

LNG-importterminal door Gate terminal bv op de maasvlakte in Rotterdam

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

21 augustus 2006 / rapportnummer 1668-66



commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

uw kenmerk
DGWM 2006/6900

uw brief
7 juni 2006

ons kenmerk
1668-67/Mn/eh

onderwerp
Toetsingsadvies over het MER LNG-
importterminal door Gate terminal bv op
de maasvlakte in Rotterdam

doorkiesnummer
(030) 234 76 03

Utrecht,
21 augustus 2006

Geacht college,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over LNG-importterminal door Gate terminal bv op de maasvlakte in Rotterdam. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. L. van Rijn-Vellekoop
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
LNG-importterminal door Gate terminal bv
op de maasvlakte in Rotterdam

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
LNG import-terminal door Gate terminal bv
op de maasvlakte in Rotterdam

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over LNG importterminal door Gate terminal bv op de maasvlakte in Rotterdam,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

LNG importterminal door Gate terminal bv op de maasvlakte in Rotterdam,

de secretaris



drs. R. Meeuwsen

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 21 augustus 2006

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	1
2. OORDEEL OVER HET MER.....	2
3. TOELICHTING OP HET OORDEEL	3

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 7 juni 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Bekendmaking zoals gepubliceerd in "De Brielse Courant" d.d. 7 juni 2006 en de Hellevoetse Post d.d. 8 juni 2006.
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

Gate Terminal is voornemens een 'open' LNG-importterminal te realiseren op en naast de locatie "Papegaaiebek" op de Maasvlakte te Rotterdam. De capaciteit van de terminal is gebaseerd op een productie van 16 miljard m³ (BCM) aardgas per jaar. De Aanvoer van LNG gebeurt met LNG-schepen met een capaciteit tot 275.000 m³. De LNG wordt opgeslagen in vier opslagtanks met een totale bruto capaciteit van 800.000 m³, als buffer tussen aankomst en uitlevering.

De oprichting van een inrichting bestemd voor de opslag of overslag van aardgas met een capaciteit van 100.000 m³ of meer is milieueffectrapportage (m.e.r.) beoordelingsplichtig (Besluit m.e.r. cat. D25.2). Gate Terminal heeft besloten de m.e.r.-procedure te volgen, omdat die de mogelijkheid biedt alle partijen optimaal te informeren. Het MER wordt opgesteld ten behoeve van de besluiten over de vergunningen in gevolge de Wet milieubeheer (Wm), de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo) en de Wet op de waterhuishouding (Wwh). Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland zijn bevoegd gezag in het kader van de Wm-vergunning en Rijkswaterstaat Regionale Dienst Zuid-Holland is namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat bevoegd gezag voor de Wvo-vergunning en de Wwh-vergunning.

Bij brief van 7 juni 2006¹ heeft de provincie Zuid-Holland de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde milieueffectrapport (MER). Het MER is op 12 juni ter inzage gelegd, de provincie Zuid-Holland heeft aangegeven dat de bekendmaking is gepubliceerd op 7 juni 2006 in de Brielse Courant en de Hellevoetse Post en op 8 juni 2006 in de Hoekse Krant².

Werkwijze toetsing

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³ De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. In dit advies verwijst de Commissie naar een reactie wanneer deze naar haar oordeel:

- informatie bevat over een essentiële tekortkoming in het MER, waarvoor de Commissie adviseert een aanvulling op het MER op te stellen alvorens de besluitvorming doorgang kan vinden;
- informatie bevat over de inhoud van het MER die van belang is voor de besluitvorming en waarover zij een aanbeveling doet in het advies.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER, zoals vastgesteld op 8 februari 2006;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER⁵.

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2 advertentietekst bekendmaking.

³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

⁴ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

⁵ Wm, artikel 7.10

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen en gaat zij na welke onderdelen van het MER in aanmerking komen voor een positieve vermelding. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit over de vergunningaanvraag op grond van de Wet milieubeheer (Wm) en het besluit over de vergunningaanvragen op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) en de Wet op de waterhuishouding (Wwh). Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

2. OORDEEL OVER HET MER

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER aanwezig** is.

Met het MER is de benodigde informatie beschikbaar gekomen om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming. Het MER geeft een overzicht van de belangrijkste milieuaspecten. De locatiekeuze is voldoende onderbouwd en er zijn verschillende uitvoeringsvarianten beschreven en op hun effecten vergeleken. De Commissie vindt de effectbepaling en preventieve maatregelen zoals beschreven in het MER, onder normale bedrijfsomstandigheden, voldoende voor besluitvorming.

De onderdelen energieoptimalisatie en visuele aspecten zijn goed uitgewerkt in het **meest milieuvriendelijke alternatief (mma)**. De Commissie beschouwt het voornemen om gebruik te maken van de restwarmte (energieoptimalisatie) van E.ON als positief punt.

De beschouwde **risicoscenario's** van de inrichting en de verschillende onderdelen (aanlanding, lossen, opslag, vergassing en send-off van LNG) zijn beschreven in overeenstemming met de vereisten volgens de stand der techniek. De risico's op domino-effecten zijn goed behandeld en de voorgestelde maatregel van een watergordijn is effectief⁶.

De **samenvatting** is zelfstandig leesbaar met duidelijke kaartjes en illustraties en bevat de juiste informatie en is inzichtelijk voor burgers en besluitvormers.

De Commissie signaleert rondom de risicoanalyses voor het transport en de op- en overslag van LNG nog een aantal leemten in kennis. In hoofdstuk 3 van dit advies gaat de Commissie in op aanbevelingen voor de besluitvorming die hieruit voortvloeien.

⁶ Gate Terminal stelt in het MER voor een watergordijn te plaatsten. Op 14-8-2006 heeft Gate Terminal mondeling toegelicht dat een watergordijn zal worden toegepast indien uit het veiligheidsrapport en definitief ontwerp blijkt dat dit noodzakelijk is.

3. TOELICHTING OP HET OORDEEL

Onzekerheden en bandbreedte veiligheidsberekeningen

De modellen die in het MER zijn gebruikt voor de veiligheidsrisico's zijn in Nederland geaccepteerd voor het berekenen van risico's van op- en overslag van vloeibare gassen. De transportrisico's zijn berekend met specifieke modellen⁷ waar wordt uitgegaan van aanvaarscenario's en aannames van de gat-grootte in de schepen.

Voor grote hoeveelheden LNG zijn er nog geen gevalideerde modellen beschikbaar om risicoanalyses uit te voeren. Door het ontbreken van grootschalige validatie-experimenten met 'LNG-releases' blijven er onzekerheden bestaan voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van het transport en de activiteiten op de inrichting. De variatie in effectgrootte als gevolg van een mogelijk ander fysisch gedrag van grote hoeveelheden vrijkomend LNG op water of land is niet bekend en dit is in het MER niet in beschouwing genomen.

- Aanbevolen wordt om als bevoegd gezag te bevorderen dat door (internationaal) onderzoek de risicomodellen zijn te valideren voor toepassing bij deze bijzondere en grote schaal van ongevallen. De gevalideerde modellen kunnen worden meegenomen in de veiligheidsrapporten die om de vijf jaar opnieuw moeten worden opgesteld door de initiatiefnemer en waarin moet worden gerekend met de nieuwste inzichten.

Maximum non-credible accidents (MNCA's)

De richtlijnen vragen om de gevolgen te berekenen van catastrofale ongevallen zoals terroristische aanslagen, sabotage, neerstorten van vliegtuigen, etc. (valen onder de categorie MNCA's). Het gaat om catastrofale ongevallen op de inrichting en met de LNG-schepen. De Initiatiefnemer geeft in het MER (conform de richtlijnen) een onderbouwing van zijn aannames ten aanzien van de catastrofale ongevallen, waarbij de wanden van full containment tanks worden geacht niet te falen, waardoor er geen verschil in veiligheid is tussen ondergrondse en bovengrondse tanks. Deze aanname wordt ook gehanteerd bij terroristische aanslagen.

Hoewel de kans op een catastrofaal ongeval door een terroristische aanslag zeer klein is, kunnen de gevolgen van een dergelijk ongeval zeer ernstig zijn. Daarom is inzicht in de gevolgen van essentieel belang voor hulpverlenende instanties (brandweer, politie, medische hulpdiensten) en omwonenden.

- De Commissie adviseert ten behoeve van het opstellen van calamiteitenplannen ook een ongevalsscenario uit te werken waarin wordt uitgegaan van een volledig falen van de opslagtank. Ten behoeve van hulpverlening, en de voorbereiding daarvan, is inzicht in de afstanden waarop ook niet-dodelijk letsel kan optreden cruciaal.

Nautische veiligheid

In het MER (pagina 60) wordt aangegeven dat aangezien de haven van Rotterdam nog geen ervaring heeft met de afhandeling van LNG-schepen en mede

⁷ Gate Terminal heeft op 14-8-2006 mondeling toegelicht dat Marin specifieke modellen heeft opgesteld voor de aanvaringsrisico's. De effecten zijn berekend door DNV en vergeleken met het Sandia rapport, waarbij gelijksoortige resultaten zijn verkregen bij een MNCA (=maximum non-credible accident). Sandia National Laboratories heeft in opdracht van het US Department of Energy (DOE) Office of Fossil Energy het document 'Guidance on Risk Analysis and Safety Implications of a large Liquefied Natural Gas (LNG) spill over water' (december 2004) opgesteld. In het betreffende document wordt een op risico's gebaseerde analyse benadering gegeven teneinde de potentiële bedreigingen voor een LNG schip te kwantificeren en de potentiële gevaren en consequenties in kaart te brengen indien een grote hoeveelheid LNG in het water terecht komt. Tevens wordt een overzicht gegeven van de mogelijke maatregelen teneinde het risico op het vrijkomen van LNG te verkleinen.

gelet op de afmetingen en de windgevoeligheid van deze schepen er in dit stadium vooralsnog aanvullende maatregelen op het vigerende veiligheids – en toelatingsbeleid in de Rotterdamse haven worden voorgesteld.

- De Commissie adviseert bevoegd gezag om bij het besluit in afstemming met de Rijkshavenmeester informatie te geven over de veiligheidsprocedures en regelgevingen en deze afspraken expliciet naar de bevolking te communiceren en in de toekomst ook rekening te houden met toename van LNG-transporten⁸.

Tenslotte merkt de Commissie op dat op pag. 54 in het MER (en in de samenvatting) wordt aangegeven dat er nooit 2 schepen tegelijk mogen lossen, wel mag een schip aanmeren terwijl er een ander schip aan het lossen is. In Bijlage 19 pag. 34 wordt gesteld dat twee schepen tegelijk kunnen ontladen, waarbij één afbouwt en de andere opstart. Deze informatie is tegenstrijdig.

- Geef in het besluit duidelijk aan wat onder de verschillende situaties wordt verstaan zoals ontladen en lossen en geef duidelijk aan welke handelingen er wel of niet tegelijkertijd worden uitgevoerd.

⁸ Op 14-8-2006 heeft Gate Terminal mondeling toegelicht dat deze informatie inmiddels beschikbaar is en dat deze via het bevoegd gezag openbaar zal worden gemaakt.



BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het milieueffectrapport
LNG-importterminal door Gate terminal bv op
de maasvlakte in Rotterdam

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 7 juni 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

 provincie HOLLAND ZUID DIRECTIE GROEN, WATER EN MILIEU afdeling Vergunningen CONTACTPERSOON M.G. Rorai DOORKIESNUMMER 070 - 441 73 17 E-MAIL mg.rorai@pzh.nl PROVINCIEHUIS Zuid-Hollandplein 1 Postbus 90602 2509 LP Den Haag TELEFOON 070 - 441 66 11 FAX 070 - 441 78 26 WEBSITE www.zuid-holland.nl	 Commissie voor de milieu-effectrapportage 1668-32 ingekomen : 12 JUNI 2006 nummer dossier 1668-32 F/m 35 kopie naar : LV Commissie voor de milieueffectrapportage Postbus 2345 3500 GH UTRECHT		
ONS KENMERK DGWM 2006/6900	Uw KENMERK -	BIJLAGEN -	DATUM 7 juni 2006
ONDERWERP MER en vergunningaanvragen van Gate terminal B.V. voor het oprichten van een LNG (Liquefied Natural Gas) import terminal op en naast de locatie "Papegaaielik" op de Maasvlakte te Rotterdam.	Hierbij zenden wij u mede namens het Rijkswaterstaat Zuid-Holland exemplaren van het op 10 mei 2006 ontvangen Milieueffectrapport en de vergunningaanvragen in het kader van de Wet milieubeheer, de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en de Wet op de waterhuishouding alsmede een kennisgeving met betrekking tot bovengenoemde inrichting.		
Deze vergunningprocedures worden gecoördineerd behandeld. De provincie Zuid-Holland verzorgt de coördinatie.			
Conform de artikelen 7.18 en 14.5 van de Wet milieubeheer hebben wij de initiatiefnemer medegedeeld dat het MER aanvaardbaar is verklaard en de vergunningaanvragen in behandeling worden genomen.			
Conform artikel 7.26 van de Wet milieubeheer zien wij uw toetsingsadvies uiterlijk 28 augustus 2006 tegemoet.			
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, voor dezen.			
			
mw. mr. J.M. Grasveld-Beijnen Hoofd Bedrijfsbureau Vergunningen			
Tram 9 en bus 65 en 88 stoppen bij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.			
AFDELING VERGUNNINGEN IS ISO-9001-GECERTIFICEERD			

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in "de Brielse Courant" d.d. 7 juni 2006



provincie **HOLLAND**
ZUID

Bekendmaking
Inspraak milieueffectrapport

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben op 10 mei 2006 het Milieueffectrapport (MER) en een vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer ontvangen van Gate terminal B.V. voor het oprichten van een LNG (Liquefied Natural Gas) import terminal op en naast de locatie "Papegaaietrek" op de Maasvlakte te Rotterdam.

Op deze terminal zal LNG worden opgeslagen, verdampt tot aardgas en vervolgens worden geleverd aan het landelijk gastransportnet ten behoeve van de Nederlandse en Europese aardgasvoorziening. In de eerste fase is de capaciteit van de terminal gebaseerd op een productie van 8 tot 12 miljard m³ aardgas per jaar. Voor de tweede fase wordt de optie opgehouden om de terminal uit te breiden tot een capaciteit van ongeveer 16 miljard m³ per jaar.

Gate terminal B.V. heeft tevens aanvragen in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en de Wet op de waterhuishouding ingediend voor dezelfde inrichting bij Rijkswaterstaat Zuid-Holland voor het lozen van afvalwater.

Voor de besluitvorming over deze vergunningaanvragen is een MER opgesteld, waarvoor op 7 februari 2006 de richtlijnen zijn vastgesteld. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland coördineren de voorbereiding en behandeling van het MER en de vergunningaanvragen. Zowel Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland als Rijkswaterstaat Zuid-Holland hebben het MER aanvaardbaar verklaard en de desbetreffende vergunningaanvragen in behandeling genomen.

Inzage

Het MER, de vergunningaanvragen en de overige relevante stukken liggen van 12 juni 2006 tot en met 24 juli 2006 op werkdagen ter inzage:

- bij de Directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, kamer D 405, tijdens kantooruren, Zuid-Hollandplein 1 te Den Haag, tel.nr. (070) 441 73 24;
- bij de afdeling Coördinatie Milieutaken Rotterdam, Europoint III, kamer 5.04, van 9.00-16.00 uur (na telefonische afspraak), Galvanistraat 15 te Rotterdam, tel.nr. (010) 489 61 92;
- in gebouw De Maas van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, tijdens kantooruren, Boompjes 200 te Rotterdam, tel.nr. (010) 402 64 02/174;
- bij bureau DIV van de DCMR Milieudienst Rijnmond, tijdens kantooruren, 's-Gravelandseweg 565, te Schiedam, tel.nr. (010) 246 80 00;
- in het gemeentehuis van Westvoorne, van 9.00-17.00 uur, vr tot 12.00 uur en do tot 18.30 uur, Raadhuislaan 6 te Rockanje, tel.nr. (0181) 40 80 31;
- in de bibliotheek van Rotterdam, tijdens openingstijden, Hoogstraat 110, tel.nr. (010) 281 61 00;
- in de deelgemeentesecretarie van Hoek van Holland, van 8.30-16.00 uur, Prins Hendrikstraat 161, tel.nr. (0174) 31 51 31.

Buiten kantooruren is inzage van de stukken mogelijk na telefonische afspraak.

Zienswijzen

Een ieder kan tot en met 24 juli 2006 schriftelijk en/of mondeling zijn zienswijze over het MER naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunt u indienen bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, onder vermelding van DGWM 2006/6900. Daarbij kan worden verzocht om persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Voor het naar voren brengen van mondelinge zienswijzen kunt u contact opnemen met de heer M.G. Roraai, tel.nr. (070) 441 73 17.

Informatiebijeenkomst

Op 29 juni 2006 om 19.30 uur wordt er een informatiebijeenkomst gehouden in het Wijkgebouw de Hoekstee, Mercatorweg 50, te Hoek van Holland.

De zaal is open vanaf 19.00 uur. Tijdens die avond krijgt u een toelichting op het MER en de stand van zaken met betrekking tot het initiatief. Tevens wordt u in de gelegenheid gesteld om desgewenst uw zienswijze over het MER naar voren te brengen. De overige procedures inzake de milieueffectrapportage en de vergunningverlening zullen eveneens worden toegelicht.

AFDELING VERGUNNINGEN IS ISO-9001-GECERTIFICEERD

1668-35

Wij wijzen erop dat de zienswijzen slechts betrekking kunnen hebben op het niet voldoen van het MER aan de wettelijke regels, mede gelet op de eerder gegeven richtlijnen, dan wel op onjuistheden die het rapport bevat.

Inlichtingen

Voor overige inlichtingen kunt u zich wenden tot mevrouw S. Kegge-Veraar, tel.nr. (070) 441 66 97.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gate terminal bv

Bevoegd gezag: Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-holland; DCMR Milieudienst Rijnmond, Staatsecretaris van Verkeer en Waterstaat; Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland.

Besluit: vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer (Wm), de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo) en de Wet op de waterhuishouding (Wwh).

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: D25.2

Activiteit: ontwikkeling van een LNG-importterminal in het Rotterdamse Havengebied. De voorkeurslocatie ligt op de locatie 'Papegaaiebek' op de Maasvlakte in Rotterdam. De LNG-importterminal zal gaan fungeren als haven voor LNG-schepen, LNG-opslag, LNG-verdampingsinstallatie en praktisch continu aardgas zal leveren aan het landelijke gastransportnet. In de eerste fase is de capaciteit gebaseerd op een productie van minimaal 8-12 miljard m³ aardgas per jaar. In de tweede fase wil men een uitbreiding tot ongeveer 16 miljard m³ mogelijk maken.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 14 november 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 18 januari 2006

richtlijnen vastgesteld: 8 februari 2006

kennisgeving MER: 12 juni 2006

toetsingsadvies uitgebracht: 21 augustus 2006

Bijzonderheden:

In haar richtlijnenadvies heeft de Commissie de volgende punten als essentiële informatie voor het milieueffectrapport aangemerkt:

1. de veiligheidsberekeningen voor alle beschouwde alternatieven. Voor inzicht in het totale risico van de voorgenomen activiteit, moeten zowel risico's van de inrichting zelf, de risico's van de aan te leggen gasleidingen als de risico's van het slooptransport aan de orde komen. Naast de presentatie van risicocontouren en een weergave van het persoonsgebonden risico, moet voor omwonenden inzichtelijk en begrijpelijk worden gemaakt wat de concrete risico's en mogelijke effecten van vestiging van de LNG-terminal zijn;
2. een onderbouwing van de locatiekeuze, met name ten aanzien van de veiligheidsaspecten;
3. de ontwikkeling van het meest milieuvriendelijke alternatief door onderzoek en vergelijking van varianten voor de aspecten veiligheid, scheepslogistiek, energie, CO₂-uitstoot en visuele aspecten;
4. een zelfstandig leesbare samenvatting.

Na toetsing van het MER is de Commissie van oordeel dat de essentiële informatie aanwezig is. De Commissie signaleert rondom de risicoanalyses voor het transport en de op- en overslag van LNG nog een aantal leemten in kennis. Hier vloeien de volgende aanbevelingen voor het vervolg van de besluitvorming uit voort:

- aanbevolen wordt om als bevoegd gezag te bevorderen dat door (internationaal) onderzoek de risicomodellen zijn te valideren voor toepassing bij deze bijzondere en grote schaal van ongevallen. De gevalideerde modellen kunnen worden meegenomen in de veiligheidsrapporten die om de vijf jaar opnieuw moeten worden opgesteld door de initiatiefnemer en waarin moet worden gerekend met de nieuwste inzichten;
- de Commissie adviseert ten behoeve van het opstellen van calamiteitenplannen ook een ongevalsscenario uit te werken waarin wordt uitgegaan van een volledig falen van de opslagtank. Ten behoeve van hulpverlening, en de voorbereiding daarvan, is inzicht in de afstanden waarop ook niet-dodelijk letsel kan optreden cruciaal;
- de Commissie adviseert bevoegd gezag om bij het besluit in afstemming met de Rijkshavenmeester informatie te geven over de veiligheidsprocedures en regelgevingen en deze afspraken expliciet naar de bevolking te communiceren en in de toekomst ook rekening te houden met toename van LNG-transporten.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. H.S. Buitenhek

ing. S. Lataire

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

ir. A.J. Pikaar

Secretaris van de werkgroep: drs. R. Meeuwssen

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20060724	Gemeente Rozenburg	Rozenburg	20060731
2.	20060721	Vereniging Verontruste Burgers van Voorne	Oostvoorne	20060731
3.	20060719	Rijksdienst voor het Oudheidkun- dig Bodemonderzoek	Amersfoort	20060731

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport LNG-importterminal door Gate terminal bv op de maasvlakte in Rotterdam

Gate Terminal is voornemens een 'open' LNG-importterminal te realiseren op en naast de locatie "Papegaaiebek" op de Maasvlakte te Rotterdam. De capaciteit van de terminal is gebaseerd op een productie van 16 miljard m³ (BCM) aardgas per jaar. De Aanvoer van LNG gebeurt met LNG-schepen met een capaciteit tot 275.000 m³. De LNG wordt opgeslagen in vier opslagtanks met een totale bruto capaciteit van 800.000 m³, als buffer tussen aankomst en uitlevering. Deze activiteit is m.e.r.-beoordelingsplichtig, omdat het een op- en overslag betreft van meer dan 100.000 m³ LNG. Gate Terminal heeft er voor gekozen een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Het milieueffectrapport wordt opgesteld ten behoeve van de besluiten over de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer (door de provincie Zuid-Holland), de Wet verontreiniging oppervlaktewater en de Wet op de waterhuishouding (door de Minister van Verkeer en Waterstaat).

ISBN-10: 90-421-90-421-1869-5

ISBN-13: 978-90-421-1869-0