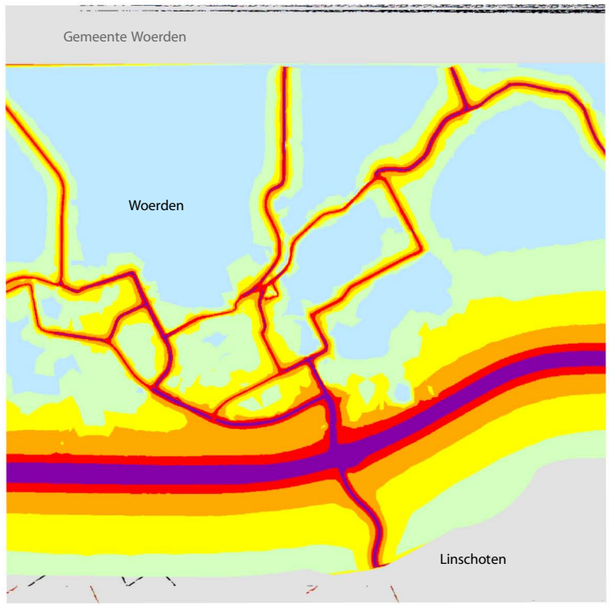
Witteveen + Bos

Provincie Utrecht / gemeente Woerden

BRAVO-projecten 3, 4, 6 en 8
Milieueffectrapport

afbeeldingen



Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44

Provincie Utrecht / gemeente Woerden

BRAVO-projecten 3, 4, 6 en 8 Milieueffectrapport

afbeeldingen

referentie	projectcode	status
WD31-2/nija4/005	WD31-2	definitief
projectleider	**projectdirecteur**	**datum**
ing. J.M. Faber	drs.ing. P.T.W. Mulder	19 juni 2009

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	drs.ing. P.T.W. Mulder	

Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2000

© Witteveen+Bos
Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



Wegvakbenamingen:

1: Wulverhorstbaan (tussen spoor en Middellandbaan)

2: A12 tussen Woerden en Nieuwerbrug

3: Europabaan (tussen Wulverhorstbaan en aansluiting A12)

4: A12 tussen Nieuwerbrug en Woerden

5: Steinhagenseweg (tussen spoor en Breeveld)

6: Waardsebaan (tussen Hollandbaan en Wilhelminaweg)

7: Hoge Rijndijk (tussen Molenvlietbaan en Boerendijk)

8: Hollandbaan (ten westen van Molenvlietbaan)

9: Rembrandtlaan (ten westen van J. Israëlslaan)

10: Waardsedijk/Oosteinde

11: Barwoutswaarder

12: Rietveld

13: BRAVO 3: zuidelijke randweg Woerden (t.h.v. Waardsedijk)

14: BRAVO 3: zuidelijke randweg Woerden (nabij A12)

15: BRAVO 4: westelijke randweg Woerden

16: Leidsestraatweg N198 (tussen spoor en N212)

17: Dorpsstraat Harmelen

18: Kerkweg - Raadhuislaan

19: Utrechtsestraatweg (tussen Harmelen en Leidsche Rijn)

20: BRAVO 9: verbindingsweg vanaf BRAVO 8

23: BRAVO 7: aansluiting Woerden Oost

24: BRAVO 6a: zuidelijke randweg Harmelen

25: BRAVO 6b: westelijke randweg Harmelen

26: BRAVO 6c:oostelijke ontsluitingsweg Woerden

27: BRAVO 8: oostelijke randweg Harmelen

28: A12 tussen Harmelen en Woerden

29: A12 tussen Woerden en Harmelen

30: Polanerbaan

31: Veldhuizerweg ten zuiden van BRAVO project 9

32: Veldhuizerweg ten noorden van BRAVO project 9

33: Middellandbaan (tussen Pompmolenlaan en Wipmolenlaan)

34: Breudijk (tussen Energieweg en Tiendweg)

N

MER BRAVO

Afbeelding 5.1
Benaming wegvakken

schaal: **1 : 47601**

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 1,2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 2.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. W. Brouwer
gecontroleerd:	ing. H.E.J. Nieuwland
goedgekeurd	ing. J.M. Faber

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

N:\Projecten\WD31-2\WD31-2_v6_Afb_5.1_Wegbenaming.mxd 27-05-2009 14:11:34

Bandbreedte verkeersafwikkeling:

- I/C-waarde 0 - 49 % goed
- I/C-waarde 50 - 79 % voldoende
- I/C-waarde 80 - 89 % matig
- I/C-waarde 90 - 99 % slecht
- I/C-waarde 100 - 124 % overbelast (af en toe)
- I/C-waarde > 125 % overbelast (vaak)
- Spoorweg
- gemeentes
- studiegebied

I/C-waarden van het drukste spitsuur gemiddeld over twee richtingen

Gemeente Woerden
Gemeente Utrecht
Woerden
Harmelen
Gemeente Bodegraven
Linschoten
Gemeente Reeuwijk
Gemeente Montfoort
Gemeente Oudewater

N

MER BRAVO

Afbeelding 5.2 Autonome ontwikkelingen 2015
Verkeersafwikkeling per wegvak

schaal: 1 : 37500 (0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km)

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 2.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. W. Brouwer
gecontroleerd:	ir. M.J.P. Abeling
goedgekeurd:	ing. J.M. Faber

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Gemeente Bodegraven

Linschoten

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

Bandbreedte verkeersafwikkeling:

- I/C-waarde 0 - 49 % goed
- I/C-waarde 50 - 79 % voldoende
- I/C-waarde 80 - 89 % matig
- I/C-waarde 90 - 99 % slecht
- I/C-waarde 100 - 124 % overbelast (af en toe)
- I/C-waarde > 125 % overbelast (vaak)
- Spoorweg
- studiegebied
- gemeentes

I/C-waarden van het drukste spitsuur gemiddeld over twee richtingen

N

MER BRAVO

Afbeelding 5.2 Huidige Situatie Verkeersafwikkeling per wegvak

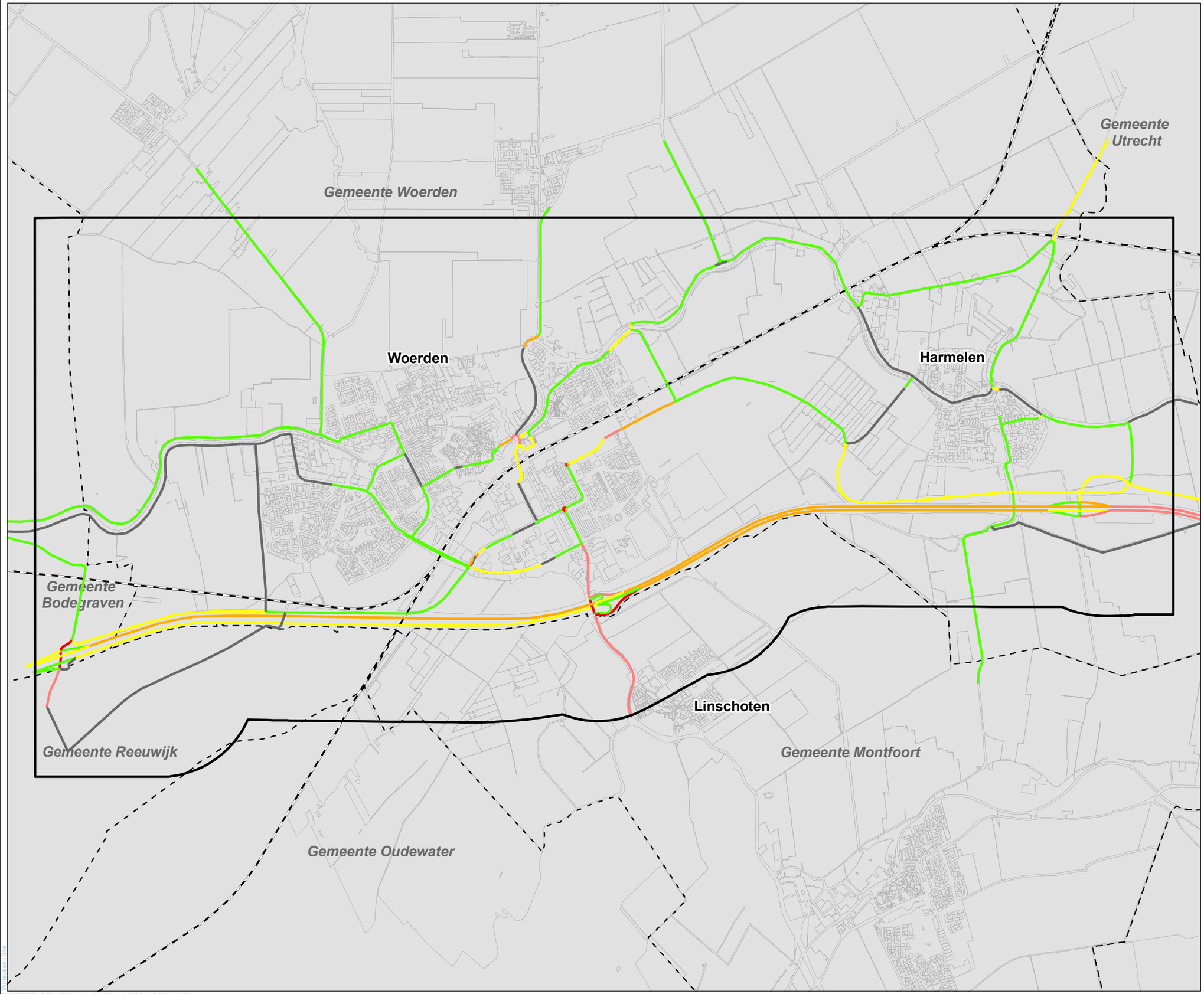
schaal: **1 : 37500** 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 2.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. W. Brouwer
gecontroleerd:	ir. M.J.P. Abeling
goedgekeurd:	ing. J.M. Faber

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

G:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_BRAVO_Verkeer_Afb_5_2_Huidige_situatie.mxd 27-05-2009 14:28:26



Bandbreedte verkeersafwikkeling:

- I/C-waarde 0 - 49 % goed
- I/C-waarde 50 - 79 % voldoende
- I/C-waarde 80 - 89 % matig
- I/C-waarde 90 - 99 % slecht
- I/C-waarde 100 - 124 % overbelast (af en toe)
- I/C-waarde > 125 % overbelast (vaak)
- Spoorweg
- gemeentes
- studiegebied

I/C-waarden van het drukste spitsuur gemiddeld over twee richtingen

N

MER BRAVO

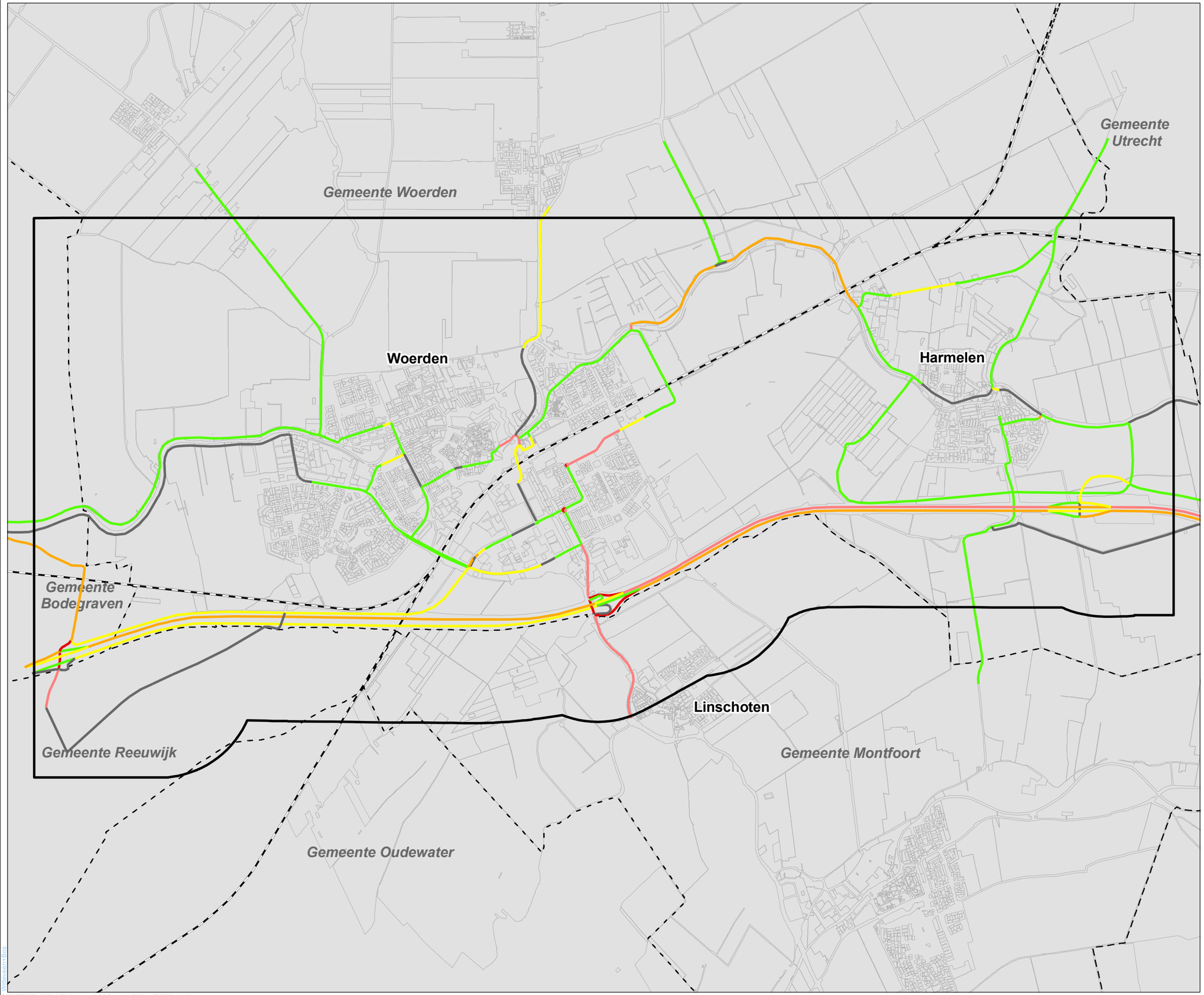
Afbeelding 5.5 projecten 3, 4, 6abc, 8 2015 Verkeersafwikkeling per wegvak

schaal: **1 : 37500** 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 2.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. W. Brouwer
gecontroleerd:	ir. M.J.P. Abeling
goedgekeurd:	ing. J.M. Faber

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_BRAVO_Verkeer_Afb_5_5_Plansituatie1_F2015.mxd 27-05-2009 14:54:22



Bandbreedte verkeersafwikkeling:

- I/C-waarde 0 - 49 % goed
- I/C-waarde 50 - 79 % voldoende
- I/C-waarde 80 - 89 % matig
- I/C-waarde 90 - 99 % slecht
- I/C-waarde 100 - 124 % overbelast (af en toe)
- I/C-waarde > 125 % overbelast (vaak)
- Spoorweg
- gemeentes
- studiegebied

I/C-waarden van het drukste spitsuur gemiddeld over twee richtingen

N

MER BRAVO

Afbeelding 5.5 projecten 3, 6ab, 8 2015
Verkeersafwikkeling per wegvak

schaal: **1 : 37500** 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 2.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. W. Brouwer
gecontroleerd:	ir. M.J.P. Abeling
goedgekeurd:	ing. J.M. Faber

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

I:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_BRAVO_Verkeer_Afb_5_5_Planstudie2_G2015.mxd 27-05-2009 14:48:38

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Gemeente Bodegraven

Linschoten

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68
- wegen

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.1
Wegverkeerslawaai 2008

schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen+Bos

W:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alb_6_1_HS2008_steg.mxd 27-05-2009 14:57:17

Spoorweg

Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68

580 Trajectnummer

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Linschoten

Gemeente Bodegraven

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

582

580

589

520

581

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.2
Railverkeerslawaai 2008

schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
V:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alb_6_2_RAIL2005.mxd 27-05-2009 15:32:18

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Gemeente Bodegraven

Linschoten

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

Geluidbelasting in dB(A)

- <= 50
- 51 - 55
- 56 - 60
- 61 - 65
- 66 - 70
- > 70
- industriebron

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.3
Industrielawaai 2008

schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Gemeente Bodegraven

Linschoten

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68
- wegen

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.4 Wegverkeerslawaai 2015 Autonome ontwikkelingen

schaal: **1 : 36000**

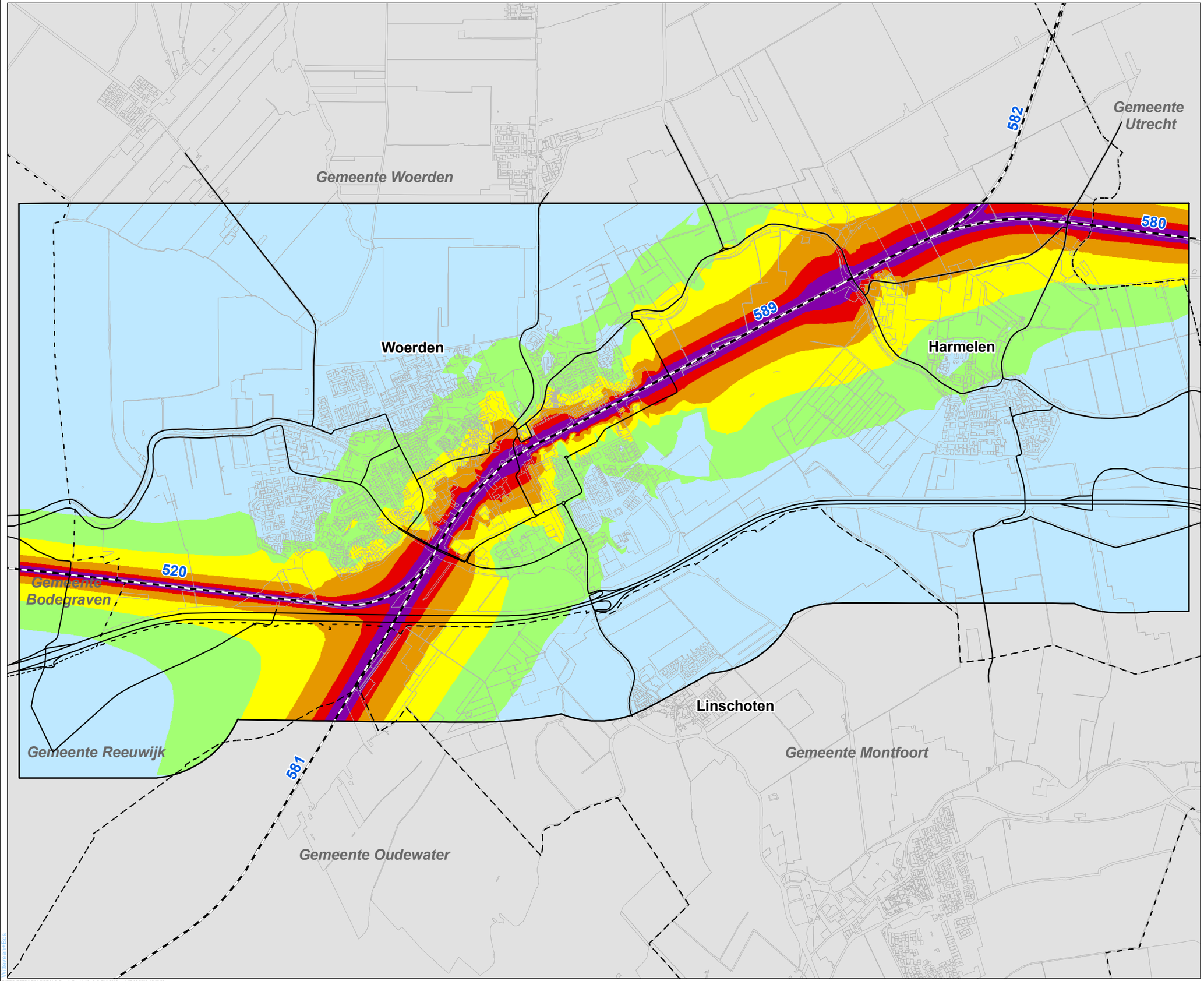
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

M:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alb_6_4_AO2015_ruilgrond 27-05-2009 15:37:07



Spoorweg

Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68

580 Trajectnummer

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.5 Railverkeerslawaai 2015 Autonome ontwikkelingen

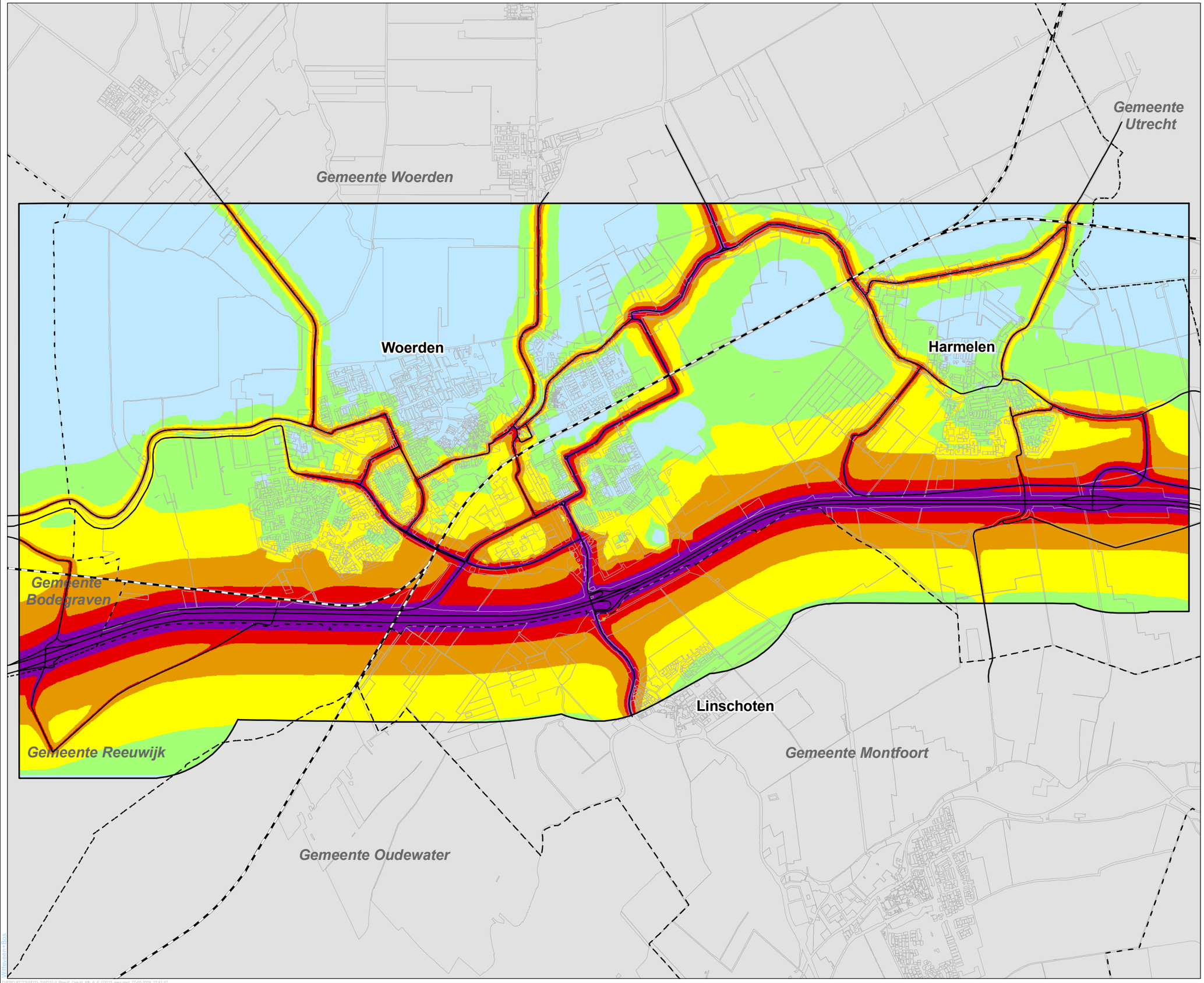
schaal: **1 : 38000** 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

I:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alb_6_5_RAI2015.mxd 27-05-2009 15:39:20



Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68
- wegen

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.6 Wegverkeerslawaai 2015
Projecten 3, 6a, 6b en 8

schaal: **1 : 36000**

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

D:\PROJECTS\WD31-2\WD312_Result_Geluid_Alb_6_6_G2015_weg.mxd 27-05-2009 15:41:52

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Gemeente Bodegraven

Linschoten

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68
- wegen

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.7 Wegverkeerslawaai 2015
Projecten 3, 4, 6a, 6b, 6c en 8

schaal: **1 : 36000**

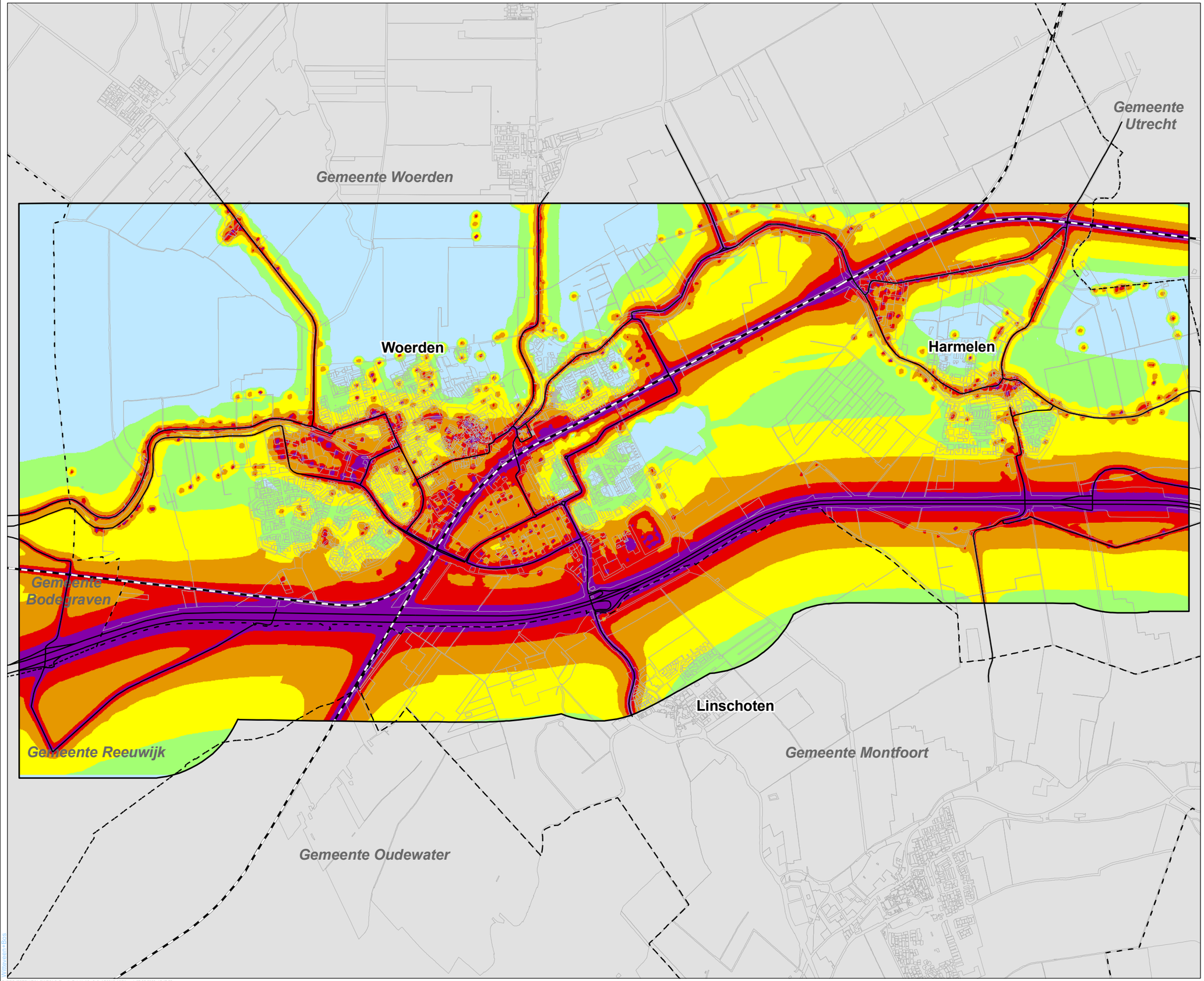
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alfb_B_7_F2015_weg.mxd 27-05-2009 15:45:42



Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.8 Cumulatieve geluidbelasting Autonome ontwikkelingen 2015

schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

D:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alfa_6_8_ACO2015_5MM.mxd 27-05-2009 15:47:55

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Gemeente Bodegraven

Linschoten

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 6.9 Cumulatieve geluidbelasting Projecten 3, 6a, 6b en 8 2015

schaal: **1 : 36000**

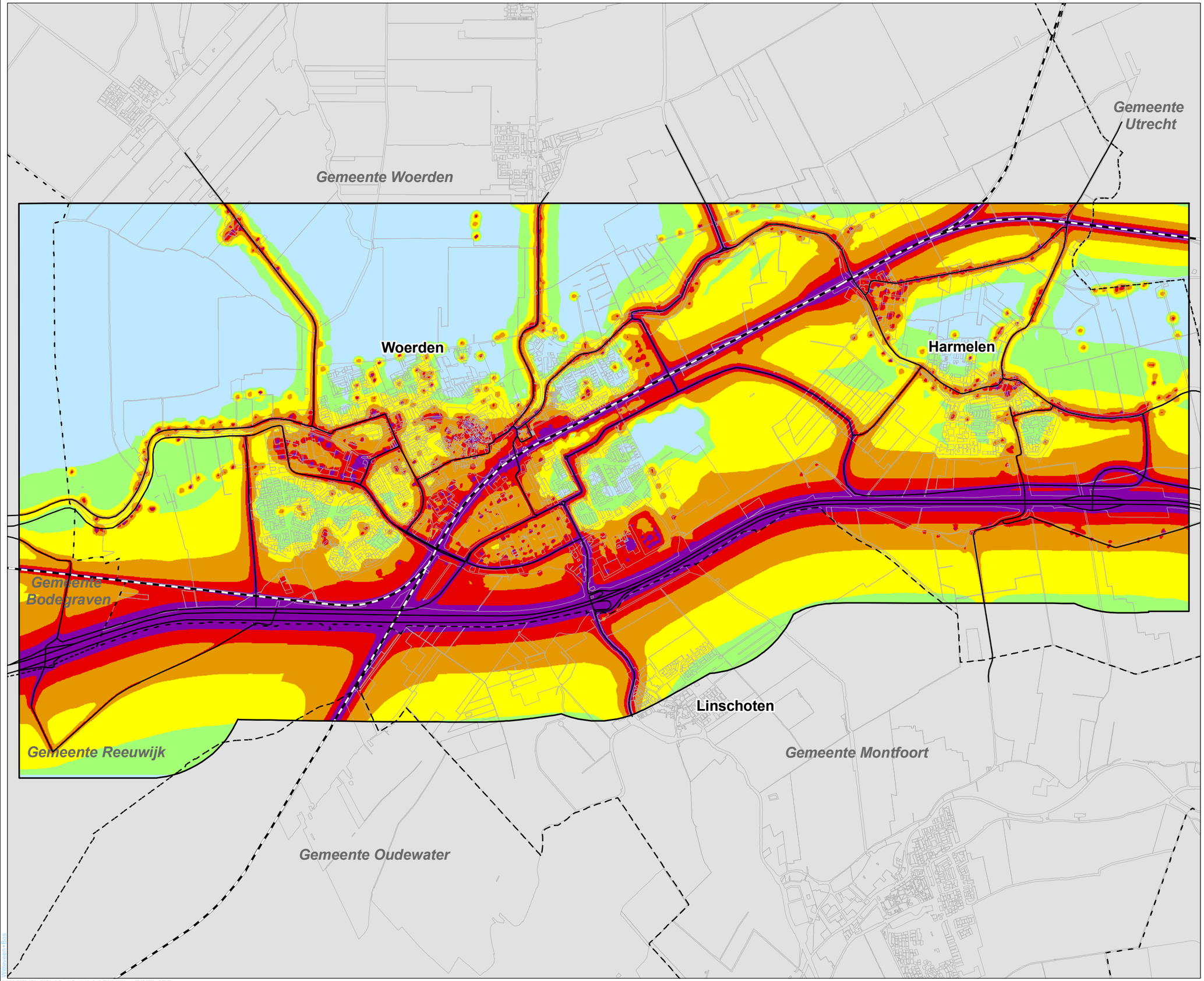
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

I:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alb_6_9_G2015_MKM.mxd 27-05-2009 15:54:29



Geluidbelasting in dB

- <= 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- 64 - 68
- > 68
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

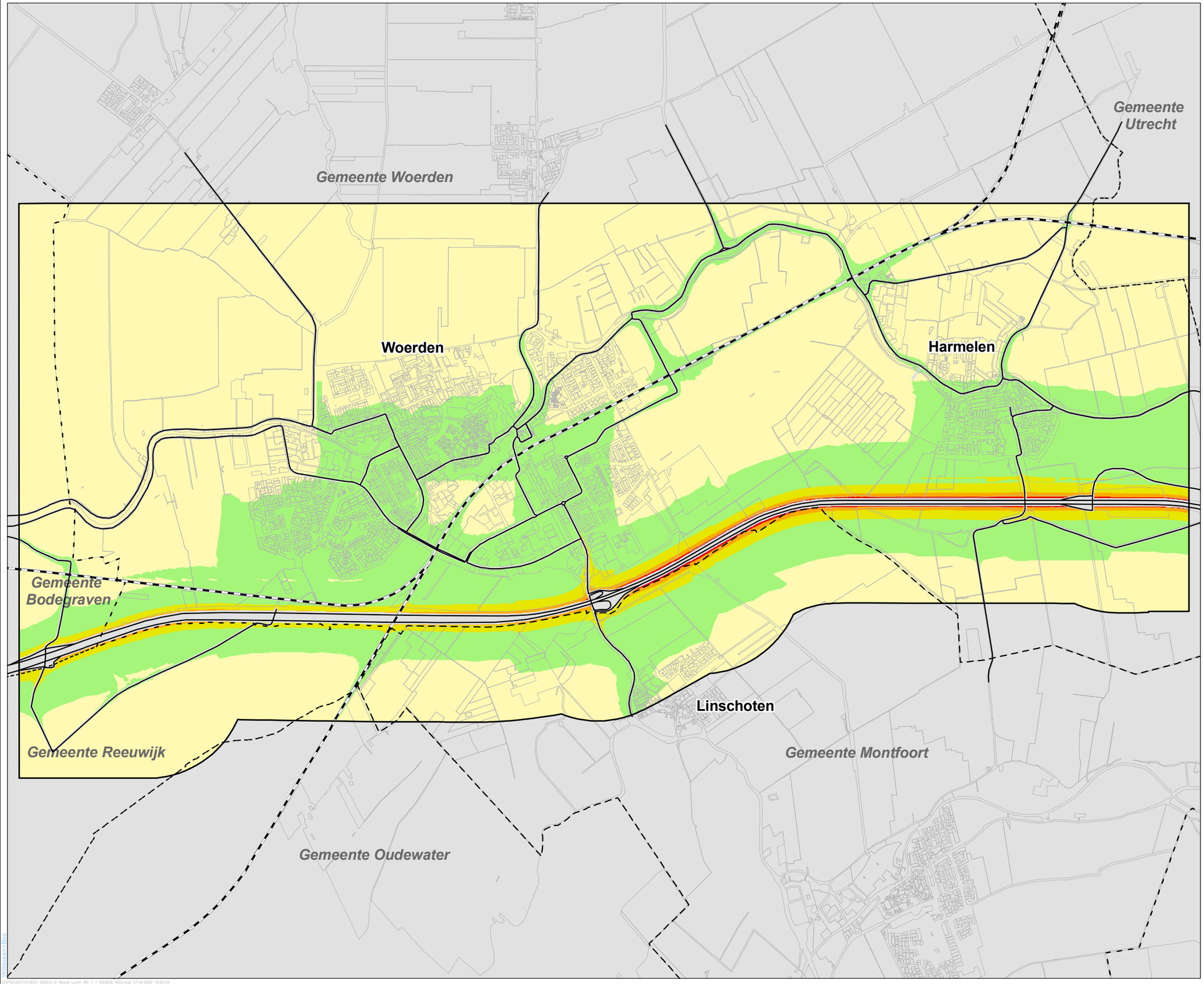
Afbeelding 6.10 Cumulatieve geluidbelasting Projecten 3, 4, 6a, 6b, 6c en 8 2015

schaal: **1 : 36000** 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ing. D. van Dijk

Witteveen + Bos

W:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Geluid_Alts_8_10_F2015_MKM.mxd 27-05-2009 15:55:22



NO2 µg/m³ jaargemiddeld

- 16.8 - 25.5
- 25.6 - 30.5
- 30.6 - 35.5
- 35.6 - 40.5
- 40.6 - 44.5
- > 44.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.1
NO2 situatie 2008

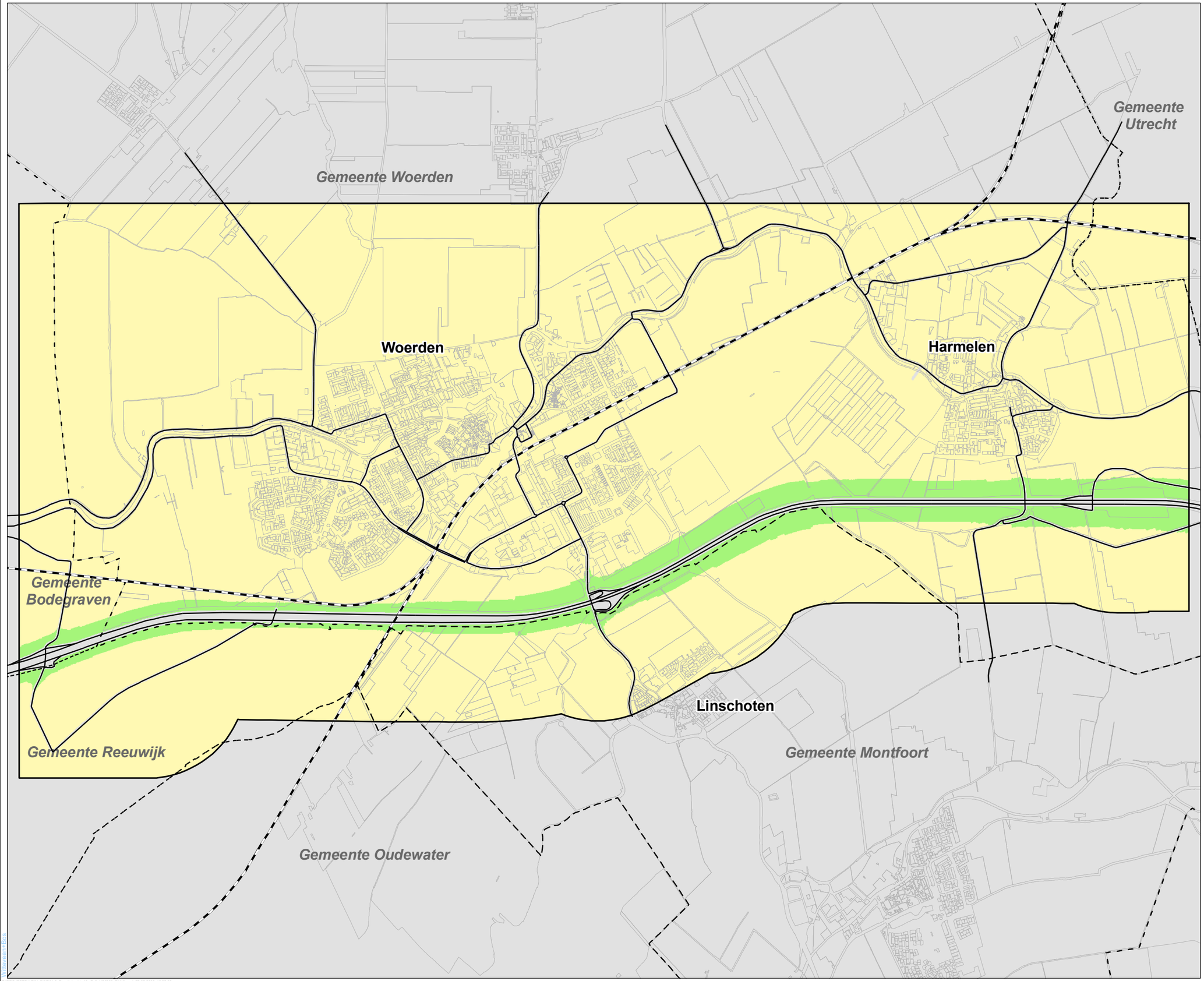
schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
I:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_1_HS2008_NO2.mxd 27-05-2009 16:23:44



PM10 µg/m³ jaargemiddeld

- 18.5 - 22.6
- 22.7 - 27.6
- 27.7 - 30.6
- 30.7 - 40.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.2
Fijn stof situatie 2008

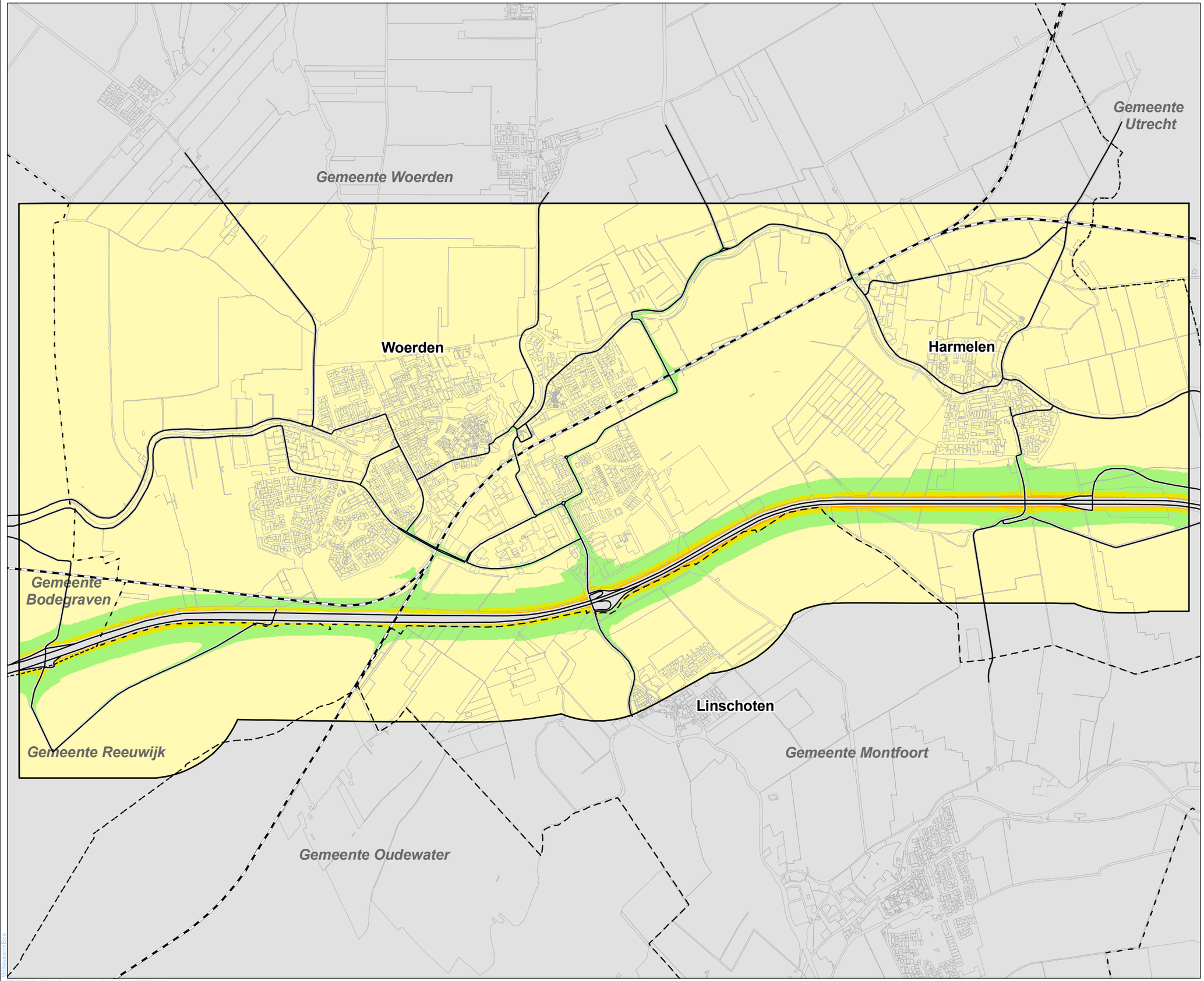
schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
N:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_2_HS2008_PM10.mxd 27-05-2009 16:25:06



NO2 µg/m³ jaargemiddeld

- 16.8 - 25.5
- 25.6 - 30.5
- 30.6 - 35.5
- 35.6 - 40.5
- 40.6 - 44.5
- > 44.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.3
NO2 situatie 2015 (autonoom)

schaal: **1 : 36000**

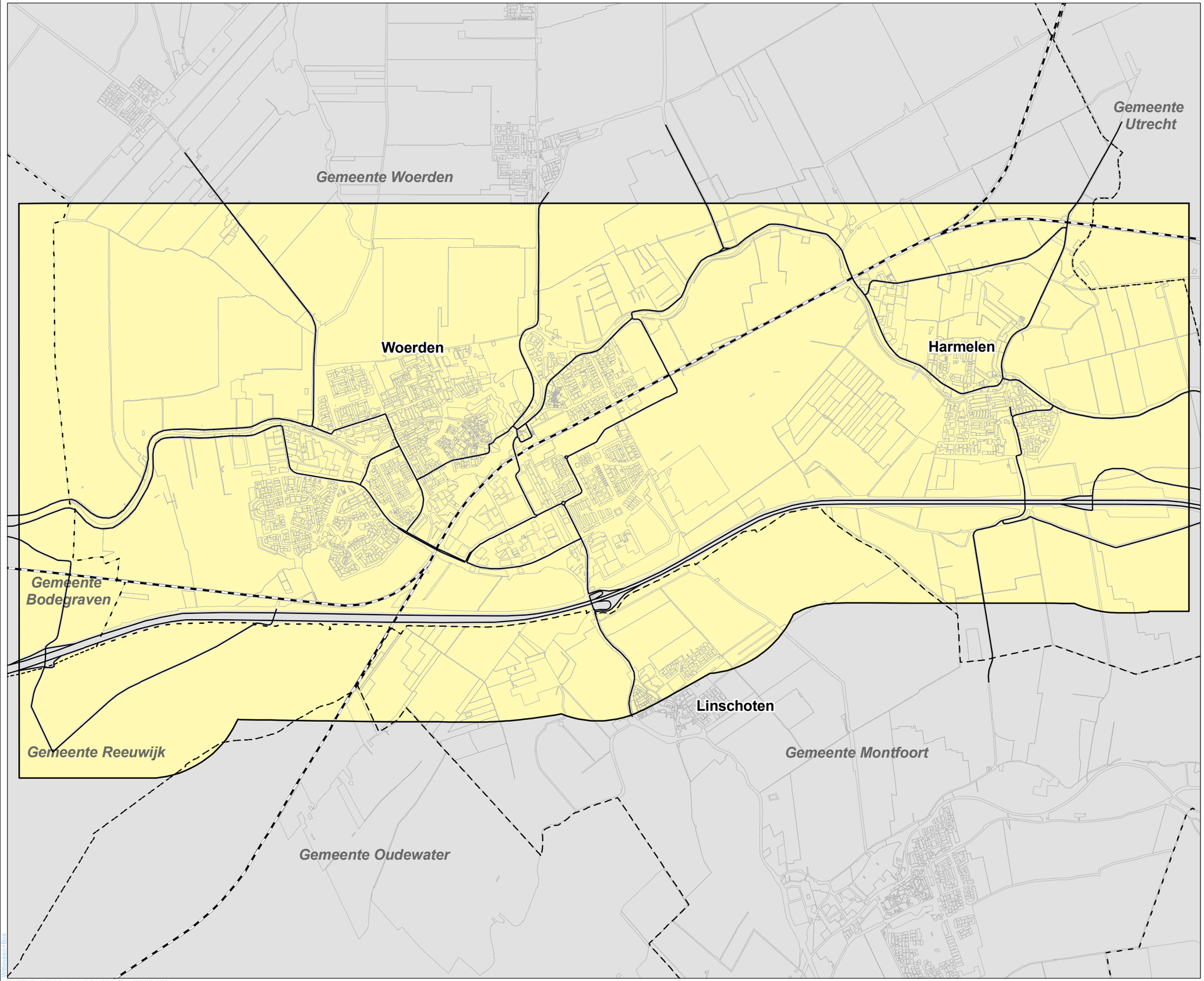
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_3_AO2012_NO2.mxd 27-05-2009 16:26:04



NO2 µg/m³ jaargemiddeld

- 16.8 - 25.5
- 25.6 - 30.5
- 30.6 - 35.5
- 35.6 - 40.5
- 40.6 - 44.5
- > 44.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.4
NO2 situatie 2015 (autonoom)

schaal: **1 : 36000**

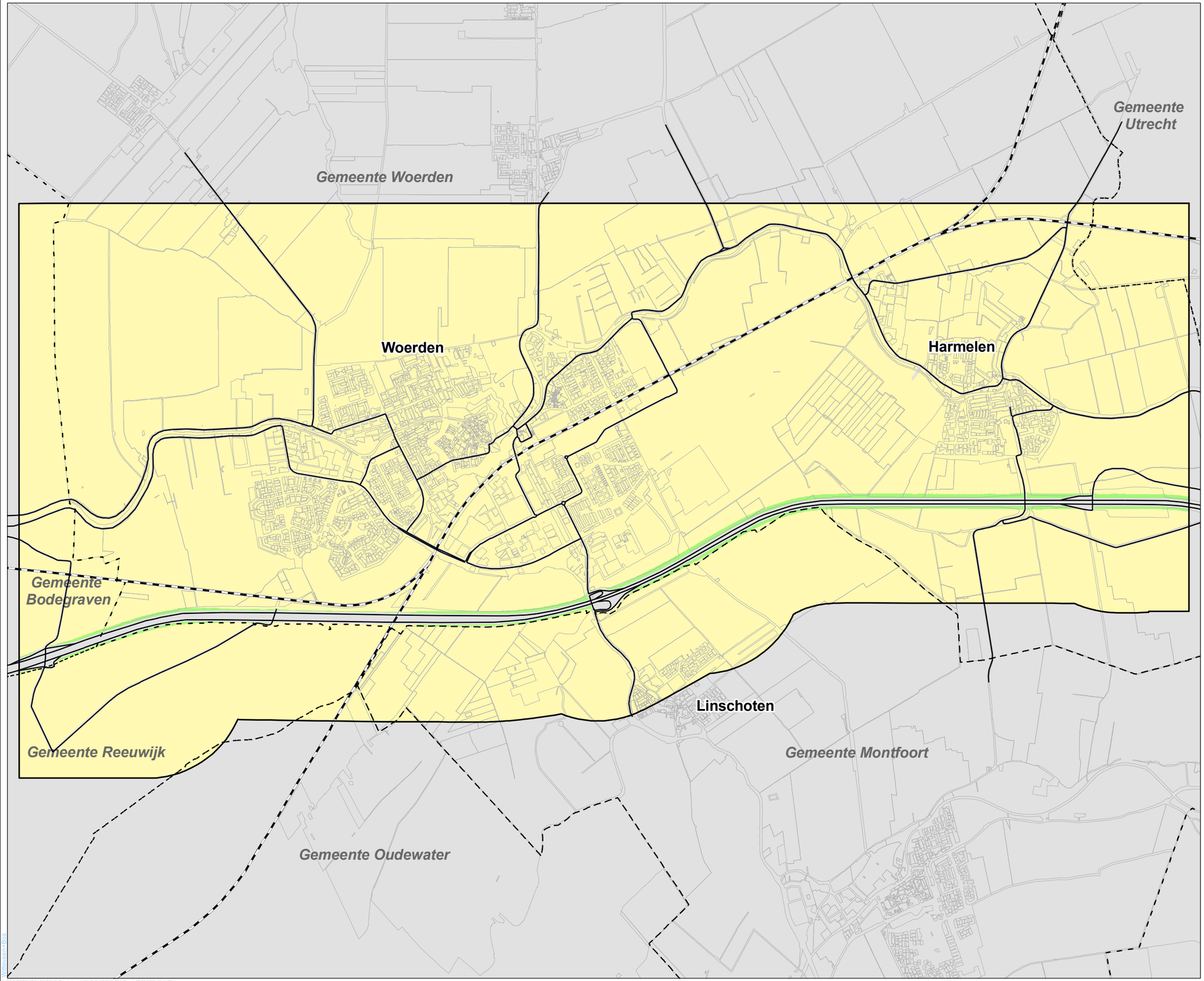
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_4_AO2015_NO2.mxd 27-05-2009 16:28:54



PM10 µg/m³ jaargemiddeld

- 18.5 - 22.6
- 22.7 - 27.6
- 27.7 - 30.6
- 30.7 - 40.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.5
Fijn stof situatie 2012 (autonoom)

schaal: **1 : 36000**

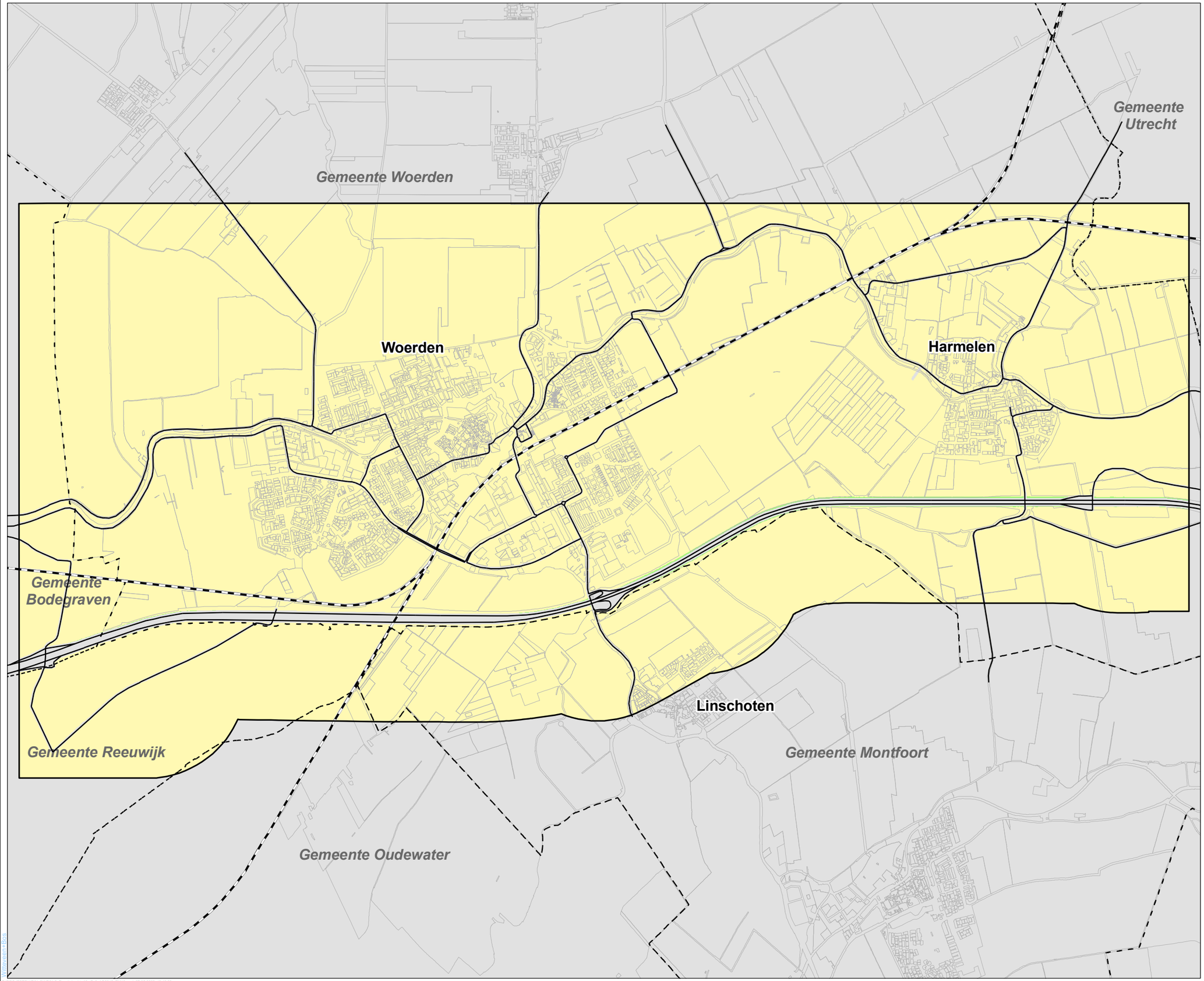
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

I:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_5_AO2012_PM10.mxd 27-05-2009 16:41:57



PM10 µg/m³ jaargemiddeld

- 18.5 - 22.6
- 22.7 - 27.6
- 27.7 - 30.6
- 30.7 - 40.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.6
Fijn stof situatie 2015 (autonoom)

schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

M:\Planeet+\Data\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_6_AO2015_PM10.mxd 27-05-2009 16:43:02

Gemeente Woerden

Gemeente Utrecht

Woerden

Harmelen

Gemeente Bodegraven

Linschoten

Gemeente Reeuwijk

Gemeente Montfoort

Gemeente Oudewater

NO2 µg/m³ jaargemiddeld

- 16.8 - 25.5
- 25.6 - 30.5
- 30.6 - 35.5
- 35.6 - 40.5
- 40.6 - 44.5
- > 44.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.7
NO2 situatie 2012 v2 (projecten 3, 6ab, 8)

schaal: **1 : 36000**

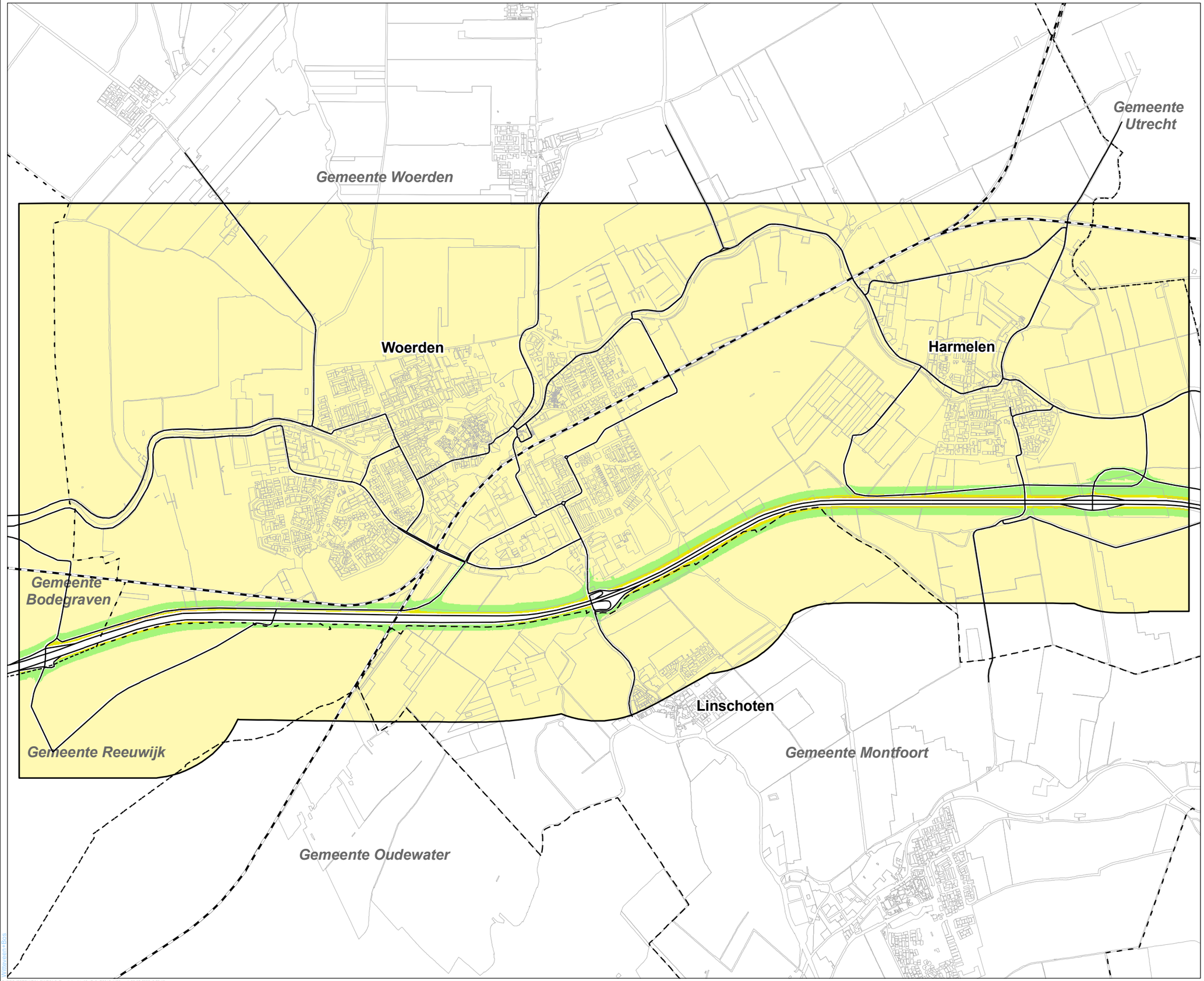
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_7_G2012b_NO2_inzicht.mxd 28-05-2009 11:16:47



NO2 µg/m³ jaargemiddeld

- 16.8 - 25.5
- 25.6 - 30.5
- 30.6 - 35.5
- 35.6 - 40.5
- 40.6 - 44.5
- > 44.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.8
NO2 situatie 2015 (projecten 3, 6ab, 8)

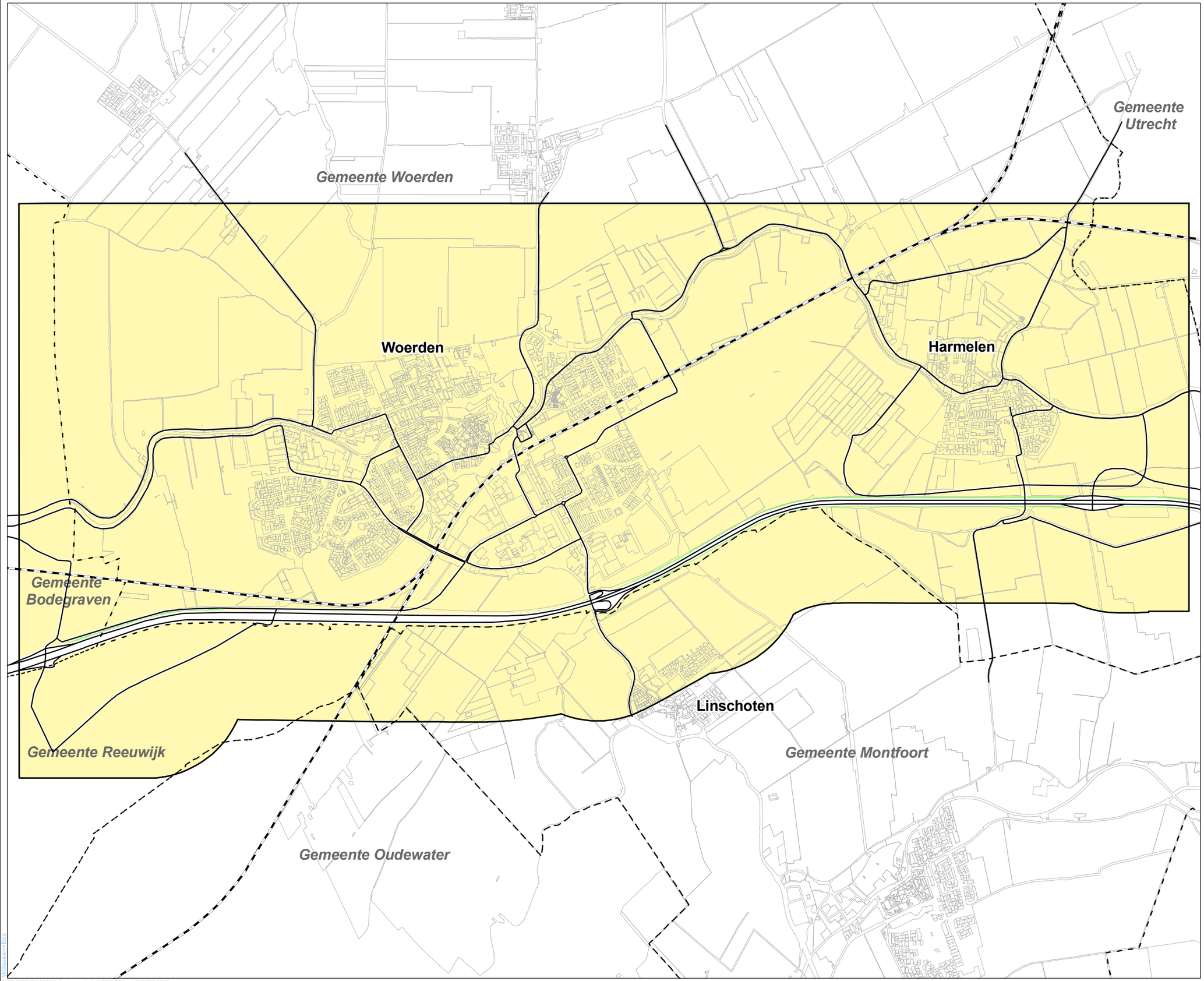
schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
N:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_8_G2015_NO2.mxd 28-05-2009 8:59:45



PM10 µg/m³ jaargemiddeld

- 18.5 - 22.6
- 22.7 - 27.6
- 27.7 - 30.6
- 30.7 - 40.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.11
Fijn stof situatie 2015 (projecten 3, 6ab, 8)

schaal: **1 : 36000**

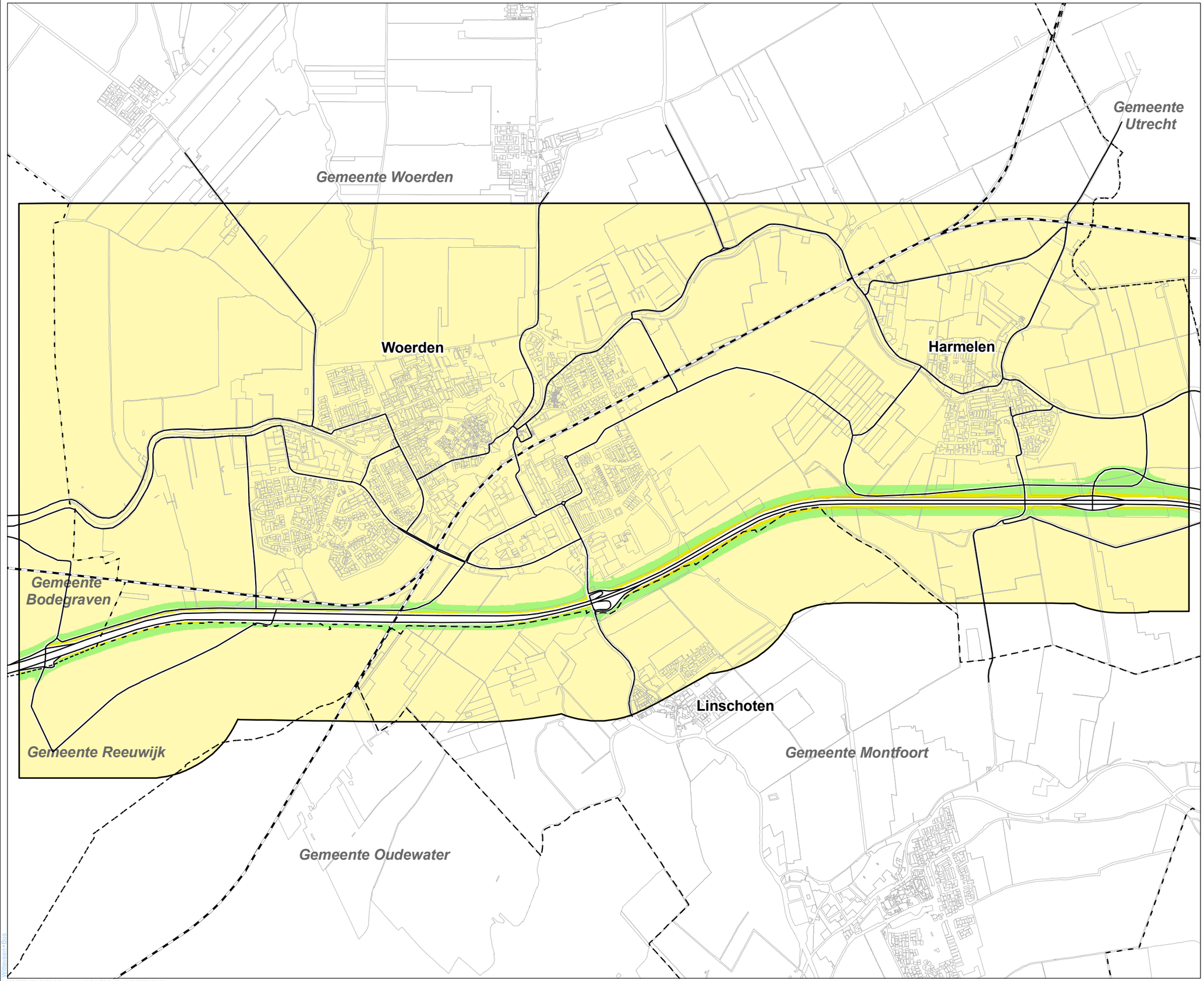
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

D:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_11_G2015_PM10.mxd 28-05-2009 9:03:20



NO2 µg/m³ jaargemiddeld

- 16.8 - 25.5
- 25.6 - 30.5
- 30.6 - 35.5
- 35.6 - 40.5
- 40.6 - 44.5
- > 44.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.9
NO2 situatie 2015 (projecten 3, 4, 6abc, 8)

schaal: **1 : 36000**

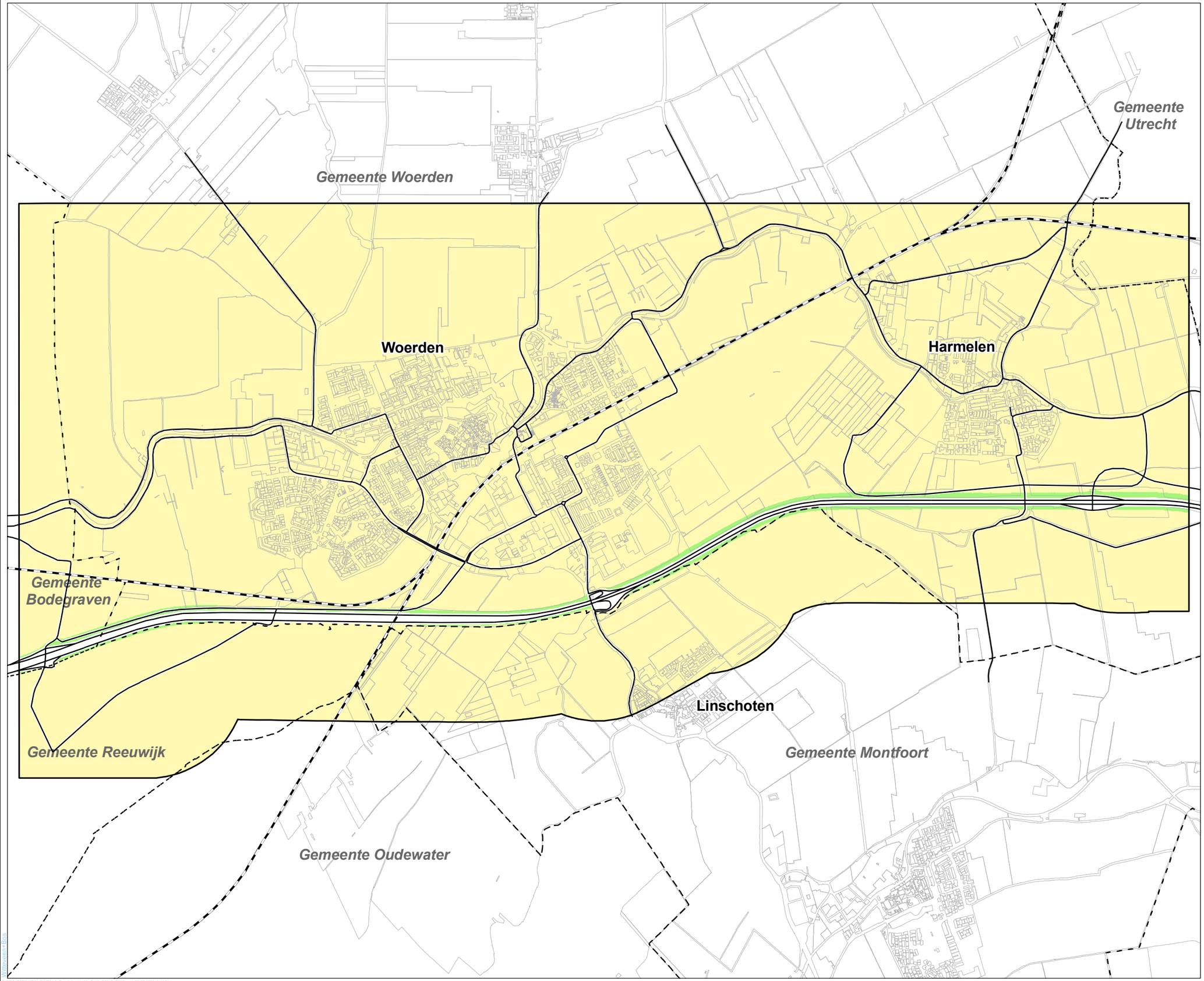
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_9_F2015_NO2.mxd 28-05-2009 9:01:34



PM10 µg/m³ jaargemiddeld

- 18.5 - 22.6
- 22.7 - 27.6
- 27.7 - 30.6
- 30.7 - 40.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.10
Fijn stof situatie 2012 (projecten 3, 6ab, 8)

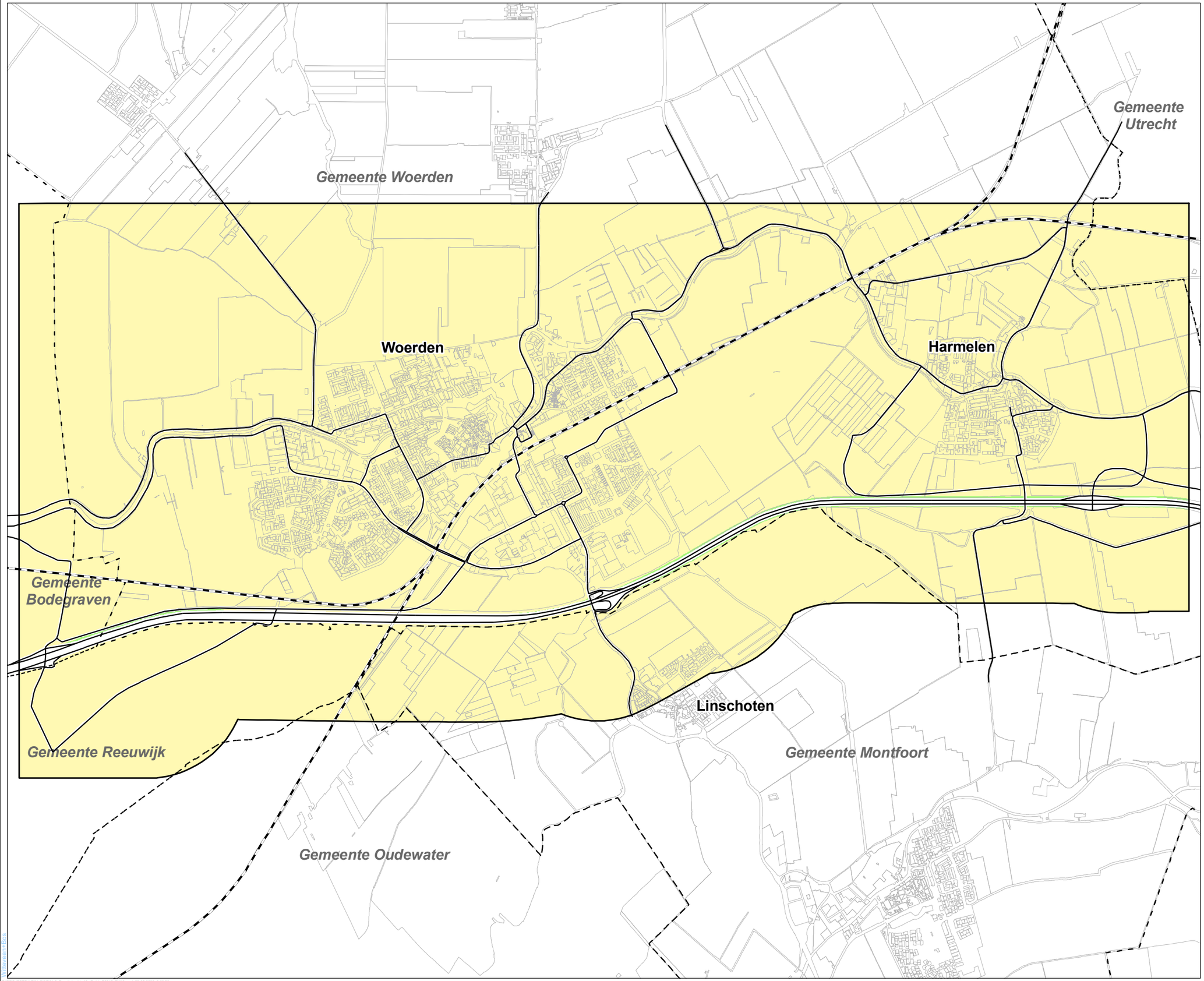
schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_10_G2012_PM10.mxd 28-05-2009 9:14:51



PM10 µg/m³ jaargemiddeld

- 18.5 - 22.6
- 22.7 - 27.6
- 27.7 - 30.6
- 30.7 - 40.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.11
Fijn stof situatie 2015 (projecten 3, 6ab, 8)

schaal: **1 : 36000**

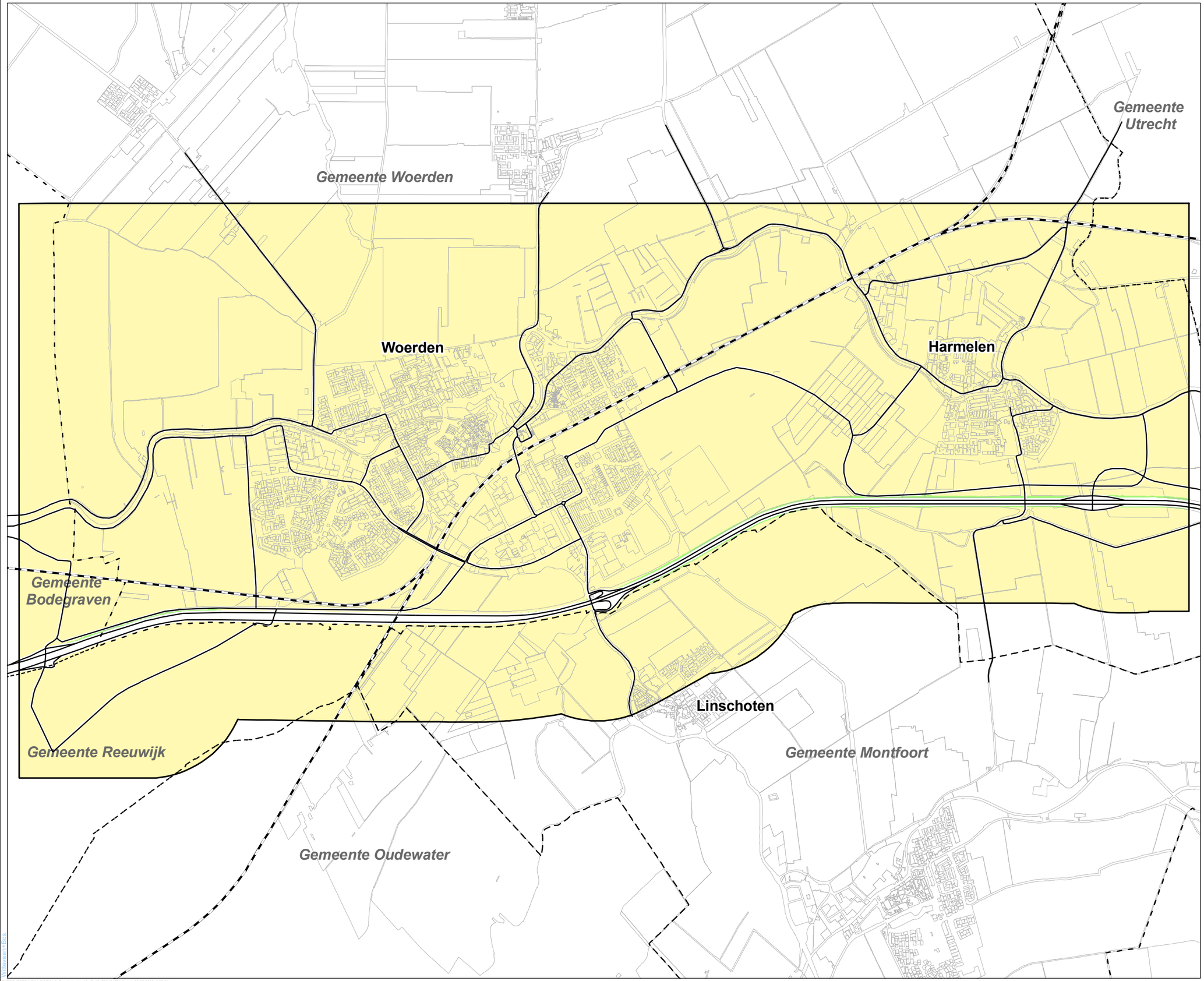
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

D:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_11_G2015_PM10.mxd 28-05-2009 9:03:20



PM10 µg/m³ jaargemiddeld

- 18.5 - 22.6
- 22.7 - 27.6
- 27.7 - 30.6
- 30.7 - 40.5
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.12
Fijn stof situatie 2015 (projecten 3, 4, 6abc, 8)

schaal: **1 : 36000**

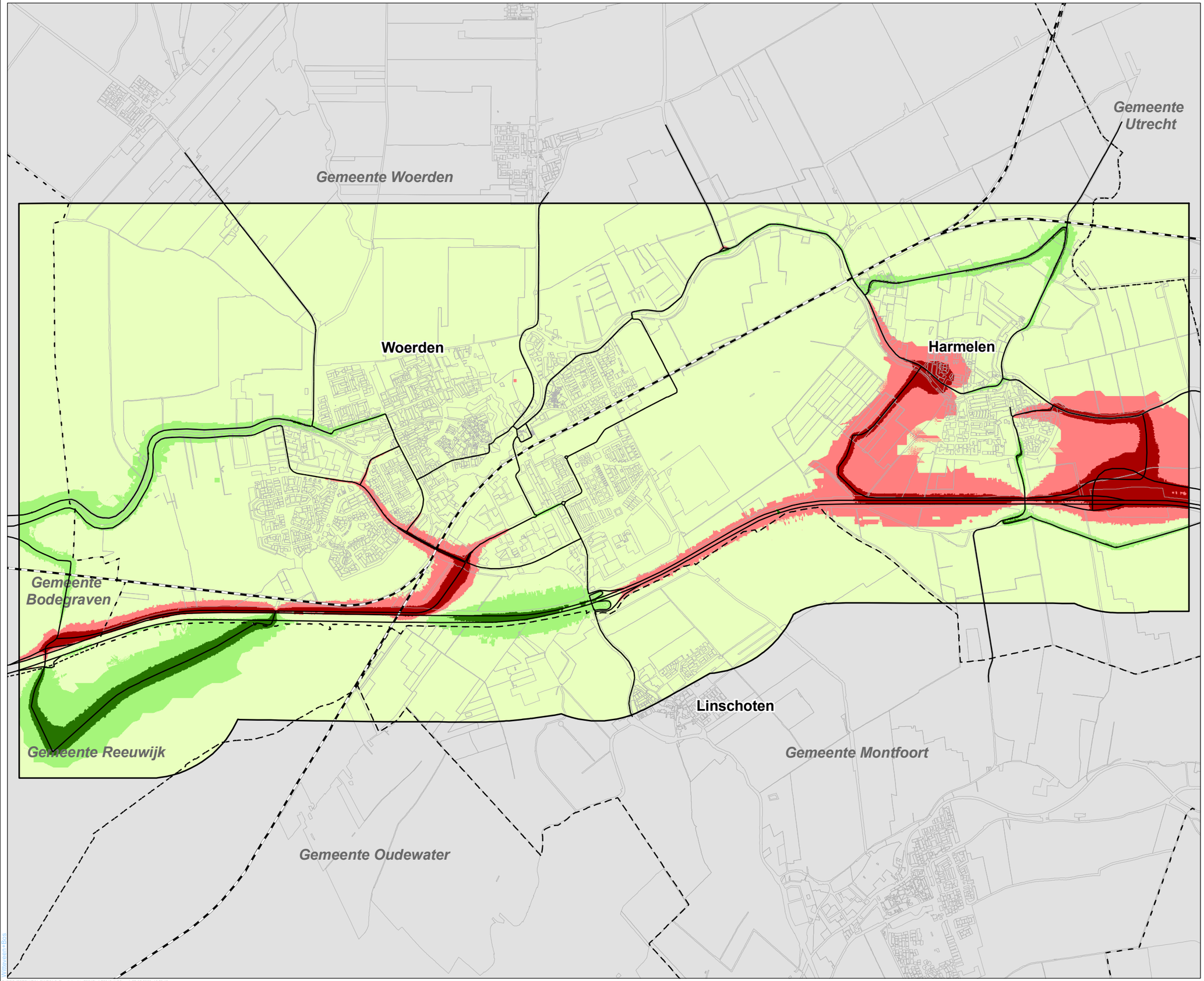
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

P:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_12_Fijn15_PM10.mxd 28-05-2009 9:05:21



Verschil (µg/m³)

- < -1.2
- -1.2 - -0.4
- -0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.13 NO2 situatie 2012 (projecten 3, 6ab, 8) t.o.v. autonoom 2012

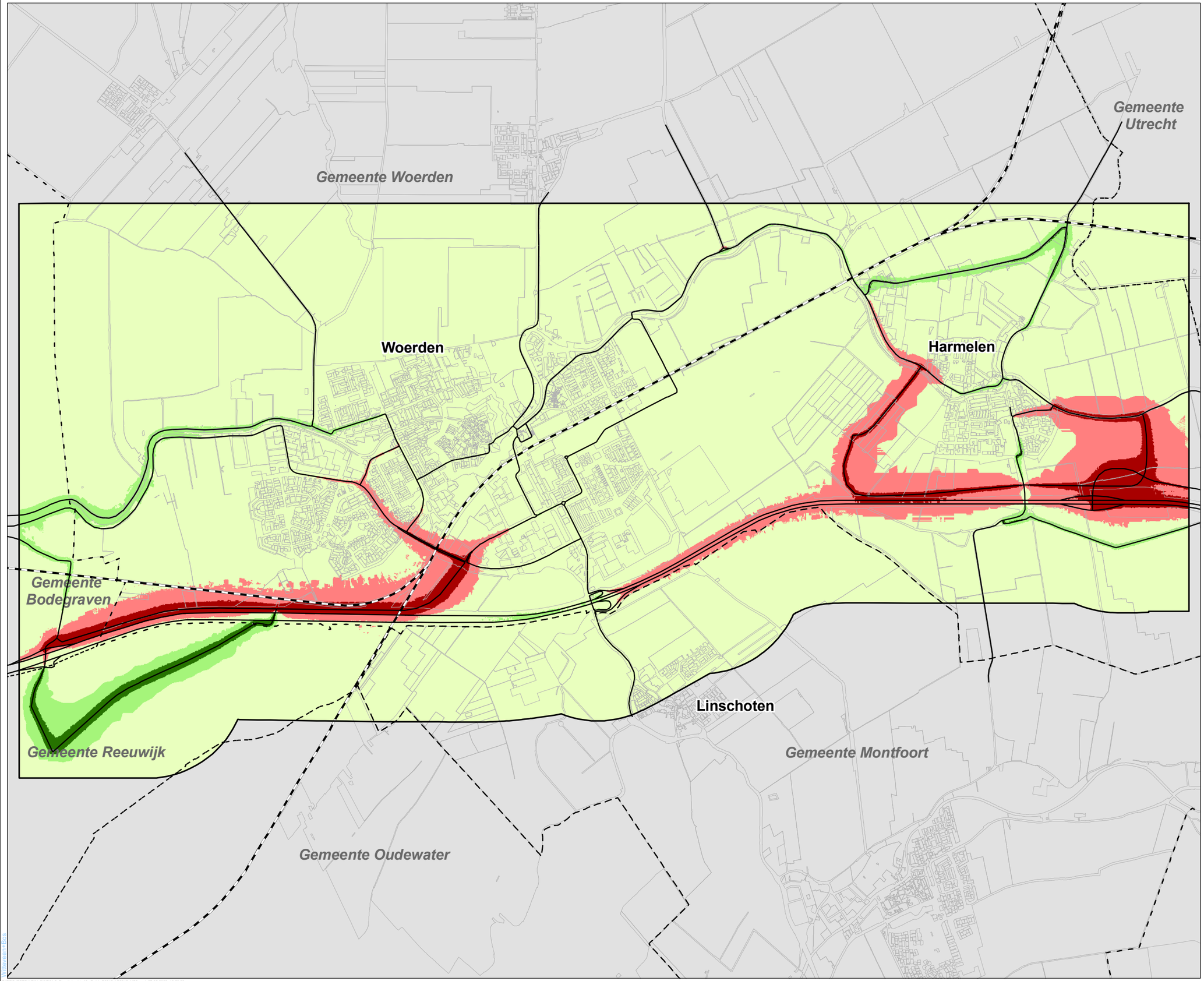
schaal: **1 : 36000**

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos



Verschil (µg/m³)

- < -1.2
- -1.2 - -0.4
- -0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.14 NO2 situatie 2015 (projecten 3, 6ab, 8) t.o.v. autonoom 2015

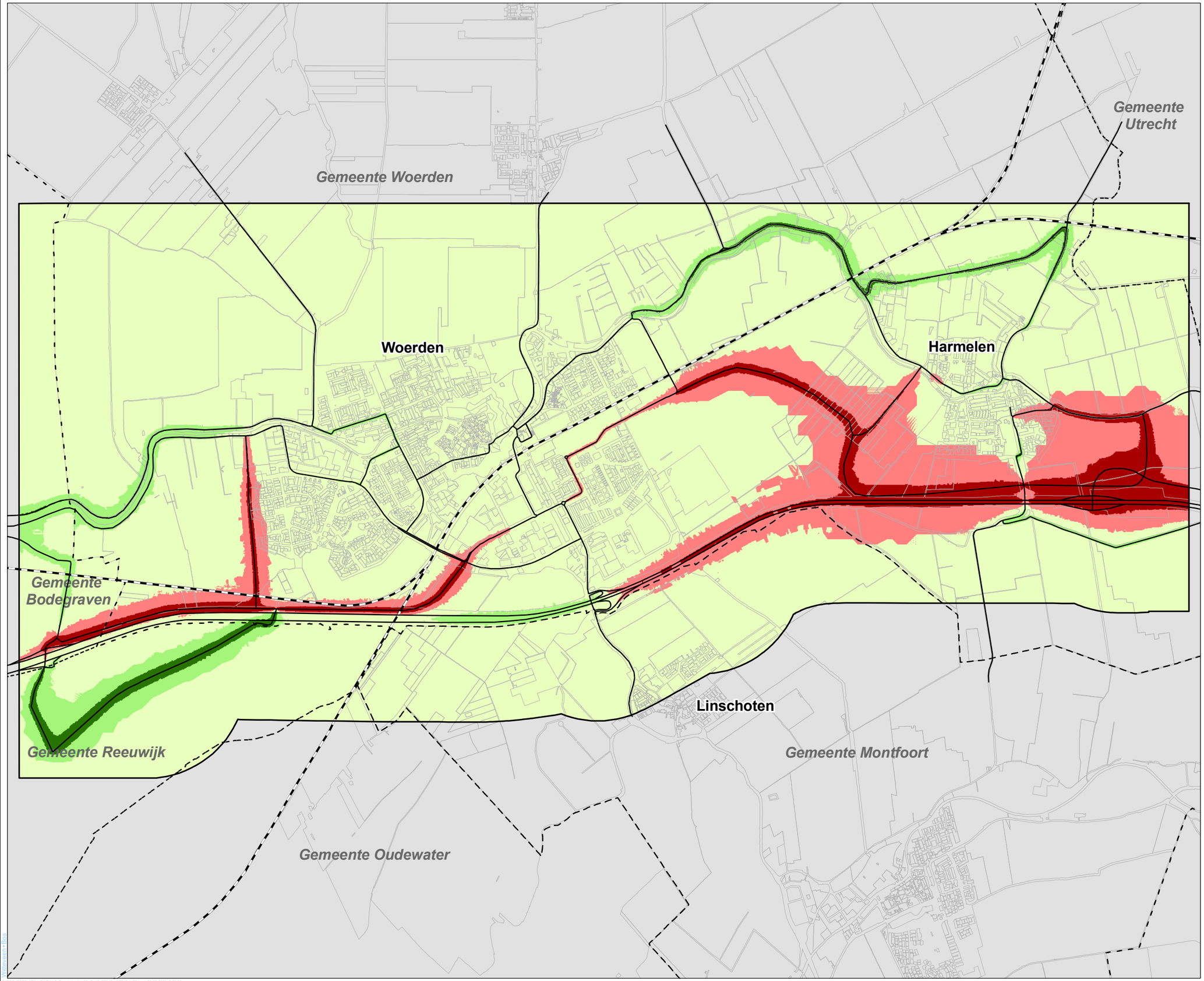
schaal: **1 : 36000** (0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km)

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	27-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

R:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_14_G2015-AG2015_NO2.mxd 27-05-2009 16:56:39



Verschil (µg/m³)

- < -1.2
- -1.2 - -0.4
- -0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- wegen
- Spoorweg

N

MER BRAVO

Afbeelding 7.15 NO2 situatie 2015 (projecten 3,4,6abc,8) t.o.v. autonoom 2015

schaal: **1 : 36000** (0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 1,2 km)

projectcode:	WD31-2
versie:	definitief 1.0
datum:	28-05-2009
getekend:	ing. H.E.J. Nieuwland
gecontroleerd:	ing. B.J. Roosendaal
goedgekeurd:	ir. R.J.A. Groen

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

I:\PROJECTS\WD31-2\WD31-2_Result_Lucht_Alb_7_15_F2015-AO2015_NO2.mxd, 28-05-2009 8:52:23