

Rapport

Betreft: Aanvullend akoestisch onderzoek inzake Wm-vergunningaanvraag
m.b.t. de realisatie van twee STEG-eenheden bij de Flevocentrale
van Electrabel te Lelystad.

Rapportnummer: F 17211-3

Datum: 25 april 2006

Ref.: GL/GvL/LvI/F 17211-3-RA

1. Inleiding

In opdracht van KEMA Nederland B.V. is een aanvullend akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de vervanging van de eenheden Flevo 1 en 2 door een tweetal 510 MWe STEG-eenheden bij de Flevocentrale van Electrabel te Lelystad. Eenheid Flevo 3 en de bijbehorende gasturbine blijven in bedrijf.

Het rapport geldt als aanvulling bij het akoestisch rapport nummer F 17211-2 d.d. 23 november 2005 hetwelk bij de Wm-vergunningaanvraag is gevoegd.

De beide 510 MWe STEG-eenheden bestaan elk primair uit:

- een gasturbine met nageschakelde bijgestookte afgassenketel;
- een stoomturbine met condensor;
- een electriciteitsgenerator.

De nieuwe eenheden zullen in de representatieve bedrijfssituatie continu, gedurende het gehele etmaal in bedrijf (kunnen) zijn.

Ten tijde van het opstellen van het genoemde akoestische rapport was nog niet bekend of de beide nieuwe afgassenketels buiten zouden worden opgesteld of in een gebouw zouden worden geplaatst. Om die reden is destijds (worst case) uitgegaan van een buitenopstelling. Inmiddels is duidelijk dat de ketels in een gebouw zullen worden geplaatst. In dit rapport worden de nieuwe uitgangspunten beschreven en zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ ter plaatse van de zonegrens en bij geluidgevoelige bestemmingen voor deze situatie weergegeven. De berekende geluidniveaus zijn in eerste aanleg getoetst aan de geluidvoorschriften in de vigerende vergunning.

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Peutz GmbH
Kolberger Strasse 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Peutz S.A.R.L.
34 Rue de Paradis
75010 Paris
Tel. +33 1 452 305 00
Fax +33 1 452 305 04
peutz@club-internet.fr

Peutz bv
PO Box 32268
London W5 2ZA
Tel. +44 20 88 10 68 77
Fax +44 20 88 10 66 74
peutz.london@tiscali.co.uk

www.peutz.nl

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens de
"Regeling van de verhouding
tussen opdrachtgever en
adviserend ingenieursbureau"
(RVOI-2001). Ingeschreven
KvK onder nummer 12028033
BTW identificatienummer
NL004933837B01

Tevens zijn de maximale geluidniveaus L_{Amax} gegeven voor "bijzondere bedrijfsomstandigheden", te weten het opstarten van de beide eenheden en het afblazen van stoomveiligheden.

2. Uitgangspunten

2.1. Vigerende Wm-vergunning, geluidzone en woningen

Electrabel Nederland n.v. is in het bezit van een Wm-vergunning voor de Flevocentrale. In de geluidvoorschriften verbonden aan de vergunning is o.a. het volgende aangegeven:

"Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} ten gevolge van de gehele Flevocentrale mag derhalve maximaal 64 dB(A), 59 dB(A) en 54 dB(A) bedragen ter plaatse van het einde van de Havendam II gedurende resp. de dag-, avond- en de nachtperiode".

Het einde van Havendam II (rekenpunt 15) is weergegeven in figuur 2 en 3.

Het "industrieterrein" waarop de Flevocentrale zich bevindt, is voorzien van een geluidzone ex art. 41 van de Wet geluidhinder. In het onderhavige onderzoek zijn 16 rekenposities op de zonegrens neergelegd waarin de geluidbelasting door de centrale is berekend (zie figuur 2).

Als geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving kunnen enkele verspreid liggende boerderijen aan de zuidoostzijde van de centrale worden aangemerkt. De meest nabij gesitueerde woning is gelegen op ruim 1100 meter afstand tot de centrale. In het onderhavige onderzoek zijn de drie meest nabij gesitueerde woningen beschouwd (zie figuur 3). De woningen bevinden zich alle in de zone (d.w.z. in het gebied tussen het centraalsterrein en de zonegrens).

2.2. Geprojecteerde wijzigingen

2.2.1. Algemeen

Electrabel Nederland n.v. is voornemens om op de bestaande locatie van de Flevocentrale (IJsselmeerdijk 101 te Lelystad) twee bestaande productie-eenheden (Flevo 1 en 2) te vervangen door twee nieuwe productie-eenheden. De twee nieuwe productie-eenheden zijn aardgasgestookte STEG-eenheden met elk een vermogen van circa 510 MWe. In figuur 1 is de situering van de nieuw te bouwen eenheden weergegeven.

Met betrekking tot de bedrijfsvoering bij de Flevocentrale wordt verwezen naar rapport nummer F 17211-2 d.d. 23 november 2005.

2.2.2. Akoestische aspecten (nieuwe installaties)

Gasturbine-installaties

De in pandig opgestelde gasturbines en bijbehorende generatoren zullen (binnen het gebouw) in een geluidreducerende omkasting worden geplaatst. Hierdoor zal het nagalmniveau in de turbinehallen beperkt blijven tot maximaal 85 dB(A).

De inlaatkanalen voor de verbrandingslucht zullen worden voorzien van omvangrijke geluiddempers.

Stoomturbine-installaties

De STEG-installaties zijn beide voorzien van een eigen stoomturbine. Per STEG-eenheid is één generator voorzien. De gasturbine en stoomturbine staan immers op één as en drijven gezamenlijk één generator aan.

De in pandig opgestelde stoomturbines en bijbehorende generatoren zullen worden voorzien van een goede akoestische omkasting, waarmee het nagalmniveau in de beide turbinehallen beperkt zal worden tot maximaal 85 dB(A). Voor de wanden en het dak van de turbinehallen wordt uitgegaan van een dubbelwandige staalconstructie met geperforeerde binnenplaat of akoestisch ten minste gelijkwaardige materialen.

Afgassenketels

De beide nieuwe afgassenketels zullen eveneens in een gebouw worden opgesteld. Binnen het gebouw zullen akoestische voorzieningen worden getroffen zodanig dat het nagalmniveau in het ketelhuis beperkt zal worden tot maximaal 85 dB(A). Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het isoleren van stoomleidingen en het omkassen van luide componenten. De ketelvoedingpompen zullen binnen de ketelhuisen worden opgesteld, indien noodzakelijk binnen een geluidreducerende omkasting. Voor de wanden en het dak van de ketelhuisen wordt uitgegaan van een dubbelwandige staalconstructie met geperforeerde binnenplaat of akoestisch ten minste gelijkwaardige materialen.

In het rookgaskanaal tussen de gasturbine en de afgassenketel zal een zware geluiddemper worden geplaatst waarmee de geluidemissie van de ketel zo veel mogelijk zal worden beperkt.

Schoorstenen

De schoorstenen van de beide afgassenketels zullen, indien noodzakelijk, worden voorzien van omvangrijke geluiddempers (beoogde geluidreductie ca. 20 dB(A)).

Koeling

Voor het koelen van de afgewerkte stoom wordt uitgegaan van een koelsysteem op basis van zgn. 'doorstroomkoeling'. Hierbij wordt als koelmedium gebruik gemaakt van water uit het IJsselmeer.

Zoals reeds vermeld zal in deze situatie een koelwaterinlaatstation worden gerealiseerd. Het inlaatstation zal aan de zuidoostzijde van het centrale-eiland worden gesitueerd. De pompen zullen in een goede, geluidreducerende omkasting of in een gebouw worden geplaatst.

Bij de berekeningen is o.a. gebruik gemaakt van akoestische gegevens zoals gehanteerd bij vergelijkbare energiecentrales. Een en ander heeft geleid tot de navolgende, in tabel 1 weergegeven immissierelevante bronsterkten:

Tabel 1 Gehanteerde immissierelevante bronsterkten L_{WR}

Bron	Aantal	L_{WR} / stuk in dB(A)
Hoofdtransformator	2	100
Luchtinlaat GT, opening	2	100
Luchtinlaat GT, zijde	4	97
Turbine inlaat plenum, zijde	4	98
Schoorsteen	2	97
Ketelhuis	2	92
Ventilatie ketelhuis	2	92
Turbinehal	2	95
Ventilatie turbinehal	2	93
Gasregelstation	1	95
Koelwaterinlaatstation	1	95

Tijdens bypassbedrijf kunnen gedurende maximaal enkele uren plaatselijk (met name in de directe nabijheid van de condensor en de stoomturbine in de turbinehallen) verhoogde geluidniveaus optreden.

Uitgegaan is van een 10 dB hogere geluidemissie vanwege de beide turbinehallen.

Met betrekking tot het openen van stoomveiligheden ("afblazen" van stoom) is uitgegaan van een immissierelevante bronsterkte van ca. 120 à 130 dB(A). Teneinde deze bronsterkte te realiseren zullen zware geluiddempers worden toegepast.

3. Berekeningen

3.1. Rekenmodel

Alle berekeningen zijn verricht volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999 en hebben, zowel voor de zonebewakingspunten als voor de posities bij de woningen, betrekking op een ontvangerhoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

De gehanteerde rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage I (t.b.v. berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$) en bijlage II (t.b.v. berekening maximale geluidniveaus L_{Amax})

3.2. Rekenresultaten

3.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de navolgende tabel 2 zijn de vanwege de Flevocentrale te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ in de immissieposities weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie. Tevens zijn de berekende etmaalwaarden L_{etmaal} in de tabel aangegeven.

Voor wat betreft de bedrijfsvoering met Flevo 30 is voor de nachtperiode uitgegaan van combibedrijf (gasturbine FL32 inclusief ketel FL3). Voor de dag- en avondperiode is uitgegaan van solobedrijf met alleen de gasturbine FL32. Solobedrijf vindt normaliter alleen plaats tussen 07.00 uur en 20.00 uur.

Tijdens solobedrijf wordt meer geluid geproduceerd dan bij combibedrijf. Voor de dag- en de avondperiode is het solobedrijf maatgevend. Voor de geluidbelasting (etmaalwaarde) is echter de nachtperiode (derhalve tijdens combibedrijf) maatgevend.

De rekenposities zijn weergegeven in figuur 2 (zonepunten) en figuur 3 (woningen).

Tabel 2 Rekenresultaten, $L_{A,r,LT}$ en L_{etmaal} in dB(A) vanwege gehele Flevocentrale, representatieve bedrijfssituatie.

Id.nr.	Omschrijving (zie figuren 2 en 3)	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			L_{etmaal} in dB(A)
		dag	avond	nacht	
Z001	zonepunt 1	35,6	30,0	26,3	36
Z002	zonepunt 2	35,7	30,0	26,2	36
Z003	zonepunt 3	31,0	25,9	25,0	35
Z004	zonepunt 4	35,1	29,6	26,7	37
Z005	zonepunt 5	34,0	28,6	26,5	36
Z006	zonepunt 6	35,1	29,8	29,4	39
Z007	zonepunt 7	35,9	31,0	31,6	42
Z008	zonepunt 8	37,1	32,2	32,5	42
Z009	zonepunt 9	39,7	34,6	33,6	44
Z010	zonepunt 10	40,1	35,2	35,0	45
Z011	zonepunt 11	39,5	34,7	34,5	44
Z012	zonepunt 12	38,7	33,8	32,8	43
Z013	zonepunt 13	36,7	31,8	30,9	41
Z014	zonepunt 14	36,3	31,2	26,6	37
Z015	zonepunt 15	35,2	30,0	26,1	36
Z016	zonepunt 16	35,9	30,4	27,2	37
1	woning Visvijverweg 56	43,4	38,5	38,7	49
2	woning Visvijverweg 49	42,4	37,5	37,4	47
3	woning Visvijverweg 52	42,7	37,7	37,1	47
15	verg.positie, havendam II	62,4	56,8	54,1	64

De weergave van de resultaten in tienden van dB's dient niet als absolute nauwkeurigheid te worden beschouwd, maar dient slechts ter afronding en ter vergelijking van de onderlinge resultaten.

In bijlage III zijn de rekenresultaten voor de vergunningpositie en de woningen, gesorteerd naar dominantie van de afzonderlijke bronnen, weergegeven.

In figuur 4 zijn de na realisatie van de STEG-eenheden vanwege de Flevocentrale optredende etmaalwaarden grafisch in de vorm van geluidcontouren weergegeven.

3.2.2. Bijzondere bedrijfsomstandigheden/ maximale geluidniveaus

Zoals reeds aangegeven in paragraaf 2.2.2. kunnen tijdens bypass en het afblazen van stoomveiligheden tijdelijk verhoogde geluidniveaus / maximale geluidniveaus optreden.

In de navolgende tabel 3 zijn de berekende maximale geluidniveaus als gevolg van het bypassbedrijf resp. het afblazen van stoomveiligheden weergegeven voor de beschouwde immissiepunten bij woningen.

De in de tabel weergegeven waarden betreffen de totale, per beschouwde periode, door de gehele Flevocentrale uitgestraalde maximale geluidniveaus L_{Amax} .

Tabel 3 Rekenresultaten, L_{Amax} in dB(A) vanwege Flevocentrale, bijzondere bedrijfsomstandigheden.

Id.nr.	Omschrijving (zie figuren 2 en 3)	L_{Amax} in dB(A)			
		bypassbedrijf		stoomveiligheden	
		dag/avond	nacht	dag/avond	nacht
1	woning Visvijverweg 56	44	40	47	46
2	woning Visvijverweg 49	43	39	46	44
3	woning Visvijverweg 52	43	39	46	44

Opgemerkt zij dat, gezien de berekende geluidniveaus en de beperkte tijdsduur, het bypassbedrijf tijdens warme start (nagenoeg) niet van invloed is op de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie.

4. Beoordeling en conclusie

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat na realisatie van de beide STEG-eenheden in de representatieve bedrijfssituatie in de vergunningpositie aan het einde van de Havendam II het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ respectievelijk 62, 57 en 54 dB(A) gedurende de dag-, de avond- en de nachtperiode zal bedragen. Hiermee wordt voldaan aan het betreffende geluidvoorschrift in de vigerende Wm-vergunning.

Het $L_{A,LT}$ vanwege de Flevocentrale bedraagt op de zonebewakingspunten in de maatgevende nachtperiode 25 à 35 dB(A), afhankelijk van de beschouwde positie. De etmaalwaarden bedragen hiermee 35 à 45 dB(A). Vastgesteld kan worden dat de berekende waarden ruimschoots lager zijn dan de voor het hele industrieterrein op de zonegrens toegestane waarde van 50 dB(A).

Ter plaatse van de beschouwde woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ vanwege de Flevocentrale 37 à 39 dB(A), afhankelijk van de beschouwde positie. De etmaalwaarden bedragen hiermee 47 à 49 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat de hoogste geluidbijdrage in de omgeving wordt geleverd door de schoorstenen, de gebouwuistraling van de turbinehallen, de verbrandingsluchtinlaten en de transformatoren.

Zoals in paragraaf 2.1.3 reeds is aangegeven zullen de schoorstenen en de verbrandingsluchtinlaten reeds worden voorzien van omvangrijke geluiddempers; de turbines worden in omkastingen binnen een gebouw geplaatst. Bovendien zullen ook de afgassenketels inpandig worden opgesteld. Een verdere (significante) geluidreductie aan deze bronnen is moeilijk, zoniet onmogelijk.

Gelet op het bovenstaande wordt vastgesteld dat aan BBT wordt voldaan en dat, gelet op de berekende geluidniveaus, geen noodzaak aanwezig is de geluidniveaus in de omgeving (nog) verder te reduceren.

4.2. Maximale geluidniveaus

Uit de berekeningen volgt dat het maximale geluidniveau $L_{A_{max}}$ tijdens bypassbedrijf ter plaatse van nabij gesitueerde woningen maximaal ca. 44 dB(A) in de dag- en avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode zal bedragen. De hoogste waarde treedt op in positie 1, de woning aan de Visvijverweg 56.

Tijdens het afblazen van één van de stoomveiligheden zullen de maximale geluidniveaus $L_{A_{max}}$ ter plaatse van de woningen ten hoogste ca. 47 dB(A) voor de dag- en avondperiode en ca. 46 dB(A) voor de nachtperiode bedragen.

Bovengenoemde geluidniveaus zijn ruimschoots lager dan de, conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" voor de nachtperiode te vergunnen waarde van 60 dB(A). Opgemerkt kan worden dat de stoomveiligheden reeds zullen worden voorzien van omvangrijke geluiddempers.

Vastgesteld kan worden ook met betrekking tot de "incidentele bronnen" ruimschoots aan BBT wordt voldaan en dat, gelet ook op de berekende waarden voor $L_{A_{max}}$, een verdergaande geluidreductie niet aan de orde is.

Dit rapport bestaat uit:

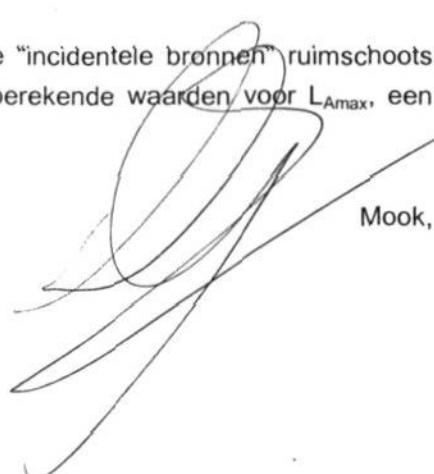
8 pagina's,

4 figuren,

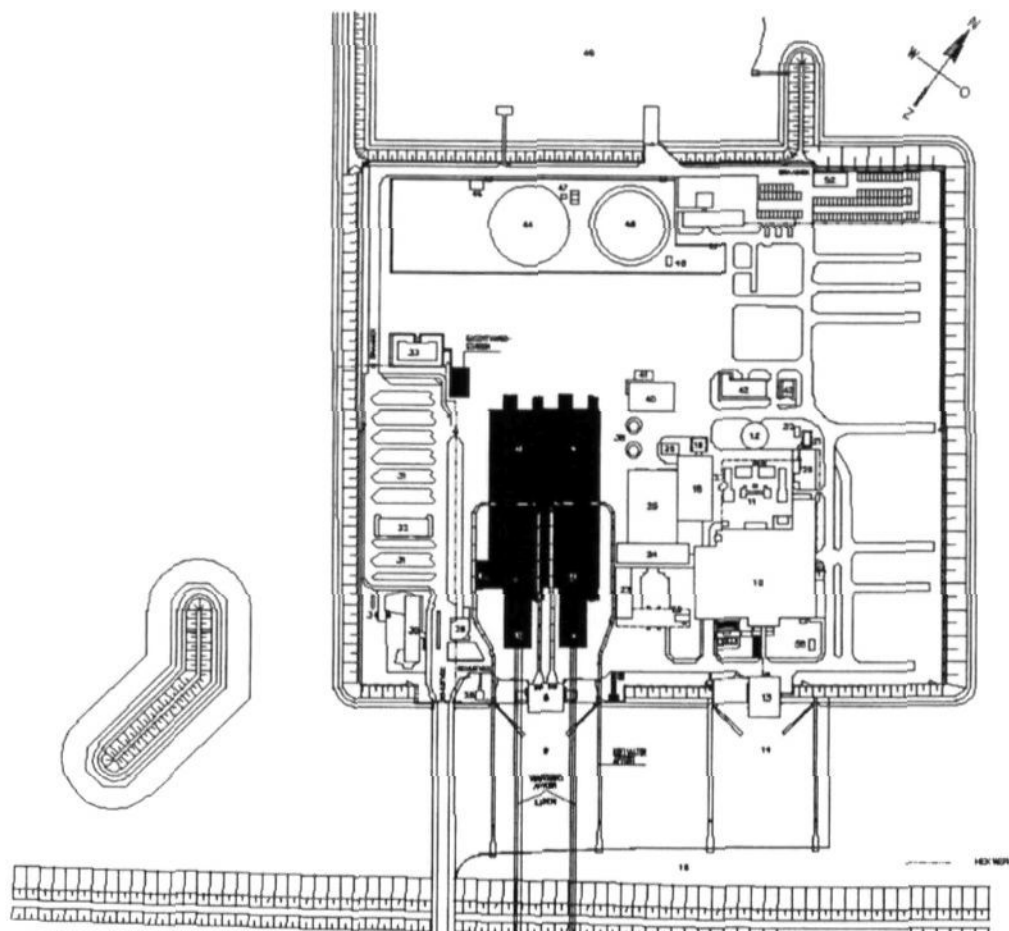
bijlage I, bestaande uit 14 pagina's en 3 figuren,

bijlage II, bestaande uit 7 pagina's en 1 figuur,

bijlage III, bestaande uit 12 pagina's.

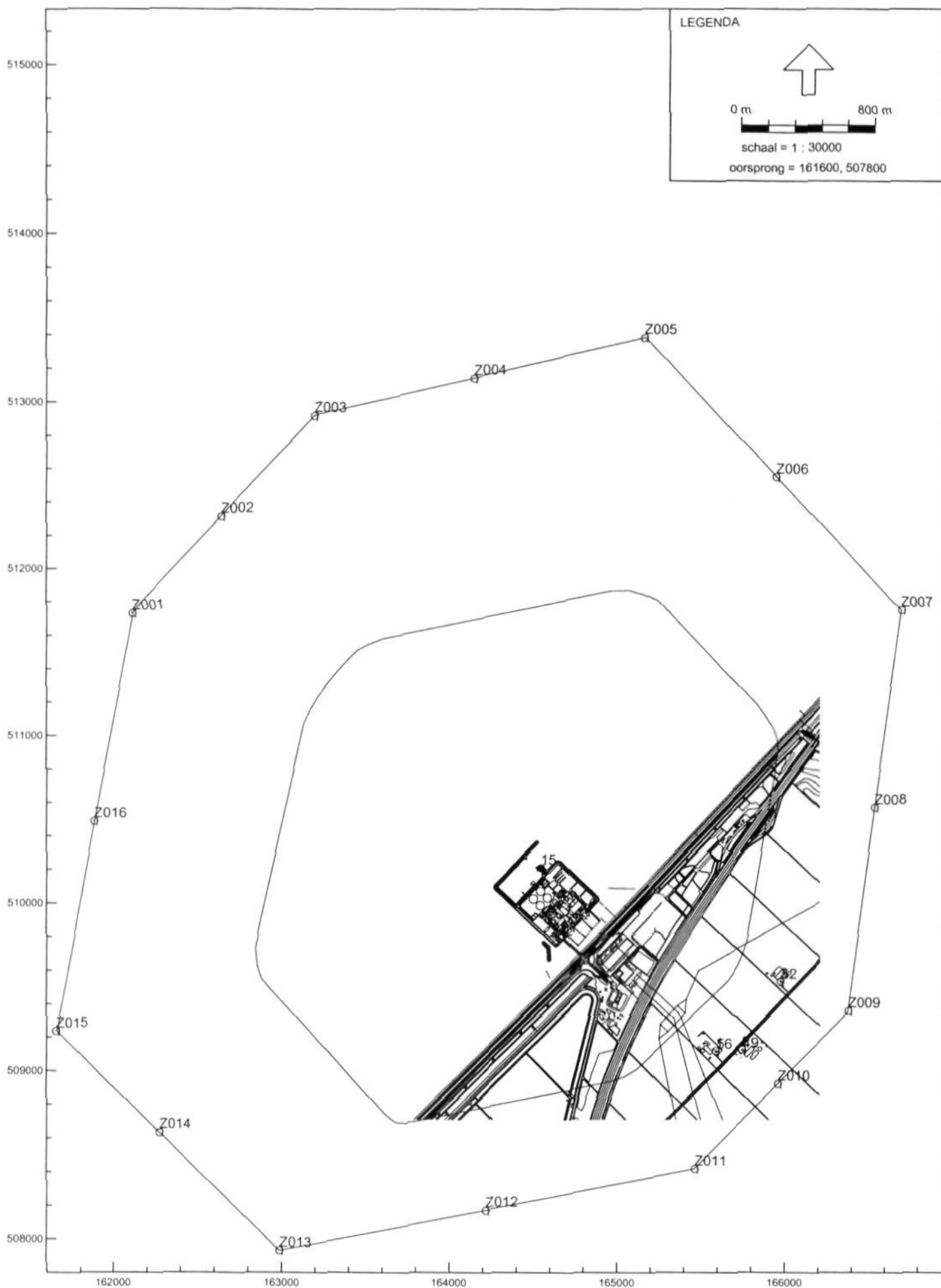


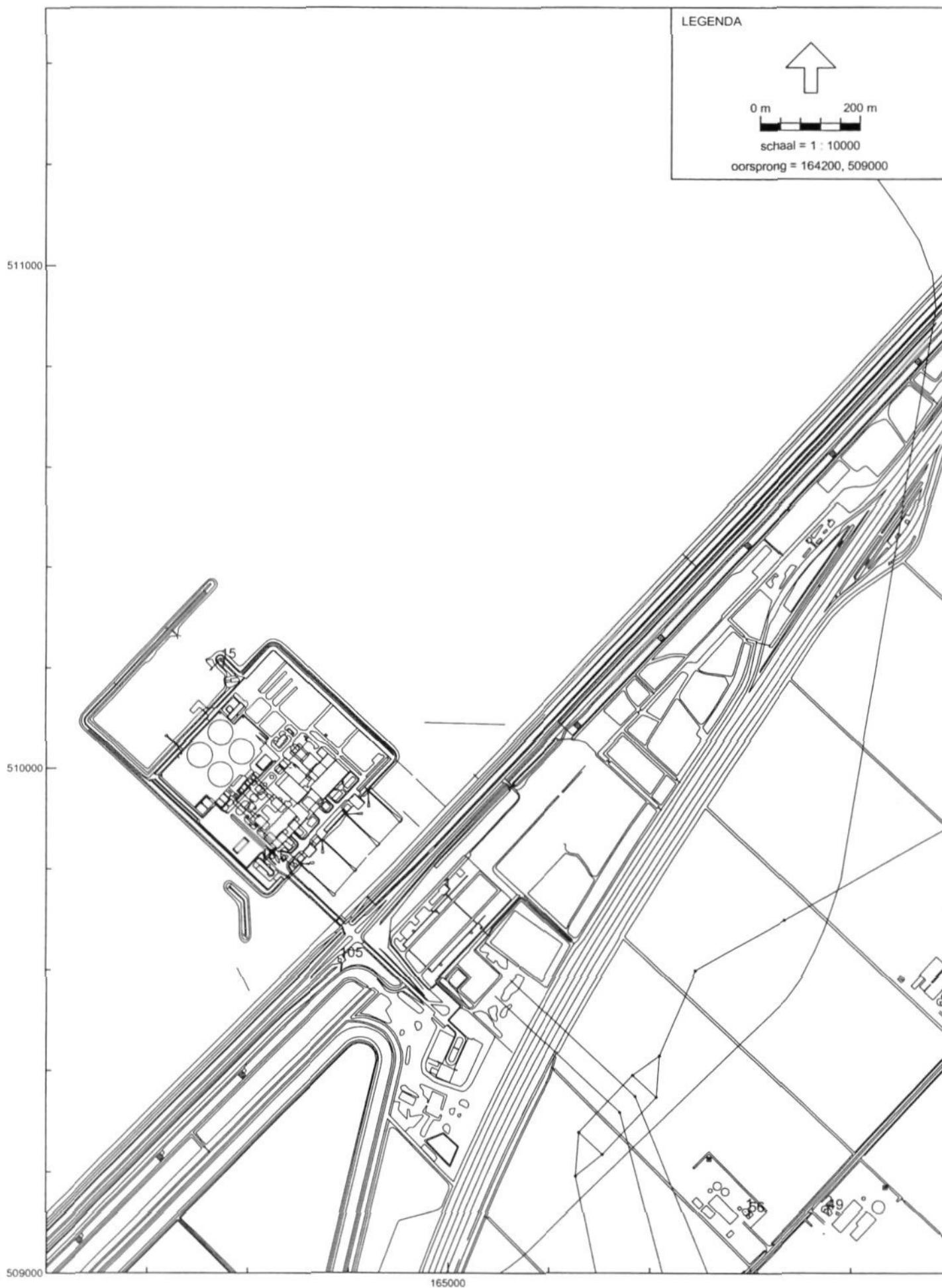
Mook,

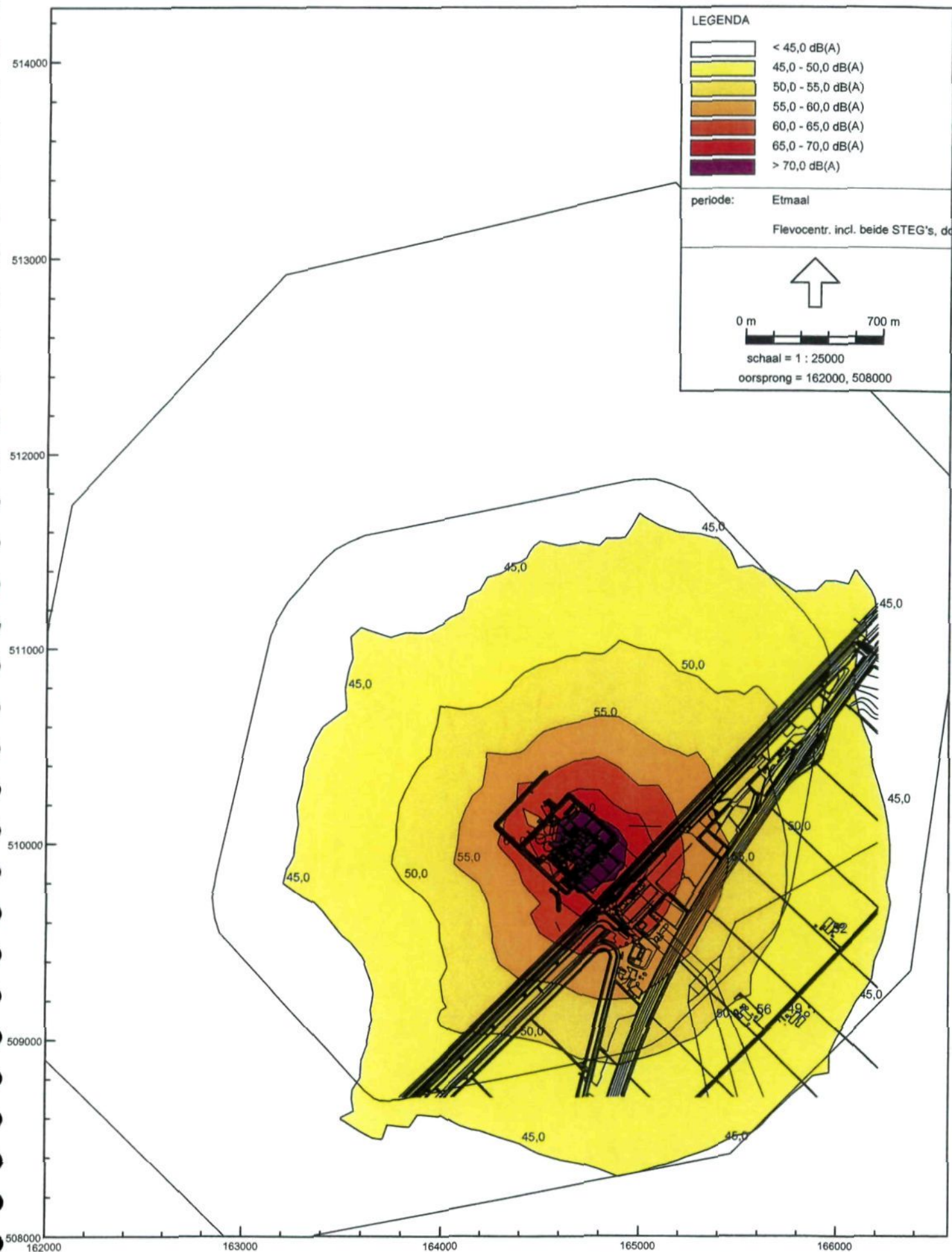


Eiland Flevocentrale

Het donker gekleurde geeft de locatie van de twee nieuw te bouwen eenheden weer









Akoestisch rekenmodel Geonoise (versie 5)

Met betrekking tot de bij de invoergegevens gebruikte coderingen en typen geluidbronnen kan het volgende worden opgemerkt:

Alle begrippen en afkortingen voor zover hier niet uitgelegd of gedefinieerd, zijn ontleend aan de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

Coördinatensysteem

In de figuren is het beschouwde x-, y-coördinatensysteem aangegeven.

Tevens zijn in deze figuren de beschouwde puntbronnen, vlakke bronnen, afschermingen en andere modelelementen aangegeven.

Gegevens van de geluidbronnen

In het gehanteerde rekenmodel (Geonoise) worden de geluidbronnen gemodelleerd als puntbron, gevelbron, dakbron, lijnbron of mobiele bron. In de bijlage "overzicht brongegevens" zijn de volgende gegevens opgenomen:

Punt-, gevel- of dakbronnen:

- Type: als brontype kan worden gekozen 'Normale puntbron', 'Afstralende gevel', 'Afstralend dak conform HMRI-II.8';
- coördinaten: x,y-coördinaten van de bron, ook weergegeven in de figuren;
- hoogte: hoogte van het maaiveld en hoogte van de geluidbron ten opzichte van het maaiveld;
- Reflectie: indien de bron niet tegen de achterliggende gevel mag reflecteren wordt hier het nummer van de desbetreffende gevel vermeld. Dit is het geval bij geluidafstralende gevels, deuren e.d.;
- Demping: indien een bron modelmatig binnen een object is gelegd, wordt hier het nummer van het desbetreffende object vermeld. De bron ondervindt dan geen demping van het object;
- Uitstraling: in geval van een richtingsafhankelijke uitstraling van een bron, kan hier de richtingshoek en de openingshoek worden vastgesteld. De hierbij opgegeven hoek betreft de kloksgewijze bepaalde hoek, opgegeven tussen de positieve Y-as en de stralingsrichting. De openingshoek in graden, wordt opgegeven met de halve hoek aan beide zijden van de stralingsrichting.

A-gewogen

bronspectrum: in octaafbanden en de resulterende bronsterkte in dB(A).

Bedrijfsduur: De bedrijfsduurcorrectie C_b wordt weergegeven in dB. Deze waarde wordt als volgt bepaald uit de bedrijfstijd in %:

$$C_b = -10 \log \frac{BT(\%)}{100}$$

Lijnbronnen:

- coördinaten: x,y-coördinaten van het eerste en laatste hoekpunt van de bron;
 - aant. puntbr: het aantal puntbronnen waarin de lijnbron wordt opgedeeld;
 - Max. afst.: de (maximale) afstand tussen twee puntbronnen op de lijn;
- De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen.

Mobiele bronnen:

- coördinaten: x,y-coördinaten van het eerste en laatste hoekpunt van de bron;
- lengte: lengte van de route van de mobiele bron;

- Max. afst.: de (maximale) afstand tussen twee puntbronnen op de lijn;
- aant. puntbr: het aantal puntbronnen waarin de bron wordt opgedeeld;
- gem. snelheid: gemiddelde snelheid van de mobiele bron;
- aantal: het aantal vervoersbewegingen van de mobiele bron, in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen.

Gegevens van de reflecterende en afschermende objecten

In het rekenmodel kan met betrekking tot afschermingen worden gekozen tussen gebouwen en schermen. In de bijlage "overzicht objecten" is het volgende opgenomen:

Gebouwen en schermen:

- Coördinaten: x,y-coördinaten van een hoekpunt, ook weergegeven in de figuren;
- Vorm: de vorm van het gebouw;
- Nodes: het aantal gemodelleerde hoekpunten van het gebouw;
- Omtrek: de omtrek van het gebouw;
- Oppervlak: het grondoppervlak van het gebouw;
- Hoogte: hoogte van het maaiveld en hoogte van de geluidbron ten opzichte van het maaiveld;
- Refl: reflectiefactor. $R \times 100 \%$ is het percentage gereflecteerd geluid tegen het gewone object;
- Cp: profielcorrectie. Correctieterm voor obstakels die van de ideale schermvorm afwijken, bijv. een dijklichaam of wal;
- Koppel1 & 2: het koppelen van het betreffende gewone object/scherm aan de gebouwen of schermen S1 en S2, zodat deze samen als één scherm worden gezien.

Bodemgebieden:

- Coördinaten: x,y-coördinaten van een hoekpunt, ook weergegeven in de figuren;
- Vorm: de vorm van het bodemgebied;
- Nodes: het aantal gemodelleerde hoekpunten van het bodemgebied;
- Omtrek: de omtrek van het bodemgebied;
- Oppervlak: het grondoppervlak van het bodemgebied;
- Bf: bodemfactor voor bodemgebied. $Bf = 0$ hard gebied, $Bf = 1$ zacht gebied;

Rekenpunten:

- Coördinaten: x,y-coördinaten van een hoekpunt, ook weergegeven in de figuren;
- Hoogte: hoogte van het maaiveld en hoogte van de ontvanger ten opzichte van het maaiveld;
- Reflectield: indien de ontvanger is gesitueerd voor een reflecterende gevel, kan hiervoor worden gecorrigeerd door de reflectie in het aangegeven gebouw buiten beschouwing te laten.

In de plattegronden zijn de rekenposities aangegeven met het identificatienummer.

Als rekenresultaten wordt het L_{Aeq} weergegeven: het A-gewogen gestandaardiseerde immissieniveau L_i , inclusief bedrijfsduurcorrectieterm C_b en meteocorrectieterm C_m , per etmaalperiode.

De beoordelingsniveaus (o.a. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en etmaalwaarde) kunnen hieruit worden afgeleid met inachtneming van de toeslag K_x (tonaal/impuls/muziek), de gevelcorrectieterm C_g (indien met reflecties tegen de achterliggende gevel is gerekend), en etmaalperiodetoeslagen.

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm
5	Flevo 1 en 2	164691,18	509920,84	Eigen waarde	10,00	0,00	Rechthoek
6	Algemeen	164700,85	509928,23	Eigen waarde	10,00	0,00	Rechthoek
7	Flevo 3	164750,82	509936,19	Eigen waarde	30,00	0,00	Rechthoek
8	Flevo 3	164735,56	509971,08	Eigen waarde	20,00	0,00	Rechthoek
9	Flevo 3	164742,40	509978,37	Eigen waarde	50,00	0,00	Rechthoek
10	Flevo 3	164751,08	510016,85	Eigen waarde	15,00	0,00	Rechthoek
11	Koelwaterinlaatstation	164724,80	509820,75	Eigen waarde	0,00	0,00	Rechthoek
12	Flevo 3	164820,81	509915,79	Eigen waarde	0,00	0,00	Rechthoek
13	Algemeen	164648,09	509785,76	Eigen waarde	10,00	0,00	Rechthoek
16	Algemeen	164632,93	509994,68	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek
17	Algemeen	164664,77	510038,85	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek
18	Algemeen	164690,08	510065,84	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek
19	Flevo 3	164703,14	509967,21	Eigen waarde	18,80	0,00	Rechthoek
20	Flevo 3	164675,97	509998,18	Eigen waarde	0,00	0,00	Rechthoek
23	Schoorsteen Flevo 3	164689,66	510034,70	Eigen waarde	90,00	0,00	Rechthoek
24	Schoorsteen Flevo 3	164700,97	510035,06	Eigen waarde	90,00	0,00	Rechthoek
43	Machinezaal STEG's	164653,13	509853,58	Eigen waarde	35,00	0,00	Rechthoek
44	Aanbouw machinezaal STEG's	164647,75	509848,00	Eigen waarde	35,00	0,00	Rechthoek
45	Trafo STEG1	164685,67	509835,12	Eigen waarde	0,00	0,00	Rechthoek
46	Trafo STEG2	164708,87	509859,99	Eigen waarde	0,00	0,00	Rechthoek
47	Ketelhuis STEG's	164606,64	509897,22	Eigen waarde	45,00	0,00	Rechthoek
50	NSA STEG2	164579,36	509935,57	Eigen waarde	5,00	0,00	Rechthoek
51	NSA STEG2	164602,74	509960,62	Eigen waarde	5,00	0,00	Rechthoek
52	Trappenhuis ketel STEG2	164591,30	509949,07	Eigen waarde	40,00	0,00	Rechthoek
53	Trappenhuis ketel STEG2	164614,68	509974,11	Eigen waarde	40,00	0,00	Rechthoek
54	Trappenhuis MZ STEG2	164676,72	509867,30	Eigen waarde	35,00	0,00	Rechthoek
55	Trappenhuis MZ STEG2	164699,56	509892,51	Eigen waarde	35,00	0,00	Rechthoek
56	Gasontvangststation	164550,18	509917,85	Eigen waarde	5,00	0,00	Rechthoek
30	tank	164524,48	510008,97	Eigen waarde	20,00	0,00	Polygoon
31	tank	164566,77	510054,25	Eigen waarde	20,00	0,00	Polygoon

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
5	4	0,80	0 dB	--	--
6	4	0,80	0 dB	--	--
7	4	0,80	0 dB	--	--
8	4	0,80	0 dB	--	--
9	4	0,80	0 dB	--	--
10	4	0,80	0 dB	--	--
11	4	0,80	0 dB	--	--
12	4	0,80	0 dB	--	--
13	4	0,80	0 dB	--	--
16	4	0,80	0 dB	--	--
17	4	0,80	0 dB	--	--
18	4	0,80	0 dB	--	--
19	4	0,80	0 dB	--	--
20	4	0,80	0 dB	--	--
23	4	0,80	0 dB	--	--
24	4	0,80	0 dB	--	--
43	4	0,80	0 dB	--	--
44	4	0,80	0 dB	--	--
45	4	0,80	0 dB	--	--
46	4	0,80	0 dB	--	--
47	4	0,80	0 dB	--	--
50	4	0,80	0 dB	--	--
51	4	0,80	0 dB	--	--
52	4	0,00	0 dB	--	--
53	4	0,00	0 dB	--	--
54	4	0,00	0 dB	--	--
55	4	0,00	0 dB	--	--
56	4	0,00	0 dB	--	--
30	24	0,80	0 dB	--	--
31	24	0,80	0 dB	--	--

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Vorm	Nodes	Bf
41	Bodengebied	165438,34	509985,04	Rechthoek	4	0,00
42	Bodengebied	157293,64	501669,59	Rechthoek	4	0,00

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte definitie	Hoogte
5	Schoorsteen	164695,14	510040,53	Eigen waarde	147,00
6	Trafo	164764,60	509947,95	Eigen waarde	4,00
7	Filtergeb.	164812,38	509936,04	Eigen waarde	1,00
8	Aanzuig GT	164675,23	510010,54	Eigen waarde	4,00
9	Rstr NW GT	164680,33	510005,75	Eigen waarde	4,00
10	Afz. GT	164695,69	509989,97	Eigen waarde	20,00
11	Wegbl.kap GT	164693,57	510000,86	Eigen waarde	20,00
12	Electr.filt.	164691,25	510007,16	Eigen waarde	21,00
13	GOS ZO	164674,74	510048,02	Eigen waarde	4,00
14	GOS ZW	164659,71	510042,23	Eigen waarde	4,00
15	GOS NW	164664,52	510057,59	Eigen waarde	4,00
16	GOS NO	164679,55	510063,38	Eigen waarde	4,00
17	ECO NO	164727,37	510028,12	Eigen waarde	12,00
18	ECO ZW	164708,90	510008,43	Eigen waarde	12,00
19	ECO NW	164712,30	510023,75	Eigen waarde	13,00
20	Kanaal	164707,17	510029,24	Eigen waarde	10,00
21	Kanaal GT	164711,68	509998,97	Eigen waarde	7,00
22	Ketel NO bov	164733,57	510022,31	Eigen waarde	40,00
23	Ketel NW bov	164712,30	510023,75	Eigen waarde	40,00
24	Ketel ZW bov	164715,10	510002,61	Eigen waarde	40,00
25	Ketel NO mid	164733,57	510022,31	Eigen waarde	31,00
26	Ketel NW mid	164712,30	510023,75	Eigen waarde	31,00
27	Ketel ZW mid	164715,10	510002,61	Eigen waarde	31,00
28	Ketel ZO bov	164751,68	509986,80	Eigen waarde	43,00
29	Ketel NO bov	164758,00	509999,39	Eigen waarde	43,00
30	Ketel ZW bov	164739,53	509979,69	Eigen waarde	43,00
31	MZ ZO 21+	164776,87	509962,49	Eigen waarde	25,00
32	MZ NO 21+	164789,01	510003,21	Eigen waarde	25,00
33	MZ NW 21+	164732,39	509970,62	Eigen waarde	25,00
34	MZ NW 21+	164766,26	510006,72	Eigen waarde	25,00
35	MZ ZW 21+	164737,01	509947,78	Eigen waarde	25,00
36	MZ ZO 14+	164776,87	509962,49	Eigen waarde	17,70
37	MZ NW 14+	164766,26	510006,72	Eigen waarde	17,70
38	MZ NW 14+	164732,39	509970,62	Eigen waarde	17,70
39	MZ ZO Vent	164776,87	509962,49	Eigen waarde	25,00
40	MZ NW Vent	164732,39	509970,62	Eigen waarde	25,00
41	MZ NW Vent	164766,26	510006,72	Eigen waarde	25,00
42	MZ ZO Vent	164776,87	509962,49	Eigen waarde	14,00
43	MZ ZO Vent	164770,71	509955,93	Eigen waarde	5,00
050	Stg1-transformator	164686,04	509846,59	Eigen waarde	3,00
051	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatopening	164631,26	509882,06	Eigen waarde	38,00
052	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	164626,83	509887,01	Eigen waarde	38,00
053	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	164635,96	509877,36	Eigen waarde	38,00
054	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	164635,70	509893,79	Eigen waarde	38,00
055	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	164643,53	509887,01	Eigen waarde	38,00
056	Stg1-schoorsteen	164587,70	509940,75	Eigen waarde	80,00
057	Stg1-Turbinehal gevel	164665,53	509866,54	Eigen waarde	23,00
058	Stg1-Turbinehal gevel	164629,45	509875,84	Eigen waarde	23,00
059	Stg1-Turbinehal dak	164643,78	509894,58	Eigen waarde	36,00
060	Stg1-Turbinehal ventilatie	164639,87	509890,41	Eigen waarde	38,00
061	Stg1-KH-NWgev	164581,55	509941,70	Eigen waarde	30,00
062	Stg1-KH-ZWgev	164589,02	509913,85	Eigen waarde	30,00
063	Stg1-KH-ZOgev	164617,80	509908,80	Eigen waarde	42,00
064	Stg1-KH-dak	164601,33	509927,83	Eigen waarde	46,00
065	Stg1-KH-ventilatie	164604,04	509930,55	Eigen waarde	48,00
070	Stg2-transformator	164710,90	509869,87	Eigen waarde	3,00
071	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatopening	164670,83	509921,62	Eigen waarde	38,00
072	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	164666,40	509926,57	Eigen waarde	38,00
073	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	164675,53	509916,92	Eigen waarde	38,00
074	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	164661,35	509918,12	Eigen waarde	38,00
075	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	164669,18	509911,34	Eigen waarde	38,00
076	Stg2-schoorsteen	164613,35	509965,08	Eigen waarde	80,00
078	Stg2-Turbinehal gevel	164689,79	509892,19	Eigen waarde	23,00
079	Stg2-Turbinehal gevel	164677,28	509925,18	Eigen waarde	23,00
080	Stg2-Turbinehal dak	164659,98	509910,24	Eigen waarde	36,00
081	Stg2-Turbinehal ventilatie	164665,52	509914,74	Eigen waarde	38,00
082	Stg2-KH-NWgev	164605,13	509967,13	Eigen waarde	30,00
083	Stg2-KH-NOgev	164635,03	509964,90	Eigen waarde	30,00
084	Stg2-KH-ZOgev	164642,59	509934,85	Eigen waarde	42,00
085	Stg2-KH-dak	164623,89	509952,08	Eigen waarde	46,00
086	Stg2-KH-ventilatie	164621,00	509949,37	Eigen waarde	48,00
090	Gasreducerstation	164547,02	509929,01	Eigen waarde	4,00
091	Koelwaterinlaatstation	164725,19	509834,92	Eigen waarde	2,00
100	FL32schoorsteentop	164712,14	509998,51	Eigen waarde	54,00
101	Demperhuis GT	164712,12	509998,53	Eigen waarde	7,00

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte definitie	Hoogte
102	Gasturbine-FGT1	164732,25	510049,32	Eigen waarde	5,00
103	EB-trafo	164795,83	509925,84	Eigen waarde	4,00

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
5	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	--	--	0,00	70,80	82,90	83,40
6	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,90	95,40
7	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	--	--	0,00	73,80	88,90	92,40
8	0,00	Normaal	19	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	71,80	70,90	71,40
9	0,00	Normaal	19	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,80	64,90	70,40
10	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	71,80	70,90	67,40
11	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	81,80	81,90	87,40
12	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,80	71,90	79,40
13	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	82,80	75,90	78,40
14	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	58,80	57,90	66,40
15	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	69,80	69,90	71,40
16	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	70,80	65,90	62,40
17	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	81,80	84,90	88,40
18	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	82,80	85,90	91,40
19	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	81,80	80,90	84,40
20	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	92,80	93,90	94,40
21	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	86,80	88,90	90,40
22	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	85,80	85,90	87,40
23	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	84,80	84,90	86,40
24	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	86,80	85,90	87,40
25	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	86,80	91,90	92,40
26	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	84,80	88,90	91,40
27	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	87,80	92,90	93,40
28	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	72,80	80,90	83,40
29	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	65,80	68,90	67,40
30	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	66,80	60,90	58,40
31	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	77,80	77,90	72,40
32	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	69,80	69,90	66,40
33	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	61,80	65,90	71,40
34	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	65,80	64,90	61,40
35	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	66,80	70,90	66,40
36	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	75,80	75,90	70,40
37	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	60,80	60,90	57,40
38	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	57,80	61,90	56,40
39	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	85,80	97,90	102,40
40	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	81,80	88,90	88,40
41	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	82,80	89,90	87,40
42	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	79,80	93,90	94,40
43	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	76,80	90,90	91,40
050	0,00	Normaal	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	94,00	94,00
051	0,00	Normaal	--	--	225,00	180,00	0,00	0,00	0,00	85,00	89,00	88,00
052	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
053	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
054	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
055	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
056	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	87,00	89,00	89,00
057	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,00	76,00	80,00
058	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	84,00
059	0,00	Dak HMRI-II.8	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	89,00
060	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	77,00	78,00
061	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
062	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
063	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,00	76,00	78,00
064	0,00	Dak HMRI-II.8	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
065	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	81,00	86,00
070	0,00	Normaal	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	94,00	94,00
071	0,00	Normaal	--	--	45,00	180,00	0,00	0,00	0,00	85,00	89,00	88,00
072	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
073	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
074	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
075	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
076	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	87,00	89,00	89,00
078	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,00	76,00	80,00
079	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	84,00
080	0,00	Dak HMRI-II.8	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	89,00
081	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	77,00	78,00
082	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
083	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
084	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,00	76,00	78,00
085	0,00	Dak HMRI-II.8	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
086	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	81,00	86,00
090	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	83,00	88,00
091	0,00	Normaal	--	11	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,00	73,00	81,00
100	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	6,02	--	111,00	111,00	106,00
101	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	0,00	6,02	--	98,00	99,00	90,00

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
102	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	6,02	--	94,00	96,00	94,00
103	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,90	95,40

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
5	84,80	85,00	79,20	67,00	55,90	90,54	Flevo 30
6	91,80	87,00	80,20	73,00	63,90	97,96	Flevo 30
7	100,80	100,00	95,20	90,00	77,90	104,61	Flevo 30
8	75,80	77,00	77,20	80,00	72,90	84,79	Flevo 30
9	70,80	72,00	71,20	72,00	64,90	78,97	Flevo 30
10	73,80	76,00	73,20	75,00	64,90	81,83	Flevo 30
11	94,80	95,00	92,20	87,00	69,90	99,64	Flevo 30
12	83,80	84,00	80,20	73,00	56,90	88,71	Flevo 30
13	80,80	85,00	88,20	86,00	82,90	92,99	Flevo 30
14	73,80	76,00	77,20	74,00	55,90	81,69	Flevo 30
15	78,80	83,00	87,20	86,00	78,90	91,17	Flevo 30
16	66,80	71,00	72,20	71,00	64,90	78,28	Flevo 30
17	92,80	96,00	90,20	84,00	73,90	99,22	Flevo 30
18	94,80	96,00	92,20	87,00	75,90	100,48	Flevo 30
19	84,80	86,00	83,20	77,00	64,90	91,80	Flevo 30
20	92,80	94,00	90,20	85,00	75,90	101,12	Flevo 30
21	90,80	92,00	89,20	86,00	75,90	98,07	Flevo 30
22	96,80	101,00	95,20	94,00	78,90	103,91	Flevo 30
23	93,80	95,00	91,20	90,00	71,90	99,51	Flevo 30
24	94,80	103,00	95,20	94,00	79,90	104,82	Flevo 30
25	97,80	102,00	100,20	94,00	83,90	105,90	Flevo 30
26	95,80	97,00	94,20	90,00	80,90	101,77	Flevo 30
27	98,80	107,00	99,20	97,00	85,90	108,82	Flevo 30
28	87,80	99,00	89,20	80,00	67,90	99,93	Flevo 30
29	69,80	80,00	71,20	58,00	37,90	81,47	Flevo 30
30	62,80	64,00	62,20	56,00	31,90	71,20	Flevo 30
31	74,80	72,00	75,20	66,00	47,90	83,47	Flevo 30
32	67,80	68,00	70,20	64,00	42,90	76,90	Flevo 30
33	67,80	63,00	65,20	55,00	32,90	74,89	Flevo 30
34	62,80	63,00	65,20	59,00	37,90	72,12	Flevo 30
35	72,80	68,00	70,20	60,00	37,90	77,66	Flevo 30
36	72,80	70,00	73,20	65,00	45,90	81,49	Flevo 30
37	58,80	59,00	61,20	54,00	33,90	67,86	Flevo 30
38	63,80	59,00	61,20	51,00	28,90	68,59	Flevo 30
39	105,80	106,00	101,20	92,00	81,90	110,67	Flevo 30
40	92,80	95,00	89,20	81,00	67,90	98,84	Flevo 30
41	92,80	97,00	90,20	87,00	74,90	100,09	Flevo 30
42	92,80	97,00	91,20	84,00	78,90	101,42	Flevo 30
43	89,80	94,00	88,20	81,00	75,90	98,42	Flevo 30
050	93,00	91,00	91,00	87,00	83,00	100,12	Trafo
051	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14	GT-verbr.luchtinlaat
052	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	GT-verbr.luchtinlaat
053	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	GT-verbr.luchtinlaat
054	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	GT-verbr.luchtinlaat
055	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	GT-verbr.luchtinlaat
056	92,00	90,00	85,00	80,00	71,00	97,08	Schoorsteen
057	79,00	74,00	72,00	64,00	47,00	84,45	Turbinehal
058	83,00	78,00	76,00	68,00	51,00	88,45	Turbinehal
059	86,00	82,00	76,00	71,00	58,00	93,23	Turbinehal
060	83,00	86,00	89,00	85,00	79,00	92,86	Turbinehal
061	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	
062	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	
063	78,00	77,00	71,00	64,00	54,00	83,93	
064	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	
065	87,00	85,00	81,00	76,00	68,00	91,89	
070	93,00	91,00	91,00	87,00	83,00	100,12	Trafo
071	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14	GT-verbr.luchtinlaat
072	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	GT-verbr.luchtinlaat
073	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	GT-verbr.luchtinlaat
074	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	GT-verbr.luchtinlaat
075	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	GT-verbr.luchtinlaat
076	92,00	90,00	85,00	80,00	71,00	97,08	Schoorsteen
078	79,00	74,00	72,00	64,00	47,00	84,45	Turbinehal
079	83,00	78,00	76,00	68,00	51,00	88,45	Turbinehal
080	86,00	82,00	76,00	71,00	58,00	93,23	Turbinehal
081	83,00	86,00	89,00	85,00	79,00	92,86	Turbinehal
082	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	
083	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	
084	78,00	77,00	71,00	64,00	54,00	83,93	
085	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	
086	87,00	85,00	81,00	76,00	68,00	91,89	
090	88,00	87,00	87,00	86,00	82,00	94,83	Overige
091	86,00	90,00	91,00	86,00	74,00	95,09	Overige
100	105,00	108,00	112,00	120,00	111,00	122,23	Flevo 30
101	83,00	86,00	82,00	83,00	75,00	102,11	Flevo 30

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

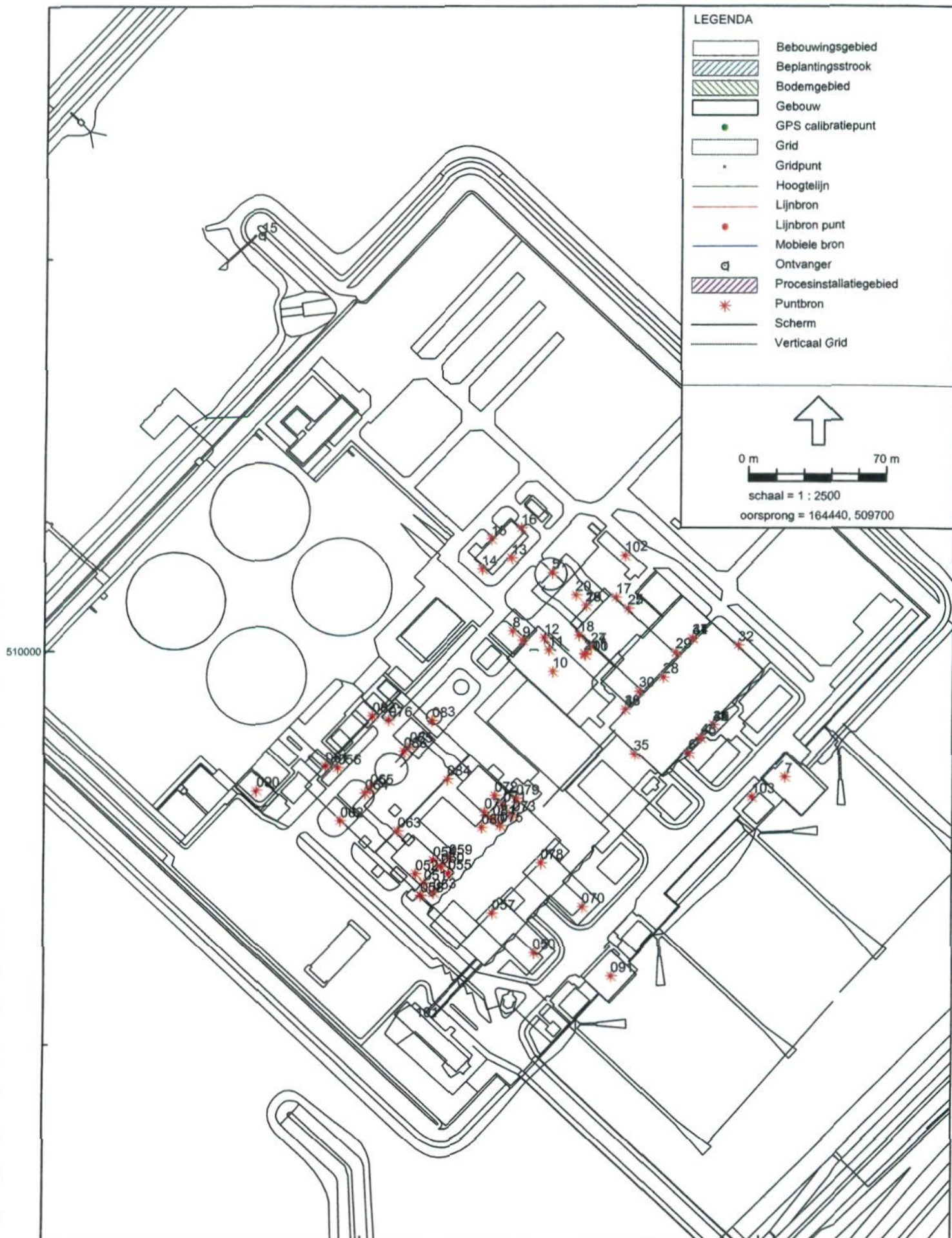
Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
102	90,00	92,00	95,00	97,00	94,00	103,48	Flevo 30
103	91,80	87,00	80,20	73,00	63,90	97,96	Flevo 30

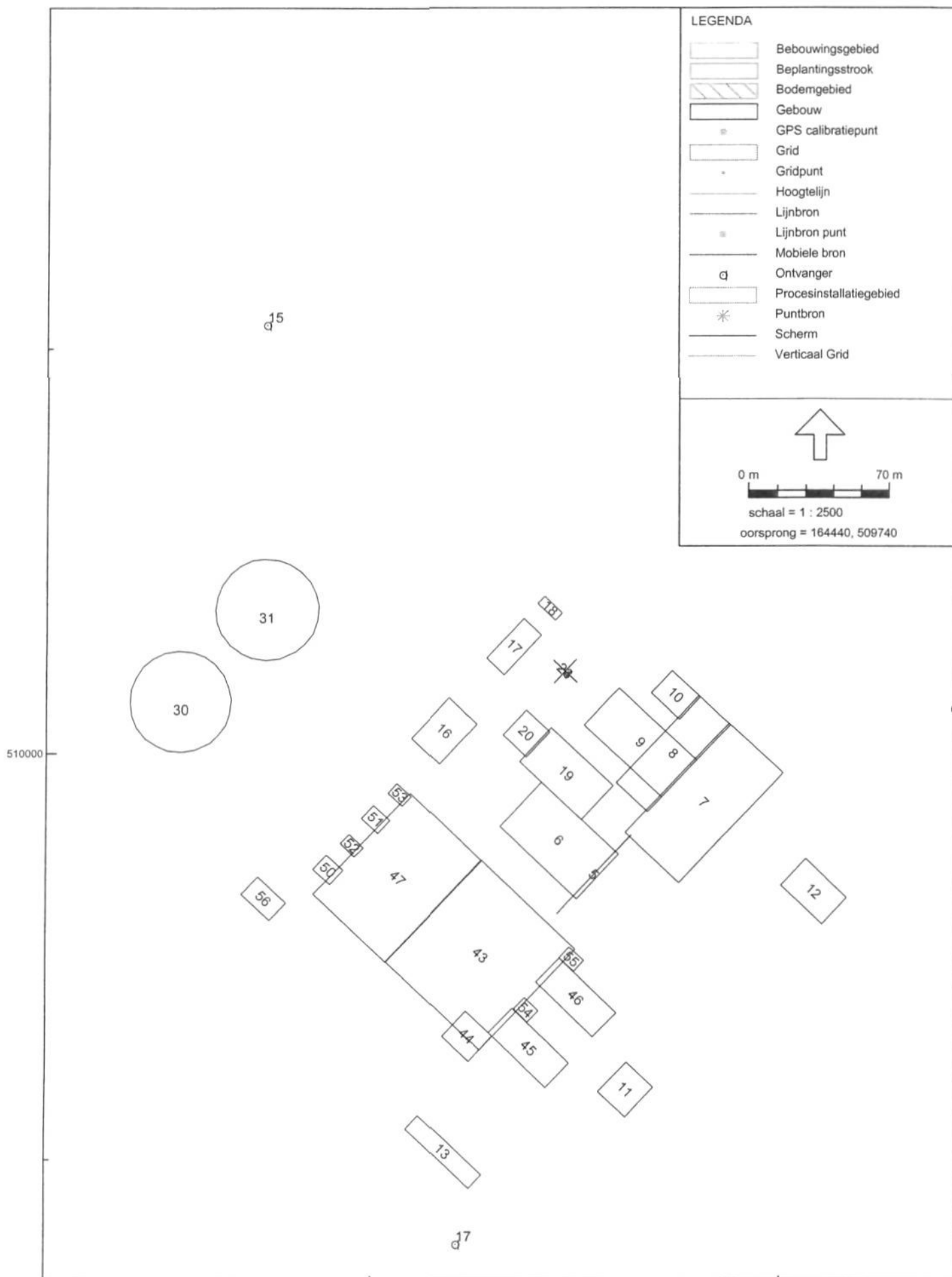
Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

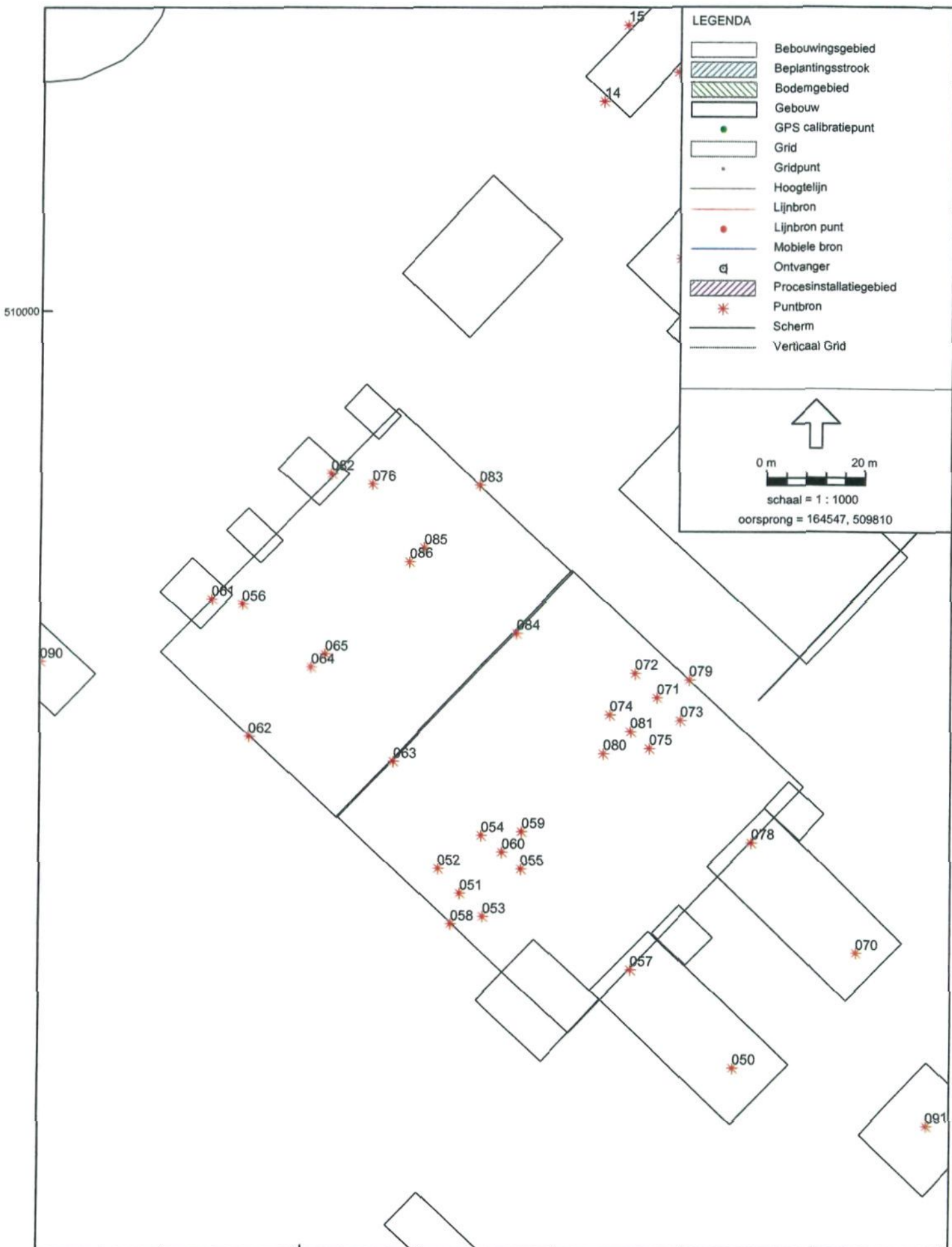
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte definitie	Hoogte A
15	Vergunningpositie, havendam II	164548,03	510211,71	Eigen waarde	5,00
Z001	Zonepunt 1	162112,96	511734,16	Eigen waarde	5,00
Z002	Zonepunt 2	162648,72	512315,84	Eigen waarde	5,00
Z003	Zonepunt 3	163199,79	512917,93	Eigen waarde	5,00
Z004	Zonepunt 4	164153,95	513142,44	Eigen waarde	5,00
Z005	Zonepunt 5	165174,45	513382,26	Eigen waarde	5,00
Z006	Zonepunt 6	165955,13	512550,55	Eigen waarde	5,00
Z007	Zonepunt 7	166705,20	511754,57	Eigen waarde	5,00
Z008	Zonepunt 8	166544,63	510573,47	Eigen waarde	5,00
Z009	Zonepunt 9	166386,19	509362,16	Eigen waarde	5,00
Z010	Zonepunt 10	165964,44	508925,76	Eigen waarde	5,00
Z011	Zonepunt 11	165467,63	508418,92	Eigen waarde	5,00
Z012	Zonepunt 12	164218,65	508173,18	Eigen waarde	5,00
Z013	Zonepunt 13	162989,95	507932,56	Eigen waarde	5,00
Z014	Zonepunt 14	162273,21	508633,94	Eigen waarde	5,00
Z015	Zonepunt 15	161653,74	509238,05	Eigen waarde	5,00
Z016	Zonepunt 16	161886,39	510487,73	Eigen waarde	5,00
1	Woning Visvijverweg 56	165591,23	509122,62	Eigen waarde	5,00
2	Woning Visvijverweg 49	165749,55	509127,34	Eigen waarde	5,00
3	Woning Visvijverweg 52	165977,59	509538,51	Eigen waarde	5,00
16	Controlepunt west	164408,15	509982,38	Eigen waarde	5,00
17	Controlepunt zuid	164641,96	509758,04	Eigen waarde	5,00
18	Controlepunt oost	164887,13	510022,13	Eigen waarde	5,00

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Maalveld	Gevel	Groep
15	--	--	--	--	--	0,00	--	
2001	--	--	--	--	--	0,00	--	
2002	--	--	--	--	--	0,00	--	
2003	--	--	--	--	--	0,00	--	
2004	--	--	--	--	--	0,00	--	
2005	--	--	--	--	--	0,00	--	
2006	--	--	--	--	--	0,00	--	
2007	--	--	--	--	--	0,00	--	
2008	--	--	--	--	--	0,00	--	
2009	--	--	--	--	--	0,00	--	
2010	--	--	--	--	--	0,00	--	
2011	--	--	--	--	--	0,00	--	
2012	--	--	--	--	--	0,00	--	
2013	--	--	--	--	--	0,00	--	
2014	--	--	--	--	--	0,00	--	
2015	--	--	--	--	--	0,00	--	
2016	--	--	--	--	--	0,00	--	
1	--	--	--	--	--	0,00	--	
2	--	--	--	--	--	0,00	--	
3	--	--	--	--	--	0,00	--	
16	--	--	--	--	--	0,00	--	
17	--	--	--	--	--	0,00	--	
18	--	--	--	--	--	0,00	--	







Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte definitie	Hoogte
5	Schoorsteen	164695,14	510040,53	Eigen waarde	147,00
6	Trafo	164764,60	509947,95	Eigen waarde	4,00
7	Filtergeb.	164812,38	509936,04	Eigen waarde	1,00
8	Aanzuig GT	164675,23	510010,54	Eigen waarde	4,00
9	Rstr NW GT	164680,33	510005,75	Eigen waarde	4,00
10	Afz. GT	164695,69	509989,97	Eigen waarde	20,00
11	Wegbl.kap GT	164693,57	510000,86	Eigen waarde	20,00
12	Electr.filt.	164691,25	510007,16	Eigen waarde	21,00
13	GOS ZO	164674,74	510048,02	Eigen waarde	4,00
14	GOS ZW	164659,71	510042,23	Eigen waarde	4,00
15	GOS NW	164664,52	510057,59	Eigen waarde	4,00
16	GOS NO	164679,55	510063,38	Eigen waarde	4,00
17	ECO NO	164727,37	510028,12	Eigen waarde	12,00
18	ECO ZW	164708,90	510008,43	Eigen waarde	12,00
19	ECO NW	164712,30	510023,75	Eigen waarde	13,00
20	Kanaal	164707,17	510029,24	Eigen waarde	10,00
21	Kanaal GT	164711,68	509998,97	Eigen waarde	7,00
22	Ketel NO bov	164733,57	510022,31	Eigen waarde	40,00
23	Ketel NW bov	164712,30	510023,75	Eigen waarde	40,00
24	Ketel ZW bov	164715,10	510002,61	Eigen waarde	40,00
25	Ketel NO mid	164733,57	510022,31	Eigen waarde	31,00
26	Ketel NW mid	164712,30	510023,75	Eigen waarde	31,00
27	Ketel ZW mid	164715,10	510002,61	Eigen waarde	31,00
28	Ketel ZO bov	164751,68	509986,80	Eigen waarde	43,00
29	Ketel NO bov	164758,00	509999,39	Eigen waarde	43,00
30	Ketel ZW bov	164739,53	509979,69	Eigen waarde	43,00
31	MZ ZO 21+	164776,87	509962,49	Eigen waarde	25,00
32	MZ NO 21+	164789,01	510003,21	Eigen waarde	25,00
33	MZ NW 21+	164732,39	509970,62	Eigen waarde	25,00
34	MZ NW 21+	164766,26	510006,72	Eigen waarde	25,00
35	MZ ZW 21+	164737,01	509947,78	Eigen waarde	25,00
36	MZ ZO 14+	164776,87	509962,49	Eigen waarde	17,70
37	MZ NW 14+	164766,26	510006,72	Eigen waarde	17,70
38	MZ NO 14+	164732,39	509970,62	Eigen waarde	17,70
39	MZ ZO Vent	164776,87	509962,49	Eigen waarde	25,00
40	MZ NW Vent	164732,39	509970,62	Eigen waarde	25,00
41	MZ NW Vent	164766,26	510006,72	Eigen waarde	25,00
42	MZ ZO Vent	164776,87	509962,49	Eigen waarde	14,00
43	MZ ZO Vent	164770,71	509955,93	Eigen waarde	5,00
050	Stg1-transformator	164686,04	509846,59	Eigen waarde	3,00
051	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatopening	164631,26	509882,06	Eigen waarde	38,00
052	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	164626,83	509887,01	Eigen waarde	38,00
053	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	164635,96	509877,36	Eigen waarde	38,00
054	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	164635,70	509893,79	Eigen waarde	38,00
055	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	164643,53	509887,01	Eigen waarde	38,00
056	Stg1-schoorsteen	164587,70	509940,75	Eigen waarde	80,00
057	Gasreducerstation	164547,02	509929,01	Eigen waarde	4,00
058	Stg1-Turbinehal gevel	164665,53	509866,54	Eigen waarde	23,00
059	Stg1-Turbinehal gevel	164629,45	509875,84	Eigen waarde	23,00
061	Stg1-KH-NWgev	164581,55	509941,70	Eigen waarde	30,00
061	Stg1-Turbinehal dak	164643,78	509894,58	Eigen waarde	36,00
062	Stg1-KH-ZWgev	164589,02	509913,85	Eigen waarde	30,00
062	Stg1-Turbinehal ventilatie	164639,87	509890,41	Eigen waarde	38,00
063	Stg1-KH-ZOgev	164617,80	509908,80	Eigen waarde	42,00
064	Stg1-KH-dak	164601,33	509927,83	Eigen waarde	46,00
065	Stg1-KH-ventilatie	164604,04	509930,55	Eigen waarde	48,00
068	Koelwaterinlaatstation	164725,19	509834,92	Eigen waarde	2,00
070	Stg2-transformator	164710,90	509869,87	Eigen waarde	3,00
071	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatopening	164670,83	509921,62	Eigen waarde	38,00
072	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	164666,40	509926,57	Eigen waarde	38,00
073	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	164675,53	509916,92	Eigen waarde	38,00
074	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	164661,35	509918,12	Eigen waarde	38,00
075	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	164669,18	509911,34	Eigen waarde	38,00
076	Stg2-schoorsteen	164613,35	509965,08	Eigen waarde	80,00
078	Stg2-Turbinehal gevel	164689,79	509892,19	Eigen waarde	23,00
079	Stg2-Turbinehal gevel	164677,28	509925,18	Eigen waarde	23,00
081	Stg2-Turbinehal dak	164659,98	509910,24	Eigen waarde	36,00
082	Stg2-Turbinehal ventilatie	164665,52	509914,74	Eigen waarde	38,00
082	Stg2-KH-NWgev	164605,13	509967,13	Eigen waarde	30,00
083	Stg2-KH-NOgev	164635,03	509964,90	Eigen waarde	30,00
084	Stg2-KH-ZOgev	164642,59	509934,85	Eigen waarde	42,00
085	Stg2-KH-dak	164623,89	509952,08	Eigen waarde	46,00
086	Stg2-KH-ventilatie	164621,00	509949,37	Eigen waarde	48,00
90	FL32schoorsteentop	164712,14	509998,51	Eigen waarde	54,00
91	Demperhuis GT	164712,12	509998,53	Eigen waarde	7,00

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte definitie	Hoogte
92	Gasturbine-FGT1	164732,25	510049,32	Eigen waarde	5,00
93	EB-trafo	164795,83	509925,84	Eigen waarde	4,00
101	Stg1-Stoomveiligheid	164594,12	509933,46	Eigen waarde	48,00
102	Stg2-Stoomveiligheid	164619,04	509950,23	Eigen waarde	48,00

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
5	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	--	--	0,00	70,80	82,90	83,40
6	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,90	95,40
7	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	--	--	0,00	73,80	88,90	92,40
8	0,00	Normaal	19	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	71,80	70,90	71,40
9	0,00	Normaal	19	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,80	64,90	70,40
10	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	71,80	70,90	67,40
11	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	81,80	81,90	87,40
12	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,80	71,90	79,40
13	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	82,80	75,90	78,40
14	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	58,80	57,90	66,40
15	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	69,80	69,90	71,40
16	0,00	Normaal	17	--	0,00	360,00	--	--	0,00	70,80	65,90	62,40
17	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	81,80	84,90	88,40
18	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	82,80	85,90	91,40
19	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	81,80	80,90	84,40
20	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	92,80	93,90	94,40
21	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	86,80	88,90	90,40
22	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	85,80	85,90	87,40
23	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	84,80	84,90	86,40
24	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	86,80	85,90	87,40
25	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	86,80	91,90	92,40
26	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	84,80	88,90	91,40
27	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	87,80	92,90	93,40
28	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	72,80	80,90	83,40
29	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	65,80	68,90	67,40
30	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	--	--	0,00	66,80	60,90	58,40
31	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	87,80	87,90	82,40
32	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	79,80	79,90	76,40
33	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	71,80	75,90	81,40
34	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	75,80	74,90	71,40
35	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	76,80	80,90	76,40
36	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	85,80	85,90	80,40
37	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	70,80	70,90	67,40
38	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	67,80	71,90	66,40
39	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	85,80	97,90	102,40
40	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	81,80	88,90	88,40
41	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	82,80	89,90	87,40
42	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	79,80	93,90	94,40
43	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	--	--	0,00	76,80	90,90	91,40
050	0,00	Normaal	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	94,00	94,00
051	0,00	Normaal	--	--	225,00	180,00	0,00	0,00	0,00	85,00	89,00	88,00
052	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
053	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
054	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
055	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
056	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	87,00	89,00	89,00
057	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	83,00	88,00
058	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	90,00
059	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	86,00	90,00	94,00
061	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
061	0,00	Dak HMRI-II.8	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	93,00	97,00	99,00
062	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
062	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	77,00	78,00
063	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,00	76,00	78,00
064	0,00	Dak HMRI-II.8	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
065	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	81,00	86,00
068	0,00	Normaal	--	11	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,00	73,00	81,00
070	0,00	Normaal	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	94,00	94,00
071	0,00	Normaal	--	--	45,00	180,00	0,00	0,00	0,00	85,00	89,00	88,00
072	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
073	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	85,00
074	0,00	Normaal	--	--	315,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
075	0,00	Normaal	--	--	135,00	180,00	0,00	0,00	0,00	83,00	87,00	86,00
076	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	87,00	89,00	89,00
078	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,00	90,00
079	0,00	Afstralende gevel	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	86,00	90,00	94,00
081	0,00	Dak HMRI-II.8	43	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	93,00	97,00	99,00
082	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	77,00	78,00
082	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
083	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
084	0,00	Afstralende gevel	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,00	76,00	78,00
085	0,00	Dak HMRI-II.8	47	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	79,00	81,00
086	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	75,00	81,00	86,00
90	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	6,02	--	111,00	111,00	106,00
91	0,00	Normaal	9	--	0,00	360,00	0,00	6,02	--	98,00	99,00	90,00

Flevocentrale, incl. STEG's
Rekenmodel t.b.v. LAmix, bronnen

rapport nr. F 17211-3
bijlage nr. II

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

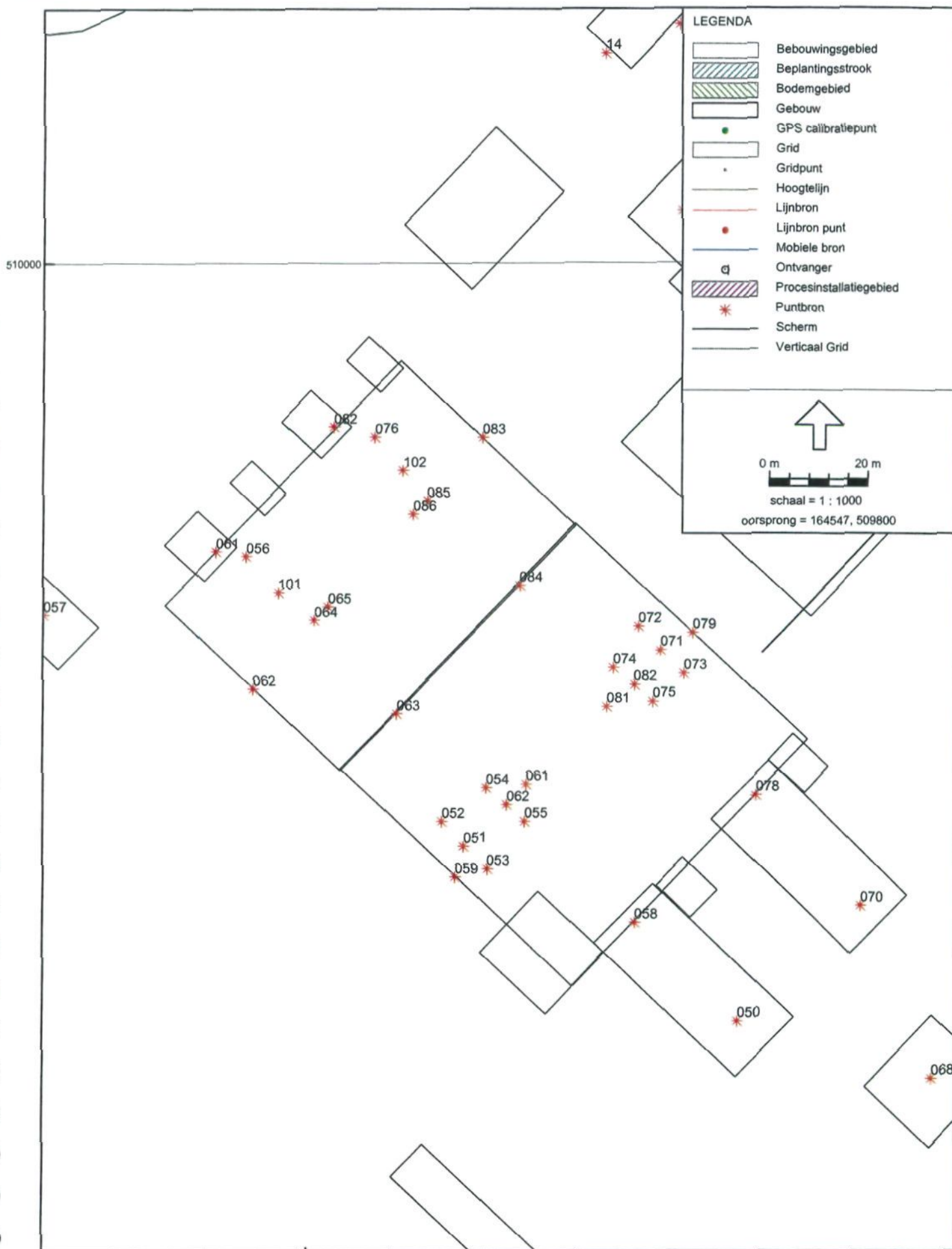
Id	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
92	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	6,02	--	94,00	96,00	94,00
93	0,00	Normaal	7	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	72,80	87,90	95,40
101	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	108,00	114,00	110,00
102	0,00	Normaal	--	--	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	108,00	114,00	110,00

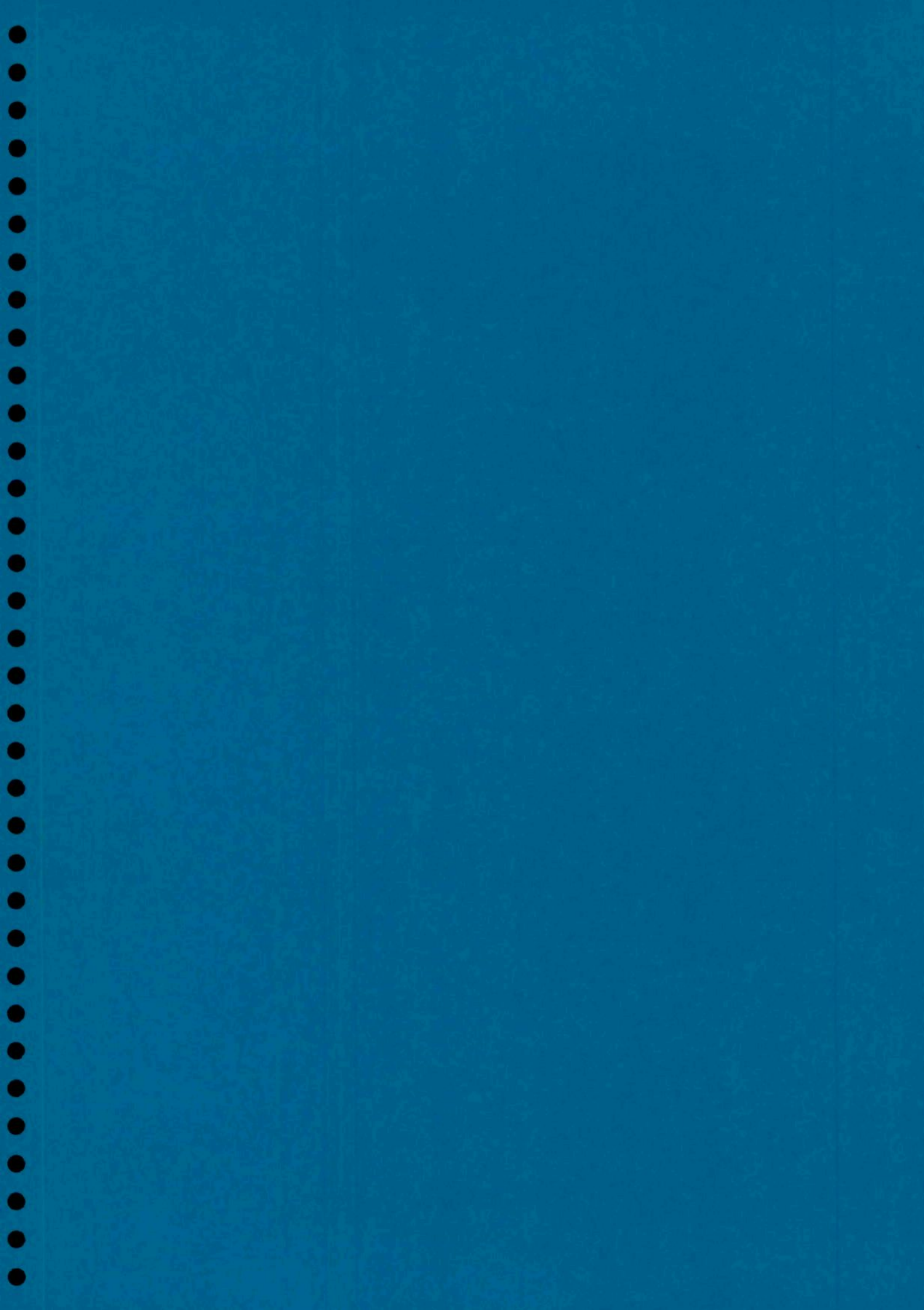
Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
5	84,80	85,00	79,20	67,00	55,90	90,54	Flevo 30
6	91,80	87,00	80,20	73,00	63,90	97,96	Flevo 30
7	100,80	100,00	95,20	90,00	77,90	104,61	Flevo 30
8	75,80	77,00	77,20	80,00	72,90	84,79	Flevo 30
9	70,80	72,00	71,20	72,00	64,90	78,97	Flevo 30
10	73,80	76,00	73,20	75,00	64,90	81,83	Flevo 30
11	94,80	95,00	92,20	87,00	69,90	99,64	Flevo 30
12	83,80	84,00	80,20	73,00	56,90	88,71	Flevo 30
13	80,80	85,00	88,20	86,00	82,90	92,99	Flevo 30
14	73,80	76,00	77,20	74,00	55,90	81,69	Flevo 30
15	78,80	83,00	87,20	86,00	78,90	91,17	Flevo 30
16	66,80	71,00	72,20	71,00	64,90	78,28	Flevo 30
17	92,80	96,00	90,20	84,00	73,90	99,22	Flevo 30
18	94,80	96,00	92,20	87,00	75,90	100,48	Flevo 30
19	84,80	86,00	83,20	77,00	64,90	91,80	Flevo 30
20	92,80	94,00	90,20	85,00	75,90	101,12	Flevo 30
21	90,80	92,00	89,20	86,00	75,90	98,07	Flevo 30
22	96,80	101,00	95,20	94,00	78,90	103,91	Flevo 30
23	93,80	95,00	91,20	90,00	71,90	99,51	Flevo 30
24	94,80	103,00	95,20	94,00	79,90	104,82	Flevo 30
25	97,80	102,00	100,20	94,00	83,90	105,90	Flevo 30
26	95,80	97,00	94,20	90,00	80,90	101,77	Flevo 30
27	98,80	107,00	99,20	97,00	85,90	108,82	Flevo 30
28	87,80	99,00	89,20	80,00	67,90	99,93	Flevo 30
29	69,80	80,00	71,20	58,00	37,90	81,47	Flevo 30
30	62,80	64,00	62,20	56,00	31,90	71,20	Flevo 30
31	84,80	82,00	85,20	76,00	57,90	93,47	Flevo 30
32	77,80	78,00	80,20	74,00	52,90	86,90	Flevo 30
33	77,80	73,00	75,20	65,00	42,90	84,89	Flevo 30
34	72,80	73,00	75,20	69,00	47,90	82,12	Flevo 30
35	82,80	78,00	80,20	70,00	47,90	87,66	Flevo 30
36	82,80	80,00	83,20	75,00	55,90	91,49	Flevo 30
37	68,80	69,00	71,20	64,00	43,90	77,86	Flevo 30
38	73,80	69,00	71,20	61,00	38,90	78,59	Flevo 30
39	105,80	106,00	101,20	92,00	81,90	110,67	Flevo 30
40	92,80	95,00	89,20	81,00	67,90	98,84	Flevo 30
41	92,80	97,00	90,20	87,00	74,90	100,09	Flevo 30
42	92,80	97,00	91,20	84,00	78,90	101,42	Flevo 30
43	89,80	94,00	88,20	81,00	75,90	98,42	Flevo 30
050	93,00	91,00	91,00	87,00	83,00	100,12	Nieuwbouw
051	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14	Nieuwbouw
052	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	Nieuwbouw
053	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	Nieuwbouw
054	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	Nieuwbouw
055	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	Nieuwbouw
056	92,00	90,00	85,00	80,00	71,00	97,08	Nieuwbouw
057	88,00	87,00	87,00	86,00	82,00	94,83	Nieuwbouw
058	89,00	84,00	82,00	74,00	57,00	94,45	Nieuwbouw
059	93,00	88,00	86,00	78,00	61,00	98,45	Nieuwbouw
061	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	bypassbedrijf
061	96,00	92,00	86,00	81,00	68,00	103,23	Nieuwbouw
062	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	bypassbedrijf
062	83,00	86,00	89,00	85,00	79,00	92,86	Nieuwbouw
063	78,00	77,00	71,00	64,00	54,00	83,93	bypassbedrijf
064	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	bypassbedrijf
065	87,00	85,00	81,00	76,00	68,00	91,89	bypassbedrijf
068	86,00	90,00	91,00	86,00	74,00	95,09	Nieuwbouw
070	93,00	91,00	91,00	87,00	83,00	100,12	Nieuwbouw
071	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14	Nieuwbouw
072	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	Nieuwbouw
073	89,00	92,00	91,00	87,00	82,00	97,14	Nieuwbouw
074	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	Nieuwbouw
075	90,00	93,00	92,00	88,00	83,00	98,14	Nieuwbouw
076	92,00	90,00	85,00	80,00	71,00	97,08	Nieuwbouw
078	89,00	84,00	82,00	74,00	57,00	94,45	Nieuwbouw
079	93,00	88,00	86,00	78,00	61,00	98,45	Nieuwbouw
081	96,00	92,00	86,00	81,00	68,00	103,23	Nieuwbouw
082	83,00	86,00	89,00	85,00	79,00	92,86	Nieuwbouw
082	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	bypassbedrijf
083	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	bypassbedrijf
084	78,00	77,00	71,00	64,00	54,00	83,93	bypassbedrijf
085	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93	bypassbedrijf
086	87,00	85,00	81,00	76,00	68,00	91,89	bypassbedrijf
90	105,00	108,00	112,00	120,00	111,00	122,23	Flevo 30
91	83,00	86,00	82,00	83,00	75,00	102,11	Flevo 30

Model:Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
92	90,00	92,00	95,00	97,00	94,00	103,48	Flevo 30
93	91,80	87,00	80,20	73,00	63,90	97,96	Flevo 30
101	112,00	118,00	123,00	125,00	125,00	129,79	stoomveiligheden
102	112,00	118,00	123,00	125,00	125,00	129,79	stoomveiligheden





Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

- | | | |
|--|------------|--------------|
| - Overzicht alle posities: | pag. III.2 | |
| - Brondominantie afzonderlijke posities: | pag. III.3 | - pag. III.6 |

Maximale geluidniveaus

- | | | |
|--------------------------|------------|---------------|
| - Posities bij woningen: | pag. III.7 | - pag. III.12 |
|--------------------------|------------|---------------|

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Vergunningpositie, havendam II	5,0	62,4	56,8	54,1	64,1	63,0
Z001_A	Zonepunt 1	5,0	35,6	30,0	26,3	36,3	40,1
Z002_A	Zonepunt 2	5,0	35,7	30,0	26,2	36,2	40,2
Z003_A	Zonepunt 3	5,0	31,0	25,9	25,0	35,0	35,9
Z004_A	Zonepunt 4	5,0	35,1	29,6	26,7	36,7	39,7
Z005_A	Zonepunt 5	5,0	34,0	28,6	26,5	36,5	38,8
Z006_A	Zonepunt 6	5,0	35,1	29,8	29,4	39,4	40,0
Z007_A	Zonepunt 7	5,0	35,9	31,0	31,6	41,6	41,1
Z008_A	Zonepunt 8	5,0	37,1	32,2	32,5	42,5	41,8
Z009_A	Zonepunt 9	5,0	39,7	34,6	33,6	43,6	44,0
Z010_A	Zonepunt 10	5,0	40,1	35,2	35,0	45,0	44,4
Z011_A	Zonepunt 11	5,0	39,5	34,7	34,5	44,5	43,9
Z012_A	Zonepunt 12	5,0	38,7	33,8	32,8	42,8	43,0
Z013_A	Zonepunt 13	5,0	36,7	31,8	30,9	40,9	41,4
Z014_A	Zonepunt 14	5,0	36,3	31,2	26,6	36,6	40,4
Z015_A	Zonepunt 15	5,0	35,2	30,0	26,1	36,1	39,5
Z016_A	Zonepunt 16	5,0	35,9	30,4	27,2	37,2	40,3
1_A	Woning Visvijverweg 56	5,0	43,4	38,5	38,7	48,7	47,3
2_A	Woning Visvijverweg 49	5,0	42,4	37,5	37,4	47,4	46,4
3_A	Woning Visvijverweg 52	5,0	42,7	37,7	37,1	47,1	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15_A - Vergunningpositie, havendam II
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25	Ketel NO mid	31,0	--	--	49,1	59,1	49,1	0,0
22	Ketel NO bov	40,0	--	--	45,4	55,4	45,4	0,0
11	Wegbl.kap GT	20,0	42,3	42,3	42,3	52,3	42,4	0,1
27	Ketel ZW mid	31,0	--	--	41,8	51,8	41,8	0,0
17	ECO NO	12,0	--	--	41,7	51,7	43,4	1,7
41	MZ NW Vent	25,0	--	--	40,8	50,8	40,8	0,0
076	Stg2-schoorsteen	80,0	39,8	39,8	39,8	49,8	39,8	0,0
40	MZ NW Vent	25,0	--	--	39,5	49,5	39,6	0,1
071	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatopening	38,0	39,4	39,4	39,4	49,4	39,4	0,0
056	Stg1-schoorsteen	80,0	39,2	39,2	39,2	49,2	39,2	0,0
24	Ketel ZW bov	40,0	--	--	37,9	47,9	37,9	0,0
21	Kanaal GT	7,0	--	--	37,8	47,8	40,6	2,8
072	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	36,7	36,7	36,7	46,7	36,7	0,0
18	ECO ZW	12,0	--	--	36,3	46,3	38,0	1,7
082	Stg2-KH-NWgev	30,0	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9	0,0
5	Schoorsteen	147,0	--	--	32,6	42,6	32,6	0,0
083	Stg2-KH-NOgev	30,0	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6	0,0
20	Kanaal	10,0	--	--	32,3	42,3	34,2	1,9
15	GOS NW	4,0	--	--	32,1	42,1	34,7	2,7
079	Stg2-Turbinehal gevel	23,0	31,9	31,9	31,9	41,9	32,5	0,6
12	Electr.filt.	21,0	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6	0,0
13	GOS ZO	4,0	--	--	31,1	41,1	34,0	2,8
086	Stg2-KH-ventilatie	48,0	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4	0,0
26	Ketel NW mid	31,0	--	--	30,3	40,3	30,3	0,0
061	Stg1-KH-NWgev	30,0	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2	0,0
065	Stg1-KH-ventilatie	48,0	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0	0,0
39	MZ ZO Vent	25,0	--	--	29,7	39,7	30,3	0,6
23	Ketel NW bov	40,0	--	--	28,3	38,3	28,3	0,0
074	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1	0,0
081	Stg2-Turbinehal ventilatie	38,0	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5	0,0
070	Stg2-transformator	3,0	25,2	25,2	25,2	35,2	29,1	3,9
103	EB-trafo	4,0	24,9	24,9	24,9	34,9	28,7	3,8
8	Aanzuig GT	4,0	23,7	23,7	23,7	33,7	26,8	3,1
10	Afz. GT	20,0	23,7	23,7	23,7	33,7	24,0	0,3
16	GOS NO	4,0	--	--	22,9	32,9	25,6	2,7
19	ECO NW	13,0	--	--	22,7	32,7	24,1	1,4
29	Ketel NO bov	43,0	--	--	22,3	32,3	22,3	0,0
054	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4	0,0
28	Ketel ZO bov	43,0	--	--	20,6	30,6	20,6	0,0
7	Filtergeb.	1,0	--	--	20,5	30,5	24,7	4,2
052	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2	0,0
42	MZ ZO Vent	14,0	--	--	19,0	29,0	21,2	2,2
062	Stg1-KH-ZWgev	30,0	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8	0,0
9	Rstr NW GT	4,0	18,2	18,2	18,2	28,2	21,4	3,2
080	Stg2-Turbinehal dak	36,0	18,0	18,0	18,0	28,0	22,1	4,1
064	Stg1-KH-dak	46,0	18,0	18,0	18,0	28,0	22,0	4,0
085	Stg2-KH-dak	46,0	17,9	17,9	17,9	27,9	21,8	3,9
32	MZ NO 21+	25,0	--	--	17,7	27,7	18,0	0,3
43	MZ ZO Vent	5,0	--	--	17,5	27,5	21,0	3,5
090	Gasreducerstation	4,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,8	3,4
35	MZ ZW 21+	25,0	--	--	16,9	26,9	17,3	0,4
14	GOS ZW	4,0	--	--	16,7	26,7	19,5	2,8
050	Stg1-transformator	3,0	16,4	16,4	16,4	26,4	20,4	4,0
33	MZ NW 21+	25,0	--	--	16,1	26,1	16,1	0,1
084	Stg2-KH-ZOgev	42,0	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5	0,0
Rest			62,3	56,3	23,1	62,3	62,4	
Totalen			62,4	56,8	54,1	64,1	63,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_A - Woning Visvijverweg 56
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
39	MZ ZO Vent	25,0	--	--	33,1	43,1	36,8	3,7
7	Filtergeb.	1,0	--	--	30,1	40,1	34,8	4,7
27	Ketel ZW mid	31,0	--	--	29,5	39,5	33,0	3,6
24	Ketel ZW bov	40,0	--	--	26,0	36,0	29,2	3,2
42	MZ ZO Vent	14,0	--	--	24,0	34,0	28,2	4,2
071	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatopening	38,0	23,9	23,9	23,9	33,9	27,2	3,2
070	Stg2-transformator	3,0	23,0	23,0	23,0	33,0	27,7	4,7
050	Stg1-transformator	3,0	23,0	23,0	23,0	33,0	27,6	4,7
103	EB-trafo	4,0	22,0	22,0	22,0	32,0	26,6	4,6
076	Stg2-schoorsteen	80,0	21,9	21,9	21,9	31,9	23,6	1,7
056	Stg1-schoorsteen	80,0	21,9	21,9	21,9	31,9	23,6	1,7
6	Trafo	4,0	21,7	21,7	21,7	31,7	26,3	4,6
28	Ketel ZO bov	43,0	--	--	21,7	31,7	24,7	3,0
43	MZ ZO Vent	5,0	--	--	21,3	31,3	25,8	4,6
25	Ketel NO mid	31,0	--	--	20,7	30,7	24,3	3,6
080	Stg2-Turbinehal dak	36,0	19,4	19,4	19,4	29,4	22,7	3,3
22	Ketel NO bov	40,0	--	--	19,3	29,3	22,5	3,2
059	Stg1-Turbinehal dak	36,0	19,2	19,2	19,2	29,2	22,5	3,3
075	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	19,1	19,1	19,1	29,1	22,3	3,2
055	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2	3,2
073	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	18,6	18,6	18,6	28,6	21,8	3,2
091	Koelwaterinlaatstation	2,0	18,6	18,6	18,6	28,6	23,3	4,7
053	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	18,0	18,0	18,0	28,0	21,2	3,2
074	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,7	17,7	17,7	27,7	20,9	3,2
054	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,7	17,7	17,7	27,7	20,9	3,3
072	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	17,2	17,2	17,2	27,2	20,5	3,3
052	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	16,7	16,7	16,7	26,7	20,0	3,3
5	Schoorsteen	147,0	--	--	15,5	25,5	15,5	0,0
20	Kanaal	10,0	--	--	15,3	25,3	19,7	4,4
081	Stg2-Turbinehal ventilatie	38,0	14,7	14,7	14,7	24,7	17,9	3,2
060	Stg1-Turbinehal ventilatie	38,0	14,6	14,6	14,6	24,6	17,9	3,2
065	Stg1-KH-ventilatie	48,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,9	2,9
086	Stg2-KH-ventilatie	48,0	14,0	14,0	14,0	24,0	16,9	2,9
079	Stg2-Turbinehal gevel	23,0	11,7	11,7	11,7	21,7	15,6	3,9
078	Stg2-Turbinehal gevel	23,0	11,4	11,4	11,4	21,4	15,2	3,8
057	Stg1-Turbinehal gevel	23,0	11,3	11,3	11,3	21,3	15,1	3,8
26	Ketel NW mid	31,0	--	--	10,8	20,8	14,3	3,6
23	Ketel NW bov	40,0	--	--	10,4	20,4	13,6	3,2
084	Stg2-KH-ZOgev	42,0	10,2	10,2	10,2	20,2	13,4	3,1
063	Stg1-KH-ZOgev	42,0	10,2	10,2	10,2	20,2	13,3	3,1
11	Wegbl.kap GT	20,0	10,2	10,2	10,2	20,2	14,2	4,0
31	MZ ZO 21+	25,0	--	--	9,9	19,9	13,6	3,7
083	Stg2-KH-NOgev	30,0	9,7	9,7	9,7	19,7	13,3	3,6
085	Stg2-KH-dak	46,0	9,6	9,6	9,6	19,6	12,6	3,0
064	Stg1-KH-dak	46,0	9,6	9,6	9,6	19,6	12,6	3,0
090	Gasreducerstation	4,0	9,6	9,6	9,6	19,6	14,2	4,7
36	MZ ZO 14+	17,7	--	--	8,0	18,0	12,0	4,0
21	Kanaal GT	7,0	--	--	6,8	16,8	11,3	4,5
18	ECO ZW	12,0	--	--	5,6	15,6	9,9	4,3
19	ECO NW	13,0	--	--	4,4	14,4	8,7	4,3
41	MZ NW Vent	25,0	--	--	4,4	14,4	8,1	3,8
17	ECO NO	12,0	--	--	4,1	14,1	8,4	4,3
29	Ketel NO bov	43,0	--	--	3,8	13,8	6,8	3,0
40	MZ NW Vent	25,0	--	--	3,5	13,5	7,3	3,8
13	GOS ZO	4,0	--	--	3,3	13,3	8,0	4,7
058	Stg1-Turbinehal gevel	23,0	3,0	3,0	3,0	13,0	6,8	3,9
35	MZ ZW 21+	25,0	--	--	1,3	11,3	5,0	3,7
12	Electr.filt.	21,0	0,5	0,5	0,5	10,5	4,5	4,0
10	Afz. GT	20,0	0,3	0,3	0,3	10,3	4,3	4,0
062	Stg1-KH-ZWgev	30,0	-1,4	-1,4	-1,4	8,7	2,3	3,6
Rest			42,9	36,9	3,3	42,9	45,6	
Totalen			43,4	38,5	38,7	48,7	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_A - Woning Visvijverweg 49
Rekenmethode Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
39	MZ ZO Vent	25,0	--	--	32,0	42,0	35,8	3,8
7	Filtergeb.	1,0	--	--	28,9	38,9	33,7	4,8
25	Ketel NO mid	31,0	--	--	25,1	35,1	28,8	3,7
22	Ketel NO bov	40,0	--	--	24,0	34,0	27,3	3,3
27	Ketel ZW mid	31,0	--	--	22,9	32,9	26,6	3,7
42	MZ ZO Vent	14,0	--	--	22,9	32,9	27,2	4,3
071	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatopening	38,0	22,6	22,6	22,6	32,6	26,0	3,4
070	Stg2-transformator	3,0	21,9	21,9	21,9	31,9	26,6	4,7
050	Stg1-transformator	3,0	21,8	21,8	21,8	31,8	26,5	4,7
103	EB-trafo	4,0	21,0	21,0	21,0	31,0	25,6	4,6
076	Stg2-schoorsteen	80,0	20,7	20,7	20,7	30,7	22,7	2,0
056	Stg1-schoorsteen	80,0	20,7	20,7	20,7	30,7	22,7	2,0
6	Trafo	4,0	20,7	20,7	20,7	30,7	25,3	4,7
28	Ketel ZO bov	43,0	--	--	20,4	30,4	23,6	3,2
43	MZ ZO Vent	5,0	--	--	20,2	30,2	24,8	4,6
24	Ketel ZW bov	40,0	--	--	19,3	29,3	22,6	3,3
080	Stg2-Turbinehal dak	36,0	18,6	18,6	18,6	28,6	22,0	3,5
059	Stg1-Turbinehal dak	36,0	18,2	18,2	18,2	28,2	21,7	3,5
075	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,9	17,9	17,9	27,9	21,2	3,4
055	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,8	17,8	17,8	27,8	21,2	3,4
073	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,8	3,4
091	Koelwaterinlaatstation	2,0	17,2	17,2	17,2	27,2	21,9	4,7
074	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,1	17,1	17,1	27,1	20,5	3,4
054	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,1	17,1	17,1	27,1	20,5	3,4
053	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	16,9	16,9	16,9	26,9	20,3	3,4
072	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	15,7	15,7	15,7	25,7	19,1	3,4
052	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	15,6	15,6	15,6	25,6	19,0	3,4
5	Schoorsteen	147,0	--	--	14,6	24,6	14,6	0,0
20	Kanaal	10,0	--	--	14,6	24,6	19,0	4,5
079	Stg2-Turbinehal gevel	23,0	14,0	14,0	14,0	24,0	18,0	4,0
081	Stg2-Turbinehal ventilatie	38,0	13,6	13,6	13,6	23,6	17,0	3,4
060	Stg1-Turbinehal ventilatie	38,0	13,5	13,5	13,5	23,5	16,9	3,4
086	Stg2-KH-ventilatie	48,0	12,8	12,8	12,8	22,8	15,9	3,1
065	Stg1-KH-ventilatie	48,0	12,8	12,8	12,8	22,8	15,9	3,1
083	Stg2-KH-NOgev	30,0	12,0	12,0	12,0	22,0	15,7	3,7
078	Stg2-Turbinehal gevel	23,0	10,4	10,4	10,4	20,4	14,3	3,9
057	Stg1-Turbinehal gevel	23,0	10,3	10,3	10,3	20,3	14,3	3,9
26	Ketel NW mid	31,0	--	--	9,9	19,9	13,6	3,7
23	Ketel NW bov	40,0	--	--	9,6	19,6	12,9	3,4
084	Stg2-KH-ZOgev	42,0	9,2	9,2	9,2	19,2	12,4	3,3
063	Stg1-KH-ZOgev	42,0	9,1	9,1	9,1	19,1	12,4	3,3
31	MZ ZO 21+	25,0	--	--	9,1	19,1	12,9	3,8
085	Stg2-KH-dak	46,0	8,6	8,6	8,6	18,6	11,8	3,2
064	Stg1-KH-dak	46,0	8,6	8,6	8,6	18,6	11,7	3,2
11	Wegbl.kap GT	20,0	7,6	7,6	7,6	17,6	11,7	4,1
36	MZ ZO 14+	17,7	--	--	7,2	17,2	11,3	4,1
090	Gasreducerstation	4,0	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8	4,7
21	Kanaal GT	7,0	--	--	5,5	15,5	10,0	4,6
058	Stg1-Turbinehal gevel	23,0	4,7	4,7	4,7	14,7	8,6	4,0
18	ECO ZW	12,0	--	--	4,4	14,4	8,8	4,4
19	ECO NW	13,0	--	--	3,7	13,7	8,0	4,3
41	MZ NW Vent	25,0	--	--	3,5	13,5	7,4	3,9
17	ECO NO	12,0	--	--	3,5	13,5	7,9	4,4
29	Ketel NO bov	43,0	--	--	2,6	12,6	5,8	3,2
40	MZ NW Vent	25,0	--	--	2,5	12,5	6,4	3,9
13	GOS ZO	4,0	--	--	2,1	12,1	6,8	4,7
32	MZ NO 21+	25,0	--	--	1,1	11,1	5,0	3,9
12	Electr.filt.	21,0	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,7	4,1
30	Ketel ZW bov	43,0	--	--	-3,0	7,0	0,2	3,2
10	Afz. GT	20,0	-3,1	-3,1	-3,1	7,0	1,0	4,1
	Rest		41,9	35,9	1,6	41,9	44,7	
Totalen			42,4	37,5	37,4	47,4	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, doorstroomkoeling RBS - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_A - Woning Visvijverweg 52
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
39	MZ ZO Vent	25,0	--	--	32,0	42,0	35,8	3,8
7	Filtergeb.	1,0	--	--	29,0	39,0	33,7	4,8
25	Ketel NO mid	31,0	--	--	25,4	35,4	29,0	3,7
22	Ketel NO bov	40,0	--	--	24,2	34,2	27,5	3,3
42	MZ ZO Vent	14,0	--	--	22,9	32,9	27,2	4,3
070	Stg2-transformator	3,0	22,0	22,0	22,0	32,0	26,7	4,7
050	Stg1-transformator	3,0	21,4	21,4	21,4	31,4	26,1	4,7
103	EB-trafo	4,0	20,9	20,9	20,9	30,9	25,6	4,6
6	Trafo	4,0	20,7	20,7	20,7	30,7	25,4	4,7
076	Stg2-schoorsteen	80,0	20,6	20,6	20,6	30,6	22,6	2,0
28	Ketel ZO bov	43,0	--	--	20,5	30,5	23,6	3,2
056	Stg1-schoorsteen	80,0	20,4	20,4	20,4	30,4	22,5	2,1
43	MZ ZO Vent	5,0	--	--	20,2	30,2	24,8	4,6
071	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatopening	38,0	19,9	19,9	19,9	29,9	23,3	3,4
20	Kanaal	10,0	--	--	19,2	29,2	23,7	4,5
059	Stg1-Turbinehal dak	36,0	18,3	18,3	18,3	28,3	21,9	3,5
080	Stg2-Turbinehal dak	36,0	18,0	18,0	18,0	28,0	21,5	3,5
075	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,6	17,6	17,6	27,6	21,0	3,4
055	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	17,4	17,4	17,4	27,4	20,9	3,4
073	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	17,0	17,0	17,0	27,0	20,4	3,4
054	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	16,8	16,8	16,8	26,8	20,3	3,5
074	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	38,0	16,6	16,6	16,6	26,6	20,0	3,4
053	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	16,4	16,4	16,4	26,4	19,9	3,5
052	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	38,0	15,3	15,3	15,3	25,3	18,7	3,5
091	Koelwaterinlaatstation	2,0	15,1	15,1	15,1	25,1	19,8	4,7
5	Schoorsteen	147,0	--	--	14,7	24,7	14,7	0,0
27	Ketel ZW mid	31,0	--	--	14,3	24,3	18,0	3,7
079	Stg2-Turbinehal gevel	23,0	13,9	13,9	13,9	23,9	17,9	4,0
081	Stg2-Turbinehal ventilatie	38,0	13,3	13,3	13,3	23,3	16,7	3,4
060	Stg1-Turbinehal ventilatie	38,0	13,2	13,2	13,2	23,2	16,7	3,5
086	Stg2-KH-ventilatie	48,0	12,6	12,6	12,6	22,6	15,7	3,1
21	Kanaal GT	7,0	--	--	12,6	22,6	17,1	4,6
065	Stg1-KH-ventilatie	48,0	12,5	12,5	12,5	22,5	15,7	3,1
083	Stg2-KH-NOgev	30,0	11,9	11,9	11,9	21,9	15,7	3,8
24	Ketel ZW bov	40,0	--	--	11,5	21,5	14,9	3,3
18	ECO ZW	12,0	--	--	11,1	21,1	15,5	4,4
057	Stg1-Turbinehal gevel	23,0	10,1	10,1	10,1	20,1	14,0	4,0
078	Stg2-Turbinehal gevel	23,0	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0	4,0
084	Stg2-KH-ZOgev	42,0	9,0	9,0	9,0	19,0	12,3	3,3
31	MZ ZO 21+	25,0	--	--	8,9	18,9	12,7	3,8
063	Stg1-KH-ZOgev	42,0	8,8	8,8	8,8	18,8	12,1	3,3
085	Stg2-KH-dak	46,0	8,4	8,4	8,4	18,4	11,6	3,2
064	Stg1-KH-dak	46,0	8,3	8,3	8,3	18,3	11,5	3,2
40	MZ NW Vent	25,0	--	--	8,1	18,1	11,9	3,9
36	MZ ZO 14+	17,7	--	--	7,1	17,1	11,2	4,1
13	GOS ZO	4,0	--	--	7,1	17,1	11,8	4,7
17	ECO NO	12,0	--	--	6,6	16,6	11,0	4,4
11	Wegbl.kap GT	20,0	6,0	6,0	6,0	16,0	10,1	4,1
26	Ketel NW mid	31,0	--	--	4,2	14,2	7,8	3,7
41	MZ NW Vent	25,0	--	--	4,1	14,1	7,9	3,8
23	Ketel NW bov	40,0	--	--	3,2	13,2	6,5	3,3
29	Ketel NO bov	43,0	--	--	2,8	12,8	5,9	3,2
058	Stg1-Turbinehal gevel	23,0	2,1	2,1	2,1	12,1	6,1	4,0
32	MZ NO 21+	25,0	--	--	1,3	11,3	5,1	3,8
082	Stg2-KH-NWgev	30,0	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,5	3,8
19	ECO NW	13,0	--	--	-1,5	8,5	2,8	4,3
16	GOS NO	4,0	--	--	-2,4	7,6	2,3	4,7
12	Electr.filt.	21,0	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,3	4,1
090	Gasreducerstation	4,0	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,2	4,7
10	Afz. GT	20,0	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,8	4,1
	Rest		42,3	36,3	0,1	42,3	45,2	
Totalen			42,7	37,7	37,1	47,1	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_A - Woning Visvijverweg 56
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bypassbedrijf		43,8	39,6	39,8	49,8	47,7
Groep	stoomveiligheden		47,4	47,4	47,4	57,4	50,4
Totaal			49,0	48,1	48,1	58,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van Groep stoomveiligheden op ontvangerpunt 1_A - Woning Visvijverweg 56
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
102	Stg2-Stoomveiligheid	48,0	44,4	44,4	44,4	54,4	47,4	2,9
101	Stg1-Stoomveiligheid	48,0	44,4	44,4	44,4	54,4	47,3	2,9
Totaal			47,4	47,4	47,4	57,4	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_A - Woning Visvijverweg 49
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bypassbedrijf		42,8	38,6	38,6	48,6	46,8
Groep	stoomveiligheden		46,0	46,0	46,0	56,0	49,2
Totalen			47,7	46,8	46,8	56,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van Groep stoomveiligheden op ontvangerpunt 2_A - Woning Visvijverweg 49
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102	Stg2-Stoomveiligheid	48,0	43,1	43,1	43,1	53,1	46,2	3,1
101	Stg1-Stoomveiligheid	48,0	43,0	43,0	43,0	53,0	46,1	3,1
Totalen			46,0	46,0	46,0	56,0	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz. bedrijfsomstandigheden - Afg. ketels Inpandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_A - Woning Visvijverweg 52
Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Groep	bypassbedrijf		43,1	38,7	38,4	48,4	47,0
Groep	stoomveiligheden		45,8	45,8	45,8	55,8	48,9
Totalen			47,6	46,6	46,5	56,5	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Flevocentr. incl. beide STEG's, RBS bijz.bedrijfsomstandigheden - Afg.ketels in pandig - Flevocentrale april 2006
Bijdrage van Groep stoomveiligheden op ontvangerpunt 3_A - Woning Visvijverweg 52
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	G
102	Stg2-Stoomveiligheid	48,0	42,9	42,9	42,9	52,9	46,0	3,1
101	Stg1-Stoomveiligheid	48,0	42,7	42,7	42,7	52,7	45,8	3,1
Totalen			45,8	45,8	45,8	55,8	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen