

1621-16



Rapport : 042070-00.R01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai herziening bestemmingsplan "Weiersstraat en omgeving"

toekomstvisie met perspectief

adviseurs voor
akoestiek,
bouwfysica,
brandveiligheid en
ruimtelijke ontwikkeling

P1621-16

Rapport : 042070-00.RO1

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï herzie-
ning bestemmingsplan "Weiersstraat en omgeving"

Verantwoording

Auteur(s) : ing. F.W.M. Visser
Paraaf auteur(s) : *F.W.M. Visser*
Status : definitief
Versie : 1
Aantal pagina's : 17 (exclusief bijlagen en figuren)
Divisiemanager : ing. W. Spreen
Paraaf divisiemanager : *W. Spreen*
Datum : 26 oktober 2004

Uitgevoerd in opdracht van
naam opdrachtgever : Gemeente Assen
adres opdrachtgever : Postbus 860
9400 AW Assen
contactpersoon : mevrouw O. Coenraadts
Telefoon : 0592-366911
Telefax : 0592-366231

Colofon

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Divisie bouw, infra en ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 46
9350 AA LEEK
Telefoon : 0594-515522
Telefax : 0594-515533
E-mail : info@stroopri.nl
Internet : www.stroopri.nl

Niets uit deze uitgave mag worden vernenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszjds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Stroop raadgevende ingenieurs bv.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Stroop raadgevende ingenieurs bv een hoge prioriteit. Stroop raadgevende ingenieurs bv hanteert hiertoe een managementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Uitgangspunten	7
4.	Reconstructietoets	9
4.1	Aandachtsgebied	9
4.2	Rekenmethode	9
4.3	Geluidsbelasting	9
5.	Maatregelen	12
5.1	Weiersstraat	12
5.2	Vaart ZZ	13
6.	Geluidsbelasting op de te wijzigen locaties	15
6.1	Geluidsbelasting t.g.v. de Weiersstraat	15
6.2	Geluidsbelasting t.g.v. Vaart ZZ	15
6.3	Geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/h wegen	15
7.	Resumé	16
7.1	algemeen	16
7.2	Reconstructie	16
7.3	Overweging maatregelen	16
7.4	Geluidsbelasting wijzigingsgebieden	17
7.5	Advies	17

Figuren

1.	: situatie	2
2.	: objecten	1
3.	: beoordelingspunten	2
4.	: wegen (voor en na reconstructie)	2
5.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Vaart ZZ	1
6.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Weiersstraat	1
7.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Alteveerstraat	1
8.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Vaart NZ	1

Bijlagen

1.	: objecten	2
2.	: beoordelingspunten	3
3.	: wegen (voor en na reconstructie)	12
4.	: geluidsbelasting Vaart ZZ (voor en na reconstructie)	6
5.	: geluidsbelasting Weiersstraat/Collardslaan (voor en na reconstructie)	6
6.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Vaart ZZ	2
7.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Weiersstraat	2
8.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Alteveerstraat	2
9.	: geluidsbelasting op wijzigingsgebieden t.g.v. de Vaart NZ	2
10.	: berekening verkeersintensiteiten incl. parkeergarage	1

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Assen is door Stroop raadgevende ingenieurs bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de planontwikkeling, zoals omschreven is in het bestemmingsplan "Weiersstraat en omgeving", in Assen. Dit plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van de zoneplichtige wegen Vaart ZZ, Weiersstraat, Collardslaan en de 30 km/h wegen Alteveerstraat, Burgemeester Agterstraat en Vaart NZ.

Op de huidige locatie De Kolk zal een nieuw "Cultureel Kwartier" worden gerealiseerd. Voor het gebied waar nu nog het politiebureau is gelegen, is een wijzigingsbevoegdheid ex artikel 11 van de Wet op Ruimtelijke Ordening opgenomen. Het bestemmingsplan voorziet tevens in de reconstructie van de Weiersstraat en de kruising Vaart ZZ, Weiersstraat en Collardslaan.

De reconstructie bestaat uit het fysiek veranderen van de bovengenoemde kruising en het verleggen van de Weiersstraat ter hoogte van de Hema en ter hoogte van het politiebureau (zie figuur 1). In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder is bepaald dat bij aanleg en/of reconstructie van een zoneringsplichtige weg of een gedeelte van een zoneringsplichtige weg, een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd waarbij inzichtelijk moet worden gemaakt wat de akoestische consequenties zijn voor de binnen de zone van deze weg gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. Hierbij zal tevens rekening gehouden worden met de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe parkeergarage aan de Weiersstraat/Alteveerstraat. Deze zal toegankelijk zijn via de Weiersstraat/Alteveerstraat.

Dit onderzoek bestaat uit twee gedeeltes, te weten de reconstructietoets en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de te wijzigen locaties. De reconstructietoets zal eerst worden behandeld. Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zullen in dit onderzoek maatregelen worden overwogen om dit effect weg te nemen.

De situatie met maatregelen zal vervolgens als basis worden gebruikt voor de berekening van de geluidsbelasting op de twee wijzigingsgebieden. Uit de geluidsberekening moet blijken dat de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan de grenswaarde van 50 dB(A). Is dit wel het geval, dan dient er onderzoek plaats te vinden naar mogelijke bron-, overdracht- en/of ontvangermaatregelen. Indien uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting niet terug gebracht kan worden tot de voorkeursgrenswaarden, kan er een verzoek om ontheffing van deze voorkeursgrenswaarden worden ingediend bij Gedeputeerde Staten van de provincie. In dit geval de provincie Drenthe.

2. Wettelijk kader

Reconstructietoets

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder is bepaald dat bij aanleg en/of reconstructie van een zoneringsplichtige weg of een gedeelte van een zoneringsplichtige weg, een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd waarbij inzichtelijk moet worden gemaakt wat de akoestische consequenties zijn van de binnen de zone van deze weg gelegen geluidsgevoelige bestemmingen.

Het onderzoek dient inzicht te bieden in de akoestische situatie voor en na reconstructie. De akoestische situatie voor en na de reconstructie kan worden berekend overeenkomstig het reken- en meetvoorschrift Verkeerslawaai, een regeling als bedoeld in artikel 102, eerste en tweede lid van de Wet geluidhinder. Gelet op de complexe situatie is gebruik gemaakt van Standaard rekenmethode II.

De Wet geluidhinder bepaalt dat het tot de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder behoort de eventuele toename van de geluidsbelasting, die als gevolg van aanleg en/of reconstructie ontstaat, weg te nemen.

Er is slechts sprake van een reconstructie op grond van de Wet geluidhinder indien aan vier randvoorwaarden wordt voldaan, te weten:

1. een wijziging op of aan een reeds aanwezige weg;
2. wijziging invoergegevens ten behoeve van de berekening zoals verkeersgegevens of geometrische invoergegevens;
3. de weg dient reeds aanwezig te zijn; met andere woorden: de verkeersfunctie dient gelijk te blijven;
4. de geluidsbelasting van de weg dient met tenminste 1,5 dB(A) (afgerond 2 dB(A)) toe te nemen.

Bij de beoordeling of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dienen te worden vergeleken:

- de bestaande situatie;
- de situatie 10 jaar na reconstructie.

Voor de woningen waarbij de toename van de geluidsbelasting 1,5 dB(A) (afgerond 2 dB(A)) of meer bedraagt, is er sprake van een reconstructie op grond van de Wet geluidhinder. Voor deze woningen dienen dan aanvullende maatregelen te worden overwogen. De voorkeursvolgorde in de Wet geluidhinder betreft in dit geval dan:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- ontvangermaatregelen.

Volledigheidshalve dient te worden vermeld dat als er voor woningen reeds in 1986 een hogere geluidsbelasting is vastgesteld (A- of B-lijst), deze waarde tevens moet worden betrokken in de reconstructietoets. De gemeente Assen heeft aangegeven dat dit niet van toepassing is op dit plangebied.

Geluidsbelasting op de te wijzigen locaties

In de Wet geluidhinder en de daarbijbehorende uitvoeringsbesluiten, worden ten hoogste toelaatbare waarden genoemd voor de te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zones van wegen. De ten hoogste toelaatbare grenswaarden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2.1: Grenswaarden bij aanwezige wegen

nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer stedelijk gebied	50 dB(A)	65 dB(A)

Bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen, wordt de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 19.00-23.00 uur (avond) buiten beschouwing gelaten.

Voor wat betreft de bouwmogelijkheden langs zoneringsplichtige wegen volgt onderstaand een korte uiteenzetting. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de volgende gebieden.

- a. buiten de zone;
 - b. zonegrens – 50 dB(A) contour;
 - c. 50 dB(A) contour - 65 dB(A) contour;
 - d. 65 dB(A) contour - weg.
- a. De Wet geluidhinder (Wgh) is, voor wat betreft het wegverkeerslawaai, enkel van toepassing binnen de zones langs zoneringsplichtige wegen. Buiten deze zones zijn, voor wat betreft het wegverkeerslawaai, geen beperkingen ten aanzien van de bouwmogelijkheden.
 - b. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) bedraagt 50 dB(A). In dit gebied is de geluidsbelasting vanwege de weg lager dan de voorkeurswaarde en zijn er geen bouwingsbeperkingen.
 - c. Indien de geluidsbelasting meer dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) bedraagt, zijn de bouwingsmogelijkheden zeer beperkt. Om woningen op dit grondgebied te realiseren, dient of de geluidsbelasting middels bron en/of overdrachtsmaatregelen teruggebracht te worden of dient, indien hiervoor ontheffingscriteria aanwezig zijn, een verzoek om een hogere toelaatbare waarde ingediend te worden bij Gedeputeerde Staten.
 - d. De geluidsbelasting in dit gebied bedraagt meer dan de ten hoogste toelaatbare waarde (plafondwaarde). Zonder het terugbrengen van de geluidsbelasting middels bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn geluidsgevoelige bestemmingen in dit gebied niet toegestaan.

Indien uit onderzoek blijkt dat er niet voldaan kan worden aan de hierboven genoemde grenswaarden, kan er een verzoek om ontheffing van deze voorkeursgrenswaarden worden ingediend bij Gedeputeerde Staten van de provincie. In dit geval de provincie Drenthe. De ontheffingsmogelijkheden zijn volgens de Wet geluidhinder voor binnenstedelijk gebied gelimiteerd tot de 65 dB(A) etmaalwaarde voor wegverkeerslawaai.

Alvorens ontheffing te kunnen krijgen dient in het verzoek daartoe aan Gedeputeerde Staten aandacht te worden geschonken aan geluidsreducerende maatregelen aan:

a: de geluidsbronnen;

b: maatregelen in de overdrachtssfeer (geluidsschermen);

c: maatregelen aan de gevels van de geluidsgevoelige vertrekken

3. Uitgangspunten

De zoneplichtige wegen Vaart ZZ, Weiersstraat en Collardslaan hebben een zone van 200 meter. De overige wegen binnen de plangebieden worden aangewezen als zogenaamd 30 km/h-gebied of zijn aan te merken als woonerf en hoeven conform de Wet geluidhinder niet nader te worden onderzocht. In de Wet geluidhinder is namelijk omschreven dat 30 km/h-zones geen wettelijke zone hebben. In een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak (nr. 200203751/1) is echter aangegeven dat, voor wat betreft het vaststellen en goedkeuren van een plan, rekening zal moeten worden gehouden met wegverkeerslawaaï vanwege niet-zoneringsplichtig verkeer. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Alteveerstraat en de Vaart NZ wel gepresenteerd. De weg Het Kanaal betreft eveneens een 30 km/h weg. Gezien de lage intensiteit op deze weg (ca. 1250 mvt/etmaal) en de afschermende bebouwing is deze niet relevant voor de geluidsbelasting op de wijzigingsgebieden (zie figuur 1). De Burgemeester Agterstraat is akoestisch niet relevant daar dit alleen een ontsluitingsweg van de aangelegene gebouwen/woningen betreft.

Door de gemeente Assen zijn de volgende gegevens verstrekt:

- ondergrond van het betreffende plangebied, zowel de huidige situatie als de toekomstige situaties zijn digitaal aangeleverd;
- "Cultureel Kwartier Verkeer";
- verkeersgegevens 1999, 2004 t/m 2020

Door de gemeente Assen is tevens aangegeven dat uitgegaan moet worden van 2005 als basis. De gehanteerde uitgangspunten van de beschouwde wegvakken zijn weergegeven in tabel 3.1 en 3.2.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (excl. parkeergarage)

Wegvak	Etmaalintensiteit 2005 [mvt]	Etmaalintensiteit 2015 [mvt] excl. parkeergarage
Weiersstraat (zoneplichtig)	11.463	14.178
Collardslaan (zoneplichtig)	12.205	13.915
Vaart ZZ (zoneplichtig)	8.598	10.581
Alteveerstraat (30 km/h)	1.500	1.828
Vaart NZ (30 km/h)	1.500	1.828

mvt = motorvoertuigen

Tabel 3.2: Gehanteerde voertuigverdeling (afkomstig uit Sandata)

Wegvak	Uurintensiteit		lichte m.v.t.		middelzware m.v.t.		zware m.v.t.	
	[%]		[%]		[%]		[%]	
	dag	nacht	dag	nacht	dag	nacht	dag	nacht
Weiersstraat	7	7	93	93	5	5	2	2
Collardslaan	7	7	93	93	5	5	2	2
Vaart ZZ	7	7	93	93	5	5	2	2
Alteveerstraat	7	7	97	97	2	2	1	1
Vaart NZ	7	7	97	97	2	2	1	1

mvt = motorvoertuigen



Het wijzigingsgebied De Kolk voorziet tevens in een nieuwe parkeergarage. Het akoestisch effect van de verkeersaantrekkende werking van deze parkeergarage is in rekening gebracht door deze extra verkeersbewegingen bij de reguliere verkeersbewegingen in het jaar 2015 op te tellen. De gemeente Assen heeft aangegeven uit te gaan van 2800 ritten op een dag. Hiervan gaan er op de Weiersstraat 1400 naar het zuiden en 1400 naar het noorden. Van de 1400 voertuigen richting zuiden zullen er 1000 gebruik maken van de Vaart ZZ en 400 van de Collardslaan. In tabel 3.3 en bijlage 10 zijn de verkeersintensiteiten inclusief parkeergarage weergegeven.

Tabel 3.3: Gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit 2015 [mvt] excl. parkeergarage	Etmaalintensiteit 2015 [mvt] incl. parkeergarage
Weiersstraat (zoneplichtig)	14.178	15.578
Collardslaan (zoneplichtig)	13.915	14.315
Vaart ZZ (zoneplichtig)	10.581	11.581
Alteveerstraat (30 km/h)	1.828	1.828
Vaart NZ (30 km/h)	1.828	1.828

mvt = motorvoertuigen

4. Reconstructietoets

4.1 Aandachtsgebied

In principe dienen alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de te reconstrueren weg beschouwd te worden. De breedte van een geluidszone langs een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van die weg. Wegen met 2 rijstroken in een binnenstedelijk gebied hebben een zonebreedte van 200 meter. In het kader van dit onderzoek dienen derhalve de Weiersstraat, Collardslaan en de Vaart ZZ te worden beschouwd. In eerste instantie is het reconstructie-effect op de eerste lijns bebouwing berekend. Indien er geen sprake is van een reconstructie-effect, of deze weggenomen kan worden door het treffen van maatregelen, zijn de woningen achter de eerste lijns bebouwing niet nader beschouwd.

4.2 Rekenmethode

De berekening van de geluidsbelasting is uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002, als bedoeld in art. 102, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder. Gelet op de ligging van de weg in relatie tot het onderzoeksgebied is Standaardrekenmethode II toegepast. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren, zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. Gezien de stedelijke situatie is gerekend met een geheel akoestisch harde bodem. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 t/m 3 van dit rapport. Een grafische weergave van de ingevoerde objecten, beoordelingspunten en bronnen bevinden zich in figuur 2 t/m 4.

De Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid een aftrek van 2 dB(A) toe te passen op de berekende geluidsbelasting vanwege een weg waarop de rijsnelheid 70 km/h of meer bedraagt (artikel 6 RMW 2002). Wanneer de rijsnelheid lager is dan 70 km/h, dient volgens artikel 6 RMW 2002 5 dB(A) aftrek te worden toegepast. Deze aftrek mag enkel worden toegepast bij de stedenbouwkundige toetsing aan de Wet geluidhinder en niet bij de beoordeling van het binnenniveau in geluidsgevoelige vertrekken.

4.3 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient te worden bepaald op de maatgevende hoogte. De geluidsbelasting is berekend op waarneemhoogtes van 1,5 meter boven een vloer van een bouwlaag.

In tabel 4.1 zijn de maatgevende geluidsbelastingen weergegeven per ontvangerspunt binnen de zone van de Vaart ZZ. De totale rekenresultaten per wegvak zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: Rekenresultaten voor en na reconstructie Vaart ZZ

beoordelingspunt (tussen haakjes staat de maatgevende hoogte)		gevelbelasting etmaalwaarde [dB(A)]				toe/ afname
		huidige situatie (2005)		na reconstructie (2015)		
		excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	[dB(A)]
01. Vaart ZZ 1b	(4,5)	64,0	59,0	65,5	60,5	+ 1,5
02. Vaart ZZ 3	(4,5)	63,6	58,6	65,1	60,1	+ 1,5
03. Vaart ZZ 5	(4,5)	63,4	58,4	64,9	59,9	+ 1,5
04. Vaart ZZ 7	(4,5)	63,9	58,9	65,3	60,3	+ 1,4
05. Vaart ZZ 15	(4,5)	65,8	60,8	66,9	61,9	+ 1,1
06. Vaart ZZ 35	(4,5)	65,2	60,2	66,4	61,4	+ 1,2
07. Vaart NZ 12	(4,5)	59,4	54,4	60,4	55,4	+ 1,0
08. Vaart NZ 26	(4,5)	60,9	55,9	62,1	57,1	+ 1,2
09. Vaart NZ 50	(4,5)	60,5	55,5	61,7	56,7	+ 1,2

Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met een minimum voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)

Ten gevolge van de reconstructie van de Vaart ZZ nemen de geluidsbelastingen bij drie woningen met 1,5 dB(A) toe. Er is er dus sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is het gevolg van het verschuiven van de weg richting de woningen.

In tabel 4.2 zijn de maatgevende geluidsbelastingen weergegeven per ontvangerspunt binnen de zone van de Weiersstraat. De totale rekenresultaten per wegvak zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.2: Rekenresultaten voor en na reconstructie Weiersstraat

beoordelingspunt (tussen haakjes staat de maatgevende hoogte)		gevelbelasting etmaalwaarde [dB(A)]				toe/ afname
		huidige situatie (2005)		na reconstructie (2015)		
		excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	[dB(A)]
10. Appartementen Weiersstraat	(4,5)	68,0	63,0	68,5	63,5	+ 0,5
11. Appartementen Weiersstraat	(4,5)	67,3	62,3	67,6	62,6	+ 0,3
12. Minervaflat Weiersstraat	(7,5)	62,2	57,2	63,1	58,1	+ 0,9
13. Minervaflat Weiersstraat	(4,5)	66,2	61,2	67,0	62,0	+ 0,8
14. Minervaflat Weiersstraat	(4,5)	67,1	62,1	67,9	62,9	+ 0,8
15. Minervaflat Weiersstraat	(4,5)	66,7	61,7	67,8	62,8	+ 1,1
16. Weiersstraat 14	(4,5)	66,0	61,0	67,5	62,5	+ 1,5
17. Weiersstraat 22	(4,5)	65,5	60,5	67,2	62,2	+ 1,7
18. Weiersstraat 24	(4,5)	66,2	61,2	68,0	63,0	+ 1,8
19. Weiersstraat 30	(4,5)	66,1	61,1	67,9	62,9	+ 1,8
20. Weiersstraat 38	(4,5)	65,2	60,2	67,1	62,1	+ 1,9
21. Weiersstraat 41	(1,5)	67,1	62,1	68,9	63,9	+ 1,8
22. Weiersstraat 61-67	(1,5)	67,1	62,1	68,4	63,4	+ 1,3
23. Weiersstraat 69-81	(4,5)	65,6	60,6	66,6	61,6	+ 1,0
24. Weiersstraat 69-81	(4,5)	65,8	60,8	66,6	61,6	+ 0,8
25. Appartementen Het Kanaal	(4,5)	66,3	61,3	66,8	61,8	+ 0,5

Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met een minimum voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)

Ten gevolge van de reconstructie van de Weiersstraat nemen de geluidsbelastingen op ontvangerspunten 16 t/m 21 met meer dan 1,5 dB(A) (afgerond 2 dB(A)) toe.

Voor deze ontvangerpunten is er dus sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is het gevolg van het verschuiven van de wegas richting de woningen.

In tabel 4.3 zijn de maatgevende geluidsbelastingen weergegeven per ontvangerspunt binnen de zone van de Collardslaan. De totale rekenresultaten per wegvak zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.3: Rekenresultaten voor en na reconstructie Weiersstraat

beoordelingspunt (tussen haakjes staat de maatgevende hoogte)		gevelbelasting etmaalwaarde [dB(A)]				toe/ afname
		huidige situatie (2005)		na reconstructie (2015)		
		excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	[dB(A)]
26. Collardslaan 18	(4,5)	67,5	62,5	68,2	63,2	+ 0,7
27. Collardslaan 20/22	(4,5)	67,4	62,4	68,1	63,1	+ 0,7

Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met een minimum voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)

Ten gevolge van de reconstructie van de Collardslaan nemen de geluidsbelastingen op de nabij gelegen woningen met ten hoogste 0,7 dB(A) toe. Er is er dus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5. Maatregelen

Daar er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dienen bron en/of overdrachtsmaatregelen te worden beschouwd.

5.1 Weiersstraat

Het reconstructie-effect is weg te nemen door het toepassen van een dunne dichte deklaag. De gemeente Assen heeft aangegeven dat niet slechts een gedeelte, maar de gehele Weiersstraat van een dunne dichte deklaag zal worden voorzien. Daar er nog weinig ervaring is met dunne deklagen op locaties waar veel wringing op kan treden (zoals bij kruisingen), is er in dit onderzoek van uitgegaan dat deze deklaag vanaf 25 meter van de kruising Vaart ZZ, Collardslaan en Weiersstraat wordt aangebracht (zie figuur 4).

In de tabel 5.1 zijn de wegdekcorrectiefactoren van de microdeklaag weergegeven.

Tabel 5.1: Wegdekcorrectiefactoren motorvoertuigen

Wegdekproduct	Publicatie	SRMII [Hz]								SRM1/ SRMII
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	b
Lichte motorvoertuigen										
Dunne deklagen 1	CROW 2002	-1,11	-5,88	-5,59	-1,08	-3,80	-6,67	-5,10	-3,86	-7,24
(Middel)zware motorvoertuigen										
Dunne deklagen 1	CROW 2002	+0,64	-4,14	-3,84	+0,66	-2,05	-4,92	-3,35	-2,11	0,00

In tabel 5.2 zijn de geluidsbelastingen t.g.v. de Weiersstraat weergegeven met een dunne dichte deklaag voor de huidige (2005) en toekomstige situatie (2015).

Tabel 5.2: rekenresultaten t.g.v. Weiersstraat voor en na reconstructie met bronmaatregelen (incl. art. 6 RMW 2002)

beoordelingspunt (tussen haakjes staat de maatgevende hoogte)		gevelbelasting etmaalwaarde [dB(A)]				toe/ afname [dB(A)]
		huidige situatie (2005)		na reconstructie (2015)		
		excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	
10. Appartementen Weiersstraat	(4,5)	68,0	63,0	66,0	61,0	- 2,0
11. Appartementen Weiersstraat	(4,5)	67,3	62,3	65,1	60,1	- 2,2
12. Minervaflat Weiersstraat	(7,5)	62,2	57,2	60,6	55,6	- 1,6
13. Minervaflat Weiersstraat	(4,5)	66,2	61,2	64,5	59,5	- 1,7
14. Minervaflat Weiersstraat	(4,5)	67,1	62,1	65,4	60,4	- 1,7
15. Minervaflat Weiersstraat	(4,5)	66,7	61,7	65,2	60,2	- 1,5
16. Weiersstraat 14	(4,5)	66,0	61,0	65,0	60,0	- 1,0
17. Weiersstraat 22	(4,5)	65,5	60,5	64,6	59,6	- 0,9
18. Weiersstraat 24	(4,5)	66,2	61,2	65,4	60,4	- 0,8
19. Weiersstraat 30	(4,5)	66,1	61,1	65,4	60,4	- 0,7
20. Weiersstraat 38	(4,5)	65,2	60,2	64,6	59,6	- 0,6
21. Weiersstraat 41	(1,5)	67,1	62,1	66,4	61,4	- 0,7
22. Weiersstraat 61-67	(1,5)	67,1	62,1	65,8	60,8	- 1,3
23. Weiersstraat 69-81	(4,5)	65,6	60,6	64,0	59,0	- 1,6
24. Weiersstraat 69-81	(4,5)	65,8	60,8	64,1	59,1	- 1,7
25. Appartementen Het Kanaal	(4,5)	66,3	61,3	64,2	59,2	- 2,1

Uit de rekenresultaten blijkt dat door het toepassen van een dunne dichte deklaag op de Weiersstraat, er geen toename optreedt van de geluidsbelasting van 1,5 dB(A) of meer en er derhalve geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.2 Vaart ZZ

Bij de Vaart ZZ is er sprake van een reconstructie-effect van 1,5 dB(A). Dit reconstructie-effect wordt veroorzaakt door het feit dat een gedeelte van de noordelijke rijbaan van Vaart ZZ ca. 2,5 meter richting de woningen Vaart ZZ 1b, 3, 5 en 7 wordt verschoven. Als maatregel wordt voorgesteld de huidige ligging van de rijbanen te handhaven.

In tabel 5.3 zijn de geluidsbelastingen op de maatgevende hoogte, op de eerder beschouwde ontvangerspunten, inzichtelijk gemaakt voor de huidige (2005) en toekomstige situatie (2015).

Tabel 5.3: rekenresultaten t.g.v. Weiersstraat voor en na reconstructie met bronmaatregelen (incl. art. 6 RMW 2002)

beoordelingspunt (tussen haakjes staat de maatgevende hoogte)		gevelbelasting etmaalwaarde [dB(A)]				toe/ afname [dB(A)]
		huidige situatie (2005)		na reconstructie (2015)		
		excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	excl. art. 6 RMW 2002	incl. art. 6 RMW 2002	
01. Vaart ZZ 1b	(4,5)	64,0	59,0	65,1	60,1	+ 1,1
02. Vaart ZZ 3	(4,5)	63,6	58,6	64,7	59,7	+ 1,1
03. Vaart ZZ 5	(4,5)	63,4	58,4	64,6	59,6	+ 1,2
04. Vaart ZZ 7	(4,5)	63,9	58,9	65,1	60,1	+ 1,2
05. Vaart ZZ 15	(4,5)	65,8	60,8	66,9	61,9	+ 1,1
06. Vaart ZZ 35	(4,5)	65,2	60,2	66,4	61,4	+ 1,2
07. Vaart NZ 12	(4,5)	59,4	54,4	60,5	55,5	+ 1,1
08. Vaart NZ 26	(4,5)	60,9	55,9	62,1	57,1	+ 1,2
09. Vaart NZ 50	(4,5)	60,5	55,5	61,7	56,7	+ 1,2

Uit de rekenresultaten blijkt dat door het handhaven van de bestaande rijlijnen, er geen toename optreedt van de geluidsbelasting van 1,5 dB(A) of meer en is er derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

6. Geluidsbelasting op de te wijzigen locaties

De geluidsbelastingen zijn op 1,5/5,0/10,0/15,0 en 20,0 meter berekend. De geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 5 t/m 8 en bijlage 6 t/m 9. Na invulling van het plan dient de gecumuleerde geluidsbelasting (excl. Art. 6 RMW 2002) ter plaatse van de geluidsgevoelige vertrekken te worden berekend om het binnenniveau te kunnen toetsen aan het bouwbesluit.

6.1 Geluidsbelasting t.g.v. de Weiersstraat

De geluidsbelastingen op de wijzigingsplannen De Kolk en het politiebureau bedragen ten hoogste 60 dB(A) ten gevolge van de Weiersstraat (incl. de bij de reconstructietoets aangegeven bronmaatregelen). Dit is meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar minder dan de grenswaarde van 65 dB(A). Daar overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege de planologische situatie, dient een gemotiveerd verzoek om een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten.

6.2 Geluidsbelasting t.g.v. Vaart ZZ

De geluidsbelasting varieert op het wijzigingsplan De Kolk van 41 tot 56 dB(A). Dit is meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar minder dan de grenswaarde van 65 dB(A). Daar deze geluidsbelasting niet met bronmaatregelen tot de voorkeursgrenswaarde kan worden teruggebracht en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege de planologische situatie, dient een gemotiveerd verzoek om een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten.

6.3 Geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/h wegen

Zoals bij de uitgangspunten reeds aangegeven, zal voor wat betreft het vaststellen en goedkeuren van een plan, rekening moeten worden gehouden met wegverkeerslawaaï vanwege niet-zoneringsplichtig verkeer. Om deze afweging te kunnen maken zijn de berekende geluidsbelastingen voor de Alteveerstraat weergegeven in figuur 7 en bijlage 8 en voor de Vaart NZ in figuur 8 en bijlage 9. Vanwege het feit dat deze wegen niet zoneplichtig zijn, zijn de vermelde etmaalwaarden zonder de aftrek conform art. 6 RMW 2002 weergegeven. De Burgemeester Agterstraat is akoestisch niet relevant daar dit alleen een ontsluitingsweg van de aangelegene gebouwen/woningen betreft.

7. Resumé

7.1 algemeen

In opdracht van de gemeente Assen is door Stroop raadgevende ingenieurs bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de planontwikkeling, zoals omschreven is in het bestemmingsplan "Weiersstraat en omgeving", in Assen. Dit plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van de zoneplichtige wegen Vaart ZZ, Weiersstraat, Collardslaan en de 30 km/h wegen Alteveerstraat, Burgemeester Agterstraat en Vaart NZ.

Op de huidige locatie De Kolk zal een nieuw " Cultureel Kwartier" worden gerealiseerd. Voor het gebied waar nu nog het politiebureau is gelegen, is een wijzigingsbevoegdheid ex artikel 11 van de Wet op Ruimtelijke Ordening opgenomen. Het bestemmingsplan voorziet tevens in de reconstructie van de Weiersstraat en de kruising Vaart ZZ, Weiersstraat en Collardlaan. Dit onderzoek bestaat uit twee gedeelten, te weten de reconstructietoets en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de te wijzigen locaties. Hierbij is bij de reconstructietoets tevens rekening gehouden met het akoestisch effect van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe parkeergarage op het wijzigingsgebied De Kolk.

7.2 Reconstructie

Ten gevolge van de reconstructie van de Vaart ZZ nemen de geluidsbelastingen bij drie woningen met 1,5 dB(A) toe. Er is er dus sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is het gevolg van het verschuiven van de wegas richting de woningen.

Ten gevolge van de reconstructie van de Weiersstraat nemen de geluidsbelastingen bij meerdere woningen met meer dan 1,5 dB(A) (afgerond 2 dB(A)) toe. Voor deze ontvangerpunten is er dus sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is het gevolg van het verschuiven van de wegas richting de woningen.

7.3 Overweging maatregelen

Het reconstructie-effect ten gevolge van de Weiersstraat is weg te nemen door het toepassen een dunne dichte deklaag. De gemeente Assen heeft aangegeven dat dan niet slechts een gedeelte, maar de gehele Weiersstraat van een dunne dichte deklaag zal worden voorzien. Daar er nog weinig ervaring is met dunne deklagen op locaties waar veel wringing op kan treden, is er in dit onderzoek van uitgegaan deze deklaag niet op de kruising Vaart ZZ, Collardslaan en Weiersstraat wordt aangebracht (zie figuur 4).

Het reconstructie-effect ten gevolge van de Vaart ZZ is weg te nemen door de huidige ligging van de rijbanen van deze weg te handhaven.

7.4 Geluidsbelasting wijzigingsgebieden

De geluidsbelastingen zijn op 1,5/5,0/10,0/15,0 en 20,0 meter berekend. Na invulling van het plan dient de gecumuleerde geluidsbelasting (excl. Art. 6 RMW 2002) ter plaatse van de geluidsgevoelige vertrekken te worden berekend om het binnenniveau te kunnen toetsen aan het bouwbesluit.

De geluidsbelasting op de wijzigingsplannen De Kolk en het politiebureau bedragen ten hoogste 60 dB(A) ten gevolge van de Weiersstraat (incl. de bij de reconstructietoets aangegeven bronmaatregelen). Dit is meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar minder dan de grenswaarde van 65 dB(A). Daar overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege de planologische situatie, dient een gemotiveerd verzoek om een hogere toelaatbare waarde ingediend te worden bij Gedeputeerde Staten.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Vaart ZZ varieert op het wijzigingsplan De Kolk van 41 tot 56 dB(A). Dit is meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar minder dan de grenswaarde van 65 dB(A). Daar deze geluidsbelasting niet met bronmaatregelen tot de voorkeursgrenswaarde kan worden teruggebracht en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege de planologische situatie, dient een gemotiveerd verzoek om een hogere toelaatbare waarde ingediend te worden bij Gedeputeerde Staten.

7.5 Advies

Reconstructie

Als gevolg van het reconstrueren van de wegen en het realiseren van de nieuwe parkeergarage, zal bij het huidige ontwerp bij een aantal woningen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Door de Weiersstraat te voorzien van een dunne dichte deklaag en de huidige rijlijnen van de Vaart ZZ te handhaven, wordt de geluidsbelasting dusdanig teruggebracht dat dit reconstructie-effect wordt voorkomen. In het kader van de reconstructie hoeven dan geen aanvullende procedures meer te worden gevolgd.

Wijzigingsgebieden

De geluidsbelasting op de wijzigingsplannen De Kolk en het politiebureau bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar niet meer dan de grenswaarde van 65 dB(A). Er dient derhalve een gemotiveerd verzoek om ontheffing van deze voorkeursgrenswaarden te worden ingediend bij Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe.

Na het definitief worden van het plan dient de gecumuleerde geluidsbelasting (excl. art. 6 RMW 2002) te worden berekend om de geluidwering van de gevels te kunnen toetsen in het kader van de bouwvergunningprocedure.

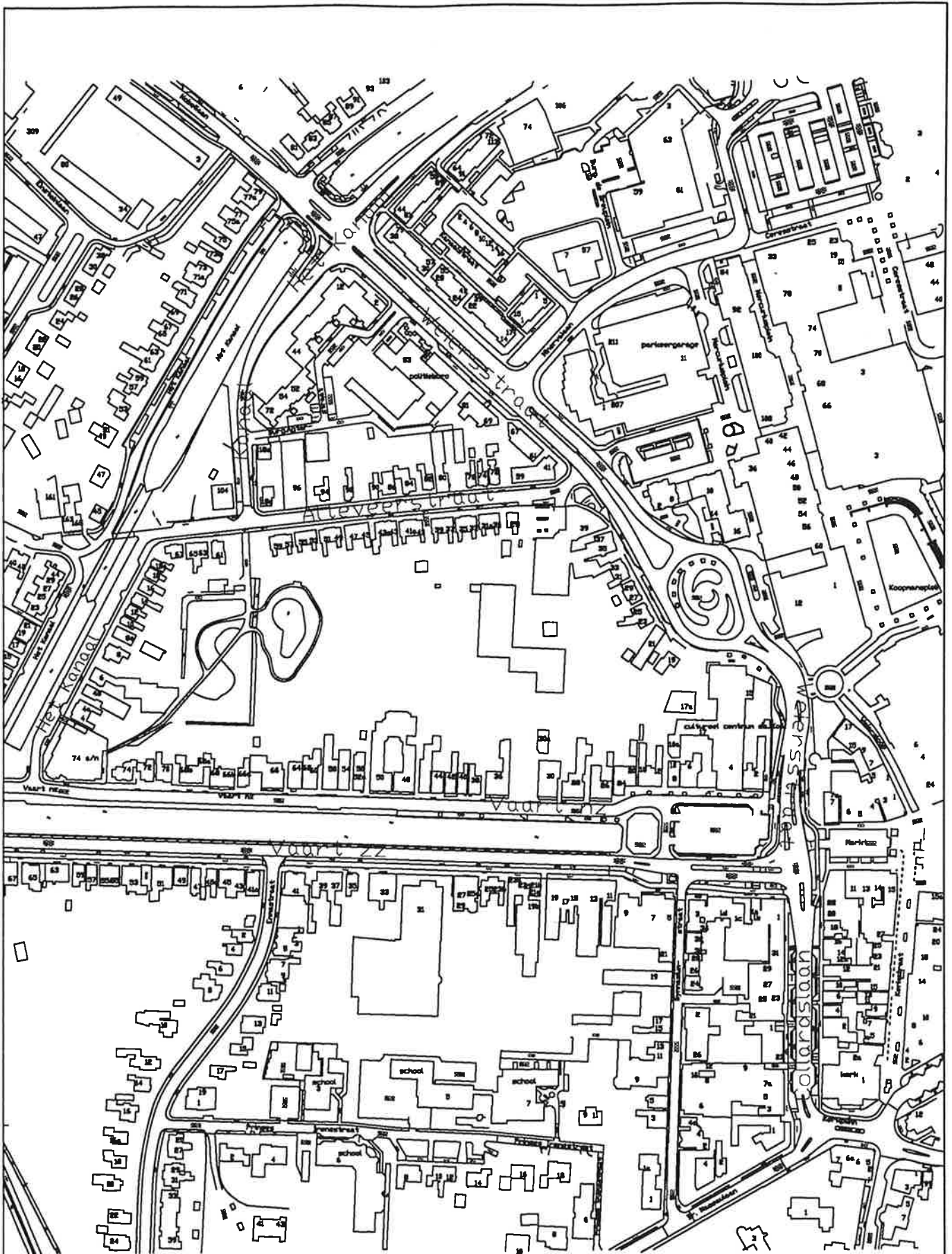
Leek, 26 oktober 2004

Stroop raadgevende ingenieurs bv



Ing. W. Spreen, raadgevend ingenieur ONRI

FIGUREN



Project: Weierstraat & omgeving situatie 2005



Lorentzpark 20
Postbus 46
9350 AA Leek
Tel: 0594-515522
Fax: 0594-515533
Email: info@stroopr.nl

Getekend:
Ing. F.W.M. Visser

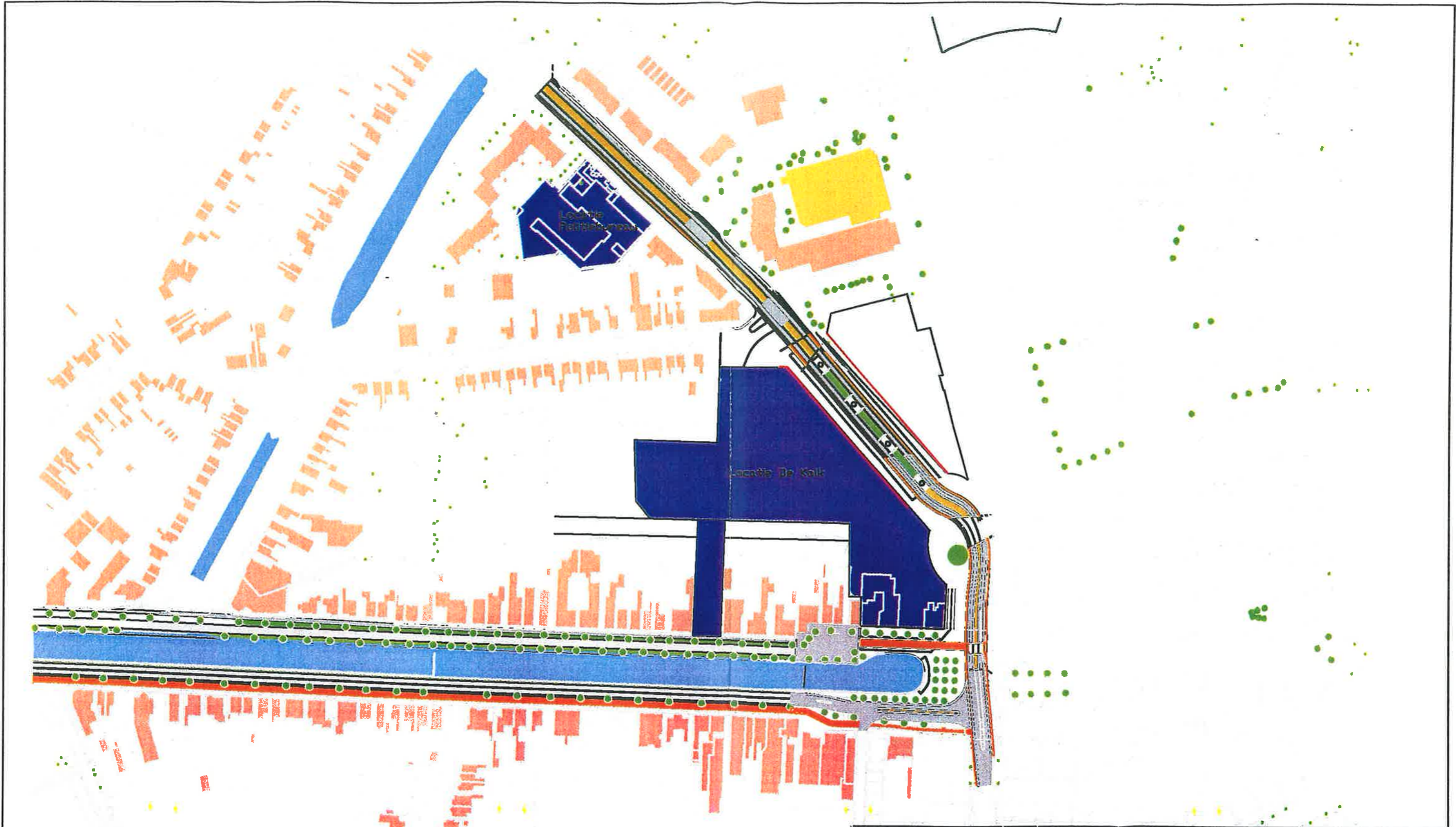
Opdrachtgever:
Gemeente Assen

Datum:
24-09-2004


Schaal:

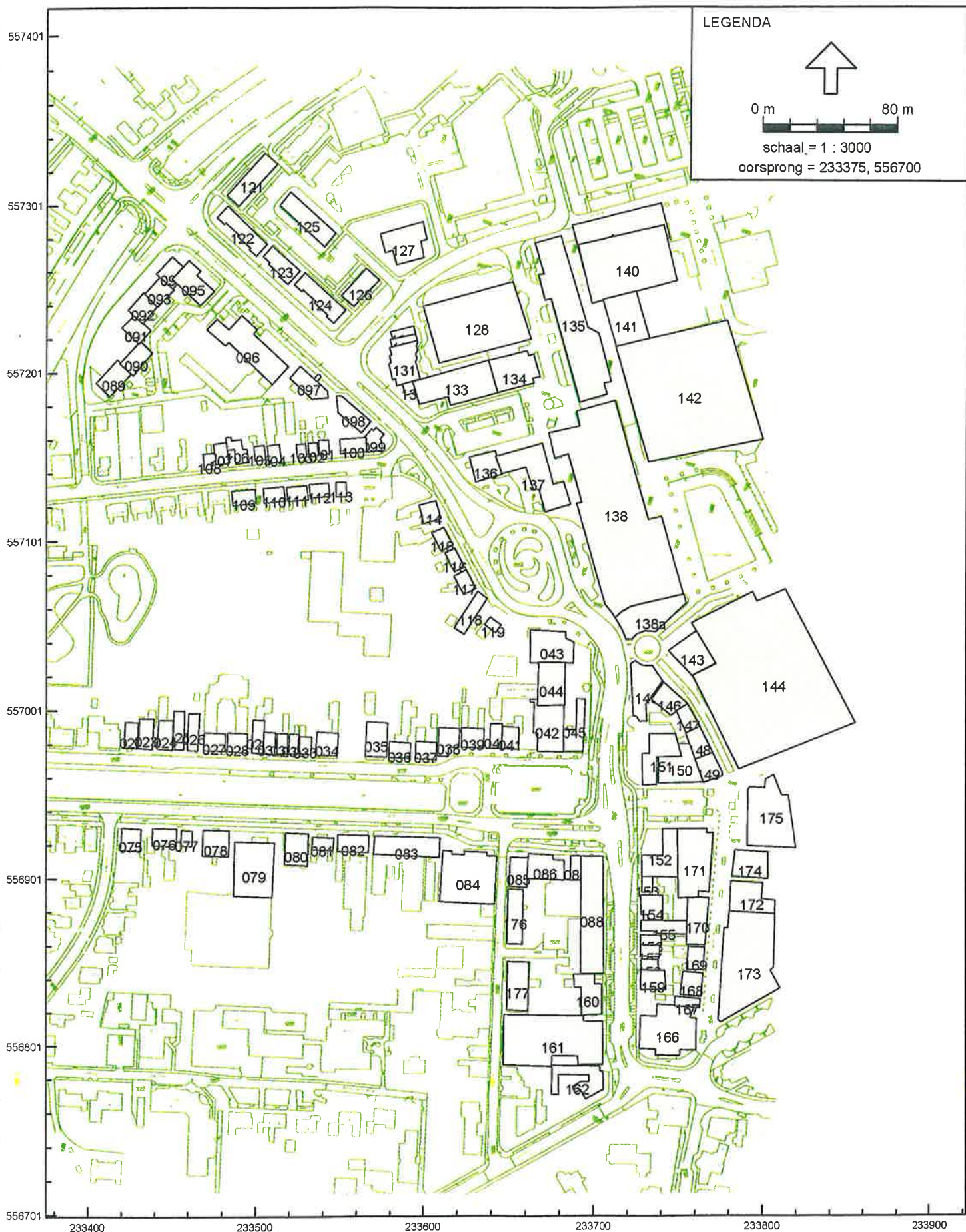
Projectnummer:
042070-00

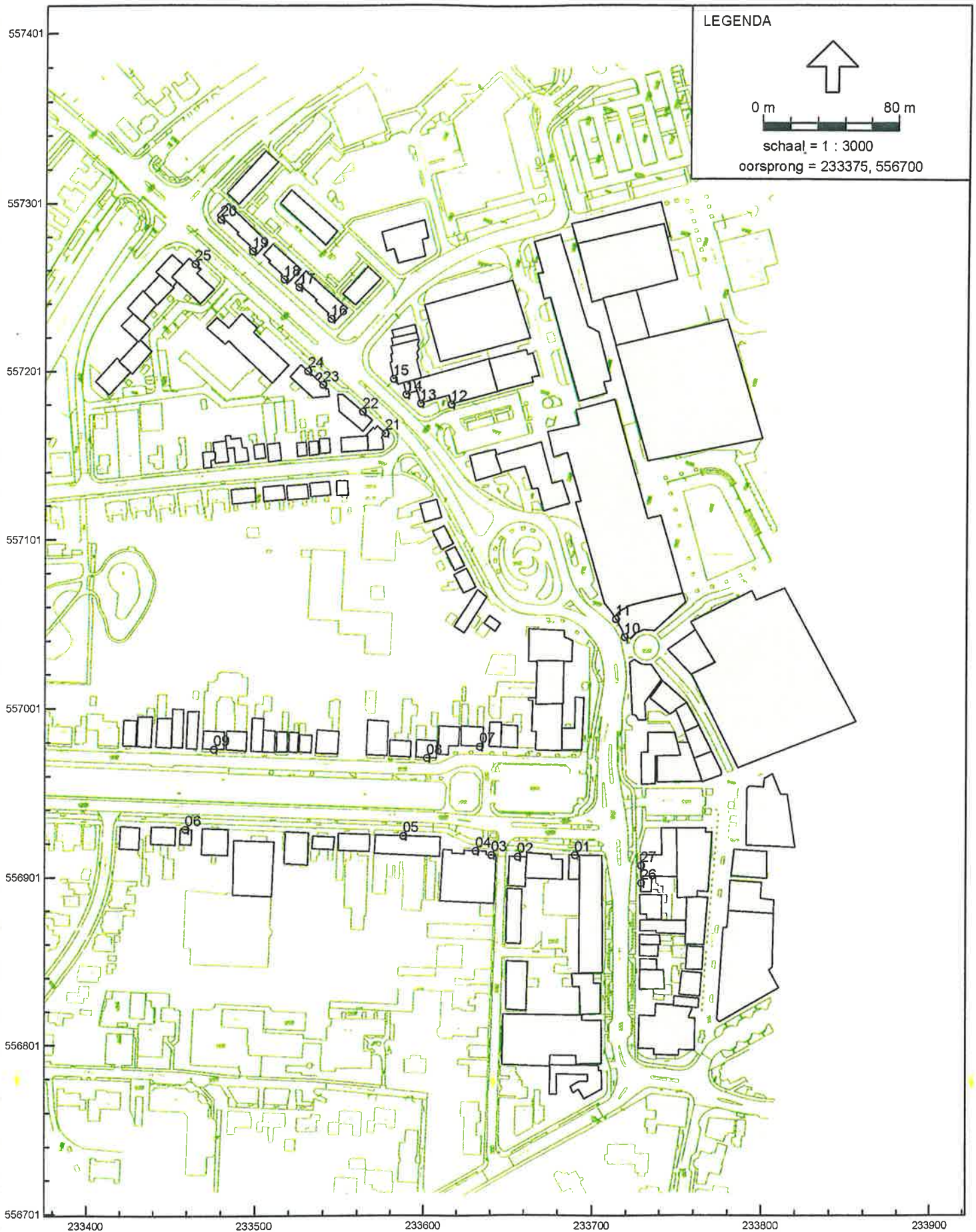
Figuur:
1

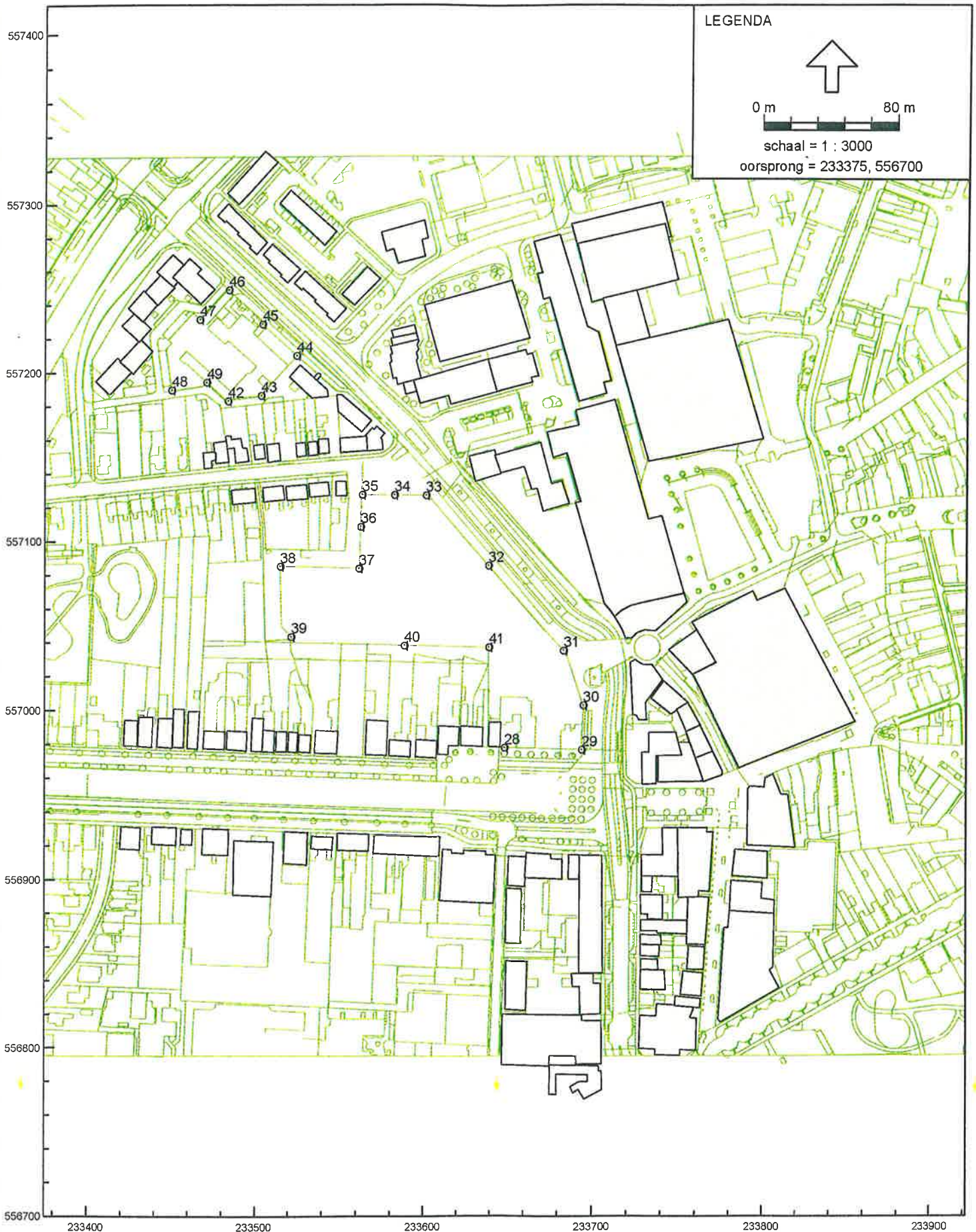


Project: Weierstraat en omgeving situatie 2015

 stroop RAADSVREDE INGENIEURS BV	Lorentzpark 20 Postbus 46 9350 AA Leek Tel: 0594-515522 Fax: 0594-515533 Email: info@stroopri.nl		Getekend: Ing. F.W.M. Visser	Opdrachtgever: Gemeente Assen
	Datum: 27-09-2004	Schaal:	Projectnummer: 042070-00	Figuur: 1

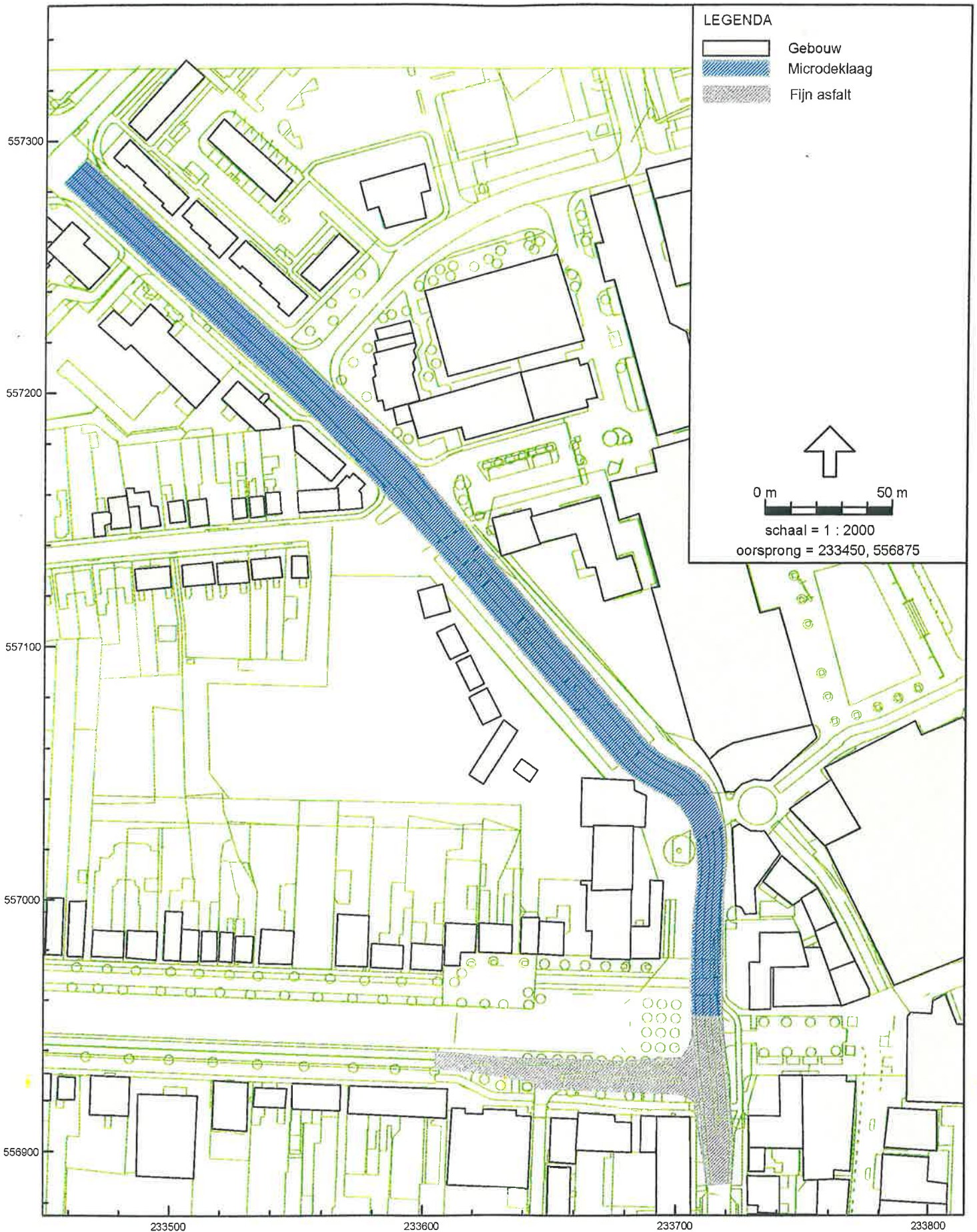


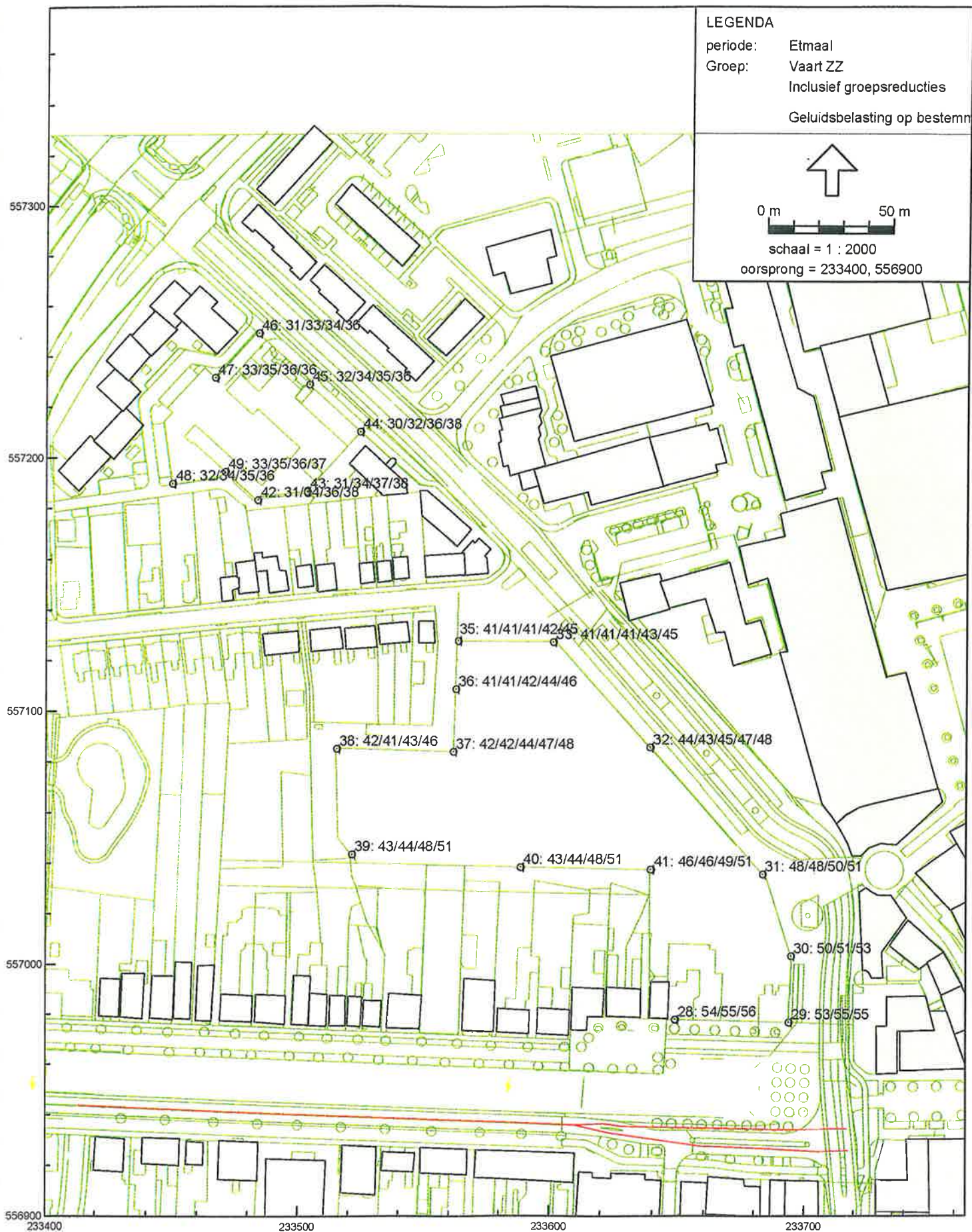


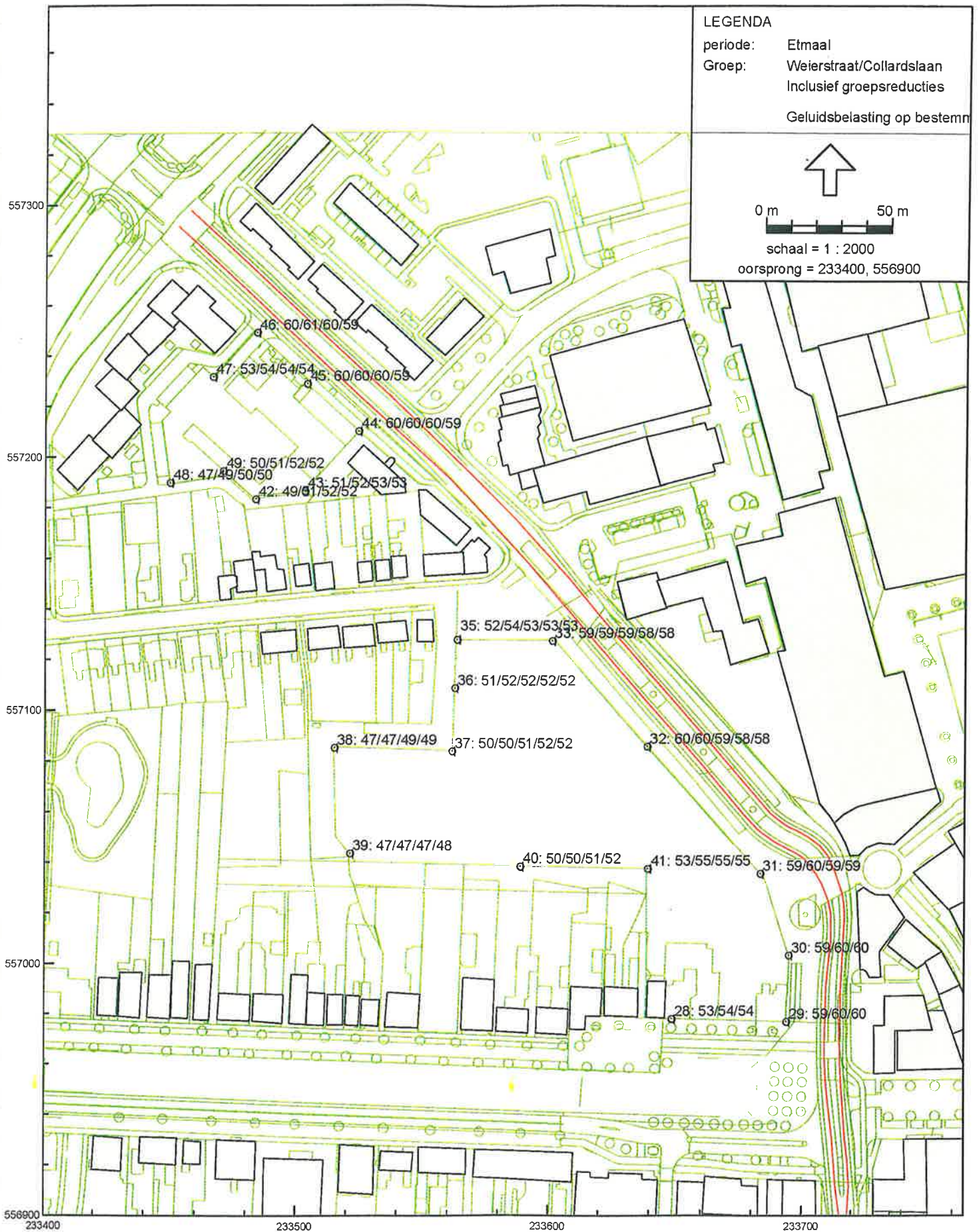


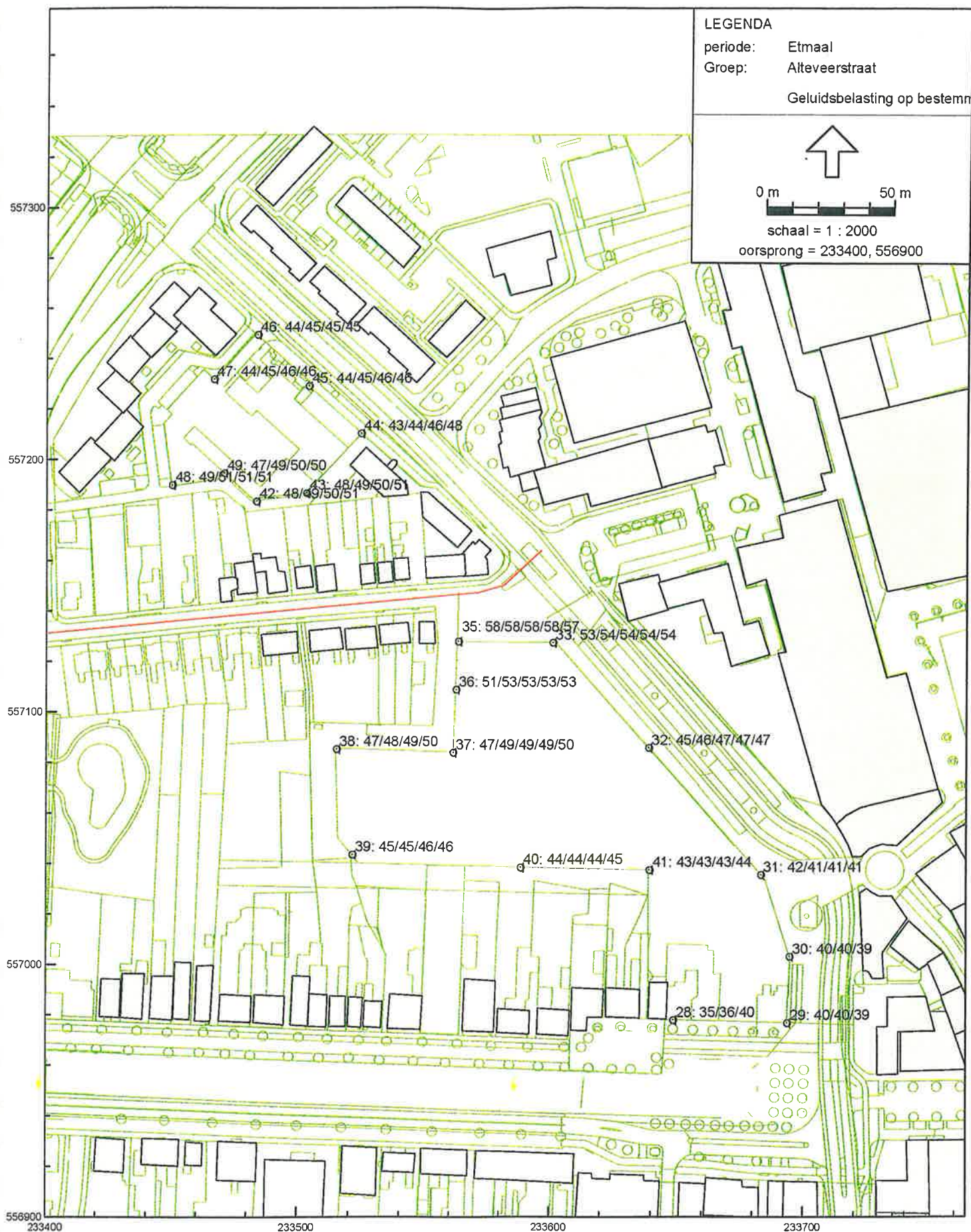


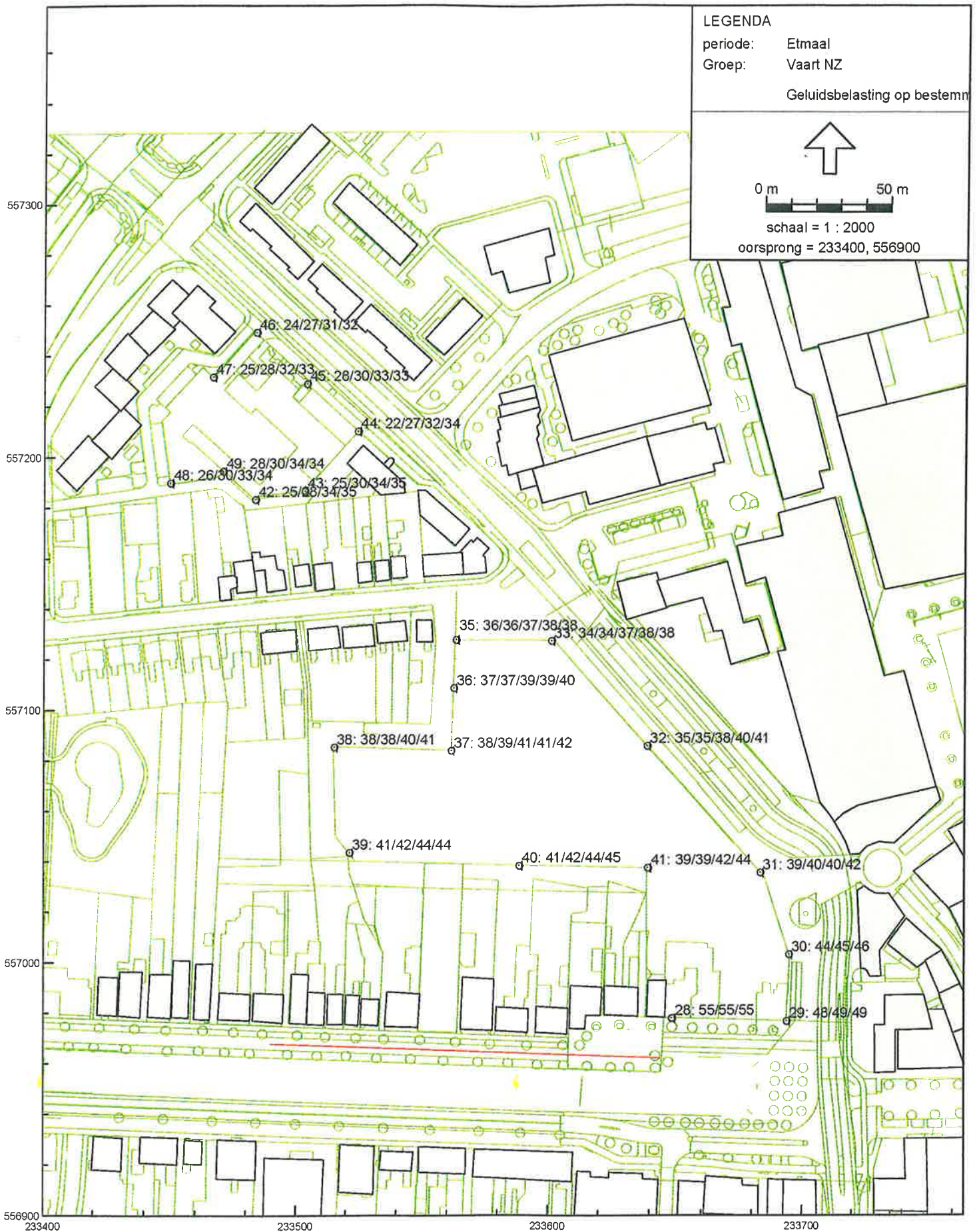












BIJLAGEN

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 125
022	Portiek	233534,33	557197,20	0,00	4,50	0,80
	Gebouw	233421,58	556979,15	0,00	6,00	0,80
023	Gebouw	233430,03	556978,82	0,00	6,00	0,80
024	Gebouw	233441,36	556978,42	0,00	18,00	0,80
025	Gebouw	233450,81	556978,25	0,00	6,00	0,80
026	Gebouw	233459,43	556977,42	0,00	6,00	0,80
027	Gebouw	233468,88	556977,42	0,00	7,00	0,80
028	Gebouw	233482,81	556976,93	0,00	5,00	0,80
029	Gebouw	233497,57	556975,93	0,00	6,00	0,80
030	Gebouw	233504,37	556975,44	0,00	5,00	0,80
031	Gebouw	233512,50	556975,44	0,00	6,00	0,80
032	Gebouw	233519,63	556975,44	0,00	5,00	0,80
033	Gebouw	233525,77	556975,44	0,00	6,00	0,80
034	Gebouw	233535,38	556974,61	0,00	6,00	0,80
035	Gebouw	233565,38	556973,71	0,00	5,00	0,80
036	Gebouw	233579,33	556973,05	0,00	5,00	0,80
037	Gebouw	233595,27	556972,38	0,00	5,00	0,80
038	Gebouw	233608,72	556973,88	0,00	6,00	0,80
039	Gebouw	233622,50	556979,19	0,00	8,00	0,80
040	Gebouw	233639,06	556978,62	0,00	8,00	0,80
041	Gebouw	233646,04	556978,45	0,00	8,00	0,80
042	Gebouw	233666,75	556976,59	0,00	8,00	0,80
043	Gebouw	233662,83	557048,28	0,00	20,00	0,80
044	Gebouw	233683,27	557029,14	0,00	12,00	0,80
045	Gebouw	233682,41	556976,45	0,00	12,00	0,80
075	Gebouw	233420,36	556931,41	0,00	7,00	0,80
076	Gebouw	233438,83	556931,13	0,00	8,00	0,80
077	Gebouw	233462,45	556920,39	0,00	5,00	0,80
078	Gebouw	233468,88	556930,07	0,00	8,00	0,80
079	Gebouw	233487,53	556922,92	0,00	3,00	0,80
080	Gebouw	233517,84	556928,25	0,00	7,00	0,80
081	Gebouw	233534,09	556925,59	0,00	5,00	0,80
082	Gebouw	233548,89	556927,28	0,00	8,00	0,80
083	Gebouw	233571,05	556926,23	0,00	6,00	0,80
084	Gebouw	233611,90	556917,49	0,00	6,00	0,80
085	Gebouw	233651,34	556913,57	0,00	5,00	0,80
086	Gebouw	233661,88	556915,54	0,00	6,00	0,80
087	Gebouw	233686,65	556914,32	0,00	7,00	0,80
088	Gebouw	233692,72	556914,08	0,00	8,00	0,80
089	Gebouw	233404,69	557194,95	0,00	12,00	0,80
090	Gebouw	233418,83	557206,69	0,00	9,00	0,80
091	Gebouw	233419,90	557228,04	0,00	12,00	0,80
092	Gebouw	233423,64	557238,45	0,00	15,00	0,80
093	Gebouw	233433,51	557248,32	0,00	12,00	0,80
094	Gebouw	233440,45	557260,04	0,00	15,00	0,80
095	Gebouw	233466,90	557241,09	0,00	9,00	0,80
096	Gebouw	233470,60	557226,70	0,00	10,50	0,80
097	Gebouw	233526,19	557204,66	0,00	9,00	0,80
098	Gebouw	233568,54	557171,73	0,00	9,00	0,80
099	Gebouw	233564,39	557162,21	0,00	12,00	0,80
100	Gebouw	233549,86	557161,32	0,00	9,00	0,80
101	Gebouw	233537,15	557160,64	0,00	6,00	0,80
102	Gebouw	233536,46	557159,45	0,00	6,00	0,80
103	Gebouw	233523,90	557158,26	0,00	6,00	0,80
104	Gebouw	233513,87	557158,43	0,00	6,00	0,80
105	Gebouw	233504,70	557157,92	0,00	5,00	0,80
106	Gebouw	233494,68	557155,37	0,00	6,00	0,80
107	Gebouw	233476,17	557146,37	0,00	6,00	0,80
108	Gebouw	233469,38	557143,31	0,00	5,00	0,80
109	Gebouw	233485,51	557130,58	0,00	6,00	0,80
110	Gebouw	233504,36	557132,11	0,00	6,00	0,80
111	Gebouw	233518,12	557132,78	0,00	6,00	0,80
112	Gebouw	233531,54	557134,31	0,00	6,00	0,80

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Ref1, 125
113	Gebouw	233547,67	557135,67	0,00	6,00	0,80
114	Gebouw	233597,43	557121,97	0,00	6,00	0,80
115	Gebouw	233612,18	557109,00	0,00	6,00	0,80
116	Gebouw	233612,89	557093,82	0,00	6,00	0,80
117	Gebouw	233618,05	557080,13	0,00	6,00	0,80
118	Gebouw	233632,10	557071,23	0,00	5,00	0,80
119	Gebouw	233639,40	557055,93	0,00	5,00	0,80
121	Gebouw	233482,26	557306,68	0,00	9,00	0,80
122	Gebouw	233476,45	557293,49	0,00	9,00	0,80
123	Gebouw	233503,84	557270,26	0,00	9,00	0,80
124	Gebouw	233522,48	557253,38	0,00	9,00	0,80
125	Gebouw	233513,74	557300,58	0,00	9,00	0,80
126	Gebouw	233565,53	557263,01	0,00	9,00	0,80
127	Gebouw	233573,66	557283,32	0,00	21,00	0,80
128	Gebouw	233599,73	557240,32	0,00	12,00	0,80
129	Gebouw	233579,98	557225,03	0,00	15,00	0,80
130	Gebouw	233579,82	557220,39	0,00	18,00	0,80
131	Gebouw	233579,46	557215,58	0,00	21,00	0,80
132	Gebouw	233587,35	557193,96	0,00	24,00	0,80
133	Gebouw	233597,52	557181,95	0,00	15,00	0,80
134	Gebouw	233660,67	557213,74	0,00	12,00	0,80
135	Gebouw	233665,07	557277,75	0,00	3,00	0,80
136	Gebouw	233627,09	557150,71	0,00	5,00	0,80
137	Gebouw	233642,45	557151,22	0,00	3,00	0,80
138	Gebouw	233673,47	557165,04	0,00	7,00	0,80
138a	Gebouw	233733,07	557047,25	0,00	21,00	0,80
139	Gebouw	233686,82	557288,33	0,00	3,00	0,80
140	Gebouw	233690,38	557276,76	0,00	9,00	0,80
141	Gebouw	233705,33	557244,38	0,00	3,00	0,80
142	Gebouw	233713,07	557216,24	0,00	7,00	0,80
143	Gebouw	233744,42	557035,87	0,00	6,00	0,80
144	Gebouw	233757,95	557052,26	0,00	12,00	0,80
145	Gebouw	233722,20	557028,27	0,00	6,00	0,80
146	Gebouw	233734,30	557007,08	0,00	5,00	0,80
147	Gebouw	233749,12	557000,38	0,00	6,00	0,80
148	Gebouw	233754,64	556987,25	0,00	5,00	0,80
149	Gebouw	233759,77	556971,53	0,00	6,00	0,80
150	Gebouw	233765,06	556957,87	0,00	6,00	0,80
151	Gebouw	233729,23	556956,11	0,00	8,00	0,80
152	Gebouw	233741,34	556914,25	0,00	6,00	0,80
153	Gebouw	233729,01	556901,68	0,00	6,00	0,80
154	Gebouw	233728,35	556890,63	0,00	6,00	0,80
155	Gebouw	233728,57	556875,59	0,00	8,00	0,80
156	Gebouw	233728,35	556866,97	0,00	9,00	0,80
157	Gebouw	233728,35	556861,01	0,00	8,00	0,80
158	Gebouw	233728,70	556852,50	0,00	8,00	0,80
159	Gebouw	233728,47	556846,08	0,00	8,00	0,80
160	Gebouw	233688,41	556843,86	0,00	9,00	0,80
161	Gebouw	233694,26	556816,09	0,00	9,00	0,80
162	Gebouw	233687,61	556776,86	0,00	8,00	0,80
166	Gebouw	233737,92	556825,85	0,00	12,00	0,80
167	Gebouw	233748,56	556830,50	0,00	8,00	0,80
168	Gebouw	233753,18	556845,22	0,00	8,00	0,80
169	Gebouw	233766,04	556859,65	0,00	8,00	0,80
170	Gebouw	233768,49	556888,95	0,00	8,00	0,80
171	Gebouw	233749,80	556930,20	0,00	8,00	0,80
172	Gebouw	233807,49	556879,30	0,00	12,00	0,80
173	Gebouw	233780,70	556881,07	0,00	9,00	0,80
174	Gebouw	233784,09	556917,46	0,00	9,00	0,80
175	Gebouw	233792,87	556954,98	0,00	9,00	0,80
176	Gebouw	233650,14	556894,43	0,00	6,00	0,80
177	Gebouw	233649,80	556851,46	0,00	6,00	0,80

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Vaart ZZ 1b	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--
02	Vaart ZZ 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
03	Vaart ZZ 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
04	Vaart ZZ 7	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
05	Vaart ZZ 15	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
06	Vaart ZZ 35	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
07	Vaart NZ 12	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
08	Vaart NZ 26	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
09	Vaart NZ 50	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--
10	Appartementen Weierstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
11	Appartementen Weierstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
12	Minervaflat Weierstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
13	Minervaflat Weierstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
14	Minervaflat Weierstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
15	Minervaflat Weierstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
16	Weierstraat 14	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
17	Weierstraat 22	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
18	Weierstraat 24	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
19	Weierstraat 30	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
20	Weierstraat 38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
21	Weierstraat 41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
22	Weierstraat 61 - 67	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
23	Weierstraat 69-81	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
24	Weierstraat 69-81	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
25	Appartementen Het Kanaal	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--
26	Collardslaan 18	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--
27	Collardslaan 20/22	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Hoogte F
01	--
02	--
03	--
04	--
05	--
06	--
07	--
08	--
09	--
10	16,50
11	16,50
12	--
13	--
14	16,50
15	16,50
16	--
17	--
18	--
19	--
20	--
21	--
22	--
23	--
24	--
25	--
26	--
27	--

Model:042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
28	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	--	--
29	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	--	--
30	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	--	--
31	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
32	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1-0,00	15,00	20,00
33	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	20,00
34	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	20,00
35	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	20,00
36	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	20,00
37	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	20,00
38	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
39	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
40	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
41	De Kolk	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
42	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
43	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
44	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
45	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
46	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
47	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
48	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--
49	Politiebureau	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	1 0,00	15,00	--

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	8598,00
02	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	4299,00
03	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	4299,00
04	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	5731,00
05	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	5732,00
06	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	6103,00
07	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	6102,00
08	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	12205,00

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	%Int.(D)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(N)	Aantal-LV(	Aantal-LV(	Aantal-MV(	Aantal-MV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(
01	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	559,73	55,97	30,09	3,01	12,04	1,20
02	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	279,86	27,99	15,05	1,50	6,02	0,60
03	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	279,86	27,99	15,05	1,50	6,02	0,60
04	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	373,09	37,31	20,06	2,01	8,02	0,80
05	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	373,15	37,32	20,06	2,01	8,02	0,80
06	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	397,31	39,73	21,36	2,14	8,54	0,85
07	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	397,24	39,72	21,36	2,14	8,54	0,85
08	7,00	0,70	93,00	93,00	5,00	5,00	2,00	2,00	794,55	79,45	42,72	4,27	17,09	1,71

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Hbron
01	233413,01	556943,60	233609,99	556936,19	0,00	0,00	0,75
02	233609,97	556936,31	233717,98	556934,47	0,00	0,00	0,75
03	233610,00	556936,33	233718,84	556925,81	0,00	0,00	0,75
04	233449,18	557291,36	233712,02	556930,12	0,00	0,00	0,75
05	233455,23	557297,04	233718,43	556929,76	0,00	0,00	0,75
06	233712,09	556930,13	233717,35	556885,12	0,00	0,00	0,75
07	233718,41	556929,81	233717,34	556885,17	0,00	0,00	0,75
08	233717,35	556885,13	233719,95	556789,17	0,00	0,00	0,75

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 reconstructie-effect

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00
02	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00
03	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00
04	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00
05	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00
06	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00
07	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00
08	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0.00

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 reconstructie-effect
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	%Int.(D)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(N)	Aantal-LV(	Aantal-LV(	Aantal-MV(	Aantal-MV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(
01	--	--	--	--	--	--	--	--	751,30	68,90	37,00	3,70	14,80	1,50
02	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
03	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
04	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
05	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
06	--	--	--	--	--	--	--	--	465,45	45,30	24,35	2,45	9,75	0,95
07	--	--	--	--	--	--	--	--	465,45	45,30	24,35	2,45	9,75	0,95
08	--	--	--	--	--	--	--	--	930,90	90,60	48,70	4,90	19,50	1,90

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 reconstructie-effect

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Hbron
01	233413,31	556943,80	233609,90	556936,26	0,00	0,00	0,75
02	233609,98	556936,28	233717,38	556931,39	0,00	0,00	0,75
03	233609,98	556936,28	233718,06	556925,25	0,00	0,00	0,75
04	233451,23	557292,47	233712,22	556930,22	0,00	0,00	0,75
05	233456,85	557297,97	233717,59	556929,84	0,00	0,00	0,75
06	233712,26	556930,23	233717,37	556885,12	0,00	0,00	0,75
07	233717,53	556929,83	233717,37	556885,17	0,00	0,00	0,75
08	233717,35	556885,13	233719,95	556789,17	0,00	0,00	0,75

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 met microdeklaag
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
02	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
02a	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
03	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
03a	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
04	Weierstraat	DunDek1 - Dune deklagen 1	50	50	50	50	0,00
04a	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
05	Weierstraat	DunDek1 - Dune deklagen 1	50	50	50	50	0,00
05a	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
06	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
07	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
08	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 met microdeklaag
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

id	%Int.(D)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(N)	Aantal-LV(	Aantal-LV(	Aantal-MV(	Aantal-MV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(
01	--	--	--	--	--	--	--	--	751,30	68,90	37,00	3,70	14,80	1,50
02	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
03	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
04	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
04a	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
05	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
05a	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
06	--	--	--	--	--	--	--	--	465,45	45,30	24,35	2,45	9,75	0,95
07	--	--	--	--	--	--	--	--	465,45	45,30	24,35	2,45	9,75	0,95
08	--	--	--	--	--	--	--	--	930,90	90,60	48,70	4,90	19,50	1,90

Model:042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 met microdeklaag
 Groep:(hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Hbron
01	233413,31	556943,80	233609,90	556936,26	0,00	0,00	0,75
02	233609,98	556936,23	233690,47	556934,27	0,00	0,00	0,75
02a	233690,47	556934,27	233717,13	556934,44	0,00	0,00	0,75
03	233609,92	556936,25	233689,59	556926,41	0,00	0,00	0,75
03a	233689,58	556926,41	233717,83	556925,78	0,00	0,00	0,75
04	233452,48	557291,50	233709,71	556953,63	0,00	0,00	0,75
04a	233709,71	556953,63	233712,32	556930,16	0,00	0,00	0,75
05	233457,26	557297,73	233715,80	556953,63	0,00	0,00	0,75
05a	233715,80	556953,63	233717,54	556929,73	0,00	0,00	0,75
06	233712,26	556930,23	233717,37	556885,12	0,00	0,00	0,75
07	233717,53	556929,83	233717,37	556885,17	0,00	0,00	0,75
08	233717,35	556885,13	233719,95	556789,17	0,00	0,00	0,75

Model:042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
02	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
02a	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
03	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
03a	Vaart ZZ	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
04	Weierstraat	DunDek1 - Dune deklagen 1	50	50	50	50	0,00
04a	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
05	Weierstraat	DunDek1 - Dune deklagen 1	50	50	50	50	0,00
05a	Weierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
06	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
07	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
08	Collardslaan	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50	50	50	0,00
09	Vaart NZ	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	30	30	30	1828,00
10	Alteveerstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	30	30	30	1828,00

Model:042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	%Int.(D)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(N)	Aantal-LV(	Aantal-LV(	Aantal-MV(	Aantal-MV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(
01	--	--	--	--	--	--	--	--	751,30	68,90	37,00	3,70	14,80	1,50
02	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
03	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	375,65	34,45	18,50	1,85	7,40	0,75
04	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
04a	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
05	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
05a	--	--	--	--	--	--	--	--	505,25	46,15	24,80	2,50	9,90	1,00
06	--	--	--	--	--	--	--	--	465,45	45,30	24,35	2,45	9,75	0,95
07	--	--	--	--	--	--	--	--	465,45	45,30	24,35	2,45	9,75	0,95
08	--	--	--	--	--	--	--	--	930,90	90,60	48,70	4,90	19,50	1,90
09	7,00	0,70	97,00	97,00	2,00	2,00	1,00	1,00	124,12	12,41	2,56	0,26	1,28	0,13
10	7,00	0,70	97,00	97,00	2,00	2,00	1,00	1,00	124,12	12,41	2,56	0,26	1,28	0,13

Model:042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015

Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Hbron
01	233413,31	556943,80	233609,90	556936,26	0,00	0,00	0,75
02	233609,98	556936,23	233690,47	556934,27	0,00	0,00	0,75
02a	233690,47	556934,27	233717,13	556934,44	0,00	0,00	0,75
03	233609,92	556936,25	233689,59	556926,41	0,00	0,00	0,75
03a	233689,58	556926,41	233717,83	556925,78	0,00	0,00	0,75
04	233452,48	557291,50	233709,71	556953,63	0,00	0,00	0,75
04a	233709,71	556953,63	233712,32	556930,16	0,00	0,00	0,75
05	233457,26	557297,73	233715,80	556953,63	0,00	0,00	0,75
05a	233715,80	556953,63	233717,54	556929,73	0,00	0,00	0,75
06	233712,26	556930,23	233717,37	556885,12	0,00	0,00	0,75
07	233717,53	556929,83	233717,37	556885,17	0,00	0,00	0,75
08	233717,35	556885,13	233719,95	556789,17	0,00	0,00	0,75
09	233490,27	556967,76	233644,17	556962,37	0,00	0,00	0,75
10	233399,15	557131,04	233596,71	557163,83	0,00	0,00	0,75

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
Bijdrage van GroepVaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vaart ZZ 1b	4,5	59,0	---	49,0	59,0
02_A	Vaart ZZ 3	1,5	58,2	---	48,2	58,2
02_B	Vaart ZZ 3	4,5	58,6	---	48,6	58,6
03_A	Vaart ZZ 5	1,5	58,0	---	48,0	58,0
03_B	Vaart ZZ 5	4,5	58,4	---	48,4	58,4
04_A	Vaart ZZ 7	1,5	58,6	---	48,6	58,6
04_B	Vaart ZZ 7	4,5	58,9	---	48,9	58,9
05_A	Vaart ZZ 15	1,5	60,7	---	50,7	60,7
05_B	Vaart ZZ 15	4,5	60,8	---	50,8	60,8
06_A	Vaart ZZ 35	1,5	60,2	---	50,2	60,2
06_B	Vaart ZZ 35	4,5	60,2	---	50,2	60,2
07_A	Vaart NZ 12	1,5	52,9	---	42,9	52,9
07_B	Vaart NZ 12	4,5	54,4	---	44,4	54,4
08_A	Vaart NZ 26	1,5	54,5	---	44,5	54,5
08_B	Vaart NZ 26	4,5	55,9	---	45,9	55,9
09_A	Vaart NZ 50	1,5	54,1	---	44,1	54,1
09_B	Vaart NZ 50	4,5	55,5	---	45,5	55,5
10_A	Appartementen Weierstraat	1,5	41,3	---	31,3	41,3
10_B	Appartementen Weierstraat	4,5	41,8	---	31,8	41,8
10_C	Appartementen Weierstraat	7,5	42,3	---	32,3	42,3
10_D	Appartementen Weierstraat	10,5	43,1	---	33,1	43,1
10_E	Appartementen Weierstraat	13,5	43,8	---	33,8	43,8
10_F	Appartementen Weierstraat	16,5	45,6	---	35,6	45,6
11_A	Appartementen Weierstraat	1,5	40,8	---	30,8	40,8
11_B	Appartementen Weierstraat	4,5	41,3	---	31,3	41,3
11_C	Appartementen Weierstraat	7,5	41,9	---	31,9	41,9
11_D	Appartementen Weierstraat	10,5	41,9	---	31,9	41,9
11_E	Appartementen Weierstraat	13,5	42,6	---	32,6	42,6
11_F	Appartementen Weierstraat	16,5	43,4	---	33,4	43,4
12_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	31,4	---	21,4	31,4
12_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	32,4	---	22,4	32,4
12_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	35,1	---	25,1	35,1
12_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	35,8	---	25,8	35,8
12_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	37,0	---	27,0	37,0
13_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	33,4	---	23,4	33,4
13_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	33,4	---	23,4	33,4
13_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	33,7	---	23,7	33,7
13_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	34,7	---	24,7	34,7
13_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	36,1	---	26,1	36,1
14_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	34,0	---	24,0	34,0
14_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	33,8	---	23,8	33,8
14_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	33,9	---	23,9	33,9
14_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	34,8	---	24,8	34,8
14_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	36,0	---	26,0	36,0
14_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	37,0	---	27,0	37,0
15_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	32,2	---	22,2	32,2
15_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	32,2	---	22,2	32,2
15_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	32,3	---	22,3	32,3
15_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	33,6	---	23,6	33,6
15_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	35,4	---	25,4	35,4
15_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	36,8	---	26,8	36,8
16_A	Weierstraat 14	1,5	30,4	---	20,4	30,4
16_B	Weierstraat 14	4,5	30,9	---	20,9	30,9
16_C	Weierstraat 14	7,5	32,1	---	22,1	32,1
17_A	Weierstraat 22	1,5	27,1	---	17,1	27,1
17_B	Weierstraat 22	4,5	28,7	---	18,7	28,7
17_C	Weierstraat 22	7,5	30,6	---	20,6	30,6
18_A	Weierstraat 24	1,5	26,5	---	16,5	26,5
18_B	Weierstraat 24	4,5	27,5	---	17,5	27,5
18_C	Weierstraat 24	7,5	28,6	---	18,6	28,6
19_A	Weierstraat 30	1,5	25,4	---	15,4	25,4
19_B	Weierstraat 30	4,5	26,1	---	16,1	26,1

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
Bijdrage van GroepVaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Weierstraat 30	7.5	27.1	--	17.1	27.1
20_A	Weierstraat 38	1.5	24.9	--	14.9	24.9
20_B	Weierstraat 38	4.5	25.6	--	15.6	25.6
20_C	Weierstraat 38	7.5	26.5	--	16.5	26.5
21_A	Weierstraat 41	1.5	24.1	--	14.1	24.1
21_B	Weierstraat 41	4.5	22.8	--	12.8	22.8
21_C	Weierstraat 41	7.5	21.6	--	11.6	21.6
22_A	Weierstraat 61 - 67	1.5	24.2	--	14.2	24.2
22_B	Weierstraat 61 - 67	4.5	22.8	--	12.8	22.8
22_C	Weierstraat 61 - 67	7.5	22.8	--	12.8	22.8
23_A	Weierstraat 69-81	1.5	22.2	--	12.2	22.2
23_B	Weierstraat 69-81	4.5	21.1	--	11.1	21.1
23_C	Weierstraat 69-81	7.5	21.7	--	11.7	21.7
24_A	Weierstraat 69-81	1.5	18.2	--	8.2	18.2
24_B	Weierstraat 69-81	4.5	21.2	--	11.2	21.2
24_C	Weierstraat 69-81	7.5	20.6	--	10.6	20.6
25_A	Appartementen Het Kanaal	1.5	22.0	--	12.0	22.0
25_B	Appartementen Het Kanaal	4.5	23.1	--	13.1	23.1
25_C	Appartementen Het Kanaal	7.5	23.8	--	13.8	23.8
26_B	Collardslaan 18	4.5	49.9	--	39.9	49.9
27_B	Collardslaan 20/22	4.5	52.9	--	42.9	52.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 reconstructie-effect
Bijdrage van GroepVaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vaart ZZ 1b	4.5	60.5	--	50.3	60.5
02_A	Vaart ZZ 3	1.5	59.8	--	49.5	59.8
02_B	Vaart ZZ 3	4.5	60.1	--	49.8	60.1
03_A	Vaart ZZ 5	1.5	59.6	--	49.3	59.6
03_B	Vaart ZZ 5	4.5	59.9	--	49.6	59.9
04_A	Vaart ZZ 7	1.5	60.0	--	49.7	60.0
04_B	Vaart ZZ 7	4.5	60.3	--	50.0	60.3
05_A	Vaart ZZ 15	1.5	61.9	--	51.6	61.9
05_B	Vaart ZZ 15	4.5	61.9	--	51.6	61.9
06_A	Vaart ZZ 35	1.5	61.3	--	51.0	61.3
06_B	Vaart ZZ 35	4.5	61.4	--	51.1	61.4
07_A	Vaart NZ 12	1.5	53.9	--	43.7	53.9
07_B	Vaart NZ 12	4.5	55.4	--	45.2	55.4
08_A	Vaart NZ 26	1.5	55.7	--	45.4	55.7
08_B	Vaart NZ 26	4.5	57.1	--	46.8	57.1
09_A	Vaart NZ 50	1.5	55.3	--	45.0	55.3
09_B	Vaart NZ 50	4.5	56.7	--	46.4	56.7
10_A	Appartementen Weierstraat	1.5	42.3	--	32.0	42.3
10_B	Appartementen Weierstraat	4.5	42.7	--	32.5	42.7
10_C	Appartementen Weierstraat	7.5	43.2	--	33.0	43.2
10_D	Appartementen Weierstraat	10.5	44.2	--	33.9	44.2
10_E	Appartementen Weierstraat	13.5	44.9	--	34.6	44.9
10_F	Appartementen Weierstraat	16.5	46.7	--	36.4	46.7
11_A	Appartementen Weierstraat	1.5	41.8	--	31.5	41.8
11_B	Appartementen Weierstraat	4.5	42.2	--	31.9	42.2
11_C	Appartementen Weierstraat	7.5	42.7	--	32.4	42.7
11_D	Appartementen Weierstraat	10.5	42.7	--	32.5	42.7
11_E	Appartementen Weierstraat	13.5	43.5	--	33.2	43.5
11_F	Appartementen Weierstraat	16.5	44.4	--	34.1	44.4
12_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	32.6	--	22.3	32.6
12_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	33.6	--	23.3	33.6
12_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	36.3	--	26.0	36.3
12_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	37.0	--	26.7	37.0
12_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	38.2	--	27.9	38.2
13_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	34.6	--	24.3	34.6
13_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	34.6	--	24.3	34.6
13_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	34.9	--	24.6	34.9
13_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	35.9	--	25.6	35.9
13_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	37.2	--	27.0	37.2
14_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	35.2	--	24.9	35.2
14_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	35.0	--	24.7	35.0
14_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	35.1	--	24.8	35.1
14_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	36.0	--	25.7	36.0
14_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	37.1	--	26.9	37.1
14_F	Minervaflat Weierstraat	16.5	38.2	--	27.9	38.2
15_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	33.4	--	23.1	33.4
15_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	33.4	--	23.1	33.4
15_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	33.5	--	23.2	33.5
15_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	34.8	--	24.5	34.8
15_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	36.5	--	26.3	36.5
15_F	Minervaflat Weierstraat	16.5	38.0	--	27.7	38.0
16_A	Weierstraat 14	1.5	31.6	--	21.3	31.6
16_B	Weierstraat 14	4.5	32.1	--	21.8	32.1
16_C	Weierstraat 14	7.5	33.3	--	23.0	33.3
17_A	Weierstraat 22	1.5	28.2	--	18.0	28.2
17_B	Weierstraat 22	4.5	29.8	--	19.6	29.8
17_C	Weierstraat 22	7.5	31.7	--	21.5	31.7
18_A	Weierstraat 24	1.5	27.6	--	17.4	27.6
18_B	Weierstraat 24	4.5	28.6	--	18.4	28.6
18_C	Weierstraat 24	7.5	29.7	--	19.5	29.7
19_A	Weierstraat 30	1.5	26.5	--	16.3	26.5
19_B	Weierstraat 30	4.5	27.2	--	17.0	27.2

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 reconstructie-effect
Bijdrage van GroepVaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Weierstraat 30	7.5	28.3	--	18.0	28.3
20_A	Weierstraat 38	1.5	26.1	--	15.8	26.1
20_B	Weierstraat 38	4.5	26.8	--	16.5	26.8
20_C	Weierstraat 38	7.5	27.7	--	17.4	27.7
21_A	Weierstraat 41	1.5	25.3	--	15.0	25.3
21_B	Weierstraat 41	4.5	24.0	--	13.7	24.0
21_C	Weierstraat 41	7.5	22.7	--	12.5	22.7
22_A	Weierstraat 61 - 67	1.5	25.3	--	15.1	25.3
22_B	Weierstraat 61 - 67	4.5	24.0	--	13.7	24.0
22_C	Weierstraat 61 - 67	7.5	23.9	--	13.7	23.9
23_A	Weierstraat 69-81	1.5	23.3	--	13.1	23.3
23_B	Weierstraat 69-81	4.5	22.2	--	12.0	22.2
23_C	Weierstraat 69-81	7.5	22.8	--	12.6	22.8
24_A	Weierstraat 69-81	1.5	19.3	--	9.0	19.3
24_B	Weierstraat 69-81	4.5	22.3	--	12.1	22.3
24_C	Weierstraat 69-81	7.5	21.8	--	11.5	21.8
25_A	Appartementen Het Kanaal	1.5	23.2	--	12.9	23.2
25_B	Appartementen Het Kanaal	4.5	24.3	--	14.0	24.3
25_C	Appartementen Het Kanaal	7.5	25.0	--	14.7	25.0
26_B	Collardslaan 18	4.5	51.1	--	40.8	51.1
27_B	Collardslaan 20/22	4.5	54.0	--	43.7	54.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 met microdeklaag
Bijdrage van Groep Vaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vaart ZZ 1b	4,5	60,1	---	49,8	60,1
02_A	Vaart ZZ 3	1,5	59,4	---	49,1	59,4
02_B	Vaart ZZ 3	4,5	59,7	---	49,5	59,7
03_A	Vaart ZZ 5	1,5	59,2	---	48,9	59,2
03_B	Vaart ZZ 5	4,5	59,6	---	49,3	59,6
04_A	Vaart ZZ 7	1,5	59,8	---	49,5	59,8
04_B	Vaart ZZ 7	4,5	60,1	---	49,8	60,1
05_A	Vaart ZZ 15	1,5	61,9	---	51,6	61,9
05_B	Vaart ZZ 15	4,5	61,9	---	51,7	61,9
06_A	Vaart ZZ 35	1,5	61,3	---	51,1	61,3
06_B	Vaart ZZ 35	4,5	61,4	---	51,1	61,4
07_A	Vaart NZ 12	1,5	54,0	---	43,8	54,0
07_B	Vaart NZ 12	4,5	55,5	---	45,2	55,5
08_A	Vaart NZ 26	1,5	55,7	---	45,4	55,7
08_B	Vaart NZ 26	4,5	57,1	---	46,8	57,1
09_A	Vaart NZ 50	1,5	55,3	---	45,0	55,3
09_B	Vaart NZ 50	4,5	56,7	---	46,4	56,7
10_A	Appartementen Weierstraat	1,5	42,4	---	32,1	42,4
10_B	Appartementen Weierstraat	4,5	42,8	---	32,5	42,8
10_C	Appartementen Weierstraat	7,5	43,3	---	33,0	43,3
10_D	Appartementen Weierstraat	10,5	44,2	---	33,9	44,2
10_E	Appartementen Weierstraat	13,5	44,9	---	34,6	44,9
10_F	Appartementen Weierstraat	16,5	46,7	---	36,4	46,7
11_A	Appartementen Weierstraat	1,5	41,8	---	31,5	41,8
11_B	Appartementen Weierstraat	4,5	42,2	---	32,0	42,2
11_C	Appartementen Weierstraat	7,5	42,9	---	32,6	42,9
11_D	Appartementen Weierstraat	10,5	42,8	---	32,5	42,8
11_E	Appartementen Weierstraat	13,5	43,5	---	33,2	43,5
11_F	Appartementen Weierstraat	16,5	44,4	---	34,1	44,4
12_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	32,6	---	22,3	32,6
12_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	33,6	---	23,3	33,6
12_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	36,4	---	26,1	36,4
12_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	37,0	---	26,8	37,0
12_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	38,3	---	28,0	38,3
13_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	34,6	---	24,3	34,6
13_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	34,6	---	24,3	34,6
13_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	34,9	---	24,6	34,9
13_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	35,9	---	25,6	35,9
13_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	37,2	---	27,0	37,2
14_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	35,2	---	24,9	35,2
14_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	34,9	---	24,7	34,9
14_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	34,9	---	24,6	34,9
14_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	35,8	---	25,5	35,8
14_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	37,0	---	26,7	37,0
14_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	38,1	---	27,8	38,1
15_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	33,4	---	23,2	33,4
15_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	33,4	---	23,1	33,4
15_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	33,5	---	23,2	33,5
15_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	34,8	---	24,5	34,8
15_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	36,5	---	26,3	36,5
15_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	38,0	---	27,7	38,0
16_A	Weierstraat 14	1,5	31,6	---	21,3	31,6
16_B	Weierstraat 14	4,5	32,1	---	21,9	32,1
16_C	Weierstraat 14	7,5	33,3	---	23,0	33,3
17_A	Weierstraat 22	1,5	28,3	---	18,0	28,3
17_B	Weierstraat 22	4,5	29,9	---	19,6	29,9
17_C	Weierstraat 22	7,5	31,8	---	21,5	31,8
18_A	Weierstraat 24	1,5	27,7	---	17,4	27,7
18_B	Weierstraat 24	4,5	28,6	---	18,4	28,6
18_C	Weierstraat 24	7,5	29,7	---	19,5	29,7
19_A	Weierstraat 30	1,5	26,5	---	16,3	26,5
19_B	Weierstraat 30	4,5	27,2	---	17,0	27,2

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 met microdeklag
Bijdrage van GroepVaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Weierstraat 30	7,5	28,3	--	18,0	28,3
20_A	Weierstraat 38	1,5	26,0	--	15,8	26,0
20_B	Weierstraat 38	4,5	26,7	--	16,5	26,7
20_C	Weierstraat 38	7,5	27,7	--	17,4	27,7
21_A	Weierstraat 41	1,5	25,3	--	15,0	25,3
21_B	Weierstraat 41	4,5	24,0	--	13,7	24,0
21_C	Weierstraat 41	7,5	22,7	--	12,5	22,7
22_A	Weierstraat 61 - 67	1,5	25,3	--	15,1	25,3
22_B	Weierstraat 61 - 67	4,5	24,0	--	13,7	24,0
22_C	Weierstraat 61 - 67	7,5	23,9	--	13,7	23,9
23_A	Weierstraat 69-81	1,5	23,3	--	13,1	23,3
23_B	Weierstraat 69-81	4,5	22,2	--	12,0	22,2
23_C	Weierstraat 69-81	7,5	22,8	--	12,6	22,8
24_A	Weierstraat 69-81	1,5	19,3	--	9,0	19,3
24_B	Weierstraat 69-81	4,5	22,3	--	12,1	22,3
24_C	Weierstraat 69-81	7,5	21,8	--	11,5	21,8
25_A	Appartementen Het Kanaal	1,5	23,1	--	12,9	23,1
25_B	Appartementen Het Kanaal	4,5	24,2	--	14,0	24,2
25_C	Appartementen Het Kanaal	7,5	24,8	--	14,6	24,8
26_B	Collardslaan 18	4,5	51,0	--	40,7	51,0
27_B	Collardslaan 20/22	4,5	53,7	--	43,5	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005
Bijdrage van Groepweierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vaart ZZ 1b	4,5	55,8	--	45,8	55,8
02_A	Vaart ZZ 3	1,5	48,3	--	38,3	48,3
02_B	Vaart ZZ 3	4,5	49,3	--	39,3	49,3
03_A	Vaart ZZ 5	1,5	48,7	--	38,7	48,7
03_B	Vaart ZZ 5	4,5	49,7	--	39,7	49,7
04_A	Vaart ZZ 7	1,5	47,4	--	37,4	47,4
04_B	Vaart ZZ 7	4,5	48,3	--	38,3	48,3
05_A	Vaart ZZ 15	1,5	43,8	--	33,8	43,8
05_B	Vaart ZZ 15	4,5	44,1	--	34,1	44,1
06_A	Vaart ZZ 35	1,5	37,6	--	27,6	37,6
06_B	Vaart ZZ 35	4,5	37,9	--	27,9	37,9
07_A	Vaart NZ 12	1,5	47,3	--	37,3	47,3
07_B	Vaart NZ 12	4,5	48,3	--	38,3	48,3
08_A	Vaart NZ 26	1,5	43,9	--	33,9	43,9
08_B	Vaart NZ 26	4,5	44,2	--	34,2	44,2
09_A	Vaart NZ 50	1,5	38,4	--	28,4	38,4
09_B	Vaart NZ 50	4,5	37,8	--	27,8	37,8
10_A	Appartementen Weierstraat	1,5	63,2	--	53,2	63,2
10_B	Appartementen Weierstraat	4,5	63,0	--	53,0	63,0
10_C	Appartementen Weierstraat	7,5	62,4	--	52,4	62,4
10_D	Appartementen Weierstraat	10,5	61,6	--	51,6	61,6
10_E	Appartementen Weierstraat	13,5	60,9	--	50,9	60,9
10_F	Appartementen Weierstraat	16,5	60,3	--	50,3	60,3
11_A	Appartementen Weierstraat	1,5	62,3	--	52,3	62,3
11_B	Appartementen Weierstraat	4,5	62,3	--	52,3	62,3
11_C	Appartementen Weierstraat	7,5	61,8	--	51,8	61,8
11_D	Appartementen Weierstraat	10,5	61,1	--	51,1	61,1
11_E	Appartementen Weierstraat	13,5	60,5	--	50,5	60,5
11_F	Appartementen Weierstraat	16,5	59,9	--	49,9	59,9
12_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	56,0	--	46,0	56,0
12_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	57,0	--	47,0	57,0
12_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	57,2	--	47,2	57,2
12_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	57,2	--	47,2	57,2
12_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	57,0	--	47,0	57,0
13_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	60,9	--	50,9	60,9
13_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	61,2	--	51,2	61,2
13_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	60,9	--	50,9	60,9
13_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	60,5	--	50,5	60,5
13_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	60,0	--	50,0	60,0
14_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	62,0	--	52,0	62,0
14_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	62,1	--	52,1	62,1
14_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	61,7	--	51,7	61,7
14_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	61,2	--	51,2	61,2
14_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	60,6	--	50,6	60,6
14_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	60,1	--	50,1	60,1
15_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	61,5	--	51,5	61,5
15_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	61,7	--	51,7	61,7
15_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	61,4	--	51,4	61,4
15_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	61,0	--	51,0	61,0
15_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	60,6	--	50,6	60,6
15_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	60,1	--	50,1	60,1
16_A	Weierstraat 14	1,5	60,6	--	50,6	60,6
16_B	Weierstraat 14	4,5	61,0	--	51,0	61,0
16_C	Weierstraat 14	7,5	60,8	--	50,8	60,8
17_A	Weierstraat 22	1,5	60,2	--	50,2	60,2
17_B	Weierstraat 22	4,5	60,5	--	50,5	60,5
17_C	Weierstraat 22	7,5	60,4	--	50,4	60,4
18_A	Weierstraat 24	1,5	61,0	--	51,0	61,0
18_B	Weierstraat 24	4,5	61,2	--	51,2	61,2
18_C	Weierstraat 24	7,5	61,0	--	51,0	61,0
19_A	Weierstraat 30	1,5	60,9	--	50,9	60,9
19_B	Weierstraat 30	4,5	61,1	--	51,1	61,1

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat en omgeving peiljaar 2005

Bijdrage van Groep Weierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Weierstraat 30	7.5	60.8	--	50.8	60.8
20_A	Weierstraat 38	1.5	60.1	--	50.1	60.1
20_B	Weierstraat 38	4.5	60.2	--	50.2	60.2
20_C	Weierstraat 38	7.5	59.9	--	49.9	59.9
21_A	Weierstraat 41	1.5	62.1	--	52.1	62.1
21_B	Weierstraat 41	4.5	62.0	--	52.0	62.0
21_C	Weierstraat 41	7.5	61.5	--	51.5	61.5
22_A	Weierstraat 61 - 67	1.5	62.1	--	52.1	62.1
22_B	Weierstraat 61 - 67	4.5	62.1	--	52.1	62.1
22_C	Weierstraat 61 - 67	7.5	61.7	--	51.7	61.7
23_A	Weierstraat 69-81	1.5	60.2	--	50.2	60.2
23_B	Weierstraat 69-81	4.5	60.6	--	50.6	60.6
23_C	Weierstraat 69-81	7.5	60.5	--	50.5	60.5
24_A	Weierstraat 69-81	1.5	60.5	--	50.5	60.5
24_B	Weierstraat 69-81	4.5	60.8	--	50.8	60.8
24_C	Weierstraat 69-81	7.5	60.7	--	50.7	60.7
25_A	Appartementen Het Kanaal	1.5	61.2	--	51.2	61.2
25_B	Appartementen Het Kanaal	4.5	61.3	--	51.3	61.3
25_C	Appartementen Het Kanaal	7.5	60.9	--	50.9	60.9
26_B	Collardslaan 18	4.5	62.5	--	52.5	62.5
27_B	Collardslaan 20/22	4.5	62.4	--	52.4	62.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 reconstructie-effect
Bijdrage van Groep Weierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vaart ZZ 1b	4,5	56,8	--	46,5	56,8
02_A	Vaart ZZ 3	1,5	50,0	--	39,7	50,0
02_B	Vaart ZZ 3	4,5	50,8	--	40,6	50,8
03_A	Vaart ZZ 5	1,5	49,8	--	39,5	49,8
03_B	Vaart ZZ 5	4,5	50,8	--	40,6	50,8
04_A	Vaart ZZ 7	1,5	48,4	--	38,2	48,4
04_B	Vaart ZZ 7	4,5	49,3	--	39,1	49,3
05_A	Vaart ZZ 15	1,5	44,8	--	34,6	44,8
05_B	Vaart ZZ 15	4,5	45,1	--	34,9	45,1
06_A	Vaart ZZ 35	1,5	38,9	--	28,6	38,9
06_B	Vaart ZZ 35	4,5	39,2	--	28,9	39,2
07_A	Vaart NZ 12	1,5	48,3	--	38,1	48,3
07_B	Vaart NZ 12	4,5	49,3	--	39,0	49,3
08_A	Vaart NZ 26	1,5	44,8	--	34,6	44,8
08_B	Vaart NZ 26	4,5	45,2	--	34,9	45,2
09_A	Vaart NZ 50	1,5	39,6	--	29,4	39,6
09_B	Vaart NZ 50	4,5	39,0	--	28,7	39,0
10_A	Appartementen Weierstraat	1,5	63,4	--	53,2	63,4
10_B	Appartementen Weierstraat	4,5	63,5	--	53,2	63,5
10_C	Appartementen Weierstraat	7,5	63,0	--	52,7	63,0
10_D	Appartementen Weierstraat	10,5	62,3	--	52,0	62,3
10_E	Appartementen Weierstraat	13,5	61,7	--	51,4	61,7
10_F	Appartementen Weierstraat	16,5	61,1	--	50,9	61,1
11_A	Appartementen Weierstraat	1,5	62,3	--	52,0	62,3
11_B	Appartementen Weierstraat	4,5	62,6	--	52,3	62,6
11_C	Appartementen Weierstraat	7,5	62,3	--	52,0	62,3
11_D	Appartementen Weierstraat	10,5	61,7	--	51,5	61,7
11_E	Appartementen Weierstraat	13,5	61,2	--	50,9	61,2
11_F	Appartementen Weierstraat	16,5	60,7	--	50,5	60,7
12_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	56,8	--	46,5	56,8
12_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	58,0	--	47,7	58,0
12_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	58,1	--	47,8	58,1
12_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	58,1	--	47,9	58,1
12_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	58,0	--	47,8	58,0
13_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	61,7	--	51,4	61,7
13_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	62,0	--	51,7	62,0
13_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	61,9	--	51,6	61,9
13_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	61,5	--	51,2	61,5
13_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	61,1	--	50,8	61,1
14_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	62,7	--	52,5	62,7
14_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	62,9	--	52,6	62,9
14_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	62,6	--	52,3	62,6
14_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	62,2	--	51,9	62,2
14_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	61,7	--	51,4	61,7
14_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	61,2	--	50,9	61,2
15_A	Minervaflat Weierstraat	1,5	62,5	--	52,3	62,5
15_B	Minervaflat Weierstraat	4,5	62,8	--	52,5	62,8
15_C	Minervaflat Weierstraat	7,5	62,6	--	52,3	62,6
15_D	Minervaflat Weierstraat	10,5	62,2	--	51,9	62,2
15_E	Minervaflat Weierstraat	13,5	61,7	--	51,4	61,7
15_F	Minervaflat Weierstraat	16,5	61,2	--	50,9	61,2
16_A	Weierstraat 14	1,5	62,3	--	52,0	62,3
16_B	Weierstraat 14	4,5	62,5	--	52,3	62,5
16_C	Weierstraat 14	7,5	62,3	--	52,0	62,3
17_A	Weierstraat 22	1,5	61,9	--	51,6	61,9
17_B	Weierstraat 22	4,5	62,2	--	51,9	62,2
17_C	Weierstraat 22	7,5	62,0	--	51,7	62,0
18_A	Weierstraat 24	1,5	62,9	--	52,6	62,9
18_B	Weierstraat 24	4,5	63,0	--	52,7	63,0
18_C	Weierstraat 24	7,5	62,6	--	52,3	62,6
19_A	Weierstraat 30	1,5	62,9	--	52,6	62,9
19_B	Weierstraat 30	4,5	62,9	--	52,7	62,9

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 reconstructie-effect
Bijdrage van Groep Weierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Weierstraat 30	7.5	62.5	--	52.2	62.5
20_A	Weierstraat 38	1.5	62.1	--	51.8	62.1
20_B	Weierstraat 38	4.5	62.1	--	51.8	62.1
20_C	Weierstraat 38	7.5	61.7	--	51.4	61.7
21_A	Weierstraat 41	1.5	63.9	--	53.7	63.9
21_B	Weierstraat 41	4.5	63.8	--	53.5	63.8
21_C	Weierstraat 41	7.5	63.1	--	52.8	63.1
22_A	Weierstraat 61 - 67	1.5	63.4	--	53.1	63.4
22_B	Weierstraat 61 - 67	4.5	63.4	--	53.1	63.4
22_C	Weierstraat 61 - 67	7.5	62.9	--	52.7	62.9
23_A	Weierstraat 69-81	1.5	61.2	--	50.9	61.2
23_B	Weierstraat 69-81	4.5	61.6	--	51.3	61.6
23_C	Weierstraat 69-81	7.5	61.5	--	51.2	61.5
24_A	Weierstraat 69-81	1.5	61.2	--	50.9	61.2
24_B	Weierstraat 69-81	4.5	61.6	--	51.4	61.6
24_C	Weierstraat 69-81	7.5	61.6	--	51.3	61.6
25_A	Appartementen Het Kanaal	1.5	61.6	--	51.3	61.6
25_B	Appartementen Het Kanaal	4.5	61.8	--	51.5	61.8
25_C	Appartementen Het Kanaal	7.5	61.5	--	51.2	61.5
26_B	Collardslaan 18	4.5	63.2	--	53.1	63.2
27_B	Collardslaan 20/22	4.5	63.1	--	53.0	63.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 met microdeklaag
Bijdrage van Groep Weierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vaart ZZ 1b	4.5	56.2	--	46.0	56.2
02_A	Vaart ZZ 3	1.5	48.5	--	38.3	48.5
02_B	Vaart ZZ 3	4.5	49.4	--	39.2	49.4
03_A	Vaart ZZ 5	1.5	48.9	--	38.7	48.9
03_B	Vaart ZZ 5	4.5	50.0	--	39.8	50.0
04_A	Vaart ZZ 7	1.5	47.6	--	37.4	47.6
04_B	Vaart ZZ 7	4.5	48.4	--	38.2	48.4
05_A	Vaart ZZ 15	1.5	43.8	--	33.6	43.8
05_B	Vaart ZZ 15	4.5	44.1	--	33.8	44.1
06_A	Vaart ZZ 35	1.5	37.6	--	27.3	37.6
06_B	Vaart ZZ 35	4.5	37.7	--	27.4	37.7
07_A	Vaart NZ 12	1.5	47.4	--	37.2	47.4
07_B	Vaart NZ 12	4.5	48.3	--	38.1	48.3
08_A	Vaart NZ 26	1.5	44.3	--	34.1	44.3
08_B	Vaart NZ 26	4.5	44.7	--	34.5	44.7
09_A	Vaart NZ 50	1.5	38.7	--	28.5	38.7
09_B	Vaart NZ 50	4.5	38.1	--	27.9	38.1
10_A	Appartementen Weierstraat	1.5	61.0	--	50.7	61.0
10_B	Appartementen Weierstraat	4.5	61.0	--	50.8	61.0
10_C	Appartementen Weierstraat	7.5	60.5	--	50.2	60.5
10_D	Appartementen Weierstraat	10.5	59.8	--	49.6	59.8
10_E	Appartementen Weierstraat	13.5	59.3	--	49.0	59.3
10_F	Appartementen Weierstraat	16.5	58.8	--	48.5	58.8
11_A	Appartementen Weierstraat	1.5	59.9	--	49.6	59.9
11_B	Appartementen Weierstraat	4.5	60.1	--	49.8	60.1
11_C	Appartementen Weierstraat	7.5	59.8	--	49.6	59.8
11_D	Appartementen Weierstraat	10.5	59.3	--	49.1	59.3
11_E	Appartementen Weierstraat	13.5	58.8	--	48.6	58.8
11_F	Appartementen Weierstraat	16.5	58.4	--	48.1	58.4
12_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	54.3	--	44.0	54.3
12_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	55.4	--	45.1	55.4
12_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	55.6	--	45.3	55.6
12_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	55.6	--	45.3	55.6
12_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	55.5	--	45.2	55.5
13_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	59.1	--	48.8	59.1
13_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	59.5	--	49.2	59.5
13_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	59.3	--	49.0	59.3
13_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	58.9	--	48.7	58.9
13_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	58.5	--	48.3	58.5
14_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	60.2	--	49.9	60.2
14_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	60.4	--	50.1	60.4
14_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	60.1	--	49.8	60.1
14_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	59.6	--	49.3	59.6
14_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	59.1	--	48.8	59.1
14_F	Minervaflat Weierstraat	16.5	58.6	--	48.3	58.6
15_A	Minervaflat Weierstraat	1.5	60.0	--	49.7	60.0
15_B	Minervaflat Weierstraat	4.5	60.2	--	50.0	60.2
15_C	Minervaflat Weierstraat	7.5	60.0	--	49.7	60.0
15_D	Minervaflat Weierstraat	10.5	59.6	--	49.3	59.6
15_E	Minervaflat Weierstraat	13.5	59.1	--	48.9	59.1
15_F	Minervaflat Weierstraat	16.5	58.7	--	48.4	58.7
16_A	Weierstraat 14	1.5	59.7	--	49.5	59.7
16_B	Weierstraat 14	4.5	60.0	--	49.7	60.0
16_C	Weierstraat 14	7.5	59.7	--	49.5	59.7
17_A	Weierstraat 22	1.5	59.4	--	49.1	59.4
17_B	Weierstraat 22	4.5	59.6	--	49.4	59.6
17_C	Weierstraat 22	7.5	59.4	--	49.2	59.4
18_A	Weierstraat 24	1.5	60.3	--	50.0	60.3
18_B	Weierstraat 24	4.5	60.4	--	50.1	60.4
18_C	Weierstraat 24	7.5	60.0	--	49.7	60.0
19_A	Weierstraat 30	1.5	60.4	--	50.1	60.4
19_B	Weierstraat 30	4.5	60.4	--	50.1	60.4

Model: 042070-00 - 042070-00 - Weierstraat 2015 met microdeklag
Bijdrage van Groep Weierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_C	Weierstraat 30	7.5	59.9	--	49.7	59.9
20_A	Weierstraat 38	1.5	59.5	--	49.3	59.5
20_B	Weierstraat 38	4.5	59.6	--	49.3	59.6
20_C	Weierstraat 38	7.5	59.1	--	48.9	59.1
21_A	Weierstraat 41	1.5	61.4	--	51.1	61.4
21_B	Weierstraat 41	4.5	61.2	--	50.9	61.2
21_C	Weierstraat 41	7.5	60.6	--	50.3	60.6
22_A	Weierstraat 61 - 67	1.5	60.8	--	50.6	60.8
22_B	Weierstraat 61 - 67	4.5	60.8	--	50.6	60.8
22_C	Weierstraat 61 - 67	7.5	60.4	--	50.1	60.4
23_A	Weierstraat 69-81	1.5	58.6	--	48.4	58.6
23_B	Weierstraat 69-81	4.5	59.0	--	48.8	59.0
23_C	Weierstraat 69-81	7.5	58.9	--	48.7	58.9
24_A	Weierstraat 69-81	1.5	58.6	--	48.4	58.6
24_B	Weierstraat 69-81	4.5	59.1	--	48.8	59.1
24_C	Weierstraat 69-81	7.5	59.0	--	48.8	59.0
25_A	Appartementen Het Kanaal	1.5	59.0	--	48.7	59.0
25_B	Appartementen Het Kanaal	4.5	59.2	--	48.9	59.2
25_C	Appartementen Het Kanaal	7.5	58.9	--	48.7	58.9
26_B	Collardslaan 18	4.5	63.2	--	53.1	63.2
27_B	Collardslaan 20/22	4.5	63.0	--	52.9	63.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015
Bijdrage van GroepVaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	De KolK	1,5	41,1	--	30,8	41,1
35_B	De KolK	5,0	40,5	--	30,3	40,5
35_C	De KolK	10,0	40,8	--	30,5	40,8
35_D	De KolK	15,0	42,3	--	32,0	42,3
35_E	De KolK	20,0	44,7	--	34,4	44,7
34_A	De KolK	1,5	41,3	--	31,0	41,3
34_B	De KolK	5,0	40,6	--	30,4	40,6
34_C	De KolK	10,0	41,1	--	30,9	41,1
34_D	De KolK	15,0	42,5	--	32,2	42,5
34_E	De KolK	20,0	44,6	--	34,4	44,6
33_A	De KolK	1,5	41,2	--	31,0	41,2
33_B	De KolK	5,0	40,6	--	30,3	40,6
33_C	De KolK	10,0	41,3	--	31,0	41,3
33_D	De KolK	15,0	43,0	--	32,7	43,0
33_E	De KolK	20,0	45,1	--	34,8	45,1
32_A	De KolK	1,5	43,9	--	33,6	43,9
32_B	De KolK	5,0	43,3	--	33,0	43,3
32_C	De KolK	10,0	44,8	--	34,5	44,8
32_D	De KolK	15,0	46,7	--	36,5	46,7
32_E	De KolK	20,0	47,9	--	37,6	47,9
31_A	De KolK	1,5	47,7	--	37,4	47,7
31_B	De KolK	5,0	48,3	--	38,0	48,3
31_C	De KolK	10,0	49,9	--	39,7	49,9
31_D	De KolK	15,0	50,5	--	40,2	50,5
30_A	De KolK	1,5	50,2	--	39,9	50,2
30_B	De KolK	5,0	51,4	--	41,1	51,4
30_C	De KolK	10,0	52,6	--	42,3	52,6
29_A	De KolK	1,5	53,3	--	43,1	53,3
29_B	De KolK	5,0	54,7	--	44,4	54,7
29_C	De KolK	10,0	55,0	--	44,7	55,0
28_A	De KolK	1,5	54,0	--	43,7	54,0
28_B	De KolK	5,0	55,5	--	45,2	55,5
28_C	De KolK	10,0	55,9	--	45,6	55,9
41_A	De KolK	1,5	45,9	--	35,6	45,9
41_B	De KolK	5,0	46,3	--	36,0	46,3
41_C	De KolK	10,0	49,1	--	38,8	49,1
41_D	De KolK	15,0	50,6	--	40,3	50,6
40_A	De KolK	1,5	42,9	--	32,6	42,9
40_B	De KolK	5,0	43,8	--	33,6	43,8
40_C	De KolK	10,0	48,4	--	38,2	48,4
40_D	De KolK	15,0	51,2	--	40,9	51,2
39_A	De KolK	1,5	42,6	--	32,3	42,6
39_B	De KolK	5,0	43,5	--	33,3	43,5
39_C	De KolK	10,0	47,8	--	37,5	47,8
39_D	De KolK	15,0	50,5	--	40,2	50,5
38_A	De KolK	1,5	41,6	--	31,4	41,6
38_B	De KolK	5,0	41,2	--	30,9	41,2
38_C	De KolK	10,0	42,9	--	32,6	42,9
38_D	De KolK	15,0	46,1	--	35,8	46,1
37_A	De KolK	1,5	42,2	--	31,9	42,2
37_B	De KolK	5,0	41,7	--	31,4	41,7
37_C	De KolK	10,0	43,8	--	33,5	43,8
37_D	De KolK	15,0	46,8	--	36,5	46,8
37_E	De KolK	20,0	48,4	--	38,1	48,4
36_A	De KolK	1,5	41,2	--	31,0	41,2
36_B	De KolK	5,0	40,7	--	30,4	40,7
36_C	De KolK	10,0	41,8	--	31,6	41,8
36_D	De KolK	15,0	43,8	--	33,6	43,8
36_E	De KolK	20,0	46,3	--	36,0	46,3
46_A	Politiebureau	1,5	31,2	--	20,9	31,2
46_B	Politiebureau	5,0	32,8	--	22,5	32,8
46_C	Politiebureau	10,0	34,1	--	23,9	34,1

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015
Bijdrage van GroepVaart ZZ op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_D	Politiebureau	15.0	35.6	--	25.3	35.6
45_A	Politiebureau	1.5	32.1	--	21.8	32.1
45_B	Politiebureau	5.0	34.4	--	24.2	34.4
45_C	Politiebureau	10.0	35.1	--	24.8	35.1
45_D	Politiebureau	15.0	36.3	--	26.1	36.3
44_A	Politiebureau	1.5	30.3	--	20.0	30.3
44_B	Politiebureau	5.0	32.3	--	22.1	32.3
44_C	Politiebureau	10.0	35.7	--	25.5	35.7
44_D	Politiebureau	15.0	37.8	--	27.5	37.8
43_A	Politiebureau	1.5	31.4	--	21.1	31.4
43_B	Politiebureau	5.0	34.4	--	24.1	34.4
43_C	Politiebureau	10.0	36.8	--	26.6	36.8
43_D	Politiebureau	15.0	38.3	--	28.0	38.3
42_A	Politiebureau	1.5	31.0	--	20.8	31.0
42_B	Politiebureau	5.0	33.6	--	23.4	33.6
42_C	Politiebureau	10.0	36.3	--	26.1	36.3
42_D	Politiebureau	15.0	37.8	--	27.5	37.8
49_A	Politiebureau	1.5	32.6	--	22.3	32.6
49_B	Politiebureau	5.0	34.6	--	24.3	34.6
49_C	Politiebureau	10.0	36.3	--	26.0	36.3
49_D	Politiebureau	15.0	36.7	--	26.4	36.7
48_A	Politiebureau	1.5	32.1	--	21.8	32.1
48_B	Politiebureau	5.0	34.4	--	24.2	34.4
48_C	Politiebureau	10.0	35.5	--	25.2	35.5
48_D	Politiebureau	15.0	36.4	--	26.1	36.4
47_A	Politiebureau	1.5	32.9	--	22.6	32.9
47_B	Politiebureau	5.0	34.8	--	24.5	34.8
47_C	Politiebureau	10.0	35.7	--	25.4	35.7
47_D	Politiebureau	15.0	36.4	--	26.2	36.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015
Bijdrage van Groepweierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	De Kolk	1,5	52,2	--	42,0	52,2
35_B	De Kolk	5,0	53,6	--	43,4	53,6
35_C	De Kolk	10,0	53,1	--	42,9	53,1
35_D	De Kolk	15,0	53,2	--	42,9	53,2
35_E	De Kolk	20,0	53,2	--	42,9	53,2
34_A	De Kolk	1,5	54,9	--	44,6	54,9
34_B	De Kolk	5,0	56,0	--	45,7	56,0
34_C	De Kolk	10,0	55,9	--	45,6	55,9
34_D	De Kolk	15,0	55,7	--	45,5	55,7
34_E	De Kolk	20,0	55,4	--	45,2	55,4
33_A	De Kolk	1,5	59,2	--	48,9	59,2
33_B	De Kolk	5,0	59,5	--	49,2	59,5
33_C	De Kolk	10,0	59,1	--	48,8	59,1
33_D	De Kolk	15,0	58,3	--	48,1	58,3
33_E	De Kolk	20,0	57,6	--	47,3	57,6
32_A	De Kolk	1,5	59,6	--	49,4	59,6
32_B	De Kolk	5,0	59,8	--	49,5	59,8
32_C	De Kolk	10,0	59,3	--	49,1	59,3
32_D	De Kolk	15,0	58,5	--	48,2	58,5
32_E	De Kolk	20,0	57,7	--	47,4	57,7
31_A	De Kolk	1,5	59,3	--	49,0	59,3
31_B	De Kolk	5,0	59,7	--	49,5	59,7
31_C	De Kolk	10,0	59,4	--	49,2	59,4
31_D	De Kolk	15,0	58,8	--	48,6	58,8
30_A	De Kolk	1,5	59,1	--	48,9	59,1
30_B	De Kolk	5,0	59,8	--	49,5	59,8
30_C	De Kolk	10,0	59,6	--	49,3	59,6
29_A	De Kolk	1,5	59,1	--	48,9	59,1
29_B	De Kolk	5,0	59,7	--	49,5	59,7
29_C	De Kolk	10,0	59,5	--	49,3	59,5
28_A	De Kolk	1,5	52,9	--	42,7	52,9
28_B	De Kolk	5,0	54,2	--	44,0	54,2
28_C	De Kolk	10,0	54,3	--	44,0	54,3
41_A	De Kolk	1,5	53,5	--	43,2	53,5
41_B	De Kolk	5,0	54,7	--	44,5	54,7
41_C	De Kolk	10,0	55,2	--	45,0	55,2
41_D	De Kolk	15,0	55,1	--	44,8	55,1
40_A	De Kolk	1,5	50,0	--	39,7	50,0
40_B	De Kolk	5,0	50,5	--	40,2	50,5
40_C	De Kolk	10,0	51,4	--	41,1	51,4
40_D	De Kolk	15,0	51,7	--	41,4	51,7
39_A	De Kolk	1,5	46,6	--	36,3	46,6
39_B	De Kolk	5,0	46,6	--	36,3	46,6
39_C	De Kolk	10,0	47,4	--	37,1	47,4
39_D	De Kolk	15,0	48,1	--	37,9	48,1
38_A	De Kolk	1,5	47,0	--	36,7	47,0
38_B	De Kolk	5,0	47,1	--	36,9	47,1
38_C	De Kolk	10,0	48,5	--	38,3	48,5
38_D	De Kolk	15,0	49,1	--	38,9	49,1
37_A	De Kolk	1,5	49,7	--	39,4	49,7
37_B	De Kolk	5,0	50,4	--	40,2	50,4
37_C	De Kolk	10,0	51,4	--	41,1	51,4
37_D	De Kolk	15,0	51,6	--	41,3	51,6
37_E	De Kolk	20,0	51,5	--	41,3	51,5
36_A	De Kolk	1,5	50,6	--	40,4	50,6
36_B	De Kolk	5,0	51,8	--	41,6	51,8
36_C	De Kolk	10,0	52,4	--	42,1	52,4
36_D	De Kolk	15,0	52,5	--	42,2	52,5
36_E	De Kolk	20,0	52,5	--	42,2	52,5
46_A	Politiebureau	1,5	60,5	--	50,2	60,5
46_B	Politiebureau	5,0	60,6	--	50,3	60,6
46_C	Politiebureau	10,0	59,9	--	49,6	59,9

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015

Bijdrage van Groepweierstraat/Collardslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_D	Politiebureau	15.0	58.8	--	48.6	58.8
45_A	Politiebureau	1.5	59.9	--	49.6	59.9
45_B	Politiebureau	5.0	60.2	--	49.9	60.2
15_C	Politiebureau	10.0	59.5	--	49.3	59.5
45_D	Politiebureau	15.0	58.8	--	48.5	58.8
44_A	Politiebureau	1.5	60.0	--	49.7	60.0
44_B	Politiebureau	5.0	60.2	--	50.0	60.2
44_C	Politiebureau	10.0	59.7	--	49.5	59.7
44_D	Politiebureau	15.0	58.7	--	48.5	58.7
43_A	Politiebureau	1.5	50.8	--	40.6	50.8
13_B	Politiebureau	5.0	52.4	--	42.2	52.4
43_C	Politiebureau	10.0	52.8	--	42.5	52.8
13_D	Politiebureau	15.0	53.1	--	42.8	53.1
42_A	Politiebureau	1.5	49.4	--	39.1	49.4
42_B	Politiebureau	5.0	51.0	--	40.7	51.0
42_C	Politiebureau	10.0	51.6	--	41.3	51.6
42_D	Politiebureau	15.0	51.9	--	41.6	51.9
49_A	Politiebureau	1.5	49.7	--	39.4	49.7
49_B	Politiebureau	5.0	51.3	--	41.0	51.3
49_C	Politiebureau	10.0	51.9	--	41.7	51.9
49_D	Politiebureau	15.0	52.1	--	41.8	52.1
18_A	Politiebureau	1.5	47.2	--	37.0	47.2
48_B	Politiebureau	5.0	48.6	--	38.3	48.6
48_C	Politiebureau	10.0	49.7	--	39.4	49.7
18_D	Politiebureau	15.0	49.9	--	39.7	49.9
47_A	Politiebureau	1.5	52.7	--	42.4	52.7
47_B	Politiebureau	5.0	54.2	--	43.9	54.2
47_C	Politiebureau	10.0	54.5	--	44.2	54.5
47_D	Politiebureau	15.0	54.4	--	44.1	54.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015
 Bijdrage van GroepAlteveerstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	De Kolk	1,5	34,9	--	24,9	34,9
28_B	De Kolk	5,0	36,0	--	26,0	36,0
28_C	De Kolk	10,0	39,5	--	29,5	39,5
29_A	De Kolk	1,5	40,3	--	30,3	40,3
29_B	De Kolk	5,0	40,0	--	30,0	40,0
29_C	De Kolk	10,0	38,5	--	28,5	38,5
30_A	De Kolk	1,5	40,3	--	30,3	40,3
30_B	De Kolk	5,0	39,6	--	29,6	39,6
30_C	De Kolk	10,0	38,7	--	28,7	38,7
31_A	De Kolk	1,5	42,2	--	32,2	42,2
31_B	De Kolk	5,0	41,5	--	31,5	41,5
31_C	De Kolk	10,0	40,5	--	30,5	40,5
31_D	De Kolk	15,0	41,5	--	31,5	41,5
32_A	De Kolk	1,5	45,0	--	35,0	45,0
32_B	De Kolk	5,0	45,9	--	35,9	45,9
32_C	De Kolk	10,0	46,7	--	36,7	46,7
32_D	De Kolk	15,0	46,9	--	36,9	46,9
32_E	De Kolk	20,0	46,7	--	36,7	46,7
33_A	De Kolk	1,5	53,2	--	43,2	53,2
33_B	De Kolk	5,0	54,5	--	44,5	54,5
33_C	De Kolk	10,0	54,2	--	44,2	54,2
33_D	De Kolk	15,0	54,0	--	44,0	54,0
33_E	De Kolk	20,0	53,7	--	43,7	53,7
34_A	De Kolk	1,5	56,2	--	46,2	56,2
34_B	De Kolk	5,0	56,8	--	46,8	56,8
34_C	De Kolk	10,0	56,7	--	46,7	56,7
34_D	De Kolk	15,0	56,3	--	46,3	56,3
34_E	De Kolk	20,0	55,8	--	45,8	55,8
35_A	De Kolk	1,5	57,8	--	47,8	57,8
35_B	De Kolk	5,0	58,3	--	48,3	58,3
35_C	De Kolk	10,0	57,9	--	47,9	57,9
35_D	De Kolk	15,0	57,8	--	47,8	57,8
35_E	De Kolk	20,0	57,2	--	47,2	57,2
36_A	De Kolk	1,5	51,4	--	41,4	51,4
36_B	De Kolk	5,0	52,8	--	42,8	52,8
36_C	De Kolk	10,0	53,0	--	43,0	53,0
36_D	De Kolk	15,0	53,2	--	43,2	53,2
36_E	De Kolk	20,0	53,3	--	43,3	53,3
37_A	De Kolk	1,5	47,2	--	37,2	47,2
37_B	De Kolk	5,0	48,6	--	38,6	48,6
37_C	De Kolk	10,0	49,4	--	39,4	49,4
37_D	De Kolk	15,0	49,4	--	39,4	49,4
37_E	De Kolk	20,0	49,6	--	39,6	49,6
38_A	De Kolk	1,5	46,9	--	36,9	46,9
38_B	De Kolk	5,0	48,0	--	38,0	48,0
38_C	De Kolk	10,0	48,8	--	38,8	48,8
38_D	De Kolk	15,0	49,6	--	39,6	49,6
39_A	De Kolk	1,5	44,6	--	34,6	44,6
39_B	De Kolk	5,0	45,2	--	35,2	45,2
39_C	De Kolk	10,0	46,1	--	36,1	46,1
39_D	De Kolk	15,0	46,3	--	36,3	46,3
40_A	De Kolk	1,5	43,7	--	33,7	43,7
40_B	De Kolk	5,0	44,0	--	34,0	44,0
40_C	De Kolk	10,0	44,3	--	34,3	44,3
40_D	De Kolk	15,0	44,5	--	34,5	44,5
41_A	De Kolk	1,5	43,3	--	33,3	43,3
41_B	De Kolk	5,0	43,2	--	33,2	43,2
41_C	De Kolk	10,0	43,4	--	33,4	43,4
41_D	De Kolk	15,0	43,6	--	33,6	43,6
42_A	Politiebureau	1,5	47,7	--	37,7	47,7
42_B	Politiebureau	5,0	49,4	--	39,4	49,4
42_C	Politiebureau	10,0	50,4	--	40,4	50,4

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015
 Bijdrage van GroepAlteveerstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_D	Politiebureau	15,0	51,2	--	41,2	51,2
43_A	Politiebureau	1,5	47,7	--	37,7	47,7
43_B	Politiebureau	5,0	49,2	--	39,2	49,2
43_C	Politiebureau	10,0	50,1	--	40,1	50,1
43_D	Politiebureau	15,0	50,8	--	40,8	50,8
44_A	Politiebureau	1,5	43,0	--	33,0	43,0
44_B	Politiebureau	5,0	43,7	--	33,7	43,7
44_C	Politiebureau	10,0	45,9	--	35,9	45,9
44_D	Politiebureau	15,0	48,0	--	38,0	48,0
45_A	Politiebureau	1,5	44,4	--	34,4	44,4
45_B	Politiebureau	5,0	45,0	--	35,0	45,0
45_C	Politiebureau	10,0	46,4	--	36,4	46,4
45_D	Politiebureau	15,0	46,4	--	36,4	46,4
46_A	Politiebureau	1,5	44,1	--	34,1	44,1
46_B	Politiebureau	5,0	44,5	--	34,5	44,5
46_C	Politiebureau	10,0	45,5	--	35,5	45,5
46_D	Politiebureau	15,0	45,4	--	35,4	45,4
47_A	Politiebureau	1,5	43,6	--	33,6	43,6
47_B	Politiebureau	5,0	44,5	--	34,5	44,5
47_C	Politiebureau	10,0	46,0	--	36,0	46,0
47_D	Politiebureau	15,0	46,2	--	36,2	46,2
48_A	Politiebureau	1,5	48,8	--	38,8	48,8
48_B	Politiebureau	5,0	50,6	--	40,6	50,6
48_C	Politiebureau	10,0	51,0	--	41,0	51,0
48_D	Politiebureau	15,0	51,1	--	41,1	51,1
49_A	Politiebureau	1,5	47,3	--	37,3	47,3
49_B	Politiebureau	5,0	48,9	--	38,9	48,9
49_C	Politiebureau	10,0	49,7	--	39,7	49,7
49_D	Politiebureau	15,0	50,0	--	40,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015
 Bijdrage van GroepVaart NZ op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	De Kolk	1,5	54,9	--	44,9	54,9
28_B	De Kolk	5,0	55,3	--	45,3	55,3
28_C	De Kolk	10,0	55,2	--	45,2	55,2
29_A	De Kolk	1,5	47,7	--	37,7	47,7
29_B	De Kolk	5,0	48,5	--	38,5	48,5
29_C	De Kolk	10,0	49,2	--	39,2	49,2
30_A	De Kolk	1,5	43,9	--	33,9	43,9
30_B	De Kolk	5,0	44,6	--	34,6	44,6
30_C	De Kolk	10,0	45,5	--	35,5	45,5
31_A	De Kolk	1,5	39,5	--	29,5	39,5
31_B	De Kolk	5,0	39,7	--	29,7	39,7
31_C	De Kolk	10,0	40,4	--	30,4	40,4
31_D	De Kolk	15,0	42,1	--	32,1	42,1
32_A	De Kolk	1,5	34,6	--	24,6	34,6
32_B	De Kolk	5,0	35,0	--	25,0	35,0
32_C	De Kolk	10,0	38,0	--	28,0	38,0
32_D	De Kolk	15,0	39,7	--	29,7	39,7
32_E	De Kolk	20,0	40,6	--	30,6	40,6
33_A	De Kolk	1,5	34,4	--	24,4	34,4
33_B	De Kolk	5,0	33,9	--	23,9	33,9
33_C	De Kolk	10,0	36,8	--	26,8	36,8
33_D	De Kolk	15,0	37,6	--	27,6	37,6
33_E	De Kolk	20,0	38,4	--	28,4	38,4
34_A	De Kolk	1,5	37,2	--	27,2	37,2
34_B	De Kolk	5,0	36,4	--	26,4	36,4
34_C	De Kolk	10,0	37,9	--	27,9	37,9
34_D	De Kolk	15,0	38,1	--	28,1	38,1
34_E	De Kolk	20,0	38,7	--	28,7	38,7
35_A	De Kolk	1,5	36,4	--	26,4	36,4
35_B	De Kolk	5,0	35,7	--	25,7	35,7
35_C	De Kolk	10,0	37,5	--	27,5	37,5
35_D	De Kolk	15,0	37,8	--	27,8	37,8
35_E	De Kolk	20,0	38,4	--	28,4	38,4
36_A	De Kolk	1,5	37,2	--	27,2	37,2
36_B	De Kolk	5,0	36,7	--	26,7	36,7
36_C	De Kolk	10,0	38,8	--	28,8	38,8
36_D	De Kolk	15,0	39,0	--	29,0	39,0
36_E	De Kolk	20,0	39,6	--	29,6	39,6
37_A	De Kolk	1,5	38,4	--	28,4	38,4
37_B	De Kolk	5,0	38,7	--	28,7	38,7
37_C	De Kolk	10,0	40,8	--	30,8	40,8
37_D	De Kolk	15,0	41,3	--	31,3	41,3
37_E	De Kolk	20,0	41,6	--	31,6	41,6
38_A	De Kolk	1,5	38,1	--	28,1	38,1
38_B	De Kolk	5,0	38,4	--	28,4	38,4
38_C	De Kolk	10,0	40,1	--	30,1	40,1
38_D	De Kolk	15,0	40,7	--	30,7	40,7
39_A	De Kolk	1,5	40,8	--	30,8	40,8
39_B	De Kolk	5,0	41,9	--	31,9	41,9
39_C	De Kolk	10,0	43,9	--	33,9	43,9
39_D	De Kolk	15,0	44,3	--	34,3	44,3
40_A	De Kolk	1,5	40,7	--	30,7	40,7
40_B	De Kolk	5,0	41,9	--	31,9	41,9
40_C	De Kolk	10,0	44,3	--	34,3	44,3
40_D	De Kolk	15,0	45,2	--	35,2	45,2
41_A	De Kolk	1,5	39,1	--	29,1	39,1
41_B	De Kolk	5,0	39,5	--	29,5	39,5
41_C	De Kolk	10,0	42,2	--	32,2	42,2
41_D	De Kolk	15,0	43,7	--	33,7	43,7
42_A	Politiebureau	1,5	24,9	--	14,9	24,9
42_B	Politiebureau	5,0	28,0	--	18,0	28,0
42_C	Politiebureau	10,0	33,6	--	23,6	33,6

Model: 042070-00 - 042070-00 - Geluidsbelasting op bestemmingsplannen 2015
 Bijdrage van GroepVaart NZ op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_D	Politiebureau	15,0	35,0	--	25,0	35,0
43_A	Politiebureau	1,5	25,1	--	15,1	25,1
43_B	Politiebureau	5,0	29,6	--	19,6	29,6
43_C	Politiebureau	10,0	34,1	--	24,1	34,1
43_D	Politiebureau	15,0	35,4	--	25,4	35,4
44_A	Politiebureau	1,5	22,2	--	12,2	22,2
44_B	Politiebureau	5,0	26,6	--	16,6	26,6
44_C	Politiebureau	10,0	32,2	--	22,2	32,2
44_D	Politiebureau	15,0	34,3	--	24,3	34,3
45_A	Politiebureau	1,5	27,5	--	17,5	27,5
45_B	Politiebureau	5,0	30,0	--	20,0	30,0
45_C	Politiebureau	10,0	32,8	--	22,8	32,8
45_D	Politiebureau	15,0	33,0	--	23,0	33,0
46_A	Politiebureau	1,5	24,4	--	14,4	24,4
46_B	Politiebureau	5,0	26,9	--	16,9	26,9
46_C	Politiebureau	10,0	31,0	--	21,0	31,0
46_D	Politiebureau	15,0	32,2	--	22,2	32,2
47_A	Politiebureau	1,5	25,5	--	15,5	25,5
47_B	Politiebureau	5,0	28,2	--	18,2	28,2
47_C	Politiebureau	10,0	31,8	--	21,8	31,8
47_D	Politiebureau	15,0	33,1	--	23,1	33,1
48_A	Politiebureau	1,5	26,1	--	16,1	26,1
48_B	Politiebureau	5,0	30,1	--	20,1	30,1
48_C	Politiebureau	10,0	33,4	--	23,4	33,4
48_D	Politiebureau	15,0	34,4	--	24,4	34,4
49_A	Politiebureau	1,5	27,5	--	17,5	27,5
49_B	Politiebureau	5,0	29,7	--	19,7	29,7
49_C	Politiebureau	10,0	33,5	--	23,5	33,5
49_D	Politiebureau	15,0	34,0	--	24,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vaart ZZ 2015

2015	daguurintensiteit zonder parkeergarage			lichte voertuigen parkeergarage	daguurintensiteit met parkeergarage		
	lv	mv	zv		lv	mv	zv
10581							
daguur	lv	mv	zv	lv	lv	mv	zv
7,00%	93,00%	5,00%	2,00%				
740,7	688,8	37,0	14,8	62,5	751,3	37,0	14,8
nachtuur	lv	mv	zv		lv	mv	zv
0,70%	93,00%	5,00%	2,00%				
74,1	68,9	3,7	1,5		68,9	3,7	1,5

Over de Vaart zullen 1000 extra voertuigen rijden
Dat bedraagt van 07.00 uur tot 23.00 uur $1000/16 = 62,5$ lichte motorvoertuigen per uur

Weiersstraat 2015

2015	daguurintensiteit zonder parkeergarage			lichte voertuigen parkeergarage	daguurintensiteit met parkeergarage		
	lv	mv	zv		lv	mv	zv
14178							
daguur	lv	mv	zv	lv	lv	mv	zv
7,00%	93,00%	5,00%	2,00%				
992,5	923,0	49,6	19,8	87,5	1010,5	49,6	19,8
nachtuur	lv	mv	zv		lv	mv	zv
0,70%	93,00%	5,00%	2,00%				
99,2	92,3	5,0	2,0		92,3	5,0	2,0

Over de Weiersstraat zullen 1400 extra voertuigen rijden
Dat bedraagt van 07.00 uur tot 23.00 uur $1400/16 = 87,5$ lichte motorvoertuigen per uur

Collardslaan 2015

2015	daguurintensiteit zonder parkeergarage			lichte voertuigen parkeergarage	daguurintensiteit met parkeergarage		
	lv	mv	zv		lv	mv	zv
13915							
daguur	lv	mv	zv	lv	lv	mv	zv
7,00%	93,00%	5,00%	2,00%				
974,1	905,9	48,7	19,5	25	930,9	48,7	19,5
nachtuur	lv	mv	zv		lv	mv	zv
0,70%	93,00%	5,00%	2,00%				
97,4	90,6	4,9	1,9		90,6	4,9	1,9

Over de Collardslaan zullen 400 extra voertuigen rijden
Dat bedraagt van 07.00 uur tot 23.00 uur $400/16 = 25$ lichte motorvoertuigen per uur