

**Plan-MER Partiële herziening
bestemmingsplan Landelijk gebied
Lelystad
Geluidszone Industrieterrein Luchthaven Lelystad**

projectnr. 1907-172260
juni 2007
Revisie 01

Opdrachtgever

Gemeente Lelystad
Afdeling beleid
Postbus 91
8200 AB Lelystad

datum vrijgave

5 juni 2007

beschrijving revisie

Concept

goedkeuring

M. Bloem

vrijgave

E. Koomen



	Inhoud	Blz.
	Samenvatting	2
1	Inleiding	5
1.1	Het voornemen: verruiming van de geluidszone	5
1.2	Plan-MER procedure	8
1.3	Me.r.-beoordelingsplicht	9
1.4	Gebruikte informatie	9
1.5	Leeswijzer	10
2	Kenschets industrierrein en omgeving	11
3	Huidige situatie, autonome ontwikkeling en mogelijke milieueffecten van de herziening van het bestemmingsplan	12
3.1	Aanpak	12
3.2	Toetsing milieuzonering aan de hand van de bedrijvenlijst	13
3.3	Bodem en water	13
3.4	Landschap, cultuurhistorie en archeologie	14
3.4.1	<i>Landschap en cultuurhistorie</i>	14
3.4.2	<i>Archeologie</i>	14
3.5	Natuur en biodiversiteit	14
3.6	Geluid	16
3.6.1	<i>Effecten door bedrijvigheid</i>	16
3.6.2	<i>Effecten door verkeer</i>	16
3.7	Luchtkwaliteit	17
3.8	Externe veiligheid	17
4	Terugkoppeling naar het plan: alternatieven en overige aanbevelingen	18
4.1	Geen alternatieven	18
4.2	Aandachtspunten	18
5	M.e.r.-beoordeling	20
6	Leemten in informatie en evaluatie	21
6.1	Leemten in informatie	21
6.2	Evaluatieprogramma	21
Bijlage:	Toetsing milieuzonering aan bedrijvenlijst	22

Samenvatting

Het voornemen: verruiming van de geluidszone

Voor Industrierrein Luchthaven Lelystad in de gemeente Lelystad is een partiële herziening van het bestemmingsplan "Landelijk gebied Lelystad" in voorbereiding. Dit betreft de verruiming van de geluidszone van het industrierrein om de bedrijven op het industrierrein meer geluidruimte te bieden.

Plan-MER en M.e.r.-beoordeling

De herziening van het bestemmingsplan vormt het kader voor mogelijke m.e.r.- (beoordelings)plichtige activiteiten (zoals bijvoorbeeld eventuele uitbreiding van de activiteiten van het Midland circuit). Ter voorbereiding van de partiële herziening van het bestemmingsplan is daarom een plan-MER noodzakelijk. Omdat de uitbreiding van (de geluidszone van) het industrierrein meer dan 75 hectare bedraagt (namelijk ruim 1.000 ha) is ook m.e.r.-beoordelingsplicht aan de orde. In dit rapport wordt het plan-MER gecombineerd met de m.e.r.-beoordelingsplicht.

Wel uitbreiding van de geluidszone, geen uitbreiding van het industrierrein

Het plangebied betreft het Industrierrein Luchthaven Lelystad, inclusief de bijbehorende geluidszone. De voorgenomen ontwikkeling betreft een uitbreiding van de geluidszone van het industrierrein. Uitbreiding van het industrierrein zelf is niet aan de orde. Bij het Besluit-M.e.r. valt een uitbreiding van een geluidszone echter wel onder "uitbreiding industrierrein".

Milieuaspecten

Het centrale thema in dit plan-MER is geluid. In aanvulling hierop zijn ook andere milieuaspecten gescreend op de vraag of aanmerkelijke veranderingen kunnen worden verwacht, vergeleken met de verwachte gevolgen van het vigerende bestemmingsplan.

Voorafgaand aan de beschouwing van de verschillende milieuaspecten is eerst gekeken of, op grond van de bedrijvenlijst van het bestemmingsplan, een grotere geluidszone ook tot andere verder reikende milieueffecten kan leiden. Dit blijkt niet het geval. Wel zijn er enkele aandachtspunten geformuleerd.

Geen alternatieven

De onderhavige geluidszone kent reeds een lang voortraject en heeft draagvlak bij zowel de gemeente als provincie. Dit wordt dan ook als uitgangspunt voor het plan-MER gehanteerd. Er zijn geen alternatieven of varianten onderzocht voor een andere invulling van de geluidszone. Wel komt uit het voorliggende plan-MER naar voren dat er sprake is van een aantal specifieke aandachtspunten die bij de verdere besluitvorming van belang kunnen zijn.

Aandachtspunten en aanbevelingen

Op grond van een beschouwing van de milieueffecten zijn verschillende aandachtspunten geformuleerd. Deze zijn vermeld in de navolgende tabel.

Tabel S1: Aandachtspunten

milieuaspect	aandachtspunt	relatie met specifieke typen bedrijven uit bedrijvenlijst bestemmingsplan
bodem en water	geen	geen
landschap, cultuurhistorie en archeologie	geen	geen
natuur	handhaving van de grenswaarden van het zonebeheersmodel	geen
geluid	uitgangspunt is dat bij woningen een binnenniveau zal worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de daarvoor van toepassing zijnde normen	geen
lucht	geen vanuit de mogelijke bedrijvigheid. Vanuit de wegen moet hier wel op worden gelet en bij grote toename van verkeer dienen luchtkwaliteitsberekeningen te worden uitgevoerd. Tevens dient luchtkwaliteit in de partiële herziening van het bestemmingsplan te worden meegenomen.	geen
externe veiligheid	Het is een aandachtspunt dat in de partiële herziening van het bestemmingsplan het aspect externe veiligheid dient te worden betrokken. De tekst van het plan-MER kan hierbij als input dienen.	geen

Op grond van deze aandachtspunten zijn twee typen van aanbevelingen geformuleerd:

- actualiseer de bedrijvenlijst in het kader van de reeds geplande algehele herziening van het bestemmingsplan en neem de verschillende aspecten mee in de toelichting van dit plan.
- neem extra zorgvuldigheid in acht bij vergunningverlening en handhaving ten aanzien van nieuwe en bestaande bedrijven.

M.e.r.-beoordeling

Omdat de uitbreiding van (de geluidszone van) het industrierrein meer dan 75 hectare bedraagt (namelijk ruim 1.000 ha) is hier ook m.e.r.-beoordelingsplicht aan de orde. Dit betreft categorie 11.3 van de D-lijst van het Besluit-M.e.r. In dit rapport wordt, zoals genoemd, de plan-MER gecombineerd met het document voor de m.e.r.-beoordelingsplicht.

Op grond hiervan heeft het voorliggende plan-MER tevens als doel om:

- de benodigde informatie te verschaffen voor het beantwoorden van de vraag of het wel of niet gewenst is een milieueffectrapportage uit te voeren voor de partiële herziening van het bestemmingsplan
- op grond daarvan het bevoegd gezag te adviseren over de wenselijkheid van toepassing van milieueffectrapportage.

In het algemeen kan gesteld worden, dat wordt uitgegaan van “nee, tenzij”: er is geen (besluit-)m.e.r. nodig, tenzij er sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Op grond van de in dit plan-MER opgenomen informatie over mogelijke effecten door verruiming van de geluidszone wordt geconcludeerd dat hier geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.8b van de Wet milieubeheer. Het is dan ook niet nodig om een separaat Besluit-M.e.r. op te stellen voor dit voornemen.

Afhankelijk van de afspraken tussen gemeenteraad en het college van Burgemeester en Wethouders, kunnen Burgemeester en Wethouders mogelijk zelf het besluit nemen over de onderhavige m.e.r.-beoordeling. De mogelijkheden voor inspraak zijn gewaarborgd bij de procedure voor de partiële herziening van het bestemmingsplan.

Leemten in informatie

Als leemte in informatie wordt genoemd het feit dat niet bekend is of zich nieuwe bedrijven zullen (kunnen) vestigen die naast geluid ook andere belangrijke milieugevolgen hebben. De huidige bedrijvenlijst van het bestemmingsplan staat echter uitsluitend bedrijven toe met een zonerings voor geur, stof of gevaar met een aanmerkelijk kleinere zone-afstand dan voor geluid. Ongewenste of onaanvaardbare ontwikkelingen kunnen worden voorkomen door de regelgeving en toetsing bij vergunningverlening voor nieuwe bedrijven. Op basis hiervan wordt deze leemte niet relevant geacht voor de besluitvorming met betrekking tot dit plan-MER.

Evaluatieprogramma

In lijn met het zonebeheersmodel zal jaarlijks de uitvoering van het zonebeheer worden geëvalueerd. De desbetreffende rapportage betreft samengevat:

- overzicht van bedrijven met aangevraagde en met verleende vergunning (inclusief meldingen)
- resultaat berekening met bijdrage van alle bedrijven op de zonebewakingspunten
- overzicht van eventueel resterende geluidsruimte per bewakingspunt
- logboek met doorgevoerde wijzigingen in het model
- overzicht van eventuele knelpunten
- eventuele actualisering zonebeheersmodel
- conclusies en aanbevelingen voor de uitvoering.

Aanvullend kunnen onderzoeken naar natuurwaarden in de omgeving worden voortgezet, al zijn oorzaak-effectrelaties in dat kader moeilijk te bepalen.

1 Inleiding

1.1 Het voornemen: verruiming van de geluidszone

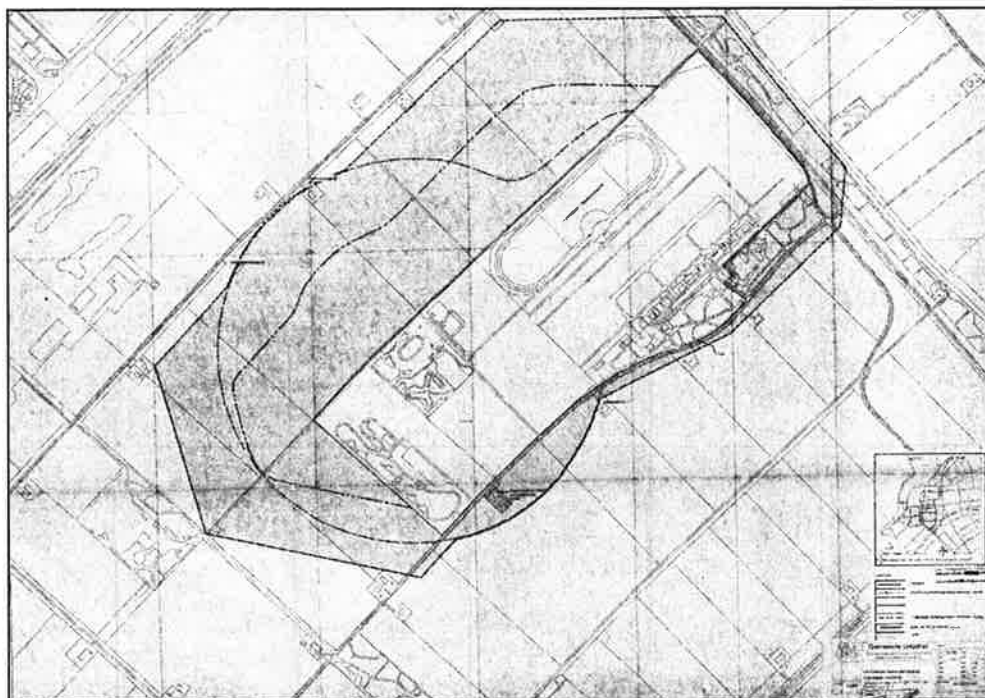
Voor Industrierrein Luchthaven Lelystad in de gemeente Lelystad is een partiële herziening van het bestemmingsplan in voorbereiding. Dit betreft de verruiming van de geluidszone van het industrierrein om de bedrijven op het industrierrein meer geluidsruimte te bieden.

De herziening van het bestemmingsplan vormt het kader voor mogelijke m.e.r.- (beoordelings)plichtige activiteiten (zoals bijvoorbeeld eventuele uitbreiding van de activiteiten van het Midland circuit). Ter voorbereiding van de partiële herziening van het bestemmingsplan is daarom een plan-MER noodzakelijk. Omdat de uitbreiding van (de geluidszone van) het industrierrein meer dan 75 hectare bedraagt (namelijk ruim 1.000 ha) is ook m.e.r.-beoordelingsplicht aan de orde. In dit rapport wordt het plan-MER gecombineerd met de m.e.r.-beoordelingsplicht.



Figuur 1.1 Omgeving Industrierrein Luchthaven Lelystad (Bron: Google Maps)

Het plangebied betreft het Industrierrein Luchthaven Lelystad, inclusief de bijbehorende geluidszone. In figuur 1.2 is de geluidszone uit 1991 opgenomen. De voorgenomen ontwikkeling betreft een uitbreiding van deze geluidszone van het industrierrein. Deze nieuwe geluidszone is opgenomen in figuur 1.3. Uitbreiding van het industrierrein zelf is niet aan de orde. Bij het Besluit-M.e.r. valt een uitbreiding van een geluidszone echter wel onder "uitbreiding industrierrein".



Figuur 1.2 Geluidszone 1991 (Tekening beschikbaar gesteld door de gemeente Lelystad)

De partiële herziening van het bestemmingsplan bestaat uit de verruiming van de geluidszone van het industrierrein. Het op te stellen plan-MER moet dus informatie en onderzoeken bevatten die betrekking hebben op de effecten van de verruiming van de geluidszone van het industrierrein. Het betreft dan in ieder geval de onderwerpen geluid, lucht, veiligheid, natuur, landschap en verkeer.

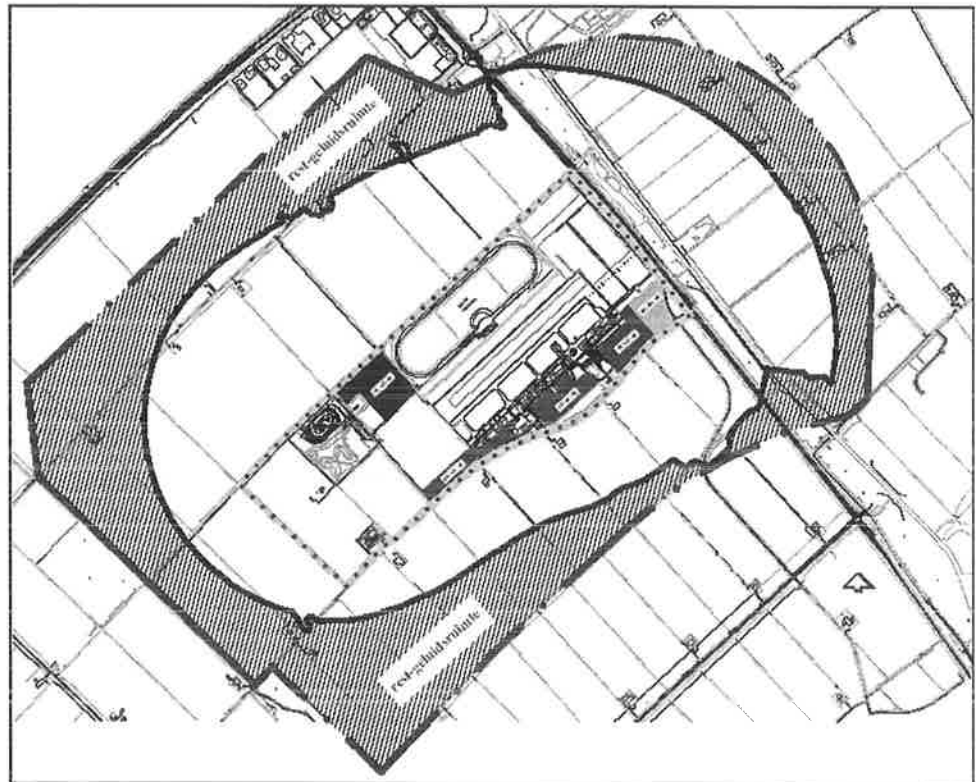
Relatie met het provinciale beleid

De verruiming van de geluidszone past binnen het provinciale beleid.

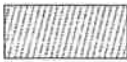



Relatie met "Milieueffectrapport Toekomst Lelystad Airport (fase 2)" van maart 2007

Het voorliggende plan-MER heeft geen directe relatie met het milieueffectrapport van de luchthaven. Dat MER heeft betrekking op uitbreiding van de activiteiten van de luchthaven in die zin dat de wens bestaat van de luchthaven om meer zakenvluchten te kunnen afhandelen, waarvoor een start- en landingsbaan nodig is met een lengte van 2.100 m. Daarnaast wil de luchthaven ruimte bieden aan een beperkt segment lijn- en chartervluchten.

Indirect is er wel een verband tussen de beide milieueffectrapportages. Indien ook grotere en zwaardere vliegtuigen van de luchthaven gebruik gaan maken, zullen deze vliegtuigen hier ook onderhouden en zo nodig gerepareerd worden en zal het proefdraaien van vliegtuigmotoren frequenter en met zwaardere motoren gebeuren. Voor onder andere die activiteit is de ruimere geluidszone gewenst.



LEGENDA

	Gebied dat de geluidsruimte weergeeft
	Zonegrens
	50 dB(A) etmaalcontour incl. gereserveerde ruimte voor nog uit te geven kavels.
	Grens gezoneerd industrieterrein

Figuur 1.3 Overzicht verschil tussen nieuwe zonegrens en uitgegeven geluidsruimte inclusief gereserveerde ruimte (Tekening beschikbaar gesteld door de gemeente Lelystad)

1.2 Plan-MER procedure

De eerste stap in de plan-MER procedure bestaat uit het raadplegen van betrokken instanties over de vraag, wat in het milieuraapport (het plan-MER) aan de orde moet komen. Preciezer geformuleerd: het bevoegd gezag (in dit geval de gemeente Lelystad) raadpleegt de bestuursorganen die ingevolge het wettelijk voorschrift waarop het plan berust bij de voorbereiding van het plan moeten worden betrokken over de reikwijdte en het detailniveau die in het milieueffectrapport moet worden opgenomen (zie art. 7.11b van de Wet milieubeheer).

Het voorliggende concept van het plan-MER is bedoeld voor deze raadpleging. Aan de betrokken instanties wordt dit concept van het plan-MER en van de partiële herziening van het bestemmingsplan voorgelegd, met daarbij de vraag of zij aanvullende aandachtspunten onder de aandacht willen brengen die naar hun inschatting van belang zijn voor de besluitvorming over het bestemmingsplan. In het definitieve plan-MER zal worden aangegeven, op welke wijze in het plan-MER en in de partiële herziening van het bestemmingsplan is omgegaan met de ingekomen reacties en de aandachtspunten die naar voren worden gebracht.

Het plan-MER zal vervolgens tegelijk met het partiële herziening van het bestemmingsplan in procedure worden gebracht. Hierdoor wordt een ieder in staat gesteld om zienswijzen op het plan-MER in te dienen. De gemeente zal bij de vervolgstappen in de bestemmingsplanprocedure onder meer aangeven wat is overwogen op grond van de ingebrachte zienswijzen.

In dit plan-MER gaat het niet uitsluitend om de verruiming van de geluidszone zelf. Het gaat er ook om dat er door de verruiming van de zone bedrijven/activiteiten mogelijk kunnen worden (die nu niet mogelijk zijn) die naast geluid ook andere belangrijke milieueffecten met zich mee kunnen brengen. Elders in dit plan-MER komt dit nader aan de orde.

Dit betekent, dat dergelijke bedrijven - als ze voldoen aan de drempelwaarden in het landelijke Besluit Milieu-effectrapportage¹ of deze waarden overschrijden- een milieueffectrapport (MER) zullen moeten opstellen. Het tekstkader hieronder geeft nadere informatie over m.e.r. plicht en m.e.r. -beoordelingsplicht.

Toelichting m.e.r.-plicht en m.e.r.-beoordelingsplicht

De m.e.r.-plicht geldt voor specifieke soorten bedrijven (opgenomen in het Besluit MER) vanaf een omvang op of boven de daarvoor gestelde drempels in het Besluit MER. Als dat het geval is zal voor deze activiteiten ten behoeve van de vergunningverlening de procedure voor de milieueffectrapportage voor een besluit (in dit geval de beschikking op de vergunningaanvraag) moeten worden gevolgd en een MER moeten worden gemaakt. Vaak is het MER bedoeld voor de besluitvorming over de aangevraagde milieuvergunning, maar het kan bijvoorbeeld ook om de WVO-vergunning gaan.

Voor bedrijven die te maken krijgen met de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt een ander regime. Dan moet het bevoegd gezag (vaak de gemeente, maar het kan bijvoorbeeld ook de provincie of het waterschap zijn) vooraf beoordelen of, gelet op de specifieke kenmerken van de aangevraagde activiteit, wel of geen MER nodig is. De m.e.r.-beoordelingsplicht geldt voor veel meer activiteiten (typen bedrijven) en kent in het algemeen een lichtere drempelwaarde vanaf waar de bedoelde beoordeling verplicht is, dan de drempelwaarden bij de (directe) m.e.r.-plicht.

¹ Besluit Milieu-effectrapportage 1994, het laatst gewijzigd per 28 september 2006.

1.3 Me.r.-beoordelingsplicht

Omdat de uitbreiding van (de geluidszone van) het industrierrein meer dan 75 hectare bedraagt (namelijk ruim 1.000 ha) is hier ook m.e.r.-beoordelingsplicht aan de orde. Dit betreft categorie 11.3 van de D-lijst van het Besluit m.e.r.

Aangezien het in het onderhavige geval gaat om de wijziging van een bedrijventerrein en niet om de aanleg is hier sprake van m.e.r.-beoordelingsplicht en niet van m.e.r.-plicht, ongeacht de oppervlakte.

Het voorliggende plan-MER wordt tevens gebruikt voor de m.e.r.-beoordeling (zie hoofdstuk 5). Met het concept plan-MER vindt het overleg met de instanties plaats zoals bedoeld in artikel 7.8d lid 3 van de Wet milieubeheer in gevallen dat het bevoegd tevens initiatiefnemer van een activiteit is, zoals hier het geval. Dit overleg is vereist voordat het bevoegd gezag een besluit neemt of al dan niet een MER nodig is voor de verruiming van de geluidszone.

1.4 Gebruikte informatie

Het plan-MER is met name gebaseerd op de informatie in de volgende bronnen:

- Het Milieueffectrapport, Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad 2001, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1 juni 2006
- Bestemmingsplan Landelijk Gebied gedeelte Oostelijk Flevoland, 1979
- Bestemmingsplan Vliegveld bedrijventerrein, 1987 en uitwerkingen
- Concept Partiële herziening bestemmingsplan Landelijk gebied Lelystad, gedeelte Oostelijk Flevoland "Geluidszone Industrierrein Luchthaven Lelystad", december 2006
- Omgevingsplan Flevoland 2006
- Besluit provincie Flevoland M.e.r.-beoordeling wijziging Midland Circuit. 14 maart 2007.
- Informatie over verschillende aspecten:
 - Verkeer en vervoer Lelystad Airport (VPL), Goudappel Coffeng, 15 maart 2007
 - Broedvogels, flora en fauna in de burchtkamp in 2000, Altenburg en Wymenga ecologisch onderzoek, 2000
 - Broedvogelkartering Larservaartbos 2000, Altenburg en Wymenga ecologisch onderzoek bv, 2001
 - Zoogdiereninventarisatie De Burchtkamp in 2000, Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierenbescherming (VZZ), november 2000
 - Ontwerpbeleidsregel Zonebeheersmodel industrierrein Luchthaven Lelystad, 8 december 2006

1.5 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt het industrierrein met een beknopte kenschets gepresenteerd. In hoofdstuk 3 is de vraag aan de orde of de te verruimen geluidszone gevolgen heeft voor de te verwachten milieugevolgen. In dit hoofdstuk komt een aantal punten naar voren die nader aandacht verdienen. In hoofdstuk 4 zijn deze punten op een rij gezet en zijn aanbevelingen gedaan. In hoofdstuk 5 vindt de feitelijke m.e.r.-beoordeling plaats. Hier wordt een advies gegeven over de vraag of er voor de verruiming van de geluidszone een separaat Besluit M.e.r. nodig is. Hoofdstuk 6 gaat in op de vraag of er leemten in informatie zijn, die voor de besluitvorming over het bestemmingsplan van belang kan zijn. Er wordt tevens een aanzet gegeven voor een evaluatieprogramma dat is bedoeld om eventuele hinder voor het woon- en leefmilieu te beperken.

2 Kenschets industrieterrein en omgeving

Het industrieterrein bevindt zich ten zuidoosten van Lelystad en is gelegen ten zuidoosten van de A6. Ontsluiting vindt plaats vanaf de Larserweg. Op figuur 2.1 zijn de ligging van het industrieterrein en een aantal plaatsaanduidingen weergegeven.



Figuur 2.1 Omgeving Industrieterrein Luchthaven Lelystad

3 Huidige situatie, autonome ontwikkeling en mogelijke milieueffecten van de herziening van het bestemmingsplan

3.1 Aanpak

Zoals in de inleiding reeds naar voren komt, is het centrale thema in dit plan-MER geluid. In aanvulling hierop zijn in het voorliggende hoofdstuk ook andere milieuaspecten gescreend op de vraag of aanmerkelijke veranderingen kunnen worden verwacht, vergeleken met de verwachte gevolgen van het vigerende bestemmingsplan.

In het voorliggende hoofdstuk passeert daarom een breed scala van milieuaspecten de revue. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

- bodem en water
- landschap, cultuurhistorie en archeologie
- natuur en biodiversiteit
- geluid
- luchtkwaliteit
- externe veiligheid.

Per aspect wordt (voorzover relevant) eerst de huidige situatie geschetst. Vervolgens komt aan de orde of de verandering van de geluidszone zal kunnen leiden tot andere milieugevolgen dan voorzien op basis van de geldende geluidszone. De mogelijke milieugevolgen worden dus afgezet tegen de verwachte ontwikkeling als het bestaande bestemmingsplan zou worden gehandhaafd. Deze situatie wordt in het plan-MER gebruikt als referentie voor de beschrijving en de beoordeling van de verwachte effecten van de planomzetting. Als er geen veranderingen ten opzichte van deze referentie worden verwacht, is dit beknopt aangegeven. Een nadere uitwerking van mogelijke effecten is dan niet relevant voor de besluitvorming over de partiële herziening van het bestemmingsplan.

"autonome ontwikkeling" als referentie

De situatie die zou ontstaan als het geldende bestemmingsplan wordt gehandhaafd, wordt in m.e.r.-termen wel aangeduid als de "autonome ontwikkeling", dat wil zeggen de (theoretische) ontwikkeling op basis van het bestaande beleid, maar afgezien van de voorgenomen aanpassing van het bestemmingsplan. De situatie bij autonome ontwikkeling dient als referentie waartegen de verwachte effecten van de voorgenomen herziening van het bestemmingsplan worden beoordeeld.

Op grond van de effectbeschrijving is vervolgens nagegaan of er op bepaalde punten, varianten of alternatieven voor het plan kunnen worden geformuleerd om negatieve effecten te beperken. Dit komt in hoofdstuk 4 aan de orde.

Voorafgaand aan de beschouwing van de verschillende milieuaspecten is in de navolgende paragraaf eerst gekeken of, op grond van de bedrijvenlijst van het bestemmingsplan, een grotere geluidszone ook tot andere verder reikende milieueffecten kan leiden.

3.2 Toetsing milieuzonering aan de hand van de bedrijvenlijst

Bij realisatie van de nieuwe geluidszone ontstaan er mogelijkheden voor nieuwe of grotere activiteiten. De bedrijvenlijst van het bestemmingsplan wordt echter niet gewijzigd met de partiële herziening. Een belangrijke vraag voor het plan-MER is of door de te verruimen geluidszone activiteiten mogelijk worden die naast geluid ook andere belangrijke milieueffecten kunnen hebben.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is een koppeling gemaakt tussen de bedrijfs categorieën van het bestemmingsplan met de indeling van activiteiten van het Besluit milieueffectrapportage. Vervolgens is de VNG bedrijvenlijst (milieuzonering, 'groene boekje') vergeleken met de bedrijvenlijst en de m.e.r.-(beoordelings-)plichtige activiteiten uit het Besluit MER. De geluidszone is hierbij als uitgangspunt genomen. Activiteiten met een relatief grote geluidszone zullen namelijk mogelijk worden door het vergroten van de geluidszone om het industrierrein. In de tabellen zijn activiteiten opgenomen met een geluidszone van 500 meter of meer.

Het combineren van deze lijsten geeft een beeld van activiteiten die in de toekomst mogelijk zijn (en mogelijk nu nog niet). Deze activiteiten zijn gekoppeld aan de m.e.r.-(beoordelings-) plicht en de bijbehorende milieuzoneringen. Ook is de milieucategorie uit de VNG bedrijvenlijst weergegeven. Deze categorieën zijn direct afgeleid van de grootste afstand (cat. 1 is de kleinste afstand, cat. 6 de grootste). Er valt af te lezen dat er alleen categorie 5 en 6 bedrijven in de tabellen zijn opgenomen. Categorie 6 betekent; "nader te onderzoeken. De noodzakelijke afstand kan groter zijn dan de hieraan gerelateerde 1.500 meter".

Vervolgens hebben we bekeken welke activiteiten naast een grote geluidszone ook een andere potentiële milieuzonering hebben, waarbij het andere milieugevolg gelijk en/of groter is dan de bijbehorende geluidszone van de betreffende activiteit.

Bij beschouwing van de activiteiten blijkt dat binnen het kader van het vigerende bestemmingsplan geen bedrijfsactiviteiten mogelijk zijn, die naast geluid ook grote beïnvloedingsafstanden kunnen hebben ten aanzien van gevaar, stof en geur. Om een discussie uit de weg te gaan wat verstaan wordt onder 'luchthavengerelateerde bedrijven', zoals nu in het huidige bestemmingsplan is opgenomen, dient bij de voorgenomen (algehele) herziening van het bestemmingsplan voor het industrierrein de bedrijvenlijst als een aandachtspunt gezien te worden.

3.3 Bodem en water

Het gebied binnen de geluidszone betreft zowel het industrierrein als, daar omheen, agrarisch gebied. Gezien de eerder uitgevoerde onderzoeken ten aanzien van de luchthaven Lelystad bleek dat de veranderingen op het terrein geringe invloed hadden op de bodem en de waterlopen. Oppervlaktewater komt weinig voor. Ook het verruimen van de geluidszone heeft geen invloed op de bodem en het water. Op grond hiervan zijn bodem en water voor dit plan-MER niet relevant geacht.

3.4 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

3.4.1 Landschap en cultuurhistorie

Met de verruiming van de geluidszone worden de begrenzing en uitstraling van het industrieterrein niet gewijzigd. Op grond hiervan worden landschap en cultuurhistorie voor dit plan-MER niet relevant geacht.

3.4.2 Archeologie

Met de verruiming van de geluidszone is geen sprake van een wijziging van de (kans op) verstoring van archeologische waarden. Op grond hiervan wordt archeologie voor dit plan-MER niet relevant geacht.

3.5 Natuur en biodiversiteit

Door de te verruimen geluidszone kunnen aanwezige natuurwaarden worden blootgesteld aan meer geluid dan in de huidige situatie.

Huidige situatie

Gebieden met natuurwaarden

In de omgeving van het industrieterrein zijn de volgende gebieden met natuurwaarden aanwezig (zie figuur 2.1):

- Burchtkamp
- Knarbos
- Knarbos oost
- Larserbos
- Larservaartbos
- Natuurpark Lelystad.

Volgens het Omgevingsplan Flevoland 2006 maken deze gebieden alle deel uit van de ecologische hoofdstructuur van de provincie.

Het gebied Oostvaardersplassen (Natura 2000 gebied) ligt op ruim 5 km afstand ten westen van het industrieterrein. Effecten samenhangend met de omvang van de geluidszone worden in dit gebied niet verwacht. In dit plan-MER wordt daarom verder niet ingegaan op de Oostvaardersplassen.

In het MER Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad 2001 wordt opgemerkt dat zich in de directe omgeving van de luchthaven verstoring van fauna voordoet en dat dit vooral gaat om algemeen voorkomende soorten (niet strikt beschermd), zodat de instandhoudingsdoelstelling van de desbetreffende soorten niet in het geding is.

In de huidige situatie ligt een deel van het Larservaartbos binnen de bestaande geluidszone. De overige genoemde gebieden liggen er alle buiten. Bij de voorgenomen uitbreiding van de geluidszone komt er een extra gedeelte van het Larservaartbos binnen de zone te liggen, alsmede een klein deel van het Natuurpark en een deel van de Burchtkamp langs de Meerkoetweg.

De huidige geluidsbelasting vanwege het vliegveld, de rijksweg A6 en Larserweg (N302) is van dien aard dat stilte geen gebiedskenmerk is voor de genoemde gebieden. Voor de Burchtkamp geldt bovendien dat de afstand tot het industrierrein meer dan 1 km bedraagt.

Op grond van de situering van de geluidszone wordt hierna specifiek ingegaan op de natuurwaarden van de Burchtkamp en het Larservaartbos. De overige (natuur)gebieden worden voor het plan-MER niet relevant geacht (liggen op grotere afstand en/of buiten de geluidszone).

Amfibieën en reptielen

De Burchtkamp, een natuurgebied gelegen langs de A6 in het noordwesten van Zuid Flevoland, is arm aan amfibieën en reptielen. Wel worden er concentraties Groene en Bruine kikkers en een Kleine watersalamander aangetroffen. In het Larservaartbos worden de Gewone pad, de Groene en de Bruine kikker gesignaleerd.

Zoogdieren

In de Burchtkamp worden verschillende soorten aangetroffen, hierbij gaat het met name om de Bosmuis, de Veldmuis, de Dwergmuis, de Wezel en de Rosse woelmuis. De waarneming van zoogdieren in het Larservaartbos (2000) beperkt zich tot algemene soorten: Vos, Ree, Mol en Haas. Verder is bekend dat de Bever voorkomt in het gebied Natuurpark-Larservaartbos-Larserbos.

Broedvogels

De afwisseling in terreintypen bij de Burchtkamp wordt weerspiegeld in een behoorlijke soortenrijkdom. De natuurwaarden zijn vooral geconcentreerd op de natuurontwikkelingsprojecten de Burchtput en de Tochtput. Dit betreft het deel van de Burchtkamp dat zich nabij de snelweg bevindt, buiten de voorgenomen nieuwe geluidszone van het industrierrein. In dit deelgebied bevonden zich in 2000 vijf van de zes Rode Lijst soorten die in dat jaar als broedvogel zijn aangetroffen; Dodaar, Zomertaling, Roerdomp, Rietzanger en Baardmannetje. De zesde soort, Graspieper (één broedpaar) was als "echte" weidevogel gevestigd op het noordoostelijke graslandblok van de Burchtkamp. Daarnaast komt in het gebied ook een aantal "gewone" moerasvogels voor. De kracht van dit gebied voor vogels ligt vooral in de grote oppervlakte ruigte, opslag en struweel, met een over het algemeen open karakter.

Ook het Larservaartbos heeft een soortenrijke broedvogelbevolking, hierbij gaat het om een aantal bosvogels, een rode-lijstsoort (de Oeverzwaluw), een aantal moeras- en watervogels en huiszwaluwen. Volgens de effectenindicator van het Ministerie van LNV is de Oeverzwaluw niet gevoelig voor verstoring door geluid.

Er zijn geen redenen om te veronderstellen dat de autonome ontwikkeling afwijkt van de huidige situatie. Als de geluidszone niet wordt verruimd zal het geluid van het industrierrein moeten voldoen aan de geldende zone.

Effecten

De natuurwaarden in de omgeving van het industrierrein betreffen vooral algemene diersoorten en/of diersoorten die minder gevoelig zijn voor verstoring door geluid. Op grond hiervan wordt geconcludeerd dat verruiming van de geluidszone het karakter van de desbetreffende (natuur)gebieden niet zal aantasten. Voor de Burchtkamp geldt bovendien dat de afstand tot het industrierrein meer dan 1 km bedraagt.

Handhaving van de grenswaarden op grond van het zonebeheersmodel is een aandachtspunt.

3.6 Geluid

3.6.1 Effecten door bedrijvigheid

Voor het industrierrein (inclusief luchthaven) is een geluidszone vastgelegd. Deze zal worden verruimd. Door de verruiming van deze zone komen twintig agrarische bedrijven binnen de zone te liggen. Omdat de geluidsbelasting van de gevels van veertien agrarische bedrijfswoningen, die door de wijziging van de zone daarvan deel gaan uitmaken, meer dan de ingevolge de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zal bedragen, heeft het college van burgemeester en wethouders van Lelystad aan Gedeputeerde Staten van Flevoland verzocht om vaststelling van een hogere geluidsgrenswaarde voor die woningen. Deze is in december 2005 onherroepelijk verklaard. Op grond van deze procedure is uitgangspunt dat bij de desbetreffende woningen een binnenniveau zal worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de daarvoor van toepassing zijnde normen.

Effecten door geluid op natuurwaarden zijn reeds in de voorgaande paragraaf in beschouwing genomen.

3.6.2 Effecten door verkeer

Het vergroten van de geluidszone heeft geen directe invloed op de verkeerssituatie en andersom. Wel is er door de verruiming eventueel meer ruimte voor bedrijven om uit te breiden waardoor er meer verkeersbewegingen zouden kunnen ontstaan.

Fietsverkeer heeft geen invloed op de geluidszone en wordt om die reden ook buiten beschouwing gelaten. Verhoging van het aantal ritten met het openbaar vervoer zal ook minimaal zijn en wordt daarom ook buiten beschouwing gelaten.

In opdracht van de gemeente Lelystad is onderzoek uitgevoerd naar de (ontwikkeling) van verkeersstromen rond de luchthaven (Goudappel Coffeng, maart 2007). Hierbij is rekening gehouden met een groei van het aantal passagiers tot 2,5 miljoen. Hier blijkt een beheersbare situatie mogelijk waardoor we ook bij het verruimen van de geluidscontour kunnen aannemen dat eventuele verkeerstoename geen problemen geeft met betrekking tot geluidsoverlast.

Aangezien het industrierrein rechtstreeks aansluit op de Larserweg (N302), een weg met een aanzienlijke etmaalintensiteit, is uitgangspunt dat het extra verkeer direct samenhangend met de verruiming van de geluidszone niet leidt tot onaanvaardbare hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

3.7 Luchtkwaliteit

Voor luchtkwaliteit worden de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM10) maatgevend geacht. In de directe omgeving van het industrierrein blijken deze concentraties ruim onder de gestelde grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 te liggen. Een verandering in de geluidszone, en dus, tot op zekere hoogte, meer mogelijkheden voor uitbreiding van bedrijven, inclusief extra woon-/werkverkeer, zal hier weinig tot niets aan veranderen. Op grond hiervan wordt luchtkwaliteit voor dit plan-MER verder niet relevant geacht.

Bij een grote toename van verkeersbewegingen dienen wel luchtkwaliteitberekeningen te worden uitgevoerd. Tevens dient luchtkwaliteit in de partiële herziening van het bestemmingsplan te worden meegenomen.

3.8 Externe veiligheid

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen, hierna te noemen Bevi, met de bijbehorende ministeriële regeling (Revi) van kracht geworden. Dit besluit schrijft voor dat een gemeente bij bestemmingsplanwijzigingen het aspect externe veiligheid dient te betrekken. Daarnaast is op 4 augustus 2004 de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen uitgevaardigd. Deze circulaire is relevant voor de ontwikkeling van ruimtelijke plannen in de buurt van transportaders waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

In de huidige situatie zijn volgens de risicokaart van Flevoland geen belangrijke bronnen of inrichtingen op het industrierrein aanwezig in relatie met externe veiligheid.

In het kader van het voorliggende plan-MER is met name de vraag relevant, of door de voorgenomen partiële herziening van het plan de risico's voor de omgeving wijzigen. Zoals blijkt uit paragraaf 3.2 is dit niet het geval. Bovendien wordt door de strenge regelgeving en toetsing bij eventuele vergunningverlening aan nieuwe bedrijven gewaarborgd dat geen onaanvaardbare situaties ontstaan.

Voorts is, zoals genoemd, een aandachtspunt dat in de partiële herziening van het bestemmingsplan het aspect externe veiligheid dient te worden betrokken. De tekst van deze paragraaf van het plan-MER kan hierbij als input dienen.

4 Terugkoppeling naar het plan: alternatieven en overige aanbevelingen

4.1 Geen alternatieven

Volgens de Wet milieubeheer (artikel 7.10) dienen in een plan-MER alternatieven voor de voorgenomen activiteit te worden beschreven, die redelijkerwijs in beschouwing genomen dienen te worden en een motivering van de keuze voor de in beschouwing genomen alternatieven. De vraag is of er bij deze voorgenomen verruiming van de geluidszone nog sprake is van "redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven". De onderhavige geluidszone kent reeds een lang voortraject en heeft draagvlak bij zowel de gemeente als provincie. Dit wordt dan ook als uitgangspunt voor het plan-MER gehanteerd. Er zijn geen alternatieven of varianten onderzocht voor een andere invulling van de geluidszone. Wel komt uit het voorliggende plan-MER naar voren dat er sprake is van een aantal specifieke aandachtspunten die bij de verdere besluitvorming van belang kunnen zijn.

4.2 Aandachtspunten

Op grond van het gestelde in hoofdstuk 3 zijn de volgende aandachtspunten geformuleerd.

Tabel 4.1: Aandachtspunten

milieuaspect	aandachtspunt	relatie met specifieke typen bedrijven uit bedrijvenlijst bestemmingsplan
bodem en water	geen	geen
landschap, cultuurhistorie en archeologie	geen	geen
natuur	handhaving van de grenswaarden van het zonebeheersmodel	geen
geluid	uitgangspunt is dat bij woningen een binnenniveau zal worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de daarvoor van toepassing zijnde normen	geen
lucht	geen vanuit de mogelijke bedrijvigheid. Vanuit de wegen moet hier wel op worden gelet en bij grote toename van verkeer dienen luchtkwaliteitberekeningen te worden uitgevoerd. Tevens dient luchtkwaliteit in de partiële herziening van het bestemmingsplan te worden meegenomen.	geen

milieuaspect	aandachtspunt	relatie met specifieke typen bedrijven uit bedrijvenlijst bestemmingsplan
externe veiligheid	Het is een aandachtspunt dat in de partiële herziening van het bestemmingsplan het aspect externe veiligheid dient te worden betrokken. De tekst van het plan-MER kan hierbij als input dienen.	geen

Op grond van deze aandachtspunten zijn twee typen van aanbevelingen geformuleerd:

- actualiseer de bedrijvenlijst in het kader van de reeds geplande algehele herziening van het bestemmingsplan
- neem extra zorgvuldigheid in acht bij vergunningverlening en handhaving ten aanzien van nieuwe en bestaande bedrijven.

5 M.e.r.-beoordeling

Omdat de uitbreiding van (de geluidszone van) het industrierrein meer dan 75 hectare bedraagt (namelijk ruim 1.000 ha) is hier ook m.e.r.-beoordelingsplicht aan de orde. Dit betreft categorie 11.3 van de D-lijst van het Besluit m.e.r. In dit rapport wordt, zoals genoemd, de Plan-MER gecombineerd met het document voor de m.e.r.-beoordelingsplicht.

Op grond hiervan heeft het voorliggende plan-MER tevens als doel om:

- de benodigde informatie te verschaffen voor het beantwoorden van de vraag of het wel of niet gewenst is een milieueffectrapportage uit te voeren voor de partiële herziening van het bestemmingsplan
- op grond daarvan het bevoegd gezag te adviseren over de wenselijkheid van toepassing van milieueffectrapportage.

In tegenstelling tot het voorliggende plan-MER wordt bij de m.e.r.-beoordeling bedoeld een zogenaamd project-MER of Besluit-M.e.r. Een dergelijke procedure begint met de indiening van een startnotitie.

Voor activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn, moet het bevoegd gezag een beslissing nemen omtrent de vraag of vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die een project voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Dit is aangegeven in art. 7.8b van de Wet milieubeheer. Iets verderop in dat wetsartikel (lid 4) wordt het volgende hierover vermeld:

« Het bevoegd gezag houdt bij zijn beslissing rekening met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling aangegeven omstandigheden.»

Deze bijlage III heeft betrekking op:

- kenmerken van het project
- plaats van het project
- kenmerken van het potentiële effect.

In het algemeen kan gesteld worden, dat wordt uitgegaan van “nee, tenzij”: er is geen m.e.r. nodig, tenzij er sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

In het voorliggende plan-MER is rekening gehouden met het gevraagde in de EEG-richtlijn. De mogelijk relevante aspecten zijn behandeld in hoofdstuk 3. Op grond van de in dit plan-MER opgenomen informatie over mogelijke effecten door verruiming van de geluidszone, met in achtneming van de genoemde aandachtspunten, wordt geconcludeerd dat hier geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.8b van de Wet milieubeheer. Het is dan ook niet nodig om een separaat Besluit-M.e.r. op te stellen voor dit voornemen.

Afhankelijk van de afspraken tussen gemeenteraad en het college van Burgemeester en Wethouders, kunnen Burgemeester en Wethouders mogelijk zelf het besluit nemen over de onderhavige m.e.r.-beoordeling. De mogelijkheden voor inspraak zijn gewaarborgd bij de procedure voor de partiële herziening van het bestemmingsplan.

6 Leemten in informatie en evaluatie

6.1 Leemten in informatie

Als leemte in informatie wordt genoemd het feit dat niet bekend is of zich nieuwe bedrijven zullen (kunnen) vestigen die naast geluid ook andere belangrijke milieugevolgen hebben. De huidige bedrijvenlijst van het bestemmingsplan staat echter uitsluitend bedrijven toe met een zonering voor geur, stof of gevaar met een aanmerkelijk kleinere zoneafstand dan voor geluid. Ongewenste of onaanvaardbare ontwikkelingen kunnen worden voorkomen door de regelgeving en toetsing bij vergunningverlening voor nieuwe bedrijven. Op basis hiervan wordt deze leemte niet relevant geacht voor de besluitvorming met betrekking tot dit plan-MER.

6.2 Evaluatieprogramma

In lijn met het zonebeheersmodel zal jaarlijks de uitvoering van het zonebeheer worden geëvalueerd. De desbetreffende rapportage betreft samengevat:

- overzicht van bedrijven met aangevraagde en met verleende vergunning (inclusief meldingen)
- resultaat berekening met bijdrage van alle bedrijven op de zonebewakingspunten
- overzicht van eventueel resterende geluidsruimte per bewakingspunt
- logboek met doorgevoerde wijzigingen in het model
- overzicht van eventuele knelpunten
- eventuele actualisering zonebeheersmodel
- conclusies en aanbevelingen voor de uitvoering.

Aanvullend kunnen onderzoeken naar natuurwaarden in de omgeving worden voortgezet, al zijn oorzaak-effectrelaties in dat kader moeilijk te bepalen.

Bijlage: Toetsing milieuzonering aan bedrijvenlijst

Selectie van bedrijfsactiviteiten genoemd in bestemmingsplan 1992

Per bedrijfsactiviteit uit het vigerende bestemmingsplan is de rubriek uit het MER Besluit aangegeven. Vervolgens zijn de activiteiten uit de VNG-lijst weergegeven met de bijbehorende zoneringen en milieucategorie. Ook is de SBI code vermeld. Dit is de 'Standaard Bedrijfsindeling'.

Bedrijfsactiviteit bestemmingsplan: Transportmiddelenindustrie, A30

Besluit-M.e.r.		
Rubriek	Activiteit	Gevallen
D 32.7	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting bestemd voor het beproeven van motoren, reactoren of turbines, of voor de bouw of reparatie van vliegtuigen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. het beproeven buiten een gesloten gebouw van motoren, reactoren of turbines met een stuwkracht van 500 kilonewton of meer dan wel met een vermogen van 10 megawatt of meer, of 2°. een productie-oppervlak van 250.000 m ² of meer van een inrichting bestemd voor de bouw of reparatie van vliegtuigen.

SBI-code	Omschrijving	Geluid (m)	Geur (m)	Stof (m)	Gevaar (m)	Cat
353	Vliegtuigbouw en reparatiebedrijven met proefdraaien motoren	1000	100	30	100	5

Bedrijfsactiviteit bestemmingsplan: Luchtvaart, A43

Besluit-M.e.r.		
Rubriek	Activiteit	Gevallen
C 6.1	De aanleg, de inrichting of het gebruik van een luchtvaartterrein als bedoeld in artikel 1, onderdeel g, van de Luchtvaartwet, dan wel een luchthavengebied als bedoeld in artikel 8.5, tweede lid, van de Wet luchtvaart.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchtvaartterrein dan wel een luchthavengebied dat de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan met een lengte van 1.800 meter of meer.
C 6.2	De wijziging in de ligging van een start- of landingsbaan, de verlenging of verbreding daarvan, of de intensivering of wijziging van het gebruik van het luchtvaartterrein. Ten aanzien van de luchthaven Schiphol de wijziging in de ligging van een start- of landingsbaan, de verlenging of verbreding daarvan, de intensivering of wijziging van het gebruik van het banenstelsel, dan wel de wijziging van de luchtverkeerwegen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. een start- of landingsbaan met een lengte van 1.800 meter of meer en 2°. een geluidszone als bedoeld in artikel 25a, een variant geluidszone als bedoeld in artikel 25b, eerste lid, of een tijdelijke geluidszone als bedoeld in artikel 25c, eerste lid, van de Luchtvaartwet wordt vastgesteld of gewijzigd, tenzij de gewijzigde zone geheel valt binnen de oorspronkelijke geluidszone of de zone vervalst. Ten aanzien van de luchthaven Schiphol in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een start- of landingsbaan met een lengte van 1.800 meter of meer, en een wijziging omvat van: 1°. Het beperkingengebied, bedoeld in artikel 8.5, derde lid, van de Wet luchtvaart, voorzover dit is vastgesteld op grond van het externe veiligheidsrisico of geluidbelasting, of 2°. de grenswaarden, bedoeld in artikel

		8.17, vijfde lid, onder a tot en met c, van de Wet luchtvaart, tenzij de voorgenomen wijziging leidt tot een beperkingengebied als bedoeld onder 1° dat geheel valt binnen het geldende beperkingengebied en tot grenswaarden die een beter beschermingsniveau bieden dan de geldende grenswaarden.
D 6.1	De aanleg, de inrichting of het gebruik van een luchtvaartterrein als bedoeld in artikel 1, onderdeel g, van de Luchtvaartwet.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchtvaartterrein dat de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan met een lengte van 1.000 meter of meer.

SBI-code	Omschrijving	Geluid (m)	Geur (m)	Stof (m)	Gevaar (m)	Cat
6323	Luchthavens	1500	200	50	500	6

Bedrijfsactiviteit bestemmingsplan: Sport en recreatie, A46

Besluit-M.e.r		
Rubriek	Activiteit	Gevallen
C 10.1	De aanleg van één of meer recreatieve of toeristische voorzieningen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een voorziening of een combinatie van voorzieningen die: 1°. 500.000 bezoekers of meer per jaar aantrekt, 2°. een oppervlakte beslaat van 50 hectare of meer, of 3°. een oppervlakte beslaat van 20 hectare of meer in een gevoelig gebied.
D 10.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van één of meer recreatieve of toeristische voorzieningen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. 250.000 bezoekers of meer per jaar, 2°. een oppervlakte van 25 hectare of meer, of 3°. een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied.
D 43	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een terrein, niet zijnde een openbare weg, bestemd of ingericht voor het in wedstrijdverband of ter voorbereiding daarvan dan wel voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een openstelling van acht uren of meer per week.

SBI-code	Omschrijving	Geluid (m)	Geur (m)	Stof (m)	Gevaar (m)	Cat
9262	Autocircuits, motorcrossterreinen e.d., ≥8 uur/week in gebruik	1500	100	100	50	6
9262	Autocircuits, motorcrossterreinen e.d., < 8 uur/week in gebruik	700	100	50	50	5
9262	Skelterbanen, ≥8 uur/week in gebruik	1000	50	50	30	5
9262	Skelterbanen, < 8 uur/week in gebruik	500	50	30	30	5