

MER verbetering bereikbaarheid Den Haag Verkeer en vervoer

Bijlagenrapport

dossier : A7841-01.001

registratienummer : WN-ZH20070200

Stadsgewest Haaglanden
mei 2007

INHOUD**BLAD**

1	Ochtendspitsberekeningen	2
2	Kaart met 40 punten en de straatnamen	5
3	Regio's	6
4	Inrichting alternatieven	8
5	Intensiteiten personenauto's 2003 en 2020	9
6	Verschilplot Referentie – 2003 personenauto's	10
7	Verschilplot Referentie – 2003 vrachtauto's	11
8	I/C 2003 en I/C 2020	12
9	Verschilplot personenauto's Beprijzen – Referentie	13
10	Lijst van 40 punten met motorvoertuigen index naar Referentie.	14
11	Verschilplot personenauto's Combinatiealternatief – Referentie	15
12	Verschilplot personenauto's T2 – Referentie	16
13	Verschilplot personenauto's T2 fasering – Referentie	17
14	Verschilplot personenauto's T3 – Referentie	18
15	Verschilplot personenauto's T3 fasering – Referentie	19
16	Verschilplot personenauto's Beatrixlaan – Referentie	20
17	Verschilplot personenauto's Haagweg – Referentie	21
18	Verschilplot personenauto's Haagweg fasering – Referentie	22
19	Verschilplot personenauto's Mercurius – Referentie	23
20	Verschilplot personenauto's Boortunnel Lang – Referentie	24
21	Verschilplot ontvlechting Utrechtsebaan bij de aansluiting Voorburg - Referentie	25
22	Verschilplot tunnel Maanweg en Prins Bernhardlaan onder aansluiting Voorburg - Referentie	26
23	Verschilplot Tunnel Haagweg - Referentie	27
24	Verschilplot Schenkboog - Referentie	28
25	Verschilplot T2-Alternatief met hoofdstroom bij Neherkade richting Koningstunnel	29
26	Verschilplot T2-Alternatief zonder aansluiting Zonweg	30
27	Verschilplot T2-Alternatief Neherkade gelijkvloers	31
28	Verschilplot Mercuriustracé met aanpassing aansluiting Voorburg	32
29	Verschilplot Lange Boortunnel zonder aansluiting Zonweg	33
30	Verschilplot T2-Alternatief Vlietzone	34
31	Verschilplot T2 + Verkeerscirculatieplan	35
32	Verschilplot T2 + A13/A16	36
33	Verschilplot T2 + Beprijzen	37
34	Verschilplot T2 + minder ontwikkeling Binckhorst	38

1 OCHTENDSPITSBEREKENINGEN

De tracéalternatieven zijn beoordeeld op criteria voor mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De modelberekeningen die daarvoor zijn gebruikt hebben betrekking op het avondspitsuur. Interessant is het om te weten of de problemen die in de avondspits worden geconstateerd ook gelden voor de ochtend; met andere woorden is de avond representatief voor de beoordeling van de tracéalternatieven. Er is een vergelijking gemaakt tussen de avond en de ochtendspits voor het referentiesituatie en het T2 alternatief. Daarbij wordt opgemerkt dat het ochtendspitsmodel beperkt toepasbaar is. In tabel 1.1 t/m 1.4 staan de onderzochte wegvakken voor het referentiesituatie en in tabel 1.5 t/m 1.7 de onderzochte wegvakken voor het T2 alternatief.

Tabel 1.1 Intensiteiten ochtend- en avondspits op screenline 1 Referentiesituatie

Screenline 1	Stad In		Stad Uit		Totaal	
	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend
Prinses Beatrixlaan Noord	1.450	1.400	1.400	1.300	2.850	2.700
Haagweg	1.200	1.550	1.300	1.100	2.500	2.650
Binckhorstbrug	300	900	1.150	450	1.450	1.350
A12 Voorburg - Bezuidenhout	5.200	6.100	6.350	5.550	11.550	11.650
N14 Zuid	1.900	1.850	2.150	2.000	4.050	3.850
Regulusweg	2.000	1.600	700	950	2.750	2.550
Totaal	12.050	13.400	13.050	11.350	25.150	24.750

Tabel 1.2 Intensiteiten ochtend- en avondspits Neherkade Referentiealternatief

Neherkade	Oost -West		West -Oost		Totaal	
	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend
Binckhorstlaan-Rijswijkseweg	2.600	2.100	2.050	2.750	4.650	4.850
Calandstraat - Hildebrandplein	1.200	750	1.350	1.900	2.550	2.650

Tabel 1.3 Intensiteiten ochtend- en avondspits op screenline 2 Referentiesituatie

Screenline 2	Stad In		Stad Uit		Totaal	
	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend
Prinses Beatrixlaan	1.450	1.400	1.400	1.300	2.900	2.700
Troelstrakade	1.750	1.100	1.400	2.250	3.150	3.400
Calandstraat	2.400	1.750	1.050	1.500	3.450	3.300
Rijswijkseweg	650	1.000	800	700	1.500	1.750
Binckhorstlaan thv spoor	1.650	1.800	1.200	1.350	2.850	3.200
A12 Voorburg - Bezuidenhout	5.200	6.100	6.350	5.550	11.600	11.700
Laan van Nieuw Oosteinde	550	1.000	700	550	1.300	1.550
Totaal	13.650	14.150	12.900	13.200	26.750	27.600

De totale hoeveelheid verkeer dat de screenlines in beide richtingen passeert is in de ochtend- en avondspits nagenoeg gelijk. Het grootste verschil tussen het totale verkeer dat een screenline passeert is te zien op de Binckhorstlaan ter hoogte van het spoor. Hier rijden in de ochtendspits 350 voertuigen meer dan in de avondspits. Voor de verschillen in verkeersstromen de stad in- en uit geeft de Troelstrakade het

grootste verschil. Waar in de avondspits het verschil tussen de stad in- en uit 350 bedraagt, is dit in de ochtendspits 1150. Het totale verschil tussen ochtend- en avondspits is hier 250 meer in de ochtendspits. Op de meeste wegen op de screenlines is een tegengestelde verdeling van het verkeer de stad in en de stad uit te zien tussen de ochtend en de avondspits. Alleen op de Prinses Beatrixlaan, N14, Calandstraat en Binckhorstlaan ter hoogte van het spoor is dit niet het geval.

Tabel 1.4 I/C verhoudingen ochtend- en avondspits in referentiesituatie

Referentie		avond	ochtend
A4 Rijswijk - Plaspoelpolder	N-Z		
	Z-N		
A12 Knp Prins Clausplein - Voorburg	stad in		
	stad uit		
A12 Voorburg - Den Haag Bezuidenhout	stad in		
	stad uit		
A13 Delft-Noord - Knp Ypenburg	N-Z		
	Z-N		

In tabel 5.6 staan de I/C verhoudingen van de ochtend en de avondspits voor de belangrijkste snelwegen rondom het studiegebied. Hier is duidelijk te zien dat de verkeersbelastingen in de avondspits tegengesteld zijn aan de ochtendspits. In de ochtendspits is de drukte op de A12 iets minder dan in de avondspits.

T2 alternatief

Tabel 1.5 Intensiteiten ochtend- en avondspits op screenline 1 T2 alternatief

T2 Alternatief Screenline 1	Stad In		Stad Uit		Totaal	
	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend
Prinses Beatrixlaan Noord	1.400	1.050	1.250	1.200	2.650	2.250
Haagweg	1.000	1.100	1.000	750	2.000	1.900
Binckhorstbrug	300	400	400	300	700	750
Referentiealternatief	2.100	3.600	3.750	2.150	5.900	5.750
A12 Voorburg - Bezuidenhout	4.500	6.200	6.200	4.750	10.700	11.000
N14 Zuid	1.750	1.550	1.850	1.950	3.650	3.550
Regulusweg	2.200	1.450	850	1.350	3.050	2.800
Totaal	13.250	15.350	15.300	12.450	28.650	28.000

Tabel 1.6 Intensiteiten ochtend- en avondspits op de Neherkade T2 alternatief

T2 Alternatief Neherkade	Oost - West		West - Oost		Totaal	
	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend
Binckhorstlaan-Rijswijkseweg	3.550	3.200	3.650	3.550	7.200	6.750
Calandstraat - Hildebranplein	1.200	750	1.350	1.900	2.550	2.650

Tabel 1.7 Intensiteiten ochtend- en avondspits op screenline 2 T2 alternatief

T2 Alternatief Screenline 2	Stad In		Stad Uit		Totaal	
	avond	ochtend	avond	ochtend	avond	ochtend
Prinses Beatrixlaan	1.400	1.050	1.250	1.200	2.650	2.250
Troelstrakade	1.700	1.100	1.450	2.100	3.150	3.250
Calandstraat	2.850	2.200	1.300	1.650	4.200	3.850
Rijswijkseweg	500	900	1.050	850	1.550	1.800
Binckhorstlaan thv spoor	1.950	1.950	1.550	1.500	3.500	3.450
A12 Voorburg - Bezuidenhout	4.500	6.200	6.200	4.750	10.700	11.000
Laan van Nieuw Oosteinde	600	350	450	550	1.050	950
Totaal	13.500	13.750	13.250	12.600	26.800	26.550

De totale hoeveelheid verkeer dat de in het T2 alternatief screenlines in beide richtingen passeert is in de ochtendspits een fractie kleiner dan in de avondspits. Op screenline 1 is het grootste verschil tussen het totale verkeer dat de screenline passeert te zien op de Prinses Beatrixlaan. Hier rijden in de ochtendspits 400 voertuigen minder dan in de avondspits.

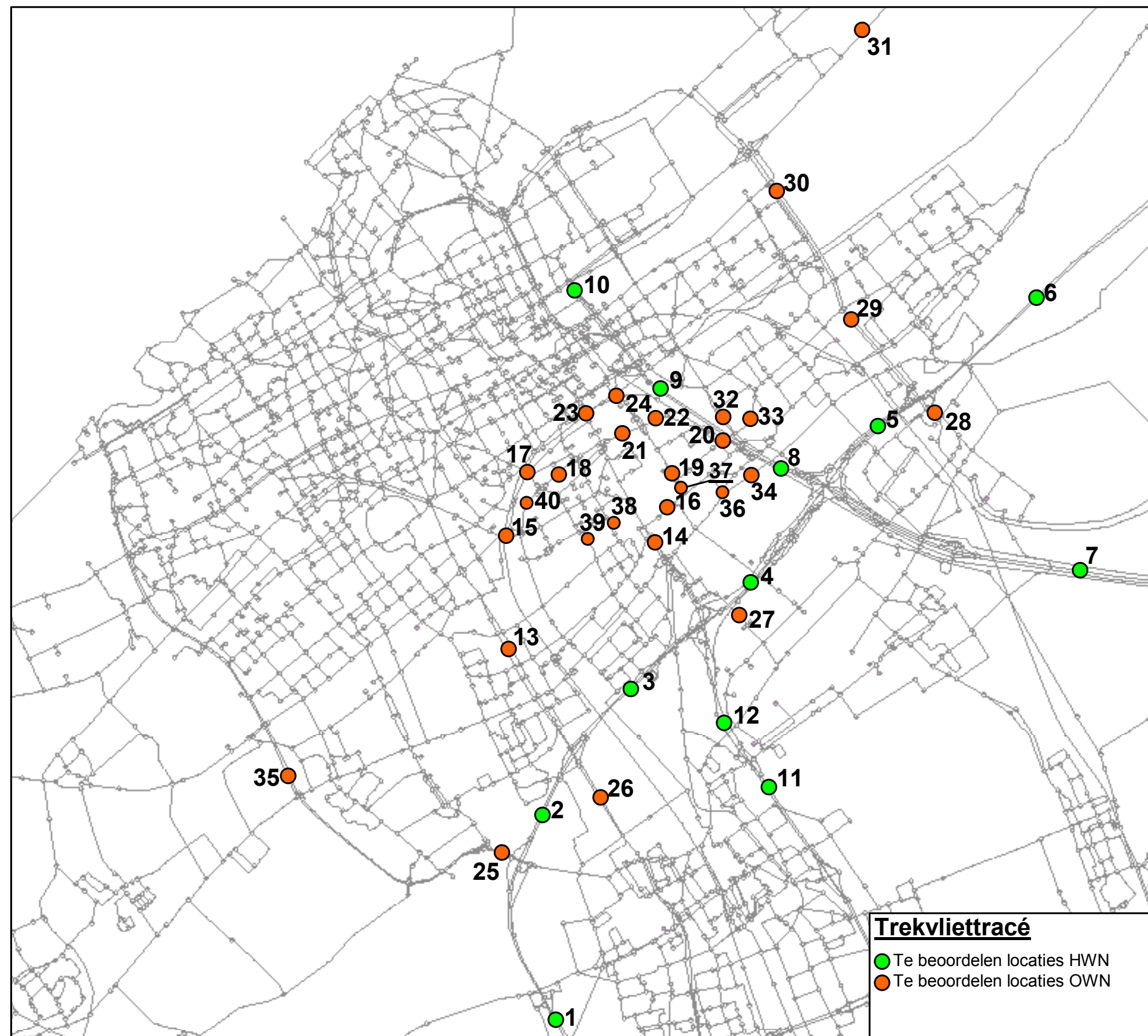
Op screenline 2 is naast het grote verschil op de Prinses Beatrixlaan een verschil van 250 voertuigen te zien op de Rijswijkseweg in de ochtendspits ten opzichte van de avondspits.

Op de meeste wegen in de screenlines is een tegengestelde verdeling van het verkeer de stad in en de stad uit te zien tussen de ochtend en de avondspits. Alleen op de Haagweg, N14, Calandstraat en Binckhorstlaan Noord is dit niet het geval.

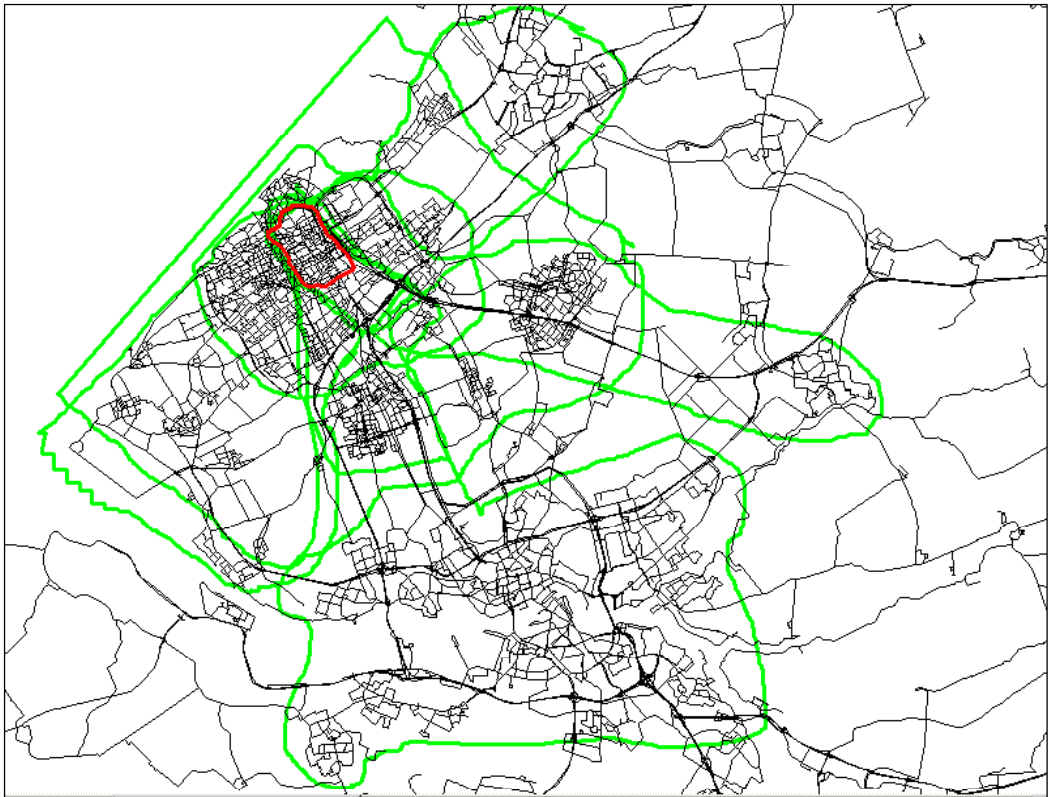
Conclusie: Op grond van het verkeer op de screenlines in de referentiesituatie en het T2 alternatief kan worden geconstateerd dat de verschillen tussen de ochtendspits en avondspits in de totale hoeveelheid verkeer relatief klein zijn. Door de wijze van modelopbouw is de ochtendspits beperkt toepasbaar. De avondspits geeft een voldoende betrouwbaar beeld voor het doel van deze studie.

2 KAART MET 40 PUNTEN EN DE STRAATNAMEN

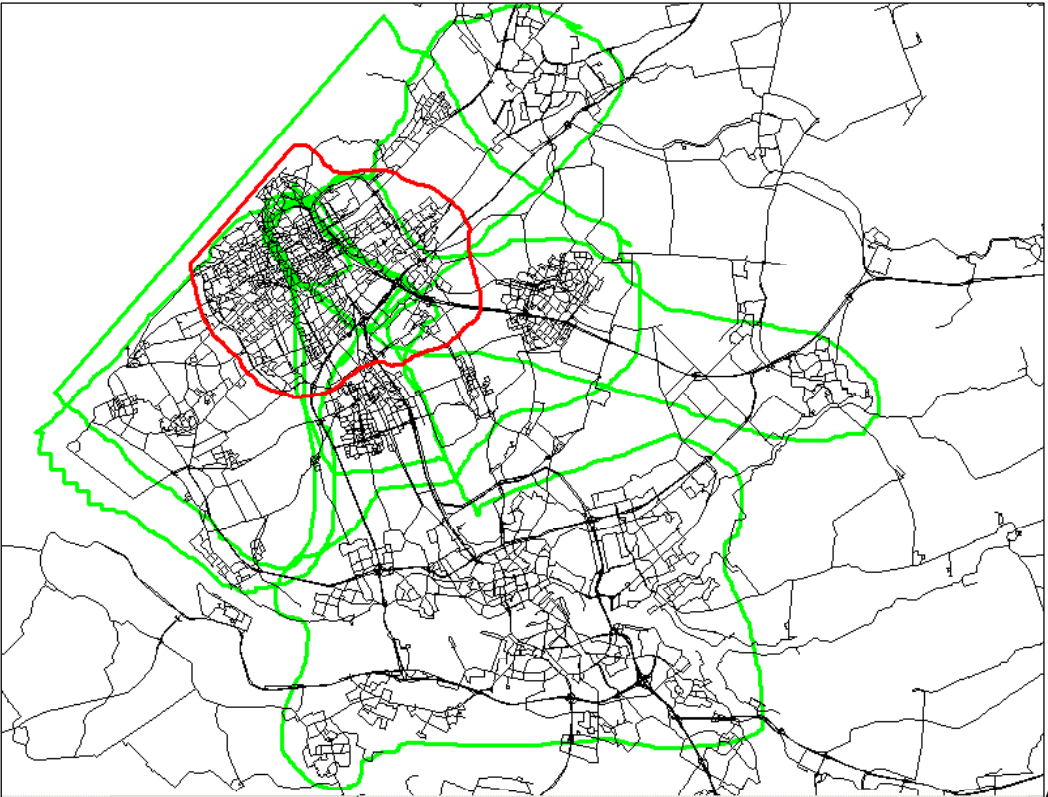
punt	wegvak
1	A4 Delft Zuid - Den Hoorn
2	A4 Den Haag Zuid - Rijswijk
3	A4 Rijswijk - Plaspoelpolder
4	A4 Knp Ypenburg - Knp Prins Clausplein
5	A4 Knp Prins Clausplein - Leidschendam
6	A4 Leidschendam - Zoeterwoude Dorp
7	A12 Zoetermeer Centrum - Knp Prins Clausplein
8	A12 Knp Prins Clausplein - Voorburg
9	A12 Voorburg - Den Haag Bezuidenhout
10	A12 Kop Utrechtsebaan
11	A13 Delft - Delft-Noord
12	A13 Delft-Noord - Knp Ypenburg
13	Prinses Beatrixlaan Noord
14	Haagweg
15	Troelstrakade
16	Geestbrugweg
17	Calandstraat
18	Neherkade
19	Binckhorstbrug
20	Maanweg
21	Mercuriusweg
22	Doorgetrokken Regulusweg
23	Rijswijkseweg
24	Binckhorstlaan thv spoor
25	Wippolderlaan (N211)
26	Prinses Beatrixlaan Zuid
27	Laan van Hoornwijck
28	Zoetermeerse Rijweg
29	N14 Zuid
30	N14 Noord
31	Rijksstraatweg (N44)
32	Laan van Nieuw Oosteinde
33	Prins Bernhardlaan
34	Westvlietweg
35	Verlengde Lozerlaan
36	Fonteynenburghlaan
37	Binckhorstlaan Voorburg
38	Steenlaan
39	Burgemeester Elsenlaan
40	Neherkade thv Hildebrandplein



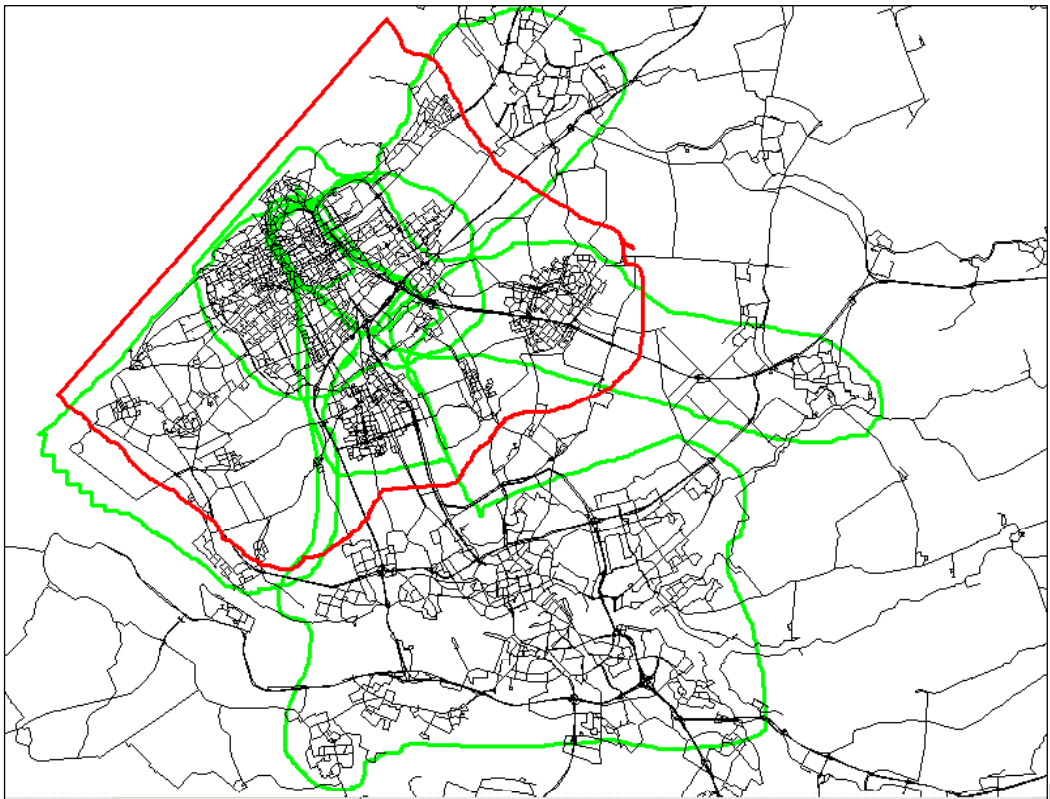
3 REGIO'S



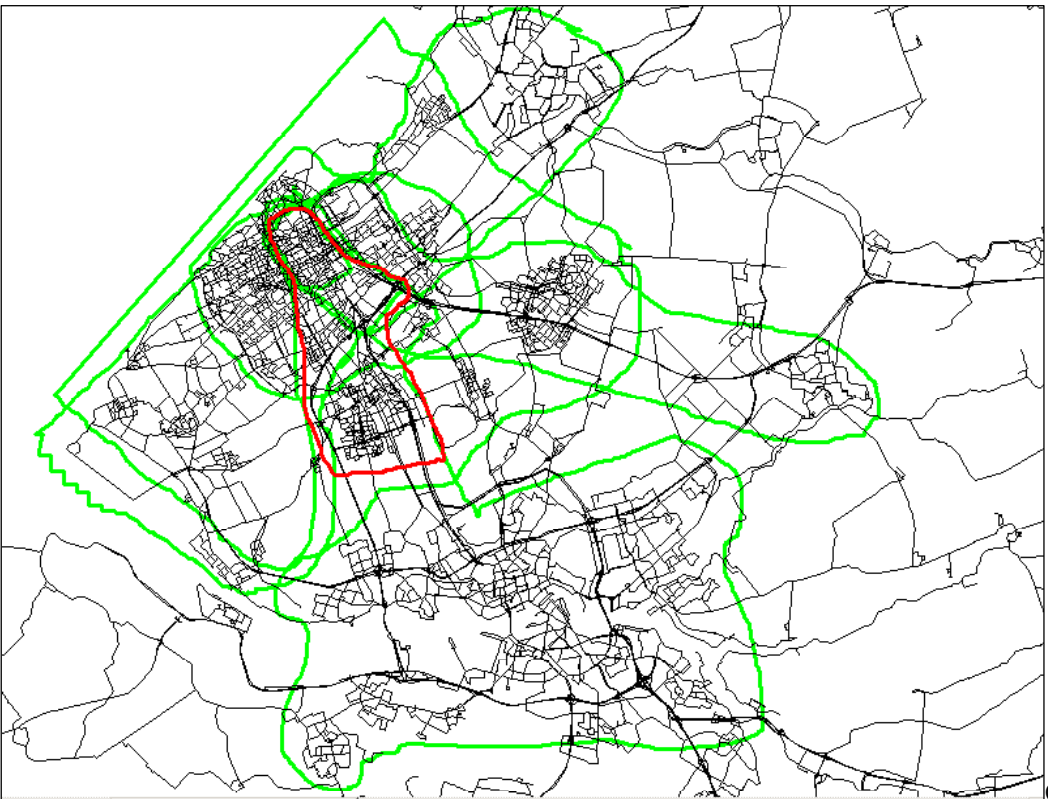
Centrum



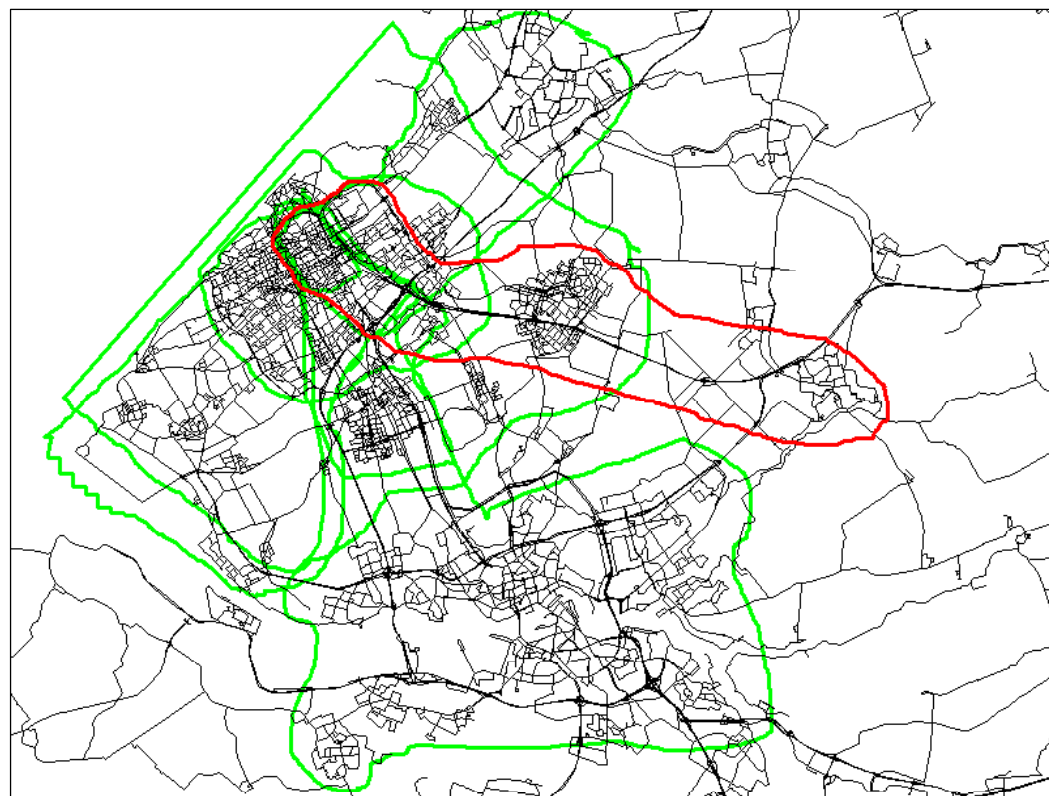
Agglomeratie



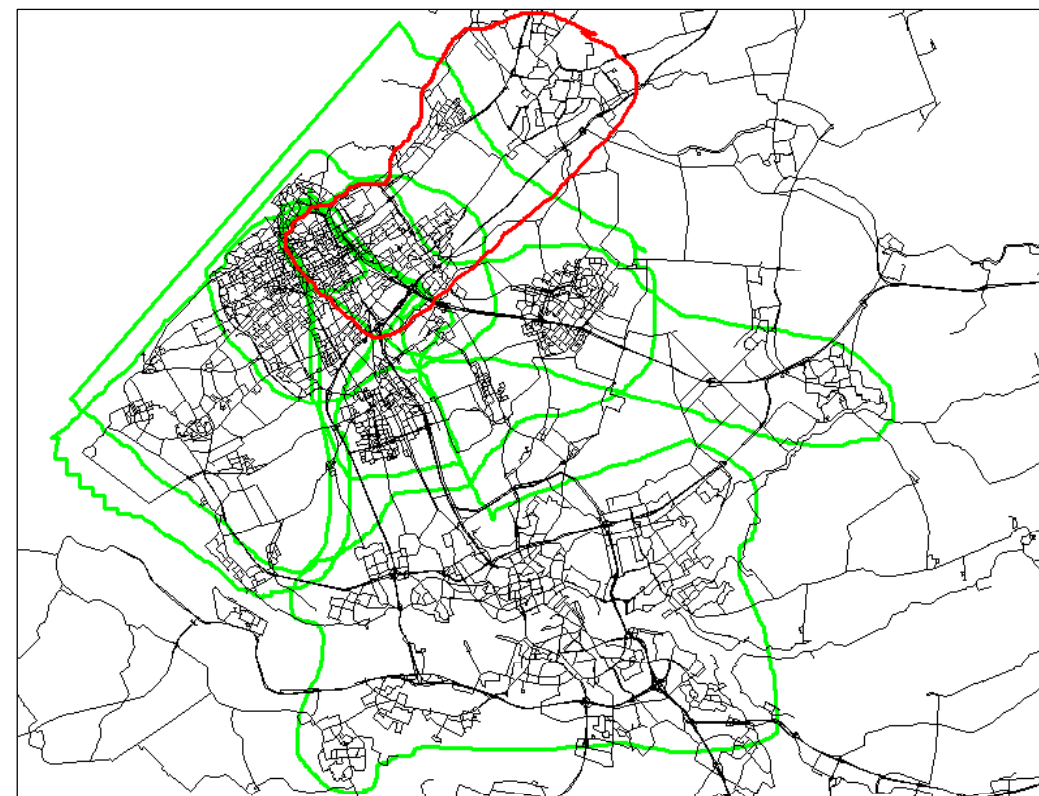
Haaglanden



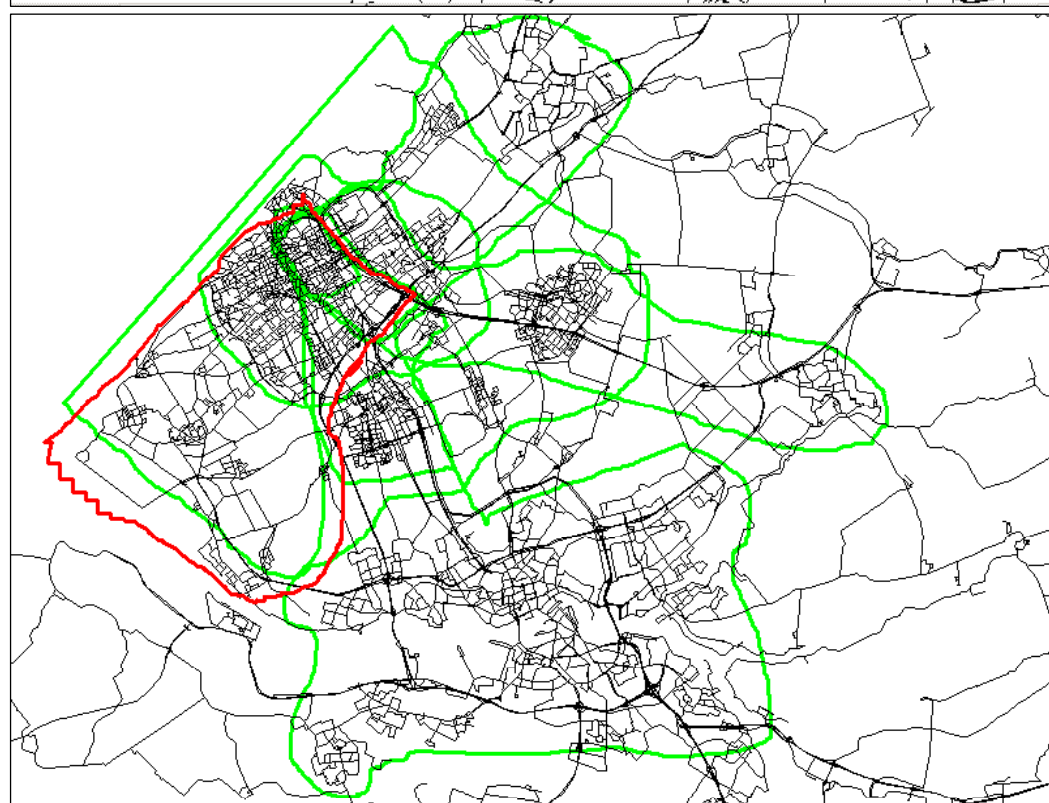
Corridor Delft



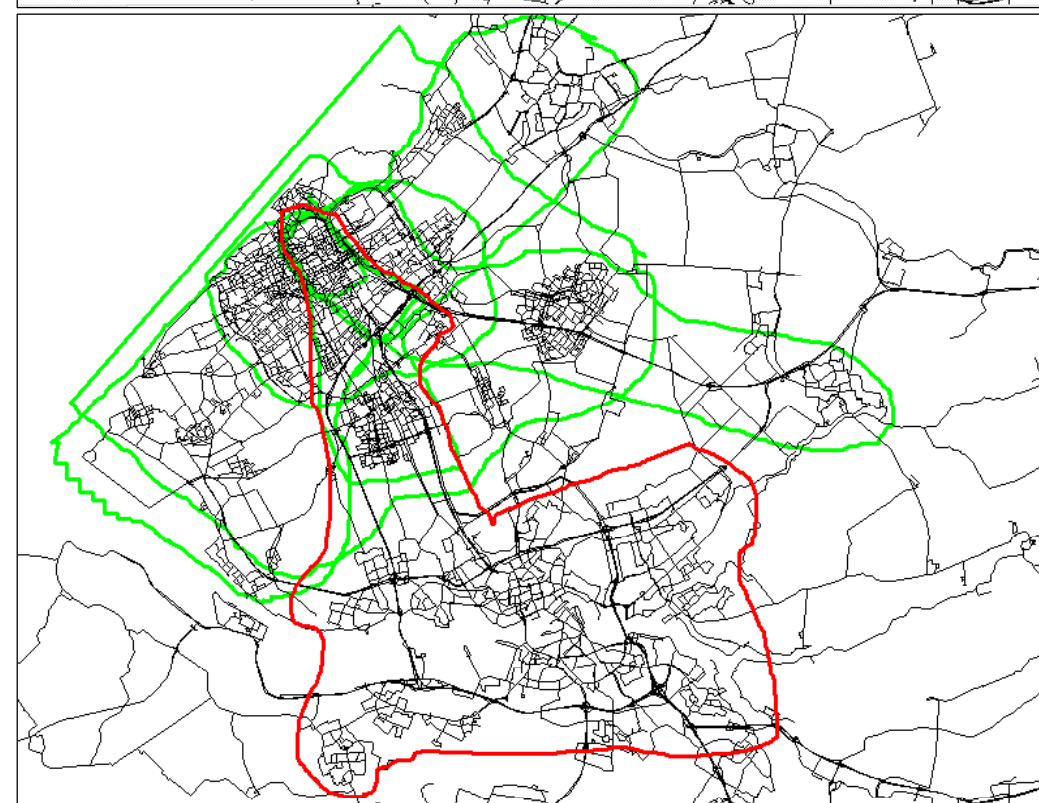
Corridor Gouda



Corridor Leiden



Corridor Westland



Corridor Rotterdam

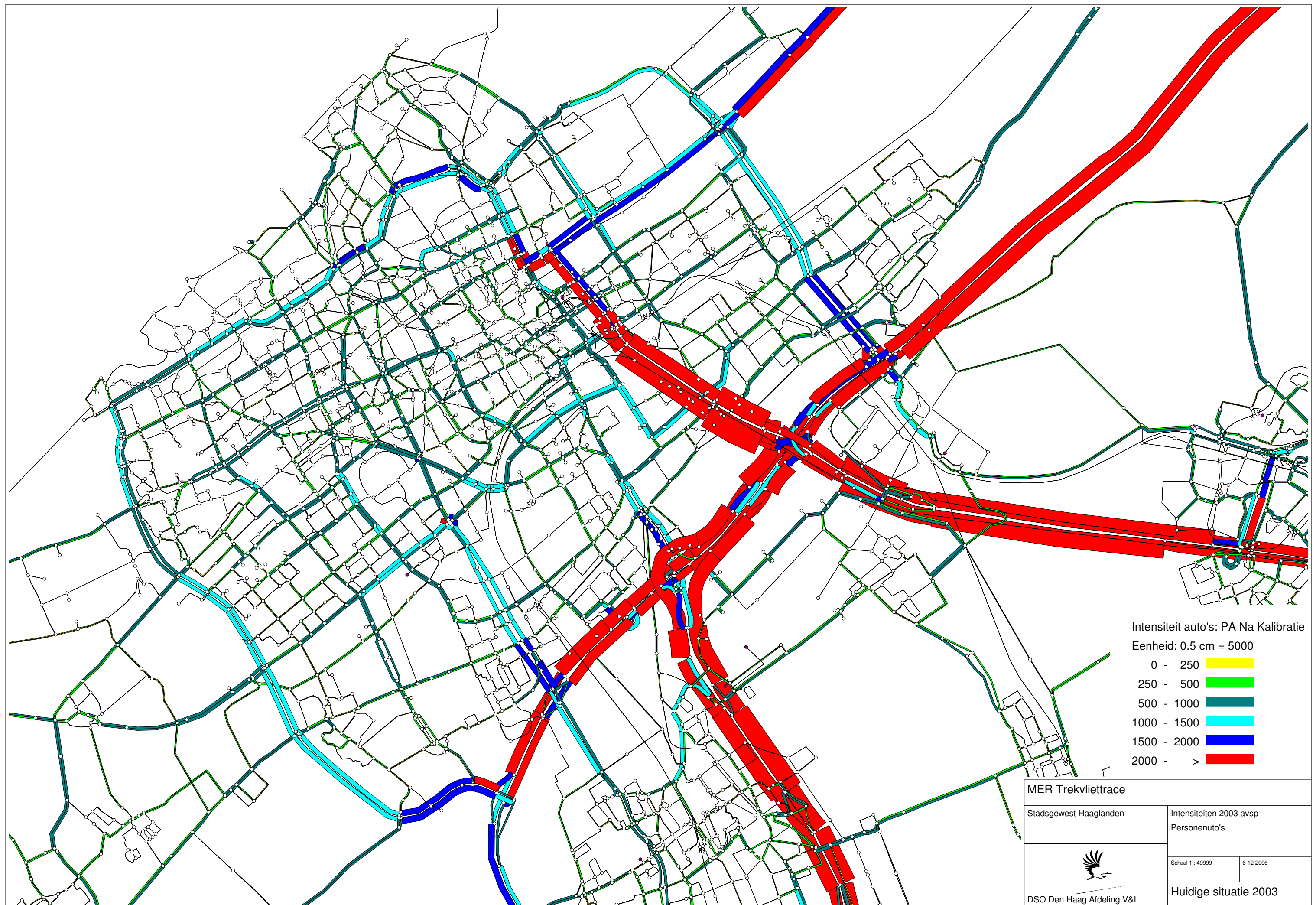
4 INRICHTING ALTERNATIEVEN

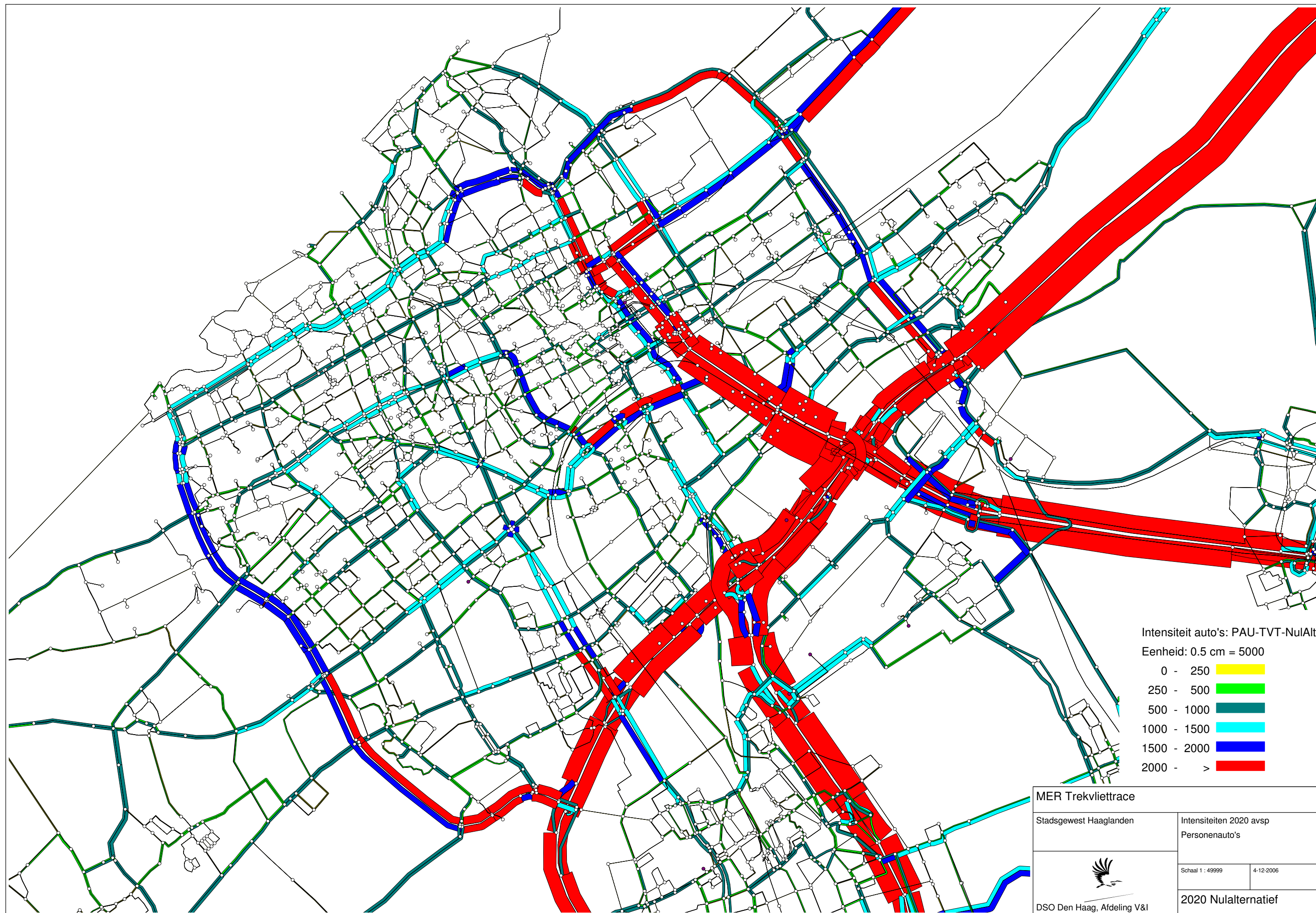
Wel onderdeel zit in welk alternatief?													
Alternatieven->	Referentie	Combinatie	Trekvllet2	Trekvllet2 f	Trekvllet3	Trekvllet3 f	Beatrixlaan	Haagweg	Haagweg f	Mercurius	Boortunnel	V2	V2 f
Onderdelen													
A4 Delft-Schiedam	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RandstadRail sit. 2007	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NS Dienstregeling 2007+ toevoeging Stedenbaan stations	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hubertustunnel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A12-proj. (bufferstrook, aansl Voorburg-stad uit)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Harnaschknoop KT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ongelijkvloerse kruising Wateringseveld	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Harnaschknoop LT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ontvl. weefbeweging A4/A13 (stad in)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Station Binckhorst		X											
Station Voorburg-Den Haag HS (tramlijn 11)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tramlijn 10 HS-Voorburg (Rijswijkseweg)		X											
Fietsviaducten vierjarenplan	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verbreding A4 Leiden-Den Haag	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Noordwestel. Hoofdroute													
Zuidweg Rijswijk													
RijnlandRoute	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verdubbeling toerit/afrit Plaspoelpolder	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bogaard A4-Ypenburg-2 ^e linksafstr-verdub. toerit							X						
U'baan 2*4 rijstroken										X			
Ongelijkvl.kruisingen Neherkade	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ongelijkvl.verbinding Binckhorstlaan-Neherkade			X	X	X	X					X	X	X
Ongelijkvl. verbinding Mercuriusweg-Neherkade										X			
Haagweg ongelijkvloerse kruising met Lindeln, Herenstr/ Geestbrugweg, JvdHeidestraat		X											
Tunnel tussen Maanweg-Pr. Bernhardlaan		X											
Huidige verbindingen knooppunt Ypenburg.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ongelijkvloerse verbinding TVT-A4/A13			X		X			X			X**	X	
OV-verb. Delft-Binckhorst (lijn 1 via Binckhorstl.)		X											
Stedenbaan stoptrein 6 x/ uur		X											
Station Sion 't Haantje		X											
Bus Binckhorst-Valkenb.		X											
2*2 tunnel 70 km/uur			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verbinding Laan van Hoornwijck-TVT-tunnel			X	X	X	X		X	X			X	X
Beatrixlaan 2*1+30 km/u							X*						
Aansl. Voorburg op A12 (vanaf Binckhorst) eruit													
Maanweg 2*1+30 km/u			X	X	X	X					X	X	X
Regulusweg / Mercuriusweg 2*2 rijstr.			X	X	X	X					X	X	X
Haagweg/Rijswijkseweg 30 km/uur +2*1								X*	X*				

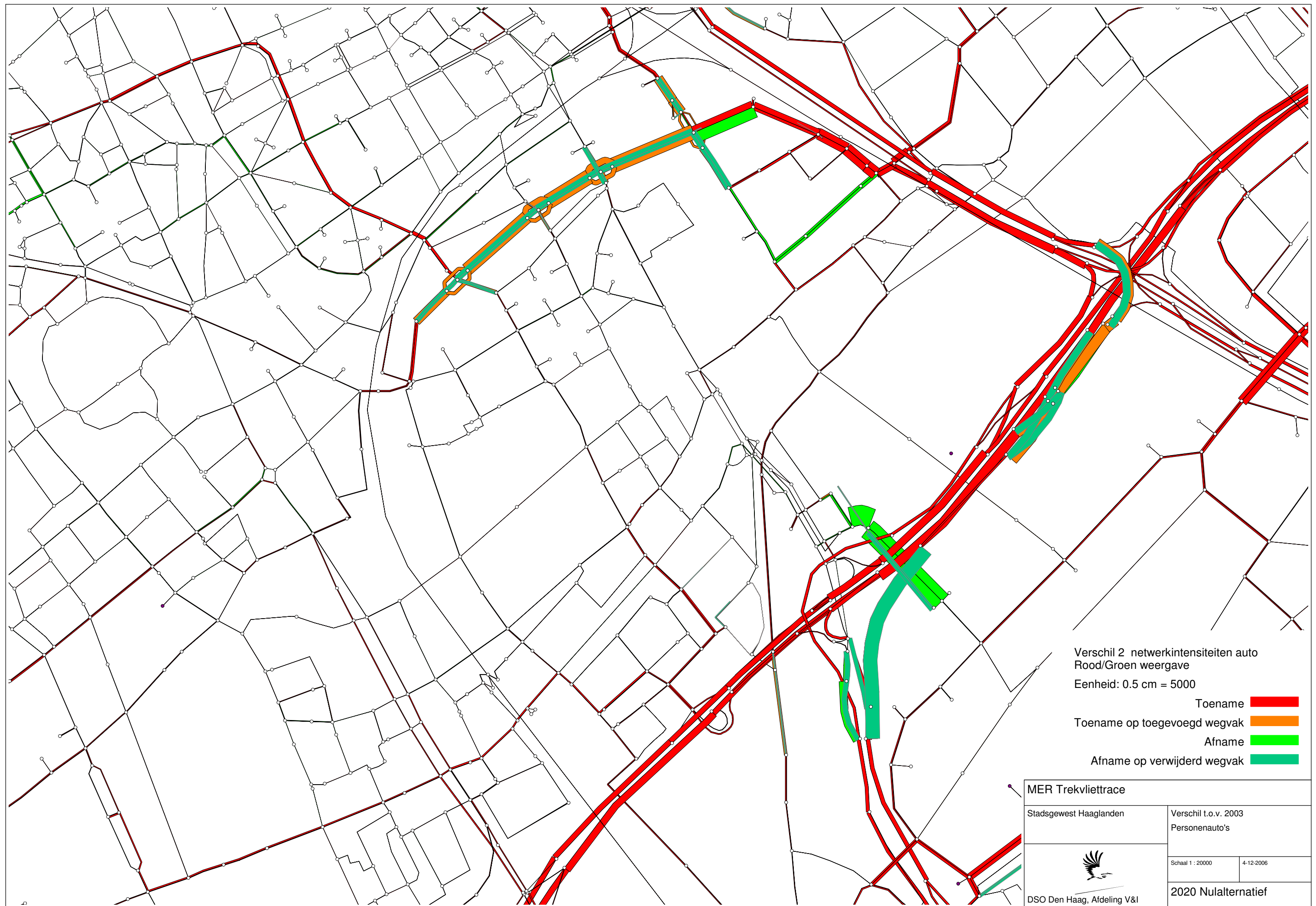
* = alleen indien tunnel voldoende verkeer afhaalt van de huidige weg. Is niet in verkeersmodel opgenomen.

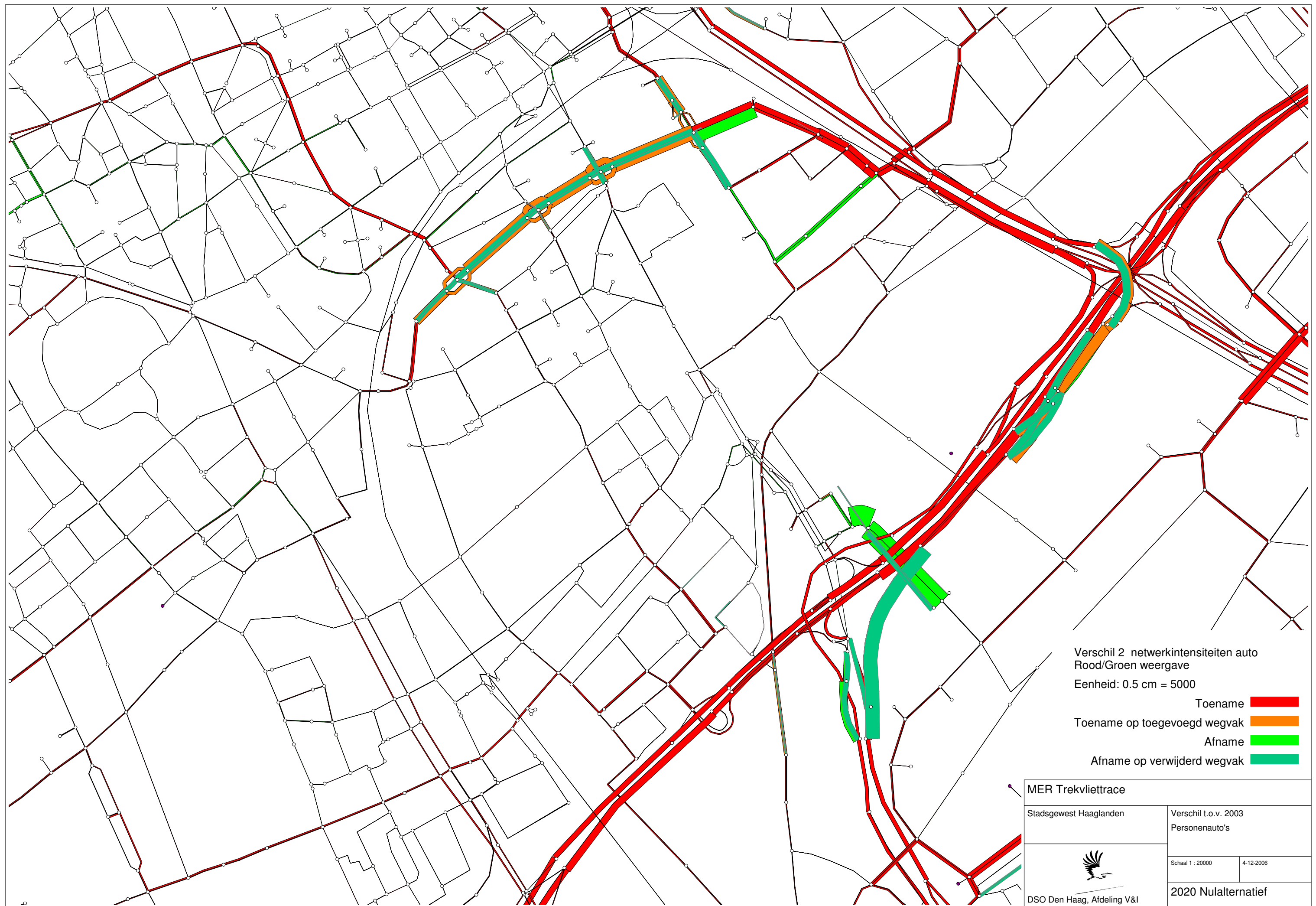
** = alleen ongelijkvloerse verbinding met A13

5 INTENSITEITEN PERSONENAUTO'S 2003 EN 2020

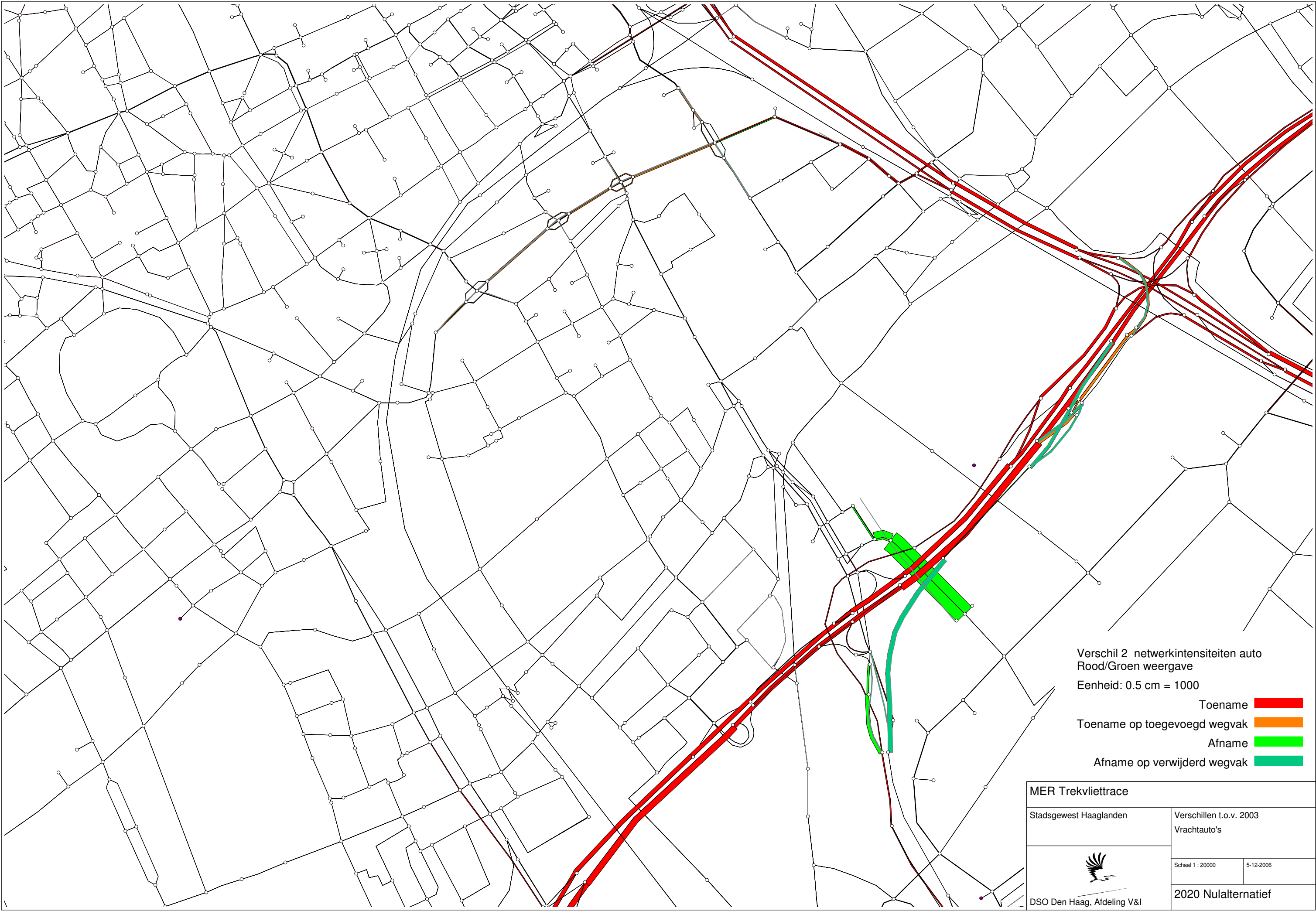




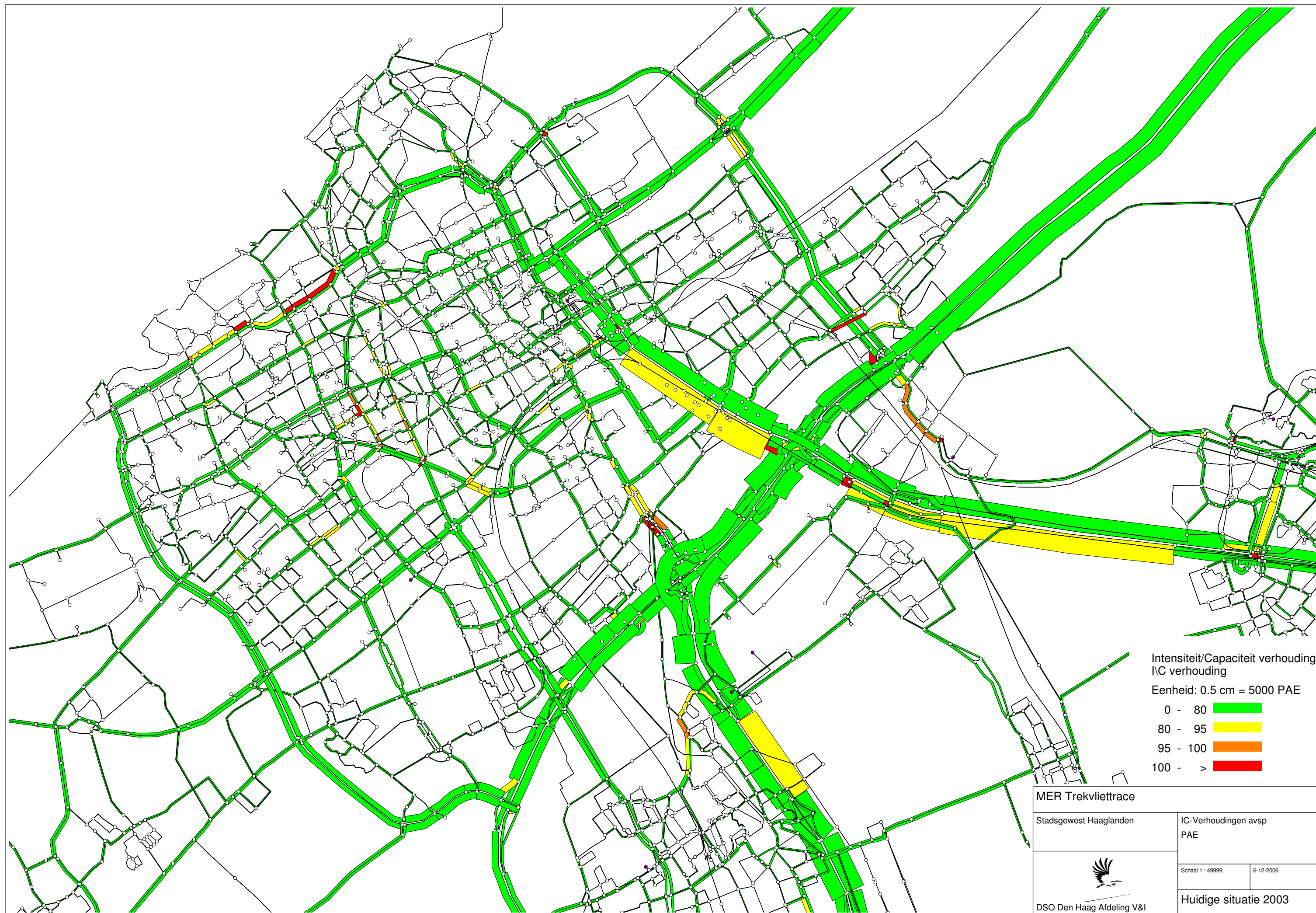


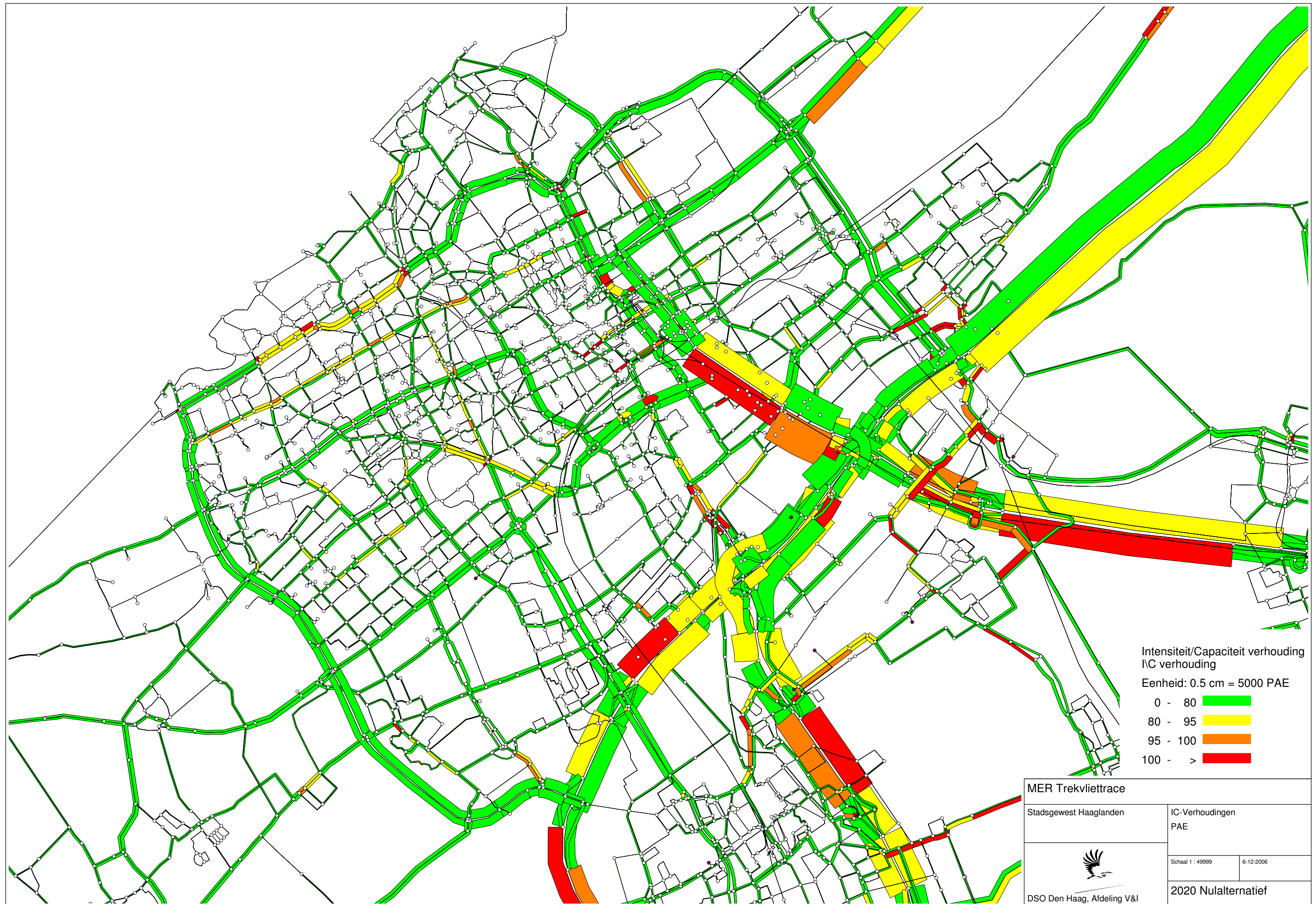


7 VERSCHILPLOT REFERENTIE – 2003 VRACHTAUTO'S

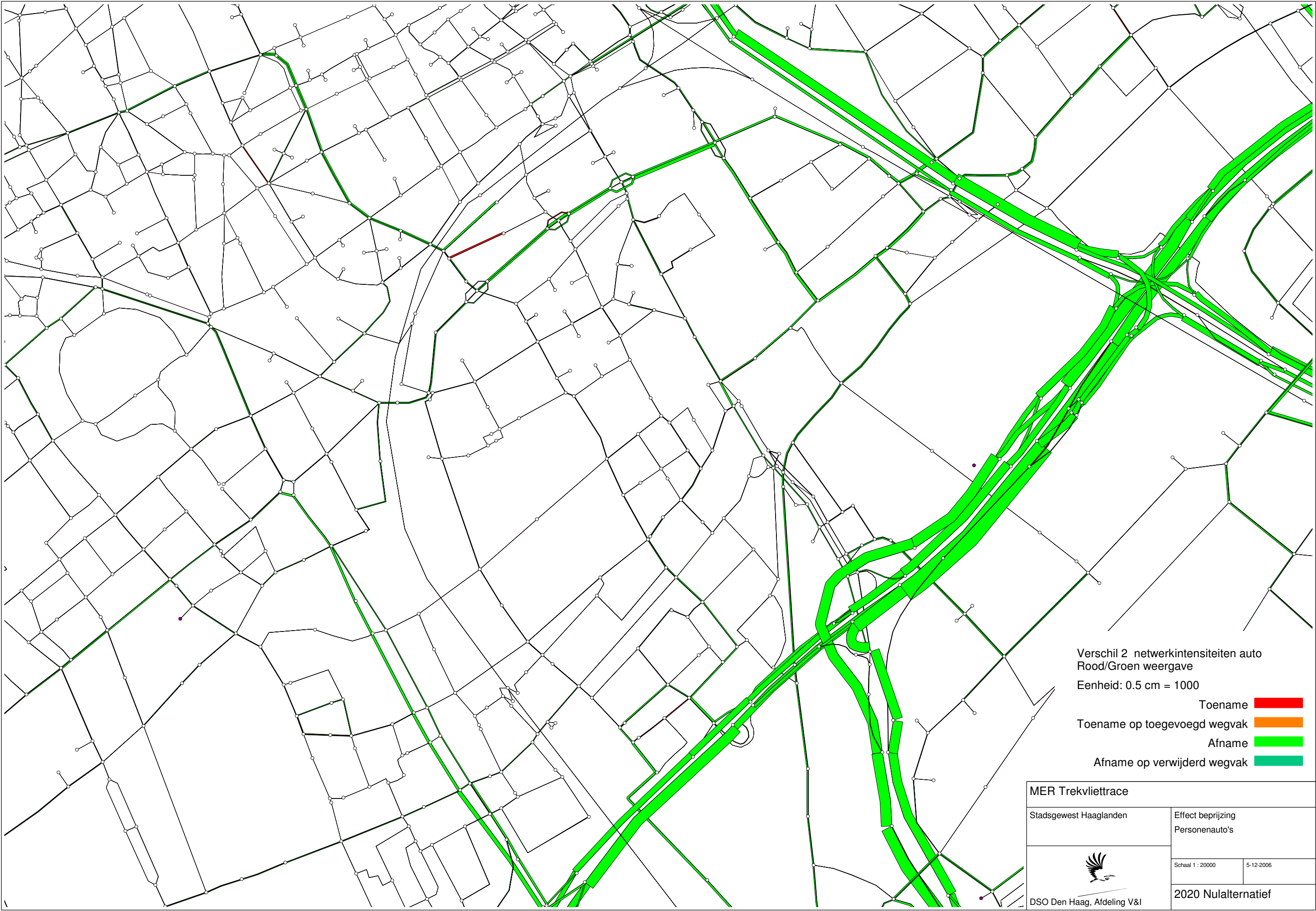


8 I/C 2003 EN I/C 2020





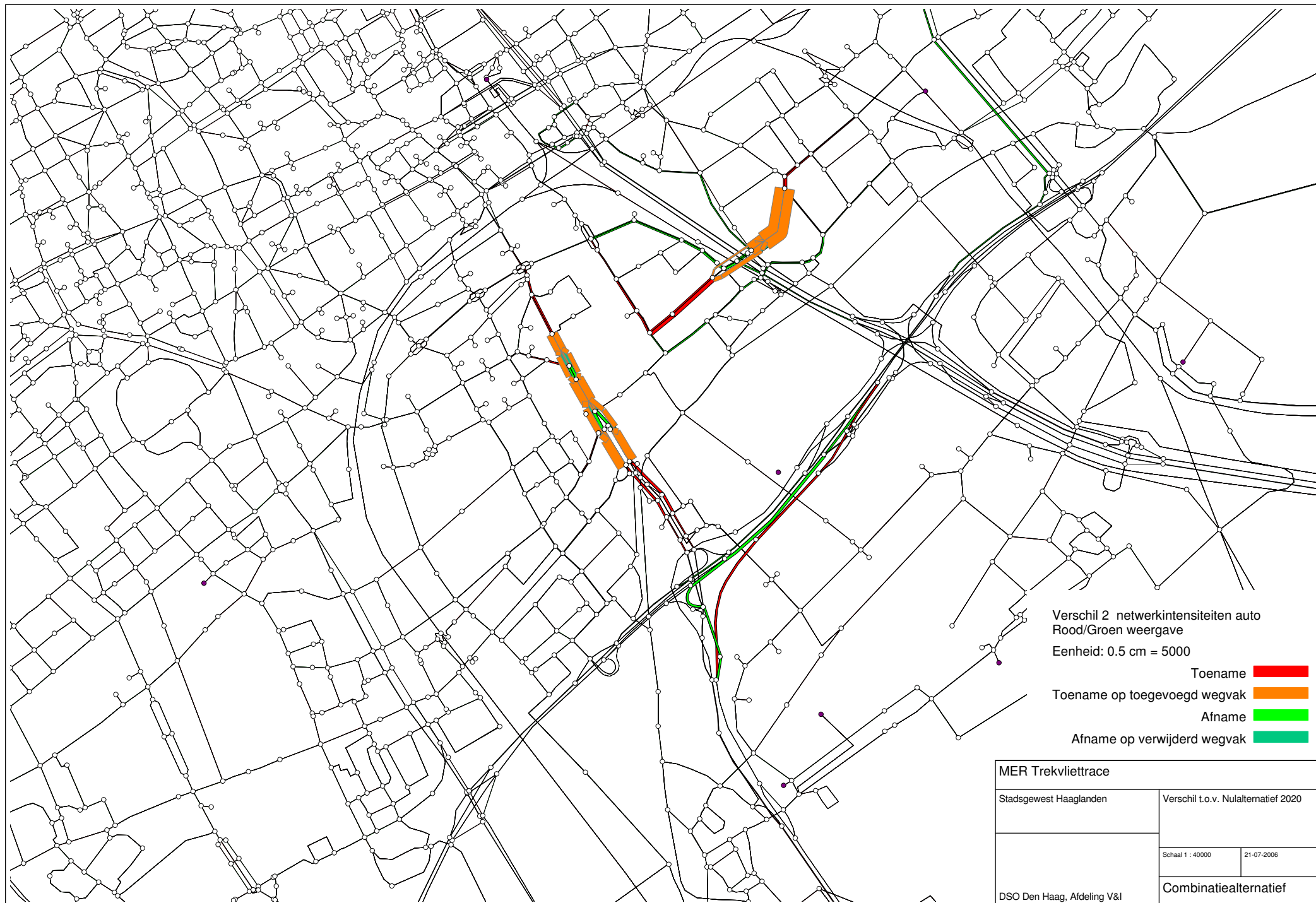
9 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S BEPRIJZEN – REFERENTIE



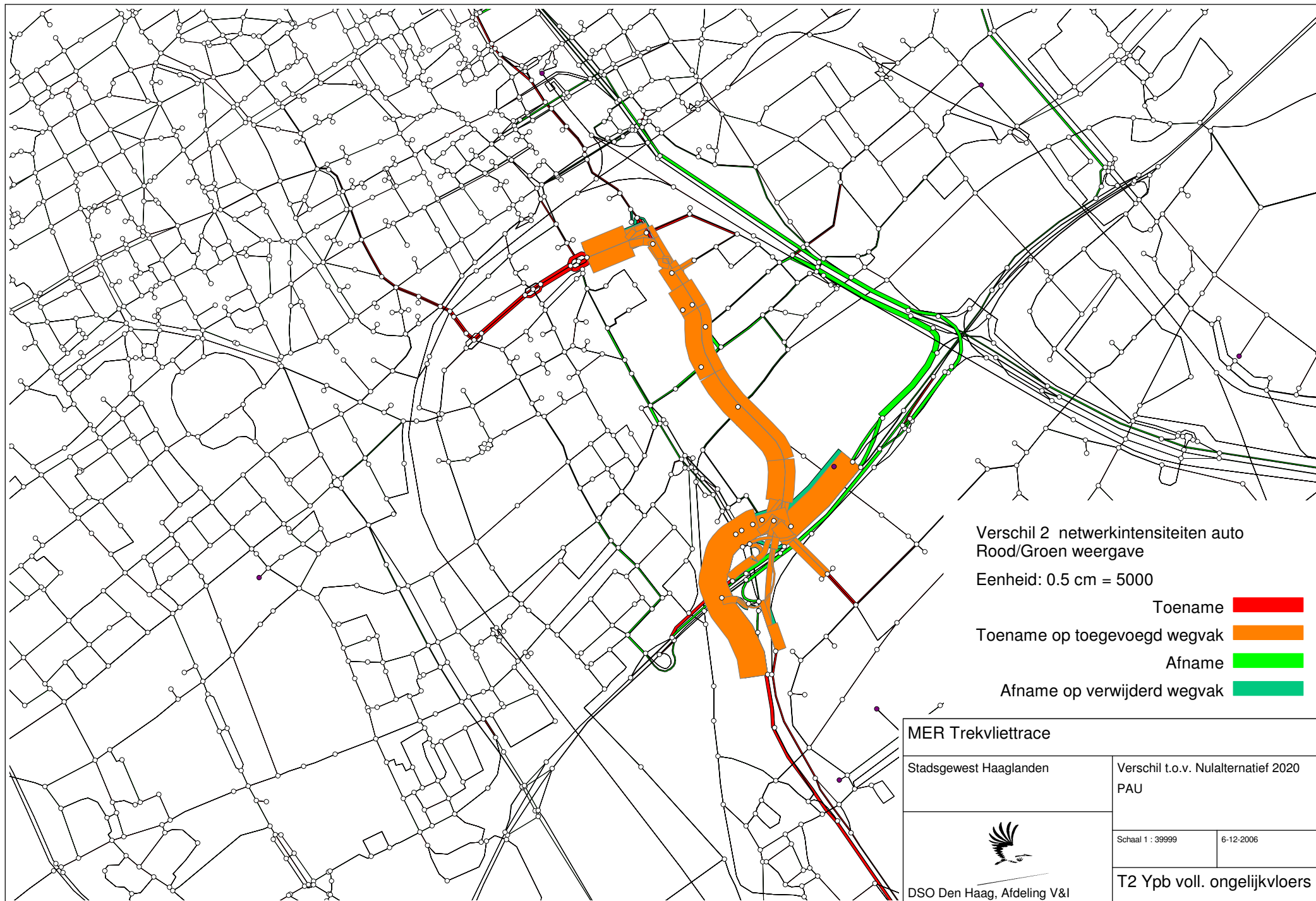
LIJST VAN 40 PUNTEN MET MOTORVOERTUIGEN INDEX NAAR REFERENTIE.

				C	T2	T2 f	T3	T3 f	B	H	H f	M	BTl	
Nieuwe infrastructuur		Stad uit		1.300	3.800	1.900	3.250	1.700	2.000	2.650	1.450	3.250	2.400	
Nieuwe infrastructuur		Stad in		1.050	2.150	950	1.700	800	1.250	2.100	850	1.550	1.300	
absoluut INDEX														
		richting	Ref	Ref	C	T2	T2 f	T3	T3 f	B	H	H f	M	BTl
1	A4 Delft Zuid - Den Hoorn	N-Z	3.950	100	96	94	96	95	95	99	94	96	96	95
1		Z-N	4.100	100	100	98	100	99	100	100	100	99	100	98
2	A4 Den Haag Zuid - Rijswijk	N-Z	5.200	100	98	99	99	99	98	105	99	98	99	98
2		Z-N	4.650	100	101	101	100	101	100	102	102	99	101	99
3	A4 Rijswijk - Plaspoelpolder	N-Z	6.350	100	98	100	99	100	99	93	101	98	99	99
3		Z-N	5.600	100	99	100	100	101	100	100	103	98	100	100
4	A4 Knp Ypenburg - Knp Prins Clausplein	N-Z	11.750	100	99	86	96	88	96	98	93	99	100	91
4		Z-N	11.850	100	99	93	97	95	98	100	94	98	100	94
5	A4 Knp Prins Clausplein - Leidschendam	N-Z	8.000	100	97	96	98	96	99	99	98	99	102	98
5		Z-N	9.550	100	100	100	99	101	99	100	100	99	101	100
6	A4 Leidschendam - Zoeterwoude Dorp	N-Z	6.500	100	100	100	100	99	100	99	100	100	101	100
6		Z-N	7.650	100	99	100	99	100	99	100	99	100	101	100
7	A12 Zoetermeer Centrum - Knp Prins Clausplein	O-W	5.900	100	101	96	98	96	98	101	94	98	96	95
7		W-O	6.600	100	99	99	99	99	99	100	99	99	100	100
8	A12 Knp Prins Clausplein - Voorburg	O-W	7.500	100	99	88	97	91	97	99	87	96	105	91
8		W-O	10.350	100	98	89	97	91	97	98	93	99	105	94
9	A12 Voorburg - Den Haag Bezuidenhout	O-W	5.200	100	98	87	95	89	96	100	86	96	116	88
9		W-O	6.350	100	101	97	98	98	98	99	97	101	140	98
10	A12 Kop Utrechtsebaan	O-W	1.750	100	100	90	97	93	94	101	92	99	95	92
10		W-O	2.900	100	101	89	98	94	98	100	96	102	94	94
11	A13 Delft - Delft-Noord	N-Z	6.400	100	103	109	107	108	107	101	107	106	102	108
11		Z-N	6.650	100	100	103	102	103	102	100	104	100	100	103
12	A13 Delft-Noord - Knp Ypenburg	N-Z	7.050	100	102	110	106	109	107	100	110	106	102	112
12		Z-N	7.100	100	100	104	102	104	102	100	107	99	99	105
absoluut INDEX														
		richting	Ref	Ref	C	T2	T2 f	T3	T3 f	B	H	H f	M	BTl
13	Prinses Beatrixlaan Noord	N-Z	1.400	100	94	87	98	89	97	37	86	93	92	91
13		Z-N	1.450	100	99	96	100	97	102	59	98	97	103	99
14	Haagweg	N-Z	1.300	100	59	76	78	76	81	94	63	63	101	80
14		Z-N	1.200	100	57	85	92	90	96	100	68	67	96	95
15	Troelstrakade	O-W	1.750	100	99	96	98	97	97	104	102	103	91	97
15		W-O	1.400	100	102	105	108	104	109	91	103	102	110	108
16	Geestbrugweg	O-W	900	100	106	54	61	55	61	91	76	73	102	63
16		W-O	850	100	98	75	70	69	70	99	111	111	102	90
17	Calandstraat	O-W	2.400	100	104	119	112	115	110	104	113	105	103	115
17		W-O	1.050	100	100	125	116	123	116	118	119	104	137	119
18	Neherkade	O-W	2.400	100	106	123	118	121	113	125	121	109	101	120
18		W-O	1.600	100	98	133	132	131	133	98	114	98	142	134
19	Binckhorstbrug	N-Z	1.150	100	131	36	47	46	56	89	53	58	92	58
19		Z-N	300	100	151	101	75	78	60	108	161	156	176	97
20	Maanweg	O-W	1.750	100	88	98	111	100	110	99	83	92	31	103
20		W-O	3.200	100	85	87	101	88	101	97	90	99	40	97
21	Mercuriusweg	O-W	2.600	100	96	137	127	131	122	105	107	100	104	129
21		W-O	2.050	100	100	177	163	177	160	94	83	86	170	169
22	Doorgetrokken Regulusweg	O-W	2.000	100	90	111	123	117	124	94	82	87	0	114
22		W-O	700	100	59	115	138	118	134	99	85	109	0	124
23	Rijswijkseweg	N-Z	800	100	110	127	125	126	127	116	134	134	156	127
23		Z-N	650	100	95	77	80	76	85	87	118	84	66	75
24	Binckhorstlaan thv spoor	N-Z	1.200	100	93	131	91	115	85	109	97	92	63	106
24		Z-N	1.650	100	99	115	103	109	103	100	102	101	80	111
25	Wippolderlaan (N211)	O-W	2.950	100	101	102	102	102	102	105	103	100	101	101
25		W-O	2.600	100	101	101	100	101	101	99	102	100	100	101
26	Prinses Beatrixlaan Zuid	N-Z	1.600	100	97	100	99	99	99	103	100	98	99	100
26		Z-N	1.400	100	98	104	103	103	103	110	99	102	103	103
27	Laan van Hoornwijk	N-Z	1.000	100	102	136	138	134	137	101	95	105	98	96
27		Z-N	400	100	121	184	151	173	146	109	112	132	101	112
28	Zoetermeerse Rijweg	N-Z	1.950	100	101	97	96	101	97	102	101	97	102	98
28		Z-N	750	100	98	94	97	98	102	101	91	94	102	102
29	N14 Zuid	N-Z	2.150	100	83	86	93	85	95	97	86	95	107	88
29		Z-N	1.900	100	94	93	99	99	100	100	91	94	103	97
30	N14 Noord	N-Z	2.000	100	88	86	94	88	97	98	87	96	100	90
30		Z-N	900	100	96	94	94	94	92	100	93	96	106	95
31	Rijksstraatweg (N44)	N-Z	1.950	100	100	102	98	101	100	100	101	101	100	100
31		Z-N	3.400	100	98	97	99	98	100	100	99	98	99	98
32	Laan van Nieuw Oosteinde	N-Z	700	100	65	66	93	70	92	94	64	83	45	70
32		Z-N	550	100	74	103	103	103	102	101	77	101	113	106
33	Prins Bernhardlaan	N-Z	1.600	100	127	107	109	108	109	101	108	106	67	107
33		Z-N	1.500	100	138	115	104	109	102	99	108	104	137	108
34	Westvlietweg	N-Z	150	100	95	119	119	118	112	102	116	128	111	113
34		Z-N	0											
35	Verlengde Lozerlaan	N-Z	1.700	100	102	99	101	100	101	96	100	99	99	101
35		Z-N	2.200	100	101	101	103	102	104	100	103	100	100	101
36	Fonteynenburghlaan	N-Z	550	100	87	55	54	59	61	90	71	76	89	69
36		Z-N	600	100	86	77	90	78	91	97	91	88	99	86
37	Binckhorstlaan Voorburg	N-Z	1.050	100	82	35	52	44	53	88	55	58	98	62
37		Z-N	400	100	95	71	60	52	50	86	138	129	75	78
38	Steenlaan	N-Z	150	100	59	93	90	86	86	82	95	96	91	81
38		Z-N	100	100	95	80	86	85	86	86	97	108	88	93
39	Burgemeester Elsenlaan	O-W	450	100	80	71	85	73	90	86	67	80	84	73
39		W-O	700	100	99	88	95	91	97	91	103	105	99	96
40	Neherkade thv Hildebrandplein	O-W	1.250	100	100	96	99	98	95	124	105	108	86	96
40		W-O	1.250	100	99	107	118	108	117	92	97	93	113	115

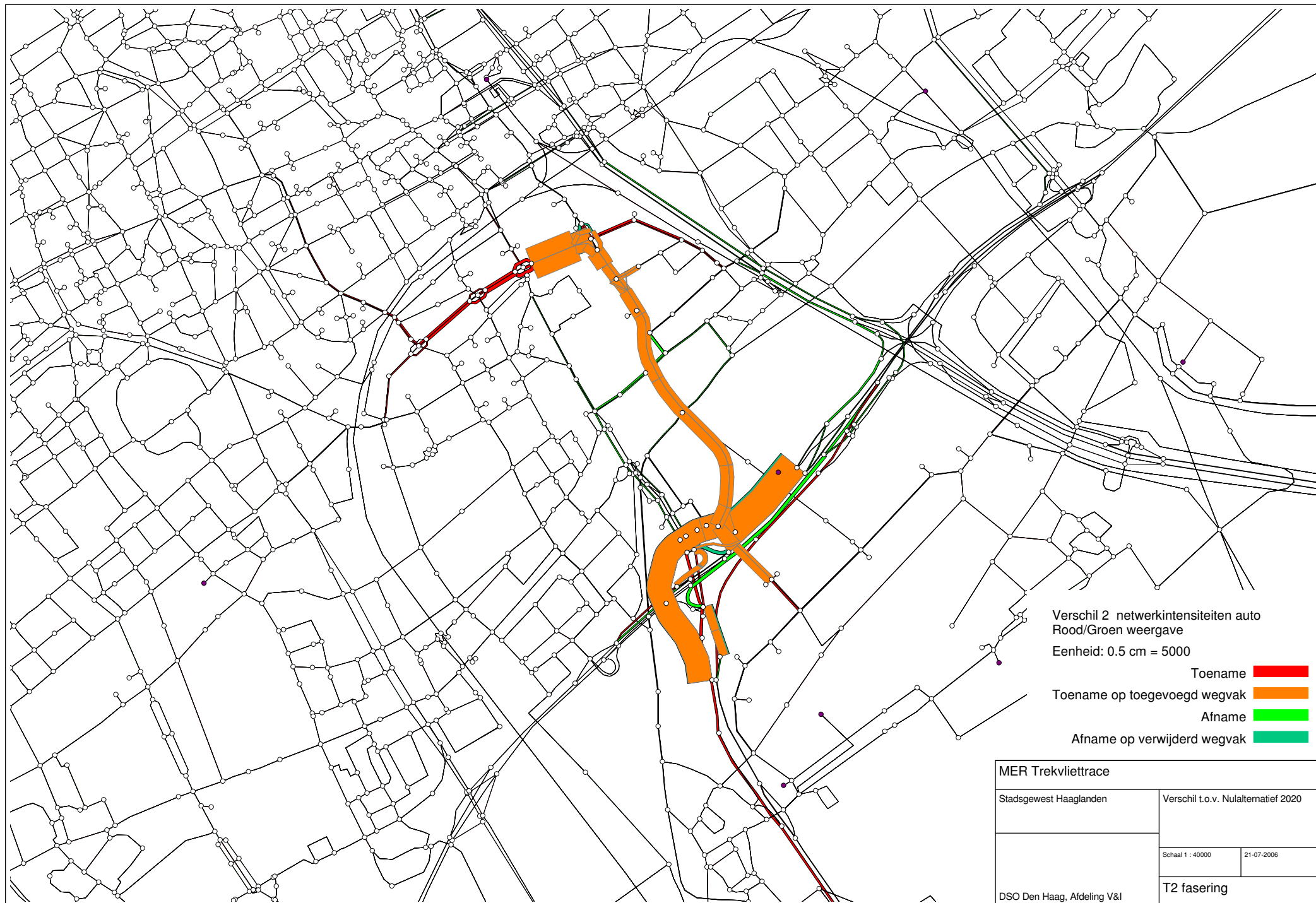
11 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S COMBINATIEALTERNATIEF – REFERENTIE



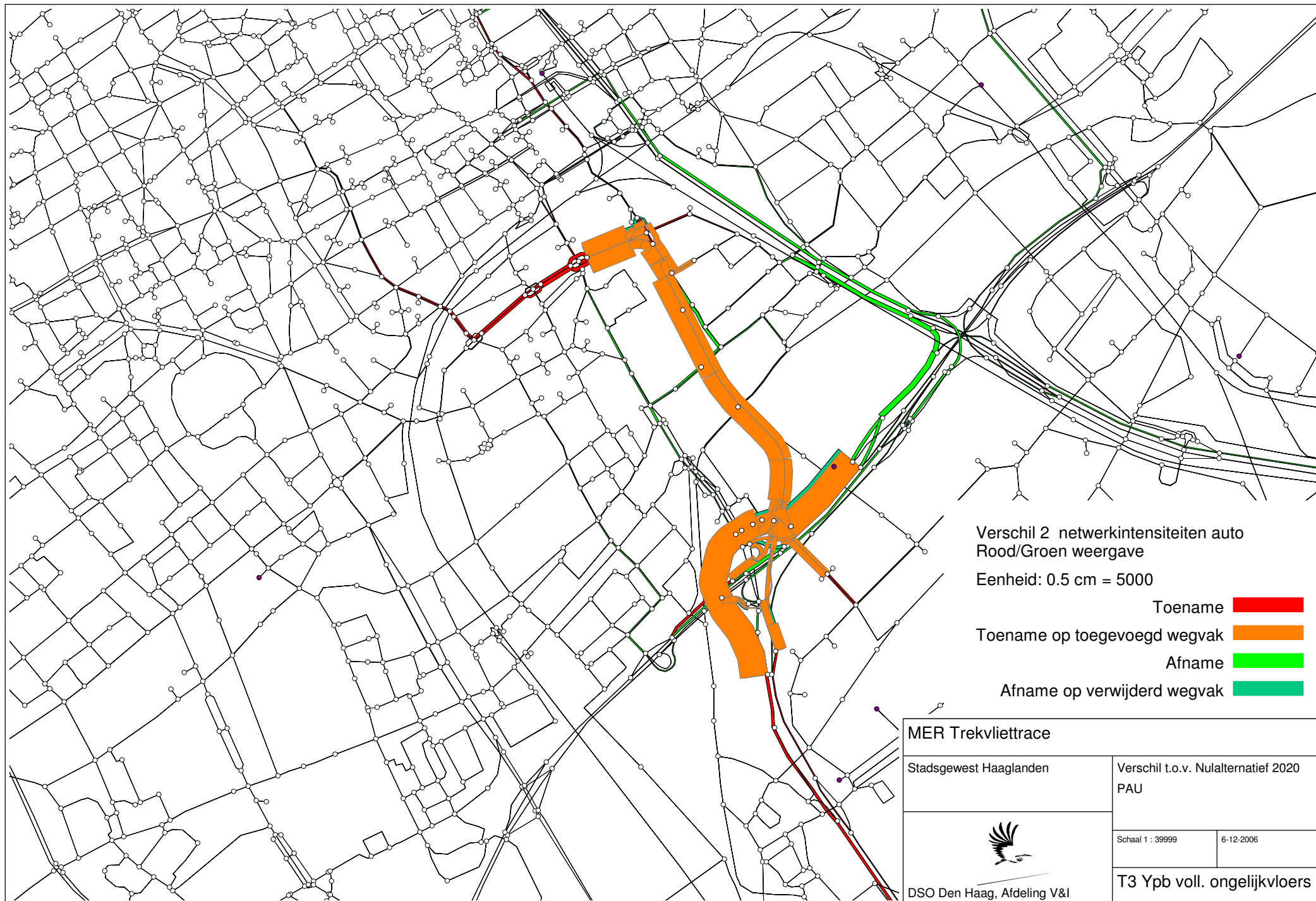
12 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S T2 – REFERENTIE



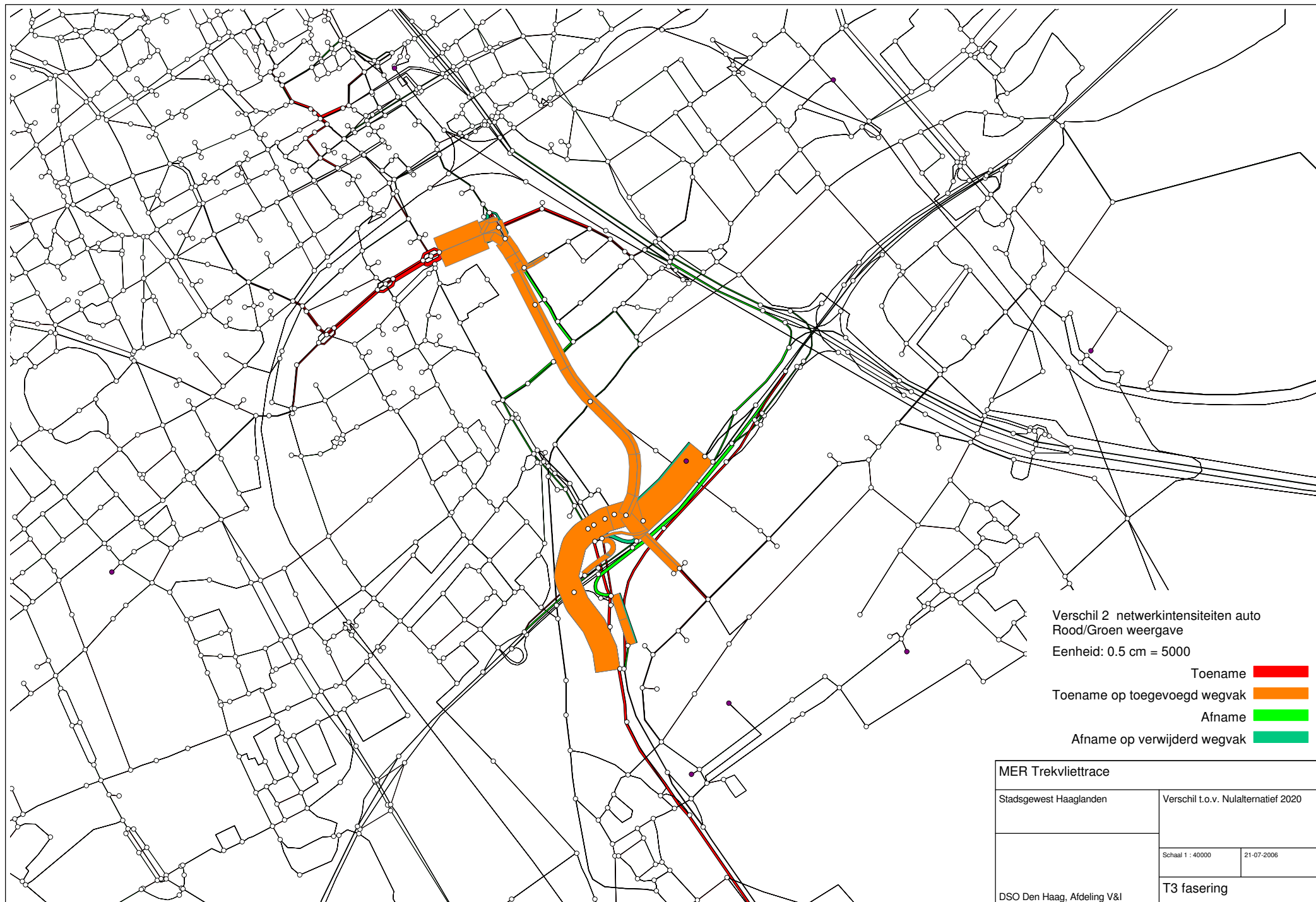
13 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S T2 FASERING – REFERENTIE



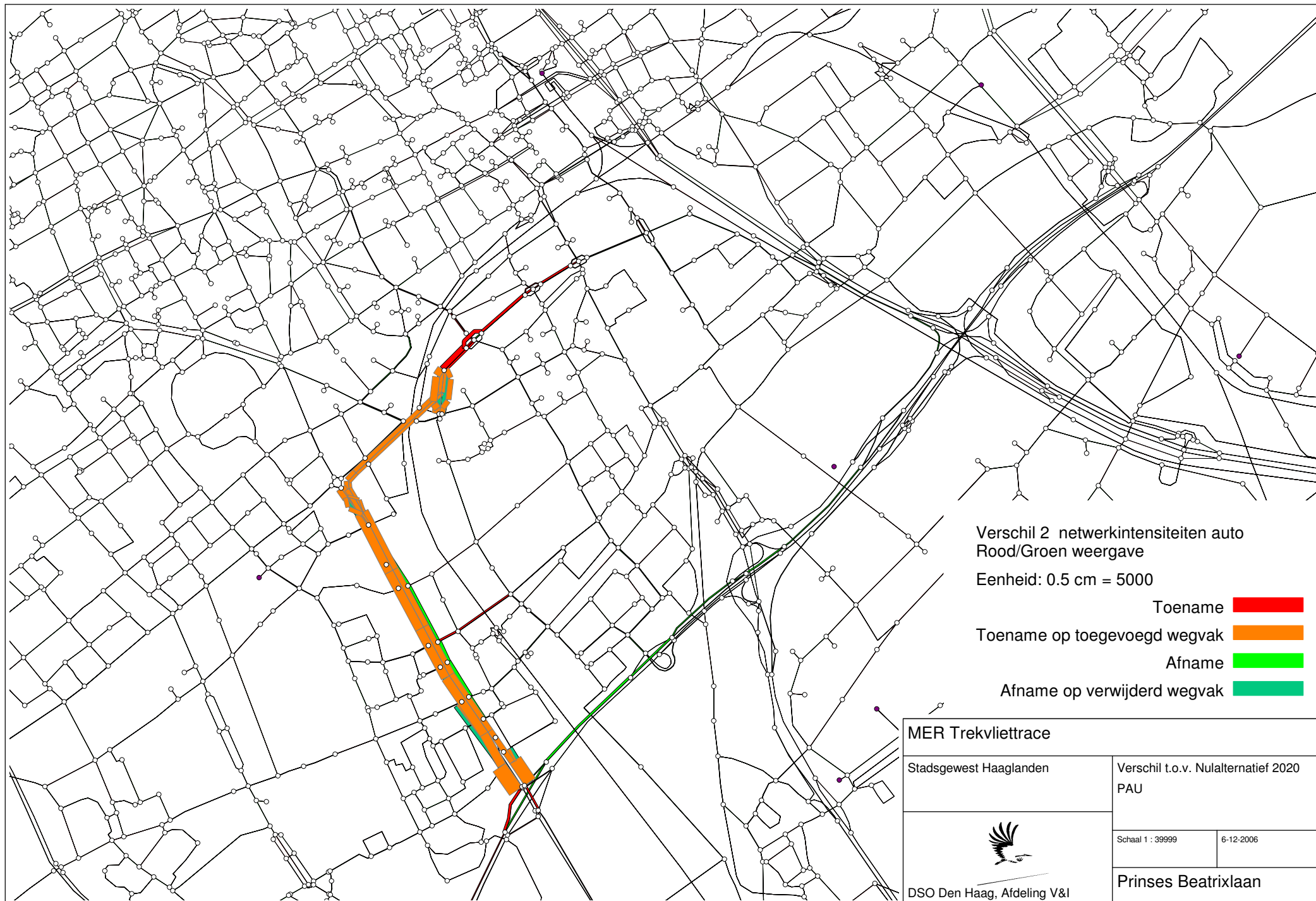
14 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S T3 – REFERENTIE



15 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S T3 FASERING – REFERENTIE



16 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S BEATRIXLAAN – REFERENTIE



Verschil 2 netwerkintensiteiten auto
Rood/Groen weergave

Eenheid: 0.5 cm = 5000

Toename ■

Toename op toegevoegd wegvak ■

Afname ■

Afname op verwijderd wegvak ■

MER Trekvljettrace

Stadsgewest Haaglanden

Verschil t.o.v. Nulalternatief 2020
PAU



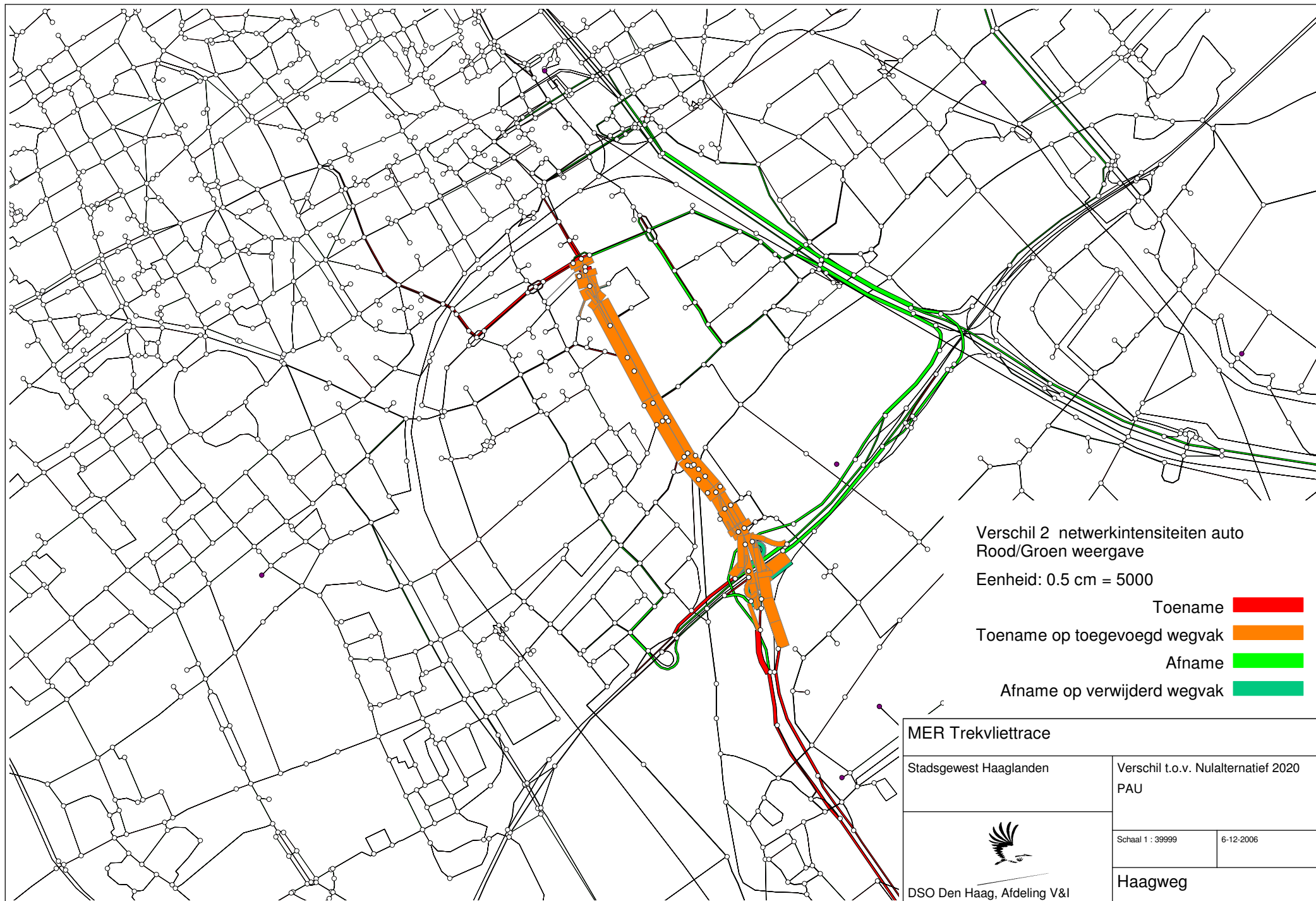
DSO Den Haag, Afdeling V&I

Schaal 1 : 39999

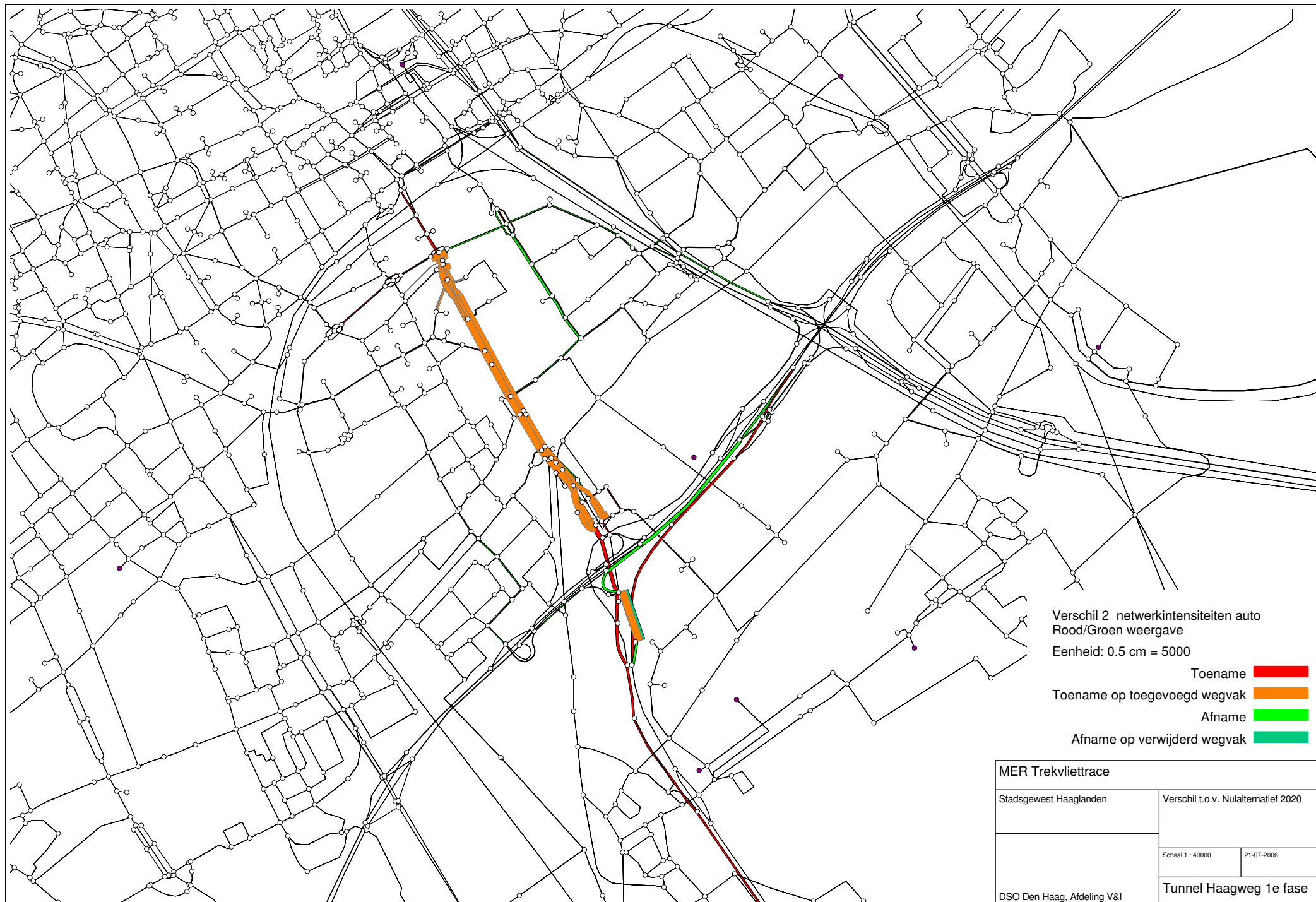
6-12-2006

Prinses Beatrixlaan

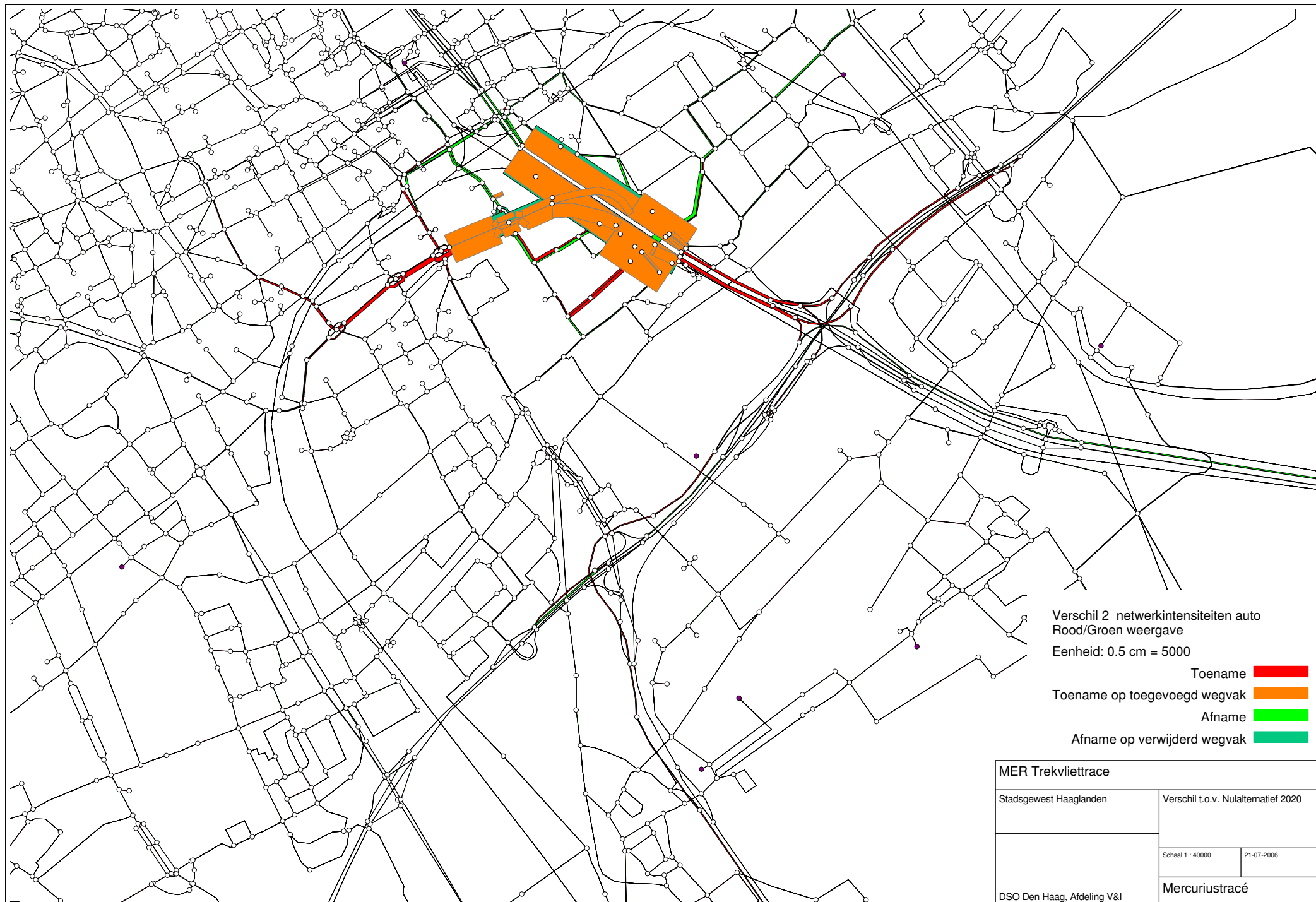
17 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S HAAGWEG – REFERENTIE



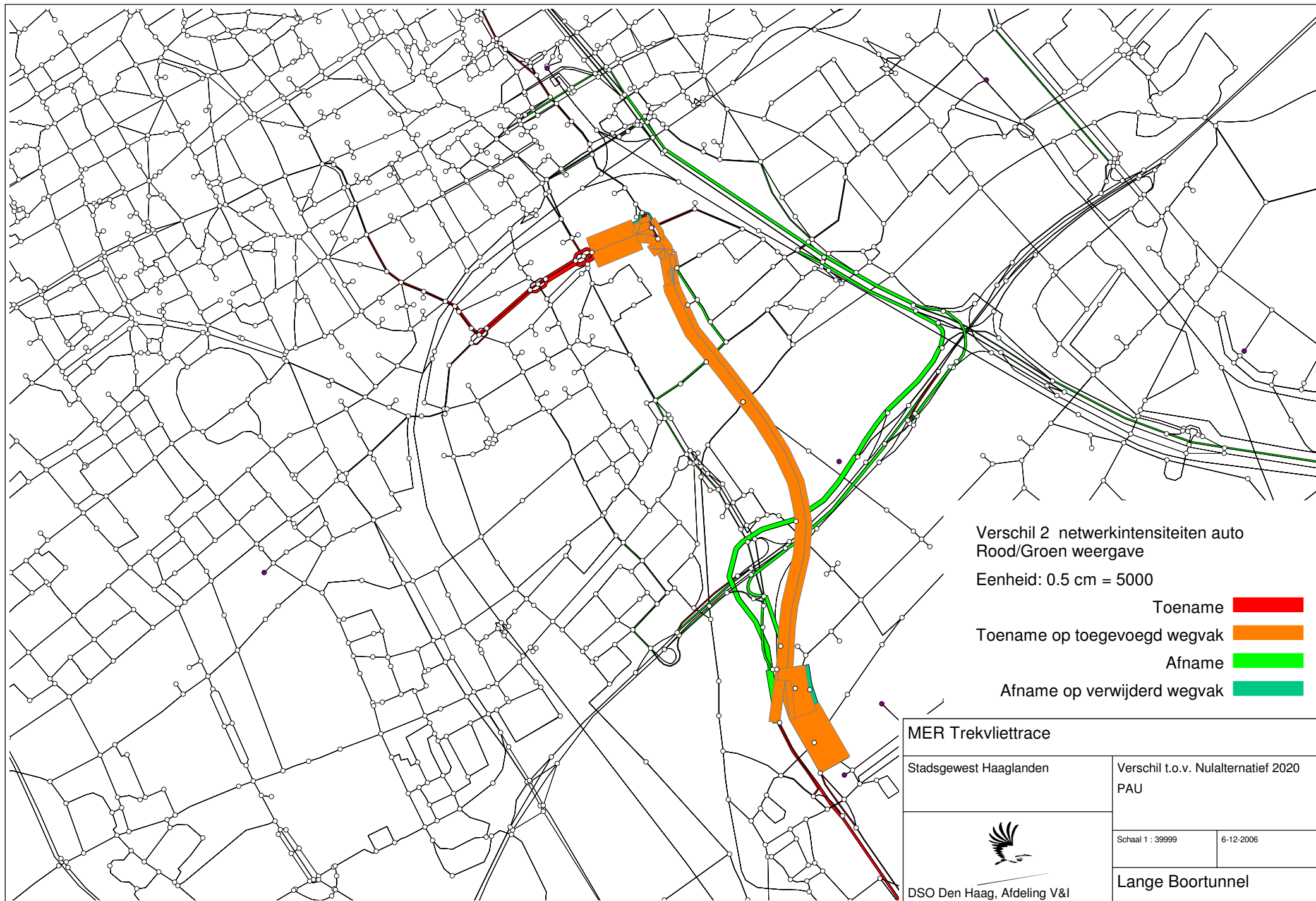
18 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S HAAGWEG FASERING – REFERENTIE



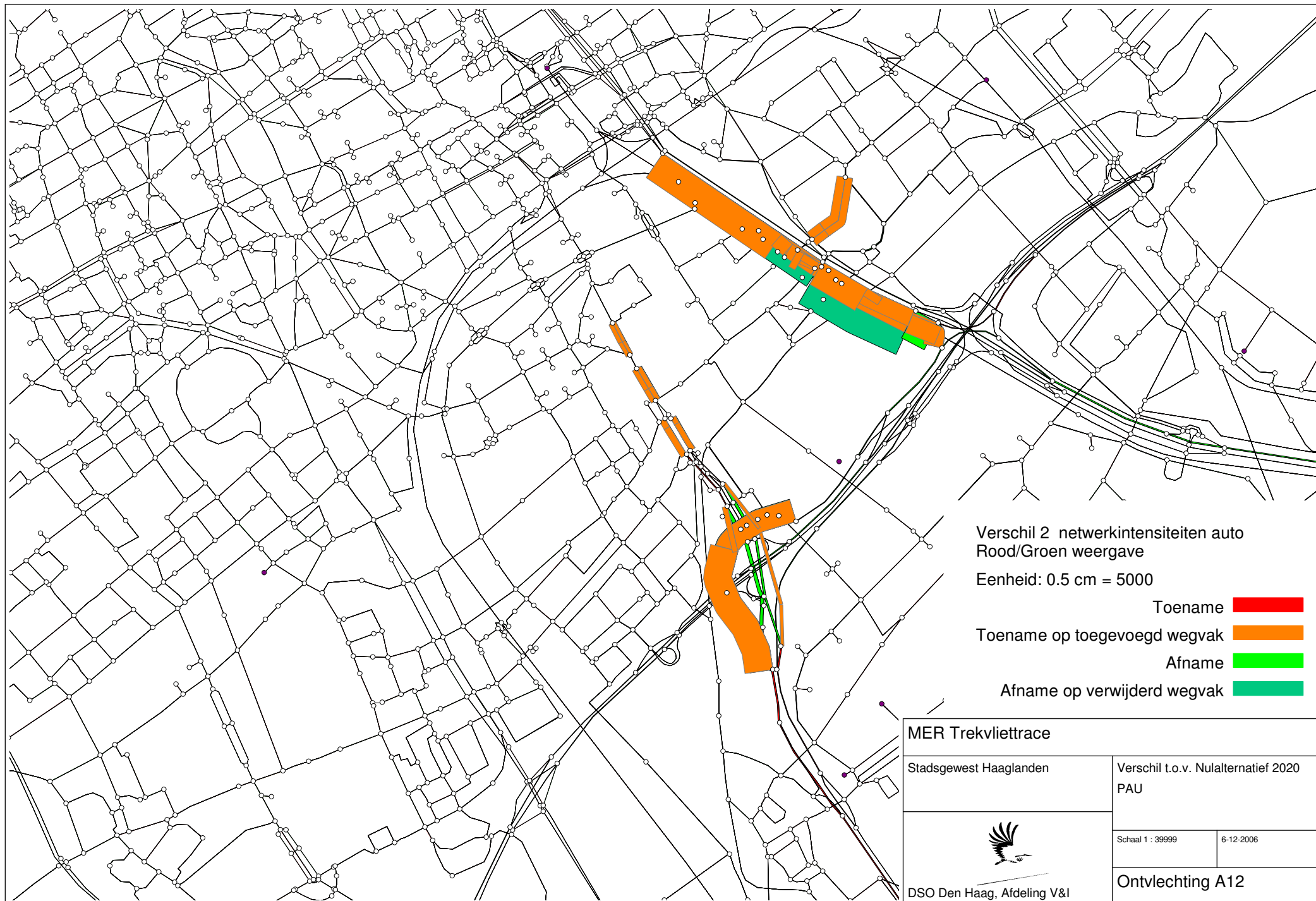
19 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S MERCURIUS – REFERENTIE



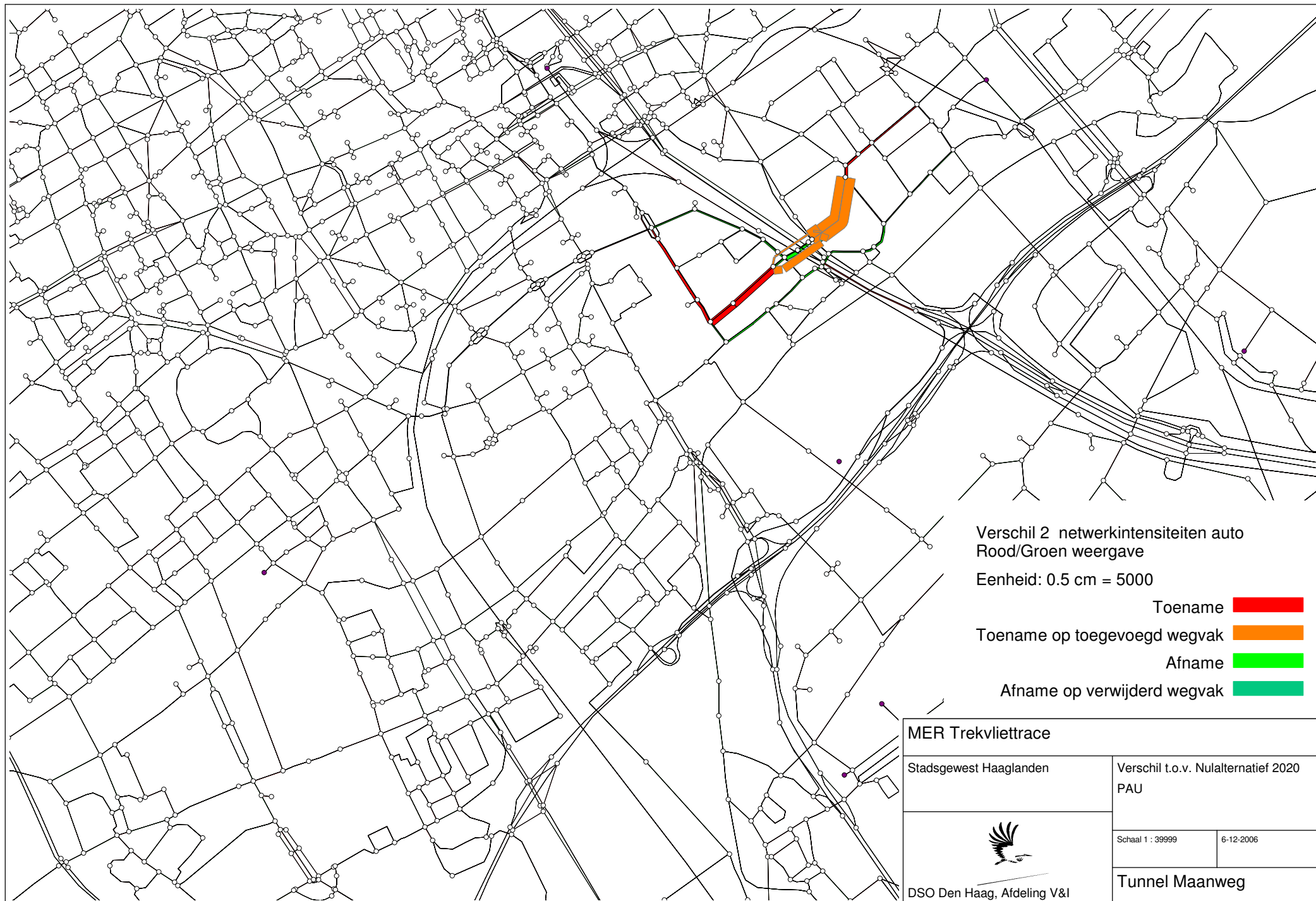
20 VERSCHILPLOT PERSONENAUTO'S BOORTUNNEL LANG – REFERENTIE



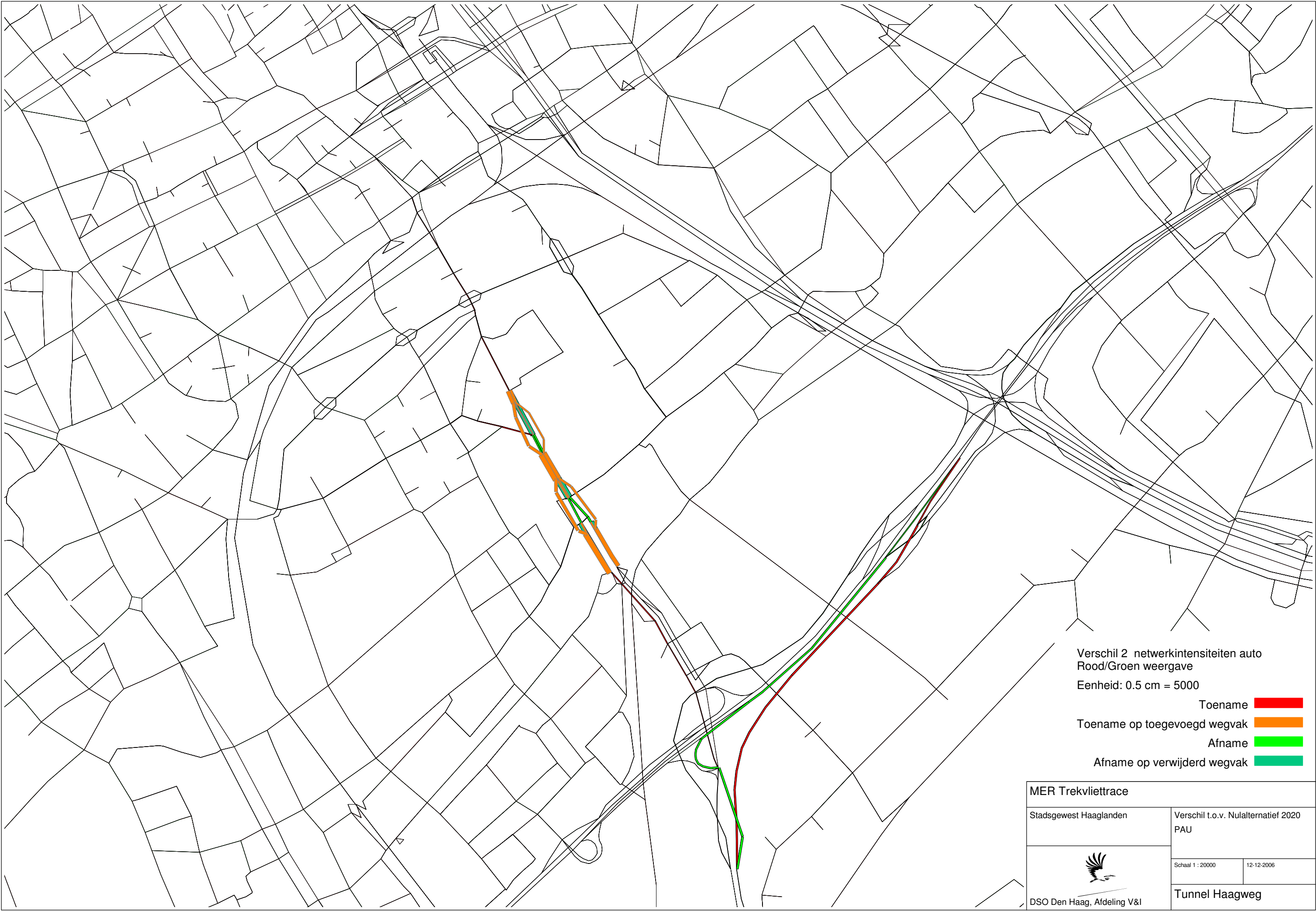
**21 VERSCHILPLOT ONTVLECHTING UTRECHTSEBAAN BIJ DE AANSLUITING
VOORBURG - RERERENTIE**



**22 VERSCHILPLOT TUNNEL MAANWEG EN PRINS BERNHARDLAAN ONDER
AANSLUITING VOORBURG - REFERENTIE**



23 VERSCHILPLOT TUNNEL HAAGWEG - REFERENTIE

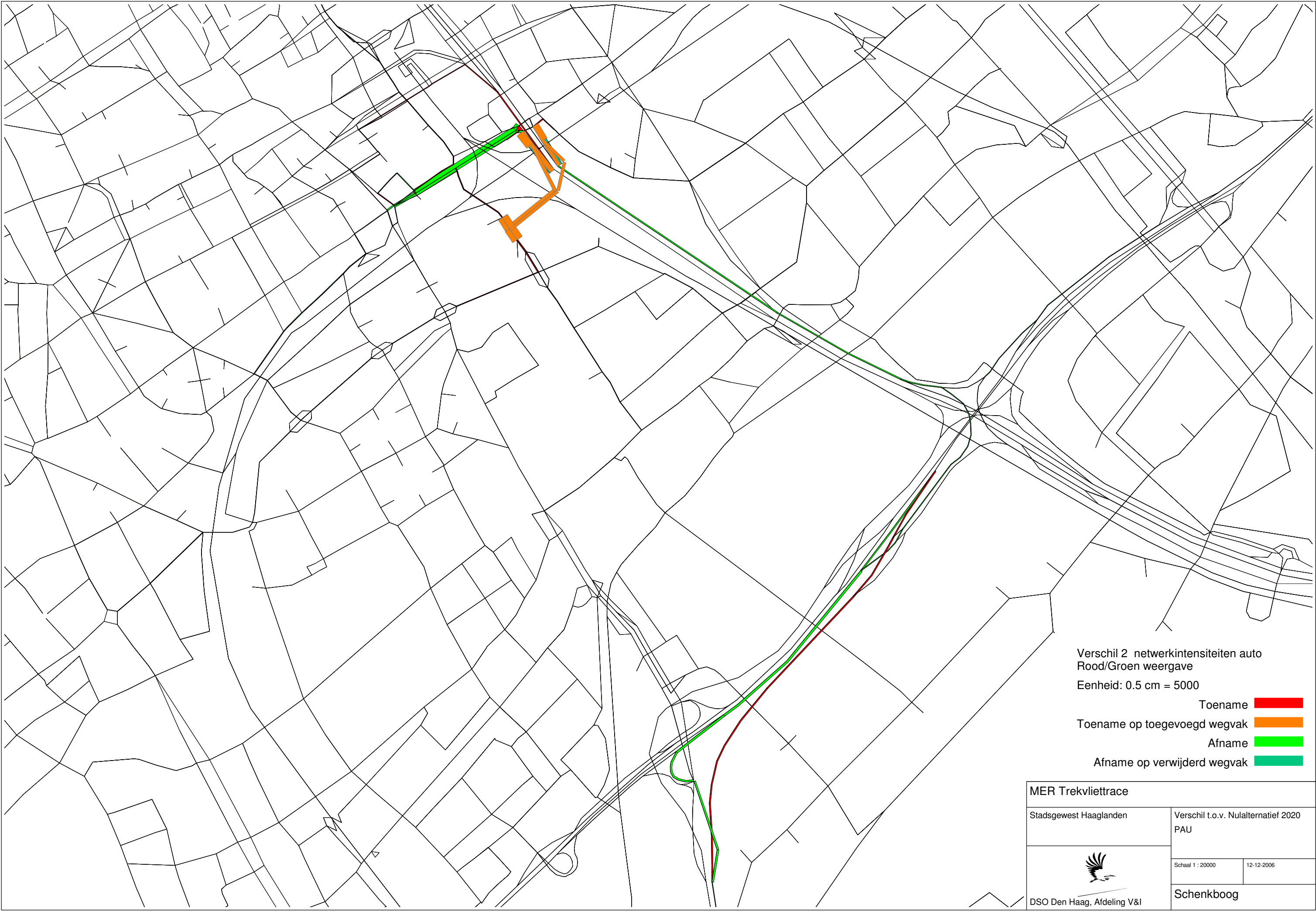


Vershil 2 netwerintensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename
- Toename op toegevoegd wegvak
- Afname
- Afname op verwijderd wegvak

MER Trekvljettrace			
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. Nulalternatief 2020 PAU	
		Schaal 1 : 20000	12-12-2006
		Tunnel Haagweg	
DSO Den Haag, Afdeling V&I			

24 VERSCHILPLOT SCHENKBOOG - REFERENTIE

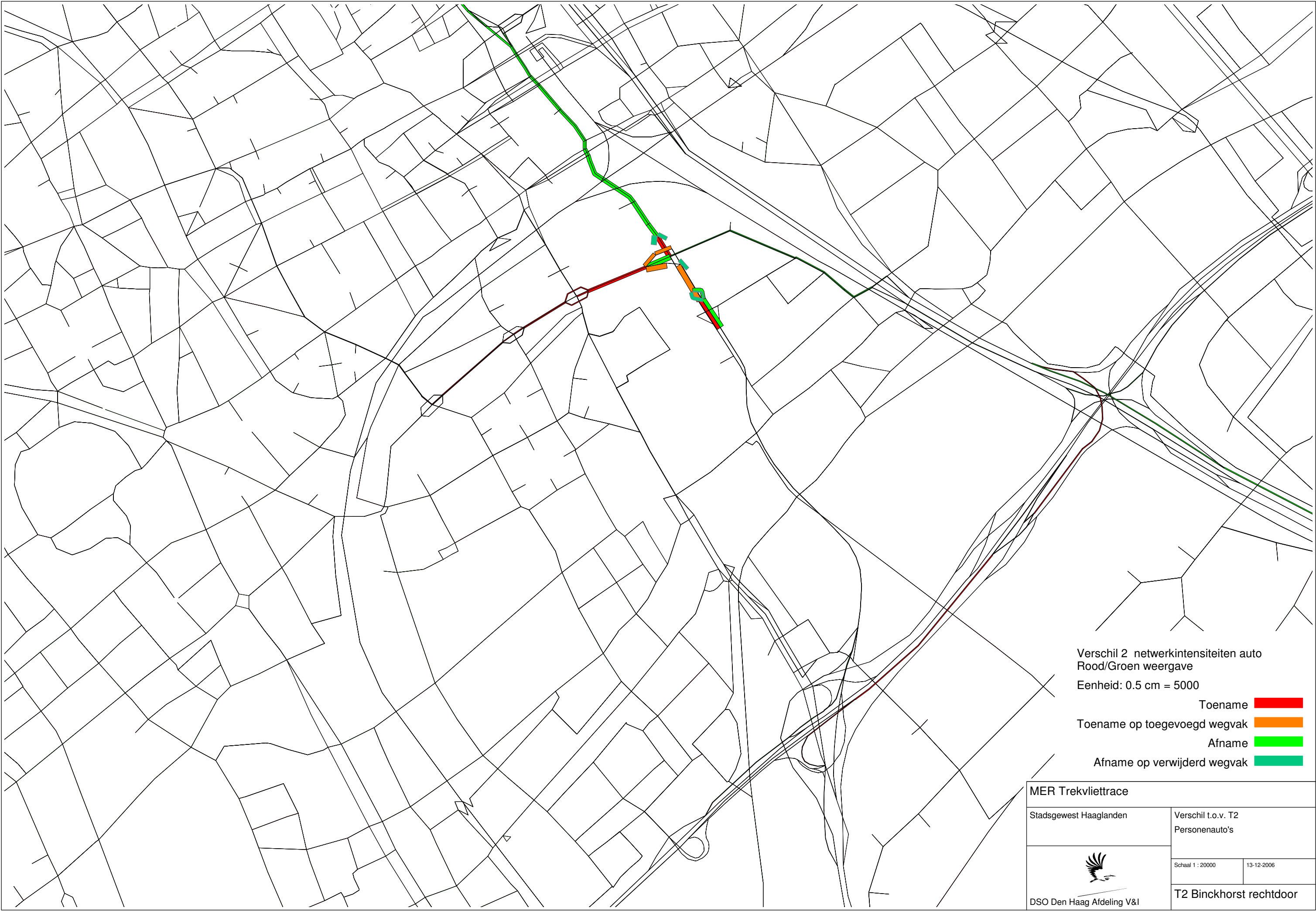


Verschil 2 netwerkinsiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename
- Toename op toegevoegd wegvak
- Afname
- Afname op verwijderd wegvak

MER Trekvliettrace			
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. Nulalternatief 2020 PAU	
 DSO Den Haag, Afdeling V&I		Schaal 1 : 20000	12-12-2006
		Schenkboog	

**25 VERSCHILPLOT T2-ALTERNATIEF MET HOOFDSTROOM BIJ NEHERKADE
RICHTING KONINGSTUNNEL**

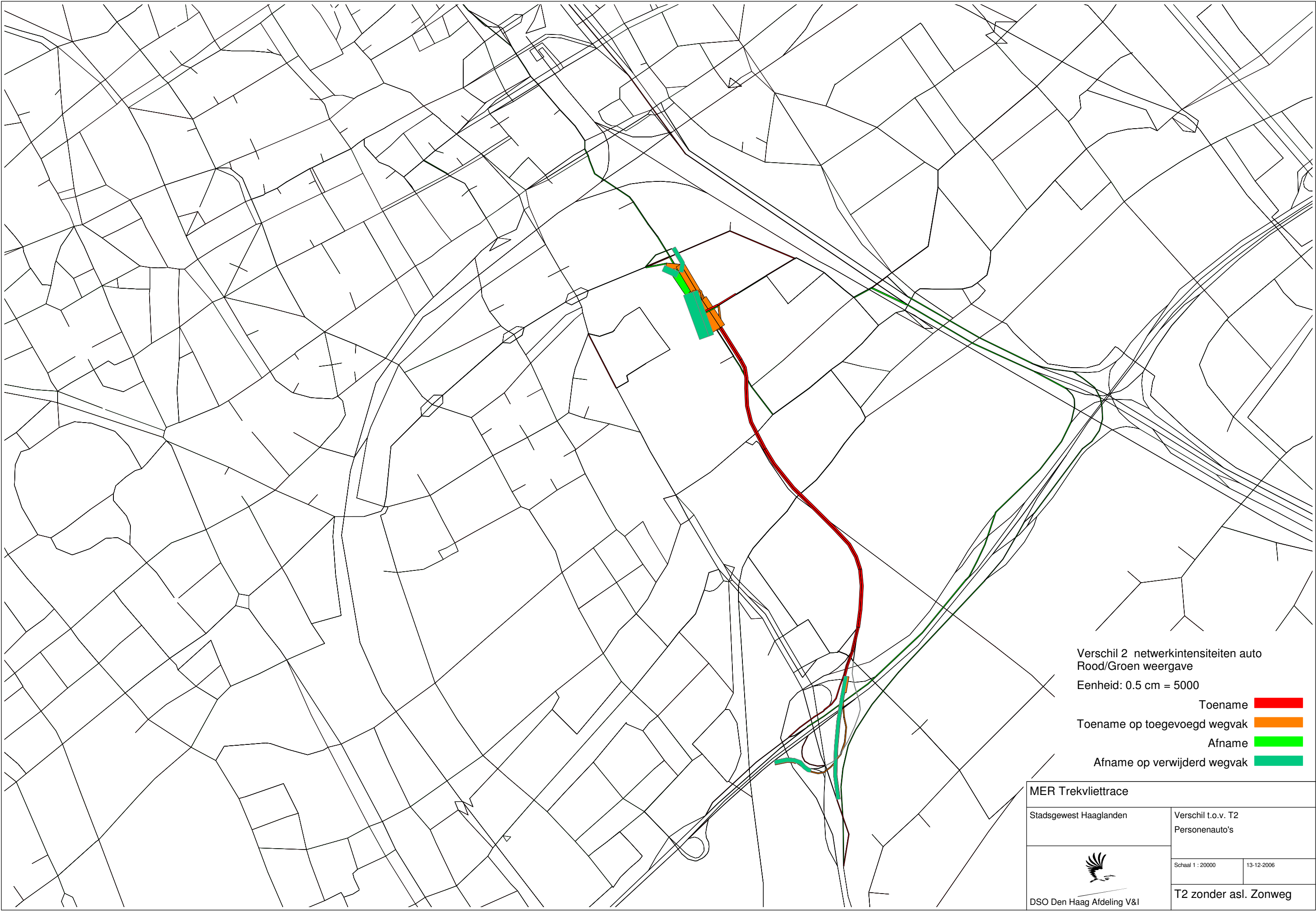


Verschil 2 netwerktensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename
- Toename op toegevoegd wegvak
- Afname
- Afname op verwijderd wegvak

MER Trekvliettrace			
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. T2 Personenauto's	
		Schaal 1 : 20000	13-12-2006
		T2 Binckhorst rechtdoor	

26 VERSCHILPLOT T2-ALTERNATIEF ZONDER AANSLUITING ZONWEG

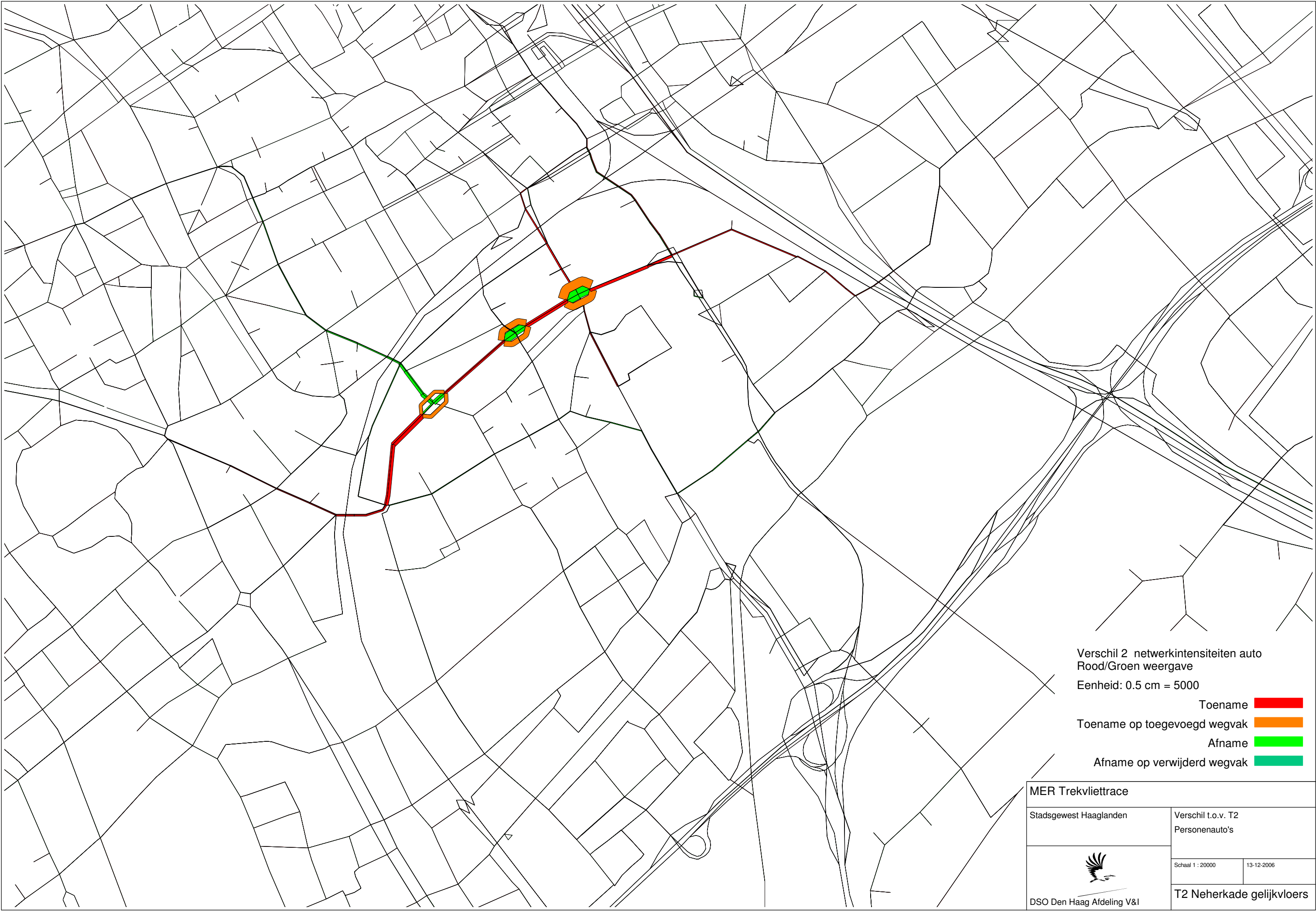


Verschil 2 netwerkinsiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename
- Toename op toegevoegd wegvak
- Afname
- Afname op verwijderd wegvak

MER Trekvliettrace			
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. T2 Personenauto's	
			
		Schaal 1 : 20000	13-12-2006
DSO Den Haag Afdeling V&I		T2 zonder asl. Zonweg	

27 VERSCHILPLOT T2-ALTERNATIEF NEHERKADE GELIJKVLOERS



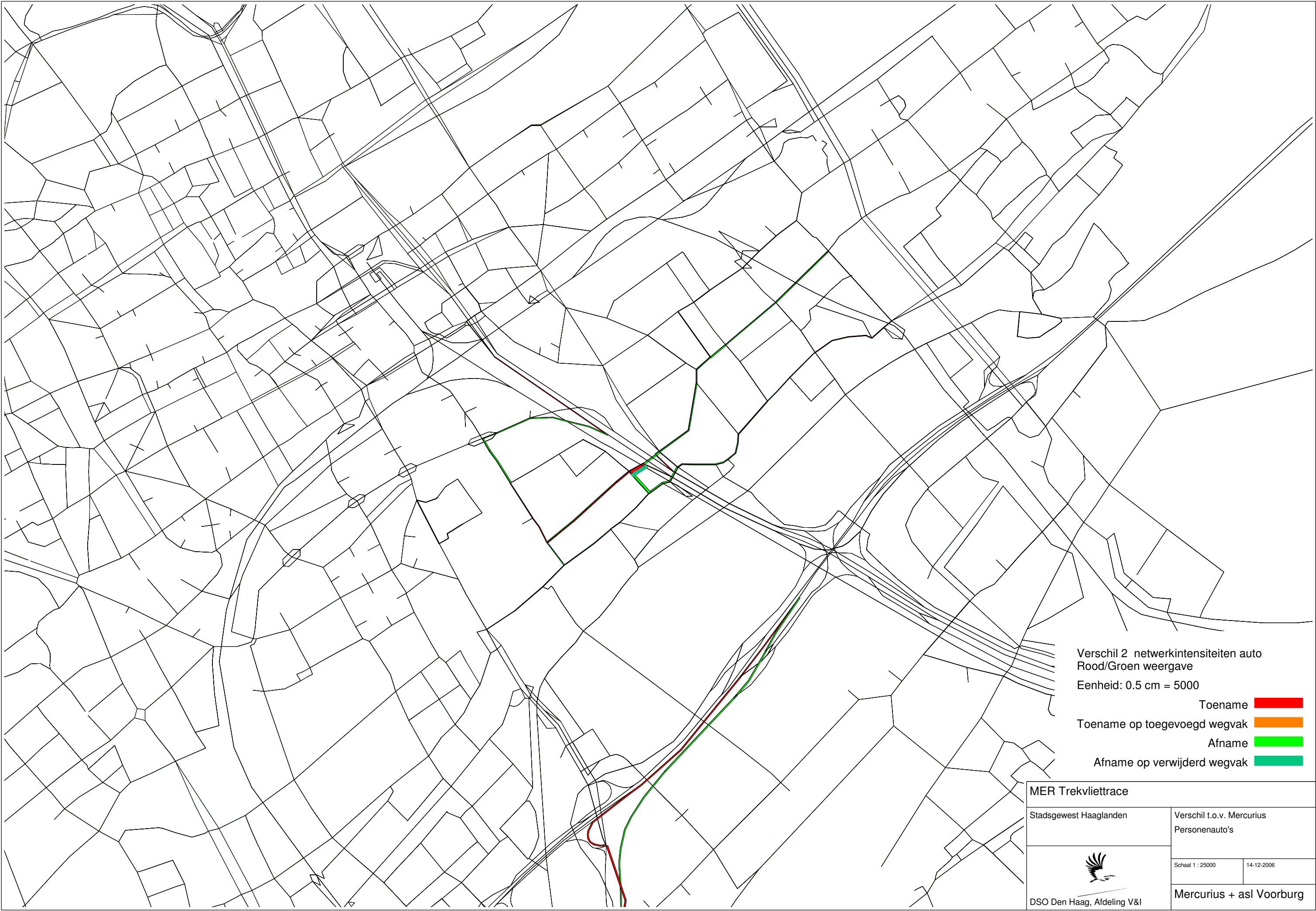
Verschil 2 netwerktensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename █
- Toename op toegevoegd wegvak █
- Afname █
- Afname op verwijderd wegvak █

MER Trekvljettrace		
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. T2 Personenauto's
	Schaal 1 : 20000	13-12-2006
	T2 Neherkade gelijkvloers	

DSO Den Haag Afdeling V&I

**28 VERSCHILPLOT MERCURIUSTRACÉ MET AANPASSING AANSLUITING
VOORBURG**

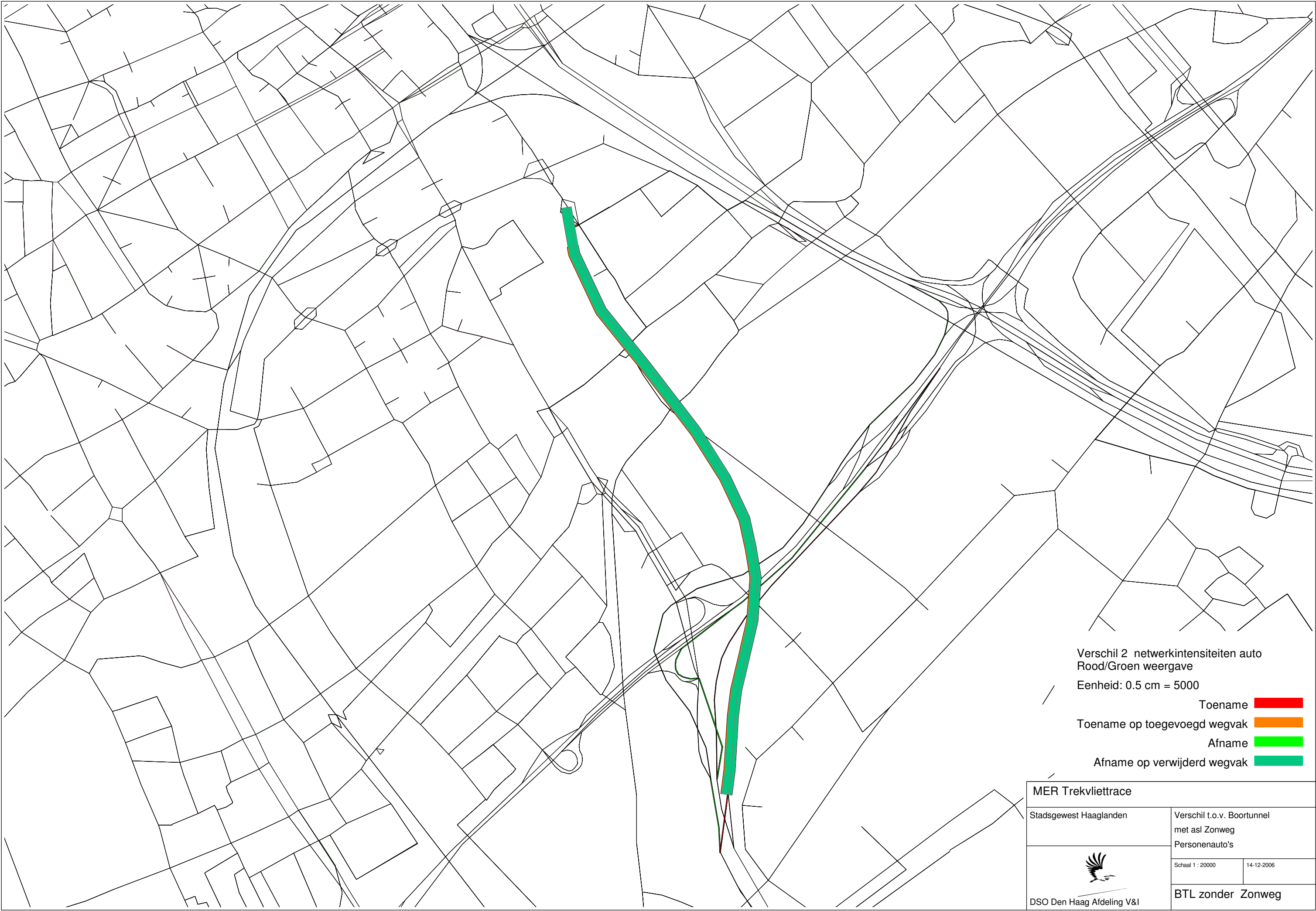


Verschil 2 netwerktensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename ■
- Toename op toegevoegd wegvak ■
- Afname ■
- Afname op verwijderd wegvak ■

MER Trekvliettrace		
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. Mercurius Personenauto's
	Schaal 1 : 25000	14-12-2006
	Mercurius + asl Voorburg	

29 VERSCHILPLOT LANGE BOORTUNNEL ZONDER AANSLUITING ZONWEG

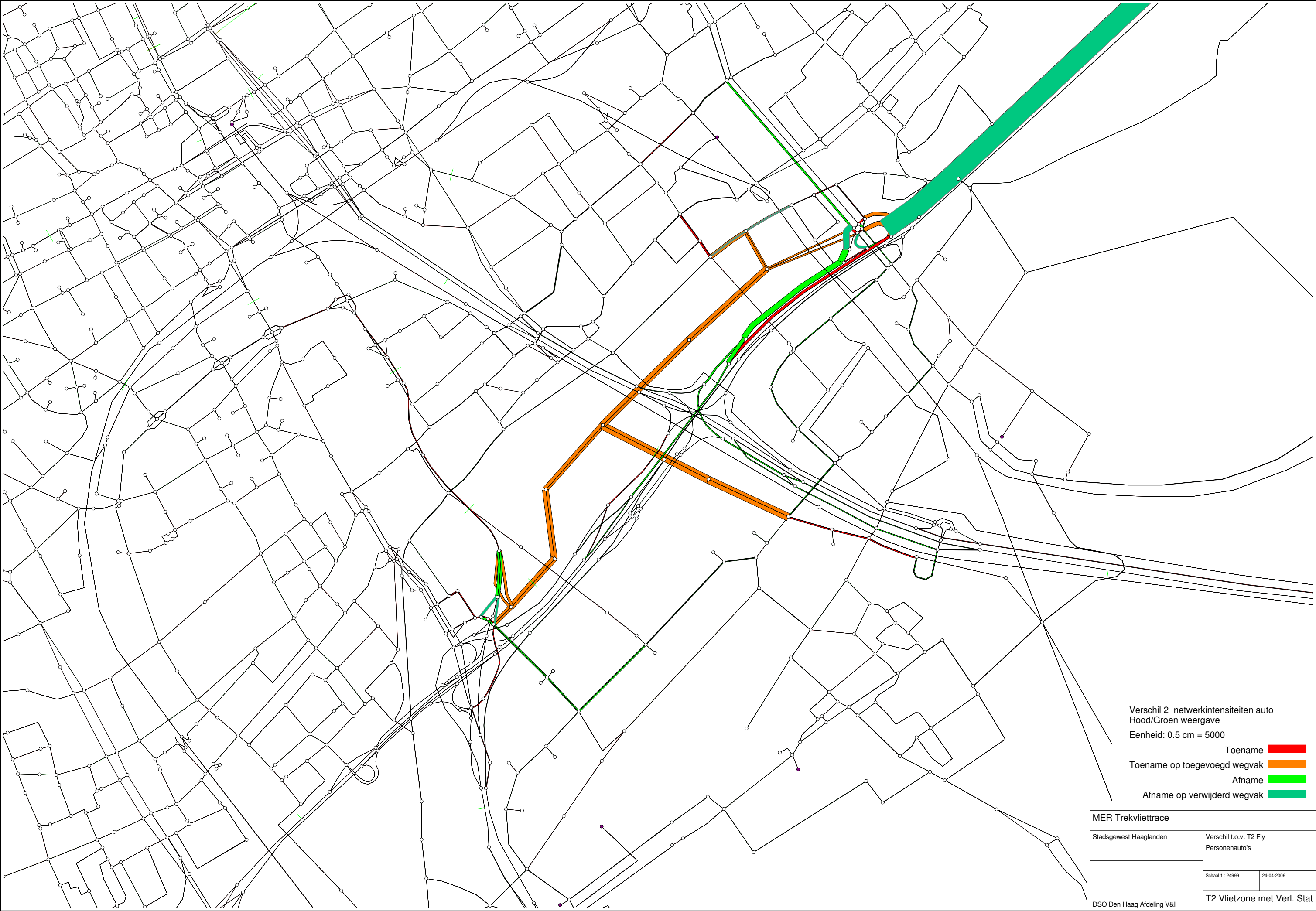


Verschil 2 netwerkintensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename █
- Toename op toegevoegd wegvak █
- Afname █
- Afname op verwijderd wegvak █

MER Trekvliettrace		
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. Boortunnel met asl Zonweg Personenauto's
	Schaal 1 : 20000	14-12-2006
	BTL zonder Zonweg	

30 VERSCHILPLOT T2-ALTERNATIEF VLIETZONE

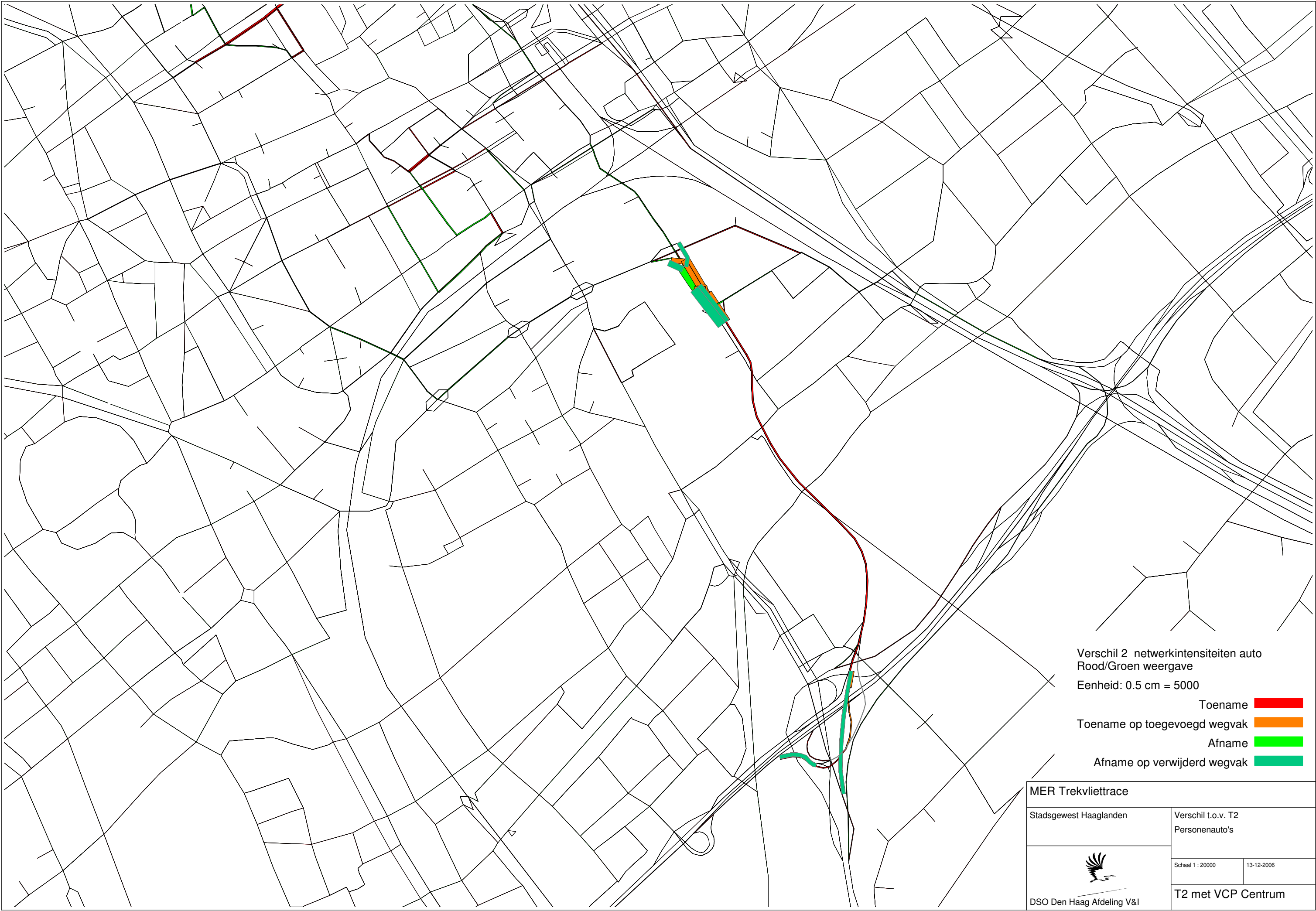


Verschil 2 netwerkkintensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename █
- Toename op toegevoegd wegvak █
- Afname █
- Afname op verwijderd wegvak █

MER Trekvliettrace			
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. T2 Fly Personenauto's	
DSO Den Haag Afdeling V&I		Schaal 1 : 24999	24-04-2006
		T2 Vlietzone met Verl. Stat	

31 VERSCHILPLOT T2 + VERKEERSCIRCULATIEPLAN

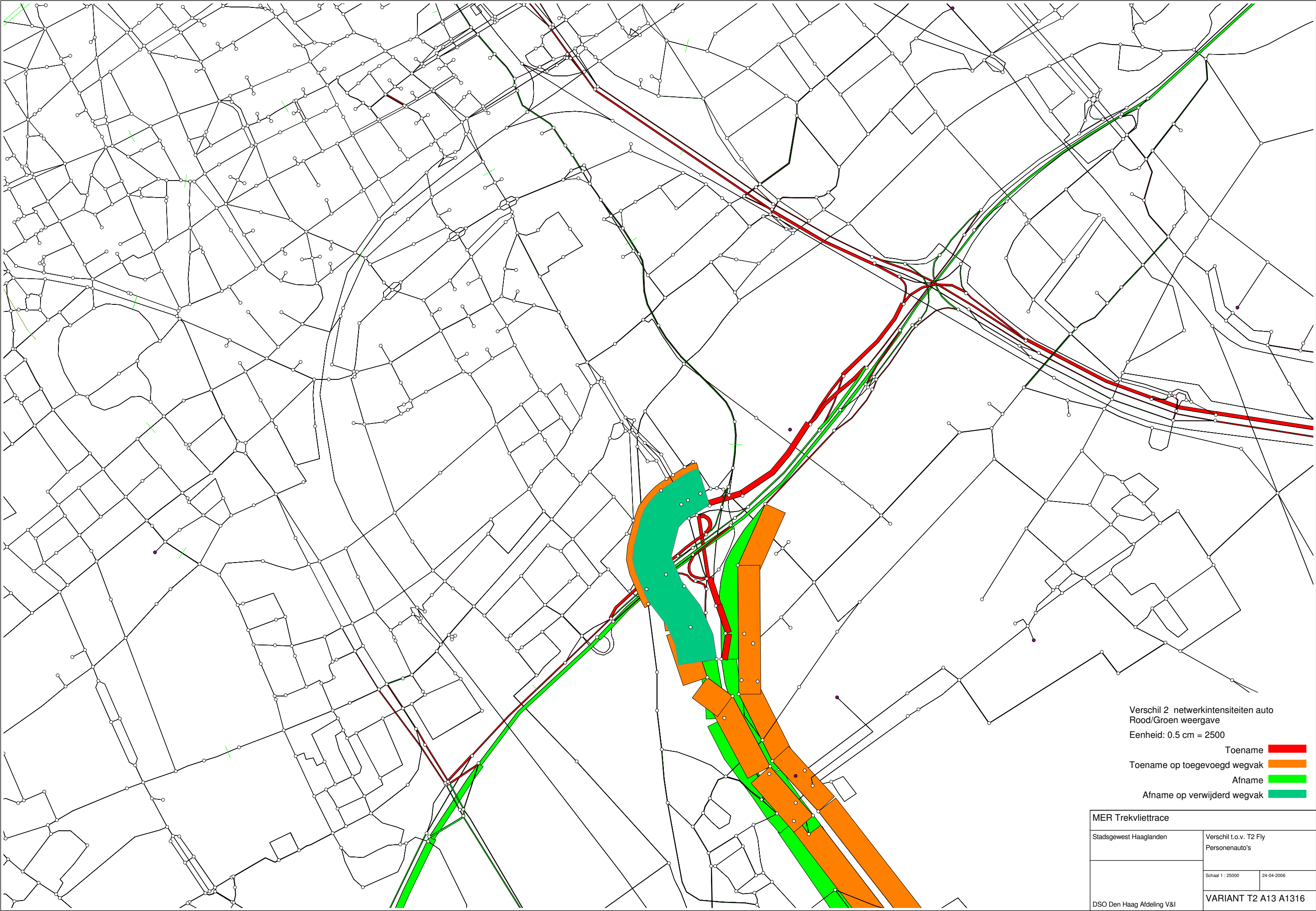


Verschil 2 netwerktensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 5000

- Toename
- Toename op toegevoegd wegvak
- Afname
- Afname op verwijderd wegvak

MER Trekvliettrace			
Stadsgewest Haaglanden		Verschil t.o.v. T2 Personenauto's	
		Schaal 1 : 20000	13-12-2006
		T2 met VCP Centrum	

32 VERSCHILPLOT T2 + A13/A16

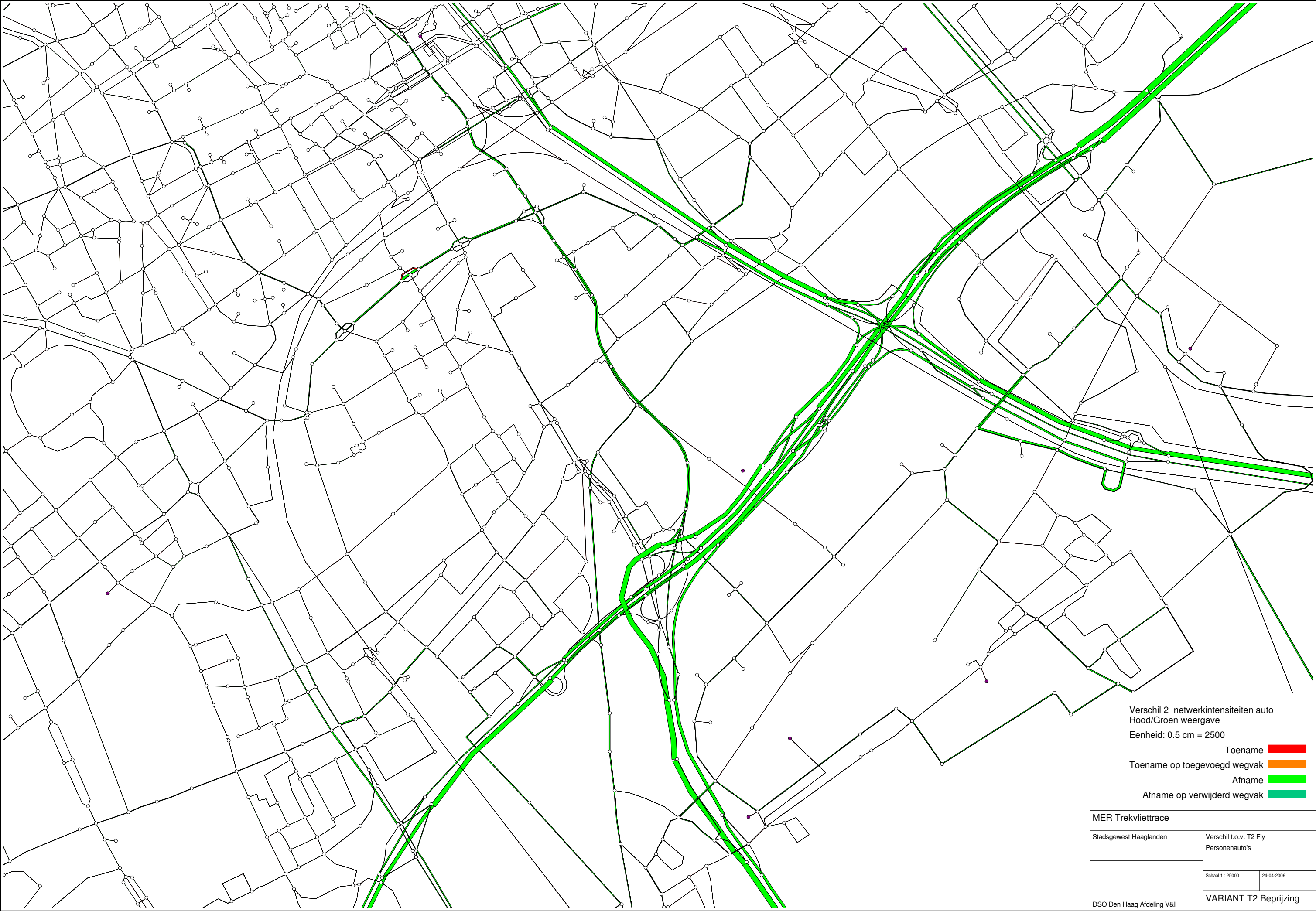


Vershil 2 netwerintensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 2500

- Toename █
- Toename op toegevoegd wegvak █
- Afname █
- Afname op verwijderd wegvak █

MER Trekvliettrace		
Stadsgewest Haaglanden	Vershil t.o.v. T2 Fly Personenauto's	
	Schaal 1 : 25000	24-04-2006
DSO Den Haag Afdeling V&I		VARIANT T2 A13 A1316

33 **VERSCHILPLOT T2 + BEPRIJZEN**

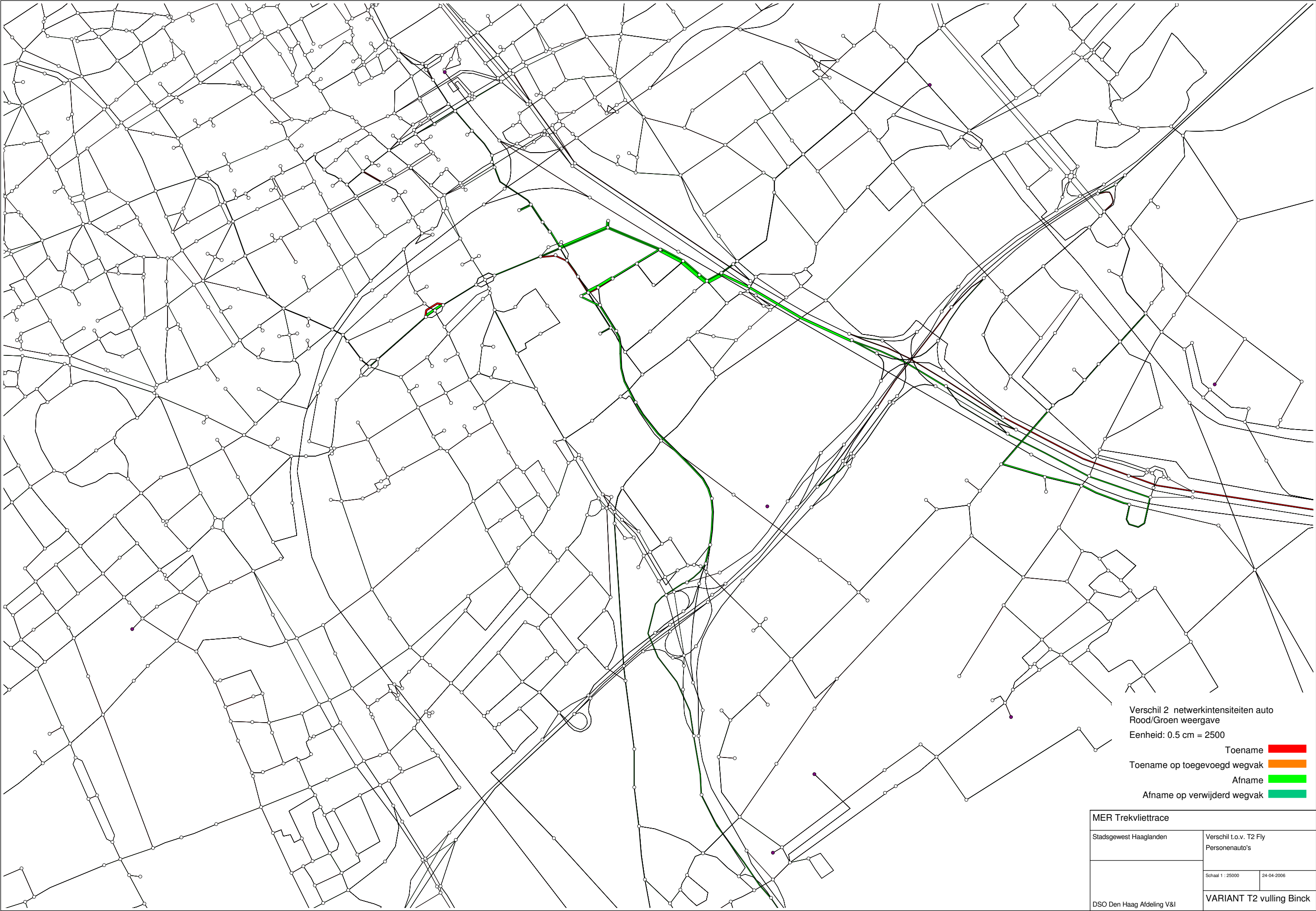


Vershil 2 netwerintensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 2500

- Toename ■
Toename op toegevoegd wegvak ■
Afname ■
Afname op verwijderd wegvak ■

MER Trekvliettrace		
Stadsgewest Haaglanden	Vershil t.o.v. T2 Fly Personenauto's	
	Schaal 1 : 25000	24-04-2006
DSO Den Haag Afdeling V&I		VARIANT T2 Beprijzing

34 VERSCHILPLOT T2 + MINDER ONTWIKKELING BINCKHORST



Verschil 2 netwerkkintensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 2500

- Toename █
- Toename op toegevoegd wegvak █
- Afname █
- Afname op verwijderd wegvak █

MER Trekvliettrace		
Stadsgewest Haaglanden	Verschil t.o.v. T2 Fly Personenauto's	
	Schaal 1 : 25000	24-04-2006
DSO Den Haag Afdeling V&I		VARIANT T2 vulling Binck