

Wet Milieubeheer

Aanvraag milieuvergunning Motorcrossclub Zuidwolde

Algemeen

Aan Gedeputeerde Staten van provincie : Drenthe

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager : Motorcrossclub Zuidwolde
Postadres : p.a. Boslaan 62
Postcode en woonplaats : 7921 LE Zuidwolde
Telefoon: : 0528 - 371375
Telefax :
Emailadres : e_posthumus@orange.nl
Drijver van de inrichting gelijk aan inrichtinghouder? : Ja

Gegevens inrichting

Welk type vergunning vraagt u aan? : Oprichtingsvergunning
Aard inrichting : Motorcross trainingsfaciliteit
De vergunning wordt aangevraagd voor : onbepaalde tijd
Adres van de inrichting : nvt, zie kadastrale ligging
Postcode en plaats : nvt
Contactpersoon voor het bevoegd gezag : J. Vording; voorzitter motorclub
Telefoon : 0528 - 372832
Telefax :
Emailadres : jvording@kpnplanet.nl
Kadastrale ligging: : Zuidwolde Sectie: B nr. 4418 en A nr. 1656
Ligging t.o.v. de gemeentegrens :
Opengesteld voor publiek :

Bedrijfstijden

Zijn werktijden gewijzigd t.o.v. vigerende vergunning? : Niet van toepassing
Omschrijving werktijden :
Afwijkingen ten opzichte van aangegeven werktijden? :
Zijn installaties in werking buiten de bedrijfstijden? : Nee

Coördinatie met andere regelgeving

Woningwet

Vergunning op grond van
woningwet benodigd? : Nee

Lozingswet

Is een Wvo-vergunning benodigd? : Nee

Is er al een Wvo-vergunning? : Niet van toepassing

IPPC

Is de IPPC van toepassing op de
aangevraagde activiteiten? : Nee

Is de IPPC van toepassing op de
huidige activiteiten? : Niet van toepassing

Milieu-effect rapportage

MER van toepassing? : Ja

Verslagplicht

Bent u verslagplichtig? : Nee

Financiële zekerheid

Contact bevoegd gezag over
financiële zekerheid? : Nee

Vigerende vergunningen

Vergunningen en/of meldingen die
vigerend zijn : Niet van toepassing

Milieuzorg

Milieuzorgsysteem aanwezig : Nee

Wordt binnenkort gestart met het
opstellen van een BIM? : Nee

Tot welke doelgroep (branche)
behoort uw bedrijf? : Niet van toepassing

Inhoudsopgave:

	Pagina
Algemeen.....	2
Inhoudsopgave:.....	4
1. Inleiding.....	5
2. Beschrijving activiteiten en de inrichting.....	5
2.1 Beschrijving activiteiten.....	5
2.2 De inrichting.....	6
3. Ligging van de inrichting	7
4. De activiteiten	8
4.1 Inleiding	8
4.2 Trainingen.....	8
4.3 Trainingswedstrijden	9
4.4 Beheer en toezicht.....	9
4.5 Onderhoud	10
5. Milieucompartimenten	10
5.1 Parkeren en bereikbaarheid.....	10
5.2 Geluid	11
5.3 Bodem- en grondwaterverontreiniging.....	11
5.4 Luchtkwaliteit	12
5.5 Afvalwater	13
5.6 Milieu aspecten	13
5.7 Gevaarlijke stoffen	15
5.8 Afvalstoffen	15
5.9 Water en energie	15
6. Bijlagen.....	16

1. Inleiding

De motorcrossclub Zuidwolde (MCCZ), opgericht in 1980, is lid van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging en heeft een motorcrossterrein.

Het motorcrossterrein heeft een omvang van circa 5 hectare en ligt in de gemeente De Wolden in de provincie Drenthe. Het terrein ligt aan de rijksweg N48, circa twee kilometer ten zuiden van Hoogeveen en circa anderhalve kilometer ten noordoosten van Zuidwolde. Het circuit wordt sinds eind jaren zestig gebruikt door motorsporters.

De motorcrossactiviteiten op het terrein zijn in het najaar van 2005 gestopt vanwege het ontbreken van de milieuvergunning. Eerder verleende vergunningen zijn vernietigd door de Raad van State, onder andere op grond van het ontbreken van een Milieu Effect Rapport (MER).

De MCCZ heeft het voornemen om de trainingen en trainingswedstrijden te hervatten. Na het gereed komen van het MER in april 2007 is de motorcrossclub Zuidwolde opnieuw een procedure gestart voor het verkrijgen van een milieuvergunning met als doel het legaliseren van haar trainingsfaciliteit. Dit initiatief is genomen na overleg met de gemeente en provincie en wordt ondersteund door provinciaal- en gemeentelijk beleid.

De inrichting is vergunningplichtig op grond van de Wet milieubeheer en valt onder categorie 19.1 lid g. van het IvB (inrichtingen- en vergunningenbesluit).

2. Beschrijving activiteiten en de inrichting

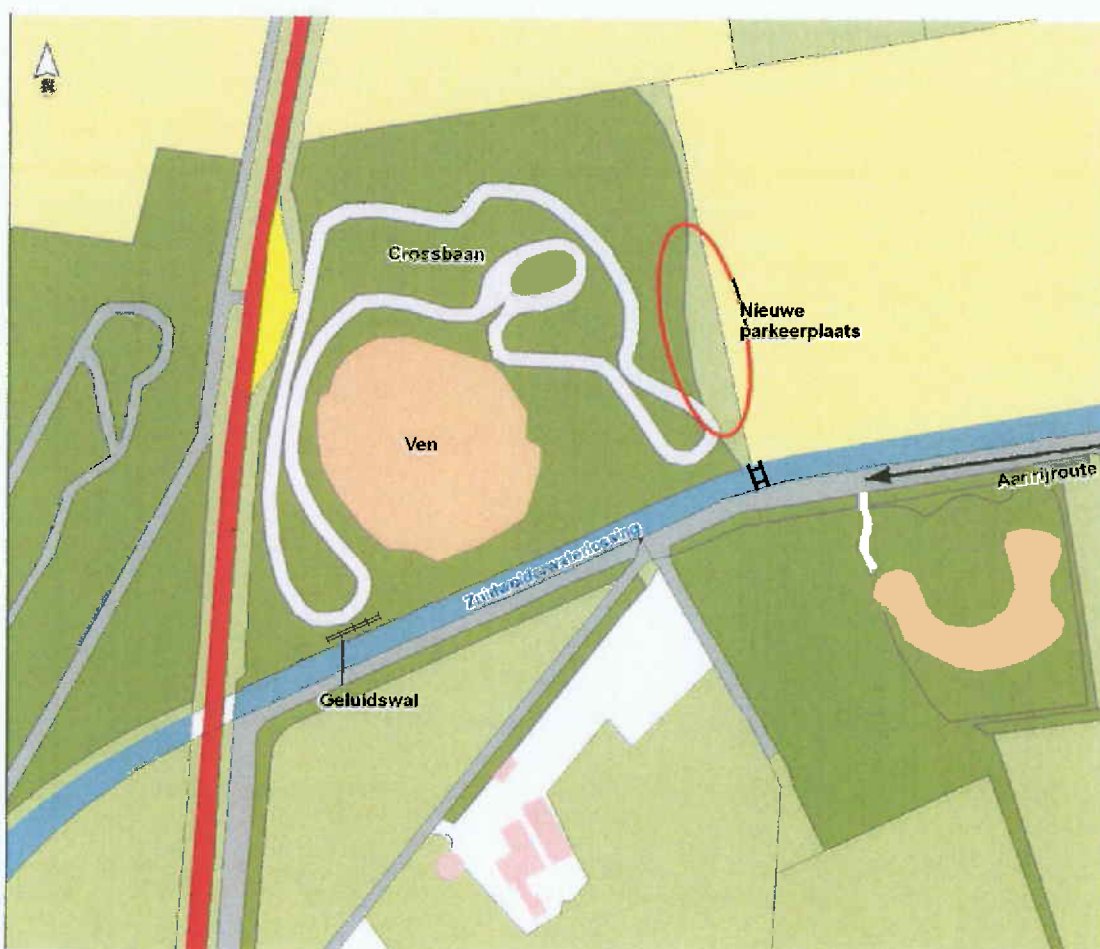
2.1 Beschrijving activiteiten

Het terrein zal primair worden gebruikt als trainingsfaciliteit van de MCCZ. Daarnaast worden er trainingswedstrijden gehouden. Op beide activiteiten is het KNMV reglement van toepassing hetgeen betekent dat deelname alleen geschiedt met motoren die voldoen aan door de KNMV gestelde geluidseisen. Deelnemers aan trainingen en wedstrijden zijn WA verzekerd.

De trainingen worden gehouden op woensdag, zaterdag en zondag. Gedurende een training zijn er maximaal 8 motoren gelijktijdig op het motorsportterrein actief. Er worden maximaal 8 trainingswedstrijden per kalenderjaar georganiseerd. Echter niet in de maanden juli, augustus en november tot maart. Tijdens een trainingswedstrijd bevinden zich maximaal 12 rijders in de baan.

2.2 De inrichting

De inrichting is een terrein met een motorcrossbaan. De baan is circa 1.100 meter lang en gemiddeld 5 meter breed. Het effectieve oppervlak van de baan is circa 0,55 ha. De baan loopt vooral door het beboste gebied van het terrein en ligt plaatselijk op enkele meters van een ven-(zie figuur 2.2). De crossbaan kenmerkt zich door een verdiepte ligging met schansen. Het hoogteverschil ten opzichte van het maaiveld verschilt tussen -1,5 m en 1,5 m. De schansen vormen de hoogste delen van de baan.



figuur 2.2 Plattegrond van de inrichting.

3. Ligging van de inrichting

Het motorsportterrein bevindt zich, zoals reeds eerder is aangegeven, in het buitengebied van de gemeente De Wolden (voorheen: gemeente Zuidwolde) en bestrijkt een oppervlakte van ca. 5 hectare. De afmeting van het motorsportterrein bedraagt ca. 200 m (breedte) bij 240 meter (lengte).

De omgeving bestaat verder uit overwegend agrarisch gebied met verspreid liggende vrijstaande woningen, boerderijen en enkele bosgebieden. De dichtstbijzijnde woningen van derden bevinden zich op een afstand van ca. 150 meter, gemeten vanaf het dichtstbijzijnde punt van het motorsportterrein, te weten: De Stuw 16 en De Stuw 18. Op wat grotere afstand zijn respectievelijk de woningen: Ten Arlo 6, Ten Arlo 5, De Stuw 14, Ten Arlo 4 en Ten Arlo 3 gelegen. Ten zuidwesten van de woningen Ten Arlo 5 en 6, is kampeerterrein "De Bulte" gelegen. Op ca. 900 meter in de zuidelijke richting ligt camping "Klein Zwitserland".

Het terrein grenst aan de provinciale weg de N48 Hoogeveen-Ommen. De etmaalintensiteit op deze weg bedroeg in 2006: 15.200 mvt (bron: Rijkswaterstaat 2006). De N48 vervult een belangrijke verkeersfunctie in de totale infrastructuur in de provincie Drenthe en sluit Hoogeveen aan op de A28 Assen – Hoogeveen.

Het motorsportterrein bevindt zich geheel binnen de wettelijk vastgestelde zone van 250 m van de provinciale weg, de N48 opgrond van artikel 74 van de Wet geluidhinder zoals is aangegeven op bijgevoegde situatietekening.

De situering van motorcrossterrein in relatie tot de omgeving is weergegeven in bijlage 2. van deze vergunningaanvraag. In bijlage 1 is tevens de situering van de parkeerplaats aangegeven.

4. De activiteiten

4.1 Inleiding

De MCCZ heeft momenteel ca. 120 leden, waarvan ca. 100 actief is als motorcrosser of beoefenaar van de endurosport. Het terrein wordt primair gebruikt als trainingsfaciliteit van de MCCZ. Daarnaast worden er incidenteel trainingswedstrijden gehouden.

4.2 Trainingen

Het trainen bestaat uit het rijden van een aantal ronden per crosser om zodoende de crosstechniek en de conditie op niveau te houden. Tijdens een training rijdt een crosser gemiddeld twee keer zogenaamde manches van circa 15 minuten op de baan.

Gedurende een training zijn er maximaal 8 motoren gelijktijdig op het motorsportterrein actief. Om maximaal 8 rijders op de baan te waarborgen wordt er door het bestuur van de MCCZ toegezien op dit maximale aantal van 8 motoren en indien noodzakelijk, wordt er opgetreden. Bij het verlaten van de baan door één of meer van de motorrijders, kunnen er volgende rijder(s) op de baan worden toegelaten.

Om de leden van de MCCZ de mogelijkheid te geven van het terrein gebruik te maken voor noodzakelijke trainingen en eventuele overlast zoveel mogelijk te beperken zijn onderstaande openingstijden van kracht.

Normale openingstijden:

Woensdagen : van 15.00 - 19.00 uur

Zaterdagen : van 13.00 - 17.00 uur

Zondagen : van 10.00 - 14.00 uur

In de winterperiode op woensdag van 13.00- 17.00 uur

In het broedseizoen van 15 maart tot 15 juli:

Woensdagen : van 15.00 - 19.00 uur

Zaterdagen : van 13.00 - 17.00 uur

Zondagen : van 10.00 - 14.00 uur

Als beperking is opgenomen dat een volledige training op de woensdag samen met een wedstrijd niet meer samengaan. De wedstrijd op de woensdagavond zal niet meer dan 4 uur in beslag nemen en uiterlijk om 21.00 uur beëindigd zijn.

Het is mogelijk om 8 wedstrijden per jaar te organiseren in de periode maart tot en met oktober; dit gedurende de reguliere openingstijden of op de woensdagavond.

4.3 Trainingswedstrijden

De trainingswedstrijden worden maximaal 8 maal per kalenderjaar georganiseerd en niet in de maanden juli en augustus en in de periode november tot en met maart.

Tijdens een clubwedstrijd bevinden zich maximaal 12 actieve rijders op de baan. De wedstrijden vinden plaats op de woensdagavond tussen 17.00 – 21.00 uur. Daarnaast wordt er tweemaal per seizoen een wedstrijd op zaterdag georganiseerd tussen. Bovendien is er geen terreinverlichting aanwezig waardoor het crossen tijdens de avonduren niet mogelijk is. Voor aanvang van een wedstrijd worden de motoren op de parkeerplaats gestart en wordt er naar de start gereden. De rit van de parkeerplaats naar de start dient tevens om de motoren warm te draaien voor de start van de wedstrijd. Er worden daarom geen specifieke opwarmrondes gereden. Een wedstrijd wordt gereden met verschillende klassen motoren. De indeling van deze klassen wordt éénmalig omgeroepen, voor aanvang van de wedstrijd.

Per wedstrijd worden maximaal 6 manches verreden. Een manche duurt ongeveer 12 minuten + één ronde, totaal ongeveer 15 minuten. Tussen de manches door wordt er niet op de baan gereden. Voor het omroepen van de noodzakelijke mededelingen is geen vaste geluidsinstallatie aanwezig. Eventuele noodzakelijke mededelingen worden gedaan via een megafoon (bij de startplaats) en een portofoon (bij de startplaats en de parkeerplaats).

Tijdens de maanden juli en augustus worden er geen trainingswedstrijden georganiseerd om overlast in deze periode voor de omgeving te beperken. In de periode van november tot maart zijn de weersomstandigheden niet geschikt om wedstrijden te crossen.

Tijdens onderlinge trainingswedstrijden zijn naast de motorcrossers zelf ook begeleiders en veiligheidsmensen aanwezig. Deze houden zich op in de nabijheid van de startplaats en op de parkeerplaats.

4.4 Beheer en toezicht

Op iedere training is het KNMV reglement van toepassing hetgeen betekent dat deelname aan trainingen alleen geschiedt door motoren die voldoen aan de KNMV gestelde geluidseisen. Voor aanvang van de trainingen worden de motoren op de parkeerplaats gestart en wordt er direct naar de baan gereden om een aanvang te maken met de training.

Wanneer er geen trainingen of trainingswedstrijden plaatsvinden, wordt het terrein afgesloten door middel van een deugdelijke omheining met een toegangshek. Hierdoor is het niet mogelijk de baan te gebruiken buiten de openingstijden. Het toegangshek kan alleen worden geopend met een sleutel die in het bezit is van het bestuur van MCCZ.

Daarnaast vindt er, buiten de wedstrijden en trainingen om, periodieke controle plaats op het gebruik van de baan door onbevoegde personen door het bestuur van de MCCZ aangewezen personen.

4.5 Onderhoud

Door het rijden op de baan is periodiek onderhoud noodzakelijk om de veiligheid van de rijders te waarborgen. De baan wordt hiertoe geëgaliseerd met een shovel. Dit onderhoud gebeurt uitsluitend tussen 10.00 uur en 17.00 uur en neemt gemiddeld drie uur in beslag. Het onderhoud van de baan vindt ongeveer een maal per maand plaats.

In droge periodes wordt de baan periodiek beregend, mede om mogelijke stofhinder naar de omgeving te voorkomen. Dit gebeurt door middel van een tractor met watertank. Dit water wordt van buiten de inrichting aangevoerd.

In het ven vindt in toenemende mate bosopslag plaatsvindt waardoor meer verdamping plaats vindt van water uit het ven. Door de bosopslag periodiek te verwijderen zal het ven beter in stand blijven. Bij verlening van de milieuvergunning is de MCCZ voornemens deskundigen te raadplegen voor het verkrijgen van een advies om de bosopslag op je juiste wijze te verwijderen. Indien de vergunning niet wordt verleend zullen deze werkzaamheden niet door de MCCZ worden uitgevoerd.

5. Milieucompartimenten

5.1 Parkeren en bereikbaarheid

Deze aanvraag heeft zowel betrekking op de overgangssituatie als de definitieve situatie. Na het verkrijgen van de milieuvergunning zal aan de oostzijde (fig. 2.2) van het terrein een parkeerplaats worden aangelegd. Tot die tijd is sprake van een overgangssituatie.

Overgangssituatie:

Het motorsportterrein is bereikbaar via de pechplaats langs de provinciale weg de N48, die door de MCCZ als parkeerplaats wordt gebruikt. Hiervoor is door Rijkswaterstaat toestemming gegeven tot het moment dat er een andere parkeerplaats voorhanden is. Deze parkeerplaats biedt plaats aan maximaal 10 voertuigen. De pechplaats is via de provinciale weg zelf te bereiken en via de oversteek De Stuw/ Alteveer. De parkeergelegenheid wordt gebruikt door de rijders en/of begeleiding met:

- auto + aanhanger met motor(en)
- bestelbus (met daarin de motoren)
- motoren

Definitieve situatie:

Wanneer de milieuvergunning is verleend en het bestemmingsplan is gewijzigd zal aan de oostzijde van het terrein op een braakliggend stuk landbouwgrond een nieuwe parkeerplaats worden aangelegd. Deze nieuwe locatie is tot stand gekomen na overleg tussen: Rijkswaterstaat, Provincie Drenthe, Gemeente De Wolden en MCCZ. Het betreft een strook braakliggende grond bij de zuidoostelijk gelegen bosrand van het terrein en is ca. 10-20 meter breed (zie situatietekening bijlage 1). Deze nieuwe terreingrens is door het kadaster reeds ingemeten en vastgelegd.

De toegang naar de parkeerplaats zal geschieden door middel van een aan te leggen brug naar de bestaande zandweg langs de Zuidwoldiger waterlossing. De brug wordt uitgevoerd met een houten dek. De rijders kunnen zich toegang verschaffen tot de baan door middel van een bestaand bospad dat grenst aan de nieuwe parkeerplaats.

Zoals eerder is gesteld in deze aanvraag is tevens de gemeente De Wolden voornemens om het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied" te actualiseren en het motorsportterrein in te passen in het nieuw vast te stellen bestemmingsplan.

5.2 Geluid

Voor gegevens met betrekking tot geluid verwijzen wij naar bijlage 3. Geluidonderzoek.

5.3 Bodem- en grondwaterverontreiniging

Door milieuadviesbureau Ecoreest te Zuidwolde is de nulsituatie met betrekking tot de kwaliteit van de bodem en grondwater vastgelegd. Voor de specificatie van de uitkomsten van dit onderzoek verwijzen wij naar de desbetreffende rapportage welke is bijgevoegd in bijlage 4.

Op de parkeerplaats kunnen de volgende handelingen plaatsvinden:

- benzine (bij)tanken
- incidenteel olie bijvullen
- incidenteel koelvloeistof bijvullen

Deze handelingen geschieden op de parkeerplaats op zogenaamde milieumatten.

Eventuele calamiteiten, waarbij kans bestaat op verontreiniging van de bodem, worden direct gemeld aan Gedeputeerde Staten, geregistreerd en zo mogelijk direct worden verholpen door middel van het verwijderen van het betreffende gedeelte van de grond op een milieuhygiënische verantwoorde wijze. Onder een calamiteit kan onder andere worden verstaan:

- een motor waaruit olie, brandstof, remvloeistof of koelvloeistof lekt door kapotte leidingen
- in brand staande crossmotor

Om een beginnende brand te blussen is er tijdens trainingen en onderlinge trainingswedstrijden een draagbare brandblusser aanwezig.

5.4 Luchtkwaliteit

Voor het aspect luchtkwaliteit is in het MER onderzoek gedaan naar de effecten van de motorcrossactiviteiten en de verkeersaantrekkende werking op:

- De concentratie fijn stof. Hierbij is getoetst aan de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ uit het Besluit luchtkwaliteit
- De concentratie NO_2 . Hierbij is getoetst aan de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ uit het Besluit luchtkwaliteit.

Om de emissie van de motorcrossactiviteiten op het terrein te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van gegevens uit een eerder uitgevoerd luchtonderzoek voor een soortgelijk crossterrein. Bij de inschatting van de effecten is uitgegaan van een 'worst case situatie' ten aanzien van emissies en verkeersbewegingen van en naar het crossterrein.

Uit gegaan is van de concentratie van de luchtverontreinigde stoffen NO_2 en fijn stof die in de lucht aanwezig zijn. De concentraties zijn beschreven in tabel 5.4 en getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit.

Tabel 5.4 Gemiddelde immissieconcentraties (2006)

Component	Grenswaarde Blk [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Jaargemiddelde concentratie referentiesituatie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
NO_2	40	17,3
Fijn stof	40	20,6

De jaargemiddelde concentraties (achtergrondconcentratie) van NO_2 en fijn stof blijven in de referentiesituatie ruim beneden de grenswaarde van het Besluit luchtkwaliteit.

De activiteiten van motorcrossterrein Zuidwolde leiden tot beïnvloeding van de luchtkwaliteit. Als gevolg van de activiteiten op het motorcrossterrein treedt NO_2 -emissie op evenals emissie van fijn stof. Uit berekeningen voor een soortgelijk crossterrein (referentieterrein) komt naar voren dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit als gevolg van de (op dat terrein voorgenomen) activiteiten klein is (zie tabel 5.5).

Tabel 5.5 Gemiddelde immissieconcentraties (2006)

Component	Grenswaarde Blk [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Jaargemiddelde concentratie referentiesituati e ²⁾ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Jaargemiddelde bronbijdrage motorcrossterrein ter hoogte van de inrichtingsgrenzen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Jaargemiddelde concentratie (referentiesituatie + bronbijdrage) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
NO_2	40	17,3	1,2	18,5
Fijn stof ¹⁾	40	20,6	1,2	21,8

De bijdrage van motorcrossterrein Zuidwolde aan jaargemiddelde NO_2 concentratie zal ongeveer $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedragen en de bijdrage aan jaargemiddelde fijn stof concentratie zal eveneens ongeveer $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De toename van de fijn stof concentratie komt deels door emissie van de motoren en deels door stof dat van de baan opwaait.

Uit berekeningen komt naar voren dat de verkeersaantrekkende bewegingen, inclusief de bronbijdrage van de voorgenomen activiteiten, leiden tot een maximale toename van $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ aan de jaargemiddelde NO_2 concentratie en tot een toename van $1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ aan de jaargemiddelde fijn stof concentratie ter hoogte van de N48. De emissies van fijn stof en NO_2 als gevolg van wildcrossen zullen naar verwachting afnemen. Deze emissies zijn niet meegenomen in de berekeningen.

Uit de berekeningen voor het motorcrossterrein blijkt dat ruim wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit. De relatieve toename van de immissie van fijn stof en NO_2 als gevolg van de motorcrossactiviteiten in vergelijking met de referentiesituatie is zeer gering.

5.5 Afvalwater

Het motorsportterrein beschikt niet over een tappunt voor water en niet over een bron waaruit grondwater kan worden opgepompt. Er vindt dan ook geen lozing van afvalwater plaats. Na een wedstrijd of training worden de motoren niet op het terrein of de parkeerplaats schoon gespoten. De motoren zullen elders worden gereinigd.

5.6 Milieu aspecten

Het MER heeft onderzoek gedaan naar de milieu aspecten welke een rol spelen in het gebied binnen de inrichting. Zoals het MER ook aangeeft kunnen deze aspecten kunnen beïnvloed worden door de activiteiten van de MCCZ maar ook door andere factoren. Per aspect worden de maatregelen weergegeven welke de club neemt om de effecten op de woonomgeving, leefmilieu, natuur en water van de voorgenomen activiteit te beperken.

Geluid:

Niet crossen in de avondperiode

Uit het geluidonderzoek blijkt dat met name in de avondperiode de geluidbelasting sterk toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Door te stoppen met de motorcrossactiviteiten in de avondperiode, wordt de geluidbelasting op de omgeving aanzienlijk beperkt.

Beperking van de openingstijd:

De aanvraag gaat uit van een openingstijd van maximaal 12 uur per week in plaats van de 13 uur per week dat het circuit in het verleden geopend was.

Luchtkwaliteit:

Beperking openingstijden

Beperking van de openingstijden betekent dat minder uitstoot van fijn stof en NO₂ plaatsvindt. Met deze maatregel kan worden aangesloten bij de beperking van het crossen ter vermindering van de geluidbelasting.

Nat houden van de baan

Door het nat houden van de baan tijdens het crossen in droge periodes, wordt minder fijn stof van de baan opgewerkt naar de lucht. Aandachtspunt is het selectief toepassen van deze maatregel omdat anders het negatieve effect van het waterverbruik niet opweegt tegen het positieve effect van minder fijn stof.

Hinderbeleving in de omgeving:

Beperken crossen in de vakantieperiodes en op bijzondere dagen

Door het crossen in vakantieperiodes of bijzondere feestdagen te beperken, vermindert de hinder. Daarnaast draagt het niet crossen in de avondperiode bij aan het verminderen van hinder in de omgeving.

Verstoring fauna door geluid:

Niet crossen in de avondperiode

Deze maatregel die leidt tot minder hinder in de omgeving heeft ook een positief effect op vogels. Vogels zijn in de vroege ochtend en de avond het meest actief. In de avondperiode is de verstoring door de motorcrossactiviteiten relatief groot.

Beperking crossen tijdens broedseizoen

Het beperken van de duur van het crossen in het broedseizoen tot maximaal 4 uur per dag heeft een positief effect op broedvogels. Deze maatregel heeft ook een positief effect op zoogdieren, die de zoogperiode in het voorjaar hebben en op amfibieën, die in maart en april de paarperiode hebben.

Wildcrossen:

Omwonenden in de nabije omgeving en in de regio ondervinden veel hinder van het wildcrossen, omdat men niet ingesteld is op de geluidhinder. Zeker wanneer met meerdere motoren tegelijk wordt gecrossed, is de hinder groot. In totaal zal de omvang van gebied dat verstoord wordt, waarschijnlijk groter zijn dan wanneer er gecrossed wordt op één terrein. Naar verwachting van de provincie en de MCCZ zal het wildcrossen afnemen als gevolg van legalisatie van het motorcrosssterrein. De negatieve effecten van het wildcrossen zullen daarmee afnemen.

Verdroging:

Zoals reeds in hoofdstuk 4.5 beschreven staat wilde motorclub actief meewerken om de bosopslag periodiek te verwijderen zal het ven beter in stand blijven. Het dichten van het ven middels (klei) schermen aan te brengen ligt niet binnen de expertise van de club en niet binnen de financiële draagkracht van de club. De club wil er ook op wijzen dat dit punt ook niet direct samenhangt met het hervatten van

de crossactiviteiten. De doorsnijding van de slecht doorlaatbare laag heeft immers in het verleden plaats gevonden. Het hervatten van de activiteiten heeft hier dus geen invloed op.

Barrièrewerking:

Afvlakken hellingen op aantal plekken langs de baan

Er is een helling ontstaan door inslijting van de baan waardoor een barrière ontstaat voor amfibieën. Om deze barrière op te heffen zal op een aantal plaatsen waar aan weerszijde de baan is ingesleten een helling worden aangebracht door de motorclub. Hierdoor vermindert de barrièrewerking voor amfibieën. De zones waar hellingen worden aangebracht staan aangegeven op bijlage 1.

Aanleggen van een faunapassage over waterlossing

De geïsoleerde ligging van het terrein door de Zuidwoldiger waterlossing kan worden opgelost met de brug, die in de voorgenomen activiteit wordt aangelegd ten behoeve van de toegang tot het motorcrossterrein. Deze brug kan mede de functie van faunapassage vervullen. In dit geval dient deze vrij te zijn van afrastering, gelijkvloers te zijn met het aangrenzende maaiveld en een natuurlijke ondergrond (hout) te hebben.

5.7 Gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting worden er geen gevaarlijke stoffen (in het kader van het ADR) opgeslagen. De gevaarlijke stoffen die gebruikt worden (benzine) is reeds afgetankt in de motoren. Het is wel goed mogelijk dat tijdens een training of onderlinge wedstrijd een motor met benzine bijgetankt wordt, maar dit gebeurt via een meegebrachte jerrycan door een lid van MCCZ. Incidenteel kan, zoals hierboven gesteld, olie worden bijgevuld. Het afvullen van motoren met bovengenoemde stoffen mag uitsluitend plaatsvinden indien gebruik gemaakt wordt van een zg. milieumat.

5.8 Afvalstoffen

Binnen de inrichting worden er geen onderhoud- en/of herstelwerkzaamheden gepleegd waarbij (gevaarlijke) afvalstoffen vrijkomen. Het kan voorkomen dat een gas-, koppelings- of remkabel breekt en indien mogelijk zal deze gerepareerd worden. Daarnaast is op het terrein nabij de parkeerplaats een afvallemmer aanwezig. Na elke wedstrijd zal eventueel aanwezig zwerfzuil door de MCCZ worden opgeruimd.

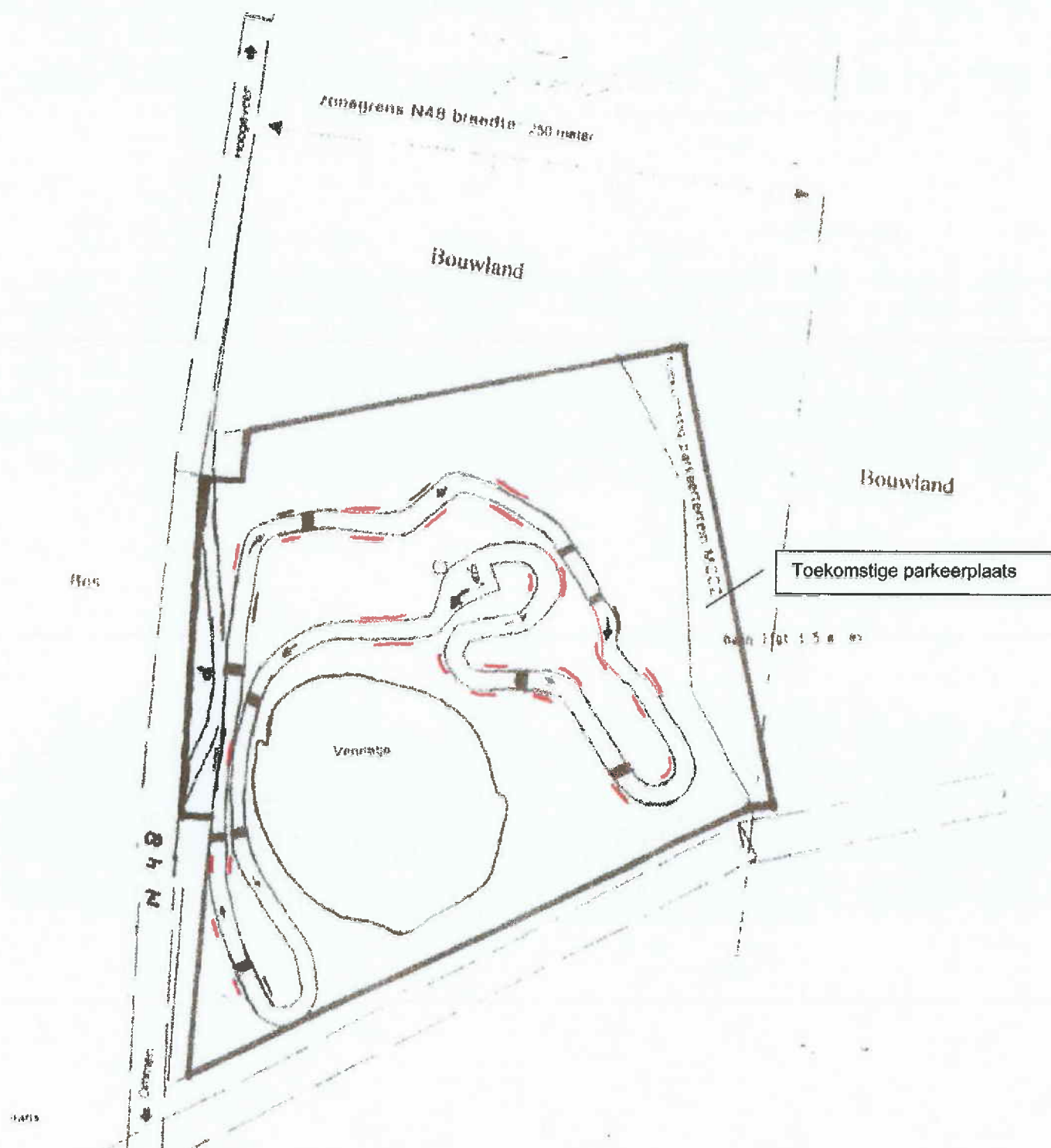
5.9 Water en energie

Het terrein beschikt niet over een tappunt voor water en/of een waterbron. Er vindt ook geen lozing van afvalwater plaats. De inrichting heeft geen elektriciteitsaansluiting.

6. Bijlagen

Bijlage 1	plattegrond van de inrichting met grenzen
Bijlage 2	situering inrichting
Bijlage 3	geluidonderzoek
Bijlage 4	bodemonderzoek

Bijlage 1 plattegrond van de inrichting met grenzen.



— Secties waar fauna taluds zullen en kunnen worden aangelegd.

MCCZ

Plattegrond crossbaan

Schaal 1: 2250

Bijlage 2 situering inrichting.



Bijlage 3 geluidonderzoek

Uitgangspunten

In het onderzoek is onder andere gebruik gemaakt van:

- Het Besluit sanering industrielawaai d.d. 28 september 1998 van het ministerie van VROM.
- Recent topografisch kaartmateriaal en een kadastrale kaart met hoogte-informatie.
- Voor het aspect geluid zijn specifiek berekeningen uitgevoerd. Onderstaand worden deze toegelicht. Het kaartmateriaal waar naar verwezen wordt is opgenomen in het hoofdrapport deel A.
- De berekeningen voor geluid zijn de geluidniveaus op de woensdag maatgevend. De in de dagperiode plaatsvindende activiteiten op zaterdag komen qua geluidimmissie exact overeen met de situatie van woensdag overdag. De resultaten op zondag zijn ongeveer gelijk aan zaterdag, door een 25% geringere bedrijfsduur wordt op zondag 1 dB(A) minder berekend.

De onderzochte activiteiten zijn:

Trainingen op woensdag in de dag- en de avondperiode

Tijdens een training zijn 8 motoren gedurende 4 uur in de dagperiode op de baan, in de avondperiode gedurende 2 uur (van 19:00 – 21:00 uur). De bijbehorende bronsterkte is afkomstig van geluidmetingen d.d. 30 oktober 2006 te Kerkenveld. De bronsterkte is gebaseerd op een gemiddelde bronsterkte van 5 verschillende typen motoren namelijk: een 125cc 2 takt, 250cc 2 takt, 250cc 4 takt (cross en enduro) en 450cc 4 takt. Alle voornoemde typen motoren zijn normaliter tijdens trainingen op de baan. De in het rekenmodel gehanteerde bronsterkte is een gemiddelde van deze 5 typen zijnde $L_{WR}=121$ dB(A). In bijlage 1 van 3 zijn de afzonderlijke geluidmetingen en een rekenblad met de berekeningen van de bronsterkten opgenomen.

Trainingswedstrijden op woensdag in de dag- en de avondperiode

Trainingswedstrijden zullen maximaal 8x per jaar plaatsvinden op een woensdag of zaterdag. De berekeningen zijn gebaseerd op dezelfde gegevens als bij trainingen met uitzondering van 3 zaken. Ten eerste is de bronsterkte ca. 122 dB(A) in plaats van 121 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door het feit dat enduro motoren nauwelijks aan wedstrijden deelnemen. In de berekening van de gemiddelde bronsterkte vervalt dan het minst luide type motor. Het aantal motoren in de baan is 12 in plaats van 8 bij trainingen. Verder is de rijtijd ca. 67% van de openingstijd van de baan (ervaringsgegeven). In de bijlage is een rekenblad met de bepaling van de bronsterkten opgenomen.

Voor zowel de trainingen als de Trainingswedstrijden geldt dat voorheen geparkeerd werd aan de westelijke zijde van de crossbaan. Ten aanzien van het voorkeursalternatief en de vergunningaanvraag Wm is er vanuit gegaan dat het parkeren plaatsvindt aan de oostzijde van de crossbaan op een nog te realiseren parkeerterrein.

Rekentechnische uitgangspunten

De bodem in de omgeving van het circuit is als akoestisch deels absorberend en deels reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0,8 of 1,0). De rekenhoogte is voor zonering en vergunningverlening Wet milieubeheer 5 m boven lokaal maaiveld. Berekeningen ten behoeve van de ecologie gaan uit van een rekenhoogte van 0,5 m boven lokaal maaiveld.

In alle berekeningen en kaarten is een tonale factor van 5 dB betrokken. Dit geldt voor de zonering inclusief MTG-locaties maar niet voor de berekeningen in het kader van de ecologie. De contouren betreffen de 42, 47 en 50 dB(A) etmaalwaardecontouren (vanwege de tonale toeslag zijn hiervoor gepresenteerd de 42, 47 en 45 dB(A) etmaalwaardecontouren). De invoergegevens van het rekenmodel (voorkeursalternatief) zijn opgenomen in bijlage 3 van 3. Alle berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI) d.d. 1999.

Geluidreductie

In het rekenmodel is rekening gehouden met een geluidwal ten zuiden van de zogenaamde zuidlus. De geluidwal heeft een lengte van 40 m en een hoogte van 3 m boven plaatselijk maaiveld, een en ander conform het saneringsbesluit. Verder is de verdiepte ligging van de crossbaan in het rekenmodel verwerkt evenals de dempingsgebieden in de vorm van bossen.

Resultaten

In tabel 1 en 2 zijn de berekende etmaalwaarden weergegeven in concrete posities bij woningen voor het voorkeursalternatief en de aan te vragen vergunning Wm. In de tabel zijn de bijbehorende adressen weergegeven. Tevens zijn in de tabel de vastgestelde MTG's in etmaalwaarden gepresenteerd. In bijlage 2 van 3 zijn de resultaten exclusief tonale toeslag weergegeven.

Tabel 1. Trainingen resultaten inclusief tonale toeslag

Rekenpositie	Langtijdgem. beoordelingsniveau in dB(A)		Etmaalwaarde in dB(A)	Grenswaarde (etm.waarde) saneringsbesluit in dB(A)	Voldaan aan de grenswaarde ja/ nee
	Dag (wo en za)	Avond (wo)			
De Stuw (8) 18	50	52	57	58	Ja
De Stuw (6) 16	47	49	54	55	Ja
Camping Klein Zwitserland	41	43	48	-	-
Camping De Bulte	47	49	54	-	-
Ten Arlo 1-2	43	45	50	-	-
Ten Arlo 3-4	42	44	49	-	-
Alteveer 105	42	44	49	-	-
De Stuw (4) 14	40	42	47	-	-
Ten Arlo 6	48	50	55	55	Ja
Ten Arlo 5	47	49	54	55	Ja

Tabel 2. Trainingswedstrijden resultaten inclusief tonale toeslag

Rekenpositie	Langtijdgem. beoordelingsniveau in dB(A)		Etmaalwaarde in dB(A)	Grenswaarde (etm. waarde) saneringsbesluit in dB(A)	Voldaan aan de grenswaarde ja/ nee
	Dag (wo en za)	Avond (wo)			
De Stuw (8) 18	51	53	58	58	Ja
De Stuw (6) 16	49	50	55	55	Ja
Camping Klein Zwitserland	42	44	49	-	-
Camping De Bulte	48	50	55	-	-
Ten Arlo 1-2	44	45	50	-	-
Ten Arlo 3-4	43	45	50	-	-
Alteveer 105	43	45	50	-	-
De Stuw (4) 14	41	43	48	-	-
Ten Arlo 6	49	50	55	55	Ja
Ten Arlo 5	48	49	54	55	Ja

In tabel 3 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven van de in concrete posities bij woningen voor het voorkeursalternatief en de aan te vragen vergunning Wm. Deze geluidniveaus zijn bepaald door uit te gaan van een 'worst case' scenario. Hierbij produceren meerdere motoren maximaal geluid, op het vanaf de rekenpositie dichtstbijzijnde punt van de baan.

Tabel 3. Trainingen en trainingswedstrijden, resultaten maximale geluidniveaus

Rekenpositie	Maximaal geluidniveau in dB(A)
	Dag en avond
De Stuw (8) 18	68
De Stuw (6) 16	69
Camping Klein Zwitserland	59
Camping De Bulte	65
Ten Arlo 1-2	58
Ten Arlo 3-4	59
Alteveer 105	62
De Stuw (4) 14	57
Ten Arlo 6	65
Ten Arlo 5	63

Conclusies

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus/ etmaalwaarden

De berekende etmaalwaarden tijdens trainingen en trainingswedstrijden respecteren alle vastgestelde MTG's. De MTG's betreffen 4 adressen. In de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is (conform de genoemde Handleiding) al een tonale toeslag van 5 dB verwerkt.

In de omgeving van de crossbaan zijn twee campings gelegen. Op grond van jurisprudentie worden campings als niet-geluidgevoelig beschouwd. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan de randen van de campings zijn ten hoogste 50 dB(A) in de avondperiode (inclusief toeslag). Wanneer deze posities beschouwd zouden worden als geluidgevoelig, zouden we het geluidklimaat als acceptabel en vergunbaar aanmerken, rekening houdend met de mogelijkheden tot het treffen van mitigerende maatregelen.

Verkeersaantrekkende werking

Vanwege de verkeersaantrekkende werking van het crossterrein zal een etmaalwaarde bij woningen van ten hoogste 46 dB(A) optreden, zie bijlage 4 van 3. Het betreft dan verkeer in verband met een trainingswedstrijd in de avondperiode ter hoogte van de dichtstbij de weg gelegen woning 'De Stuw' (voorkeursalternatief). In de onderzochte worst case situatie passeren alle 40 voertuigen deze woning rijdend van en naar (in totaal dus 2 maal) het oostelijk van de crossbaan gelegen parkeerterrein. De 40 voertuigen bestaan voor de helft uit personenauto's en voor de helft uit bestelauto's. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' d.d. 1996 gerespecteerd.

Maximale geluidniveaus

Vanuit het oogpunt van vergunningverlening Wet milieubeheer is het aspect maximale geluidniveaus van belang. De grenswaarden ter plaatse van deze geluidgevoelige bestemmingen in de dag- en de avondperiode zijn in eerste instantie 70 en 65 dB(A). De hoogst te verwachten maximale geluidniveaus tijdens trainingen en trainingswedstrijden zijn in tabel 3 en bijlage 5 van 3 opgenomen. Ten aanzien van de posities De Stuw 18 en De Stuw 16 zijn hogere maximale waarden toegestaan.

Cumulatie methode Miedema

De kwaliteit van de leefomgeving rond het crossterrein vanwege het thema 'geluid' is onderzocht. Hierbij is gebruik gemaakt van de methode Miedema. Geluiden afkomstig van verkeer op de N48 en het crossterrein zijn hierin gesommeerd. Bij de berekeningen voor het crossterrein is uitgegaan van trainingen en trainingswedstrijden overdag en in de avondperiode. Voor de N48 is uitgegaan van door Rijkswaterstaat aangeleverde telgegevens van 2005 en de geprognosticeerde intensiteiten in het jaar 2020, zie bijlage 6 van 3.

Bijlage 1

Metingen en bronsterkten

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : M37 250 4-takt (enduro)
 MeetDatum : 31-10-2006
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : FMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1.00
 Meetafstand [m] : 10.00
 Meethoogte [m] : 2.00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Ip	[dB(A)]	23.4	48.8	66.9	79.3	74.7	79.9	78.5	77.6	70.2	85.5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu+R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	48.4	73.8	95.9	108.3	103.7	108.9	107.5	106.6	99.2	114.5

TRAINING

VIERKANT										
Lw per motor	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
M28	59.6	82.5	105.8	113.5	109.1	112.0	116.4	112.6	106.1	120.7
M29	52.1	61.6	100.2	113.6	115.2	120.5	118.5	118.0	111.6	125.0
M30	57.8	83.9	105.6	114.1	112.0	112.6	113.5	111.0	102.9	120.0
M31	59.5	67.7	98.7	106.2	109.8	111.9	115.4	112.8	108.8	119.6
M32	57.0	77.0	101.9	109.3	105.0	105.3	107.6	107.2	100.7	114.6
gemiddeld	57.9	79.8	103.3	112.2	111.4	115.2	115.5	113.7	107.7	121.2
PASSAGE										
Lw per motor	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
M33	48.0	82.3	103.1	111.9	108.7	114.7	117.6	115.1	105.1	121.7
M34	46.9	55.7	96.4	111.6	114.0	120.8	117.6	114.8	108.9	124.1
M35	51.2	82.8	103.6	110.6	111.3	113.0	111.5	108.7	99.8	118.4
M36	53.7	67.5	98.4	101.6	106.6	113.2	113.1	112.5	108.6	118.6
M37	48.4	73.8	95.9	108.3	103.7	108.9	107.5	106.6	99.2	114.5
gemiddeld	50.4	78.9	100.7	110.0	110.2	116.0	114.9	112.7	106.0	120.6

TRAININGSWEDSTRIJD

VIERKANT										
Lw per motor	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
M28	59.6	82.5	105.8	113.5	109.1	112.0	116.4	112.6	106.1	120.7
M29	52.1	61.6	100.2	113.6	115.2	120.5	118.5	118.0	111.6	125.0
M30	57.8	83.9	105.6	114.1	112.0	112.6	113.5	111.0	102.9	120.0
M31	59.5	67.7	98.7	106.2	109.8	111.9	115.4	112.8	108.8	119.6
gemiddeld	58.1	80.3	103.6	112.7	112.2	116.1	116.3	114.5	108.5	121.9
PASSAGE										
Lw per motor	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
M33	48.0	82.3	103.1	111.9	108.7	114.7	117.6	115.1	105.1	121.7
M34	46.9	55.7	96.4	111.6	114.0	120.8	117.6	114.8	108.9	124.1
M35	51.2	82.8	103.6	110.6	111.3	113.0	111.5	108.7	99.8	118.4
M36	53.7	67.5	98.4	101.6	106.6	113.2	113.1	112.5	108.6	118.6
gemiddeld	50.8	79.6	101.4	110.3	111.0	116.8	115.7	113.4	106.8	121.4

Bijlage 2

Rekenresultaten exclusief tonale toeslag

Rekenresultaten Training Woensdag
exclusief tonale toeslag

9S0676
Bijlage 2

Model: Crossbaan Raster 0.5 meter - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep woensdag op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	De Stuw 8	5.0	45.5	47.3	--	52.3	61.6
002_A	De Stuw 6	5.0	42.4	44.2	--	49.2	58.7
003_A	Camping klein Zwitserland	1.5	35.9	37.6	--	42.6	52.8
004_A	Camping de Bulte	1.5	41.8	43.6	--	48.6	58.7
005_A	Ten Arlo 1 - 2	5.0	37.8	39.6	--	44.6	54.6
006_A	Ten Arlo 3 - 4	5.0	36.8	38.6	--	43.6	53.6
014_A	Alteveer 105	5.0	37.2	39.0	--	44.0	53.9
_A	De Stuw 4	5.0	35.5	37.2	--	42.2	52.2
_A	Ten Arlo 6	5.0	42.7	44.5	--	49.5	59.2
_A	Ten Arlo 5	5.0	41.8	43.6	--	48.6	58.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Trainingswedstrijd
exclusief tonale toeslag

9S0676
Bijlage 2

Model: Crossbaan Raster 5 meter - voorkeursalternatief - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep woensdag op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001 A	De Stuw 8	5.0	46.1	47.8	--	52.8	62.1
002 A	De Stuw 6	5.0	43.6	45.3	--	50.3	59.8
003 A	Camping klein Zwitserland	1.5	36.9	38.6	--	43.6	53.8
004 A	Camping de Bulte	1.5	42.9	44.6	--	49.6	59.7
005 A	Ten Arlo 1 - 2	5.0	38.7	40.4	--	45.4	55.5
006 A	Ten Arlo 3 - 4	5.0	37.8	39.5	--	44.5	54.5
014 A	Alteveer 105	5.0	37.9	39.6	--	44.6	54.5
A	De Stuw 4	5.0	36.4	38.1	--	43.1	53.1
A	Ten Arlo 6	5.0	43.7	45.4	--	50.4	60.2
A	Ten Arlo 5	5.0	42.7	44.4	--	49.4	59.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 **Invoergegevens rekenmodule**

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens training

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter

Groep: woensdag

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	X	Y	Hoogte
001		0.740	0.370	--	226866.79	523434.98	1.00
002		0.740	0.370	--	226888.45	523424.63	1.00
003		0.740	0.370	--	226905.87	523408.38	1.00
004		0.740	0.370	--	226920.22	523388.14	1.00
005		0.740	0.370	--	226923.52	523364.36	1.00
006		0.740	0.370	--	226927.70	523342.09	1.00
011		0.740	0.370	--	226921.61	523332.65	1.00
012		0.740	0.370	--	226903.04	523346.66	1.00
013		0.740	0.370	--	226878.38	523348.49	1.00
014		0.740	0.370	--	226856.76	523353.97	1.00
015		0.740	0.370	--	226865.59	523375.28	1.00
016		0.740	0.370	--	226889.34	523381.37	1.00
017		0.740	0.370	--	226897.86	523402.08	1.00
018		0.740	0.370	--	226876.55	523405.73	1.00
019		0.740	0.370	--	226858.28	523390.51	1.00
020		0.740	0.370	--	226843.36	523371.32	1.00
021		0.740	0.370	--	226819.61	523374.06	1.00
022		0.740	0.370	--	226795.40	523379.13	1.00
023		0.740	0.370	--	226777.10	523366.62	1.00
024		0.740	0.370	--	226762.77	523346.50	1.00
025		0.740	0.370	--	226757.28	523322.71	1.00
026		0.740	0.370	--	226755.14	523298.31	1.00
027		0.740	0.370	--	226759.29	523275.01	1.00
028		0.740	0.370	--	226772.73	523254.55	1.00
029		0.740	0.370	--	226787.39	523234.08	1.00
030		0.740	0.370	--	226763.42	523212.70	1.00
031		0.740	0.370	--	226761.43	523211.79	1.00
032		0.740	0.370	--	226748.91	523233.17	1.00
033		0.740	0.370	--	226743.41	523256.38	1.00
034		0.740	0.370	--	226742.80	523281.73	1.00
035		0.740	0.370	--	226742.80	523305.86	1.00
036		0.740	0.370	--	226747.99	523329.38	1.00
037		0.740	0.370	--	226754.90	523352.49	1.00
038		0.740	0.370	--	226760.40	523377.68	1.00
039		0.740	0.370	--	226765.60	523401.45	1.00
040		0.740	0.370	--	226775.95	523421.51	1.00
041		0.740	0.370	--	226800.16	523423.66	1.00
042		0.740	0.370	--	226824.07	523420.59	1.00
043		0.740	0.370	--	226845.52	523429.17	1.00
007		0.740	0.370	--	226947.28	523327.48	1.00
008		0.740	0.370	--	226965.39	523309.98	1.00
009		0.740	0.370	--	226952.63	523295.00	1.00
010		0.740	0.370	--	226934.46	523310.41	1.00

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens training

Bijlage 3

Model:Grossbaan Raster 5 meter

Groep:woensdag

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maatveld Brontype	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
002	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
003	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
004	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
005	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
006	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
011	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
012	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
013	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
014	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
015	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
016	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
017	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
018	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
019	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
020	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
021	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
022	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
023	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
024	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
025	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
026	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
027	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
028	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
029	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
030	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
031	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
032	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
033	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
034	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
035	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
036	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
037	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
038	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
039	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
040	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
041	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
042	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
043	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
007	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
008	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
009	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50
010	0.00 Normaal	6.166	9.247	--	57.90	79.80	103.30	112.20	111.40	115.20	115.50

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens training

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter

Groep: woensdag

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	113.70	107.70	121.16
002	113.70	107.70	121.16
003	113.70	107.70	121.16
004	113.70	107.70	121.16
005	113.70	107.70	121.16
006	113.70	107.70	121.16
011	113.70	107.70	121.16
012	113.70	107.70	121.16
013	113.70	107.70	121.16
014	113.70	107.70	121.16
015	113.70	107.70	121.16
016	113.70	107.70	121.16
017	113.70	107.70	121.16
018	113.70	107.70	121.16
019	113.70	107.70	121.16
020	113.70	107.70	121.16
021	113.70	107.70	121.16
022	113.70	107.70	121.16
023	113.70	107.70	121.16
024	113.70	107.70	121.16
025	113.70	107.70	121.16
026	113.70	107.70	121.16
027	113.70	107.70	121.16
028	113.70	107.70	121.16
029	113.70	107.70	121.16
030	113.70	107.70	121.16
031	113.70	107.70	121.16
032	113.70	107.70	121.16
033	113.70	107.70	121.16
034	113.70	107.70	121.16
035	113.70	107.70	121.16
036	113.70	107.70	121.16
037	113.70	107.70	121.16
038	113.70	107.70	121.16
039	113.70	107.70	121.16
040	113.70	107.70	121.16
041	113.70	107.70	121.16
042	113.70	107.70	121.16
043	113.70	107.70	121.16
007	113.70	107.70	121.16
008	113.70	107.70	121.16
009	113.70	107.70	121.16
010	113.70	107.70	121.16

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens training

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter
Groep: woensdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
001	personenwagen	227034.86	523306.87	195.96	5	3
002	bestelwagen	227038.65	523308.13	194.72	5	2

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens training

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter

Groep: woensdag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelhe	Aant. puntb	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
001	--	29.91	27.36	--	10	8	56.50	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70
002	--	29.94	29.15	--	10	8	55.50	67.20	75.90	80.20	84.60	92.30

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens training

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter

Groep: woensdag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
001	81.90	86.40	71.60	91.00
002	91.30	84.40	76.20	95.80

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens trainingswedstrijd

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter
Groot: woensdag
Lijst van Punthorren, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	X	Y	Hoogte
001		0.750	0.370	---	226867.34	523435.57	1.00
002		0.750	0.370	---	226889.00	523425.22	1.00
003		0.750	0.370	---	226906.42	523408.97	1.00
004		0.750	0.370	---	226920.77	523388.73	1.00
005		0.750	0.370	---	226924.07	523364.95	1.00
006		0.750	0.370	---	226928.25	523342.68	1.00
011		0.750	0.370	---	226922.16	523333.24	1.00
012		0.750	0.370	---	226903.59	523347.25	1.00
013		0.750	0.370	---	226878.93	523349.08	1.00
014		0.750	0.370	---	226857.31	523354.56	1.00
015		0.750	0.370	---	226866.14	523375.87	1.00
016		0.750	0.370	---	226889.89	523381.96	1.00
017		0.750	0.370	---	226898.41	523402.67	1.00
018		0.750	0.370	---	226877.10	523406.32	1.00
019		0.750	0.370	---	226858.83	523391.10	1.00
020		0.750	0.370	---	226843.91	523371.91	1.00
021		0.750	0.370	---	226820.16	523374.65	1.00
022		0.750	0.370	---	226795.95	523379.72	1.00
023		0.750	0.370	---	226777.65	523367.21	1.00
024		0.750	0.370	---	226763.32	523347.09	1.00
025		0.750	0.370	---	226757.83	523323.30	1.00
026		0.750	0.370	---	226755.69	523298.90	1.00
027		0.750	0.370	---	226759.84	523275.60	1.00
028		0.750	0.370	---	226773.28	523255.14	1.00
029		0.750	0.370	---	226787.94	523234.67	1.00
030		0.750	0.370	---	226783.97	523213.29	1.00
031		0.750	0.370	---	226761.98	523212.38	1.00
032		0.750	0.370	---	226749.46	523233.76	1.00
033		0.750	0.370	---	226743.96	523256.97	1.00
034		0.750	0.370	---	226743.35	523282.32	1.00
035		0.750	0.370	---	226743.35	523306.45	1.00
036		0.750	0.370	---	226748.54	523329.97	1.00
037		0.750	0.370	---	226755.45	523353.08	1.00
038		0.750	0.370	---	226760.95	523378.17	1.00
039		0.750	0.370	---	226766.15	523402.04	1.00
040		0.750	0.370	---	226776.50	523422.10	1.00
041		0.750	0.370	---	226800.71	523424.25	1.00
042		0.750	0.370	---	226824.67	523421.18	1.00
043		0.750	0.370	---	226846.07	523429.76	1.00
007		0.750	0.370	---	226947.83	523328.07	1.00
008		0.750	0.370	---	226965.94	523310.57	1.00
009		0.750	0.370	---	226953.18	523295.59	1.00
010		0.750	0.370	---	226935.01	523311.60	1.00

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens trainingswedstrijd

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter
Groep: woensdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
002	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
003	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
004	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
005	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
006	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
011	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
012	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
013	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
014	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
015	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
016	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
017	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
018	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
019	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
020	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
021	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
022	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
023	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
024	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
025	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
026	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
027	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
028	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
029	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
030	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
031	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
032	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
033	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
034	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
035	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
036	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
037	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
038	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
039	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
040	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
041	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
042	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
043	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
007	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
008	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
009	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30
010	0.00	Normaal	6.252	9.247	--	58.10	80.30	103.60	112.70	112.20	116.10	116.30

Akroestisch onderzoek
Invoergegevens trainingswedstrijd

Bijlage

Model: Crossbaan Raster 5 meter

Groep: woensdag

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	114.50	108.50	121.94
002	114.50	108.50	121.94
003	114.50	108.50	121.94
004	114.50	108.50	121.94
005	114.50	108.50	121.94
006	114.50	108.50	121.94
011	114.50	108.50	121.94
012	114.50	108.50	121.94
013	114.50	108.50	121.94
014	114.50	108.50	121.94
015	114.50	108.50	121.94
016	114.50	108.50	121.94
017	114.50	108.50	121.94
018	114.50	108.50	121.94
019	114.50	108.50	121.94
020	114.50	108.50	121.94
021	114.50	108.50	121.94
022	114.50	108.50	121.94
023	114.50	108.50	121.94
024	114.50	108.50	121.94
025	114.50	108.50	121.94
026	114.50	108.50	121.94
027	114.50	108.50	121.94
028	114.50	108.50	121.94
029	114.50	108.50	121.94
030	114.50	108.50	121.94
031	114.50	108.50	121.94
032	114.50	108.50	121.94
033	114.50	108.50	121.94
034	114.50	108.50	121.94
035	114.50	108.50	121.94
036	114.50	108.50	121.94
037	114.50	108.50	121.94
038	114.50	108.50	121.94
039	114.50	108.50	121.94
040	114.50	108.50	121.94
041	114.50	108.50	121.94
042	114.50	108.50	121.94
043	114.50	108.50	121.94
007	114.50	108.50	121.94
008	114.50	108.50	121.94
009	114.50	108.50	121.94
010	114.50	108.50	121.94

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens trainingswedstrijd

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter

Groep: woensdag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
001	personenwagen	227035.41	523307.46	195.96	14	7
002	bestelwagen	227039.20	523308.72	194.72	13	6

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens trainingswedstrijd

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter

Groep: woensdag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelhe	Aant. puntb	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
001	--	25.44	23.68	--	10	8	56.50	70.50	80.50	76.40	84.00	83.70
002	--	25.79	24.38	--	10	8	55.50	67.20	75.90	60.20	84.60	92.30

Akoestisch onderzoek
Invoergegevens trainingwedstrijd

Bijlage 3

Model: Crossbaan Raster 5 meter
Groep: woensdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
001	81.90	86.40	71.60	91.00
002	91.30	84.40	76.20	95.80

Model: Crossbaan Raster 5 meter - voorkeursalternatief
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ID groep	Id	X-1	Y-1	H-1	M-1	ISO H	ISO maaiveldhoogte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
0		226751.49	523287.97	1.50	0.50	--	--	0 dB	0.20	0.20
0		226757.23	523289.02	1.50	0.50	--	--	0 dB	0.20	0.20
0		226794.38	523426.64	0.80	1.00	0.80	1.00	2 dB	0.20	0.20
0		226756.22	523371.22	2.00	1.20	2.00	1.20	2 dB	0.20	0.20
0		226739.03	523294.52	1.50	0.50	1.50	0.50	2 dB	0.20	0.20
0		226748.63	523224.36	1.50	2.00	1.50	2.00	2 dB	0.20	0.20
0		226752.30	523293.45	2.00	0.50	2.00	0.50	2 dB	0.20	0.20
0		226777.30	523371.91	1.90	0.80	1.90	0.80	2 dB	0.20	0.20
0		226906.61	523342.19	1.00	0.80	1.00	0.80	2 dB	0.20	0.20
0		226939.66	523299.19	0.90	0.80	0.90	0.80	2 dB	0.20	0.20
0		226914.64	523394.44	1.40	0.80	1.40	0.80	2 dB	0.20	0.20
0		226878.81	523426.30	1.30	1.00	1.30	1.00	2 dB	0.20	0.20
9	Geluidwal	226765.79	523195.21	3.00	2.00	3.00	2.00	2 dB	0.20	0.20

Model: Crossbaan Raster 5 meter - voorkeursalternatief
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ID groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.00
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.00
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
9	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Crossbaan Raster 5 meter - voorkeursalternatief
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschrijving	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
De Stuw 8	226882.60	523061.77	5.00	---	---	---	---
De Stuw 6	226810.32	522987.50	5.00	---	---	---	---
Camping klein Zwitserland	226493.82	522558.81	1.50	---	---	---	---
Camping de Bulte	226453.87	523031.34	1.50	---	---	---	---
Ten Arlo 1 - 2	225920.01	523554.07	5.00	---	---	---	---
Ten Arlo 3 - 4	226078.60	523669.71	5.00	---	---	---	---
Alteveer 105	227530.15	523351.00	5.00	---	---	---	---
De Stuw 4	226454.32	522645.50	5.00	---	---	---	---
Ten Arlo 6	226397.53	523032.46	5.00	---	---	---	---
Ten Arlo 5	226273.34	523111.90	5.00	---	---	---	---

Model: Crossbaan Raster 5 meter ~ voorkeursalternatief
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Omschrijving	Hoogte F	Maaiveld
De Stuw 8	---	0.00
De Stuw 6	---	0.00
Camping Klein Zwitserland	---	0.00
Camping de Bulte	---	0.00
Ten Arlo 1 - 2	---	0.00
Ten Arlo 3 - 4	---	0.00
Alteveer 105	---	0.00
De Stuw 4	---	0.00
Ten Arlo 6	---	0.00
Ten Arlo 5	---	0.00

Bijlage 4 **Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking**

Rekenresultaten indirecte hinder
 Passage woning Alteveer (worst case)

9S0676
 Bijlage 4

Model: Indirect - Maximaal - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Alteveer 105	5.0	36.0	40.6	--	45.6	73.9
001_A	De Stuw 8	5.0	5.4	9.8	--	14.8	47.7
002_A	De Stuw 6	5.0	4.1	8.6	--	13.6	46.5
A	Ten Arlo 6	5.0	2.1	6.7	--	11.7	44.7
A	Ten Arlo 5	5.0	1.2	5.9	--	10.9	43.8
004_A	Camping de Bulte	1.5	-0.2	4.3	--	9.4	42.5
005_A	Ten Arlo 1 - 2	5.0	-3.3	1.9	--	6.9	39.7
003_A	Camping klein Zwitserland	1.5	-4.8	-0.3	--	4.7	37.9
006_A	Ten Arlo 3 - 4	5.0	-8.7	-3.6	--	1.4	34.2
A	De Stuw 4	5.0	-8.4	-3.9	--	1.1	34.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rekenresultaten Maximale geluidsniveaus

9S0676
Bijlage 5

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: Indirect - Maximaal
Groep: Lmax

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 A	De Stuw 8	5.00	67.67	67.67	--
002 A	De Stuw 6	5.00	68.80	68.80	--
003 A	Camping klein Zwitserlan	1.50	58.70	58.70	--
004 A	Camping de Bulte	1.50	64.57	64.57	--
005 A	Ten Arlo 1 - 2	5.00	57.66	57.66	--
006 A	Ten Arlo 3 - 4	5.00	59.40	59.40	--
014 A	Alteveer 105	5.00	61.97	61.97	--
A	De Stuw 4	5.00	57.07	57.07	--
A	Ten Arlo 6	5.00	65.36	65.36	--
A	Ten Arlo 5	5.00	63.41	63.41	--

Bijlage 6

Verkeersintensiteiten N48 Rijkswaterstaat

weekdag/werkdag:	week	jaar: 2006	telpuntnr: 32642
Rijksweg:	N48	traject: Steenbergerweg - knippt. Hoogeveen (A28/A37)	
Verantwoording:	ochtend	avondspits	
C	spitsuur	spitsuur	daguur avonduur nachtuur etmaal
Lichte voertuigen	1.089	1.243	907 523 73 13.433
Middelzware voertuigen	85	97	71 40 6 1.041
zware voertuigen	61	70	51 29 4 755
Totaal	1.028	1.343	994 496 156 15.162

weekdag/werkdag:	week	jaar: 2017	telpuntnr: 32642
Rijksweg:	N48	traject: Steenbergerweg - knippt. Hoogeveen (A28/A37)	
Verantwoording:	ochtend	avondspits	
C	spitsuur	spitsuur	daguur avonduur nachtuur etmaal
Lichte voertuigen	1.298	1.481	1.083 624 88 16.042
Middelzware voertuigen	97	110	80 46 7 1.174
zware voertuigen	69	79	57 33 5 852
Totaal	1.220	1.594	1.180 588 185 17.991

weekdag/werkdag:	week	jaar: 2020	telpuntnr: 32642
Rijksweg:	N48	traject: Steenbergerweg - knippt. Hoogeveen (A28/A37)	
Verantwoording:	ochtend	avondspits	
C	spitsuur	spitsuur	daguur avonduur nachtuur etmaal
Lichte voertuigen	1.362	1.553	1.137 655 92 16.838
Middelzware voertuigen	100	114	82 47 7 1.213
zware voertuigen	72	82	59 34 5 881
Totaal	1.279	1.670	1.236 617 194 18.850

Verantwoording:

A: Intensiteiten op basis van telling

B: Intensiteiten op basis van inschatting huidige situatie

C: Intensiteiten op basis van interpolatie laatste getelde waarde - NRM

Bijlage 4 bodemonderzoek.

Verkennd Bodemonderzoek
ter plaatse van:

Motorcrossbaan
te Zuidwolde

Opdrachtnummer 97-11-033

Opdrachtgever:

Motor Club Zuidwolde
p/a Nijverheidsweg 12
7921 JJ Zuidwolde

Datum onderzoek:

29 november 1997

Datum rapport:

10 december 1997

ECO-REEST B.V.

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk	Omschrijving	blz.
1	Inleiding en vooronderzoek	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Informatie lokatie	3
1.3	Geohydrologie	3
2	Veldwerkzaamheden	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Bodemopbouw	4
2.3	Zintuiglijke waarnemingen	4
3	Analyseresultaten en besprekingen	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Verontreinigingssituatie grond	7
3.3.	Verontreinigingssituatie grondwater	8
4	Samenvatting en conclusies	9

Bijlagen:

1.1 Regionale ligging onderzoekslokatie

1.2 Situatieschets

2. Boorstaten

3. Analyseresultaten

4. Toesingswaarden

1. INLEIDING EN VOORONDERZOEK

1.1 Algemeen

In opdracht van de Motor Club Zuidwolde is door Eco-Reest b.v. een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de motorcrossbaan te Zuidwolde.

Aanleiding tot het onderzoek is de procedure ter verkrijging van een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer.

Het onderzoek heeft tot doel het verkrijgen van een toetsingsgrondslag met het oog op mogelijke toekomstige bodemverontreiniging voortvloeiende uit activiteiten binnen de inrichting. M.a.w. de vastlegging van de z.g.n. "nul- situatie".

1.2 Informatie lokatie

Op de onderzoekslokatie is vanaf begin jaren '70 een motorcrossbaan gesitueerd. De baan heeft een lengte van ongeveer 850 meter.

Het terrein is gelegen in een natuurterrein. De omgeving bestaat uit natuurterrein, agrarisch terrein en een autoweg.

Verder zijn geen voor het onderzoek van belang zijnde historische gegevens naar voren gekomen.

1.3 Geohydrologie

De regionale bodemopbouw kan als volgt samengevat worden:

- 0 - 11 m-mv: matig fijn zand, kleihoudend;
- 11 - 19 m-mv: matig grof zand, zwak kleihoudend;
- 19 - 32 m-mv: grof zand;
- 32 - 37 m-mv: klei, zandhoudend;
- 37 - 49 m-mv: grof zand;
- 49 - 67 m-mv: klei;
- 67 m-mv: diepst verkende bodemlaag.

Gebruikte literatuur: kaartblad 22 west van de Dienst Grondwaterverkenning TNO.

De regionale grondwaterstromingsrichting (freatisch) is op basis van de beschikbare gegevens noordwestelijk gericht. De diepe grondwaterstroming is eveneens noordwestelijk gericht.

2. VELDWERKZAAMHEDEN

2.1. Algemeen

Het veldwerk is uitgevoerd op 28 oktober en 4 november 1997 en heeft bestaan uit de volgende werkzaamheden:

Crossbaan

De crossbaan is verdeeld in 4 vakken. De bovengrond is bemonsterd door middel van het verrichten van gutsboringen (1 per 10 meter). In het veld is van elk vak een representatief mengmonster samengesteld.

Tevens is de bovengrond van de directe omgeving bemonsterd en is er een mengmonster samengesteld.

Ten behoeve van het grondwateronderzoek zijn 2 peilbuizen geplaatst (grondwaterstand ca. 3.5 m-mv, filterstelling 4.00 - 5.00 m-mv). De peilbuizen zijn gelokaliseerd rekening houdend met de grondwaterstromingsrichting (noordwestelijk). Vanwege het spoedeisende karakter van het onderzoek, is het grondwater dezelfde dag als het plaatsen van de peilbuizen bemonsterd.

Aan te leggen parkeerplaats

De aan te leggen parkeerplaats is verdeeld in 2 vakken (1 en 2). Er zijn 12 boringen verricht tot 0.5 m-mv en 2 tot 2.0 m-mv.

Ten behoeve van het grondwateronderzoek is 1 peilbuis geplaatst (grondwaterstand ca. 3.5 m-mv, filterstelling 3.50 - 4.50 m-mv). Vanwege het spoedeisende karakter van het onderzoek, is het grondwater dezelfde dag als het plaatsen van de peilbuis bemonsterd.

2.2. Bodemopbouw

De bodemopbouw van de lokatie is als volgt samen te vatten:

- 0.0 - ca. 0.5 m-mv: matig fijn zand, humushoudend;
- 0.5 - ca. 5.0 m-mv: matig fijn tot fijn zand;
ca. 5.0 m-mv: diepst verkende bodemlaag;

2.3. Zintuiglijke waarnemingen

Het opgeboorde materiaal is in het veld zintuiglijk beoordeeld op bijzonderheden. Hierbij zijn geen voor het onderzoek van belang zijnde zaken naar voren gekomen.

3. ANALYSERESULTATEN EN BESPREKING

3.1. Algemeen

De volgende monsters zijn geselecteerd voor chemische analyse:

monster- punten	diepte (cm-mv)	bijzonderheden/ lokatie	analyse
Grond			
vak 1	00-30	crossbaan	olie (GC) + BTEXN
vak 2	00-30	crossbaan	olie (GC) + BTEXN
vak 3	00-30	crossbaan	olie (GC) + BTEXN
vak 4	00-30	crossbaan	olie (GC) + BTEXN
omgeving	00-30	omgeving crossbaan	olie (GC) + BTEXN
vak 1	00-50	parkeerplaats	NVN-bovengrond
vak 2	00-50	parkeerplaats	olie (GC) + BTEXN
Grondwater			
A	380-480	crossbaan	olie + BTEXN
B	400-500	crossbaan	olie + BTEXN
P	350-450	parkeerplaats	olie + BTEXN

=====

De analyseresultaten staan vermeld in bijlage 3. Bij de interpretatie van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van de toetsingstabel uit de Wet bodembescherming.

Hierbij zijn met behulp van ecotoxicologische gegevens verwaarloosbare risiconivo's en maximaal toelaatbare risiconivo's berekend. Als toetsingsnormen zijn voor het verwaarloosbare risiconivo streefwaarden, en voor het maximaal toelaatbare risiconivo interventiewaarden vastgesteld. De streef- en interventiewaarden worden voor onder andere minerale olie en PAK afhankelijk gesteld van het organische stofgehalte en zware metalen van het organische stof gehalte en de lutumfractie. Het organische stofgehalte van de grond is bepaald op 2.3, 4.9 en 2.0 % van de droge stof en de lutumfractie op 1.1 %. Op basis van deze waarden zijn de toetsingswaarden berekend (zie bijlage 4).

Bij de interpretatie van de resultaten is de volgende terminologie gehanteerd:

keiner dan detectiegrens	: d
kleiner of gelijk aan streefwaarde	: -
tussen streef en 0,5 x (streef + interventie)	: +
tussen 0,5 x (streef + interventie) en interventiewaarde	: ++
groter dan interventiewaarde	: +++

In de tabellen 3.1 (grond) en 3.2 (grondwater) zijn de analyseresultaten geïnterpreteerd aan de hand van de toetsingstabel.

3.2 Verontreinigingssituatie grond

Tabel 3.1	Vak 1		Vak 2		Vak 3		Vak 4		MM omgeving	
Mengmonsterkode met globale diepte in m-mv	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
BTEXN	d	-	d	-	d	-	d	-	d	-
Minerale olie (GC)	d	-	d	-	d	-	d	-	20	+
Org. stof %	2.3		2.3		2.3		2.3		2.3	
Lutum	1.1		1.1		1.1		1.1		1.1	

Tabel 3.1. vervolg	Parkeerplaats vak 1 (0.0-0.5 m-mv)		Parkeerplaats vak 2 (0.0-0.5 m-mv)		Parkeerplaats vak 1 + 2 (0.5-2.0 m-mv)					
Mengmonsterkode met globale diepte in m-mv	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Arseen	<4	-								
Cadmium	<0.4	-								
Chroom	<15	-								
Koper	5.8	-								
Kwik	<0.05	-								
Lood	<13	-								
Nikkel	<3	-								
Zink	<20	-								
PAK (10 VROM)	d	-								
EOX	<0.1	-								
BTEXN			d	-	d	-				
Minerale olie (GC)	<20	-	<20	-	<20	-				
Org. stof %	4.9		4.9		2.0					
Lutum	1.1		1.1		1.1					

Uit tabel 3.1 blijkt het volgende:

In het onderzochte grondmonster van de omgeving is een gehalte aan olie aangetoond in de ordegrootte van de streefwaarde.

Verder zijn in de onderzochte grondmonsters geen gehalten van de onderzochte parameters gemeten boven de streefwaarde en/of detectiegrens.

3.3. Verontreinigingssituatie grondwater

Tabel 3.2 Monstercode met filterdiepte in m-mv	Peilbuis A		Peilbuis B		Peilbuis parke- erplaats					
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Benzeen	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-				
Tolueen	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-				
Ethylbenzeen	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-				
Xylenen	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-				
Naftaleen	<0,1	-	<0,1	-	<0,05	-				
Minerale olie (GC)	<20	-	<20	-	<20	-				

Uit tabel 3.2 blijkt dat in het grondwater geen verhoogde gehalten aan olie en BTEX zijn aangetroffen.

4. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de Motor Club Zuidwolde is door Eco-Reest b.v. een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de motorcrossbaan te Zuidwolde.

Aanleiding tot het onderzoek is de procedure ter verkrijging van een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer. Het onderzoek heeft tot doel het verkrijgen van een toetsingsgrondslag met het oog op mogelijke toekomstige bodemverontreiniging voortvloeiende uit activiteiten binnen de inrichting. M.a.w. de vastlegging van de z.g.n. "nul- situatie".

Op de onderzoekslokatie is vanaf begin jaren '70 een motorcrossbaan gesitueerd. De baan heeft een lengte van ongeveer 850 meter. Het terrein is gelegen in een natuurterrein. De omgeving bestaat uit natuurterrein, agrarisch terrein en een autoweg.

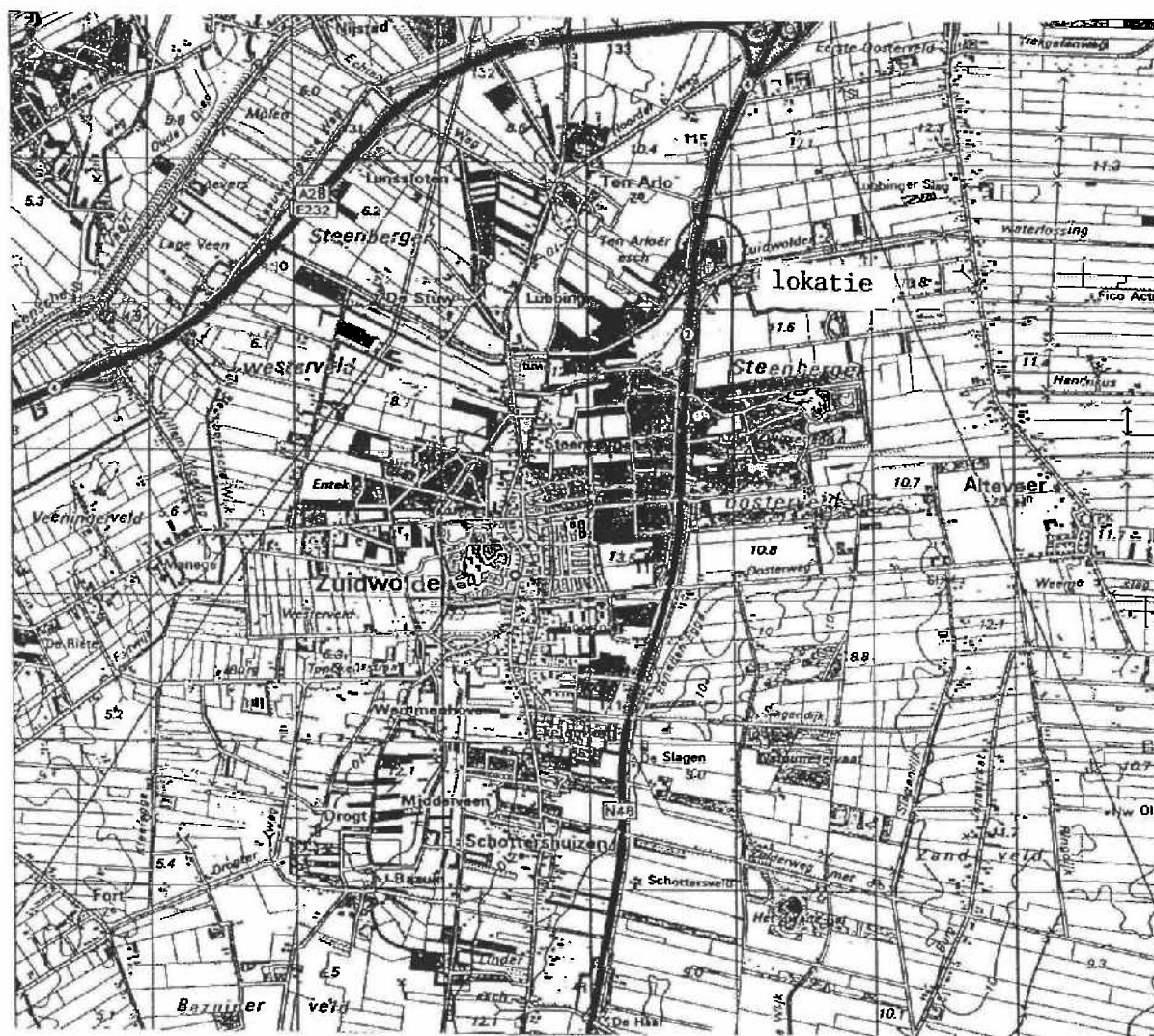
De bodem ter plaatse bestaat uit fijn tot matig grof zand.

In het onderzochte grondmonster van de omgeving is een gehalte aan olie aangetoond in de orde grootte van de streefwaarde. Verder zijn in de onderzochte grondmonsters geen gehalten van de onderzochte parameters gemeten boven de streefwaarde en/of detectiegrens.

In het grondwater zijn geen verhoogde gehalten aan olie en BTEX zijn aangetroffen.

Aldus kan op basis van de onderzoeksresultaten worden geconcludeerd dat in de bovengrond van de omgeving een licht verhoogd gehalte aan olie is aangetoond en de rest van de onderzochte monsters vrij zijn van verontreinigingen volgens de Wet bodembescherming.

Eco-Reest b.v.
Ing. R.J.W. Huls

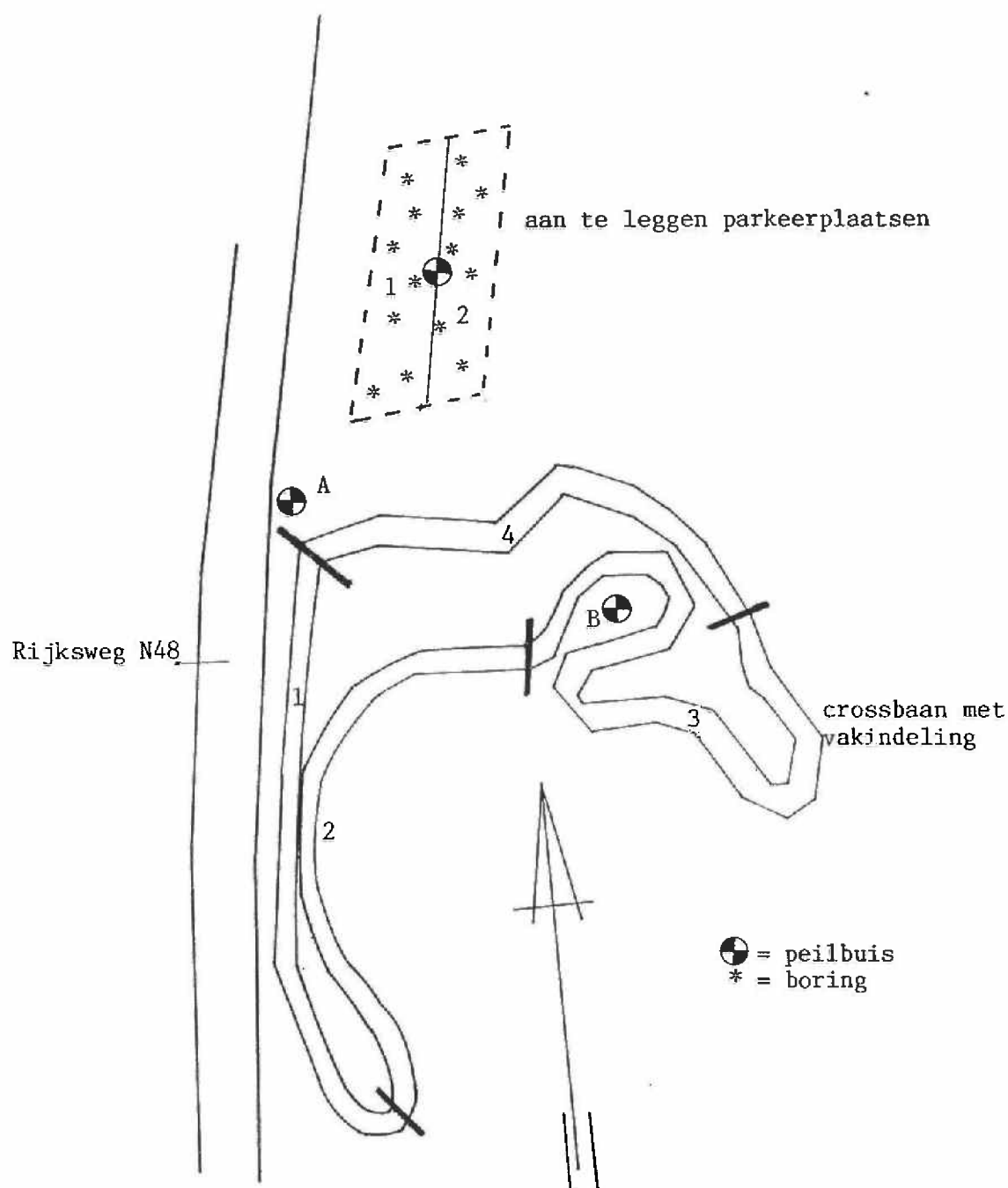


X : 226.9

Y : 522.4

REGIONALE LIGGING ONDERZOEKSLOKATIE

TOPOGRAFISCHE KAART VAN NEDERLAND SCHAA 1 : 50.000



SPECIFICATIONS	CONTRACT NO.	DATE	COMPANY		
	DRAWN BY:		ECO-REEST B.V.		
	CHECKED BY:		TITLE		
	DESIGNED BY:		Motorsportterrein Zuidwolde		
	DESIGN ACTIVITY		SIZE	FSCM NO.	DWG NO. / FILE NAME
	CUSTOMER		A4		
			SCALE	DATE	SHEET
			1:2500	Nov.1997	1 of 1

ECO-REEST B.V.

BOORBESCHRIJVINGEN CROSSBAAN ZUIDWOLDE

peilbuis A

0.00 - 0.50 m-mv: fijn zand, humushoudend
 0.50 - 3.00 m-mv: fijn zand
 3.00 - 4.80 m-mv: matig fijn zand tot matig grof zand
 4.80 m-mv: einde boring

Filterstelling : 3.80 - 4.80 m-mv
 Grondwaterstand: 3.5 m-mv.

peilbuis B

0.00 - 0.50 m-mv: fijn zand, humushoudend
 0.50 - 3.00 m-mv: fijn zand
 3.00 - 5.00 m-mv: matig fijn zand tot matig grof zand
 5.00 m-mv: einde boring

Filterstelling : 4.00 - 5.00 m-mv
 Grondwaterstand: 3.7 m-mv.

peilbuis P

0.00 - 0.50 m-mv: fijn zand, sterk humeus
 0.50 - 3.00 m-mv: fijn zand
 3.00 - 4.50 m-mv: matig fijn zand tot matig grof zand
 4.50 m-mv: einde boring

Filterstelling : 3.00 - 4.00 m-mv
 Grondwaterstand: 3.5 m-mv.



ALcontrol · Heinrici

MILIEULABORATORIUM

ALcontrol B.V.

Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoo

Tel.: (010) 231 47 00 · Fax: (010) 4163

ECO-REEST B.V.
R.Huls

Bijlage 1 van 5

Projektnaam : Motorsportterrein Zuidwolde
 Projektnummer : 971133
 Ontvangstdatum : 01-12-1997
 Startdatum : 01-12-1997

Rapportnummer : 9749093
 Rapportagedatum : 08-12-1997

Analyse	Eenheid	X01	X02	X03	X04	X05	X06
droge stof	gew.-%	90.0	91.1	88.8	88.5	73.9	86.3
gloeirest	% vd DS			97.7			
organische stof (550 C)	% vd DS						4.9
KORRELGROOTTEVERDELING lutum (bodem)	% vd DS						1.1
METALEN							
arsen	mg/kgds						<4
cadmium	mg/kgds						<0.4
chrom	mg/kgds						<15
koper	mg/kgds						5.8
kwik	mg/kgds						<0.05
lood	mg/kgds						<13
nikkel	mg/kgds						<3
zink	mg/kgds						<20
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	mg/kgds	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
tolueen	mg/kgds	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
ethylbenzeen	mg/kgds	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
xylenen	mg/kgds	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
naftaleen (GC-purge & trap	mg/kgds	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
POLYCYCLISCHE AROMATEN							
naftaleen	mg/kgds						<0.1
antracene	mg/kgds						<0.05
fenantreen	mg/kgds						<0.05
fluoranteen	mg/kgds						<0.05
benzo(a)antracene	mg/kgds						<0.05
chryseen	mg/kgds						<0.05
benzo(a)pyreen	mg/kgds						<0.05
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds						<0.05
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds						<0.05
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds						<0.05
EOX	mg/kgds						<0.1

Kode	Monstersoort	Monsterspecificatie
X01	grond	Vak 1
X02	grond	Vak 2
X03	grond	Vak 3
X04	grond	Vak 4
X05	grond	MM omgeving
X06	grond	Parkeerplaats vak 1 (0.0-0.5 m-mv)



QUALIFIED BY STERILAB,
 ALcontrol is ingeschreven in het sterilabregister voor laboratoria
 onder no. 28 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenning

Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de Algemene Voorw.
 gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Breda onder
 mer 421. Inschrijving Handelsregister Breda onder nummer 36096

ECO-REEST B.V.
R.Huls

Bijlage 2 van 5

Projektnaam : Motorsportterrein Zuidwolde
Projektnummer : 971133
Ontvangstdatum : 01-12-1997
Startdatum : 01-12-1997Rapportnummer : 9749093
Rapportagedatum : 08-12-1997

Analyse	Eenheid	X01	X02	X03	X04	X05	X06
MINERALE OLIE							
fractie C8 - C10	mg/kgds	<5	<5	<5	<5	<5	<5
fractie C10 - C12	mg/kgds	<5	<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12 - C14	mg/kgds	<5	<5	<5	<5	<5	<5
fractie C14 - C20	mg/kgds	<5	<5	<5	<5	<5	<5
fractie C20 - C26	mg/kgds	<5	<5	<5	<5	<5	<5
fractie C26 - C34	mg/kgds	<5	<5	10	5	15	<5
fractie C34 - C40	mg/kgds	<5	<5	<5	<5	<5	<5
totaal olie C10-C40	mg/kgds	<20	<20	<20	<20	<20	<20

Is waarschijnlijk geen
olie, maar. zuur uit
Humus
(zilt ook beneden de grond)

Kode	Monstersoort	Monsterspecificatie
X01	grond	Vak 1
X02	grond	Vak 2
X03	grond	Vak 3
X04	grond	Vak 4
X05	grond	MM omgeving
X06	grond	Parkeerplaats vak 1 (0.0-0.5 m-mv)



**ALcontrol · Heinrici****ANALYSELABORATORIUM**

ALcontrol B.V.

Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet

Tel.: (010) 231 47 00 · Fax: (010) 416 30 34

ECO-REEST B.V.
R.HulsProjectnaam : Motorsportterrein Zuidwolde
Projectnummer : 971133
Ontvangstdatum : 01-12-1997
Startdatum : 01-12-1997

Bijlage 3 van 5

Rapportnummer : 9749093
Rapportagedatum : 08-12-1997

Analyse	Eenheid	X07	X08
droge stof	gew.-%	86.7	93.7
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	mg/kgds	<0.05	<0.05
tolueen	mg/kgds	<0.05	<0.05
ethylbenzeen	mg/kgds	<0.05	<0.05
xylenen	mg/kgds	<0.05	<0.05
naftaleen (GC-purge & trap	mg/kgds	<0.1	<0.1
MINERALE OLIE			
fractie C8 - C10	mg/kgds	<5	<5
fractie C10 - C12	mg/kgds	<5	<5
fractie C12 - C14	mg/kgds	<5	<5
fractie C14 - C20	mg/kgds	<5	<5
fractie C20 - C26	mg/kgds	<5	<5
fractie C26 - C34	mg/kgds	<5	<5
fractie C34 - C40	mg/kgds	<5	<5
totaal olie C10-C40	mg/kgds	<20	<20

Kode	Monstersoort	Monsterspecificatie
X07	grond	Parkeerplaats vak 2 (0.0-0.5 m-mv)
X08	grond	Parkeerplaats vak 1+2 (0.5-2.0 m-mv)



QUALIFIED BY STERLAB.

ALcontrol is ingeschreven in het sterlabregister voor laboratoria
onder no. 28 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenningAl onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de Algemene Voorwaarden
gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Breda onder num-
mer 421. Inschrijving Handelsregister Breda onder nummer 36096

**ALcontrol · Heinrici****MILIEU LABORATORIUM**

ALcontrol B.V.

Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet

Tel.: (010) 231 4700 · Fax: (010) 416 3034

ECO-REEST B.V.
R.HulsProjectnaam : Motorsportterrein Zuidwolde
Projectnummer : 971133
Ontvangstdatum : 01-12-1997
Startdatum : 01-12-1997

Bijlage 4 van 5

Rapportnummer : 9749093
Rapportagedatum : 08-12-1997

Analyse	Eenheid	X09	X10	X11
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	ug/l	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	ug/l	<0.2	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen	ug/l	<0.5	<0.5	<0.5
naftaleen (GC-purge & trap	ug/l	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE				
fractie C8 - C10	ug/l	<10	<10	<10
fractie C10 - C12	ug/l	<10	<10	<10
fractie C12 - C14	ug/l	<10	<10	<10
fractie C14 - C20	ug/l	<10	<10	<10
fractie C20 - C26	ug/l	<10	<10	<10
fractie C26 - C34	ug/l	<10	<10	<10
fractie C34 - C40	ug/l	<10	<10	<10
totaal olie C10-C40	ug/l	<50	<50	<50

Kode	Monstersoort	Monsterspecificatie
X09	grondwater	Peilbuis A
X10	grondwater	Peilbuis B
X11	grondwater	Peilbuis parkeerplaats



QUALIFIED BY STERILAB

ALcontrol is ingeschreven in het sterilabregister voor laboratoria
onder no. 28 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenningAl onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de Algemene Voorwaarden
gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Breda onder num-
mer 421, Inschrijving Handelsregister Breda onder nummer 36096



ALcontrol · Heinrici

MINERALISATORIUM

ALcontrol B.V.

Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Hoogvliet

Tel.: (010) 231 47 00 · Fax: (010) 416 30 34

ECO-REEST B.V.
R.Huls

Projektnaam : Motorsportterrein Zuidwolde
Projektnummer : 971133
Ontvangstdatum : 01-12-1997
Startdatum : 01-12-1997

Bijlage 5 van 5

Rapportnummer : 9749093
Rapportagedatum : 08-12-1997

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	grond	NEN 5747
gloeirest	grond	NEN 5754
organische stof (550 C)	grond	NEN 5754
lutum (bodem)	grond	NEN 5753, pipetmethode met snelle mineralisatie
arseen	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van NEN 6426
cadmium	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van NEN 6426
chrom	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van NEN 6426
koper	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van NEN 6426
kwik	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van o-NEN 5779
lood	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van NEN 6426
nikkel	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van NEN 6426
zink	grond	Ontsluiting conform NVN 5770, analyse afgeleid van NEN 6426
EOX	grond	Afgeleid van o-NEN 5735
vlucht. aromaten+naf	grond	VPR C85-10
PAK (totaal, 10)	grond	Gelijkwaardig aan 2e o-NEN 5731
olie(GC)	grond	Afgeleid van 2e o-NEN 5733
vlucht. aromaten+naf	grondwater	Gelijkwaardig met o-NEN 6407
olie(GC)	grondwater	Afgeleid van VPR C85-19

De met een * gemerkte analyses vallen niet onder de Sterlab erkenning.



QUALIFIED BY STERLAB,
ALcontrol is ingeschreven in het sterlabregister voor laboratoria
onder no. 28 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenning

Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de Algemene Voorwaarden
gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Breda onder num-
mer 421. Inschrijving Handelsregister Breda onder nummer 36096

Toetsingswaarden grond

Parameter	Gehalte	Toetsingswaarden ¹⁾		
		S	T	I
org. stof (550 C)	2,3			
lutum (bodem)	1,1			

Minerale olie

totaal olie C10-C40		12	581	1150
---------------------	--	----	-----	------

Parameter	Gehalte	Toetsingswaarden ¹⁾		
		S	T	I
org. stof	4,9			
lutum	1,1			

Zware Metalen

arseen		17	25	33
cadmium		0,5	4,2	7,8
chrom		52	125	198
koper		19	58	98
kwik		0,2	3,6	7,0
lood		56	203	349
nikkel		11	39	67
zink		61	186	312

**Polycyclische aromatische
Koolwaterstoffen (PAK)**

PAK (som 10)		0,5	20	40
--------------	--	-----	----	----

EOX**Minerale olie**

totaal olie C10-C40		25	1237	2450
---------------------	--	----	------	------

Parameter	Gehalte	Toetsingswaarden ¹⁾		
		S	T	I
organische stof	2,0			
lutum	1,1			

Minerale olie

totaal olie C10-C40		10	505	1000
---------------------	--	----	-----	------

Toetsingswaarden grondwater

Parameter	Toetsingswaarden		
	S	T	I
Zware Metalen			
arseen	10	35	60
cadmium	0,4	3,2	6,0
chromium	1,0	16	30
koper	15	45	75
kwik	0,05	0,2	0,3
lood	15	45	75
nikkel	15	45	75
zink	65	433	800
Vluchtige Aromaten			
benzeen	0,2	15	30
tolueen	0,2	500	1000
ethylbenzeen	0,2	75	150
xylenen	0,2	35	70
naftaleen (GC-purge & trap)	0,10	35	70
Fenolen			
fenol	0,2	1000	2000
cresolen	1,0	101	200
monochloorfenolen	0,3	50	100
dichloorfenol	0,08	15	30
trichloorfenolen	0,03	5,0	10
tetrachloorfenolen	0,010	5,0	10
pentachloorfenol	0,02	1,5	3,0
Vluchtige Chloorkoolwaterstoffen			
1,2-dichloorethaan	0,010	200	400
tetrachlooretheen	0,010	20	40
tetrachloormethaan	0,010	5,0	10
trichlooretheen	0,010	250	500
chloroform	0,010	200	400
Chloorbenzenen			
monochloorbenzeen	0,010	90	180
pentachloorbenzeen	0,010	0,5	1,0
hexachloorbenzeen	0,010	0,3	0,5
Organochloorpesticiden			
3ldrin	0,010		
endrin	0,010		
alfa-HCH	0,010		
beta-HCH	0,010		
gamma-HCH	0,0002		
HCH-verbindingen		0,5	1,0
heptachloor			
Minerale olie			
totaal olie C10-C40	50	325	600