

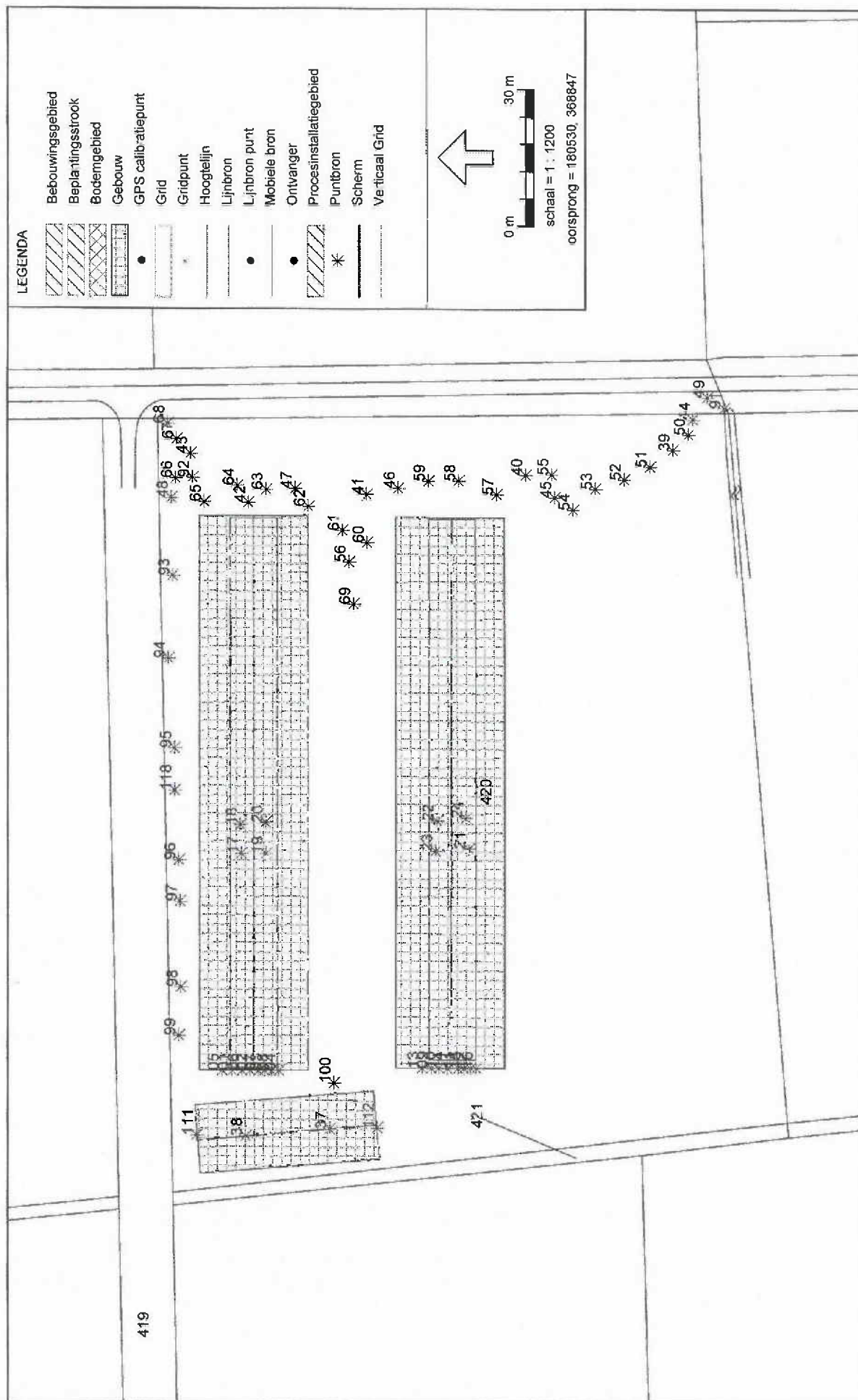
Bijlage B



industrialawaal - IL, A042190 - A042190 - A-042190-2, gewijzigd ontwerp, juf. 2006 [J:\Project\2004\042190-3-KA-Stals\042190-2-KA-Stals\042190-2-KA-Stals\A042190_v5_22], Geonose V5.24

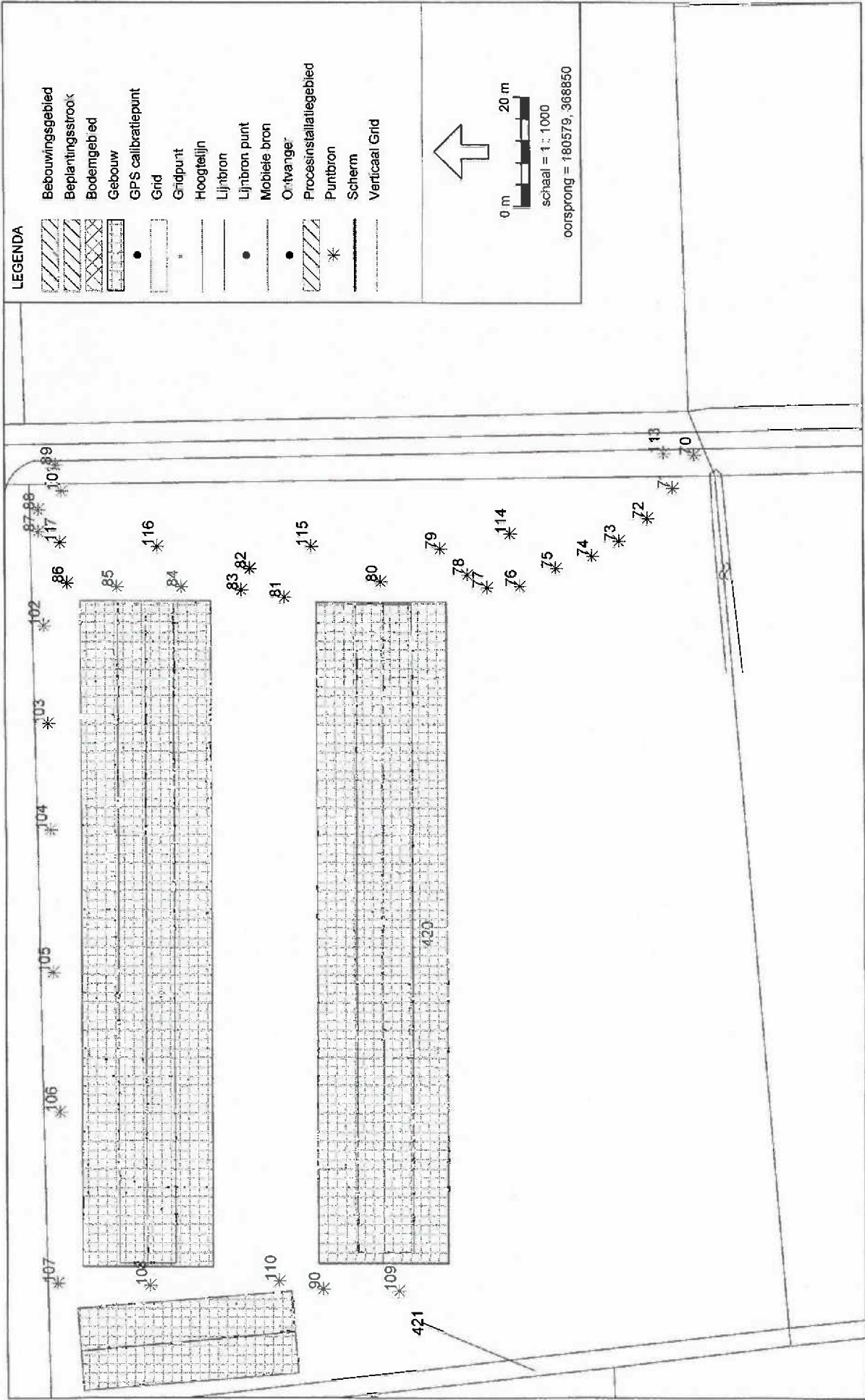
Ligging van de inrichting inclusief directe omgeving

Bijlage C



Industrielewaai - IL A042190 - A042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 [J:\Project\2004\042190-3-KA-Stals\042190-2-KA-Stals\042190_v5.22] Geotrise V5.24

Invoergegevens akoestisch model: representatieve bedrijfssituatie
ligging bronnepunten

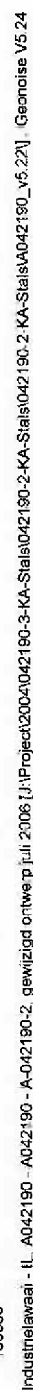


Industrielaan - IL, A042190 - A042190-2, gewijzigd ontwerp | juli 2006 [U:\Project\2004\042190-3-KA-Stals\042190-2-KA-Stals\042190-5_221] - Geonose V5.24

Invoergegevens akoestisch model:
ligging bronpunten laden van legkippen



Invoergegevens akoestisch model ligging ontvangerpunten



Invoergegevens akoestisch model
ligging objecten en bodemgebieden

Bijlage E\1

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingen

A-042190

Bijlage E/1

Maatschap Stals

bron 39-43

Aan- en afvoer personenwagen type voertuig: personenwagen

Aantal bewegingen: dag 4 avond 1 nacht 0

Routelengte: 200 (m) traject
 Snelheid: 20 (km/u)
 Tijd per beweging: 36
 Manoeuvreetijd: 10 (sec) excl. manoeuvreren
 Aantal bronpunten: 5 over gehele beweging

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0,09	0,06	0,00
Cb in dB:	30,7	31,9	99,0

bron 44-48

Aan- en afvoer bestelwagen type voertuig: bestelwagen

Aantal bewegingen: dag 4 avond 1 nacht 0

Routelengte: 200 (m) traject
 Snelheid: 20 (km/u)
 Tijd per beweging: 36
 Manoeuvreetijd: 10 (sec) excl. manoeuvreren
 Aantal bronpunten: 5 over gehele beweging

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0,09	0,06	0,00
Cb in dB:	30,7	31,9	99,0

bron 49-68

Aan- en afvoer vrachtwagen type voertuig: vrachtwagen
voorzijde

Aantal bewegingen: dag 1 avond 1 nacht 1

Routelengte: 200 (m) traject
 Snelheid: 5 (km/u)
 Tijd per beweging: 144
 Manoeuvreetijd: 60 (sec) excl. manoeuvreren
 Aantal bronpunten: 20 over gehele beweging

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0,02	0,07	0,04
Cb in dB:	36,3	31,5	34,5

bedrijfstijden voertuigbewegingen

A-042190

Bijlage E/1

itals

er vrachtwagen type voertuig: vrachtwagen met
er, voorzijde (situatie laden van legkippen) aanhanger

gingen: dag avond nacht
0 5 1

200 (m) traject
5 (km/u)
ging: 144 excl. manoeuvreren
tijd: 300 (sec) over gehele beweging
unten: 20

it:	dag	avond	nacht
o):	0,00	0,77	0,08
	99,0	21,1	31,1

er vrachtwagen type voertuig: vrachtwagen
ladstation)

gingen: dag avond nacht
1 0 0

300 (m) traject
5 (km/u)
ging: 216 excl. manoeuvreren
tijd: 180 (sec) over gehele beweging
unten: 10

it:	dag	avond	nacht
o):	0,09	0,00	0,00
	30,4	99,0	99,0

er vrachtwagen type voertuig: vrachtwagen met aanhanger
er, laden van legkippen achterzijde

gingen: dag avond nacht
0 5 1

450 (m) traject
5 (km/u)
ging: 324 excl. manoeuvreren
tijd: 180 (sec) over gehele beweging
unten: 10

it:	dag	avond	nacht
o):	0,00	1,75	0,18
	99,0	17,6	27,6

Toelichting berekening bedrijfstijden voertuigbewegingen:

De bedrijfsduurcorrectie C_b per bronpunt wordt berekend uit de rijtijd over een beweging, vermeerderd met een ingeschatte manoeuvreertijd over deze gehele beweging. Deze totale tijd wordt vermenigvuldigd met het aantal bewegingen, en gelijkelijk verdeeld over het aantal bronpunten.

totale tijd voor een gehele beweging: T [in sec] = tijd per beweging + ingeschatte manoeuvreertijd

waarbij: tijd per beweging [in sec] = $\frac{\text{Routelengte: } L \text{ [m]}}{\text{snelheid: } v \text{ [omgerekend naar m/sec]}}$

hieruit: tijd per bronpunt: t [in sec] = $\frac{T \text{ [sec]}}{\text{aantal bronpunten } N} \times \text{aantal bewegingen: } n$

bedrijfsduurcorrectie: dagperiode: $10 \log x \left(\frac{\text{tijd per bronpunt: } t \text{ [sec]}}{(12 \text{ uur} \times 60 \text{ min} \times 60 \text{ sec})} \right)$

avondperiode: $10 \log x \left(\frac{\text{tijd per bronpunt: } t \text{ [sec]}}{(4 \text{ uur} \times 60 \text{ min} \times 60 \text{ sec})} \right)$

nachtperiode: $10 \log x \left(\frac{\text{tijd per bronpunt: } t \text{ [sec]}}{(8 \text{ uur} \times 60 \text{ min} \times 60 \text{ sec})} \right)$

in formule vorm: alle eenheden omrekenen naar dezelfde grootheid!

$$t = \frac{(L / v) + \text{manoeuvreetijd}}{N} \times n$$

v: snelheid
L: routelengte
n: aantal bewegingen
N: aantal bronpunten

C_b : dagperiode: $C_b = 10 \log (t / 12 \text{ uur})$
avondperiode: $C_b = 10 \log (t / 4 \text{ uur})$
nachtperiode: $C_b = 10 \log (t / 8 \text{ uur})$

Bijlage E\2

Berekening bronvermogen ventilatoren

A-042190

Bijlage E/2

Maatschap Stals

bron 1-36: dak- en wandventilatoren

RADIAAL (wand/dak)

Lp [dB(A)]: 65 op 2 m

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Bronhoogte: 0 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0 m.

Bodem(0=hard/1=abs) 0

Freq. [Hz]	31.5	63.0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]:		53,6	54,9	50,9	59,2	60,9	54,5	48,3		64,9
Dgeo [dB]:		17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
Alu*R [dB]:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Dbodem [dB]:		-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
.w [dB(A)]:		64,6	69,9	65,9	74,2	75,9	69,5	63,4		79,7

Berekening bronvermogensA-042190
Bijlage E/2

Maatschap Stals

bron 37-38

natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem

II.7 - Uitstraling door gebouwen

Wandoppervlak : 8,0 m2

Materiaal geveldeel: 0 open gat

Meetdatum : 29 juni 2004

Soort vlak d(ak)/g(evel): d

Freq. [Hz] :	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,9	46,1	51,8	68,4	66,3	70,8	67,6	55,7	40,7	74,7
10lg(S)[dB] :	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
R [dB] :	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Di [dB] :	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB] :	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
Lw [dB(A)] :	34,9	52,1	59,8	76,4	74,3	78,8	75,6	63,7	48,7	82,7

A-042190

55,6	55,5	70,2	60,3	61,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

5,6

[illegible]

Bijlage E\3

Model:A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	X-1	Y-1	Cp
01	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	180724,56	368993,58	0 dB
04	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	180603,49	368926,40	0 dB
05	bedrijfsgebouw, nok	9,50	0,00	180724,54	368981,70	2 dB
06	bedrijfsgebouw, nok	9,50	0,00	180723,64	368937,96	2 dB
07	woning met bedrijfsgebouw	7,00	0,00	180787,96	368732,55	0 dB
08	woning	7,00	0,00	180214,90	369233,56	0 dB
09	woning	7,00	0,00	180237,96	369111,31	0 dB
10	gebouw	4,50	0,00	180119,46	369263,05	0 dB
11	gebouw	4,50	0,00	180184,87	369064,12	0 dB
12	gebouw	4,50	0,00	180177,37	369164,92	0 dB
13	woning	7,00	0,00	180734,13	369242,82	0 dB
14	gebouw	4,50	0,00	180678,40	369247,35	0 dB
15	gebouw	8,00	0,00	180603,55	368986,80	2 dB
16	gebouw	8,00	0,00	180605,30	368932,75	2 dB
03	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	180580,32	368993,43	0 dB
02	bedrijfsgebouw, nok	8,40	0,00	180587,50	368993,83	2 dB

Model:A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
01	Eindhovensebaan 11	180719,19	369234,26	1,50	5,00
02	Eindhovensebaan 11	180713,83	369237,18	--	5,00
03	Eindhovensebaan 4b	180791,73	368732,88	1,50	5,00
04	Woning ten westen van het bedrijf, nr. 1	180238,64	369106,91	1,50	5,00
05	Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2	180217,01	369220,27	1,50	5,00
06	50 m van erfgrens	180799,22	368918,36	--	5,00
07	50 m van erfgrens	180533,24	368933,23	--	5,00

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep: hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Cp
01	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	180724,56	368993,58	0 dB
04	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	180603,49	368926,40	0 dB
05	bedrijfsgebouw, nok	9,50	0,00	180724,54	368981,70	2 dB
06	bedrijfsgebouw, nok	9,50	0,00	180723,64	368937,96	2 dB
07	woning met bedrijfsgebouw	7,00	0,00	180787,96	368732,55	0 dB
08	woning	7,00	0,00	180214,90	369233,56	0 dB
09	woning	7,00	0,00	180237,96	369111,31	0 dB
10	gebouw	4,50	0,00	180119,46	369263,05	0 dB
11	gebouw	4,50	0,00	180184,87	369064,12	0 dB
12	gebouw	4,50	0,00	180177,37	369164,92	0 dB
13	woning	7,00	0,00	180734,13	369242,82	0 dB
14	gebouw	4,50	0,00	180678,40	369247,35	0 dB
15	gebouw	8,00	0,00	180603,55	368986,80	2 dB
16	gebouw	8,00	0,00	180605,30	368932,75	2 dB
03	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	180580,32	368993,43	0 dB
02	bedrijfsgebouw, nok	8,40	0,00	180587,50	368993,83	2 dB

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
01	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
02	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
03	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
04	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
05	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
06	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
07	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
08	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
09	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
10	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
11	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
12	wandventilator	5,00	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
13	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
14	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
15	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
16	wandventilator	1,50	0,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
17	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
18	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
19	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
20	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
21	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
22	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
23	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
24	dakventilator	2,00	8,00	Normaal	30,00	64,60	69,90	65,90
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,10	8,40	Normaal	34,90	52,10	59,80	76,40
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,10	8,40	Normaal	34,90	52,10	59,80	76,40
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,00	0,00	Normaal	50,00	54,20	62,50	79,30
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,00	0,00	Normaal	50,00	54,20	62,50	79,30
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,00	0,00	Normaal	50,00	54,20	62,50	79,30
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,00	0,00	Normaal	50,00	54,20	62,50	79,30
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,00	0,00	Normaal	50,00	54,20	62,50	79,30
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
69	silos vullen	1,50	0,00	Normaal	40,00	69,50	77,10	87,70
91	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
92	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
93	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
94	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
95	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
96	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
97	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
98	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
99	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
100	Vrachtwagen, laadstation	1,50	0,00	Normaal	63,90	76,40	87,60	90,40
112	mest laden in mestloods	2,67	0,00	Normaal	40,40	57,60	63,30	79,90
111	mest laden in mestloods	2,67	0,00	Normaal	40,40	57,60	63,30	79,90
118	pomp tankwagen	1,50	0,00	Normaal	51,80	61,40	66,40	71,20
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40

Model: A=042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte Maaiveld Brontype			Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
90	vangactiviteiten	1,50	0,00	Normaal	40,00	58,30	75,20	83,60
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
02	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
03	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
04	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
05	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
06	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
07	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
08	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
09	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
10	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
11	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
12	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
13	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
14	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
15	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
16	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	0,00
17	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
18	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
19	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
20	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
21	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
22	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
23	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
24	74,20	75,90	69,50	63,40	30,00	79,68	0,00	0,00	4,80
37	74,30	78,80	75,60	63,70	48,70	82,70	0,00	0,00	0,00
38	74,30	78,80	75,60	63,70	48,70	82,70	0,00	0,00	0,00
39	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	30,70	31,90	--
40	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	30,70	31,90	--
41	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	30,70	31,90	--
42	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	30,70	31,90	--
43	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	30,70	31,90	--
44	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	30,70	31,90	--
45	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	30,70	31,90	--
46	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	30,70	31,90	--
47	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	30,70	31,90	--
48	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	30,70	31,90	--
49	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
50	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
51	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
52	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
53	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
54	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
55	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
56	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
57	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
58	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
59	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
60	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
61	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
62	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
63	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
64	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
65	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
66	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
67	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
68	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	36,30	31,50	34,50
69	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	4,77	9,03	--
91	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
92	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
93	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
94	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
95	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
96	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
97	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
98	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
99	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	30,40	--	--
112	77,80	82,30	79,10	67,20	52,20	86,20	16,81	--	--
111	77,80	82,30	79,10	67,20	52,20	86,20	16,81	--	--
118	79,70	76,70	79,50	76,10	67,70	84,70	13,80	--	--
70	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
71	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
72	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
73	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
74	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
75	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
76	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
77	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
78	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
79	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
80	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
81	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
82	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
83	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
84	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
85	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
86	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
87	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
88	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
89	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
90	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42	--	6,02	12,04
101	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
102	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
103	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
104	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
105	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
6	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
107	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
108	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
109	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
110	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
113	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
114	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
115	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
116	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
117	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90

Invoergegevens geonoise, puntbronnen laden van legkippen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006
 Groep: incidenteel laden van legkippen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
91	vangactiviteiten	1,50	0,00	Normaal	40,00	58,30	75,20	83,60
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,50	0,00	Normaal	66,90	79,40	90,60	93,40
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,70	0,00	Normaal	50,00	69,60	76,20	80,30

Invoergegevens geonose, puntbronnen laden van legkippen

Model:A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006

Groep:incidenteel laden van legkippen

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai = IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
70	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
71	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
72	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
73	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
74	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
75	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
76	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
77	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
78	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
79	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
80	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
81	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
82	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
83	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
84	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
85	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
86	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
87	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
88	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
89	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	21,10	31,10
90	89,90	84,10	96,20	90,60	81,10	98,42	--	6,02	12,04
91	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
102	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
103	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
104	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
105	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
106	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
107	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
108	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
109	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
110	97,60	102,50	100,70	64,50	92,00	106,05	--	17,60	27,60
113	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
114	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
115	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
116	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90
117	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	22,90	25,90

Bijlage E\4

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eindhovensebaan 11	1,5	27,8	27,1	25,0	35,0	56,7
01_B	Eindhovensebaan 11	5,0	29,5	28,8	26,8	36,8	57,5
02_B	Eindhovensebaan 11	5,0	29,2	28,3	26,3	36,3	55,4
03_A	Eindhovensebaan 4b	1,5	29,1	28,6	25,1	35,1	59,3
03_B	Eindhovensebaan 4b	5,0	30,8	30,3	26,9	36,9	60,0
04_A	Woning ten westen van het bedrijf, nr. 1	1,5	27,1	25,7	23,5	33,5	50,7
04_B	Woning ten westen van het bedrijf, nr. 1	5,0	28,9	27,1	24,5	34,5	51,4
05_A	Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2	1,5	23,5	22,6	20,9	30,9	48,1
05_B	Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2	5,0	25,1	24,2	22,5	32,5	48,8
06_B	50 m van erfgrans	5,0	49,7	46,0	35,3	51,0	69,4
07_B	50 m van erfgrans	5,0	45,2	44,1	42,8	52,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 01_A - Eindhovensebaan 11

Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	16,3	16,3	16,3	26,3	21,0	4,7
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	15,9	15,9	15,9	25,9	20,6	4,7
02	wandventilator	5,0	13,5	13,5	13,5	23,5	17,3	3,8
03	wandventilator	5,0	13,4	13,4	13,4	23,4	17,2	3,8
04	wandventilator	5,0	13,3	13,3	13,3	23,3	17,1	3,9
06	wandventilator	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	4,5
07	wandventilator	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4	4,5
08	wandventilator	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	4,5
69	silo's vullen	1,5	19,5	15,2	--	20,2	18,7	4,5
18	dakventilator	2,0	14,7	14,7	9,9	19,9	19,0	4,3
17	dakventilator	2,0	14,6	14,6	9,8	19,8	18,9	4,3
20	dakventilator	2,0	13,9	13,9	9,1	19,1	18,2	4,3
19	dakventilator	2,0	13,8	13,8	9,0	19,0	18,2	4,3
22	dakventilator	2,0	13,5	13,5	8,7	18,7	17,9	4,4
23	dakventilator	2,0	13,5	13,5	8,7	18,7	17,9	4,4
24	dakventilator	2,0	13,3	13,3	8,4	18,5	17,7	4,4
21	dakventilator	2,0	13,1	13,1	8,3	18,3	17,6	4,4
01	wandventilator	5,0	4,1	4,1	4,1	14,1	8,0	3,8
13	wandventilator	1,5	4,0	4,0	4,0	14,0	8,5	4,5
05	wandventilator	1,5	3,6	3,6	3,6	13,6	8,0	4,5
09	wandventilator	5,0	3,5	3,5	3,5	13,5	7,4	4,0
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,6	6,4	3,4	13,4	42,2	4,4
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	42,2	4,4
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	42,2	4,4
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	42,2	4,4
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,4	6,2	3,2	13,2	42,1	4,4
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,4	6,2	3,2	13,2	42,1	4,4
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,4	6,2	3,2	13,2	42,1	4,4
10	wandventilator	5,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,1	4,0
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,0	5,8	2,8	12,8	41,8	4,5
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,8	5,6	2,6	12,6	41,6	4,5
11	wandventilator	5,0	2,5	2,5	2,5	12,5	6,4	4,0
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,6	5,4	2,4	12,4	41,4	4,5
12	wandventilator	5,0	2,1	2,1	2,1	12,1	6,1	4,0
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,3	5,1	2,1	12,1	41,1	4,5
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,0	4,8	1,8	11,8	40,9	4,5
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,1	4,7	1,7	11,7	40,7	4,6
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,3	4,5	1,5	11,5	40,6	4,6
14	wandventilator	1,5	1,5	1,5	1,5	11,5	6,0	4,5
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,5	4,3	1,3	11,3	40,4	4,6
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,6	4,2	1,2	11,2	40,3	4,6
15	wandventilator	1,5	0,7	0,7	0,7	10,7	5,2	4,5
16	wandventilator	1,5	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8	4,5
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,0	--	--	10,0	44,7	4,4
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,9	--	--	9,9	44,7	4,4
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,8	--	--	9,8	44,5	4,4
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,5	--	--	9,5	44,3	4,4
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,4	--	--	9,4	44,2	4,4
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,1	--	--	9,1	43,9	4,4
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	8,9	--	--	8,9	43,8	4,4
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,2	1,6	-1,4	8,6	37,6	4,5
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	7,4	--	--	7,4	42,2	4,4
118	pomp tankwagen	1,5	6,9	--	--	6,9	25,0	4,4
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	5,2	--	--	5,2	40,2	4,6
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,7	-2,9	-5,9	4,1	33,1	4,5
111	mest laden in mestloods	2,6	2,4	--	--	2,4	23,5	4,2
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,5	-4,7	-7,7	2,3	31,2	4,5
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	30,2	4,5
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,2	-5,4	--	-0,4	31,0	4,5
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,8	-6,1	--	-1,1	30,4	4,6
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,1	-6,3	--	-1,3	30,2	4,6
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-5,3	-6,5	--	-1,5	29,9	4,5
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,7	-6,9	--	-1,9	29,6	4,6
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-5,7	-6,9	--	-1,9	29,6	4,6
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-6,1	-7,3	--	-2,3	29,1	4,5
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-6,5	-7,7	--	-2,7	28,8	4,6
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-6,7	-7,9	--	-2,9	28,7	4,7
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-7,5	-8,7	--	-3,7	27,9	4,7
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,8	--	--	-3,8	31,1	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-16,8	--	--	-16,8	4,4	4,3
Totalen			27,8	27,1	25,0	35,0	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, representatieve situatie

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangstpunt 01_B - Eindhovensebaan 11

Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ftmaal	Li	Cm
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8	4,1
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,2	18,2	18,2	28,2	22,4	4,2
02	wandventilator	5,0	15,2	15,2	15,2	25,2	18,4	3,2
03	wandventilator	5,0	15,1	15,1	15,1	25,1	18,3	3,2
04	wandventilator	5,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,3	3,2
08	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,1	3,9
07	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0	3,8
06	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0	3,8
69	silos vullen	1,5	21,0	16,8	--	21,8	29,6	3,8
18	dakventilator	2,0	16,1	16,1	11,3	21,3	19,7	3,6
17	dakventilator	2,0	16,0	16,0	11,2	21,2	19,6	3,7
20	dakventilator	2,0	15,6	15,6	10,8	20,8	19,3	3,7
19	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,2	3,7
22	dakventilator	2,0	15,4	15,4	10,6	20,6	19,3	3,8
23	dakventilator	2,0	15,4	15,4	10,6	20,6	19,2	3,8
24	dakventilator	2,0	15,2	15,2	10,4	20,4	19,0	3,9
21	dakventilator	2,0	15,1	15,1	10,3	20,3	19,0	3,9
01	wandventilator	5,0	5,1	5,1	5,1	15,1	8,2	3,2
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,9	7,7	4,7	14,7	43,0	3,8
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,9	7,7	4,7	14,7	42,8	3,6
5	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,7
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,6
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,6
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,9	3,7
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,7
13	wandventilator	1,5	4,5	4,5	4,5	14,5	8,5	4,0
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,6	7,4	4,4	14,4	42,8	3,9
09	wandventilator	5,0	4,2	4,2	4,2	14,2	7,7	3,4
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,4	7,2	4,2	14,2	42,6	3,9
05	wandventilator	1,5	4,2	4,2	4,2	14,2	8,0	3,8
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,2	7,0	4,0	14,0	42,4	3,9
10	wandventilator	5,0	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3	3,4
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,9	6,7	3,7	13,7	42,2	4,0
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,6	6,4	3,4	13,4	41,9	4,0
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	41,8	4,0
11	wandventilator	5,0	3,2	3,2	3,2	13,2	6,6	3,4
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,3	6,1	3,1	13,1	41,7	4,0
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,1	5,9	2,9	12,9	41,5	4,1
12	wandventilator	5,0	2,8	2,8	2,8	12,8	6,3	3,5
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,0	5,8	2,8	12,8	41,4	4,1
14	wandventilator	1,5	2,0	2,0	2,0	12,1	6,0	4,0
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,3	--	--	11,3	45,3	3,6
15	wandventilator	1,5	1,3	1,3	1,3	11,3	5,2	4,0
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,3	--	--	11,3	45,3	3,6
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,1	--	--	11,1	45,1	3,6
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,8	--	--	10,8	44,9	3,7
16	wandventilator	1,5	0,8	0,8	0,8	10,8	4,8	4,0
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,7	--	--	10,7	44,8	3,7
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,4	--	--	10,4	44,5	3,7
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,2	--	--	10,2	44,4	3,8
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,4	4,0
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	8,7	--	--	8,7	42,8	3,6
118	pomp tankwagen	1,5	8,4	--	--	8,4	25,9	3,7
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	6,8	--	--	6,8	41,3	4,1
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	33,8	3,8
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	32,9	3,8
111	mest laden in mestloods	2,6	4,4	--	--	4,4	24,8	3,6
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,1	-4,3	-7,3	2,7	31,0	3,8
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-2,3	-3,5	--	1,6	32,3	3,9
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-2,9	-4,1	--	0,9	31,7	4,0
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-3,4	-4,6	--	0,4	31,2	3,9
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-3,8	-5,0	--	0,0	30,9	4,1
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,0	-5,2	--	-0,2	30,4	3,7
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-4,0	-5,2	--	-0,2	30,6	4,0
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,6	-5,8	--	-0,8	30,2	4,1
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,0	-6,2	--	-1,2	29,8	4,1
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,1	-6,3	--	-1,3	29,5	3,8
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,9	-7,1	--	-2,1	29,0	4,2
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,2	--	--	-2,2	32,1	3,9
112	mest laden in mestloods	2,6	-13,8	--	--	-13,8	6,8	3,8
Totalen			29,5	28,8	26,8	36,8	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, representatieve situatie

DvL Milieu & Techniek

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangstpunt 02_B - Eindhovensebaan 11

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
38	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8	4,1
37	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	18,2	18,2	18,2	28,2	22,4	4,2
02	wandventilator	5,0	15,2	15,2	15,2	25,2	18,4	3,2
03	wandventilator	5,0	15,1	15,1	15,1	25,1	18,3	3,2
04	wandventilator	5,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,3	3,2
08	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,1	3,9
07	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0	3,8
69	silo's vullen	1,5	20,9	16,6	--	21,6	29,5	3,8
18	dakventilator	2,0	16,0	16,0	11,2	21,2	19,6	3,7
17	dakventilator	2,0	15,9	15,9	11,1	21,1	19,6	3,7
20	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,2	3,7
19	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,1	3,7
22	dakventilator	2,0	15,4	15,4	10,6	20,6	19,2	3,8
23	dakventilator	2,0	15,3	15,3	10,5	20,5	19,2	3,8
24	dakventilator	2,0	15,1	15,1	10,3	20,3	19,0	3,9
21	dakventilator	2,0	15,0	15,0	10,2	20,2	18,9	3,9
01	wandventilator	5,0	5,2	5,2	5,2	15,2	8,4	3,2
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,9	3,8
13	wandventilator	1,5	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5	4,0
05	wandventilator	1,5	4,5	4,5	4,5	14,5	8,3	3,8
09	wandventilator	5,0	4,4	4,4	4,4	14,4	7,8	3,4
10	wandventilator	5,0	4,0	4,0	4,0	14,0	7,5	3,4
11	wandventilator	5,0	3,3	3,3	3,3	13,3	6,8	3,4
12	wandventilator	5,0	3,0	3,0	3,0	13,0	6,4	3,5
06	wandventilator	1,5	2,8	2,8	2,8	12,8	6,7	3,8
14	wandventilator	1,5	2,3	2,3	2,3	12,3	6,3	4,0
15	wandventilator	1,5	1,5	1,5	1,5	11,5	5,5	4,0
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,2	--	--	11,2	45,2	3,6
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,1	--	--	11,1	45,2	3,6
16	wandventilator	1,5	1,0	1,0	1,0	11,0	5,0	4,0
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,0	--	--	11,0	45,1	3,7
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,7	--	--	10,7	44,8	3,7
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,6	--	--	10,6	44,7	3,7
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,4	--	--	10,4	44,5	3,7
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,2	--	--	10,2	44,3	3,8
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,1	3,7
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,1	3,7
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,0	2,8	-0,2	9,8	38,0	3,7
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,1	2,7	-0,3	9,7	38,1	3,9
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,1	2,7	-0,3	9,7	37,8	3,6
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,3	2,5	-0,5	9,5	37,9	3,9
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,4	2,4	-0,6	9,4	37,8	4,0
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,8	2,0	-1,0	9,0	37,5	4,0
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,9	1,9	-1,1	8,9	37,1	3,7
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,0	1,8	-1,2	8,8	37,3	4,0
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,2	1,6	-1,4	8,6	37,2	4,0
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,4	1,5	-1,6	8,4	36,6	3,6
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,4	1,4	-1,6	8,4	37,0	4,2
118	pomp tankwagen	1,5	8,3	--	--	8,3	25,8	3,1
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,6	1,2	-1,8	8,2	36,7	4,6
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,8	1,0	-2,0	8,0	36,6	4,1
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-4,3	0,5	-2,5	7,5	36,1	4,1
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	33,0	3,8
111	mest laden in mestloods	2,6	4,4	--	--	4,4	24,8	3,6
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,7	-2,9	-5,9	4,1	32,4	3,8
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	--	--	3,8	37,8	3,7
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,4	-4,6	-7,6	2,4	30,8	3,8
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	1,6	--	--	1,6	36,1	4,1
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,0	-5,2	--	-0,2	30,8	4,1
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,9	--	--	-1,9	32,4	3,9
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-7,0	-8,2	--	-3,2	27,6	3,9
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-7,6	-8,8	--	-3,8	27,1	4,0
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-8,0	-9,2	--	-4,2	26,6	3,9
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-8,6	-9,8	--	-4,8	26,1	4,0
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-8,8	-10,0	--	-5,0	25,6	3,7
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-9,7	-10,9	--	-5,9	25,2	4,1
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-9,7	-10,9	--	-5,9	25,1	4,2
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-10,4	-11,6	--	-6,6	24,2	3,8
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-10,6	-11,8	--	-6,8	24,3	4,2
112	mest laden in mestloods	2,6	-13,8	--	--	-13,8	6,8	3,8
Totalen			29,2	28,3	26,3	36,3	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, representatieve situatie

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 03_A - Eindhovensebaan 4b

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	16,5	16,5	16,5	26,5	21,2	4,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	15,9	15,9	15,9	25,9	20,7	4,7
69	silos vullen	1,5	24,7	20,4	--	25,4	33,8	4,4
24	dakventilator	2,0	16,5	16,5	11,7	21,7	20,8	4,3
21	dakventilator	2,0	16,4	16,4	11,6	21,6	20,7	4,3
22	dakventilator	2,0	15,6	15,6	10,8	20,8	19,9	4,3
23	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,8	4,3
20	dakventilator	2,0	14,9	14,9	10,1	20,1	19,3	4,4
19	dakventilator	2,0	14,8	14,8	10,0	20,0	19,2	4,4
18	dakventilator	2,0	14,7	14,7	9,9	19,9	19,1	4,4
17	dakventilator	2,0	14,6	14,6	9,8	19,8	19,0	4,4
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,5	12,3	9,3	19,3	47,8	4,0
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,6	11,4	8,4	18,4	47,0	4,1
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,3	11,1	8,1	18,1	46,9	4,4
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,0	10,8	7,8	17,8	46,5	4,1
01	wandventilator	5,0	7,7	7,7	7,7	17,7	11,7	4,0
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,9	10,7	7,7	17,7	46,3	4,2
04	wandventilator	5,0	7,6	7,6	7,6	17,6	11,5	3,9
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,7	10,5	7,5	17,5	46,2	4,2
03	wandventilator	5,0	7,5	7,5	7,5	17,5	11,4	4,0
5	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,6	10,4	7,4	17,4	46,1	4,2
62	wandventilator	5,0	7,4	7,4	7,4	17,4	11,4	4,0
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,5	10,3	7,3	17,3	46,3	4,4
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,5	10,3	7,3	17,3	46,0	4,2
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,2	10,0	7,0	17,0	46,0	4,5
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,2	10,0	7,0	17,0	45,7	4,3
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,0	9,8	6,8	16,8	45,7	4,5
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,0	9,8	6,8	16,8	45,6	4,3
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,7	9,5	6,5	16,5	45,4	4,3
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,6	9,4	6,4	16,4	45,4	4,5
08	wandventilator	1,5	5,6	5,6	5,6	15,6	10,1	4,5
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	3,8	8,6	5,6	15,6	44,5	4,4
07	wandventilator	1,5	5,5	5,5	5,5	15,5	10,0	4,5
06	wandventilator	1,5	5,3	5,3	5,3	15,3	9,9	4,5
05	wandventilator	1,5	5,3	5,3	5,3	15,3	9,8	4,5
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	3,4	8,2	5,2	15,2	44,1	4,4
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	3,2	8,0	5,0	15,0	43,9	4,4
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,5	7,3	4,3	14,3	43,1	4,4
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	13,2	--	--	13,2	47,6	4,0
12	wandventilator	5,0	2,9	2,9	2,9	12,9	6,8	3,8
11	wandventilator	5,0	2,5	2,5	2,5	12,5	6,4	3,8
10	wandventilator	5,0	2,1	2,1	2,1	12,1	6,0	3,8
09	wandventilator	5,0	2,0	2,0	2,0	12,0	5,9	3,9
16	wandventilator	1,5	1,3	1,3	1,3	11,3	5,8	4,5
15	wandventilator	1,5	0,6	0,6	0,6	10,6	5,0	4,5
14	wandventilator	1,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,4	4,5
13	wandventilator	1,5	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	3,7	4,5
12	Vrachtwagen, laadstation	1,5	8,7	--	--	8,7	43,5	4,4
46	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,5	1,3	-1,7	8,3	37,2	4,4
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,0	-0,2	--	4,8	36,1	4,5
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	0,1	-1,1	--	3,9	35,0	4,2
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-0,4	-1,6	--	3,4	34,7	4,3
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-0,4	-1,6	--	3,4	34,9	4,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-0,7	-1,9	--	3,1	34,5	4,5
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-1,0	-2,2	--	2,8	34,1	4,3
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-1,3	-2,5	--	2,5	34,0	4,6
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-1,5	-2,7	--	2,3	33,6	4,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-2,3	-3,5	--	1,5	32,9	4,5
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-4,6	-5,8	--	-0,8	30,7	4,6
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,9	--	--	-2,9	32,0	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-8,6	--	--	-8,6	22,6	4,3
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,6	--	--	-9,6	25,3	4,5
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,8	--	--	-9,8	25,1	4,5
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,4	--	--	-10,4	24,5	4,5
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,1	--	--	-11,1	23,9	4,5
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,2	--	--	-11,2	23,7	4,5
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,5	--	--	-11,5	23,4	4,5
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,6	--	--	-11,6	23,4	4,5
118	pomp tankwagen	1,5	-12,4	--	--	-12,4	5,9	4,5
111	mest laden in mestloods	2,6	-16,6	--	--	-16,6	4,6	4,4
Totalen			29,1	28,6	25,1	35,1	59,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 03_B - Eindhovensebaan 4b
 Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,7	18,7	18,7	28,7	22,9	4,2
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,6	18,6	18,6	28,6	22,9	4,2
69	silos vullen	1,5	26,1	21,8	--	26,8	34,5	3,7
24	dakventilator	2,0	18,2	18,2	13,4	23,4	21,8	3,6
21	dakventilator	2,0	18,1	18,1	13,3	23,3	21,7	3,6
22	dakventilator	2,0	17,7	17,7	12,9	22,9	21,3	3,6
23	dakventilator	2,0	17,5	17,5	12,7	22,7	21,1	3,6
20	dakventilator	2,0	16,9	16,9	12,1	22,1	20,6	3,8
19	dakventilator	2,0	16,8	16,8	12,0	22,0	20,5	3,8
18	dakventilator	2,0	16,6	16,6	11,8	21,8	20,4	3,8
17	dakventilator	2,0	16,5	16,5	11,7	21,7	20,3	3,8
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	9,6	14,4	11,4	21,4	48,8	2,9
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	8,0	12,8	9,8	19,8	47,3	3,0
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,8	12,6	9,6	19,6	47,7	3,6
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,3	12,1	9,1	19,1	46,7	3,1
01	wandventilator	5,0	9,0	9,0	9,0	19,0	12,5	3,4
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,2	12,0	9,0	19,0	46,7	3,2
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,7	3,3
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,6	3,2
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,0	11,8	8,8	18,8	47,1	3,8
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,0	11,8	8,8	18,8	46,6	3,7
02	wandventilator	5,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4
04	wandventilator	5,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4
03	wandventilator	5,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,8	11,6	8,6	18,6	46,9	3,8
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,7	11,5	8,5	18,5	46,4	3,4
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,6	11,4	8,4	18,4	46,7	3,8
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,5	11,3	8,3	18,3	46,2	3,5
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,2	11,0	8,0	18,0	46,0	3,5
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,2	10,9	8,0	18,0	46,3	3,8
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,3	10,1	7,1	17,1	45,2	3,7
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,9	9,7	6,7	16,7	45,0	3,7
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,7	9,5	6,5	16,5	44,8	3,8
08	wandventilator	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,1	4,0
07	wandventilator	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	10,0	4,0
05	wandventilator	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,9	4,0
06	wandventilator	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,9	4,0
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,1	8,9	5,9	15,9	44,0	3,6
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	15,1	--	--	15,1	48,4	2,9
12	wandventilator	5,0	3,6	3,6	3,6	13,6	6,7	3,7
11	wandventilator	5,0	3,1	3,1	3,1	13,1	6,3	3,2
10	wandventilator	5,0	2,7	2,7	2,7	12,7	6,0	3,2
09	wandventilator	5,0	2,6	2,6	2,6	12,6	5,9	3,2
16	wandventilator	1,5	1,6	1,6	1,6	11,6	5,5	3,8
15	wandventilator	1,5	0,9	0,9	0,9	10,9	4,7	3,8
14	wandventilator	1,5	0,3	0,3	0,3	10,3	4,1	3,8
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,2	--	--	10,2	44,4	3,8
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,1	3,7
13	wandventilator	1,5	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,5	3,7
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	2,8	1,6	--	6,6	37,1	3,7
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,5	0,3	--	5,3	35,6	3,5
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,4	0,2	--	5,2	35,3	3,1
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	1,2	0,0	--	5,0	35,7	3,8
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,1	-0,1	--	4,9	35,7	3,9
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,3	-0,9	--	4,1	34,9	3,9
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,2	-1,0	--	4,0	34,2	3,3
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,1	-1,1	--	3,9	34,3	3,6
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-0,5	-1,7	--	3,3	34,0	3,8
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-2,9	-4,1	--	0,9	31,8	3,9
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,6	--	--	-1,6	32,7	3,9
112	mest laden in mestloods	2,6	-5,8	--	--	-5,8	14,8	3,7
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-8,2	--	--	-8,2	26,0	3,8
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-8,6	--	--	-8,6	25,7	3,9
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,5	--	--	-9,5	24,8	3,9
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,1	--	--	-10,1	24,2	3,9
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,3	--	--	-10,3	24,0	3,9
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,6	--	--	-10,6	23,8	4,0
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,6	--	--	-10,6	23,8	4,0
118	pomp tankwagen	1,5	-11,4	--	--	-11,4	6,4	3,9
111	mest laden in mestloods	2,6	-15,1	--	--	-15,1	5,6	3,8
Totalen			30,8	30,3	26,9	36,9	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, representatieve situatie

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 04_A - woning ten westen van het bedrijf, nr. 1

Rekenmethode Industrielawaai = IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	Cm
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	14,8	14,8	14,8	24,8	19,5	4,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	14,7	14,7	14,7	24,7	19,5	4,8
69	silo's vullen	1,5	22,8	18,5	23,5	23,5	32,2	4,7
09	wandventilator	5,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8	4,2
10	wandventilator	5,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8	4,2
11	wandventilator	5,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8	4,2
12	wandventilator	5,0	11,5	11,5	11,5	21,5	15,7	4,2
13	wandventilator	1,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,9	4,6
14	wandventilator	1,5	11,2	11,2	11,2	21,2	15,8	4,6
15	wandventilator	1,5	11,2	11,2	11,2	21,2	15,8	4,6
16	wandventilator	1,5	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7	4,6
01	wandventilator	5,0	6,9	6,9	6,9	16,9	11,1	4,2
17	dakventilator	2,0	11,5	11,5	6,7	16,7	16,1	4,6
18	dakventilator	2,0	11,4	11,4	6,6	16,6	16,0	4,6
23	dakventilator	2,0	11,2	11,2	6,4	16,4	15,9	4,6
22	dakventilator	2,0	11,1	11,1	6,3	16,3	15,8	4,6
19	dakventilator	2,0	11,0	11,0	6,2	16,2	15,6	4,6
20	dakventilator	2,0	10,9	10,9	6,1	16,1	15,5	4,6
21	dakventilator	2,0	10,6	10,6	5,8	15,8	15,2	4,6
24	dakventilator	2,0	10,4	10,4	5,7	15,7	15,1	4,6
03	wandventilator	5,0	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7	4,2
04	wandventilator	5,0	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,2
05	wandventilator	5,0	3,4	3,4	3,4	13,4	7,5	4,2
66	wandventilator	1,5	2,0	2,0	2,0	12,0	6,6	4,6
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	39,1	4,7
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,1	2,7	-0,3	9,7	38,9	4,7
06	wandventilator	1,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,2	4,6
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,3	2,5	-0,5	9,5	38,7	4,7
07	wandventilator	1,5	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,6
08	wandventilator	1,5	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	6,2	--	--	6,2	41,2	4,6
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,8	--	--	5,8	40,8	4,6
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,6	--	--	5,6	40,7	4,7
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,1	--	--	5,1	40,2	4,7
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	4,6	--	--	4,6	39,7	4,7
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	4,3	--	--	4,3	39,4	4,7
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	32,6	4,7
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	32,6	4,7
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,3	--	--	3,3	38,4	4,6
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,5	-3,7	-6,7	3,3	32,5	4,7
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,7	-3,9	-6,9	3,1	32,3	4,7
118	pomp tankwagen	1,5	2,6	--	--	2,6	21,0	4,7
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	1,5	--	--	1,5	36,6	4,7
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	30,5	4,7
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	30,1	4,7
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	30,0	4,7
111	mest laden in mestloods	2,6	0,7	--	--	0,7	22,0	4,4
71	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-12,5	-7,7	-10,7	-0,7	28,5	4,7
72	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,4	-8,6	-11,6	-1,6	27,6	4,7
73	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,4	-9,6	-12,6	-2,6	26,6	4,7
91	vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,0	--	--	-3,0	32,1	4,7
48	bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-8,1	-9,3	--	-4,3	27,4	4,8
54	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,3	-11,5	-14,5	-4,5	24,7	4,7
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-18,1	-13,3	-16,3	-6,3	22,9	4,7
43	personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-11,2	-12,4	--	-7,4	24,3	4,8
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,7	-15,9	-18,9	-8,9	20,4	4,7
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,1	-16,3	-19,3	-9,3	20,0	4,7
63	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,5	-16,7	-19,7	-9,7	19,5	4,7
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,7	-16,9	-19,9	-9,9	19,3	4,7
57	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-22,5	-17,7	-20,7	-10,7	18,5	4,7
41	personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-16,0	-17,2	--	-12,2	19,5	4,8
44	bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-17,5	-18,7	--	-13,7	17,9	4,8
39	personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-18,3	-19,5	--	-14,5	17,3	4,8
100	vrachtwagen, laadstation	1,5	-14,5	--	--	-14,5	20,5	4,6
46	bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-18,5	-19,7	--	-14,7	17,0	4,8
112	mest laden in mestloods	2,6	-15,2	--	--	-15,2	6,1	4,5
45	bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-25,1	-26,3	--	-21,3	10,4	4,8
40	personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-27,2	-28,4	--	-23,4	8,3	4,8
42	personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-28,2	-29,4	--	-24,4	7,2	4,8
47	bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-28,6	-29,8	--	-24,8	6,9	4,8

Totalen

27,1 25,7 23,5 33,5 50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, representatieve situatie

DvL Milieu & Techniek

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 = A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 04_B - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 1

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
69	silos vullen	1,5	25,8	21,5	---	26,5	34,9	4,3
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	16,1	16,1	16,1	26,1	20,4	4,3
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	16,0	16,0	16,0	26,0	20,3	4,3
09	wandventilator	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	16,4	3,8
10	wandventilator	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	16,3	3,8
11	wandventilator	5,0	12,5	12,5	12,5	22,5	16,3	3,8
12	wandventilator	5,0	12,5	12,5	12,5	22,5	16,3	3,8
13	wandventilator	1,5	12,0	12,0	12,0	22,0	16,2	4,2
14	wandventilator	1,5	11,9	11,9	11,9	21,9	16,1	4,2
15	wandventilator	1,5	11,8	11,8	11,8	21,8	16,0	4,2
16	wandventilator	1,5	11,8	11,8	11,8	21,8	16,0	4,2
17	dakventilator	2,0	12,3	12,3	7,5	17,5	16,5	4,2
01	wandventilator	5,0	7,5	7,5	7,5	17,5	11,2	3,7
18	dakventilator	2,0	12,2	12,2	7,4	17,4	16,4	4,2
73	dakventilator	2,0	12,2	12,2	7,4	17,4	16,4	4,2
22	dakventilator	2,0	12,1	12,1	7,3	17,3	16,3	4,2
19	dakventilator	2,0	12,0	12,0	7,2	17,2	16,2	4,2
20	dakventilator	2,0	11,8	11,8	7,0	17,0	16,0	4,2
21	dakventilator	2,0	11,7	11,7	6,9	16,9	15,9	4,2
24	dakventilator	2,0	11,5	11,5	6,7	16,7	15,7	4,2
02	wandventilator	5,0	5,0	5,0	5,0	15,0	8,7	3,7
03	wandventilator	5,0	4,3	4,3	4,3	14,3	8,0	3,7
04	wandventilator	5,0	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6	3,7
05	wandventilator	1,5	2,2	2,2	2,2	12,2	6,4	4,2
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,3	3,5	0,5	10,5	39,4	4,4
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,4	3,4	0,4	10,4	39,3	4,4
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,6	3,2	0,2	10,2	39,0	4,4
06	wandventilator	1,5	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,0	4,2
07	wandventilator	1,5	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,2	4,2
08	wandventilator	1,5	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,9	4,2
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,7	1,1	-1,9	8,1	37,0	4,4
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-4,7	0,1	-2,9	7,1	35,9	4,3
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-5,0	-0,2	-3,2	6,8	35,7	4,3
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	6,8	---	---	6,8	41,4	4,2
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	6,4	---	---	6,4	41,0	4,2
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	6,3	---	---	6,3	40,9	4,2
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	5,8	---	---	5,8	40,4	4,3
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	5,3	---	---	5,3	40,0	4,3
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,8	-2,0	-5,0	5,0	33,9	4,3
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	5,0	---	---	5,0	39,7	4,3
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,0	-3,2	-6,2	3,8	32,8	4,4
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	---	---	3,8	38,4	4,2
118	pomp tankwagen	1,5	3,6	---	---	3,6	21,7	4,3
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,9	-4,1	-7,1	2,9	31,8	4,4
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	2,1	---	---	2,1	36,9	4,4
111	mest laden in mestloods	2,6	1,8	---	---	1,8	22,5	4,0
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,1	-5,3	-8,3	1,7	30,6	4,3
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	29,9	4,4
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-12,0	-7,2	-10,2	-0,2	28,7	4,4
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,4	---	---	-0,4	34,4	4,4
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,1	-8,3	-11,3	-1,3	27,6	4,4
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,0	-9,2	-12,2	-2,2	26,7	4,4
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	25,8	4,4
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-7,3	-8,4	---	-3,5	27,9	4,4
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-10,3	-11,5	---	-6,5	24,8	4,4
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,7	-14,9	-17,9	-7,9	21,0	4,4
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,7	-14,9	-17,9	-7,9	21,0	4,4
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,7	-14,9	-17,9	-7,9	20,9	4,4
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,7	-15,9	-18,9	-8,9	20,0	4,4
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,9	-16,1	-19,1	-9,1	19,7	4,4
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-14,6	-15,8	---	-10,8	20,6	4,4
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-15,4	-16,6	---	-11,6	19,8	4,5
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-16,7	-17,9	---	-12,9	18,5	4,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-16,8	-18,0	---	-13,0	18,3	4,4
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-16,8	-18,0	---	-13,0	18,4	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-13,1	---	---	-13,1	7,8	4,0
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-13,8	---	---	-13,8	20,8	4,2
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-21,4	-22,6	---	-17,6	13,8	4,4
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-25,6	-26,8	---	-21,8	9,6	4,5
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-27,6	-28,8	---	-23,8	7,5	4,4
Totaal			28,9	27,1	24,5	34,5	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 05_A - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2

Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	12,3	12,3	12,3	22,3	17,1	4,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	12,1	12,1	12,1	22,1	16,9	4,8
11	wandventilator	5,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,5	4,3
12	wandventilator	5,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,5	4,3
14	wandventilator	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8	4,7
15	wandventilator	1,5	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7	4,7
16	wandventilator	1,5	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7	4,7
10	wandventilator	5,0	7,8	7,8	7,8	17,8	12,1	4,3
69	silo's vullen	1,5	16,8	12,5	--	17,5	26,3	4,7
09	wandventilator	5,0	6,3	6,3	6,3	16,3	10,6	4,3
02	wandventilator	5,0	5,9	5,9	5,9	15,9	10,2	4,3
23	dakventilator	2,0	9,3	9,3	4,5	14,5	13,9	4,7
22	dakventilator	2,0	9,2	9,2	4,4	14,4	13,9	4,7
17	dakventilator	2,0	9,1	9,1	4,3	14,3	13,7	4,7
18	dakventilator	2,0	9,0	9,0	4,2	14,2	13,6	4,7
01	wandventilator	5,0	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3	4,3
19	dakventilator	2,0	8,5	8,5	3,7	13,7	13,2	4,7
03	wandventilator	5,0	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0	4,3
20	dakventilator	2,0	8,4	8,4	3,6	13,6	13,1	4,7
21	dakventilator	2,0	8,4	8,4	3,6	13,6	13,1	4,7
4	dakventilator	2,0	8,4	8,4	3,6	13,6	13,0	4,7
05	wandventilator	1,5	3,2	3,2	3,2	13,2	7,9	4,7
04	wandventilator	5,0	2,7	2,7	2,7	12,7	7,0	4,3
13	wandventilator	1,5	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,7
06	wandventilator	1,5	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,1	4,7
07	wandventilator	1,5	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,8	4,7
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-4,0	0,9	-2,2	7,9	37,1	4,7
08	wandventilator	1,5	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,2	4,7
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	34,7	4,7
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,0	-2,2	-5,2	4,8	34,0	4,7
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,3	-2,5	-5,5	4,5	33,8	4,7
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	--	--	3,8	38,9	4,7
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,4	--	--	3,4	38,5	4,7
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,3	--	--	3,3	38,4	4,7
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	2,9	--	--	2,9	38,0	4,7
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	2,5	--	--	2,5	37,7	4,7
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	2,3	--	--	2,3	37,4	4,7
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	1,2	--	--	1,2	36,3	4,7
118	pomp tankwagen	1,5	0,1	--	--	0,1	18,6	4,7
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,7	--	--	-0,7	34,4	4,7
111	mest laden in mestloods	2,6	-1,7	--	--	-1,7	19,7	4,5
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,8	-10,0	-13,0	-3,0	26,3	4,7
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	26,2	4,7
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	26,1	4,7
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,4	-10,6	-13,6	-3,6	25,7	4,7
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,8	-11,0	-14,0	-4,0	25,3	4,8
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,2	-11,4	-14,4	-4,4	24,9	4,8
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,6	-11,8	-14,8	-4,8	24,4	4,7
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,0	-12,2	-15,2	-5,2	24,1	4,8
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,6	-12,8	-15,8	-5,8	23,5	4,8
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-10,0	-11,2	--	-6,2	25,5	4,8
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-18,3	-13,5	-16,5	-6,5	22,8	4,8
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-18,9	-14,1	-17,1	-7,1	22,1	4,8
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,4	-14,6	-17,6	-7,6	21,7	4,8
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-13,2	-14,4	--	-9,4	22,3	4,8
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,6	--	--	-9,6	25,6	4,8
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,6	-16,8	-19,8	-9,8	19,4	4,7
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-22,2	-17,4	-20,4	-10,4	18,9	4,7
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-22,3	-17,5	-20,5	-10,5	18,7	4,8
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-23,3	-18,5	-21,5	-11,5	17,7	4,7
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-16,6	--	--	-16,6	18,5	4,7
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-21,3	-22,5	--	-17,5	14,2	4,8
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-21,6	-22,8	--	-17,8	13,9	4,8
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-22,9	-24,1	--	-19,1	12,6	4,8
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-23,1	-24,3	--	-19,3	12,5	4,8
112	mest laden in mestloods	2,6	-19,8	--	--	-19,8	1,6	4,6
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-24,4	-25,6	--	-20,6	11,1	4,8
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-26,5	-27,7	--	-22,7	9,0	4,8
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-28,9	-30,1	--	-25,1	6,6	4,8
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-29,7	-30,9	--	-25,9	5,8	4,8
Totaal			23,5	22,6	20,9	30,9	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 05_B - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	14,3	14,3	14,3	24,3	18,8	4,4
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	14,3	14,3	14,3	24,3	18,7	4,4
11	wandventilator	5,0	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8	4,0
12	wandventilator	5,0	10,8	10,8	10,8	20,8	14,7	4,0
14	wandventilator	1,5	10,4	10,4	10,4	20,4	14,7	4,3
15	wandventilator	1,5	10,3	10,3	10,3	20,3	14,6	4,3
16	wandventilator	1,5	10,3	10,3	10,3	20,3	14,6	4,3
10	wandventilator	5,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,0	4,0
69	silo's vullen	1,5	18,3	14,0	--	19,0	27,5	4,4
09	wandventilator	5,0	8,7	8,7	8,7	18,7	12,6	4,0
02	wandventilator	5,0	7,0	7,0	7,0	17,0	10,9	3,9
23	dakventilator	2,0	10,8	10,8	6,0	16,0	15,2	4,3
22	dakventilator	2,0	10,8	10,8	6,0	16,0	15,1	4,3
17	dakventilator	2,0	10,3	10,3	5,5	15,5	14,6	4,3
01	wandventilator	5,0	5,4	5,4	5,4	15,4	9,3	3,9
18	dakventilator	2,0	10,2	10,2	5,4	15,4	14,5	4,3
21	dakventilator	2,0	10,1	10,1	5,3	15,3	14,5	4,3
24	dakventilator	2,0	10,1	10,1	5,3	15,3	14,4	4,3
19	dakventilator	2,0	10,0	10,0	5,2	15,2	14,3	4,3
20	dakventilator	2,0	9,9	9,9	5,1	15,1	14,2	4,3
03	wandventilator	5,0	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5	3,9
05	wandventilator	1,5	4,2	4,2	4,2	14,2	8,5	4,3
04	wandventilator	5,0	3,6	3,6	3,6	13,6	7,5	3,9
13	wandventilator	1,5	2,2	2,2	2,2	12,2	6,6	4,3
06	wandventilator	1,5	0,0	0,0	0,0	10,0	4,3	4,3
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,0	1,8	-1,2	8,8	37,8	4,4
07	wandventilator	1,5	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,0	4,3
08	wandventilator	1,5	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,5	4,3
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	35,4	4,4
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	3,5	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	34,6	4,4
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,4	-1,6	-4,6	5,4	34,3	4,4
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	4,7	--	--	4,7	39,4	4,3
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	4,4	--	--	4,4	39,1	4,3
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	4,2	--	--	4,2	39,0	4,3
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	--	--	3,8	38,6	4,4
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,5	--	--	3,5	38,3	4,4
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,3	--	--	3,3	38,1	4,4
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	2,0	--	--	2,0	36,7	4,3
118	pomp tankwagen	1,5	1,4	--	--	1,4	19,6	4,3
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	0,2	--	--	0,2	35,1	4,4
111	mest laden in mestloods	2,6	0,0	--	--	0,0	20,9	4,1
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,1	-8,3	-11,3	-1,3	27,7	4,4
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,1	-8,3	-11,3	-1,3	27,6	4,4
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,2	-8,4	-11,4	-1,4	27,5	4,4
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,4	-8,6	-11,6	-1,6	27,4	4,4
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,5	-8,7	-11,7	-1,7	27,3	4,5
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,0	-9,2	-12,2	-2,2	26,8	4,5
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	25,9	4,4
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,0	-10,2	-13,2	-3,2	25,7	4,5
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,7	-10,9	-13,9	-3,9	25,0	4,5
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,5	-11,7	-14,7	-4,7	24,2	4,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-8,8	-10,0	--	-5,0	26,4	4,5
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,2	-12,4	-15,4	-5,4	23,5	4,5
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,7	-12,9	-15,9	-5,9	23,0	4,5
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-7,1	--	--	-7,1	27,8	4,5
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-12,0	-13,2	--	-8,2	23,2	4,5
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,0	-15,2	-18,2	-8,2	20,7	4,4
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,5	-15,7	-18,7	-8,7	20,3	4,5
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,6	-15,8	-18,8	-8,8	20,1	4,5
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,9	-17,1	-20,1	-10,1	18,9	4,4
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-15,3	--	--	-15,3	19,4	4,3
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-19,3	-20,5	--	-15,5	15,9	4,5
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-19,8	-21,0	--	-16,0	15,4	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-16,6	--	--	-16,6	4,4	4,2
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-20,5	-21,7	--	-16,7	14,7	4,5
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-21,2	-22,4	--	-17,4	14,0	4,5
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-22,5	-23,7	--	-18,7	12,7	4,5
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-24,5	-25,7	--	-20,7	10,7	4,5
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-27,4	-28,6	--	-23,6	7,8	4,5
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-28,5	-29,7	--	-24,7	6,7	4,5
Totalen			25,1	24,2	22,5	32,5	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, representatieve situatie

DvL Milieu & Techniek

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 06_B - 50 m van erfgrans

Rekenmethode Industrielawaai - I; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
69	silos vullen	1,5	49,5	45,2	--	50,2	56,1	1,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	23,1	23,1	23,1	33,1	26,9	3,8
57	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	21,2	26,0	23,0	33,0	57,9	0,4
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	21,2	26,0	23,0	33,0	57,8	0,3
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	22,8	22,8	22,8	32,8	26,7	3,8
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	20,8	25,6	22,6	32,6	57,6	0,5
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	20,0	24,8	21,8	31,8	56,3	0,0
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,7	24,5	21,5	31,5	56,1	0,1
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,7	24,5	21,5	31,5	56,1	0,0
51	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,4	24,2	21,2	31,2	56,0	0,2
52	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,2	24,0	21,0	31,0	55,8	0,3
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,1	23,9	20,9	30,9	55,7	0,4
54	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	18,5	23,3	20,3	30,3	55,4	0,6
63	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	18,1	22,9	19,9	29,9	55,8	1,5
24	dakventilator	2,0	24,4	24,4	19,6	29,6	26,9	2,5
22	dakventilator	2,0	24,2	24,2	19,4	29,4	26,8	2,6
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	17,6	22,4	19,4	29,4	55,5	1,6
23	dakventilator	2,0	23,8	23,8	19,0	29,0	26,4	2,7
21	dakventilator	2,0	23,7	23,7	18,9	28,9	26,3	2,6
20	dakventilator	2,0	23,6	23,6	18,8	28,8	26,4	2,7
5	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,9	21,7	18,7	28,7	55,1	1,9
36	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,5	21,3	18,3	28,3	54,7	1,9
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,5	21,3	18,3	28,3	54,1	1,4
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,4	21,2	18,2	28,2	54,5	1,7
19	dakventilator	2,0	23,0	23,0	18,2	28,2	25,8	2,8
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,4	21,2	18,2	28,2	54,1	1,4
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,3	21,1	18,1	28,1	53,9	1,4
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,2	21,0	18,0	28,0	54,2	1,7
18	dakventilator	2,0	22,7	22,7	17,9	27,9	25,4	2,8
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	15,7	20,5	17,5	27,5	53,6	1,6
17	dakventilator	2,0	22,3	22,3	17,5	27,5	25,1	2,9
02	wandventilator	5,0	16,9	16,9	16,9	26,9	19,5	2,6
04	wandventilator	5,0	15,7	15,7	15,7	25,7	18,3	2,6
91	vrachtwagen, laadstation	1,5	25,5	--	--	25,5	55,9	0,0
03	wandventilator	5,0	15,4	15,4	15,4	25,4	17,9	2,6
01	wandventilator	5,0	13,3	13,3	13,3	23,3	15,9	2,6
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	22,7	--	--	22,7	54,9	1,8
05	wandventilator	1,5	9,3	9,3	9,3	19,3	12,7	3,4
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	14,4	13,2	--	18,2	46,2	1,0
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	13,9	12,7	--	17,7	44,9	0,2
12	wandventilator	5,0	7,4	7,4	7,4	17,4	9,9	2,5
06	wandventilator	1,5	7,1	7,1	7,1	17,1	10,6	3,4
08	wandventilator	1,5	7,1	7,1	7,1	17,1	10,5	3,4
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	13,2	12,0	--	17,0	44,7	0,8
07	wandventilator	1,5	6,7	6,7	6,7	16,7	10,2	3,4
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	12,7	11,5	--	16,5	44,1	0,7
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	12,6	11,4	--	16,4	44,0	0,7
3	wandventilator	1,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,4	3,4
2	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	10,4	9,2	--	14,2	43,2	2,0
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	10,4	9,2	--	14,2	42,5	1,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	10,3	9,1	--	14,1	42,6	1,6
11	wandventilator	5,0	3,9	3,9	3,9	13,9	6,4	2,5
16	wandventilator	1,5	3,5	3,5	3,5	13,5	6,8	3,3
10	wandventilator	5,0	3,4	3,4	3,4	13,4	5,8	2,5
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	9,5	8,3	--	13,3	42,3	2,1
15	wandventilator	1,5	3,2	3,2	3,2	13,2	6,6	3,4
09	wandventilator	5,0	3,2	3,2	3,2	13,2	5,7	2,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	8,1	6,9	--	11,9	41,0	2,2
14	wandventilator	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	5,2	3,4
100	vrachtwagen, laadstation	1,5	9,5	--	--	9,5	43,3	3,4
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,5	--	--	3,5	36,2	2,3
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	1,5	--	--	1,5	34,4	2,6
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	0,0	--	--	0,0	33,8	3,4
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,6	--	--	-0,6	32,6	2,8
112	mest laden in mestloods	2,6	-2,4	--	--	-2,4	17,6	3,2
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,5	--	--	-2,5	31,0	3,1
118	pomp tankwagen	1,5	-2,7	--	--	-2,7	14,0	2,9
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,1	--	--	-3,1	30,5	3,2
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,9	--	--	-3,9	29,8	3,3
111	mest laden in mestloods	2,6	-10,6	--	--	-10,6	9,6	3,3
Totalen			49,7	46,0	35,3	51,0	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van Groep representatieve bedrijfssituatie op ontvangerpunt 07_B - 50 m van erfgrans

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	35,2	35,2	35,2	45,2	36,3	1,1
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	33,2	33,2	33,2	43,2	34,7	1,6
12	wandventilator	5,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
11	wandventilator	5,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
10	wandventilator	5,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
09	wandventilator	5,0	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1	0,0
69	silos vullen	1,5	40,8	36,5	--	41,5	48,7	3,1
15	wandventilator	1,5	31,4	31,4	31,4	41,4	31,7	0,4
16	wandventilator	1,5	31,3	31,3	31,3	41,3	31,7	0,4
14	wandventilator	1,5	31,3	31,3	31,3	41,3	31,7	0,4
13	wandventilator	1,5	31,2	31,2	31,2	41,2	31,7	0,4
23	dakventilator	2,0	26,6	26,6	21,8	31,8	28,6	2,0
21	dakventilator	2,0	26,3	26,3	21,5	31,5	28,3	2,0
22	dakventilator	2,0	26,0	26,0	21,2	31,2	28,2	2,2
19	dakventilator	2,0	25,9	25,9	21,1	31,1	28,1	2,2
24	dakventilator	2,0	25,6	25,6	20,8	30,8	27,8	2,2
04	wandventilator	5,0	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7	0,0
03	wandventilator	5,0	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
02	wandventilator	5,0	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4	0,0
01	wandventilator	5,0	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
20	dakventilator	2,0	25,1	25,1	20,3	30,3	27,5	2,4
17	dakventilator	2,0	24,9	24,9	20,1	30,1	27,2	2,3
18	dakventilator	2,0	24,4	24,4	19,6	29,6	26,8	2,4
08	wandventilator	1,5	16,6	16,6	16,6	26,6	17,7	1,1
07	wandventilator	1,5	16,4	16,4	16,4	26,4	17,5	1,1
06	wandventilator	1,5	16,2	16,2	16,2	26,2	17,4	1,2
05	wandventilator	1,5	16,0	16,0	16,0	26,0	17,4	1,4
112	mest laden in mestloods	2,6	22,2	--	--	22,2	39,0	0,0
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	8,1	12,9	9,9	19,9	47,7	3,2
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,9	12,7	9,7	19,7	47,5	3,3
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,6	12,4	9,4	19,4	47,3	3,3
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,5	12,3	9,3	19,3	47,0	3,3
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,4	12,2	9,2	19,2	47,1	3,4
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,3	12,1	9,1	19,1	47,0	3,4
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,2	12,0	9,0	19,0	46,9	3,4
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,9	3,4
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,7	3,4
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,8	11,6	8,6	18,6	46,6	3,5
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,4	11,2	8,2	18,2	46,3	3,6
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	12,4	--	--	12,4	46,3	3,5
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	6,3	--	--	6,3	38,4	1,8
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	33,3	3,3
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,6	0,4	--	5,4	35,8	3,5
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	5,3	--	--	5,3	36,2	0,6
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	0,9	-0,3	--	4,7	35,3	3,6
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	0,6	-0,6	--	4,4	34,8	3,5
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,0	-3,2	-6,2	3,8	31,9	3,5
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,0	-1,2	--	3,8	34,3	3,7
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-0,1	-1,3	--	3,8	34,2	3,7
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,7	-3,9	-6,9	3,1	31,1	3,7
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,9	-4,1	-7,1	3,0	31,0	3,5
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,3	-4,5	-7,5	2,5	30,4	3,4
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	2,4	--	--	2,4	34,8	2,0
111	mest laden in mestloods	2,6	1,9	--	--	1,9	19,0	0,4
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	29,1	3,4
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	28,7	3,4
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,1	-6,3	-9,3	0,7	28,6	3,4
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	0,4	--	--	0,4	33,2	2,4
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-12,0	-7,2	-10,2	-0,2	27,8	3,4
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,2	--	--	-0,2	32,7	2,5
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,3	--	--	-1,3	32,0	2,9
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,4	-6,6	--	-1,6	28,9	3,6
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,6	--	--	-1,6	31,9	3,1
118	pomp tankwagen	1,5	-2,3	--	--	-2,3	14,3	2,8
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,3	--	--	-2,3	31,4	3,3
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-4,7	--	--	-4,7	29,2	3,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-10,9	-12,1	--	-7,1	23,3	3,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-14,9	-16,1	--	-11,1	19,4	3,6
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-15,9	-17,1	--	-12,1	18,5	3,7
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-18,3	-19,5	--	-14,5	16,0	3,6
Totalen			45,2	44,1	42,8	52,8	58,8	

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

Bijlage E/5

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Eindhovensebaan 11	1,5	27,8	36,3	28,4	41,3	61,3
01_B	Eindhovensebaan 11	5,0	29,5	37,7	30,0	42,7	62,1
02_B	Eindhovensebaan 11	5,0	29,2	36,4	29,0	41,4	59,9
03_A	Eindhovensebaan 4b	1,5	29,1	37,6	29,2	42,6	63,9
03_B	Eindhovensebaan 4b	5,0	30,8	39,2	30,9	44,2	64,7
04_A	woning ten westen van het bedrijf, nr. 1	1,5	27,1	31,9	25,4	36,9	55,5
04_B	woning ten westen van het bedrijf, nr. 1	5,0	28,9	32,8	26,3	37,8	56,1
05_A	woning ten westen van het bedrijf, nr. 2	1,5	23,5	29,2	22,7	34,2	53,0
05_B	woning ten westen van het bedrijf, nr. 2	5,0	25,1	30,4	24,2	35,4	53,7
06_B	50 m van erfgrans	5,0	49,7	51,6	41,5	56,6	73,8
07_B	50 m van erfgrans	5,0	45,2	49,8	45,2	55,2	65,1

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 = A042190 = A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Eindhovensebaan 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	25,6	15,6	30,6	47,6	4,4
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	25,6	15,6	30,6	47,5	4,4
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	25,5	15,5	30,5	47,4	4,4
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	25,2	15,2	30,2	47,2	4,4
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	24,9	14,9	29,9	46,9	4,4
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	23,0	13,0	28,0	45,0	4,4
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	21,8	11,8	26,8	43,8	4,4
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	21,5	11,4	26,5	43,5	4,5
38	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	16,3	16,3	16,3	26,3	21,0	4,7
37	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	15,9	15,9	15,9	25,9	20,6	4,7
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,6	9,6	24,6	45,0	4,4
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,6	9,6	24,6	45,0	4,4
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,6	9,6	24,6	45,0	4,4
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,5	9,5	24,5	45,0	4,4
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,5	9,5	24,5	45,0	4,4
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,4	9,4	24,4	45,0	4,5
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,4	9,4	24,4	44,9	4,4
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,4	9,4	24,4	45,0	4,5
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	18,9	8,9	23,9	44,5	4,5
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	18,6	8,6	23,6	44,2	4,5
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	18,5	8,5	23,5	44,1	4,5
02	wandventilator	5,0	13,5	13,5	13,5	23,5	17,3	3,8
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	18,4	8,4	23,4	44,0	4,5
03	wandventilator	5,0	13,4	13,4	13,4	23,4	17,2	3,8
04	wandventilator	5,0	13,3	13,3	13,3	23,3	17,1	3,9
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	18,3	8,3	23,3	43,9	4,5
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	18,1	8,1	23,1	43,8	4,5
06	wandventilator	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	4,5
07	wandventilator	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,4	4,5
08	wandventilator	1,5	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	4,5
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	18,0	8,0	23,0	43,6	4,6
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	17,8	7,8	22,8	43,5	4,6
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	17,7	7,7	22,7	43,4	4,6
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	17,6	7,6	22,6	43,3	4,6
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	17,5	7,5	22,5	43,2	4,6
69	silo's vullen	1,5	19,5	15,2	--	20,2	28,7	4,5
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,2	5,2	20,2	40,8	4,5
18	dakventilator	2,0	14,7	14,7	9,9	19,9	19,0	4,3
17	dakventilator	2,0	14,6	14,6	9,8	19,8	18,9	4,3
20	dakventilator	2,0	13,9	13,9	9,1	19,1	18,2	4,3
19	dakventilator	2,0	13,8	13,8	9,0	19,0	18,2	4,3
22	dakventilator	2,0	13,5	13,5	8,7	18,7	17,9	4,4
23	dakventilator	2,0	13,5	13,5	8,7	18,7	17,9	4,4
24	dakventilator	2,0	13,3	13,3	8,4	18,5	17,7	4,4
21	dakventilator	2,0	13,1	13,1	8,3	18,3	17,6	4,4
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	10,7	0,7	15,7	32,8	4,5
90	vangactiviteiten	1,5	--	9,6	3,6	14,6	20,1	4,5
01	wandventilator	5,0	4,1	4,1	4,1	14,1	8,0	3,8
13	wandventilator	1,5	4,0	4,0	4,0	14,0	8,5	4,1
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	8,6	-1,4	13,6	30,8	4,5
05	wandventilator	1,5	3,6	3,6	3,6	13,6	8,0	4,5
09	wandventilator	5,0	3,5	3,5	3,5	13,5	7,4	4,0
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,6	6,4	3,4	13,4	42,2	4,4
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	42,2	4,4
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	42,2	4,4
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	42,2	4,4
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,4	6,2	3,2	13,2	42,1	4,4
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,4	6,2	3,2	13,2	42,1	4,4
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,4	6,2	3,2	13,2	42,1	4,4
10	wandventilator	5,0	3,1	3,1	3,1	13,1	7,1	4,0
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,0	5,8	2,8	12,8	41,8	4,5
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,8	5,6	2,6	12,6	41,6	4,5
11	wandventilator	5,0	2,5	2,5	2,5	12,5	6,4	4,0
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,6	5,4	2,4	12,4	41,4	4,5
12	wandventilator	5,0	2,1	2,1	2,1	12,1	6,1	4,0
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,3	5,1	2,1	12,1	41,1	4,5
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	0,0	4,8	1,8	11,8	40,9	4,5
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,1	4,7	1,7	11,7	40,7	4,6
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,3	4,5	1,5	11,5	40,6	4,6
14	wandventilator	1,5	1,5	1,5	1,5	11,5	6,0	4,5
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,5	4,3	1,3	11,3	40,4	4,6
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-0,6	4,2	1,2	11,2	40,3	4,6
15	wandventilator	1,5	0,7	0,7	0,7	10,7	5,2	4,5
16	wandventilator	1,5	0,3	0,3	0,3	10,3	4,8	4,5
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,0	--	--	10,0	44,7	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Eindhovensebaan 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,9	--	--	9,9	44,7	4,4
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,8	--	--	9,8	44,5	4,4
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	2,7	-0,3	9,7	30,2	4,6
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,5	--	--	9,5	44,3	4,4
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,4	--	--	9,4	44,2	4,4
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,1	--	--	9,1	43,9	4,4
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	8,9	--	--	8,9	43,8	4,4
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	1,9	-1,1	8,9	29,4	4,6
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	1,6	-1,4	8,6	29,0	4,5
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,2	1,6	-1,4	8,6	37,6	4,5
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	0,9	-2,1	7,9	28,5	4,7
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	7,4	--	--	7,4	42,2	4,4
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	0,2	-2,8	7,2	27,8	4,7
118	pomp tankwagen	1,5	6,9	--	--	6,9	25,0	4,4
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	5,2	--	--	5,2	40,2	4,6
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,7	-2,9	-5,9	4,1	33,1	4,5
111	mest laden in mestloods	2,6	2,4	--	--	2,4	23,5	4,2
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,5	-4,7	-7,7	2,3	31,2	4,5
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	30,2	4,5
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,2	-5,4	--	-0,4	31,0	4,5
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,8	-6,1	--	-1,1	30,4	4,6
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,1	-6,3	--	-1,3	30,2	4,6
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-5,3	-6,5	--	-1,5	29,9	4,5
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,7	-6,9	--	-1,9	29,6	4,6
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-5,7	-6,9	--	-1,9	29,6	4,6
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-6,1	-7,3	--	-2,3	29,1	4,5
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-6,5	-7,7	--	-2,7	28,8	4,6
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-6,7	-7,9	--	-2,9	28,7	4,7
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-7,5	-8,7	--	-3,7	27,9	4,7
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,8	--	--	-3,8	31,1	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-16,8	--	--	-16,8	4,4	4,3
Totalen			27,8	36,3	28,4	41,3	61,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Eindhovensebaan 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ermaal	Lf	Cm
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	27,0	17,0	32,0	48,2	3,6
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	26,9	16,9	31,9	48,1	3,6
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	26,8	16,8	31,8	48,0	3,6
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	26,5	16,5	31,5	47,8	3,7
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	26,2	16,2	31,2	47,5	3,7
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	24,3	14,3	29,3	45,6	3,6
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8	4,1
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,2	18,2	18,2	28,2	22,4	4,2
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	23,1	13,1	28,1	44,4	3,8
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	22,9	12,9	27,9	44,3	3,8
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	21,0	11,0	26,0	46,0	3,8
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	21,0	11,0	26,0	45,9	3,8
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,9	10,9	25,9	45,8	3,8
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,9	10,9	25,9	45,6	3,6
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,9	10,9	25,9	45,6	3,6
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,9	10,9	25,9	45,6	3,6
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,9	10,9	25,9	45,7	3,7
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,8	10,8	25,8	45,6	3,6
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,6	10,6	25,6	45,6	3,9
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,3	10,3	25,3	45,3	3,9
02	wandventilator	5,0	15,2	15,2	15,2	25,2	18,4	3,2
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,1	10,1	25,1	45,2	4,0
03	wandventilator	5,0	15,1	15,1	15,1	25,1	18,3	3,2
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	20,1	10,1	25,1	45,1	4,0
04	wandventilator	5,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,3	3,2
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	19,9	9,9	24,9	45,0	4,0
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	19,7	9,7	24,7	44,8	4,0
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	19,6	9,6	24,6	44,7	4,0
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	19,4	9,4	24,4	44,6	4,0
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	19,3	9,3	24,3	44,5	4,1
08	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,1	3,9
07	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0	3,8
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	19,2	9,2	24,2	44,4	4,1
06	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0	3,8
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	19,1	9,1	24,1	44,3	4,1
69	silo's vullen	1,5	21,0	16,8	---	21,8	29,6	3,8
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	---	16,4	6,4	21,4	41,4	3,8
18	dakventilator	2,0	16,1	16,1	11,3	21,3	19,7	3,6
17	dakventilator	2,0	16,0	16,0	11,2	21,2	19,6	3,7
20	dakventilator	2,0	15,6	15,6	10,8	20,8	19,3	3,7
19	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,2	3,7
22	dakventilator	2,0	15,4	15,4	10,6	20,6	19,3	3,8
23	dakventilator	2,0	15,4	15,4	10,6	20,6	19,2	3,8
24	dakventilator	2,0	15,2	15,2	10,4	20,4	19,0	3,9
21	dakventilator	2,0	15,1	15,1	10,3	20,3	19,0	3,9
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	12,2	2,2	17,2	33,7	3,9
90	vangactiviteiten	1,5	---	11,5	5,5	16,5	21,5	4,0
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	---	10,1	0,1	15,1	31,7	4,0
01	wandventilator	5,0	5,1	5,1	5,1	15,1	8,2	3,0
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,9	7,7	4,7	14,7	43,0	3,8
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,9	7,7	4,7	14,7	42,8	3,6
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,7
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,6
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,6
63	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,9	3,7
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,8	3,7
13	wandventilator	1,5	4,5	4,5	4,5	14,5	8,5	4,0
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,6	7,4	4,4	14,4	42,8	3,9
09	wandventilator	5,0	4,2	4,2	4,2	14,2	7,7	3,4
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,4	7,2	4,2	14,2	42,6	3,9
05	wandventilator	1,5	4,2	4,2	4,2	14,2	8,0	3,8
57	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,2	7,0	4,0	14,0	42,4	3,9
10	wandventilator	5,0	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3	3,4
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,9	6,7	3,7	13,7	42,2	4,0
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,6	6,4	3,4	13,4	41,9	4,0
52	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,5	6,3	3,3	13,3	41,8	4,0
11	wandventilator	5,0	3,2	3,2	3,2	13,2	6,6	3,4
51	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,3	6,1	3,1	13,1	41,7	4,0
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,1	5,9	2,9	12,9	41,5	4,1
12	wandventilator	5,0	2,8	2,8	2,8	12,8	6,3	3,5
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	1,0	5,8	2,8	12,8	41,4	4,1
14	wandventilator	1,5	2,0	2,0	2,0	12,1	6,0	4,0
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	---	4,4	1,4	11,4	31,2	3,9
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	11,3	---	---	11,3	45,3	3,6
15	wandventilator	1,5	1,3	1,3	1,3	11,3	5,2	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt OL_B - Eindhovensebaan 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,3	--	--	11,3	45,3	3,6
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	11,1	--	--	11,1	45,1	3,6
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,8	--	--	10,8	44,9	3,7
16	wandventilator	1,5	0,8	0,8	0,8	10,8	4,8	4,0
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,7	--	--	10,7	44,8	3,7
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	3,6	0,6	10,6	30,5	4,0
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,4	--	--	10,4	44,5	3,7
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	10,2	--	--	10,2	44,4	3,8
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,4	4,0
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	2,6	-0,4	9,6	29,6	4,1
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	2,6	-0,4	9,6	29,3	3,8
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	1,8	-1,2	8,8	28,9	4,2
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	8,7	--	--	8,7	42,8	3,6
118	pomp tankwagen	1,5	8,4	--	--	8,4	25,9	3,7
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	6,8	--	--	6,8	41,3	4,1
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	33,8	3,8
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	32,9	3,8
111	mest laden in mestloods	2,6	4,4	--	--	4,4	24,8	3,6
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,1	-4,3	-7,3	2,7	31,0	3,8
17	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-2,3	-3,5	--	1,6	32,3	3,9
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-2,9	-4,1	--	0,9	31,7	4,0
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-3,4	-4,6	--	0,4	31,2	3,9
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-3,8	-5,0	--	0,0	30,9	4,1
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,0	-5,2	--	-0,2	30,4	3,7
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-4,0	-5,2	--	-0,2	30,6	4,0
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,6	-5,8	--	-0,8	30,2	4,1
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,0	-6,2	--	-1,2	29,8	4,1
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,1	-6,3	--	-1,3	29,5	3,8
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,9	-7,1	--	-2,1	29,0	4,2
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,2	--	--	-2,2	32,1	3,9
112	mest laden in mestloods	2,6	-13,8	--	--	-13,8	6,8	3,8
Totalen			29,5	37,7	30,0	42,7	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Eindhovensebaan 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	26,8	16,8	31,8	48,1	3,6
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	26,8	16,8	31,8	48,0	3,6
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	26,7	16,7	31,7	48,0	3,7
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	26,5	16,5	31,5	47,8	3,7
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	26,2	16,2	31,2	47,5	3,7
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8	4,1
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,2	18,2	18,2	28,2	22,4	4,2
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	23,0	13,0	28,0	44,4	3,8
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	23,0	13,0	28,0	44,4	3,8
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	20,9	10,9	25,9	45,8	3,8
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	20,5	10,4	25,5	45,5	3,9
02	wandventilator	5,0	15,2	15,2	15,2	25,2	18,4	3,2
03	wandventilator	5,0	15,1	15,1	15,1	25,1	18,3	3,2
04	wandventilator	5,0	15,0	15,0	15,0	25,0	18,3	3,2
08	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,1	3,9
07	wandventilator	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0	3,8
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	18,3	8,3	23,3	39,6	3,7
69	silo's vullen	1,5	20,9	16,6	--	21,6	29,5	3,8
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,4	6,4	21,4	41,3	3,8
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,3	6,3	21,3	41,1	3,8
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,2	6,2	21,2	41,0	3,7
18	dakventilator	2,0	16,0	16,0	11,2	21,2	19,6	3,7
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,2	6,2	21,2	40,9	3,7
17	dakventilator	2,0	15,9	15,9	11,1	21,1	19,6	3,7
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,0	6,0	21,0	41,1	4,0
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,8	5,8	20,8	40,9	4,0
20	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,2	3,7
19	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,1	3,7
22	dakventilator	2,0	15,4	15,4	10,6	20,6	19,2	3,8
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,6	5,6	20,6	40,3	3,6
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,6	5,6	20,6	40,6	4,0
23	dakventilator	2,0	15,3	15,3	10,5	20,5	19,2	3,8
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,5	5,5	20,5	40,6	4,0
24	dakventilator	2,0	15,1	15,1	10,3	20,3	19,0	3,9
21	dakventilator	2,0	15,0	15,0	10,2	20,2	18,9	3,9
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,2	5,2	20,2	39,9	3,6
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,1	5,1	20,1	40,2	4,0
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,9	4,9	19,9	40,1	4,0
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,7	4,7	19,7	39,9	4,1
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,7	4,7	19,7	39,7	3,8
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,5	4,5	19,5	39,7	4,1
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,3	4,3	19,3	39,0	3,7
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,2	4,2	19,2	39,4	4,1
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	13,8	3,8	18,8	39,0	4,1
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	12,5	2,5	17,5	34,0	3,9
90	vangactiviteiten	1,5	--	11,7	5,7	16,7	21,7	4,0
01	wandventilator	5,0	5,2	5,2	5,2	15,2	8,4	3,2
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	10,2	0,2	15,2	31,8	4,0
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,8	7,6	4,6	14,6	42,9	3,7
13	wandventilator	1,5	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5	4,0
05	wandventilator	1,5	4,5	4,5	4,5	14,5	8,3	3,8
09	wandventilator	5,0	4,4	4,4	4,4	14,4	7,8	3,4
10	wandventilator	5,0	4,0	4,0	4,0	14,0	7,5	3,4
11	wandventilator	5,0	3,3	3,3	3,3	13,3	6,8	3,4
12	wandventilator	5,0	3,0	3,0	3,0	13,0	6,4	3,5
06	wandventilator	1,5	2,8	2,8	2,8	12,8	6,7	3,8
14	wandventilator	1,5	2,3	2,3	2,3	12,3	6,3	4,0
15	wandventilator	1,5	1,5	1,5	1,5	11,5	5,5	4,0
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	11,2	--	--	11,2	45,2	3,6
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	11,1	--	--	11,1	45,2	3,6
16	wandventilator	1,5	1,0	1,0	1,0	11,0	5,0	4,0
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	11,0	--	--	11,0	45,1	3,7
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	10,7	--	--	10,7	44,8	3,7
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	10,6	--	--	10,6	44,7	3,7
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	10,4	--	--	10,4	44,5	3,7
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	10,2	--	--	10,2	44,3	3,8
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,1	3,7
63	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,1	3,7
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,0	2,8	-0,2	9,8	38,0	3,7
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,1	2,7	-0,3	9,7	38,1	3,9
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,1	2,7	-0,3	9,7	37,8	3,6
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,3	2,5	-0,5	9,5	37,9	3,9
57	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,4	2,4	-0,6	9,4	37,8	4,0
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,8	2,0	-1,0	9,0	37,5	4,0
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,9	1,9	-1,1	8,9	37,1	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Eindhovensebaan 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,0	1,8	-1,2	8,8	37,3	4,0
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,2	1,6	-1,4	8,6	37,2	4,0
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,4	1,5	-1,6	8,4	36,6	3,6
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,4	1,4	-1,6	8,4	37,0	4,1
118	pomp tankwagen	1,5	8,3	--	--	8,3	25,8	3,7
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,6	1,2	-1,8	8,2	36,7	4,0
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,8	1,0	-2,0	8,0	36,6	4,1
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-4,3	0,5	-2,5	7,5	36,1	4,1
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-0,4	-3,4	6,6	26,4	3,9
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-1,1	-4,2	5,9	25,8	4,0
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-2,1	-5,1	4,9	24,9	4,1
61	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,1	-2,3	-5,3	4,7	33,0	3,8
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-2,5	-5,5	4,5	24,2	3,8
111	mest laden in mestloods	2,6	4,4	--	--	4,4	24,8	3,6
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,7	-2,9	-5,9	4,1	32,4	3,8
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	--	--	3,8	37,8	3,7
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-3,5	-6,5	3,6	23,6	4,2
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,4	-4,6	-7,6	2,4	30,8	3,8
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	1,6	--	--	1,6	36,1	4,1
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-4,0	-5,2	--	-0,2	30,8	4,1
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,9	--	--	-1,9	32,4	3,9
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-7,0	-8,2	--	-3,2	27,6	3,9
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-7,6	-8,8	--	-3,8	27,1	4,0
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-8,0	-9,2	--	-4,2	26,6	3,9
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-8,6	-9,8	--	-4,8	26,1	4,0
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-8,8	-10,0	--	-5,0	25,6	3,7
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-9,7	-10,9	--	-5,9	25,2	4,1
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-9,7	-10,9	--	-5,9	25,1	4,2
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-10,4	-11,6	--	-6,6	24,2	3,8
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-10,6	-11,8	--	-6,8	24,3	4,2
112	mest laden in mestloods	2,6	-13,8	--	--	-13,8	6,8	3,8
Totalen			29,2	36,4	29,0	41,4	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Eindhovensebaan 4b
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	26,4	16,4	31,4	48,4	4,4
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,5	15,5	30,5	50,7	4,0
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,3	15,3	30,3	50,7	4,3
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,8	14,8	29,8	50,0	4,1
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,6	14,6	29,6	50,0	4,4
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,3	14,3	29,3	49,5	4,1
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,0	14,0	29,0	49,2	4,1
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,8	13,8	28,8	49,1	4,2
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,8	13,8	28,8	49,3	4,4
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,7	13,7	28,7	49,0	4,2
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,5	13,5	28,5	48,8	4,2
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,5	13,5	28,5	48,8	4,2
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,4	13,4	28,4	49,0	4,5
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,4	13,4	28,4	48,7	4,3
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,3	13,3	28,3	48,7	4,3
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,0	13,0	28,0	48,5	4,5
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	22,2	12,2	27,2	47,7	4,4
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	22,0	12,0	27,0	47,5	4,4
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	21,7	11,7	26,7	47,2	4,4
38	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	16,5	16,5	16,5	26,5	21,2	4,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	15,9	15,9	15,9	25,9	20,7	4,1
69	silo's vullen	1,5	24,7	20,4	--	25,4	33,8	4,4
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	20,4	10,4	25,4	45,9	4,5
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	19,1	9,1	24,1	44,7	4,4
24	dakventilator	2,0	16,5	16,5	11,7	21,7	20,8	4,3
21	dakventilator	2,0	16,4	16,4	11,6	21,6	20,7	4,3
22	dakventilator	2,0	15,6	15,6	10,8	20,8	19,9	4,3
23	dakventilator	2,0	15,5	15,5	10,7	20,7	19,8	4,3
20	dakventilator	2,0	14,9	14,9	10,1	20,1	19,3	4,4
19	dakventilator	2,0	14,8	14,8	10,0	20,0	19,2	4,4
18	dakventilator	2,0	14,7	14,7	9,9	19,9	19,1	4,4
17	dakventilator	2,0	14,6	14,6	9,8	19,8	19,0	4,4
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,5	12,3	9,3	19,3	47,8	4,0
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,6	11,4	8,4	18,4	47,0	4,1
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,3	11,1	8,1	18,1	46,9	4,4
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,0	10,8	7,8	17,8	46,5	4,1
01	wandventilator	5,0	7,7	7,7	7,7	17,7	11,7	4,0
52	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,9	10,7	7,7	17,7	46,3	4,2
04	wandventilator	5,0	7,6	7,6	7,6	17,6	11,5	3,9
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,7	10,5	7,5	17,5	46,2	4,2
03	wandventilator	5,0	7,5	7,5	7,5	17,5	11,4	4,0
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,6	10,4	7,4	17,4	46,1	4,2
02	wandventilator	5,0	7,4	7,4	7,4	17,4	11,4	4,0
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,5	10,3	7,3	17,3	46,3	4,4
54	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,5	10,3	7,3	17,3	46,0	4,2
90	vangactiviteiten	1,5	--	12,2	6,2	17,2	22,7	4,5
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,2	10,0	7,0	17,0	46,0	4,5
57	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,2	10,0	7,0	17,0	45,7	4,1
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	11,9	1,9	16,9	34,0	4,1
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,0	9,8	6,8	16,8	45,7	4,5
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,0	9,8	6,8	16,8	45,6	4,3
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,7	9,5	6,5	16,5	45,4	4,3
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,6	9,4	6,4	16,4	45,4	4,5
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	11,2	1,2	16,2	33,3	4,5
08	wandventilator	1,5	5,6	5,6	5,6	15,6	10,1	4,5
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	3,8	8,6	5,6	15,6	44,5	4,4
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	10,5	0,5	15,5	32,6	4,5
07	wandventilator	1,5	5,5	5,5	5,5	15,5	10,0	4,5
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	10,4	0,4	15,4	32,6	4,5
06	wandventilator	1,5	5,3	5,3	5,3	15,3	9,9	4,5
05	wandventilator	1,5	5,3	5,3	5,3	15,3	9,8	4,5
63	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	3,4	8,2	5,2	15,2	44,1	4,4
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	8,2	5,2	15,2	35,4	4,3
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	3,2	8,0	5,0	15,0	43,9	4,4
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	9,9	-0,1	14,9	31,9	4,5
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	2,5	7,3	4,3	14,3	43,1	4,4
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	6,6	3,6	13,6	33,9	4,4
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	6,6	3,6	13,6	34,0	4,6
91	vrachtwagen, laadstation	1,5	13,2	--	--	13,2	47,6	4,0
12	wandventilator	5,0	2,9	2,9	2,9	12,9	6,8	3,8
11	wandventilator	5,0	2,5	2,5	2,5	12,5	6,4	3,8
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	5,2	2,2	12,2	32,6	4,5
10	wandventilator	5,0	2,1	2,1	2,1	12,1	6,0	3,8
09	wandventilator	5,0	2,0	2,0	2,0	12,0	5,9	3,9
16	wandventilator	1,5	1,3	1,3	1,3	11,3	5,8	4,5

Alle getoonde db waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, Incidentele situatie

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Eindhovensebaan 4b
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lt	Cm
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	6,3	-3,8	11,3	28,3	4,5
15	wandventilator	1,5	0,6	0,6	0,6	10,6	5,0	4,5
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	5,5	-4,5	10,5	27,6	4,5
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	3,3	0,3	10,3	30,7	4,6
14	wandventilator	1,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,4	4,5
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	4,9	-5,1	9,9	27,0	4,5
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	4,3	-5,7	9,3	26,4	4,5
13	wandventilator	1,5	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	3,7	4,5
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	8,7	--	--	8,7	43,5	4,4
56	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,5	1,3	-1,7	8,3	37,2	4,4
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,0	-0,2	--	4,8	36,1	4,5
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	0,1	-1,1	--	3,9	35,0	4,2
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-0,4	-1,6	--	3,4	34,7	4,3
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-0,4	-1,6	--	3,4	34,9	4,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-0,7	-1,9	--	3,1	34,5	4,5
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-1,0	-2,2	--	2,8	34,1	4,3
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-1,3	-2,5	--	2,5	34,0	4,6
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-1,5	-2,7	--	2,3	33,6	4,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-2,3	-3,5	--	1,5	32,9	4,5
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-4,6	-5,8	--	-0,8	30,7	4,6
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,9	--	--	-2,9	32,0	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-8,6	--	--	-8,6	12,6	4,3
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,6	--	--	-9,6	25,3	4,5
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,8	--	--	-9,8	25,1	4,5
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,4	--	--	-10,4	24,5	4,5
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,1	--	--	-11,1	23,9	4,5
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,2	--	--	-11,2	23,7	4,5
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,5	--	--	-11,5	23,4	4,5
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-11,6	--	--	-11,6	23,4	4,5
118	pomp tankwagen	1,5	-12,4	--	--	-12,4	5,9	4,5
111	mest laden in mestloods	2,6	-16,6	--	--	-16,6	4,6	4,4
Totalen			29,1	37,6	29,2	42,6	63,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - Eindhovensebaan 4b
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	Cm
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	27,9	17,9	32,9	49,3	3,8
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	27,8	17,8	32,8	49,3	3,8
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	26,9	16,9	31,9	48,5	3,5
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	26,4	16,4	31,4	48,0	3,0
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	26,1	16,1	31,1	47,8	3,6
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,5	15,5	30,5	47,7	3,0
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,3	15,3	30,3	47,5	3,1
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,3	15,3	30,3	47,5	3,8
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,2	15,2	30,2	47,5	3,2
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,1	15,1	30,1	47,5	3,2
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,1	15,1	30,1	47,5	3,4
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,0	15,0	30,0	47,4	3,3
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,0	15,0	30,0	47,4	3,8
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,0	15,0	30,0	47,4	3,4
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,9	14,9	29,9	47,4	3,4
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,6	14,6	29,6	47,5	3,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,7	18,7	18,7	28,7	42,9	4,2
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,7	13,7	28,7	48,5	3,6
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	18,6	18,6	18,6	28,6	42,9	4,2
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,5	13,5	28,5	48,3	3,7
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	23,2	13,2	28,2	48,0	3,7
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	22,0	12,0	27,0	47,0	3,8
69	silo's vullen	1,5	26,1	21,8	--	26,8	34,5	3,7
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	20,6	10,6	25,6	45,4	3,8
24	dakventilator	2,0	18,2	18,2	13,4	23,4	21,8	3,6
21	dakventilator	2,0	18,1	18,1	13,3	23,3	21,7	3,6
22	dakventilator	2,0	17,7	17,7	12,9	22,9	21,3	3,6
23	dakventilator	2,0	17,5	17,5	12,7	22,7	21,1	3,6
20	dakventilator	2,0	16,9	16,9	12,1	22,1	20,6	3,8
19	dakventilator	2,0	16,8	16,8	12,0	22,0	20,5	3,8
18	dakventilator	2,0	16,6	16,6	11,8	21,8	20,4	3,8
17	dakventilator	2,0	16,5	16,5	11,7	21,7	20,3	3,8
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	9,6	14,4	11,4	21,4	48,8	2,9
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	8,0	12,8	9,8	19,8	47,3	3,0
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,8	12,6	9,6	19,6	47,7	3,6
51	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,3	12,1	9,1	19,1	46,7	3,1
01	wandventilator	5,0	9,0	9,0	9,0	19,0	12,5	3,4
90	vangactiviteiten	1,5	--	14,0	8,0	19,0	23,9	3,9
52	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,2	12,0	9,0	19,0	46,7	3,2
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,7	3,3
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,6	3,2
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,0	11,8	8,8	18,8	47,1	3,8
54	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,0	11,8	8,8	18,8	46,6	3,3
02	wandventilator	5,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4
04	wandventilator	5,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4
03	wandventilator	5,0	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,8	11,6	8,6	18,6	46,9	3,8
57	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,7	11,5	8,5	18,5	46,4	3,7
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,6	11,4	8,4	18,4	46,7	3,7
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,5	11,3	8,3	18,3	46,2	3,5
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,2	11,0	8,0	18,0	46,0	3,5
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,2	10,9	8,0	18,0	46,3	3,8
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	12,6	2,6	17,6	34,1	3,9
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	12,4	2,4	17,4	33,9	4,0
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	5,3	10,1	7,1	17,1	45,2	3,7
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	12,0	2,0	17,0	33,4	3,8
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	9,9	6,9	16,9	36,0	3,2
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	11,9	1,9	16,9	33,5	4,0
63	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,9	9,7	6,7	16,7	45,0	3,7
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	11,7	1,7	16,7	33,1	3,8
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,7	9,5	6,5	16,5	44,8	3,8
08	wandventilator	1,5	6,2	6,2	6,2	16,2	10,1	4,0
07	wandventilator	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	10,0	4,0
05	wandventilator	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,9	4,0
06	wandventilator	1,5	6,0	6,0	6,0	16,0	9,9	4,0
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	4,1	8,9	5,9	15,9	44,0	3,6
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	8,2	5,2	15,2	34,6	3,5
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	8,2	5,2	15,2	35,0	3,9
91	vrachtwagen, laadstation	1,5	15,1	--	--	15,1	48,4	2,9
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	6,8	3,8	13,8	33,4	3,7
12	wandventilator	5,0	3,6	3,6	3,6	13,6	6,7	3,2
11	wandventilator	5,0	3,1	3,1	3,1	13,1	6,3	3,2
10	wandventilator	5,0	2,7	2,7	2,7	12,7	6,0	3,2
09	wandventilator	5,0	2,6	2,6	2,6	12,6	5,9	3,2
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	7,5	-2,5	12,5	28,9	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - Eindhovensebaan 4b
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	4,9	1,9	11,9	31,8	4,0
16	wandventilator	1,5	1,6	1,6	1,6	11,6	5,5	3,8
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	6,5	-3,5	11,5	27,9	3,9
15	wandventilator	1,5	0,9	0,9	0,9	10,9	4,7	3,8
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	5,9	-4,1	10,9	27,4	3,9
14	wandventilator	1,5	0,3	0,3	0,3	10,3	4,1	3,8
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	10,2	--	--	10,2	44,4	3,8
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	5,2	-4,8	10,2	26,8	4,0
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	38,1	3,7
13	wandventilator	1,5	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,5	3,9
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	2,8	1,6	--	6,6	37,1	3,7
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,5	0,3	--	5,3	35,6	3,5
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,4	0,2	--	5,2	35,3	3,1
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	1,2	0,0	--	5,0	35,7	3,8
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,1	-0,1	--	4,9	35,7	3,9
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,3	-0,9	--	4,1	34,9	3,9
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,2	-1,0	--	4,0	34,2	3,3
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,1	-1,1	--	3,9	34,3	3,6
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-0,5	-1,7	--	3,3	34,0	3,8
13	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-2,9	-4,1	--	0,9	31,8	3,9
100	vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,6	--	--	-1,6	32,7	3,9
112	mest laden in mestloods	2,6	-5,8	--	--	-5,8	14,8	3,7
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	-8,2	--	--	-8,2	26,0	3,8
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	-8,6	--	--	-8,6	25,7	3,9
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,5	--	--	-9,5	24,8	3,9
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,1	--	--	-10,1	24,2	3,9
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,3	--	--	-10,3	24,0	3,9
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,6	--	--	-10,6	23,8	4,0
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	-10,6	--	--	-10,6	23,8	4,0
118	pomp tankwagen	1,5	-11,4	--	--	-11,4	6,4	3,9
111	mest laden in mestloods	2,6	-15,1	--	--	-15,1	5,6	3,8
Totalen			30,8	39,2	30,9	44,2	64,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	22,1	12,1	27,1	44,3	4,6
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	21,7	11,7	26,7	44,0	4,6
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	21,7	11,7	26,7	43,9	4,6
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	21,2	11,2	26,2	43,5	4,7
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	20,6	10,6	25,6	42,9	4,7
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	20,2	10,2	25,2	42,5	4,7
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	19,8	9,8	24,8	42,1	4,7
38	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	14,8	14,8	14,8	24,8	19,5	4,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	14,7	14,7	14,7	24,7	19,5	4,8
69	silos vullen	1,5	22,8	18,5	--	23,5	32,2	4,7
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	16,7	6,7	21,7	39,0	4,7
09	wandventilator	5,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8	4,2
10	wandventilator	5,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8	4,2
11	wandventilator	5,0	11,6	11,6	11,6	21,6	15,8	4,2
12	wandventilator	5,0	11,5	11,5	11,5	21,5	15,7	4,2
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,5	6,5	21,5	42,3	4,7
13	wandventilator	1,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,9	4,6
14	wandventilator	1,5	11,2	11,2	11,2	21,2	15,8	4,6
15	wandventilator	1,5	11,2	11,2	11,2	21,2	15,8	4,6
16	wandventilator	1,5	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7	4,6
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,9	5,9	20,9	41,8	4,7
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,9	5,9	20,9	41,7	4,7
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	12,9	2,9	17,9	38,8	4,7
01	wandventilator	5,0	6,9	6,9	6,9	16,9	11,1	4,2
17	dakventilator	2,0	11,5	11,5	6,7	16,7	16,1	4,6
18	dakventilator	2,0	11,4	11,4	6,6	16,6	16,0	4,6
23	dakventilator	2,0	11,2	11,2	6,4	16,4	15,9	4,6
22	dakventilator	2,0	11,1	11,1	6,3	16,3	15,8	4,6
19	dakventilator	2,0	11,0	11,0	6,2	16,2	15,6	4,6
20	dakventilator	2,0	10,9	10,9	6,1	16,1	15,5	4,6
21	dakventilator	2,0	10,6	10,6	5,8	15,8	15,2	4,6
90	vangactiviteiten	1,5	--	10,8	4,7	15,8	21,4	4,6
24	dakventilator	2,0	10,4	10,4	5,7	15,7	15,1	4,6
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	10,1	0,1	15,1	35,9	4,7
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	9,9	-0,1	14,9	35,7	4,7
02	wandventilator	5,0	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7	4,2
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	9,3	-0,7	14,3	35,1	4,7
03	wandventilator	5,0	3,8	3,8	3,8	13,8	7,9	4,2
04	wandventilator	5,0	3,4	3,4	3,4	13,4	7,5	4,2
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	7,9	-2,1	12,9	33,7	4,7
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	7,3	-2,7	12,3	33,1	4,7
05	wandventilator	1,5	2,0	2,0	2,0	12,0	6,6	4,6
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	6,5	-3,5	11,5	32,4	4,7
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	5,7	-4,3	10,7	31,5	4,7
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	5,5	-4,5	10,5	27,7	4,6
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,9	2,9	-0,1	9,9	39,1	4,7
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	4,8	-5,2	9,8	30,7	4,7
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,1	2,7	-0,3	9,7	38,9	4,7
06	wandventilator	1,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,2	4,7
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-2,3	2,5	-0,5	9,5	38,7	4,7
07	wandventilator	1,5	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,5	4,6
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	3,8	-6,2	8,8	29,6	4,7
08	wandventilator	1,5	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,1	4,6
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	1,6	-8,4	6,6	23,9	4,6
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	1,3	-8,7	6,3	27,1	4,7
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-0,8	-3,8	6,3	26,9	4,8
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	6,2	--	--	6,2	41,2	4,6
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,8	--	--	5,8	40,8	4,6
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,6	--	--	5,6	40,7	4,7
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,1	--	--	5,1	40,2	4,7
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	4,6	--	--	4,6	39,7	4,7
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	4,3	--	--	4,3	39,4	4,7
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-1,2	-11,2	3,8	24,6	4,7
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	32,6	4,7
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	32,6	4,7
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,3	--	--	3,3	38,4	4,6
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,5	-3,7	-6,7	3,3	32,5	4,7
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,7	-3,9	-6,9	3,1	32,3	4,7
118	pomp tankwagen	1,5	2,6	--	--	2,6	21,0	4,7
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,2	-13,2	1,8	22,6	4,7
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,4	-13,4	1,6	22,4	4,7
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	1,5	--	--	1,5	36,6	4,7
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	30,5	4,7
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,8	-13,8	1,2	22,0	4,7
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-4,1	-14,1	0,9	21,7	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 1

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	30,1	4,7
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	30,0	4,7
111	mest laden in mestloods	2,6	0,7	--	--	0,7	22,0	4,4
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-4,5	-14,5	0,5	21,3	4,7
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-12,5	-7,7	-10,7	-0,7	28,5	4,7
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,4	-8,6	-11,6	-1,6	27,6	4,7
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,4	-9,6	-12,6	-2,6	26,6	4,7
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,0	--	--	-3,0	32,1	4,7
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-10,7	-13,7	-3,7	17,0	4,8
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-11,2	-14,2	-4,2	16,5	4,8
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-8,1	-9,3	--	-4,3	27,4	4,8
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,3	-11,5	-14,5	-4,5	24,7	4,7
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-18,1	-13,3	-16,3	-6,3	22,9	4,7
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-11,2	-12,4	--	-7,4	24,3	4,8
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,7	-15,9	-18,9	-8,9	20,4	4,7
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,1	-16,3	-19,3	-9,3	20,0	4,7
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-16,5	-19,5	-9,5	11,2	4,8
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,5	-16,7	-19,7	-9,7	19,5	4,7
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,7	-16,9	-19,9	-9,9	19,3	4,7
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-22,5	-17,7	-20,7	-10,7	18,5	4,7
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-18,6	-21,6	-11,6	9,1	4,8
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-16,0	-17,2	--	-12,2	19,5	4,8
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-17,5	-18,7	--	-13,7	17,9	4,8
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-18,3	-19,5	--	-14,5	17,3	4,8
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-14,5	--	--	-14,5	20,5	4,6
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-18,5	-19,7	--	-14,7	17,0	4,8
112	mest laden in mestloods	2,6	-15,2	--	--	-15,2	6,1	4,5
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-25,1	-26,3	--	-21,3	10,4	4,8
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-27,2	-28,4	--	-23,4	8,3	4,8
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-28,2	-29,4	--	-24,4	7,2	4,8
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-28,6	-29,8	--	-24,8	6,9	4,8
Totaal			27,1	31,9	25,4	36,9	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - woning ten westen van het bedrijf, nr. 1

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	22,7	12,7	27,7	44,5	4,1
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	22,4	12,4	27,4	44,2	4,2
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	22,3	12,3	27,3	44,1	4,2
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	21,9	11,9	26,9	43,7	4,3
69	silos vullen	1,5	25,8	21,5	--	26,5	34,9	4,3
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	21,3	11,3	26,3	43,2	4,3
37	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	16,1	16,1	16,1	26,1	20,4	4,3
38	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	16,0	16,0	16,0	26,0	20,3	4,3
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	20,9	10,9	25,9	42,8	4,3
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	20,5	10,5	25,5	42,4	4,3
09	wandventilator	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	16,4	3,8
10	wandventilator	5,0	12,6	12,6	12,6	22,6	16,3	3,8
11	wandventilator	5,0	12,5	12,5	12,5	22,5	16,3	3,8
12	wandventilator	5,0	12,5	12,5	12,5	22,5	16,3	3,8
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	17,3	7,3	22,3	39,3	4,4
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	17,2	7,2	22,2	42,7	4,3
13	wandventilator	1,5	12,0	12,0	12,0	22,0	16,2	4,2
14	wandventilator	1,5	11,9	11,9	11,9	21,9	16,1	4,2
15	wandventilator	1,5	11,8	11,8	11,8	21,8	16,0	4,2
16	wandventilator	1,5	11,8	11,8	11,8	21,8	16,0	4,2
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,6	6,6	21,6	42,1	4,4
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	16,5	6,5	21,5	42,0	4,4
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,5	4,5	19,5	39,9	4,4
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	13,5	3,5	18,5	39,0	4,4
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	13,5	3,5	18,5	38,9	4,4
17	dakventilator	2,0	12,3	12,3	7,5	17,5	16,5	4,2
01	wandventilator	5,0	7,5	7,5	7,5	17,5	11,2	3,7
18	dakventilator	2,0	12,2	12,2	7,4	17,4	16,4	4,2
23	dakventilator	2,0	12,2	12,2	7,4	17,4	16,4	4,2
22	dakventilator	2,0	12,1	12,1	7,3	17,3	16,3	4,2
19	dakventilator	2,0	12,0	12,0	7,2	17,2	16,2	4,2
90	vangactiviteiten	1,5	--	12,2	6,2	17,2	22,4	4,2
20	dakventilator	2,0	11,8	11,8	7,0	17,0	16,0	4,2
21	dakventilator	2,0	11,7	11,7	6,9	16,9	15,9	4,2
24	dakventilator	2,0	11,5	11,5	6,7	16,7	15,7	4,2
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	11,0	1,0	16,0	36,5	4,4
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	10,5	0,5	15,5	36,0	4,4
02	wandventilator	5,0	5,0	5,0	5,0	15,0	8,7	3,7
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	9,5	-0,5	14,5	35,0	4,4
03	wandventilator	5,0	4,3	4,3	4,3	14,3	8,0	3,7
04	wandventilator	5,0	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6	3,7
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	8,4	-1,6	13,4	33,9	4,4
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	7,3	-2,7	12,3	32,8	4,4
05	wandventilator	1,5	2,2	2,2	2,2	12,2	6,4	4,2
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	6,4	-3,6	11,4	28,2	4,2
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	6,3	-3,7	11,3	31,8	4,4
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,3	3,5	0,5	10,5	39,4	4,4
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,4	3,4	0,4	10,4	39,3	4,4
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-1,6	3,2	0,2	10,2	39,0	4,4
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	5,1	-4,9	10,1	30,6	4,4
06	wandventilator	1,5	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,0	4,2
07	wandventilator	1,5	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,2	4,2
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	3,9	-6,1	8,9	29,4	4,4
08	wandventilator	1,5	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,9	4,2
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,7	1,1	-1,9	8,1	37,0	4,4
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	2,8	-7,2	7,8	28,2	4,4
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	2,5	-7,5	7,5	24,3	4,2
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	0,1	-2,9	7,1	27,4	4,4
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-4,7	0,1	-2,9	7,1	35,9	4,3
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-5,0	-0,2	-3,2	6,8	35,7	4,3
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	6,8	--	--	6,8	41,4	4,2
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	6,4	--	--	6,4	41,0	4,2
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	6,3	--	--	6,3	40,9	4,2
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,8	--	--	5,8	40,4	4,3
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,3	--	--	5,3	40,0	4,3
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	0,2	-9,9	5,2	25,6	4,4
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,8	-2,0	-5,0	5,0	33,9	4,3
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	5,0	--	--	5,0	39,7	4,3
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-0,3	-10,3	4,7	25,2	4,4
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,0	-3,2	-6,2	3,8	32,8	4,4
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	--	--	3,8	38,4	4,2
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-1,2	-11,2	3,8	24,3	4,4
118	pomp tankwagen	1,5	3,6	--	--	3,6	21,7	4,3
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,9	-4,1	-7,1	2,9	31,8	4,4
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	2,1	--	--	2,1	36,9	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 1

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,0	-13,0	2,0	22,5	4,3
111	mest laden in mestloods	2,6	1,8	--	--	1,8	22,5	4,0
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,1	-5,3	-8,3	1,7	30,6	4,3
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,3	-13,3	1,7	22,2	4,4
51	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	29,9	4,4
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-12,0	-7,2	-10,2	-0,2	28,7	4,4
91	vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,4	--	--	-0,4	34,4	4,4
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,1	-8,3	-11,3	-1,3	27,6	4,4
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-9,0	-12,0	-2,0	18,4	4,5
54	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,0	-9,2	-12,2	-2,2	26,7	4,4
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-9,8	-12,8	-2,8	17,6	4,5
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	25,8	4,4
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-7,3	-8,4	--	-3,5	27,9	4,4
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-13,3	-16,3	-6,3	14,1	4,5
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-10,3	-11,5	--	-6,5	24,8	4,4
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-14,6	-17,6	-7,6	12,7	4,4
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,7	-14,9	-17,9	-7,9	21,0	4,4
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,7	-14,9	-17,9	-7,9	21,0	4,4
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,7	-14,9	-17,9	-7,9	20,9	4,4
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,7	-15,9	-18,9	-8,9	20,0	4,4
47	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,9	-16,1	-19,1	-9,1	19,7	4,4
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-14,6	-15,8	--	-10,8	20,6	4,4
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-15,4	-16,6	--	-11,6	19,8	4,5
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-16,7	-17,9	--	-12,9	18,5	4,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-16,8	-18,0	--	-13,0	18,3	4,4
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-16,8	-18,0	--	-13,0	18,4	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-13,1	--	--	-13,1	7,8	4,0
100	vrachtwagen, laadstation	1,5	-13,8	--	--	-13,8	20,8	4,2
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-21,4	-22,6	--	-17,6	13,8	4,4
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-25,6	-26,8	--	-21,8	9,6	4,5
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-27,6	-28,8	--	-23,8	7,5	4,4
Totalen			28,9	32,8	26,3	37,8	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	19,5	9,5	24,5	41,8	4,7
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	19,3	9,3	24,3	41,6	4,7
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	18,9	8,9	23,9	41,2	4,7
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	18,5	8,4	23,5	40,8	4,7
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	18,2	8,2	23,2	40,5	4,7
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	17,9	7,9	22,9	40,2	4,7
38	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	12,3	12,3	12,3	22,3	17,1	4,8
37	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	12,1	12,1	12,1	22,1	16,9	4,8
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	17,1	7,1	22,1	39,4	4,7
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	14,7	4,7	19,7	37,0	4,7
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,3	4,3	19,3	40,1	4,7
11	wandventilator	5,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,5	4,3
12	wandventilator	5,0	9,2	9,2	9,2	19,2	13,5	4,3
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,1	4,1	19,1	40,0	4,7
14	wandventilator	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8	4,7
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	14,1	4,1	19,1	39,9	4,7
15	wandventilator	1,5	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7	4,7
16	wandventilator	1,5	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7	4,7
10	wandventilator	5,0	7,8	7,8	7,8	17,8	12,1	4,3
69	silos vullen	1,5	16,8	12,5	--	17,5	26,3	4,7
09	wandventilator	5,0	6,3	6,3	6,3	16,3	10,6	4,3
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	11,0	1,0	16,0	36,9	4,7
02	wandventilator	5,0	5,9	5,9	5,9	15,9	10,2	4,3
23	dakventilator	2,0	9,3	9,3	4,5	14,5	13,9	4,7
22	dakventilator	2,0	9,2	9,2	4,4	14,4	13,9	4,7
17	dakventilator	2,0	9,1	9,1	4,3	14,3	13,7	4,7
18	dakventilator	2,0	9,0	9,0	4,2	14,2	13,6	4,7
01	wandventilator	5,0	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3	4,3
19	dakventilator	2,0	8,5	8,5	3,7	13,7	13,2	4,7
03	wandventilator	5,0	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0	4,3
20	dakventilator	2,0	8,4	8,4	3,6	13,6	13,1	4,7
21	dakventilator	2,0	8,4	8,4	3,6	13,6	13,1	4,7
24	dakventilator	2,0	8,4	8,4	3,6	13,6	13,0	4,7
05	wandventilator	1,5	3,2	3,2	3,2	13,2	7,9	4,7
04	wandventilator	5,0	2,7	2,7	2,7	12,7	7,0	4,3
13	wandventilator	1,5	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	4,7
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	4,5	-5,5	9,5	26,8	4,7
06	wandventilator	1,5	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,1	4,7
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	3,2	-6,8	8,2	29,1	4,7
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	3,2	-6,8	8,2	29,0	4,7
07	wandventilator	1,5	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,8	4,7
90	vangactiviteiten	1,5	--	2,9	-3,1	7,9	13,6	4,7
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-4,0	0,9	-2,2	7,9	37,1	4,7
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	2,6	-7,4	7,6	28,5	4,7
08	wandventilator	1,5	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,2	4,7
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	2,5	-7,5	7,5	28,3	4,8
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	2,1	-7,9	7,1	28,0	4,8
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	1,7	-8,3	6,7	27,5	4,8
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	1,2	-8,8	6,2	27,0	4,8
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	0,7	-9,3	5,7	26,5	4,8
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	34,7	4,7
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-0,1	-10,1	4,9	25,8	4,8
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,0	-2,2	-5,2	4,8	34,0	4,7
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-7,3	-2,5	-5,5	4,5	33,8	4,7
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	-0,8	-10,8	4,2	21,5	4,7
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-0,9	-10,9	4,1	24,9	4,8
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	--	--	3,8	38,9	4,7
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,4	--	--	3,4	38,5	4,7
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,3	--	--	3,3	38,4	4,7
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-1,8	-11,8	3,2	24,0	4,8
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	2,9	--	--	2,9	38,0	4,7
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	2,5	--	--	2,5	37,7	4,7
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	2,3	--	--	2,3	37,4	4,7
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,0	-13,0	2,0	22,9	4,8
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	1,2	--	--	1,2	36,3	4,7
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-6,1	-9,1	1,0	21,7	4,8
118	pomp tankwagen	1,5	0,1	--	--	0,1	18,6	4,7
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-5,2	-15,2	-0,2	20,6	4,7
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-5,3	-15,3	-0,3	20,5	4,8
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-5,4	-15,4	-0,4	20,4	4,7
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-5,5	-15,5	-0,5	20,3	4,7
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,7	--	--	-0,7	34,4	4,7
111	mest laden in mestloods	2,6	-1,7	--	--	-1,7	19,7	4,5
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,8	-10,0	-13,0	-3,0	26,3	4,7
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	26,2	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	26,1	4,7
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,4	-10,6	-13,6	-3,6	25,7	4,7
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,8	-11,0	-14,0	-4,0	25,3	4,8
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,2	-11,4	-14,4	-4,4	24,9	4,8
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,6	-11,8	-14,8	-4,8	24,4	4,7
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,0	-12,2	-15,2	-5,2	24,1	4,8
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,6	-12,8	-15,8	-5,8	23,5	4,8
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-10,0	-11,2	--	-6,2	25,5	4,8
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-18,3	-13,5	-16,5	-6,5	22,8	4,8
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-18,9	-14,1	-17,1	-7,1	22,1	4,8
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-19,4	-14,6	-17,6	-7,6	21,7	4,8
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-15,1	-18,1	-8,1	12,6	4,8
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-16,1	-19,1	-9,1	11,6	4,8
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-13,2	-14,4	--	-9,4	22,3	4,8
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-9,6	--	--	-9,6	25,6	4,8
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,6	-16,8	-19,8	-9,8	19,4	4,7
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-17,3	-20,3	-10,3	10,4	4,8
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-22,2	-17,4	-20,4	-10,4	18,9	4,7
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-22,3	-17,5	-20,5	-10,5	18,7	4,8
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-23,3	-18,5	-21,5	-11,5	17,7	4,7
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-19,8	-22,8	-12,8	7,9	4,8
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-16,6	--	--	-16,6	18,5	4,7
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-21,3	-22,5	--	-17,5	14,2	4,8
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-21,6	-22,8	--	-17,8	13,9	4,8
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-22,9	-24,1	--	-19,1	12,6	4,8
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-23,1	-24,3	--	-19,3	12,5	4,8
112	mest laden in mestloods	2,6	-19,8	--	--	-19,8	1,6	4,6
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-24,4	-25,6	--	-20,6	11,1	4,8
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-26,5	-27,7	--	-22,7	9,0	4,8
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-28,9	-30,1	--	-25,1	6,6	4,8
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-29,7	-30,9	--	-25,9	5,8	4,8
Totalen			23,5	29,2	22,7	34,2	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Woning ten westen van het bedrijf, nr. 2

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	20,8	10,8	25,8	42,7	4,3
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	20,3	10,3	25,3	42,2	4,3
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	19,8	9,8	24,8	41,8	4,3
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	19,4	9,4	24,4	41,4	4,4
37	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	14,3	14,3	14,3	24,3	18,8	4,4
38	natuurlijke ventilatie mestdroogsysteem	0,1	14,3	14,3	14,3	24,3	18,7	4,4
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	19,1	9,1	24,1	41,1	4,4
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	18,9	8,9	23,9	40,9	4,4
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	18,0	8,0	23,0	39,8	4,3
11	wandventilator	5,0	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8	4,0
12	wandventilator	5,0	10,8	10,8	10,8	20,8	14,7	4,0
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	15,6	5,6	20,6	37,6	4,4
14	wandventilator	1,5	10,4	10,4	10,4	20,4	14,7	4,3
15	wandventilator	1,5	10,3	10,3	10,3	20,3	14,6	4,3
16	wandventilator	1,5	10,3	10,3	10,3	20,3	14,6	4,3
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,3	5,3	20,3	40,8	4,4
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,2	5,2	20,2	40,7	4,4
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	15,1	5,1	20,1	40,7	4,4
10	wandventilator	5,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,0	4,0
69	silo's vullen	1,5	18,3	14,0	--	19,0	27,5	4,4
09	wandventilator	5,0	8,7	8,7	8,7	18,7	12,6	4,0
02	wandventilator	5,0	7,0	7,0	7,0	17,0	10,9	3,9
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	11,9	1,9	16,9	37,5	4,4
23	dakventilator	2,0	10,8	10,8	6,0	16,0	15,2	4,3
22	dakventilator	2,0	10,8	10,8	6,0	16,0	15,1	4,3
17	dakventilator	2,0	10,3	10,3	5,5	15,5	14,6	4,3
01	wandventilator	5,0	5,4	5,4	5,4	15,4	9,3	3,9
18	dakventilator	2,0	10,2	10,2	5,4	15,4	14,5	4,3
21	dakventilator	2,0	10,1	10,1	5,3	15,3	14,5	4,3
24	dakventilator	2,0	10,1	10,1	5,3	15,3	14,4	4,3
19	dakventilator	2,0	10,0	10,0	5,2	15,2	14,3	4,3
20	dakventilator	2,0	9,9	9,9	5,1	15,1	14,2	4,3
03	wandventilator	5,0	4,6	4,6	4,6	14,6	8,5	3,9
05	wandventilator	1,5	4,2	4,2	4,2	14,2	8,5	4,3
04	wandventilator	5,0	3,6	3,6	3,6	13,6	7,5	3,9
13	wandventilator	1,5	2,2	2,2	2,2	12,2	6,6	4,3
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	6,1	-3,9	11,1	28,0	4,3
90	vangactiviteiten	1,5	--	5,4	-0,6	10,4	15,8	4,3
06	wandventilator	1,5	0,0	0,0	0,0	10,0	4,3	4,3
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	5,0	-5,0	10,0	30,5	4,4
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	4,9	-5,1	9,9	30,4	4,4
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	4,8	-5,2	9,8	30,4	4,5
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	4,5	-5,5	9,5	30,0	4,4
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	4,3	-5,7	9,3	29,9	4,5
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-3,0	1,8	-1,2	8,8	37,8	4,4
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	3,7	-6,3	8,7	29,3	4,5
07	wandventilator	1,5	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,0	4,3
08	wandventilator	1,5	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,5	4,3
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	3,1	-6,9	8,1	28,7	4,4
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	2,5	-7,5	7,5	28,1	4,5
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	1,7	-8,3	6,7	27,2	4,5
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	35,4	4,4
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	0,8	-9,3	5,8	26,3	4,5
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	34,6	4,4
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	0,6	-9,4	5,6	27,5	4,3
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,4	-1,6	-4,6	5,4	34,3	4,4
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-0,2	-10,2	4,8	25,4	4,5
98	vrachtwagen, laadstation	1,5	4,7	--	--	4,7	39,4	4,3
97	vrachtwagen, laadstation	1,5	4,4	--	--	4,4	39,1	4,3
96	vrachtwagen, laadstation	1,5	4,2	--	--	4,2	39,0	4,3
95	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,8	--	--	3,8	38,6	4,4
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-1,3	-11,3	3,7	24,3	4,5
94	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,5	--	--	3,5	38,3	4,4
93	vrachtwagen, laadstation	1,5	3,3	--	--	3,3	38,1	4,4
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	2,0	--	--	2,0	36,7	4,3
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-5,0	-8,0	2,0	22,4	4,5
118	pomp tankwagen	1,5	1,4	--	--	1,4	19,6	4,3
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,6	-13,6	1,4	21,9	4,5
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,8	-13,8	1,2	21,8	4,4
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-3,9	-13,9	1,1	21,6	4,4
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	-4,0	-14,0	1,0	21,5	4,4
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	0,2	--	--	0,2	35,1	4,4
111	mest laden in mestloods	2,6	0,0	--	--	0,0	20,9	4,1
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,1	-8,3	-11,3	-1,3	27,7	4,4
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,1	-8,3	-11,3	-1,3	27,6	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Immissie op beoordelingspunten, incidentele situatie

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - woning ten westen van het bedrijf, nr. 2

Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
60	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,2	-8,4	-11,4	-1,4	27,5	4,4
62	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,4	-8,6	-11,6	-1,6	27,4	4,4
49	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-13,5	-8,7	-11,7	-1,7	27,3	4,5
50	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,0	-9,2	-12,2	-2,2	26,8	4,5
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	25,9	4,4
51	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,0	-10,2	-13,2	-3,2	25,7	4,5
52	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-15,7	-10,9	-13,9	-3,9	25,0	4,5
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-16,5	-11,7	-14,7	-4,7	24,2	4,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-8,8	-10,0	--	-5,0	26,4	4,5
54	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,2	-12,4	-15,4	-5,4	23,5	4,5
55	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-17,7	-12,9	-15,9	-5,9	23,0	4,5
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-13,2	-16,2	-6,2	14,3	4,6
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-7,1	--	--	-7,1	27,8	4,5
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-14,7	-17,7	-7,7	12,7	4,5
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-12,0	-13,2	--	-8,2	23,2	4,5
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,0	-15,2	-18,2	-8,2	20,7	4,4
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,5	-15,7	-18,7	-8,7	20,3	4,5
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-20,6	-15,8	-18,8	-8,8	20,1	4,5
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-15,9	-18,9	-8,9	11,6	4,5
53	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-21,9	-17,1	-20,1	-10,1	18,9	4,4
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-18,5	-21,5	-11,5	8,9	4,5
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-15,3	--	--	-15,3	19,4	4,3
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-19,3	-20,5	--	-15,5	15,9	4,5
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-19,8	-21,0	--	-16,0	15,4	4,5
112	mest laden in mestloods	2,6	-16,6	--	--	-16,6	4,4	4,2
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-20,5	-21,7	--	-16,7	14,7	4,5
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-21,2	-22,4	--	-17,4	14,0	4,5
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-22,5	-23,7	--	-18,7	12,7	4,5
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-24,5	-25,7	--	-20,7	10,7	4,5
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-27,4	-28,6	--	-23,6	7,8	4,5
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-28,5	-29,7	--	-24,7	6,7	4,5
Totalen			25,1	30,4	24,2	35,4	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - 50 m van erf grens

Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
69	silos vullen	1,5	49,5	45,2	--	50,2	56,1	1,8
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	39,6	29,6	44,6	60,8	0,1
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	38,7	28,7	43,7	60,4	0,6
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	38,0	28,0	43,0	57,2	1,6
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	37,9	27,9	42,9	59,0	0,0
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	37,8	27,8	42,8	58,9	0,0
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	37,6	27,6	42,6	58,8	0,1
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	37,4	27,4	42,4	58,8	0,2
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	37,2	27,2	42,2	58,6	0,3
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	37,0	27,0	42,0	58,5	0,4
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	37,0	27,0	42,0	58,5	0,4
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	36,7	26,7	41,7	58,3	0,5
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	36,7	26,7	41,7	58,3	0,5
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	36,3	26,3	41,3	58,9	1,5
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	35,4	25,4	40,4	58,2	1,7
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	35,1	25,1	40,1	57,3	1,1
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	35,1	25,1	40,1	57,2	1,0
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	35,0	25,0	40,0	54,8	2,2
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	34,7	24,7	39,7	57,7	1,9
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	34,6	24,6	39,6	57,0	1,2
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	34,3	24,3	39,3	57,0	1,5
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	34,3	24,3	39,3	57,2	1,9
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	34,2	24,2	39,2	57,1	1,8
90	vangactiviteiten	1,5	--	30,9	24,9	35,9	40,3	3,4
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	23,1	23,1	23,1	33,1	26,9	3,8
57	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	21,2	26,0	23,0	33,0	57,9	0,4
58	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	21,2	26,0	23,0	33,0	57,8	0,3
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	22,8	22,8	22,8	32,8	26,7	3,8
59	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	20,8	25,6	22,6	32,6	57,6	0,5
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	20,0	24,8	21,8	31,8	56,3	0,0
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,7	24,5	21,5	31,5	56,1	0,1
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,7	24,5	21,5	31,5	56,1	0,0
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	26,4	16,4	31,4	47,4	3,4
51	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,4	24,2	21,2	31,2	56,0	0,2
52	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,2	24,0	21,0	31,0	55,8	0,3
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	19,1	23,9	20,9	30,9	55,7	0,4
54	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	18,5	23,3	20,3	30,3	55,4	0,6
63	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	18,1	22,9	19,9	29,9	55,8	1,5
24	dakventilator	2,0	24,4	24,4	19,6	29,6	26,9	2,5
22	dakventilator	2,0	24,2	24,2	19,4	29,4	26,8	2,6
64	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	17,6	22,4	19,4	29,4	55,5	1,6
23	dakventilator	2,0	23,8	23,8	19,0	29,0	26,4	2,7
21	dakventilator	2,0	23,7	23,7	18,9	28,9	26,3	2,6
20	dakventilator	2,0	23,6	23,6	18,8	28,8	26,4	2,7
65	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,9	21,7	18,7	28,7	55,1	1,9
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	21,4	18,4	28,4	44,3	0,0
66	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,5	21,3	18,3	28,3	54,7	1,9
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,5	21,3	18,3	28,3	54,1	1,1
67	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,4	21,2	18,2	28,2	54,5	1,1
19	dakventilator	2,0	23,0	23,0	18,2	28,2	25,8	2,8
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,4	21,2	18,2	28,2	54,1	1,4
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,3	21,1	18,1	28,1	53,9	1,4
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	21,0	18,0	28,0	44,4	0,5
68	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	16,2	21,0	18,0	28,0	54,2	1,7
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	21,0	18,0	28,0	44,9	1,1
38	dakventilator	2,0	22,7	22,7	17,9	27,9	25,4	2,8
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	15,7	20,5	17,5	27,5	53,6	1,6
17	dakventilator	2,0	22,3	22,3	17,5	27,5	25,1	2,9
02	wandventilator	5,0	16,9	16,9	16,9	26,9	19,5	2,6
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	18,8	15,8	25,8	43,5	1,8
04	wandventilator	5,0	15,7	15,7	15,7	25,7	18,3	2,6
91	vrachtwagen, laadstation	1,5	25,5	--	--	25,5	55,9	0,0
03	wandventilator	5,0	15,4	15,4	15,4	25,4	17,9	2,6
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	17,2	14,2	24,2	42,3	2,2
01	wandventilator	5,0	13,3	13,3	13,3	23,3	15,9	2,6
92	vrachtwagen, laadstation	1,5	22,7	--	--	22,7	54,9	1,8
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	17,1	7,1	22,1	37,2	2,4
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	15,8	5,8	20,8	36,1	2,7
05	wandventilator	1,5	9,3	9,3	9,3	19,3	12,7	3,4
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	13,9	3,9	18,9	34,5	3,0
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	14,4	13,2	--	18,2	46,2	1,0
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	13,9	12,7	--	17,7	44,9	0,2
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	12,6	2,6	17,6	33,7	3,5
12	wandventilator	5,0	7,4	7,4	7,4	17,4	9,9	2,5
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	12,1	2,1	17,1	33,0	3,3

Alle getoonde dB waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - 50 m van erf grens
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	wandventilator	1,5	7,1	7,1	7,1	17,1	10,6	3,4
08	wandventilator	1,5	7,1	7,1	7,1	17,1	10,5	3,4
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	13,2	12,0	--	17,0	44,7	0,8
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	11,8	1,8	16,8	32,9	3,5
07	wandventilator	1,5	6,7	6,7	6,7	16,7	10,2	3,4
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	12,7	11,5	--	16,5	44,1	0,7
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	12,6	11,4	--	16,4	44,0	0,7
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	10,9	0,9	15,9	31,9	3,4
13	wandventilator	1,5	5,1	5,1	5,1	15,1	8,4	3,4
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	10,4	9,2	--	14,2	43,2	2,0
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	10,4	9,2	--	14,2	42,5	1,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	10,3	9,1	--	14,1	42,6	1,6
11	wandventilator	5,0	3,9	3,9	3,9	13,9	6,4	2,5
16	wandventilator	1,5	3,5	3,5	3,5	13,5	6,8	3,3
10	wandventilator	5,0	3,4	3,4	3,4	13,4	5,8	2,5
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	9,5	8,3	--	13,3	42,3	2,1
15	wandventilator	1,5	3,2	3,2	3,2	13,2	6,6	3,4
09	wandventilator	5,0	3,2	3,2	3,2	13,2	5,7	2,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	8,1	6,9	--	11,9	41,0	2,2
14	wandventilator	1,5	1,9	1,9	1,9	11,9	5,2	3,4
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	9,5	--	--	9,5	43,3	3,4
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	3,5	--	--	3,5	36,2	2,3
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	1,5	--	--	1,5	34,4	2,6
99	Vrachtwagen, laadstation	1,5	0,0	--	--	0,0	33,8	3,4
95	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,6	--	--	-0,6	32,6	2,8
112	mest laden in mestloods	2,6	-2,4	--	--	-2,4	17,6	3,2
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,5	--	--	-2,5	31,0	3,1
118	pomp tankwagen	1,5	-2,7	--	--	-2,7	14,0	2,9
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,1	--	--	-3,1	30,5	3,2
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-3,9	--	--	-3,9	29,8	3,3
111	mest laden in mestloods	2,6	-10,6	--	--	-10,6	9,6	3,3
Totalen			49,7	51,6	41,5	56,6	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - 50 m van erf grens
 Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
90	vangactiviteiten	1,5	--	46,5	40,5	51,5	52,7	0,2
109	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	43,0	33,0	48,0	60,6	0,0
37	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	35,2	35,2	35,2	45,2	36,3	1,1
38	natuurlijke ventilatie mestdroogstelsysteem	0,1	33,2	33,2	33,2	43,2	34,7	1,6
12	wandventilator	5,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
11	wandventilator	5,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
10	wandventilator	5,0	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
09	wandventilator	5,0	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1	0,0
69	silos vullen	1,5	40,8	36,5	--	41,5	48,7	3,1
15	wandventilator	1,5	31,4	31,4	31,4	41,4	31,7	0,4
16	wandventilator	1,5	31,3	31,3	31,3	41,3	31,7	0,4
14	wandventilator	1,5	31,3	31,3	31,3	41,3	31,7	0,4
13	wandventilator	1,5	31,2	31,2	31,2	41,2	31,7	0,4
23	dakventilator	2,0	26,6	26,6	21,8	31,8	28,6	2,0
21	dakventilator	2,0	26,3	26,3	21,5	31,5	28,3	2,0
83	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	26,4	16,4	31,4	50,9	3,3
22	dakventilator	2,0	26,0	26,0	21,2	31,2	28,2	2,2
19	dakventilator	2,0	25,9	25,9	21,1	31,1	28,1	2,2
82	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	26,0	16,0	31,0	50,4	3,4
24	dakventilator	2,0	25,6	25,6	20,8	30,8	27,8	2,2
04	wandventilator	5,0	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7	0,0
76	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,6	15,6	30,6	50,1	3,3
03	wandventilator	5,0	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
75	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,5	15,5	30,5	49,9	3,4
02	wandventilator	5,0	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4	0,0
77	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,3	15,3	30,3	49,8	3,3
74	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,3	15,3	30,3	49,8	3,4
20	wandventilator	5,0	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
01	dakventilator	2,0	25,1	25,1	20,3	30,3	27,5	2,4
73	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,2	15,2	30,2	49,7	3,4
81	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,1	15,1	30,1	49,5	3,3
17	dakventilator	2,0	24,9	24,9	20,1	30,1	27,2	2,3
72	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	25,0	15,0	30,0	49,5	3,5
71	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,7	14,7	29,7	49,3	3,5
110	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	24,7	14,7	29,7	42,8	0,4
18	dakventilator	2,0	24,4	24,4	19,6	29,6	26,8	2,4
70	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	24,5	14,5	29,5	49,1	3,6
108	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	23,5	13,5	28,5	42,1	1,0
08	wandventilator	1,5	16,6	16,6	16,6	26,6	17,7	1,1
07	wandventilator	1,5	16,4	16,4	16,4	26,4	17,5	1,1
06	wandventilator	1,5	16,2	16,2	16,2	26,2	17,4	1,2
05	wandventilator	1,5	16,0	16,0	16,0	26,0	17,4	1,4
78	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	20,0	10,0	25,0	44,4	3,3
107	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	19,8	9,8	24,8	38,9	1,5
112	mest laden in mestloods	2,6	22,2	--	--	22,2	39,0	0,0
106	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	16,8	6,8	21,8	36,6	2,2
102	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	15,6	5,6	20,6	36,6	3,4
105	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	15,3	5,3	20,3	35,5	2,1
56	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	8,1	12,9	9,9	19,9	47,7	3,1
61	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,9	12,7	9,7	19,7	47,5	3,3
54	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,6	12,4	9,4	19,4	47,3	3,3
60	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,5	12,3	9,3	19,3	47,0	3,3
53	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,4	12,2	9,2	19,2	47,1	3,4
52	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,3	12,1	9,1	19,1	47,0	3,4
55	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,2	12,0	9,0	19,0	46,9	3,4
104	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	14,0	4,0	19,0	34,6	3,0
51	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,9	3,4
62	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	7,1	11,9	8,9	18,9	46,7	3,4
101	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	13,6	3,6	18,6	34,7	3,5
50	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,8	11,6	8,6	18,6	46,6	3,5
103	vrachtwagen met aanhanger, achterzijde	1,5	--	13,5	3,5	18,5	34,3	3,2
79	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	13,4	3,4	18,4	37,8	3,4
49	vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	6,4	11,2	8,2	18,2	46,3	3,6
88	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	12,2	2,2	17,2	36,8	3,5
87	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	12,1	2,1	17,1	36,7	3,5
89	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	10,8	0,8	15,8	35,4	3,6
114	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	7,7	4,7	14,7	34,2	3,6
113	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	7,3	4,3	14,3	33,9	3,7
115	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	7,1	4,1	14,1	33,6	3,6
86	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	7,4	-2,6	12,4	31,9	3,4
91	Vrachtwagen, laadstation	1,5	12,4	--	--	12,4	46,3	3,5
84	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	7,2	-2,8	12,2	31,7	3,4
85	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	7,1	-2,9	12,1	31,6	3,4
80	vrachtwagen met aanhanger, voorzijde	1,5	--	6,2	-3,8	11,2	30,6	3,3
99	vrachtwagen, laadstation	1,5	6,3	--	--	6,3	38,4	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: A-042190-2, gewijzigd ontwerp juli 2006 - A042190 - A042190
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - 50 m van erfsgrens
 Rekenmethode Industrielawaai = IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	33,3	3,3
45	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	1,6	0,4	--	5,4	35,8	3,5
100	Vrachtwagen, laadstation	1,5	5,3	--	--	5,3	36,2	0,6
44	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	0,9	-0,3	--	4,7	35,3	3,6
46	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	0,6	-0,6	--	4,4	34,8	3,5
68	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,0	-3,2	-6,2	3,8	31,9	3,5
39	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	0,0	-1,2	--	3,8	34,3	3,7
41	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-0,1	-1,3	--	3,8	34,2	3,6
66	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,7	-3,9	-6,9	3,1	31,1	3,5
67	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-8,9	-4,1	-7,1	3,0	31,0	3,5
64	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-9,3	-4,5	-7,5	2,5	30,4	3,4
98	Vrachtwagen, laadstation	1,5	2,4	--	--	2,4	34,8	2,0
111	mest laden in mestloods	2,6	1,9	--	--	1,9	19,0	0,4
63	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	29,1	3,4
59	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	28,7	3,4
58	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-11,1	-6,3	-9,3	0,7	28,6	3,4
97	Vrachtwagen, laadstation	1,5	0,4	--	--	0,4	33,2	2,4
65	Vrachtwagen, aan- en afvoer, voorzijde	1,5	-12,0	-7,2	-10,2	-0,2	27,8	3,4
96	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-0,2	--	--	-0,2	32,7	2,5
116	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-8,0	-10,9	-1,0	18,6	3,6
55	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,3	--	--	-1,3	32,0	2,9
117	Personenwagen, aan- en afvoer incid.	0,7	--	-8,6	-11,6	-1,6	18,0	3,7
40	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-5,4	-6,6	--	-1,6	28,9	3,6
94	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-1,6	--	--	-1,6	31,9	3,1
118	pomp tankwagen	1,5	-2,3	--	--	-2,3	14,3	2,8
93	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-2,3	--	--	-2,3	31,4	3,3
92	Vrachtwagen, laadstation	1,5	-4,7	--	--	-4,7	29,2	3,4
47	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-10,9	-12,1	--	-7,1	23,3	3,5
48	Bestelbus, aan- en afvoer	1,0	-14,9	-16,1	--	-11,1	19,4	3,6
43	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-15,9	-17,1	--	-12,1	18,5	3,7
42	Personenwagen, aan- en afvoer	0,7	-18,3	-19,5	--	-14,5	16,0	3,6
Totalen			45,2	49,8	45,2	55,2	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Bijlage F

DvL Milieu & Techniek

Postbus 10047
6000 GA WEERT

Tel: 0495-535884
Fax: 0495-450313

e-mail: info@dvl.nl

Project : Maatschap Stals
Projectnummer : A-042190
Geluidbelasting t.g.v. : indirecte hinder
Waarneempunt : Eindhovensebaan 11
Initialen :
Datum : 07-07-04

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS ART. 102 VAN DE WET GELUIDHINDER

Jaar telgegevens : 2004
Etmaalwaarde 2004 : n.v.t. mvt.
Toename per jaar : n.v.t.
Prognosegegevens in : 2004
Etmaalwaarde 2004 : 0 mvt.

Verdeling:	dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur	
type motorvoertuigen	aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur	verdeling nacht
lichte motorvoertuigen	1,3	n.v.t.	1,0	n.v.t.	0,0	n.v.t.
middelzware motorvoertuigen	0,0	n.v.t.	0,0	n.v.t.	0,0	n.v.t.
zware motorvoertuigen	0,3	n.v.t.	0,5	n.v.t.	0,3	n.v.t.
		0,0%		0,0%		0,0%

snelheid motorvoertuigen

lichte motorvoertuigen : 50 km/uur
middelzware motorvoertuigen : 50 km/uur
zware motorvoertuigen : 50 km/uur

Omgevingsparameters

wegdektype	:	2				
type verharding	:	grotegebeemd dwars asfalt				
			delta L	b	delta L	b
			3,00	0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				

afstand tot obstakel	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	0				
afstand midden weg-waarn.	15,0	[m]			
afstand (r)	15,59	[m]			
waarneemhoogte	5,0	[m]			
weghoogte	0,0	[m]			
bodemfactor	0,50				
zichthoek	127	[graden]			

voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in
wegbreedte : 0,0 [m]
autom. bodemfactor : 0,00

	dag	avond	nacht	
Geluidbelasting	40,3		36,4	[dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode:	0,0		10,0	[dB(A)]
afrek inzake artikel 103 Wgh.	5,0		5,0	[dB(A)]
zichthoekcorrectie	0,0		0,0	[dB(A)]

LAeq EXclusief art 103 WgH : 46,4 [dB(A)]

