

Beschikking

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

1668-70

Datum

12 SEP. 2006

Nummer

AWE/2006.

Onderwerp

Ontwerp-beschikking Gate Terminal B.V.

20305102
ONTVANGEN D.D.

13 SEP 2006

D.C.M.R. 422980

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen
5. Ondertekening
6. Mededelingen
7. Bijlagen

1. Aanhef

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat heeft op 10 mei 2006 een aanvraag ontvangen van Gate Terminal B.V. om een vergunning als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

Gelijktijdig met de Wvo-vergunningaanvraag is een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet op de Waterhuishouding (Wwh) ontvangen.

De aanvraag betreft:

- het lozen van afvalwater, afkomstig van Gate Terminal B.V., gelegen aan de Europaweg op de Maasvlakte Rotterdam op de Yangtzehaven (Wvo);
- het onttrekken van oppervlaktewater aan en het lozen van gekoeld water op de Yangtzehaven ten behoeve van Gate Terminal B.V. gelegen aan Europaweg, Maasvlakte Rotterdam (Wwh).

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 6002 en 5015.

Gelet op het bepaalde in artikel 7.2, eerste lid, van de Wet milieubeheer is een Milieu Effect Rapport (MER) opgesteld. Het MER vormt een integraal onderdeel van de aanvraag.

Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland draagt zorg voor de gecoördineerde behandeling van het MER en de aanvragen tot vergunning.

Door de aanvrager is als contactpersoon aangewezen:

de heer D. van Slooten
Managing Director
Postbus 863
3000 AW Rotterdam
010 400 27 80

2. Besluit

Gelet op de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, het Uitvoeringsbesluit verontreiniging rijkswateren, de Wet op de waterhuishouding, de Uitvoeringsregeling waterhuishouding, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht besluit de Minister van Verkeer en Waterstaat als volgt:

BESLUIT

- I. Aan Gate Terminal B.V. vergunning te verlenen op grond van artikel 1, eerste lid, van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor het lozen van afvalwater afkomstig van Gate Terminal B.V., gelegen aan de Europaweg, Maasvlakte te Rotterdam op de Yangtzehaven.
- II. Aan Gate Terminal B.V. vergunning op grond van de Wet op de waterhuishouding te verlenen voor het onttrekken van oppervlaktewater aan en het lozen van afvalwater op de Yangtzehaven ten behoeve van de LNG-terminal, gelegen aan de Europaweg op de Maasvlakte te Rotterdam.
- III. Aan Gate Terminal B.V. voor het oprichten en inwerking brengen van de inrichting, als bedoeld in artikel 8.18 van de Wet milieubeheer, een termijn te verlenen van maximaal 6 jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.
- IV. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden ter bescherming van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater en ter bescherming van de met de Wet op de waterhuishouding beoogde belangen.

3. Voorschriften

Voorschrift 1 Afvalwaterstromen

1. Via lozingspunt en meetpunt 1 mag het koudwater afkomstig van het ORV-systeem van de LNG-terminal op het oppervlaktewater van de Yangtzehaven worden geloosd.
2. De locatie van het meet- en lozingspunt is aangegeven in bijlage 2 behorende bij deze vergunning.

*Voorschrift 2
Koudwater*

1. Het afgekoelde water (koudwater) zoals genoemd in voorschrift 1, eerste lid, mag slechts worden geloosd als de navolgende grenswaarden op meetpunt 1 niet worden overschreden:

<i>Koudevracht (MW)</i>	<i>Debiet (m³/uur)</i>
280	45.000

2. Het temperatuursverschil tussen het geloosde koudwater en het ontvangende oppervlaktewater moet bepaald worden binnen de tijdspanne van 1 uur.
3. Aan het koudwater mag een hoeveelheid chloorbleekloog worden toegevoegd zodanig dat de vrij beschikbaar chloorconcentratie, gemeten in meetpunt 1 in een genomen steekmonster niet meer bedraagt dan 0,2 mg/l.
4. De waarden van de in het eerste en derde lid genoemde parameters dienen te worden bepaald volgens de in bijlage 3 genoemde voorschriften.

*Voorschrift 3
Onttrekking*

1. Bij geen of onvoldoende toevoer van koelwater vanaf E.ON mag aan de Yangtzehaven maximaal 20.000 m³/uur oppervlaktewater worden onttrokken voor gebruik als opwarmingswater voor het ORV-systeem.
2. Voor het periodiek proefdraaien van de dieselpomp voor de blusinstallatie mag maximaal 1.500 m³/uur worden onttrokken en geloosd.
3. De onttrekking van oppervlaktewater vindt plaats via de innamepunten zoals aangegeven in bijlage 2 behorende bij deze vergunning.

*Voorschrift 4
Back-up systeem*

1. Het onttrokken oppervlaktewater als bedoeld in voorschrift 3, eerste lid, mag slechts worden geloosd als de navolgende grenswaarden op meetpunt 1 niet worden overschreden:

<i>Koudevracht (MW)</i>	<i>Debiet (m³/uur)</i>
125	20.000

2. Het temperatuursverschil tussen het geloosde koudwater en het ontvangende oppervlaktewater moet bepaald worden binnen de tijdspanne van 1 uur.

3. Aan het koudwater mag een hoeveelheid chloorbleekloog worden toegevoegd zodanig dat de vrij beschikbaar chloorconcentratie in het effluent van het ORV-systeem, gemeten in meetpunt 1 in een genomen steekmonster niet meer bedraagt dan 0,2 mg/l.
4. De waarden van de in het tweede en derde lid genoemde parameters dienen te worden bepaald volgens de in bijlage 3 genoemde voorschriften.

*Voorschrift 5
Meten en registreren*

1. Het koudwater dient te allen tijde te kunnen worden onderworpen aan debietmeting (met registratie en integratie) en bemonstering ter verzameling van steekmonsters.
2. De vergunninghouder moet ter goedkeuring een half jaar voor het in werking brengen van de installatie een beheersplan bij het bevoegd gezag indienen.
3. Het beheersplan zoals bedoeld in het tweede lid dient in elk geval de volgende onderdelen te bevatten: de wijze van monsternamen, frequentie monsternamen en de te analyseren parameters.
4. Wijzigingen in het beheersplan alsmede in ontwerp, constructie en plaats van de meet- en bemonsteringsvoorzieningen behoeven de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.

*Voorschrift 6
Voorzieningen inname- / lozingspunten*

1. De inlaat van het back-up systeem voor de inname van oppervlaktewater, moet voorzieningen bevatten die het mee- en insleep van dieren zoveel mogelijk beperken. Deze voorzieningen dienen te voldoen aan de best beschikbare techniek zoals beschreven in de BREF koelsystemen.
2. Het definitieve ontwerp van het onttrekkingswerk moet ter goedkeuring aan de waterkwaliteitsbeheerder worden voorgelegd.
3. Het definitieve ontwerp van het lozingswerk moet ter goedkeuring aan de waterkwaliteitsbeheerder worden voorgelegd.

*Voorschrift 7
Nieuwe tekening*

Eén maand voordat de lozing vanuit de installatie plaats gaat vinden, dient een gedetailleerde rioleringstekening te worden aangeleverd met daarop de exacte locatie van de meetpunten, het lozingspunt en het onttrekkingspunt. Deze tekening zal vervolgens worden toegevoegd aan bijlage 2 bij deze vergunning.

*Voorschrift 8
Ongewone voorvallen*

1. Indien als gevolg van een ongewoon voorval nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, moet de vergunninghouder onmiddellijk maatregelen treffen, teneinde een nadelige beïnvloeding van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater zoveel mogelijk te voorkomen, of te beperken en/of ongedaan te maken.
2. Van een dergelijk ongewoon voorval moet de vergunninghouder onmiddellijk de waterbeheerder in kennis stellen. De informatie moet bevatten:
 - a. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - c. andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het oppervlaktewater van het voorval te kunnen beoordelen;
 - d. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken.
3. Zo spoedig mogelijk, doch binnen 14 dagen na een dergelijk ongewoon voorval moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder gegevens over de maatregelen verstrekken die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

*Voorschrift 9
Contactpersoon*

1. Wijzigingen in de aangewezen contactpersoon deelt de vergunninghouder binnen veertien dagen mee, onder vermelding van de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
2. De in het eerste lid bedoelde melding moet worden gericht aan de waterbeheerder.

4. *Overwegingen*

4.1 *Algemeen*

4.1.1 *Bedrijfsactiviteiten*

Het bedrijf houdt zich bezig met de opslag van Liquified Natural Gas (LNG) en het doorleveren van aardgas aan het landelijk aardgastransportnet van Gas Transport Services (GTS), in opdracht van derden. De terminal zal worden ingericht voor een verwerkingscapaciteit van 12 miljard m³ gas per jaar en zal geschikt zijn voor de ontvangst van schepen met een capaciteit tot 275.000 m³. Gemiddeld worden circa 140 LNG-schepen per jaar verwacht bij 12 miljard m³ doorvoercapaciteit.

Voor de aangevraagde doorvoercapaciteit zijn drie opslagtanks van elk 200.000 m³ bruto noodzakelijk. De totale opslagcapaciteit zal daarmee 600.000 m³ bedragen. Het LNG zal aangevoerd worden met schepen. Het LNG wordt getransporteerd en opgeslagen bij een temperatuur van circa -160°C en bij een atmosferische druk.

Voor de distributie in het landelijk gastransportnet dient het vloeibare LNG te worden omgezet naar aardgas in gasvorm. Voor dit omzettingsproces wordt warmte onttrokken aan koelwater dat ingenomen wordt van de nabijgelegen energiecentrale van E.ON. Indien deze aanvoer van koelwater uitvalt of te laag is, kan worden overgeschakeld op een 'back up' waterinname-installatie. Dit systeem pompt oppervlaktewater op uit de haven.

Middels een warmtewisselaar wordt de warmte van het koelwater/oppervlaktewater overgedragen aan het LNG. Wanneer koelwater van de E.ON gebruikt wordt, ontstaat een lozing met een temperatuur die ten hoogste 2 tot 3°C afwijkt van het ontvangende oppervlaktewater. In het geval oppervlaktewater gebruikt wordt zal de warmteonttrekking leiden tot een temperatuurdaling van 7°C, hetgeen een koudwaterlozing tot gevolg heeft.

Gate Terminal B.V. geeft in haar aanvraag aan dat de inrichting op termijn kan worden opgeschaald naar 16 miljard m³ LNG per jaar. Een aantal onderdelen van de terminal zal al op deze eindcapaciteit worden ontworpen en uitgevoerd.

Het bedrijf beschikt voor haar activiteiten en daarbij vrijkomende afvalwaterstromen nog niet over een Wvo-vergunning en een Wwh-vergunning. Daarom heeft Gate Terminal B.V. op 10 mei 2006 een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en op grond van de Wet op de waterhuishouding ingediend.

4.1.2 Milieuzorgsysteem

Gate Terminal B.V. is voornemens om tijdens de constructiefase voor het gehele bedrijf een milieuzorgsysteem op te stellen. Dit systeem zal voldoen aan de norm ISO 14001. Dit houdt in dat het bedrijf zodanige (organisatorische) maatregelen heeft geïmplementeerd dat het minimaal in staat is om te voldoen aan de Wet- en Regelgeving en bovendien invulling geeft aan het continu verbeteren van de milieuprestaties. De voortgang van het bereiken van deze doelstellingen wordt jaarlijks gerapporteerd in een milieujaarverslag.

4.2 Emissies

4.2.1 Overzicht afvalwaterstromen

De aanvraag heeft betrekking op het lozen van de volgende afvalwaterstromen:

- koudwater van de LNG-terminal afkomstig van E.ON;
- koudwater van de LNG-terminal afkomstig van oppervlaktewater (back-up systeem);
- niet verontreinigd hemelwater (inclusief incidenteel, schoon bluswater).

Het lozingspunt is weergegeven in bijlage 2 van deze vergunning. In de onderstaande paragrafen wordt nader op deze afvalwaterstromen en de eventuele zuiveringstechnische voorzieningen ingegaan.

Uit de aanvraag is tevens gebleken, dat de volgende afvalwaterstromen in het bedrijf vrijkomen doch niet op oppervlaktewater worden geloosd:

- huishoudelijk afvalwater;
- schrob- en spoelwater.

Deze waterstromen worden opgevangen in tanks met een inhoud van 2 tot 5 m³.

De volle tanks worden periodiek afgevoerd (eens per twee weken circa 4-8 m³) door een erkend inzamelaar van afvalwater. Deze afvalwaterstromen worden in deze vergunning daarom verder buiten beschouwing gelaten.

4.2.1.1 Koudwater afkomstig van E.ON

Om LNG te verdampen en op te warmen tot aardgas wordt er koelwater van E.ON ingenomen. In zogenaamde Open-Rack Vaporizers (ORV's) wordt warmte aan het water onttrokken en overgedragen op het LNG. Het afgekoelde water (koudwater) wordt vervolgens op het oppervlaktewater geloosd. De warmteonttrekking zal leiden tot een temperatuursdaling van het gebruikte koelwater van E.ON.

Deze koudwaterstroom zal in temperatuur niet meer dan 2 à 3°C verschillen van het ontvangende oppervlaktewater van de Yangtzehaven.

Om algengroei in het koelsysteem tegen te gaan wordt er hypochloriet toegevoegd. Voor de Gate terminal wordt gekozen voor gebruik van pulsalternerende chlorering waarmee de vorming van concentraties van vrije oxidanten in het geloosde water kan worden teruggedrongen. De hoeveelheid vrij chloor aan de uitlaat zal continu worden gemeten en zal niet hoger zijn dan 0,5 mg/l.

4.2.1.2 Koudwater afkomstig van oppervlaktewater (back-up systeem)

In geval de watertoevoer van E.ON uitvalt of niet voldoende is, kan overgeschakeld worden naar een back-up voorziening welke oppervlaktewater uit de Yangtzehaven inneemt. Dit water zal ook over de ORV's geleid worden en zorgen voor verdamping van LNG. Het teruggevoerde water zal ongeveer 7°C kouder zijn dan het ontvangende oppervlaktewater. Het resultaat is dan ook een "tijdelijke" koudwaterlozing.

Ook aan deze waterstroom wordt hypochloriet toegevoegd om algengroei in het koelsysteem tegen te gaan. Voor de chlorering wordt hetzelfde systeem gebruikt als voor de chlorering van de waterstroom afkomstig van E.ON. De hoeveelheid vrij chloor aan de uitlaat zal eveneens aan de uitlaat continu worden gemeten en zal niet hoger zijn dan 0,5 mg/l. Ook deze koudwaterstroom zal daarom een chloorrestconcentratie bevatten.

4.2.1.3 Niet verontreinigd hemelwater

Het hemelwater afkomstig van Gate Terminal B.V. wordt via lozingspunt 2 op de Yangtzehaven geloosd. Dit hemelwater is niet verontreinigd. Het lozen van niet verontreinigd hemelwater is niet vergunningplichtig ingevolge de Wvo.

Het hemelwater wordt opgevangen op het terrein en zal grotendeels afstromen naar en infiltreren in de onverharde terreingedeelten. Niet infiltrerend hemelwater, water van de daken van de tanks alsmede hemelwater van verharde terreingedeelten wordt verzameld in het regenwaterafvoersysteem. Dit hemelwaterafvoersysteem bestaat uit een aantal open drains op het terminalterrein.

Procesinstallaties die zijn voorzien van een vloeistofdichte verharding voeren het hemelwater af via een drain die is voorzien van een 'liquid gas trap'. Hiermee wordt voorkomen dat LNG als gevolg van eventuele lekkages in de procesinstallaties naar het oppervlaktewater wordt afgevoerd.

Het hemelwaterafvoersysteem heeft ook een functie bij de afvoer van eventueel bluswater (kleinere hoeveelheden). Ten behoeve van de bluswateropvang op het terrein kan het hemelwaterafvoersysteem tijdelijk worden dichtgezet zodat na afloop van de bluswerkzaamheden kan worden nagegaan of de kwaliteit van het bluswater lozing op het oppervlaktewater toestaat. Periodiek wordt de dieselpomp van de blusinstallatie met een capaciteit van ca. 1000 m³/uur getest op werking. De installatie is dan maximaal een uur in bedrijf. Dit water wordt vervolgens met het hemelwaterriool afgevoerd naar het oppervlaktewater en bevat geen verontreiniging.

Potentiële verontreiniging van hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte verharding bij de compressoren wordt voorkomen door deze installaties te overkappen. Het water van deze oppervlakken stroomt af naar onverhard gebied en zal grotendeels infiltreren naar de bodem.

De lozing van schoon hemelwater omvat op jaarbasis circa 90.000 m³.

4.3 *Beleid*

4.3.1 *Algemeen beleid en wettelijk kader*

Op 1 december 1970 trad de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) in werking. Doel van deze Wet is het bestrijden en voorkomen van de verontreiniging van oppervlaktewater. Een van de instrumenten om dit doel te realiseren is het vergunningsstelsel van de Wvo. De volgende lozingen mogen alleen plaatsvinden als degene die loost een vergunning daarvoor heeft:

- het met behulp van een werk in oppervlaktewater brengen van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen (artikel 1, lid 1 Wvo);
- het met behulp van een werk, dat aangesloten is op een ander werk, in oppervlaktewater brengen van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in bepaalde gevallen (artikel 1, lid 2 Wvo);
- het op andere wijze dan met behulp van een werk in oppervlaktewater brengen van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen (artikel 1, lid 3 Wvo).

Bij vergunningverlening in het kader van de Wvo wordt op grond van artikel 1, vijfde lid, van de Wvo, de doelmatige werking van de betrokken zuiveringstechnische werken van de waterbeheerder als toetsingscriterium gehanteerd. Het begrip doelmatige werking houdt in dat de goede werking van de zuiveringstechnische werken door de voorgenomen lozing niet verstoord mag worden. Hieronder wordt niet alleen verstoring in technische zin maar ook verstoring van de doelmatige exploitatie verstaan.

In het Nationaal Milieubeleidsplan 4 en Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) is aangegeven wat de huidige milieubelasting is en welke milieukwaliteit binnen welke termijn wordt nagestreefd. In de Derde Nota Waterhuishouding (NW3) is het integraal waterbeheer en de watersysteembenadering uitgewerkt en vertaald in concrete maatregelen.

De Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) verwijst voor de uitgangspunten van het emissiebeleid voor water naar het Indicatief Meerjarenprogramma Water 1985 - 1989 (IMP-Water). De leidende principes van het emissiebeleid zijn: vermindering van de verontreiniging en het stand-still-beginsel.

Deze uitgangspunten worden in de NW4 ook voor de langere termijn van groot belang geacht.

Het eerste hoofduitgangspunt van beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorgprincipe). De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van Esbjerg/OSPAR-afspraken (stofspecifieke aanpak emissies), meer aandacht voor een integrale milieuafweging en meer aandacht voor prioritering.

Met het voorgestelde korte termijnbeleid wordt ernaar gestreefd de minimumkwaliteit, zijnde het maximaal toelaatbaar risiconiveau (MTR), te realiseren. Het verwaarloosbaar risiconiveau (VR) geldt daarbij als streefwaarde voor de lange termijn.

Afhankelijk van de aard en schadelijkheid van de stoffen wordt toepassing van de best beschikbare techniek als inspanningsbeginsel gehanteerd bij de bepaling of voldaan wordt aan de toepassing van de stand der techniek.

Voor nieuwe lozingen of bij toename van bestaande lozingen vindt op grond van het tweede hoofduitgangspunt van beleid nog een toetsing aan het stand-still-beginsel plaats. Ook bij dit beginsel wordt onderscheid gemaakt tussen zwarte-lijst stoffen en de overige stoffen. Op grond van het stand-still-beginsel kunnen aanvullende eisen noodzakelijk zijn, boven op de eisen welke voortvloeien uit de emissieaanpak of de waterkwaliteitsaanpak.

4.3.2 *Lozing op riolering versus oppervlaktewater*

Het beleid is erop gericht om alle ongezuiverde, of onvoldoende gezuiverde lozingen op oppervlaktewater, te beëindigen door het afvalwater via de gemeentelijke riolering naar een rioolwaterzuiveringinrichting (RWZI) af te voeren. Een goed gedimensioneerde en oordeelkundig bedreven zuiveringsinstallatie in beheer bij het bedrijf kan voor de behandeling van afvalwater ook als doelmatig worden beschouwd. Nieuwe ongezuiverde lozingen op oppervlaktewater worden in beginsel niet toegestaan.

4.3.3 *Koelwater*

Beleid ten aanzien van warmtelozingen

Sinds 21 juni 2005 is het CIW-rapport "beoordelingssystematiek warmtelozingen" vastgesteld. Dit rapport beoordeelt thermische lozingen op basis van de emissie-immissieaanpak. Belangrijke uitgangspunten zijn minimalisatie van de milieukundige gevolgen van de opwarming van het oppervlaktewater en van de inname van oppervlaktewater voor koeldoeleinden. In het rapport wordt geconcludeerd dat minimalisatie van het debiet grotere voordelen voor het aquatische milieu lijkt op te leveren dan strikte limitering van de lozingstemperatuur. Door minimalisatie van het debiet worden minder organismen ingezogen, wordt het gebruik van chemicaliën gereduceerd en wordt er minder energie verbruikt. In dit rapport wordt een aantal berekeningsmethodes aangedragen om de lozing van warmte te beoordelen.

Binnen Rijkswaterstaat is afgesproken dat als eerste beoordeling van de koelwaterlozing de sneltoets gebruikt zal worden (bijlage 3 en 4 van het CIW-rapport). De sneltoets bestaat uit een mengzone- en een opwarmingstoets.

De mengzonetoets vergelijkt, op basis van een worst case benadering, de grootte van de warmtepluim met de grootte van het ontvangende oppervlaktewater. Volgens deze toets mag de warmtepluim niet meer zijn dan $\frac{1}{4}$ van de natte dwarsdoorsnede van het ontvangende oppervlaktewater.

Indien de lozing lager scoort dan $\frac{1}{4}$ voldoet de lozing, zelfs onder de slechtste omstandigheden, aan het beoordelingskader uit het CIW-rapport. Als de lozing hoger scoort dan $\frac{1}{4}$ kan het zijn dat de lozing niet voldoet. De waterbeheerder kan in dat geval aanvullende eisen aan de lozing stellen.

De opwarmingstoets brengt de opwarming van het oppervlaktewater na volledige menging in kaart. Op termijn zal ook de opwarming door koelwaterlozingen stroomopwaarts worden meegenomen. Vooralsnog wordt de eerdere opwarming verwaarloosd omdat hier nog niet voldoende gegevens beschikbaar zijn. Het oppervlaktewater mag per lozer niet meer dan 3°C worden opgewarmd. Bij de opwarmingstoets wordt uitgegaan van een maximale temperatuur van 28°C (water aangewezen voor karperachtigen), welke 98 % van de tijd niet mag worden overschreden. De achtergrondtemperatuur wordt per stroomgebied aangewezen. Indien de lozing hoger scoort dan 3 graden opwarming of als de opwarming van de achtergrondtemperatuur leidt tot een overschrijding van de maximale temperatuur (28°C voor water aangewezen voor karperachtigen) voldoet de lozing niet. De waterbeheerder kan in dat geval aanvullende eisen aan de lozing stellen.

4.3.4 IPPC en BREF's

De richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC of Integrated Pollution Prevention and Control) is in werking getreden op 31 oktober 1996. Deze richtlijn verplicht de lidstaten van de EU om de milieuverontreiniging door industriële bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT). De richtlijn is in de Wet milieubeheer (Wm) en in de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) geïmplementeerd (Stb. 2005, 432). De aanpassingen in de Wm en Wvo hebben tot gevolg dat alle bedrijven BBT dienen toe te passen. De documenten opgenomen in de tabellen 1 en 2 van de Regeling aanwijzing BBT-documenten van 24 oktober 2005 worden aangemerkt als BBT. Bedrijven die vallen onder de werkingssfeer van bijlage I van de IPPC-richtlijn moeten uiterlijk 31 oktober 2007 aan de eisen uit de richtlijn voldoen. Nieuwe bedrijven dienen direct aan de voorschriften te voldoen. De beste beschikbare technieken staan beschreven in de zogenaamde Best Available Techniques Reference Documents (BREF's). Verticale BREF's beschrijven de beste beschikbare technieken voor een bepaalde industrie. Horizontale BREF's beschrijven de beste beschikbare technieken voor bepaalde processen die in meerdere branches gebruikt worden.

4.3.5 Rapport 'Het beoordelen van stoffen en preparaten voor de uitvoering van het emissiebeleid water'

Voor een goede uitvoering van het waterkwaliteitsbeleid is het noodzakelijk om inzicht te hebben in de mate waarin de te lozen grond- en hulpstoffen, tussen- en eindproducten een potentieel gevaar vormen voor het aquatisch milieu. In mei 2000 is hiervoor door de Commissie Integraal Waterbeheer (CIW) de Algemene Beoordelingsmethodiek voor stoffen en preparaten (hierna ABM) vastgesteld. De ABM hanteert de parameters en criteria uit de geldende Europese stoffen en preparaten regelgeving die worden geïmplementeerd in de Wet Milieugevaarlijke stoffen. De ABM deelt voor alle bedrijfstakken op een transparante en eenduidige wijze de te lozen stoffen en preparaten (hierna stof te noemen) in op grond van de eigenschappen. Daarbij geeft de methodiek aan in welke mate emissiebeperkende maatregelen bij een bepaalde stof, gezien de eigenschappen, wenselijk zijn.

Uit de ABM volgt een aanduiding van de waterbezwaarlijkheid en een suggestie voor de saneringsinspanning (BBT, of waterkwaliteitsaanpak). De ABM is een hulpmiddel bij het vaststellen van de gewenste saneringsinspanning en gaat niet in op het wel of niet gebruiken van een stof, of het beoordelen van de restlozing. De ABM is beschreven in het CIW-rapport "Het beoordelen van stoffen en preparaten voor de uitvoering van het emissiebeleid van water". De ABM is uitgewerkt voor directe en indirecte lozingen die vallen onder de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en voor indirecte lozingen die vallen onder de Wet milieubeheer. Zij sluit aan bij de Europese regelgeving inzake het indelen, verpakken en kenmerken van stoffen en preparaten.

4.3.6 *Emissie-Immissietoets van de totale restlozing en toetsing aan het stand-still-beginsel*

Zoals omschreven in het rapport van de Commissie Integraal Waterbeheer (CIW) is het doel van de emissie-immissietoets te bepalen of de lozing na toepassing van stand der techniek, de zogenaamde restlozing, toelaatbaar is voor het ontvangend oppervlaktewater. Hierbij wordt getoetst of de bijdrage van de lozing significant is voor het overschrijden van de kwaliteitsdoelstelling voor het watersysteem waarop wordt geloosd. Indien wordt vastgesteld dat de lozing niet toelaatbaar is, kunnen aanvullende eisen aan de bron worden gesteld. Voor het beoordelen van een nieuwe emissie of uitbreiding van een bestaande emissie is een aparte immissietoets opgesteld, waarin ook het stand-still-beginsel is opgenomen.

4.4 *Beoordeling van de aanvraag*

4.4.1 *Toetsing aan de beste beschikbare technieken (BBT)*

4.4.1.1 *Korte beoordeling lozing*

De lozing van de verschillende deelstromen is getoetst aan de algemene beleidsuitgangspunten zoals verwoord in het voorgaande hoofdstuk van de overwegingen. Uit deze toetsing is gebleken dat de maatregelen om de lozing te beperken voldoen aan de beste beschikbare technieken. De lozingen/activiteiten zullen dan ook niet leiden tot onaanvaardbare verontreiniging van het oppervlaktewater mits Gate Terminal B.V. zich houdt aan:

- de in de aanvraag beschreven wijze van lozing/uitvoering van activiteiten;
- de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

4.4.1.2 *Lozing van koudwater afkomstig van E.ON*

De LNG-verdampers (ORV's) zijn voorzien van een circulatiesysteem op basis van het doorstroomprincipe. Het door deze verdampers gestuurde water is na gebruik maximaal 7°C afgekoeld en wordt geloosd met een temperatuur boven 0°C.

De voorgenomen synergievariant, waarin water afkomstig van E.ON wordt toegepast, gebruikt in de eindsituatie, waarin 12 miljard m³ gas per jaar wordt geleverd, circa 45.000 m³ water per uur. Het doel van synergievarianten is om, door gebruik van restwarmte uit de omgeving, de eigen inname van oppervlaktewater sterk te reduceren of mogelijk volledig te laten vervallen.



Slotoverweging

Gezien het belang van Gate Terminal B.V. om afvalwater te kunnen lozen en gezien de te verwachten aard en de omvang van het te lozen afvalwater in relatie tot die van het ontvangende oppervlaktewater wordt de lozing onder voorschriften aanvaardbaar geacht en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

5. *Ondertekening*

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-ZUID-HOLLAND,
namens deze,
het waarnemend hoofd van de afdeling Emissies,

mr. H.G. Heegstra.

6. *Mededelingen*

- A. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen deze ontwerp-beschikking gedurende zes weken (de inzagetermijn) zienswijzen inbrengen over de inhoud van de ontwerp-beschikking bij de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Holland. De mogelijkheid om te zijner tijd beroep in te stellen tegen het besluit, bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, staat alleen open voor:
- belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerp-beschikking;
 - belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht tegen de ontwerp-beschikking;
 - belanghebbenden die zienswijzen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit in de beschikking zijn aangebracht ten opzichte van de tekst van de ontwerp-beschikking;
 - de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over de ontwerp-beschikking.
- B. Deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- C. Van overdracht van het bedrijf door de vergunninghouder, aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dient door eerstgenoemde, minimaal een maand voor de overdracht, mededeling te worden gedaan aan de waterbeheerder.
- D. De genoemde termijn van 8 weken in artikel 4:13 lid 2 Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de in de voorschriften genoemde goedkeuringen of afkeuringen van de waterbeheerder, tenzij in de voorschriften anders is gesteld.

7. *Bijlagen*

Bijlage 1: Begripsbepaling

Bijlage 2: Rioleringsstekening

Bijlage 3: Analysevoorschriften



Bijlage 1: Behorende bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van heden, nr. AWE/2006.

Begripsbepaling:

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. 'Waterbeheerder': de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Holland handelend namens de Minister van Verkeer en Waterstaat (adres: Boompjes 200, postadres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
2. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in oppervlaktewater brengt en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen; (artikel 1, Wvo alsmede artikel 7, Wvo juncto artikel 8.20 Wet milieubeheer);
3. 'Afvalwater': water dat verontreinigd is met afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen;
4. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag van Gate terminal B.V. De in deze vergunning gebruikte termen ter duiding van bedrijfsonderdelen, installaties en afvalwaterstromen zijn afkomstig uit de aanvraag;
5. 'Beheersplan': het afvalwaterbeheersingssysteem;
6. 'Het werk': de voorziening die is aangelegd of wordt gebruikt voor de inzameling en lozing van afvalwater alsmede de voorziening die is aangelegd voor het onttrekken van oppervlaktewater;
7. 'Steekmonster': een op enig moment genomen monster;
8. 'Concentratie': het gehalte van een (som-)parameter, uitgedrukt in mg/l;
9. 'Onttrekken': het door middel van een werk halen van water uit een oppervlaktewater;
10. 'Ongewoon voorval': een ongewoon voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
11. 'Lozingspunt': een punt van waaruit afvalwater op het oppervlaktewater wordt geloosd. Het is tevens een eindcontrole Mogelijkheid voor de lozing op oppervlaktewater;
12. 'Meetpunt': een intern controlepunt;
13. 'Het gehalte aan vrij beschikbaar chloor': het gehalte aan vrij beschikbaar chloor is de som van de gehalten aan opgelost hypochlorig zuur, hypochlorietion en chloorgas uitgedrukt in mg/l actief chloor (NEN 6480);
14. 'LNG': Liquefied Natural Gas, vloeibaar aardgas;
15. 'Koudwater': water dat toegepast wordt om LNG te laten verdampen, waardoor het in temperatuur daalt;
16. 'ORV': Open Rack Verdampers, installatie waarover water wordt geleid ten einde vloeibaar LNG te laten verdampen;
17. Koudwatervracht: wordt berekend zoals is vastgelegd in het beheersplan.



AWE/2006.

Bijlage 2: Behorende bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van heden, nr. AWE/2006.

Rioleringstekening



Bijlage 3: Behorende bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van heden, nr. AWE/2006.

Analysevoorschriften.

De in deze beschikking genoemde stoffen en/of parameters dienen te worden bepaald volgens de voorschriften, vermeld in de 'methoden voor de analyse voor afvalwater' van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI):

Stof/parameter:	NEN-nummer:
Vrij beschikbaar chloor	NEN-EN-ISO 7393-1 of veldmethode: ISO 7393-2:1985
Temperatuur	NEN 6416:1988 nl

Een wijziging in het normblad wordt automatisch van kracht een jaar nadat de wijziging in de Staatscourant is gepubliceerd. Indien de vergunninghouder een andere, vergelijkbare methode wil gebruiken, heeft dit voorafgaand de schriftelijke toestemming van de waterbeheerder.

