief

Voor de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief (mma) zijn in ieder geval de volgende elementen van belang:

- vluchtroutes en vliegprocedures, die kunnen bijdragen aan het verminderen van met name de geluidsbelasting, de externe onveiligheid en emissies. Ga specifiek in op de effecten van de continuous descent approach,

⁹ Uit vele inspraakreacties blijkt dat er onduidelijkheid is over de shouldders.

¹⁰ In vele inspraakreacties wordt hierom gevraagd.

hogere benaderingshoogtes, reduceren van reverse trust, taxiën op één motor en het gebruik van zwavelarme kerosine;

- ga na in hoeverre bij het bepalen van vluchtroutes (incl. draaiingen) en vlieghoogtes rekening kan worden gehouden met kwetsbare vogelconcentraties die gebiedsbescherming genieten op grond van de vogelrichtlijn;
- mogelijkheden voor beïnvloeding van de vlootmix (naar een schonere, stillere mix), door bijvoorbeeld differentiatie in tarieven;
- ga na in hoeverre met openbaar vervoer en/of parkeerbeleid het wegverkeer en de bijbehorende indirecte effecten van en naar de luchthaven kan worden beperkt.

Ten aanzien van de eerste twee punten zou een dilemma kunnen ontstaan bij de ontwikkeling van het mma (goed voor mens versus goed voor natuur). Een goed beargumenteerde keuze voor het uiteindelijk mma is dan van belang.

5. BESTAANDE MILIEUTOESTAND, AUTONOME ONTWIKKELING EN GEVOLGEN VOOR HET MILIEU

5.1 Algemeen

Het studiegebied moet op kaart worden aangegeven en omvat het luchthaventerrein en haar omgeving, voor zover daar effecten van de voorgenomen activiteit(en) kunnen gaan optreden. Per milieuaspect (geluid, externe veiligheid, luchtkwaliteit) kan de omvang van het studiegebied verschillen. Tevens moet op kaart een overzicht worden gegeven van de in het studiegebied gelegen (geplande) bebouwing en gevoelige gebieden voor geluidhinder en externe veiligheid¹¹.

Ga voor het bepalen van het aantal milieubelaste woningen uit van een actueel woningbestand en autonome ontwikkelingen.

Als peiljaar, moet het gebruiksjaar worden genomen, waarin de nieuwe aanwijzing van kracht wordt. Breng (eventueel met behulp van scenario's) de milieueffecten in kaart voor toekomstige jaren.

Vlootmix

De in hoofdstuk 4 benoemde realistische vlootmix alsmede de 'schone' vlootmix uit het mma (bij een gelijkblijvend aantal vliegbewegingen) dienen als uitgangspunt te worden genomen voor het bepalen van de gevolgen. Voer een gevoeligheidsanalyse uit naar de samenstelling van de vloot en ga na wat de gevolgen zijn voor luchtkwaliteit, externe veiligheid en het aantal vliegtuigbewegingen als de vlootmix wijzigt.

5.2 Geluid

De Commissie adviseert de onderstaande zaken in het MER aan te geven:

- de 35 Ke-zone;
- de Ke-contouren, oplopend vanaf 20 Ke (in stappen van 5 Ke) en het aantal geluidsbelaste woningen binnen deze contouren;

¹¹ Denk hierbij aan woongebieden, onderwijsinstellingen, inrichtingen voor de gezondheidszorg en verzorgings- of verpleeghuizen, recreatiegebieden, natuurgebieden en industrieterreinen).

- de Lden-contouren, oplopend vanaf 45 dB(A) in stappen van 5 dB(A) en het aantal geluidsbelaste woningen binnen deze contouren;
- de Lnight-contouren, oplopend vanaf 35 dB(A) in stappen van 5 dB(A) en het aantal geluidsbelaste woningen binnen deze contouren;
- voor het planalternatief tevens de Lden-contouren van 45 en 55 dB(A) afzonderlijk voor de grote en de kleine luchtvaart, om daarmee de geluidbelasting die veroorzaakt wordt door de kleine en de grote luchtvaart apart zichtbaar te maken;
- de aanwezigheid van geluidsgevoelige objecten (zie voetnoot 11) binnen bovengenoemde contouren, evenals mogelijke maatregelen om die objecten te beschermen.

Geef in het MER een kwalitatieve beschouwing van de cumulatie van geluid van het luchtverkeer in de omgeving van de luchthaven (aanvliegroute en wachtgebied voor Schiphol, helikopters van defensie, vliegverkeer van luchthaven Lelystad en eventueel grondgeluid)¹².

Geef in het MER de ligging van stiltegebieden in provincie Flevoland aan en maak aannemelijk dat de geluidsbelasting in deze gebieden onder de gestelde normen blijft.

Geef in het MER een analyse van de geluidsbelasting door wegverkeer op bestaande en nieuwe wegen indien de geluidsbelasting naar verwachting met meer dan 1dB(A) toe neemt (dit komt overeen met een verkeerstoename van meer dan 30%).

5.3 Externe veiligheid

Het **plaatsgebonden risico** dient in beeld te worden gebracht door de ligging van de individuele risico contouren $5 \cdot 10^{-5}$, 10^{-5} , 10^{-6} en 10^{-7} , het aantal woningen binnen deze contouren en het aantal omwonenden¹³. Tevens dient te worden aangegeven of zich binnen deze contouren kwetsbare objecten (zie voetnoot 11) bevinden. Binnen de 10^{-5} contouren dienen ook de beperkt kwetsbare objecten (zoals be drijfsruimten) in beeld gebracht te worden.

Het **groepsrisico** dient te worden weergegeven voor het hele studiegebied¹⁴. Het groepsrisico moet worden weergegeven in de vorm van de zogenoemde FN curve. Dit is een weergave van het verband tussen de kans op en de omvang van een incident met meerdere slachtoffers. Voor het groepsrisico worden de mensen meegenomen, die zich binnen het studiegebied bevinden, zowel in woningen als in andere gebouwen. De modellering van de populatie in de omgeving (gebouwen- en woningenbestand) dient voldoende verfijnd te zijn in relatie met de te beschouwen effecten (inslaggebied). Daarbij dient in de populatiedichtheid, waarin alle gebouwen meegenomen moeten worden waar zich mensen bevinden, onderscheid gemaakt te worden naar de dag- en de nachtsituatie.

¹² In vele inspraakreacties wordt hierom gevraagd.

¹³ Gezien de ontwikkelingen rondom Schiphol in verband met rampenbestrijding kan het raadzaam zijn om tevens de 10^{-8} contour te bepalen.

¹⁴ Toevallig is het studiegebied voor het groepsrisico in dit specifieke geval gelijk aan het gebied binnen de 45 dB(A)-contour.

Luchthaven Lelystad is gesitueerd in een vogelrijke omgeving. Schenk in het MER aandacht aan het botsingsgevaar van vliegtuigen met vogels en geef aan welke vogelafschrikmethodes gehanteerd zullen worden op de luchthaven¹⁵.

5.4 Luchtkwaliteit

Door de wijziging van de aanwijzing zal er meer vliegverkeer afgehandeld worden op luchthaventerrein Lelystad dan dat binnen de huidige aanwijzing mogelijk is. Dit zal hoogstwaarschijnlijk een verslechtering van de luchtkwaliteit betekenen.

Onderzoek de bijdrages van het vliegverkeer en van het aan de luchthaven gerelateerde autoverkeer aan de luchtverontreiniging. Samen met de bijdragen van de andere bronnen van luchtverontreiniging resulteert dit in een overzicht van totale concentraties. Deze totale concentraties moeten aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit worden getoetst.

Geef in het MER voor fijn stof (PM₁₀) en NO₂, middels contourenkaarten op basis van modelberekeningen, inzicht in de concentratieniveaus en eventuele overschrijdingen van grenswaarden (en plandrempels voor NO₂), zowel in de referentiesituatie als bij de uitvoering van de voorgenomen activiteit. Beschrijf:

- de ligging en grootte van eventuele overschrijdingsgebieden;
- de hoogste concentraties binnen de overschrijdingsgebieden;
- de hoeveelheid woningen en andere gevoelige bestemmingen gelegen binnen de verschillende overschrijdingsgebieden¹⁶;
- de mate van overschrijding van grenswaarden ter hoogte van woningen en andere gevoelige bestemmingen.

De Commissie merkt op dat niet te verwachten is dat de grenswaarden voor de overige stoffen uit het Besluit Luchtkwaliteit 2005 (SO₂, CO, Pb en benzeen) zullen worden overschreden. Gezien jurisprudentie beveelt de Commissie toch aan de concentraties van deze stoffen en de toetsing daarvan aan de grenswaarden op te nemen in het MER.

In het Besluit luchtkwaliteit 2005 is de mogelijkheid opgenomen om projecten, die leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit te salderen met samenhangende maatregelen die een verbetering van de luchtkwaliteit tot gevolg hebben. Mocht een dergelijke verslechtering aan de orde zijn en de normen uit het Besluitluchtkwaliteit niet gehaald worden, beschrijf dan in het MER de te treffen maatregelen en maak aannemelijk dat er voor de luchtkwaliteit per saldo minimaal sprake is van een stand-still situatie.

5.5 Natuur

Geef de ligging van natuurgebieden weer en beschrijf hun beschermingsstatus (beschermd natuurmonument, vogel- en/of habitatrictlijngebied, ecologische hoofdstructuur, etc).

¹⁵ Zie ook onder andere inspraakreacties 399, 493, 453, 469, 492, 493, 510, 564, 595.

¹⁶ Deze informatie is niet relevant voor de toetsing aan de grenswaarden en plandrempels uit het Blk 2005. Deze gelden immers voor de buitenlucht in zijn algemeenheid. Voor het verkrijgen van inzicht in de mogelijke gezondheidseffecten acht de Commissie het echter van belang ook inzicht te geven in de mate van blootstelling van de bevolking.

Gebiedsbescherming

De gebieden, die in het kader van de vogel- en/of habitatrichtlijn zijn aange-
wezen als Natura 2000-gebied¹⁷, hebben een juridisch zware beschermings-
status. Alle activiteiten of plannen, die mogelijk van invloed kunnen zijn op de
natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied, zijn vergunningsplichtig
op grond van de natuurbeschermingswet. Voor genoemde Natura 2000-
gebieden dient deze vergunning te worden aangevraagd bij de provincie Flevol-
and, met uitzondering van het IJsselmeer; hiervoor is Provinsje Fryslân be-
voegd gezag.

Wanneer initiatieven mogelijk significante gevolgen kunnen hebben op de
natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied dan dient een habitat-
toets te worden uitgevoerd. Wanneer uit deze voortoets blijkt dat significante
gevolgen niet zijn uit te sluiten dan dient een passende beoordeling¹⁸ te wor-
den doorlopen. Van belang daarbij is dat wordt beoordeeld in hoeverre het
initiatief nadelig kan zijn voor de instandhoudingsdoelen van een Natura
2000-gebied.

Het realiseren van Airport Lelystad kan via geluidsverstoring¹⁹ mogelijk van
invloed zijn op de instandhoudingsdoelen van de Oostvaardersplassen en mo-
gelijk ook andere Natura 2000-gebieden. Daar geluidsverstoring met name
een rol speelt bij vogels, zijn vooral gevolgen aan de orde voor Natura 2000-
gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn.

De commissie stelt de volgende werkwijze voor:

- bepaal eerst welke Natura 2000-gebieden (via externe werking) significant
nadelige gevolgen kunnen ondervinden van gewijzigd gebruik van Airport
Lelystad. Doe dit op basis van de beschikbare informatie over de vlieghoog-
tes en afstanden waarop vogels en eventueel andere soorten kunnen wor-
den verstoord door vliegtuigeluid;
- bepaal per relevant Natura 2000-gebied vervolgens de soorten die mogelijk
kunnen worden beïnvloed door geluidsverstoring door vliegtuigen. Specifi-
ceer dit voor de soorten waarvoor instandhoudingsdoelen zijn opgesteld²⁰
en beschrijf waarom deze kunnen worden beïnvloed. Betrek ook de vlieg-
hoogte van vliegtuigen daarbij²¹. Maak wanneer relevant onderscheid naar
de verschillende functies van de Natura 2000-gebieden voor de relevante
soorten (broeden, rusten, foerageren, ruïen, etc.);
- breng in beeld in hoeverre geluidswaerkaatsing via grote oppervlaktewate-
ren leidt tot een versterkend negatief effect op beschermde natuur (bijvoor-
beeld vogels in de Oostvaardersplassen). Breng bij gebrek aan informatie
hierover ook het worst-case scenario in beeld;

¹⁷ Aan de orde zijn in ieder geval de Natura 2000-gebieden Oostvaardersplassen, Lepelaarsplassen, Markermeer, IJsselmeer, Wolderwijd en Nuldernaauw en Veluwemeer.

¹⁸ In de Natuurbeschermingswet 1998 staat in art. 19f lid 2 dat de passende beoordeling onderdeel kan uitmaken van de m.e.r.; Dit is dus niet verplicht maar kan uit het oogpunt van transparantie wenselijk zijn.

¹⁹ Wanneer een soort onder invloed van menselijke aanwezigheid in de ruimste zin des woords zijn natuurlijke gedragspatroon niet voortzet. Verstoring kan tot uitdrukking komen in veranderingen in gedrag, fysiologie, aantallen, reproductie of overleving, en kan aldus gevolgen hebben voor de populatieomvang.

²⁰ Zie hiervoor de Natura 2000-gebieden documenten.

²¹ Het rapport "Effecten van veranderingen in het vliegverkeer van en naar de vliegvelden Lelystad en Maastricht in relatie tot de vigerende natuurwetgeving" (Lensink et al. 2002, Bureau Waardenburg) geeft hiervoor een goede aanzet.

- bepaal het populatiedeel dat mogelijk beïnvloed wordt²² en volg bij grote onzekerheden ook de worst-case benadering. Toets dit zo mogelijk aan de kwantitatieve behoud- en eventuele hersteldoelen;
- geef tenslotte aan wat het gewijzigd gebruik van Airport Lelystad betekent of kan betekenen voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Geef aan wat de consequenties of vervolgstappen naar aanleiding hiervan kunnen zijn, bijvoorbeeld doorlopen van de ADC-criteria²³.

Soortbescherming

Vermeld in het MER welke beschermde planten en dieren voorkomen in het gebied dat betrokken wordt bij de uitbreiding van de luchthaven (baanverlenging, nieuwe toegangswegen e.d.). Geef, zo mogelijk aan de hand van verspreidingsgegevens, aan welke effecten worden verwacht op de aanwezige soorten, voor zover vermeld in Tabel 2 en Tabel 3 van de AMvB Artikel 75 Flora- en faunawet. Ga vooral in op de soorten zoals genoemd in bijlage IV van de habitatrichtlijn. Geef aan of voor het voornemen een ontheffing van de minister van LNV vereist is op grond van artikel 75 van de Flora en faunawet. Motiveer in dat geval in het MER op grond waarvan verondersteld wordt dat ontheffing verleend zal worden²⁴.

5.6 Verkeer

In het MER moet inzicht worden gegeven in de aantallen en herkomsten van de vertrekkende reizigers en de bestemmingen van de aankomende reizigers, alsmede de verdeling in vervoerwijzekeuze (modal split). Maak tevens de relatie tussen OV-gebruik en OV-aanbod inzichtelijk.

Geef aan welke knelpunten er kunnen ontstaan in het wegennet. In het geval dat de wegcapaciteit onvoldoende is, dient aangegeven te worden welke maatregelen getroffen gaan worden.

5.7 Overige

In de PKB worden geen uitspraken gedaan over de effecten op bodem en waterhuishouding. Ondanks dat de Commissie geen grote effecten verwacht, adviseert zij om voor de volledigheid deze aspecten toch kwalitatieve te beschouwen en er bij onverwachte uitkomsten dieper op in te gaan.

6. LEEMTEN IN KENNIS EN INFORMATIE

De Commissie merkt op dat de kwaliteit van de invoergegevens voor de geluidsproductie van de verschillende vliegtuigtypen niet altijd overeen komt met de werkelijke geluidsproductie^{25/26}. De Commissie vindt dit ernstig, daar

²² Hiervoor zijn in principe verspreidingsgegevens en kwantitatieve gegevens nodig. Ook de ligging van o.a. slaappleatsen en ruiplaatsen is daarbij van belang.

²³ Alternatief, Dwingende redenen van openbaar belang en Compensatie: Zie hiervoor onder andere de Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998 van het Ministerie van LNV, september 2005.

²⁴ Voor het MER van belang voor zover dit duidelijk maakt of (en hoe) schade aan de staat van instandhouding van beschermde soorten wordt voorkomen, al dan niet na mitigatie. De ontheffingaanvraag op grond van de Flora- en faunawet is een zelfstandige procedure (Dienst Regelingen toetst deze procedureel, DLG toetst inhoudelijk). Informatie ten behoeve van de ontheffingaanvraag heeft dus niet volledig in het MER te worden opgenomen.

²⁵ Het is al jaren lang bekend dat dit probleem bestaat bij het in kaart brengen van geluidseffecten. Zie ook: IMER Schiphol bijlage "geluid luchtverkeer", 1993, par. 3.5, pag. 25: "De nauwkeurigheid waarmee de berekening van

dit de kwaliteit van alle berekeningen van vliegtuiglawaai in Nederland ondermijnt. Gezien het feit dat voorgeschreven is welke invoergegevens per vliegtuigtype de initiatiefnemer moet gebruiken, valt het buiten de scope van dit voornemen om de invoergegevens aan te passen.

De Commissie merkt wel op dat zij de kwaliteit van de invoergegevens in haar advies over de Evaluatie van het Schipholbeleid, d.d. 1 juli 2005 uitgebreid aan de orde heeft gesteld²⁷. Tevens doet zij hierin aanbevelingen voor verbetering. Deze zijn doorgespeeld naar de Commissie Deskundigen Vliegtuigeluid (CDV), die naar verwachting de Minister van Verkeer en Waterstaat binnenkort zal adviseren over de oplossing van het probleem. De Commissie voor de m.e.r. dringt erop aan dat het verbeteren van de invoergegevens en het verbeteren van andere elementen van de rekenmethode voortvarend wordt opgepakt, zodat in de toekomst geluidscontouren, geluidszones en aantal geluidsbelaste woningen correct kunnen worden vastgesteld.

7. OVERIG

Voor de onderdelen “vergelijking van alternatieven” en “samenvatting van het MER” heeft de Commissie geen aanbevelingen naast de wettelijke voorschriften.

het luchtwaarlawaai de 'werkelijkheid'(...) benadert is niet aan te geven. Deze hangt niet alleen samen met de nauwkeurigheid van het rekenmodel voor Ke en LAeq, maar ook met de modellen die de invoer bepalen." en UMER-5P Schiphol, hoofdstuk 13 "Leemten in kennis en informatie", par. 13.3.1, pag. 277: "De mate waarin de berekende contouren de werkelijkheid benaderen is onduidelijk. Een ijking van de resultaten van het gehanteerde berekeningsmodel aan feitelijk gemeten geluidsniveaus in de omgeving van Schiphol heeft nog niet structureel plaatsgevonden. (...)In dit kader spelen zowel onzekerheden met betrekking tot de geluidsemmissie van vliegtuigen, als ook onzekerheden met betrekking tot de modellering van vliegroutes een rol".

²⁶ Zie ook onder andere inspraakreacties 13, 143, 450, 543, 586.

²⁷ Zie aanbeveling 2 voor Geluid in “Evaluatie Schipholbeleid: advies over verbetervoorstellen, onderzoeksagenda en gelijkwaardigheidstoets”, Cie m.e.r., 1 juli 2005, rapportnummer 1454-200.

BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag, d.d. 10 januari 2006, waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	Ministerie van Verkeer en Waterstaat Transport en Luchtvaart										
Commissie voor de milieueffectrapportage t.a.v. mevrouw ir. I. de Bondt Postbus 2345 3500 GH Utrecht	<table border="1"><tr><td></td><td>Commissie voor de milieueffectrapportage</td></tr><tr><td>ingekomen :</td><td>12 JAN. 2006</td></tr><tr><td>nummer</td><td>10X</td></tr><tr><td>dossier</td><td>1699-1,2</td></tr><tr><td>kopie naar :</td><td>H. J. J. / 16 / 16 / 16</td></tr></table>		Commissie voor de milieueffectrapportage	ingekomen :	12 JAN. 2006	nummer	10X	dossier	1699-1,2	kopie naar :	H. J. J. / 16 / 16 / 16
	Commissie voor de milieueffectrapportage										
ingekomen :	12 JAN. 2006										
nummer	10X										
dossier	1699-1,2										
kopie naar :	H. J. J. / 16 / 16 / 16										
Contactpersoon Mr D. Bres Datum 10 januari 2006 Ons kenmerk DGTL/06.006507 Onderwerp Startnotitie MER Toekomst Lelystad Airport	Doorkiesnummer 6767 Bijlage(n) 1 Uw kenmerk -										
Geachte mevrouw de Bondt,											
Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.12, derde lid, e.v. van de wet Milieubeheer, zend ik u hierbij, mede namens mijn ambtsgenoot de staatssecretaris van VROM, als mede-bevoegd gezag, de Startnotitie voor de MER Toekomst Lelystad Airport.											
De Startnotitie is inmiddels ter inzage gelegd met een kennisgeving in de Staatscourant en in regionale en lokale dag- en weekbladen. De periode van de ter visie legging loopt van 5 januari tot en met 15 februari 2006.											
Ik verzoek u hierbij om advies ten behoeve van het opstellen van de richtlijnen door het bevoegd gezag. Graag zie ik uw advies binnen de wettelijke termijn tegemoet.											
Hoogachtend,											
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT, Namens deze, DE DIRECTEUR LUCHTHAVENS											
 Drs. A. de Ruiter											
Luchthavens Project Regionale Luchthavens Postadres Postbus 20904, 2500 EX Den Haag Bezoekadres Artillerie, Nieuwe Uitleg 1, Den Haag	Telefoon 070 351 6715 Fax 070 351 7338 E-mail dgtl@minvenw.nl Internet www.luchtvaartbeleid.nl										
Bereikbaar vanaf CS en HS met tramlijn 9, 16 of 17 en buslijn 18.											

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in Staatscourant nr. 3 d.d. 4 januari 2006



Inspraak Startnotitie Toekomst Lelystad Airport

Van 5 januari tot en met 15 februari 2006 ligt de Startnotitie voor het Milieueffectrapport (MER) Toekomst-Lelystad Airport (hierna: de Startnotitie) ter inzage. De Startnotitie doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Luchtvaartwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 15 februari 2006 uw mening geven over de inhoud van de Startnotitie.

Achtergrond

Voor Lelystad Airport lopen momenteel twee procedures;

- Ter onderbouwing van de huidige aanwijzing vindt milieuonderzoek plaats en zal een Milieueffectrapport (MER) worden opgesteld. Daarvoor ligt het initiatief bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Van 29 september tot en met 26 oktober 2005 was het mogelijk in te spreken op de Startnotitie.
- Voor een verdere ontwikkeling van de luchthaven (de Toekomst van Lelystad Airport) wil de luchthavenexploitant een nieuwe aanwijzing verkrijgen. Daarvoor moet de exploitant een Milieueffectrapport opstellen. De Startnotitie die tussen 5 januari tot en met 15 februari 2006 ter inzage ligt heeft betrekking op de Toekomst van Lelystad Airport.

De Startnotitie

De luchthavenexploitant wil, conform de planologische kernbeslissing (PKB), de start- en landingsbaan verlengen en het gebruik van de luchthaven wijzigen. Voor wijziging van het banenstelsel en een ander gebruik moet allereerst een m.e.r.-procedure worden doorlopen. In de Startnotitie stelt de exploitant voor drie alternatieven te onderzoeken:

- Het Planalternatief: het verlengen van de start- en landingsbaan en het wijzigen van het gebruik van het luchtvaartterrein.
- Het Nulalternatief: het Nulalternatief voor de Toekomst Lelystad Airport gaat uit van de aanwijzing uit 2001.
- Het Meest milieuvriendelijk alternatief (MMA): het MMA zal binnen de gestelde randvoorwaarden optimaal recht doen aan de bescherming van het milieu.

De alternatieven zullen worden vergeleken op basis van een aantal te onderzoeken (milieu)effecten.

Waar kunt u de Startnotitie inzien?

De Startnotitie kunt u van 5 januari tot en met 15 februari 2006 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Almere, Lelystad, Dronten en Zeewolde;
- de (hoofd)vestigingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten;
- de balie van het luchthavengebouw Lelystad Airport;
- het provinciehuis van de provincie Flevoland;
- de bibliotheek van de Rijkswaterstaat IJsselmeergebied gevestigd in het Smedinghuis;
- de bibliotheken van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu in Den Haag.

U kunt deze ook downloaden van www.inspraakvenw.nl of aanvragen bij het projectsecretariaat op 070 - 351 78 42.

Informatiebijeenkomst

Om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van de Startnotitie organiseert Lelystad Airport zes informatiebijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten kunt u zich laten informeren over de plannen rond de toekomst van Lelystad Airport. Medewerkers van Lelystad Airport zijn hierbij aanwezig om u een toelichting op de plannen te geven en uw vragen te beantwoorden. Tevens zal een toelichting worden gegeven op de besluitvormingsprocedure.

De zaal is geopend vanaf 19.00 uur en de bijeenkomsten starten om 19.30 uur. Maandag 23 januari is de zaal geopend vanaf 19.30 uur en start de bijeenkomst om 20.00 uur.

De informatiebijeenkomsten vinden plaats op:

- **dinsdag 10 januari 2006**,
De Lichtbron, Pauwenburg 170 te Lelystad
- **woensdag 11 januari 2006**,
OSG De Levant, Horsterweg 192 te Zeewolde
- **donderdag 12 januari 2006**,
Mercure Hotel, Agoraweg 11 te Lelystad
- **dinsdag 17 januari 2006**,
Het Galjoen, De Rede 50 te Dronten
- **donderdag 19 januari 2006**,
Restaurant Bataviawerf, Oostvaardersdijk 01-09 te Lelystad
- **maandag 23 januari 2006**, start om 20.00 uur,
Petruskerk, Botter 39-05 te Lelystad

Hoe kunt u reageren op de Startnotitie?

De minister van Verkeer en Waterstaat nodigt u uit gedurende de termijn van de terinzagelegging te reageren op de Startnotitie. U kunt de te onderzoeken (milieu)effecten en alternatieven aanvullen of aanscherpen. Uw reactie vormt mede de basis van de Richtlijnen, die het vertrekpunt voor het opstellen van het MER vormen.

Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 15 februari 2006 sturen naar:

**Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
Startnotitie Toekomst Lelystad Airport
Postbus 30316
2500 GH Den Haag**

U kunt ook via Internet reageren: www.inspraakvenw.nl.

In beide gevallen kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Hoorzitting

U kunt tijdens twee openbare hoorzittingen mondeling inspreken op de Startnotitie. Indien u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken, verzoeken we u om dit minimaal drie dagen van tevoren aan te melden bij het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 96 02. Van de hoorzittingen wordt een verslag gemaakt. De zaal is geopend om 19.00 uur en de hoorzittingen starten om 19.30 uur. De hoorzittingen vinden plaats op:

- **dinsdag 31 januari 2006**,
Mercure Hotel, Agoraweg 11 te Lelystad
- **donderdag 2 februari 2006**,
OSG De Levant, Horsterweg 192 te Zeewolde

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de ministers van VenW en van VROM, en de Commissie voor de m.e.r. Deze Commissie adviseert de ministers over de Richtlijnen voor de inhoud van het MER. Mede op basis van dit advies en de inspraakreacties stellen de ministers vervolgens de Richtlijnen vast. De Richtlijnen vormen het vertrekpunt voor het opstellen van het MER. Op het MER kunt u te zijner tijd wederom inspreken.

Nadere informatie

Voor meer informatie over de inhoud van de Startnotitie kunt u contact opnemen met Lelystad Airport, 0320 - 28 47 70. Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u terecht op www.inspraakvenw.nl en bij het Inspraakpunt, 070 - 351 96 02.



Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Lelystad Airport

Bevoegd gezag: Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Besluit: Aanwijzingsbesluit

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C6.3

Activiteit: De gefaseerde ontwikkeling van luchthaven Lelystad. Het MER heeft betrekking op fase 2 van de ontwikkeling. Voor fase 1 (= huidige aanwijzing) wordt momenteel een separate m.e.r.-procedure doorlopen.

Procedurele gegevens:

Kennisgeving startnotitie: 4 januari 2006

Richtlijnenadvies uitgebracht: 20 maart 2006

Bijzonderheden: De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport:

- het meest milieuvriendelijke alternatief, waarbij gekeken wordt of het wijzigen van onder andere vliegroutes en -procedures kan bijdragen tot het verminderen van de milieubelasting;
- de effecten van geluid op mens en natuur (omliggende Vogelrichtlijngebieden, met name de Oostvaardersplassen);
- de effecten van het voornemen op de luchtkwaliteit en de externe veiligheid.

Samenstelling van de werkgroep:

prof.dr. B.J.M. Ale

drs. A.L. de Jong

drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)

ing. R.L. Vogel

dr.ir. T. ten Wolde

Secretaris van de werkgroep:

ir. I.G.M. de Bondt

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

1	Harmelen, M.L. van DRONTEN
2	Sieverts, R.A. LELYSTAD
3	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
4	Dekkers, M.A.J. ZEEWOLDE
5	Dekkers, B.E.M. ZEEWOLDE
6	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
7	Kasemier, E. LELYSTAD
8	Gilde, L.J. LELYSTAD
9	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
10	Wassink, B.G. LELYSTAD
11	Foort, J.J.P. van't HAASTRECHT
12	122 eensluitende reacties ontvangen
13	Vos, S.M. LELYSTAD
14	Nederlands Genootschap van Insprekers, DIEMEN
15	Blotenburg, A.S. ZEEWOLDE
16	Maartense, J.L. LELYSTAD
17	Bijker, N.H. ZEEWOLDE
18	Russel, J.A.H. ZEEWOLDE
19	Bangma, N. ZEEWOLDE
20	2 eensluitende reacties ontvangen
21	2 eensluitende reacties ontvangen
22	2 eensluitende reacties ontvangen
23	8 eensluitende reacties ontvangen
24	53 eensluitende reacties ontvangen
25	100 eensluitende reacties ontvangen
26	78 eensluitende reacties ontvangen
27	2 eensluitende reacties ontvangen
28	17 eensluitende reacties ontvangen
29	2 eensluitende reacties ontvangen
30	2 eensluitende reacties ontvangen
31	3 eensluitende reacties ontvangen
32	2 eensluitende reacties ontvangen
33	3 eensluitende reacties ontvangen
34	2 eensluitende reacties ontvangen
35	2 eensluitende reacties ontvangen
36	3 eensluitende reacties ontvangen
37	Naa, J.J. de ZEEWOLDE
38	31 eensluitende reacties ontvangen
39	82 eensluitende reacties ontvangen (handtekeningnactie 11 handtekeningen ontvangen)
40	155 eensluitende reacties ontvangen
41	28 eensluitende reacties ontvangen
42	6 eensluitende reacties ontvangen
43	Henzen, T.H.W. ZEEWOLDE (mede namens: M.F. Henzen Hovius)
44	Poort, R.J. ZEEWOLDE (mede namens: mijn vrouw en twee kinderen)
45	Idema, B. ZEEWOLDE
46	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
47	Brederoo, M. ZEEWOLDE
48	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
49	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
50	Kroes, A.H.G. ZEEWOLDE
51	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
52	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
53	Kuiper, J.A. ZEEWOLDE
54	Hoefakker, G.P. ZEEWOLDE
55	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt

56	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
57	Smelt de Boer, M.S. ZEEWOLDE
58	Dijkstra, E. ZEEWOLDE
59	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
60	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
61	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
62	Staats, M.R. ZEEWOLDE
63	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
64	Zanen, E.M. ZEEWOLDE
65	Vos, H.J. ZEEWOLDE
66	Kristel, B. ZEEWOLDE
67	Huiden, R.M. ZEEWOLDE
68	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
69	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
70	Timmerman, R.R. ZEEWOLDE
71	Haan, J.Y. de ZEEWOLDE
72	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
73	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
74	Renes, K. ZEEWOLDE
75	Landwier, E. ZEEWOLDE
76	Delfgaauw, J.J. ZEEWOLDE
77	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
78	Twillert, H. van ZEEWOLDE
79	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
80	The PocketFMS Foundation, ZEEWOLDE
81	Dijk, ing. A. van ZEEWOLDE
82	Rijkers, J.H. ZEEWOLDE
83	Omroep Flevoland, LELYSTAD
84	Huijskes, A.A.M. ZEEWOLDE
85	Smeets, F.M.L. ZEEWOLDE
86	Wisse, A.A. ZEEWOLDE
87	Hoekstra, L. LELYSTAD
88	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
89	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
90	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
91	Vugt, H.E.A.M. van LELYSTAD
92	Togtema, J.W. ZEEWOLDE
93	Huurdersvereniging Dronten, BIDDINGHUIZEN
94	Gimpel, R. ZEEWOLDE
95	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
96	Holtrop, J.M. ALMERE
97	Nicolas, M. ZEEWOLDE
98	Meetsma, J. ZEEWOLDE
99	Peschel, M. ZEEWOLDE
100	Gorkum, B. van ZEEWOLDE
101	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
102	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
103	Conradie, L. ZEEWOLDE
104	Oosterhof, R.H.L. ZEEWOLDE
105	Roode, A. de ZEEWOLDE
106	Weijts, M. ZEEWOLDE
107	Wiersma - Oostendorp, C. ZEEWOLDE
108	Tamminga, P.C.W. ZEEWOLDE
109	Polen, A. van ZEEWOLDE (mede namens: de heer H. van Polen)
110	Fledderus, J. ZEEWOLDE
111	Weisz, F.J. ZEEWOLDE
112	Wolters, H.T. ZEEWOLDE
113	Pen - de Witte, F.H. ZEEWOLDE
114	Ekkelenkamp, R. ZEEWOLDE (mede namens mevrouw C. Ekkelenkamp)
115	Bron, T.C.T. ZEEWOLDE
116	Moes, P.C. ZEEWOLDE
117	Bos, A. ZEEWOLDE

118	Veenvliet, M. ZEEWOLDE
119	Hilten, C. van ZEEWOLDE
120	Nortman, H.P. ZEEWOLDE
121	Post, T. ZEEWOLDE (mede namens: P. Post - Goovaarts)
122	Asselt, R. van ZEEWOLDE (mede namens: mw. A.C. Verweij)
123	Reinders, A.M.W. ZEEWOLDE
124	Croese, R.S. ZEEWOLDE
125	Groep 7 van de Openbare Basisschool De Kiekendief, ZEEWOLDE (handtekeningactie 23 handtekeningen ontvangen)
126	Duivesteijn, D.J.P. ZEEWOLDE (mede namens: de heer H.M. Bartelings)
127	Berendsen, R.J.W.M. ZEEWOLDE
128	Suk, A. ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw I. Suk)
129	Douma, A.W. ZEEWOLDE (mede namens: de heer J. Douma)
130	Strikkers, J.M. LELYSTAD
131	Dobbe, A.C.L. LELYSTAD
132	Pen, ing. J.V. ZEEWOLDE
133	Pon, G.C. ZEEWOLDE (mede namens: mede bewoners van deze straat)
134	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
135	Mallee, W.M.J. ZEEWOLDE
136	Loenen, J. van LELYSTAD (mede namens: Vereniging Verontruste Inwoners Flevoland (VVIF))
137	Nijssen, P.H. SWIFTERBANT
138	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
139	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
140	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
141	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
142	Taal, ir. A.C.J. ZEEWOLDE
143	Beer, H.H.W. de ZEEWOLDE
144	Wijk, J.J. van ZEEWOLDE
145	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
146	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
147	Moes, ing. J.J. URK
148	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
149	Chauke, A. LELYSTAD
150	Accept Nationale makelaar, LELYSTAD
151	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
152	Post, J. ZEEWOLDE
153	Munck, R.V. de ZEEWOLDE
154	Thoomes - van der Sluys, M.E. ZEEWOLDE
155	Omerzu, B. HARDERWIJK
156	Nel, R. ZEEWOLDE
157	Laar, G.J.R. van ZEEWOLDE
158	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
159	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
160	Liempt, J. van LELYSTAD
161	Groen - Frederiks, P.G. ZEEWOLDE
162	Plukker, G. ZEEWOLDE
163	Plukker - Kesting, L.A.E. ZEEWOLDE
164	Plukker It-diensten, ZEEWOLDE
165	Timmerman, M. LELYSTAD
166	Tongeren, F. van LELYSTAD
167	Vries, M.F.M. de ZEEWOLDE
168	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
169	Vries - Van der Laan, M.J. de ZEEWOLDE
170	Bakker, W. ZEEWOLDE
171	Boegschoten, C.G. HILVERSUM
172	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
173	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
174	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
175	Berg, H.F. van den LELYSTAD
176	Berg - Homburg, I. Van den LELYSTAD
177	Erfte-meijer, R.J.J.M. ZEEWOLDE

178	Groen, L.T. ZEEWOLDE
179	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
180	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
181	Hoek, M.J. van den ZEEWOLDE
182	Bergsma, N.S. ZEEWOLDE
183	Bergsma, J. ZEEWOLDE
184	Peters, S.H.A. LELYSTAD
185	Versluis, A.G. LELYSTAD
186	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
187	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
188	Riele, F.J.M. te BIDDINGHUIZEN
189	Mourik, R.F. van ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw A.C. Westra, de heer M.S. van Mourik)
190	Dirkzwager, A.H. Lelystad
191	Mooijman, A.A.G. ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw J.H.M. Mooijman-Klingeman)
192	Baalen, R.J.J.M. van ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw van Baalen en drie kinderen)
193	Kerssies, G. ZEEWOLDE
194	Molenberg-Kooistra, A. ZEEWOLDE
195	Koppejan, C. ZEEWOLDE
196	Walbeek, C.M. van ZEEWOLDE
197	Foppen-den Besten, R. ZEEWOLDE (mede namens: familie J.B.R. Foppen)
198	Klootsema, W. ZEEWOLDE
199	Sinke, R. ZEEWOLDE (namens: mevrouw M.M. Sinke-Hasselo Smits)
200	Jägers-van der Sluis, M.J. ZEEWOLDE (mede namens: P. Jägers)
201	Winkel, I. van ZEEWOLDE
202	Tieben, A. ZEEWOLDE
203	Steur, C.H. ZEEWOLDE
204	Dieterts, J. LELYSTAD
205	Wewer, I. ZEEWOLDE
206	Bingley, K. ZEEWOLDE
207	Vonk, C.M.J.O. ZEEWOLDE
208	Aar, W.H.C. van der ZEEWOLDE
209	Aar, M.G. van der ZEEWOLDE
210	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
211	Hartogsveld, M.J. ZEEWOLDE
212	Rodenhuis-Warnaar, A.B. ZEEWOLDE
213	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
214	Jong, Y. de ZEEWOLDE
215	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
216	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
217	Rowel, C.C. LELYSTAD (mede namens: L. Hoekstra)
218	Hoek, A.J. van den ZEEWOLDE
219	Hulten, M. van LELYSTAD
220	Steggerda, W. ZEEWOLDE
221	Lamare, C. ZEEWOLDE
222	Heupers, H. ZEEWOLDE
223	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, AMERSFOORT
224	Koster, A.A.J. ZEEWOLDE
225	Bouma, K. ZEEWOLDE
226	Warmonderhofopleiding Middelbare beroepsopleiding biologisch-dynamische landbouw, DRONTEN
227	Troost, ir. W. ZEEWOLDE
228	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
229	Rosendal, E.M. ZEEWOLDE
230	Scheepers - Nikkels, H. ZEEWOLDE
231	Kleijwegt, H. ZEEWOLDE
232	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
233	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
234	Dekkers, J.S. ZEEWOLDE
235	Dijk, A. van ZEEWOLDE

236	Schröder, F.M. ZEEWOLDE
237	Iterson, J.P.F. van ZEEWOLDE
238	3 eensluitende reacties ontvangen
239	Ekker-Steegs, C. LELYSTAD
240	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
241	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
242	Schaap, M. LELYSTAD
243	Vogel, M.G. ZEEWOLDE
244	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
245	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
246	Jonker, M.H. ZEEWOLDE
247	Kok, R.H.G. LELYSTAD
248	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
249	Adviesbureau Kort/ de Boer, ZEEWOLDE
250	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
251	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
252	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
253	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
254	Muller, M. LELYSTAD
255	Snijders, M.P. ZEEWOLDE (mede namens: G.C. Pon en R.C. Pon)
256	Harten, J. van ZEEWOLDE
257	Nedermeijer, W. ZEEWOLDE
258	Schipper, J.N. ZEEWOLDE
259	Glasbergen, J.W. ZEEWOLDE
260	Hammer, H. ZEEWOLDE
261	Farenhorst, P.J. LELYSTAD
262	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
263	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
264	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
265	Dekker, R. ZEEWOLDE
266	Dekker-Stroosnijder, J.C. ZEEWOLDE
267	Dam, T. LELYSTAD
268	Heijink, R. ZEEWOLDE
269	Jansen, H.L. LELYSTAD
270	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
271	Vijver, H.M. van de ZEEWOLDE
272	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
273	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
274	2 eensluitende reacties ontvangen
275	3 eensluitende reacties ontvangen
276	Berkel, H.F.F. van ZEEWOLDE
277	Staatsbosbeheer, DRIEBERGEN-RIJSENBURG
278	Barbillion, R.A. ZEEWOLDE
279	Ramp, J. ZEEWOLDE (mede namens: G. Ramp)
280	Bosma, R. ZEEWOLDE
281	Rees, van ZEEWOLDE
282	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
283	Helbig, G.M. ZEEWOLDE
284	Korporaal, M. ZEEWOLDE
285	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
286	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
287	Houdt, Y.H. van ZEEWOLDE
288	Doorman, R. LELYSTAD
289	Hogendoorn, M.E.A. ZEEWOLDE
290	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
291	Ben El Aouad, O. LELYSTAD
292	2 eensluitende reacties ontvangen
293	Koopman, J. ZEEWOLDE
294	Zijlstra, R. ZEEWOLDE
295	Enkhorst, B.D. LELYSTAD
296	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
297	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt

298	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
299	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
300	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
301	Groen, F.R. LELYSTAD
302	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
303	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
304	Verkleij, F.C. ZEEWOLDE
305	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
306	Dijk, J. van LELYSTAD
307	Smaling, V. LELYSTAD
308	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
309	Kobes, N. HOORN NH
310	Rietmeijer, E.F.H. ZEEWOLDE
311	Rietmeijer - Poley, C. ZEEWOLDE
312	Hessels, M. LELYSTAD
313	Reinders, A.A.F. ZEEWOLDE
314	Setten - Gundlach, E.L. ZEEWOLDE
315	Ros, R. LELYSTAD
316	Vliet, C.J. van LELYSTAD
317	Hosper, S.H. LELYSTAD
318	Hogendoorn, H. ZEEWOLDE
319	Hof, drs. A.J. van 't ZEEWOLDE
320	Bouscholte, M. LELYSTAD
321	Nijs, J.G. de ZEEWOLDE
322	Dragtsma, drs. B.J. ZEEWOLDE
323	Asbeek Brusse, C.E. LELYSTAD
324	Beveren, P.J. van LELYSTAD
325	Faber, H.C. LELYSTAD
326	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
327	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
328	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
329	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
330	Jansen, H.A. LELYSTAD
331	Os, drs. O.J. van LELYSTAD
332	Wunnink, R. LELYSTAD
333	Kuhlmann, H.J. LELYSTAD
334	Zwart - Kooiman, D.P. LELYSTAD
335	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
336	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
337	4 eensluitende reacties ontvangen
338	11 eensluitende reacties ontvangen
339	2 eensluitende reacties ontvangen
340	Bijleveld, K.P. ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw G. Bijleveld-de Haas)
341	Loo, J. 't ZEEWOLDE
342	Voerman, J.W. ZEEWOLDE
343	Mikkers, H. ZEEWOLDE
344	Klos, K.W. ZEEWOLDE
345	Put, B. van de ZEEWOLDE (mede namens: P. en E. van de Put)
346	Campen, M. van ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw E.F. van Campen - Lucas)
347	Platen, R. ZEEWOLDE
348	2 eensluitenden reacties ontvangen
349	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
350	Piet, M. ZEEWOLDE
351	21 eensluitende reacties ontvangen
352	Polderkol, Kruidengeneeskunde, LELYSTAD
353	Albrink, A.M.P. LELYSTAD
354	Politieke Partij Burgerbelang, ZEEWOLDE
355	La compania regalos, LELYSTAD
356	Mee, E. van der LELYSTAD
357	Wit, K. de LELYSTAD
358	2 eensluitende reacties ontvangen

359	Jonker, ing. E. ZEEWOLDE
360	2 eensluitende reacties ontvangen
361	Holzapfel, V.E. LELYSTAD
362	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
363	Schalkx, L.G.M. LELYSTAD
364	Metz, L. LELYSTAD
365	Wierst, B. van LELYSTAD
366	Brink, J. ZEEWOLDE
367	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
368	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
369	Lingen-Mersen, S.E.L. van der ZEEWOLDE
370	2 eensluitende reacties ontvangen
371	2 eensluitende reacties ontvangen
372	Marsman, R.P. LELYSTAD
373	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
374	Filius, J.J. ZEEWOLDE
375	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
376	RSG Levant, ZEEWOLDE
377	Stichting Milieugroep Dronten, BIDDINGHUIZEN
378	Brouwer, D. HILVERSUM (mede namens: M.Y. Brouwer - Teunisse)
379	Vermeer, M.J. ZEEWOLDE
380	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
381	Gorkum, ir. F.P. LELYSTAD
382	Vries Fokkema, S.B. de LELYSTAD
383	Schaap - Nikkels, G. ZEEWOLDE
384	Peerdeman, M.P.D. ZEEWOLDE
385	Vries, H. de LELYSTAD
386	Dreu, M. de ZEEWOLDE
387	Schouten, E. ZEEWOLDE
388	Nicolai, dr. ir. J. LELYSTAD
389	Weyhrother, R.R. von DRONTEN
390	Haar- Bulstra, A. ter ZEEWOLDE
391	Kats, J. van ZEEWOLDE
392	Grevengoed, ir. D.A.J. ZEEWOLDE
393	Prins, A.J. ZEEWOLDE
394	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
395	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
396	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
397	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
398	Smidt - Abrahams, drs. J.M. BAARN
399	Hagen, A. LELYSTAD
400	Spel, R. AMSTERDAM
401	Govaers, M.A. ZEEWOLDE
402	2 eensluitende reacties ontvangen
403	Broek, R.J.M. van den ZEEWOLDE
404	Bouw, J.A. ZEEWOLDE
405	Uitman, R.A.J. ZEEWOLDE
406	Pruys, E. LELYSTAD
407	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
408	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
409	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
410	Bewoners van de Uilenweg te Lelystad, LELYSTAD (mede namens: Manege Equi-Mare, Educatieve Boerderij de Huif, Bed & Breakfast Het Boshuys, Surfschool Paradiso en Camping Het Oppertje)
411	Vries, M. de ZEEWOLDE
412	Stam, P. ZEEWOLDE
413	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
414	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
415	2 eensluitende reacties ontvangen, ZEEWOLDE
416	Boute, A. ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw J. Boute)
417	Ruiter, H.A. de ZEEWOLDE
418	Dekker, J.S. ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw M.L. Dekker-Luykx)

419	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
420	5 eensluitende reacties ontvangen
421	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
422	Dijk, A.N. LELYSTAD
423	Zijlstra, C. ZEEWOLDE
424	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
425	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
426	Zijlstra - van Rijswijk, E. ZEEWOLDE
427	Buitendijk, J.G. ZEEWOLDE
428	Broekman, E. DRONTEN
429	Winter, A. de DRONTEN
430	2 eensluitende reacties ontvangen
431	Kwak, G. ZEEWOLDE
432	Raadt, P. van der ZEEWOLDE (mede namens: T.E. den Daas)
433	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
434	3 eensluitende reacties ontvangen
435	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
436	Scheffer, S. ZEEWOLDE (mede namens: Ivanne Scheffer, Alinde Scheffer,)
437	Graaf, D. de ZEEWOLDE (mede namens: Isabelle De herdt, Emmalynn De Herdt, L.E. de Herdt, K.H. de Herdt)
438	Oost - Dekker, C.A. ZEEWOLDE
439	Erfteimeijer/ van Dommelen, C.E.G.M. ZEEWOLDE
440	Klooster, G. ZEEWOLDE
441	Silva Pinto, S. da LELYSTAD
442	4 eensluitende reacties ontvangen
443	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
444	Geerds, W.F. ZEEWOLDE
445	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
446	Potse, B. ZEEWOLDE
447	Rietveld, P. ZEEWOLDE
448	Heerkens, S. LELYSTAD (mede namens: de heer H. Gommers)
449	Gorcum, A.J. van ZEEWOLDE
450	Wijk, N.A. de ZEEWOLDE (mede namens: S.M. de Wijk - Lempers B. de Wijk, M. de Wijk)
451	Wardt, J. van de DRONTEN
452	Zwaan, J.J. ZEEWOLDE
453	Ross, P. LELYSTAD (mede namens: C. Ross - Gerritse)
454	Erkens, J.H.F. LELYSTAD
455	Bienfait, B.E. ZEEWOLDE
456	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
457	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
458	Klaarbergen, S.J. van ZEEWOLDE
459	Klompstra, J. LELYSTAD
460	2 eensluitende reacties ontvangen
461	2 eensluitende reacties ontvangen
462	Vossen-ten Doesschate, A.C.T. ZEIST (mede namens: mr. G.J.H. Vossen)
463	Kroon, J.P. ZEEWOLDE
464	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
465	Langendorff, G. ZEEWOLDE
466	Hendriks, R.G. ZEEWOLDE
467	9 eensluitende reacties ontvangen
468	Deelen - Wolff, J. BILTHOVEN (handtekeningenactie 10 handtekeningen ontvangen)
469	Dijkshoorn, N. LELYSTAD
470	Het Flevo Landschap, LELYSTAD
471	Buitendijk - Postma, drs. I.A. ZEEWOLDE
472	Steijn, A.R.M. van ZEEWOLDE
473	Suelmann, J.H. ZEEWOLDE
474	Tanis, P.A. ALMERE (mede namens: N. Tanis - Opschoor, P.M. Tanis, D.D. Tanis)
475	Seine, H. ZEEWOLDE
476	Wouters, J.H.B. ZEEWOLDE

477	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
478	Doortmont - Siliakus, R. ZEEWOLDE
479	Doortmont, F.G. ZEEWOLDE
480	Oosterkamp, M. ZEEWOLDE
481	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
482	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
483	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
484	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
485	Beukers, H.C.F. LELYSTAD
486	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
487	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
488	Houtzager, J.P. ZEEWOLDE
489	Eeuwen, C.E. van HARDERWIJK
490	Stichting woningbouw harmonisch leven lelystad, LELYSTAD
491	GMF gelderse milieufederatie, ARNHEM
492	Vogel- en Natuurwacht "Zuid-Flevoland", ALMERE
493	Vogelbescherming Nederland, ZEIST
494	Club van Omwonenden Vliegveld Lelystad, LELYSTAD (mede namens: G.C.W. Granneman 58 leden van Club van Omwonenden Vliegveld Lelystad)
495	Daalen, C.K. van LELYSTAD
496	Huijbers, P. ZEEWOLDE (mede namens: K. Bijlsma)
497	Vlaardingen, G. ZEEWOLDE
498	Roos, L. de LELYSTAD
499	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
500	Oosting, R.B. LELYSTAD
501	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
502	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
503	Kenter, D.M.R. LELYSTAD
504	Harkema, J.J. LELYSTAD
505	2 eensluidende reacties ontvangen
506	Veer, M.J.P. van der ZEEWOLDE
507	Rooijen, M.H.A. van ZEEWOLDE
508	Veerman- Vredevoort, Z. ZEEWOLDE
509	Wiersma, H.D. LELYSTAD
510	Werkgroep Vliegroutes Lelystad Airport, LELYSTAD (mede namens: Belangenvereniging Bewoners Hollandse Hout, Eigenarenvereniging Parkeiland 't Bovenwater, Vereniging van eigenaars Havenstaete II)
511	Gemeente Zeewolde, ZEEWOLDE
512	Stichting de Groene Oostrand, LELYSTAD
513	Bakker, C. LELYSTAD
514	Gemeente Lelystad, LELYSTAD
515	Eriks, P.J. LELYSTAD
516	Gemeente Harderwijk, HARDERWIJK
517	Landbouwbedrijf maatschap Custers, BIDDINGHUIZEN
518	Hensums, H. ZEEWOLDE (mede namens: familie Westers en Familie Bakker)
519	Valk, R. van der LELYSTAD
520	Tooren, M.C. van der LELYSTAD
521	Marjew, C.R. LELYSTAD
522	Cassé, P.C.J. LELYSTAD
523	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
524	Mulder, N.P. LELYSTAD
525	Dijk, mr. G.J.A. van ZEEWOLDE
526	Hop, E. LELYSTAD
527	Meer, G. van der ZEEWOLDE
528	Sipkes, K.J. LELYSTAD
529	Klaarbergen - Van Holland, D. van ZEEWOLDE
530	2 eensluidende reacties ontvangen
531	Hoiting, G. ZEEWOLDE
532	Andersen, R. LELYSTAD

533	Kramer, G.J. ZEEWOLDE
534	2 eensluidende reacties ontvangen
535	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
536	2 eensluidende reacties ontvangen
537	Besamusca, K. LELYSTAD
538	Smits, C.A. LELYSTAD
539	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
540	Verlinden, L. ZEEWOLDE
541	Noir, M. le ZEEWOLDE
542	Postma, W.E.J. LELYSTAD
543	Sonneveld, dr. Ir. B.G.J.S. ZEEWOLDE
544	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
545	Peet, M.B. ZEEWOLDE
546	Schmidt, C. LELYSTAD
547	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
548	Giezen, D.M. van der LELYSTAD
549	Haan, A. ZEEWOLDE
550	2 eensluidende reacties ontvangen
551	2 eensluidende reacties ontvangen
552	Zeeman, C.V. ZEEWOLDE
553	Houthoff Buruma, 'S-GRAVENHAGE (namens: ANWB Test- en Trainingscentrum VOF)
554	CMS Derks Star Busmann, ARNHEM (namens: LSOP Politie Onderwijs- en Kenniscentrum, Politieacademie)
555	Akkerman, S. DRONTEN (mede namens: N. Akkerman – Veenstra)
556	Polman, G.K.R. LELYSTAD
557	Heij, R.W. de LELYSTAD
558	Scheele, C.H. ZEEWOLDE
559	Akkerbouw en Pluimveebedrijf Schoot Uiterkamp LELYSTAD (mede namens: familie Schoot Uiterkamp)
560	Scholte, A.M. LELYSTAD
561	RDW, ZOETERMEER
562	Meursing, J.L.E. LELYSTAD (mede namens: P. Stam de Jonge)
563	Pothuizen, dr. J.J.M. ZEEWOLDE
564	Gerringa, ing. A.A. LELYSTAD
565	Entken, drs. J.N. ZEEWOLDE (mede namens het gehele gezin)
566	Bruins, drs. H.E.J. ZEEWOLDE
567	Everhardus, drs. P.H. LELYSTAD
568	Dasselaar, H. van ZEEWOLDE
569	IJerman - de Meulmeester, L. SWIFTERBANT
570	Natuur en Milieu Flevoland, LELYSTAD
571	Moison, M. ZEEWOLDE
572	Bedem, P.T. van den ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw C. van den Bedem-Bouhuijs)
573	2 eensluidende reacties ontvangen
574	Provincie Flevoland, LELYSTAD
575	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
576	Miezigel, S. DRONTEN
577	Put, P.C.J. van LELYSTAD
578	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
579	Acda, C.J. LELYSTAD
580	Rijken, ir. J.H.A. ZEEWOLDE
581	Vervallen
582	Oldenburg, A.H. LELYSTAD
583	Belangenvereniging Almere - Hout (BAH), ALMERE
584	Douwenga, I.M. LELYSTAD
585	Gemeente Dronten, DRONTEN
586	Algemene vereniging voor dorpsbelangen Swifterbant, SWIFTERBANT
587	Natuur en milieucoöperatie rivierduingebied
588	Janssen, P. ZEEWOLDE (mede namens: M.M. Agricola)
589	Spek, J.W. ZEEWOLDE (mede namens: S.P.K.M. Spek de Munck)
590	Milieudefensie afdeling Lelystad, LELYSTAD

591	Jonkind, S. LELYSTAD
592	Radema, G. LELYSTAD
593	Schenk, H. ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw K. Grest)
594	Nice Teleservice, ZEEWOLDE
595	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
596	Kortleve - Okkema, S. ZEEWOLDE
597	Droog, V.H.W. ZEEWOLDE
598	Holstegge, J.P. DRONTEN
599	Schaik, F.F.M. van ZEEWOLDE
600	Revet, I ZEEWOLDE
601	Wijngaarden, M.J.M. van den LELYSTAD
602	Belangenvereniging Kopers en Bewoners Flevo Golf Resort, LELYSTAD
603	Morel, E. ZEEWOLDE (mede namens: Casper en Jesce Morel)
604	Pijl, M. ZEEWOLDE
605	Heirbaut, P.R.C.M. LELYSTAD
606	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
607	Boer, T.A.W. de ZEEWOLDE
608	Rietbergen, A. ZEEWOLDE
609	Kistemaker - Solinger, C.I. LELYSTAD
610	Galien, O.P. van der ZEEWOLDE
611	Hofstra, M.A. LELYSTAD
612	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
613	Berlijn, F.H.W. ZEEWOLDE
614	Krekels, L. ZEEWOLDE
615	2 eensluidende reacties ontvangen
616	2 eensluidende reacties ontvangen
617	Walbeek, J. van ZEEWOLDE (mede namens: mevrouw S. van Walbeek)
618	4 eensluidende reacties, ZEEWOLDE
619	Pelgrim, W.H.J.M. LELYSTAD
620	Beek, H. van ZEEWOLDE (mede namens: J. van Beek)
621	Storck, M. ZEEWOLDE
622	Spier, E. ZEEWOLDE
623	Puper-Uyt den Bogaard, G.J. ZEEWOLDE
624	Puper, J.J. ZEEWOLDE
625	Prins, T. ZEEWOLDE (mede namens: familie Prins)
626	2 eensluidende reacties ontvangen
627	Bruggeman, J.W. ZEEWOLDE
628	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
629	Swigchem, drs. H. van LELYSTAD
630	2 eensluidende reacties
631	Helden, van ZEEWOLDE
632	Straten, M.E. van de ZEEWOLDE
633	Beukers, K. ZEEWOLDE (mede namens: de heer T. bisschops)
634	Kos, T. ZEEWOLDE
635	Stuurgroep Ecologie en Milieu, ZEEWOLDE
636	Sierink, M.A. ZEEWOLDE
637	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
638	7 eensluidende reacties ontvangen
639	205 eensluidende reacties ontvangen
640	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
641	3 eensluidende reacties ontvangen
642	2 eensluidende reacties ontvangen
643	Remedial Teaching Flevoland, ZEEWOLDE
644	2 eensluidende reacties ontvangen
645	3 eensluidende reacties ontvangen
646	4 eensluidende reacties ontvangen
647	Huizinga, R.J. ZEEWOLDE
648	Engelsman, A.M. den ZEEWOLDE
649	Hage, ds. W.A. DRONTEN
650	Potse, J. ZEEWOLDE
651	Eekeren, B.L. van ZEEWOLDE
652	Harde, A.M.W. de LELYSTAD

653	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
654	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
655	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
656	Biologische-dynamische tuinderij De Stek, LELYSTAD (mede namens: R.E. Hoekendijk en de heer P.S. van Sabben)
657	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
658	Schaefers, P.B. LELYSTAD
659	Graaf-Waanders, G.M.M. de ZEEWOLDE
660	Abcouwer, N.F. LELYSTAD
661	Schaaf-Sterker, J. van der ZEEWOLDE
662	Koopman, R.J.H. LELYSTAD
663	Hoffer, A.B.B. LELYSTAD
664	Es, D. van der ZEEWOLDE
665	Kalken, M.N.H. van LELYSTAD
666	Weener, A.P. LELYSTAD
667	Avoird, A.W.H.J. van der ZEEWOLDE
668	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
669	Ulger, E. LELYSTAD
670	Hidding-Korver, M. ZEEWOLDE
671	Vergroesen, J.P.M. LELYSTAD
672	Ammers, H.W.W. van ZEEWOLDE
673	Kok-Pastoor, J. LELYSTAD
674	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
675	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
676	Zanen, E. ZEEWOLDE
677	Gouw, K. ZEEWOLDE (mede namens: Partner)
678	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
679	Kroeze, ZEEWOLDE (mede namens: Struyve)
680	Droste, BAARN
681	Huizen, R. van ZEEWOLDE
682	4 eensluidende reacties ontvangen
683	2 eensluidende reacties ontvangen
684	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
685	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
686	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
687	4 eensluidende reacties ontvangen
688	Koudijs-Bronsgest, D.P. LELYSTAD
689	Inwonerspartij, LELYSTAD
690	Draisma, T. LELYSTAD
691	Groenlinks Fractie Lelystad, LELYSTAD
692	Erica, W.J. LELYSTAD
693	Actiecomité Behoud Kustpark, LELYSTAD
694	Moen, A. SWIFTERBANT
695	Geem, T.A. van ZEEWOLDE
696	Lustgraaf, C. van der ZEEWOLDE
697	Schulpen, P.G.R. ZEEWOLDE
698	Lijst Pim Fortuyn, ZEEWOLDE
699	BLL, ZEEWOLDE
700	Eysink, G. ZEEWOLDE
701	Schouten, P. HARDERWIJK
702	Hotel Lelystad Airport, LELYSTAD (mede namens: Belangenvereniging Bedrijven Lelystad)
703	PvdA, ZEEWOLDE (mede namens: Groenlinks)
704	Vliegrouete Zeewolde Nee, ZEEWOLDE
705	Meij, A.R. van der ZEEWOLDE
	Verslag hoorzitting 31 januari 2006 te Lelystad
	Verslag hoorzitting 2 februari 2006 te Zeewolde

**Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport
Uitbreiding Lelystad Airport, fase 2**

De exploitant van luchthaventerrein Lelystad, Lelystad Airport wil de landingsbaan verlengen en het gebruik van de luchthaven wijzigen. De baanverlenging en de wijziging van het gebruik moeten binnen de grenzen blijven, die de PKB Luchtvaartterreinen Maastricht en Lelystad stelt.

Voor de ontwikkeling van de luchthaven dient een milieueffectrapportage (m.e.r.)- en aanwijzingsprocedure conform de Luchtvaartwet te worden doorlopen.

ISBN 90-421-1730-3