

Akoestisch onderzoek
J. en P. Hazenberg te Moergestel

J. en P. Hazenberg
Duiksehoef1-A
5175 PG Loon op Zand
tel.nr. 0416-284152
faxnr. 0416-546132

Betreft inrichting gelegen aan:
Servennenstraat 11
5066 PS Moergestel
013-5133409

ZLTO Advies

Ir. A.C.H.M. Commissaris
Specialist Ruimtelijke ordening, Milieu en Bouwzaken

Kantoor Tilburg
Spoorlaan 350
Postbus 91
5000 MA Tilburg
Telefoon 013-5836346
Telefax 013-5836399

Opgesteld 2 januari 2006



Akoestisch onderzoek
J en P. Hazenberg
Servennenstraat 11 te Moergestel

Opdrachtgever: ZLTO Tilburg
Postbus 91
5000 MA TILBURG
Contactpersoon: dhr. A.C.H.M. Commissaris

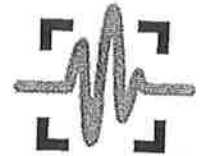
Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
3. Situatie	5
4. Geluidoverdrachtsberekeningen	6
4.1. Omschrijving Geluidbronnen	6
4.2. Bronvermogenbepaling	10
4.3. Indirecte hinder	11
4.4. Modellerings	12
5. Rekenresultaten	13
6. Conclusie	16
Figuur 1 : Situatieschets	
Figuur 2 : Modelgegevens, objecten	
Figuur 3 : Modelgegevens, bronnen – personenauto's / bestelwagens	
Figuur 4 : Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens	
Figuur 5 : Modelgegevens, bronnen – tractor voeren	
Figuur 6 : Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen	
Figuur 7 : Modelgegevens, bronnen – piekbronnen	
Figuur 8 : Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder	
Figuur 9 : Modelgegevens, immissiepunten	
Figuur 10 : Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos	
Bijlage I : Modelgegevens	
Bijlage II : Modelgegevens incidentele situaties	
Bijlage III : Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$	
Bijlage IV : Rekenresultaten $L_{A,max}$	
Bijlage V : Rekenresultaten indirecte hinder	
Bijlage VI : Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele situatie – inkuilen kuilplaat	
Bijlage VII : Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele situatie – inkuilen kuilplaat	
Bijlage VIII : Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele situatie – afvoer mest	



1. Inleiding

In opdracht van ZLTO Tilburg is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf van de familie Hazenberg aan de Servennenstraat 11 te Moergestel.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het berekenen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van een vergunningsaanvraag, krachtens de Wet milieubeheer.



2. Wettelijk kader

Het bedrijf is gelegen binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente Oisterwijk. De gemeente is een lokaal geluidsbeleid aan het ontwikkelen. In dit beleid wordt gesteld dat voor nieuwe activiteiten c.q. uitbreidingen de volgende normen gehanteerd kunnen worden:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Voor de bestaande activiteiten gelden de oude normen en rechten. Voor onderhavige situatie is voor de normering in eerste instantie uitgegaan van de normen uit de bestaande vergunning.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. Situatie

Het agrarisch bedrijf van de familie Hazenberg is gelegen aan de Servennenstraat 11 te Moergestel. De dichtstbijzijnde woning is gelegen op ongeveer 145 meter van de inrichtingsgrens en betreft de woning aan de Molenakkerstraat 10.

Het bedrijf van de familie Hazenberg omvat de volgende elementen:

- bestaande stal 1 met daarin varkensstal en opslag/werkplaats;
- bestaande stal 2 met daarin varkensstal, opslag, technische ruimte en voerkeuken met een zestal opslagbunkers voor bijproducten;
- 1 nieuw te realiseren gebouw met varkensstal en werktuigenberging en opslag voor bijproducten;
- spoelplaats voor het schoonspuiten van de veetransporten;
- 13 voedersilo's verdeeld over 3 locaties.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het bedrijf omvat het houden van vleesvarkens.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft kunnen activiteiten gedurende 24 uur per dag plaatsvinden. De meeste werkzaamheden vinden echter in de dagperiode plaats.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving Geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- 9 stalventilatoren à 0,40 kW (Fancom type 1445) op stal 1 die gedurende 24 uur per dag draaien. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 100% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 50% van het toerental;
- 1 stalventilatoren à 0,40 kW (Fancom type 1445) op stal 2 (bij brijvoerkeuken) die gedurende 24 uur per dag draait. In de dagperiode draait de ventilator op 80% van het toerental. Zowel in de avond- en nachtperiode draait de ventilator op 60% van het toerental;
- 4 stalventilatoren à 2,52 kW (Fancom type 3480P) op het dak van stal 2 die gedurende 24 uur per dag draaien. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 60% en 40% van het toerental.
- 22 ventilatoren à 2,52 kW (type Fancom 3480P) bij stal 3 welke zijn geplaatst vóór de luchtwasser (in pandig). De lucht gaat na gewassen te zijn naar buiten. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 90% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draait de ventilator op respectievelijk 70% en 50% van het toerental;
- het vullen van silo's (mengvoer/graansilo's). Dit vindt drie maal per week plaats gedurende 30 minuten ten noorden bij stal 2 en 1 uur ten westen bij stal 2 in de dag- of avondperiode;
- het verladen / verpompen van bijproducten. Dit vindt 15 maal per week plaats (maximaal 3 vrachtwagens per dag) gedurende in totaal 1 uur in de dag- of avondperiode;
- het verladen van varkens (afvoer) vindt 3 maal per week plaats gedurende 1,5 uur in de dag- of nachtperiode;
- de aanvoer van biggen vindt 1 maal per week plaats gedurende 0,5 uur in de dagperiode;
- het verladen van mest (afvoer + afvoer spuiwater luchtwasser) vindt 1 maal per dag plaats gedurende 15 minuten per vrachtwagen in de dagperiode met behulp van 2 vrachtwagens (10 vrachtwagens per week);
- hogedrukspuit ten behoeve van het schoonspuiten van de varkenstransporten en de stallen. Deze is per transport (afvoer varkens) ongeveer 0,5 uur in bedrijf;
- het verladen van kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt ongeveer 5 maal per week plaats gedurende 5 minuten in de dagperiode aan de straatzijde;
- het vullen van de diesel en propaantank vindt één maal per maand plaats gedurende 0,25 uur in de dagperiode met behulp van een vrachtwagen;



De geluiduitstraling vanuit de werkplaats en werktuigenbergingen kan gezien het geringe binnenniveau (binnenniveau < 75 dB(A)), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van het gebouw als akoestisch niet relevant worden beschouwd. Het binnenniveau in de werkplaats in stal 1 wordt veroorzaakt door diverse handgereedschappen. In stal 3 wordt het niveau veroorzaakt door het rijden van de heftruck, voerpompen, voormenger, zuurpomp en mestpomp.

De geluiduitstraling van de voerkeuken kan gezien de opbouw van het gebouw (geheel gesloten uitgevoerd) en het geringe binnenniveau (<76 dB(A)) als akoestisch niet relevant worden beschouwd. Het binnenniveau wordt veroorzaakt door onder andere roerwerk, compressor, ontijzeringsinstallatie, zuurpomp, mengers, voerpomp en waterpomp.

In stal 3 bevindt zich nog in pandig grondwater warmtewisselaars. Deze kunnen gezien het geringe niveau wat deze veroorzaken en het feit dat deze in pandig zijn opgesteld eveneens als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

Mobiele bronnen:

- tractoren / loader ten behoeve van het bereiden van het voer. De tractoren/loader zijn in totaal gedurende 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf op het terrein van de inrichting;
- vrachtwagens die over het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het vullen van silo's en de diesel / propaan tank, het verladen van de mest (spuiwater luchtwasser), vee en overige producten (zoals zuur voor de luchtwasser en schoonmaakmiddelen). De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- bestelwagens die over het terrein van de inrichting rijden. De bestelwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's die over het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het bezoek van veearts e.d. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 5 maal per week plaats met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijden niet op de inrichting maar blijven op de openbare weg.

In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages per etmaal op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's	4	2	2
Bestelwagens	2	-	-
Vrachtwagens verladen vee	2	-	2
Vrachtwagens verladen vee / verpompen mest /vullen silo's /aanvoer bijproducten / diversen (o.a. diesel, propaan en zuur)	20	8	2



Incidentele bedrijfssituaties

Inkuilen kuilplaat:

3 dagen per jaar wordt de kuilplaat (ccm) ingekuild met behulp van 35 tractoren in de dagperiode in combinatie met een loader. De tractoren rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. De loader welke gebruikt wordt bij het inkuilen draait gedurende de hele dagperiode (12 uur totaal).

Afvoer mest:

8 dagen per jaar wordt er meer mest afgevoerd dan vermeld bij de representatieve bedrijfssituatie. Er komen dan maximaal 10 vrachtwagens in de dagperiode op het terrein van de inrichting ten behoeve van de afvoer van mest. Het verladen vindt plaats gedurende 15 minuten per vrachtwagen.



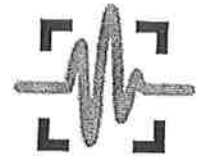
Bedrijfsduren

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2 bedrijfsduurcorrecties (C_b) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie			
Stalventilatoren à 0,40 kW	0,0	0,0	0,0
Stalventilatoren à 2,52 kW	0,0	0,0	0,0
Uitlaat luchtwasser	0,0	0,0	0,0
Vullen silo's, plaats 1	13,8	9,0	-
Vullen silo's, plaats 2	10,8	6,0	-
Verladen bijproducten plaats 1,2 en 3	15,6	10,8	-
Laden kadavers met vrachtwagenkraan	21,6	-	-
Vullen dieseltank	16,8	-	-
Vullen propaantank	16,8	-	-
Verladen biggen / varkens (per deelbron)	7,8	-	7,3
Verladen mest met tankwagen (per deelbron)	16,8	-	-
Schoonspuiten voertuigen	13,8	-	12,0
Tractor voeren (per deelbron)	16,8	15,0	-
Personenauto's (31 meter)	35,9	34,2	37,2
Bestelwagens (31 meter)	39,0	-	-
Vrachtwagens verladen vee (100 meter)	38,2	-	36,4
Vrachtwagens verladen vee / verpompen mest /vullen silo's /aanvoer bijproducten / diesel / propaantank (190m)	27,8	27,0	36,0
Indirecte hinder			
Vrachtwagens (149 meter)	35,6	34,8	43,8
Bestelwagens (149 meter)	45,6	-	-
Personenauto's (149 meter)	42,6	40,8	43,8
Incidentele bedrijfssituatie			
Loader inkuilen kuilplaat (per deelbron)	7,8	-	-
tractoren inkuilen kuilplaat (188 meter)	22,4	-	-
Verladen mest met tankwagen (per deelbron)	9,8	-	-
Vrachtwagens verladen vee / verpompen mest /vullen silo's /aanvoer bijproducten / diesel / propaantank (190m)	25,5	27,0	36,0

In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoe lang de totale rijlijn is.



4.2. Bronvermogenbepaling

In tabel 4.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.3 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Ventilatoren (0,40 kW) 100%	80 ^{1/4}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom 1445
Ventilatoren (2,52 kW) 100%	88 ²	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom 3480P
Uitlaat luchtwater 100%	101 ²	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom 3480P ($80 + 10 \log 22$)
Vullen silo's	108	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verpompen mest	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verladen bijproducten	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen dieseltank	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen propaantank	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verladen varkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Schoonspuiten voertuigen	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Laden kadavers met kraan	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Loader (rijden / stationair / laden)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren 10 km/h	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates
Vrachtwagens / tractoren 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

- 1 Vanwege het terugtoeren van het toerental van de ventilatoren op stal 1 in de avond en nachtperiode tot respectievelijk 70-50% treedt er een reductie op van resp. 7,8 en 15 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;
- 2 Vanwege het terugtoeren van het toerental tot respectievelijk 80-60-40% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode treedt er een reductie op van respectievelijk 4,8 / 11 en 19,9 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;
- 3 Vanwege het terugtoeren van het toerental tot respectievelijk 90-70-50% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode treedt er een reductie op van respectievelijk 2,3 / 11 en 19,9 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;
- 4 Vanwege het terugtoeren van het toerental van de ventilatoren op stal 2 tot respectievelijk 80-60-60% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode treedt er een reductie op van respectievelijk 4,8 / 11 en 11 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties.



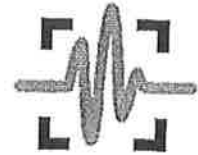
Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners);
2. het rijden van vrachtwagens / tractoren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* / kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
3. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan Molenakkerstraat 10, uitgaande van een snelheid van 30 km/h. De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald met behulp van het akoestisch rekenmodel.



4.4. Modelling

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage II en de figuren 2 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrectie wordt niet meegenomen in de bepaling van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$).

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonoise, versie 5.20, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie inkuilen kuilplaat
- Situatie 5: Incidentele bedrijfssituatie afvoer mest

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen op een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5 meter.



5. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.1 Rekenresultaten $L_{Ae,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Voorgevel Molenakkerstraat 10	30	32	27	28	19	21
02	Zijgevel Molenakkerstraat 10	29	31	27	28	19	20
03	Zijgevel Molenakkerstraat 10	19	20	20	20	11	11
04	Voorgevel Molenakkerstraat 6	32	-	30	-	19	-
05	Zijgevel Molenakkerstraat 10	32	35	31	32	20	23
06	Referentiepunt oost	-	50	-	51	-	37
07	Referentiepunt zuid	-	53	-	54	-	38
08	Referentiepunt west	-	45	-	44	-	38

Daar waar geen waarden zijn opgenomen op 1,5 of 5 meter zijn de gevels op de betreffende verdieping geheel gesloten uitgevoerd. Op de punten 1 en 2 is de uitlaat van de luchtwasser maatgevend. Op punt 3, 4, 5, 6 en 7 is het vullen van de silo's, maatgevend voor de geluidbelasting. Op punt 8 is het verladen van de varkens maatgevend voor de geluidbelasting.



Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

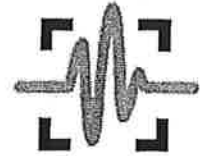
Tabel 5.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Verladen	Rijden		Rijden	Rijden
		vee	Vrachtwagens		Bestelwagens	Personenauto's
		D / N	D / A	N	D	D / A / N
01-A	Voorgevel Molenakkerstraat 10	34	48	49	39	34
01-B	Voorgevel Molenakkerstraat 10	35	49	49	40	35
02-A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	34	48	49	39	34
02-B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	35	49	49	40	35
03-A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	29	41	42	34	30
03-B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	29	41	42	35	30
04-A	Voorgevel Molenakkerstraat 6	34	36	36	35	31
05-A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	34	36	37	35	31
05-B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	34	36	38	36	31
06-A	Referentiepunt oost	53	61	61	28	24
07-A	Referentiepunt zuid	52	62	62	40	32
08-A	Referentiepunt west	56	62	62	52	47

D = dag
A = Avond
N = Nacht

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Molenakkerstraat 10. Bijlage V omvat de berekening van de indirecte hinder.



Incidentele bedrijfssituatie

Inkuilen kuilplaat

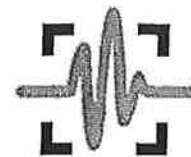
Bijlage II omvat de modelgegevens voor deze incidentele bedrijfssituatie. Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van de kuilplaat in de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 37 dB(A). In de avond- en nachtperiode zijn de niveaus gelijk aan die voor de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VI omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau dan maximaal 46 dB(A) als gevolg van het rijden van de tractoren. De overige maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau van de tractoren.

Afvoer mest

Bijlage II omvat de modelgegevens voor deze incidentele bedrijfssituatie. Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van mest in de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 33 dB(A). In de avond- en nachtperiode zijn de niveaus gelijk aan die voor de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VIII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.



6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening kan voor de dagperiode een toetsingshoogte worden gehanteerd van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een toetsingshoogte van 5 meter.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt in de dagperiode ten hoogste 32 dB(A) ter plaatse van de woningen. De norm van 45 dB(A) wordt ter plaatse van de woningen op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt in de avondperiode ten hoogste 32 dB(A) ter plaatse van de woningen. De norm van 40 dB(A) wordt ter plaatse van de woningen op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 23 dB(A) ter plaatse van de woningen. De norm van 35 dB(A) wordt ter plaatse van de woningen op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

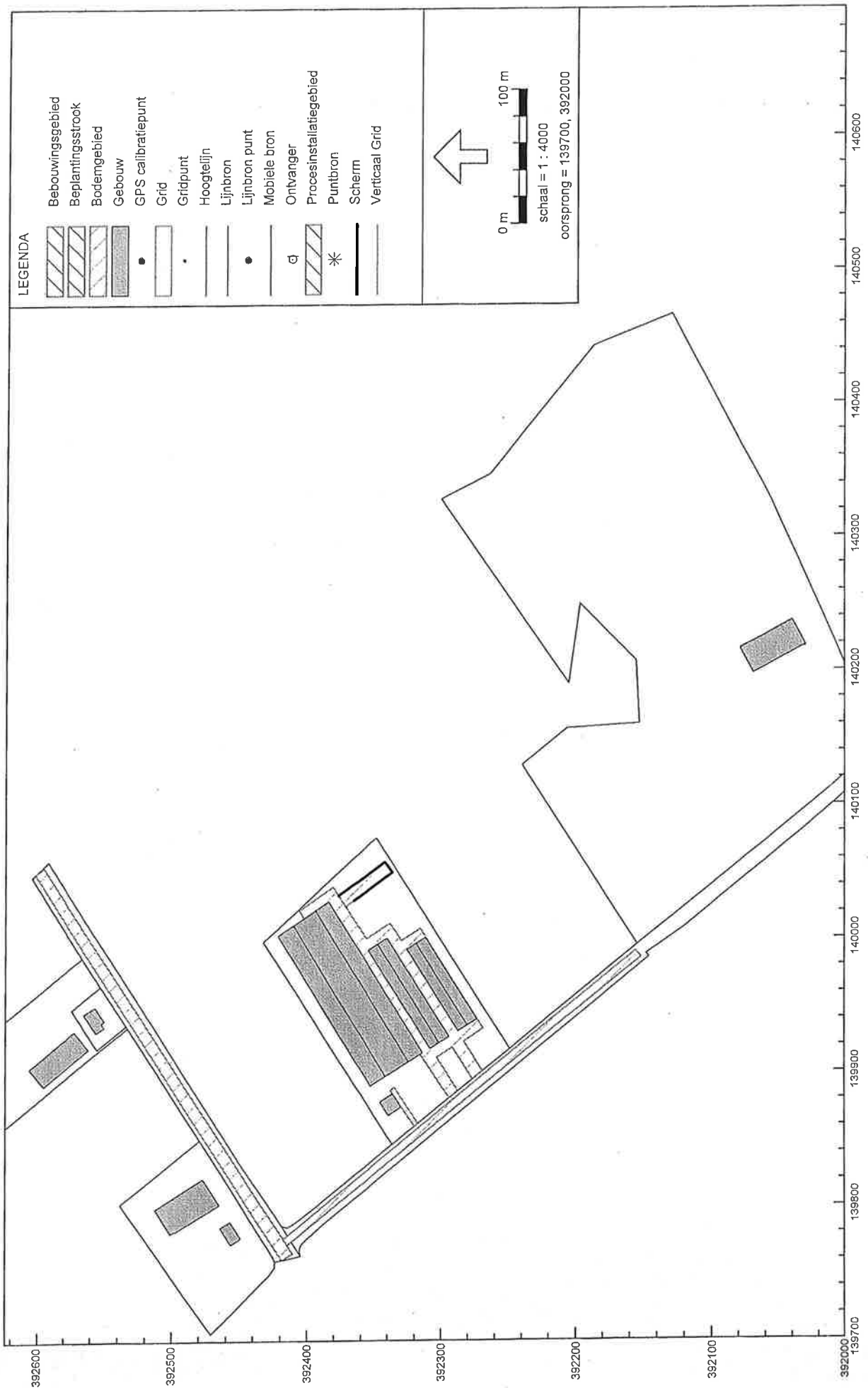
Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de dagperiode ten hoogste 48 dB(A) ter plaatse van woningen vanwege activiteiten van het rijden van vrachtwagens. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

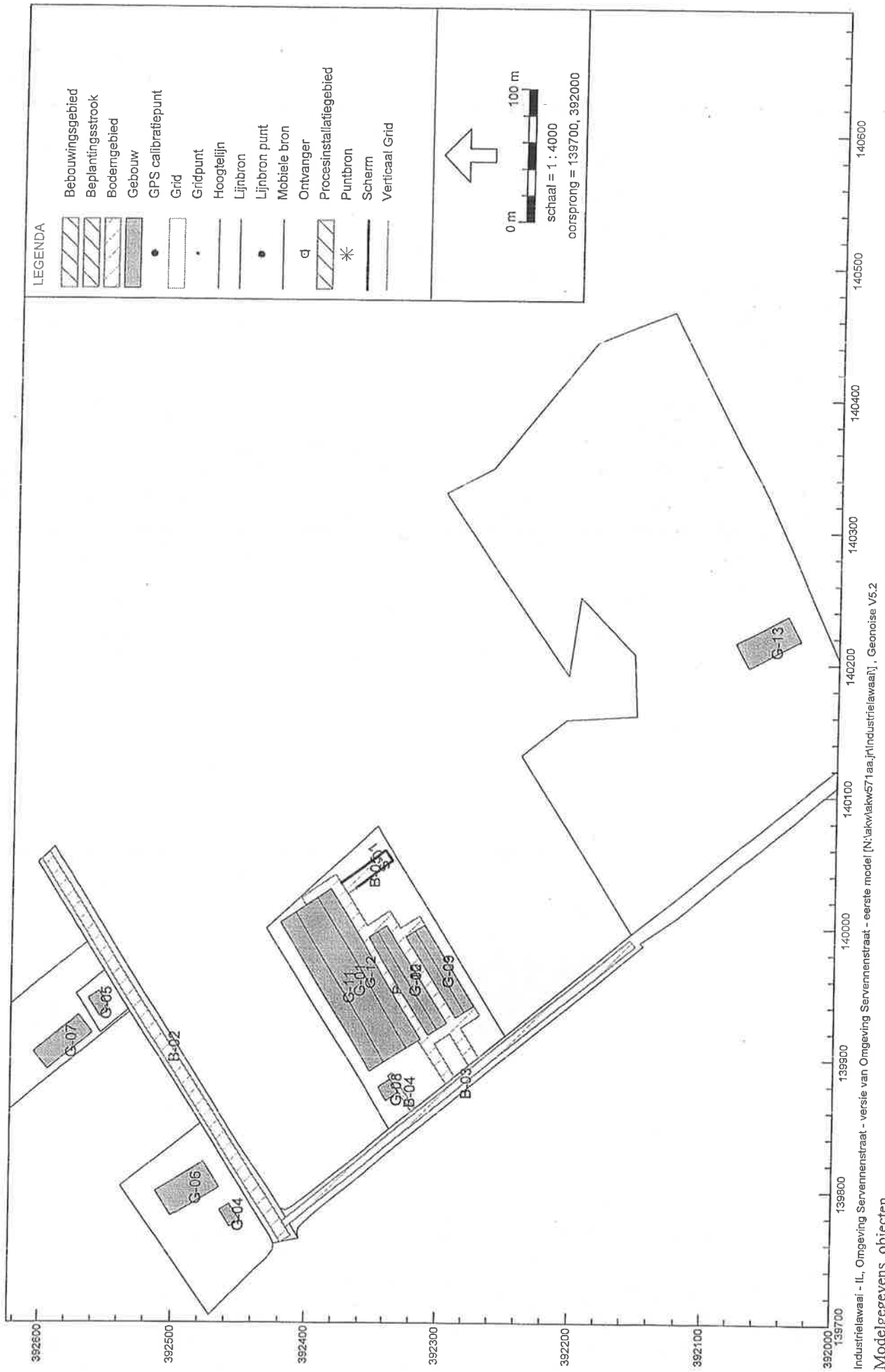
Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de avondperiode ten hoogste 49 dB(A) ter plaatse van woningen vanwege activiteiten van het rijden van vrachtwagens. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

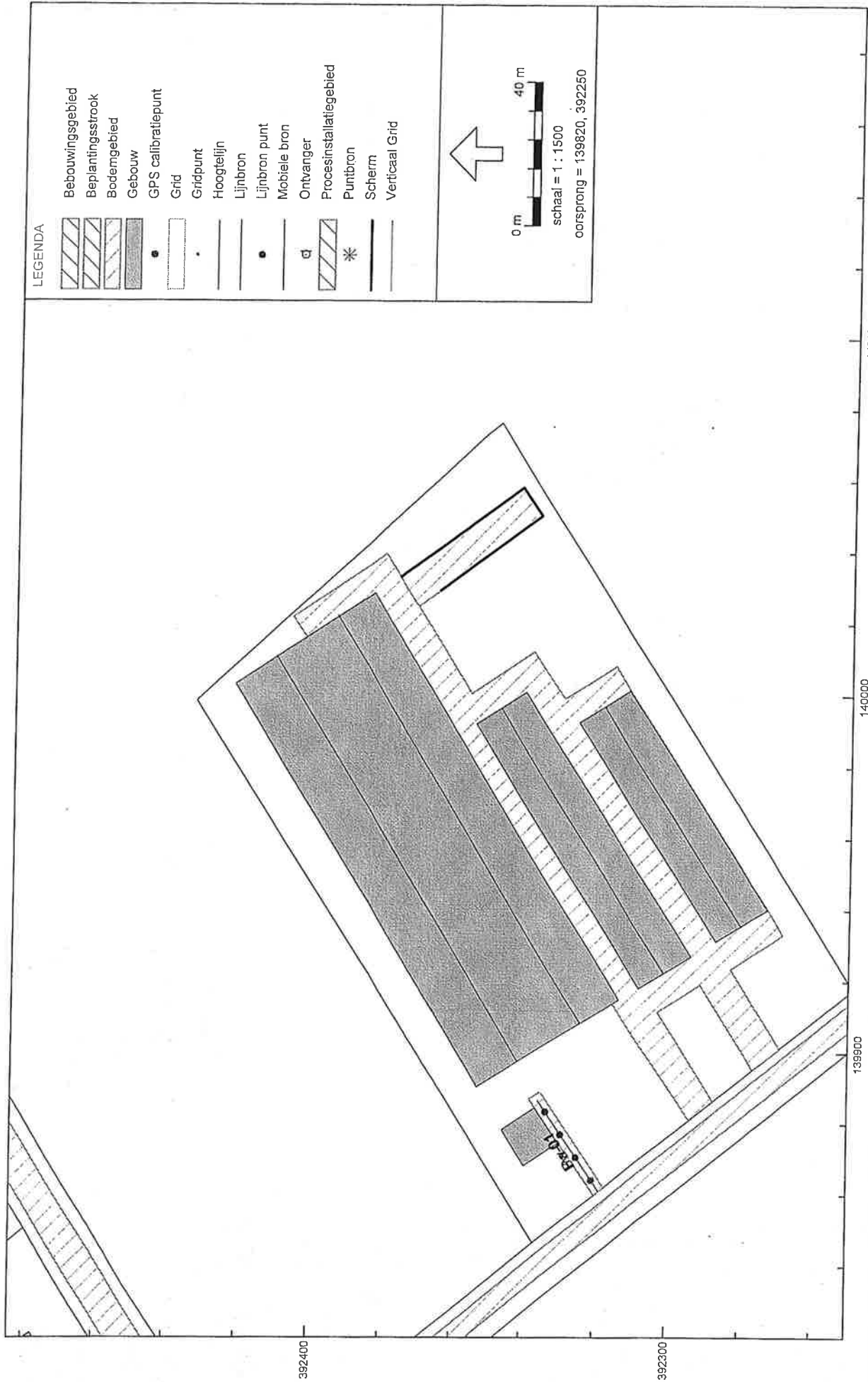
Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 49 dB(A) ter plaatse van woningen vanwege activiteiten van het rijden van vrachtwagens. De norm van 60 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

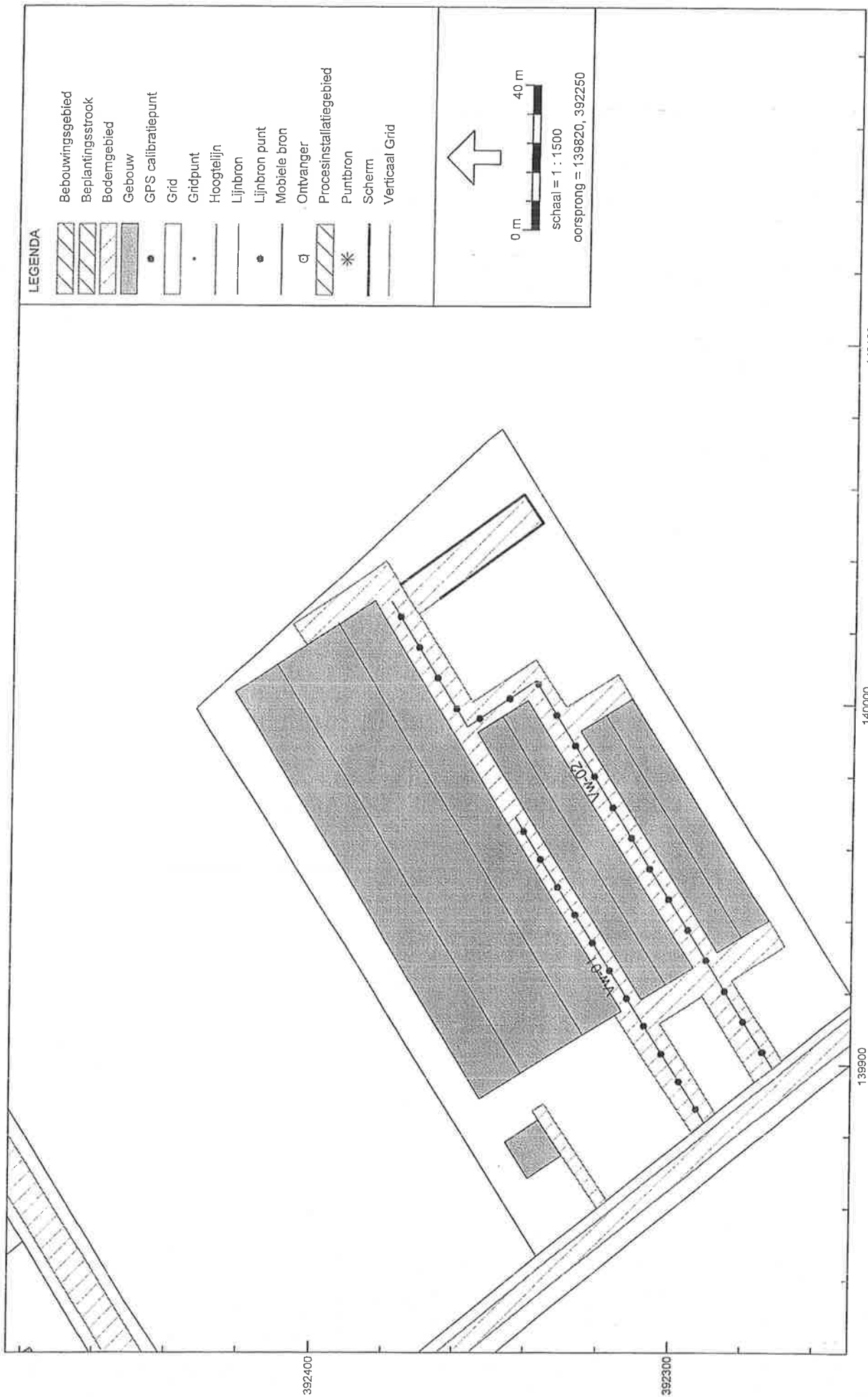
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Molenakkerstraat 10. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.



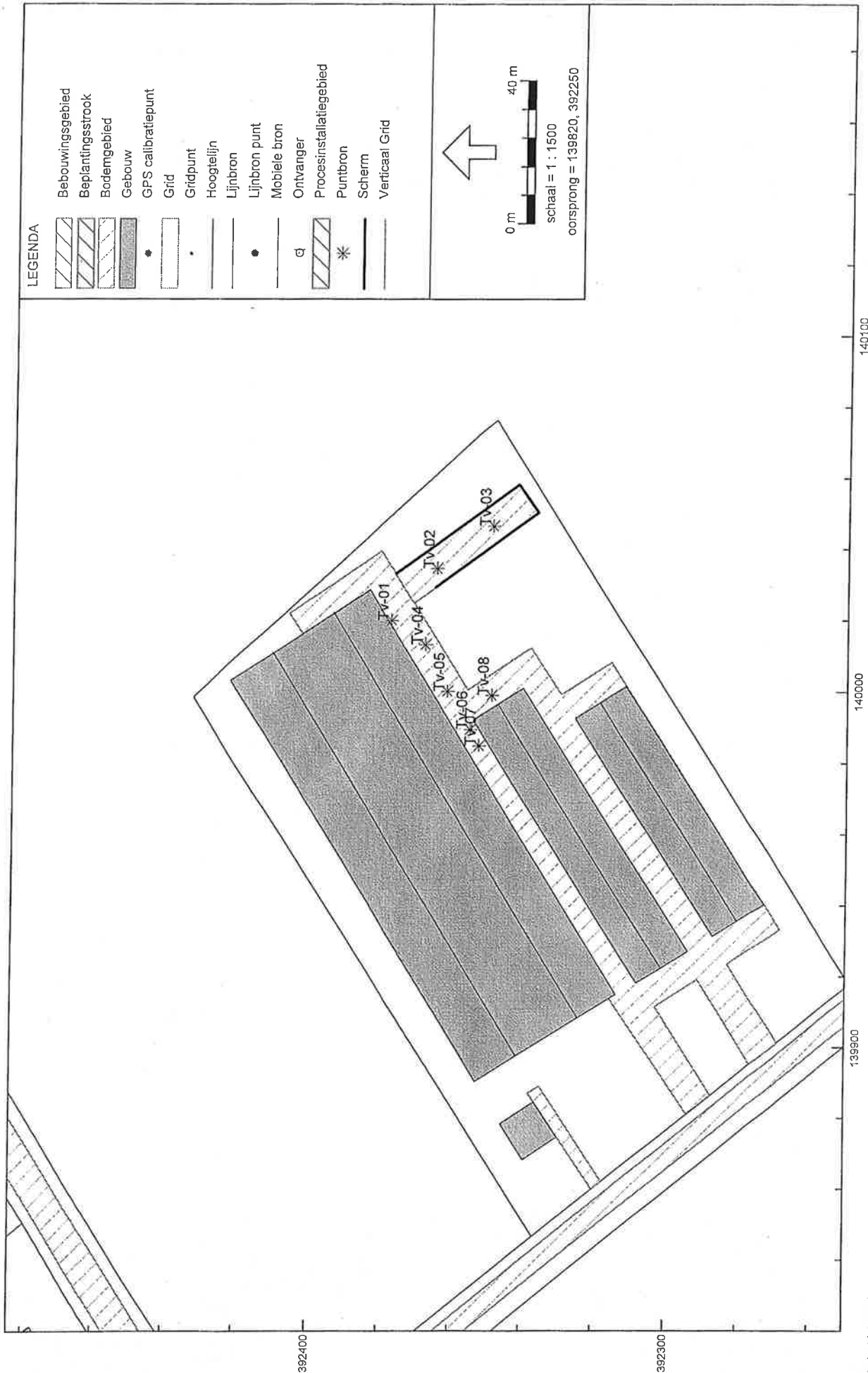




Industrielaawai - II, Omgeving Servenmenstraat - versie van Omgeving Servenmenstraat - eerste model [N:\akw\akw571\aa_j\Industrielaawai], Geonose V5.2
Modelgegevens, bronnen
Personenauto's / bestelwagens

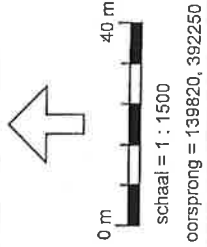


Industrielaawaal - IL, Omgeving Servenmenstraat - versie van Omgeving Servenmenstraat - eerste model [N:\akw\akw571\aa\j\Industrielaawaal], Geonose V5.2
Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens



LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Beplantingsstrook
- Bodemgebied
- Gebouw
- GPS calibratiepunt
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Lijnbron
- Lijnbron punt
- Mobiele bron
- Ontvanger
- Procesinstallatiegebied
- Puntbron
- Schermb
- Verticaal Grid

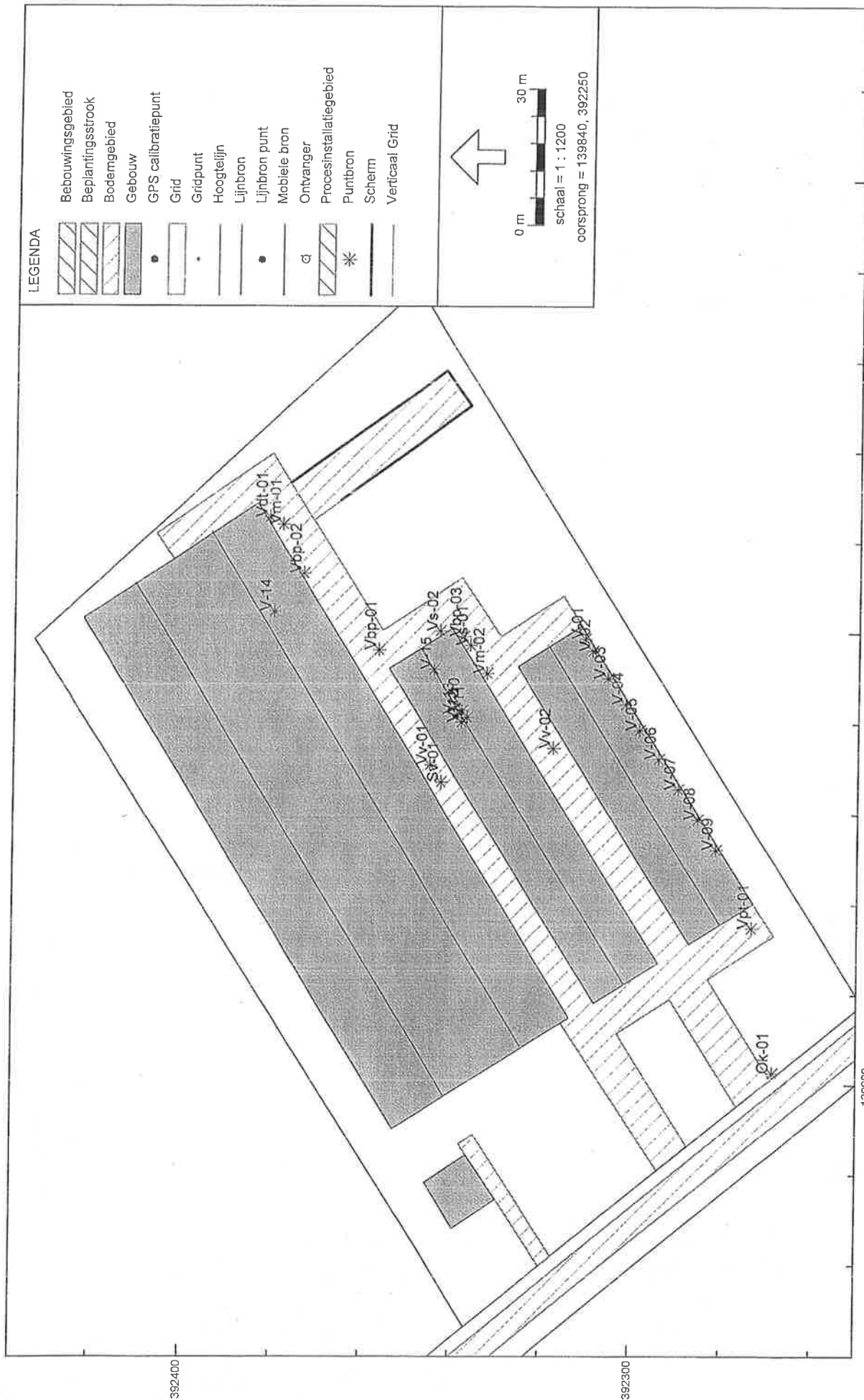


139900 140000 140100

Industrielaawai - II, Omgeving Servenmenstraat - eerste model [N:\akw\akw571\aa\i\Industrielaawai], Geonose V5.2
Modelgegevens, bronnen
Tractor voeren

392400

392300



LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Beplantingsstrook
- Bodemgebied
- Gebouw
- GPS calibratiepunt
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Lijnbron
- Lijnbron punt
- Mobiele bron
- Ontvanger
- Procesinstallatiegebied
- Puntbron
- Scherm
- Verticaal Grid



0 m 30 m
 schaal = 1 : 1200
 oorsprong = 139840, 392250

392400

392300

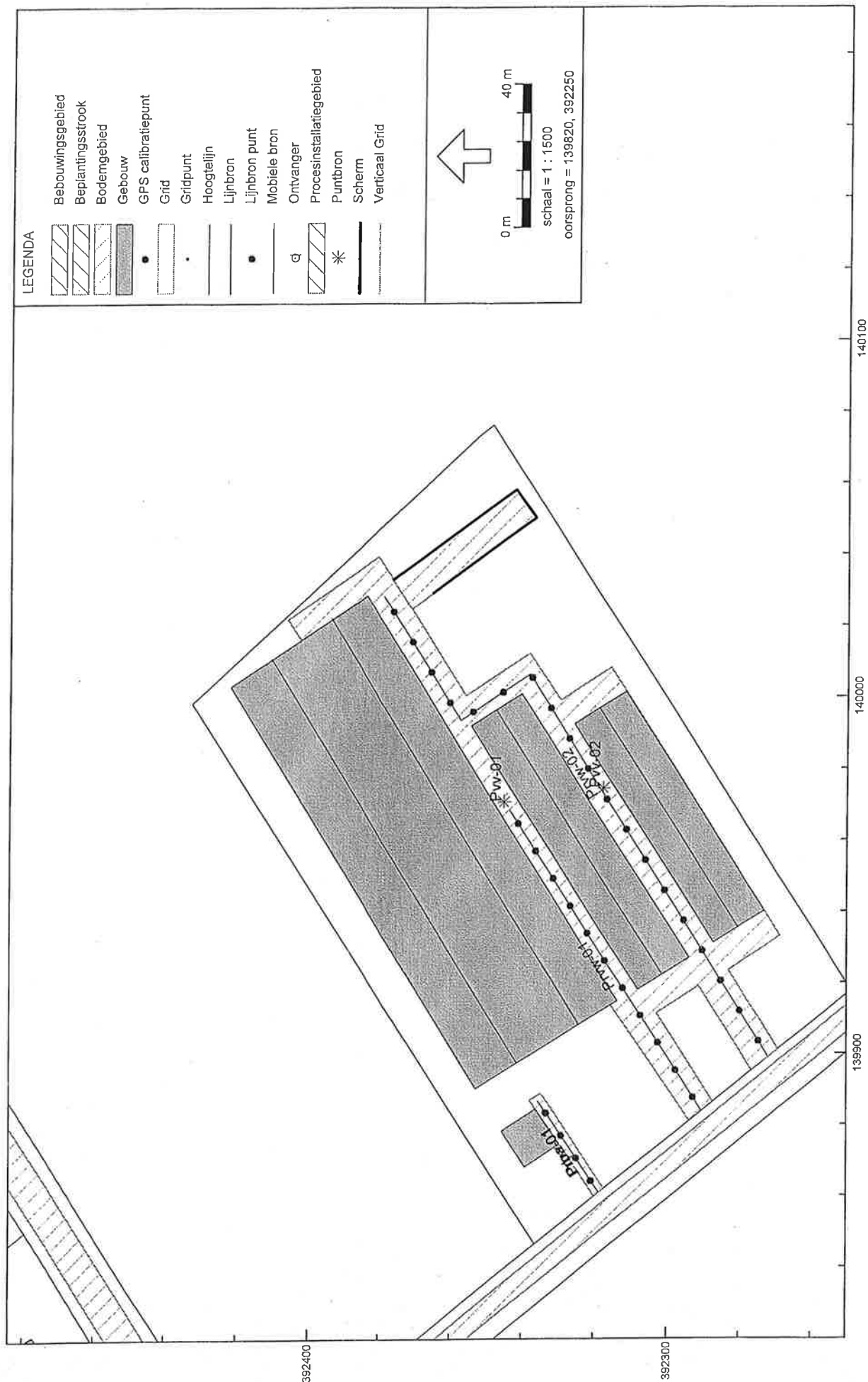
139900

140000

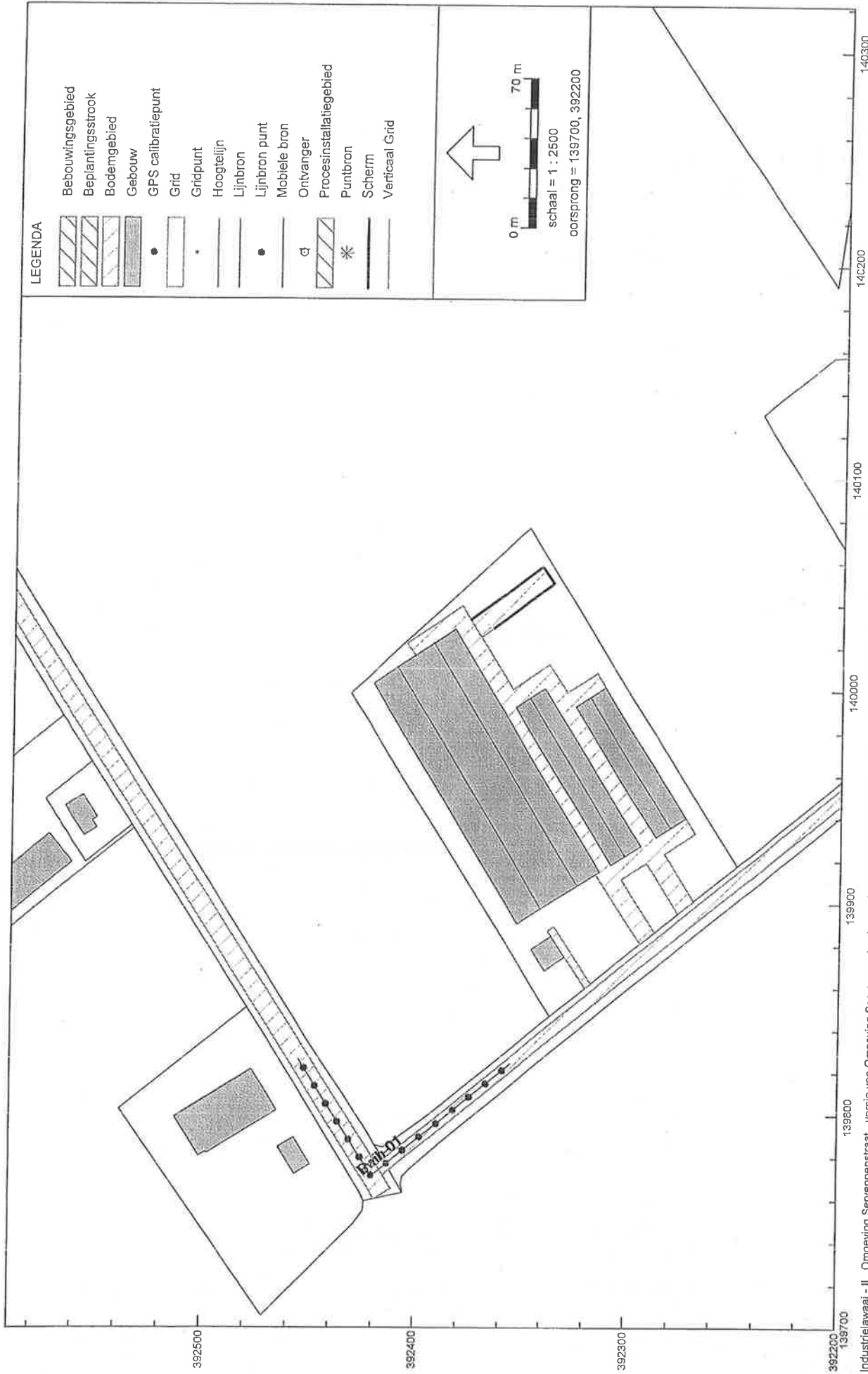
140100

Industrielaal - II, Omgeving Servennenstraat - versie van Omgeving Servennenstraat - eerste model [N:\akw\akw571aa.jr\IndustrielaalII], Geonose V5.2

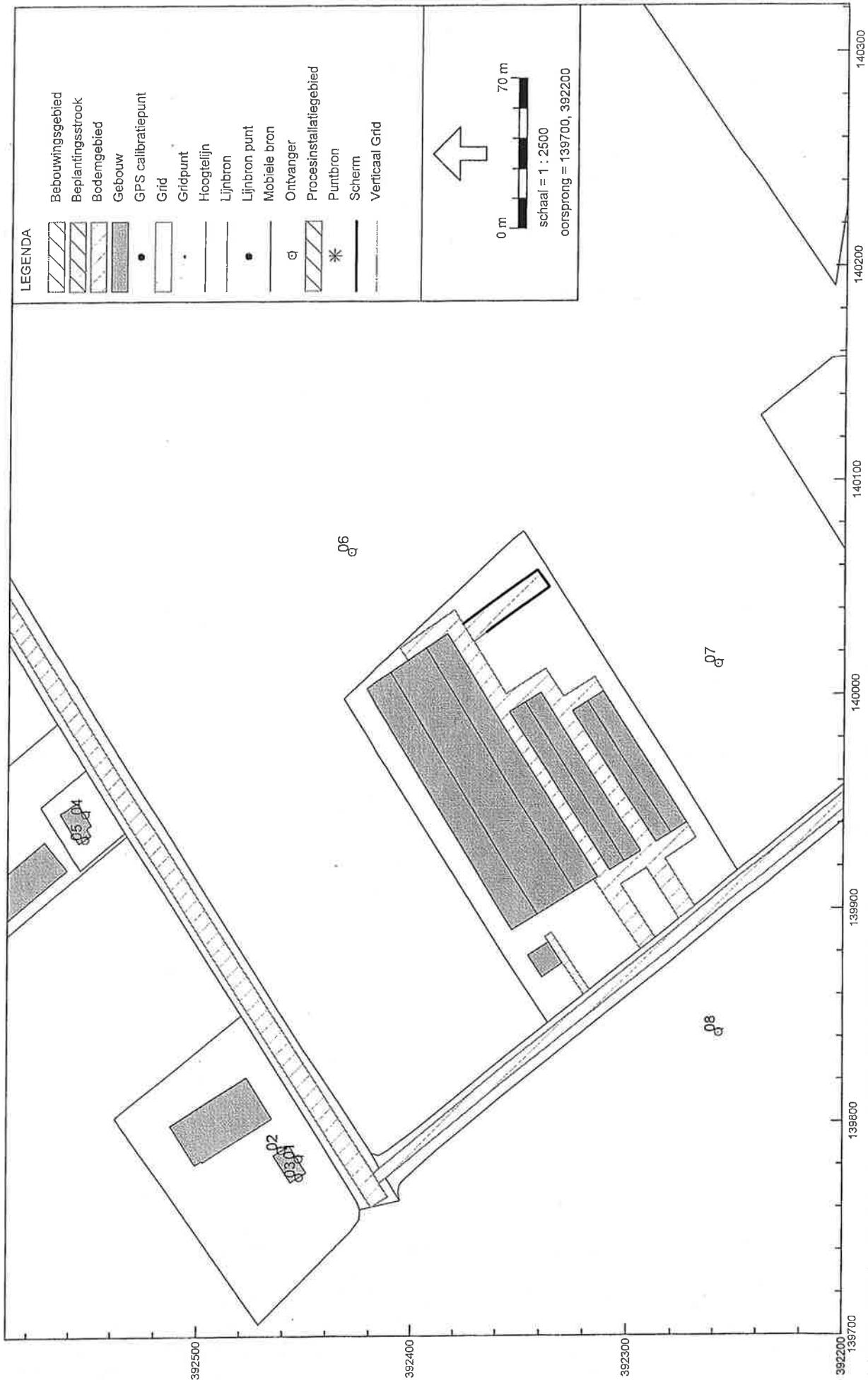
Modelgegevens, bronnen
 Stationaire bronnen



Industrielaai - II, Omgeving Servenmenstraat - eerste model [N:\akw\akw571\aa\I\Industrielaai], Geonose V5.2
Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen

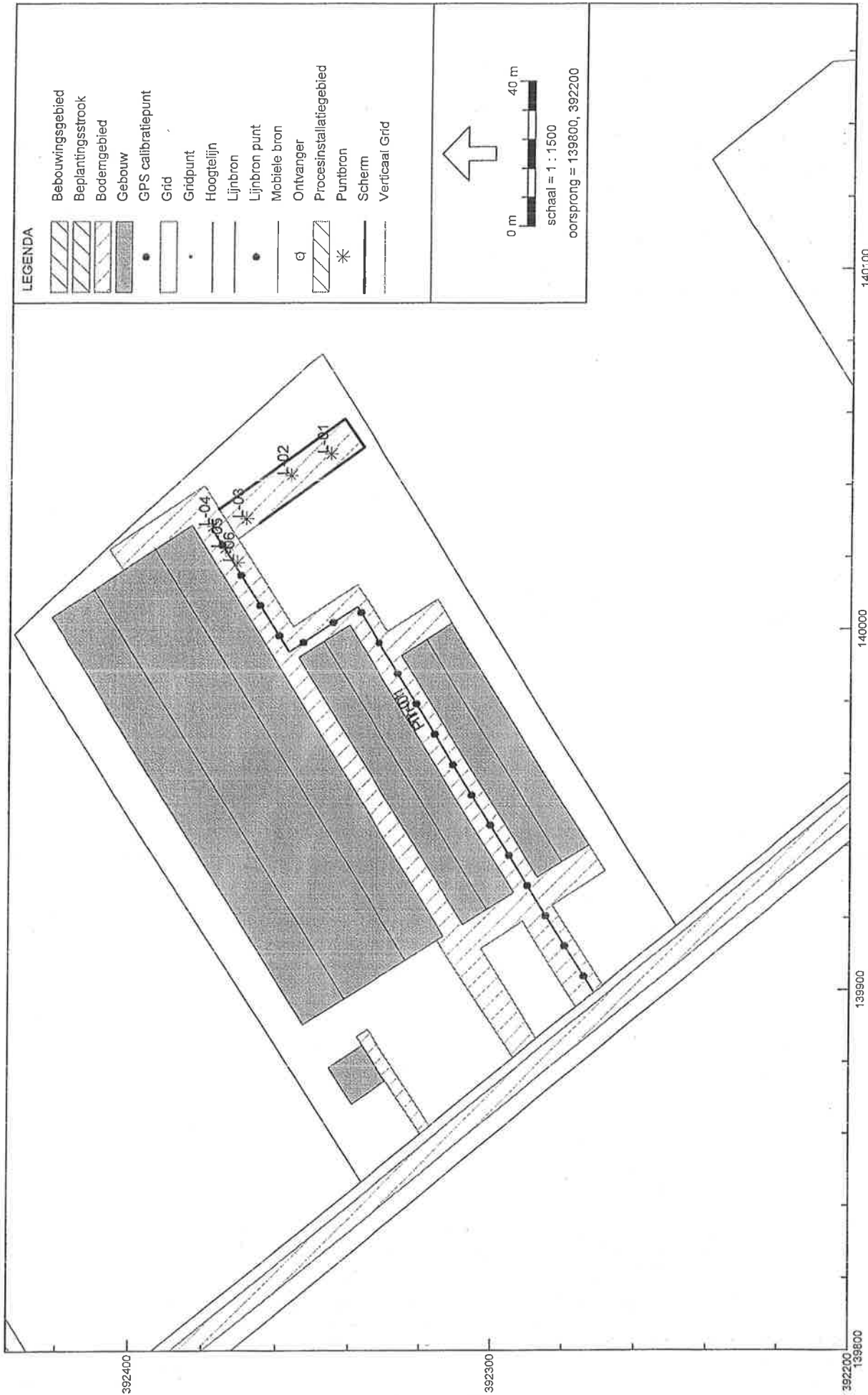


Industrielewaai - II, Omgeving Servennenstraat - versie van Omgeving Servennenstraat - eerste model [N:\akw\akw571\aa.jp\Industrielewaai], Geonose V5.2
Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Industrielaai - II, Omgeving Servenmenstraat - versie van Omgeving Servenmenstraat - eerste model [N:\akw571\aa_jr\Industrielaai], Geonose V5.2

Modelgegevens, bronnen
Immissiepunten



Industrielaai - IL, Omgeving Servenmenstraat - versie van Omgeving Servenmenstraat - Inc. bedrijfssituatie Inkuilen sleufsilo (N:\akw\akw571\aa\j\Industrielaai\], Geonose V5:2
Modelgegevens, bronnen
Incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilo

Modelgegevens
 Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maxiweid	Hoogte	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Koppell	Keppelz
G-01	Stal 3	139914,99	392313,63	0,00	5,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-02	Stal 2	139918,23	392308,08	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-03	Stal 1	139911,36	392287,15	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-04	Molenaakkerstraat 10	139772,08	392456,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-05	Molenaakkerstraat 6	139931,35	392556,14	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-06	Bedrijfsgebouw dertien	139802,05	392465,03	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-07	Stal dertien	139951,30	392393,19	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-08	Bedrijfswooning	139912,40	392383,56	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-09	Nok stal 1	139912,40	392383,56	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---
G-10	Nok stal 2	139922,58	392301,53	0,00	5,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	---	---
G-11	Nok stal 3	139887,58	392341,41	0,00	10,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	---	---
G-12	Nok stal 3	139908,59	392344,44	0,00	10,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	---	---
G-13	Stal dertien	140197,64	392068,85	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	---	---

Modelgegevens
Bodemgebieden

AKW571
Bijlage I

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
B-02	Molenaakkerstraat	140050,34	392601,70	0,00
B-03	Servenenstraat	139771,60	392601,70	0,00
B-01	Terrreinverharding	139501,18	392269,90	0,00
B-04	Terrreinverharding	139859,94	392319,80	0,00
B-05	CCM opslag	140039,10	392376,70	0,00

Modelgegevens
 Schermen

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekamethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Cp	Refl. L L25	Refl. R L25	R-1	R-p
S-01	Com opslag	140033,11	392376,65	0,00	1,50	0 dB	0,80	0,80	1,50	1,50

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

AKW571
Bijlage I

Model:eerste model
Groep:Langstijgemijsdield beoordeningsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielwaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maasveld	Gevel	Lar 31	Lar 63	Lmr 125	Lmr 250	Lmr 500	Lmr 1k	Lmr 2k	Lmr 4k	Lmr Bk	Lmr Totaal	Cs (D)	Cs (A)	Cs (N)
Vs-01	Vullen silo's	139974,26	392336,38	1,00	0,00	--	11,00	89,50	89,50	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	12,80	9,03	--
Vs-02	Vullen silo's	140000,41	322343,11	1,00	0,00	--	11,00	89,50	89,50	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	12,80	9,03	--
Vd-01	Vullen dieseltank	140025,45	322381,21	1,00	0,00	--	69,00	74,40	82,00	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,00	10,79	6,02	--
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	139998,67	322310,76	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	16,81	7,75	15,00
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	139999,02	322309,03	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	139999,87	322305,69	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	139984,25	322301,81	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	139979,58	322299,46	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	139972,24	322294,21	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	139965,38	322289,85	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	139958,90	322285,49	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	139952,19	322281,42	3,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	0,00	7,75	15,00
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	139982,92	322336,12	5,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	4,80	11,00	19,90
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	139981,36	322337,02	5,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	4,80	11,00	19,90
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	139980,34	322336,23	5,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	4,80	11,00	19,90
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	139982,06	322338,73	5,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	4,80	11,00	19,90
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	140004,68	322330,75	10,00	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	4,80	11,00	19,90
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	139991,92	322344,45	5,50	0,00	--	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	79,88	4,85	11,10	11,10
ok-01	Ophalen kadavers	139902,55	322268,73	1,00	0,00	--	5,00	76,50	76,50	81,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	21,60	--	--
Vv-01	Verladen biggen/varkens	139970,93	322345,24	1,00	0,00	--	0,00	76,50	76,50	81,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	21,60	--	7,27
Vv-02	Verladen biggen/varkens	139974,60	322317,65	1,00	0,00	--	0,00	76,50	76,50	81,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	21,60	--	7,27
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	139967,12	322342,66	1,00	0,00	--	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	78,70	95,04	12,81	--	12,04
Vm-01	Laden mest ispuwtarij met tankwagen	140023,89	322378,19	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	16,81	--	--
Vm-02	Laden mest met tankwagen	139941,08	322322,67	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	16,81	--	--
Vbp-01	Verladen bijproducten	139956,19	322356,88	1,00	0,00	--	69,10	74,40	89,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	15,61	--	--
Vbp-02	Verladen bijproducten	140013,14	322373,60	1,00	0,00	--	69,10	74,40	89,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	15,61	--	--
Vbp-03	Verladen bijproducten	139999,21	322337,88	1,00	0,00	--	69,10	74,40	89,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	15,61	--	--
Vpt-01	Vullen propaan tank	139934,75	322273,37	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	16,81	--	--
Tv-01	Tractor/loader voeren	140019,92	322377,66	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--
Tv-02	Tractor/loader voeren	140034,57	322365,10	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--
Tv-03	Tractor/loader voeren	140013,14	322373,60	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--
Tv-04	Tractor/loader voeren	140046,43	322349,29	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--
Tv-05	Tractor/loader voeren	140034,57	322365,10	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--
Tv-06	Tractor/loader voeren	139983,45	322351,52	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--
Tv-07	Tractor/loader voeren	139984,92	322352,95	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--
Tv-08	Tractor/loader voeren	139998,99	322349,37	1,00	0,00	--	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	91,90	91,90	86,80	79,60	102,55	16,81	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

Model: eerste model
Groep: langrijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industriële waaier - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO massalveelhoogte	ISO H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem. snelh.	Aant. puntb
Pa-01	139861,03 Personeelauto's	392318,55	0,00	0,50	4	2	2	2	30,71	10	4
Bv-01	139861,03 Bestelwagens	392318,55	0,00	1,00	2	2	2	2	60,71	10	4
Vw-01	139883,81 Vrachtwagens verladen vee	392290,27	0,00	1,00	2	2	2	2	100,78	10	11
Vw-02	139839,31 Vrachtwagens diverse act.	392271,68	0,00	1,00	20	8	2	2	189,91	10	19

Modelgegevens
 Mobiele bronnen (equivalent)

Model: eerste model
 Grootste: 1985
 Lijst van Mobiele Bron, Voor rekenmethode Industrielawaal - II

AKW571
 Bijlage I

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Pa-01	Personenauto's	139861,03	392318,55	0,00	0,50	61,70	65,80	74,20	80,00	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	35,92	34,16	37,17
Bw-01	Bestelwagens	139861,03	392318,55	0,00	1,00	0,00	72,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	84,40	0,00	94,96	36,95	--	--
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	139883,81	392290,37	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	36,19	--	--
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	139899,31	392271,88	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	27,78	26,99	36,43
																		36,02

Modelgegevens
Puntbronnen (piekbronnen)

AKW571
Bijlage I

Model: eerste model
Groep: Maximaal geluidsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gavel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Pvw-01	Piek verladen vee	139970,80	382345,21	1,00	0,00	--	81,50	86,00	84,40	86,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	0,00
Pvw-02	Piek verladen vee	139974,80	382317,67	1,00	0,00	--	81,50	86,00	84,40	86,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	--	0,00

Modelgegevens
 Mobiele bronnen (piekbronnen)

AKW571
 Bijlage I

Model:eerste model
 Groep:Maximaal geluidsniveau
 Lijst van Mobile bron, voor rekamethode IndustrielaasaaI - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (R)	Cb (N)
Prpa-01	Piek rijden personenauto	139861,13	392318,63	0,00	0,50	80,10	81,80	85,00	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,57	33,92	34,16	37,17
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	139861,09	392318,60	0,00	1,00	80,80	82,40	90,20	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	97,56	36,95	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	139861,63	392390,42	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	30,79	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	139899,59	392271,90	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	30,79	33,01	36,43
																		36,02

Modelgegevens
 Indirecte hinder

Model:eerste modal
 Groep:Indirecte hinder
 Rijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maatveldhoogte	ISO H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb
Brij-01	Personenauto's (30 km/h)	139826,15	392455,20	0,00	0,50	2	1	1	149,04	30	15
Brij-01	Bestelwagens (30 km/h)	139826,03	392455,14	0,00	1,00	1	--	--	149,04	30	15
Vrij-01	Vrachtwagens (30 km/h)	139826,16	392455,19	0,00	1,00	10	4	1	149,04	30	15

Modelgegevens
Indirecte hinder

Model: eerste model
Geen: indirecte hinder
Lijst Van Wobasse Dron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

AKW571
Bijlage I

Id	Onschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1 <	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(R)	Cb(N)
Paih-01	Personenauto's (30 km/h)	139826,15	322455,20	0,00	0,50	56,00	62,60	82,00	80,70	86,90	81,30	84,40	87,10	78,60	96,11	42,58	40,82	43,83
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	139826,15	322455,18	0,00	1,00	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,73	94,40	94,40	0,00	95,96	45,59	---	---
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	139826,15	322455,13	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	96,00	100,70	100,50	96,40	89,60	105,88	35,59	34,80	43,83

Modelgegevens
Immissiepunten

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maakveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Voorgevel Molenaakkerstraat 10	139783,01	392452,88	0,00	G-04	1,50	5,00	---	---	---	---
02	Zijgevel Molenaakkerstraat 10	139787,06	392460,80	0,00	G-04	1,50	5,00	---	---	---	---
03	Zijgevel Molenaakkerstraat 10	139774,36	392452,60	0,00	G-04	1,50	5,00	---	---	---	---
04	Voorgevel Molenaakkerstraat 6	139944,99	392553,16	0,00	G-05	1,50	---	---	---	---	---
05	Zijgevel Molenaakkerstraat 6	139933,04	392553,29	0,00	G-05	1,50	5,00	---	---	---	---
06	Referentiepunt oost	140066,51	392429,54	0,00	---	5,00	---	---	---	---	---
07	Referentiepunt zuid	140014,01	392356,50	0,00	---	5,00	---	---	---	---	---
08	Referentiepunt west	139941,54	392337,54	0,00	---	5,00	---	---	---	---	---

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilo
 Puntbronnen (equivalent)

Model: Inc. bedrijfssituatie inkuilen sleufsilo
 Groep: incidentele bedrijfssituatie
 Lijst van Functoren, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Msaiveid	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
I-01	Loader inkuilen sleufsilo	140048,45	392345,91	1,00	0,00	---	0,00	77,60	84,40	96,20	95,30	98,90	95,30	88,90	80,10	102,99	7,78	---	---
I-02	Loader inkuilen sleufsilo	140042,37	392355,97	1,00	0,00	---	0,00	77,60	84,40	96,20	95,30	98,90	95,30	88,90	80,10	102,99	7,78	---	---
I-03	Loader inkuilen sleufsilo	140030,47	392369,14	1,00	0,00	---	0,00	77,60	84,40	96,20	95,30	98,90	95,30	88,90	80,10	102,99	7,78	---	---
I-04	Loader inkuilen sleufsilo	140028,26	392378,27	1,00	0,00	---	0,00	77,60	84,40	96,20	95,30	98,90	95,30	88,90	80,10	102,99	7,78	---	---
I-05	Loader inkuilen sleufsilo	140022,18	392374,95	1,00	0,00	---	0,00	77,60	84,40	96,20	95,30	98,90	95,30	88,90	80,10	102,99	7,78	---	---
I-06	Loader inkuilen sleufsilo	140016,30	392371,63	1,00	0,00	---	0,00	77,60	84,40	96,20	95,30	98,90	95,30	88,90	80,10	102,99	7,78	---	---

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos
 Mobilele bronnen (equivalent)

AKW571
 Bijlage II

Model: Inc. bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos
 Groep: Incidentele bedrijfssituatie
 Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb
TR-01	Tractoren inkuilen sleufsilos	13989,64	39271,78	0,00	1,00	70	--	--	188,09	10	19

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie inkullen sleufsilo
Mobiële bronnen (equivalent)

Model: Inc. bedrijfssituatie inkullen sleufsilo
Groep: Incidentele bedrijfssituatie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 3k	Lw. 5k	Lw. 10k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Tr-01	Tractoren inkullen sleufsilo	139699,64	392271,78	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,83	92,10	98,30	97,00	91,50	91,60	102,74	22,38			

Modelgegevens incidentele bedrijfspituatie inkuilen sleuvsilo
 Mobiele bronnen (piekbronnen)

AKW571
 Bijlage II

Model: Inc. bedrijfspituatie inkuilen sleuvsilo
 Groep: Incidentele bedrijfspituatie
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maxiveldhoogte	ISO #	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb
PFI-01	Piek vlijden trekker (tractor)	139899,64	392271,50	0,00	1,00	70			189,09	10	19

Modelgegevens incidentele bedrijfsituatie afvoer mest
Puntbronnen (equivalent)

Model: inc. bedrijfsituatie afvoer mest
Groep: Verpompen Mest
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

AKW571
Bijlage II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr.Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
Vnr-01	Laden mest (spuitwater) met tankwagen	140023,89	392378,19	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,60	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	9,82	--	--
Vnr-02	Laden mest met tankwagen	139991,08	392332,67	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,60	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	9,82	--	--

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie afvoer mest
 Mobiele bronnen (gewijzigde bron: Vw-02)

AKW571
 Bijlage II

Model: Inc. bedrijfssituatie afvoer mest
 Groep: Vrachtwagens
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maalvaldhoogte	ISO H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Langte	Gem. snelhe	Aant.puntcb
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	139883,81	392280,37	0,00	1,00	2	—	2	100,19	10	11
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	139899,31	392271,68	0,00	1,00	34	8	2	189,91	10	19

Modelgegevens incidentele bedrijfsituatie afvoer mest
 Mobile bronnen (gewijzigde bron: Vw-02)

AKW571
 Bijlage II

Model: Inc. bedrijfsituatie afvoer mest
 Groep: Vrachtwagens
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industriëlewaaier - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO K	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	138883,81	382290,37	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,18	26,99	36,43
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	138889,31	382271,88	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,46	26,99	36,02

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel Molenakkerstraat 10	1,5	29,6	26,8	19,1	31,8	54,0
01_B	Voorgevel Molenakkerstraat 10	5,0	31,7	28,1	20,6	33,1	54,0
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	1,5	29,3	26,7	18,9	31,7	53,4
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	5,0	31,4	28,1	20,5	33,1	53,3
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	1,5	19,3	20,3	11,1	25,3	47,6
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	5,0	19,7	20,4	11,3	25,4	47,0
04_A	Voorgevel Molenakkerstraat 6	1,5	31,6	30,5	19,3	35,5	49,4
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat 6	1,5	32,5	30,9	20,3	35,9	49,0
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat 6	5,0	35,0	31,9	22,7	36,9	48,6
06_A	Referentiepunt oost	5,0	50,2	50,9	36,8	55,9	64,6
07_A	Referentiepunt zuid	5,0	52,7	54,2	37,9	59,2	67,6
08_A	Referentiepunt west	5,0	44,7	43,7	38,2	48,7	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Voorgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	Cin
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwaasser	10,0	27,9	22,4	15,2	27,9	32,7	2,5
Vs-02	Vullen silo's	1,0	15,7	20,5	--	25,5	31,0	4,5
Vv-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	18,1	18,9	9,9	23,9	50,3	4,4
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	11,9	--	12,4	22,4	24,1	4,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	12,5	17,3	--	22,3	30,8	4,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	9,6	--	10,2	20,2	21,8	4,4
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	19,3	--	--	19,3	40,6	4,5
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	7,5	--	9,3	19,3	50,1	4,3
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	7,5	12,2	--	17,2	27,6	4,5
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	6,1	7,8	--	12,8	27,3	4,5
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	6,0	7,7	--	12,7	27,2	4,5
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	0,6	--	2,3	12,3	18,8	4,4
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	2,0	6,8	--	11,8	22,1	4,5
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	4,5	6,3	--	11,3	25,9	4,6
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	4,1	5,9	--	10,9	25,4	4,5
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	4,0	5,7	--	10,7	25,3	4,5
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	0,7	5,5	--	10,5	20,8	4,5
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	3,1	4,8	--	9,8	24,3	4,5
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	2,9	4,6	--	9,6	24,2	4,5
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	8,5	--	--	8,5	29,3	4,5
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	1,4	3,1	--	8,1	22,7	4,5
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	7,5	--	--	7,5	33,6	4,4
Pa-01	Personeelauto's	0,5	-3,4	-1,6	-4,6	5,4	36,9	4,4
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	3,2	-4,5	-11,8	3,2	7,2	4,0
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,4	-6,4	-13,6	1,4	5,3	4,0
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-2,8	-9,0	-9,0	1,0	5,6	3,5
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,5	-7,3	-14,5	0,5	4,4	4,0
Vm-01	Laden mest (spulwater) met tankwagen	1,0	0,0	--	--	0,0	21,3	4,5
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,1	-7,8	-15,1	-0,1	3,9	4,0
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,3	-8,1	-15,3	-0,3	3,7	4,0
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,4	-8,2	-15,4	-0,4	3,6	4,0
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,4	-8,2	-15,4	-0,4	3,6	4,0
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,5	-8,2	-15,5	-0,5	3,6	4,0
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,6	-8,4	-15,6	-0,6	3,4	4,0
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	-0,7	--	--	-0,7	20,6	4,5
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-1,8	--	--	-1,8	41,3	4,2
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,5	-8,7	-17,6	-2,5	5,8	3,5
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,5	-8,7	-17,6	-2,5	5,8	3,5
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,6	-8,8	-17,7	-2,6	5,7	3,5
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,6	-8,8	-17,7	-2,6	5,6	3,5
Totalen			29,6	26,8	19,1	31,8	54,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_B - Voorgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	30,4	24,9	17,7	30,4	34,4	1,8
Vs-02	Vullen silo's	1,0	16,0	20,8	--	25,8	30,6	3,8
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	18,9	19,7	10,7	24,7	50,3	3,6
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	12,5	--	13,0	23,0	24,0	3,7
Vs-01	Vullen silo's	1,0	12,9	17,7	--	22,7	30,5	3,8
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	21,5	--	--	21,5	42,0	3,7
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	10,3	--	10,8	20,8	21,7	3,6
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	8,2	--	9,9	19,9	49,8	3,5
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	8,7	13,4	--	18,4	28,0	3,7
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	6,9	8,7	--	13,7	27,4	3,7
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	6,8	8,6	--	13,6	27,3	3,7
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	1,4	--	3,2	13,2	18,8	3,6
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	5,8	7,5	--	12,5	26,5	3,9
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	2,7	7,5	--	12,5	22,1	3,8
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	2,2	7,0	--	12,0	21,6	3,8
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	5,1	6,8	--	11,8	25,7	3,9
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	5,0	6,7	--	11,7	25,5	3,8
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	3,9	5,6	--	10,6	24,4	3,7
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	3,7	5,4	--	10,4	24,3	3,8
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	9,6	--	--	9,6	30,2	3,8
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	2,4	4,1	--	9,1	23,0	3,8
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	8,7	--	--	8,7	34,0	3,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	-2,4	-0,7	-3,7	6,3	36,7	3,2
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	4,2	-3,5	-10,8	4,2	7,5	3,2
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-0,6	-6,8	-6,8	3,2	7,1	2,8
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	2,6	-5,1	-12,4	2,6	5,9	3,3
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,8	-6,0	-13,2	1,8	5,0	3,3
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,3	-6,4	-13,7	1,3	4,6	3,3
Vm-01	Laden mest (spuiwater) met tankwagen	1,0	1,3	--	--	1,3	21,9	3,8
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,2	-6,6	-13,8	1,2	4,5	3,4
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,0	-6,7	-14,0	1,0	4,3	3,3
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,0	-6,7	-14,0	1,0	4,4	3,4
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,0	-6,8	-14,0	1,0	4,3	3,3
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,8	-7,0	-14,2	0,8	4,1	3,3
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	0,7	--	--	0,7	21,3	3,8
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,2	-6,4	-15,3	-0,2	7,3	2,7
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,3	-6,5	-15,4	-0,3	7,3	2,7
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,4	-6,6	-15,5	-0,4	7,1	2,7
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,4	-6,6	-15,5	-0,4	7,1	2,7
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-0,8	--	--	-0,8	41,3	3,1
Totalen			31,7	28,1	20,6	33,1	54,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_A - Zijgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	27,8	22,3	15,1	27,8	32,6	2,5
Vs-02	Vullen silo's	1,0	15,8	20,5	--	25,5	31,1	4,5
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	17,6	18,4	9,4	23,4	49,8	4,4
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	11,7	--	12,2	22,2	24,0	4,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	12,4	17,2	--	22,2	30,7	4,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	9,6	--	10,1	20,1	21,8	4,4
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	7,1	--	8,9	18,9	49,7	4,4
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	7,4	12,1	--	17,1	27,4	4,5
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	16,5	--	--	16,5	37,8	4,5
TV-07	Tractor/loader voeren	1,0	6,0	7,8	--	12,8	27,3	4,5
TV-06	Tractor/loader voeren	1,0	5,9	7,7	--	12,7	27,2	4,5
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	0,5	--	2,2	12,2	18,7	4,4
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	2,0	6,8	--	11,8	22,1	4,5
TV-03	Tractor/loader voeren	1,0	4,5	6,3	--	11,3	25,9	4,6
TV-02	Tractor/loader voeren	1,0	4,1	5,8	--	10,8	25,4	4,5
TV-08	Tractor/loader voeren	1,0	3,9	5,6	--	10,6	25,2	4,5
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	0,7	5,5	--	10,5	20,8	4,5
TV-05	Tractor/loader voeren	1,0	3,0	4,8	--	9,8	24,3	4,5
TV-04	Tractor/loader voeren	1,0	2,9	4,6	--	9,6	24,2	4,5
Vm-02	Laden mest met tankwagens	1,0	8,4	--	--	8,4	23,7	4,5
TV-01	Tractor/loader voeren	1,0	1,4	3,2	--	8,2	22,7	4,5
OK-01	Ophalen kadavers	1,0	3,3	--	--	3,3	29,4	4,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	-5,5	-3,8	-6,8	3,2	34,8	4,4
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	2,1	-5,7	-12,9	2,1	6,1	4,0
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-2,9	-9,1	-9,1	0,9	5,5	3,5
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,8	-6,9	-14,2	0,8	4,8	4,0
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,1	-7,7	-14,9	0,1	4,1	4,0
Vm-01	Laden mest (spuiwater) met tankwagens	1,0	0,0	--	--	0,0	21,3	4,5
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,3	-8,1	-15,3	-0,3	3,7	4,0
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,4	-8,1	-15,4	-0,4	3,7	4,0
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,6	-8,3	-15,6	-0,6	3,5	4,0
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,6	-8,3	-15,6	-0,6	3,5	4,0
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,6	-8,3	-15,6	-0,6	3,4	4,0
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	-0,7	--	--	-0,7	20,7	4,5
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,7	-8,5	-15,7	-0,7	3,3	4,0
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,6	-8,8	-17,7	-2,6	5,7	3,5
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,6	-8,8	-17,7	-2,6	5,7	3,5
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,7	-8,9	-17,8	-2,7	5,6	3,5
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,8	-8,9	-17,9	-2,8	5,5	3,5
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-3,9	--	--	-3,9	39,3	4,2
Totalen			29,3	26,7	18,9	31,7	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_B - Zijgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielaai - I1/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Cm
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	30,3	24,8	17,6	30,3	34,4	1,8
Vs-02	Vullen silo's	1,0	16,0	20,8	--	25,8	30,6	3,0
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	18,4	19,2	10,1	24,2	49,8	3,7
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	12,3	--	12,8	22,8	23,0	3,7
Vs-01	Vullen silo's	1,0	12,8	17,6	--	22,6	30,4	3,8
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	10,2	--	10,8	20,8	21,6	3,6
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	7,7	--	9,5	19,5	49,4	3,5
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	8,6	13,3	--	18,3	27,9	3,7
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	17,7	--	--	17,7	38,2	3,7
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	6,9	8,6	--	13,6	27,4	3,7
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	6,8	8,5	--	13,5	27,3	3,7
Sv-01	Schoonsputten voertuigen	1,0	1,3	--	3,1	13,1	18,7	3,6
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	5,7	7,5	--	12,5	26,5	3,9
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	2,6	7,4	--	12,4	22,0	3,8
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	2,2	7,0	--	12,0	21,6	3,8
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	5,0	6,8	--	11,8	25,7	3,9
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	4,9	6,6	--	11,6	25,4	3,8
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	3,8	5,6	--	10,6	24,4	3,7
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	3,7	5,4	--	10,4	24,2	3,8
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	9,5	--	--	9,5	30,1	3,8
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	2,4	4,2	--	9,2	23,0	3,8
Pa-01	Personnauto's	0,5	-4,6	-2,9	-5,9	4,1	34,6	3,3
ok-01	Ophalen kadavers	1,0	3,9	--	--	3,9	29,2	3,7
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	3,2	-4,5	-13,8	3,2	6,5	3,3
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-0,7	-6,9	-6,9	3,1	7,0	2,8
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	2,0	-5,7	-13,0	2,0	5,3	3,3
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,4	-6,3	-13,6	1,4	4,7	3,3
Vm-01	Laden mest (spuiwater) met tankwagen	1,0	1,3	--	--	1,3	21,9	3,8
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,1	-6,7	-13,9	1,1	4,4	3,3
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,1	-6,7	-13,9	1,1	4,4	3,4
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,9	-6,8	-14,1	0,9	4,3	3,4
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,9	-6,9	-14,1	0,9	4,2	3,3
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,8	-6,9	-14,2	0,8	4,1	3,3
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	0,8	--	--	0,8	21,4	3,8
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,7	-7,1	-14,3	0,7	4,0	3,3
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,3	-6,5	-15,4	-0,3	7,2	2,7
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,4	-6,6	-15,5	-0,4	7,2	2,7
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,5	-6,7	-15,6	-0,5	7,0	2,7
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,5	-6,7	-15,6	-0,5	7,0	2,7
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-2,9	--	--	-2,9	39,2	3,1
Totalen			31,4	28,1	20,5	33,1	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_A - Zijgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielawaal - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
Vs-02	Vullen silo's	1,0	12,4	17,2	--	22,2	27,7	4,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	8,8	13,6	--	18,6	27,1	4,5
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	11,9	12,7	3,7	17,7	44,1	4,5
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	6,9	--	7,4	17,4	19,2	4,5
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	14,1	8,6	1,4	14,1	19,1	2,6
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	1,2	--	3,0	13,0	43,8	4,4
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	0,3	--	0,8	10,8	12,5	4,4
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	-2,6	2,2	--	7,2	17,5	4,5
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	-2,9	1,9	--	6,9	17,2	4,5
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	-1,0	0,8	--	5,8	20,4	4,6
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	3,0	--	--	3,0	29,0	4,4
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	2,8	--	--	2,8	24,1	4,5
SV-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	-10,8	--	-9,0	1,0	7,5	4,4
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	0,1	--	--	0,1	21,4	4,5
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	-9,9	-5,1	--	-0,1	10,2	4,5
Pa-01	Personenauto's	0,5	-9,0	-7,3	-10,3	-0,3	31,3	4,4
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	-8,2	-6,4	--	-1,4	13,1	4,5
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	-8,3	-6,5	--	-1,5	13,0	4,5
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	-8,4	-6,7	--	-1,7	12,8	4,5
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	-9,2	-7,5	--	-2,5	12,1	4,5
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-2,7	-10,4	-17,7	-2,7	1,3	4,0
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-3,4	-11,2	-18,4	-3,4	0,6	4,0
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-4,1	-11,9	-19,1	-4,1	-0,1	4,0
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-4,8	-12,5	-19,8	-4,8	-0,8	4,0
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-5,4	-13,2	-20,4	-5,4	-1,4	4,0
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	-12,2	-10,5	--	-5,5	9,1	4,5
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	-12,4	-10,6	--	-5,6	8,9	4,5
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-5,7	-13,4	-20,7	-5,7	-1,7	4,0
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-6,2	-14,0	-21,2	-6,2	-2,2	4,0
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-6,3	-14,1	-21,3	-6,3	-2,2	4,1
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-6,4	-14,1	-21,4	-6,4	-2,3	4,1
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-7,2	--	--	-7,2	36,0	4,2
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	-14,7	-13,0	--	-8,0	6,6	4,5
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-14,2	-20,5	-20,5	-10,5	-5,8	3,6
Vm-01	Laden mest (spuiwater) met tankwagen	1,0	-10,5	--	--	-10,5	10,8	4,5
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	-11,4	--	--	-11,4	9,9	4,5
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-13,4	-19,6	-28,5	-13,4	-5,1	3,5
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-13,5	-19,7	-28,6	-13,5	-5,2	3,5
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-13,6	-19,8	-28,7	-13,6	-5,3	3,5
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-13,7	-19,9	-28,8	-13,7	-5,3	3,5
Totalen			19,3	20,3	11,1	25,3	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_B - Zijgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cin
Vs-02	Vullen silo's	1,0	12,5	17,3	--	22,3	27,1	3,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	8,8	13,6	--	18,6	26,4	3,8
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	12,1	12,8	3,8	17,8	43,5	3,7
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	7,0	--	7,5	17,5	18,5	3,8
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwater	10,0	15,0	9,5	2,3	15,0	19,2	1,9
Vv-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	1,4	--	3,2	13,2	43,1	3,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	0,4	--	0,9	10,9	11,8	3,7
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	-2,5	2,2	--	7,2	16,8	3,8
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	-3,0	1,8	--	6,8	16,4	3,8
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	-0,6	1,1	--	6,1	20,1	4,0
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	3,6	--	--	3,6	28,8	3,7
Vm-02	Laden mest met tankwagens	1,0	2,8	--	--	2,8	23,4	3,8
Sv-01	Schoonsputten voertuigen	1,0	-10,8	--	-9,1	0,9	6,6	3,7
Vpt-01	Vullen propaan tank	1,0	0,7	--	--	0,7	21,3	3,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	-8,2	-6,5	-9,5	0,5	31,0	3,3
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	-9,8	-5,0	--	0,0	9,7	3,8
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	-7,9	-6,1	--	-1,1	12,6	3,7
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	-8,0	-6,3	--	-1,3	12,6	3,8
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	-8,2	-6,4	--	-1,4	12,4	3,7
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	-9,0	-7,3	--	-2,3	11,7	3,9
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-2,3	-10,1	-17,3	-2,3	1,0	3,3
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-3,1	-10,8	-18,1	-3,1	0,2	3,3
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-3,8	-11,5	-18,8	-3,8	-0,5	3,3
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-4,5	-12,2	-19,5	-4,5	-1,1	3,3
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-5,1	-12,8	-20,1	-5,1	-1,7	3,3
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	-11,9	-10,2	--	-5,2	8,7	3,8
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	-12,1	-10,3	--	-5,3	8,5	3,8
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-5,3	-13,1	-20,3	-5,3	-2,0	3,4
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-5,9	-13,6	-20,9	-5,9	-2,5	3,4
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-6,0	-13,7	-21,0	-6,0	-2,6	3,4
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-6,0	-13,8	-21,0	-6,0	-2,6	3,4
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-6,4	--	--	-6,4	35,6	3,1
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	-14,2	-12,5	--	-7,5	6,4	3,8
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-13,5	-19,8	-19,8	-9,8	-5,8	2,8
Vm-01	Laden mest (spuiwater) met tankwagens	1,0	-10,4	--	--	-10,4	10,3	3,9
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	-11,3	--	--	-11,3	9,4	3,9
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-12,7	-18,9	-27,8	-12,7	-5,1	2,8
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-12,8	-19,0	-27,9	-12,8	-5,2	2,8
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-12,8	-19,0	-27,9	-12,8	-5,3	2,8
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-13,0	-19,2	-28,1	-13,0	-5,4	2,8
Totalen			19,7	20,4	11,3	25,4	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_A - Voorgevel Molenakkerstraat 6
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
Vs-02	Vullen silo's	1,0	21,1	25,9	--	30,9	36,3	4,4
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	23,2	24,9	--	29,9	44,4	4,5
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	29,9	24,4	17,2	29,9	34,0	1,9
Vs-01	Vullen silo's	1,0	13,4	18,1	--	23,1	31,6	4,4
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	11,7	--	12,2	22,2	23,9	4,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	9,8	--	10,3	20,3	22,0	4,4
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	11,9	13,7	--	18,7	33,1	4,4
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	11,9	12,6	3,6	17,6	44,1	4,5
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	4,9	9,6	--	14,6	24,9	4,4
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	7,0	8,7	--	13,7	28,2	4,4
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	6,9	8,6	--	13,6	28,1	4,4
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	3,0	7,7	--	12,7	23,0	4,4
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	2,9	7,7	--	12,7	22,9	4,3
Sv-01	Schuumpullen voertuigen	1,0	0,8	--	2,3	12,3	18,8	4,4
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	5,0	6,7	--	11,7	26,1	4,4
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	4,8	6,6	--	11,6	26,1	4,4
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	-0,3	--	1,5	11,4	42,4	4,5
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	4,5	6,3	--	11,3	25,7	4,4
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	4,0	5,8	--	10,8	25,2	4,3
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	4,1	--	--	4,1	25,4	4,6
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	3,0	--	--	3,0	24,2	4,3
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	2,2	-5,5	12,2	2,2	6,2	4,0
Vm-01	Laden mest (spuiwater) met tankwagen	1,0	2,0	--	--	2,0	23,2	4,3
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-2,2	-8,5	-8,5	1,5	6,0	3,4
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	1,4	--	--	1,4	22,7	4,5
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,6	-7,1	-14,4	0,6	4,6	4,0
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,5	-8,2	-15,5	-0,5	3,6	4,0
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,6	-8,3	-15,6	-0,6	3,5	4,0
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,9	-8,6	-15,9	-0,9	3,2	4,0
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,9	-8,7	-15,9	-0,9	3,1	4,0
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,9	-8,7	-15,9	-0,9	3,1	4,1
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-1,0	-8,7	-16,0	-1,0	3,1	4,1
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-1,1	-8,8	-16,1	-1,1	3,0	4,1
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,2	-8,4	-17,3	-2,2	6,0	3,4
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,2	-8,4	-17,3	-2,2	6,0	3,4
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,4	-8,6	-17,5	-2,4	5,8	3,4
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,4	-8,6	-17,5	-2,4	5,8	3,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	-13,9	-12,2	-13,2	-5,2	26,6	4,6
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	-7,9	--	--	-7,9	18,3	4,6
BW-01	Bestelwagens	1,0	-12,0	--	--	-12,0	31,4	4,5
Totalen			31,6	30,5	19,3	35,5	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Hedel: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_A - Zijgeval Molenakkerstraat 6
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogta	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-02	Vullen silo's	1,0	22,4	27,2	--	32,2	37,6	4,4
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	31,4	25,9	18,7	31,4	35,6	1,9
Vs-01	Vullen silo's	1,0	15,2	20,0	--	25,0	33,5	4,5
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	18,1	19,8	--	24,8	39,4	4,5
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	11,5	--	12,0	22,0	23,8	4,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	9,7	--	10,2	20,2	21,9	4,4
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	11,9	13,7	--	18,7	33,2	4,4
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	12,6	13,4	4,4	18,4	44,9	4,5
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	6,5	11,3	--	16,3	26,5	4,4
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	8,0	9,7	--	14,7	29,2	4,4
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	7,9	9,7	--	14,7	29,1	4,4
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	4,8	9,5	--	14,5	24,8	4,5
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	4,6	9,3	--	14,3	24,5	4,4
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	6,6	8,4	--	13,4	27,8	4,4
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	6,6	8,4	--	13,4	27,8	4,4
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	6,3	8,0	--	13,0	27,5	4,4
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	1,0	--	2,8	12,8	19,2	4,4
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	5,6	7,4	--	12,4	26,8	4,4
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	-0,1	--	1,7	11,7	42,6	4,5
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	4,5	--	--	4,5	25,9	4,6
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	4,2	-3,6	-10,8	4,2	8,2	4,0
Vm-01	Laden mest (spulwater) met tankwagen	1,0	3,5	--	--	3,5	24,7	4,4
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-0,5	-6,7	-6,7	3,3	7,8	3,4
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	3,0	--	--	3,0	24,2	4,4
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	1,3	--	--	1,3	22,5	4,5
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,3	-7,5	-14,7	0,3	4,3	4,0
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,6	-8,4	-15,6	-0,6	3,4	4,0
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-0,7	-8,5	-15,7	-0,7	3,3	4,0
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-1,0	-8,8	-16,0	-1,0	3,0	4,0
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-1,0	-8,8	-16,0	-1,0	3,0	4,1
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-1,1	-8,8	-16,1	-1,1	3,0	4,1
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-1,1	-8,8	-16,1	-1,1	3,0	4,1
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	-1,1	-8,9	-16,2	-1,1	2,9	4,1
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,4	-8,6	-17,5	-2,4	5,8	3,4
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,4	-8,6	-17,5	-2,4	5,8	3,4
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,6	-8,8	-17,7	-2,6	5,7	3,4
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-2,6	-8,8	-17,7	-2,6	5,6	3,4
Fa-01	Personenauto's	0,5	-14,1	-12,4	-15,4	-5,4	26,4	4,6
Gk-01	Ophalen kadavers	1,0	-7,5	--	--	-7,5	18,7	4,6
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-12,4	--	--	-12,4	31,0	4,5
Totalen			32,5	30,9	20,3	35,9	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_B - Zijgevel Molenakkerstraat 6
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	34,4	28,9	21,7	34,4	37,7	1,0
Vs-02	Vullen silo's	1,0	21,8	26,5	--	31,5	36,2	3,6
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	19,1	20,9	--	25,9	39,7	3,7
Vs-01	Vullen silo's	1,0	13,6	18,3	--	23,3	31,0	3,7
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	12,1	--	12,7	22,7	23,7	3,8
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	10,4	--	10,9	20,9	21,8	3,6
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	13,2	15,0	--	20,0	33,6	3,6
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	12,5	13,2	4,2	18,2	44,0	3,7
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	6,4	11,2	--	16,2	25,5	3,5
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	5,9	10,6	--	15,6	25,0	3,6
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	7,7	9,5	--	14,5	28,1	3,5
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	7,7	9,4	--	14,4	28,0	3,5
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	7,6	9,4	--	14,4	28,0	3,6
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	7,3	9,1	--	14,1	27,6	3,5
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	7,0	8,7	--	13,7	27,3	3,5
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	3,4	8,2	--	13,2	22,7	3,7
Sv-01	Schoonsputten voertuigen	1,0	1,3	--	3,1	13,1	18,7	3,6
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	5,7	7,5	--	12,5	26,1	3,6
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	0,3	--	2,1	12,1	42,3	3,8
Vm-01	Laden mest (spulwater) met tankwagen	1,0	5,7	--	--	5,7	26,0	3,5
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	5,5	--	--	5,5	26,3	3,9
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	4,8	--	--	4,8	25,0	3,5
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	4,6	-3,1	-10,4	4,6	8,0	3,3
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	-0,1	-6,4	-6,4	3,6	7,3	2,6
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	2,0	--	--	2,0	22,5	3,7
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	1,8	-6,0	-13,2	1,8	5,1	3,3
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,8	-6,9	-14,2	0,8	4,2	3,3
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,0	-7,0	-14,2	0,8	4,1	3,4
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,5	-7,3	-14,5	0,5	3,9	3,4
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,5	-7,3	-14,5	0,5	3,8	3,4
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,5	-7,3	-14,5	0,5	3,9	3,4
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,5	-7,3	-14,5	0,5	3,9	3,4
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	0,4	-7,4	-14,6	0,4	3,8	3,4
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,1	-6,3	-15,2	-0,1	7,3	2,6
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,1	-6,3	-15,2	-0,1	7,3	2,6
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,3	-6,5	-15,4	-0,3	7,2	2,6
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	-0,3	-6,5	-15,4	-0,3	7,1	2,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	-13,6	-11,9	-14,9	-4,9	26,1	3,8
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	-6,2	--	--	-6,2	19,4	4,0
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-11,3	--	--	-11,3	31,4	3,7
Totalen			35,0	31,9	22,7	36,9	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt G6_A - Referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-02	Vullen silo's	1,0	44,3	49,1	--	54,1	57,3	2,2
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	47,6	42,1	34,9	47,6	49,9	0,0
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	37,0	38,7	--	43,7	54,6	0,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	32,0	37,5	--	42,5	49,0	2,4
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	35,4	37,2	--	42,2	53,6	1,4
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	30,2	--	30,7	40,7	40,9	2,9
Vhp-03	Verladen bijproducten	1,0	28,1	32,8	--	37,8	46,0	2,4
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	29,8	31,6	--	36,6	48,8	2,1
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	30,7	31,5	22,5	36,5	60,6	2,1
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	27,5	29,3	--	34,3	45,7	1,3
Vm-01	Laden mest (spuiwater) met tankwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	51,5	0,5
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	22,2	--	22,7	32,7	32,7	2,7
Vhp-01	Verladen bijproducten	1,0	21,6	26,3	--	31,3	39,2	2,0
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	23,2	25,0	--	30,0	40,7	0,7
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	28,2	--	--	28,2	45,3	0,3
Vhp-02	Verladen bijproducten	1,0	18,3	23,0	--	28,0	35,0	1,1
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	22,1	15,9	15,9	25,9	27,3	0,4
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	19,1	20,8	--	25,8	37,7	1,8
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	13,7	--	15,4	25,4	30,2	2,7
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	17,1	18,9	--	23,9	36,1	2,2
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	23,7	16,0	8,7	23,7	25,6	1,9
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	23,4	15,6	8,4	23,4	25,3	2,0
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	23,2	15,5	8,2	23,2	25,3	2,1
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	16,2	18,0	--	23,0	35,4	2,3
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	21,7	15,5	6,6	21,7	27,2	0,8
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	9,9	--	11,6	21,6	51,4	3,3
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	21,5	15,3	6,4	21,5	27,1	0,8
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	20,4	14,2	5,3	20,4	25,9	0,8
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	20,3	14,1	5,2	20,3	25,9	0,8
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	18,7	10,9	3,7	18,7	20,9	2,2
Vm-02	Laden mest met tankwagens	1,0	17,6	--	--	17,6	37,0	2,6
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	16,4	8,7	1,4	16,4	18,8	2,3
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	15,8	8,0	0,8	15,8	18,2	2,4
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	15,4	7,7	0,4	15,4	17,9	2,5
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	15,2	7,5	0,2	15,2	17,9	2,6
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	15,0	7,2	0,0	15,0	17,7	2,7
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	11,6	--	--	11,6	31,9	3,5
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	9,5	--	--	9,5	34,8	3,7
Pa-01	Personenauto's	0,5	-14,5	-12,8	-15,8	-5,8	25,2	3,8
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-11,8	--	--	-11,8	30,8	3,7
Totalen			50,2	50,9	36,8	55,9	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_A - Referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-01	Vullen silo's	1,0	47,0	51,8	--	56,8	62,0	1,2
Vs-02	Vullen silo's	1,0	42,3	47,1	--	52,1	54,6	1,5
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwasser	10,0	47,9	42,4	35,2	47,9	50,2	0,0
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	36,5	41,3	--	46,3	53,4	1,3
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	35,3	37,0	--	42,0	54,2	2,1
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	29,6	--	30,1	40,1	38,2	0,8
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	33,3	35,1	--	40,1	52,0	1,9
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	33,3	35,0	--	40,0	52,3	2,2
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	30,0	34,8	--	39,8	48,0	2,4
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	32,8	34,5	--	39,5	51,8	2,3
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	33,5	34,3	25,2	39,3	62,9	1,6
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	32,1	33,8	--	38,8	51,4	2,5
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	28,2	33,0	--	39,0	45,8	2,0
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	29,2	31,0	--	36,0	47,8	1,7
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	35,9	28,2	20,9	35,9	35,9	0,0
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	35,9	28,1	20,9	35,9	35,9	0,0
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	35,8	28,0	20,8	35,8	35,8	0,0
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	35,7	28,0	20,7	35,7	35,7	0,0
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	35,6	27,9	20,6	35,6	35,6	0,0
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	35,5	27,8	20,5	35,5	35,5	0,0
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	35,1	27,4	20,1	35,1	35,1	0,0
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	24,3	--	24,9	34,9	34,0	1,9
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	34,6	26,9	19,6	34,6	34,6	0,0
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	34,1	26,3	19,1	34,1	34,1	0,0
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	31,1	--	--	31,1	49,2	1,3
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	26,4	20,1	20,1	30,1	31,2	0,0
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	22,8	24,5	--	29,5	41,5	2,0
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	29,1	--	--	29,1	47,1	1,1
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	22,1	23,8	--	28,8	40,9	2,0
Vm-01	Laden mest (spulwater) met tankwagen	1,0	28,2	--	--	28,2	47,5	2,5
Vdt-01	Vullen dieseltank	1,0	28,1	--	--	28,1	47,4	2,5
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	16,2	--	18,0	28,0	31,9	1,9
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	26,4	20,2	11,3	26,4	31,2	0,0
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	26,3	20,1	11,2	26,3	31,1	0,0
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	13,0	--	14,8	24,8	53,5	2,3
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	24,6	18,4	9,5	24,6	29,4	0,0
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	24,6	18,4	9,5	24,6	29,4	0,0
Ok-01	Ophalen kadavers	1,0	15,1	--	--	15,1	39,0	2,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	-3,7	-1,9	-4,9	5,1	35,5	3,3
Bw-01	Bestelwagens	1,0	0,6	--	--	0,6	42,6	3,1
Totalen			52,7	54,2	37,9	59,2	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 08_A - Referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	Cm
Vv-02	Verladen biggen/varkens	1,0	33,6	--	34,1	44,1	44,3	3,0
Vv-01	Verladen biggen/varkens	1,0	32,9	--	33,4	43,4	43,8	3,1
Vs-01	Vullen silo's	1,0	32,3	37,1	--	42,1	49,4	3,3
Vw-02	Vrachtwagens diverse act.	1,0	34,3	35,1	26,1	40,1	64,1	2,0
V-14	Uitlaat ventilatoren luchtwater	10,0	39,6	34,1	26,9	39,6	43,2	1,3
Vbp-02	Verladen bijproducten	1,0	27,7	32,4	--	37,4	46,8	3,6
Tv-07	Tractor/loader voeren	1,0	30,3	32,1	--	37,1	50,4	3,3
Sv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	25,2	--	26,9	36,9	42,0	3,0
Tv-06	Tractor/loader voeren	1,0	30,0	31,8	--	36,8	50,1	3,3
Vs-02	Vullen silo's	1,0	26,8	31,5	--	36,5	40,9	3,3
Vbp-01	Verladen bijproducten	1,0	26,6	31,4	--	36,4	45,6	3,4
Tv-05	Tractor/loader voeren	1,0	29,4	31,2	--	36,2	49,6	3,4
Vw-01	Vrachtwagens verladen vee	1,0	23,7	--	25,5	35,5	63,3	1,4
Tv-04	Tractor/loader voeren	1,0	28,4	30,2	--	35,2	48,8	3,5
Tv-01	Tractor/loader voeren	1,0	28,4	30,1	--	35,1	48,8	3,6
Vbp-03	Verladen bijproducten	1,0	22,9	27,7	--	32,7	41,9	3,3
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	30,9	--	--	30,9	49,5	1,8
Tv-02	Tractor/loader voeren	1,0	23,4	25,1	--	30,1	43,8	3,6
Tv-03	Tractor/loader voeren	1,0	23,0	24,7	--	29,7	43,5	3,7
V-09	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	26,4	18,6	11,4	26,4	27,6	1,3
Vm-01	Laden mest (spulwater) met tankwagen	1,0	26,0	--	--	26,0	46,5	3,6
Vdb-01	Vullen dieseltank	1,0	25,9	--	--	25,9	46,4	3,7
V-08	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	25,8	18,0	10,8	25,8	27,3	1,5
ok-01	Ophalen kadavers	1,0	23,5	--	--	23,5	45,2	0,2
V-07	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	22,2	14,5	7,2	22,2	23,9	1,7
Vm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	21,9	--	--	21,9	41,9	3,2
V-06	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	20,8	13,0	5,8	20,8	22,6	1,9
V-04	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	20,3	12,6	5,3	20,3	22,5	2,2
V-02	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	20,2	12,4	5,2	20,2	22,6	2,4
V-01	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	20,1	12,4	5,1	20,1	22,6	2,4
V-05	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	20,1	12,4	5,1	20,1	22,2	2,0
Tv-08	Tractor/loader voeren	1,0	13,3	15,1	--	20,1	33,5	3,4
pa-01	Personenauto's	0,5	11,2	13,0	9,9	20,0	48,5	1,4
V-03	Ventilatoren (0,4 kW)	3,5	19,8	12,1	4,8	19,8	22,1	2,3
V-15	Ventilatoren 0,4 kW	5,5	16,1	9,8	9,8	19,8	22,9	2,0
V-11	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	18,4	12,2	3,3	18,4	24,9	1,7
V-12	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	18,4	12,2	3,3	18,4	24,9	1,7
V-10	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	18,2	12,0	3,1	18,2	24,8	1,8
V-13	Ventilatoren 2,52 kW	5,5	18,2	12,0	3,1	18,2	24,8	1,8
Bw-01	Bestelwagens	1,0	13,0	--	--	13,0	53,0	1,0
Totalen			44,7	43,7	38,2	48,7	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 Maximaal geluiddrukniveau (rijden bestelwagens)

AKW571
 Bijlage IV

L_{max} totaal resultaten voor ontvangers
 Model: eerste model
 Groep: Piek rijden b.w.

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Molenakkerstraa	1,50	38,95	--	--
01_B	Voorgevel Molenakkerstraa	5,00	40,03	--	--
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	38,66	--	--
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	39,69	--	--
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	34,21	--	--
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	35,00	--	--
04_A	Voorgevel Molenakkerstraa	1,50	30,32	--	--
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	29,48	--	--
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	29,81	--	--
06_A	Referentiepunt oost	5,00	28,00	--	--
07_A	Referentiepunt zuid	5,00	39,65	--	--
08_A	Referentiepunt west	5,00	51,78	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (rijden personenauto')

AKW571
Bijlage IV

Lmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Fiek rijden p.a.

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Molenakkerstraat	1,50	34,30	34,30	34,30
01_B	Voorgevel Molenakkerstraat	5,00	34,96	34,96	34,96
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	34,01	34,01	34,01
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	34,64	34,64	34,64
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	29,56	29,56	29,56
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	30,09	30,09	30,09
04_A	Voorgevel Molenakkerstraat	1,50	27,10	27,10	27,10
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	25,47	25,47	25,47
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	26,08	26,08	26,08
06_A	Referantiepunt oost	5,00	24,46	24,46	24,46
07_A	Referantiepunt zuid	5,00	33,28	33,28	33,28
08_A	Referantiepunt west	5,00	47,09	47,09	47,09

Rekenresultaten
 Maximaal geluiddrukkniveau (rijden vrachtwagens)

AKW571
 Bijlage IV

L_{max} totaal resultaten voor ontvangers
 Model: eerste model
 Groep: Piek zijden v.w.

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Molenakkerstraat	1,50	47,11	46,61	47,11
01_B	Voorgevel Molenakkerstraat	5,00	47,82	47,82	47,82
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	48,60	46,41	48,60
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	49,24	47,59	49,24
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	41,51	41,06	41,51
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	41,89	41,26	41,89
04_A	Voorgevel Molenakkerstraat	1,50	36,47	35,60	36,47
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	36,72	36,28	36,72
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	37,68	35,67	37,68
06_A	Referentiepoint oost	5,00	60,60	60,60	60,60
07_A	Referentiepoint zuid	5,00	61,77	61,77	61,77
08_A	Referentiepoint west	5,00	62,22	62,19	62,22

Rekenresultaten
 Maximaal geluiddrukkniveau (verladen vee)

AKW571
 Bijlage IV

L_{max} totaal resultaten voor ontvangers
 Model: eerste model
 Groep: Fiek verladen vee

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Molenakkerstraa	1,50	33,89	--	33,89
01_B	Voorgevel Molenakkerstraa	5,00	34,73	--	34,73
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	33,74	--	33,74
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	34,58	--	34,58
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	28,69	--	28,69
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	28,78	--	28,78
04_A	Voorgevel Molenakkerstraa	1,50	33,68	--	33,68
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	33,51	--	33,51
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	34,39	--	34,39
06_A	Referentiepunt oost	5,00	52,86	--	52,86
07_A	Referentiepunt zuid	5,00	52,25	--	52,25
08_A	Referentiepunt west	5,00	56,29	--	56,29

Rekenresultaten
Indirecte hinder

AKW571
Bijlage V

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 03_A - Zijgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	1,0	35,7	36,5	27,5	41,5	72,4	1,1
Paah-01	Personenauto's (30 km/h)	0,5	17,9	19,6	16,6	26,6	62,4	1,9
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	1,0	19,5	--	--	19,5	66,2	1,1
Totalen			35,9	36,6	27,0	41,6	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Indirecte hinder

AKW571
Bijlage V

Model: eerste model - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 03_B - Zijgevel Molenakkerstraat 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	1,0	36,9	37,7	28,6	42,7	72,6	0,1
Paah-01	Personenauto's (30 km/h)	0,5	19,7	21,5	18,5	20,5	62,5	0,2
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	1,0	20,7	--	--	20,7	66,4	0,1
Totalen			37,1	37,0	29,0	42,0	73,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
 Bijlage VI

Model: Inc. bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
01_A	Voorgevel Molenakkerstraat 10	1,5	31,0	26,8	19,1	31,8	55,4
01_B	Voorgevel Molenakkerstraat 10	5,0	32,9	28,1	20,6	33,1	55,4
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	1,5	30,7	26,7	18,9	31,7	54,8
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	5,0	32,6	28,1	20,5	33,1	54,8
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	1,5	21,3	20,3	11,1	25,3	48,8
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	5,0	21,6	20,4	11,3	25,4	48,2
04_A	Voorgevel Molenakkerstraat 6	1,5	36,8	30,5	19,3	36,8	52,0
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat 6	1,5	35,2	30,9	20,3	35,9	50,8
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat 6	5,0	37,4	31,9	22,7	37,4	50,8
06_A	Referentiepunt oost	5,0	54,5	50,9	36,8	55,9	67,2
07_A	Referentiepunt zuid	5,0	54,4	54,2	37,9	59,2	69,3
08_A	Referentiepunt west	5,0	48,0	43,7	38,2	48,7	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos
 Maximaal geluidrukniveau (rijden tractoren)

AKW571
 Bijlage VII

LAmak: totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Inc. bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos
 Groep: Incidentele bedrijfssituatie

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Molenakkerstraat	1,50	46,44	--	--
01_B	Voorgevel Molenakkerstraat	5,00	47,44	--	--
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	46,22	--	--
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	47,21	--	--
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	40,23	--	--
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	40,63	--	--
04_A	Voorgevel Molenakkerstraat	1,50	32,54	--	--
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat	1,50	33,94	--	--
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat	5,00	33,94	--	--
06_A	Referentiepunt oost	5,00	60,41	--	--
07_A	Referentiepunt zuid	5,00	60,54	--	--
08_A	Referentiepunt west	5,00	62,08	--	--

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie afvoer mest
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW571
Bijlage VIII

Model: Inc. bedrijfssituatie afvoer mest - versie van Omgeving Servennenstraat - Omgeving Servennenstraat
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Voorgevel Molenakkerstraat 10	1,5	30,0	26,8	19,1	31,8	54,0
01_B	Voorgevel Molenakkerstraat 10	5,0	32,0	28,1	20,6	33,1	54,0
02_A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	1,5	29,7	26,7	18,9	31,7	53,4
02_B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	5,0	31,7	28,1	20,5	33,1	53,3
03_A	Zijgevel Molenakkerstraat 10	1,5	20,2	20,3	11,1	25,3	47,6
03_B	Zijgevel Molenakkerstraat 10	5,0	20,5	20,4	11,3	25,4	47,0
04_A	Voorgevel Molenakkerstraat 6	1,5	31,6	30,5	19,3	35,5	49,4
05_A	Zijgevel Molenakkerstraat 6	1,5	32,6	30,9	20,3	35,9	49,0
05_B	Zijgevel Molenakkerstraat 6	5,0	35,1	31,9	22,7	36,9	48,6
06_A	Referentiepunt oost	5,0	50,7	50,9	36,8	55,9	64,6
07_A	Referentiepunt zuid	5,0	52,9	54,2	37,9	59,2	67,6
08_A	Referentiepunt west	5,0	45,3	43,7	38,2	48,7	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen