

Luchthaven Lelystad, fase 1

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

14 juli 2006 / rapportnummer 1653-66

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Luchthaven Lelystad, fase 1

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport Luchthaven Lelystad, fase 1,

uitgebracht aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

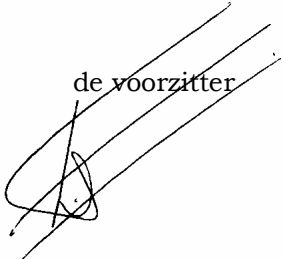
de werkgroep m.e.r.
Luchthaven Lelystad, fase 1,

de secretaris



ir. I.G.M. de Bondt

de voorzitter



dr. D.K.J. Tommel

Utrecht, 14 juli 2006



commissie voor de milieueffectrapportage

Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

uw kenmerk
DGTL/06.007833

uw brief
31 mei 2006

ons kenmerk
1653-66/Tm/Ib/ah

onderwerp
MER luchthaven Lelystad, fase 1

doorkiesnummer
(030) 234 76 12

Utrecht,
14 juli 2006

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Met bovenstaande brief¹ stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid advies uit te brengen over het Milieueffectrapport (MER) voor de uitbreiding van luchthaven Lelystad, fase 1. Het MER is op vrijdag 2 juni 2006 ter inzage gelegd².

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³ De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴, die zij namens u heeft ontvangen.

Achtergrond

De ontwikkeling van Luchthaven Lelystad is opgesplitst in twee fases. Ten behoeve van de eerste fase is in 2001 de vigerende aanwijzing van de luchthaven vastgesteld. De aanwijzing regelt welke mogelijkheden de luchthaven heeft om vliegverkeer te accommoderen. Fase 2 heeft betrekking op de verdere groei van de luchthaven ten opzichte van het huidige gebruik.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld⁵ dat de ontwikkelingen in fase 1 en fase 2 niet los van elkaar kunnen worden gezien en dat er voor fase 1 een MER moet worden opgesteld, dat ingaat op de totale ontwikkeling van de luchthaven. De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zijn initiatiefnemer voor het

¹ Zie bijlage 1 voor de brief.

² Zie bijlage 2 voor kennisgeving in de Staatscourant.

³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

⁴ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

⁵ Zie uitspraken nr. 200204636/1 (5 november 2003) en nr. 200408054/1 (4 mei 2005).

MER voor fase 1. Voor fase 2 wordt een separate m.e.r.-procedure doorlopen, waarbij de exploitant van de luchthaven optreedt als initiatiefnemer.

Oordeel van de Commissie

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER aanwezig** is. Het MER en de bijbehorende bijlagen geven helder weer wat de milieueffecten zijn van de huidige aanwijzing ten opzichte van de referentiesituatie (maximaal aantal vliegbewegingen in de aanwijzing van 1991) voor de aspecten geluid⁶, luchtkwaliteit en natuur⁷. Tevens wordt in het MER aangegeven wat de maximaal mogelijke ontwikkeling van de luchthaven is van fase 1 en fase 2 gezamenlijk. Er is gebruik gemaakt van duidelijk kaartmateriaal⁸.

Voor het aspect externe veiligheid heeft de Commissie enkele opmerkingen. In het MER staat dat bij het bepalen van de contouren voor externe veiligheid geen rekening is gehouden met helikopters, omdat er (nog) geen rekenmethode beschikbaar is voor het bepalen van de veiligheidsrisico's, die met helikopterterverkeer samenhangen. De Commissie merkt op dat, doordat er ook niet op basis van expert judgement een schatting is gemaakt van de risico's van het helikopterterverkeer, het groepsrisico in werkelijkheid hoger is dan in het MER wordt aangegeven. Door de beperkte omvang van het groepsrisico acht de Commissie dit echter geen essentiële tekortkoming.

Momenteel is er een rekenmethode bij het Nederlands Lucht en Ruimtevaart Laboratorium in ontwikkeling, waarmee de externe veiligheidsrisico's van helikopters kunnen worden bepaald. De Commissie adviseert om, zodra deze rekenmethode gereed is, opnieuw de externe veiligheid rondom de luchthaven in kaart te brengen en te bepalen wat de ruimtelijke consequenties zijn.

Meest milieuvriendelijke alternatief (mma)

Het mma is in het MER summier beschreven. Gezien het feit dat regelgeving met betrekking tot stillere motoren voor de kleine luchtvaart in voorbereiding is en het feit dat voor fase 2 onderzocht wordt hoe de routestructuur kan worden geoptimaliseerd, kan de Commissie instemmen met de beperkte uitwerking van het mma. De Commissie gaat er

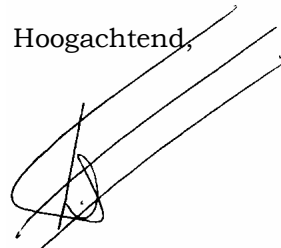
⁶ De berekeningen in Ke en L_{den} leveren verschillende aantallen gehinderden en ernstig gehinderden op. De Commissie merkt op dat dit veroorzaakt wordt door het toepassen van verschillende berekeningsmethoden en dat dit niet te wijten is aan de wijze waarop de berekeningen zijn uitgevoerd. Het berekende aantal gehinderden geeft sowieso weinig inzicht in de hinder die daadwerkelijk wordt ervaren rondom luchthaven Lelystad. Door het kleine aantal woningen binnen de geluidscontouren zijn statistische dosiseffectrelaties niet goed toepasbaar.

⁷ Voor fase 2 zal opnieuw studie moeten worden uitgevoerd naar de effecten op de natuur (zie ondermeer ook de inspraakreacties nrs. 226, 232 en 245; bijlage 4). Veranderingen in vliegroute, vlieghoogte of vliegperiode kunnen immers leiden tot andere gevolgen voor met name het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen. Voor fase 2 is een nauwkeurige toetsing aan de instandhoudingsdoelen van dit gebied noodzakelijk, en moet meer aandacht besteedt worden aan cumulatieve effecten. Tevens zal voor fase 2 moeten worden aangegeven hoeveel vliegtuigen significant lager vliegen over de Oostvaardersplassen (met bijbehorende effecten voor beschermde natuur), dan de gemiddelde hoogtes zoals weergegeven op de routestructuurkaarten in de PKB en het voorliggende MER (zie ook de inspraakreacties nrs. 142, 224, 229 en 232; bijlage 4).

⁸ In het MER is geen kaart opgenomen van de routestructuur van het PKB alternatief. Uit mondelinge toelichting van DG Luchtvaart van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is duidelijk geworden dat de routestructuur uit de PKB Luchtvaartterreinen Maastricht en Lelystad ten grondslag ligt aan het bepalen van de milieueffecten van het PKB alternatief.

hierbij wel vanuit dat bij het optimaliseren van de routestructuur ook wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn, indien de baanverlenging niet door gaat.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive 'D' followed by 'K.J. Tommel'. The signature is written over two parallel diagonal lines that extend from the top right towards the bottom left.

dr. D.K.J. Tommel
voorzitter

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het milieueffectrapport Luchthaven
Lelystad, fase 1

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 31 mei 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

		Ministerie van Verkeer en Waterstaat Transport en Luchtvaart										
Aan de Commissie voor de milieueffectrapportage mevrouw ir. I.G.M. Bondt Postbus 2345 3500 GH Utrecht		<table border="1"><tr><td colspan="2" style="text-align: center;"> Commissie voor de milieu-effectrapportage</td></tr><tr><td>ingekomen :</td><td>- 1 JUNI 2006</td></tr><tr><td>nummer</td><td></td></tr><tr><td>dossier</td><td>1653 -</td></tr><tr><td>telefoon :</td><td>16</td></tr></table>	 Commissie voor de milieu-effectrapportage		ingekomen :	- 1 JUNI 2006	nummer		dossier	1653 -	telefoon :	16
 Commissie voor de milieu-effectrapportage												
ingekomen :	- 1 JUNI 2006											
nummer												
dossier	1653 -											
telefoon :	16											
Contactpersoon D. Bres Datum 31 mei 2006 Ons kenmerk DGTL/06.007833 Onderwerp Milieueffectrapport Aanwijzing luchtvaartterrein Lelystad	Doorkiesnummer 6767 Bijlage(n) 1x4 Uw kenmerk -											
Geachte mevrouw Bondt, Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.20, eerste lid, e.v. van de wet Milieubeheer, zend ik u hierbij, mede namens mijn ambtsgeenoot de staatssecretaris van VROM, als mede-initiatiefnemer, het Milieueffectrapport behorende bij de aanwijzing luchtvaartterrein Lelystad (2001). Dit rapport wordt op 2 juni 2006 ter inzage gelegd met een kennisgeving in de Staatscourant en in regionale en lokale dag- en weekbladen. De periode van de ter visie legging loopt van 2 juni tot en met 13 juli 2006. Ik verzoek u hierbij om binnen de wettelijke termijn advies uit te brengen. De door het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat te ontvangen zienswijzen zullen u direct na ontvangst worden voorgelegd. Hoogachtend, DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT, Namens deze, DE PROJECTLEIDER REGELGEVING REGIONALE EN KLEINE LUCHTHAVENS  mr. H.T. Ahrens <table border="0"><tr><td>Postadres Postbus 20904, 2500 EX Den Haag</td><td>Telefoon 070-351 6171</td></tr><tr><td>Bezoekadres Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag</td><td>Fax 070-351 6182</td></tr><tr><td></td><td>E-mail dgtl@minvenw.nl ii</td></tr></table> Bereikbaar vanaf CS met tramlijn 9 en buslijn 22.			Postadres Postbus 20904, 2500 EX Den Haag	Telefoon 070-351 6171	Bezoekadres Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag	Fax 070-351 6182		E-mail dgtl@minvenw.nl ii				
Postadres Postbus 20904, 2500 EX Den Haag	Telefoon 070-351 6171											
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag	Fax 070-351 6182											
	E-mail dgtl@minvenw.nl ii											

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in Staatscourant nr. 105 d.d. 1 juni 2006



Inspraak MER Aanwijzing luchtvaartterrein Lelystad

Van vrijdag 2 juni tot en met donderdag 13 juli 2006 ligt het milieueffectrapport (MER) Aanwijzing luchtvaartterrein Lelystad (hierna: het MER) ter inzage. Het MER doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Luchtvaartwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 13 juli 2006 uw mening geven over de inhoud van het MER.

Achtergrond

Op 9 november 2001 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat (VenW), in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), een aanwijzing voor gebruik van het luchtvaartterrein Lelystad vastgesteld. Tegen het besluit van 2001 zijn bezwaren ingediend. Op 4 mei 2005 heeft de Raad van State uitgesproken dat, ter onderbouwing van de huidige aanwijzing voor het luchtvaartterrein Lelystad, alsnog een MER moet worden opgesteld.

Voor de toekomstige ontwikkeling van Lelystad Airport is begin 2006 een nieuwe aanwijzingsprocedure gestart. Naar aanleiding van de Startnotitie die de exploitant heeft uitgebracht, zijn ruim 1900 reacties ontvangen. De exploitant moet nog in kaart brengen welke milieu-effecten zijn uitbreidingsplannen hebben op de omgeving en de resultaten in een separaat MER opnemen.

Het MER

Het milieueffectrapport dat nu ter inzage wordt gelegd, bevat informatie over het gebruik van de luchthaven op basis van de geldende aanwijzing luchtvaartterrein Lelystad 2001. Daarnaast wordt informatie gegeven over de maximale ruimte voor mogelijke toekomstige ontwikkelingen van Lelystad Airport. Dit is eerder vastgelegd in de Planologische Kernbeslissing luchtvaartterreinen Maastricht en Lelystad 2004.

Waar kunt u het MER inzien?

Het MER kunt u van vrijdag 2 juni tot en met donderdag 13 juli 2006 gedurende reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Almere, Lelystad, Dronten en Zeewolde;
- de (hoofd)vestigingen van de openbare bibliotheken in bovengenoemde gemeenten;
- de balie van het luchthavengebouw Lelystad Airport;
- het provinciehuis Flevoland in Lelystad;
- de bibliotheek van de Rijkswaterstaat IJsselmeergebied in het Smedinghuis in Lelystad;
- de bibliotheken van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu in Den Haag.

U kunt het MER ook downloaden van www.inspraakvenw.nl of aanvragen bij het projectsecretariaat, telefoon 070 351 65 35.

Hoe kunt u reageren op het MER?

De Staatssecretaris van VenW nodigt u uit gedurende de termijn van de terinzagelegging schriftelijk te reageren op het MER.

Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met donderdag 13 juli 2006 sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
MER Aanwijzing luchtvaartterrein Lelystad
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt ook via internet reageren: www.inspraakvenw.nl.

Indien u van de gelegenheid gebruik wilt maken mondeling te reageren, moet u dit vóór 1 juli 2006 kenbaar maken aan het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 351 96 03.

In alle gevallen kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Staatssecretarissen van VenW en van VROM en de Commissie voor de milieu-effectrapportage. Deze Commissie adviseert de Staatssecretarissen over de inhoud van het MER. De Staatssecretarissen zullen mede op basis van de reacties op het MER een hernieuwde beslissing op bezwaar nemen.

Nadere informatie

Voor meer informatie over de inhoud van het MER kunt u contact opnemen met het projectsecretariaat, telefoon 070 351 65 35.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u terecht op www.inspraakvenw.nl en bij het Inspraakpunt, telefoon 070 351 96 03.



Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Bevoegd gezag: Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Besluit: De Raad van State heeft geoordeeld dat bij het beoordelen of fase 1 van de ontwikkeling van de luchthaven m.e.r.-plichtig is, tevens gekeken had moeten worden naar voorzienbare verdere ontwikkeling volgens de PKB Maastricht en Lelystad. Naar oordeel van de Raad van State is de samenhangende activiteit (ontwikkeling tot “Business Airport”) m.e.r.-plichtig. De uitspraak houdt in dat de beslissing op bezwaar inzake de aanwijzing is vernietigd.

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: n.v.t.

Activiteit: De gefaseerde ontwikkeling van luchthaven Lelystad tot “business Airport”. Het MER heeft betrekking op fase 1 (= huidige aanwijzing) en zal ingaan op de maximaal mogelijke, toekomstige ontwikkeling. In fase 2 zal de exploitant optreden als initiatiefnemer en zal meer in detail worden ingegaan op groeimogelijkheden.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 28 september 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 28 november 2005

richtlijnen vastgesteld: 1 februari 2006

kennisgeving MER: 1 juni 2006

toetsingsadvies uitgebracht: 14 juli 2006

Bijzonderheden:

In het richtlijnenadvies heeft de Commissie aangegeven dat de hoofdpunten in het MER geluid, luchtkwaliteit en eventuele aantasting van de natuur zijn. In het MER zijn de milieueffecten goed in kaart gebracht. Er is echter geen schatting gemaakt van de veiligheidsrisico's van het helikopterverkeer, waardoor het groepsrisico in werkelijkheid hoger is dan in het MER wordt aangegeven. Door de beperkte omvang van het groepsrisico acht de Commissie dit echter geen essentiële tekortkoming.

Samenstelling van de werkgroep:

prof. dr. B.J.M. Ale

dr. ir. M.M. Boone

drs. A.L. de Jong

dr. D.K.J. Tommel (voorzitter)

ing. R.L. Vogel

Secretaris van de werkgroep:

ir. I.G.M. de Bondt

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

1	Gerrits, H.J. LELYSTAD
2	Pen, ing. J.V. ZEEWOLDE
3	Bijleveld, K. ZEEWOLDE (mede namens: mevr. G. Bijleveld-de Haas)
4	Steur, C.H. ZEEWOLDE
5	Faber, H.C. LELYSTAD
6	Lankhoorn, W. LELYSTAD (namens: Haar partner)
7	Bossum, T. van ZEEWOLDE
8	Zwart-Kooiman, D.P. LELYSTAD
9	Ommeren, van ZEEWOLDE
10	Laagkemper, R. LELYSTAD
11	Vries, P.C.H. de LELYSTAD
12	Ophem, M.P. van DRONTEN
13	Suijs, L.W.M. DRONTEN
14	Akse, H.R. LELYSTAD
15	Commandeur, H.M. BIDDINGHUIZEN
16	Nieuwenhuizen, H.J. DRONTEN
17	Karseboom, A.F. LELYSTAD
18	Tijsterman, A. LELYSTAD
19	Meurs, S.T. LELYSTAD
20	Patings, P.M. LELYSTAD
21	Ancker, P. van den LELYSTAD
22	Oudendijk, ir. M.M.C. ZEEWOLDE (mede namens: de heer G.J. Oudendijk)
23	Burgmeijer-Minneboo, Y.M. DRONTEN
24	5 eensluidende reacties
25	Wassink Smit, S.M. DRONTEN
26	Simoons, S.M. ZEEWOLDE
27	Haan, S. de LELYSTAD
28	Hogeveen, P.J.M. ZEEWOLDE
29	Prins, M.T. SCHOORL
30	Meijer, G. LELYSTAD
31	Leben, M.E.M. LELYSTAD
32	Ligtelijn, H. DRONTEN
33	Dol, M.A. LELYSTAD
34	Schut, H.J. DRONTEN
35	Aken, M. van LELYSTAD
36	Reijerse, I. DRONTEN
37	Grouw, ir. H. van DRONTEN
38	Ostendorf, M. SWIFTERBANT
39	Heuvel, ir. J. van den LELYSTAD
40	Heijboer, P. LELYSTAD
41	Kuiper, J.C.J. LELYSTAD
42	Leemker, J.G. LELYSTAD
43	Simmering, K. ZEEWOLDE
44	Meursing, J.L.E. LELYSTAD
45	Berg, N. van den LELYSTAD
46	Willemse, A.M. LELYSTAD
47	Spruyt, J.M. SWIFTERBANT
48	Visser, J.R.A. LELYSTAD
49	Oosterom, L.J.F. van LELYSTAD
50	Schaick, M.H. van DRONTEN
51	Kwant, E.J. LELYSTAD
52	Roos, P.M. de LELYSTAD

53 Janssens, P. LELYSTAD
54 Nijenhuis, M. ZEEWOLDE
55 Bosch, M.A. van den DRONTEN
56 Jansen, P.R. LELYSTAD
57 Backer, N.J.M. de DRONTEN
58 Scholtens, P. LELYSTAD
59 Verstraten, drs. S. DRONTEN
60 Martens, H.J.L.M. DRONTEN
61 Stam de Jonge, P. LELYSTAD
62 Broek, M. ten SWIFTERBANT
63 Boele, A. ZEEWOLDE
64 Hoogen, A. van den LELYSTAD
65 Boers, P.C.M. LELYSTAD
66 Radewalt, A.H. DRONTEN
67 Willemse, A.R. LELYSTAD
68 Pruijn, B. LELYSTAD
69 horst, R. ter DRONTEN
70 Vleut, R. LELYSTAD
71 Koek, D.M. LELYSTAD
72 Broerse, D.M.A. LELYSTAD
73 Stom, R.G.C. ZEEWOLDE
74 Demirci, E. LELYSTAD
75 Zoete, R.V. de LELYSTAD
76 Dekkers, E.A.J. LELYSTAD
77 Dijck, S.J. van LELYSTAD
78 Willigenburg, F. DRONTEN
79 Omerzu, B. HARDERWIJK
80 Brouwer, G. ZEEWOLDE
81 Kruidbos, C. ZEEWOLDE
82 Driehuis, E. LELYSTAD
83 Knuysting, E. BIDDINGHUIZEN
84 Aken, E. van LELYSTAD
85 Visser, I. de LELYSTAD
86 Ligtenberg, I.M. LELYSTAD
87 Schoemaker, J.E.M. DRONTEN
88 Aa, H.B.Th. van der DRONTEN
89 Dignum, S. DRONTEN
90 Jonkman, R. LELYSTAD
91 Meijboom, G.H. LELYSTAD
92 Oosting, R.B. LELYSTAD
93 AOPA Netherlands, LELYSTAD
94 Muller, B. DRONTEN
95 Kosterman, J.P. DRONTEN
96 Salverda, A.G.E. ZEEWOLDE
97 Bakker, G.T. ZEEWOLDE
98 Ringenberg, H.I. VEENENDAAL
99 Boesmans, M.H. LELYSTAD
100 Umans, J.H.T. ZEEWOLDE
101 Claeys, M.H.M. LELYSTAD
102 Roskam, P. LELYSTAD
103 Dorresteyn, R.A.M. DRONTEN
104 Nuna, B. LELYSTAD
105 Volders, I. LELYSTAD
106 Brijder, H.G. LELYSTAD
107 Höweler, S.H. LELYSTAD
108 Gooijer, G.J. de LELYSTAD
109 Mannee, A.G. LELYSTAD
110 Huiden, R.M. ZEEWOLDE

111 Baaten, P.L.W.J. LELYSTAD
112 Knol, J. LELYSTAD
113 Stichting Bos en Heide, LELYSTAD (mede namens: Het bestuur van stichting
114 Bergman, F. LELYSTAD
115 Vogelpoel, M.P. LELYSTAD
116 Gelder, P.J. van LELYSTAD
117 Dries, A. DRONTEN
118 Mur, A.M. LELYSTAD
119 2 eensluidende reacties ontvangen
120 2 eensluidende reacties ontvangen
121 2 eensluidende reacties ontvangen
122 2 eensluidende reacties ontvangen
123 8 eensluidende reacties ontvangen
124 127 eensluidende reacties ontvangen
125 Akkerman, F.J.B. LELYSTAD
126 Euverman, T.R. LELYSTAD
127 Acda, C.J. LELYSTAD
128 Arends, M.L. LELYSTAD
129 Brouwer, N. LELYSTAD
130 Dunnebier, M.W. LELYSTAD
131 Haven, T.S. ALMERE
132 Hoogen, H. van den LELYSTAD
133 Jongema, L. ZEEWOLDE
134 Kaarsgaren, J. LELYSTAD
135 Lemon, P. LELYSTAD
136 Straalman - Jansen, C.M.A. ZEEWOLDE
137 Molijn, P.J. LELYSTAD
138 Dexter-Dutch Explosafety Center, ALMERE
139 Korf, N.M.H.J. LELYSTAD
140 Kroon, F.J. LELYSTAD
141 Lingen, P. van LELYSTAD
142 Loenen, J. van LELYSTAD
143 Maarse, A. LELYSTAD
144 Meijer, A.L. LELYSTAD
145 4 eensluidende reacties ontvangen
146 Poel, Ph. A. van der LELYSTAD
147 Praag, F.R. van LELYSTAD
148 Rijn, W. van ZEEWOLDE (namens: A. Harkema, J. Harkema)
149 Rodenhuis, R. ZEEWOLDE
150 Rodenhuis-Warnaar, A.B. ZEEWOLDE
151 Barberio, C.M. ALMERE
152 Santana, B.M. LELYSTAD
153 Schutte, H.K. LELYSTAD
154 Tulleners, G. LELYSTAD
155 Tulleners-Zaagsma, A. LELYSTAD
156 Veelen, drs. G.A. van ZEEWOLDE
157 Stegink, D. LELYSTAD
158 Airpur/ Fa. Klein, DRONTEN
159 Happel, R.H.M. DRONTEN
160 Blesing, J.A. LELYSTAD
161 Kerkwijk-van Deurzen, A. van LELYSTAD
162 Vries, D.S. de LELYSTAD
163 Straalman, F.W. ZEEWOLDE
164 Visser, J.T. ZEEWOLDE
165 Vos, E. ALMERE
166 Wedding, F. LELYSTAD
167 Welie, F. van DRONTEN
168 Schultz, M.A. DRONTEN

169	Westerlaken, L. ZEEWOLDE
170	Weythrother, R.R. von DRONTEN
171	Beer, H.H.W. de LELYSTAD
172	Mullenders, E.A. ZEEWOLDE
173	Kruijt, D.N. ZEEWOLDE
174	Leeffers, J.N. LELYSTAD
175	Versseveld, R.M. van DRONTEN
176	2 eensluidende reacties
177	2 eensluidende reacties
178	Loenen, A.M. van LELYSTAD
179	Zigterman, T. LELYSTAD
180	Korsten, M.E. ZEEWOLDE
181	2 eensluidende reacties ontvangen
182	Prein, J.H.M. ALMERE
183	Lensink, B. LELYSTAD
184	Hofland, M.S. LELYSTAD
185	Veluw, J.J. van ZEEWOLDE
186	Artz, J.H. DRONTEN
187	Geuskens, ing. J.L.M. LELYSTAD
188	Alfen, J.C. van LELYSTAD
189	254 eensluidende reacties ontvangen
190	Zon, A.C.P.J. van NOORDWIJKERHOUT
191	Out, M.G.F LELYSTAD
192	Smit, A. LELYSTAD
193	Molner Lazaro, J. LELYSTAD
194	Los, M. LELYSTAD
195	Bruin, R.G.P. de BIDDINGHUIZEN
196	Boer/Holthuysen, S. de LELYSTAD
197	Bolt, A.P.J. BOVENKARSPER
198	Jacobs, J. LELYSTAD
199	Kuiper, J.A. ZEEWOLDE
200	Scholten, G.E. LELYSTAD
201	Scholten, R.G. LELYSTAD
202	Hoekstra, L. Lelystad
203	Liere, E. van LELYSTAD
204	Veen, J. van der DRONTEN
205	Bruinsma, H. LELYSTAD
206	Swaan, N. LELYSTAD
207	Stichting Milieugroep Dronten, BIDDINGHUIZEN
208	Everhardus, drs. P.H. LELYSTAD
209	Stuurgroep Ecologie en Milieu, ZEEWOLDE
210	Driel, P. van LELYSTAD
211	3 Eensluidende reacties
212	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
213	Oosterlaar, J. LELYSTAD
214	Houweling, R.J. LELYSTAD
215	Jong, W. de Lelystad
216	Voskuilen, J. LELYSTAD
217	Vertrouwelijk, naam en adres bekend bij het Inspraakpunt
218	Baalen, E.F. van LELYSTAD
219	Hensums, H. ZEEWOLDE
220	Muller, M.F.M. Lelystad
221	Post, M.J.G. LELYSTAD (mede namens: H. Post)
222	Vries, A. de ZEEWOLDE
223	Visser, E.M. LELYSTAD
224	Stichting Vogel- en Natuurwacht Zuid-Flevoland, ALMERE
225	Stichting Flevo-landschap, LELYSTAD
226	Gemeente Lelystad, Lelystad

227 Sinke, R. ZEEWOLDE (mede namens: Mevr. M. Sinke-Haaselo Smits)
228 Buttermann, N. ZEEWOLDE (mede namens: Mevr. S.M. Buttermann-Linders)
229 Belangenvereniging Almere-Hout (BAH), ALMERE
230 Vos, Th. J. LELYSTAD
231 Pol, H. van de BOVENKARSPEL
232 Staatsbosbeheer, DEVENTER
233 Burgemeester en Wethouders van Harderwijk, HARDERWIJK
234 Vogelbescherming Nederland, ZEIST
235 Vries, W. de LELYSTAD
236 Jong, A. de LELYSTAD
237 Woerde, R.L.
238 Hoeve, H. LELYSTAD
239 Vis, E.M. LELYSTAD
240 Bossink, J.H. LELYSTAD
241 Kalken, M.N.H. van LELYSTAD
242 Heerkens, S. LELYSTAD (mede namens: H. Gommers)
243 Natuur en Milieu Flevoland, LELYSTAD
244 Provincie Flevoland, LELYSTAD
245 Vogelbescherming Nederland, ZEIST
246 OS, N. van LELYSTAD (mede namens : E. van Os)
247 Stoop – Bots, T.C.H. LELYSTAD
248 Plasschaert, M.T.C. SWIFTERBANT
249 Dam, C.H. van LELYSTAD
250 Hopman, G. DRONTEN
251 Dekwaadsteniet, P. SWIFTERBANT
252 Barten, E. DRONTEN
253 Gemeente Zeewolde ZEEWOLDE
254 Milieugroep Lelystad LELYSTAD

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Luchthaven Lelystad, fase 1

Het MER heeft betrekking op fase 1 van de ontwikkeling van luchthaven Lelystad tot "Business Airport". Het MER gaat tevens in op de voorzienbare ontwikkeling in fase 2, volgens de PKB Maastricht en Lelystad. In fase 2 zal de exploitant optreden als initiatiefnemer en zal meer in detail worden ingegaan op groeimogelijkheden.

ISBN 90-421-1857-1

ISBN 978-90-421-1857-7