1550-29

Milieueffectrapport behorende bij het (O)WAB A9 Holendrecht - Diemen

Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding

Colofon

Uitgave	Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Regionale Dienst Noord-Holland Postbus 3119 2001 DC HAARLEM
Bezoekadres:	Toekanweg 7 Haarlem
Postadres:	Postbus 3119 2001 DC Haarlem
Telefoon:	(023) 530 13 01
Datum	14 februari 2007

Inhoudsopgave

Samenvatting		**4**
1	**Inleiding**	**6**
1.1	Aanleiding	6
1.2	Spitsstroken A9 Holendrecht - Diemen	7
1.3	De accenten in het onderzoek en in dit rapport	9
1.4	Leeswijzer	10
2	**Het probleem: doorstroming spitsverkeer**	**12**
2.1	Criteria om de verkeersafwikkeling te beoordelen	12
2.2	Verkeersafwikkeling in de huidige situatie	12
2.3	Verkeersafwikkeling in de referentiesituatie 2010	13
2.4	Probleem- en doelstelling / nut en noodzaak	14
3	**Oplossingen: spitsstrook en MMA**	**15**
3.1	Voorkeursalternatief: spitsstroken	15
3.2	MMA: spitsstrook met aanvullende maatregelen	16
3.3	Probleemoplossend vermogen	17
4	**Effecten grijs milieu**	**18**
4.1	Geluid	18
4.2	Lucht	20
4.3	Verkeersveiligheid voor de weggebruikers	22
4.4	Externe veiligheid	24
5	**Effecten groen milieu**	**26**
5.1	Natuur	26
5.2	Landschap, cultuurhistorie en archeologie	28
5.3	Water en bodem	29
6	**Leemten in informatie en evaluatie**	**32**
6.1	Leemten in informatie	32
6.2	Voorstel evaluatieprogramma	32

Samenvatting

Via de Spoedwet wegverbreding wordt het mogelijk voor het wegvak A9 Holendrecht – Diemen oplossingen te realiseren die de doorstroming van het verkeer verbeteren. Ter voorbereiding op de besluitvorming zijn de milieueffecten in beeld gebracht en weergegeven in dit milieueffectrapport.

De Richtlijnen voor het MER, Spitsstroken A9 Holendrecht - Diemen vormen het uitgangspunt van het milieueffect onderzoek. Geluids- en luchteffecten zijn de hoofdpunten voor het onderzoek. Voor de effecten op verkeersveiligheid, externe veiligheid, landschap, natuur, water en bodem is beknoptere informatie toereikend. De aspecten ruimtelijke ordening, wonen & werken, recreatie en economie hoeven conform de richtlijnen niet te worden onderzocht. Voor alle aspecten worden tenminste drie situaties beoordeeld: referentiesituatie 2010 (zonder aanleg spitsstrook), voorkeursalternatief 2010 (na realisatie spitsstroken) en het meest milieuvriendelijke alternatief 2010 (voorkeursalternatief waarbij extra milieumaatregelen worden genomen). Gelijk met de milieueffectrapportage wordt ook het Ontwerp-wegaanpassingsbesluit (OWAB) ter inzage gelegd. Dit OWAB biedt veel gedetailleerdere informatie over de exacte uitvoering en vormgeving van de spitsstroken en bijbehorende voorzieningen.

Zonder maatregelen is de doorstroming in 2010 op dit wegvak slecht en ontstaat sluipverkeer naar het onderliggende wegennet. Door het realiseren van spitsstroken wordt in de ochtend- en de avondspits extra capaciteit geboden en kan het verkeer beter doorstromen. Tijdens de spitsperiode dient de vluchtstrook als derde rijstrook. Dynamische bebording op masten langs de snelweg geeft aan of de spitsstrook open of gesloten is. Ook de toegestane maximum snelheid wordt duidelijk aangegeven. Met de realisatie van de spitsstroken worden aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen genomen. Tevens wordt met het oog op natuur aanvullende milieumaatregelen genomen. Deze dienen vooral om de barrièrewerking van de weg te verminderen. Na aanleg van de spitsstroken zullen de files niet zijn verdwenen. De drukte op de weg is na aanleg van de spitstroken weer terug op het niveau van 2000.

Zonder geluidmaatregelen neemt het geluidniveau in de referentiesituatie toe ten opzichte van de huidige situatie. Dit wordt veroorzaakt door het extra verkeer en door de bouw van nieuwe woningen. In het voorkeursalternatief wordt uitgegaan van toepassing van ZOAB en op enkele delen extra geluidreducerend asfalt. Thans ligt er een wegdek die akoestisch gelijkwaardig is aan DAB. Door toepassing van deze maatregelen wordt de geluidtoename door het extra verkeer en de toename van hinder door de extra woningen volledig gecompenseerd. Er is zelfs sprake van een lichte afname ten opzichte van de huidige situatie.

Op 5 augustus 2005 is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005, een Algemene Maatregel van Bestuur) en de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 van kracht geworden. Voor het aspect luchtkwaliteit wordt gekeken waar de concentraties van luchtverontreinigende stoffen, binnen de zone langs de rijksweg, hoger zijn dan de wettelijke grenswaarden. Ten behoeve van het wegaanpassingsbesluit is onderzoek gedaan naar de effecten van de wegaanpassing op de luchtkwaliteit. Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit langs snelwegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) maatgevend. Bij de bepaling van de concentraties fijn stof is conform artikel 5 van het Blk 2005, artikel 12 van de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en de daarbij behorende bijlage een correctie uitgevoerd voor het aandeel zeezout. Conclusie uit het onderzoek is dat de luchtkwaliteit van het voorkeursalternatief voldoet aan de grenswaarden, zoals genoemd in artikel 7 lid 1 van het Blk 2005.

Voor Spoedwetprojecten is de doelstelling dat de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft. Het risicocijfer voor dit wegvak ligt onder het landelijke gemiddelde en is daarmee relatief veilig. Uit praktijkervaringen met de bestaande spitsstroken blijkt dat er gemiddeld een daling van het risico optreedt. Voor de externe veiligheid worden de normen voor plaatsgebonden en groepsgebonden risico niet overschreden.

Voor natuurgebieden leidt de ingebruikname van de spitsstrook en de aanleg van nieuwe pechhavens niet tot verstoring. Er zijn geen verstoringsgevoelige vogelsoorten aangetroffen. Ook is geen beschermde flora aanwezig op locaties waar uitbreiding van de verharding is voorzien. Door toepassing van een stillere wegdekverharding neemt het geluid af. Verstoring door verlichting blijft gelijk in alle beoordeelde situaties. Vernietiging door ruimtebeslag is gering en vindt plaats op locaties waar een lage verwachtingswaarde van beschermde soorten is. In het kader van het Meest Milieuvriendelijke alternatief zijn voorstellen gedaan om de verbindingszone die is opgenomen in de PEHS te verbeteren. De werkzaamheden die verricht moeten worden om de spitsstroken te realiseren hebben geen blijvend verstoring effect op de aanwezige flora en fauna. Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd bij het Ministerie van landdbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

De voorgenomen activiteiten hebben geen negatief effect op de aspecten landschap, cultuurhistorie en archeologie. Door toepassing van open asfalt beton neemt de hoeveelheid afstromend water af en de waterkwaliteit toe. De geringe toename van het verharde oppervlak wordt gecompenseerd door de aanleg van extra oppervlaktewaterbergingen. Voor het aspect water is geen sprake van kwetsbare gebieden.

Tabel I geeft een samenvatting van de effecten voor het voorkeursalternatief en het meest milieuvriendelijke alternatief afgezet tegen de referentiesituatie 2010.

Tabel I Effecten

Milieuaspect	Voorkeurs-alternatief	MMA
Doorstroming spitsverkeer	+	+
Geluid	0/+	0/+
Lucht	0	0
Verkeersveiligheid	0	0
Externe veiligheid	0	0
Natuur - geluid	0/+	0/+
Natuur - verlichting	0	0
Natuur - ruimtebeslag	0	0
Natuur - versnippering	0	0/+
Landschap	0	0
Cultuurhistorie	0	0
Archeologie	0	0
Waterkwantiteit	0	0
Waterkwaliteit	0	0
Water – kwetsbare gebieden	0	0

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Spoedwet wegverbreding
In juni 2003 is de Spoedwet wegverbreding in werking getreden. Deze Spoedwet maakt het mogelijk via aangepaste procedures voor een aantal weggedeelten van belangrijke doorgaande verbindingen oplossingen te realiseren die de doorstroming van het verkeer verbeteren. Doel is de betreffende weggedeelten tijdens de spits efficiënter te benutten.

In totaal wijst de Spoedwet 34 weggedeelten aan, in lengte variërend van circa 3 tot circa 25 kilometer. Bij verreweg de meeste van deze weggedeelten moet op korte termijn een spitsstrook worden aangelegd. In een aantal gevallen betreft dit een zodanige aanpassing van de reeds bestaande vluchtstrook dat deze tijdens de spits ook als rijstrook dienst kan doen. In andere gevallen komt er een nieuwe spitsstrook – iets smaller dan een reguliere rijstrook – aan de linkerzijde van de weg. De Spoedwet specificeert per weggedeelte aan welke zijde de spitsstrook wordt gerealiseerd. Een maatregel zoals verlaging van de maximumsnelheid tijdens de openstelling van de spitsstroken zorgt ervoor dat de verkeersveiligheid niet in het geding raakt.

Met een spitsstrook is er tijdens de spits een extra rijstrook beschikbaar. Dat is uiteraard gunstig voor de doorstroming van het verkeer op het betreffende weggedeelte zelf. Tegelijkertijd leiden spitsstroken er veelal toe dat ook het verkeer op de aansluitende wegen beter doorstroomt. De wegen van het Nederlandse hoofdwegennet vormen immers een netwerk. In de praktijk komt het regelmatig voor dat een file op het ene weggedeelte 'terugslaat' naar een ander weggedeelte. Daar ontstaat dan eveneens vertraging. De opgave binnen de ZSM-1-projecten is dan ook niet alleen verbeteringen te bewerkstelligen voor afzonderlijke weggedeelten, maar tevens voor het netwerk in z'n totaliteit. Dat is een belangrijke reden waarom de Spoedwet erop inzet verschillende projecten min of meer gelijktijdig te realiseren.

De Spoedwet maakt een onderscheid tussen:
- A-projecten: hierbij gaat het om spitsstroken op weggedeelten waarvan *al eerder – dus voordat de Spoedwet in werking trad – was aangegeven* dat aldaar capaciteitsuitbreiding zal moeten plaatsvinden. Voor deze A-projecten bepaalt de Spoedwet welke specifieke oplossing gerealiseerd moet worden en bevordert de wet ook dat de procedures sneller kunnen verlopen dan bij toepassing van de Tracéwet het geval zou zijn. De Wet geluidhinder is onverkort van toepassing op de A-projecten.
- B-projecten: dit zijn nieuwe projecten waarvoor nog geen voorbereidingen gestart waren ten tijde van de inwerkingtreding van de Spoedwet. Ook hier maakt de Spoedwet een snellere proceduregang mogelijk dan de gebruikelijke procedure conform de Tracéwet. Een verschil met de A-projecten is dat voor de B-projecten de Wet geluidhinder niet

van toepassing is, wat uiteraard niet wegneemt dat de geluidseffecten wel een belangrijke rol spelen bij de besluitvorming.

Milieueffectrapportage
In het algemeen is er voor de realisatie van spitsstroken geen of nauwelijks extra wegverharding nodig ten opzichte van de huidige wegverharding die al aanwezig is. Als de spitsstroken al tot extra ruimtebeslag leiden, dan is dit zeer beperkt. Als gevolg daarvan zullen de spitsstroken doorgaans ook nauwelijks negatieve gevolgen teweegbrengen voor bijvoorbeeld natuur en landschap, en voor bodem en water.

Bij de mogelijke gevolgen voor onder meer de geluidsbelasting en de luchtkwaliteit is het beeld iets complexer. In vergelijking met de huidige situatie neemt het autoverkeer in de komende jaren hoe dan ook toe, ongeacht of er wel of geen spitsstroken gerealiseerd worden. Een belangrijke vraag is dan of de aanleg van een spitsstrook er in een concreet geval toe leidt dat er meer geluidsbelasting en luchtverontreiniging komt dan in de situatie waarin het toenemende verkeer blijft aangewezen op de reeds bestaande weg, maar dan zonder spitsstrook. Belangrijk is eveneens of de geluidsbelasting en luchtverontreiniging binnen de normen blijven die hiervoor gelden. Voorafgaand aan de besluitvorming is specifieke informatie nodig om dit te kunnen beoordelen. Maar ook op andere punten moet vooraf duidelijkheid komen over de precieze effecten voordat er besluitvorming plaatsvindt.

Mede naar aanleiding van enkele recente uitspraken van de Raad van State is besloten ter voorbereiding van de besluitvorming een milieueffectrapportage (m.e.r.) uit te voeren. Zo'n milieueffectrapportage laat zien wat de gevolgen zijn van de oplossing die de Spoedwet voor het betreffende weggedeelte voorschrijft. Ook wordt een zogenoemd meest milieuvriendelijk alternatief uitgewerkt, in de vorm van een spitsstrook met aanvullende maatregelen om nadelige gevolgen te verminderen.

De uitkomsten van het onderzoek worden gebundeld in een openbaar document: het milieueffectrapport (MER). Dit MER komt samen met onder meer een Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit (OWAB) ter inzage te liggen. Daarna volgen inspraak en bestuurlijke advisering, en toetst de onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage of het MER voldoende informatie bevat om het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen bij de besluitvorming. Bij deze besluitvorming stelt de minister van Verkeer en Waterstaat het definitieve Wegaanpassingsbesluit (WAB) vast. Uitgebreidere informatie over de procedure, met inbegrip van mogelijkheden om tijdens een inspraakronde te reageren, is opgenomen in bijlage 1.

1.2 Spitsstroken A9 Holendrecht - Diemen

Dit milieueffectrapport betreft de realisatie van de spitsstroken A9 Holendrecht – Diemen. De Spoedwet bepaalt dat langs de rijbanen van dit weggedeelte de vluchtstroken in beide rijrichtingen worden ingericht als spitsstrook. Het gaat hier om een A project.

Historie van het project
De verkeersproblematiek op de route A9 - A1 Amsterdam – Amersfoort staat al langer op de agenda. In 1994 is in verband met onder meer de dagelijkse filevorming tussen de regio's Amsterdam, Almere en 't Gooi een trajectstudie gestart. Deze studie staat bekend onder de naam CRAAG (Corridorstudie Regio Amsterdam, Almere, 't Gooi). In 1998 heeft het kabinet besloten dat het benodigde bedrag voor de verbreding van de A9 en A1 niet beschikbaar is voor 2010. Vanwege de toenemende verkeersintensiteiten en als gevolg daarvan het optreden van files heeft het kabinet een bedrag gereserveerd voor het benutten van de corridor A9 - A1/A6. Het benuttingsalternatief (voorkeursalternatief) lost de problemen van de dagelijkse filevorming voor een deel op. Een oplossing voor de lange termijn moet komen uit de tracéstudie Schiphol - Amsterdam - Almere. In deze studie wordt onderzoek gedaan naar de bereikbaarheidsproblemen na realisatie van de Spoedwetprojecten. In 2004 is dit project opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Een eerdere procedure om dit project te realiseren heeft in maart 2004 geleid tot het vaststellen van het wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht – Diemen door de minister van Verkeer en Waterstaat. Tegen dit besluit is *beroep ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State* (hierna Afdeling).
Op 15 september 2004 heeft de Afdeling het wegaanpassingsbesluit A2/A58 Vught-Ekkersweijer vernietigd. Naar aanleiding van deze uitspraak heeft de minister van Verkeer en Waterstaat besloten het wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht – Diemen terug te trekken.
De uitspraak van de Afdeling heeft voor dit project tot gevolg dat een nieuw MER nodig is.

Om welk weggedeelte gaat het precies?
De spitsstroken worden aangelegd in beide richtingen op de A9 op de noordelijke rijbaan tussen km 6,1 (ter hoogte van knooppunt Diemen) en km 10,5 (ter hoogte van afrit S111), op de zuidelijke rijbaan van km 10,0 tot km 6,4. Het project ligt binnen de grenzen van de gemeenten Amsterdam en Diemen.

Wat zijn de belangrijkste problemen?
Het wegvak Holendrecht – Diemen staat in de File top 50 en is daarmee een belangrijk knelpunt. Op de A9 bij knooppunt Diemen staat in de ochtendspits vrijwel dagelijks een file. In de avondspits staat dagelijks een lange file tussen aansluiting Bullewijk (S111) en knooppunt Diemen. Het verkeer zal de komende jaren blijven groeien waardoor de drukte en daarom de problemen op de weg zullen toenemen.

1.3 De accenten in het onderzoek en in dit rapport

Welke effecten worden behandeld?
In elke milieueffectrapportage stelt het bevoegd gezag (in dit geval de minister van Verkeer en Waterstaat) vooraf richtlijnen vast die de inhoud van het te verrichten onderzoek afbakenen. De zogenoemde adviesrichtlijnen van de Commissie voor de milieueffectrapportage dienen hierbij als vertrekpunt.

Net als bij alle andere Spoedwetprojecten waarvoor tot nu toe de procedures gestart zijn, geven ook de richtlijnen voor het MER over de spitsstroken A9 Holendrecht – Diemen aan dat de geluids- en luchteffecten tot de hoofdpunten van het onderzoek behoren. Gegeven recente jurisprudentie en de actuele discussie over hoe Nederland invulling moet geven aan Europese normeringen is het niet meer dan logisch juist aan geluid en lucht veel aandacht te besteden. Dat is ook terug te zien in de relatief uitgebreide behandeling van geluids- en luchteffecten in hoofdstuk 4 van dit MER.

Op andere punten valt met een beknoptere behandeling te volstaan. Dat geldt bijvoorbeeld voor de effecten van de spitsstrook op de verkeersveiligheid en de externe veiligheid.

De richtlijnen geven voorts aan dat beknopte informatie toereikend is om bij de besluitvorming te kunnen beoordelen welke gevolgen de spitsstrook heeft voor het zogenoemde groene milieu: landschap, natuur, water en bodem. Voor elk Spoedwetproject is een reeds bestaande weg het uitgangspunt en levert de realisatie van een spitsstrook nauwelijks of geen extra ruimtebeslag door de aanleg van verharding op.

Voor de aspecten ruimtelijke ordening, wonen & werken, recreatie en economie vermelden de richtlijnen dat deze niet onderzocht hoeven te worden. Sociale aspecten worden in dit geval evenmin onderzocht omdat de aanleg van de spitsstrook niet leidt tot effecten op dit gebied.

Welke situaties worden beschreven en vergeleken?
Het MER bevat per onderwerp informatie over ten minste drie situaties:

- *Huidige situatie*: bij de beschrijving hiervan zijn steeds de meest recente gegevens gebruikt.
- *Referentiesituatie 2010: dit betreft de situatie in 2010 indien de spitsstrook niet gerealiseerd zou worden.* Op andere punten zijn er wel veranderingen. Het belangrijkste verschil is dat, net als in de afgelopen jaren, ook in de komende jaren de verkeersintensiteit verder toeneemt. In vergelijking met de huidige situatie rijdt er in de referentiesituatie dus meer verkeer over dezelfde rijstroken. Uitgangspunt bij de referentiesituatie is dat de Spoedwetprojecten: A1 Watergraafsmeer - Diemen (28) en A1/A6 Muiderberg – Almere Stad west Oostbaan (13) en 14 A1 Diemen - Muiderberg (14) zijn uitgevoerd.
- *Situatie in 2010 na realisatie van de spitsstrook (voorkeursalternatief)*: dit is de situatie waar de Spoedwet op inzet. Een vergelijking tussen deze situatie in 2010 en de referentiesituatie zonder spitsstrook is de meest zuivere basis om zo scherp mogelijk in beeld te brengen wat de exacte effecten van de spitsstrook zijn. Uitgangspunt bij de referentiesituatie is dat de Spoedwetprojecten: A1 Watergraafsmeer - Diemen (28) en A1/A6 Muiderberg – Almere Stad west Oostbaan (13) en 14 A1 Diemen - Muiderberg (14) zijn uitgevoerd.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 en 3 bevatten de hoofdzakelijk cijfermatige informatie over de verkeerskundige kant van de zaak: de doorstroming van het verkeer in de huidige situatie, in de referentiesituatie in 2010, en in de situatie in 2010 na realisatie van de spitsstrook. Het accent ligt daarbij op de zogenoemde I/C-verhouding en voertuigverliesuren (zie toelichting in paragraaf 2.1). Naast de doorstroming op het weggedeelte zelf wordt ook ingegaan op de verkeersdoorstroming op netwerkniveau.

Geluid en lucht zijn kernpunten
Waarop de accenten liggen in de twee hoofdstukken (4 en 5) die de effecten beschrijven, is hierboven al aangegeven: geluid en lucht zijn zonder meer de kernpunten. Uiteraard wordt ook aangegeven welke verschillen er zijn tussen de aanleg van een spitsstrook als zodanig, en het Meest Milieuvriendelijke Alternatief dat hieraan enkele maatregelen toevoegt, vooral met het oog op natuur. In hoofdstuk 6 worden de leemten in informatie beschreven die tijdens de studie zijn geconstateerd. In dit hoofdstuk wordt ook aangegeven hoe het evaluatieprogramma van de milieueffecten wordt vastgesteld.

Een dun rapport

Vooraf is het wellicht nog goed om te verklaren waarom dit rapport aanmerkelijk dunner is dan milieueffectrapporten over wegenprojecten gewoonlijk zijn. Dat vloeit om te beginnen voort uit het gegeven dat de aanleg van een spitsstrook een bescheiden ingreep is, met veel minder effecten dan bijvoorbeeld een verbreding van een weg met een of meer extra rijstroken of de aanleg van een geheel nieuwe weg. Omdat de ingreep bescheiden is, wordt in de richtlijnen op een sterke toespitsing in de effectbeschrijvingen aangedrongen. Bovendien volgt uit de Spoedwet dat er slechts twee alternatieven in aanmerking komen: aanleg van een spitsstrook en een daarop gebaseerd meest milieuvriendelijk alternatief. Dat is een belangrijk verschil met andere milieueffectrapportages, waarbij het doorgaans voor de hand ligt een groter aantal alternatieven en varianten te behandelen.

MER en OWAB

Overigens wordt tegelijk met dit MER ook het Ontwerp-Wegaanpassingsbesluit (OWAB) ter inzage gelegd. Dit OWAB biedt veel gedetailleerdere informatie over de exacte uitvoering en vormgeving van de spitsstrook en de bijbehorende voorzieningen, zoals de concrete uitvoering van pechhavens, portalen en belijning.

2 Het probleem: doorstroming spitsverkeer

2.1 Criteria om de verkeersafwikkeling te beoordelen

I/C-verhouding en voertuigverliesuren
Om de kwaliteit van de verkeersafwikkeling te berekenen – en daarmee de omvang van het probleem in kaart te brengen – worden twee indicatoren gebruikt: de I/C-verhouding en het aantal voertuigverliesuren.

I/C-verhouding
Hoe goed het verkeer op een weg doorstroomt, hangt af van de verhouding tussen de hoeveelheid verkeer (de intensiteit) en de capaciteit van de weg: de I/C-verhouding. Als een wegdeel een capaciteit van 1250 voertuigen per spitsuur heeft en er rijden per spitsuur 875 voertuigen, dan is de I/C-verhouding 0.7 (namelijk 875/1250).
Bij een I/C-verhouding van 0.7 in de spits noemen we de doorstroming goed. Daarboven beginnen zich periodiek files voor te doen. Tussen de 0.7 *en 0.85 noemen we de doorstroming matig, tussen de 0.85 en 1 slecht.* Boven de 1 is de weg overbelast.

Voertuigverliesuren
Een andere maat voor de kwaliteit van de doorstroming is het aantal voertuigverliesuren. Voor het berekenen daarvan wordt een normsnelheid gehanteerd; snelheden onder de norm leiden tot voertuigverliesuren. Als de norm bijvoorbeeld 100 kilometer per uur is en er kan maar 50 gereden worden, dan levert een afstand van 100 kilometer voor een voertuig 1 voertuigverliesuur op. En op een afstand van 25 kilometer vanzelfsprekend 0,25 voertuigverliesuur. Het gaat daarbij om *gezamenlijk* verloren uren. Zo kunnen 1.000 voertuigverliesuren het resultaat zijn van 1.000 voertuigen *die elk een vertraging oplopen van 1 uur, maar ook van 4.000 voertuigen* die een vertraging van een kwartier oplopen.

Werkwijze
Bij het bepalen van de I/C-verhouding moet rekening gehouden worden met veel verschillende factoren, zoals andere wegen in de buurt, verandered beleid, het tijdstip, enzovoort. Daarom wordt gebruik gemaakt van een computermodel waarin deze factoren zijn ingebracht. Om de I/C-verhouding te bepalen, is gebruik gemaakt van de uitkomsten van het Nieuw Regionaal Model (NRM). De rekenmethode om de voertuigverliesuren te bepalen, gebruikt gegevens over de intensiteit, capaciteit en maximumsnelheid. De gehanteerde uitgangspunten van het Nieuw Regionaal Model zijn weergegeven in bijlage 2.

2.2 Verkeersafwikkeling in de huidige situatie

Op de A9 staan op de noordelijke rijbaan in de ochtendspits structureel files tussen Diemen en Holendrecht. De doorstroming is slecht.

In de avondspits is de doorstroming op de zuidelijke rijbaan van de A9 tussen Gaasperplas en het knooppunt Diemen slecht.

Tabel 2.1: I/C-verhouding op A9 Holendrecht Diemen tijdens de avondspits in de huidige situatie (2000)

Wegvak	I/C-ochtendspits	I/C avondspits
Knp Diemen – S113 Gaasperplas	0.94	0.42
S113 Gaasperplas – S112 Bijlmermeer	0.80	0.40
S112 Bijlmermeer – S111 Bullewijk	0.89	0.57
S111 Bullewijk – knp Holendrecht	0.81	0.77
S113 Gaasperplas – knp Diemen	0.58	0.86
S112 Bijlmermeer – S113 Gaasperplas	0.25	0.75
S111 Bullewijk – S112 Bijlmermeer	0.34	0.62
Knp Holendrecht – S111 Bullewijk	0.63	0.62

Door de files ontstaan voor het verkeer veel voertuigverliesuren. In de ochtendspits op de noordelijke rijbaan tussen knooppunt Diemen en knooppunt Holendrecht. In de avondspits valt op het hoge aantal voertuigverliesuren op de zuidelijke rijbaan tussen Gaasperplas en knooppunt Diemen.

Tabel 2.2: Voertuigverliesuren ochtend- (6:00-10:00 uur) en avondspitsperiode (15:00-19:00 uur) in de huidige situatie (2000)

Wegvak	VVU ochtendspits	VVU avondspits
Knp Diemen – S113 Gaasperplas	216	5
S113 Gaasperplas – S112 Bijlmermeer	41	1
S112 Bijlmermeer – S111 Bullewijk	107	11
S111 Bullewijk – knp Holendrecht	55	48
S113 Gaasperplas – knp Diemen	18	222
S112 Bijlmermeer – S113 Gaasperplas	1	39
S111 Bullewijk – S112 Bijlmermeer	1	29
Knp Holendrecht – S111 Bullewijk	22	26

2.3 Verkeersafwikkeling in de referentiesituatie 2010

In 2010 is door de groei van het verkeer de situatie verergerd. In de ochtendspits is de situatie op de noordelijke rijbaan van de A9 tussen knooppunt Diemen en knooppunt Holendrecht slecht. Dit betekent dat er bijna altijd files staan. Ook in de avondspits is de filevorming verergerd. Op de zuidelijke rijbaan van de A9 is het wegvak tussen Gaasperplas en Diemen zelfs overbelast. Het verkeer staat vast.

Tabel 2.3: Maatgevende I/C-verhouding tijdens de ochtend- en avondspits in de referentiesituatie (2010)

Wegvak	I/C-ochtendspits	I/C avondspits
Knp Diemen – S113 Gaasperplas	0.97	0.48
S113 Gaasperplas – S112 Bijlmermeer	0.86	0.49
S112 Bijlmermeer – S111 Bullewijk	0.91	0.69
S111 Bullewijk – knp Holendrecht	0.85	0.80
S113 Gaasperplas – knp Diemen	0.73	1.00
S112 Bijlmermeer – S113 Gaasperplas	0.42	0.87
S111 Bullewijk – S112 Bijlmermeer	0.46	0.83
Knp Holendrecht – S111 Bullewijk	0.51	0.59

Door de toegenomen drukte op de weg neemt ook het aantal voertuigverliesuren in de ochtendspits en avondspits toe. In de ochtendspits gaat het in de spitsrichting om een toename van circa 120 uur en in de avondspits in de spitsrichting om circa 500 uur.

Tabel 2.4: Voertuigverliesuren in de ochtend- (6:00-10:00 uur) en avondspitsperiode (15:00-19:00 uur) in de referentiesituatie (2010)

Wegvak	VVU ochtend	VVU avond
Knp Diemen – S113 Gaasperplas	265	13
S113 Gaasperplas – S112 Bijlmermeer	63	4
S112 Bijlmermeer – S111 Bullewijk	135	27
S111 Bullewijk – knp Holendrecht	77	72
S113 Gaasperplas – knp Diemen	59	584
S112 Bijlmermeer – S113 Gaasperplas	2	88
S111 Bullewijk – S112 Bijlmermeer	4	126
Knp Holendrecht – S111 Bullewijk	11	21

2.4 Probleem- en doelstelling / nut en noodzaak

Het wegvak A9 Holendrecht Diemen is een groot knelpunt. In de ochtend op de noordelijke rijbaan tussen knooppunt Diemen en Holendrecht en in de avond op de zuidelijke rijbaan tussen Gaasperplas en knooppunt Diemen. In 2010 verslechtert de doorstroming op dit alle wegvak. De doorstroming is dan op het hele traject in de ochtend en avondspits slecht. Ook het aantal voertuigverliesuren neemt toe.
Door de grote drukte ontstaat sluipverkeer naar het onderliggend wegennet.
Door het realiseren van spitsstroken wordt in de ochtend en avondspits extra capaciteit geboden en kan het verkeer beter doorstromen.

3 Oplossingen: spitsstrook en MMA

3.1 Voorkeursalternatief: spitsstroken

Beschrijving op hoofdlijnen
Het principe van een spitsstrook is weergegeven in figuur 1. Dynamische bebording op masten langs de weg en/of op portalen daarboven geeft aan wanneer de spitsstrook open of gesloten is. Ook de toegestane maximumsnelheid wordt duidelijk aangegeven.

Figuur.1: Situatie gesloten spitsstrook

Situatie geopende spitsstrook

Maatregelen voor de verkeersveiligheid
Uitgangspunt van de Spoedwet is dat de verkeersveiligheid door het gebruik van de spitsstrook niet nadelig wordt beïnvloed. Omdat de vluchtstrook in de spits als derde rijstrook fungeert, zijn aanvullende maatregelen nodig om ook tijdens de openstelling van de spitsstrook de verkeersveiligheid te waarborgen. De Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) heeft geadviseerd over het ontwerp van de spitsstroken en over de aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen. Overeenkomstig dit advies worden de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen genomen:

- Tijdens de openstelling geldt een inhaalverbod voor vrachtwagens. Dit voorkomt dat zich gevaarlijke manoeuvres van vrachtverkeer voordoen, die moeilijker zijn op te vangen wanneer de mogelijkheid ontbreekt om uit te wijken naar een vluchtstrook.
- Er vindt voortdurend observatie plaats van wat er op en langs de weg gebeurt, zodat de wegverkeersleiding en hulpdiensten snel kunnen reageren bij eventuele incidenten. De gehele rijbaan, met inbegrip van de spitsstrook, wordt visueel geïnspecteerd en bewaakt (er komen camera's). Er komen 8 pechhavens met een onderlinge afstand van circa 1000 meter. Deze pechhavens zijn voorzien van aanwezigheidsdetectie (de wegverkeersleiding krijgt een signaal zodra zich een voertuig in de pechhaven bevindt).
- De wegbeheerder en de hulpdiensten stellen in onderling overleg een calamiteitenplan op. Dit calamiteitenplan geeft specifiek aan hoe er bij eventuele incidenten snel en doeltreffend gereageerd moet worden.

Geluidsmaatregelen
Op grond van de Wet geluidhinder worden op de A9 geluidreducerende maatregelen genomen. Op de A9 Gaasperdammerweg wordt ZOAB aangebracht dan wel een asfaltvoorziening met een gelijke geluiddempende werking. Aanvullend wordt op de A9 van km 9,05 tot en met km 10,25 extra geluidreducerend asfalt toegepast.

3.2 MMA: spitsstrook met aanvullende maatregelen

Een vast onderdeel van elk MER is de beschrijving van het zogenoemde Meest Milieuvriendelijke Alternatief, het MMA. Zo'n MMA dient een realistisch alternatief te zijn, dat het doel van het project realiseert, maar dan met zo weinig mogelijk milieubelasting.

Bij alle Spoedwetprojecten is de in de Spoedwet voorgeschreven spitsstrook steeds de basis voor het MMA. Immers, zonder de aanleg van deze spitsstrook is het niet mogelijk de vereiste verbetering van de verkeersdoorstroming tijdens de spits (het doel) te realiseren. Wel is het in veel gevallen mogelijk aanvullende maatregelen te treffen, vooral met het oog op de natuur. De meeste kansen liggen hierbij bij maatregelen die de zogenoemde barrièrewerking van de weg verzachten.

Voor het traject Holendrecht – Diemen is een selectie gemaakt van de volgende MMA maatregelen.

- De in de PEHS opgenomen verbindingszone ter plaatse van de kruising met de Gaasp, zal in overleg met regionale beheerders worden verbeterd. Dit kan door aanleg van een keienwal.
- In het knooppunt Diemen wordt een oeverzwaluwwand ingepast.
- In aansluiting op het landschapsplan worden de bermen ter hoogte van het Diemerbos beplant met als doel de weggebruiker meer de beleving te geven "van een weg die door het bos loopt".
- Herstel en aanpassing van een lokale verbindingszone halverwege De Gaasp en Knoopunt Diemen. Deze door het recreatieschap aangelegde (stobbenwal) wordt vervangen door een minder vandalismegevoelige keienwal.
- Sociale veiligheid: Het aanpakken van de onderdoorgangen van de Gaasperdammerweg als MMA met als doel de sociale veiligheid vergroten en het verfraaien van het aanzicht van de onderdoorgangen.

3.3 Probleemoplossend vermogen

Na aanleg van de spitsstrook zullen de files niet zijn verdwenen. De doorstroming verbetert echter wel waardoor de lengte en zwaarte van de files zal afnemen. Tussen knooppunt Diemen en Bullewijk verbetert de doorstroming in de ochtendspits. In de avondspits verbetert de doorstroming tussen Bullewijk en knooppunt Diemen.

De spitsstroken lopen van knooppunt Diemen naar aansluiting Bullewijk. Op het wegvlak Bullewijk – knooppunt Holendrecht verslechtert de doorstroming in de ochtend- en avondspits na de realisatie van de spitsstroken in geringe mate.

Tabel 3.1: Maatgevende I/C verhouding in de ochtend- en avondspis op de A9 Holendrecht - Diemen, met en zonder spitsstrook in 2010.

Wegvak	I/C ochtend Ref	I/C ochtend Voorkeur	I/C avond Ref	I/C avond Voorkeur
Knp Diemen – S113 Gaasperplas	0.97	0.87	0.48	0.32
S113 Gaasperplas – S112 Bijlmermeer	0.86	0.77	0.49	0.35
S112 Bijlmermeer – S111 Bullewijk	0.91	0.80	0.69	0.49
S111 Bullewijk – knp Holendrecht	0.85	0.86	0.80	0.81
S113 Gaasperplas – knp Diemen	0.73	0.50	1.00	0.80
S112 Bijlmermeer – S113 Gaasperplas	0.42	0.30	0.87	0.77
S111 Bullewijk – S112 Bijlmermeer	0.46	0.29	0.83	0.68
Knp Holendrecht – S111 Bullewijk	0.51	0.52	0.59	0.60

Het aantal voertuigverliesuren vermindert door de aanleg van de spitsstrook aanzienlijk. In de ochtendspits gaat het in de spitsrichting om circa 110 uur en in de avondspits gaat het in de spitsrichting om circa 500 uur.

De drukte op de weg is na aanleg van de spitstroken weer terug op het niveau van 2000.

Tabel 3.2: Voertuigverliesuren in de ochtend- (6:00-10:00 uur) en avondspitsperiode (15:00-19:00 uur) op de A9 Holendrecht - Diemen, met en zonder spitsstrook in 2010.

Wegvak	VVU ochtend Ref	VVU ochtend Voorkeur	VVU avond Ref	VVU avond Voorkeur
Knp Diemen – S113 Gaasperplas	265	219	13	4
S113 Gaasperplas – S112 Bijlmermeer	63	48	4	1
S112 Bijlmermeer – S111 Bullewijk	135	84	27	7
S111 Bullewijk – knp Holendrecht	77	83	72	75
S113 Gaasperplas – knp Diemen	59	14	584	188
S112 Bijlmermeer – S113 Gaasperplas	2	1	88	56
S111 Bullewijk – S112 Bijlmermeer	4	1	126	50
Knp Holendrecht – S111 Bullewijk	11	12	21	22

4 Effecten grijs milieu

4.1 Geluid

Wettelijk kader wegaanpassingsbesluit

Het project A9 Holendrecht - Diemen valt onder de Spoedwet wegverbreding en staat in de bijlage van de wet onder A. Dit betekent dat de Wet geluidhinder onverkort van toepassing is. Voor dit project zijn afdeling 2A van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Tracéwet-procedure) en artikel 111a van de Wet geluidhinder (binnenwaarden) van toepassing.

De Wet geluidhinder stelt grenzen aan de geluidhinder ten gevolg van wegen. Deze grenzen zijn vastgelegd in grenswaarden voor woningen. Worden deze grenswaarden overschreden, dan moeten er in principe maatregelen worden genomen, zoals het aanbrengen van stiller asfalt, geluidsschermen of gevelisolatie. Staan de kosten van de maatregelen niet in verhouding tot het effect van de maatregelen, dan kan voor woningen een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Toetsingskader voor MER

De onderzochte criteria voor geluidhinder zijn:

- Akoestisch ruimtebeslag per geluidsklasse van 50 tot > 70 dB(A) in stappen van 5 dB(A)
- Geluidsbelaste woningen per geluidsklasse van 50 tot > 70 dB(A) in stappen van 5 dB(A)

Werkwijze

Voor het onderhavige MER is akoestisch onderzoek uitgevoerd door Movares. De resultaten zijn weergegeven in "MER A9 Holendrecht – Diemen, Aanleg spitsstrook in het kader van de Spoedwet wegverbreding, Eindrapport akoestisch onderzoek, 19 januari 2007" (Bijlage 7).

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in een etmaalwaarde. De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende twee waarden:

- Het equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur);
- Het equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Voor de MER-studie zijn de akoestische effecten van de volgende alternatieven onderzocht:

- Huidige situatie, vastgesteld op het jaar 2000;
- Referentiesituatie (=autonome ontwikkeling): Er wordt uitgegaan van een ongewijzigde A9 met 2x2 rijstroken voor het jaar 2010. De maximum rijsnelheid is 100 km/u. De wegdekverharding is gelijk aan de verharding in de huidige situatie.

- Voorkeursalternatief: De spitsstrook is in de nachtperiode geopend vanaf 5.00 uur. Daarbij is het maatregelpakket uit het (O)WAB overgenomen. Dit komt overeen met aanleg van ZOAB op de gehele A9 Gaasperdammerweg en op een deel extra geluidreducerend asfalt. De overige gegevens zijn gelijk aan die van de autonome ontwikkeling.

Voor deze jaren wordt het aantal woningen per geluidsklasse en het akoestisch ruimtebeslag bepaald.

Er wordt een indicatie gegeven van de geluidsmaatregelen die getroffen moeten worden bij uitvoering van het project. Hiervoor wordt het wettelijk kader gebruikt dat van toepassing is voor het wegaanpassingsbesluit, namelijk de Wet geluidhinder. Op basis van de studiejaren, gebruikt bij het wegaanpassingsbesluit, is bepaald of grenswaarden worden overschreden en of de effecten van maatregelen opwegen tegen de kosten.

Effecten
In de onderstaande tabel zijn de resultaten van het geluidsonderzoek voor de genoemde alternatieven samengevat.

Tabel 4.1: Effecten geluid

	Aantal woningen per geluidsklasse		
	Huidige situatie (2000)	**Referentie-situatie (2010)**	**Voorkeurs-alternatief (2010)**
> 50 en ≤ 55 dB(A)	3114	**3135**	**2229**
> 55 en ≤ 60 dB(A)	1086	**1653**	**754**
> 60 en ≤ 65 dB(A)	383	**506**	**168**
> 65 en ≤ 70 dB(A)	13	**29**	**0**
> 70 dB(A)	0	**0**	**0**
Totaal aantal woningen > 50 dB(A)	4596	**5323**	**3151**
	Akoestisch ruimtebeslag (hectare)		
	Huidige situatie (2000)	**Referentie-situatie (2010)**	**Voorkeurs-alternatief (2010)**
> 50 en ≤ 55 dB(A)	**203**	**218**	**204**
> 55 en ≤ 60 dB(A)	**104**	**121**	**76**
> 60 en ≤ 65 dB(A)	**40**	**44**	**33**
> 65 en ≤ 70 dB(A)	**23**	**26**	**20**
> 70 dB(A)	**28**	**31**	**24**
Totaal > 50 dB(A)	**397**	**441**	**357**

Referentiesituatie
De autonome ontwikkeling gaat uit van een ongewijzigde A9. Tevens wordt er uitgegaan van een beperkt nieuwbouw van woningen in de gebieden Nieuw Kempering en Kralenbeek. Zolang Rijkswaterstaat geen initiatief neemt tot wijziging van de weg zijn er voor Rijkswaterstaat wettelijk geen verplichtingen om geluidsmaatregelen te nemen en ook geen verplichtingen tot het vaststellen van hogere waarden. Uit het akoestisch ruimtebeslag is af te leiden dat het aantal hectare in de referentiesituatie met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) toeneemt vergeleken met de huidige situatie.

Voorkeursalternatief (2010)
Voor het akoestisch onderzoek is de nachtperiode maatgevend (23.00-7.00). Het voorkeursalternatief gaat uit van een spitsstrook die in de akoestisch maatgevende nachtperiode, behoudens uitzonderlijke omstandigheden, wordt opengesteld vanaf 5 uur 's ochtends.
Vergeleken met de huidige situatie en de referentie situatie verbetert de geluidssituatie. Ten opzichte van beide situaties neemt het aantal hectare met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) af en ook het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) neemt af. De verbetering wordt voornamelijk veroorzaakt doordat er in het voorkeursalternatief wordt uitgegaan van een stillere wegdektype van ZOAB en deels een extra geluidreducerend asfalt. In de huidige situatie en de referentie situatie is ligt op de A9 het wegdektype OAB dat qua akoestische kwaliteit gelijk is aan DAB (dicht asfalt beton). Ondanks een lichte toename van het verkeer en de extra woningen neemt het aantal woningen boven de 50 dB(A) in het voorkeursalternatief af ten opzichte van de huidige situatie.

4.2 Lucht

Toetsingskader
Op 5 augustus 2005 is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (een Algemene Maatregel van Bestuur) en de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 van kracht geworden. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is de implementatie van de Europese richtlijnen betreffende luchtkwaliteit.

In dit Besluit zijn grenswaarden opgenomen voor de concentraties van de volgende luchtverontreinigde stoffen:
- stikstofdioxide (NO_2),
- koolmonoxide (CO),
- fijn stof (PM_{10}),
- benzeen (C_6H_6),
- zwaveldioxide (SO_2)
- lood (Pb)

Toetsing van andere stoffen:
- ozon

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij snelwegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) maatgevend. In de effectvergelijking is, aan de hand van de voor deze stoffen geldende normen, aangegeven of de luchtkwaliteit verbetert (+), gelijk blijft (0), of verslechtert (-).

Werkwijze
Het aspect luchtkwaliteit wordt beoordeeld binnen een zone van één kilometer aan weerszijden van de Rijksweg. Ten behoeve van het wegaanpassingsbesluit is onderzoek gedaan naar de effecten van de wegaanpassing op de luchtkwaliteit. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij snelwegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) maatgevend. Bij de bepaling van de concentraties fijn stof is conform artikel 5 van het Blk 2005, artikel 12 van de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en de daarbij behorende bijlage een correctie uitgevoerd voor het aandeel zeezout.

In het onderzoek zijn de volgende zichtjaren en varianten in beschouwing genomen:
- 2000 - basisjaar;
- 2009 - de autonome ontwikkeling (geen wegaanpassing, permanente maximum rijsnelheid van 100 km/uur);
- 2009 - het voorkeursalternatief (wegaanpassing met een permanente maximum rijsnelheid van 100 km/uur);
- 2010 - de autonome ontwikkeling;
- 2010 - het voorkeursalternatief;
- 2015 - de autonome ontwikkeling;
- 2015 - het voorkeursalternatief.

Voor alle zichtjaren en varianten is het totale aantal hectares overschrijding van de uurgemiddelde en de jaargemiddelde grenswaarde voor NO_2 en de etmaalgemiddelde en jaargemiddelde grenswaarde voor PM_{10} berekend (overschrijdingsoppervlakken). Daarnaast zijn voor drie locaties - km 6,2 (tussen knooppunt Diemen en afslag Gaasperplas), km 8,2 (tussen afslag Gaasperplas en afslag Bijlmermeer) en km 9,8 (tussen afslag Bijlmermeer en afslag Bullewijk) - concentratiedwarsprofielen gemaakt die het concentratieverloop loodrecht op de weg illustreren. De luchtkwaliteit is behalve in aantallen hectares overschrijding en concentratiedwarsprofielen ook uitgedrukt in contouren.

De concentratiedwarsprofielen en de countourprojecties staan in het luchtrapport weergegeven dat als bijlage aan het MER is toegevoegd.

De berekende concentraties zijn getoetst aan:
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 (40 µg/m³);
- de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentraties NO_2 (18 keer per jaar een overschrijding van 200 µg/m³);
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} (40 µg/m³);
- de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentraties PM_{10} (35 maal per jaar een overschrijding van 50 µg/m³.

Effecten
Ten aanzien van de emissies geldt dat in 2010 voor NO_x sprake is van een afname van 11% in het voorkeursalternatief ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Voor PM_{10} is sprake van een geringe toename van de emissie met 2%. De emissieverschillen tussen deze varianten zijn in 2015 soortgelijk aan de verschillen in 2010. Wel is in 2015 de emissie van NO_x 15-20% lager dan in 2010 en de emissie van PM_{10} 5-10% lager.

In de navolgende tabel zijn de resultaten van de concentratieberekeningen van het luchtkwaliteitsonderzoek voor het basisjaar 2000, de autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief samengevat

Tabel 4.2: Effecten luchtkwaliteit A9 traject Holendrecht - Diemen. Oppervlakken waar grenswaarden worden overschreden

Toetsing aan		2000	2009 autonoom	2009 voorkeur	2010 autonoom	2010 voorkeur	2015 autonoom	2015 voorkeur
Etmaalgemiddelde grenswaarde PM_{10}	ha[1]	87,3	0	0	0	0	0	0
Jaargemiddelde grenswaarde PM_{10}	ha[1]	0	0	0	0	0	0	0
Uurgemiddelde grenswaarde NO_2	ha[1]	0	0	0	0	0	0	0
Jaargemiddelde grenswaarde NO_2	ha[1]	1,1	0	0	0	0	0	0

Uit voorgaande tabel blijkt dat de grenswaarden in 2009, 2010 en 2015 niet overschreden worden in het rapportage- en toetsingsgebied. Dit geldt zowel voor het voorkeursalternatief als voor de autonome ontwikkeling.

De berekende dwarsprofielen van PM_{10} voor het voorkeursalternatief en de autonome ontwikkeling liggen praktisch op elkaar. De concentraties PM_{10} zijn in die varianten dus vrijwel even hoog. Hetzelfde geldt voor de dwarsprofielen van NO_2 bij km 8.2 en km 9.8. Bij km 6.2 liggen de dwarsprofielen van NO_2 voor het voorkeursalternatief iets lager dan dwarsprofielen voor de autonome ontwikkeling. Tussen knooppunt Diemen en afslag Gaasperplas treedt in het voorkeursalternatief dus een lichte verbetering op van de concentraties NO_2 op.

Voor de overige Blk-stoffen (koolmonoxide, zwaveldioxide, lood en benzeen) kan overschrijding van de grenswaarden in 2008, 2010, 2015 en de tussenliggende jaren redelijkerwijs worden uitgesloten.

De luchtkwaliteit in het voorkeursalternatief voldoet aan het bepaalde in artikel 7 lid 1 van het Blk 2005. Dat betekent dat de luchtkwaliteit het onderhavige wegaanpassingsbesluit niet in de weg staat.

4.3 Verkeersveiligheid voor de weggebruikers

Toetsingskader

De doelstelling van de Spoedwetprojecten is dat de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft. (Zie ook Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid A9 Holendrecht – Diemen, bijlage 3).

Werkwijze

Aan de hand van de door de politie geregistreerde ongevallen op het wegvak *A9 Holendrecht – Diemen is een beschrijving gemaakt van de verkeersveiligheidssituatie*. Deze is vergeleken met het totale beeld. Het berekende risicocijfer is daarnaast vergeleken met het landelijk gemiddelde. Ook is nagegaan of in de huidige situatie zogenoemde black spots of verkeersongevallenconcentraties voorkomen, en of deze in de referentiesituatie te verwachten zijn.

[1] ha totaal: het totale aantal hectares overschrijding in het toetsingsgebied

Om de consequenties van de verkeersveiligheid van de spitsstrook te kunnen beschouwen is gekeken naar de verkeersintensiteiten die na realisatie van de spitsstrook te verwachten zijn en naar praktijkervaringen bij reeds bestaande spitsstroken.

Effecten

Op het genoemde wegvak hebben in de periode 2001 –2003 in totaal 111 ongevallen plaats gevonden. Ongeveer 31% van de ongevallen zijn kop-staartongevallen. Dit type ongeval is op autosnelwegen veel voorkomend in filegevoelige gebieden. Door de aanleg van de spitsstrook zal met name de oorzaak van dit type ongeval worden aangepakt.

Op het wegvak zijn geen blackspots geconstateerd.

Tabel 4.3 Totaal aantal ongevallen onderverdeelt naar type ongeval

Omschrijving	Totaal ongevallen	% Totaal ongevallen
KOP-STAART/INLOPEN	35	31,5
OP NEVENRIJBAAN	26	23,4
RIJ-ONGEVALLEN	24	21,6
VOORRANG GEEN (B)FTS	9	8,1
RIJSTROOK WISSEL	8	7,2
INHALEN	3	2,7
TEGENLIGGERS	3	2,7
LOSSE VOORWERPEN	2	1,8

Van het totaal aantal ongevallen waren er 15 met letsel. In tabel 4.3 worden de type ongevallen weergegeven waarbij slachtoffers te betreuren zijn geweest. Op het wegvak vinden relatief weinig slachtofferongevallen plaats. Dit heeft ook gevolg voor het risico op dit deel van de A9.

Tabel 4.4 Type ongevallen naar ernst van slachtoffers

Omschrijving	overig	ziekenhuis	Totaal
KOP-STAART/INLOPEN	3	2	5
RIJSTROOK WISSEL	1	0	1
TEGENLIGGERS	2	1	3
OP NEVENRIJBAAN	5	0	5
RIJ-ONGEVALLEN	7	0	7
	18	3	21

Het risicocijfer voor het wegvak bedraagt 0,05 slachtoffers per miljoen voertuigkilometers. Het landelijk gemiddelde risicocijfer voor autosnelwegen is 0,08. De A9 tussen Holendrecht en Diemen ligt dus duidelijk onder het landelijk gemiddelde en is als zodanig relatief veilig.

Uit praktijkervaring met de bestaande spits- en plusstroken blijkt dat er gemiddeld een daling van het risico optreedt van 28%. Gelet op het hoge percentage kop-staartongevallen is te verwachten dat op het wegvak Holendrecht – Diemen de spitsstrook een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid zal opleveren en door verlaging van het aantal ongevallen ook de betrouwbaarheid en doorstroming positief zal beïnvloeden.

4.4 Externe veiligheid

Toetsingskader

Voor het transport van gevaarlijke stoffen is de nationale *Wet vervoer gevaarlijke stoffen* (WVGS, 1995) de wettelijke basis voor de regelgeving voor vervoer over de weg. Het *Besluit vervoer gevaarlijke stoffen* (BVGS, 1996) is het uitvoeringsbesluit bij deze wet. Voor vervoer over de weg is dit verder uitgewerkt in de *Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen* (1998). De vertaling van de veiligheid naar de ruimtelijke inrichting rond transportassen heeft vorm gekregen in de nota *Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen* (RNVGS, 1996), waarin is aangegeven aan welke risiconormen moet worden voldaan bij transport van gevaarlijke stoffen over de transportas. Verder is er de handreiking *Externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen* (Den Haag, 1998). De nota RNVGS is in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (2004) verder uitgewerkt en verduidelijkt.

Werkwijze

Ten behoeve van dit MER is een onderzoek gedaan naar de externe veiligheid voor de autonome ontwikkeling en de situatie met spitsstrook volgens (voorkeursalternatief) de *Beoordeling externe veiligheid Spoedwetprojecten* (zie bijlage 4). Eind 2004 is echter een nieuw rekenprogramma RBM II uitgekomen dat het oude IPORBM model vervangt. De externe veiligheidsrisico's, veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen over de Gaasperdammerweg, zijn berekend voor de huidige situatie en representatief verondersteld voor de situatie in 2010, met en zonder spitsstrook. Hierbij wordt het Plaatsgebonden Risico en het Groepsrisico in beeld gebracht.

Het **plaatsgebonden risico** wordt uitgedrukt in de kans op overlijden van een denkbeeldig aanwezige persoon op een bepaalde plaats als gevolg van een verkeersongeval met gevaarlijke stoffen. De norm voor het plaatsgebonden risico (in de nota RNVGS nog aangeduid met Individueel Risico) is een grenswaarde, waarvoor een resultaatverplichting geldt. Deze norm is vastgesteld op een kans van per jaar 1 op 10 miljoen dat een denkbeeldig persoon overlijdt.

Het **groepsrisico** wordt uitgedrukt in de kans op overlijden ineens van een groep personen als gevolg van een verkeersongeval met gevaarlijke stoffen. De normstelling voor het risico per km route per jaar is vastgesteld op een kans van 1 op 10.000 voor 10 slachtoffers, 1 op de 1 miljoen voor 100 slachtoffers, et cetera. Deze normstelling is een oriënterende waarde. Dit houdt in dat er een inspanningsverplichting is om (op termijn) te voldoen aan de norm, maar dat de bevoegde autoriteit daar op het moment van besluit gemotiveerd van mag afwijken.

Effecten

De resultaten van de effectvergelijking staan weergegeven in tabel 4.5.

Tabel 4.5 Effecten externe veiligheid

	Huidige situatie 2003	Referentie-situatie 2010	Voorkeurs-alternatief 2010
Plaatsgebonden risico	Norm niet overschreden	Norm niet overschreden	Norm niet overschreden
Groepsgebonden risico	Oriënterende waarde niet overschreden	Oriënterende waarde niet overschreden	Oriënterende waarde niet overschreden

Toelichting effecten

Relevant is de invloed die spitsstroken kunnen hebben voor de ongevalfrequentie en daarmee ook op de uitstromingsfrequentie (de frequentie dat bij een ongeval een lek ontstaat en er gevaarlijke stoffen uitstromen). Zoals in paragraaf 4.3 is toegelicht, is echter géén sprake van toename van de ongevalfrequentie. Dit betekent dat er evenmin sprake is van een overschrijding van de norm voor het plaatsgebonden risico en van de oriënterende waarde voor het groepsrisico.

5 Effecten groen milieu

5.1 Natuur

Toetsingskader
De gebiedsbescherming is geregeld in de *Natuurbeschermingswet* en de Nota Ruimte. Op basis van de nieuwe *Natuurbeschermingswet* zijn talrijke natuurrijke gebieden aangewezen als beschermd natuurmonument, of als gebieden met een speciale beschermingszone in de zin van de *Vogelrichtlijn* en de *Habitatrichtlijn*.
De soortenbescherming wordt geregeld in de *Flora- en faunawet*. De *Flora- en faunawet* geldt dáár waar beschermde soorten voorkomen, los van de vraag of dat specifieke gebied ook wettelijk beschermd wordt.

Werkwijze
Voor het onderhavige MER heeft Rijkswaterstaat een natuuronderzoek uitgevoerd (zie bijlage 5).
Voor stiltegebieden en beschermde natuurgebieden, Natuurbeschermingswetgebieden, Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en speciale beschermingszones volgens de *Vogel- en Habitatrichtlijn* wordt beoordeeld of de aanleg of ingebruikname van de spitsstrook tot een significante beïnvloeding leidt.
Toetsingscriteria zijn:
- verstoring door geluid en wegverlichting;
- vernietiging door ruimtebeslag;
- versnippering.

Volgens de *Flora- en faunawet* moet worden beoordeeld of de gunstige staat van instandhouding van de aanwezige beschermde soorten planten en dieren gewaarborgd blijft na de komst van de spitsstrook. Per soortgroep wordt bekeken of er verstoring of vernietiging van de biotoop plaatsvindt.

Effecten

Analyse
In de nabijheid van dit weggedeelte liggen geen krachtens de Natuurbeschermingswet beschermde gebieden. Er worden in dit gebied geen verstoringsgevoelige en voor het overige alleen (zeer) algemene broedvogelsoorten aangetroffen. Er zijn geen krachtens de Habitatrichtlijn beschermde soorten aangetroffen of bekend voor dit weggedeelte. Er is geen beschermde flora aanwezig op de locaties waar uitbreiding van de verharding is voorzien. Tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Diemen zijn in de nabij gelegen gebiedsdelen de volgende beschermde soorten van de Flora- en fanuawet aangetroffen: De veldmuis (Microtis arvalis), bosmuis (Apodemus sylvaticus), mol (Talpa europea) en haas (Lepus europeus), groene kikker (Rana esculenta), bruine kikker (R.temporiana) en gewone pad (Bufo bufo). De ruimte onder het viaduct over de Gaasp wordt veel gebruikt door de gewone dwergvleermuis als jachtgebied.

Tabel 5.1 Effecten natuur

	Huidige situatie 2003	Referentie-situatie 2010	Voorkeurs-alternatief 2010
Verstoring door geluid	Geen compensatie-plichtige gebieden	Door toename van het verkeer treedt een verslechtering op tov de huidige situatie	Tov referentiesituatie en de huidige situatie een geringe verbetering door uitvoeren voorkeursalternatief
Verstoring door verlichting	Geen maatregel tbv extra verlichting gepland.	Huidige verlichtings-regime blijft gehandhaafd. Geen extra verstoring tov huidige situatie	Huidige verlichtingsregime blijft gehandhaafd. Geen extra verstoring tov referentie 2010 en huidige situatie
Vernietiging door ruimte-beslag		Geen extra ruimte-beslag	Geen toename ruimte-beslag in beschermde gebieden, geringe toename ruimtebeslag door aanleg pechhavens en verplaatsen geluidsschermen op 3 locaties.
Barrièrewerking/versnippering	Geen knelpunten die zijn geprogrammeerd of uitgevoerd in kader Meerjarenprogramma ontsnbippering	Geen toename barrièrewerking	Geen toename barrièrewerking. Met MMA maatregelen optimaliseren verbindingszone PEHS.

Verstoring door geluid
Het akoestische ruimtebeslag neemt voor het voorkeursalternatief af. Dit is zowel ten opzichte van het referentiealternatief als de huidige situatie. De afname wordt veroorzaakt door toepassing van ZOAB en deels extra geluidreducerend asfalt. Deze geluidsmaatregelen compenseren volledig de toename van het geluid door de toename van het verkeer. Door de afname van het geluid in het voorkeursalternatief is in het buitengebied is geringe verbetering aan de orde.

Verstoring door verlichting
Hier treden geen veranderingen op en is de situatie voor huidige situatie, referentiesituatie en voorkeursalternatief gelijk.

Vernietiging door Ruimtebeslag
Tussen de huidige situatie en de referentiesituatie treden geen wijzigingen op. Tussen referentiesituatie en voorkeursalternatief is sprake van een beperkte toename van het ruimtebeslag in de bermen door de aanleg van pechhavens en verplaatsing van geluidsschermen op 3 locaties. Op 6 locaties zal hiervoor de zijberm iets verbreed worden. De teen van het talud van de A9 wijzigt echter niet, het talud zal ter plekke van die locaties (dus) iets steiler worden opgetrokken. Door de geringe uitbreiding en de lage ver-

wachtingswaarde van de locaties waar de pechhavens worden aangebracht, wordt het effect als neutraal beoordeeld.

Barrièrewerking en versnippering
Er is bij uitvoering van het voorkeursalternatief en de autonome ontwikkeling geen sprake van een toename van de barrièrewerking. Op het wegvak zijn geen landelijke erkende knelpunten aanwezig die in het kader van het landelijke programma ontsnipperende maatregelen zijn opgelost of nog aangepakt moeten worden. In het gebied bevindt zich wel een verbindingszone die opgenomen is in de PEHS. In het kader van het MMA zijn voorstellen gedaan om deze verbindingszone te verbeteren. Het MMA scoort daarom positief ten opzichte van de referentiesituatie en het voorkeursalternatief

Tabel 5.2 effectentabel effect t.o.v. huidige situatie

Effectentabel effect t.o.v. huidige situatie	Huidige situatie 2003	Referentie-situatie 2010	Voorkeurs-alternatief 2010	MMA
Verstoring door geluid		0	0/+	0/+
Verstoring door verlichting		0	0	0
Vernietiging door ruimtebeslag		0	0	0
Barrièrewerking/versnippering		0	0	0/+

De werkzaamheden die verricht moeten worden om een spitsstrook te kunnen inrichten hebben geen blijvend verstorend effect op de aanwezige flora en fauna. Voor de aangetroffen beschermde dierstoorten geldt een vrijstelling op basis van tabel 1 (AmvB, in verband met art. 75 Flora- en faunawet). Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd bij het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De gewone dwergvleermuis heeft geen last van het project in de zin van verstoring of vernietiging verblijfplaatsen of foerageergebieden.

5.2 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Toetsingskader
Voor het aspect landschap zijn de *Boswet*, de *Monumentenwet*, het *Verdrag van Malta* en de *Nota Belvedère* van toepassing. Hierin is de bescherming van het Nederlandse bosareaal, het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed geregeld.

Werkwijze
Onderzocht is in hoeverre er in het kader van hierboven vermelde wet- en regelgeving relevante effecten zijn.

Effecten
Landschap en Cultuurhistorie
*De beperkte uitbreiding van het asfalt als gevolg van de aanleg van pech*havens en de beperkte verbreding van de zijberm ter plekke van 6 van die locaties (zonder de teen van het talud te wijzigen) en het verplaatsen van

geluidsschermen op 3 locaties heeft geen negatief effect op de aspecten landschap, cultuurhistorie en archeologie.
Er worden geen ingrepen uitgevoerd die een effect hebben op de landschappelijke beleving van het gebied en er worden geen cultuurhistorische elementen aangetast of vernietigd.

Archeologie
De archeologische verwachtingswaarde in het betreffende plangebied wordt als laag geclassificeerd. Er vindt geen verstoring van bodemprofielen plaats buiten het bestaande weglichaam waar de profielen reeds zijn verstoord of geheel verdwenen. Er zijn geen archeologische elementen direct langs de A9 aanwezig, die worden bedreigd of aangetast door de realisatie van het voorkeursalternatief.

Tabel 5.3 Effecten landschap, cultuurhistorie en archeologie

	Huidige situatie 2003	Referentie-situatie 2010	Voorkeurs-alternatief 2010
Landschap		Geen verandering	Geen verandering
Cultuurhistorie		Geen verandering	Geen verandering
Archeologie	Lage verwachtingswaarde of verwachtingswaarde onbekend	Geen verandering	Gebied waar vergraving plaatsvindt is reeds verstoord

5.3 Water en bodem

Toetsingskader
Voor toetsing van de effecten op water kunnen onder meer van belang zijn: vierde Nota waterhuishouding, de Wet milieubeheer (plus de daarbij behorende provinciale verordeningen) en de Wet bodembescherming (Wbb). In bijlage 6 wordt het toetsingskader voor water nader toegelicht.

Het rapport *Afstromend wegwater* van de Commissie Integraal Waterbeheer (CIW) bevat aanbevelingen voor wet- en regelgeving, bronbestrijding en maatregelen gespecificeerd per type weg en soort verharding, in relatie tot de kwetsbaarheid van het gebied.

Rijkswaterstaat hanteert sinds 1995 een interne gedragslijn voor de aanpak van afstromend wegwater. Deze richtlijn beveelt aan om bij nieuwe en (vernieuwing van) bestaande wegen zoveel mogelijk gebruik te maken van ZOAB aangezien dit een positief effect heeft op de omgevingsbelasting door wegwater.

Het nationaal beleid is gericht op het saneren van bestaande verontreinigingen, nieuwe verontreinigingen voorkomen en de verontreiniging als gevolg van diffuse bronnen terugdringen. Voor het omvaan met verontreinigde grond zijn met name de Wet Bodembescherming en Arbo-wetgeving van toepassing. Voor het toepassen van grond en steenachtige bouwstoffen vormt het Bouwstoffenbesluit (Bsb) het juridische kader. Op het ver-

voer van vrijkomende verontreinigde grond is de Provinciale Milieuverordening (PMV) van toepassing.

Werkwijze
De volgende drie zaken zijn beoordeeld:

- **Waterkwantiteit:** in hoeverre leidt de aanleg en het gebruik van de spitsstrook tot een toe- of afname van de hoeveelheid afstromend wegwater?
- **Waterkwaliteit:** in hoeverre leidt de aanleg en het gebruik van de *spitsstrook tot een toe- of afname van de kwaliteit van het afstro*mend wegwater en effecten bij lozing op nabijgelegen bodem en oppervlaktewater?
- **Kwetsbare gebieden: zijn er** grondwaterbeschermingsgebieden in de nabijheid van de weg?
- **Bodem:** In hoeverre doorsnijdt het tracéverdachte of te saneren bodemverontreinigingslocaties (Wet bodembescherming)? Wat is de kwetsbaarheid van de bodem voor verontreinigingen?

Effecten

Tabel 5.4 Effecten water

	Huidige situatie 2003	Referentie-situatie 2010	Voorkeurs-alternatief 2010
Waterkwanti-teit		Minder afstroming door Zoab	Geringe toename wordt gecompenseerd door extra waterberging (opp water)
Waterkwaliteit	Wegvak voor-zien van OAB verharding	Minder emissie veront-reinigende stoffen door vervanging OAB door Zoab	Verschil met referentie verwaarloosbaar
Kwetsbare gebieden	Geen kwetsbaar gebied	Geen verandering	Geen verandering

Waterkwantiteit
De toepassing van het ZOAB in de autonome ontwikkeling heeft tot gevolg dat de hoeveelheid afstromend water afneemt. Omdat dit weinig invloed heeft op de piekbelasting in het gebied wordt dit effect als neutraal beoordeeld . De geringe toename van het verharde oppervalk bij uitvoering van het voorkeursalternatief wordt gecompenseerd door de aanleg van extra oppervlaktewaterberging waardoor dit effect neutraal is ten opzichte van de referentiesituatie.

Waterkwaliteit
De toepassing van ZOAB als autonome ontwikkeling heeft een sterk positief effect op de referentiesituatie en het voorkeursalternatief. Het verschil tussen de referentiesituatie en het voorkeursalternatief is verwaarloosbaar.

Kwetsbare gebieden
Er is geen sprake van kwetsbare gebieden dus dit aspect is niet relevant in de afweging (neutraal).

Bodem
Uit historisch onderzoek is gebleken dat zich in de naaste omgeving van de het tracé A9 tussen Holendrecht en Diemen geen verdachte of te saneren bodemverontreinigingslocaties bekend zijn. Het tracé doorsnijdt geen bodembeschermingsgebied.

Bij de aanleg van de vluchthavens vindt verbreding van het wegprofiel plaats en zal grondverzet plaatsvinden. Om een beeld te krijgen van de bodemkwaliteit ter plekke en de hergebruikmogelijkheden van de eventueel vrij te komen grond te bepalen, zal voorafgaand aan de uitvoering bodemonderzoek plaatsvinden. Op basis van eerdere onderzoeken in wegbermen en het feit dat het zandlichaam eind jaren zeventig is aangelegd in een agrarisch gebied, wordt verwacht dat de bermgrond over het algemeen niet tot licht verontreinigd is, waardoor geen sprake zal zijn van een geval van ernstige bodemverontreiniging waarvoor sanering noodzakelijk is zoals bedoeld in de Wet bodembescherming. In het kader van het werken met (verontreinigde) grond worden vanuit de Arbo-wetgeving vooralsnog geen aanvullende eisen verwacht.

6 Leemten in informatie en evaluatie

6.1 Leemten in informatie

Bij het opstellen van dit MER zijn weliswaar leemten in informatie geconstateerd, maar deze zullen naar verwachting geen wezenlijke invloed hebben op de uitkomsten en derhalve niet van belang voor de besluitvorming zijn.

6.2 Voorstel evaluatieprogramma

De minister van Verkeer en Waterstaat neemt mede op basis van dit MER een besluit over de realisatie van het voorkeursalternatief. Bij een positief besluit wordt gelijktijdig een evaluatieprogramma vastgesteld. De Wet milieubeheer geeft aan dat een evaluatieonderzoek dient te worden uitgevoerd.
De evaluatie beperkt zich tot de in dit MER verwachte milieueffecten van het gekozen en te realiseren alternatief. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/waarnemen van de werkelijk optredende effecten.

Bijlagen MER:

1) Procedure
2) Korte omschrijving verkeersmodel Nieuw Regionaal Model
3) Project specifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid
4) Externe veiligheid
5) Natuur
6) Watertoets
7) Geluid
8) Lucht

Bijlage 1: Procedure

Stappen in de procedure

Hieronder volgt een overzicht van de procedurestappen. Het schema in paragraaf 6.3 laat deze stappen zien.

Stap 1: Startnotitie

De Startnotitie is namens de Minister van Verkeer en Waterstaat opgesteld door de initiatiefnemer, Rijkswaterstaat Noord-Holland. De Startnotitie wordt door het bevoegd gezag gedurende vier weken ter inzage gelegd.

Stap 2: Inspraak, advies, richtlijnen voor het MER

Zolang de Startnotitie ter inzage ligt, kan iedereen schriftelijke inspraakreacties indienen (zie paragraaf 1.4 voor termijn en adres). De inspraakronde in dit stadium van de procedure is vooral bedoeld om inzicht te krijgen in de ideeën van belangstellenden en betrokkenen over de effecten die onderzocht worden.

De inspraakreacties worden gebundeld en ter inzage gelegd. De reacties worden voorts overhandigd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage. Deze commissie van onafhankelijke milieudeskundigen brengt aan het bevoegd gezag een advies uit over de 'richtlijnen voor de inhoud van het MER. Het bevoegd gezag stelt, mede op basis van de inspraakreacties en het advies van de commissie, vervolgens de richtlijnen vast. Daarna kan het opstellen van het MER van start gaan.

Stap 3: Opstellen MER

Tijdens het opstellen van het MER wordt overlegd met verschillende partijen: gemeenten, provincies, waterschappen, etc. Is het MER gereed, dan biedt de initiatiefnemer het document aan het bevoegd gezag aan. Als de nota in de ogen van het bevoegd gezag voldoende kwaliteit heeft, wordt zij ter inzage gelegd. Tegelijkertijd met het opstellen van het MER worden het ontwerp-wegaanpassingsbesluit (OWAB) en de benodigde uitvoeringsbesluiten voorbereid.

Stap 4: Inspraak, advies en toetsing

Het MER ligt 6 weken ter inzage. Dit gebeurt tezamen met het ontwerp-wegaanpassingsbesluit en de benodigde uitvoeringsbesluiten. Gedurende deze periode zijn er informatiebijeenkomsten waar de inhoud van het rapport wordt toegelicht. Voorts is er de mogelijkheid om inspraakreacties in te dienen. Dat kan zowel schriftelijk als mondeling (tijdens een speciaal daartoe georganiseerde hoorzitting). De centrale vraag tijdens deze inspraakronde is of de informatie in het MER, het ontwerp-wegaanpassingsbesluit en de benodigde uitvoeringsbesluiten correct en volledig genoeg is om er een besluit op te kunnen baseren.

Direct na de inspraakronde wordt wederom de Commissie voor de milieueffectrapportage ingeschakeld. Zij toetst de milieu-informatie in het MER op juistheid en volledigheid. De commissie kijkt uitsluitend naar de kwaliteit van de milieu-informatie. De commissie presenteert haar oordeel in een zogenoemd toetsingsadvies.

Stap 5: Besluitvorming (wegaanpassingsbesluit)

Op basis van de informatie uit het MER, de inspraakreacties en de adviezen, stelt de Minister van Verkeer en Waterstaat zijn besluit ten aanzien van het voorkeursalternatief vast. Dit gebeurt uiterlijk 10 weken na de laatste dag van ter inzage legging van het ontwerp-wegaanpassingsbesluit (OWAB).

Als de Minister van Verkeer en Waterstaat een besluit heeft genomen, dan is dit besluit zelf de planologische vrijstelling voor het gekozen alternatief. Wel dienen de betrokken gemeenten binnen één jaar na het wegaanpassingsbesluit het gekozen alternatief planologisch in hun bestemmingsplan in te passen.

Stap 6: besluiten ter uitvoering van het wegaanpassingsbesluit

De benodigde uitvoeringsbesluiten komen tot stand door middel van een gecoördineerde voorbereidingsprocedure vanwege de Minister van Verkeer en Waterstaat. De uitvoeringsbesluiten dienen uiterlijk 6 weken na bekendmaking van het wegaanpassingsbesluit te worden genomen door de diverse overheden (zoals gemeenten, provincie, waterschap) en onmiddellijk te worden toegezonden aan de Minister. Tegen verlening van die besluiten is ook inspraak en beroep mogelijk. Inspraak gebeurt als de ontwerpen van de betrokken uitvoeringsbesluiten tegelijkertijd met het ontwerp-wegaanpassingsbesluit ter inzage liggen. Beroep is gedurende 6 weken mogelijk als alle uitvoeringsbesluiten door de Minister tegelijkertijd bekend worden gemaakt.

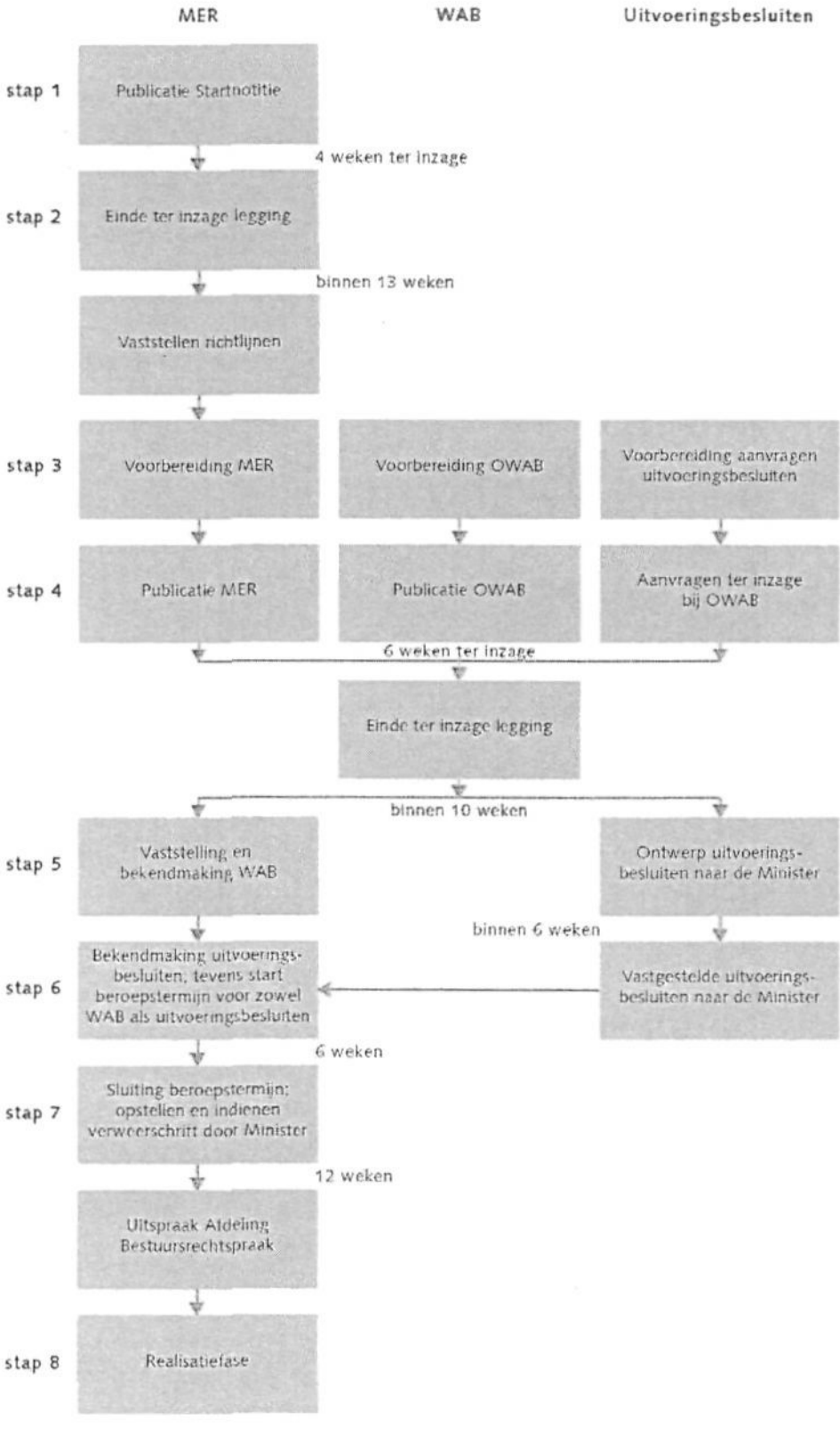
Stap 7: Beroep

Tegen het wegaanpassingsbesluit en de uitvoeringsbesluiten van de Minister van Verkeer en Waterstaat staat voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stap 8: Realisatie en evaluatie

Na het onherroepelijk worden van het wegaanpassingsbesluit en het doorlopen van de (aanvullende) vergunningsprocedures kan met uitvoering van het werk worden gestart. Nadat het werk is gerealiseerd moet het bevoegd gezag de feitelijk optredende milieugevolgen van het genomen besluit vergelijken met de in de m.e.r. voorspelde effecten. Hiertoe wordt tezamen met het wegaanpassingsbesluit een evaluatieprogramma opgesteld. Tevens worden, zoals verplicht in elke m.e.r., de 'leemten in kennis' in de beschouwing betrokken. In het evaluatieprogramma is bepaald hoe en op welke termijn onderzoek verricht gaat worden. Als de gevolgen ernstiger zijn dan verwacht, kan het bevoegd gezag nadere maatregelen nemen. Het evaluatieverslag wordt ter inzage gelegd.

Overzicht MER/(O)WAB-procedure



Bijlage 2: Korte omschrijving verkeersmodel Nieuw Regionaal Model

Het nieuw Regionaal Model
Voor het opstellen van verkeersprognoses, en het verkrijgen van inzicht in het verkeer- en vervoersysteem beschikt Rijkswaterstaat over strategische modellen. Voor lange termijn verkenningen betreft dit het Landelijk Modelsysteem Verkeer en Vervoer (LMS) op landelijke schaal, en het Nieuw Regionaal Model (NRM) op regionale schaal.

Het Nieuw Regionaal Model (NRM) is voor de regionale diensten van Rijkswaterstaat, en vele andere overheden het basis instrument voor lange termijn verkenningen van het verkeer en vervoer systeem.
Voor Rijkswaterstaat is het NRM het enige instrument waarmee ten behoeve van regionale verkenningen en planstudies prognoses worden opgesteld. Landelijk tientallen studies per jaar. Uitkomsten van het NRM over de belasting van het wegennet, en eventueel andere modaliteiten vormen bij verkenningen en planstudies de basis informatie voor vervolg analyses over geluid, emissies en veiligheid.

De essentie van het NRM is dat deze een goede beschrijving geeft van de mobiliteit in een regio in een recent basisjaar, en prognoses maakt van de ontwikkelingen in de mobiliteit gegeven een (of diverse) sociaal economisch scenario en beleidsmaatregelen. De gehanteerde prognose methodiek is hierbij identiek aan de methodiek van het Landelijk Modelsysteem Verkeer en Vervoer.

De beschrijving van de mobiliteit in het NRM wordt verkregen door het opstellen van Herkomst Bestemming matrices (HB matrices) die aangeven hoeveel verplaatsingen er plaatsvinden tussen de zones waarin een NRM wordt opgedeeld. Door de HB matrices toe te delen aan de diverse netwerken (auto en vracht, openbaar vervoer, langzaam verkeer) wordt inzicht verkregen in de belasting van de diverse netwerken, zowel nu (basisjaar) als voor de prognoses. Voor het basisjaar geldt dat de toegedeelde HB matrices, de zogenoemde basismatrices, een goede representatie geven van de waargenomen belastingen op de diverse netwerken, vooral wat betreft auto- en vrachtverkeer.

Het NRM hanteert de definitie dat de mobiliteit beschreven wordt voor de gemiddelde werkdag. De reden voor het kiezen voor de gemiddelde werkdag is dat die een goede representatie geeft van de congestieproblematiek.
Het NRM maakt onderscheid naar de volgende dimensies:

- Drie dagdelen (ochtendspits van 07:00-09:00, avondspits van 16:00-18:00, en de rest van de dag). Gezamenlijk beschrijven deze drie dagdelen de mobiliteit van het etmaal
- Zes vervoerwijzen (auto bestuurder, auto passagier, trein, Bus/Tram/Metro (BTM), langzaam verkeer en vracht)
- Zes motieven (woon-werk, woning gebonden zakelijk, niet-woning gebonden zakelijk, winkelen, onderwijs en overig)

Voor studies met het NRM gelden landelijk afgestemde afspraken en randvoorwaarden. Deze staan vastgelegd in het handboek NRM, diverse handleidingen en technische documentatie. Voor het te hanteren scenario geldt dat alle regio's in Nederland hetzelfde toekomst scenario hanteren. Hierbij zijn op landelijke schaal afspraken gemaakt over randvoorwaarden die gelden voor aantallen inwoners, opbouw en samenstelling van de bevolking, werkgelegenheid, werkende beroepsbevolking. Tevens wordt bij opdrachtverlening voor studies opgegeven welke uitgangspunten gelden voor het aan te nemen beleid in de studie.

Bijlage 3: Project specifieke afweging verkeersveiligheid

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid

Spoedwetproject nr. 11 Spitsstrook A9
Holendrecht - Diemen

26 juli 2006

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid spoedwetprojecten

Spoedwetproject nr. 11 Spitsstrook A9
Holendrecht - Diemen

26 juli 2006

Uitgegeven door:
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

1 INLEIDING

Op 15 september 2004 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna de Afdeling) uitspraak gedaan over het wegaanpassingsbesluit (WAB) van het project A2/A58 knooppunt Vught- knooppunt Ekkersweijer. De uitspraak van de Afdeling heeft onder meer betrekking op het aspect verkeersveiligheid.

De Afdeling heeft getoetst aan de Europese overeenkomst inzake internationale hoofdverkeerswegen(Geneve, Trb. 1979, 78, zoals laatstelijk gewijzigd in Trb. 2004, 7 hierna: de Overeenkomst). Naar het oordeel van de Afdeling kent de Overeenkomst niet voor alle situaties harde normen, maar bevat het wel een dwingend afwegingskader waarin de belangen van de veiligheid van het verkeer, milieubescherming, doorstroming van het verkeer, en het belang van weggebruikers moet worden afgewogen. Staten moeten alle mogelijke moeite doen om aan de uitgangspunten van de Overeenkomst voldoen. Afwijking van de uitgangspunten is mogelijk, maar vereist een grondige motivering waaruit blijkt dat een belangenafweging heeft plaatsgehad en de alternatieven zijn afgewogen.

In voorliggende notitie wordt over het project A9 Holendrecht - Diemen, opgenomen als nummer 11 in bijlage A van de Spoedwet wegverbreding, een afweging verkeersveiligheid gemaakt om te voldoen aan deze uitspraak. Deze projectspecifieke afwegingsnotitie heeft als basis het AVV-advies 'Veiligheid spitsstroken, plusstroken en bufferstroken; advies voor de spoedwetprojecten' van september 2003.

2. DE EUROPESE OVEREENKOMST INZAKE INTERNATIONALE HOOFDWEGEN)

2.1. Inleiding

De Europese overeenkomst inzake internationale hoofdverkeerswegen van 15 november 1975 (Geneve, Trb. 1979, 78, zoals laatstelijk gewijzigd in Trb. 2004, 7) is gesloten tussen Europese staten en voorbereid door de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties. De Overeenkomst heeft betrekking op de zogenoemde E-wegen en het Koninkrijk der Nederlanden is partij bij de Overeenkomst. De Overeenkomst kent authentieke teksten in het Engels, Frans en Russisch.

De bepalingen over de inrichting van een hoofdverkeersweg zijn opgenomen in Annex II van de Overeenkomst. De algemene bepalingen van Annex II maken duidelijk welke belangen met de normen worden gediend: veiligheid van het verkeer, milieubescherming, doorstroming van het verkeer en het belang van de weggebruikers, één en ander op basis van een economische beoordeling.

Van belang bij de interpretatie van de Overeenkomst zijn voorts de woorden 'should' en 'shall'. Uit het gebruik van het woord 'should' valt af te leiden dat er geen sprake is van een harde verdragsverplichting. Afwijking is dus mogelijk, mits goed gemotiveerd. Het woord 'shall' wordt gebruikt om een verplichting op te leggen. De Franse vertaling van het woord 'should' in de genoemde bepaling is (zoals gebruikelijk) 'devraient', terwijl 'shall' wordt vertaald met 'doit être'.

Een goede eenvormige en genuanceerde Nederlandse vertaling van deze termen is er eigenlijk niet. In onderstaande tekst is telkens aangegeven welke Engelse term in de Overeenkomst is gebruikt

2.2. Project A9 Holendrecht - Diemen in relatie tot de relevante *bepalingen uit de Overeenkomst*

Rijstrookbreedte

Bepaling III.3.1 *uit de Overeenkomst*
Rijstroken zouden op de rechte stukken minimaal 3,50 meter breed moeten (should) zijn en bij scherpe bochten moet (shall) in extra ruimte worden voorzien voor de grootste toegelaten voertuigen.

Nulsituatie **A9 Holendrecht - Diemen**
De breedte van de rijstroken is 3,35 meter.
Er is geen scherpe bocht in het traject.

Spitsstrook **A9 Holendrecht - Diemen**
De breedte van de reguliere rijstroken, dat wil zeggen de rijstroken die ook buiten de spits worden bereden, bedraagt voor de linker rijstrook 3,25 meter en de rechter rijstrook 3,40 meter.

De breedte van de spitsstrook is 3,35 meter. Er is geen scherpe bocht in het traject. Deze rijstrookindeling is identiek voor beide rijrichtingen.

Breedte van de berm en vluchtstrook

Bepaling III.3.2 *uit de Overeenkomst*
De aanbevolen breedte voor bermen langs snelwegen is 3,25 meter met inbegrip van een aanbevolen (should normally include) vluchtstrook van minimaal 2,50 meter (dan wel 3 meter als dat noodzakelijk is vanwege vrachtverkeer). Smallere vluchtstroken zijn onder meer (can be) mogelijk in sterk verstedelijkte gebieden en in bergachtig terrein en langs in- en uitvoegstroken. Indien een vluchtstrook ontbreekt, dienen (shall) er pechhavens te zijn met regelmatige tussenruimte ('intervals').

De nulsituatie **A9 Holendrecht - Diemen**
Naast de hoofdrijbaan is een berm aanwezig van 4,00 meter inclusief een vluchtstrook van 3.75 meter.

Spitsstrook **A9 Holendrecht - Diemen**

Er worden 8 pechhavens aangelegd op onderlinge afstanden van ca. 1000 meter.

Op vrijwel het gehele traject van 4,8 km is naast de spitsstrook een **berm** van 1,05 meter aanwezig. Indien de spitsstrook niet in gebruik is bedraagt de breedte van de berm (inclusief de vluchtstrook) 4,40 meter.

Op 10 locaties wordt vanwege de aanwezigheid van bestaande obstakels en/of kunstwerken in de berm de aanwezige berm plaatselijk versmald. Dit heeft uitsluitend consequenties indien de spitsstrook is **geopend**. In de onderstaande lijst van insnoeringen zijn deze locaties aangegeven.

Omschrijving	Locatie	Lengte (in meter)	Resterende bermbreedte (in meter)
Viaduct	Hm 10.8	30 m	0,75
Viaduct	Hm 9,8	30 m	0,75
Viaduct	Hm 9,6	30 m	0,75
Viaduct	Hm 9,4	30 m	0,75
Viaduct	Hm 9,25 – 8,6	250 m	0,75
Viaduct	Hm 8,35	30 m	0,75
Viaduct	Hm 7,9	30 m	0,75
Viaduct	Hm 7,8	30 m	0,75
Viaduct	Hm 7,4	30 m	0,75
Viaduct	Hm 7,0 – 6,9	100 m	0,75

Lijst van insnoeringen voor beide rijbanen

Obstakelvrije zones

Bepaling III.3.2 uit de Overeenkomst
Zo mogelijk zou (should, if possible) er een obstakelvrije zone van 3 meter naast de weg moeten zijn. Obstakels die te dicht bij de weg staan dienen (shall) op passende wijze te worden afgeschermd.

De nulsituatie **A9 Holendrecht - Diemen**
Over het gehele traject is een obstakelvrije ruimte naast de rechter rijstrook van de doorgaande rijbaan van minimaal 4,00 meter aanwezig. Plaatselijke objecten die zich binnen deze zone bevinden zijn afgeschermd.

Spitsstrook **A9 Holendrecht - Diemen**
Langs het gehele traject is een obstakelvrije ruimte naast de weg aanwezig van minimaal 2,30 meter, uitgezonderd de locaties waar de berm plaatselijk is versmald. Als gevolg van de verbreding van de verharding naar de buitenzijde van de weg is op die 10 locaties onvoldoende vrije berm naast de vluchtstrook aanwezig. De solitaire objecten die de oorzaak zijn van het ontbreken van de vrije berm worden afgeschermd door een geleiderailconstructie of barrier.

3. VERKEERSVEILIGHEID

3.1. Veiligheid spitsstroken

Gedurende de openstelling van de spitsstrook zal tijdelijk geen vluchtstrook beschikbaar zijn. Het permanent ontbreken van een vluchtstrook heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid zo is eerder uit Duits onderzoek gebleken[1]. Deze onveiligheid manifesteert zich met name in een toename van enkelzijdige en flankongevallen die ontstaan omdat de kans op veilig uitwijken bij kritische voertuigmanoeuvres kleiner wordt door het ontbreken van de vluchtstrook. Bij deze ongevallen zijn met name vrachtauto's betrokken. Anderzijds zal als gevolg van de openstelling van de spitsstrook de wegcapaciteit tijdelijk worden vergroot waardoor de doorstroming zal verbeteren en filevorming zal worden geëlimineerd. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid omdat het aantal kop-staart ongevallen afneemt.

Ongevallenanalyses op 4 bestaande spitsstroken en 2 bestaande plusstroken in Nederland laten een overwegend positief beeld zien. Het totaal aantal ongevallen op deze spits- en plusstroken tezamen is na openstelling verminderd met 159 ongevallen (van 1193 naar 1034 ongevallen over een periode van 3 jaren voor en na openstelling). Dit betekent een reductie van gemiddeld ca. 13%. Voor wat betreft het aantal slachtoffers bedraagt de reductie ongeveer 19% (van 192 naar 155 slachtoffers). Het ongevalrisico op alle onderzochte spits- en plusstroken is in de periode na openstelling lager dan in de periode voordat de spits- of plusstrook strook was aangelegd), dit ondanks de toename van het verkeer. Gemiddeld is sprake van een daling van het ongevalrisico van ca. 28% (variërend van 9 tot 64%).

[1] Heidemann, et al. Standstreifen und Verkehrssicherheit auf BAB Teil II: Statistische Analyse, Strassenverkeherstechnik, 6/1999.

		Spitsstroken								Plusstroken			
		A15		A27		A28		A50/A73		A4		A27	
		Voor	na	Voor	na	voor	na	voor	na	voor	na	voor	na
Alle ongevallen	Traject	39	69	20	19	86	51	110	108	64	86	80	36
	Aanloop	145	173	117	77	109	60	120	95	192	208	111	52
	Totaal	184	242	137	96	195	111	230	203	256	294	191	88
	af- toename	31,5%		-29,9%		-43,1%		-11,7%		14,8%		-53,9%	
Slachtoffers	Traject	2	5	1	0	11	11	17	16	12	8	5	1
	Aanloop	19	6	17	6	17	9	31	31	49	54	11	8
	Totaal	21	11	18	6	28	20	48	47	61	62	16	9
	af- toename	-47,6%		-66,7%		-28,6%		-2,1%		1,6%		-43,8%	
Ongevalsrisico	Traject	0,83	0,96	0,31	0,25	0,52	0,25	0,51	0,40	0,34	0,38	0,36	0,14
(alle ongevallen)	Aanloop	1,16	0,91	0,59	0,32	0,79	0,36	0,58	0,53	0,68	0,57	0,18	0,06
	Totaal	1,07	0,92	0,52	0,31	0,64	0,30	0,54	0,45	0,54	0,50	0,23	0,08
	af- toename	-13,7%		-41,2%		-53,9%		-17,0%		-8,8%		-64,0%	
Ongevalsrisico	Traject	0,043	0,070	0,015	0,000	0,036	0,029	0,209	0,099	0,042	0,031	0,018	0,004
(letselongevallen)	Aanloop	0,104	0,026	0,065	0,013	0,109	0,036	0,324	0,221	0,110	0,093	0,011	0,008
	Totaal	0,087	0,038	0,053	0,010	0,069	0,032	0,083	0,067	0,083	0,069	0,013	0,007
	af- toename	-56,3%		-82,0%		-53,7%		-19,4%		-16,5%		-43,2%	

Tabel: Kencijfers verkeersveiligheid van bestaande spits- en plusstroken in Nederland

3.2. Maatregelen verkeersveiligheid

In dit project worden maatregelen en voorzieningen getroffen die de verkeersveiligheid op peil moeten houden. Het betreft de volgende maatregelen:

1. snelheidsaanpassing
2. detectie en bewaking
3. extra maatregelen incidentmanagement
4. inhaalverbod voor vrachtauto's
5. vluchthavens

Hieronder wordt een toelichting op deze maatregelen gegeven.

Ad 1. Snelheidsaanpassing

De Overeenkomst
De Overeenkomst maakt voor de aanbevolen minimum breedte van rijstroken geen onderscheid in ontwerpsnelheid. De genoemde waarde van 3,50 meter moet voldoende veiligheid bieden bij een ontwerpsnelheid van 140 km/u, zijnde de bovengrens van aanbevolen ontwerpsnelheden voor autosnelwegen die onderdeel uitmaken van het Europese hoofdwegennet (Annex II, bepaling III.1).

ZSM-maatvoeringstabel
In het eerder genoemde AVV-advies (hoofdstuk 3) is één van de uitgangspunten dat de maximumsnelheid tijdens openstelling van een spitsstrook lager moet zijn dan in de daluren (bij voorkeur 100 km/uur tijdens openstelling en 120 km/uur daarbuiten). Hiervan uitgaande is een methode ontwikkeld om voor de spoedwetprojecten een eenduidig en evenwichtig dwarsprofiel samen te stellen met een lagere maximumsnelheid. Hierbij is rekening gehouden met het tijdelijk karakter en de beperkte duur van openstelling van de extra rijstroken. Een spitstrook wordt bovendien slechts aan één zijde begrensd door een andere rijstrook waarop zich verkeer bevindt. Daarom hoeft slechts rekening te worden gehouden met de vetergang van voertuigen aan de linker zijde van de spitsstrook. Dit is uitgewerkt in ZSM-maatvoeringstabellen (p. 13). Voor een verdere beschrijving en onderbouwing van deze tabel wordt hier verwezen naar het advies.

Spitsstrook **A9 Holendrecht - Diemen**
Tijdens de openstelling van de spitstrook van 3,35 meter breed, bedraagt de snelheidslimiet 100 km/uur conform de ZSM-maatvoeringstabel. Met deze snelheidsverlaging wordt de kans op enkelzijdige en flankongevallen verkleind. Tevens wordt door de homogenere verkeersstroom het aantal incidenten ten gevolge van grote snelheidsverschillen gereduceerd. Buiten de openingstijden van de spitsstrook zou op basis van de ZSM-maatvoeringstabel de maximumsnelheid verhoogd mogen worden naar 120 km/u. Daar de huidige maximum snelheid reeds 100 km/u is, wordt deze niet verhoogd.

Ad 2. Detectie en bewaking
Op het traject van de spitsstrook zal conform de eisen van het AVV-advies een detectiesysteem voor langzaam rijdende voertuigen en camerabewaking worden aangebracht. Ook worden de vluchthavens van een aanwezigheidsdetectie voorzien. Dit zorgt ervoor dat de wegverkeersleider na melding van een incident optimaal zicht heeft op de locatie waar het incident zich heeft voorgedaan en bovendien goed zicht heeft op het wegvak alvorens de spitsstrook wordt geopend. Openbare verlichting op het traject zorgt er voor dat er ook bij duisternis goed zicht is op de weg en de daarin gelegen pechhavens.

Ad. 3 Extra maatregelen incidentmanagement
Naast de genoemde preventieve maatregelen worden ook maatregelen genomen die een snelle hulpverlening bij incidenten of ongevallen mogelijk maakt. Hiervoor is in gezamenlijk overleg tussen wegbeheerder en hulpdiensten een "calamiteitenplan op maat"opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met de beperkingen in het ontwerp. In het plan worden de alternatieven beschreven voor een adequate en snelle hulpverlening in geval de vluchtstrook in gebruik is als rijstrook. Dit plan is een bijlage bij het wegaanpassingsbesluit.

Ad 4 Inhaalverbod voor vrachtauto's
Met de maatregel worden extra manoeuvres van vrachtauto's tegengegaan. Door het ontbreken van de vluchtstrook tijdens de openstelling is de kans om veilig uit te wijken aanzienlijk kleiner. Het voorkomen van extra zijwaartse manoeuvres verbetert de verkeersveiligheid. Naast het inhaalverbod voor vrachtwagens met vaste tijden van 06.00 uur tot 10.00 uur en 15.00 tot 19.00 uur zal er een inhaalverbod voor vrachtwagens gelden bij openstelling van de spitsstrook.

Ad 5 Vluchthavens
Op het traject van de spitsstrook worden vluchthavens aangelegd op onderlinge afstanden van 450 tot 1100 meter. Deze moeten ervoor zorgen dat bestuurders met pech hun voertuig veilig buiten de verkeersstroom kunnen plaatsen. De vluchthavens worden voorzien van een aanwezigheidsdetectie en een praatpaal.

3.3. Conclusie
Gelet op de uitkomsten van de ongevalanalyse op de bestaande spits- en plusstroken en de aanvullende maatregelen die bij het onderhavige project genomen worden, zoals snelheidsverlaging, de aanleg van *pechhavens en detectie en bewaking van de spitsstrook, is er geen* aanleiding om te veronderstellen dat de verkeersveiligheid ten gevolge van de spitstrook zal afnemen.

4. MILIEU

De milieueffecten van het project A9 Holendrecht - Diemen zijn beschreven in het milieueffectrapport, dat als bijlage bij het wegaanpassingsbesluit is gevoegd. Daarin worden de effecten van het voorkeursalternatief en het meest milieuvriendelijk alternatief afgezet tegen de referentiesituatie (hoofdstuk 4 en 5). Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat de spitsstrook een vergelijkbaar effect heeft op de milieukwaliteit vergeleken met de referentiesituatie.

5. DOORSTROMING EN HET BELANG VAN DE WEGGEBRUIKER.

5.1. De Spoedwet wegverbreding

Zoals ook het CPB constateert in het rapport 'Economische toets op de Nota Mobiliteit (no 65; september 2004), is extra capaciteitsuitbreiding van rijkswegen maatschappelijk gezien zeer rendabel. Op de trajecten waar geïnvesteerd wordt, neemt de snelheid aanzienlijk toe. Daar kan meer verkeer geaccommodeerd worden, terwijl de extra milieuschade beperkt blijft.

*Met het aannemen van de Spoedwet wegverbreding door de Staten-*Generaal zijn nut en noodzaak van de in de bijlage genoemde projecten vastgesteld. Als gevolg van de openstelling van de spitsstrook wordt de wegcapaciteit tijdelijk vergroot waardoor de doorstroming zal verbeteren en filevorming zal worden geëlimineerd. Met het verbeteren van de doorstroming is het belang van de weggebruiker gediend.

De spitsstroken A9 Holendrecht - Diemen

In de huidige situatie (2000) is op het traject A9 Holendrecht - Diemen de verhouding tussen intensiteit en capaciteit (I/C-verhouding) op de noordelijke rijbaan (richting Haarlem) in de ochtendspits ongeveer 0,93. Op de zuidelijke rijbaan (richting Almere) is de I/C-verhouding in de avondspits 0, 85. Dat komt overeen met respectievelijk circa 4030 en 3660 voertuigen per uur. Daarbij treedt regelmatig filevorming en vertraging op.

In de toekomstige situatie (2010) bedraagt de I/C-verhouding op de noordelijke rijbaan (richting Haarlem) in de ochtendspits zonder spitsstrook ongeveer 0, 96. Op de zuidelijke rijbaan (richting Almere) is de I/C-verhouding in de avondspits 1,00. Dat wil zeggen dat zonder realisatie van spitsstroken sprake blijft van een sterk overbelast wegvak.

In de toekomstige situatie met spitsstrook (2010) bedraagt de I/C-verhouding op de noordelijke rijbaan (richting Haarlem) in de ochtendspits ongeveer 0,85. Dit geeft een betere verkeersafwikkeling. Op de zuidelijke rijbaan (richting Almere) is de I/C-verhouding met spitsstrook in de avondspits 0,78. Dit geeft wederom een betere verkeersafwikkeling.
De aanleg van de spitsstroken heeft een positief effect op de doorstroming. Op netwerkniveau geldt dat door de samenhang tussen de ZSM-projecten 11, 14 en 28 de doorstroming in zijn geheel zal verbeteren.

Zonder aanleg van de spitsstrook zullen de maatschappelijke kosten als gevolg van congestie tijdens de ochtend- en avondspits op het traject van de A9 tussen Holendrecht en Diemen in 2010 ruim € 2,1 miljoen per jaar bedragen (bron: NRM). De totale filekosten over de periode vanaf openstelling van de spitsstrook tot 2010 zullen vanwege de cumulatieve effecten uiteraard (aanmerkelijk) hoger zijn.

Na aanleg van de spitsstrook zullen de filekosten in 2010 op het traject van de spitsstrook zelf ca. 45% lager liggen dan in hetzelfde jaar wanneer de spitsstrook niet wordt aangelegd. Zij bedragen dan ca. € 1,2 miljoen.

6. AFWEGING

Het traject **A9 Holendrecht - Diemen** voldoet voor het grootste deel *aan de bepalingen uit de Overeenkomst.*

Er zijn twee afwijkingen.
Ten eerste zal tijdens de spitsperiode de vluchtstrook gebruikt worden als extra rijstrook. Deze tijdelijke rijstrook is 3,35 meter en voldoet daarmee niet aan de bepaling uit de Overeenkomst, namelijk dat een rijstrook minimaal 3,50 meter breed zou moeten ("should") zijn.
Ten tweede zijn de permanent aanwezige rijstroken 3,25 meter voor rijstrook 1 en 3,40 meter voor rijstrook 2. Deze rijstroken voldoen daarmee niet aan de bepaling uit de Overeenkomst, namelijk dat een rijstrook minimaal 3,50 meter breed zou moeten ("should") zijn. De huidige maximumsnelheid is 100 km/u en deze wordt niet verhoogd. Hiermee wordt voldaan aan de ZSM-maatvoeringstabel.
Tijdens de openstelling van de spitsstrook worden er ook maatregelen genomen voor detectie en bewaking. Tevens worden pechhavens aangelegd. Hierdoor en gelet op de uitkomsten van de ongevalanalyse van de bestaande spits- en plusstroken is er geen aanleiding om te veronderstellen dat de verkeersveiligheid zal verslechteren.

Tevens kan op basis van het MER de conclusie getrokken worden dat *de milieukwaliteit gelijk zal blijven.*

De huidige en toekomstige congestie op het wegvak is uit economisch oogpunt ongunstig. De spitsstrook heeft vermindering van de filevorming tot gevolg en leidt tot een verlaging van de maatschappelijke kosten met 45%, tegen relatief lage investeringskosten. Dit is in het belang van de weggebruiker.

Dit alles afwegende worden deze afwijkingen van de Overeenkomst gerechtvaardigd geacht.

Bijlage 4: Externe veiligheid

Nota

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

Aan
Hoofdkantoor van de Waterstaat
Directie Uitvoering
t.a.v. de heer ir. M.A.M. Beljaars
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon
Ir. W.R. Beukenkamp
Doorkiesnummer
(010) 282 5730
Datum
10 december 2003
Bijlage(n)
-
Ons kenmerk
VMA/03/2456/CL
Uw kenmerk
-
Onderwerp
Nota AVV inzake externe veiligheidsaspecten m.b.t. Spoedwetprojecten

Geachte heer Beljaars,

Bijgaand doe ik u toekomen een nota van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) inzake externe veiligheidsaspecten met betrekking tot Spoedwetprojecten.

Inleiding

In het kader van de Spoedwet wegverbreding heeft een RWS-brede werkgroep zich gebogen over de eventuele effecten van de Spoedwetprojecten voor het aspect externe veiligheid (EV). Onderzocht zijn alle Spoedwetprojecten, in totaal 32.

Door een extern bureau, Adviesgroep AVIV BV (AVIV), is een kwalitatief en kwantitatief onderzoek uitgevoerd [1], met als doel vast te stellen welke projecten problemen kunnen opleveren ten aanzien van EV indien de beoogde Spoedwetprojecten worden uitgevoerd.

Uit dit onderzoek blijkt dat het gros van de projecten geen overschrijding van de norm of oriënterende waarde met betrekking tot EV opleveren. Voor een vijftal projecten is sprake van een overschrijding van de norm voor het plaatsgebonden risico (PR) en/of de oriënterende waarde van het groepsrisico (GR). Voor deze vijf projecten diende een nadere beschouwing plaats te vinden.

Adviesdienst Verkeer en Vervoer
Postadres Postbus 1031, 3000 BA Rotterdam
Bezoekadres Boompjes 200

Telefoon 010 282 57 13
Fax (010) 282 5646
E-mail w.r.beukenkamp@avv.rws.minvenw.nl
Internet www.rws-avv.nl

Tabel 1[1] toont de Spoedwetprojecten die naar aanleiding van het AVIV-rapport nog nader onderzocht dienden te worden, hetzij doordat het PR langs het traject groter is dan 1.0 10^{-6}/jr (aangeduid met een x in de kolom PR6) of door een overschrijding op een kilometervak van het traject van de oriënterende waarde van het GR (aangeduid met een x in de kolom GR).

Nr	Weg	Van	Naar	Km van	Km naar	PR6	GR
6	A12	Woerden	Gouda	45.0	27.0	x	
16	A10 ZUID	Nieuwe Meer	Amstel	16.0	20.9		x
18	A28	Utrecht	Leusden-Zuid	1.7	17.8	x	x
19	A28	Leusden-Zuid	Hoevelaken	17.8	46.5		x
26	A20	Terbregseplein		38.9	34.5	x	x

Tabel 1. Overzicht van de Spoedwetprojecten die nog nader beoordeeld dienen te worden .

Errata: *Per abuis zijn in het AVIV-rapport waaruit deze tabel afkomstig is, de projecten 16* en 26 aangeduid als 15 en 25. Dit is onjuist en dient gelezen te worden als hierboven staand.

Ongevalskans

Het door AVIV uitgevoerde onderzoek richtte zich op de ongevalskans en daarmee de kans op vrijkomen van een lading. De door AVIV gehanteerde, in Nederland gangbare, kwantitatieve risicoanalyse (QRA) en het daarop gebaseerde gebruikte rekenpakket IPO/RBM gaat uit van uitstromingsfrequenties als afgeleide van de letselongevals-frequentie.
De letselongevalsfrequentie is gebaseerd op statistieken van alle (landelijke) ongevallen waarbij wegvoertuigen betrokken zijn geweest en waarbij dus sprake is geweest van lichamelijk letsel. Dit betreft zowel personenauto's als bestel- en vrachtauto's. De IPORBM-rekenmethodiek neemt aan dat de uitstromingsfrequentie via een omrekenconstante 1:1 gekoppeld is aan de letselongevalsfrequentie.

In haar advies van 17 september 2003 [3] heeft AVV aangegeven dat op de Spoedwettrajecten de verkeersveiligheid op peil blijft indien daartoe een geëigend maatregelenpakket wordt toegepast. Hiervan uitgaande neemt de letselongevalsfrequentie (lees: de ongevalskans) niet toe en dat betekent dat binnen de scope van de QRA zich geen verandering van het risico zal voordoen. PR en GR zullen daarbij niet verslechteren.

[1] Bron: Rapport Beoordeling externe veiligheid Spoedwet-projecten R03562, AVIV 2003

Aanrijtijd hulpverleners

De rekenmethode IPO/RBM gaat er bij de berekening van de uitstromingsfrequenties als afgeleide van de letselongevalsfrequentie vanuit dat sprake is van gemiddelde aanrijtijden door de hulpverleners.
Het gebruik van vluchtstroken als spitsstroken en bufferstroken impliceert echter dat deze op dat moment niet beschikbaar zijn voor de hulpdiensten als vrije aanrijroute om naar de plaats van een ongeval te komen. Dit kan langere aanrijtijden van de brandweer en de andere hulpdiensten tot gevolg hebben.

In haar advies inzake Incident Management bij Spits- en bufferstroken [4] heeft de AVV geadviseerd over de in het kader van het Incident Management (IM) te nemen maatregelen. Het AVV-advies bevat als zodanig richtlijnen voor het voor elk project afzonderlijk na overleg met de betrokken hulpdiensten op te stellen calamiteitenplan-op-maat.
Het calamiteitenplan-op-maat bevat onder meer afspraken over aanrijroutes en over de verdeling van verantwoordelijkheden en bevoegdheden in het geval van een incident. Het calamiteitenplan-op-maat dient zodanige IM-maatregelen te bevatten dat door het gebruik van de spitsstrook de aanrijtijden niet verslechteren.

Nadere beschouwing vijf projecten

AVV heeft de vijf Spoedwetprojecten waarbij sprake is van een overschrijding van de norm voor het PR en/of de oriënterende waarde voor het GR, nader beschouwd.

Ten aanzien van project 6 (A12 Woerden-Gouda) geldt dat zich geen bebouwing binnen de PR6 contour bevindt. De norm voor het PR wordt daarmee feitelijk niet overschreden.
Ten aanzien van project 26 (A20 Terbregseplein) is er sprake van tegenloop. De feitelijke transportstroom gevaarlijke stoffen vindt niet plaats op de weghelft waar de beoogde Spoedwetmaatregelen van kracht worden maar in de tegenovergestelde richting, zodat hier geen oorzakelijke relatie aanwezig is.

Ten aanzien van project 18 (A28 Utrecht - Leusden-Zuid)) geldt dat uit nader onderzoek door AVIV [2] gebaseerd op nieuwe tellingen is gebleken dat de norm voor het PR niet wordt overschreden.
Uit de nadere gedetailleerde kwantitatieve analyse door AVIV [2] is inmiddels gebleken dat de overschrijding van het groepsrisico iets groter is dan door AVIV was berekend, namelijk 4,07 in plaats van 2,24 voor het wegvak tussen km 8,0 en 9,0 en voor het wegvak tussen km 4,0 en 8,0 iets verbetert van maximaal 9,6 naar 6,6. Deze overschrijdingen voor het gehele beschouwde traject zijn toe te rekenen aan de autonome situatie. Het gebruik van een spitsstrook als zodanig voegt daar niets aan toe.

Ten aanzien van project 19 (A28 Leusden-Zuid - Hoevelaken) geldt dat uit het onderzoek door AVIV [2] volgt dat de oriënterende waarde voor het groepsrisico beperkt overschreden wordt, waar uit een eerdere telling in 2001 volgde dat het GR onder de oriënterende waarde bleef (nu 1,17 i.p.v. 0,95 tussen km 20,2 en 21,2).

Ten aanzien van de overschrijding van het groepsrisico geldt dat deze is toe te schrijven aan de autonome situatie. Het gebruik van de spitsstrook als zodanig voegt daar niets aan toe.

Ten aanzien van project 16 (A10 Zuid) geldt dat sprake is van een overschrijding van het groepsrisico met meer dan 50%. Een nadere gedetailleerde kwantitatieve analyse heeft daar geen zin. De overschrijding is toe te schrijven aan de autonome situatie. Het gebruik van de spitsstrook als zodanig voegt daar niets aan toe.

Conclusie

In deze nota wordt er van uitgegaan dat alle door AVV geadviseerde maatregelen, zowel op het punt van de verkeersveiligheid [3] als op het punt van het Incident Management [4], worden gerealiseerd. Dit is essentieel om de aanrijtijden van de hulpdiensten, met name de brandweer, niet te doen verslechteren.
In dat geval mag in redelijkheid worden aangenomen dat het gebruik van de vluchtstrook geen negatieve effecten zal hebben voor de externe veiligheid. Uit het oogpunt van EV zijn dan geen nadere maatregelen noodzakelijk.

Rotterdam, 10 december 2003
Ir. W.R. Beukenkamp

Geraadpleegde bronnen

1. Rapport Beoordeling externe veiligheid Spoedwetprojecten R03562, AVIV 2003
2. Rapport Externe veiligheid A28 Utrecht – Amersfoort R03597, AVIV 2003
3. *Veiligheid Spitsstroken, Plusstroken en Bufferstroken, Advies voor de* Spoedwetprojecten, AVV 2003
4. Incident Management bij Spits- en bufferstroken, advies voor de Spoedwetprojecten

Summary

AVV Transport Research Centre (AVV/TRC) has finished three studies regarding the use of hard shoulders as extra motorway traffic lanes during rush hour. The first one deals with traffic safety. The conclusion of that study is, that traffic safety will remain at an acceptable level, provided basic design requirements are met and fully implemented.

This paper deals with external risk, specifically resulting from the transportation of hazardous materials. Each one of the 32 projects has been investigated, both quantitatively and qualitatively.

Outcome of these studies is, that there are two basic problems. The first one is, that there are two projects where the level of societal risk is too high. However this is an existing situation, which will not deteriorate as a result from the new projects.

Second problem regarding external risk is the matter of containment of an accident, once it has occurred. The reaction time of the emergency services (fire brigade, ambulance) can be adversely influenced when the hard shoulder is unavailable for them to approach an accident site. This problem is dealt with in the third report regarding Incident Management in such conditions.

The outcome of that study is, that it's possible to some extend to counter the negative effects as mentioned above. AVV/TRC advises to implement a tailor made emergency and contingency plan for each project. These plans must contain specific extra steps to deal with the problem of approaching an accident site when the normal lanes and hard shoulder are blocked by traffic.

With all these steps taken, AVV/TRC believes that within every reason everything has been done to counter negative effects resulting from these projects regarding both internal and external safety.

Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Beoordeling externe veiligheid Spoedwetprojecten

Project : 03562
Datum : 24 juni 2003
Auteur : ir. G.A.M. Golbach

Opdrachtgever:
Rijkswaterstaat AVV
t.a.v. ir. W.R. Beukenkamp
Postbus 1031
3000 BA Rotterdam

Inhoudsopgave

1. Inleiding **2**

2. Normstelling externe veiligheid **3**
2.1. Plaatsgebonden risico en groepsrisico 3
2.2. Risiconormen 4

3. IPORBM **6**
3.1. Overzicht 6
3.2. Gebeurtenisbomen 6
3.3. Ongevalsfrequentie en kans op uitstroming 8
3.4. Voorbeeldstoffen 9
3.5. Meteorologische omstandigheden 9
3.6. BLEVE 10

4. *Overzicht van de Spoedwet-projecten* **12**

5. Gegevens voor de risicobeoordeling van de Spoedwet-projecten **13**
5.1. Risicoatlas wegtransport 13
5.2. Uitstromingsfrequentie plus- en spitstrook 16
5.3. Groei van het transport toekomstige situatie 16
5.4. Bebouwingsdichtheid toekomstige situatie 17

6. Gevoeligheid voor uitstromingsfrequentie **18**
6.1. Plaatsgebonden risico 18
6.2. Groepsrisico 19

7. Conclusie **21**

Referenties **22**

Begrippen **23**

Bijlage 1. Memo AVV betreffende de worst case benadering **27**

1. Inleiding

Teneinde de files te bestrijden is het voornemen om op een dertigtal wegvakken waar sprake is van ernstige congestie in de spits de wegen uit te rusten met spitsstroken, plusstroken of bufferstroken. Sommige van deze wegvakken zijn volgens de risicoatlas 2003 een aandachtspunt of bijna-aandachtspunt voor de externe veiligheid. Er is sprake van een aandachtspunt in de huidige situatie als het plaatsgebonden risico groter is dan de grenswaarde of het groepsrisico de oriënterende waarde overschrijdt, van een bijna-aandachtspunt als de risico's in de buurt komen van deze normen. De gevolgen van de Spoedwet-maatregelen voor de externe veiligheid dienen voor deze situaties te worden geëvalueerd. Deze evaluatie wordt in een drietal fasen uitgevoerd:

Fase 1 : Een consistentiecheck van de lijst van Spoedwet-trajecten met betrekking tot het plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR).

Fase 2 : Een kwalitatieve analyse van de invloeden van de ongevalsfrequentie en de uitstromingsfrequentie op de externe veiligheidsrisico's.

Fase 3 : Een kwantitatieve analyse van de trajecten waar sprake is van een extern veiligheidsprobleem of waarbij een dergelijk probleem dreigt te ontstaan.

In dit rapport worden de eerste twee fasen uitgewerkt. Het resultaat is een overzicht van trajecten waarbij er geen extern veiligheidsprobleem zal optreden bij uitvoering van de beoogde Spoedwet-maatregelen. Er is op een traject geen extern veiligheidsprobleem als het plaatsgebonden risico kleiner is dan $1.0\ 10^{-6}$ /jr en het groepsrisico onder de oriënterende waarde ligt van 10^{-2} / N^2 per kilometer per jaar, met N het aantal dodelijke slachtoffers. Voor deze trajecten is er geen uitgebreidere risicoanalyse nodig.

In hoofdstuk 2 wordt een overzicht gegeven van de normstelling externe veiligheid voor transportroutes. De begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico worden toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt de risicoberekening met de in Nederland gangbare rekenmethodiek IPORBM toegelicht. Hierbij wordt ingegaan op de wijze waarop de uitstromingsfrequentie voor tankauto's is afgeleid en welke koppeling er is verondersteld met de algemene ongevalscijfers. In hoofdstuk 4 worden de kenmerken van de Spoedwet-projecten samengevat. Hoofdstuk 5 bevat de gegevens die gebruikt zijn bij de kwalitatieve beoordeling. Er wordt ingegaan op de mogelijke toename in de uitstromingsfrequentie door de aanleg van spits- of plusstroken. In hoofdstuk 6 wordt de gevoeligheid van de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico en de hoogte van het groepsrisico getoond voor een variatie in de uitstromingsfrequentie. Tenslotte bevat hoofdstuk 7 de conclusie.

2. Normstelling externe veiligheid

2.1. Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading kan vrijkomen. Het risico voor omwonenden wordt gevat onder het begrip externe veiligheid. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld [5]. Tevens is een handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen gepubliceerd [6].

Een combinatie van verschillende aspecten is bepalend voor het risiconiveau voor specifieke trajecten van transportroutes:

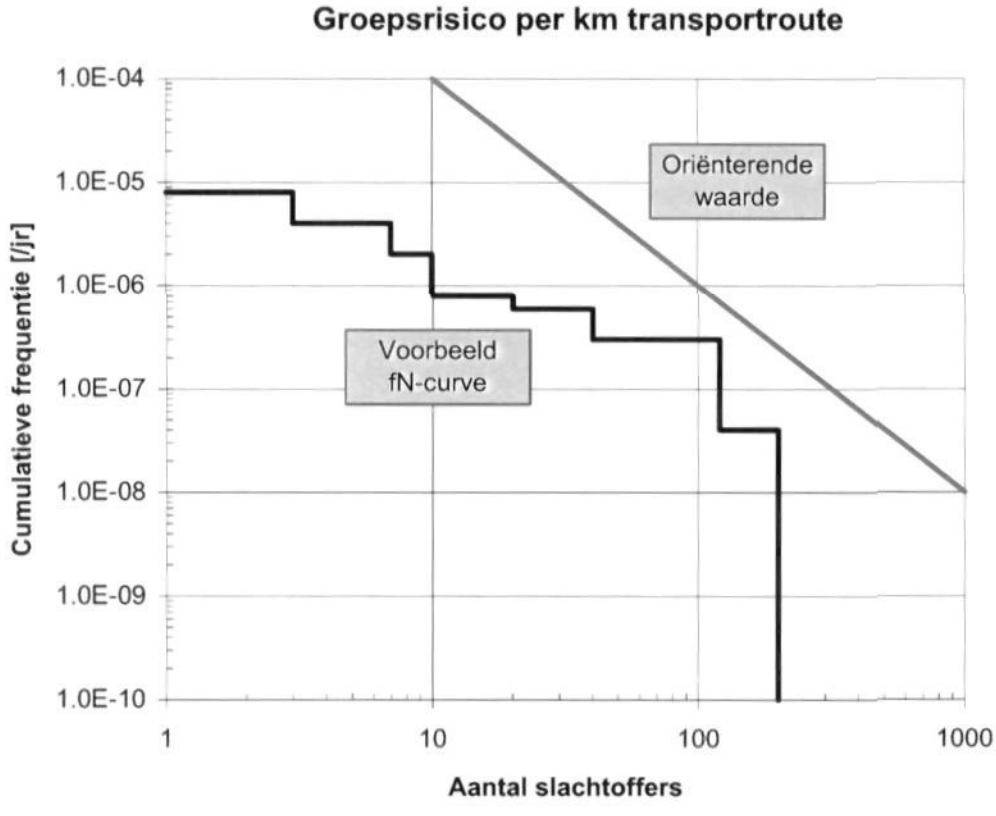
- de omvang van de vervoersstroom, die bepalend is voor de kans op ongevallen met effecten op de omgeving;
- de soort van gevaarlijke stoffen, die bepalend is voor de effecten op de omgeving;
- de verkeersveiligheid, die bepalend is voor de kans op ongevallen;
- het aantal mensen langs de route, dat bepalend is voor het mogelijk aantal dodelijke slachtoffers.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen, zoals woonwijken. Het GR geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Het GR wordt bijvoorbeeld gebruikt om vast te stellen of de woningdichtheid in een bepaald gebied nog kan worden vergroot.

Beide begrippen vullen elkaar aan: ze maken het mogelijk om vanuit verschillende invalshoeken situaties op risico te beoordelen. Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies, zoals woonbebouwing, in de omgeving. Met het GR wordt geëvalueerd of gegeven deze afstand tussen de activiteit en kwetsbare functies er als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat er een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.2. Risiconormen

In het kader van de risicobenadering moet de vraag worden beantwoord of er sprake is van een relatief hoog risico, uitgedrukt als een overschrijding van de grenswaarde van het PR of van de oriënterende waarde van het GR. Afhankelijk van de omvang van de vervoersstromen en de specifieke gevaren voor de omgeving, kan een zekere scheiding tussen transportroutes en werk- en woongebieden gewenst zijn. Bij deze vraagstelling worden de risiconormen gehanteerd, die door de rijksoverheid zijn vastgesteld [5]. Bij het vaststellen van de normen is een afweging noodzakelijk van de belangen die hierbij aan de orde zijn. Voor nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gesteld op een niveau van 10^{-6} /jr. Voor bestaande situaties is dit een streefwaarde. De oriënterende waarde voor het groepsrisico is per km-route of -tracé bepaald op 10^{-2} / N^2, dat wil zeggen een frequentie van 10^{-4} /jr voor 10 slachtoffers, 10^{-6} /jr voor 100 slachtoffers, etc. en geldt vanaf het punt met 10 slachtoffers. In figuur 1 is ter illustratie van het bovenstaande een voorbeeld van een fN-curve en de oriënterende waarde gegeven.



Figuur 1. Voorbeeld groepsrisico transportroute

De oriënterende waarde houdt in dat het bevoegd gezag daarvan gemotiveerd kan afwijken. Berekende risico's worden getoetst aan deze normen. Deze toetsing maakt duidelijk of sprake is van situaties waarbij risicoreducerende maatregelen aan de orde moeten komen, bijvoorbeeld het vergroten van de afstand tussen de route en de woonbebouwing of het beperken van de woningdichtheid in een bepaald bebouwingsgebied.

Voor nieuwe situaties (een nieuwe route, een significante verandering in de transportstroom, nieuwe kwetsbare bestemmingen) geldt de PR-norm als grenswaarde. Voor bijzondere situaties wordt de mogelijkheid open gehouden om op basis van een integrale belangenafweging van deze grenswaarde af te wijken. De beslissing van het bevoegd gezag om af te wijken dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de betrokken ministeries. Voor bestaande situaties met een PR hoger dan 10^{-6} /jr wordt er naar gestreefd om aan de grens van kwetsbare bestemmingen het PR te verlagen tot het gestelde normniveau. Voor dergelijke situaties geldt het stand-still beginsel voor nieuwe ontwikkelingen. Daar waar sprake is van een gegroeide situatie is het niet altijd mogelijk om aan de norm voor nieuwe situaties te voldoen. Mogelijkheden om hogere risico's te reduceren kunnen zich bijvoorbeeld voordoen bij infrastructurele aanpassingen, die om andere redenen worden voorzien. Er wordt niet een op zichzelf staand saneringsbeleid gevoerd. Voor bestaande situaties is eerst van dringende sanering sprake indien kwetsbare bestemmingen binnen een gebied liggen met een PR hoger dan 10^{-5} /jr.

Op dit moment bestaat er in het rijksbeleid geen uitputtende lijst van kwetsbare bestemmingen, bestemmingen die qua gevoeligheid gelijk te stellen zijn met woonbebouwing. Een aantal bestaande AMvB's verschaft een redelijk beeld wat als kwetsbare bestemming gezien moet worden. Daartoe behoren naast woningen in ieder geval ook ziekenhuizen, scholen, bejaardencentra, gevangenissen, grote hotels en restaurants (meer dan 50 personen), grote kantoren (meer dan 50 werkplekken), grote campings en andere recreatieterreinen voor verblijfsrecreatie (meer dan 50 personen), alsmede bijzondere voorzieningen als telefooncentrales, gebouwen met vluchtleidingapparatuur e.d. Bedrijven behorende tot de industrie en nijverheid worden niet tot de kwetsbare bestemmingen gerekend.

Bij het beoordelen van het GR wordt het (lokale) bevoegd gezag de mogelijkheid geboden om gemotiveerd van de oriënterende waarde voor het GR af te wijken. Er moet sprake zijn van een openbare en goed inzichtelijke belangenafweging, waarin moet zijn aangegeven waarom in het specifieke geval daarvan is afgeweken. De beslissing om van de oriënterende waarde af te wijken is vatbaar voor beroep. Het GR wordt voor het gehele relevante gebied berekend. Door middel van bronmaatregelen wordt zonodig en zo mogelijk dat risico gereduceerd. Daar waar het gaat om het stellen van randvoorwaarden in de ruimtelijke ordening wordt, om het werkbaar te houden, het afwegingsgebied echter gemaximaliseerd tot 200 meter van de route cq. het tracé. Het GR geeft voor dit gebied aan welke bebouwingsdichtheid nog acceptabel is, gelet op de voorgestelde oriënterende waarde. In het aangegeven gebied is bebouwing dus wel toegestaan maar is de dichtheid van bebouwing soms gelimiteerd.

3. IPORBM

3.1. Overzicht

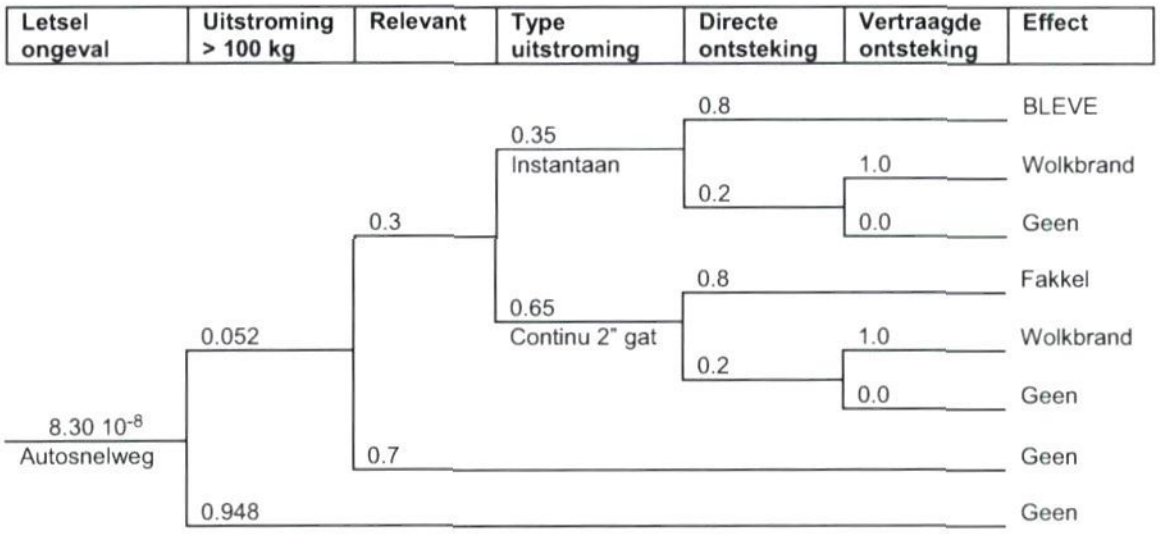
Voor evaluatie van de externe veiligheid van het transport van gevaarlijke stoffen is de rekenmethodiek IPORBM ontwikkeld [7]. Hiermee kan het plaatsgebonden risico en groepsrisico veroorzaakt door het transport berekend worden. De rekenmethodiek is opgenomen in het VeVoWeg rapport Handreiking risicobepalingsmethodiek externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen over de weg [8].
In IPORBM bestaat de systeembeschrijving uit de typering van het traject, de lengte van het traject, en de aantallen transporten per jaar per stofcategorie. De fractie van het transport die overdag plaatsvindt kan worden opgegeven.
De bevolkingsdichtheden worden aangegeven in rechthoeken langs de route met een uniforme dichtheid per rechthoek. Zowel de grootte van de rechthoeken, de afstand ten opzichte van de weg, alsmede de dichtheid zijn invoerparameters. Er kan voor de dag en nacht een aanwezigheidsfractie worden opgegeven. De zes weertypes waarvoor de berekening kan worden uitgevoerd liggen vast, er is geen onderscheid naar windrichting. De kans op een bepaald weertype kan voor de dag- en de nachtsituatie worden opgegeven. Voor brandbare stoffen kan een directe en een vertraagde ontstekingskans worden opgegeven voor grote en kleine uitstromingen van gassen en vloeistoffen. Voor de vertraagde ontstekingskans zijn twee berekeningswijzen mogelijk, de gebruiker kan kiezen tussen een kans die wel of niet afhankelijk is van de passagetijd. De ongevalsscenario's en de effectberekeningen zijn niet door de gebruiker te beïnvloeden. Na het invoeren van de basisgegevens en het starten van de berekeningen worden de resultaten gepresenteerd in de vorm van risico-contouren langs de route en fN-curves per kilometer. De fN-curves kunnen tevens voor elke stofcategorie afzonderlijk worden weergegeven.

3.2. Gebeurtenisbomen

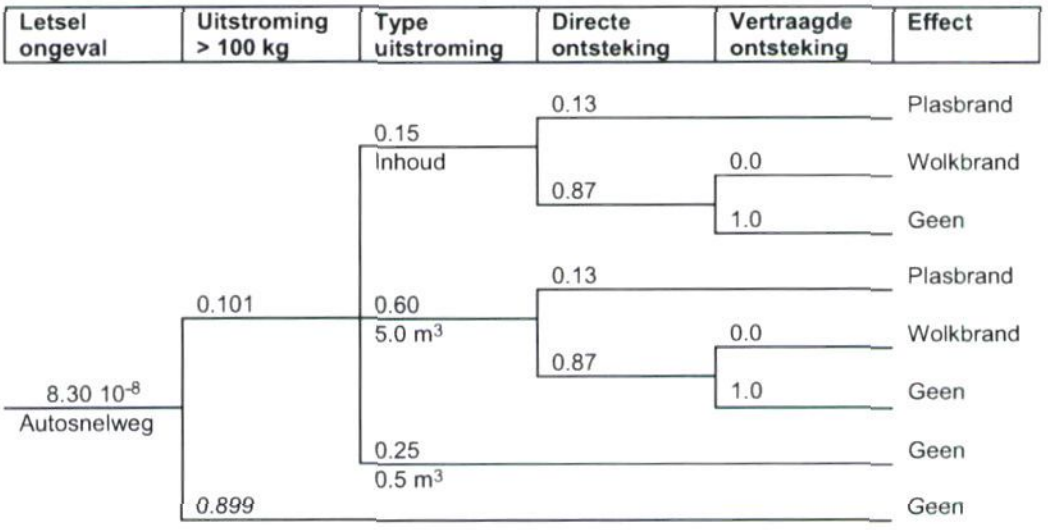
Figuur 2 toont de gebeurtenisboom voor een ongeval met een druktankwagen geladen met brandbaar tot vloeistof verdicht gas. Voor de berekening van het plaatsgebonden risico wordt verondersteld dat het gas altijd ontsteekt. Voor de berekening van het groepsrisico wordt vertraagde ontsteking gemodelleerd afhankelijk van de omgeving. De kans op vertraagde ontsteking is een functie van het aantal personen binnen de brandbare wolk. Voor een toxisch tot vloeistof verdicht gas wordt dezelfde gebeurtenisboom gebruikt tot en met de tak type uitstroming. Het effect is een toxische gaswolk.

Figuur 3 toont de gebeurtenisboom voor een ongeval met een atmosferische tankwagen geladen met brandbare vloeistof. De kans op directe ontsteking geldt voor de stofcategorie LF2. Voor de stofcategorie LF1 wordt een 30 maal kleinere waarde gebruikt. Er wordt geen rekening gehouden met vertraagde ontsteking. Het dampgenererend vermogen van de vloeistoffen is gering, zodat er geen brandbare gaswolk van enige omvang zal ontstaan. Voor een toxische vloeistof wordt dezelfde

gebeurtenisboom gebruikt tot en met de tak type uitstroming. Het effect is een toxische gaswolk. Voor een vloeistof die zowel brandbaar als toxisch is worden de effecten gecombineerd.



Figuur 2. IPORBM gebeurtenisboom uitstroming brandbaar gas druktankwagen



Figuur 3. IPORBM gebeurtenisboom uitstroming brandbare vloeistof atmosferische tankwagen

3.3. Ongevalsfrequentie en kans op uitstroming

IPORBM bevat standaard waarden voor de uitstromingsfrequentie van druk- en atmosferische tankwagens voor drie wegtypen. Deze basisgegevens zijn afgeleid in een studie uitgevoerd in 1994 [4] en samengevat in een handleiding [9]. De uitstromingsfrequentie wordt getoond in tabel 1. Door IPORBM wordt de uitstromingsfrequentie voor atmosferische tankwagens gevraagd. De uitstromingsfrequentie voor druktankwagens wordt in IPORBM afgeleid uit de onderlinge verhouding.

Wegtype	Uitstromingsfrequentie [/vtgkm]	
	Druk	Atmosferisch
Autosnelweg	$4.32\ 10^{-9}$	$8.38\ 10^{-9}$
Buiten bebouwde kom	$1.22\ 10^{-8}$	$2.77\ 10^{-8}$
Binnen bebouwde kom	$3.54\ 10^{-9}$	$1.24\ 10^{-8}$

Tabel 1. Uitstromingsfrequentie IPORBM voor verschillende wegtypen

In IPORBM wordt de uitstromingsfrequentie gebruikt, omdat de totale (inclusief de ongevallen zonder uitstroming) ongevalsfrequentie van druktankwagens en atmosferische tankwagens niet af te leiden is uit de bestaande ongevallenregistratie. Aangezien de ongevalsfrequentie van tankauto's niet bekend is, is ook de kans op uitstroming groter dan 100 kg onder de voorwaarde van een ongeval met een tankauto, niet bekend. In de getoonde gebeurtenisbomen is de uitstromingsfrequentie gedefinieerd als het product van een (motorvoertuig)letselongevalsfrequentie en een kans op uitstroming groter dan 100 kg. Deze kans op uitstroming is afgeleid uit het quotiënt van de uitstromingsfrequentie en de gemiddelde (motorvoertuig)letselongevalsfrequentie. De uitstromingsfrequentie is bepaald uit de casuïstiek, de kans op uitstroming hangt af van welke ongevalsfrequentie wordt gebruikt. Door deze opzet van de gebeurtenisbomen is het mogelijk een locatiespecifieke analyse uit te voeren, op de wijze zoals hierna wordt toegelicht.

Bij het uitvoeren van een locatiespecifieke analyse wordt de motorvoertuigletsel-*ongevalsfrequentie afgeleid uit de bestaande ongevallenregistratie voor de te analyseren* wegvakken. De motorvoertuigletselongevalsfrequentie is hier gedefinieerd als de kans per afgelegde kilometer waarmee een motorvoertuig betrokken raakt bij een letselongeval, waarbij ongevallen met langzaam verkeer niet worden meegeteld. De gevonden waarden voor de wegvakken worden vergeleken met de landelijk gemiddelde waarden in tabel 2. De uitstromingsfrequentie voor de wegvakken wordt vervolgens bepaald door de landelijk gemiddelde uitstromingsfrequentie te vermenigvuldigen met de verhouding tussen de locale en landelijk gemiddelde motorvoertuig-letselongevalsfrequentie. Bij een locatiespecifieke analyse wordt dus verondersteld dat de uitstromingsfrequentie een lineaire functie is van de letselongevalsfrequentie.

Wegtype	Ongevals frequentie [/vtgkm]	Kans op uitstroming > 100 kg	
		Druk	Atmosferisch
Autosnelweg	$8.30\ 10^{-8}$	0.052	0.101
Buiten bebouwde kom	$3.60\ 10^{-7}$	0.034	0.077
Binnen bebouwde kom	$5.90\ 10^{-7}$	0.006	0.021

Tabel 2. Motorvoertuigletselongevalsfrequentie (zonder ongevallen met langzaam verkeer) en kans op uitstroming voor verschillende wegtypen

3.4. Voorbeeldstoffen

In IPORBM zijn standaardscenario's opgenomen voor de verschillende stofcategorieën. Voor elke stofcategorie zijn de effectberekeningen uitgevoerd voor een voorbeeldstof. De voorbeeldstoffen worden getoond in tabel 3.

Hoofdcategorie	Categorie	VN-nummer	Stofnaam
Brandbare gassen	GF0		(Niet ingevuld)
	GF1	1040	Ethyleenoxide
	GF2	1011	Butaan
	GF3	1978	Propaan
Toxische gassen	GT1	1016	Koolmonoxide
	GT2	1064	Methylmercaptaan
	GT3	1079	Zwaveldioxide
	GT4		Interpolatie GT3 en GT5
	GT5	1017	Chloor
	GT6		Interpolatie GT5 en GT7
	GT7	1076	Fosgeen
Brandbare vloeistoffen	LF1	1206	Heptaan
	LF2	1207	Pentaan
Toxische vloeistoffen	LT1	1093	Acrylnitril
	LT2	1277	Propylamine
	LT3	1092	Acroleïne
	LT4	2480	Methylisocyanaat
	LT5		(Vervoersverbod)
	LT6		(Vervoersverbod)
Explosieven	EX1		(Niet ingevuld)
	EX2		(Niet ingevuld)
	EX3		(Niet ingevuld)

Tabel 3. Voorbeeldstoffen IPORBM

3.5. Meteorologische omstandigheden

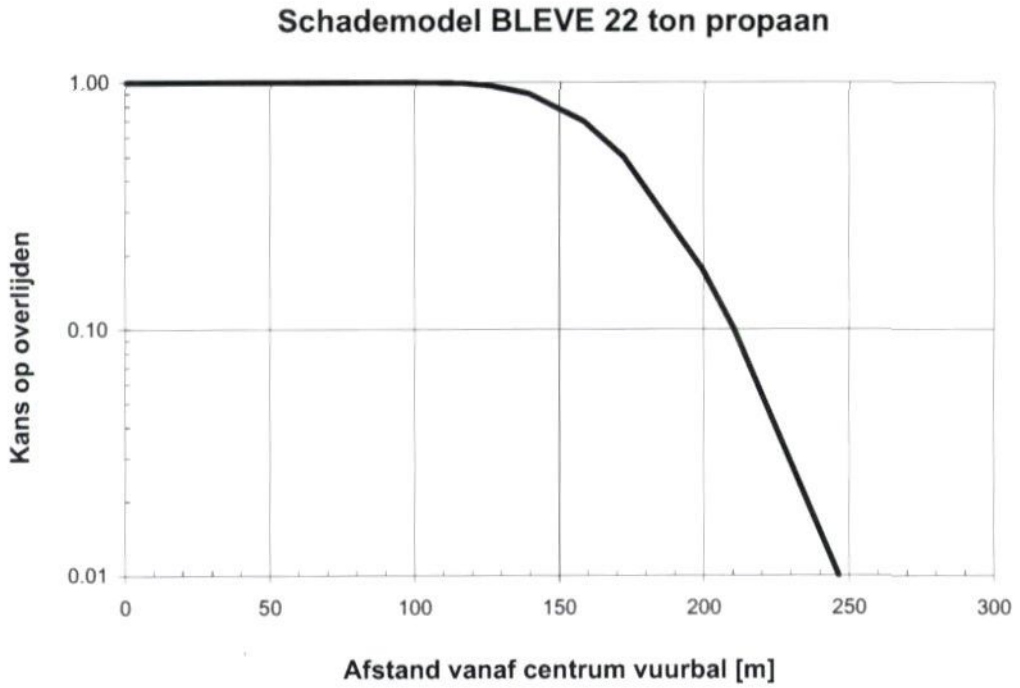
De beschouwde weerklassen zijn over Nederland gemiddelde waarden. Er is gebruik gemaakt van een uniform windrooster. Het wegvervoer vindt voor 80% gedurende de dag en voor 20% gedurende de nacht plaats.

Weerklasse (Pasquill-klasse: windsnelheid)	Kans dag	Kans nacht
B-3.0	0.220	0.000
D-1.5	0.122	0.149
D-5.0	0.299	0.262
D-9.0	0.359	0.261
E-5.0	0.000	0.112
F-1.5	0.000	0.216

Tabel 4. IPORBM meteorologische omstandigheden

3.6. BLEVE

Het risiconiveau van het transport van GF3 (voornamelijk LPG) wordt bepaald door de vuurbal die ontstaat bij directe ontsteking na het catastrofaal falen van de tankauto. Het effect- en schademodel in IPORBM gaat uit van het vrijkomen van 22 ton propaan. De straal van de vuurbal is ongeveer 70 m. Het schadegebied is cirkelvormig rond het uitstroompunt. De afstand tot 100% overlijden bij onbeschermde blootstelling is ongeveer 110 m, de afstand tot 1% overlijden bij onbeschermde blootstelling is ongeveer 250 m. Deze kans op overlijden als functie van de afstand wordt getoond in figuur 4 en geldt voor de berekening van het plaatsgebonden risico. Voor het groepsrisico wordt verondersteld dat mensen binnen een gebouw in zekere mate beschermd zijn tegen de vuurbal. Voor deze bescherming wordt aangenomen dat buiten de afstand tot 100% letaliteit van 110 m de mensen die binnen een gebouw verblijven niet zullen overlijden. Deze afstand van 110 m is voor de berekening van het groepsrisico dus zeer relevant. Bovenstaande illustreert dat de bebouwing relatief dicht op de weg goed moet worden gedefinieerd. In IPORBM is dat vrij nauwkeurig mogelijk omdat er expliciet ten opzichte van de weg een gebied wordt vastgelegd.



Figuur 4. Kans op overlijden als functie van de afstand bij onbeschermde blootstelling aan een BLEVE van 22 ton propaan

4. Overzicht van de Spoedwet-projecten

Tabel 5 toont een overzicht van de Spoedwet-projecten. De gegevens zijn zoals verkregen van de opdrachtgever.

Nr	Weg	Van	Naar	Km van	Km naar	Spoedwet maatregel
1	A9	Aansluiting Velsen	Raasdorp	41.0	49.1	Spitsstrook
2	A9	Raasdorp	Badhoevedorp	34.9	38.3	Spitsstrook
3	A7	Zaanstad	Purmerend	4.7	14.8	Spitsstrook
4	A12	Zoetermeer	Zevenhuizen	15.8	23.0	Spitsstrook
5	A12	Zevenhuizen	Gouda	23.0	27.0	Plusstrook
6	A12	Woerden	Gouda	45.0	27.0	Plusstrook
7	A12	Utrecht	Bunnik	63.5	68.4	Extra rijstrook
8	A12	Bunnik	Driebergen	68.4	73.5	Extra rijstrook en plusstrook
9	A12	Driebergen	Maarsbergen	73.5	82.0	Plusstrook
10	A12	Veenendaal	Ede	90.0	110.6	Plusstrook (en aanleg weefstroken)
11	A9	Holendrecht	Diemen	4.5	12.1	Spitsstrook
12	A1	't Gooi		21.2	29.6	Spitsstrook
13	A1/A6	Muiderberg	Almere	12.0	15.4	Spitsstrook
14	A1	Diemen	Muiderberg	6.4	17.8	Uitbreiding wisselstrook
15	A4	Badhoevedorp	Nieuwe Meer	0.0	4.0	Spitsstrook
16	A10 ZUID	Nieuwe Meer	Amstel	16.0	20.9	Spitsstrook
17	A2/A27	Everdingen	Lunetten	57.2	69.6	Spitsstrook
18	A28	Utrecht	Leusden-Zuid	1.7	17.8	Plusstrook
19	A28	Leusden-Zuid	Hoevelaken	17.8	46.5	Plusstrook (twee gedeelten)
20	A1	Hoevelaken	Barneveld	46.0	54.0	Spitsstrook
21	A27	Utrecht Noord	Eemnes	82.7	97.9	Plusstrook
22	A27	Gorinchem	Noordeloos	37.3	43.0	Plusstrook
23	A4	Leidschendam	Prins Clausplein	44.0	46.3	Bufferstrook
24	A12	Prins Clausplein	Voorburg	6.4	5.00	Bufferstrook
25	A13	Zestienhoven	Delft-Zuid	17.1	10.6	Spitsstrook
26	A20	Terbregseplein		38.9	34.5	Bufferstrook
27	A8/A10	Coenplein		2.5	1.0	A8 Spitsstrook/A8 Bufferstrook/A10 Spitsstrook
28	A1	Watergraafsmeer	Diemen	8.0	4.5	Bufferstrook
29	A50/A1	Arnhem Centrum	Beekbergen	183.3	203.0	Spitsstrook
30	A50/A1	Beekbergen	Deventer Oost	88.1	108.6	Plusstrook
31	A50/A1	Heteren	Valburg	155.9	158.7	Spitsstrook
32	A2	Vugt	Ekkersweijer	117.5	13.0	Spitsstrook

Tabel 5. Overzicht van de Spoedwet-projecten

5. Gegevens voor de risicobeoordeling van de Spoedwet-projecten

Voor de risicobeoordeling van de Spoedwet-trajecten zijn gegevens nodig betreffende de transportintensiteit, de uitstromingsfrequentie en de bebouwing langs de weg. In de risicoatlas wegtransport zijn de recente gegevens betreffende de transportintensiteit en de bebouwing langs de weg opgenomen. Ook is in de atlas het plaatsgebonden risico en het groepsrisico opgenomen, zoals berekend met de standaard uitstromingsfrequentie voor het beschouwde wegtype (autosnelweg, weg buiten de bebouwde kom of weg binnen de bebouwde kom). De gegevens uit de risicoatlas worden als uitgangspunt gebruikt bij de beoordeling. De transportintensiteit en de bebouwing langs de weg zullen niet worden beïnvloed door de aanleg van spits- of plusstroken. De mogelijk invloed van de Spoedwet-maatregelen op de uitstromingsfrequentie wordt met een worst case benadering beoordeeld. In de hiernavolgende paragrafen worden de gegevens en veronderstellingen toegelicht.

5.1. Risicoatlas wegtransport

De risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen is recent geactualiseerd [1]. In deze atlas zijn voor bijna alle rijkswegen geactualiseerde gegevens opgenomen betreffende de transportintensiteit en de bebouwingsgebieden langs de weg. De gegevens komen uit inventarisaties die in opdracht van de provincies met name in 2001 en 2002 zijn uitgevoerd. De koppeling tussen de wegvakken opgenomen in de risicoatlas en de trajecten van de Spoedwet-projecten wordt getoond in tabel 6. De kolom SleutelID geeft aan welk wegvak uit de risicoatlas overeenkomt met het betreffende Spoedwet-traject.

Behalve voor twee gedeelten van de A9 (nummer 2 en 11) en de aansluiting van de A8 naar de A10 (nummer 27) zijn voor alle in dit project te beschouwen weggedeelten geactualiseerde gegevens beschikbaar. Voor deze trajecten is een andere bron gebruikt voor de te gebruiken transportintensiteit en bebouwing langs de weg:

- De Spoedwet-projecten 2 en 11 betreffen gedeeltes van de A9. Voor deze trajecten heeft AVIV in het kader van een project naar routering van het transport over de A10 West en A10 Zuid gegevens afgeleid [2]. De transportintensiteit is gebaseerd op waarnemingen uitgevoerd in 1996 en 1997 [10 t/m 12]. De bebouwing langs de weg is in de hierboven reeds genoemde routeringsstudie afgeleid (o.a. uit gegevens verstrekt door de gemeente Amsterdam).
- Het Spoedwet-project nummer 27 betreft de verbindingsweg van de A8 naar de A10 richting de Coentunnel. Voor deze verbindingsweg is de transportintensiteit van gevaarlijke stoffen niet bekend. De verkeersstroom is richting de Coentunnel. Door deze tunnel mag geen transport van brandbaar gas zoals GF3 plaatsvinden. Het extern veiligheidsrisico zal dus op deze verbindingsweg verwaarloosbaar zijn. Er is daarom geen aanname opgesteld voor de transportintensiteit.

Sommige Spoedwet-projecten strekken zich uit over meer dan een wegvak uit de risicoatlas. Deze wegvakken zijn aangeduid met een A toegevoegd aan het Spoedwet-projectnummer.

Sommige Spoedwet-projecten hebben betrekking op hetzelfde wegvak uit de risicoatlas. Het SleutelID van het wegvak is dan tussen haakjes geplaatst.

Voor de Spoedwet-projecten nummer 15 en 16 geldt dat in de risicoatlas de berekening is uitgevoerd voor de beide rijbanen afzonderlijk. De reden hiervoor is de relatief grote middenberm van circa 100 m. De aanduiding A en O in het SleutelID staat voor de rijbaan met aflopende respectievelijk oplopende hectometrering kijkend in de rijrichting.

Nr	SleutelID risicoatlas	Weg	Km van	Km naar	Omschrijving risicoatlas
1	P00312/A9_5	A9	41	49.1	Kp. Rottepolderplein - Kp. Velzen
2	Bron1	A9	34.9	38.3	Kp. Badhoevedorp - Haarlem Zuid
3	P00312/A7_1	A7	4.7	14.8	Kp. Zaandam - Purmerend
4	P02437/49	A12	15.8	23	A12 Kp. Prins Clausplein - Kp. Gouwe
5	(P02437/49)	A12	23	27	A12 Kp. Prins Clausplein - Kp. Gouwe
6	P02437/91	A12	45	27	A12 Kp. Gouwe - Bodegraven
6A	P02437/42				A12 Bodegraven - Provinciegrens
7	P01364/WGV133	A12	63.5	68.4	A12 Kp. Lunetten - Driebergen
8	(P01364/WGV133)	A12	68.4	73.5	A12 Kp. Lunetten - Driebergen
9	P01364/WGV134	A12	73.5	81	A12 Driebergen - Veenendaal
10	P00315/A12-1	A12	90	110.6	Veenendaal - Wageningen
11	Bron2	A9	4.5	12.1	Kp. Diemen - Kp. Holendrecht (Noord)
12	P00312/A1_3	A1	21.2	29.6	A1 Kp.Muiderberg - Provinciegrens (Kp. Eemnes)
12A	Atlas/001_04B				A1 Provinciegrens (Kp. Muiderberg) - Kp. Eemnes
13	(P00312/A1_2)	A1/A6	12	15.4	Kp. Diemen - Kp. Muiderberg
14	P00312/A1_2	A1	6.4	17.8	Kp. Diemen - Kp. Muiderberg
15	P00312/A4_1A	A4	0	4	Kp. De Nieuwe Meer - Kp. Badhoevedorp
	P00312/A4_1O				Kp. De Nieuwe Meer - Kp. Badhoevedorp
16	P00312/A10_6A	A10 ZUID	16	20.9	Kp. Amstel - Kp. De Nieuwe Meer
	P00312/A10_6O				Kp. Amstel - Kp. De Nieuwe Meer
17	P02437/88	A2/A27	57.2	69.6	A27 Kp. Everdingen - Provinciegrens (Kp. Lunetten)
17A	P01364/WGV103				A27 Kp. Everdingen - Kp. Lunetten
18	P01364/WGV118	A28	1.7	17.8	A28 Kp. Rijnsweerd - Amersfoort zuid
19	P01364/WGV119	A28	17.8	21.7	A28 Amersfoort zuid - Kp. Hoevelaken
20	P01364/A1_4	A1	46	54	A1 Kp. Hoevelaken - A30
21	P01364/WGV102	A27	82.7	97.9	A27 Kp. Rijnsweerd - Kp. Eemnes
22	P02437/46	A27	37.3	43	A27 Kp. Gorinchem - Kp. Everdingen
23	P02437/80	A4	44	46.3	A4 Zoeterwoude Rijndijk - Kp. Prins Clausplein
24	P02437/81	A12	6.4	5	A12 D.H.-Bezuidenhout - Kp. Prins Clausplein
25	P02437/61	A13	17.1	10.6	A13 Delft-Zuid - Kp. Kleinpolderplein
26	P02437/67	A20	38.9	34.5	A20 Kp. Terbregseplein - Kp. Gouwe
26A	P02437/65				A20 Kp. Kleinpolderplein - Kp. Terbregseplein
27	Geen	A8/A10	2.5	1	
27A	P00312/A8_1				Kp. Coenplein - Kp. Zaandam
28	P00312/A1_1	A1	8	4.5	Kp. Watergraafsmeer - Kp. Diemen
28A	P01412/51				A1 : van Deventer tot Lochem

Nr	SleutelID risicoatlas	Weg	Km van	Km naar	Omschrijving risicoatlas
29	P00315/A50-2	A50/A1	183.3	203	Kp.Waterberg - Kp.Beekbergen
30	P00315/A1-2	A50/A1	88.1	108.6	Kp.Beekbergen - Deventer
31	P00315/A50-3	A50/A1	155.9	158.7	Kp.Valburg - Kp.Grijsoord
32	P01372/22	A2	117.5	13	A2 Kp. Vught - Kp. Ekkersweijer

Tabel 6. Overzicht van de Spoedwet-projecten en wegvakken uit de risicoatlas 2003

Tabel 7 toont de risicogegevens uit de risicoatlas aangevuld met de drie andere bronnen. Aangegeven zijn het jaarlijks aantal beladen transporten brandbaar gas stofcategorie GF3 (kolom GF3), de afstand in m tot de PR-contour van 1.0 10^{-6} /jr vanaf het midden van de weg (kolom PR6), de maximale rang van de fN-curve van het groepsrisico op het wegvak (als de rang groter is dan -1.0, kolom GR) en de begin- en eindkilometer van het *kilometervak van dit groepsrisico (kolommen KmB en KmE volgens de metrering van de* risicoatlas). Overigens kunnen er op een wegvak meerdere kilometervakken zijn met een rang groter dan -1.0, alleen de maximum waarde is in de tabel opgenomen. De rang is gedefinieerd als de maximale logaritmische afwijking van het berekende groepsrisico ten opzichte van de oriënterende waarde. Voor een toelichting wordt verwezen naar de lijst met begrippen aan het eind van dit rapport. Een rang van -1.0 betekent dat het groepsrisico een ordegrootte kleiner is dan de oriënterende waarde, een rang groter dan 0.0 dat het groepsrisico groter is dan de oriënterende waarde. In tabel 3 staat in de kolom GR geen rang vermeld als de rang op alle kilometervakken kleiner is dan -1.0.

Nr	SleutelID	Weg	GF3	PR6	GR	KmB	KmE
1	P00312/A9_5	A9	762	0			
2	Bron1	A9	1250	0	-0.56	35.0	36.0
3	P00312/A7_1	A7	1631	0			
4	P02437/49	A12	244	0			
5	(P02437/49)	A12	244	0			
6	P02437/91	A12	6387	20			
6A	P02437/42		5850	14			
7	P01364/WGV133	A12	1386	0	-0.74	67	68
8	(P01364/WGV133)	A12	1386	0			
9	P01364/WGV134	A12	1386	0	-0.82	78.4	79.4
10	P00315/A12-1	A12	975	0	-0.67	101.455	102.455
11	Bron2	A9	487	0	-0.95	7.0	8.0
12	P00312/A1_3	A1	1136	0	-0.55	23.375	24.375
12A	Atlas/001_04B		1136	0			
13	(P00312/A1_2)	A1/A6	1281	0			
14	P00312/A1_2	A1	1281	0			
15	P00312/A4_1A	A4	1259	0			
	P00312/A4_1O		1259	0			
16	P00312/A10_6A	A10 ZUID	1118	0	1.09	17.925	18.925
	P00312/A10_6O		1118	0	1.59	17.925	18.925
17	P02437/88	A2/A27	2324	0			
17A	P01364/WGV103		2324	0			
18	P01364/WGV118	A28	6728	19	0.98	4	5
19	P01364/WGV119	A28	3497	0	-0.02	19.379	20.379
20	P01364/A1_4	A1	2594	0	-0.67	44.6	45.6
21	P01364/WGV102	A27	1582	0	-0.86	89.2	90.2
22	P02437/46	A27	2681	0			
23	P02437/80	A4	1616	0			

Nr	SleutelID	Weg	GF3	PR6	GR	KmB	KmE
24	P02437/81	A12	750	0	-0.99	5.3	6.3
25	P02437/61	A13	1451	0			
26	P02437/67	A20	6143	18	0.64	36.68	37.68
26A	P02437/65		2438	0			
27	Geen	A8/A10					
27A	P00312/A8_1		1744	0			
28	P00312/A1_1	A1	1281	0			
28A	P01412/51		506	0			
29	P00315/A50-2	A50/A1	242	0			
30	P00315/A1-2	A50/A1	778	0			
31	P00315/A50-3	A50/A1	2442	0			
32	P01372/22	A2	1219	0			

Tabel 7. Risicogegevens wegvakken uit de risicoatlas 2003

5.2. Uitstromingsfrequentie plus- en spitstrook

Voor de beoordeling van de externe veiligheidsrisico's is het van belang vast te stellen of er redenen zijn om aan te nemen dat door de aanleg van een plusstrook of spitstrook het aantal zware ongevallen waarbij tankauto's betrokken zijn zal af- of toenemen. Voor het verkrijgen van dit inzicht is het voor deze kwalitatieve beoordeling voldoende om aan te geven of er sprake zou kunnen zijn van een relevante gemiddelde verandering van de standaard verkeersonveiligheid (ongevallen en letselongevallen) voor situaties zonder en met een plus- of spitsstrook. In paragraaf 3.3 is reeds toegelicht dat standaard wordt verondersteld dat de uitstromingsfrequentie in een rechtstreeks verband staat met de letselongevalsfrequentie. Het blijkt echter niet goed mogelijk om nauwkeurig in beeld te brengen in welke mate de (letsel)ongevalsfrequentie verandert door de beoogde Spoedwet-maatregelen. In dit rapport wordt de beoordeling uitgevoerd door te veronderstellen dat de uitstromingsfrequentie maximaal 15% groter is dan de standaard uitstromingsfrequentie voor een autosnelweg. Dit is een worst case aanname zoals toegelicht in het memo opgenomen in bijlage 1.

Er wordt bij de beoordeling uitgegaan van de standaard uitstromingsfrequentie van autosnelwegen, voor de Spoedwet-maatregelen verhoogd met 15%. Er is afgezien van een beoordeling van een locatiespecifieke uitstromingsfrequentie voor de huidige situatie, er wordt niet verwacht dat voor de hier beschouwde trajecten deze frequentie gemiddeld over het traject veel zal afwijken van de landelijk gemiddelde waarde van autosnelwegen. Mede gelet op de grote onzekerheidsmarge in de veronderstelling van de 15% hogere uitstromingsfrequentie is in deze worst case benadering wordt het niet nodig geacht om daarnaast de (letsel)ongevalsfrequentie in de huidige situatie locatiespecifiek te beoordelen.

5.3. Groei van het transport toekomstige situatie

Voor het extern veiligheidsrisico is hoofdzakelijk het transport van GF3 van belang. Het transport in deze stofcategorie betreft voornamelijk de motorbrandstof LPG voor bevoorrading van tankstations. In deze studie wordt verondersteld dat de intensiteit

opgenomen in de risicoatlas 2003 maatgevend is ook voor bijvoorbeeld een situatie in 2010.

In eerdere risicostudies is een conservatief groeipercentage van GF3 afgeleid gebaseerd op een geschatte toename van het aantal autokilometers afgelegd met LPG als brandstof [4]. Met deze gegevens wordt dan voor een tijdshorizon van tien jaar een toename van maximaal 10% afgeleid. Deze prognose is echter sterk afhankelijk van onbekende toekomstige fiscale incentives en waarschijnlijk ook van de uitkomst van de thans bij het ministerie VROM in uitvoering zijnde ketenstudie. Deze prognose heeft een grote onzekerheid. In de risicoatlas 2003 is gerapporteerd dat de verkeersprestatie van GF3 ten opzichte van de vorige atlas uit 1997 met ongeveer 14% is afgenomen. Gelet op deze gegevens is geen rekening gehouden met een mogelijke groei van het aantal transporten van GF3.

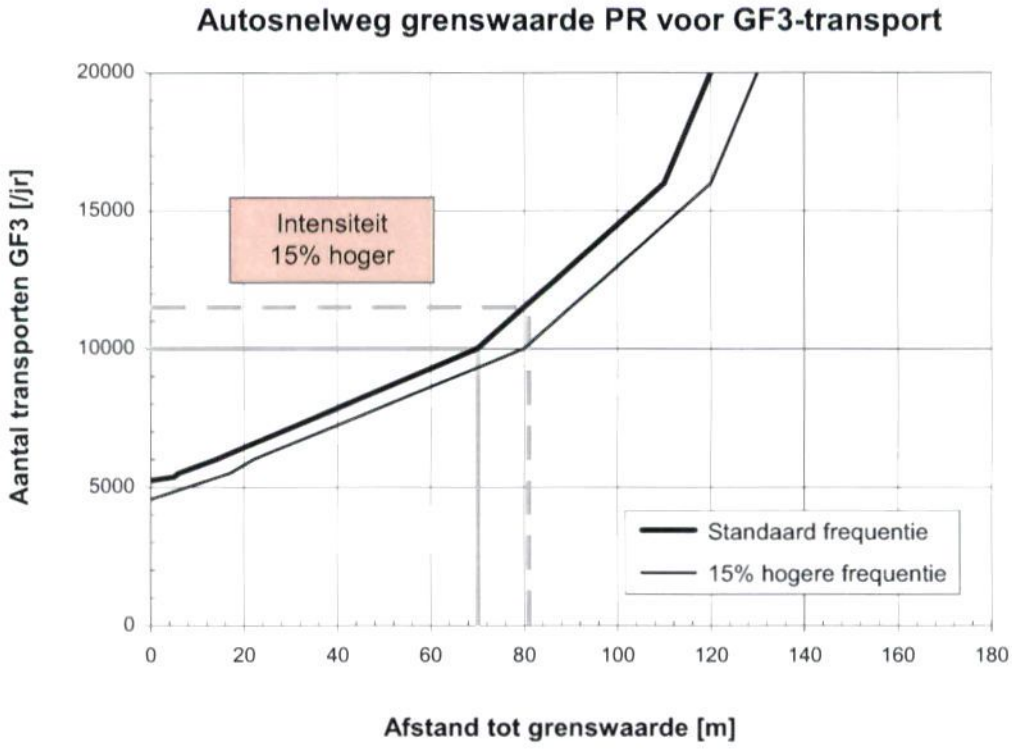
5.4. Bebouwingsdichtheid toekomstige situatie

Voor de hier gerapporteerde kwalitatieve beoordeling is geen rekening gehouden met de realisatie van nieuwe bebouwing langs de weg anders dan reeds opgenomen in de risicoatlas. Voor nieuwe bouwplannen geldt dat deze bij de voorbereiding getoetst worden aan de normstelling externe veiligheid. Hierdoor is niet te verwachten dat er momenteel plannen uitgevoerd worden die leiden tot een overschrijding van de normen voor het plaatsgebonden risico of het groepsrisico. Tevens geldt dat de Spoedwet-trajecten met een relatief grote intensiteit van GF3 toch nog nader kwantitatief zullen worden onderzocht (zie het volgende hoofdstuk), zodat dan ook eventuele nieuwbouwplannen langs deze trajecten meegenomen kunnen worden.

6. Gevoeligheid voor uitstromingsfrequentie

6.1. Plaatsgebonden risico

Figuur 5 toont de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 1.0 10^{-6} /jr voor een autosnelweg met de standaard uitstromingsfrequentie als functie van het jaarlijks aantal transporten GF3 (voornamelijk LPG). Dit is een vereenvoudigde weergave, omdat de werkelijke curve natuurlijk ook nog enigszins afhangt van het aantal transporten met brandbare vloeistof stofcategorie LF2. Voor deze figuur is verondersteld dat de transportintensiteit LF2 twee keer zo groot is als de transportintensiteit GF3.



Figuur 5. Afstand tot de PR-contour van 1.0 10^{-6} /jr als functie van het aantal transporten GF3 voor een autosnelweg

Beneden ongeveer 5000 transporten GF3 per jaar zal er geen PR-contour van 1.0 10^{-6} /jr langs de weg optreden (behoudens in enkele uitzonderingssituaties met een groot aantal transporten van brandbare vloeistof). In het gebied met ongeveer 5000 transporten per jaar is de afstand tot de PR grenswaarde gevoeliger voor een verandering in de intensiteit dan in bijvoorbeeld het gebied met ongeveer 20000 transporten per jaar. De invloed van de grootte van de uitstromingsfrequentie op de ligging van de PR grenswaarde kan op dezelfde wijze worden uitgebeeld als de invloed van de intensiteit. Immers in de risicoberekening wordt de frequentie op een ongeval met uitstroming per

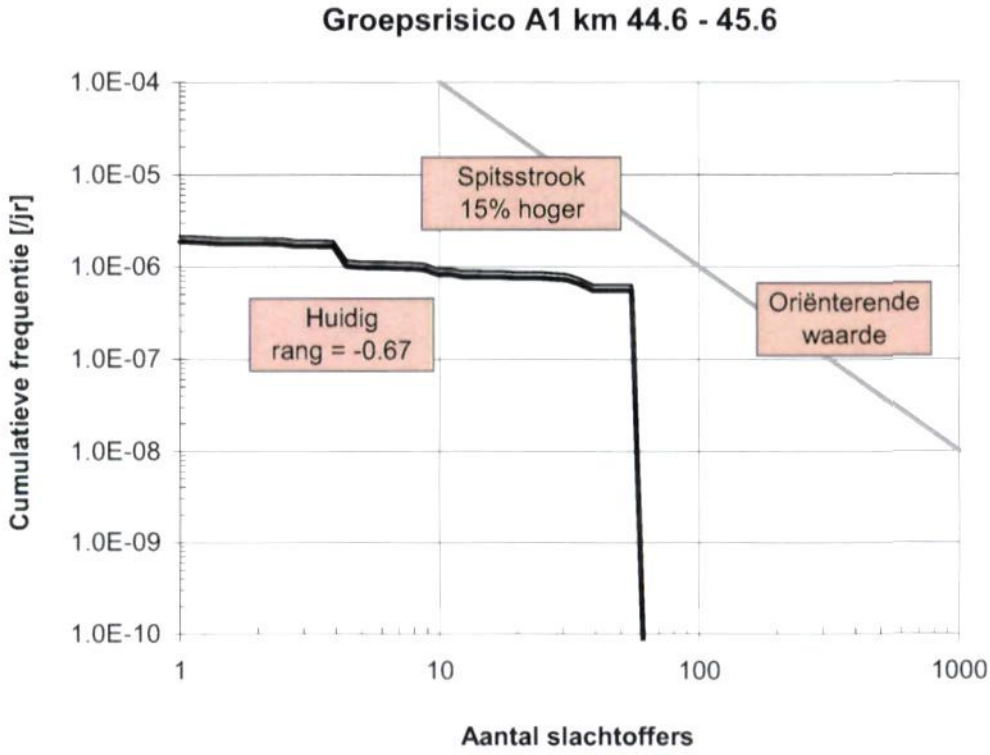
jaar bepaald uit het product van de uitstromingsfrequentie (aantal per voertuigkilometer) en de transportprestatie (aantal voertuigkilometers per jaar). Een 15% toename in de transportintensiteit leidt dus tot dezelfde verandering in de ligging van het PR als een 15% toename in de uitstromingsfrequentie.

De aandachtspunten voor het plaatsgebonden risico betreffen vier wegvakken (drie Spoedwet-projecten nummers 6, 18 en 26) met een transportintensiteit van GF3 van ongeveer 6500 /jr. Project 26 betreft alleen de aanleg van een bufferstrook en hoeft wellicht niet verder te worden beschouwd, omdat het extern veiligheidsrisico hier niet zal veranderen. De PR-contour van 1.0 10^{-6} /jr van de wel beschouwde wegvakken ligt ongeveer 20 m aan weerszijde van de as van de weg. Uit figuur 5 valt af te leiden dat met de veronderstelde maximale toename van 15% in de uitstromingsfrequentie deze afstand ongeveer 40 m wordt. Met de gegevens van de bebouwing uit de risicoatlas is nagegaan dat zich binnen deze grotere contour geen aaneengesloten woonbebouwing bevindt. Voor een beoordeling of zich andere kwetsbare objecten binnen de contour bevinden ontbreekt de benodigde informatie.

De andere wegvakken hebben een transportintensiteit GF3 die ligt onder de 3500 /jr. Een toename van 15% in de uitstromingsfrequentie leidt dan niet tot een PR-contour van 1.0 10^{-6} /jr. Er ontstaan dan ook geen aandachtssituaties die kwantitatief beoordeeld zouden moeten worden.

6.2. Groepsrisico

De invloed van de uitstromingsfrequentie op het groepsrisico is dat met een hogere frequentie dan de standaard waarde de fN-curve naar boven verschuift. Ter illustratie toont figuur 6 het berekende groepsrisico voor het kilometervak 44.6 tot 45.6 van de A1 voor de huidige situatie en een 15% hogere uitstromingsfrequentie (metrering volgens de risicoatlas). De oriënterende waarde is tevens in de figuur opgenomen. In de huidige situatie is de rang -0.67 en met een 15% hogere uitstromingsfrequentie neemt deze toe met 0.06 tot -0.61.



Figuur 6. Groepsrisico voorbeeld 15% hogere uitstromingsfrequentie voor de A1 kilometervak 44.6 - 45.6

Een 15% hogere uitstromingsfrequentie leidt tot een toename van de rang van 0.06. De bijna-aandachtspunten voor het groepsrisico, gedefinieerd als kilometervakken met een rang groter dan -1.0 maar kleiner dan 0.0, betreffen veelal kilometervakken met een forse onderschrijding van de oriënterende waarde. Voor deze kilometervakken zal een maximale toename van 15% in de uitstromingsfrequentie niet leiden tot een overschrijding. De uitzondering betreft een kilometervak op de A28. Hier zal een toename van 15% in de uitstromingsfrequentie leiden tot een overschrijding van het groepsrisico. Voor dit kilometervak verschuift de rang van -0.02 naar 0.04.

De aandachtspunten voor het groepsrisico, gedefinieerd als kilometervakken met een rang groter dan 0.0, betreffen kilometervakken met een reeds forse overschrijding van de oriënterende waarde. Met de veronderstelde toename van maximaal 15% in de uitstromingsfrequentie wordt de rang van het groepsrisico 0.06 groter.

7. Conclusie

Er is kwalitatief beoordeeld of een mogelijke toename van de externe veiligheidsrisico's op de trajecten van de Spoedwet-projecten leidt tot extra situaties waarbij een nadere toetsing aan de normstelling noodzakelijk is ten opzichte van de huidige situatie gerapporteerd in de risicoatlas weg 2003. Er is hierbij uitgegaan van een worst case benadering door te veronderstellen dat voor de beoogde Spoedwet-maatregelen leiden tot een toename van de uitstromingsfrequentie van 15%. Voor de transportintensiteit en de bebouwing langs de weg zijn in deze beoordeling de gegevens uit de risicoatlas 2003 gebruikt.

Tabel 8 toont de Spoedwet-projecten die nog nader onderzocht dienen te worden, hetzij doordat het PR langs het traject groter is dan $1.0\ 10^{-6}$ /jr (aangeduid met een x in de kolom PR6) of door een overschrijding op een kilometervak van het traject van de oriënterende waarde van het GR (aangeduid met een x in de kolom GR). Voor het PR leidt de maximale toename van de uitstromingsfrequentie niet tot extra aandachtspunten. Voor het groepsrisico is een kilometervak op de A28 nu een extra aandachtspunt ten opzichte van de risicoatlas 2003.

Nr	Weg	Van	Naar	Km van	Km naar	PR6	GR
6	A12	Woerden	Gouda	45.0	27.0	x	
16	A10 ZUID	Nieuwe Meer	Amstel	16.0	20.9		x
18	A28	Utrecht	Leusden-Zuid	1.7	17.8	x	x
19	A28	Leusden-Zuid	Hoevelaken	17.8	46.5		x
26	A20	Terbregseplein		38.9	34.5	x	x

Tabel 8. Overzicht van de Spoedwet-projecten die nog nader kwantitatief beoordeeld dienen te worden

Referenties

1.	AVIV	2003	Risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen 2003 Rapport nr. 02494
2.	AVIV	2003	Routering gevaarlijke stoffen A10 Zuidas Rapport nr. 02503 (concept)
3.	RWS AVV	2000	NVVP Beleidsopties verkend Deel 1 : Personenvervoer Deel 2 : Goederenvervoer
4.	AVIV	1994	Fundamenteel onderzoek naar kanscijfers voor risicoberekeningen bij wegtransport gevaarlijke stoffen Rapport voor ministeries VROM en V&W
5.	Ministeries V&W en VROM	1996	Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen Tweede Kamer, 1995-1996, 24611, nrs. 1 en 2
6.	Ministeries V&W en VROM, IPO en VNG	1998	Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen
7.	AVIV	1997	Handleiding IPO-Risicoberekeningsmethodiek
8.	VeVoWeg	1996	Handreiking risicobepalingsmethodiek externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen over de weg & voorbeeldstudie Deelnota 3 opgesteld door DNV Technica
9.	AVIV	1994	Handleiding risicoberekening wegtransport gevaarlijke stoffen. Bepaling faalkansen Rapport voor ministeries VROM en V&W
10.	AVIV	1996	Tellingen transporten gevaarlijke stoffen A9 Rapport nr. 9644
11.	AVIV	1997	Tellingen transporten gevaarlijke stoffen A10 Rapport nr. 9650
12.	AVIV	1997	Tellingen transporten gevaarlijke stoffen A1/A6/A9 Rapport nr. 9792

Begrippen

BLEVE: Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion. Een BLEVE is de fysische explosie van een onder druk aanwezige vloeistof of tot vloeistof verdicht gas door het bezwijken van een omhulling, waardoor (een gedeelte van) de expanderende vloeistof vrijwel instantaan overgaat in dampvorm. Bij brandbare vloeistoffen gaat dit meestal gepaard met een vuurbal. Het bezwijken van de omhulling kan veroorzaakt zijn door een mechanische beschadiging of door verhitting van het vat, waarbij in het laatste geval een stijging van de dampdruk en vaak een verzwakking van het materiaal van de omhulling optreedt.

Externe veiligheid: Externe veiligheid betreft de risico's voor de omgeving veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen over de weg.

Fakkel/toortsbrand: Een brand die optreedt bij directe ontsteking van continu uitstromend (tot vloeistof verdicht) gas.

GEVI-nummer: Nummer voor gevaarsindicatie van de vervoerde stof. Dit nummer wordt op het oranje bord vermeld dat transporten van gevaarlijke stoffen verplicht zijn te voeren.

Grenswaarde: Een grenswaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan dat ten minste moet worden bereikt of gehandhaafd. De grenswaarde moet door het bevoegde orgaan bij de uitoefening van zijn bevoegdheden in acht worden genomen.

Groepsrisico: Het groepsrisico (GR) is de kans per jaar dat tenminste een groep mensen van een bepaalde grootte het slachtoffer is van een ongeval. Het GR wordt meestal weergegeven in een grafiek waarin op de horizontale as het aantal doden N staat en op de verticale as de cumulatieve kans f per jaar op een ongeval waarbij N of meer doden vallen. Voor externe veiligheid is het GR de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute. Voor interne veiligheid is het GR gedefinieerd voor een groep van één of meer personen.

Hoofdwegennet: Wegen die onderdeel uitmaken van de nationale hoofdinfrastructuur zoals gedefinieerd in het Structuurschema Verkeer en Vervoer SVV-II.

IPO: Inter Provinciaal Overleg.

IPORBM: IPO Risico Berekenings Methodiek. De risicoberekeningsmethodiek ontwikkeld binnen het IPO A74 project voor het evalueren van de externe veiligheidsrisico's.

Individueel risico: Het individueel risico (IR) heet nu plaatsgebonden risico (PR).

Interne veiligheid: Interne veiligheid betreft de veiligheid op een weg als gevolg van het zwaar verkeer en het vervoer van gevaarlijke stoffen op die weg. De veiligheid is gerelateerd aan mogelijke slachtoffers onder weggebruikers en wordt weergegeven met een verwachtingswaarde en een groepsrisico. In dit onderzoek is de analyse van de interne veiligheidsrisico's beperkt tot het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Kentallen (kencijfers): De verkeersveiligheid van wegen wordt uitgedrukt door middel van kentallen (of kencijfers), zoals het aantal letselongevallen per voertuigkilometer, het gemiddeld aantal dodelijke slachtoffers per letselongeval, etc.

Kwetsbare functie: Functies die gevoelig zijn voor externe risico's en waarvoor gezoneerd moet worden. Afhankelijk van de aard van de functie moet in meer of mindere mate afstand worden aangehouden tot de risico-opleverende activiteit.

Letselongevallen: Verkeersongevallen waarbij één of meer betrokkenen letsel oplopen.

Letselongevalsfrequentie: Het aantal letselongevallen op een wegvak gedeeld door het aantal afgelegde voertuigkilometers op dat wegvak.

MER: Openbaar document in milieu-effect-rapportage, waarin de milieugevolgen van een voorgenomen activiteit en een aantal alternatieven daarvoor systematisch en objectief worden beschreven.

Onderliggend wegennet: Wegen die geen onderdeel uitmaken van het hoofdwegennet.

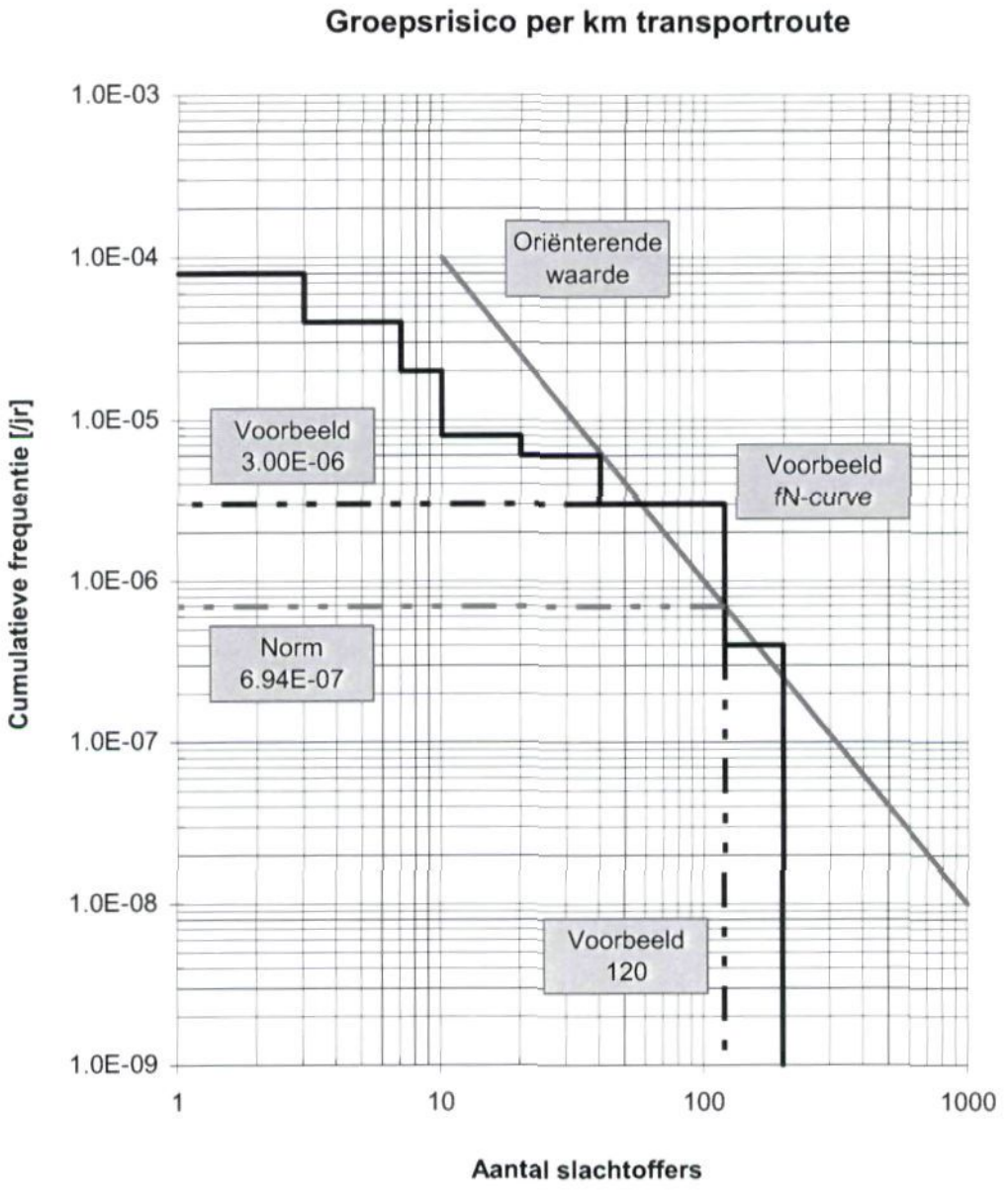
Oriënterende waarde: Gebruikt in de normstelling externe veiligheid voor het groepsrisico. De oriënterende waarde voor het groepsrisico is per km-route of –tracé bepaald op 10^{-2} / N^2, dat wil zeggen een frequentie van 10^{-4} /jr voor 10 slachtoffers, 10^{-6} /jr voor 100 slachtoffers, etc. De oriënterende waarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan dat zoveel mogelijk moet worden bereikt of gehandhaafd. Het bevoegde orgaan moet bij de uitoefening van zijn bevoegdheden met de oriënterende waarde rekening houden. Van de waarde mag slechts gemotiveerd worden afgeweken.

Pasquil-/stabiliteitsklasse: Aanduiding van het verdunnend vermogen van de atmosfeer bij uitvoering van dispersie berekeningen. Zes stabiliteitklassen worden onderscheiden, te weten A (instabiele atmosfeer) tot en met F (zeer stabiele atmosfeer).

Plaatsgebonden risico: Het plaatsgebonden risico (PR) is de plaatsgebonden kans op overlijden per jaar, ten gevolge van een ongeval met een bepaalde activiteit (bijvoorbeeld het transport van gevaarlijke stoffen over de weg), die een (fictief) persoon loopt die zich continu en onbeschermd op een plaats bevindt. Het PR wordt weergegeven in risico-contouren. Dit zijn lijnen die punten met gelijke risico's met elkaar verbinden. Voorheen individueel risico (IR).

Rang: De mate van overschrijding van het groepsrisico wordt uitgedrukt als de logaritme van de maximale factor tussen de berekende fN-curve en de oriënterende waarde $fN^2 = 10^{-2}$ voor meer dan 10 slachtoffers.

Onderstaande figuur toont een fN-curve en de normlijn. Dit is een dubbel logaritmische figuur. Het aantal slachtoffers is met verticale gridlijnen aangegeven van 1 via 2, 3 ... 10, *20, 30, 100, 200 naar 1000. De cumulatieve frequentie is met horizontale gridlijnen* aangegeven van 1.0 10^{-9}, 2.0 10^{-9}, 3.0 10^{-9},..., 10^{-8} tot 10^{-3} /jr. De maximale overschrijding is bij 120 slachtoffers en een frequentie van 3.00 10^{-6} /jr. De oriënterende waarde bij 120 slachtoffers is 10^{-2} / (120 x 120) = 6.94 10^{-7} /jr. De factor voor overschrijding is dan 3.00 10^{-6} / 6.94 10^{-7} = 4.3. De gehanteerde rang is een logaritmische maat. De rang hier is $^{10}\log(4.3) = 0.64$.



Risico: De ongewenste gevolgen van een activiteit, verbonden met de kans dat deze zich kunnen voordoen.

Scenario: Veronderstelde loop van gebeurtenissen.

Stofcategorie-indeling: Specifieke indeling van stoffen in een beperkt aantal categorieën voor de risicoberekening. Uitgangspunt voor indeling zijn de voor externe risico's relevante stofeigenschappen, zoals vluchtigheid, brandbaarheid en toxiciteit.

Trajectnota: Nota ter voorbereiding voor besluitvorming (Tracébesluit over omvangrijke infrastructurele projecten).

Uitstromingsfrequentie: De kans per voertuigkilometer (of per jaar) dat door een ongeval een uitstroming van meer dan 100 kg optreedt.

Verwachtingswaarde: De verwachtingswaarde is het gemiddeld aantal doden per jaar, het gemiddeld aantal gewonden per jaar of de gemiddelde materiële schade in guldens per jaar voor een locatie (bijvoorbeeld een kilometervak, een wegvak of een route).

VN-nummer: Internationaal stofidentificatienummer. Hiermee wordt een specifieke stof of stofgroep aangeduid. Dit nummer wordt op het oranje bord vermeld dat transporten van gevaarlijke stoffen verplicht zijn te voeren.

Weertype of weerklasse: Representatieve combinatie van stabiliteitklasse en windsnelheid.

Wolkbrand: Snelle verbranding van een brandbare gaswolk na vertraagde ontsteking, zonder drukopbouw.

Bijlage 1. Memo AVV betreffende de worst case benadering

Bijlage 5: Natuur

Toetsingskader

Op basis van wet- en regelgeving als de Vogel- en Habitatrichtlijn, de Natuurbeschermingswet, de Nota Ruimte, de Flora- en faunawet en de Richtlijnen voor het MER gelden voor beschermde gebieden en beschermde soorten de onderstaande beoordelingscriteria (zie tabel 5.1).

Tabel 5.1. Toetscriteria bij het MER

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Meeteenheid
Ecologische structuur	Vernietiging door ruimtebeslag Versnippering Verstoring door geluid en wegverlichting	Kwalitatief Kwalitatief Kwalitatief
Flora	Vernietiging door ruimtebeslag	Kwalitatief
Fauna	Vernietiging door ruimtebeslag Versnippering Verstoring door geluid en wegverlichting	Kwalitatief Kwalitatief Kwalitatief

Werkwijze

Voor stiltegebieden en beschermde natuurgebieden als Natuurbeschermingswetgebieden, Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en Speciale beschermingszones volgens de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beoordeeld of de aanleg of ingebruikname van de spitsstrook tot een significante beïnvloeding zal leiden. Toetscriteria zijn verstoring door geluid en wegverlichting, vernietiging door ruimtebeslag en versnippering. Volgens de Flora- en faunawet moet worden beoordeeld of de gunstige staat van instandhouding van de aanwezige beschermde soorten planten en dieren gewaarborgd blijft na de komst van de spitsstrook. Per soortgroep wordt bekeken of er verstoring of vernietiging van de biotoop plaatsvindt.

Door Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland is een onderzoek uitgevoerd naar de aspecten natuur en landschap en de effecten als gevolg van de aanleg van de spitsstroken (zie bijlage H, rapport Bureau Waardenburg bv, Inventarisatie beschermde soorten langs rijkswegen in Noord-Holland, september 2003). Dit onderzoek bestond uit een quick scan in het veld op basis waarvan een ecologische verwachtingswaarde voor de bermen en omgeving kon worden gegeven, en een bureauonderzoek naar gegevens betreffende de aanwezigheid van beschermde flora en fauna in het gebied. Deze gegevens zijn aangevuld met gegevens uit diverse (veelal mondelinge) bronnen. Daarnaast is gebruik gemaakt van recente onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van de planstudie Schiphol-Almere (vinders en vleermuizen).

Beschrijving huidige situatie

In de nabijheid van dit weggedeelte liggen geen krachtens de Natuurbeschermingswet beschermde gebieden. De (recreatie)bebossing die gelegen is tussen het riviertje de Gaasp en het knooppunt Diemen maakt deel uit van een grootschalige recreatieve voorziening. Ten westen van de Gaasp loopt de weg door een gebied met een overwegend stedelijk karakter.

Voorkeursalternatief

Wat betekent het voorkeursalternatief voor de natuur?

- De toename van geluid op de omgeving is minder dan 0,2 dB(A)
- In de bestaande zijberm komen op negen locaties pechhavens van elk 100 a 150m lang en 3,5 m breed. De werkbreedte bedraagt ongeveer 4m. Zeven van deze pechhavens zijn gelegen in stedelijk gebied en twee liggen in het buitengebied.
- Verplaatsen van kabels en leidingen ter plaatse van de pechhavens.
- Er worden géén bomen gekapt en géén sloten gedempt.

Effecten op gebieden

De recreatieve voorziening en de daaraan verbonden recreatieve functie worden door het voornemen niet beïnvloed.

Effecten op soorten

Toename van het wegverkeer leidt niet tot een significante toename van de verstoring van broedvogels. Er worden in dit gebied geen verstoringsgevoelige en voor het overige alleen (zeer) algemene broedvogelsoorten aangetroffen. De vermindering van de bermoppervlakte heeft mogelijk in beperkte mate gevolgen voor krachtens Flora-en faunawet beschermde soorten. Plaatselijke vernietiging van (berm)biotoop leidt niet tot een blijvende aantasting van aanwezige levensvatbare populaties van beschermde soorten. Er zijn geen krachtens de Habitatrichtlijn beschermde soorten aangetroffen of bekend voor dit weggedeelte. Er is geen beschermde flora aanwezig op de locaties waar uitbreiding van de verharding is voorzien. Tussen Holendrecht en de aansluiting Gaasperplas worden alleen de veldmuis en de mol verwacht, de beïnvloede bermoppervlakte is zeer gering en biedt zeer weinig mogelijkheden voor zoogdieren.

Bij de aan te brengen pechhavens tussen Gaasp en knooppunt Diemen zijn mogelijk veldmuis, bosmuis, mol en haas betrokken. In het gebied komen de algemene amfibiesoorten groene kikker, bruine kikker en gewone pad voor. De kans dat ze optreden ter plaatse van de ingreep is gering . De ruimte onder het viaduct over de Gaasp wordt veel gebruikt door de gewone dwergvleermuis als jachtgebied. De soort heeft geen last van het project in de zin van verstoring of vernietiging verblijfplaatsen of foerageergebieden. In deelgebied Holendrecht-Diemen zijn alléén onbeschermde dagvlinders waargenomen (augustus 2005).

Ontheffingen en Algemene Zorgplicht

Voor de soorten die niet krachtens de AMVB art. 75a van de Flora-en faunawet zijn vrijgesteld, zal een ontheffing worden aangevraagd vanwege eventueel optredende verstoring en zeer plaatselijke vernietiging van groei- of verblijfplaatsen. Tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Diemen zijn in de nabij gelegen gebiedsdelen de volgende beschermde soorten van de Flora-en fanuawet aangetroffen: De veldmuis (Microtis arvalis), bosmuis (Apodemus sylvaticus), mol (Talpa europea) en haas (Lepus europeus), groene kikker (Rana esculenta), bruine kikker (R.temporiana) en gewone pad (Bufo bufo). Voor al deze aangetroffen diersoorten geldt een vrijstelling op basis van tabel 1 (AmvB art. 75 Flora- en faunawet). Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd bij het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Wel geldt een algemeen zorgplichtbeginsel. De zorgplicht houdt in dat iedereen'voldoende zorg' in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren (en dus niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving. Dit is een algemene fatsoenseis die voor iedereen geldt. De zorgplicht geldt ook voor planten

Maatregelen
De werkzaamheden die verricht moeten worden om een spitsstrook te kunnen inrichten hebben geen blijvend verstorend effect op de aanwezige flora en Fauna. Er hoeven geen maatregelen ten behoeve van natuur en landschap te worden genomen. Er vindt geen slootvergraving plaats. Het heeft de voorkeur om voor aanvang van de werkzaamheden de vegetatie op de terreinen te verwijderen zodat eventueel aanwezige amfibieën zullen vertrekken, bij voorkeur in de periode februari of in de periode juli/augustus (algemene zorgplicht).

<u>Referentiesituatie 2010</u>
De huidige situatie zal in de komende jaren niet veel veranderen door het vigerende natuur- en landschapsbeleid. Relevante autonome ontwikkelingen zijn:

- Langs de Gaasperdammerweg wordt in het stedelijke gebied een verdere inbreiding voorzien van de stedelijke bebouwing (woningbouw). Deze ontwikkeling gaat ten koste gaat van de aanwezige parkvoorzieningen in dit gebied.
- In het gebied ten oosten van de Gaasp wordt in het landschapsplan van het wegendistrict Amsterdam, voorgesteld om de berm deels te beplanten. Deze maatregelen zijn nog niet geprogrammeerd.
- De aanwezige bebossing in het gebied tussen de Gaasp en knooppunt Diemen zal ouder worden en daardoor een hogere natuurwaarde krijgen.

<u>Meest Milieuvriendelijk Alternatief</u>
Bij uitvoering van het Meest Milieuvriendelijke Alternatief wordt een ontsnipperingsknelpunt opgelost en daarom scoort dit alternatief positief ten opzichte van de referentiesituatie en het voorkeursalternatief. Naast het oplossen van een PEHS knelpunt kent het alternatief nog een aantal extra natuurmaatregelen die een positief effect hebben op de natuurlijke omgeving.

- De in de PEHS opgenomen verbindingszone ter plaatse van de kruising met de Gaasp zal in overleg met regionale beheerders worden verbeterd. Dit kan door aanleg van een keienwal.
- In het knooppunt Diemen wordt een oeverzwaluwwand ingepast.
- In aansluiting op het landschapsplan van de worden de bermen ter hoogte van het Diemerbos beplant met als doel de weggebruiker meer de beleving te geven "van een weg die door het bos loopt".
- Herstel en aanpassing van een lokale verbindingszone halverwege De Gaasp en Knoopunt Diemen. Deze door het recreatieschap aangelegde (stobbenwal) wordt vervangen door een minder vandalismegevoelige keienwal.

Analyse van de effecten

<u>Ecologische structuur</u>

Vernietiging door ruimtebeslag
De aanleg van de spitsstrook wordt gerealiseerd binnen de bestaande wegberm, waardoor extra vernietiging van de ecologische structuur niet aan de orde is. Ook is er geen sprake van aantasting van Vogel- en Habitatrichtlijngebieden, Natuurbeschermingswetgebieden, EHS en overige bestaande natuurgebieden. *Dit geldt voor alle drie de alternatieven. Tussen de huidige situatie en* de referentiesituatie treden geen wijzigingen op.

Tussen referentiesituatie en voorkeursalternatief is sprake van een beperkte toename van het ruimtebeslag in de bermen door de aanleg van pechhavens. Zeven van de negen pechhavens zijn gesitueerd in het stedelijke gebied waar de mogelijkheden voor flora en fauna in de huidige situatie reeds zeer beperkt

zijn. Het effect wordt gezien het beperkte oppervlak en de geringe verwachtingswaarden gekarakteriseerd als verwaarloosbaar.

Versnippering
Omdat de aanleg van de spitsstrook niet zal leiden tot extra verbreding en omdat de pechhavens binnen de bestaande wegberm gerealiseerd kunnen worden, treedt er geen toename van versnippering op bij het voorkeursalternatief.
Op het wegvak zijn geen landelijke erkende knelpunten aanwezig die in het kader van het landelijke programma ontsnipperende maatregelen zijn opgelost of nog aangepakt moeten worden. Omdat bij uitvoering van het Meest Milieuvriendelijke Alternatief een PEHS verbinding wordt verbeterd, scoort dit alternatief positief ten opzichte van de referentiesituatie en het voorkeursalternatief.

Verstoring door geluid
Uit het onderzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde[1] blijkt dat de geluidsbelasting door spitsstroken nauwelijks zal toenemen. Uit het onderzoek is gebleken dat op korte afstand (maximaal 25 meter) van de weg een lichte verhoging van de geluidsbelasting kan optreden, met name als gevolg van de verschuiving van de rijlijnen. De toename tussen de referentiesituatie en voorkeursalternatief is berekend voor het buitengebied tussen de S113 en het knooppunt Diemen en bedraagt minder dan 0,2 dB(A). Dit is vastgesteld door een emissieverschilberekening uit voeren op basis van de verkeersgegevens voor de situatie in 2010 voor de referentiesituatie en het voorkeursalternatief.

Het akoestische ruimtebeslag dat voor het gehele plangebied is berekend (zie onderdeel geluid) neemt tussen de huidige situatie en de referentie situatie af door toepassing van ZOAB (ruim 9% lager). Bij uitvoering van het voorkeursalternatief neemt het akoestisch ruimtebeslag weer iets toe maar blijft onder het niveau van de huidige situatie (6% lager).

Aangezien het hier om een minimale verandering gaat en het ruimtebeslag nauwelijks verandert, wordt het effect als neutraal beschouwd.

Verstoring door licht
Verstoring door verlichting is niet aan de orde omdat de verlichtingssituatie in de huidige situatie, de referentiesituatie, het voorkeursalternatief, het MMA gelijk is.

Flora

Vernietiging door ruimtebeslag en de aanlegwerkzaamheden
Uit de natuurinventarisatie blijkt dat de bermen geen beschermde plantensoorten huisvesten. De activiteiten voor de aanleg beperken zich tot maximaal 4 m vanuit de kant van het bestaande asfalt op de plaatsen waar pechhavens worden aangelegd. Er wordt op een beperkte lengte asfalt aangebracht. Voor de aanleg van de kabels en leidingen wordt er in de bestaande berm gegraven. Het merendeel van deze activiteiten zijn van tijdelijke aard. De vegetatie zal zich na afloop redelijk snel op natuurlijke wijze herstellen. Alleen op plaatsen waar het asfalt zal worden aangebracht zal de vegetatie voorgoed vernietigd worden. Omdat het uitsluitend zeer algemene soorten betreft, worden de soor-

[1] Akoestische effecten rijlijnverlegging en snelheidsverlaging bij benuttingsmaatregelen, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkwaterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde, juni 2003.

ten niet op populatieniveau bedreigd.Ruimtebeslag in de bermen is aan de orde bij het voorkeursalternatief en MMA, de effecten hiervan zijn echter neutraal.

Fauna

Vernietiging door ruimtebeslag en aanlegwerkzaamheden
Algemene zoogdieren maken gebruik van de berm, maar er zijn geen holen en/of nesten waargenomen. Vernietiging van leefgebied is zeer beperkt gezien de relatie tot het ruimtebeslag en de grootte van het leefgebied. Vernietiging op populatieniveau is niet aan de orde, omdat de soorten in Nederland zeer algemeen voorkomen. Voor de in dit gebied aangetroffen diersoorten geldt een vrijstelling op basis van tabel 1 (AmvB art. 75 Flora- en faunawet). Er *hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd bij het Ministerie van Land*bouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Ruimtebeslag in de bermen is aan de orde bij het voorkeursalternatief en MMA, de effecten hiervan zijn echter neutraal.

Versnippering
In de huidige situatie vormt de A1 reeds een barrière voor dieren.
Omdat de aanleg van de spitsstrook niet zal leiden tot extra verbreding en omdat de pechhavens binnen de bestaande wegberm gerealiseerd kunnen worden, treedt er geen toename van versnippering op bij het voorkeursalternatief. In het MMA zal in overleg met regionale beheerders de verbindingszone op de plaats waar A9 en de Gaasp elkaar kruisen, worden verbeterd. Hierdoor wordt een ontsnipperingsknelpunt opgelost en scoort dit alternatief positief ten opzichte van de referentiesituatie en het voorkeursalternatief.

Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Toetsingskader
Voor het aspect landschap zijn de Boswet, de Monumentenwet, het Verdrag van Malta en de Nota Belvedère van toepassing.
De Boswet beoogt het Nederlandse bosareaal en houtopstanden in stand te houden. In het kader van de Boswet en de afspraken die daarover tussen het Ministerie van V&W en het Ministerie van LNV zijn gemaakt, is daarom met name het herplanten van bomen en struiken van belang. Door herbeplanting blijft het bosgebied in stand.
De Monumentenwet dient ter bescherming van allerlei zaken of terreinen die van algemeen belang zijn vanwege hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarde zoals oude gebouwen, historische stads- en dorpsgezichten, historische landschappen en archeologische objecten.
Het Verdrag van Malta schrijft voor dat bij plannen voor ruimtelijke ontwikkelingen het belang van het archeologisch erfgoed meegewogen moet worden, terwijl de Nota Belvedère ervoor pleit dat cultuurhistorie een vast onderdeel wordt van de planvorming en -uitvoering.

Effecten

Landschap en Cultuurhistorie
De uitbreiding van het asfalt als gevolg van de aanleg van pechhavens en het verplaatsen van een tweetal geluidsschermen heeft geen negatief effect op de aspecten landschap en cultuurhistorie. Er worden geen ingrepen uitgevoerd die een effect hebben op de landschappelijke beleving van het gebied en er worden geen cultuurhistorische elementen aangetast of vernietigd.

Archeologie

De archeologische verwachtingswaarde in het betreffende plangebied wordt als laag geclassificeerd, van een deel van het stedelijke gebied zijn bovendien geen gegevens bekend (raap rapport 418, 1999). Er vindt geen verstoring van bodemprofielen plaats buiten het bestaande weglichaam waar de profielen reeds zijn verstoord of geheel verdwenen bij aanleg van de Gaasperdammerweg (A9). Er zijn geen archeologische elementen direct langs de A9 aanwezig, die worden bedreigd of aangetast door de realisatie van het voorkeursalternatief. De aanleg van de spitsstrook heeft geen negatieve effecten voor het aspect archeologie en cultuurhistorie.

Overzicht MMA Maatregelen

- *De in de PEHS opgenomen verbindingszone ter plaatse van de kruising met* de Gaasp, zal in overleg met regionale beheerders worden verbeterd. Dit kan door aanleg van een keienwal.
- In het knooppunt Diemen wordt een oeverzwaluwwand ingepast.
- In aansluiting op het landschapsplan van de worden de bermen ter hoogte van het Diemerbos beplant met als doel de weggebruiker meer de beleving te geven "van een weg die door het bos loopt".
- Herstel en aanpassing van een lokale verbindingszone halverwege De Gaasp en Knoopunt Diemen. Deze door het recreatieschap aangelegde (stobbenwal) wordt vervangen door een minder vandalismegevoelige keienwal.
- Sociale veiligheid: Het aanpakken van de onderdoorgangen van de Gaasperdammerweg als MMA met als doel het vergroten van de sociale veiligheid en het verfraaien van het aanzicht van de onderdoorgangen.

Memo

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Holland

Aan
Belanghebbenden

Van
Paul Flapper

Doorkiesnummer

Datum
28 oktober 2003

Bijlage(n)
1

Onderwerp
Rapportage Natuuronderzoek OWAB 11, A9 Holendrecht - Diemen, begeleidend schrijven

Ten behoeve van het project Rijksweg 9, knooppunt Holendrecht- Diemen is vanwege een verwachte aanwezigheid van beschermde soorten een inventarisatie flora en fauna uitgevoerd door Bureau Waardenburg te Culemborg. De inventarisatie vormt tezamen met de reeds bij Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland, bekende gegevens de basis voor de tekst zoals deze in de milieutoets bij OWAB 11 is opgenomen.

Opzet inventarisatie

De inventarisatie is in zijn aard vooral locatiespecifiek en steeksproefsgewijs. Op grond van een door Bureau Waardenburg uitgevoerde *quick scan* langs het hele traject is aanvullend/nader veldonderzoek naar beschermde soorten niet noodzakelijk.

De inventarisatie van het bureau heeft zich beperkt tot het weggedeelte tussen het knooppunt Holendrecht en de aansluiting Gaasperplas. Dit, omdat bij Rijkswaterstaat reeds bekend is met de beschermde soorten die zich zouden kunnen ophouden in de omgeving van het weggedeelte tussen de aansluiting Gaasperplas en het knooppunt Diemen. In het kader van het programma voor ontsnippering van rijkswegen in Noord-Holland is namelijk reeds onderzocht welke soorten in de nabijgelegen gebiedsdelen te verwachten zijn. Het gaat daarbij om de veldmuis (Microtis arvalis), bosmuis (Apodemus sylvaticus), mol (Talpa europea) en haas (Lepus europeus), groene kikker (Rana esculenta), bruine kikker (R.temporiana) en gewone pad (Bufo bufo).

Resultaten inventarisatie

Op en langs het geïnventariseerde weggedeelte zijn naar verwachting de volgende, door de Flora- en faunawet beschermde diersoorten aanwezig: veldmuis (Microtus arvalis) en mol (Talpa europea). Niet waarschijnlijk is dat zich op de beperkte oppervlakten die geasfalteerd zullen worden verblijfplaatsen van deze soorten bevinden. Er is derhalve alleen sprake van verstoring van evengenoemde diersoorten. Beschermde flora wordt op de plaatsen waar uitbreiding van verharding is voorzien, niet verwacht.

Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
Bezoekadres Toekanweg 7
Telefoon (023) 530 13 01
Telefax 023 5 301 527

Inventarisatie beschermde soorten langs rijkswegen in Noord-Holland

wegtrajecten in het kader van de Spoedwet wegverbreding

L.D. Buren
A.J.M. Meijer
P.H.N. Boddeke

Inventarisatie beschermde soorten langs rijkswegen in Noord-Holland

wegtrajecten in het kader van de Spoedwet wegverbreding

L.D. Buren
A.J.M. Meijer
P.H.N. Boddeke

Bureau Waardenburg bv
Adviseurs voor ecologie & milieu
Postbus 365, 4100 AJ Culemborg
Telefoon 0345 - 512710, Fax 0345 - 519849
e-mail wbb@buwa.nl website: www.buwa.nl

opdrachtgever: Rijkswaterstaat Dienst Weg- en Waterbouwkunde

september 2003
rapport nr. 03-158

Status uitgave:	eindrapport
Rapport nr.:	03-158
Datum uitgave:	september 2003
Titel:	Inventarisatie beschermde soorten langs rijkswegen in Noord-Holland
Subtitel:	wegtrajecten in het kader van de Spoedwet wegverbreding
Samensteller: Samenstellers:	Drs. L.D. Buren Drs. A.J.M. Meijer P.H.N. Boddeke
Aantal pagina's inclusief bijlagen:	046
Project nr.:	03-282
Projectleider:	Drs. A.J.M. Meijer
Naam en adres opdrachtgever:	Rijkswaterstaat Dienst Weg- en Waterbouwkunde Van der Burghweg 1, 2628 CS Delft
Referentie opdrachtgever:	project Spoedwet
Akkoord voor uitgave:	Directeur Bureau Waardenburg bv drs. A.J.M. Meijer
Paraaf:	

Bureau Waardenburg bv is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Bureau Waardenburg bv; opdrachtgever vrijwaart Bureau Waardenburg bv voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© Bureau Waardenburg bv / Rijkswaterstaat Dienst Weg- en Waterbouwkunde

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever hierboven aangegeven en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Bureau Waardenburg bv, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Het kwaliteitszorgsysteem van Bureau Waardenburg bv is door CERTIKED gecertificeerd overeenkomstig ISO 9001.

Bureau Waardenburg bv
Adviseurs voor ecologie & milieu

Postbus 365, 4100 AJ Culemborg
Telefoon 0345 - 512710, Fax 0345 - 519849
e-mail wbb@buwa.nl website: www.buwa.nl

Voorwoord

In het kader van de Spoedwet wegverbreding zullen door Rijkswaterstaat een aantal rijkswegtrajecten in Noord-Holland worden aangepast. Het gaat hierbij om aanpassingen ten behoeve van het oplossen van dringende knelpunten in de doorstroming en capaciteit. Voor een groot deel worden deze aanpassingen bewerkstelligd op bestaand asfalt. Op sommige trajecten blijkt het echter noodzakelijk om het asfalt uit te breiden in de vorm van een zekere verbreding en/of aanleg pechhavens, of andere aanpassingen uit te voeren zoals het aanbrengen/verplaatsen/verhogen van geluidsschermen of het aanbrengen van damwanden. In deze gevallen is de aard van de werkzaamheden dusdanig dat de lokaal aanwezige flora en fauna hierdoor beïnvloed kan worden.
Daarom is het noodzakelijk om veldinventarisatie uit te voeren naar het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten. Hiermee kan worden nagegaan of zich ter hoogte van het traject beschermde soorten bevinden. Deze gegevens zijn noodzakelijk om een aanvraag te doen voor een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet, artikel 75 om "eventueel aanwezige beschermde soorten (flora en fauna) te mogen verstoren, vernietigen en/of te verplaatsen". De te inventariseren soorten betreffen soorten genoemd in de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn (bijlage 2 en 4), Flora- en faunawet en rode lijst.

Rijkswaterstaat Dienst Weg- en Waterbouwkunde heeft Bureau Waardenburg verzocht een inventarisatie uit te voeren naar de langs de trajecten aanwezige flora en fauna. Bureau Waardenburg heeft allereerst een plan van aanpak opgesteld voor flora- en fauna-inventarisatie langs de Spoedwettrajecten van Noord-Holland, waarin de nader te inventariseren trajecten en soortengroepen zijn geselecteerd (zie bijlage 3). Onderhavig rapport omvat de uitvoer van dit plan van aanpak alsmede advies over mitigerende en compenserende maatregelen. In het onderzoek is gebruik gemaakt van door Bureau Waardenburg uitgevoerde veldinventarisaties, eventueel aangevuld met bestaande gegevens.

Het project is uitgevoerd door een projectteam bestaande uit de volgende personen (allen bureau Waardenburg bv)

A.J.M. Meijer	Projectleiding en redactie
L.D. Buren	Rapportage, vogels, coördinatie
B. Achterkamp	Vegetatie, vissen en amfibieën
P.H.N. Boddeke	Vegetatie, zoogdieren, vissen en amfibieën, vlinders

Vanuit Rijkswaterstaat is het project begeleid door dhr. J.G. de Vries (Dienst Weg- en Waterbouwkunde) en dhr. E. van Langen (directie Noord-Holland).

Inhoud

Voorwoord 3

1 Inleiding 7

1.1 Spoedwet wegverbreding 7

1.1 Doel van de studie 7

1.2 Leeswijzer 7

2 Algemene effecten van wegverbreding 9

3 Methode 11

3.1 Afbakening studiegebied 11

3.2 De onderzochte flora- en faunagroepen 11

3.2.1 Aanpak 11

3.2.2 Inventarisatie per soortengroep 12

4 Wettelijk kader 15

4.1 Europese regelgeving 15

4.2 Flora- en faunawet 15

4.3 Rode lijst 17

5 Resultaten A1 Watergraafsmeer - Muiderberg 19

5.1 Ingreep 19

5.2 Te inventariseren gebied 19

5.3 Aanwezige/te verwachten soorten 19

5.4 Ontheffing en maatregelen 20

6 Resultaten A1 't Gooi 23

6.1 Ingreep 23

6.2 Te inventariseren gebied 23

6.3 Aanwezige/te verwachten soorten 23

6.4 Ontheffing en maatregelen 25

7 Resultaten A1/A6 Muiderberg - Almere 27

7.1 Ingreep 27

7.2 Te inventariseren gebied 27

7.3 Aanwezige/te verwachten soorten 27

7.4 Ontheffing en maatregelen 27

8 Resultaten A8/A10 Knooppunt Coenplein 29

8.1 Ingreep 29

8.2 Te inventariseren gebied 29

8.3 Aanwezige/te verwachten soorten 29

8.4 Ontheffing en maatregelen 30

9 Resultaten A9 Holendrecht - Diemen 33

9.1 Ingreep 33

9.2 Te inventariseren gebied 33

9.3 Aanwezige/te verwachten soorten 33

9.4 Ontheffing en maatregelen ... 33
10 Resultaten A9 Raasdorp - Badhoevedorp ... 35
10.1 Ingreep ... 35
10.2 Te inventariseren gebied ... 35
10.3 Aanwezige/te verwachten soorten ... 35
10.4 Ontheffing en maatregelen ... 36
11 Resultaten A10 Nieuwe Meer - Amstel ... 39
11.1 Ingreep ... 39
11.2 Te inventariseren gebied ... 39
11.3 Aanwezige/te verwachten soorten ... 39
12 Literatuur ... 41
Bijlage 1 Advies F & F- wet netwerk groene bureaus ... 44
Bijlage 2 Overzicht Spoedwettrajecten provincie Noord-Holland ... 46
Bijlage 3 Plan van aanpak inventarisatie Spoedwet trajecten Noord-Holland ... 49

1 Inleiding

1.1 Spoedwet wegverbreding

Onlangs is de Eerste Kamer akkoord gegaan met de Spoedwet Wegverbreding. Deze wet houdt in dat trajecten van een aantal Rijkswegen in het hele land (totaal circa 150 kilometer) aangepast worden om tijdens de spitsuren de doorstroming en capaciteit van deze trajecten te verbeteren. Deze rapportage behelst de tracés in de provincie Noord-Holland (zie bijlage 2).
De aanpassingen bestaan uit zogenaamde benuttingsmaatregelen. Deze verkeerskundige maatregelen zijn bedoeld om de capaciteit van de rijksweg tijdens de spitsuren te vergroten. In veel gevallen kunnen de aanpassingen op bestaand asfalt worden gerealiseerd. Soms hebben de maatregelen effect op het ruimtebeslag. In deze gevallen is er sprake van habitatvernietiging. Daarbij valt te denken aan broed- of ander voortplantingshabitat, maar ook aan het verlies van foerageermogelijkheden. Wanneer dit het geval is dient door middel van een inventarisatie te worden nagegaan in hoeverre beschermde planten en diersoorten voorkomen ter hoogte van het vastgestelde traject. Deze gegevens zijn nodig om een aanvraag te doen voor "ontheffing van de Flora- en faunawet om eventueel aanwezige beschermde soorten (flora en fauna) te mogen verstoren, vernietigen en/of te verplaatsen". De te inventariseren soorten betreffen soorten genoemd in de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn (bijlage 2 en 4), Flora- en faunawet en rode lijst.

1.1 Doel van de studie

Om voor de uit te voeren werkzaamheden ontheffing ex art. 75 van de Flora- en faunawet aan te vragen heeft de Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland inzicht nodig in:

- de aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten binnen het gebied waar werkzaamheden plaats zullen gaan vinden.
- de consequenties voor de aanwezige beschermde en bedreigde soorten van de werkzaamheden.
- de te treffen mitigerende en compenserende maatregelen bij werkzaamheden die plaatsvinden in het kader van de vaarwegaanpassing in het plangebied.

Voorliggend rapport beoogt deze inzichten te geven

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de ecologische gevolgen van een wegverbreding. In hoofdstuk 3 wordt de methode van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 4 geeft inzicht in het wettelijk kader. Hoofdstuk 5 t/m 11 behandelen de resultaten per Rijksweg en de te

nemen mitigerende dan wel compenserende maatregelen. Wanneer relevant is in het hoofdstuk een tabel opgenomen met de zoogdiersoorten (behalve vleermuizen) die waargenomen zijn dan wel verwacht worden langs het traject en algemene informatie over het voor deze soorten geschikte tot zeer geschikte biotoop. Wanneer ontheffing aangevraagd dient te worden is in het hoofdstuk een tabel opgenomen met de naam van de betreffende soort(en), het type verbodsbepaling en te nemen mitigerende maatregelen om het negatieve effect van de ingreep zoveel mogelijk te beperken.
Het overzicht van literatuurverwijzingen staat in hoofdstuk 11.

2 Algemene effecten van wegverbreding

Effecten van infrastructuur op fauna zijn in vier categorieën te verdelen: habitat vernietiging, versnippering, sterfte en verstoring.

Habitatvernietiging
Op een locatie waar extra asfalt wordt aangelegd, en in de zone daar direct omheen die wordt vergraven, gaat habitat verloren. Daarbij valt te denken aan broed- of ander voortplantingshabitat, maar ook aan het verlies van foerageermogelijkheden.

Versnippering
Door de barrièrewerking van wegen kunnen populaties geïsoleerd raken waardoor de genetische variëteit afneemt en soorten plaatselijk kunnen uitsterven. Gevoeligheid voor de barrièrewerking van wegen verschilt van soort tot soort. Voor sommige soorten is een verhard fietspad al een onoverkomelijke barrière. Andere soorten ervaren zelfs een snelweg niet als absolute barrière. De ingreep in het kader van de Spoedwet beperken zich grotendeels tot wegverbreding. Versnippering zal in dit geval geen groter effect op het omliggende ecosysteem hebben dan voor de verbreding al het geval was. Verdere intensivering van de verkeersstroom zal kunnen leiden tot sterkere barrièrewerking en een toename van het aantal verkeersslachtoffers.

Sterfte
De aanleg van de wegverbreding zal de directe sterfte van enkele soorten met zich meebrengen. Hierbij kan gedacht worden aan het dempen van sloten of poelen, het vernietigen van holen en nesten of het simpelweg verharden van vegetatie enz.
De barrièrewerking van de weg zorgt ook voor sterfte wanneer dieren tijdens migratie, dispersie of dagelijkse (foerageer)bewegingen die weg kruisen en daarbij worden overreden (sterfte door versnippering). Afvoerputten langs wegen kunnen vallen vormen (bijv. voor amfibieën en kleine zoogdieren) waar de dieren niet meer uitkomen.
De ingrepen in het kader van de Spoedwet beperken zich grotendeels tot wegverbreding om de verkeersstroom beter te verwerken. De toename van het aantal dodelijke slachtoffers zal beperkt zijn.

Verstoring
Verstoring heeft een visuele en auditieve component. Langsrijdende (vracht)auto's kunnen visueel een schrikreactie opwekken, maar ook hoge geluidsniveaus kunnen een negatief effect hebben. Van bepaalde soorten is bekend bij welk geluidsniveau individuen wegtrekken. De gevoeligheid van geluid verschilt van soort tot soort. In een open landschap reikt verstoring verder dan in een gesloten landschap. De wegverbreding zal naar verwachting op enkele trajecten een beperkte verhoging van de verkeersintensiteit tot gevolg hebben. Het verstorend effect van de weg zal zodoende na de wegverbreding (beperkt) toenemen. De toename van deze verstoringseffecten zijn niet onderzocht omdat de juiste geluidsgegevens niet beschikbaar waren. Dit onderwerp zal in onderhavig rapport dan ook niet behandeld

worden.
Ook tijdens de aanleg van infrastructuur speelt auditieve of visuele verstoring een rol.
Een aparte bron van verstoring wordt gevormd door verlichting. In het algemeen wordt aangenomen dat wegverlichting een negatieve invloed heeft op diersoorten. Bijvoorbeeld de aantrekkingskracht van licht op insecten waar vleermuizen op afkomen, die vervolgens verkeersslachtoffer kunnen worden. Andere soorten hebben juist een afkeer van verlichting. De invloed van wegverlichting is derhalve niet eenduidig vast te stellen.
Een weg veroorzaakt tevens verstoringen in het abiotisch milieu als gevolg van uitlaatgassen, strooizout en verandering van de grondwaterstand. Een toename van de verkeersintensiteit zal tevens een toename van de verstoring van het abiotisch milieu veroorzaken

3 Methode

3.1 Afbakening studiegebied

De tracés waar werkzaamheden zijn gepland liggen verspreid over de provincie Noord-Holland. In tabel 3.1 is aangegeven om welke trajecten gaat en tussen welke kilometrering. Hierbij is ook aangegeven om wat voor type werkzaamheden het gaat.

Tabel 3.1 Rijkswegen en trajecten in Noord-Holland waar werkzaamheden plaats vinden

Traject	van hm	tot hm	type ingreep
A1 Watergraafsmeer-Muiderberg	6,6	14,6	bufferstrook, wisselstrook
A1 't Gooi	21,0	27,0	spitsstrook, vluchthavens
A1/A6 Muiderberg-Almere	40,9	47,0	spitsstrook, vluchthavens
A8/A10 Knooppunt Coenplein	31	32	spits- en bufferstrook, uitbreiding asfalt
A9 Holendrecht-Diemen	5,8	8,9	spitsstrook
A9 Raasdorp-Badhoevendorp	41,0	49,4	spitsstrook, vluchthavens, verplaatsen geluidsscherm
A10 Nieuwe Meer-Amstel	15	21	spitsstrook, bestaand asfalt, vluchthavens

3.2 De onderzochte flora- en faunagroepen

3.2.1 Aanpak

De volgende soortengroepen zijn onderzocht: vaatplanten, zoogdieren (inclusief vleermuizen), amfibieën en vissen. Binnen de soortengroepen beperkt het onderzoek zich tot soorten die beschermd zijn in het kader van de Flora- en faunawet en/ of genoemd in de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn (bijlage 2 en 4) en rode- en blauwe lijst.

Geluidsverstoring vogels
Toename van verstoring van vogels door verkeersgeluid is vooralsnog niet onderzocht. Dit omdat de geluidscontourgegevens over eventuele geluidstoename als gevolg van de ingrepen niet ontvangen zijn.

Naar aanleiding van het plan van aanpak (Buren & Meijer, 2003, zie bijlage 3) zijn op de geselecteerde kwetsbare locaties uitgebreide inventarisaties en habitatinschattingen gedaan. De veldbezoeken hebben plaatsgevonden in mei, juni en juli 2003.
Met betrekking tot de soortgroep vaatplanten is ook gebruik gemaakt van gegevens *verzameld in het kader van het Meetnet Wegbermen (Tromp & Reitsma, 2001,* Sieben & Reitsma, 2002).

De locaties in het plan van aanpak zijn geselecteerd voor gerichte inventarisatie aan de hand van een tweetal criteria: locaties met een relatief grote ruimtelijke ingreep en locaties waar zich naar verwachting (op basis van quick scan en Natuurloketgegevens) wettelijk beschermde natuurwaarden bevinden. De aldus geselecteerde en gericht geïnventariseerde locaties zijn terug te vinden in de betreffende hoofdstukken van de Spoedwettrajecten.

3.2.2 Inventarisatie per soortengroep

Zoogdieren (vleermuizen)
Voor inventarisatie van vleermuizen is het noodzakelijk om meerdere avondronden uit te voeren op verschillende momenten in het seizoen. Naar aanleiding van de voor het plan van aanpak uitgevoerde quick scans is geconstateerd dat er geen verblijfplaatsen van vleermuizen vernietigd zullen worden (gebouwen, kelders, dikke, oude bomen met holten). Gezien deze constatering en de beperkte beschikbaarheid van tijd is besloten om voor deze soortgroep een uitgebreide habitatinschatting te maken gecombineerd met bestaande verspreidingsgegevens, naar de geschiktheid van de locaties als foerageergebied en trekroute. Over vleermuizen in het plangebied is relatief veel bekend (Broekhuizen, 1992 en Mostert, 1998). In het onderzoek wordt derhalve gebruik gemaakt van bestaande gegevens gecombineerd met een habitatinschatting.

Zoogdieren (overigen)
Op de geselecteerde locaties is gezocht naar sporen (door middel van het omkeren van tegels, planken etc, aanwezigheid pootafdrukken, uitwerpselen, holen, nesten *et cetera* en het verrichten van zicht- en geluidswaarnemingen). Tevens is een algemene beoordeling gemaakt ten aanzien van de geschiktheid van het gebied en aanliggende terreinen als leefgebied voor de diverse beschermde soorten (mede op basis van reeds bestaande informatie).

Vissen & amfibieën
Onder de kwetsbare locaties zijn ook locaties waar sloten verplaatst of gedempt worden of mogelijk landhabitat van amfibieën aangetast of vernietigd wordt. Op die plaatsen is daarom gericht veldwerk verricht in twee inventarisatierondes.
Bij de geselecteerde locaties zijn de wateren uitgebreid met een schepnet bemonsterd en bekeken is of wateren geïsoleerd zijn of in verbinding staan met andere wateren.

Reptielen
In de omgeving van de trajecten die onder de spoedwet vallen worden geen reptielen verwacht. Deze soortgroep is daarom niet meegenomen in de inventarisatie.

Vogels
Een volledige broedvogelinventarisatie bestaat uit een vijftal inventarisatierondes in de periode maart tot juli. Een volledige inventarisatie was binnen de

onderzoeksperiode zodoende niet mogelijk. Aangezien gegevens over toename van de geluidsverstoring nog niet beschikbaar zijn en de habitatvernietiging zeer beperkt is er niet een directe noodzaak voor een volledige inventarisatie. Daarom kan in dit geval volstaan worden met algemene adviezen met betrekking tot het uitvoeren van werkzaamheden die (broed)habitatvernietiging tot gevolg hebben.
Voor dit rapport zijn alleen de directe effecten op vogels (habitatvernietiging) beoordeeld.

Vaatplanten
In het plan van aanpak (Buren & Meijer, 2003) zijn enkele kwetsbare locaties geselecteerd waar mogelijk beschermde plantensoorten voor kunnen komen. Deze locaties zijn eind juni systematisch geïnventariseerd. Doordat sommige soorten eerder of later bloeien dan andere kunnen tijdens de inventarisatie soorten gemist zijn.
Daarnaast zijn gegevens van het Bermflorameetnet geraadpleegd (Tromp & Reitsma, 2001, Sieben & Reitsma, 2002). Deze gegevens dekken een deel van de onder de spoedwet vallende trajecten.

4 Wettelijk kader

4.1 Europese regelgeving

De Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn maken deel uit van de Europese regelgeving en zijn van kracht in alle Europese lidstaten. Beide kennen een gebiedsbeschermings- en een soortenbeschermingsaspect. Het gebiedsbeschermingaspect van de Vogelrichtlijn is sinds 1998 deels in de Natuurbeschermingswet opgenomen. Dit dient voor de Habitatrichtlijn nog te gebeuren. Het aspect soortenbescherming van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn is in de Flora- en faunawet opgenomen.
De Vogelrichtlijn (1979) heeft als doelstelling alle in het wild levende vogelsoorten en hun leefgebied binnen het grondgebied van de Europese Unie te beschermen. In dit kader zijn in Nederland gebieden *aangewezen* als Speciale BeschermingsZones (Vogelrichtlijngebieden).
Het doel van de Habitatrichtlijn (1992) is het behoud van de totale biologische diversiteit van natuurlijke en halfnatuurlijke habitats en wilde flora en fauna (behalve vogels) op het grondgebied van de Europese Unie. In dit kader zijn in Nederland aan de Europese Commissie gebieden *aangemeld* als kandidaat Speciale BeschermingsZones (Habitatrichtlijngebieden). Deze aangemelde gebieden genieten intussen de beschermde status alsof zij aangewezen gebieden zijn.
In het plangebied bevinden zich geen natuurgebieden waardoor ontheffing in het kader gebiedsbescherming niet aan de orde is.

4.2 Flora- en faunawet

De nationale wet- en regelgeving met betrekking tot de bescherming van dier- en plantensoorten, is sinds 1 april 2002 in de Flora- en faunawet geregeld. De wet vervangt de Vogelwet 1936, de Wet Bedreigde Uitheemse Dier- en Plantensoorten, de Jachtwet, de Nuttige Dierenwet 1914 en hoofdstuk V van de Natuurbeschermingswet. Verder zijn in de wet de soortbeschermingsbepalingen uit de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn geïmplementeerd.

Beschermde soorten
In de Flora- en faunawet zijn de volgende planten- en diersoorten beschermd:

- alle zoogdieren die van nature in Nederland in het wild voorkomen, met uitzondering van de bruine rat, de zwarte rat en de huismuis;
- alle soorten vogels die van nature op het grondgebied van de lidstaten van de EU in het wild voorkomen;
- alle amfibieën en reptielen die van nature in Nederland in het wild voorkomen;
- vissen, en schaal- en schelpdieren voor zover ze niet onder de Visserijwet vallen;
- dieren en planten die zijn aangewezen in het Besluit aanwijzing dier- en plantensoorten Flora- en faunawet. Dit betreft met name een aantal soorten planten, vlinders, mieren, kevers, weekdieren en kreeftachtigen;
- dieren en planten die zijn aangewezen in de Regeling aanwijzing dier- en

plantensoorten Flora- en faunawet. Dit betreft met name een aantal soorten planten, vlinders, libellen, kevers en tweekleppigen;

Ruimtelijke ingrepen

Om te voorkomen dat zeer algemeen voorkomende soorten die zwaar beschermd zijn, bij ruimtelijke ingrepen aanleiding zijn voor uitgebreide vergunningsprocedures, is voor de Flora- en faunawet een reparatiewetgeving voorgesteld.

Bij het beoordelen van aanvragen voor een ontheffing ex. art. 75 van de Flora- en faunawet wordt daarbij onderscheid gemaakt in vier categorieën van soorten.

- Soorten vermeld op bijlage IV van de Habitatrichtlijn en bij Algemene Maatregel van Bestuur aangewezen bedreigde soorten (art. 75.5). Ontheffing kan worden verleend indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat, of wanneer sprake is van een dwingende reden van openbaar belang en ook geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige instandhouding van de soort.
- Beschermde soorten die niet onder punt 1 zijn genoemd, met uitzondering van beschermde inheemse vogelsoorten. Ontheffing kan worden verleend indien er geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige instandhouding van de soort.
- Beschermde inheemse vogels. Dwingende redenen van groot openbaar belang kunnen geen grond zijn voor het verlenen van een ontheffing. De Vogelrichtlijn staat dat niet toe.
- Voor de meer algemene soorten zal voor verjaging, verontrusten, verstoren e.d. niet aan de hand van de bovenstaande criteria worden getoetst.

  De reparatiewetgeving is nog niet van kracht, en zal mogelijk nog aan wijzigingen onderhevig zijn (zie bijlage 1).

De verbodsbepalingen volgens de Flora- en faunawet

Handelingen met betrekking tot beschermde planten:

Artikel 8

- Het plukken, verzamelen, afsnijden, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op een andere manier van de groeiplaats verwijderen van planten.

Artikel 13

- Het vervoeren en onder zich hebben (in verband met verplaatsen) van planten.

Handelingen met betrekking tot beschermde dieren:

Artikel 9

- Het doden, verwonden, vangen of bemachtigen van dieren.
- Het met het oog van bovenstaande doelen opsporen van dieren.

Artikel 10

- Het opzettelijk verontrusten van dieren.

Artikel 11

- Het beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen, verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfsplaatsen van dieren;

Artikel 13

- Het vervoeren en onder zich hebben (in verband met verplaatsen) van dieren.

4.3 Rode lijst

Rode lijsten zijn lijsten met soorten die, op basis van wetenschappelijk onderzoek, vanwege hun aantalverloop of kwetsbaarheid speciale aandacht behoeven ten einde hun voorkomen in ons land veilig te stellen. Het is mogelijk dat een algemeen in Nederland voorkomende soort vanwege zijn internationale status (itz-status) toch op een Rode lijst verschijnt.

Rode lijst soorten hebben van zichzelf geen wettelijke bescherming. Wel worden de Rode lijsten gebruikt als basis voor nieuwe bepalingen. Rode lijsten bestaan van planten, mossen, korstmossen, vlinders, libellen, sprinkhanen, amfibieën, reptielen, vissen en zoogdieren. Er bestaan nationale Rode lijsten en Rode lijsten specifiek voor een provincie.

5 Resultaten A1 Watergraafsmeer - Muiderberg

5.1 Ingreep

Langs het traject van de A1, Watergraafsmeer - Muiderberg, tussen km 6,6 en km 14,6 is de aanleg van een bufferstrook en een wisselstrook gepland. Deze zal voornamelijk gerealiseerd worden op bestaand asfalt. Ter hoogte van km 9 – 9,8 zal het talud aangepast worden.

5.2 Te inventariseren gebied

Dit traject is voor het grootste deel gelegen in agrarisch gebied. De directe omgeving van het traject heeft, op enkele plaatsen na een zeer lage natuurwaarde. Hier en daar bevinden zich langs het traject enkele bossages. Alleen het gedeelte tussen km 9,0 en 9,8, waar over een breder stuk het talud zal worden aangepast, heeft een hoge natuurwaarde vanwege de afwisseling van rietvegetatie, bomen, struweel en moerasachtig gebied.

5.3 Aanwezige/te verwachten soorten

Vaatplanten
Een deel van dit traject bestaat uit een ruig terrein op verstoorde grond (zand, klei en veen door elkaar heen). Hierdoor is de begroeing ook erg divers. Er zijn gebieden met natte en droge ruigte (veel braam en brandnetel), maar ook stukken met rietmoeras (riet, rankende helmbloem, koninginnekruid, kale jonker) en wilgenbos (schietwilg, kruipwilg, esdoorn. In de berm van de weg die parallel aan de A1 loopt werden 7 rietorchissen (Dactylis majalis ssp. praetensis) aangetroffen. De rest van dit traject bestaat uit weilanden. Van genoemde soorten is de rietorchis beschermd ingevolge de Flora- en faunawet.

Vogels
Het weilandgedeelte is in principe geschikt voor weidevogels, maar die zullen niet snel vlak langs de snelweg én vlak bij bebouwing gaan zitten. Het ruige deel lijkt zeer geschikt als broedplaats voor vogels van ruigtes en jongere bosopslag. Gezien het tijdstip van onderzoek (grotendeels na het reguliere broedseizoen) konden geen daadwerkelijke broedgevallen worden vastgesteld. Alle soorten vogels die van nature op het grondgebied van de lidstaten van de EU in het wild voorkomen zijn beschermd ingevolge de Flora- en faunawet.

Zoogdieren
Het terrein is geschikt voor egel, mol, konijn, haas, hermelijn, wezel, bunzing, bosmuis, gewone bosspitsmuis, huisspitsmuis, dwergmuis en veldmuis. Ook is er een

kleine kans op dwergspitsmuis en aardmuis. Van de vos zijn uitwerpselen aangetroffen, waarschijnlijk behoort het terrein tot het foerageergebied van een vos uit de omgeving.
Voor vleermuizen heeft dit gebied geen bijzondere betekenis Er bevinden zich geen geschikte verblijfplaatsen als oude bomen en gebouwen.

Amfibieën
Het ruige terrein is geschikt voor kleine watersalamander, bruine kikker en gewone pad. In de polder is een kleine kans op groene kikker. Geen van de soorten is aangetroffen.
Alle amfibieën die van nature in Nederland in het wild voorkomen zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Vissen
Er zijn geen permanent waterhoudende sloten aangetroffen, waarmee deze diergroep voor dit trajectgedeelte niet relevant is.

5.4 Ontheffing en maatregelen

Voor de in het gebied aangetroffen soorten dient ontheffing aangevraagd te worden ingevolge artikel 75, vierde lid, onderdeel C, Flora- en faunawet (Ontheffing voor ruimtelijke ingreep) voor de onderstaande soorten en de daarbij geldende verbodsbepalingen (zie tabel 5.1).

Vaatplanten
Indien de vindplaats van rietorchis binnen het te herinrichten terrein of aanvoerroute van materieel valt en vernietiging niet te voorkomen valt dient ontheffing voor deze beschermde plantensoort aangevraagd te worden. Zie ook onder mitigerende maatregelen.

Zoogdieren
Ontheffing dient aangevraagd te worden met betrekking tot eerder genoemde aangetroffen dan wel te verwachten zoogdiersoorten. Het verwijderen van bosschages en ruigten zal een te verwaarlozen effect hebben op de in de omgeving van het traject te verwachten soorten. Wegvangen van muizen heeft geen zin omdat deze dieren zeer stressgevoelig zijn. De grotere soorten zijn goed in staat tijdig een goed heenkomen te zoeken.

Amfibieën
Ontheffing dient aangevraagd te worden voor het ruige terrein dat geschikt landhabitat voor kleine watersalamander bruine kikker en gewone pad kan bieden.

Vissen
Deze diergroep is voor dit trajectgedeelte niet relevant aangezien er geen permanent waterhoudende sloten aanwezig zijn.

Vogels
Voor vogels kan geen ontheffing worden verkregen. Alle maatregelen die broedhabitat aantasten, zoals het verwijderen van bomen en struiken en het aantasten van sloten en slootkanten dienen buiten het broedseizoen (half maart tot half augustus) uitgevoerd te worden.

Mitigerende maatregelen
De aanpassing van het talud dient uitgevoerd te worden wanneer de meeste amfibieën zich in het water bevinden, tussen eind maart en half juni. Juveniele padden en kikkers blijven echter op het land. Om deze te verjagen dienen van tevoren de vegetatie en bossages verwijderd te worden (januari/februari, ook voordat het broedseizoen van de vogels begint). De juveniele dieren zullen dan wegtrekken op zoek naar een geschiktere verblijfplaats.
De aangetroffen exemplaren van de rietorchis *Dactylis majalis ssp. praetensis* dienen zo mogelijk te worden veiliggesteld. Indien dit niet mogelijk is, is het aan te bevelen de betreffende exemplaren uit te graven en elders op een geschikte locatie te planten, daarbij dienen de planten met een ruime hoeveelheid grond uitgegraven te worden. De grondslag en vochtigheid op de nieuwe locaties dient uiteraard vergelijkbaar te zijn.

Tabel 5.1: Overzicht van soorten waarvoor een ontheffing dient te worden aangevraagd

Soort	Verbodsbepaling	Mitigerende maatregel
Rietorchis (*Dactylis majalis ssp praetensis*)	vernietigen planten op groeiplaatsen; verwijderen en opnieuw planten	uitgraven en elders opnieuw planten
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)	verontrusten, vernietigen/ beschadigen verblijfsplaatsen	Geen specifieke maatregelen
Gewone bosspitsmuis (*Sorex araneus*)	idem	idem
Huisspitsmuis (*Crocidura russula*)	idem	idem
Dwergmuis (*Micromys minutus*)	idem	idem
Veldmuis (*Microtis arvalis*)	idem	idem
Aardmuis (*Microtus agrestis*)	idem	idem
Dwergspitsmuis (*Sorex minutus*)	idem	idem
Egel (*Erinaceus europeus*)	idem	idem
Mol (*Talpa europea*)	idem	idem
Konijn (*Oryctolagus cuniculus*)	idem	idem
Haas (*Lepus europeus*)	idem	idem
Hermelijn (*Mustela erminea*)	idem	idem
Wezel (*Mustela nivalis*)	idem	idem
Bunzing (*Mustela putorius*)	idem	idem
Bruine kikker (*Rana temporaria*)	idem	ingreep uitvoeren zoals hierboven beschreven
Gewone pad (*Bufo bufo*)	idem	idem

6 Resultaten A1 't Gooi

6.1 Ingreep

Langs het traject van de A1, 't Gooi, tussen hm 21,0 en hm 27,0 is de aanleg van een spitsstrook gepland. Deze strook zal gerealiseerd worden op bestaand asfalt met uitzondering van het plaatsen van een vluchthaven om de ca. 500 meter. Tussen hm 24,9 en 25,1 aan de oostzijde wordt afrit 8 aangepast. Hier vindt beperkt habitatvernietiging plaats.

6.2 Te inventariseren gebied

Het traject loopt voornamelijk door bebouwd gebied. Ondanks de bebouwing is langs het traject redelijk wat begroeiing aanwezig (struiken/bossages, gras). Langs een deel daarvan bevinden zich ook geluidsschermen. Op één plaats waar een vluchthaven is gepland bevindt zich een faunabuis (hm 25,5).

6.3 Aanwezige/te verwachten soorten

Vaatplanten.
De enige aangetroffen beschermde plantensoort langs dit traject is de zwanenbloem, die op één locatie in de sloot is aangetroffen. Deze sloot zal echter niet worden aangetast.
Tussen hm 21.0 en 22.3 bestaat de vegetatie ter plekke uit o.a.: vogelwikke, jacobskruiskruid, smalle weegbree, ruw beemdgras, kropaar, witbol, reukgras, heermoes en haagwinde. In de bosschages is o.a. sleedoorn te vinden. Bij hm 22.0 staat in een sloot de beschermde zwanenbloem.
In het beboste deel tussen hm 24,5 en 24,7 staan o.a. noorse esdoorn, zomereik, klimop, hop mahonia (cultivar), Amerikaanse vogelkers, klein springzaad, look zonder look, witte dovenetel, framboos, hondsdraf, kleefkruid en lijsterbes.
De berm tussen hm 24,9 en 25,1 is niet zo breed en sluit aan op een bosrijke bewoonde omgeving. De vegetatie wordt gedomineerd door (gesnoeide) zomereik en japanse knoop.
Het traject tussen hm 24.95 en 25.35 bestaat voor een deel uit een begroeid bermpje van geringe grote met struiken, grassen en kruiden. Verderop staat een enkele rij dunne bomen tussen de weg en de parallelweg. De berm van die weg is wel bebost.
Ter hoogte van hm 25.5 bevindt zich een faunatunnel. De aanloop naar de tunnel is aan de linkerzijde begroeid met opgaande bomen en struiken die aansluiten op het bos.
Van genoemde soorten is de zwanenbloem (*Butomus umbellatus*) beschermd ingevolge de Flora- en faunawet.

Vogels

De bosschages tussen hm 21,0 - 22,3 en hm 24,5 – 24,7 zijn geschikt voor diverse algemeen voorkomende zangvogels.
Tussen hm 24.9 en 25.1 vallen in de zeer smalle bosschages geen broedgevallen van vogels te verwachten vanwege de grote verstoring ter plekke en de aard van de begroeing. In het omliggende bos kunnen wel diverse bosvogels broeden.
De faunabuis bij hm 25,0 wordt vooral door zoogdieren gebruikt en is voor vogels niet zozeer relevant.
Alle soorten vogels die van nature op het grondgebied van de lidstaten van de EU in het wild voorkomen zijn beschermd ingevolge de Flora- en faunawet.

Zoogdieren
Voor vleermuizen zijn op dit traject geen geschikte permanente verblijfplaatsen zoals holle bomen of oude gebouwen waargenomen. Beboste delen kunnen wel dienen als foerageergebied/trekroute voor algemene vleermuissoorten (gewone en ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis).
De berm en bosschages tussen hm 21,0 en 22,3 zijn geschikt voor algemene muizensoorten als de veldmuis, bosmuis huisspitsmuis en gewone bosspitsmuis. Ook komen er mogelijk egels en kleine marterachtigen als wezel en hermelijn voor.
Tussen hm 24.5 en 24.7 is de bosachtige omgeving geschikt voor de bosmuis, de gewone bosspitsmuis, de egel, de rosse woelmuis, de veldmuis en mogelijk ook voor kleine marterachtigen. Deze laatsten zullen er naar verwachting echter niet direct een vaste rust- of verblijfplaats hebben maar het gebiedje hooguit als foerageerplaats of als doorgaande route.
Tussen hm 24.9 en 25.1 zijn alleen algemene muizensoorten als de bosmuis, gewone bosspitsmuis en huisspitsmuis te verwachten. Ook voor de egels is er geschikte habitat aanwezig.
24.95-25.35 In de zeer smalle berm (< 1 meter) tussen hm 24,95 en 25,35 is weinig leefruimte voor zoogdieren. Alleen bosmuis, bosspitsmuis en rosse woelmuis zijn te verwachten. Egel en kleine marterachtigen zullen zich niet snel in een dergelijk smalle en direct langs de weg gelegen berm bevinden.
De faunabuis (hm 25,0) zal door diverse kleine en middelgrote zoogdieren zoals veldmuis, bosmuis, gewone bosspitsmuis, huisspitsmuis, egel en kleine marterachtigen (wezel, hermelijn) gebruikt worden. Deze soorten kunnen zich dus ook in de directe omgeving van de buis bevinden.
Alle zoogdieren die van nature in Nederland in het wild voorkomen, met uitzondering van de bruine rat, de zwarte rat en de huismuis, zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Amfibieën
Tussen hm 21.0 en 22.3 zijn geen amfibieën waargenomen. Gewone pad en bruine kikker zouden er wel op grond van de aanwezige habitat voor kunnen komen.
Langs de rest van het traject zijn geen amfibieën waargenomen of te verwachten.
De faunabuis en directe omgeving kunnen gebruikt door amfibieën als gewone pad en groene en bruine kikker. Het zal echter gaan om lage dichtheden
Alle amfibieën die van nature in Nederland in het wild voorkomen zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Vissen
Op dit traject zijn geen vissen aangetroffen.

6.4 Ontheffing en maatregelen

Voor het uitvoeren van de voorgenomen maatregelen dient ontheffing aangevraagd te worden ingevolge artikel 75, vierde lid, onderdeel C, Flora- en faunawet (Ontheffing voor ruimtelijke ingreep) voor de onderstaande soorten en de daarbij geldende verbodsbepalingen (zie tabel 6.1).

Vaatplanten
Zwanenbloem is beschermd krachtens de Flora- en faunawet. Alleen wanneer de sloot waarin deze soort zich bevindt wordt aangetast dient ontheffing aangevraagd te worden om de aangetroffen vindplaats te mogen vernietigen. Zie ook verderop onder mitigerende maatregelen.

Vogels
Voor vogels kan geen ontheffing verkregen worden. Alle maatregelen die broedhabitat aantasten zoals het verwijderen van bomen en struiken en het aantasten van sloten en slootkanten dienen buiten het broedseizoen (half maart tot half augustus) uitgevoerd te worden.

Zoogdieren
Ontheffing dient aangevraagd te worden met betrekking tot eerder genoemde aangetroffen dan wel te verwachten zoogdiersoorten. Het verwijderen van bosschages en kruidachtige vegetaties zal een te verwaarlozen effect hebben op de in de omgeving van het traject te verwachten soorten. Wegvangen muizen heeft geen nut omdat deze dieren zeer stressgevoelig zijn. De grotere soorten zijn goed in staat tijdig een goed heenkomen te zoeken.

Amfibieën
Ontheffing dient aangevraagd te worden voor het terrein dat geschikt landhabitat voor bruine kikker en gewone pad kan bieden.

Vissen
Deze diergroep is voor dit trajectgedeelte niet relevant omdat er geen sloten aangetast zullen worden.

Mitigerende maatregelen
De aanpassing van terrein dat mogelijk als landhabitat voor amfibieën fungeert dient uitgevoerd te worden wanneer de meeste amfibieën zich in het water bevinden, tussen eind maart en half juni. Juveniele padden en kikkers blijven echter op het land. Om deze te verjagen dienen van tevoren de vegetatie en bossages verwijderd te worden (januari/februari, ook voordat het broedseizoen van de vogels begint). De juveniele dieren zullen dan wegtrekken op zoek naar een geschiktere verblijfplaats.

De aangetroffen exemplaren van de zwanenbloem (*Butomus umbellatus*) dienen zo mogelijk veiliggesteld te worden. Indien dit niet mogelijk is wordt geadviseerd voor de ingreep planten (met wortel en al) te verzamelen. Na voltooiing van de werkzaamheden worden de planten in het nieuwe/overgebleven water gelegd, waar ze in knolvorm kunnen overleven tot het volgende seizoen. Er kan ook voor gekozen worden de planten elders op een geschikte locaties uit te leggen.

Tabel 6.1: Overzicht van soorten waarvoor een ontheffing dient te worden aangevraagd

Soort	Verbodsbepaling	maatregel
Zwanenbloem* (*Butomus umbellatus*)	vernietigen van planten op de groeiplaatsen; verplaatsen/verwijderen en opnieuw planten	uitgraven en elders opnieuw planten/uitleggen
Veldmuis (*Microtis arvalis*)	verontrusten dieren; vernietigen/beschadigen verblijfsplaatsen	Geen specifieke maatregelen
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)	idem	idem
Huisspitsmuis (*Crocidura russula*)	idem	idem
Gewone bosspitsmuis (*Sorex araneus*)	idem	idem
Egel (*Erinaceus europeus*)	idem	idem
Wezel (*Mustela nivalis*)	idem	idem
Hermelijn (*Mustela erminea*)	idem	idem
Rosse woelmuis (*Clethrionomys glareolus*)	idem	idem
Gewone pad (*Bufo bufo*)	verontrusten dieren; vernietigen/beschadigen verblijfsplaatsen	ingreep uitvoeren zoals hierboven beschreven
Bruine kikker (*Rana temporaria*)	idem	idem

**: Indien sloot wordt aangetast.*

7 Resultaten A1/A6 Muiderberg - Almere

7.1 Ingreep

Langs het traject van de A1/A6, Muiderberg - Almere, tussen hm 40,9 en hm 47 is de aanleg van een spitsstrook gepland. Deze strook zal gerealiseerd worden op bestaand asfalt, met uitzondering van de aanleg van vluchthavens.

7.2 Te inventariseren gebied

Langs het hele traject bevindt zich een brede grasberm. Op enkele plaatsen staan struiken/bossages. Voorgenomen ingrepen zullen niet buiten deze grasberm plaatsvinden.

7.3 Aanwezige/te verwachten soorten

De soorten die langs dit traject verwacht worden zijn alleen enkele algemene soorten. Het betreft veldmuis, bosmuis, mol, haas, bruine en groene kikker en gewone pad. Omdat nauwelijks ruimtebeslag plaatsvindt vanwege beperkte oppervlakte vluchthavens zal het vooral gaan om verstoring en niet om vernietiging van verblijfplaatsen. De berm biedt geen geschikte standplaats voor beschermde plantensoorten.

7.4 Ontheffing en maatregelen

Voor het uitvoeren van de voorgenomen maatregelen dient ontheffing aangevraagd te worden ingevolge artikel 75, vierde lid, onderdeel C, Flora- en faunawet (Ontheffing voor ruimtelijke ingreep) voor de onderstaande soorten en de daarbij geldende verbodsbepalingen.

Vogels
Voor vogels kan geen ontheffing verkregen worden. Alle maatregelen die broedhabitat aantasten zoals het verwijderen van bomen en struiken en het aantasten van sloten en slootkanten dienen buiten het broedseizoen (half maart tot half augustus) uitgevoerd te worden.

Tabel 7.1: Overzicht van soorten waarvoor een ontheffing dient te worden aangevraagd

	Verbodsbepaling	maatregel
Veldmuis (*Microtus arvalis*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen
Mol (*Talpa europea*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen
Haas (*Lepus europeus*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen
Bruine kikker (*Rana temporaria*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen
Groene kikker (*Rana esculenta*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen
Gewone pad (*Bufo bufo*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen

8 Resultaten A8/A10 Knooppunt Coenplein

8.1 Ingreep

Langs het traject van de A8/A10, knooppunt Coenplein tussen hm 31 en hm 32 is de aanleg van een spitsstrook en een bufferstrook gepland. Voor deze ingreep zal uitbreiding van asfalt plaatsvinden ten noordwesten van het traject.

8.2 Te inventariseren gebied

Het deel langs het traject dat zal worden aangetast bestaat uit een klein gebied met bomen en een geringe ondergroei.

8.3 Aanwezige/te verwachten soorten

Vaatplanten
De bosjes rond dit knooppunt bestaan uit aangeplante wilgen en populieren. Iets verder van de weg bevindt zich een ruigte waardoor een crossbaan loopt. Het braakliggende terrein rond het viaduct in aanbouw wordt begroeid door een pioniersvegetatie. Hier werd onder andere sikkelklaver aangetroffen. Deze (overigens niet beschermde) plant is waarschijnlijk als zaadje tussen het bouwzand meegenomen. Delen van het terrein kunnen geschikt zijn voor de rietorchis, dan wel de brede wespenorchis, maar die zijn niet aangetroffen. Het gaat hierbij echter om gedeelten die buiten het te asfalteren gebied vallen.
Er zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen.

Vogels
De bomen rond het knooppunt vormen potentieel broedgebied voor vogels. Er zijn geen broedgevallen waargenomen.
Alle soorten vogels die van nature op het grondgebied van de lidstaten van de EU in het wild voorkomen zijn beschermd ingevolge de Flora- en faunawet.

Zoogdieren
De bomen rond het knooppunt vormen potentieel foerageergebied/trekroute voor algemene vleermuissoorten (gewone en ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis). Er zijn geen verblijfplaatsen aangetroffen.
Muizensoorten als de veldmuis, bosmuis, gewone bosspitsmuis, huisspitsmuis en dwergspitsmuis kunnen aanwezig zijn, alsmede de egel, mol, konijn en haas.
Ook is er een overstekende hermelijn waargenomen. Deze gebruikt het gebiedje ten noorden van het traject hooguit als foerageergebied; er bevindt zich geen geschikte rust- of verblijfplaats.

Alle zoogdieren die van nature in Nederland in het wild voorkomen, met uitzondering van de bruine rat, de zwarte rat en de huismuis, zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Amfibieën
Er zijn geen amfibieën aangetroffen. Het terrein kan geschikt zijn voor de gewone pad.
Alle amfibieën die van nature in Nederland in het wild voorkomen zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Vissen
Deze soortengroep is in dit gebied niet relevant omdat er geen wateren aanwezig zijn.

8.4 Ontheffing en maatregelen

Voor de in het gebied aangetroffen soorten dient ontheffing aangevraagd te worden ingevolge artikel 75, vierde lid, onderdeel C, Flora- en faunawet (Ontheffing voor ruimtelijke ingreep) voor de onderstaande soorten en de daarbij geldende verbodsbepalingen (zie tabel 8.1).

Vaatplanten
Niet van toepassing; er zijn geen beschermde planten aangetroffen.

Vogels
Voor vogels kan geen ontheffing worden verkregen. Alle maatregelen die broedhabitat aantasten, zoals het verwijderen van bomen en struiken en het aantasten van sloten en slootkanten dienen buiten het broedseizoen (half maart tot half augustus) uitgevoerd te worden.

Zoogdieren
Ontheffing dient aangevraagd te worden met betrekking tot eerder genoemde aangetroffen dan wel te verwachten (spits)muizensoorten, egel, mol, hermelijn, konijn en haas. Het van verwijderen van beplantingen en kruidachtige vegetaties zal een te verwaarlozen effect hebben op de in de omgeving van het traject te verwachten soorten. Wegvangen van muizen heeft geen zin omdat deze dieren zeer stressgevoelig zijn. De grotere soorten zijn goed in staat tijdig een goed heenkomen te zoeken.

Amfibieën
Ontheffing dient aangevraagd te worden voor het terrein dat geschikt landhabitat voor gewone pad kan bieden.

Vissen
Deze diergroep is voor dit trajectgedeelte niet relevant.

Mitigerende maatregelen
Om het landhabitat ongeschikt te maken voor amfibieën en broedgevallen van vogels te voorkomen dienen kruidachtige vegetaties kort gehouden te worden en beplantingen in januari/februari verwijderd te worden. De eventueel aanwezige amfibieën zullen dan wegtrekken op zoek naar een geschiktere verblijfplaats.

Tabel 8.1: Overzicht van soorten waarvoor een ontheffing dient te worden aangevraagd

Soort	Verbodsbepaling	Mitigerende maatregel
Veldmuis (*Microtis arvalis*)	verontrusten dieren; vernietigen/beschadigen verblijfsplaatsen	geen specifieke maatregelen
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)	idem	idem
Gewone bosspitsmuis (*Sorex araneus*)	idem	idem
Huisspitsmuis (*Crocidura russula*)	idem	idem
Dwergspitsmuis (*Sorex minutus*)	idem	idem
Egel (*Erinaceus europeus*)	idem	idem
Mol (*Talpa europea*)	idem	idem
Konijn (*Oryctolagus cuniculus*)	idem	idem
Haas (*Lepus europeus*)	idem	idem
Hermelijn (*Mustela erminea*)	verontrusten	idem
Gewone pad (*Bufo bufo*)	verontrusten dieren; vernietigen/beschadigen verblijfsplaatsen	ingreep uitvoeren zoals hierboven beschreven

9 Resultaten A9 Holendrecht - Diemen

9.1 Ingreep

Langs het traject van de A9, Holendrecht - Diemen, tussen hm 5,8 en hm 8,9 is de aanleg van een spitsstrook gepland. Deze zal gerealiseerd worden op bestaand asfalt, met uitzondering van de aanleg van drie vluchthavens en de plaatsing van een geluidsscherm ter hoogte van de afrit bij hm 7,6 – 7,7.

9.2 Te inventariseren gebied

Langs het traject bevindt zich voornamelijk bebouwing. De gedeelten langs het traject die zullen worden aangetast bestaan uit verharding, dan wel soortenarme grasbermen.

9.3 Aanwezige/te verwachten soorten

De enige soorten die te verwachten zijn op de plaatsen langs het traject die worden aangetast zijn de veldmuis en de mol. Het is niet waarschijnlijk dat zich op de beperkte oppervlakten die geasfalteerd zullen worden verblijfplaatsen van deze soorten bevinden. Er is dus alleen sprake van verstoring.

9.4 Ontheffing en maatregelen

Voor aangetroffen soorten dient ontheffing aangevraagd te worden ingevolge artikel 75, vierde lid, onderdeel C, Flora- en faunawet (Ontheffing voor ruimtelijke ingreep) (zie tabel 9.1).

Tabel 9.1: Overzicht van soorten waarvoor een ontheffing dient te worden aangevraagd

Soort	Verbodsbepaling	maatregel
Veldmuis (*Microtus arvalis*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen
Mol (*Talpa europea*)	verontrusten van dieren	geen specifieke maatregelen

10 Resultaten A9 Raasdorp - Badhoevedorp

10.1 Ingreep

Langs het traject van de A9, Raasdorp - Badhoevendorp, tussen hm 41,0 en hm 49,4 is de aanleg van een spitsstrook gepland. Deze ingreep zal voor een groot deel plaatsvinden op bestaand asfalt. Wel zal een aantal vluchthavens aangelegd worden, sommigen met aanpassing van het talud, en er zal een geluidsscherm worden verplaatst.

10.2 Te inventariseren gebied

Het traject bevindt voornamelijk in agrarisch gebied. Langs de weg ligt voornamelijk soortenarme grasberm. Hier en daar bevinden zich enkele bossages. Op enkele plaatsen, waar ook het talud aan wordt gepast dan wel een geluidsscherm wordt geplaatst bevinden zich wat soortenrijker graslandjes met bossages (hm 44,7 – 44,9, hm 43,7 - 43,9 en hm 41,4 – 44,6).

10.3 Aanwezige/te verwachten soorten

Vaatplanten
Rond het viaduct ter hoogte van hm 41,4-41,6 staan bosschages van grauwe abeel, meidoorn, zomereik en vlier. Er is bijna geen ondergroei. De wel aanwezige ondergroei bestaat uit look zonder look, wilde liguster en vlier. Er ligt veel zwerfvuil. Beschermde planten worden hier niet verwacht.
In de bermsloot ter hoogte van hm 43,7-43,9 groeit de beschermde zwanenbloem. De vegetatie bestaat uit grassen en kruiden voor voedselrijke bermen en weilanden.
De flora tussen hm 44,7-44,9 bestaat uit soorten voor bermen en voedselrijke weilanden. Er werd één rode lijstsoort waargenomen, namelijk kamgras (niet beschermd).
Van de genoemde soorten is de zwanenbloem beschermd ingevolge de Flora- en faunawet.

Vogels
De bomen en struiken langs het traject tussen hm 41,4 – 41,6 zijn geschikt als broedplaats voor diverse vogels. Er zijn tevens plukresten van een roofvogelprooi gevonden.
De berm ter hoogte van hm 43,7 – 43,9 is niet geschikt voor vogels.
In het nabijgelegen bosje tussen hm 44,7 – 44,9 komen algemene vogels als tjiftjaf, winterkoning, houtduif, ekster, tuinfluiter, roodborstje en zwartkop voor. Deze kunnen hier ook broeden
Alle soorten vogels die van nature op het grondgebied van de lidstaten van de EU in het wild voorkomen zijn beschermd ingevolge de Flora- en faunawet.

Zoogdieren
Tussen hm 41,4 en 41,6 werden botrestanten van een vos en van een ree aangetroffen. Het traject is echter voor de ree te klein en ongeschikt om een vaste rust- of verblijfplaats te bieden aan deze soort. Waarschijnlijk komt deze soort voor in de omgeving van het traject en gaat het hier om de overblijfselen van een verdwaald exemplaar. Het bosje is geschikt voor de egel, bosmuis, gewone bosspitsmuis en kleine marterachtigen.
Tussen hm 43,7-43,9 werden veel holen aangetroffen van muizen, waarschijnlijk veldmuizen. Maar ook de bosmuis en gewone bosspitsmuis kunnen er voorkomen. Dat geld zeker voor de mol (molshoop). Ook werd een vermoedelijk vossenhol aangetroffen ter hoogte van hm 43,8.
44,7-44,9
Behalve voor algemene muizensoorten als de veldmuis, bosmuis en gewone bosspitsmuis biedt de rietzoom die op een deel van het traject langs de sloot tussen hm 44,7 en 44,9 staat mogelijkheden voor dwergmuis. Ook andere algemene soorten als woelrat, mol en haas kunnen er leven.
Alle zoogdieren die van nature in Nederland in het wild voorkomen, met uitzondering van de bruine rat, de zwarte rat en de huismuis, zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Amfibieën
De langs het traject aanwezige sloot tussen hm 43,7 en 43,9 is geschikt voor groene kikker, kleine watersalamander en gewone pad. Deze sloot zal echter voor zover bekend niet worden aangetast maar het betekent wel dat de naastgelegen berm als landhabitat kan dienen.
Hoewel in de sloot tussen hm 44,7 en 44,9 werden geen amfibieën aangetroffen is het wel mogelijk dat ze er in lage dichtheden voorkomen (groene- en bruine kikker, kleine watersalamander en gewone pad). De naastgelegen berm kan als landhabitat dienen voor deze soorten.
Alle amfibieën die van nature in Nederland in het wild voorkomen zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Vissen
Deze soortengroep is in dit gebied niet relevant omdat er geen wateren aangetast worden.

Overige waarnemingen
Tussen hm 44,7 en 44,9 werden opvallend veel bruine zandoogjes (een algemene, niet beschermde vlindersoort) waargenomen.

10.4 Ontheffing en maatregelen

Voor aangetroffen en verwachte soorten dient ontheffing aangevraagd te worden ingevolge artikel 75, vierde lid, onderdeel C, Flora- en faunawet (Ontheffing voor

ruimtelijke ingreep) voor de onderstaande soorten en de daarbij geldende verbodsbepalingen (zie tabel 10.1).

Vaatplanten
Zwanenbloem is beschermd krachtens de Flora- en faunawet. Voor zover bekend zal echter de aanwezige sloot, en daarmee de zwanenbloem niet worden aangetast.

Vogels
Voor vogels kan geen ontheffing worden verkregen. Alle maatregelen die broedhabitat aantasten, zoals het verwijderen van bomen en struiken en het aantasten van sloten en slootkanten dienen buiten het broedseizoen (half maart tot half augustus) uitgevoerd te worden.

Zoogdieren
Ontheffing dient aangevraagd te worden met betrekking tot eerder genoemde aangetroffen dan wel te verwachten zoogdiersoorten. Het verwijderen van bosschages en ruigten zal een te verwaarlozen effect hebben op de in de omgeving van het traject te verwachten soorten. Wegvangen van muizen heeft geen zin omdat deze dieren zeer stressgevoelig zijn. De grotere soorten zijn goed in staat tijdig een goed heenkomen te zoeken.

Amfibieën
Ontheffing dient aangevraagd te worden met betrekking tot bruine kikker, groene kikker, kleine watersalamander en gewone pad. Zie ook verderop onder mitigerende maatregelen.

Vissen
Aangezien er geen wateren aangetast worden hoeft er geen ontheffing te worden aangevraagd voor deze diergroep.

Mitigerende maatregelen
De aanpassing van terrein dat mogelijk als landhabitat voor amfibieën fungeert dient uitgevoerd te worden wanneer de meeste amfibieën zich in het water bevinden, tussen eind maart en half juni. Juveniele padden en kikkers blijven echter op het land. Om deze te verjagen dienen van tevoren de vegetatie en bossages verwijderd te worden (januari/februari, ook voordat het broedseizoen van de vogels begint). De juveniele dieren zullen dan wegtrekken op zoek naar een geschiktere verblijfplaats.

Tabel 10.1: Overzicht van soorten waarvoor een ontheffing dient te worden aangevraagd

Soort	Verbodsbepaling	maatregel
Veldmuis (Microtis arvalis)	verontrusten, vernietigen/ beschadigen verblijfplaatsen	Geen specifieke maatregelen
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)	idem	idem
Gewone bosspitsmuis (*Sorex araneus*)	idem	idem
Dwergmuis (*Micromys minutus*)	idem	idem
Woelrat (*Arvicola terrestris*)	idem	idem
Hermelijn (*Mustela erminea*)	idem	idem
Wezel (*Mustela nivalis*)	idem	idem
Bunzing (*Mustela putorius*)	idem	idem
Egel (*Erinaceus europeus*)	idem	idem
Mol (*Talpa europea*)	idem	idem
Haas (*Lepus europeus*)	idem	idem
Vos (*Vulpes vulpes*)	idem	idem
Gewone pad (*Bufo bufo*)	verontrusten, beschadigen/ vernietigen verblijfplaats, vangen en uitzetten van dieren	uitvoering zoals hierboven beschreven
Bruine kikker (*Rana temporaria*)	verontrusten, beschadigen /vernietigen verblijfplaats, vangen en uitzetten van dieren	idem
Groene kikker (*Rana esculenta)*	verontrusten, beschadigen/ vernietigen verblijfplaats, vangen en uitzetten van dieren	idem
Kleine watersalamander (Triturus vulgaris)	verontrusten, beschadigen/ vernietigen verblijfplaats, vangen en uitzetten van dieren	idem

11 Resultaten A10 Nieuwe Meer - Amstel

11.1 Ingreep

Langs het traject van de A10, Nieuwe Meer - Amstel, tussen hm 15 en hm 21 is de aanleg van een spitsstrook gepland. De ingreep zal plaatsvinden op bestaand asfalt met uitzondering van het aanleggen van enkele vluchthavens.

11.2 Te inventariseren gebied

Het traject is onderdeel van de ringweg rondom Amsterdam. Een deel van deze weg is verhoogd aangelegd en omgeven door bebouwing en verharding. Langs enkele gedeelten bevinden zich geïsoleerde struikjes of een zeer smalle richel met gras. Deze begroeiing ligt geïsoleerd van in de nabijheid van de A10 gelegen begroeiing.

11.3 Aanwezige/te verwachten soorten

Aangezien de uitbreidingen van vluchthavens plaatsvinden op aanwezige verharding dan wel geïsoleerde randjes met begroeiing worden hier geen verblijfplaatsen van beschermde soorten verwacht. Het is dan ook niet noodzakelijk om voor de ingrepen langs dit traject ontheffing aan te vragen.

12 Literatuur

Bergmans, W. & A. Zuiderwijk, 1986. Atlas van de Nederlandse amfibieën en reptielen. Uitgave nr. 39, KNNV, Hoogwoud.

Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeek & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting Uitgeverij KNNV, Utrecht.

Buren, L.D., & A.J.M. Meijer, 2003. Beschermde flora en fauna langs rijkswegen Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland. Bureau Waardenburg bv, Culemborg.

Groeneveld, A. en G. Smit, 2001. Handleiding voor het monitoren van amfibieën in Nederland. RAVON Werkgroep Monitoring, Amsterdam.

Limpens, H., K. Mostert & W. Bongers, 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Lina, P.H.C. & G. van Ommering, 1994. Rode lijst van bedreigde en kwetsbare zoogdieren in Nederland. IKC Natuurbeheer, Wageningen.

Meijden, R. van der, B. Odé, C.L.G. Groen, J.-P.M. Witte & D. Bal, 2000. Bedreigde en kwetsbare vaatplanten in Nederland. Basisrapport met voorstel voor de Rode Lijst. Gorteria 26-4: 85-208.

Nie, H.W. de, 1996. Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen. Media Publishing – III, Doetichem.

Prudon, B., 2003. Ringslang langs de A12, Gouda. Levering Reptielen, Amfibieën, Vissen gegevens. Stichting RAVON, Nijmegen.

Smit, G.F.J. & A. Zuiderwijk, 1997. Handleiding voor monitoring van reptielen in Nederland. RAVON Werkgroep Monitoring, Amsterdam.

Bijlagen

brancheorganisatie voor
kwaliteitsbevordering en
belangenbehartiging NETWERK GROENE BUREAUS

Zeistenweg 14 3984 NL Odijk tel. 030-6546466 fax 030-6546467
email ngb@natuurnet.nl www.natuurnet.nl/ngb KvK Utrecht 30155187 giro 8212628

Bijlage 1 Advies F & F- wet netwerk groene bureaus

De aankondiging dat de Flora en Faunawet per 1 april 2002 in werking treedt, heeft geleid tot een groot aantal opdrachten aan leden van het Netwerk Groene Bureaus. Deze opdrachten hebben onder meer betrekking op het inventariseren van die soorten die vallen onder de Flora- en Faunawet en het beoordelen van effecten van voorgenomen ingrepen op die soorten.
Het Netwerk Groene Bureaus, de branche-organisatie van groene adviesbureaus, heeft vastgesteld dat een deel van deze opdrachten aanleiding is tot werkzaamheden die vanuit ecologisch- en natuurbeschermings-oogpunt niet nodig zijn. Vanuit juridisch oogpunt echter kan het nut van deze werkzaamheden anders beoordeeld worden. Het Netwerk wil u als opdrachtgever hierover graag informeren om misverstanden over de werkzaamheden van zijn leden te voorkomen.
De formulering van de op 1 april 2002 inwerking tredende Flora- en faunawet leidt, in combinatie met het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (28 november 2000) en de Bekendmaking lijsten beschermde inheemse diersoorten (7 november 2001) tot de verplichting ook voor zeer algemene dier- en plantensoorten effecten van voorgenomen ingrepen te beoordelen. Dit heeft tot gevolg dat voor de beoordeling van de toelaatbaarheid van ingrepen voor zeer veel soorten inventarisaties, effectbeschrijvingen en het ontwerpen van inrichtingsmaatregelen en dergelijke moet plaatsvinden, met daaraan gekoppeld zeer hoge kosten.
Uit overleg tussen het Netwerk en het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij is gebleken dat de huidige wetgeving niet de intenties van de wetgever weergeeft. De wetgever beoogt niet voor zeer algemene, niet-bedreigde soorten tot een intensieve toetsing ten behoeve van ontheffing van bepalingen van de Flora- en faunawet te komen. De intentie is voor een groot aantal soorten tot een algemene ontheffing te komen.
Momenteel wordt op het ministerie gewerkt aan reparatiewetgeving. Op 19 december 2001 is de herziening van de Natuurbeschermingswet aan de Tweede Kamer aangeboden waarin een reparatie van de Flora- en faunawet is opgenomen. Tevens is een algemene maatregel van bestuur in voorbereiding die zal aangeven voor welke soorten de algemene ontheffing zal gaan gelden. Op het moment dat deze reparatie én de AMvB van kracht worden, vervalt de noodzaak om ook voor de zeer algemene soorten een beoordeling uit te voeren. Het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij is voornemens aanvragen voor ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet in de geest van de reparatie te gaan beoordelen. Het ministerie gaat ervan uit dat per 1 april - bij de inwerkingtreding van de flora- en faunawet - duidelijk zal zijn voor welke soorten een algemene ontheffing zal gelden.
In strikt juridische zin geldt echter de huidige regelgeving. De (vanuit ecologisch - en natuurbeschermings-oogpunt) gewenste situatie zal juridisch pas van kracht zijn nadat het herziening van de Natuurbeschermingswet de Tweede Kamer en de Raad van State heeft gepasseerd. Het Netwerk verwacht dat een en ander op zijn vroegst eind van dit jaar zijn beslag krijgt. Tot dat moment is de wijze waarop de rechter de Flora- en faunawet zal interpreteren (naar de letter of naar de geest) bepalend voor besluitvorming over het verlenen van ontheffingen. Pas na 1 april zal jurisprudentie kunnen ontstaan over de interpretatie van de Flora- en faunawet.
Het Netwerk Groene Bureaus constateert dat de advisering van zijn leden over de toelaatbaarheid van ingrepen of voorstellen voor vormgeving van ingrepen om te voldoen aan de eisen van de Flora- en Faunawet, sterk bepaald wordt door de - nu nog onbekende - opstelling van de rechter. Oordeelt de rechter naar de letter van de wet, dan zal voor alle algemene soorten een beoordeling nodig zijn. Oordeelt de rechter naar de geest van de wet, dan kan volstaan worden met de beoordeling voor die soorten die vanuit natuurbescherminsgoptiek van belang zijn.
Dit heeft tot gevolg dat

- een advies waarin wordt uitgegaan van een 'interpretatie naar de geest' het risico loopt op basis van een 'interpretatie naar de letter', niet adequaat te zijn óf dat
- een advies waarin wordt uitgegaan van een 'interpretatie naar de letter' zeer veel werk met zich meebrengt dat, bij een 'interpretatie naar de geest', overbodig blijkt te zijn.

Het Netwerk Groene Bureaus heeft zijn leden geadviseerd de opdrachtgever te attenderen op deze voorliggende keuze en de opdrachtgever zelf te laten bepalen welke benadering het adviesbureau dient te kiezen (een 'interpretatie naar de geest' dan wel

een 'interpretatie naar de letter') en zich bewust te zijn van de consequenties van die keuze.

Netwerk Groene Bureaus, 25 februari 2002

Bijlage 2 Overzicht Spoedwettrajecten provincie Noord-Holland

Overzicht trajecten spoedwet wegverbreding
spoedwet trajecten
Bureau Waardenburg bv
N
Den Burg
Den Oever
Julianadorp
N99
Kleine Sluis
N9
Middenmeer
Schagen
Medemblik
Wervershoof
Hoog-karspel
Langedijk
Bergen NH
Heerhugowaard
Sint Pancras
Zwaag
Hoorn
Westblokker
Egmond aan Zee
A7
Heiloo
N9
Castricum
Uitgeest
Heemskerk
Beverwijk
Velsen
Limuiden
Purmerend
Edam
Volendam
Zaandam
A8
Landsmeer
Amsterdam
A10
Haarlem
Zandvoort
Zwanenburg
A9
Heemstede
Amsterdam
A1
A6
Hoofddorp
A4
Nieuw Vennep
Aalsmeer
Uithoorn
Weesp
Naarden
Huizen
Bussum
Blaricum/Laren
's Graveland
Hilversum
Nieuw-Loosdrecht

Bijlage 3 Plan van aanpak inventarisatie Spoedwet trajecten Noord-Holland

1 Inleiding

In het kader van de Spoedwet Wegverbreding worden langs verschillende rijkswegen in het beheersgebied van de directie Noord-Holland van Rijkswaterstaat verbredings- en benuttingsmaatregelen voorbereid. In veel gevallen betreft de aanleg van zogenoemde spits- of plusstroken. De realisatie daarvan vergt een veelal relatief gering ruimtebeslag (geringe verbreding, aanleg pechhavens), welke echter gepaard kan gaan met vernietiging van leefgebied van planten en dieren ter plaatse. Ook kan de intensivering van het verkeer leiden tot verschuiving van geluidscontouren, hetgeen effecten kan hebben op vogels. Ingevolge natuurwetgeving (Flora- en faunawet, Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn) is het noodzakelijk na te gaan welke beschermde planten en diersoorten in de te beïnvloeden gebieden voorkomen.
Door de Dienst Weg- en Waterbouwkunde, in overleg met directie Noord-Holland, is aan Bureau Waardenburg de opdracht verstrekt na te gaan waar welke beschermde cq bedreigde planten- en diersoorten voorkomen, en in hoeverre er effecten van de voorgenomen ingrepen te verwachten zijn. Dit met het oog op de aan te vragen ontheffingen van de Flora- en faunawet.
Gezien het spoedhebbende karakter was de tijdsdruk limiterend voor de intensiteit van het onderzoek. Er is daarom zo pragmatisch mogelijk gewerkt: samen te vatten als het op grond van bestaande gegevens, kaartmateriaal, informatie over de voorgenomen ingrepen en een globale terreinverkenning reduceren van het onderzoeksgebied tot concrete locatie/trajecten waar zo nodig aanvullend veldwerk verricht wordt.
Het onderzoek is opgedeeld in twee fasen:
- fase 1: opstellen van een Plan van aanpak
- fase 2: uitvoeren van inventarisatie en rapportage.

Voorliggende notitie geeft het resultaat van fase 1.
Vanuit Bureau Waardenburg is fase 1 uitgevoerd door A.J.M. Meijer (projectleiding/redactie), L.D. Buren (hoofduitvoerder) en M. Fijlstra, aan de terreinbezoeken is doorgenomen door de soortsspecialisten G.J. Brandjes, B. Achterkamp, D.M. Soes en E.J.F. de Boer.

Vanuit Rijkswaterstaat is het project begeleid door J.G. de Vries (Dienst Weg- en Waterbouwkunde) en E. van Langen (directie Noord-Holland).

2 Methodiek

Selectie te onderzoeken locaties/trajecten
Om een overzicht te krijgen van de relevante wegtrajecten is een gesprek met een milieumedewerker van de directie (de heer Van Langen) gevoerd. De door hem geleverde informatie is in tabelvorm samengevat en ter controle aangeboden. Daarmee is het onderzoeksgebied vastgesteld.

Op basis van reeds door Rijkswaterstaat verzamelde gegevens (o.m. Natuurloket), kaartmateriaal over de voorgenomen ingrepen (en alternatieven) en een globaal terreinbezoek is een selectie van nader te onderzoeken locaties/trajecten gemaakt. Dit nader onderzoek zal in fase 2 plaatsvinden.
Deze selectie is voor de soortengroepen flora, zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen en dagvlinders toegespitst op die locaties/trajecten waar ruimtebeslag, oftewel vernietiging van (potentieel) leefgebied zal plaatsvinden: asfaltering van bermpercelen, dichtschuiven van watergangen, nieuwe tracé's door achterland, en dergelijke.
Voor vogels geldt de selectie voor die trajecten waar de nieuwe geluidscontour duidt op potentiële extra verstoring. Daarnaast geldt dat tijdens het veldonderzoek voor de andere soortengroepen gelet is op eventuele slaapplaatsen en roofvogelverblijfplaatsen die vernietigd/verstoord kunnen worden.

Verwerking bestaande informatie
Reeds verzamelde informatie van het Natuurloket is bestudeerd, voor nog ontbrekende gebieden is alsnog het Natuurloket geraadpleegd. Deze informatie is in de selectie van te onderzoeken locaties meegenomen. Er is echter niet voorzien in de aankoop van basisgegevens bij de PGO's (Floron, SOVON, etc.) aangezien dit hoge kosten met zich meebrengt en de gegevens veelal niet uit het inpassingsgebied zelf afkomstig zullen zijn. De informatie van het Natuurloket is wel indicatief voor welke soorten er wellicht in de nabijheid van de betreffende weg zouden kunnen voorkomen.
Voor flora zijn er nog andere potentiële informatiebronnen: Provincie Noord-Holland en en het Meetnet Bermflora van de Dienst Weg- en Waterbouwkunde. Deze bronnen zijn benaderd. Aangezien Bureau Waardenburg de monitoring van genoemd meetnet verzorgt, is er intern nagegaan worden of er PQ's uit dit meetnet langs de betreffende wegvakken liggen. Daarnaast zijn er enkele inventarisatierapporten van derden bekend. Deze informatie is eveneens in dit onderzoek verwerkt.

3 Specificatie van het onderzoeksgebied

Het studiegebied betreft de bermen en waar relevant de direct aanliggende gronden/wateren langs de rijkswegen in het beheersgebied van directie Noord-Holland die onder de Spoedwet vallen. De betreffende wegtrajecten zijn door genoemde directie op kaartmateriaal aangeduid en waar nodig mondeling toegelicht.
Het plangebied van de Spoedwet wegverbreding beslaat in totaal 88 kilometerhokken.
Onder deze Spoedwet vallen gedeelten van de A1, A4, A6, A7, A8, A9 en A10.
De exacte hectometrering van de trajecten waar werkzaamheden plaats zullen vinden zijn beschreven in tabel 1.

Tabel 1: Locaties binnen het plangebied waar werkzaamheden uitgevoerd zullen worden

Rijksweg	Van	tot	van hm	tot hm	type ingreep
A1	Watergraafsmeer	Muiderberg	6,6	14,6	wisselstrook, geen uitbreiding naar buitenzijde
A1	't Gooi		21,0	27,0	spitsstrook, pech-havens
A1/A6	Muiderberg	Almere Stad w.	40,9	47,0	spitsstrook, pech-havens
A4	knp. Badhoevedorp	Nieuwe meer	1	4	spitsstrook
A7	Zaanstad	Purmerend	4	14	spitsstrook
A8/A10	Coenplein		31	32	spits-/bufferstrook
A9	Holendrecht	Diemen	5,8	8,9	spitsstrook
A9	aansluiting Velsen	Raasdorp	34	39	spitsstrook, aanpassingen knooppunt
A9	knp. Raasdorp	Badhoevendorp	41,0	49,4	spitsstrook
A10	knp. Nieuwe Meer	Amstel	15	21	spitsstrook

Op een aantal trajecten is met al met werkzaamheden begonnen of zijn deze al afgerond. Deze trajecten worden door bureau Waardenburg niet beoordeeld en zijn beschreven in tabel 2.

Tabel 2: trajecten die niet beoordeeld worden.

Rijksweg	van km	tot km	status
A7	4	5	(nog) geen kaart beschikbaar, wordt niet beoordeeld
A7	5	14	werkzaamheden al uitgevoerd, wordt niet beoordeeld
A9	34	39	werkzaamheden al begonnen, wordt niet beoordeeld

Van de in tabel 1 genoemde trajecten zijn de kilometerhokgegevens van Natuurloket bekeken. Hiermee is een inschatting gemaakt in hoeverre het waarschijnlijk is dat eventueel aangetroffen soorten zich binnen het kilometerhok langs de rijksweg zullen bevinden. Op basis van deze en andere bestaande gegevens (soort gegevens en het verkeerstechnisch plan) en een globaal terreinbezoek is een inschatting gemaakt van potentieel gevoelige locaties. Deze geselecteerde locaties zullen intensief moeten worden geïnventariseerd (tabel 3). Op overige locaties langs het plangebied wordt steekproefsgewijs geïnventariseerd door middel van een habitatinschatting.

Tabel 3: Geselecteerde locaties

Rijksweg	hm van.. tot..	zijde	Omschrijving
A1	8,9 – 9,7 9,1 – 9,5	zuid noord	bossages, sloot, mogelijk vogels, zoogdieren, amfibieën/vissen
A1	13,8 – 14,0	zuid	berm met bossages, verbindingssloot en duiker
A1	21,5 – 25,6	noord+zuid	diverse plaatsen waar pech-havens komen, veel bossages, nabij faunatunnel
A1	24,5 – 25,4	noord +zuid	bossages, geschikt voor kleine zoogdieren en broedvogels
A6	41,2 – 41,3 44,8 – 44,9	zuid+oost	sloot, bossages, mogelijk kleine zoogdieren, broedvogels, amfibieën/vissen
A8/A10	3,12 – 3,9	noord	dichte bossages, zoogdieren
A9	9,8 – 10,0 44,1 – 48,9	noord+zuid	diverse plaatsen waar pech-havens komen, bossages verschuiven van geluidsschermen, zoogdieren, vogels

4 Bespreking per soortgroep

Het onderzoek beperkt zich tot in het kader van de Flora- en faunawet beschermde soorten. De aandacht zal liggen op Flora- en faunawetsoorten die tevens genoemd worden op de nationale/ provinciale Rode lijsten en soorten die vermeld staan op de Europese Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn en Blauwe lijst. Met betrekking tot de overige, bij Flora- en faunawet beschermde soorten zullen enkele algemene opmerkingen worden gemaakt over het voorkomen en eventueel te nemen mitigerende maatregelen.

Voor verschillende soortengroepen geldt dat meerdere inventarisatieronden noodzakelijk zijn om een goed beeld te kunnen krijgen van de aanwezige soorten. Daarbij zijn herhalingsronden in de periode april-augustus van belang, gezien seizoensaspecten (bijv. broedseizoen vogels, vliegperiode vlindersoorten). Gezien de gewenste tijdsdruk per project is het naar verwachting niet voor alle wegtrajecten mogelijk voor meerdere soortengroepen meerdere inventarisatieronden te houden. Dit alles betekent onvermijdelijk dat het onderzoek een quick scan karakter zal hebben. Dit is in feite een keuze van Rijkswaterstaat, zijnde de opdrachtgever. Bureau Waardenburg aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid mocht naderhand blijken dat het onderzoek niet volledig heeft kunnen zijn.

4.1 Insecten

Dagvlinders

Dagvlinders vliegen niet gedurende het hele jaar. Sommige vlindersoorten vliegen in één generatie die niet meer dan vier tot zes weken aanwezig is. Voor een volledige vlinder inventarisatie dient daarom op meerdere momenten in het seizoen veldinventarisatie te worden uitgevoerd.

Voor dagvlinders geldt dat de onder de Spoedwet vallende locaties waarschijnlijk niet geschikt zijn als habitat omdat niet verwacht wordt de geschikte waardplanten aan te

treffen of omdat ze niet liggen binnen het verspreidingsgebied van de onder de Flora- en faunawet vallende soorten (Tax, 1989). Daarbij zijn de ingrepen niet van dien aard dat deze significante vernietiging van areaal tot gevolg zouden hebben.
Conclusie: Vlinders worden niet bij het inventarisatie onderzoek betrokken.

Libellen
Libellen zijn gebonden aan een waterrijke habitat. De larven van libellen zijn waterbewoners en stellen vaak specifieke eisen aan de kwaliteit van het water en de begroeiing (Kalkman *et al.*, 2002). Libellen vliegen niet het gehele jaar. De meeste libellen soorten vliegen in één generatie, die vaak niet meer dan zes tot acht weken als libel aanwezig is. Voor een volledige libellen inventarisatie dient daarom op meerdere momenten in het seizoen veldbezoek te worden afgelegd.
Een globale inschatting van de wateren lang de trajecten duidt op een ongeschikt habitat voor beschermde libellensoorten. Naar verwachting komen geen beschermde libellensoorten voor in het plangebied (Nederlandse Libellen, 2002).
Conclusie: Libellen worden niet bij het inventarisatie onderzoek betrokken.

Sprinkhanen
Nederland kent geen wettelijk beschermde sprinkhanen. Wel staan verscheidene sprinkhanen als bedreigd op de nationale Rode lijst. Naar verwachting komt geen van deze soorten voor in het plangebied. Bijna alle sprinkhaansoorten zijn in de nazomer aan te treffen.
Conclusie: Sprinkhanen worden niet bij het inventarisatieonderzoek betrokken.

4.2 Vissen en amfibieën

In het plangebied worden op meerdere locaties sloten aangetast. Daarnaast wordt op enkele plekken mogelijk landhabitat/winterhabitat van amfibieën aangetast.
Voor amfibieën geldt als richtlijn dat een volledig onderzoek dient te bestaan uit vier rondes: drie overdag en één 's avonds, verspreid over de periode april-juni. Gelet op de tijdsdruk zijn slechts twee bezoeken mogelijk.
Bij de geselecteerde locaties worden de wateren uitgebreid met schepnetten bemonsterd. Daarbij wordt tegelijkertijd de visstand geïnventariseerd. Zo nodig kan ook met elektrische visapparatuur worden bemonsterd.
Conclusie: Vissen en amfibieën zullen twee maal worden geïnventariseerd.

4.3 Reptielen

De enige reptielensoort die in de omgeving van het plangebied voorkomt is de ringslang. Populaties van deze soort zijn bekend ten noorden van de A1 tussen Over-Diemen en Muiderberg, met name langs het IJmeer en ten zuiden van de A1 in de verruigde bermen langs het spoor tussen Diemen en Weesp, ten Oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal (Zuiderwijk, 1989). Gezien de kwaliteit en omvang van het gebiedje ten zuiden van de A1 (km 9-10) dat wordt aangetast is echter niet te verwachten dat zich hier een populatie bevindt. De aanwezige sloot is zeer

dichtbegroeid, bevat nog maar weinig water en is nauwelijks nog geschikte habitat voor vissen en amfibieën, het voedsel van de ringslang. Eventueel is het mogelijk dat zich hier een enkel exemplaar bevindt maar de kans om deze waar te nemen is zeer klein omdat ringslangen schuwe en verstoringsgevoelige dieren zijn. Gezien deze verwachting en de tijdsdruk worden reptielen niet geïnventariseerd.
Conclusie: Reptielen worden niet geïnventariseerd.

4.4 Zoogdieren

Vleermuizen
In het kader van de Spoedwet wegverbreding zullen geen verblijfplaatsen van vleermuizen, zoals gebouwen, bunkers, forten en holle bomen (Broekhuizen *et al.*, 1992) worden vernietigd. Voor de vleermuissoorten die mogelijk hun verspreidingsgebied hebben in de omgeving van de Spoedwet-trajecten kan het kappen van bomenrijen mogelijk van invloed zijn. Eventuele aanpassing van verlichting zal een te verwaarlozen invloed hebben voor zover het al bestaande verlichting betreft. In zijn algemeenheid wordt aangenomen dat wegverlichting een negatieve invloed heeft op diersoorten. Men denke aan bijvoorbeeld de aantrekkingskracht van licht op insecten waar vleermuizen op afkomen, die vervolgens verkeersslachtoffer kunnen worden; andere soorten hebben juist een afkeer van verlichting. De invloed van wegverlichting is derhalve niet eenduidig vast te stellen.
Een volledige inventarisatie van deze soortgroep vereist tenminste vier inventarisatie rondes. Gelet op de tijdsdruk zijn slechts twee inventarisatie rondes mogelijk.
Conclusie: Vleermuizen worden tweemaal geïnventariseerd.

Overige zoogdieren
In het gehele plangebied zijn sporen gevonden van algemene zoogdiersoorten als veldmuizen, konijnen en mollen. Daarnaast zal op enkele plaatsen habitat vernietigd worden dat mogelijk geschikt is voor andere kleine zoogdiersoorten zoals woelratten, marterachtingen, bosmuizen, dwergmuizen en egels. Een volledige inventarisatie van zoogdieren in het plangebied vereist een tweeledige insteek: met behulp van stempels en looppapier worden daarbij sporen onderzocht, en met behulp van vallen wordt getracht levende dieren waar te nemen. Gelet op de tijdsdruk is een dergelijk uitgebreid onderzoek niet mogelijk.
Aan de hand van globaal onderzoek naar verblijfplaatsen en omgevingsparameters wordt een inschatting gemaakt de aanwezige soorten en van de omvang van mogelijke populaties.
Conclusie: Overige zoogdieren zullen tweemaal geïnventariseerd worden.

4.5 Vogels

Met een tweetal jaarlijkse monitoringsprojecten (LSB, BMP) worden de landelijke aantallen en de veranderingen van broedvogels in Nederland gevolgd (SOVON). In de periode van 1998-2000 heeft een landdekkend onderzoek plaatsgevonden ten

behoeve van een Atlas van de Nederlandse broedvogels. Alleen de BMP-monitoring levert kwantitatieve gegevens. Kwantitatieve gegevens maken het mogelijk effecten op populatie niveau te beoordelen. Voorwaarde hiervoor is een gerichte locatie aanduiding en niet op kilometerhok niveau. Voor de BMP gegevens is een specifieke locatie aanduiding wellicht mogelijk (de zogenoemde stippenkaarten). Het verzamelen van deze gegevens vereist meerdere veldbezoeken op verschillende momenten in het broedseizoen tussen half maart en 1 september.
Mogelijke effecten op aanwezige vogels rondom Spoedwet-trajecten zijn voornamelijk vernietiging van het habitat en (geluids)verstoring door een hogere verkeersintensiteit.

(Geluids)verstoring
Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland levert de geluidscontourgegevens voor het plangebied (alleen voor de zogenaamde B-projecten). Het verschil tussen beide contouren geeft aan welk verstorend effect de verbreding eventueel heeft boven de al aanwezige verstoring. Gegevens zijn nog niet ontvangen maar verwacht wordt dat toename van de geluidsverstoring gering is. Na ontvangst van de gegevens zal bekeken worden wat de werkelijke toename is van de verstoring. Hierbij wordt tevens rekening gehouden met de reeds aanwezige verstoring (cumulatief effect). Verstoringsonderzoek is alleen mogelijk aan de hand van de eerder genoemde stippenkaarten.

Habitat vernietiging
Op verscheidene locaties langs het plangebied bevinden zich habitats (bomen, bossages) welke van belang kunnen zijn voor broedvogels. Met een veldbezoek worden relevante habitats in kaart gebracht.

Conclusie: Er wordt een relevante habitat inschatting gemaakt. Gelet op de onderzoeksperiode is het niet mogelijk om gedurende het broedseizoen 2003 aan kwantitatieve onderzoeksgegevens te komen voor het bepalen van potentiële extra verstoringseffecten.

4.6 Vegetatie

Er zijn in eerste instantie geen plaatsen gevonden waar mogelijk beschermde plantensoorten verwacht kunnen worden. In het Meetnet Bermflora zijn een aantal PQ's die vallen binnen de trajecten van de Spoedwet. Deze gegevens wijzen niet op de aanwezigheid van beschermde soorten. Locaties langs het plangebied zullen steekproefsgewijs bekeken worden.
Veel kruidachtigen bloeien pas halverwege het voorjaar. Deze planten zijn in april/mei vaak wel in vegetatieve vorm aanwezig. Soortdeterminatie aan de hand van de vegetatieve verschijningsvorm is mogelijk maar lastig. Tijdens de inventarisatie kunnen hierdoor soorten worden gemist. Een inventarisatie later in het seizoen is daarom te prefereren, maar kan worden bemoeilijkt door maaiwerkzaamheden in de periode mei-juli.

Conclusie: de vegetatie zal steekproefsgewijs worden geïnventariseerd.

5 Samenvatting

Fase 2 bestaat uit het verrichten van veldwerk en het rapporteren over fase 1 en 2 tezamen.
Het in fase 2 te verrichten veldwerk zal verschillende soortgroepen omvatten, dit is in tabel 4 samengevat. De te onderzoeken trajecten zijn in tabel 3 aangegeven.

Tabel 4: De veldwerkplanning

Soorten groepen	**juni**	**juli**
Vissen en amfibieën	x	x
Vegetatie	x	
Zoogdieren (vleermuizen)	x	x
Zoogdieren (overigen)	x	x

De gegevens zullen verwerkt worden in een rapportage waarvan de definitieve versie op 1 augustus 2003 aangeboden zal worden aan Rijkswaterstaat.

Bijlage 6: Water(toets)

Toetsingskader
De vierde Nota waterhuishouding (NW4) stelt als uitgangspunt dat de na te streven doelen voor het waterbeheer alleen door een integrale benadering kunnen worden bereikt. Ten aanzien van het wegverkeer als diffuse bron van verontreiniging is het volgende geformuleerd:
"Emissies uit het wegverkeer, die veelal indirect via atmosferische depositie in het oppervlaktewater terechtkomen, dienen vooral gereduceerd te worden via generieke maatregelen gericht op vermindering van de uitstoot. Door de aanleg van ZOAB-wegdek, zoals gepland voor de rijkswegen, wordt de directe emissie naar bodem en aangrenzend oppervlaktewater beperkt. In kwetsbare gebieden zou behandeling en infiltratie van het afstromend water van het wegdek overwogen kunnen worden".

De lozingssituatie van het afstromend wegwater is bepalend voor het juridisch kader. In de praktijk zijn een drietal lozingssituaties mogelijk, te weten:

- Lozing van afstromend wegwater op oppervlaktewater. In dit geval is de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) het aangewezen kader. In bepaalde gevallen kunnen aan een lozingssituatie middels vergunningvoorschriften voorwaarden worden gesteld.
- Lozing op een gemeentelijke riolering (indirecte lozing). In dit geval is de Wet milieubeheer (Wm) het aangewezen kader. Voor een dergelijke lozing is een ontheffing nodig, waarin voorwaarden aan de lozingssituatie kunnen worden gesteld middels het Besluit lozingsvoorschriften niet-inrichtingen.
- Lozing op de bodem (infiltratie). In dit geval is de Wet bodembescherming (Wbb) het aangewezen kader. In bepaalde gevallen kunnen aan een lozingssituatie via een ontheffing op het Lozingenbesluit bodembescherming, voorwaarden worden gesteld.

In geval van uitbreiding van de bestaande verharding of aanleg van nieuwe verhardingen binnen grondwaterbeschermingsgebieden is een ontheffing op basis van de Provinciale Milieuverordening (PMV) op grond van de Wet milieubeheer (Wm) vereist. In de ontheffing kunnen aan een lozingssituatie op de bodem voorwaarden worden gesteld.

Voor het verrichten van graafwerkzaamheden in of nabij watergangen is de Keur het juridisch kader.

De Commissie Integraal Waterbeheer (CIW), het bestuurlijk overleg voor de afstemming van beleid en uitvoering van integraal waterbeheer waarbij alle overheden die betrokken zijn bij het integraal waterbeheer zijn vertegenwoordigd, heeft in april 2002 het rapport "Afstromend wegwater" gepubliceerd. Dit CIW-rapport bevat aanbevelingen met betrekking tot wet- en regelgeving, bronbestrijding en maatregelen gespecificeerd per type weg en soort verharding, in relatie tot de kwetsbaarheid van het gebied.

Rijkswaterstaat hanteert sinds 1995 een interne gedragslijn voor de aanpak van afstromend wegwater. Deze richtlijn beveelt aan om bij nieuwe en (vernieuwing van) bestaande wegen zoveel mogelijk gebruik te maken van ZOAB aangezien dit een positief effect blijkt te hebben op de omgevingsbelasting door wegwater.

Watertoets
De Watertoets is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. De Watertoets vereist een vroegtijdige actieve participatie van de waterbeheerder(s) in het ruimtelijke planvormingsproces. De initiatiefnemer, in dit geval Rijkswaterstaat, is verplicht een waterparagraaf toe te voegen aan zijn plan of besluit, in dit geval het OWAB, met daarin een gemotiveerd besluit ten aanzien van de wateraspecten.

Ter invulling van de Watertoets is overleg gevoerd met het Hoogheemraadschap AGV-DWR. De voorgenomen benuttingsmaatregelen en de effecten daarvan op het (oppervlakte)water zijn besproken en hebben geresulteerd in een advies van het Waterschap. Hieronder wordt onder meer ingegaan op het advies Waterschap. Het advies is opgenomen in deze bijlage.

Werkwijze
- Waterkwantiteit: beoordeeld wordt in hoeverre de aanleg en het gebruik van de spitsstrook leidt tot een toe- of afname van de hoeveelheid afstromend wegwater.
- Waterkwaliteit: beoordeeld wordt in hoeverre de aanleg en het gebruik van de spitsstrook leidt tot een toe- of afname van de kwaliteit van het afstromend wegwater en het effect bij lozing op nabijgelegen bodem en oppervlaktewater.
- Kwetsbare gebieden: bij de beoordeling van de kwaliteit van het afstromend wegwater wordt rekening gehouden met aanwezigheid van grondwaterbeschermingsgebieden.

Effecten

Huidige situatie

<u>Waterkwantiteit</u>
Het betreffende wegvak is uitgevoerd in DAB (=dicht asfaltbeton). Over een deel van het traject wordt het hemelwater afgevoerd middels vrije afstroming naar de berm en infiltratie in de berm. Een deel van het traject is echter ongeschikt voor een vrije afstroming en infiltratie in de berm . Deze delen zijn om civieltechnische reden voorzien van een hemelwaterafvoer .

<u>Waterkwaliteit</u>
Het afstromend wegwater wordt zoveel mogelijk lokaal geïnfiltreerd in de wegberm. In het stedelijke gebied wordt het water op een aantal plaatsen via een gootconstructies en kolken opgevangen en afgevoerd. De bermbreedtes zijn in het stedelijk gebied gering, In het buitengebied zijn de bermen breder. De bermbreedte is langs de niet gerioleerde wegvakken voldoende om het afstromende wegwater middels de lokale infiltratie te behandelen. De deklaag bestaat in de huidige situatie uit een DAB verharding hetgeen voor de kwaliteit van het afstromende wegwater niet gunstig is.

<u>Kwetsbare gebieden</u>
De spitsstrook ligt niet in of nabij een grondwaterbeschermingsgebied.

Referentiesituatie

Waterkwantiteit
Doordat de DAB verharding wordt vervangen door een ZOAB deklaag (zeer open asfaltbeton) zal op jaarbasis minder water tot afstroming komen. Dit komt doordat een ZOAB deklaag een groot bergend vermogen heeft ten opzichte van een DAB deklaag. Een deel van de neerslag zal door de directe verdamping uit de deklaag niet tot afstroming komen. De piekafvoeren blijven gelijk en er is daarom geen reden is om de hemelwaterafvoer aan te passen aan deze nieuwe situatie.

Waterkwaliteit
Ten aanzien van afstromend wegwater en verwaaiing wordt een sterke verbetering verwacht omdat de huidige DAB verharding wordt vervangen door ZOAB. Door de open structuur heeft ZOAB een aantal voordelen ten opzichte van dichtasfaltbeton (DAB):

- Minder opspattend wegwater en dus minder verwaaiing van verontreinigingen;
- *Door zijn open structuur zorgt ZOAB, mits goed onderhouden, voor een* filterende werking waarbij verontreinigingen in het wegdek cumuleren ter plaatse van de vluchtstrook. Periodieke reiniging van de vluchtstrook is een onderdeel van het reguliere onderhoud van ZOAB wegen.

Voorkeursalternatief

Waterkwantiteit
De uitbreiding van de hoeveelheid verhard oppervlakte bedraagt circa 3200m^2 ten opzichte van een totaal verhard oppervlak van meer dan 160.000 m^2. Dit is een toename van minder dan 2%. De effecten op de opnamecapaciteit van het gebied zijn daarom marginaal.

Waterkwaliteit
Afstromend en verwaaiend wegwater bevat onder meer PAK[2], minerale olie, zware metalen en strooizout. De belasting van de omgeving is afhankelijk van de wijze van waterafvoer, het type wegdek, omgevingsfactoren als ligging watergangen en beplanting en de verkeersintensiteit. Uit praktijkonderzoek[3] mag echter worden geconcludeerd dat het berijden van de vluchtstrook in de spits geen nadelige effecten heeft op de kwaliteit van het afstromend wegwater.

Maatregelen

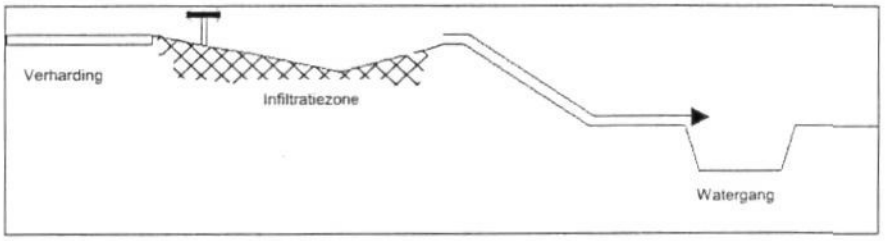
Waterkwantiteit
De toename van het verharde oppervlak wordt gecompenseerd door een verruiming van het oppervlaktewater met 10% van de toename van het verharde oppervlak.

[2] PAK=Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen

[3] Onderzoek naar zware metalen en PAK massastromen bij een autosnelweg (A28-Zeist) waarbij de vluchtstrook in de spits wordt bereden. RWS-DWW, november 1999, rapportnr. W-DWW-99.063

Waterkwaliteit

ZOAB in combinatie met berminfiltratie
In het wateradvies wordt door het waterschap het gebruik van ZOAB in combinatie met lokale berminfiltratie als belangrijkste maatregel naar voren gebracht. Voor het behoud van de filterende eigenschappen vormt de periodieke reiniging van het ZOAB een belangrijke voorwaarde. De reiniging is onderdeel van het reguliere onderhoud van ZOAB wegen. Uitbreidingen van de weg worden bij voorkeur niet op de riolering aangesloten. De standaardoplossing voor 'niet kwetsbare gebieden bestaat uit de toepassing van ZOAB in combinatie infiltratie in de wegberm (figuur 1).



Figuur 1: Lokale bermInfiltratie

Puntlozingen
Het waterschap heeft in haar advies aandacht gevraagd voor puntlozingen van gerioleerde weggedeelten op het oppervlaktewater. RWS NH heeft in een quick scan mogelijke locaties onderzocht. Het hemelwatersysteem van het gerioleerde gedeelte van dit wegtraject bestaat uit een groot aantal niet met elkaar verbonden strengen waar een beperkt aantal wegkolken op is aangesloten. Deze strengen zijn niet of nauwelijks met elkaar te verbinden en er zijn weinig tot geen mogelijkheden om randvoorzieningen te creëren. Op dit traject worden geen randvoorzieningen gecreëerd en vind de verbetering plaats door de vervanging van DAB door ZOAB.

Wegmeubilair
In het wateradvies wordt geadviseerd om de toepassing van verzinkt wegmeubilair te vermijden in verband met de uitloging van zink naar bodem en oppervlaktewater. In het project wordt geen wegmeubilair vervangen of bijgeplaatst.

Calamiteiten en milieu
Uit verkeersveiligheidsonderzoek is gebleken dat als gevolg van het gebruik van de spitsstrook, de kans op calamiteiten niet zal toenemen. De kans op verontreinigen van het milieu als gevolg van calamiteiten neemt daarom niet toe bij uitvoering van het voorkeursalternatief.

In het bestek van de wegbeheerder is een voorziening opgenomen voor de handelwijze bij milieucalamiteiten. In dit bestek staat vermeld hoe bijvoorbeeld verontreiniging van (onder andere) bodem- en oppervlaktewater kan worden voorkomen of zoveel mogelijk kan worden beperkt middels het treffen van gepaste maatregelen.

(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit
A9 Holendrecht - Diemen

Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding
Eindrapport akoestisch onderzoek

Opdrachtgever **Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland**

Movares Nederland B.V.
Auteur **Joska Paszli**
Kenmerk R20097A0 - Versie 2.0

Utrecht, 18 januari 2007
vrijgegeven

© 2007, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Samenvatting

CRAAG is de afkorting van "Corridors tussen de Regio's Amsterdam, Almere en 't Gooi". Rijkswaterstaat directie Noord-Holland is voornemens om voor het gebied van de CRAAG de verkeersproblemen aan te pakken, de verkeersveiligheid te vergroten en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Het gebied van de CRAAG betreft het gebied in de nabijheid van de A9 Gaasperdammerweg, A1 Diemen-Eemnes en A6 Muiderberg-Almere.
In december 2001 is een Trajectnota uitgebracht waarin diverse alternatieven en varianten zijn uitgewerkt op gebleken geschiktheid. De variant die uitgewerkt wordt voor het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit is het "Benuttingsalternatief" met de variant "Bestaande brug". Hierbij wordt de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk benut om in de spitsperioden extra capaciteit te verkrijgen. Dit betekent dat bestaande vluchtstroken worden ingericht als rijstroken (spitsstroken). Mogelijk kan het zo zijn dat op plaatsen met een smalle of geen vluchtstrook uitbreidingen nodig zijn. De variant "Bestaande brug" heeft betrekking op de verbreding van de huidige brug over de Vecht bij Muiden met circa 5 meter.

Het onderhavige deel van de CRAAG komt voor op de Bijlage onder A van de Spoedwet wegverbreding, project A-lijst nr. 11: A9 Holendrecht – Diemen (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 4.5 tot km 12.1.
Dit houdt in dat de Tracéwet niet van toepassing is maar wel de Wet geluidhinder (Wgh) onverkort moet worden gevolgd. De Wet geluidhinder wordt hierbij toegepast conform de eisen die gelden voor een project dat onder de Tracéwet valt. De wijzigingen aan de weglay-out hebben tot gevolg dat de wettelijke verplichting bestaat het effect van de wijziging te toetsen aan de Wet geluidhinder. Onderzocht moet worden of er sprake is van nog niet afgehandelde sanering of aanpassing, en waar de grenswaarde nog wordt overschreden.

De te onderzoeken gebieden van de CRAAG zijn genumerd van 1 tot en met 4. Dit rapport gaat in op de geluidseffecten in deelgebied 1, Amsterdam Zuid-Oost, tengevolge van de A9 Gaasperdammerweg voor zover deze invloed heeft op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van de A9. Het traject van de A9 en de aansluitingen met de A1 ligt zowel in de gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuidoost als in de gemeente Diemen als in de gemeente Weesp.

Opgemerkt wordt dat de situatie ten gevolge van de A1 wordt behandeld in het rapport dat hoort bij deelgebied 2 en 4: "CRAAG onderzoek Wegaanpassingsbesluit. CRAAG: Diemen-Muiderberg-Almere Stad west, Eindrapport akoestisch onderzoek".

Nog niet afgehandelde sanering
Langs de A9 liggen veel woningen waar sprake is van nog niet afgehandelde sanering[1], welke momenteel door een 3 of 4 meter hoog geluidsscherm worden afgeschermd. Deze schermen zijn niet toereikend voor de flatwoningen van de hoge flats langs de A9 die dicht bij de weg liggen. Om deze woningen doeltreffend af te schermen zijn hoge geluidsschermen nodig van 5-8 meter hoog. Dit hoge scherm is echter niet doelmatig gelet

[1] Hieronder wordt verstaan dat er in 1986 sprake was van een overschrijding van een geluidsbelasting van 55 dB(A)

op de kosten van het verwijderen van het huidige schermen en het plaatsen van het nieuwe hoge scherm.

Aanpassing van de weg
In deelgebied 1 ligt op de A9 in de huidige situatie als wegdekverharding DAB. Gemiddeld neemt de geluidsbelasting in de toekomstige situatie ten gevolge van de A9 met meer dan 1.5 dB(A) toe. Er is voor een groot aantal woningen sprake van een "aanpassing van een weg"[2] zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.
Voor een deel van de woningen in de plangebieden is eerder wel al een hogere waarde vastgesteld. Ten opzichte van deze reeds verleende hogere waarden is er eveneens sprake van een aanpassing van de weg.

De te nemen maatregelen en aantal hogere waarden
In tabel A is op basis van de verrichte berekeningen en de te hanteren criteria voor het plaatsen van geluidsschermen een samenvatting gegeven van de te nemen maatregelen.
In tabel B is een overzicht gegeven van het aantal woningen waarvoor een hogere waarde procedure gestart moet worden.

Tabel A: samenvatting van de te nemen maatregelen voor de gedefinieerde clusters in deelgebied 1

Cluster	Sanering			Aanpassing van een weg			
	Sanering-situatie?	Benodigd scherm	Doel-Matig?	Aanpas-sing?*	Benodigd scherm	Doel-Matig?	Te nemen maatregelen
Dgb101: Bijlmermeer zuidwest	Ja	>3m	Nee	Ja	ZOAB	Ja	Verplaatsen scherm t.h.v. pechhaven ZOAB
Dgb102: Bijlmermeer noordwest	Ja	>4m	Nee	Ja	ZOAB	Ja	Verplaatsen scherm t.h.v. pechhaven ZOAB
Dgb103: Gaasperplas	Ja	>4m	Nee	Ja	ZOAB	Ja	ZOAB
Dgb104: Bijlmermeer oost	Ja	>4m	Nee	Ja	tweelaags ZOAB	Nee	Verplaatsen scherm t.h.v. pechhaven ZOAB
Dgb105: Gaasp zuid	Ja	=>2m	Nee	Ja	ZOAB	Nee	ZOAB
Dgb106: Gaasp noord	Ja	=>2m	Nee	Ja	ZOAB	Nee	ZOAB

* Aanpassing van een weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder

In het bijlagenrapport zijn alle bestemmingen opgenomen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.

[2] Er is sprake van een aanpassing van de weg als de geldende grenswaarde 10 jaar na realisatie van dit project, wanneer geen geluidsmaatregelen worden getroffen, met tenminste 2 dB(A) wordt overschreden.

Tabel B: aantal hogere waarden voor de gedefinieerde clusters in deelgebied 1 ten gevolge van de A9

Cluster	Aantal hogere waarden woningen per regime	
	87f aanpassing	87g sanering
Dgb1-1: Bijlmermeer zuidwest	0	309
Dgb1-2: Bijlmermeer noordwest	0	104
Dgb1-3: Gaasperplas	0	263
Dgb1-4: Bijlmermeer oost	73	44
Dgb1-5: Gaasp zuid	0	8
Dgb1-6: Gaasp noord	0	2
Totaal	73	730

Het aantal woningen waarvoor een hogere waarde ten gevolge van de A9 moet worden aangevraagd is 803.

Inhoudsopgave

Samenvatting 1

1 Inleiding 6

2 Beschrijving van de situatie 8
2.1 Een beschrijving van het studiegebied van de CRAAG 8
2.2 Een beschrijving van deelgebied 1 9
2.3 De nieuwe situatie 2018 m.b.t. het wegontwerp 11

3 Wettelijk kader 13
3.1 Wet geluidhinder 13
3.1.1. Te onderzoeken aspecten 13
3.1.2. Geluidszones, stedelijk en buitenstedelijk gebied 13
3.1.3. Geluidsgevoelige bestemmingen 14
3.1.4. Geluidsbelasting 14
3.1.5. Aftrek volgens artikel 103 14
3.1.6. Grenswaarde en vast te stellen hogere waarde 15
3.2 Grenswaarden zonder sanering 16
3.3 Grenswaarden met sanering 17
3.4 Maximale binnenwaarde 18
3.5 Bijzondere objecten 18
3.6 Wijze van afronden 19

4 Uitgangspunten 20
4.1 Het geluidsmodel en de rekenmethode 20
4.2 Het onderzoeksgebied 20
4.3 Wegvakgegevens 20
4.4 Omgevingskenmerken 22
4.5 Waarneempunten 22

5 De geluidsberekeningen 24
5.1 Sanering en/of reconstructie 24

6 Maatregelafweging 26
6.1.1. Nog niet afgehandelde sanering 26
6.1.2. Aanpassing van een weg zonder sanering 26
6.2 Clusters 27
6.2.1. Cluster 101: Bijlmermeer zuidwest (wnp. 103 t/m 107, plot 1) 29
6.2.2. Cluster 102: Bijlmermeer noordwest (wnp. 108, 109 en 110, plot 1) 30
6.2.3. Cluster 103: Gaasperplas (wnp. 111, 112, 113, 114 en S1, plot 2) 31

6.2.4. Cluster 104: Bijlmermeer oost (wnp. 4, 115, 116, 120, 10005 en 10090 plot 2) 32
6.2.5. Cluster 105: Gaasp zuid (wnp. 121, 122, 129, 1 t/m 3, plot 3) 34
6.2.6. Cluster 106: Gaasp noord (wnp. 123, 124, 125 en 126, plot 3) 35

7 Vast te stellen hogere waarden 36

8 Conclusie 38
8.1 Aanpassing van de weg 38
8.2 De te nemen maatregelen en aantal hogere waarden 38

Colofon 40

Bijlage I: Opsomming gebruikte digitale gegevens

Bijlage II: Nadere modelleringafspraken

Bijlage III: Verkeersintensiteiten voor het jaar 1986

Bijlage IV: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2007

Bijlage V: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2018

Bijlage VI: Overzicht van de gekozen waarneempunten

Bijlage VII: Relevante bijzondere geluidsgevoelige bestemmingen

Bijlage VIII: Reeds afgegeven hogere waarden

Bijlage IX: Geluidsberekeningen voor het jaar 1986, 2007 en 2018

Bijlage X: Overzicht geluidsberekeningen 1986, 2007, 2018 zonder maatregelen en 2018 met voorstel

Bijlage XI: Toelichting schermcriteria WBb en maatregelcriterium

Bijlage XII: Schermafweging voor de clusters

Bijlage XIII: Rekenmethode voor cumulatie

Bijlage XIV: Cumulatie overige bronnen

Bijlage XV: Legenda bij de computerplots

Bijlage XVI: Computerplots

1 Inleiding

CRAAG is de afkorting van "Corridors tussen de Regio's Amsterdam, Almere en 't Gooi". Rijkswaterstaat directie Noord-Holland is voornemens om voor het gebied van de CRAAG de verkeersproblemen aan te pakken, de verkeersveiligheid te vergroten en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Het gebied van de CRAAG betreft het gebied in de nabijheid van de A9 Gaasperdammerweg, A1 Diemen-Eemnes en A6 Muiderberg-Almere.
In december 2001 is een Trajectnota uitgebracht waarin diverse alternatieven en varianten zijn uitgewerkt op gebleken geschiktheid. De variant die uitgewerkt wordt voor het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit is het "Benuttingsalternatief" met de variant "Bestaande brug". Hierbij wordt de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk benut om in de spitsperioden extra capaciteit te verkrijgen. Dit betekent dat bestaande vluchtstroken worden ingericht als rijstroken (spitsstroken). Mogelijk kan het zo zijn dat op plaatsen met een smalle of geen vluchtstrook uitbreidingen nodig zijn. De variant "Bestaande brug" heeft betrekking op de verbreding van de huidige brug over de Vecht bij Muiden met circa 5 meter.

Het onderhavige deel van de CRAAG komt voor op de Bijlage onder A van de Spoedwet wegverbreding, project A-lijst nr. 11: A9 Holendrecht – Diemen (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 4.5 tot km 12.1.
Dit houdt in dat de Tracéwet niet van toepassing is maar wel de Wet geluidhinder (Wgh) onverkort moet worden gevolgd. De Wet geluidhinder wordt hierbij toegepast conform de eisen die gelden voor een project dat onder de Tracéwet valt. De wijzigingen aan de weglay-out hebben tot gevolg dat de wettelijke verplichting bestaat het effect van de wijziging te toetsen aan de Wet geluidhinder. Onderzocht moet worden of er sprake is van een "aanpassing van een weg" in de zin van de Wet geluidhinder. Hiertoe wordt onderzocht voor welke geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een wezenlijke toename van de geluidsbelasting en welke maatregelen er genomen moeten worden om deze toename weg te nemen.

Dit rapport gaat in op de geluidseffecten in deelgebied 1, Amsterdam Zuid-Oost, tengevolge van de A9 Gaasperdammerweg voor zover deze invloed heeft op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van de A9. Het traject van de A9 en de aansluitingen met de A1 ligt zowel in de gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuidoost als in de gemeente Diemen als in de gemeente Weesp.

De contactpersoon bij Rijkswaterstaat zijn:
ir. P.S.J. Flapper
dr G.R. Woestenenk

en bij Movares:
ing. J. Pászli
Ir. Ph. van den Dool

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van de bestaande situatie gegeven, waarin wordt ingezoomd op deelgebied 1, A9 Gaasperdammerweg. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het na te leven wettelijk kader. Waarna in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten.
In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidsberekeningen waarna in hoofdstuk 6 de schermafweging per cluster is opgenomen. In hoofdstuk 7 wordt een voorstel gegeven van

de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden. Hier wordt verwezen naar het bijlagenrapport. De conclusie volgt in hoofdstuk 8.

Samenhang met de andere rapporten

Bij dit rapport horen nog twee bijlagenrapporten:

1. Het rapport waarin de bestemmingen worden opgesomd waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, zie hoofdstuk 7.
   "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht – Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Bijlagenrapport akoestisch onderzoek"
2. Het rapport waarin alle adressen worden opgesomd vorozien van een geluidsbelasting.
   "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht – Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Bijlagenrapport adressen akoestisch onderzoek"

2 Beschrijving van de situatie

De beschrijving van de situatie heeft betrekking op het jaar van de huidige, bestaande situatie: 2007[3]. In de laatste paragraaf wordt de nieuwe situatie 2018 beschreven.

2.1 Een beschrijving van het studiegebied van de CRAAG

De CRAAG is de aanduiding voor het gebied van de A9 Gaasperdammerweg, A1 Diemen-Eemnes en A6 Muiderberg-Almere. Figuur 1 geeft een overzicht van deze rijkswegen in het studiegebied.

Figuur 1: overzicht van de rijkswegen in het studiegebied van de CRAAG

Het project CRAAG bestaat uit 4 spoedwetprojecten, namelijk:

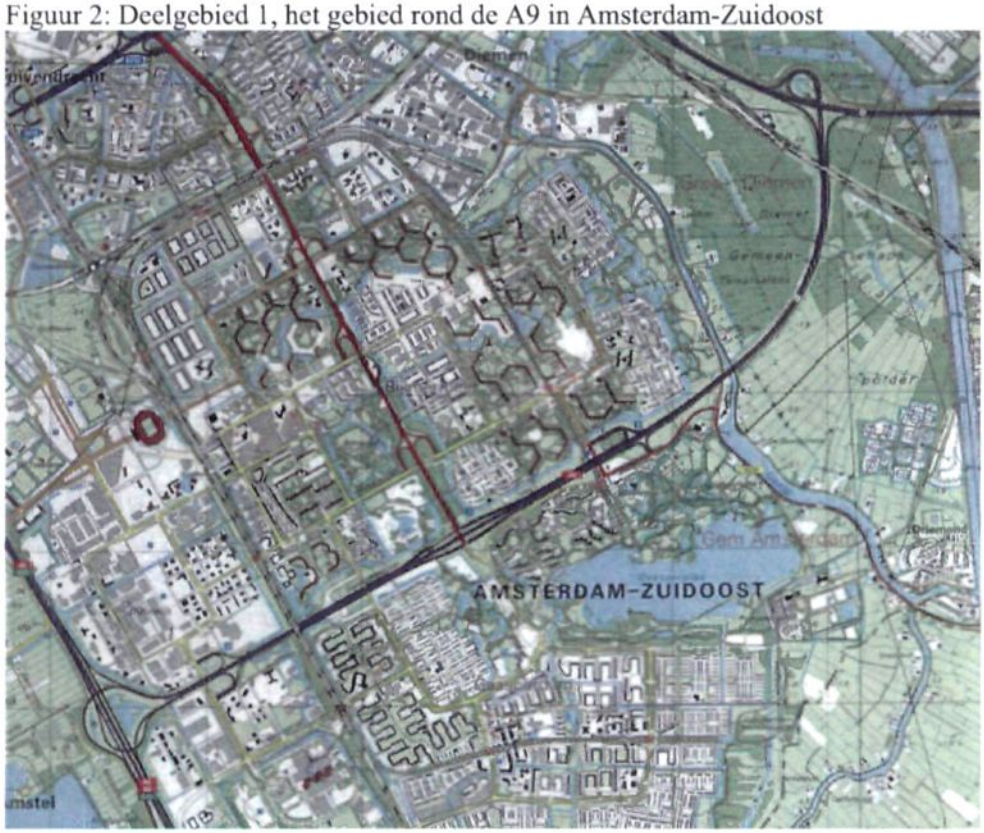
1. Project A-lijst nr. 11: A9 Holendrecht – Diemen (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 4.5 tot km 12.1 (deelgebied 1)
2. Project A-lijst nr. 12: A1 't Gooi (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 21.2 tot km 29.6 (deelgebied 3)
3. Project A-lijst nr. 13: A1/A6 Muiderberg – Almere Stad west Oostbaan (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 12,0 tot km 15,4 (A1) en van km 41,2 tot km 48.0 (A6) (deelgebied 4)
4. Project A-lijst nr 14: Diemen – Muiderberg (uitbreiden wisselstrook) van km 6.4 tot km 17.8 (deelgebied 2)

Dit rapport gaat in op het ZSM A-project nr. 11: A9 Holendrecht – Diemen (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 4.5 tot km 12.1, in dit rapport aangeduid als deelgebied 1. Op het wegvak Holendrecht - Diemen wordt de vluchtstrook op de noordbaan (richting Amstelveen) van de A9 tussen km 6.16 en km 10.45 over een lengte van 4.29 km ingericht als spitsstrook. De vluchtstrook op de zuidbaan (richting

[3] Het jaar voorafgaand aan de wijziging, zie ook paragraaf 3.3.

Amersfoort) wordt van km 10.03 tot km 6.35 over een lengte van 3.68 km ingericht als spitsstrook. Hiermee wordt het aantal rijstroken op de bovengenoemde wegvakken in beide richtingen gedurende de spitsperioden uitgebreid van 2 naar 3 rijstroken.

Figuur 2: Deelgebied 1, het gebied rond de A9 in Amsterdam-Zuidoost



2.2 Een beschrijving van deelgebied 1

Het traject van de A9 en A1 opgenomen in het onderzoek van Deelgebied 1, ligt in de gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuidoost, de gemeente Diemen en de gemeente Weesp. Aan de westzijde takt de A9 uit op de A2. Ten westen van de A2 heeft de bebouwing een open, landschappelijk karakter. Ten oosten van de A2 ligt kantoorbebouwing van gevarieerde hoogte.

De afslag Bullewijk (3, S111) takt aan op de Muntbergweg. Ook hier bestaat de bebouwing uit kantoorbebouwing. Meer oostelijk kruist de A9, via een viaduct, de spoorweg Amsterdam-Utrecht. Ten oosten van dit spoor begint de woonbebouwing. De bebouwing ligt op zo'n 140 meter van de A9 en bestaat aan de noordzijde voornamelijk uit hoge flatgebouwen (11 lagen hoog), meer naar het oosten uit rijtjeshuizen met een hoogte van 2 en 3 bouwlagen. Aan de zuidzijde bestaat de bebouwing uit lage flatgebouwen (4 lagen hoog).

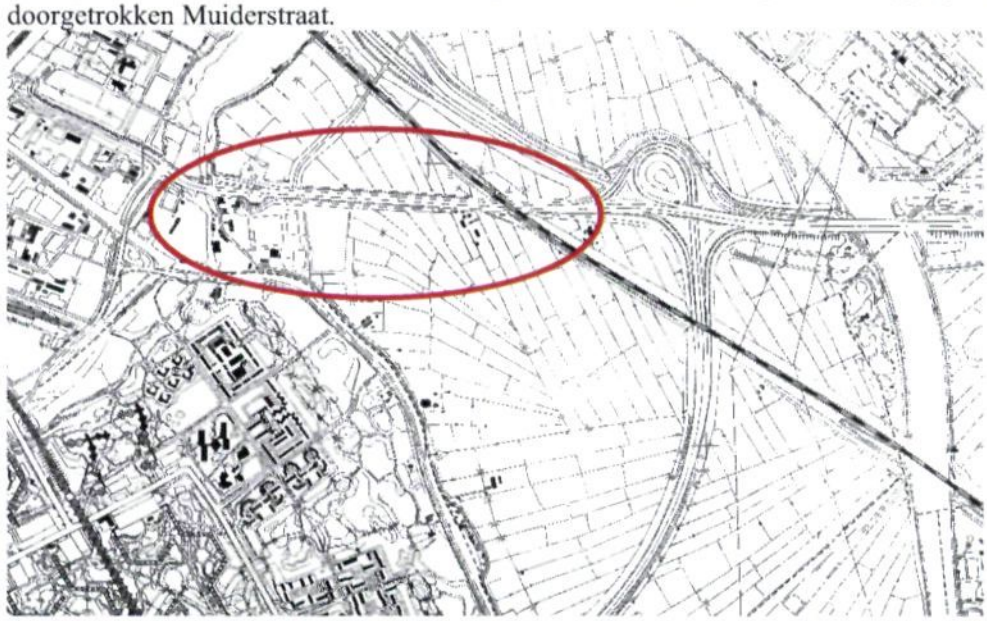
Afslag Bijlmermeer (2, S112) takt in op de Gooiseweg welke met een viaduct over de A9 wordt geleid. Ten zuidwesten van deze afslag bestaat de bebouwing uit rijtjeshuizen met

een hoogte van 3 lagen. Ten zuidoosten bestaat de bebouwing uit flatgebouwen van 10 lagen hoog. Ten noordwesten is geen bebouwing aanwezig in de nabijheid van de A9. Ten noorden van de afslag bestaat de bebouwing uit lage woonbebouwing, rijtjeshuizen. Deze bebouwing is op circa 140 meter van de A9 gesitueerd.
Foto hieronder: uitzicht vanaf de Meerkerkdreef naar de A9, met daarachter de hoge flats van de Huntumdreef.

Afslag 1, Gaasperplas (S113) takt in op de Loosdrechtdreef en de Kromwijkdreef. Ten noordwesten, -oosten en zuiden van deze afslag bestond de bebouwing uit hoge flats (11 en 10 lagen hoog). De flats zijn inmiddels gesloopt en op het braakliggende terrein is er voor het gebied Nieuwe Kempering en Klarenbeek nieuwbouwwoningen geprojecteerd met voornamelijk een hoogte van 9 meter. De invulling van het gebied waar de flats Klieverink en Kouwenoord gestaan hebben is niet vastgelegd. Ten zuidoosten van de afslag liggen een hotel en een camping.

Vervolgens kruist de A9 de provinciale weg N236 en het riviertje de Gaasp. Nabij het riviertje liggen een hotel en diverse vrijstaande woningen. Aan de zuidzijde, op een afstand van circa 225 meter, ligt een woonboot. Verder naar het oosten gaat het gebied rond de weg over in een open polderlandschap met her en der een enkele woning. De A9 kruist de spoorweg Amsterdam-Weesp en takt ten oosten van dit spoor in op de A1.

Opgemerkt wordt dat het grootste verschil met 1986 voor dit deelgebied bestaat uit de doorgetrokken Muiderstraatweg naar de A1. Deze verbinding bestaat niet meer in de huidige situatie. Zie de onderstaande figuur. De rode cirkel geeft de ligging van de doorgetrokken Muiderstraat.



2.3 De nieuwe situatie 2018 m.b.t. het wegontwerp

In deelgebied 1 zijn diverse wijzigingen in het wegontwerp voorzien. Voornamelijk gaat het om een herindeling van de rijbaan waarbij de vluchtstrook tijdens de spits als extra rijstrook (spitsstrook) geschikt wordt gemaakt. Ook wordt op verschillende plaatsen een pechhaven aangelegd. De spitsstrook wordt aangelegd binnen de huidige fysieke ruimte van de weg. Voor de A9 betekent de aanleg van de spitsstrook dat het aantal rijstroken wordt uitgebreid van 2*2 naar 2*3 stroken.

De pechhavens hebben tot consequentie dat een eventueel aanwezig scherm ter hoogte van de pechhaven verplaatst moet worden. In tabel 1 zijn de belangrijkste aanpassingen aan het wegontwerp opgenomen.

Tabel 1: relevante aanpassingen aan het huidige wegontwerp

Kenmerk	Zijde	Ter hoogte van [km]		Opmerking
		van	tot	
A9, herindeling van de rijbaan, aanleg spitsstrook	Noord	6.16	10.45	Incl. wijzigingen aan de op- en afritten
A9, herindeling van de rijbaan, aanleg spitsstrook	Zuid	6.35	10.03	Incl. wijzigingen aan de op- en afritten
A9, aanleg pechhaven	Noord	9.9		
A9, aanleg pechhaven	Zuid	9.9		
A9, aanleg pechhaven	Noord	8.7	8.8	
A9, aanleg pechhaven	Zuid	8.7	8.8	
A9, aanleg pechhaven, verplaatsen scherm	Noord	7.6	7.7	
A9, aanleg pechhaven	Noord	7.2		
A9, aanleg pechhaven	Zuid	7.2		

Verder zal het huidige wegdektype dicht asfalt beton (DAB) worden vervangen door het stillere zeer open asfalt beton (ZOAB) en zullen alle toeritten worden voorzien van een Toerit Doseer Installatie.

3 Wettelijk kader

Het project CRAAG valt onder de Spoedwet wegverbreding. Dit deel van het project is opgenomen in de Bijlage onder A bij deze wet en valt voor de behandeling van geluidhinder onder artikel 5 van de Spoedwet. Dat houdt in dat de Tracéwet niet van toepassing is, maar wel de Wet geluidhinder onverkort van toepassing is. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de Wet geluidhinder zoals deze geldt voor 1 januari 2007. Onder voorwaarden, zoals deze zijn vernoemd in de overgangsregeling is dit toegestaan. Volgens artikel 5, eerste lid is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai geregeld in afdeling 2A van hoofdstuk VI en artikel 111a van de Wet geluidhinder (Wgh)[4]. Dit wil zeggen dat de artikelen van de Wgh die bij een Tracéwetplichtig project van toepassing zijn hier ook van toepassing zijn.

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1. Te onderzoeken aspecten

Het gaat hier om een wijziging van een hoofdweg. Er moet een geluidsonderzoek ingesteld worden naar de vóór de wijziging heersende geluidsbelasting in het jaar 2007 en bovendien naar de geluidsbelasting die werd ondervonden in 1986. Ook moet worden gekeken naar de geluidsbelasting in de toekomstige situatie in het jaar 2018 (10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg). De toekomstige geluidsbelastingen zijn bepalend voor het treffen van geluidsmaatregelen.

Hierna worden eerst een aantal algemene begrippen die zijn gedefinieerd in de Wet geluidhinder toegelicht, namelijk de begrippen geluidszone, geluidsgevoelige bestemming en geluidsbelasting. Daarna wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek en de grenswaarden waar de toekomstige situatie aan getoetst moet worden. Hierbij komt ook het begrip hogere waarde aan de orde.

3.1.2. Geluidszones, stedelijk en buitenstedelijk gebied

In artikel 87d (Wgh) is geregeld dat het akoestische onderzoek zich moet richten op geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen en scholen) binnen de zone van een weg. In artikel 74, lid 1 (Wgh) zijn de zonebreedtes van verschillende wegen opgenomen. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor het aantal rijstroken is het aantal rijstroken dat in de toekomstige situatie aanwezig is maatgevend.

Het buitenstedelijk gebied is gedefinieerd als het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend in de zone van een auto- of autosnelweg. Het overige gebied wordt het stedelijk gebied genoemd.

---

[4] Het Ministerie van verkeer en waterstaat heeft met betrekking tot het wettelijk kader bruikbare brochures uitgegeven. Eén daarvan is "Geluid en tracébesluit", ISBN: 90-76776-07-5.

Omdat de te onderzoeken wegen in buitenstedelijk gebied liggen wordt in de tekst van dit hoofdstuk alleen ingegaan op de grenswaarden die horen bij het buitenstedelijk gebied.

De A9 en de A1 hebben in 2018 6 en lokaal meer rijstroken. De wettelijke zone waarbinnen het onderzoek betrekking heeft is 600 meter, gemeten vanaf de buitenste rijstroken naar buiten toe.

3.1.3. Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn, naast woningen ook andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen zoals bepaald in artikel 87b van de Wet geluidhinder:

- basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs, uitgezonderd gymnastieklokalen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- andere gebouwen voor gezondheidszorg;
- woonwagenstandplaatsen;
- terreinen bij gebouwen voor gezondheidszorg.

3.1.4. Geluidsbelasting

De geluidsbelasting is de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A). Hierbij wordt een correctie uitgevoerd voor de periode van de dag. De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de etmaalwaarde verstaan de hoogste van de volgende twee waarden:

- het equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven wordt uitgegaan van de geluidsbelasting gedurende de dagperiode indien ze uitsluitend tussen 7 en 19 uur geopend zijn (art. 1, lid 3, Wgh). De geluidsbelasting wordt berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002(RMW 2002, 27 maart 2002, nr. LMV 2002 025825). De situatie 1986 wordt berekend met het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai 1981.

3.1.5. Aftrek volgens artikel 103

Het onderhavige akoestische onderzoek is gebaseerd op Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002. Ingevolge artikel 6 van dit voorschrift bedraagt de aftrek bij wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km / uur of meer, 2 dB(A). Zoals blijkt uit de toelichting op dit artikel is deze aftrek slechts niet gerechtvaardigd wanneer lokale of projectspecifieke omstandigheden daartoe aan te voeren zijn. Dat is niet het geval, het gaat hier immers om een normale snelweg zonder afwijkende verkeerssamenstelling. Om die redenen is op de berekende waarden voor het jaar 2007 en 2018 een aftrek van 2 dB(A) toegepast. Overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van het

Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002 is op de waarden voor het jaar 1986 een aftrek van 5 dB(A) toegepast.

3.1.6. Grenswaarde en vast te stellen hogere waarde

De algemene systematiek van de Wet geluidhinder is een tweetrapsraket. Voor elke geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van de wet eerst de geldende "grenswaarde" bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, in de regel 10 jaar na realisatie van dit project, met tenminste 2 dB(A) overschreden wordt. Als dit het geval is dan is er volgens de Wet geluidhinder sprake van een "aanpassing van een weg" en moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen, dan dient in het wegaanpassingsbesluit een "hogere waarde" te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De geldende grenswaarden worden bepaald voor alle geluidsgevoelige bestemmingen. De geldende grenswaarde is over het algemeen gelijk aan de geluidsbelasting vóór de wijziging van de weg. Dit wordt de "heersende geluidsbelasting" genoemd. Hierbij geldt dat een geluidsbelasting van 50 dB(A) altijd is toegestaan. Dat is dus de "drempelwaarde" voor de vaststelling van de geldende grenswaarde.

Als er echter bij een in het verleden gevoerde hogere waarde procedure een lagere geluidsbelasting voor die bestemming is vastgesteld dan de geluidsbelasting die heerst vóór wijziging van de weg, dan geldt deze "hogere waarde" als grenswaarde.
Zodoende is de geldende grenswaarde in dat geval de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde.

Een bijzonder geval vormen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 55 dB(A), dit worden "saneringssituaties" genoemd.
Indien in het verleden nog geen hogere waarde is vastgesteld geldt voor deze bestemmingen altijd een grenswaarde van 50 dB(A). Indien in het verleden al wel een hogere waarde is vastgesteld geldt hetzelfde als bij andere hogere waarden namelijk: De grenswaarde is de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- de eerdere vastgestelde hogere waarde.

De toename van de geluidsbelasting bij geluidsgevoelige gebouwen die door de vaststelling van een (nieuwe) hogere waarde mogelijk wordt gemaakt, mag, met uitzondering van saneringssituaties waar nog niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, niet groter zijn dan 5 dB(A) ten opzichte van de geldende grenswaarde. Bovendien mag

een vast te stellen hogere waarde een bepaald maximum niet overschrijden. In paragrafen 3.2 en 3.3 is dit voor de verschillende typen geluidsgevoelige gebouwen en terreinen samengevat.
Voor geluidsgevoelige terreinen is een toename tot maximaal 60 dB(A) toegestaan, behalve als het woonwagenstandplaatsen betreft, daarvoor geldt een maximum van 55 dB(A) (art. 87f, lid 7, onder b, Wgh).

gevelonderzoek
Als er een hogere waarde wordt vastgesteld moet er ook een onderzoek plaatsvinden naar de geluidsisolerende eigenschappen van de gevel van het gebouw, waarbij wordt bepaald of de binnenwaarde aan de wettelijke normen voldoet. Als dat niet het geval is moet de gevel beter tegen het geluid worden geïsoleerd. Dit onderzoek vindt pas in een later stadium plaats, na de vaststelling van het wegaanpassingsbesluit.

cumulatie
Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning, wordt op grond van artikel 157 van de Wgh rekening gehouden met de cumulatie met andere geluidsbronnen, indien de woning binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt.

3.2 Grenswaarden zonder sanering

Als er geen sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 55 dB(A) gelden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen en maximaal vast te stellen hogere waarden uit artikel 87f van de Wet geluidhinder.

Wanneer nog niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, is de heersende geluidsbelasting maatgevend voor de geldende grenswaarde. Daarbij geldt dat een geluidsbelasting van 50 dB(A) altijd is toegestaan. Dat is dus in deze gevallen de "drempelwaarde" voor de vaststelling van de geldende grenswaarde.

Ingeval in het verleden een hogere waarde is vastgesteld wordt de grenswaarde als volgt bepaald:
De grenswaarde is de laagste waarde van:
- de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerdere vastgestelde hogere waarde.

Een eventuele hogere waarde bedraagt maximaal 65 dB(A) voor woningen in stedelijk gebied en maximaal 60 dB(A) voor woningen in buitenstedelijk gebied.

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen zijn de grenswaarden en maximaal vast te stellen hogere waarden opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: grenswaarden zonder sanering in het buitenstedelijk gebied

Soort bestemming	Grenswaarde is **laagste** van:	Maximale hogere waarde
woning	heersend of eerder verleend*	60 (stedelijk 65)***
scholen (m.u.v. universiteiten)	heersend of eerder verleend*	60 (stedelijk 65)***
ziekenhuizen,verpleeghuizen	heersend of eerder verleend*	60 (stedelijk 65)***
andere gezondheidszorggebouwen	heersend of eerder verleend*	55***
woonwagenstandplaatsen	heersend of eerder verleend*	55
Terreinen bij andere gezondheidszorggeb.	heersend of eerder verleend*/**	60

* met als ondergrens (drempelwaarde) 50 dB(A)

** met als ondergrens (drempelwaarde) 55 dB(A) indien niet eerder een hogere waarde is vastgesteld

*** maximale toename 5 dB(A)

3.3 Grenswaarden met sanering

Als er sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 55 dB(A) ('saneringssituaties'), gelden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen en maximaal vast te stellen hogere waarden uit artikel 87g van de Wet geluidhinder. In het geval van een saneringssituatie waarbij de Minister van VROM nog geen ten hoogste toelaatbare waarde conform artikel 90 van de Wet geluidhinder heeft vastgesteld, bedraagt de grenswaarde voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen 50 dB(A). Als in het verleden al wel een dergelijke waarde is vastgesteld geldt dat de grenswaarde de laagste waarde is van:

- de heersende waarde
- of de eerder vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde.

De grenswaarden in saneringssituaties zijn aangegeven in tabel 3 (zonder eerdere waardevaststelling) en tabel 4 (met eerder vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde).

Tabel 3: grenswaarde in saneringssituaties zonder eerdere waardevaststelling

Soort bestemming	Grenswaarde	Maximale hogere waarde
Woning	50 dB(A)	70 dB(A) en hoger
Scholen	50 dB(A)	70 dB(A)
ziekenhuizen,verpleeghuizen	50 dB(A)	70 dB(A)
andere gezondheidszorggebouwen	50 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 4: grenswaarde in saneringssituaties met eerdere waardevaststelling

Soort bestemming	Grenswaarde (laagste van)	Maximale hogere waarde
Woning	heersend of eerder verleend*	70 dB(A)**
Scholen	heersend of eerder verleend*	70 dB(A)**
Ziekenhuizen,verpleeghuizen	heersend of eerder verleend*	70 dB(A)**
Andere gezondheidszorggebouwen	heersend of eerder verleend*	60 dB(A)**

* met als ondergrens (drempelwaarde) 50 dB(A)

** maximale toename 5 dB(A)

3.4 Maximale binnenwaarde

Indien er een hogere waarde is vastgesteld worden er aanvullende eisen gesteld aan de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidsgevoelige gebouwen). In artikel 111a van de Wgh zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden. Er geldt voor woningen een binnenwaarde van 35 dB(A) (aanpassing) of 45 dB(A) (sanering / aanpassing en sanering). Als in het laatste geval zonder gevelmaatregelen een binnenniveau van 45 dB(A) niet gehaald wordt, moeten maatregelen worden genomen om een binnenniveau van 40 dB(A) te bereiken.

3.5 Bijzondere objecten

Ten aanzien van woonwagenterreinen en andere geluidgevoelige terreinen dienen bij een aanpassing van de weg de grenswaarden in tabel 5 gehanteerd te worden. Voor deze terreinen is de sanering niet van toepassing.

Tabel 5: voorkeursgrenswaarde voor woonwagenterreinen en andere geluidsgevoelige terreinen bij een aanpassing van de weg

Geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woonwagenterreinen	Niet eerder een hogere waarde vastgesteld	Geluidsbelasting voor wijziging (vanaf 50 dB(A))	55 dB(A) (en toename niet meer dan 5 dB(A))
	Reeds eerder een hogere waarde vastgesteld	De laagste van de eerder vastgestelde hogere waarde en de geluidsbelasting voor de wijziging	55 dB(A) (en toename niet meer dan 5 dB(A))
Overige geluidsgevoelige terreinen	Niet eerder een hogere waarde vastgesteld	Geluidsbelasting voor wijziging (vanaf 55 dB(A))	60 dB(A) (en toename niet meer dan 5 dB(A))
	Reeds eerder een hogere waarde vastgesteld	De laagste van de eerder vastgestelde hogere waarde en de geluidsbelasting voor de wijziging	60 dB(A) (en toename niet meer dan 5 dB(A))

Behalve de bovengenoemde objecten worden ook nog andere niet geluidsgevoelige bestemmingen en objecten in het akoestisch onderzoek betrokken.

Woonschepen
Woonschepen zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen. Er zal nagegaan worden of de normen zoals deze gelden voor woonwagenterreinen door de wijziging van de weg zullen worden overschreden.

Openluchtrecreatie
Er zal nagegaan worden of de normen zoals deze gelden voor woonwagenterreinen door de wijziging van de weg zullen worden overschreden.

3.6 Wijze van afronden

De berekende geluidsbelastingen worden, conform de Wet geluidhinder en ISO-afrondingsregels, afgerond naar het dichtst bijgelegen hele getal waarbij 0.5 wordt afgerond naar het dichtst bijgelegen hele even getal. Deze wijze van afronden geldt ook bij verschillen tussen twee geluidbelastingen. Het verschil wordt bepaald uit de niet afgeronde waarden. Bijvoorbeeld: een toename van 61.7 (afgerond 62) naar 63.2 (afgerond 63) is 1.5 dB(A), dus afgerond 2 dB(A), in welk geval er sprake is van een aanpassing. In de situaties waarin een vastgestelde waarde als referentie dient, wordt de berekende geluidbelasting eerst afgerond op een geheel getal.

4 Uitgangspunten

Dit hoofdstuk geeft een opsomming van de uitgangspunten zoals die in het onderzoek zijn gebruikt.

4.1 Het geluidsmodel en de rekenmethode

Voor het onderzoek wordt een computersimulatiemodel, oftewel een geluidsmodel gemaakt. Dit model is een "schematisatie" van de werkelijke situatie waarbij alle akoestisch relevante gegevens worden verwerkt. Denk hierbij onder meer aan de ligging en hoogte van de wegen, de ligging en hoogte van bebouwing en andere geluidsafschermende objecten als schermen en dijklichamen.

Wanneer het computersimulatiemodel gereed is kunnen de geluidsberekeningen verricht worden, via een complex rekenprogramma. Het gebruikte rekenprogramma is GEONOISE versie 5.12 van leverancier *dgmr*.
Conform artikel 102 van de Wet geluidhinder vinden de berekeningen plaats met het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002 (RMW 2002). Voor deze complexe situatie wordt gebruik gemaakt van Standaard rekenmethode II ("SRM2"). De huidige (2007) en toekomstige situatie (2018) zijn met het vigerende voorschrift berekend. Voor de situatie 1986 dient het oude voorschrift gebruikt te worden, "Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai" uit 1981.

Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van door RWS opgestelde eisen voor uniforme geluidsmodellen volgens de zogenaamde VOAB-richtlijnen, vastgelegd in het document "Instructie akoestische bureaus geluidonderzoek geluidplan ZSM 1B", versie 8 maart 2006.

4.2 Het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied heeft betrekking op het gebied binnen de zone van 600 meter aan weerszijden van traject van de A9, van km 5.96 tot km 10.65. In figuur 2 is de ligging van de A9 en het gebied er omheen gegeven.
In computerplots 1 t/m 4 (zie bijlage XVI) zijn de computerplots opgenomen met het akoestisch relevante gebied rond de A9 en de ligging van de gekozen waarneempunten.

4.3 Wegvakgegevens

De wegvakgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat, aangeleverd in diverse stukken, zowel digitaal als analoog. In bijlage I is een opsomming gegeven van de gebruikte gegevens.

Verkeersintensiteiten
In bijlage III t/m V zijn de verkeersintensiteiten opgenomen voor het jaar 1986, 2007 en 2018. Onderverdeeld naar licht verkeer (personenauto's) en middelzwaar en zwaar verkeer en de twee maatgevende periodes van een etmaal (dag en nacht).
In het geluidsmodel is de verdeling van het verkeer over de verschillende rijstroken uitgevoerd conform de richtlijnen vastgelegd in het "Handboek akoestisch onderzoek wegverkeer"[5]. Voor de toekomstige situatie heeft een nadere detaillering plaatsgevonden voor verdeling van het verkeer over de spitsstroken. De spitsstroken zijn in de nachtperiode van 05.00-07.00 uur opengesteld. Zie ook bijlage II, waar nadere modelleringafspraken worden beschreven.

Wegvaksnelheden
De wegvaksnelheden voor de A9 in 1986 is 100 km/uur. Datzelfde geldt voor de bestaande (2007) en de toekomstige situatie (2018). De snelheid op de op- en afritten is voor alle situaties gemodelleerd in 3 gelijke stappen van 80, 65 en 50 km/uur. Voor de A1 van km 6.4 naar Knooppunt Diemen geldt voor zowel de huidige als de toekomstige situatie een maximale snelheid van 100 km/uur met als opmerking dat dit gedeelte van de A1 in 1986 nog niet bestond.

Bij een snelheid van 80 km/uur of lager worden alle motorvoertuigen met een snelheid van 80 km/uur ingevoerd.
Bij een maximale snelheid van 100 km/uur worden de lichte motorvoertuigen met 100 km/uur in het geluidsmodel verwerkt en middelzware en zware voertuigen met 80 km/uur.

Wegdekverhardingen
De wegdekverharding op de A9 was in 1986 fijn asfalt (DAB), in de huidige situatie is deze OAB (qua akoestische eigenschappen ter vergelijken met DAB) en ter hoogte van de verbindingsbogen met de A1 deels zeer open asfalt beton (ZOAB). Als eerste uitgangspunt wordt gehanteerd dat in de toekomstige situatie deze wegdekverharding niet wijzigt.
De A1 van km 6.4 naar knooppunt Diemen bestond in 1986 nog niet, in 2007 bestaat de wegdekverharding uit ZOAB. In de toekomstige situatie wordt deze over het gehele traject van de A1 ook als ZOAB verondersteld.

Kruispuntcodecorrectie
Voor het toepassen van een kruispuntcode correctie zijn alleen die kruisingen met de op- en afritten van belang die verkeerslichtgeregeld zijn én die binnen 150 meter van de woningen liggen. In het onderzoeksgebied ligt alleen de kruising aan de noordzijde van de afslag S113 binnen enkele van de geprojecteerde bebouwing van de Nieuwe Kempering. De afstand tot de kruising is meer dan 110 meter. Het kruispunt is van de eerste orde en gelijkwaardig.

[5] Een publicatie uitgegeven door de Dienst Weg- en Waterbouwkunde van Rijkswaterstaat.

4.4 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn bepaald uit een visuele inspectie op locatie en aangeleverde digitale informatie van de opdrachtgever. Hieruit zijn de hoogte van gebouwen en dijklichamen geïnventariseerd en daarna in het geluidsmodel verwerkt.

Bestaande geluidsschermen
Langs de te onderzoeken wegvakken zijn reeds geluidsschermen gesitueerd. Tabel 6 geeft inzicht in de ligging en hoogte van deze geluidsschermen en wanneer deze gebouwd zijn.

Tabel 6: ligging van de geluidsschermen langs de A9 en deels A1

Km van	Km tot	Ligging t.o.v. weg	Lengte [m]	Hoogte [m]	Bouwjaar	Opmerking
6.97	8.60	Noord	1630	4.0	1982	A9, deels langs afrit
7.6	7.7	Noord	100	4.0	1982	A9, tussen op- en afrit
8.60	8.81	Noord	210	1.8	1982	A9
8.81	8.9	Noord	90	1.8	1982	A9, aarden wal toerit S112
9.12	9.15	Noord	30	1.0	1982	A9, op de viaduct
9.15	9.51	Noord	360	3.0	1982	A9
9.51	9.56	Noord	50	3.0	1982	A9, op de viaduct
9.56	10.11	Noord	550	4.0	1982	A9
7.76	8.56	Zuid	800	4.0	1982	A9
8.56	8.91	Zuid	350	4.0	1982	A9
8.95	10.11	Zuid	1160	3.0	1990	A9

4.5 Waarneempunten

Langs het te onderzoeken traject zijn diverse waarneempunten gekozen die representatief zijn voor de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen en enkele niet-geluidsgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied. Deze waarneempunten geven een eerste indruk wat de geluidseffecten zijn. Aanvullend is er een groot aantal extra waarneempunten in het geluidsmodel opgenomen ten behoeve van de bepaling van de geluidsmaatregelen en een eventueel vast te stellen hogere waarden.
De geluidsbelasting is bepaald voor alle relevante bouwlagen. De waarneemhoogten zijn 1.5 meter voor de eerste bouwlaag, 4.5 meter voor een eventueel aanwezige tweede bouwlaag. Voor hogere gebouwen worden overeenkomstig hogere waarneemhoogten gehanteerd. In ieder geval is een waarneemhoogte gekozen ter hoogte van het dakvlak.

De tabel in bijlage VI geeft een overzicht van de gekozen waarneempunten en waarneemhoogten in deelgebied 1. De waarneemhoogte is gegeven ten opzichte van lokaal maaiveld. De nummering van de waarneempunten (afgekort wnp.) is op volgorde per cluster woningen aan weerszijden van de weg, langs de A9 van west naar oost (nummers 101-128) en langs het noordelijke deel van de A1 (nummers 201-210). Apart gecodeerd zijn de camping (1 t/m 2) en de school (4).

De gekozen waarneempunten zijn terug te vinden op de computerplots. De waarneempunten die terug te vinden zijn in bijlage VI zijn met hun nummers opgenomen

in de plots, de overige gekozen waarneempunten zijn met een symbool opgenomen. In het bijlagerapport "akoestisch onderzoek: adressen" zijn alle rekenresultaten terug te vinden.

Bijzondere geluidsgevoelige bestemmingen
In bijlage VII is een opsomming gegeven van de bijzonder geluidsgevoelig bestemmingen langs het traject van de A9 en deels A1 binnen een zone van 600 meter van de weg.

Zoals de gegevens nu voorhanden zijn liggen er geen stiltegebieden binnen een relevante afstand van de te onderzoeken wegvakken en begraafplaatsen binnen de zone van de te onderzoeken wegvakken.

Figuur 3: de lichtgroene kleur geeft de recreatiegebieden aan zoals deze in de kaartbijlagen van de Trajectnota CRAAG zijn opgenomen

Reeds afgegeven hogere waarden
Voor zover bekend is er voor 1 woning in het verleden reeds een hogere waarde afgegeven. Recentelijk zijn er voor diverse nog te bouwen woningen hogere waarden verleend in de plangebieden Kralenbeek en Nieuw Kempering, zie bijlage VIII.

Nieuwbouwplannen, locaties en te amoveren bebouwing
De deelgemeente Zuid-Oost heeft aangegeven dat er een bestemmingsplanwijziging in voorbereiding is met de naam "Nieuwe Bijlmer". Voor de gebieden Nieuw Kempering en Kralenbeek zijn met toepassing van artikel 19 WRO bouwvergunningen afgegeven, voor een andere invulling van het gebied qua ligging en hoogte van de bebouwing. Voor de huidige en toekomstige situatie is rekening gehouden met deze nieuwe bebouwing. Voor de andere gebieden geldt nog het vigerende bestemmingsplan en wordt er vooralsnog vanuit gegaan dat op de locatie van de recent gesloopte bebouwing nieuwbouw met dezelfde hoogte kan herrijzen.
Opgemerkt wordt dat de meest zuidwestelijke vleugel van de Hakfortflat is gesloopt maar qua object in het geluidsmodel is opgenomen. Dit om dezelfde reden als hierboven, namelijk dat het bestemmingsplan herbouw op dezelfde locatie en met dezelfde hoogte mogelijk maakt.

5 De geluidsberekeningen

Om te beoordelen of er sprake is van een saneringssituatie, of van een reconstructie van een weg en welke maatregelen nodig zijn om ongewenste effecten te voorkomen zijn de volgende berekeningen verricht:

- de situatie 1986 als peildatum voor de sanering
- de heersende, bestaande situatie 2007 zonder aanvullende maatregelen
- de toekomstige situatie 2018 zonder aanvullende maatregelen
- de toekomstige situatie 2018 met aanvullende maatregelen

De resultaten van de berekeningen voor de gekozen waarneempunten zijn in bijlage IX en X weergegeven. In het bijlagerapport "adressen" zijn alle rekenresultaten terug te vinden.

De kolommen die in de tabel zijn opgenomen worden hieronder kort beschreven.

Tabel 7: verklaring van de kolommen in de tabel in bijlage IX

Onderwerp	Verklaring
Wnp. Wh. M	De afkorting voor waarneempuntnummer. De afkorting voor waarneemhoogte, de hoogte ten opzichte van lokaal maaiveld waarvoor de geluidsbelasting is berekend.
1986	De geluidsbelasting berekend voor het jaar 1986 volgens het oude reken- en meetvoorschrift. Hierbij is uitgegaan van de geluidsschermen die in 1986 aanwezig waren. De geluidsbelasting is gegeven inclusief de aftrek van 5 dB(A) conform art. 103 Wgh.
2007	De geluidsbelasting voor het jaar 2007. Hierbij zijn berekeningen verricht voor de situatie op basis van de reeds aanwezige geluidsschermen en wegdekverharding. De geluidsbelasting is gegeven inclusief de aftrek van 2 dB(A) conform art. 103 Wgh.
2018 BS ZOAB 2LZOAB 0m, 2m, 3m, 4m, 5m, 6m, 7m en 8m	De geluidsbelasting voor het jaar 2018. Hierbij zijn berekeningen verricht voor de situatie op basis van de reeds aanwezige geluidsschermen. Het wegdek bestaat voornamelijk uit DAB. De geluidsbelasting is gegeven inclusief de aftrek van 2 dB(A) conform art. 103 Wgh. Idem als hierboven maar nu is het wegdektype ZOAB. Idem als hierboven maar nu is het wegdektype tweelaags ZOAB. Aanvullend zijn voor het jaar 2018 berekeningen verricht voor de situatie met zogenaamde "oneindig" lange reflecterende geluidsschermen. De wegdekverharding is in alle gevallen DAB. De waarden zijn inclusief de aftrek van 2 dB(A) conform art. 103 Wgh.

5.1 Sanering en/of reconstructie

Om te bepalen of er sprake is van een saneringssituatie dan wel aanpassing van een weg is een tabel opgenomen met daarin de volgende gegevens opgenomen. In hoofdstuk 3 is aangegeven wanneer er sprake is van een saneringssituatie dan wel aanpassing van een weg.

Tabel 8: verklaring van de kolommen in de tabel met rekenresultaten zoals deze in bijlage X is weergegeven.

Onderwerp	Kolom	Verklaring
Waarneempunt	Wnp.	De afkorting voor waarneempuntnummer.
	Cluster	De cluster waar het waarneempunt in ligt.
	Ter hoogte van	De ligging van het betreffende waarneempunt.
	hoogte	De afkorting voor waarneemhoogte, de hoogte ten opzichte van lokaal maaiveld waarvoor de geluidsbelasting is berekend.
	HW	Een eventueel eerder afgegeven hogere waarde.
1986, Saneringssituatie	1986	De geluidsbelasting voor het jaar 1986 volgens het oude reken- en meetvoorschrift. Hierbij is uitgegaan van de geluidsschermen die in 1986 aanwezig waren. De geluidsbelasting is gegeven inclusief de aftrek van 5 dB(A), conform art. 103 Wgh.
	San?	Is de geluidsbelasting groter dan 55 dB(A)? Door middel van een "Ja" of "Nee" is aangegeven of er sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie.
Situatie 2007	2007	De geluidsbelasting voor het jaar 2007. Hierbij zijn berekeningen verricht voor de situatie op basis van de reeds aanwezige geluidsschermen en wegdekverharding. De geluidsbelasting is gegeven inclusief de aftrek van 2 dB(A), conform art. 103 Wgh.
Grenswaarde	GW	De grenswaarde zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, de laagste van 2007, een eerder afgegeven hogere waarde danwel 50 dB(A).
Situatie 2018	BS	De geluidsbelasting voor de toekomstige situatie, het jaar 2018 waarbij is uitgegaan van de huidige geluidsschermen en een wegdekverharding van DAB. De geluidsbelasting is gegeven inclusief de aftrek van 2 dB(A), conform art. 103 Wgh.
	Verschil	Het verschil tussen 2018 en de grenswaarde indien geen sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie. Bij een niet afgehandelde saneringssituatie is dit verschil niet relevant.
2018 eindvoorstel	Voorstel	De geluidsbelasting in 2018 inclusief alle te nemen maatregelen. De geluidsbelasting is gegeven inclusief de aftrek van 2 dB(A), conform art. 103 Wgh.
	hogere waarde?	Of voor het waarneempunt een hogere waarde procedure gestart moet worden. Zo ja, dan staat in de vorige kolom de geluidsbelasting die hier bij hoort.

6 Maatregelafweging

Voor de afweging van de te treffen maatregelen is het maatregelcriterium gehanteerd. Dit criterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met de aantallen woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidsreductie van de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond daarvan is het kosteneffectieve maatregelpakket voorgesteld, dat de meeste baten oplevert. In bijlage XI is het maatregelcriterium beschreven. Hierbij onderscheiden zich twee relevante situaties:

1. Nog niet afgehandelde sanering, zie paragraaf 6.1.1
2. Aanpassing van een weg zonder sanering, zie paragraaf 6.1.2

6.1.1. Nog niet afgehandelde sanering

Voor situaties waar sprake is van een nog niet afgehandelde sanering zal het bepalen van het financieel doelmatige scherm in twee stappen plaatsvinden. Allereerst wordt het saneringscriterium, zoals dat door het Ministerie van VROM wordt voorgeschreven voor deze saneringssituaties, toegepast voor enkel de woningen die in aanmerking komen voor sanering. De thans van toepassing zijnde regels staan beschreven in het WBb formulier van november 2002 (zie Bijlage XI) en het bijbehorende rekenblad met de naam 'normkostenformulier geluidsschermen DEF E .xls'. Het rekenblad is niet in dit rapport opgenomen. Hierbij tellen alleen de saneringswoningen mee (geluidsbelasting in 1986 > 55 dB(A)).

Voor projecten die vallen onder de Tracéwet-artikelen in de Wgh. is de saneringsgrenswaarde 50 dB(A). De saneringsgrenswaarde is hiermee lager dan de grenswaarde voor autonome sanering, die 55 dB(A) is. Het saneringscriterium, met een ondergrens van 55 dB(A), is onveranderd gebleven. Daar waar eerder, ondanks voldoende budget, niet meer schermen werden geplaatst dan nodig was om de 55 dB(A) te bereiken, zullen nu meer schermen financieel doelmatig zijn omdat de 50 dB(A) als grens geldt. De verlaging van de saneringsgrenswaarde van 55 naar 50 dB(A) heeft echter geen invloed op de maximale schermkosten voor saneringssituaties.

Vervolgens wordt het maatregelcriterium toegepast voor de woningen, die zich binnen dezelfde onderzoekszone van de weg bevinden als de hiervoor bedoelde saneringswoningen, waarvoor geen sprake is van sanering maar wel van een 'aanpassing'. Vervolgens wordt op basis van het criterium bepaald hoeveel hoger en/of langer het scherm moet worden. De grenswaarde is nooit lager dan 50 dB(A), maar zal afhankelijk van de situatie bestaan uit een eventueel in het verleden vastgestelde hogere waarde danwel de geluidsbelasting in de huidige situatie.

6.1.2. Aanpassing van een weg zonder sanering

In het kader van de Spoedwet projecten is een maatregelcriterium vastgesteld. De ontwikkelde methodiek bij dit criterium staat beschreven in de bijlage met naam aanpassingscriterium. Daarbij wordt uitgegaan van normbedragen van € 3.000,-. Voor de woningen waarvoor een toename van ten minste 2 dB(A) geldt, zijn de streefwaarden hierbij de geluidsbelastingen in de huidige situatie of een eerder vastgestelde hogere waarde indien die lager is. De grenswaarde is nooit lager dan 50 dB(A).

6.2 Clusters

Bij de beoordeling of een maatregel ten behoeve van de sanering of de aanpassing voldoende doelmatig is dient er een afweging gemaakt te worden waarbij rekening gehouden moet worden met het aantal profiterende geluidsgevoelige objecten (meestal woningen) en de kosten van de maatregel. Maatregelen als een geluidsarmer wegdek en geluidsschermen worden meestal uitgevoerd ten behoeve van meerdere woningen. Om de beoordeling te kunnen doen zijn er clusters woningen gedefinieerd. In tabel 10 is aangegeven welke clusters in deelgebied 1 zijn gedefinieerd en welke waarneempunten uit dit rapport in de cluster zijn opgenomen. In de computerplots achter in dit rapport zijn de clusters ingetekend. Verderop in de tekst worden de benodigde schermen en hun doelmatigheid per cluster besproken.

Naast geluidbelastingen op de waarneempunten, die in dit rapport zijn vermeld, zijn er geluidbelastingen bepaald op een groot aantal aanvullende waarneempunten. De geluidbelastingen op deze waarneempunten zijn gekoppeld aan het aantal woningen dat bij die waarneempunten hoort. Deze extra waarneempunten zijn gebruikt bij de afweging van de benodigde maatregelen. Om de overzichtelijkheid te behouden zijn deze gegevens niet in dit rapport opgenomen.

Tabel 9: de clusters met geluidsgevoelige objecten zoals deze gedefinieerd zijn voor deelgebied 1

Cluster	Naam	Korte omschrijving van de ligging	Wnp.
101	Bijlmermeer zuidwest	Het gebied ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 9.2-10.1. Het gebied ligt ten zuidwesten van afslag Bijlmermeer (2, 112). De woonbebouwing bestaat uit flats van 4 lagen en rijtjeshuizen met 3 lagen.	103 t/m 107
102	Bijlmermeer noordwest	Het gebied ten noorden van de A9, ter hoogte van km 9.4-10.1. Het gebied ligt ten noordwesten van afslag Bijlmermeer (2, 112). De woonbebouwing bestaat uit flats van 11 lagen en rijtjeshuizen met afwisselend 2 en 3 lagen.	108 t/m 110
103	Gaasperplas	Het gebied ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 8.0-8.9. Het gebied ligt ten zuidwesten van afslag Bijlmermeer (2, 112). De woonbebouwing bestaat uit hoge flats van maximaal 11 lagen.	4 en 111 t/m 114
104	Bijlmermeer oost	Het gebied ten noorden van de A9, ter hoogte van km 7.2-8.8. Het gebied ligt ten noordoosten van afslag Bijlmermeer. De woonbebouwing bestaat uit flats van maximaal 11 lagen en rijtjeshuizen van 2 en 3 lagen.	115, 116, 120, 10005 en 10090
105	Gaasp zuid	Het gebied ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 6.9, langs het riviertje de Gaasp. De bebouwing bestaat uit woningen en schuren.	121, 122, 129 en 1 t/m 3
106	Gaasp noord	Het gebied ten noorden van de A9, ter hoogte van km 6.9, langs het riviertje de Gaasp. De bebouwing bestaat uit woningen en schuren.	123 t/m 126

De bespreking van de rekenresultaten geschiedt aan de hand van de genoemde clusters. In deze bespreking komen de volgende situaties en overwegingen aan bod:

1. Is er sprake van een niet afgehandelde saneringssituatie? Dit is het geval indien het aantal niet afgehandelde saneringswoningen groter is dan 0.

Zoja: welk geluidsscherm is noodzakelijk om de geluidsniveaus terug te brengen tot de grenswaarde en is dit geluidsscherm doelmatig. Per cluster is op basis van de verrichte geluidsberekeningen in de bijbehorende bijlagen een deel van het WBb-formulier opgenomen en ingevuld.

2. Indien uitbreiding van de geluidsschermen voor sanering doelmatig is, bepaal dan of toepassing van een stil wegdek een goedkoper alternatief is zonder dat de geluidsniveaus op enige geluidsgevoelige bestemming met een overschrijding van de grenswaarde toeneemt.
3. Is er sprake van een aanpassing van de weg?
   Zoja: welke maatregel (geluidsreducerend wegdek en vervolgens geluidsscherm) is nodig om aan de grenswaarde te voldoen.
4. Tenslotte wordt een conclusie gegeven van de benodigde maatregelen.

De afweging van de maatregelen of deze doelmatig zijn, zijn gemaakt met het te hanteren doelmatigheidscriteria. Deze afweging is per cluster gemaakt en uitgewerkt in bijlage XII.

6.2.1. Cluster 101: Bijlmermeer zuidwest (wnp. 103 t/m 107, plot 1)

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de cluster 101 samengevat.

Cluster	101: Bijlmermeer zuidwest		opmerking
Sanering	Aantal saneringswoningen	329 woningen	
	Benodigde schermhoogte t.b.v. sanering	>3 meter	
	Benodigde schermlengte t.b.v. sanering	1300 meter	km 9.0-10.3
	Zijn de maatregelen doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Aantal hogere waarden woningen	309 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.8 dB(A)	
	Aantal aanpassingswoningen	1513	
	Is enkellaags ZOAB doelmatig?	ja	Zie bijlage XII
	Aantal aanpassingswoningen na enkellaags ZOAB	0 woningen	
	Schermen of tweelaags ZOAB doelmatig?	n.v.t.	
	Benodigde schermlengte t.b.v. aanpassing	n.v.t.	
	Is dit scherm doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	0 woningen	
Conclusie	**Als maatregel is de aanleg van enkellaags ZOAB doelmatig.** **Voor 309 woningen moet in het wegaanpassingsbesluit hogere waarden worden vastgesteld.**		

Niet afgehandelde sanering

Voor 329 woningen is er sprake van een niet afgehandelde sanering, dat betekent dat de geluidsbelasting in 1986 groter was dan 55 dB(A). De geluidsbelasting van deze woningen in 1986 is maximaal 63 dB(A) (woningen aan de Maldenhof). Om voor deze saneringswoningen een effectief geluidsscherm te plaatsen is een geluidsscherm van meer dan 3 meter hoog en 1300 meter (km 9.0-10.3) lang nodig. Rekeninghoudend met het doelmatigheidscriterium kan worden gesteld dat de kosten van dergelijke saneringsmaatregelen de maximale schermkosten op basis van het saneringscriterium overstijgen en dus niet doelmatig zijn.

Voor 309 woningen dient een hogere waarde vastgesteld te worden in het wegaanpassingsbesluit, waarbij de geluidswering van de gevel wordt onderzocht.

Aanpassing van de weg

De combinatie van de autonome groei van het verkeer en het in gebruik nemen van de spitsstrook heeft tot het effect dat de geluidsbelasting voor bijna alle woningen toeneemt met gemiddeld 1.8 dB(A). Voor ruim 1.500 woningen geldt dat er sprake is van een aanpassing van een weg. Een maatregel als het stillere wegdek type enkellaags ZOAB is doelmatig. Hiermee wordt voor al deze woningen de toename van de geluidsbelasting weggenomen en hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden.

6.2.2. Cluster 102: Bijlmermeer noordwest (wnp. 108, 109 en 110, plot 1)

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de cluster 102 samengevat.

Cluster	**102: Bijlmermeer noordwest**		**opmerking**
Sanering	Aantal saneringswoningen	104 woningen	
	Benodigde schermhoogte t.b.v. sanering	>4 meter	
	Benodigde schermlengte t.b.v. sanering	>800 meter	km 9.5-10.3
	Zijn de maatregelen doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Aantal hogere waarde woningen	104 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.6 dB(A)	
	Aantal aanpassingswoningen	870 woningen	
	Is enkellaags ZOAB doelmatig?	*ja*	*Zie bijlage XII*
	Aantal aanpassingswoningen na enkellaags ZOAB	0 woningen	
	Schermen of tweelaags ZOAB doelmatig?	n.v.t.	
	Benodigde schermlengte t.b.v. aanpassing	n.v.t.	
	Is dit scherm doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	0 woningen	
Conclusie	**Als maatregel is de aanleg van enkellaags ZOAB doelmatig.** **Voor 104 woningen moet in het wegaanpassingsbesluit hogere waarden worden vastgesteld.**		

Niet afgehandelde sanering

Voor 104 woningen is er sprake van een niet afgehandelde sanering, dat betekent dat de geluidsbelasting in 1986 groter was dan 55 dB(A). De geluidsbelasting van deze woningen was in 1986 maximaal 59 dB(A) en betreft alleen de hoge flatwoningen aan de Hakfort en de Huigenbos. Om voor alle woningen een effectief geluidsscherm te plaatsen is een geluidsscherm nodig van minimaal 5 meter hoog en minimaal 800 meter (km 9.5-10.3). De kosten van dergelijke saneringsmaatregelen overstijgen de maximale schermkosten op basis van het saneringscriterium.

Voor 104 woningen dient een hogere waarde vastgesteld te worden in het wegaanpassingsbesluit, waarbij de geluidswering van de gevel wordt onderzocht.

Aanpassing van de weg

De combinatie van de autonome groei van het verkeer en het in gebruik nemen van de spitsstrook heeft tot het effect dat de geluidsbelasting voor bijna alle woningen toeneemt met gemiddeld 1.6 dB(A). Voor bijna 900 woningen geldt dat er sprake is van een aanpassing van een weg. Een maatregel als het stillere wegdek type enkellaags ZOAB is doelmatig. Hiermee wordt voor al deze woningen de toename van de geluidsbelasting weggenomen en hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden.

6.2.3. Cluster 103: Gaasperplas (wnp. 111, 112, 113, 114 en S1, plot 2)

De A9 ligt ter hoogte van het viaduct ten westen van cluster 103 en 104 verdiept.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de cluster 103 samengevat.

Cluster	**103: Gaasperplas**		**opmerking**
Sanering	Aantal saneringswoningen	263 woningen	
	Benodigde schermhoogte t.b.v. sanering	>5 meter	
	Benodigde schermlengte t.b.v. sanering	1000 meter	km 7.9-8.9
	Zijn de maatregelen doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Aantal hogere waarden-woningen	263 woningen	
Aanpassing aan de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.8 dB(A)	
	Aantal aanpassingswoningen	649 woningen	
	Is enkellaags ZOAB doelmatig?	ja	Zie bijlage XII
	Aantal aanpassingswoningen na enkellaags ZOAB	0 woningen	
	Schermen of tweelaags ZOAB doelmatig?	n.v.t.	
	Benodigde schermlengte t.b.v. aanpassing	n.v.t.	
	Is dit scherm doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	0 woningen	
Conclusie	**Als maatregel is de aanleg van enkellaags ZOAB doelmatig.** **Voor 263 woningen moet in het wegaanpassingsbesluit hogere waarden worden vastgesteld.**		

Niet afgehandelde sanering

Voor 263 flatwoningen is er sprake van een niet afgehandelde sanering, dat betekent dat de geluidsbelasting in 1986 groter was dan 55 dB(A). De geluidsbelasting van deze woningen is in 1986 maximaal 63 dB(A) en betreft de woningen aan de Leerdamhof, Leusdenhof, en de Leksmondhof. Om voor deze hoog gelegen woningen een geluidsscherm te plaatsen waarmee een effectieve afscherming wordt bereikt is een geluidsscherm van 6 meter of meer en meer dan 1000 meter (km 7.9-8.9) nodig. Rekeninghoudend met het doelmatigheidscriterium kan worden gesteld dat de kosten van dergelijke saneringsmaatregelen de maximale schermkosten op basis van het saneringscriterium overstijgen.

Voor 263 woningen dient een hogere waarde vastgesteld te worden in het wegaanpassingsbesluit, waarbij de geluidswering van de gevel wordt onderzocht.

Aanpassing van de weg

De combinatie van de autonome groei van het verkeer en het in gebruik nemen van de spitsstrook heeft tot het effect dat de geluidsbelasting voor bijna alle woningen toeneemt met gemiddeld 1.8 dB(A). Voor ruim 600 woningen geldt dat er sprake is van een aanpassing van een weg. Een maatregel als het stillere wegdek type enkellaags ZOAB is doelmatig. Hiermee wordt voor al deze woningen de toename van de geluidsbelasting weggenomen en hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden.

6.2.4. Cluster 104: Bijlmermeer oost (wnp. 4, 115, 116, 120, 10005 en 10090 plot 2)

Opgemerkt wordt dat het bestemmingsplan "Nieuwe Bijlmer" in voorbereiding is. Hierbij is voor de gebieden van Nieuw Kempering en Klarenbeek rekening gehouden met een andere invulling van het gebied qua ligging en hoogte van de bebouwing dan de situatie 1986.

De aanleg van een pechhaven tussen de toe- en de afrit (km 7.6-7.7) heeft tot gevolg dat het bestaande scherm enkele meters verplaatst wordt. Deze verplaatsing heeft verder geen akoestische consequenties.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de cluster 104 samengevat.

Cluster	**104: Bijlmermeer oost**		**opmerking**
Sanering	Aantal saneringswoningen	44 woningen	Allen flatwoningen
	Benodigde schermhoogte t.b.v. sanering	>4 meter	
	Benodigde schermlengte t.b.v. sanering	600 meter	
	Zijn de maatregelen doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Aantal hogere waarden-woningen	44 woningen	
Aanpassing aan de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.5 dB(A)	
	Aantal aanpassingswoningen	2315 woningen	
	Is enkellaags ZOAB doelmatig?	ja	Zie bijlage XII
	Aantal aanpassingswoningen na enkellaags ZOAB	73 woningen	
	Schermen of tweelaags ZOAB doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Benodigde schermlengte t.b.v. aanpassing	n.v.t.	
	Is dit scherm doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	73 woningen	
Conclusie	**Als maatregel is de aanleg van enkellaags ZOAB doelmatig. Een aanvullende maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB en het ophogen van het bestaande scherm is niet doelmatig.** **Na het treffen van de maatregel enkellaags ZOAB moet voor 117 woningen in het wegaanpassingsbesluit hogere waarden worden vastgesteld. Hiervan zijn 44 woningen flatwoningen en 73 nog te bouwen woningen in het plangebied Kralenbeek en Nieuwe Kempering.**		

Niet afgehandelde sanering

Voor 44 flatwoningen is er sprake van een niet afgehandelde sanering, dat betekent dat de geluidsbelasting in 1986 groter was dan 55 dB(A). Een scherm dient hoger dan 4 meter en langer dan 800 meter te zijn om voor deze woningen effectief te zijn. Rekeninghoudend met het doelmatigheidscriterium kan worden gesteld dat de kosten van dergelijke saneringsmaatregelen de maximale schermkosten op basis van het saneringscriterium overstijgen.

Aanpassing van de weg

De combinatie van de autonome groei van het verkeer en het in gebruik nemen van de spitsstrook heeft tot het effect dat de geluidsbelasting voor bijna alle woningen toeneemt met gemiddeld 1.8 dB(A). Voor ruim 2.000 woningen geldt dat er sprake is van een aanpassing van een weg. Een maatregel als het stillere wegdek type enkellaags ZOAB is

doelmatig. Hiermee wordt voor bijna alle woningen de toename van de geluidsbelasting weggenomen en hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden.

De geluidsbelasting in de Nieuwe Kempering en Klarenbeek (wnp. 10005 en 10090)
De geluidsbelasting voor de nieuw te bouwen woningen in de eerste lijn van de Nieuwe Kempering en Klarenbeek is in de huidige situatie 55 dB(A). Voor een deel van de woningen in de plangebieden is al eerder al een hogere waarde vastgesteld. Ten opzichte van deze reeds verleende hogere waarden is er voor 73 woningen sprake van een aanpassing van de weg. Uit de onderbouwing voor de doelmatigheid van eventueel te treffen maatregelen blijkt dat zowel de aanleg van een geluidsarm asfalt als tweelaags ZOAB en een geluidsscherm niet doelmatig is (zie bijlage XII).

6.2.5. Cluster 105: Gaasp zuid (wnp. 121, 122, 129, 1 t/m 3, plot 3)

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de cluster 105 samengevat.

Cluster	**105: Gaasp zuid**		**opmerking**
Sanering	Aantal saneringswoningen	8 woningen	
	Benodigde schermhoogte t.b.v. sanering	>=2 meter	
	Benodigde schermlengte t.b.v. sanering	800 meter	km 6.7-7.5
	Zijn de maatregelen doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Aantal hogere waarden-woningen	8 woningen	
Aanpassing aan de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.9 dB(A)	
	Aantal aanpassingswoningen	9 woningen	
	Is enkellaags ZOAB doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Aantal aanpassingswoningen na enkellaags ZOAB	0 woningen	
	Schermen of tweelaags ZOAB doelmatig?	n.v.t.	
	Benodigde schermlengte t.b.v. aanpassing	n.v.t.	
	Is dit scherm doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	0 woningen	
Conclusie	**Maatregelen zijn niet doelmatig, echter deze cluster profiteert van de maatregel in de vorm van enkellaags ZOAB die voor de naburige clusters wel doelmatig is.** **Voor 8 woningen moet in het wegaanpassingsbesluit een hogere waarde worden vastgesteld.**		

Niet afgehandelde sanering
Voor 8 woningen is er sprake van een niet afgehandelde sanering, dat betekent dat de geluidsbelasting in 1986 groter was dan 55 dB(A). De geluidsbelasting van deze woningen varieert in 1986 en is maximaal 60 dB(A).
Rekeninghoudend met het doelmatigheidscriterium is het aantal woningen te laag is om de kosten op te brengen van effectieve saneringsmaatregelen. Voor 8 dient een hogere waarde vastgesteld te worden in het wegaanpassingsbesluit, waarbij de geluidswering van de gevel wordt onderzocht.

Aanpassing van de weg
De combinatie van de autonome groei van het verkeer en het in gebruik nemen van de spitsstrook heeft tot het effect dat de geluidsbelasting voor bijna alle woningen toeneemt met gemiddeld 1.9 dB(A). Voor 9 woningen geldt dat er sprake is van een aanpassing van een weg. Een maatregel als het stillere wegdek type enkellaags ZOAB is doelmatig. Hiermee wordt voor alle woningen de toename van de geluidsbelasting weggenomen en hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Voor de camping aan de Loosdrechtdreef en de woonboot aan de Provinciale weg neemt de geluidsbelasting af ten opzichte van de huidige situatie.

6.2.6. Cluster 106: Gaasp noord (wnp. 123, 124, 125 en 126, plot 3)

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de cluster 106 samengevat.

Cluster	106: Gaasp noord		opmerking
Sanering	Aantal saneringswoningen	2 woningen	
	Benodigde schermhoogte t.b.v. sanering	>=2 meter	
	Benodigde schermlengte t.b.v. sanering	400 meter	km 6.6-7.0, aansluiten op bestaand scherm
	Zijn de maatregelen doelmatig?	nee	Zie bijlage XII
	Aantal hogere waarden-woningen	2 woningen	
Aanpassing aan de weg	Het effect van alleen de aanpassing	2.1 dB(A)	
	Aantal aanpassingswoningen	6 woningen	Zie bijlage XII
	Is enkellaags ZOAB doelmatig?	nee	
	Aantal aanpassingswoningen na enkellaags ZOAB	0 woningen	Zie bijlage XII
	Schermen of tweelaags ZOAB doelmatig?	n.v.t.	
	Benodigde schermlengte t.b.v. aanpassing	n.v.t.	
	Is dit scherm doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	0 woningen	
Conclusie	**Maatregelen zijn niet doelmatig, echter deze cluster profiteert van de maatregel in de vorm van enkellaags ZOAB die voor de naburige clusters wel doelmatig is.** **Voor 2 woningen moet in het wegaanpassingsbesluit een hogere waarde worden vastgesteld.**		

Niet afgehandelde sanering

Voor 2 woningen is er sprake van een niet afgehandelde sanering, dat betekent dat de geluidsbelasting in 1986 groter was dan 55 dB(A). De geluidsbelasting van deze woningen in 1986 is maximaal 63 dB(A).

Rekeninghoudend met het doelmatigheidscriterium is het aantal woningen te laag om de kosten op te brengen van effectieve saneringsmaatregelen.

Voor 2 dient een hogere waarde vastgesteld te worden in het wegaanpassingsbesluit, waarbij de geluidswering van de gevel wordt onderzocht.

Aanpassing van de weg

De combinatie van de autonome groei van het verkeer en het in gebruik nemen van de spitsstrook heeft tot het effect dat de geluidsbelasting voor bijna alle woningen toeneemt met gemiddeld 2.1 dB(A). Voor 6 woningen geldt dat er sprake is van een aanpassing van een weg. Een maatregel als het stillere wegdek type enkellaags ZOAB is doelmatig. Hiermee wordt voor alle woningen de toename van de geluidsbelasting weggenomen en hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden.

7 Vast te stellen hogere waarden

In een los bijgevoegde bijlagenrapport[6] bij dit rapport zijn de bestemmingen opgenomen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Bij de bepaling van het geluidniveau behorende bij de hogere waarden is een nadere afweging gemaakt betreffende de inpassing van de doelmatige maatregelen. Om redenen van verkeersveiligeheid en uitvoering en onderhoud van de asfaltverharding is besloten het resterende deel van de A9 Gaasperdammerweg aan zowel de west- als de oostzijde eveneens uit te voeren met ZOAB. Het gaat hier om een relatief kleine aanvulling die grote voordelen heeft voor genoemde aspecten.

Daarnaast is besloten om ter hoogte van cluster 101 over een lengte van 1.200 meter (van km 9.05 tot en met km 10.25) extra geluidsreducerend asfalt toe te passen. Langs dit wegvak zijn naar verhouding zeer veel saneringswoningen en het ophogen van het bestaande 3 meter hoge scherm is in het kader van sanering niet doelmatig.

Situatie in de zone van de A9 Gaasperdammerweg – Amsterdam Zuidoost
Het geluid in de zone van de A9 Gaasperdammerweg – Amsterdam Zuidoost wordt bepaald door de A9, het treinverkeer tussen Amsterdam en Utrecht, het luchtverkeer van en naar Schiphol en de locale ontsluitingswegen zoals de Karspeldreef, Gooiseweg, Kromwijkdreef, de Huntumdreef en de provinciale weg.
De akoestische situatie is uitvoerig beschreven in de geluidsnota voor de Bijlmermeer *(Stadsdeel Amsterdam Zuidoost, Milieudienst Amsterdam, RO-SO20010480, 25 juni 2001)*. In bijlage XIV is een uitgebreide weergave gegeven van de invloed van deze overige bronnen op de woningen waarvoor in het kader van de aanleg van de spitsstroken op de A9 Gaasperdammerweg een hogere waarde wordt aangevraagd. Daaruit blijkt dat voor de meeste hogere waarde woningen de A9 maatgevend is. Voor een aantal woningen is de Kromwijkdreef, de Huntumdreef of de geluidsbelasting door het spoorverkeer relevant. In de bijlage is bovendien per deelgebied de maximale en minimale MKM bepaald voor 2007 en 2018.

Situatie in de zone van de A9 – Diemen
Voor een aantal woningen is het spoorverkeer relevant. Voor een aantal woningen is de A1 maatgevend. De situatie ten gevolge van de A1 wordt behandeld in het rapport: "CRAAG onderzoek Wegaanpassingsbesluit. CRAAG: Diemen-Muiderberg-Almere Stad west, Eindrapport akoestisch onderzoek".

In tabel 10 is een overzicht gegeven van de akoestische kwaliteit van de omgeving voor de clusters waarin woningen liggen waarvoor een hogere waarde aangevraagd wordt, ten gevolge van het geluid van de A9. De conclusie is dat vooral door de aanleg van ZOAB op de A9 de geluidssituatie met 1 MKM verbeterd.

[6] "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht – Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Bijlagenrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007.

Tabel 10: overzicht van de akoestische kwaliteit van de omgeving

Cluster	MKMmin 2007	MKMmax 2007	MKMmin 2018	MKMmax 2018
101, Bijlmermeer Zuid-West	Matig (58 MKM)	Slecht (67 MKM)	Matig (58 MKM)	Slecht (67 MKM)
102, Bijlmermeer Noordwest	Tamelijk slecht (63 MKM)	Slecht (67 MKM)	Tamelijk slecht (63 MKM)	Slecht (66 MKM)
103, Gaasperplas	Tamelijk slecht (62 MKM)	Slecht (67 MKM)	Tamelijk slecht (61 MKM)	Slecht (66 MKM)
104, Bijlmermeer Oost	Matig (60 MKM)	Tamelijk slecht (65 MKM)	Tamelijk slecht (61 MKM)	Tamelijk slecht (64 MKM)
105, Gaasp Zuid	Tamelijk slecht (61 MKM)	Tamelijk slecht (65 MKM)	Matig (60 MKM)	Tamelijk slecht (63 MKM)
106, Gaasp Noord	Tamelijk slecht (61 MKM)	Slecht (66 MKM)	Tamelijk slecht (61 MKM)	Tamelijk slecht (65 MKM)

8 Conclusie

Nog niet afgehandelde sanering
Langs de A9 liggen veel woningen waar sprake is van nog niet afgehandelde sanering[7], welke momenteel door een 3 of 4 meter hoog geluidsscherm worden afgeschermd. Deze schermen zijn niet toereikend voor de flatwoningen van de hoge flats langs de A9 die dicht bij de weg liggen. Om deze woningen doeltreffend af te schermen zijn hoge geluidsschermen nodig van 5-8 meter hoog. Dit hoge scherm is echter niet doelmatig gelet op de kosten van het verwijderen van het huidige schermen en het plaatsen van het nieuwe hoge scherm.

De situatie ten gevolge van de A1 wordt behandeld in rapport dat hoort bij deelgebied 2 en 4: "CRAAG onderzoek Wegaanpassingsbesluit. CRAAG: Diemen-Muiderberg-Almere Stad west, Eindrapport akoestisch onderzoek".

8.1 Aanpassing van de weg

In deelgebied 1 ligt op de A9 in de huidige situatie als wegdekverharding DAB. Gemiddeld neemt de geluidsbelasting in de toekomstige situatie ten gevolge van de A9 met meer dan 1.5 dB(A) toe. Er is voor een groot aantal woningen sprake van een "aanpassing van een weg"[8] zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.
Voor een deel van de woningen in de plangebieden is eerder wel al een hogere waarde vastgesteld. Ten opzichte van deze reeds verleende hogere waarden is er eveneens sprake van een aanpassing van de weg.

De situatie ten gevolge van de A1 wordt behandeld in rapport dat hoort bij deelgebied 2 en 4: "CRAAG onderzoek Wegaanpassingsbesluit. CRAAG: Diemen-Muiderberg-Almere Stad west, Eindrapport akoestisch onderzoek".

8.2 De te nemen maatregelen en aantal hogere waarden

In tabel 11 is op basis van de verrichte berekeningen en de te hanteren criteria voor het plaatsen van geluidsschermen een samenvatting gegeven van de te nemen maatregelen.
In tabel 12 is een overzicht gegeven van het aantal woningen waarvoor een hogere waarde procedure gestart moet worden.

---

7 Hierbij geldt voor 1986 een overschrijding van de geluidsbelasting van 55 dB(A).
8 Er is sprake van een aanpassing van de weg als de geldende grenswaarde 10 jaar na realisatie van dit project, wanneer geen geluidsmaatregelen worden getroffen, met tenminste 2 dB(A) wordt overschreden.

Tabel 11: samenvatting van de te nemen maatregelen voor de gedefinieerde clusters in deelgebied 1

Cluster	Sanering			Aanpassing van een weg			
	Sanering-situatie?	Benodigd scherm	Doel-Matig?	Aanpas-sing?*	Benodigde maatregel	Doel-Matig?	Maatregel t.p.v. cluster
Dgb101: Bijlmermeer zuidwest	Ja	>3m	Nee	Ja	ZOAB	Ja	Verplaatsen scherm t.h.v. pechhaven Extra geluidreducerend asfalt
Dgb102: Bijlmermeer noordwest	Ja	>4m	Nee	Ja	ZOAB	Ja	Verplaatsen scherm t.h.v. pechhaven ZOAB
Dgb103: Gaasperplas	Ja	>4m	Nee	Ja	ZOAB	Ja	ZOAB
Dgb104: Bijlmermeer oost	Ja	>4m	Nee	Ja	tweelaags ZOAB	Nee	Verplaatsen scherm t.h.v. pechhaven ZOAB
Dgb105: Gaasp zuid	Ja	=>2m	Nee	Ja	ZOAB	Nee	ZOAB
Dgb106: Gaasp noord	Ja	=>2m	Nee	Ja	ZOAB	Nee	ZOAB

* Aanpassing van een weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder

In het bijlagenrapport zijn alle bestemmingen opgenomen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Tabel 12: aantal hogere waarden voor de gedefinieerde clusters in deelgebied 1 ten gevolge van de A9

Cluster	Aantal hogere waarden woningen per regime	
	87f aanpassing	87g sanering
Dgb1-1: Bijlmermeer zuidwest	0	309
Dgb1-2: Bijlmermeer noordwest	0	104
Dgb1-3: Gaasperplas	0	263
Dgb1-4: Bijlmermeer oost	73	44
Dgb1-5: Gaasp zuid	0	8
Dgb1-6: Gaasp noord	0	2
Totaal	73	730

Het aantal woningen waarvoor een hogere waarde ten gevolge van de A9 moet worden aangevraagd is 803.

Colofon

Opdrachtgever Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland

Uitgave Movares Nederland B.V.
Utrecht

Telefoon 030-265 4804
Telefax 030-265 5281

Auteur Joska Paszli
Adviseur geluid

Projectnummer GP126020

Bijlage I: Opsomming gebruikte digitale gegevens

De volgende gegevens zijn in digitale vorm door de opdrachtgever beschikbaar gesteld.

Nummer	naam document	inhoud
		verkeersgegevens 1986, 2007, 2018
2-14	Crg_inv_Ak_002-01 e.v.	wegontwerp trajectnota
15	Crg_inv_Ak_015-01	huidige situatie weg
16	Crg_inv_Ak_016-01 e.v.	GBKN Diemen
22	Crg_inv_Ak_022-01	GBKN Blaricum crailo
23	Crg_inv_Ak_023-01	GBKN Bussum Westeng
24	Crg_inv_Ak_024-01	GBKN Hilversum
25	Crg_inv_Ak_025-01 e.v.	GBKN Huizen
37	Crg_inv_Ak_029-01 e.v.	GBKN Laren
40	Crg_inv_Ak_030-01 e.v.	GBKN Muiden
43	Crg_inv_Ak_031-01 e.v.	Top 10 vector bestanden
55	Crg_inv_Ak_035-01 e.v.	Postcode punten bestand
58	Crg_inv_Ak_036-01 e.v.	Adrescoordinatenbestand Noord-Holland, dbf formaat
67	Crg_inv_Ak_040-01 e.v.	Luchtfotos
89	Crg_inv_Ak_062-01 e.v.	GBKN Weesp
92	Crg_inv_Ak_065-01 e.v	ahn bestanden
104	Crg_inv_Ak_077-01 e.v.	deklaag A1
116	Crg_inv_Ak_083-01 e.v.	overzicht hogere waarden
117	Crg_inv_Ak_084-01 e.v.	overzicht bestemmingsplannen
122	Crg_inv_Ak_089-01 e.v.	Huidige schermen Craag DWW 7 mei 01
124	Crg_inv_Ak_91-01 e.v.	Toekomstige verhardingsopbouw en huidige snelheid

Bijlage II: Nadere modelleringafspraken

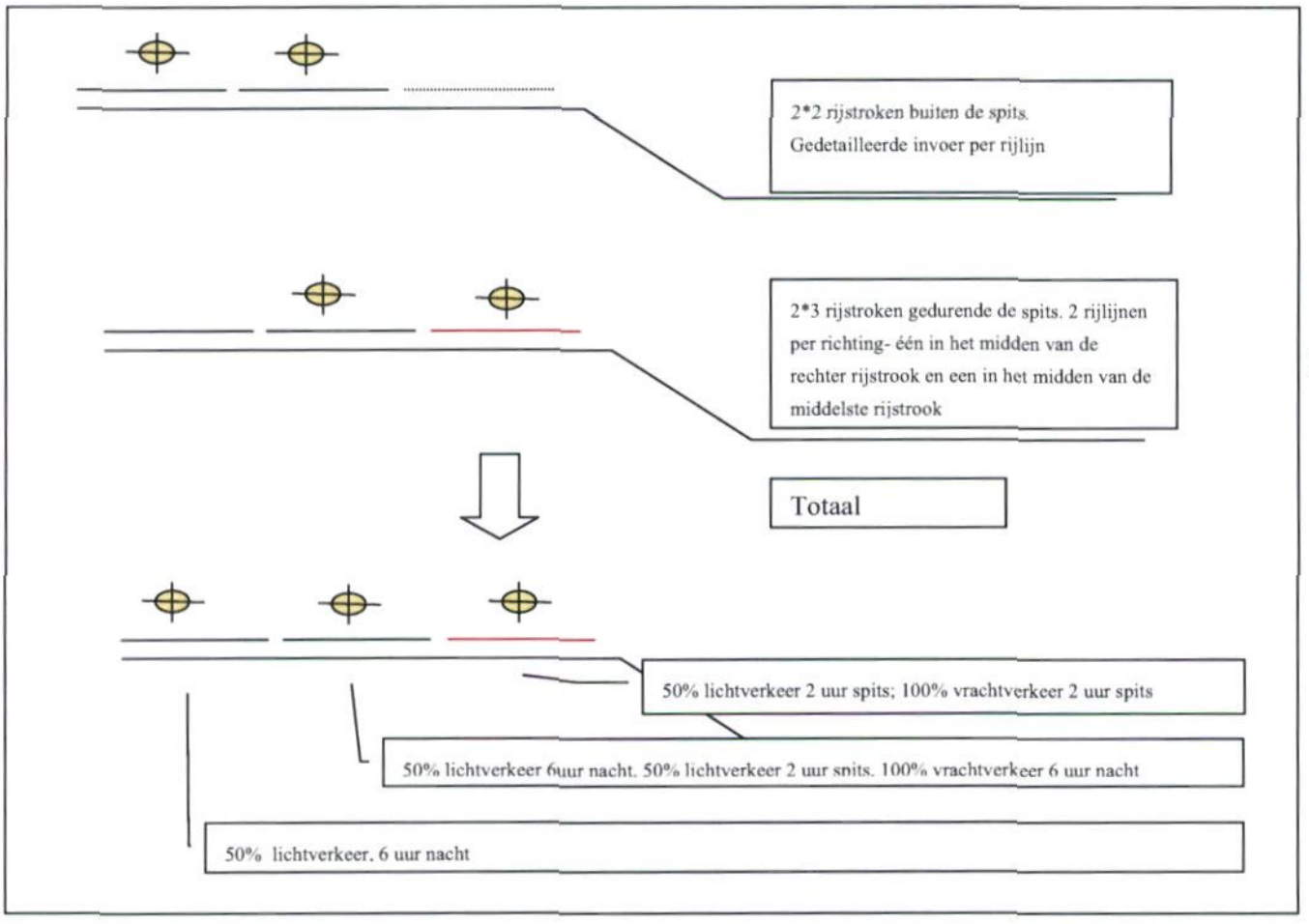
Wegen
Om de geluidsemissie van de rijkswegen te modelleren zijn lijnen in het model ingevoerd. Hierbij is bij het aantal rijlijnen en de ligging van deze rijlijnen uitgegaan van de "Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer" van Rijkswaterstaat, aangevuld met een in overleg met Rijkswaterstaat bepaalde nadere detaillering voor spitsstroken en wisselstroken. Bij een spitsstrook is er tijdelijk sprake van 3 rijstroken in plaats van 2 rijstroken, dan wel 4 rijstroken in plaats van 3. De hierbij gehanteerde wijze van invoer van de rijlijnen in het akoestisch model is aan het einde van deze bijlage schematisch weergegeven.

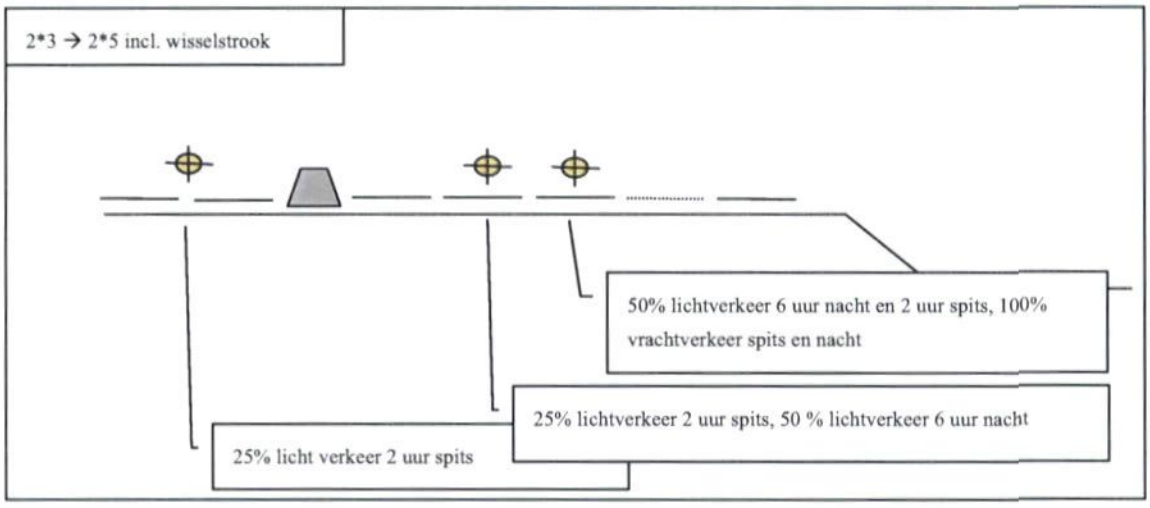
De modellering conform het handboek van Rijkswaterstaat gaat voor de mogelijke dwarsprofielen uit van

2x2 1 rijlijn per richting op de streep tussen de twee rijstroken;

2x3 2 rijlijnen per richting - één in het midden van de rechter rijstrook en één in het midden van de middelste rijstrook (de rechter rijlijn heeft al het vrachtverkeer, het personenverkeer is gelijkmatig verdeeld);

2x4 2 rijlijnen per richting - één in het midden van de rechter rijstrook en één op de streep tussen de tweede en derde rijstrook (de rechter rijlijn heeft al het vrachtverkeer, het personenverkeer is gelijkmatig verdeeld).





Objecten

De bebouwing, taluds, geluidsschermen en dergelijke zijn in het model ingevoerd als reflecterende en afschermende objecten. In het model zijn akoestisch zachte vlakken ingevoerd. Deze bodemgebieden representeren akoestisch zachte gebieden als weilanden, parken, taluds etc. De rest van het model is als akoestisch hard beschouwd.

Voor het modelleren van zowel de huidige als de toekomstige situatie is gebruik gemaakt van het kaartmateriaal en de dxf-ondergronden zoals aangegeven in de bijlagen.

Reflectie en zichthoek

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met een sectorhoek van twee graden en maximaal één reflectie per sectorhoek.

Maaiveld

De hoogte van de weg ten opzichte van het plaatselijke maaiveld van de omgeving varieert binnen het onderzoeksgebied. In het model wordt de maaiveldhoogte door middel van hoogtelijnen langs de boven- en onderzijde van de rijksweg in rekening gebracht. De hoogteligging van de weg is overgenomen uit de dxf-bestanden van Rijkswaterstaat (zie bijlage I). Ook de hoogteligging van de woningen van de geluidsgevoelige bestemmingen varieert binnen het onderzoeksgebied. Deze hoogteverschillen zijn in het model in rekening gebracht door de maaiveldhoogte van de objecten en waarneempunten in te voeren. De maaiveldhoogten zijn gebaseerd op diverse hoogtebestanden en een inventarisatie ter plaatse.

Waarneempunten

Om de geluidsimmissie bij de geluidsgevoelige bestemmingen te bepalen zijn ter hoogte van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen waarneempunten ingevoerd. De locatie van de woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is vastgesteld door middel van een inventarisatie ter plaatse. Niet voor elke woning is een waarneempunt ingevoerd, maar er is een selectie gemaakt, waarbij de punten zo zijn gekozen dat ze representatief zijn voor de akoestische situatie in de omgeving.

Bij de berekeningen is, conform de Wet geluidhinder, het invallende geluidsniveau bepaald exclusief reflectie van de achterliggende gevel.

Bijlage III: Verkeersintensiteiten voor het jaar 1986

Verkeersintensiteiten voor het jaar 1986 onderverdeeld naar de voertuigcategorieën licht (lv), middel- (mv) en zwaar verkeer (zv) en de twee relevante perioden van een etmaal.

		intensiteit	dag uur	lv	mv	zv	nacht uur	lv	mv	zv
wegvak	NR	[mvt/uur]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
kp Holendrecht - S111	9-13a	17548	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
OUDERKERK AAN DE AMSTEL - S111	9-13a	21862	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit westzijde)	9-12b	9386	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit westzijde)	9-10b	4623	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
S111 - kp Holendrecht	9-13b	42128	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit oostzijde)	9-12a	9736	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit oostzijde)	9-10a	5831	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
S111 (hoofdrijbaan westzijde)	9-11b	32742	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
S111 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-11a	29692	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S111	9-9b	37365	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit westzijde)	9-8b	14367	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
S112 (hoofdrijbaan westzijde)	9-7b	22998	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (afrit westzijde)	9-6b	5008	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit oostzijde)	9-6a	6167	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S113 - S112	9-5b	28008	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit westzijde)	9-2b	4403	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit westzijde)	9-4b	5516	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit oostzijde)	9-4a	4796	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit oostzijde)	9-2a	5252	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
S113 (hoofdrijbaan westzijde)	9-3b	22493	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
S113 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-3a	28181	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
kp Diemen ri Gaasperplas	9-1b	26898	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
Gaasperplas ri kp Diemen	9-1a	33425	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
kp Diemen ri Gaasperplas	9-1b	26898	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
Gaasperplas ri kp Diemen	9-1a	33425	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
kp Diemen A9 - A1 ri Muiden (oostelijke afrit)	91-1b	26540	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
kp Diemen A9 - A1 ri Diemen-Zuid	91-2a	6896	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
kp Diemen ri Gaasperplas	91-1a	17788	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
kp Diemen A1 - A9 ri Gaasperplas (zuidelijke afrit)	91-3b	9109	6.7%	92.8%	4.9%	2.3%	1.3%	91.3%	5.4%	3.3%
kp Holendrecht - S111	9-13a	39414	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S111 - S112	9-9a	35520	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (afrit oostzijde)	9-8a	8721	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
S112 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-7a	26801	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S113	9-5a	32982	6.7%	91.4%	5.9%	2.7%	0.8%	89.8%	5.9%	4.3%

Bijlage IV: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2007

Verkeersintensiteiten voor het jaar 2007 onderverdeeld naar de voertuigcategorieën licht (lv), middel- (mv) en zwaar verkeer (zv) en de twee relevante perioden van een etmaal.

		intensiteit	dag uur	lv	mv	zv	nacht uur	lv	mv	zv
wegvak	NR	[mvt/uur]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
kp Holendrecht - S111	9-13a	17658.3	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
OUDERKERK AAN DE AMSTEL - S111	9-13a	21999.3	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit westzijde)	9-12b	9390.8	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit westzijde)	9-10b	4625.7	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
S111 - kp Holendrecht	9-13b	42148.9	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit oostzijde)	9-12a	9796.6	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit oostzijde)	9-10a	5867.1	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
S111 (hoofdrijbaan westzijde)	9-11b	32758.1	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
S111 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-11a	29877.9	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S111	9-9b	37383.8	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit westzijde)	9-8b	14374.4	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
S112 (hoofdrijbaan westzijde)	9-7b	23009.3	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (afrit westzijde)	9-6b	5010.6	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit oostzijde)	9-6a	6205.6	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S113 - S112	9-5b	28021.8	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit westzijde)	9-2b	4405.3	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit westzijde)	9-4b	5518.3	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit oostzijde)	9-4a	4826.3	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit oostzijde)	9-2a	5284.5	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
S113 (hoofdrijbaan westzijde)	9-3b	22504.4	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
S113 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-3a	28357.3	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
kp Diemen ri Gaasperplas	9-1b	26911.6	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
Gaasperplas ri kp Diemen	9-1a	33634.4	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
kp Diemen ri Gaasperplas	9-1b	26911.6	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
Gaasperplas ri kp Diemen	9-1a	33634.4	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
kp Diemen A9 - A1 ri Muiden (oostelijke afrit)	91-1b	26705.9	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
kp Diemen A9 - A1 ri Diemen-Zuid	91-2a	6939.7	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
kp Diemen ri Gaasperplas	91-1a	17797.0	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
kp Diemen A1 - A9 ri Gaasperplas (zuidelijke afrit)	91-3b	9113.7	6.5%	94.3%	4.1%	1.6%	1.3%	94.4%	4.4%	1.2%
kp Holendrecht - S111	9-13a	39661.4	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S111 - S112	9-9a	35743.1	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (afrit oostzijde)	9-8a	8775.4	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
S112 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-7a	26968.6	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S113	9-5a	33188.3	6.5%	93.3%	4.8%	1.8%	0.9%	93.1%	4.4%	2.5%

Bijlage V: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2018

Verkeersintensiteiten voor het jaar 2007 onderverdeeld naar de voertuigcategorieën licht (lv), middel- (mv) en zwaar verkeer (zv) en de twee relevante perioden van een etmaal.

Ten behoeve van de modellering van spitsstroken zijn de nachtintensiteiten uitgesplitst naar de periode buiten en tijdens de spits.

wegvak	NR	intensiteit	dag uur				periode 23.00 - 05.00 uur				periode 05.00 – 07.00 uur				nacht uur			
			[%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]	[%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]	[%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]	[%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]
kp Holendrecht - S111	9-13a	26354.0	6.7%	93.5%	4.5%	2.0%	0.6%	92.4%	4.4%	3.2%	0.2%	92.4%	4.4%	3.2%	0.8%	92.4%	4.4%	3.2%
OUDERKERK AAN DE AMSTEL - S111	9-13a	25491.9	6.5%	95.8%	2.9%	1.3%	0.6%	95.9%	2.4%	1.8%	0.2%	95.9%	2.4%	1.8%	0.9%	95.9%	2.4%	1.8%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit westzijde)	9-12b	14834.3	6.1%	93.5%	4.5%	2.0%	0.6%	95.4%	2.8%	1.9%	1.0%	95.4%	2.8%	1.9%	1.6%	95.4%	2.8%	1.9%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit westzijde)	9-10b	12818.5	6.9%	93.6%	4.4%	2.0%	0.4%	87.6%	7.6%	4.8%	0.7%	87.6%	7.6%	4.8%	1.0%	87.6%	7.6%	4.8%
S111 - kp Holendrecht	9-13b	55210.4	6.3%	95.5%	3.1%	1.4%	0.6%	96.0%	2.4%	1.6%	1.0%	96.0%	2.4%	1.6%	1.5%	96.0%	2.4%	1.6%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit oostzijde)	9-12a	14112.9	6.5%	95.1%	3.4%	1.5%	0.6%	93.9%	3.6%	2.6%	0.2%	93.9%	3.6%	2.6%	0.9%	93.9%	3.6%	2.6%
AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit oostzijde)	9-10a	13425.3	6.5%	95.1%	3.4%	1.5%	0.6%	93.9%	3.6%	2.6%	0.2%	93.9%	3.6%	2.6%	0.9%	93.9%	3.6%	2.6%
S111 (hoofdrijbaan westzijde)	9-11b	40221.9	6.3%	96.1%	2.7%	1.2%	0.5%	96.3%	2.3%	1.5%	0.9%	96.3%	2.3%	1.5%	1.5%	96.3%	2.3%	1.5%
S111 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-11a	37743.2	6.6%	94.9%	3.5%	1.6%	0.6%	94.6%	3.1%	2.3%	0.2%	94.6%	3.1%	2.3%	0.8%	94.6%	3.1%	2.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S111	9-9b	53275.8	6.4%	95.6%	3.0%	1.4%	0.5%	95.0%	3.1%	2.0%	0.9%	95.0%	3.1%	2.0%	1.4%	95.0%	3.1%	2.0%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit westzijde)	9-8b	15554.7	6.1%	99.7%	0.2%	0.1%	0.6%	99.8%	0.1%	0.1%	1.0%	99.8%	0.1%	0.1%	1.6%	99.8%	0.1%	0.1%
S112 (hoofdrijbaan westzijde)	9-7b	38081.8	6.6%	93.8%	4.3%	1.9%	0.5%	92.1%	4.8%	3.1%	0.8%	92.1%	4.8%	3.1%	1.3%	92.1%	4.8%	3.1%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (afrit westzijde)	9-6b	6212.2	6.2%	98.7%	0.9%	0.4%	0.6%	98.5%	0.9%	0.6%	1.0%	98.5%	0.9%	0.6%	1.5%	98.5%	0.9%	0.6%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit oostzijde)	9-6a	10419.7	6.6%	98.8%	0.8%	0.4%	0.6%	98.5%	0.8%	0.6%	0.2%	98.5%	0.8%	0.6%	0.8%	98.5%	0.8%	0.6%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S113 - S112	9-5b	44184.9	6.5%	94.5%	3.8%	1.7%	0.5%	93.2%	4.1%	2.6%	0.8%	93.2%	4.1%	2.6%	1.3%	93.2%	4.1%	2.6%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit westzijde)	9-2b	7903.5	6.3%	95.7%	3.0%	1.4%	0.6%	96.7%	2.0%	1.3%	1.0%	96.7%	2.0%	1.3%	1.5%	96.7%	2.0%	1.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit westzijde)	9-4b	5618.8	5.7%	94.5%	3.8%	1.7%	0.7%	95.5%	2.8%	1.7%	1.2%	95.5%	2.8%	1.7%	1.9%	95.5%	2.8%	1.7%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit oostzijde)	9-4a	8965.5	6.7%	94.9%	3.5%	1.6%	0.6%	94.6%	3.1%	2.3%	0.2%	94.6%	3.1%	2.3%	0.8%	94.6%	3.1%	2.3%
AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit oostzijde)	9-2a	7743.7	6.9%	95.5%	3.1%	1.4%	0.5%	93.3%	3.9%	2.8%	0.2%	93.3%	3.9%	2.8%	0.7%	93.3%	3.9%	2.8%
S113 (hoofdrijbaan westzijde)	9-3b	36343.5	6.6%	94.3%	3.9%	1.8%	0.5%	92.4%	4.6%	3.0%	0.8%	92.4%	4.6%	3.0%	1.3%	92.4%	4.6%	3.0%
S113 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-3a	42046.9	6.6%	94.7%	3.7%	1.6%	0.6%	93.6%	3.7%	2.7%	0.2%	93.6%	3.7%	2.7%	0.8%	93.6%	3.7%	2.7%
kp Diemen ri Gaasperplas	9-1b	41918.0	6.4%	94.3%	3.9%	1.8%	0.5%	93.1%	4.2%	2.7%	0.9%	93.1%	4.2%	2.7%	1.4%	93.1%	4.2%	2.7%
Gaasperplas ri kp Diemen	9-1a	49718.3	6.7%	94.8%	3.6%	1.6%	0.6%	93.6%	3.7%	2.7%	0.2%	93.6%	3.7%	2.7%	0.8%	93.6%	3.7%	2.7%
kp Diemen ri Gaasperplas	9-1b	41918.0	6.4%	94.3%	3.9%	1.8%	0.5%	93.1%	4.2%	2.7%	0.9%	93.1%	4.2%	2.7%	1.4%	93.1%	4.2%	2.7%
Gaasperplas ri kp Diemen	9-1a	49718.3	6.7%	94.8%	3.6%	1.6%	0.6%	93.6%	3.7%	2.7%	0.2%	93.6%	3.7%	2.7%	0.8%	93.6%	3.7%	2.7%
kp Diemen A9 - A1 ri Muiden (oostelijke afrit)	91-1b	29651.2	6.7%	93.8%	4.2%	1.9%	0.6%	92.6%	4.3%	3.1%	0.2%	92.6%	4.3%	3.1%	0.8%	92.6%	4.3%	3.1%
kp Diemen A9 - A1 ri Diemen-Zuid	91-2a	20013.0	6.5%	95.1%	3.4%	1.5%	0.6%	93.9%	3.6%	2.6%	0.2%	93.9%	3.6%	2.6%	0.9%	93.9%	3.6%	2.6%
kp Diemen ri Gaasperplas	91-1a	24746.5	6.5%	93.1%	4.7%	2.1%	0.5%	91.6%	5.1%	3.3%	0.9%	91.6%	5.1%	3.3%	1.4%	91.6%	5.1%	3.3%
kp Diemen A1 - A9 ri Gaasperplas (zuidelijke afrit)	91-3b	15173.1	6.3%	96.0%	2.7%	1.2%	0.6%	95.4%	2.8%	1.8%	0.9%	95.4%	2.8%	1.8%	1.5%	95.4%	2.8%	1.8%
kp Holendrecht - S111	9-13a	51776.9	6.6%	94.7%	3.7%	1.6%	0.6%	94.3%	3.3%	2.4%	0.2%	94.3%	3.3%	2.4%	0.8%	94.3%	3.3%	2.4%

wegvak	NR	Intensiteit	dag uur [%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]	periode 23.00 - 05.00 uur [%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]	periode 05.00 - 07.00 uur [%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]	nacht uur [%]	lv [%]	mv [%]	zv [%]
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S111 - S112	9-9a	51108.9	6.6%	95.0%	3.5%	1.6%	0.6%	94.4%	3.2%	2.4%	0.2%	94.4%	3.2%	2.4%	0.8%	94.4%	3.2%	2.4%
AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112.2 (afrit oostzijde)	9-8a	10697.9	6.3%	99.6%	0.3%	0.1%	0.7%	99.7%	0.2%	0.1%	0.3%	99.7%	0.2%	0.1%	1.0%	99.7%	0.2%	0.1%
S112 (hoofdrijbaan oostzijde)	9-7a	40526.1	6.7%	93.5%	4.5%	2.0%	0.6%	92.4%	4.4%	3.2%	0.2%	92.4%	4.4%	3.2%	0.8%	92.4%	4.4%	3.2%
AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S113	9-5a	50920.0	6.7%	94.7%	3.6%	1.6%	0.6%	93.8%	3.6%	2.6%	0.2%	93.8%	3.6%	2.6%	0.8%	93.8%	3.6%	2.6%

Bijlage VI: Overzicht van de gekozen waarneempunten

In de onderstaande tabel is een overzicht van de gekozen waarneempunten.

Wnp. nummer	Adres	Gemeente	Waarneemhoogte ten opzichte van lokaal maaiveld					
			A	B	C	D	E	F
1	camping Loosdrechtdreef	Amsterdam	1.5	--	--	--	--	--
2	camping Loosdrechtdreef	Amsterdam	1.5	--	--	--	--	--
3	camping Loosdrechtdreef	Amsterdam	1.5	--	--	--	--	--
4	Openbare basisschool Nellestein	Amsterdam	1.5	--	--	--	--	--
103	Nieuwersluishof flat	Amsterdam	1.5	4.5	7.5	10.5	--	--
104	Nieuwersluishof flat	Amsterdam	1.5	4.5	7.5	10.5	--	--
105	Maarsenhof flat	Amsterdam	1.5	4.5	7.5	10.5	--	--
106	Maldenhof 34	Amsterdam	1.5	4.5	7.5	--	--	--
107	Maldenhof 73	Amsterdam	1.5	4.5	7.5	--	--	--
108	Hakfort flat	Amsterdam	1.5	7.5	13.5	19.5	25.5	31.5
109	Huigenbos flat	Amsterdam	1.5	7.5	13.5	19.5	25.5	31.5
110	Huntum 53	Amsterdam	1.5	4.5	--	--	--	--
111	Leerdamhof flat	Amsterdam	1.5	7.5	10.5	16.5	22.5	28.5
112	Leerdamhof flat	Amsterdam	1.5	7.5	10.5	16.5	22.5	28.5
113	*Leusdenhof flat*	*Amsterdam*	*1.5*	*7.5*	*10.5*	*16.5*	*22.5*	*28.5*
114	Leksmondhof flat	Amsterdam	1.5	7.5	10.5	16.5	22.5	28.5
115	Kelbergen 259	Amsterdam	1.5	4.5	--	--	--	--
116	Kelbergen 174	Amsterdam	1.5	4.5	--	--	--	--
117	Kralenbeek flat	Amsterdam	1.5	7.5	13.5	19.5	25.5	31.5
118	Kempering flat	Amsterdam	1.5	7.5	13.5	19.5	25.5	31.5
119	Klieverink flat	Amsterdam	1.5	7.5	13.5	19.5	25.5	31.5
120	Kantershof 486	Amsterdam	1.5	4.5	7.5	--	--	--
121	Loosdrechtdreef 9	Amsterdam	1.5	4.5	7.5	--	--	--
122	Stammerdijk 38	Diemen	1.5	4.5	7.5	--	--	--
123	Stammerdijk 37	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--
124	Stammerdijk 36	Diemen	1.5	4.5	7.5	--	--	--
125	*Provinciale weg*	*Amsterdam*	*1.5*	*4.5*	*7.5*	--	--	--
126	Stammerdijk 29	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--
127	Kleine Merwede 16	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--
128	Oude Muiderstraat 6	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--
129	Loosdrechtdreef 7	Amsterdam	1.5	--	--	--	--	--
201	Muiderstraat 66 oostgevel	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--
202	Muiderstraat 66 noordgevel	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--
208	Oude Muiderstraat 6	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--
209	Oude Muiderstraat 12	Diemen	1.5	4.5	7.5	--	--	--
210	Kleine Merwede 1	Diemen	1.5	4.5	--	--	--	--

Bijlage VII: Relevante bijzondere geluidsgevoelige bestemmingen

De onderstaande tabel geeft een opsomming relevante bijzondere geluidsgevoelige bestemmingen.

Gemeente	Soort bestemming	Naam van de bestemming	Locatie en afstand tot de rijksweg
Amsterdam	Verzorgingstehuis		Ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 10.0 op ongeveer 400 meter van de weg.
Amsterdam	School*	De Morgenster	Ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 9.8 op bijna 600 meter van de weg.
Amsterdam	School*	De Achtsprong	Ten noorden van de A9, ter hoogte van km 9.5 op iets meer dan 400 meter van de weg.
Amsterdam	School*	Kindercentrum Alcides	Ten noorden van de A9, ter hoogte van km 8.4 op ongeveer 400 meter van de weg.
Amsterdam	School*	openbare basisschool Nellestein	Ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 8.3 op circa 160 meter van de weg.
Amsterdam	Woon- en zorgcentrum	Nellestein	Ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 8.1 op 225 meter van de weg.
Amsterdam	Camping**	camping Loosdrechtdreef	Ten zuiden van de A9, ter hoogte van km 7.5 op circa 200 meter van de weg.
Amsterdam	Verzorgings- en bejaardencentrum	Koornhorst	Ten noorden van de A9, ter hoogte van km 7.4 op circa 400 meter van de weg.
Amsterdam	Woonboot**		Ten noorden van de A9, in het riviertje de Gaasp op circa 400 meter van de A9.
Amsterdam	Woonboot**		Ten zuiden van de A9, in het riviertje de Gaasp op circa 200 meter van de A9.

* De dagperiode is maatgevend.
** Niet geluidsgevoelige bestemming.

Bijlage VIII: Reeds afgegeven hogere waarden

In de onderstaande tabel zijn de reeds afgegeven hogere waarden opgenomen in het deelgebied 1. De hogere waarden die zijn afgegeven in het plangebied Nieuwe Kempering en Kralenbeek zijn op de volgende pagina verder in detail uitgewerkt. De figuur geeft een overzicht van de nummering van de locaties waarvoor de hogere waarden zijn afgegeven.

Adres	Gemeente	Geluidsbelasting dB(A)	Maatgevende weg	Sanering	Opmerking	Gekozen waarneempunt in het onderzoek
Stammerdijk 37	Diemen	69	Gaasperdammerweg	ja	A-lijst	123
Diverse nieuwe woningen in Kralenbeek	Amsterdam	51-53 dB(A)	Gaasperdammerweg	nee	n.v.t	n.v.t.
Diverse nieuwe woningen in de Nieuwe Kempering	Amsterdam	51-58 dB(A)	Gaasperdammerweg	nee	n.v.t	n.v.t.

Figuur: ligging van de waarneempunten in de plangebieden Kralenbeek en Nieuwe Kempering.

Tabel: afgegeven hogere waarde voor de nieuw te bouwen woningen

PSTK	HUISNUMMER	TOEVOEGING	waarneempunt	Hoogte	Hogere Waarde
1104ZZ	5		10005	4.5	51
1104ZZ	5		10005	7.5	53
1104ZZ	7		10007	4.5	51
1104ZZ	7		10007	7.5	53
1104ZZ	9		10009	4.5	51
1104ZZ	9		10009	7.5	53
1104ZZ	11		10011	4.5	51
1104ZZ	11		10011	7.5	53
1104ZZ	13		10013	4.5	51
1104ZZ	13		10013	7.5	53
1104ZZ	15		10015	4.5	51
1104ZZ	15		10015	7.5	53
1104ZZ	17		10017	7.5	52
1104ZZ	21		10021	7.5	52
1104ZZ	23		10023	7.5	51
1104ZZ	25		10025	7.5	51
1104ZZ	27		10027	7.5	51
1104ZZ	33		10033	7.5	52
1104ZZ	35		10035	7.5	51
1104ZZ	90		10090	4.5	52
1104ZZ	90		10090	7.5	54
1104ZZ	91		10091	4.5	52
1104ZZ	91		10091	7.5	54
1104ZZ	92		10092	4.5	52
1104ZZ	92		10092	7.5	54
1104ZZ	93		10093	4.5	51
1104ZZ	93		10093	7.5	54
1104ZZ	96		10096	7.5	52
1104ZZ	97		10097	7.5	52
1104ZZ	98		10098	7.5	52
1104ZZ	99		10099	7.5	52
1104ZZ	100		10100	7.5	51
1104ZZ	102		10102	7.5	51
1104ZZ	106		10106	6	52
1104ZZ	106		10106	9	53
1104ZZ	106		10106	12	53
1104ZZ	106		10106	15	55
1104ZZ	106		10106	18	57
1104ZZ	106		10106	21	58
1104ZZ	107		10107	21	51
1104ZZ	119		10119	7.5	52
1104ZZ	120		10120	7.5	52
1104ZZ	142		10142	16.5	51

PSTK	HUISNUMMER	TOEVOEGING	waarneempunt	Hoogte	Hogere *Waarde*
1104ZZ	142		10142	19.5	52
1104ZZ	149		10149	18	51
1104ZZ	149		10149	21	52
1104ZZ	150		10150	15	51
1104ZZ	150		10150	18	53
1104ZZ	150		10150	21	54
1104ZZ	151		10151	7.5	52
1104ZZ	152		10152	7.5	52
1104ZZ	153		10153	7.5	52
1104ZZ	154		10154	7.5	52
1104ZZ	155		10155	7.5	52
1104ZZ	161		10161	7.5	51
1104ZZ	163		10163	7.5	51
1104ZZ	167		10167	7.5	51
1104ZZ	177		10177	18	51
1104ZZ	177		10178	21	52
1104ZZ	188		10188	18	51
1104ZZ	188		10188	21	54
1104ZZ	200		10200	18	52
1104ZZ	200		10200	21	53
1104ZZ	201		10201	15	52
1104ZZ	201		10201	18	53
1104ZZ	201		10201	21	54
1104ZZ	202		10202	15	51
1104ZZ	202		10202	18	52
1104ZZ	202		10202	21	53
1104ZZ	203		10203	15	52
1104ZZ	203		10203	18	54
1104ZZ	203		10203	21	54
1104ZZ	204		10204	15	51
1104ZZ	204		10204	18	52
1104ZZ	204		10204	21	53
1104ZZ	205		10205	15	52
1104ZZ	205		10205	18	54
1104ZZ	205		10205	21	55
1104ZZ	206		10206	15	51
1104ZZ	206		10206	18	53
1104ZZ	206		10206	21	53
1104ZZ	207		10207	15	52
1104ZZ	207		10207	18	54
1104ZZ	207		10207	21	55
1104ZZ	208		10208	15	51
1104ZZ	208		10208	18	53
1104ZZ	208		10208	21	54

PSTK	HUISNUMMER	TOEVOEGING	waarneempunt	Hoogte	Hogere Waarde
1104ZZ	209		10209	15	53
1104ZZ	209		10209	18	55
1104ZZ	209		10209	21	55
1104ZZ	220		10209	21	51
1104ZZ	221		10221	18	52
1104ZZ	221		10221	21	53
1104ZZ	223		10223	18	52
1104ZZ	223		10223	21	53
1104ZZ	224		10224	21	51
1104ZZ	225		10225	18	52
1104ZZ	225		10225	21	53
1104ZZ	226		10226	18	51
1104ZZ	226		10226	21	51
1104ZZ	227		10227	15	51
1104ZZ	227		10227	18	52
1104ZZ	227		10227	21	53
1104ZZ	228		10228	18	51
1104ZZ	228		10228	21	52
1104ZZ	229		10229	15	51
1104ZZ	229		10229	18	53
1104ZZ	229		10229	21	54

Bijlage IX: Geluidsberekeningen[9] voor het jaar 1986, 2007 en 2018

In de onderstaande tabel is de geluidsbelasting gegeven voor de waarneempunten uit bijlage VI die weergegeven zijn op de computerplots 1 t/m 4 achter in dit rapport.

		1986	2007	2018 in dB(A)			Schermvarianten voor het jaar 2018 in dB(A)							
wnp	Hoogte [m]	dB(A)	dB(A)	BS	ZOAB	2LZOAB	0m	2m	3m	4m	5m	6m	7m	8m
1	1.5	54	58	59	56	54	59	55	53	52	51	50	50	50
2	1.5	55	58	60	57	55	60	56	53	50	48	46	45	44
3	1.5	56	59	61	57	55	60	56	53	50	48	47	45	44
4*	1.5	41	44	46	43	40	56	48	46	44	42	41	40	39
103	1.5	60	57	59	56	53	63	59	56	53	51	50	49	48
103	4.5	61	60	62	59	57	64	62	58	55	53	51	50	49
103	7.5	61	62	64	60	58	65	63	61	57	55	53	51	50
103	10.5	62	63	65	61	59	65	64	63	60	56	54	52	51
104	1.5	60	55	57	54	52	64	57	55	53	51	50	48	47
104	4.5	62	58	60	57	54	65	60	57	55	53	52	50	49
104	7.5	62	61	63	59	57	65	63	59	57	55	53	51	50
104	10.5	63	62	65	61	59	66	64	62	58	56	54	53	51
105	1.5	60	54	56	52	50	64	56	54	52	50	49	48	47
105	4.5	61	56	58	55	53	65	58	56	54	53	51	50	49
105	7.5	62	58	60	57	55	65	61	57	56	54	53	51	50
105	10.5	63	61	63	59	57	66	63	59	57	55	54	52	51
106	1.5	61	54	55	52	50	65	56	54	52	51	49	48	47
106	4.5	63	56	58	55	53	66	59	56	54	53	52	50	49
106	7.5	63	59	61	57	55	67	62	58	56	54	53	52	50
107	1.5	59	52	54	51	49	62	55	53	52	51	49	48	47
107	4.5	61	56	57	54	52	64	58	55	54	52	51	50	49
107	7.5	62	59	60	57	55	65	61	58	55	54	53	51	50
108	1.5	50	53	54	51	49	63	57	53	50	48	47	45	44
108	7.5	53	58	60	56	54	64	61	57	54	51	50	48	47
108	13.5	55	61	62	59	56	65	63	61	58	54	52	50	49
108	19.5	57	61	63	59	57	65	64	63	61	58	55	52	50
108	25.5	58	62	63	60	57	65	65	64	62	60	58	55	52
108	31.5	59	62	63	60	58	65	65	64	63	62	60	58	55
109	1.5	49	53	54	51	49	62	56	53	51	49	48	46	45
109	7.5	53	56	57	54	52	63	59	55	53	51	49	48	47
109	13.5	54	58	60	57	54	64	61	57	54	52	50	48	47
109	19.5	54	60	61	58	56	64	62	59	56	53	51	49	48
109	25.5	55	61	62	59	57	64	63	61	59	55	53	51	49
109	31.5	56	61	62	59	56	64	63	62	60	58	55	52	51
110	1.5	50	54	55	52	50	64	56	54	52	51	49	48	47
110	4.5	53	56	58	55	53	66	59	56	54	53	51	50	49

[9] Opmerking: de geluidsberekeningen zijn verricht met oneindige lange, absorberende geluidsschermen aan beide zijden van het tracé. Het kan zijn dat de gepresenteerde geluidsbelasting lager uitvalt dan in de situatie waar een geluidscherm aan 1 zijde van de weg geplaatst wordt.

wnp	Hoogte [m]	1986 dB(A)	2007 dB(A)	2018 in dB(A) BS	ZOAB	2LZOAB	Schermvarianten voor het jaar 2018 in dB(A) 0m	2m	3m	4m	5m	6m	7m	8m
111	1.5	46	49	50	47	45	57	53	50	48	46	45	43	42
111	7.5	52	55	57	54	51	60	57	56	53	51	49	48	46
111	10.5	54	57	58	55	53	61	59	57	55	53	51	49	47
111	16.5	56	59	61	58	55	63	62	60	59	57	55	53	51
111	22.5	58	61	63	60	57	63	63	62	61	60	58	56	54
111	28.5	59	62	64	60	58	64	63	63	62	61	61	59	57
112	1.5	47	50	51	48	46	57	54	52	50	49	48	47	46
112	7.5	55	58	60	57	55	65	62	60	57	55	53	52	50
112	10.5	57	60	62	59	57	65	63	62	59	56	54	52	50
112	16.5	61	64	66	62	60	66	65	64	63	62	59	56	54
112	22.5	61	64	66	63	61	66	66	65	65	64	62	61	59
112	28.5	61	64	66	63	61	66	66	66	65	65	64	63	62
113	1.5	48	51	53	50	48	63	55	53	52	50	49	48	47
113	7.5	54	57	59	56	53	66	63	59	57	55	54	52	51
113	10.5	57	60	62	58	56	66	64	61	58	56	54	52	51
113	16.5	61	64	66	62	60	67	66	65	63	60	57	55	53
113	22.5	62	65	67	63	61	67	67	66	65	64	62	59	56
113	28.5	62	65	67	64	62	67	67	67	66	65	64	63	61
114	1.5	49	52	54	51	49	62	54	53	51	50	49	48	47
114	7.5	52	55	57	54	51	64	59	56	54	53	52	51	50
114	10.5	54	56	58	55	52	65	61	57	55	54	52	51	50
114	16.5	57	60	62	59	57	65	63	61	57	55	54	53	52
114	22.5	59	62	64	61	59	65	64	63	61	58	55	54	53
114	28.5	60	63	65	62	60	65	65	64	62	61	58	56	54
115	1.5	49	53	54	51	49	57	54	52	50	48	47	46	45
115	4.5	52	55	57	54	52	59	56	54	52	50	49	48	47
116	1.5	49	53	54	51	49	63	56	53	51	50	48	47	46
116	4.5	53	56	57	54	52	65	59	56	54	52	51	50	49
119	1.5	45	48	50	47	45	61	52	50	48	46	45	44	43
119	7.5	48	51	53	50	48	63	57	53	51	49	48	46	45
119	13.5	51	54	55	53	50	63	60	56	53	51	49	47	46
119	19.5	54	57	59	56	54	64	62	59	56	54	52	50	49
119	25.5	56	59	61	58	55	64	62	61	59	56	54	52	51
119	31.5	57	60	62	59	56	64	63	62	60	58	56	54	52
120	1.5	47	49	51	48	46	66	57	53	50	48	47	46	45
120	4.5	50	52	54	51	48	67	60	56	53	51	50	48	47
120	7.5	52	55	56	53	51	67	63	59	56	53	51	50	48
121	1.5	59	62	64	60	58	63	54	51	49	47	46	45	44
121	4.5	60	63	65	62	59	64	58	54	52	50	49	47	46
121	7.5	60	63	65	62	60	64	60	57	54	53	51	50	48
122	1.5	59	62	64	60	58	63	53	51	50	48	47	47	46
122	4.5	60	63	65	62	60	65	57	55	54	53	52	51	51
122	7.5	61	64	66	62	60	65	58	56	54	53	52	51	50
123	1.5	58	61	64	60	58	64	55	53	51	49	48	47	46

wnp	Hoogte [m]	1986 dB(A)	2007 dB(A)	2018 in dB(A) BS	ZOAB	2LZOAB	Schermvarianten voor het jaar 2018 in dB(A) 0m	2m	3m	4m	5m	6m	7m	8m
123	4.5	61	64	66	63	60	67	57	55	52	51	49	48	47
124	1.5	54	57	59	56	53	61	54	51	49	47	46	44	43
124	4.5	56	59	61	58	56	62	54	52	49	47	46	44	43
124	7.5	58	60	62	59	57	63	56	53	50	48	47	45	44
125	1.5	52	55	57	54	52	59	51	49	47	45	43	42	40
125	4.5	54	57	59	55	53	60	53	50	48	46	44	43	42
125	6.5	54	57	59	56	54	61	54	51	48	46	45	43	42
126	1.5	45	48	50	47	44	51	45	42	40	38	36	35	34
126	4.5	47	50	52	49	47	53	47	44	41	40	38	37	36
129	1.5	55	59	61	57	55	60	56	52	50	47	46	45	44
129	4.5	57	60	62	59	56	61	58	55	52	50	48	46	45
10005	1.5	0	52	54	51	49	65	56	54	52	51	50	49	48
10005	4.5	0	55	56	54	51	67	59	56	54	53	52	51	50
10005	7.5	0	57	59	55	53	67	62	58	56	54	53	52	51
10090	1.5	0	51	52	49	47	65	55	53	51	50	48	47	46
10090	4.5	0	53	55	52	50	67	58	56	54	52	51	49	49
10090	7.5	0	55	57	54	51	68	60	57	55	53	52	51	50

* De dagperiode is bepalend.

Bijlage X: Overzicht geluidsberekeningen 1986, 2007, 2018 zonder maatregelen en 2018 met voorstel

wnp	cluster	ter hoogte van	hoogte m	HW dB(A)	1986 dB(A)	sanering ja?	2007 dB(A)	GW dB(A)	2018 BS dB(A)	verschil dB(A)	2018 voorstel dB(A)	hogere waarde ja?
1	dgb105	camping Loosdrechtdreef	1.5	--	54.1	--	57.6	58	59.4	1.4	55.9	--
2	dgb105	camping Loosdrechtdreef	1.5	--	55.0	--	58.5	58	60.3	2.3	56.8	--
3	dgb105	camping Loosdrechtdreef	1.5	--	56.0	--	59.3	59	61.1	2.1	57.4	--
4	dgb104	Openbare basisschool Nellestein*	1.5	--	40.8	--	43.7	50	45.6	-4.4	42.5	--
103	dgb101	Nieuwersluishof flat	1.5	--	59.8	ja	56.9	50	58.9	--	54.1	54
103	dgb101	Nieuwersluishof flat	4.5	--	60.8	ja	60.0	50	62.1	--	57.2	57
103	dgb101	Nieuwersluishof flat	7.5	--	61.4	ja	61.5	50	63.7	--	58.6	59
103	dgb101	Nieuwersluishof flat	10.5	--	61.9	ja	62.8	50	64.8	--	59.6	60
104	dgb101	Nieuwersluishof flat	1.5	--	60.2	ja	55.3	50	57.1	--	52.5	52
104	dgb101	Nieuwersluishof flat	4.5	--	61.6	ja	57.9	50	59.8	--	55.0	55
104	dgb101	Nieuwersluishof flat	7.5	--	62.2	ja	60.7	50	62.7	--	57.5	58
104	dgb101	Nieuwersluishof flat	10.5	--	62.8	ja	62.4	50	64.7	--	59.3	59
105	dgb101	Maarsenhof flat	1.5	--	60.2	ja	53.6	50	55.6	--	50.9	51
105	dgb101	Maarsenhof flat	4.5	--	61.4	ja	55.9	50	58.0	--	53.2	53
105	dgb101	Maarsenhof flat	7.5	--	62.1	ja	58.0	50	60.0	--	55.1	55
105	dgb101	Maarsenhof flat	10.5	--	62.6	ja	60.8	50	62.8	--	57.5	58
106	dgb101	Maldenhof 34	1.5	--	61.1	ja	53.5	50	55.1	--	50.5	51
106	dgb101	Maldenhof 34	4.5	--	62.6	ja	56.2	50	57.9	--	53.2	53
106	dgb101	Maldenhof 34	7.5	--	63.4	ja	58.9	50	60.6	--	55.6	56
107	dgb101	Maldenhof 73	1.5	--	58.6	ja	52.4	50	54.1	--	49.9	--
107	dgb101	Maldenhof 73	4.5	--	60.6	ja	55.6	50	57.3	--	52.9	53
107	dgb101	Maldenhof 73	7.5	--	61.5	ja	58.8	50	60.5	--	55.9	56
108	dgb102	Hakfort flat	1.5	--	49.6	--	52.7	53	54.3	1.3	49.2	--
108	dgb102	Hakfort flat	7.5	--	52.7	--	58.2	58	59.9	1.9	54.5	--
108	dgb102	Hakfort flat	13.5	--	55.1	--	60.6	61	62.1	1.1	56.6	--
108	dgb102	Hakfort flat	19.5	--	56.8	ja	61.2	50	62.7	--	57.2	57
108	dgb102	Hakfort flat	25.5	--	58.0	ja	61.9	50	63.0	--	57.5	58
108	dgb102	Hakfort flat	31.5	--	58.9	ja	62.2	50	63.4	--	57.9	58
109	dgb102	Huigenbos flat	1.5	--	49.4	--	52.9	53	54.4	1.4	50.3	--
109	dgb102	Huigenbos flat	7.5	--	53.4	--	55.7	56	57.3	1.3	52.8	--
109	dgb102	Huigenbos flat	13.5	--	53.8	--	58.2	58	59.9	1.9	54.8	--
109	dgb102	Huigenbos flat	19.5	--	54.0	--	59.7	60	61.4	1.4	56.1	--
109	dgb102	Huigenbos flat	25.5	--	55.1	--	61.0	61	62.1	1.1	56.8	--
109	dgb102	Huigenbos flat	31.5	--	56.1	ja	60.6	50	61.9		56.7	57
110	dgb102	Huntum 53	1.5	--	49.8	--	53.7	54	55.3	1.3	51.2	--
110	dgb102	Huntum 53	4.5	--	52.7	--	56.4	57	58.0	1.0	53.9	--
111	dgb103	Leerdamhof flat	1.5	--	46.0	--	48.5	50	50.3	0.3	46.9	--
111	dgb103	Leerdamhof flat	7.5	--	52.4	--	54.7	55	56.6	1.6	53.1	--
111	dgb103	Leerdamhof flat	10.5	--	54.1	--	56.7	57	58.5	1.5	55.1	--
111	dgb103	Leerdamhof flat	16.5	--	56.0	ja	58.9	50	60.7	--	57.3	57

wnp	cluster	ter hoogte van	hoogte m	HW dB(A)	1986 dB(A)	sanering ja?	2007 dB(A)	GW dB(A)	2018 BS dB(A)	verschil dB(A)	2018 voorstel dB(A)	hogere waarde ja?
111	dgb103	Leerdamhof flat	22.5	--	58.1	ja	61.0	50	62.9	--	59.3	59
111	dgb103	Leerdamhof flat	28.5	--	58.9	ja	61.8	50	63.7	--	60.1	60
112	dgb103	Leerdamhof flat	1.5	--	47.1	--	49.7	50	51.5	1.5	48.2	--
112	dgb103	Leerdamhof flat	7.5	--	55.4	--	58.3	58	60.2	2.2	56.9	--
112	dgb103	Leerdamhof flat	10.5	--	57.4	ja	60.3	50	62.3	--	59.0	59
112	dgb103	Leerdamhof flat	16.5	--	60.8	ja	63.8	50	65.6	--	62.1	62
112	dgb103	Leerdamhof flat	22.5	--	61.3	ja	64.3	50	66.2	--	62.7	63
112	dgb103	Leerdamhof flat	28.5	--	61.3	ja	64.3	50	66.2	--	62.8	63
113	dgb103	Leusdenhof flat	1.5	--	48.4	--	51.2	51	52.9	1.9	49.8	--
113	dgb103	Leusdenhof flat	7.5	--	54.3	--	57.1	57	58.9	1.9	55.6	--
113	dgb103	Leusdenhof flat	10.5	--	56.9	ja	59.8	50	61.6	--	58.2	58
113	dgb103	Leusdenhof flat	16.5	--	60.8	ja	63.8	50	65.7	--	62.2	62
113	dgb103	Leusdenhof flat	22.5	--	62.1	ja	65.1	50	66.9	--	63.4	63
113	dgb103	Leusdenhof flat	28.5	--	62.4	ja	65.3	50	67.1	--	63.7	64
114	dgb103	Leksmondhof flat	1.5	--	49.3	--	52.5	52	54.2	2.2	51.0	--
114	dgb103	Leksmondhof flat	7.5	--	52.5	--	55.1	55	56.8	1.8	53.8	--
114	dgb103	Leksmondhof flat	10.5	--	53.5	--	56.2	56	57.9	1.9	54.8	--
114	dgb103	Leksmondhof flat	16.5	--	57.5	ja	60.3	50	62.1	--	58.7	59
114	dgb103	Leksmondhof flat	22.5	--	59.5	ja	62.4	50	64.4	--	61.0	61
114	dgb103	Leksmondhof flat	28.5	--	60.5	ja	63.3	50	65.2	--	61.8	62
115	dgb104	Kelbergen 259	1.5	--	49.4	--	52.6	53	54.2	1.2	50.9	--
115	dgb104	Kelbergen 259	4.5	--	52.3	--	55.3	55	56.9	1.9	53.6	--
116	dgb104	Kelbergen 174	1.5	--	49.5	--	52.7	53	54.3	1.3	51.1	--
116	dgb104	Kelbergen 174	4.5	--	52.6	--	55.7	56	57.4	1.4	54.2	--
119	dgb104	Klieverink flat	1.5	--	44.8	--	48.2	48	50.0	2.0	47.0	--
119	dgb104	Klieverink flat	7.5	--	48.3	--	51.4	51	53.1	2.1	50.3	--
119	*dgb104*	*Klieverink flat*	*13.5*	--	*50.7*	--	*53.6*	*54*	*55.3*	*1.3*	*52.6*	--
119	dgb104	Klieverink flat	19.5	--	54.1	--	57.1	57	59.0	2.0	56.0	--
119	dgb104	Klieverink flat	25.5	--	56.0	ja	59.0	50	60.7	--	57.7	58
119	dgb104	Klieverink flat	31.5	--	57.2	ja	60.2	50	61.8	--	58.8	59
120	dgb104	Kantershof 486	1.5	--	46.7	--	49.3	50	51.0	1.0	47.9	--
120	dgb104	Kantershof 486	4.5	--	49.8	--	52.1	52	53.8	1.8	50.8	--
120	dgb104	Kantershof 486	7.5	--	52.3	--	54.9	55	56.5	1.5	53.4	--
121	dgb105	Loosdrechtdreef 9	1.5	--	58.6	ja	62.0	50	63.8	--	60.2	60
121	dgb105	Loosdrechtdreef 9	4.5	--	60.1	ja	63.2	50	65.1	--	61.7	62
121	dgb105	Loosdrechtdreef 9	7.5	--	60.3	ja	63.3	50	65.1	--	61.7	62
122	dgb105	Stammerdijk 38	1.5	--	58.6	ja	61.6	50	63.6	--	60.1	60
122	dgb105	Stammerdijk 38	4.5	--	60.3	ja	63.2	50	65.2	--	61.8	62
122	dgb105	Stammerdijk 38	7.5	--	61.0	ja	63.9	50	65.8	--	62.4	62
123	dgb106	Stammerdijk 37	1.5	69	58.1	--	60.9	61	63.6	2.6	60.1	--
123	dgb106	Stammerdijk 37	4.5	69	61.0	--	63.8	64	66.1	2.1	62.6	--
124	dgb106	Stammerdijk 36	1.5	--	53.8	--	56.9	57	59.0	2.0	55.5	56
124	dgb106	Stammerdijk 36	4.5	--	56.4	ja	59.4	50	61.4	--	58.1	58
124	dgb106	Stammerdijk 36	7.5	--	57.6	ja	60.4	50	62.5	--	59.1	59

wnp	cluster	ter hoogte van	hoogte m	HW dB(A)	1986 dB(A)	sanering ja?	2007 dB(A)	GW dB(A)	2018 BS dB(A)	verschil dB(A)	2018 voorstel dB(A)	hogere waarde ja?
125	dgb106	Provinciale weg	1.5	--	51.8	--	55.1	55	57.2	2.2	53.7	--
125	dgb106	Provinciale weg	4.5	--	53.6	--	56.5	56	58.6	2.6	55.3	--
125	dgb106	Provinciale weg	6.5	--	54.1	--	57.0	57	59.1	2.1	55.8	--
126	dgb106	Stammerdijk 29	1.5	--	44.5	--	48.0	48	49.9	1.9	46.7	--
126	dgb106	Stammerdijk 29	4.5	--	47.2	--	50.1	50	52.1	2.1	49.0	--
129	dgb105	Loosdrechtdreef 7	1.5	--	55.5	--	58.9	59	60.7	1.7	57.3	57
129	dgb105	Loosdrechtdreef 7	4.5	--	57.0	ja	60.1	50	61.9		58.7	59
10005	dgb104	Nieuwbouw Kralenbeek	1.5	--	--	--	52.2	52	53.8	1.8	50.5	--
10005	dgb104	Nieuwbouw Kralenbeek	4.5	51	--	--	54.9	51	56.5	5.5	53.3	53
10005	dgb104	Nieuwbouw Kralenbeek	7.5	53	--	--	56.9	53	58.6	5.6	55.3	55
10090	dgb104	Nieuwbouw Nieuwe Kempering	1.5	--	--	--	50.7	51	52.4	1.4	49.2	--
10090	dgb104	Nieuwbouw Nieuwe Kempering	4.5	52	--	--	53.3	52	55.0	3.0	51.9	--
10090	dgb104	Nieuwbouw Nieuwe Kempering	7.5	54	--	--	55.0	54	56.7	2.7	53.6	--

* De dagperiode is bepalend.

Bijlage XI: Toelichting schermcriteria WBb en maatregelcriterium

In deze bijlage wordt uitgelegd op welke manier maatregelen tegen elkaar worden afgewogen opdat tot het doelmatige pakket aan maatregelen kan worden besloten. Tevens is in deze bijlage per cluster van woningen door middel van een invultabel de kosteneffectiviteit van de geadviseerde geluidsmaatregel aangetoond. Aan het einde van deze bijlage is nog een meer technische uitleg van de bepaling van de kosteneffectiviteit van de onderzochte maatregelen gegeven.

Inleiding

In de Wet geluidhinder staan normen in de vorm van grenswaarden, waar de geluidbelasting van een woning in beginsel niet boven mag komen. Dit om de bewoners te beschermen tegen geluidhinder. Indien de grenswaarde (ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) wordt overschreden, worden in beginsel maatregelen getroffen om de geluidbelasting zodanig te reduceren dat aan de grenswaarde wordt voldaan. Daar waar dat desondanks niet mogelijk is, of daar waar ondanks reductie van geluidhinder door de maatregelen de grenswaarde niet wordt gehaald, kan een hogere waarde worden vastgesteld, een ontheffing van de grenswaarde. Een hogere geluidsbelasting is dan toegestaan.

Uit de artikelen 87e, 87f en 87g (voor wegen) en uit de artikelen 87h en 87 i (voor overige spoorwegen binnen het tracé) van de Wet geluidhinder volgt dat een hogere waarde slechts kan worden vastgesteld als het toepassen van maatregelen onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Artikel 87b, vijfde lid van de Wet geluidhinder biedt een nadere uitwerking van hetgeen moet worden verstaan onder: "overwegende bezwaren van financiële aard". Dit artikellid luidt als volgt:

> Overwegende bezwaren van financiële aard bestaan voor de toepassing van deze afdeling niet tegen maatregelen gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, waarvan de kosten in redelijke verhouding staan tot kwaliteit, aard en gebruik van de woning, het andere geluidsgevoelige gebouw of het geluidsgevoelige terrein en tot de doeltreffendheid van die maatregelen.

Kort gezegd komt dit artikellid erop neer dat maatregelen worden toegepast mits de *kosten ervan in redelijke verhouding staan tot:*
- de kwaliteit, aard en het gebruik van de woning, en tot
- de doeltreffendheid van de maatregelen.

In dat geval is sprake van kosteneffectieve maatregelen. Om dat te kunnen bepalen wordt gebruik gemaakt van een maatregelcriterium. Met het maatregelcriterium wordt een kosten-batenanalyse gedaan, waarbij de mate van geluidsreductie gerelateerd wordt aan de kosten van maatregelen. Afgewogen wordt of een geluidsmaatregel zowel akoestisch effectief (doeltreffend) als kosteneffectief is. De

meest kosteneffectieve maatregel die nog doeltreffend is, is in beginsel doelmatig (afgezien van mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard).

Volgens het systeem van de Wet geluidhinder wordt bij de keuze van geluidreducerende maatregelen eerst gekeken naar bronmaatregelen (tweelaags ZOAB) en daarna naar (eventueel aanvullende) overdrachtsmaatregelen (schermen).

Maatregelen kunnen dus financieel - akoestisch doelmatig zijn of niet doelmatig. Financieel – akoestisch doelmatige maatregelen worden toegepast, mits de toepassing geen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

De Wet geluidhinder legt prioriteit bij het terugdringen van de geluidsbelastingen buiten de geluidsgevoelige bestemming. Pas wanneer maatregelen aan de bron en geluidsafscherming niet mogelijk zijn, kan worden overgegaan tot gevelisolatie. Bij deze afweging spelen zowel milieuhygiënische als financiële overwegingen een rol. Belangrijke milieuhygiënische uitgangspunten zijn de hoogte van de geluidsbelasting en het akoestisch effect van de afscherming.

Met het maatregelcriterium wordt de kosteneffectiviteit van geluidsschermen en andere maatregelen beoordeeld. Vanwege het primaat van bronmaatregelen en maatregelen aan de weg, wordt altijd gestart met het beoordelen van de kosteneffectiviteit van bronmaatregelen. Hierbij kan ook de eventuele interactie met doelmatig gebleken (nieuwe) saneringsschermen in de beoordeling worden betrokken.

Met het akoestisch onderzoek worden de effecten van verschillende maatregelen berekend. Bij elk van deze maatregelen wordt de geluidbelasting berekend en wordt de kosteneffectiviteit bepaald. De kosteneffectiviteit van een maatregel wordt bepaald door de kosten van de maatregel af te wegen tegen het aantal woningen dat van de maatregel profiteert en de geluidsreductie, uitgedrukt in zogenaamde weggenomen 'gewogen decibelwoningen' (zie deze bijlage voor uitleg van dit begrip) die met de maatregel wordt behaald. Er wordt gerekend met zogenaamde normkosten. Dit zijn niet de werkelijke kosten die aan maatregelen worden uitgegeven, maar rekeneenheden.
Een doelmatige maatregel is in principe die welke het meest kosteneffectief is, dat wil zeggen waarbij het aantal weggenomen 'gewogen decibelwoningen' het grootst is.

Bij het bepalen van de doelmatigheid van het treffen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen:
- nog niet afgehandelde sanering[10]
- aanpassing van een weg[11]

---

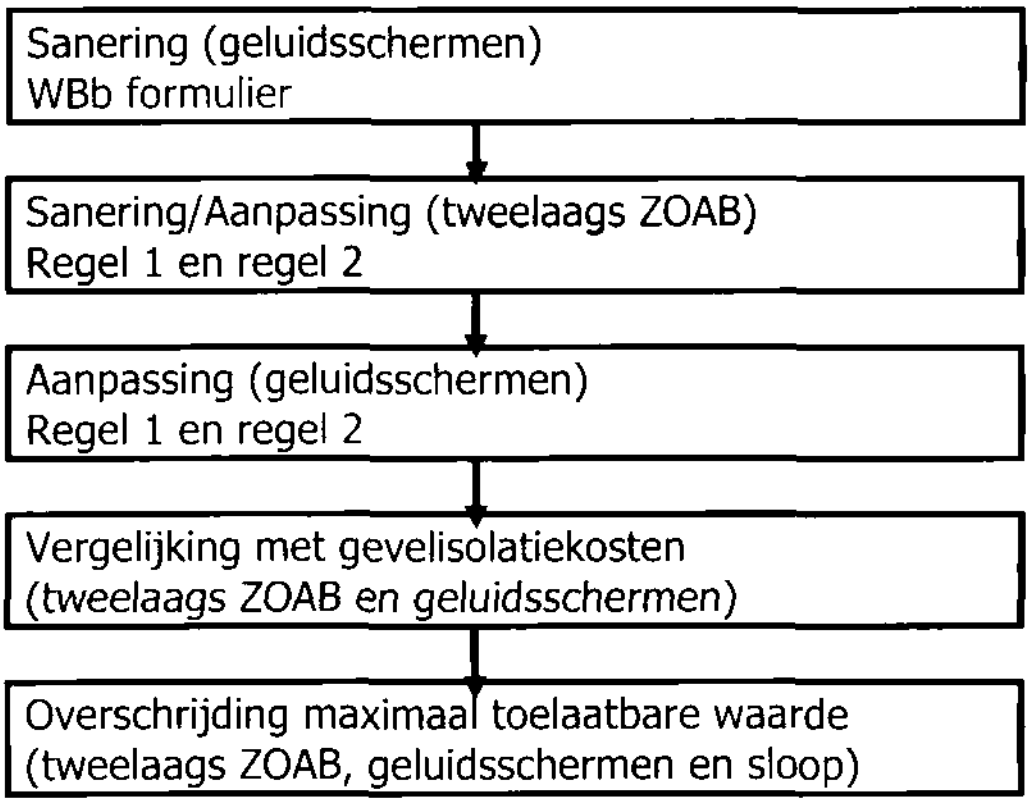
[10] Voor uitleg van dit begrip zie paragraaf 3.3
[11] Voor uitleg van dit begrip zie paragraaf 3.2

Een woning valt in één van beide categorieën en wordt dus één keer meegenomen in de berekeningen van de doelmatigheid van het toepassen van maatregelen. Dit omdat voor beide categorieën de maatregelen worden berekend voor dezelfde toekomstige situatie (zijnde 10 jaar na openstelling van de weg).

Er zijn twee redenen waarom voor aanpassingswoningen en saneringswoningen verschillende maatregelcriteria worden gehanteerd:

- het maatregelcriterium voor saneringswoningen wordt voorgeschreven door het Ministerie van VROM;
- het maatregelcriterium voor saneringswoningen is niet geschikt voor aanpassingswoningen, omdat tweelaags ZOAB daarin niet als maatregel kan worden afgewogen en omdat er voor aanpassingswoningen over het algemeen kleinere verschillen in geluidbelasting moeten worden weggenomen dan voor saneringswoningen.

Het criterium bestaat uit stappen die na elkaar worden uitgevoerd. De stappen zijn vereenvoudigd weergegeven in het volgende stroomschema:



Bijlage 4.2 werking van het criterium

In deze bijlage wordt eerst nader ingegaan op het maatregelcriterium voor nog niet afgehandelde sanering. Na de toepassing van dit criterium worden deze woningen

verder buiten toepassing gelaten. Anders gezegd: ze maken niet ook onderdeel uit van de berekeningen van maatregelen voor woningen waar sprake is van aanpassing. Daarna wordt ingegaan op het maatregelcriterium voor aanpassing.

maatregelcriterium voor saneringswoningen

In situaties waar sprake is van nog niet afgehandelde sanering wordt de kosteneffectiviteit van een maatregel bepaald met het saneringscriterium, zoals dat door het Ministerie van VROM wordt voorgeschreven in de uitvoeringsregeling Sanering Verkeerslawaai (formulier WBb, uitleg zie deze bijlage). Hiermee kan alleen de kosteneffectiviteit van geluidsschermen (of –wallen) bepaald worden. Dit criterium wordt daarom gebruikt om te bepalen welk geluidsscherm eventueel doelmatig is. Hierbij wordt uitgegaan van de geluidsbelasting van de woningen in de toekomstige situatie, inclusief de spitstrook. Hoe hoger de geluidsbelasting zonder maatregelen in de toekomstige situatie, hoe meer geld per saneringswoning er in beginsel voor een geluidsscherm beschikbaar is. Een woning telt echter alleen mee wanneer het berekende scherm de geluidsbelasting op de begane grond (1,5 m waarneemhoogte) met minstens 5 dB(A) reduceert. Uit het saneringscriterium volgt zodoende wat het bedrag aan 'maximale schermkosten' is voor elk van de doorgerekende schermvarianten. Wanneer een schermvariant binnen de maximale schermkosten, die voor die variant gelden, gebouwd kan worden, is hij kosteneffectief. Het kosteneffectieve scherm dat tot de laagste geluidsbelasting bij de saneringswoningen leidt, is in principe doelmatig (afgezien van mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard).
De geluidbelasting op de saneringswoningen, of andere geluidsgevoelige bestemmingen, moet vervolgens bepaald worden voor de situatie in het 10^{e} jaar na openstelling van de weg inclusief de doelmatige saneringsschermen.

Als een saneringsscherm doelmatig is, wordt vervolgens afgewogen of tweelaags ZOAB een kosteneffectief alternatief is. Door de aanleg van tweelaags ZOAB kan het saneringsscherm mogelijk worden verlaagd zonder dat de vast te stellen saneringsgrenswaarden worden overschreden. Tweelaags ZOAB is in zo'n geval kosteneffectief als de kosten van het tweelaags ZOAB lager zijn dan de kosten die op het saneringsscherm bespaard kunnen worden door de aanleg van tweelaags ZOAB. Als er in het cluster geen aanpassingswoningen zijn, wordt na de bepaling van het doelmatige scherm afgewogen of de aanleg van tweelaags ZOAB kosteneffectief is. Als er wel aanpassingswoningen zijn wordt de afweging voor tweelaags ZOAB gecombineerd met de afweging voor tweelaags ZOAB voor aanpassingswoningen.

maatregelcriterium voor aanpassingswoningen

In situaties waar sprake is van aanpassing, als bedoeld in de Wet geluidhinder, wordt de kosteneffectiviteit van een maatregelvariant bepaald met het maatregelcriterium dat op basis van een voorstel van een werkgroep van VROM en V&W door Rijkswaterstaat is opgesteld. Met dit maatregelcriterium worden de 'baten' van een geluidsmaatregel in termen van weggenomen geluidbelasting gewogen tegen de te maken (norm)kosten.

Aan de effectiviteit van stillere wegdekken worden geen minimumeisen gesteld, zoals dat wel het geval is voor geluidsschermen. Iedere reductie bij geluidsgevoelige bestemmingen is voldoende om de betreffende geluidsgevoelige bestemming mee te tellen in de kosteneffectiviteitbeoordeling. Geluidsafschermende voorzieningen moeten daarentegen zodanig gekozen worden dat de reductie van de voorziening op de begane grond (1,5 m waarneemhoogte) minstens (afgerond) 5 "gewogen dB" (afgekort tot dB'; zie deze bijlage voor uitleg van dit begrip) bedraagt. De reden is dat een scherm een merkbaar effect moet hebben om te compenseren voor nadelen zoals het verlies van uitzicht. Als het om het verlengen en/of verhogen ten opzichte van een andere variant van een afschermende voorziening gaat, geldt als bijkomende eis dat de verlenging/verhoging minimaal een extra geluidsreductie van (afgerond) 1 dB' op de bovenste verdieping bewerkstelligt.
Wanneer met een bepaalde geluidsafschermende voorziening bij een bepaalde geluidsgevoelige bestemming niet aan bovenstaande criteria voldaan wordt, wordt die geluidsgevoelige bestemming bij de kosteneffectiviteitbeoordeling van de voorziening niet meegeteld. Een erg kort en laag geluidsscherm, of een minimale verlenging/verhoging van een geluidsscherm kan daardoor niet snel kosteneffectief zijn, maar in combinatie met een stiller wegdek mogelijk weer wel.

Een (combinatie van) maatregel(en) is kosteneffectief wanneer:

a. de kosten ervan maximaal € 3.000 per weggenomen gewogen dB-woning bedragen èn
b. de kosten van uitbreiding ten opzichte van een kortere of lagere variant maximaal € 3.000 per extra weggenomen dB-woning bedragen.

Doelmatig is in principe (afgezien van mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard):

a. het kosteneffectieve maatregelpakket dat ten opzichte van andere kosteneffectieve maatregelvarianten het grootste aantal gewogen dB-woningen wegneemt, of
b. het niet-kosteneffectieve maatregelpakket dat een besparing op de kosten voor gevelisolatie oplevert die groter is dan de extra kosten ten opzichte van een wel kosteneffectieve maatregel.

De kosten van (een combinatie van) maatregelen zoals deze in het maatregelcriterium worden gehanteerd zijn genormeerd op het prijspeil voor 2001. Dat heeft te maken met het criteriumbedrag van € 3.000 per weggenomen gewogen dB-woning. De kosten zoals die in het maatregelcriterium worden meegenomen, zijn daardoor niet direct te vergelijken met de werkelijke kosten van de betreffende maatregel(en).

Het criteriumbedrag van € 3.000 is gebaseerd op een onderzoek naar de kosten van maatregelen in een aantal uitgevoerde rijkswaterstaatprojecten.

Om de doelmatigheidsafweging van mogelijke maatregelen goed te kunnen uitvoeren, worden de geluidsgevoelige bestemmingen ingedeeld in clusters. De indeling is afhankelijk van de beoordeelde maatregel en wordt telkens zo gemaakt dat alle geluidsgevoelige bestemmingen die profiteren van een bepaalde maatregel ook in de doelmatigheidsafweging worden meegenomen.

baten van een maatregel

De baten van (een combinatie van) geluidsmaatregelen worden in het maatregelcriterium uitgedrukt in de reductie van het aantal zogenaamde gewogen dB-woningen(zie deze bijlage voor een uitgebreide uitleg). Hierin telt zowel de akoestische reductie in dB(A)'s mee, als het aantal geluidsgevoelige bestemmingen en de hoogte van de geluidsbelasting zonder maatregelen. De reductie van het aantal gewogen dB-woningen is gedefinieerd als de reductie in dB's per geluidsgevoelige bestemming (ΔdB) gesommeerd over alle geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van aanpassing, en waarvoor een maatregel voldoende effect heeft. Door een wegingsfactor tellen reducties bij hogere geluidsbelastingen zwaarder (vandaar "gewogen" dB-woningen).
Bij het berekenen van het aantal weggenomen gewogen dB-woningen tellen alleen de reducties tot aan de grenswaarde mee. Als een maatregel de geluidsbelasting bijvoorbeeld met 5 dB(A) reduceert, terwijl de grenswaarde-overschrijding bij de betreffende reconstructiewoning 3 dB(A) bedroeg, wordt bij het berekenen van de 'baten' van de maatregel voor deze woning een reductie van 3 dB(A) meegeteld. Dit geldt overigens niet voor het bepalen van het minimaal noodzakelijke reductie-effect van 5 dB' van een afschermende voorziening op de begane grond, of de minimaal noodzakelijke extra reductie van 1 dB' op de bovenste verdieping bij een verlenging/verhoging van een geluidsscherm. Daarbij mogen ook reducties tot beneden de grenswaarde meegeteld worden.

kosten van een maatregel

De kosten van aanpassingsmaatregelen zijn bepaald met behulp van kostenkentallen. Dit zijn niet de werkelijke kosten van de maatregelen, maar kentallen (normkosten) die zijn afgestemd op het criteriumbedrag van € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning. De gebruikte kostenkentallen zijn te vinden in deze bijlage.

stappenplan: toetsing kosteneffectiviteit en doelmatigheid

Maatregelen worden per cluster in de volgende volgorde afgewogen:

1. De kosteneffectiviteit van (zonodig meerdere varianten van) een tweelaags ZOAB maatregel wordt onderzocht. De minimale lengte voor tweelaags ZOAB is in verband met beheer en onderhoud 500 meter. Als een stuk tweelaags ZOAB effect heeft op woningen aan beide kanten van de weg, dat wil zeggen aan beide kanten van de weg leidt tot minder decibelwoningen, mogen de kosten van het tweelaags ZOAB verdeeld worden over beide zijden van de weg. De verdeling van de kosten is gelijk aan de verhouding van het aantal weggenomen gewogen decibelwoningen aan beide kanten van de weg. Als met tweelaags ZOAB een saneringsscherm kan worden verlaagd, wordt van de normkosten voor de aanleg van tweelaags ZOAB de besparing door verlaging van het saneringsscherm afgetrokken.

De volgende stappen worden gezet:

A. variant 1

Voor tweelaags ZOAB wordt de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de (norm)kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1 (zie deze bijlage voor uitleg). Hiervoor wordt een normbedrag van € 3.000 per weggenomen 'gewogen decibelwoning' (zie deze bijlage voor uitleg van dit begrip) gebruikt. Bij de toetsing van de kosteneffectiviteit van uitsluitend tweelaags ZOAB als maatregel vervalt de eis dat er een geluidsreductie van minimaal 5 gewogen dB op een hoogte van 1,5 m bereikt moet worden. Wanneer als gevolg van de aanleg van tweelaags ZOAB een eventueel doelmatig gebleken saneringsscherm verlaagd kan worden (zonder dat daardoor de geluidsbelastingen bij de nog niet afgehandelde saneringswoningen zouden stijgen), dan mogen de daardoor bespaarde kosten op het saneringsscherm afgetrokken worden van de kosten voor het aanleggen van tweelaags ZOAB. Als de (overblijvende) kosten voor de aanleg van tweelaags ZOAB gelijk zijn aan of lager zijn dan € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning is, voldoet de maatregel als geheel aan criteriumregel 1.

B. variant 2 e.v.

Voor elke langere variant van tweelaags ZOAB wordt telkens de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Voor elke tweelaags ZOAB variant wordt opnieuw de mogelijke besparing in kosten van het saneringsscherm bepaald. Voor elke volgende variant wordt zodoende bepaald of deze als geheel voldoet aan criteriumregel 1.

C. Van elke uitbreidingsvariant van tweelaags ZOAB variant, die voldoet aan criteriumregel 1, wordt vervolgens getoetst of de uitbreiding ten opzichte van de voorgaande variant kosteneffectief is. Voor tweelaags ZOAB variant 2 wordt daarom met criteriumregel 2 (zie deze bijlage voor uitleg) de verhouding getoetst tussen het extra effect (van variant 2 t.o.v. variant 1) en de extra kosten (van variant 2 t.o.v. variant 1). En zo verder. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning. Bij de toetsing van de kosteneffectiviteit van uitsluitend tweelaags ZOAB als maatregel vervalt de eis dat er een extra geluidsreductie van minimaal 1 gewogen dB op de hoogste bouwlaag bereikt moet worden.

D. Nadat met de stappen A, B en C bepaald is welke varianten kosteneffectief zijn, kan vastgesteld worden welke variant de meest kosteffectieve is en *daarmee in beginsel de doelmatige maatregel. Dat is de maatregel waarmee* tegen de laagste kosten het meeste geluid wordt gereduceerd. De variant met de hoogste waarde voor weggenomen gewogen decibelwoningen is de meest kosteneffectieve variant.

II. Als tweelaags ZOAB al dan niet doelmatig is bevonden, is de volgende stap vast te stellen welk aanvullend schermpakket voor het (verder) wegnemen van het aanpassingseffect doelmatig is. Daarbij kunnen ook schermmaatregelen betrokken worden die in het kader van het Innovatieprogramma Geluid worden

ontwikkeld. Een aantal van deze maatregelen is inmiddels voldoende beproefd en kan binnen zekere randvoorwaarden daadwerkelijk toegepast worden: schermtoppen en middenbermschermen.
Als tweelaags ZOAB doelmatig is gebleken, wordt het effect van deze aanvullende maatregelen altijd gecombineerd beoordeeld met dat van het tweelaags ZOAB (totale effect van de maatregel beoordelen). Dat geldt ook voor het effect van eventueel doelmatig gebleken nieuwe saneringsschermen.

Als er geen bestaande schermen zijn en / of geen doelmatige nieuwe saneringsschermen zijn berekend, worden de volgende stappen genomen:

A. variant 1

Voor schermvariant 1 wordt de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Als de kosten gelijk zijn aan of lager zijn dan € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning voldoet de maatregel als geheel aan criteriumregel 1. De kosten zijn gebaseerd op de (norm)kosten van de tweelaags ZOAB maatregel plus de totale kosten van het nieuwe scherm.

B. Voor schermvariant 1 wordt tevens getoetst of de extra reductie door de schermvariant kosteneffectief is ten opzichte van doelmatig gebleken tweelaags ZOAB. Dit wordt getoetst met criteriumregel 2. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning. De meerkosten zijn gebaseerd op de kosten van het nieuwe scherm.

C. variant 2 e.v.

Voor elke langere of hogere schermvariant wordt telkens eerst de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de totale maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Voor elke volgende variant wordt zodoende bepaald of deze als geheel (dus inclusief de kosten en baten van eventueel doelmatig gebleken tweelaags ZOAB) aan het criterium van € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning voldoet.

D. Van elke schermuitbreidingsvariant, die voldoet aan criteriumregel 1, wordt vervolgens getoetst of de uitbreiding ten opzichte van de voorgaande variant kosteneffectief is. Voor schermvariant 2 wordt daarom met criteriumregel 2 de verhouding getoetst tussen het extra effect (van variant 2 t.o.v. variant 1) en de extra kosten (van variant 2 t.o.v. variant 1). En zo verder. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning.

E. Nadat met de stappen A, B, C en D telkens bepaald is welke varianten kosteneffectief zijn, kan vastgesteld worden welke variant de meest kosteffectieve is en daarmee in beginsel de doelmatige afschermingsmaatregel. Dat is de maatregel met de hoogste waarde voor weggenomen gewogen decibelwoningen.

Als er wel bestaande schermen zijn en / of doelmatige nieuwe saneringsschermen zijn berekend, worden de volgende stappen genomen:

G. variant 1

Voor schermvariant 1 wordt de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Als de kosten gelijk zijn aan of lager zijn dan € 3.000 per weggenomen gewogen

decibelwoning voldoet de maatregel als geheel aan criteriumregel 1. De kosten zijn gebaseerd op de kosten van de eventueel doelmatig gebleken tweelaags ZOAB maatregel plus de 'netto' totale kosten van het nieuwe schermdeel[12] plus 56% van de eventuele sloopkosten van het bestaande scherm, eventueel verminderd met de mogelijke besparing op doelmatig gebleken nieuwe saneringsschermen (wanneer deze als gevolg van de aanleg van tweelaags ZOAB verlaagd konden worden).

H. Voor schermvariant 1 wordt tevens getoetst of de extra reductie door deze schermvariant kosteneffectief is ten opzichte van alleen de doelmatige tweelaags ZOAB-maatregel, het bestaande scherm plus een eventueel (verlaagd) saneringsscherm. Dit wordt getoetst met criteriumregel 2. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning. De meerkosten zijn gebaseerd op de kosten van het nieuwe scherm(deel), plus 56% van de eventuele sloopkosten van het bestaande scherm[13].

I. **variant 2 e.v.**

Voor elke langere of hogere schermvariant wordt vervolgens eerst de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel als geheel (dus inclusief de kosten en baten van eventueel doelmatig gebleken 2-laags ZOAB, eventueel bestaand scherm en eventueel nieuw saneringsscherm) getoetst, met criteriumregel 1. Voor elke volgende variant wordt zodoende ook eerst bepaald of deze aan het criterium van € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning voldoet.

J. Van elke schermuitbreidingsvariant, die voldoet aan criteriumregel 1, wordt vervolgens getoetst of de uitbreiding ten opzichte van de voorgaande variant kosteneffectief is. Voor schermvariant 2 wordt daarom met criteriumregel 2 de verhouding getoetst tussen het extra effect (van variant 2 t.o.v. variant 1) en de extra kosten (van variant 2 t.o.v. variant 1). En zo verder. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning.

K. Nadat met de stappen G, H, I en J bepaald is welke maatregelen kosteneffectief zijn, kan vastgesteld worden welke variant de meest kosteffectieve is en daarmee in beginsel de doelmatige maatregel. Dat is de maatregel waarmee het meeste geluid wordt gereduceerd. De variant met de hoogste waarde voor weggenomen gewogen decibelwoningen is daarom in beginsel de doelmatige variant.

---

12 Het nieuwe scherm bestaat uit het bestaande scherm en/of een nieuw saneringsscherm, aangevuld met een verlenging en/of verhoging voor het (verder) ongedaan maken van de overschrijdingen van de grenswaarde bij woningen waar sprake is van aanpassing van de hoofdweg. Voor deze woningen moet alleen de oppervlakte aan scherm in rekening worden gebracht die extra is ten opzichte van het al bestaande scherm en/of het nieuwe saneringsscherm. Van de totale kosten van het uiteindelijke scherm, moeten dus eerst de normkosten van het bestaande scherm plus die van het eventuele nieuwe saneringsscherm worden afgetrokken, voordat deze kosten tegen het aantal weggenomen gewogen dB-woningen bij de 'aanpassingswoningen' worden afgezet.

13 Een bijzondere situatie doet zich voor wanneer ook een nieuw saneringsscherm doelmatig is gebleken, en ook 2-laags ZOAB, bovendien het nieuwe saneringsscherm als gevolg van de toepassing van 2-laags ZOAB zo ver verlaagd kan worden dat de besparing op het nieuwe saneringsscherm groter is dan de kosten voor de aanleg van 2-laags ZOAB. Er blijft dan dus 'geld over' dat oorspronkelijk voor het nieuwe saneringsscherm bedoeld was. Wat er over blijft, kan dan ook hier van de meerkosten voor maatregelvariant 2 afgetrokken worden (net als bij de toets aan criteriumregel 1 in stap G al gebeurt), zodat het alsnog ten goede komt aan zowel de saneringS- als de aanpassingswoningen.

IV. Vangnetbepaling gevelisolatiekosten.
Als op deze wijze de meest kosteneffectieve maatregelen zijn bepaald, wordt tot slot een schatting gemaakt van de kosten voor gevelisolatie die daarnaast nog nodig zijn om de binnenwaarde tegaranderen, bij geluidsgevoelige bestemmingen waar de geluidsbelasting na het treffen van deze maatregelen nog moet worden vastgesteld. Als de meerkosten van een aanvullend maatregelpakket, dat niet kosteneffectief is volgens bovenstaand maatregelcriterium, lager zijn dan de kosten die daarmee op gevelisolatie kunnen worden bespaard, wordt alsnog het aanvullende maatregelenpakket toegepast. Dit maatregelpakket is daarmee vanuit financieel-akoestisch oogpunt toch doelmatig.

V. Vangnetbepaling overschrijding maximale ontheffingswaarde.
Als er na de afwegingen voor situaties met nog niet afgehandelde sanering en aanpassing nog woningen overblijven, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, moeten de maatregelen worden uitgebreid. Dit gebeurt in drie stappen:
A. Er wordt getoetst of met de aanleg of uitbreiding van tweelaags ZOAB de overschrijding kan worden voorkomen.
B. Er wordt getoetst welke schermen of schermuitbreidingen (eventueel in combinatie met extra tweelaags ZOAB) nodig zijn om de overschrijding te voorkomen.
C. Er wordt bezien of onttrekking van de (woon)bestemming noodzakelijk is.

Voor welke oplossing wordt gekozen hangt af van de specifieke situatie en is maatwerk.

De in deze paragraaf beschreven afweging van maatregelen leidt tot een advies over te treffen geluidsmaatregelen. Dit voorgestelde maatregelpakket is gebaseerd op financieel-akoestische doelmatigheid.
Bij de besluitvorming over de te treffen maatregelen per cluster worden daarnaast andere overwegingen betrokken. Deze overwegingen kunnen voortkomen uit overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard tegen het treffen van maatregelen.
Nadat alle overwegingen in acht zijn genomen wordt een besluit voorgesteld tot te treffen geluidsmaatregelen en de vast te stellen hogere waarden.

Bijlage: Technische uitleg schermcriterium voor sanering formulier WBb

Formulier WBb

Maximale kosten geluidsafschermingen in saneringssituaties langs bestaande wegen.

1. Inleiding

   Het criterium geeft aan welke maximale kosten voor een geluidsafscherming nog in overweging kunnen worden genomen in situaties waarbij een afweging mogelijk is tussen afscherming en andere typen saneringsmaatregelen. Het gaat hierbij om een grens die niet moet worden geïnterpreteerd als een mogelijkheid waar zonder verdere afweging voor gekozen kan worden.

   Voor situaties waar een keuze vrijwel niet mogelijk is (geluidsbelastingen boven de waarde van 70 dB(A) na aftrek ex art 103 Wet geluidhinder.), moet het criterium gezien worden als een beoordelingsmiddel voor de vorm van de voorziening.

   De rekenmethode is van toepassing bij de beoordeling van de doelmatigheid van autonome schermprojecten. Bij het plaatsen van geluidsschermen ten behoeve van de nieuwbouw van woningen en/of het aanleggen of reconstrueren van wegen gelden andere overwegingen die bepalen of een schermvariant doelmatig is.

   De kosten van een afscherming worden op de eerste plaats bepaald door een sobere en doelmatige uitvoering. Van geval tot geval zal moeten worden bekeken welke kosten acceptabel zijn, het criterium is hierbij een hulpmiddel.

2. Milieuhygiënische uitgangspunten

   De Wet geluidhinder legt een hoge prioriteit bij het terugdringen van de geluidsbelastingen buiten de woning. Pas wanneer maatregelen aan de bron (verkeersmaatregelen) en een geluidsafscherming niet mogelijk zijn, kan worden overgegaan tot gevelisolatie. Bij deze afweging spelen zowel milieuhygiënische als financiële overwegingen een rol. Belangrijke milieuhygiënische uitgangspunten zijn de hoogte van de geluidsbelasting, het akoestisch effect van de afscherming en de aard en het gebruik van de buitenruimte.

3. Financiële overwegingen

   De doelmatigheid van een geluidsscherm kan worden uitgedrukt in de kosten per afgeschermde woning. Ter beheersing van de kosten moet daaraan een maximum worden gesteld. Daarbij moeten de milieuhygiënische principes voldoende tot hun recht komen. Dit is mogelijk door aan de eerder genoemde milieuhygiënische uitgangspunten gewichten toe te kennen.

4. Criterium

   De basis van het criterium wordt gevormd door gewichten die worden toegekend aan de hoogte van de geluidsbelasting en het type woning. Op basis van het gebruik van buitenruimten worden twee categorieën woningen onderscheiden:

   categorie 1: meergezinswoningen (flats e.d.) die geen balkons met een oppervlak van meer dan 4 m^2 aan de wegzijde hebben.

   categorie 2: de overige woningen. Dit zijn met name de eengezinswoningen en de flats met grotere balkons aan de wegzijde.

   Er worden vier geluidsbelastingsklassen onderscheiden (geluidsbelastingen zonder de aanwezigheid van de afschermende voorziening en na aftrek ingevolge artikel 103 Wet geluidhinder.):

   56 t/m 60 dB(A)

   61 t/m 65 dB(A)

   66 t/m 70 dB(A)

   > 70 dB(A)

Voor woningen met geluidsbelasting in de laatste klasse zijn maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting op grond van de Wet geluidhinder altijd noodzakelijk. Hier wordt in het criterium rekening mee gehouden. Indien de kosten van het gewenste scherm de berekende maximale schermkosten overschrijden dient te worden bezien of geen andere oplossingen voorhanden zijn.
Met behulp van de factoren worden de woningaantallen in de diverse klassen en categorieën gewogen (zie formulier WBb). Een woning wordt in de weging betrokken wanneer de geluidsbelasting tenminste 5 dB(A) afneemt. Voor de woningen met een geluidsbelasting zonder maatregelen van meer dan 70 dB(A) geldt in plaats van de 5 dB(A)-eis dat de geluidsbelasting na schermplaatsing de 70 dB(A) niet meer mag overschrijden.
Voor woningen waaraan nog aanvullende gevelmaatregelen plaats dienen te vinden vindt een aftrek plaats. Ook hierbij vindt een weging plaats. In de kolom waarin de woningen met aanvullende gevelmaatregelen worden opgenomen, kunnen alleen woningen worden geteld die ook in de kolom totaal aantal per klasse zijn opgenomen. Indien voor een woning aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn, dient deze te worden gewogen in de kolommen B of D. De te hanteren geluidsbelastingklasse is die met de aanwezigheid van de afschermende voorziening.
Ten einde de maximale schermkosten voor een ander geluidsgevoelig gebouw te bepalen, wordt 5 strekkende meter geluidsbelaste gevel, in de lengte richting van de weg, gerekend als één woning. Indien het gebouw meer dan 3 etages heeft wordt het aantal woningen vermenigvuldigd met de naar beneden afgeronde uitkomst van de deling van het aantal etages door drie.

De maximale schermkosten worden berekend door het totaal bepaalde aantal eenheden, dat ontstaat door de totalen bij A en C op te tellen en daarvan de totalen bij B en D af te trekken, te vermenigvuldigen met het toetsbedrag. Het toetsbedrag is zo gekozen dat de bijdrage per woning niet meer dan € 74.700,- kan bedragen in normale omstandigheden.

5. Maximum bij bijzondere situatie

In de praktijk blijken de schermkosten ver uiteen te lopen als gevolg van de gecompliceerdheid van projecten. Om te voorkomen dat deze externe factoren, die onafhankelijk zijn van de wijze waarop men de geluidsbelasting en de omgeving beleeft, bepalend worden voor het al dan niet realiseren van een project, kunnen de schermkosten voor dit aspect gecorrigeerd worden. Indien er aantoonbaar bijzondere omstandigheden aanwezig zijn (b.v. grote grondaanvullingen, veel kabels en leidingen, moeilijke fundering en kunstwerken) die de kosten voor het oprichten van een geluidsscherm verhogen kan een overschrijding van het berekende maximumbedrag tot maximaal 30% geaccepteerd worden. De met 30% verhoogde maximum schermkosten kunnen in de cel geheel rechtsonder worden ingevuld.
In bijzondere, technisch zeer gecompliceerde situaties is nader overleg met de Directie Lokale Milieukwaliteit en Verkeer noodzakelijk.

Door het gebruik van geluidsbelastingklassen van 5 dB(A) kan het bij projecten waarbij vrijwel alle geluidsbelastingen zijn gelegen op de klassegrens gewenst zijn te middelen met een hogere of lagere klasse.

SANERING WEGVERKEERSLAWAAI BEREKENING MAXIMALE SCHERMKOSTEN	WBb

1. ALGEMEEN

a. Gemeente/Samenwerkingsverband: .....

b. Projectnaam: .....

c. Contactpersoon: .....

2. BEREKENING

a. Maximale schermkosten

geluids-belastings-klasse (dB(A) na aftrek ex art. 103 Wgh.)	Woningen			
	Categorie 1		categorie 2	
	totaal aantal per klasse	aantal met aanv. gevelmaatregelen	totaal aantal per klasse	aantal met aanv. gevelmaatregelen
56 t/m 60	.....x 1 = ...	.....x 1 = ...	.....x 2 = ...	.....x 2 = ...
61 t/m 65	.....x 2 = ...	.....x 1 = ...	.....x 5 = ...	.....x 3 = ...
66 t/m 70	.....x 3 = ...	.....x 2 = ...	.....x 7 = ...	.....x 4 = ...
boven 70	.....x 13=	.....x 2 = ...	.....x 18 = ...	.....x 4 = ...
subtotalen eenheden	A:	B:	C:	D:

Totaal aantal eenheden	A-B+C-D →	E:
Maximale schermkosten	E x € 4.150 →	F:
Maximum bijz. situatie	F + 30% →	

b. Bovenstaande tabel is ingevuld met de gegevens uit:

- akoestisch onderzoek, naam rapport: .....
- woninglijst d.d.: .....
- overige, te weten: .....

c. Indien sprake is van een bijzonder situatie, waardoor een extra toeslag van toepassing zou kunnen zijn, een korte beschrijving van de aard van die bijzondere situatie:

.....

.....

3. TOELICHTING

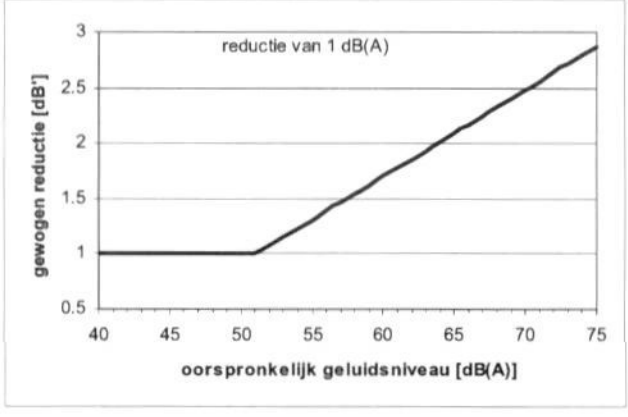
.....

.....

Technische uitleg maatregelcriterium

Weggenomen gewogen dBwoningen

De baten van een maatregelenpakket worden uitgedrukt in weggenomen gewogen dBwoningen. Hierin telt zowel de akoestische reductie in dB's als het aantal woningen. De term dBwoningen is gedefinieerd als de reductie in dB's per woning (ΔdB) gesommeerd over alle woningen waarvoor een maatregel effect heeft. Zo komt bijvoorbeeld een geluidsreductie van 2 dB(A) op 3 woningen overeen met een akoestisch effect van 6 dBwoningen. Bij de bepaling van het aantal decibelwoningen wordt ook rekening gehouden met de hinderlijkheid door middel van een weging. Door de weging tellen reducties bij hogere geluidsbelastingen zwaarder. De weging is gebaseerd op de dosis-effect relaties van Miedema. Zo zal een geluidsreductie van 70 naar 69 dB(A) met een grotere verlaging van de geluidshinder gepaard gaan dan een verlaging van 51 naar 50 dB(A).
Een reductie van 1 dB(A) bij een geluidsniveau van 70 dB(A) telt bijvoorbeeld voor een gewogen reductie van 2,5 dB(A). Bij een geluidsniveau van 51 dB(A) of minder is dit gewogen verschil gelijk aan het ongewogen verschil, te weten 1 dB(A). Dit is geïllustreerd in onderstaande figuur.



In de onderstaande formule is de aangegeven hoe het aantal weggenomen gewogen decibel per woning berekend moet worden uit de geluidsbelastingen zonder en met de maatregelvariant. Het aantal weggenomen gewogen decibel per woning is hierin weergegeven als ΔdB', waarbij Δ betekent dat het hier een verschilwaarde betreft, en de komma na dB staat voor het feit dat bij de bepaling van het verschil een weging plaatsvindt.

$\Delta dB'$ is bepaald met de volgende formule:

$$\Delta dB' = (L_{etm,begin} - L_{etm,eind}) \times \max[1;(0{,}039(L_{etm,begin} + L_{etm,eind}) - 2.94)]$$

Criterium regel 1 – toetsing kosteneffectiviteit maatregel:

$$kostenmaat\,regelenpak\,ket \leq 3.000 \times \sum woningen\,(\Delta dB')$$

waarbij

$kostenmaatregelenpakket$: de totale kosten zijn (o.b.v. normkosten) voor de overdrachts- en bronmaatregelen uit het pakket dat beoordeeld wordt

$\sum woningen(\Delta dB')$: de som van de akoestische reductie is die een gevolg is van het te beoordelen maatregelenpakket over alle woningen en uitgedrukt in gewogen decibelwoningen

Daarbij dient voldaan te worden aan de volgende voorwaarden:

- Alleen de woningen waarbij sprake is van aanpassing tellen mee.
- Voor de bepaling van de waarde "woningen(ΔdB')" telt alleen de reductie tot aan de grenswaarde mee.
- Woningen tellen enkel mee indien de reductie op 1,5 m boven lokaal maaiveld 5 dB' (onafgerond 4,51 dB') of meer bedraagt. Voor het bepalen van deze drempelwaarde telt ook de reductie onder de voorkeurs-grenswaarde mee. Ook voor woningen die niet op de begane grond zijn gelegen (zoals flats) wordt deze toets gedaan op 1,5 m boven lokaal maaiveld.
- *Bij de toetsing van de kosteneffectiviteit van uitsluitend een stiller wegdek* hoeft niet te worden voldaan aan de eis dat er een geluidsreductie van minimaal 5 dB' (afgerond) op een hoogte van 1,5 m bereikt moet worden. Bij een combinatie van (nieuwe) schermen en een stiller wegdek geldt de eis daarentegen wel.

Criterium regel 2 – toetsing kosteneffectiviteit uitbreiding maatregel :

$$\Delta kostenmaatregelenpakket \leq 3.000 \times \Delta \sum woningen(\Delta dB')$$

waarbij

$\Delta kostenmaatregelenpakket$: de extra kosten (o.b.v. normkosten) zijn ten opzichte van de vorige iteratieve ontwerpstap

$\Delta \sum woningen(\Delta dB')$: de extra akoestische reductie is ten opzichte van de vorige iteratieve ontwerpstap uitgedrukt in gewogen decibelwoningen

Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- Alleen de woningen waarbij sprake is van aanpassing tellen mee.
- Voor de bepaling van de waarde "woningen(ΔdB')" telt alleen de reductie tot aan de grenswaarde mee.
- Alleen woningen met extra reductie van 1 dB' (onafgerond 0,51 dB') of meer op de hoogste bouwlaag tellen mee. Voor het bepalen van deze drempelwaarde telt ook de reductie onder de voorkeursgrenswaarde mee.

- Bij de toetsing van de doelmatigheid van uitsluitend een stiller wegdek hoeft niet te worden voldaan aan de eis dat er een geluidsreductie van minimaal 1 dB' (afgerond) op de hoogste bouwlaag bereikt moet worden. Bij een combinatie van schermen en tweelaags ZOAB geldt de eis daarentegen wel.

Kosten

De kosten van een geluidsscherm en schermtoppen worden berekend door de lengte te vermenigvuldigen met de kosten per strekkende meter. De kosten van tweelaags ZOAB worden berekend door het oppervlak te vermenigvuldigen met de meerkosten ten opzichte van 1-laags ZOAB per m^2. Hierbij wordt in beginsel alleen de oppervlakte van de regulier bereden rijstroken en eventuele spits- en/of bufferstroken in de berekening betrokken (dus geen vluchtstroken b.v. tenzij projectspecifieke omstandigheden dit wel vereisen).Voor de eventueel benodigde sloop van bestaande schermen moet ook een deel van de sloopkosten worden meegerekend. De betreffende kostenkentallen zijn hieronder opgenomen. Nogmaals wordt aangegeven dat dit niet de werkelijke kosten van de maatregelen zijn, maar kentallen die zijn afgestemd op het criteriumbedrag van € 3.000 per gewogen decibelwoning.

Kosten geluidsscherm per strekkende meter		
Hoogte [m]	Reflecterend	Absorberend
2	€ 538	€ 580
3	€ 722	€ 791
4	€ 947	€ 1.058
5	€ 1.177	€ 1.292
6	€ 1.412	€ 1.550
7	€ 1.648	€ 1.809
8	€ 1.883	€ 2.067
Toeslag talud	9%	9%
Kosten sloop bestaande schermen		
Percentage van werkelijke sloopkosten		56 %
Kosten schermtoppen per strekkende meter		
Geen aanpassing bestaande schermen nodig		€ 333
Versterken bestaande schermen nodig		€ 440
Kosten wegdekverharding		
Meerkosten 1L ZOAB t.o.v. DAB per m2		€ 10,00
Meerkosten 2L ZOAB t.o.v. 1L ZOAB per m2		€ 7,29

Bijlage XII: Schermafweging voor de clusters

Bij de bepaling van de kosten van de geluidsschermen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

Maatregelen t.b.v. de sanering
Uitgangspunt hiervoor is dat de kosten (prijspeil 2001, incl. BTW) zijn bepaald met de spreadsheet van BSV ter berekening van de normkosten van een scherm. De spreadsheet biedt gedetailleerde mogelijkheden om de kosten van een scherm te bepalen. Voor dit onderzoek is uitgegaan van de meest belangrijke parameters. Hierbij is uitgegaan van de prijs van een vierkante meter van een sober vormgegeven scherm, welke afhankelijk van de situatie absorberend of reflecterend is uitgevoerd. Voor de A9 is uitgegaan van 25% transparant, voor de A1 van 0% transparantie. Ook is rekening gehouden welk deel van het scherm op een kunstwerk geplaatst wordt.
Er is geen rekening gehouden met extra maatregelen met betrekking tot de fundering, of beplanting gewenst is, aanwezigheid van vluchtdeuren, voorzieningen voor afwatering en dergelijk. Indien het doelmatig is om een scherm te plaatsen dient hier bij nadere uitwerking van de maatregelen wel mee rekening gehouden te worden.

Maatregelen t.b.v. de aanpassing van een weg
De eenheidsprijs voor een geluidsscherm is opgenomen in het criterium zoals beschreven in bijlage XI. Afhankelijk van de situatie is uitgegaan van een transparant of dicht en reflecterend of absorberend geluidsscherm.

Opmerking
In die gevallen waar er reeds een bestaand, lager scherm aanwezig is, is bij de kostenberekening van het nieuwe scherm geen rekening gehouden met de kosten van het verwijderen van het bestaande scherm.

Cluster 101: Bijlmermeer zuidwest

Maatregelen t.b.v. de sanering

Sanering cluster 101

lengte (m)	hoogte (m)	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten sanering	gevelisolatie (San.)
1300	4	€ 2 207 000.00	€ 1 834 300.00	€ 92 360.00
1300	5	€ 2 613 000.00	€ 2 303 250.00	€ 0.00
1300	6	€ 3 136 000.00	€ 2 411 150.00	€ 0.00
1300	7	€ 3 659 000.00	€ 2 411 150.00	€ 0.00
1300	8	€ 4 181 000.00	€ 2 411 150.00	€ 0.00

Het benodigde scherm dient circa 1300 meter lang te zijn. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat in alle gevallen de normkosten van een scherm hoger zijn dan de maximale kosten van de sanering. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat een uitbreiding van het bestaande 3 meter hoge scherm niet doelmatig is.

Maatregelen t.b.v. de aanpassing van een weg

Voor een groot aantal woningen is sprake van een aanpassing van een weg. Eerst wordt onderzocht of een geluidsarmer asfalt doelmatig is.

Aanpassing cluster 101 en 102

lengte (m)	maatregel	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten volgens Regel 1	maximale kosten volgens Regel 2	Gevellsolatie (Aanp.)
2400	ZOAB	€ 720 000.00	€ 16 062 379.00	€ 16 057 235.00	€ 3 866 270.00

Toepassing van ZOAB is doelmatig als geluidsmaatregel. Door het aanbrengen van ZOAB neemt voor alle woningen in de onderhavige cluster 101 en 102 de geluidsbelasting af t.o.v. 2007. Voor geen enkele woning hoeft een hogere waarde in het kader van aanpassing vastgesteld te worden.

Cluster 102: Bijlmermeer noordwest

Maatregelen t.b.v. de sanering

Sanering cluster 102				
lengte	hoogte (m)	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten sanering	gevelisolatie (San.)
800	5	€ 1 593 000.00	€ 763 600.00	€ 0.00
800	6	€ 1 912 000.00	€ 863 200.00	€ 0.00
800	7	€ 2 119 000.00	€ 863 200.00	€ 0.00
800	8	€ 2 422 000.00	€ 863 200.00	€ 0.00

Het benodigde scherm dient circa 800 meter lang te zijn. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat in alle gevallen de kosten van een scherm hoger zijn dan de maximale kosten van de sanering. Bij het bepalen van de maximale kosten voor sanering is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle flats een groot balkon aan de wegzijde hebben en daarmee in woningtype categorie 2 vallen. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat een dergelijk hoog scherm niet doelmatig is. Daarbij komt dat in het verleden al een scherm van 4 meter is geplaatst.

Maatregelen t.b.v. de aanpassing van een weg

Bij de afweging zoals beschreven bij cluster 101 blijkt dat toepassing van ZOAB doelmatig is als geluidsmaatregel. Door het aanbrengen van ZOAB neemt voor alle woningen in cluster 102 de geluidsbelasting af t.o.v. 2007. Voor geen enkele woning hoeft een hogere waarde in het kader van aanpassing vastgesteld te worden.

Cluster 103: Gaasperplas

Maatregelen t.b.v. de sanering

Sanering cluster 103				
lengte	hoogte (m)	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten sanering	gevellsolatie (San.)
1000	5	€ 2 031 000.00	€ 174 300.00	€ 208 800.00
1000	6	€ 2 315 000.00	€ 415 000.00	€ 276 040.00
1000	7	€ 2 701 000.00	€ 904 700.00	€ 86 400.00
1000	8	€ 3 087 000.00	€ 1 369 500.00	€ 115 040.00

Het benodigde scherm dient circa 1000 meter lang te zijn. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat in alle gevallen de kosten van een scherm hoger zijn dan de maximale kosten van de sanering. Bij het bepalen van de maximale kosten voor sanering is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle flats een groot balkon aan de wegzijde hebben en daarmee in woningtype categorie 2 vallen. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat een dergelijk hoog scherm niet doelmatig is. Daarbij komt dat in het verleden al een scherm van 4 meter is geplaatst.

Maatregelen t.b.v. de aanpassing van een weg

Voor een groot aantal woningen is sprake van een aanpassing van een weg. Eerst wordt onderzocht of een geluidsarmer asfalt doelmatig is.

Aanpassing cluster 103					
lengte	Maatregel	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten volgens Regel 1	maximale kosten volgens Regel 2	Gevellsolatie (Aanp.)
2200	ZOAB	€ 660 000.00	€ 4 575 396.00	€ 4 575 396.00	€ 667 640.00

Toepassing van ZOAB is doelmatig als geluidsmaatregel. Door het aanbrengen van ZOAB neemt voor alle woningen in de onderhavige cluster 103 de geluidsbelasting af t.o.v. 2007. Er hoeft voor geen enkele woningen een hogere waarde in het kader van aanpassing vastgesteld te worden.

Cluster 104: Bijlmermeer oost

Maatregelen t.b.v. de sanering

De saneringswoningen betreffen allen flatwoningen welke momenteel gesloopt worden. Hieronder is aangegeven welke maatregelen nodig zijn indien de flats niet gesloopt zouden worden.

Sanering cluster 104

lengte	hoogte (m)	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten sanering	gevellsolatie (San.)
800	5	€ 1 593 000.00	€ 365 200.00	€ 0.00
800	6	€ 1 912 000.00	€ 365 200.00	€ 0.00
800	7	€ 2 119 000.00	€ 365 200.00	€ 0.00
800	8	€ 2 422 000.00	€ 365 200.00	€ 0.00

Het benodigde scherm dient circa 800 meter lang te zijn. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat in alle gevallen de kosten van een scherm hoger zijn dan de maximale kosten van de sanering. Bij het bepalen van de maximale kosten voor sanering is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle flats een groot balkon aan de wegzijde hebben en daarmee in woningtype categorie 2 vallen. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat een dergelijk hoog scherm niet doelmatig is. Daarbij komt dat in het verleden al een scherm van 4 meter is geplaatst.

Maatregelen t.b.v. de aanpassing van een weg

Voor een groot aantal woningen is sprake van een aanpassing van een weg. Eerst wordt onderzocht of een geluidsarmer asfalt doelmatig is.

Aanpassing cluster 104

lengte	Maatregel	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten volgens Regel 1	maximale kosten volgens Regel 2	Gevellsolatie (Aanp.)
3400	ZOAB	€ 850 000.00	€ 15 063 342.00	€ 12 765 318.00	€ 5 239 090.00
1600	DZOAB	€ 292 000.00	€ 15 518 182.00	€ 103 317.52	€ 45 880.00

Toepassing van ZOAB is doelmatig als geluidsmaatregel. Door het aanbrengen van ZOAB neemt voor nagenoeg alle woningen in de onderhavige cluster 104 de geluidsbelasting af t.o.v. 2007.
Er resteren nog 73 woningen waarvoor een hogere waarde in het kader van aanpassing vastgesteld moet worden, indien aanvullende maatregelen niet doelmatig zijn. Allen zijn nieuw te bouwen woningen uit de plangebieden Nieuwe Kempering en Kralenbeek. Om de resterende overschrijding bij woningen waarbij sprake is van aanpassing te verminderen, is aanleg van tweelaags ZOAB niet doelmatig.
Het ophogen van de bestaande schermen tot 5 m of hoger is een maatregel waarvan de genormeerde kosten hoger zijn dan € 1.000.000. Omdat na aanleg van ZOAB het grootste deel van de overschrijding is weggenomen zijn de meeropbrengsten van een schermophoging gering. Deze zijn maximaal bijna € 104.000. Ophoging van het scherm is daarom niet doelmatig.

Cluster 105: Gaasp zuid

Maatregelen t.b.v. de sanering

Sanering cluster 105

lengte	hoogte (m)	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten sanering	gevellsolatie (San.)
800	2	€ 757 000.00	€ 153 550.00	€ 44 440.00
800	3	€ 1 006 000.00	€ 174 300.00	€ 0.00
800	4	€ 1 342 000.00	€ 174 300.00	€ 0.00
800	5	€ 1 589 000.00	€ 174 300.00	€ 0.00
800	6	€ 1 906 000.00	€ 174 300.00	€ 0.00
800	5	€ 2 113 000.00	€ 174 300.00	€ 0.00
800	6	€ 2 415 000.00	€ 174 300.00	€ 0.00

Het benodigde scherm dient circa 800 meter lang te zijn. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat in alle gevallen de kosten van een scherm hoger zijn dan de maximale kosten van de sanering. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat een dergelijk hoog scherm niet doelmatig is.
Opgemerkt wordt dat de camping aan de Loosdrechtdreef ook profiteert van een scherm. De kosten van het scherm zijn te hoog om voor de camping het scherm te plaatsen.

Maatregelen t.b.v. de aanpassing van een weg

Voor een aantal woningen is sprake van een aanpassing van een weg. Eerst wordt onderzocht of een geluidsarmer asfalt doelmatig is.

Aanpassing cluster 105

lengte	maatregel	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten volgens Regel 1	maximale kosten volgens Regel 2	Gevellsolatie (Aanp.)
1300	ZOAB	€ 260 000.00	€ 70 136.00	€ 70 136.00	€ 89 020.00

Toepassing van ZOAB is niet doelmatig als geluidsmaatregel. Echter deze cluster profiteert van een maatregel in de vorm van ZOAB die doelmatig is voor cluster 104. Indien bij de afweging cluster 105 samengenomen wordt met cluster 104 en/of 106, is geen verdere uitbreiding van ZOAB (t.o.v. de doelmatig maatregel bij cluster 104) doematig. Na aanleg van ZOAB zoals omschreven bij cluster 104 neemt voor alle woningen in de onderhavige cluster de geluidsbelasting af t.o.v. 2007. Voor geen enkele woning hoeft een hogere waarde in het kader van aanpassing vastgesteld te worden.

Cluster 106: Gaasp noord

Maatregelen t.b.v. de sanering

Sanering cluster 106				
lengte	hoogte (m)	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten sanering	gevellsolatie (San.)
400	2	€ 363 000.00	€ 49 800.00	€ 26 000.00
400	3	€ 483 000.00	€ 49 800.00	€ 0.00
400	4	€ 644 000.00	€ 49 800.00	€ 0.00
400	5	€ 762 000.00	€ 49 800.00	€ 0.00
400	6	€ 915 000.00	€ 49 800.00	€ 0.00
400	5	€ 1 067 000.00	€ 49 800.00	€ 0.00
400	6	€ 1 220 000.00	€ 49 800.00	€ 0.00

Het benodigde scherm dient circa 400 meter lang te zijn. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat in alle gevallen de kosten van een scherm hoger zijn dan de maximale kosten van de sanering. Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat een dergelijk hoog scherm niet doelmatig is.

Maatregelen t.b.v. de aanpassing van een weg

Voor een aantal woningen is sprake van een aanpassing van een weg. Eerst wordt onderzocht of een geluidsarmer asfalt doelmatig is.

Aanpassing cluster 106					
lengte	Maatregel	kosten maatregel afgerond op 1000-tal	maximale kosten volgens Regel 1	maximale kosten volgens Regel 2	Gevellsolatie (Aanp.)
1400	ZOAB	€ 280 000.00	€ 44 594.79	€ 44 594.79	€ 26 600.00

Toepassing van ZOAB is niet doelmatig als geluidsmaatregel. Echter deze cluster profiteert van een maatregel in de vorm van ZOAB die doelmatig is voor cluster 104. Indien bij de afweging cluster 105 samengenomen wordt met cluster 104 en/of 106, is geen verdere uitbreiding van ZOAB (t.o.v. de doelmatig maatregel bij cluster 104) doematig. Na aanleg van ZOAB zoals omschreven bij cluster 104 neemt voor alle woningen in de onderhavige cluster de geluidsbelasting af t.o.v. 2007. Voor geen enkele woning hoeft een hogere waarde in het kader van aanpassing vastgesteld te worden.

Bijlage XIII: Rekenmethode voor cumulatie

Voor het in kaart brengen van het cumulatief effect van meerdere geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee een inschatting kan worden gegeven van de kwaliteit van een situatie waarin meerdere geluidsbronnen een rol spelen. Het basisprincipe van deze methode is dat de geluidsbelastingen vanwege de verschillende bronnen naar rato van hun hinderbijdrage worden opgeteld. Hierbij worden de geluidsbelastingen van de verschillende bronnen omgerekend naar een standaard van stedelijk verkeer. Deze methode is beschreven in "Geluid, geur, en milieukwaliteit" (Publicatiereeks verstoring nr. 4a/1993 van het ministerie van VROM). Hieronder is deze rekenmethode gegeven.

1. *Bepaal per bron de afzonderlijke geluidsniveaus voor de drie* beoordelingsperioden:
- dag (07.00-19.00 uur)
- avond (19.00-23.00 uur)
- nacht (23.00-07.00 uur)

2. Deel de geluidsbronnen in volgens categorie-indeling in Bijlagetabel 2-1

Bijlagetabel 2-1 categorie-indeling geluidsbronnen

i	geluidsbron	PLi	ai
1	buitenstedelijk verkeerslawaai	40	1.00
2	binnenstedelijk verkeerslawaai	40	1.00
3	railverkeerslawaai	40	0.82
4	civiel-luchtvaartlawaai	40	1.31
5	niet-impulsachtig industrielawaai	40	1.21
6	impulslawaai	20	0.84

3. Tel de geluidsniveaus per categorie van gelijke hinderlijkheid energetisch op

4. Bereken de waarde Y voor de verschillende beoordelingsperioden volgens onderstaande formules. Sommeer hierbij over i

$$Y_{dag} = \sum [10^{(LA_{eq,i}(dag) - PL_i)/10)}]^{a_i}$$

$$Y_{avond} = \sum [10^{(LA_{eq,i}(avond) + 5 - PL_i)/10)}]^{a_i}$$

$$Y_{nacht} = \sum [10^{(LA_{eq,i}(nacht) + 10 - PL_i)/10)}]^{a_i}$$

5. Bepaal de hoogste van de bovenstaande waarden zoals hieronder is aangegeven.

$$Y_{\max} = Max[Y_{dag}, Y_{avond}, Y_{nacht}]$$

6. Bepaal de milieukwaliteitsmaat $L_{etm,mkm}$ voor de gecombineerde situatie volgens onderstaande formule:

$$L_{etm,mkm} = 10 \log Y_{\max} + 40$$

Door de waarde van $L_{etm,mkm}$ te toetsen aan bijlagetabel 2-2 kan een indruk worden verkregen van de akoestische kwaliteit van een bepaalde omgeving:

Bijlagetabel 2-2 Beoordeling van $L_{etm,mkm}$

Etmaalwaarde milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
<50 dB(A)	goed
50-55 dB(A)	redelijk
55-60 dB(A)	matig
60-65 dB(A)	tamelijk slecht
65-70 dB(A)	slecht
> 70 dB(A)	zeer slecht

Bijlage XIV: Cumulatie overige bronnen

Zie opmerkingen hoofdstuk 7
De geluidsnota voor de Bijlmermeer *(Stadsdeel Amsterdam Zuidoost, Milieudienst Amsterdam, RO-SO20010480, 25 juni 2001)* wordt gebruikt als gegevensbron. In de geluidsnota zijn gecumuleerde geluidsbelastingen bepaald voor 1998 en 2010 voor wegverkeer, railverkeer, luchtvaart en industrielawaai afzonderlijk en gezamenlijk. De situatie ten noorden van de A9 is doorgerekend. De resultaten zijn aangepast ebruikt voor het gebied ten zuiden van de A9 Gaasperdammerweg.

Wegverkeer

De Karspeldreef, Gooiseweg, Kromwijkdreef, de Huntumdreef en de provinciale weg zijn de belangrijkste geluidsbronnen. De woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd liggen ten zuiden van de Karspeldreef, op een afstand van circa 250 – 300 m. Op die afstand wordt de geluidbelasting van de Gaasperdammerweg maatgevend (zie fig. B1 en B2).

Ten noorden van de A9 zijn geen hogere waarde woningen die in de zone van de Gooiseweg liggen. Ten zuiden van de A9 liggen wel hogere waarde woningen in de zone van de Gooiseweg. De geluidbelasting door de A9 is voor deze woningen ca. 60 dB(A). Als de berekeningen uit de geluidsnota worden doorgetrokken, volgt daaruit dat de geluidsbelasting door de Gooiseweg voor die woningen maximaal 55 dB(A) is (zie fig. B1 en B2). De geluidsbelasting van de Gaasperdammerweg is maatgevend.

De geluidbelasting van de hogere waarde woningen aan de westzijde van de Kromwijkdreef is ca. 59 – 61 dB(A). Uit de geluidsnota blijkt dat de geluidbelasting door de Kromwijkdreef voor die woningen maximaal 61 dB(A) is. Voor de woningen aan de oostzijde is de Gaasperdammerweg maatgevend.

Aan de noordzijde van de A9 is de Huntumdreef niet relevant voor hogere waarde woningen. Aan de zuidzijde van de A9 is de hogere waarde in de nabijheid van de Huntumdreef door de A9 Gaasperdammerweg maximaal 62 dB(A). Uit de geluidsnota blijkt dat de geluidsbelasting door de Huntumdreef voor die woningen maximaal 64 dB(A) is (zie fig. B1 en B2). Tevens blijkt dat de geluidsbelasting door de Gaasperdammerweg maatgevend is ten opzichte van de geluidsbelasting door de provinciale weg.

Samenvattend blijkt dat voor de meeste hogere waarde woningen de A9 maatgevend is. Voor een aantal woningen is de Kromwijkdreef en de Huntumdreef relevant.

Drie woningen in Diemen liggen zowel in de zone van de A9 als in de zone van de A1. Voor deze woningen is de A1 maatgevend, deze woningen worden behandeld in het rapport dat hoort bij deelgebied 2 en 4, "CRAAG onderzoek Wegaanpassingsbesluit. CRAAG: Diemen-Muiderberg-Almere Stad west, Eindrapport akoestisch onderzoek".

Railverkeer

Voor de woningen ten oosten van het spoor is aan de westgevel de geluidbelasting van het spoor maximaal 61 dB(A) en de geluidsbelasting door de A9 maximaal 61 dB(A). Hier is de bijdrage van het spoor dus relevant. Aan de zuid- en oostzijde is de geluidbelasting van de A9 Gaasperdammerweg maatgevend (zie fig. B3). Gewogen railverkeer is minder hinderlijk, 61 dB(A) omgerekend naar weg is 56 dB(A)).

Luchtvaart

De geluidbelasting door de luchtvaart is maximaal 52 dB(A). In de meeste gevallen is de A9 maatgevend (zie fig. B4).

Industrie

Geluid door industriële activiteiten is niet relevant (zie fig. B5)

Bepaling van de MKM-waarden

Deelgebied 101, Bijlmermeer zuidwest

Bron	Letm min 2007	Letm max 2007	Letm min 2018	Letm max 2018
A9	51	63	51	60
Stedelijk wegverkeer	53 - 55	64	54- 56	65
Railverkeer	53 - 55	56 – 58	< 47	56 – 58
Luchtvaart	50 – 52	50 – 52	50 – 52	50 – 52
MKM	Matig (58 MKM)	Slecht (67 MKM)	Matig (58 MKM)	Slecht (67 MKM)

Zowel de bijdrage van de A9 als de bijdrage van het stedelijk wegverkeer zijn relevant.

Deelgebied 102, Bijlmermeer noordwest

Bron	Letm min 2007	Letm max 2007	Letm min 2018	Letm max 2018
A9	59	62	59	58
Stedelijk wegverkeer	56-58	62-64	57-59	63-65
Railverkeer	59-61	65-67	54-56	60-62
Luchtvaart	50 – 52	50 – 52	50 – 52	50 – 52
MKM	Tamelijk slecht (63 MKM)	Slecht (67 MKM)	Tamelijk slecht (63 MKM)	Slecht (66 MKM)

Deelgebied 103, Gaasperplas

Bron	Letm min 2007	Letm max 2007	Letm min 2018	Letm max 2018
A9	59	65	56	64
Stedelijk wegverkeer	56-58	59-61	57-59	60-62
Railverkeer	< 50	62-64	< 50	56-58

Luchtvaart	50-52	50-52	50-52	50-52
MKM	Tamelijk slecht (62 MKM)	Slecht (67 MKM)	Tamelijk slecht (61 MKM)	Slecht (66 MKM)

Deelgebied 104, Bijlmermeer oost

Bron	Letm min 2007	Letm max 2007	Letm min 2018	Letm max 2018
A9	54	60	53	59
Stedelijk wegverkeer	56-58	59-61	57-59	60-62
Railverkeer	< 50	62-64	< 50	56-58
Luchtvaart	50-52	50-52	50-52	50-52
MKM	Matig (60 MKM)	Tamelijk slecht (65 MKM)	Tamelijk slecht (61 MKM)	Tamelijk slecht (64 MKM)

Deelgebied 105, Gaasp zuid

Bron	Letm min 2007	Letm max 2007	Letm min 2018	Letm max 2018
A9	59	64	58	62
Stedelijk wegverkeer	< 50	< 50	< 50	< 50
Railverkeer	< 50	< 50	< 50	< 50
Luchtvaart	50-52	50-52	50-52	50-52
MKM	Tamelijk slecht (61 MKM)	Tamelijk slecht (65 MKM)	Matig (60 MKM)	Tamelijk slecht (63 MKM)

Deelgebied 106, Gaasp noord

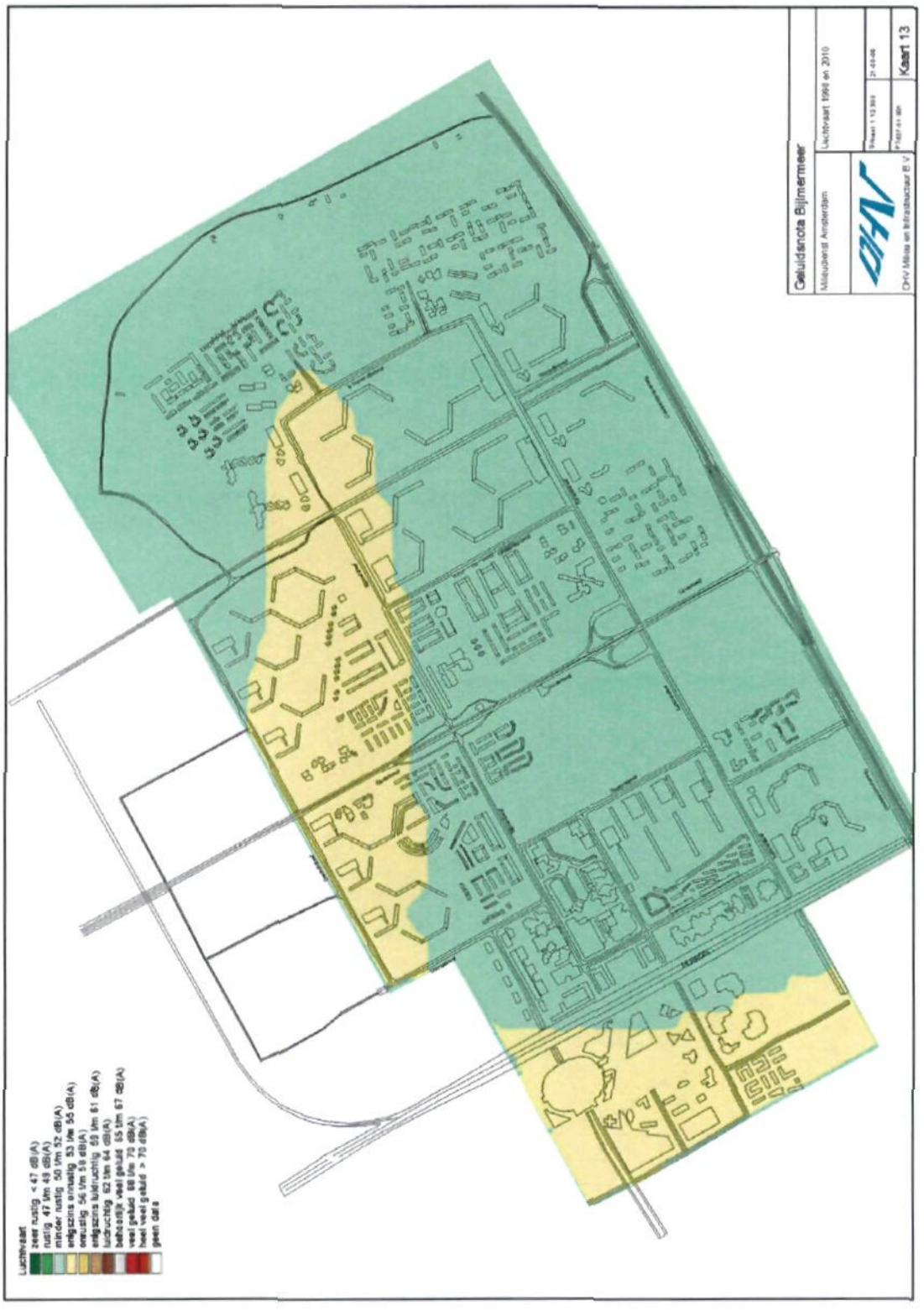
Bron	Letm min 2007	Letm max 2007	Letm min 2018	Letm max 2018
A9	60	66	59	64
Railverkeer	< 50	< 50	< 50	< 50
Luchtvaart	50-52	50-52	50-52	50-52
MKM	Tamelijk slecht (61 MKM)	Slecht (66 MKM)	Tamelijk slecht (61 MKM)	Tamelijk slecht (65 MKM)

Figuur B1: Wegverkeer 2010, geluidsbelasting op hoogste bouwlaag

Figuur B2: Wegverkeer 2010, geluidsbelasting op 5m

Figuur B3: Railverkeer 2010, geluidsbelasting op hoogste bouwlaag

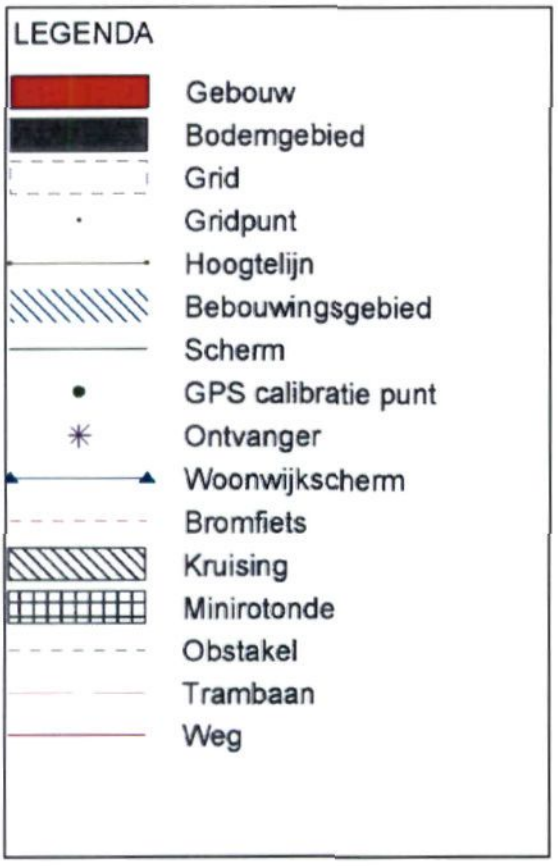
Figuur B4: Luchtvaart 2010



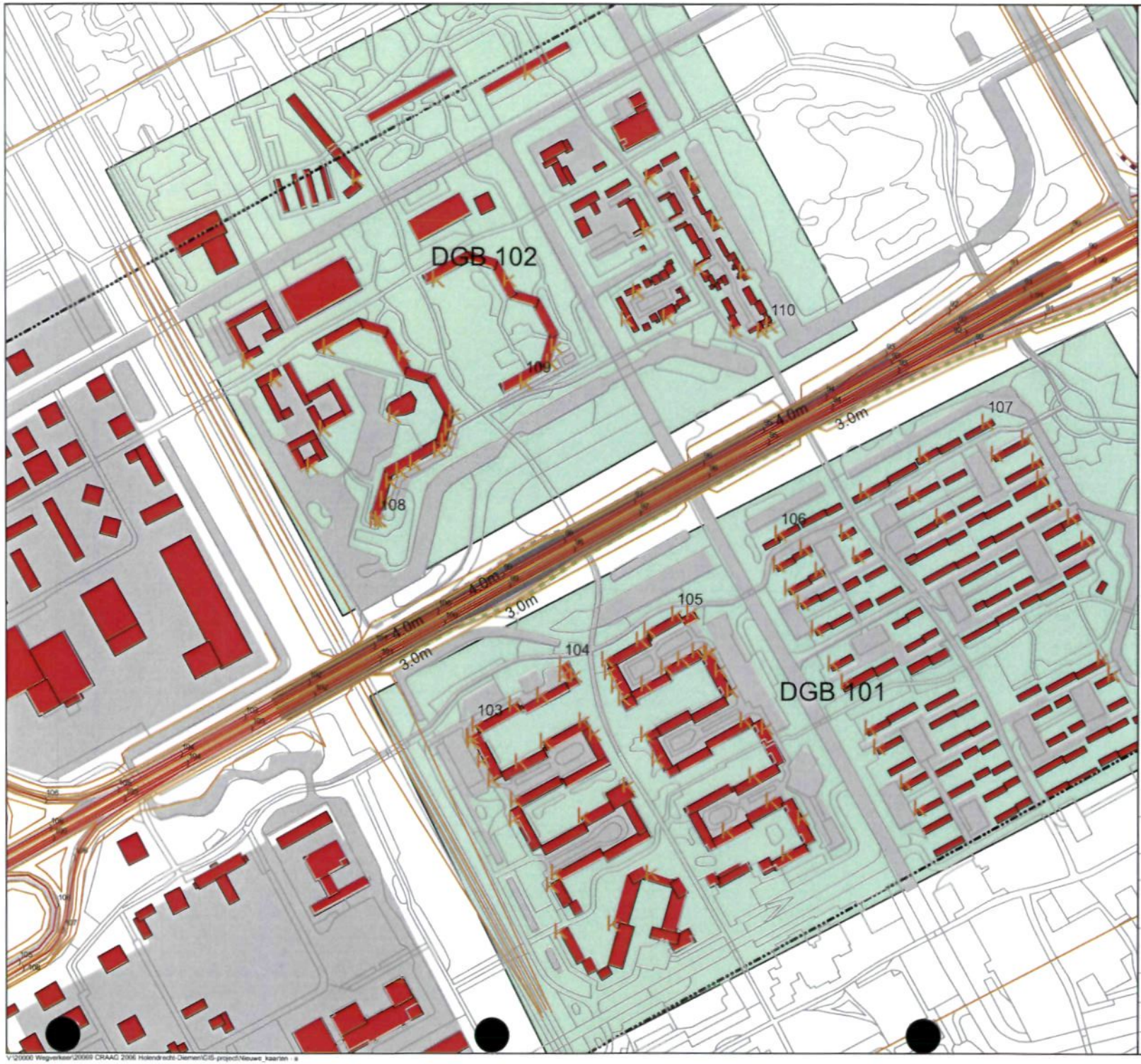
Figuur B5: Industrie 2010

Bijlage XV: Legenda bij de computerplots

Hieronder de legenda zoals deze bij de computerplots bruikbaar is. Aanvullend is in de plot met blauwe lijnen de clustergrenzen aangeven.



Bijlage XVI: Computerplots



Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m

- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

Ligging van de waarneempunten

Auteur B.R. Doeve
Bedrijfsonderdeel IN-B&B-B&O
Geografische Informatie Systemen

Datum 22-01-2007
Formaat A3 liggend
Schaal 1:5000

0 180 360 m

Status Vrijgegeven
Vrijgave J. P...

Doc.nr
fig...

V:\20000 Wegverkeer\20069 CRAAG 2006 Hoeindrecht-Diemen\GIS-project\Nieuwe_kaarten - a

Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m

- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2853105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

Ligging van de waarneempunten

Auteur B.R. Doeve
Bedrijfsonderdeel IN-B&B-B&O
Geografische Informatie Systemen

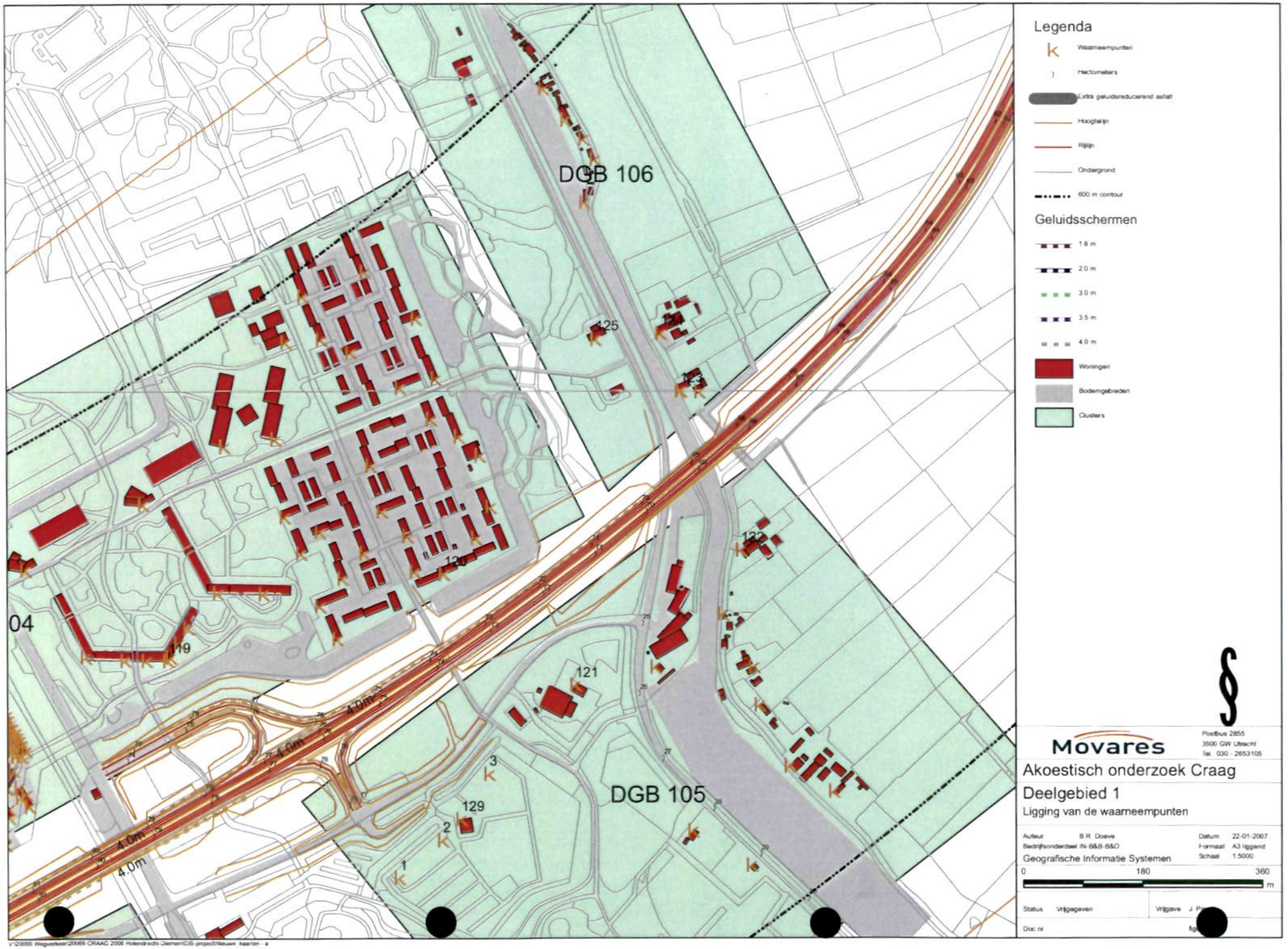
Datum 22-01-2007
Formaat A3 liggend
Schaal 1:5000

0 180 360 m

Status Vrijgegeven
Vrijgave J. Pasztl

Doc nr figuur 2

V:\20000 Wegverkeer\20069 CRAAG 2006 Holendrecht-Diemen\GIS-project\Nieuwe_kaarten - e



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

Ligging van de waarneempunten

Auteur B.R. Doeve
Bedrijfsonderdeel IN-B&B-B&O
Geografische Informatie Systemen

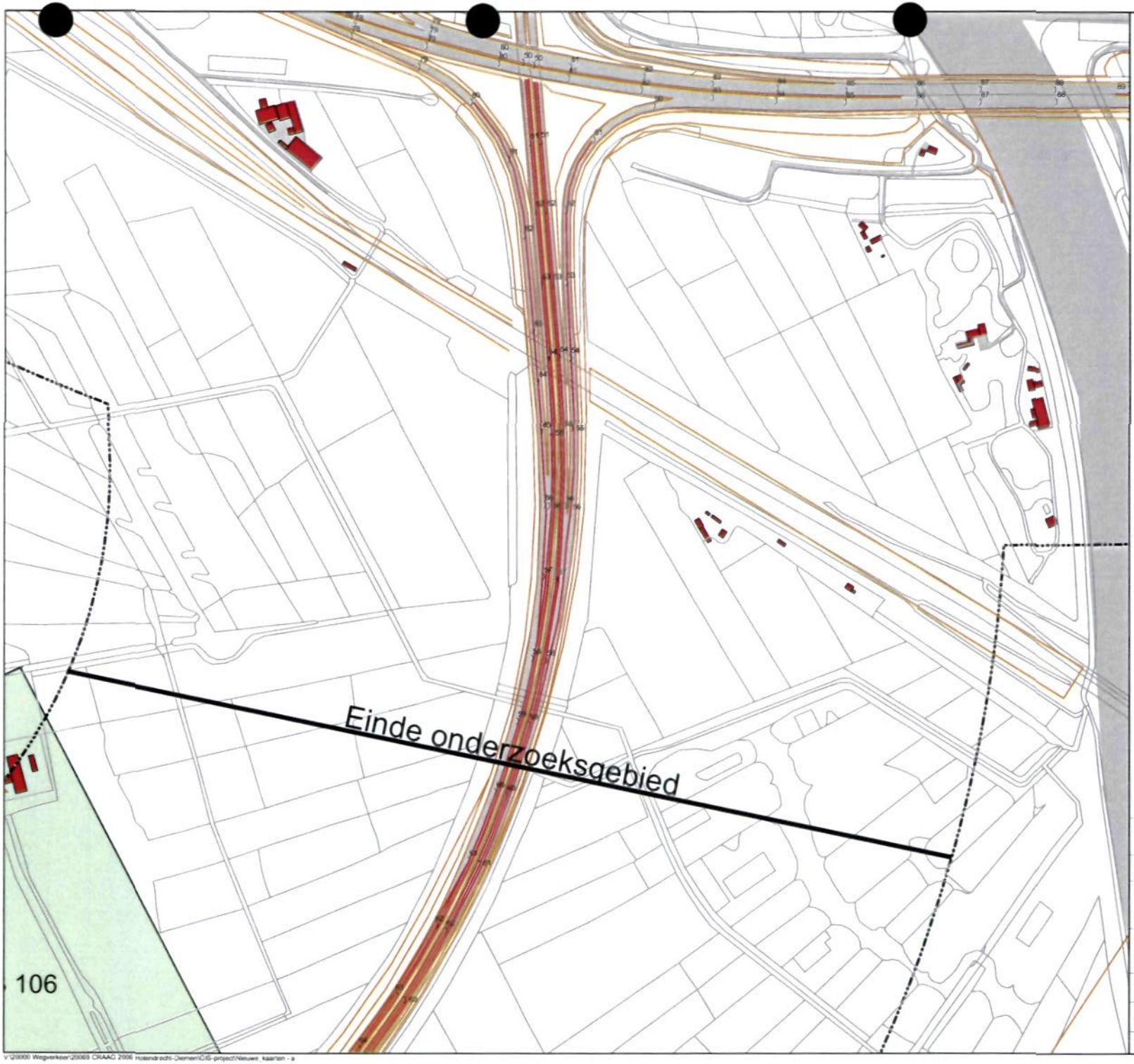
Datum 22-01-2007
Formaat A3 liggend
Schaal 1:5000

Status Vrijgegeven

Vrijgave J. P...

Doc nr

fig...



Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m
- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

Ligging van de waarneempunten

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:5000

0 180 360 m

Status	Vrijgegeven	Vrijgave	J. Pauzi
Doc.nr		figuur 4	

V:\20000 Wegverkeer\20069 CRAAG 2006 Holendrecht-Diemen\GIS-project\Nieuwe_kaarten - a

(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen

Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding
Bijlagenrapport akoestisch onderzoek

Opdrachtgever **Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland**

Movares Nederland B.V.
Auteur **ing. J. Paszli**

Kenmerk R20097A0 - Versie 2.0

Utrecht, 19 januari 2007
vrijgegeven

© 2007, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Het vaststellen van een hogere waarde 4
2.1 Nog niet afgehandelde sanering òf aanpassing van een weg 4
2.1.1. Aanpassing van een weg 4
2.1.2. Nog niet afgehandelde sanering 4
2.2 Regelgeving betreffende gevelisolatie 5
2.2.1. Aanpassing van een weg 5
2.2.2. Nog niet afgehandelde sanering 5

3 Conclusie, resultaten van het onderzoek 6
3.1.1. Opsomming van de relevante gegevens per bestemming 6

Colofon 2

Bijlage I: Hogere waarden ten gevolge van de A9, Holendrecht-Diemen

1 Inleiding

CRAAG is de afkorting van "Corridors tussen de Regio's Amsterdam, Almere en 't Gooi". Rijkswaterstaat directie Noord-Holland is voornemens om voor het gebied van de CRAAG de verkeersproblemen aan te pakken, de verkeersveiligheid te vergroten en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Het gebied van de CRAAG betreft het gebied in de nabijheid van de A9 Gaasperdammerweg, A1 Diemen-Eemnes en A6 Muiderberg-Almere.
In december 2001 is een Trajectnota uitgebracht waarin diverse alternatieven en varianten zijn uitgewerkt op gebleken geschiktheid. De variant die uitgewerkt wordt voor het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit is het "Benuttingsalternatief" met de variant "Bestaande brug". Hierbij wordt de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk benut om in de spitsperioden extra capaciteit te verkrijgen. Dit betekent dat bestaande vluchtstroken worden ingericht als rijstroken (spitsstroken). Mogelijk kan het zo zijn dat op plaatsen met een smalle of geen vluchtstrook uitbreidingen nodig zijn. De variant "Bestaande brug" heeft betrekking op de verbreding van de huidige brug over de Vecht bij Muiden met circa 5 meter.

Het onderhavige deel van de CRAAG komt voor op de Bijlage onder A van de Spoedwet wegverbreding, project A-lijst nr. 11: A9 Holendrecht – Diemen (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 4.5 tot km 12.1.
Dit houdt in dat de Tracéwet niet van toepassing is maar wel de Wet geluidhinder (Wgh) onverkort moet worden gevolgd. De Wet geluidhinder wordt hierbij toegepast conform de eisen die gelden voor een project dat onder de Tracéwet valt. De wijzigingen aan de weglay-out hebben tot gevolg dat de wettelijke verplichting bestaat het effect van de wijziging te toetsen aan de Wet geluidhinder. Onderzocht moet worden of er sprake is van een "aanpassing van een weg" in de zin van de Wet geluidhinder. Hiertoe wordt onderzocht voor welke geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een wezenlijke toename van de geluidsbelasting en welke maatregelen er genomen moeten worden om deze toename weg te nemen.

Het akoestisch onderzoek gaat in op de geluidseffecten in ten gevolge van de A9, Gaasperdammerweg. De resultaten van dit onderzoek zijn inmiddels vastgelegd in het rapport "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Eindrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007.

Onderdeel van dit onderzoek is het vastleggen van die geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor niet aan een wettelijk bepaalde grenswaarde voldaan kan worden. Voor deze bestemmingen, veelal woningen, moet dan een hogere waarde procedure gevolgd worden. In het onderhavige document wordt een voorstel gedaan voor die bestemmingen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. Dit document hoort als bijlagenrapport bij het bovengenoemde rapport.

2 Het vaststellen van een hogere waarde

Op basis van een Trajectnota is het zogenaamde "Benuttingsalternatief" uitgewerkt waarbij de weglayout wordt aangepast middels spitsstroken. Het project is opgenomen in Bijlage A van de Spoedwet wegverbreding. Dit houdt in dat de Tracéwet niet van toepassing is. Volgens artikel 5, eerste lid is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai geregeld in afdeling 2A van hoofdstuk VI en artikel 111a van de Wet geluidhinder. Dat wil zeggen dat de artikelen van de Wet geluidhinder (Wgh) die bij een Tracéwetplichtig project van toepassing zijn ook hier van toepassing zijn.

In het hoofdrapport is het wettelijk kader met betrekking tot het onderzoek uitgebreid beschreven. In de paragraaf hieronder wordt op beknopte wijze ingegaan op het wettelijk kader.

Conform artikel 5 (lid 2) bevat het wegaanpassingsbesluit de resultaten van het akoestisch onderzoek, de beslissing tot het vaststellen van hogere waarden en de te treffen geluidsbeperkende maatregelen.
In lid 3 is aangegeven dat indien het ontwerp-wegaanpassingsbesluit hogere waarden bevat, dit voor de ter inzage legging, wordt gezonden aan de gebruikers van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt bepaald.

2.1 Nog niet afgehandelde sanering òf aanpassing van een weg

Als er sprake is van een nog niet afgehandelde sanering of een aanpassing van de weg en maatregelen bij de bron en in de overdracht kunnen niet genomen worden, dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Eventueel moet dan ook de gevel geïsoleerd worden, als de geluidbelasting in de woning hoger is dan de maximale binnenwaarde.

2.1.1. Aanpassing van een weg[1]

Indien blijkt dat er sprake is van een "aanpassing van een weg" (conform artikel 87b lid 1h Wgh) moet worden onderzocht of de toename teniet kan worden gedaan. Indien dit niet mogelijk is kan een hogere waarde worden vastgesteld. Hierbij geldt als randvoorwaarde dat de toename niet meer dan 5 dB(A) mag zijn en voor woningen de belasting niet hoger zal worden dan 60 dB(A).

2.1.2. *Nog niet afgehandelde sanering*[2]

Er is sprake van een niet afgehandelde saneringssituatie, indien de geluidsbelasting op 1 maart 1986 hoger was dan 55 dB(A) en in het verleden nog geen hogere waarde is vastgesteld. De voorkeurswaarde is dan 50 dB(A). Hierbij is niet relevant of er sprake zou zijn van een aanpassing van een weg. Indien het niet mogelijk is de voorkeurswaarde te bereiken kan een hogere waarde worden vastgesteld. De

[1] In het hoofdrapport is het wettelijke kader met betrekking tot de aanpassing van een weg uitvoerig beschreven.
[2] In het hoofdrapport is het wettelijke kader met betrekking tot de saneringssituaties uitvoerig beschreven.

maximale ontheffingswaarde is 70 dB(A), met overeenkomstige toepassing van artikel 90 lid 4 kan zelfs een nog hogere waarde worden vastgesteld.

Als de sanering in het verleden reeds is aangepakt[3], dient beoordeeld te worden of er sprake is van een aanpassing van een weg, waarbij de voorkeurswaarde weer de laagste is van de heersende of een eventueel eerder vastgestelde waarde. Indien er sprake is van een aanpassing van een weg en de toename niet teniet kan worden gedaan, kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde is dan 70 dB(A) en de maximale toename 5 dB(A).

2.2 Regelgeving betreffende gevelisolatie

De maximale toegestane binnenwaarde in woningen is vastgelegd in artikel 111a Wgh. Ook hier wordt weer onderscheid gemaakt naar de artikelen 87f en 87g.

2.2.1. Aanpassing van een weg

Indien er een hogere waarde voor van aanpassing van een weg wordt aangevraagd dient de geluidswering zodanig te zijn dat de belasting in de woningen ten hoogste 35 dB(A) bedraagt[4].

2.2.2. Nog niet afgehandelde sanering

Indien er een hogere waarde voor een nog niet afgehandelde sanering moet worden vastgesteld dient de geluidswering zodanig te zijn dat de belasting in de woningen ten hoogste 45 dB(A) bedraagt[5]. Dit is van toepassing voor de woningen met een gevelbelasting hoger dan 55 dB(A). Als de woning geïsoleerd wordt, dan is het streven om een binnenwaarde van 40 dB(A) te realiseren.

[3] Artikel 90, lid 2 Wgh.
[4] Artikel 111a, lid 1 Wgh.
[5] Artikel 111a, lid 2 Wgh.

3 Conclusie, resultaten van het onderzoek

Zoals in paragraaf 4.5 van het hoofdrapport is aangegeven is er een groot aantal waarneempunten in het geluidsmodel opgenomen ten behoeve van de schermafweging en eventueel vast te stellen hogere waarden. Bij de bepaling of voor een woning daadwerkelijk een hogere waarde vastgesteld moet worden zijn er -extra- aanvullende waarneempunten in het geluidsmodel verwerkt. Deze waarneempunten zijn weergegeven in de figuren achter in dit bijlagenrapport.

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is in bijlage I de lijst met hogere waarden opgenomen.

3.1.1. Opsomming van de relevante gegevens per bestemming

In bijlage I zijn de bestemmingen opgenomen waarvoor een hogere waarde procedure gestart dient te worden. In tabelvorm zijn de volgende gegevens per kolom opgenomen.

Tabel 1: omschrijving van de gegevens die opgenomen zijn in de tabel in bijlage I.

Onderwerp	*Omschrijving*
Cluster	De cluster waarin de bestemming ligt. De afweging voor de benodigde maatregelen is beschreven in het hoofdrapport van deelgebied 1. Deze afweging is per cluster beschreven.
Adres	Het adres van de bestemming, straatnaam met huisnummer, eventueel een extra aanvoegsel, een postcode en gemeentenaam.
Waarneemhoogte	De waarneemhoogte in meters ten opzichte van maaiveld waarvoor de geluidsbelasting geldt.
Vast te stellen hogere waarde	De vast te stellen hogere waarde in dB(A).
Regime	Het regime waarin de woning beoordeeld is, hieraan is direct gekoppeld de vereiste binnenwaarde die door middel van gevelisolatie gewaarborgd dient te worden, zie paragraaf 2.2.
Code bestemming	Een nummer waarmee het type bestemming wordt verklaard, zie tabel 2.

Tabel 2: verklaring van de bestemmingstypen in bijlage I

id	omschrijving
1	Woning(regulier)
2	Woning(flat)
3	Woning(vrijstaand)
4	Woning(villa)
5	Flatgebouw
6	Woonwagenterrein
7	Bejaardenhuis
8	Kindertehuis
9	Ziekenhuis
10	Terrein bij gezondheidszorggebouwen

id	omschrijving
11	Overige gezondheidszorg
12	Medisch kleuterdagverblijf
13	Verpleegtehuis
14	School (basisonderwijs)
15	School (voortgezet onderwijs)
16	School (hoger beroepsonderwijs)
17	Universiteitsgebouwen
18	Geprojecteerde geluidgevoelige bestemming
19	Natuurgebied geluidgevoelig

Colofon

Opdrachtgever Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland

Uitgave Movares Nederland B.V.
SBT B5.11
Smakkelaarsburcht
Utrecht

Telefoon 030-265 4804
Telefax 030-265 5281

Auteur ing. J. Paszli
Adviseur geluid

Projectnummer GP126020

Bijlage I: Hogere waarden ten gevolge van de A9, Holendrecht-Diemen

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
AMSTERDAM						
Hakfort 350 -	1102LA	13.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 351 -	1102LA	13.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 352 -	1102LA	13.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 445 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 446 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 447 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 448 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 449 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 450 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 451 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 452 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 542 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 543 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 547 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 548 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 549 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 550 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 551 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 552 -	1102LA	19.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 634 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 635 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 636 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 643 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 644 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 645 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 646 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 647 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 648 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 649 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 650 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 651 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 652 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 735 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 736 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 737 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 738 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 739 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 740 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 741 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 742 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 743 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 744 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 745 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 746 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 747 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 748 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 749 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 750 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 751 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 752 -	1102LA	25.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 834 -	1102LA	31.5		56	87g lid 3	5
Hakfort 835 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 836 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 837 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 838 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 839 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Hakfort 840 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 841 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 842 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 843 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 844 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 845 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 846 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 847 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 848 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 849 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 850 -	1102LA	31.5		58	87g lid 3	5
Hakfort 851 -	1102LA	31.5		58	87g lid 3	5
Hakfort 852 -	1102LA	31.5		58	87g lid 3	5
Hakfort 934 -	1102LA	31.5		56	87g lid 3	5
Hakfort 935 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 936 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 937 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 938 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 939 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 940 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 941 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 942 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 943 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 944 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 945 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 946 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 947 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 948 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 949 -	1102LA	31.5		57	87g lid 3	5
Hakfort 950 -	1102LA	31.5		58	87g lid 3	5
Hakfort 951 -	1102LA	31.5		58	87g lid 3	5
Hakfort 952 -	1102LA	31.5		58	87g lid 3	5
Huigenbos 833 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 834 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 835 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 836 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 837 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 838 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 839 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 840 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 933 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 934 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 935 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 936 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 937 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 938 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 939 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Huigenbos 940 -	1102KA	31.5		57	87g lid 3	5
Klieverink 629 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 630 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 631 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 632 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 729 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 730 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 731 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 732 -	1104KC	25.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 819 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 820 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Klieverink 821 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 822 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 823 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 824 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 825 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 826 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 827 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 828 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 829 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 830 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 831 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 832 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 833 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 834 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 835 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 836 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 919 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 920 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 921 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 922 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 923 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 924 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 925 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 926 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 927 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 928 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 929 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 930 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 931 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 932 -	1104KC	31.5		59	87g lid 3	5
Klieverink 933 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 934 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 935 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Klieverink 936 -	1104KC	31.5		58	87g lid 3	5
Leerdamhof 35 -	1108BC	16.5		57	87g lid 3	5
Leerdamhof 36 -	1108BC	16.5		57	87g lid 3	5
Leerdamhof 42 -	1108BC	22.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 43 -	1108BD	22.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 44 -	1108BD	22.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 49 -	1108BD	22.5		58	87g lid 3	5
Leerdamhof 50 -	1108BD	22.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 51 -	1108BD	22.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 52 -	1108BD	22.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 57 -	1108BE	22.5		58	87g lid 3	5
Leerdamhof 58 -	1108BE	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 59 -	1108BE	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 60 -	1108BE	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 61 -	1108BE	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 62 -	1108BE	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 63 -	1108BE	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 64 -	1108BE	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 65 -	1108BE	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 66 -	1108BE	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 67 -	1108BE	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 68 -	1108BE	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 85 -	1108BH	22.5		58	87g lid 3	5
Leerdamhof 87 -	1108BH	22.5		58	87g lid 3	5
Leerdamhof 88 -	1108BH	22.5		58	87g lid 3	5

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Leerdamhof 90 -	1108BH	22.5		58	87g lid 3	5
Leerdamhof 91 -	1108BH	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 93 -	1108BH	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 94 -	1108BH	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 95 -	1108BH	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 105 -	1108BJ	16.5		57	87g lid 3	1
Leerdamhof 107 -	1108BJ	16.5		57	87g lid 3	1
Leerdamhof 108 -	1108BJ	16.5		57	87g lid 3	1
Leerdamhof 110 -	1108BK	16.5		57	87g lid 3	1
Leerdamhof 111 -	1108BK	22.5		59	87g lid 3	1
Leerdamhof 113 -	1108BK	22.5		59	87g lid 3	1
Leerdamhof 114 -	1108BK	22.5		59	87g lid 3	1
Leerdamhof 116 -	1108BK	22.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 117 -	1108BK	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 119 -	1108BK	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 120 -	1108BK	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 121 -	1108BK	28.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 131 -	*1108BL*	*16.5*		*59*	*87g lid 3*	*5*
Leerdamhof 133 -	1108BL	16.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 134 -	1108BL	16.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 136 -	1108BM	16.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 137 -	1108BM	22.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 139 -	1108BM	22.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 140 -	*1108BM*	*22.5*		*60*	*87g lid 3*	*5*
Leerdamhof 142 -	1108BM	22.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 143 -	1108BM	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 145 -	1108BM	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 146 -	1108BM	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 147 -	1108BM	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 148 -	1108BN	28.5		60	87g lid 3	5
Leerdamhof 155 -	1108BN	10.5		58	87g lid 3	5
Leerdamhof 157 -	1108BN	10.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 158 -	1108BN	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 160 -	1108BN	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 161 -	1108BN	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 163 -	1108BP	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 164 -	1108BP	22.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 166 -	1108BP	22.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 167 -	1108BP	22.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 169 -	1108BP	22.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 170 -	1108BP	28.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 172 -	1108BP	28.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 173 -	1108BP	28.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 174 -	1108BP	28.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 181 -	1108BR	10.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 183 -	1108BR	10.5		59	87g lid 3	5
Leerdamhof 184 -	1108BR	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 186 -	1108BR	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 187 -	1108BR	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 189 -	1108BS	16.5		62	87g lid 3	5
Leerdamhof 190 -	1108BS	22.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 192 -	1108BS	22.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 193 -	*1108BS*	*22.5*		*63*	*87g lid 3*	*5*
Leerdamhof 195 -	1108BS	22.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 196 -	1108BS	28.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 198 -	1108BS	28.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 199 -	1108BS	28.5		63	87g lid 3	5
Leerdamhof 200 -	1108BS	28.5		63	87g lid 3	5

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-oriëntatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Leerdamhof 201 -	1108BS	28.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 12 -	1108EM	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 14 -	1108EM	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 15 -	1108EM	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 17 -	1108EM	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 18 -	1108EM	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 20 -	1108EM	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 21 -	1108EM	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 23 -	1108EM	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 24 -	1108EM	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 26 -	1108EM	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 27 -	1108EM	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 28 -	1108EM	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 38 -	1108EN	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 40 -	1108EN	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 41 -	1108EN	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 43 -	1108EN	16.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 44 -	1108EN	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 46 -	1108EN	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 47 -	1108EN	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 49 -	1108EN	22.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 50 -	1108EN	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 52 -	1108EN	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 53 -	1108EN	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 54 -	1108EN	28.5		64	87g lid 3	5
Leksmondhof 65 -	1108EP	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 67 -	1108EP	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 68 -	1108EP	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 70 -	1108EP	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 71 -	1108EP	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 73 -	1108EP	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 74 -	1108EP	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 76 -	1108EP	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 77 -	1108EP	28.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 79 -	1108EP	28.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 80 -	1108EP	28.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 81 -	1108EP	28.5		63	87g lid 3	5
Leksmondhof 91 -	1108ER	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 93 -	1108ER	16.5		58	87g lid 3	5
Leksmondhof 94 -	1108ER	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 96 -	1108ER	16.5		58	87g lid 3	5
Leksmondhof 97 -	1108ER	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 99 -	1108ER	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 100 -	1108ER	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 102 -	1108ER	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 103 -	1108ER	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 105 -	1108ER	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 106 -	1108ER	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 107 -	1108ER	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 118 -	1108ES	16.5		58	87g lid 3	5
Leksmondhof 120 -	1108ES	16.5		58	87g lid 3	5
Leksmondhof 121 -	1108ES	16.5		58	87g lid 3	5
Leksmondhof 123 -	1108ES	16.5		58	87g lid 3	5
Leksmondhof 124 -	1108ES	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 126 -	1108ES	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 127 -	1108ES	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 129 -	1108ES	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 130 -	1108ES	28.5		62	87g lid 3	5

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Leksmondhof 132 -	1108ES	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 133 -	1108ES	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 134 -	1108ES	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 144 -	1108ET	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 146 -	1108ET	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 147 -	1108ET	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 149 -	1108ET	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 150 -	1108ET	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 152 -	1108ET	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 153 -	1108ET	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 155 -	1108ET	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 156 -	1108ET	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 158 -	1108ET	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 159 -	1108ET	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 160 -	1108ET	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 170 -	1108EV	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 172 -	1108EV	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 173 -	1108EV	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 175 -	1108EV	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 176 -	1108EV	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 178 -	1108EV	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 179 -	1108EV	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 181 -	1108EV	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 182 -	1108EV	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 184 -	1108EV	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 185 -	1108EV	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 186 -	1108EV	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 213 -	1108EX	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 214 -	1108EX	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 215 -	1108EX	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 220 -	1108EX	16.5		58	87g lid 3	5
Leksmondhof 221 -	1108EX	16.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 222 -	1108EX	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 223 -	1108EX	16.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 228 -	1108EX	22.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 229 -	1108EX	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 230 -	1108EX	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 231 -	1108EX	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 236 -	1108EX	22.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 237 -	1108EZ	22.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 238 -	1108EZ	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 239 -	1108EZ	22.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 244 -	1108EZ	22.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 245 -	1108EZ	28.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 246 -	1108EZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 247 -	1108EZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 248 -	1108EZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 249 -	1108EZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 252 -	1108EZ	28.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 253 -	1108EZ	28.5		61	87g lid 3	5
Leksmondhof 254 -	1108EZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 255 -	1108EZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leksmondhof 273 -	1108GA	22.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 275 -	1108GA	22.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 276 -	1108GA	22.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 278 -	1108GA	22.5		59	87g lid 3	5
Leksmondhof 279 -	1108GA	28.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 281 -	1108GA	28.5		60	87g lid 3	5

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Leksmondhof 282 -	1108GA	28.5		60	87g lid 3	5
Leksmondhof 283 -	1108GA	28.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 12 -	1108CP	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 14 -	1108CP	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 15 -	1108CP	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 17 -	1108CR	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 18 -	1108CR	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 20 -	1108CR	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 21 -	1108CR	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 23 -	1108CR	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 24 -	1108CR	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 26 -	1108CR	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 27 -	1108CR	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 28 -	1108CR	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 38 -	1108CS	16.5		59	87g lid 3	5
Leusdenhof 40 -	1108CS	16.5		59	87g lid 3	5
Leusdenhof 41 -	1108CS	16.5		59	87g lid 3	5
Leusdenhof 43 -	1108CT	16.5		59	87g lid 3	5
Leusdenhof 44 -	1108CT	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 46 -	1108CT	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 47 -	1108CT	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 49 -	1108CT	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 50 -	1108CT	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 52 -	1108CT	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 53 -	1108CT	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 54 -	1108CT	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 64 -	1108CV	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 66 -	1108CV	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 67 -	1108CV	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 69 -	1108CW	16.5		60	87g lid 3	5
Leusdenhof 70 -	1108CW	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 72 -	1108CW	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 73 -	1108CW	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 75 -	1108CW	22.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 76 -	1108CW	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 78 -	1108CW	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 80 -	1108CW	28.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 87 -	1108CX	10.5		57	87g lid 3	5
Leusdenhof 89 -	1108CX	10.5		57	87g lid 3	5
Leusdenhof 90 -	1108CX	16.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 92 -	1108CX	16.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 93 -	1108CX	16.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 95 -	1108CZ	16.5		61	87g lid 3	5
Leusdenhof 96 -	1108CZ	22.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 98 -	1108CZ	22.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 99 -	1108CZ	22.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 101 -	1108CZ	22.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 102 -	1108CZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 104 -	1108CZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 105 -	1108CZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 106 -	1108CZ	28.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 113 -	1108DA	10.5		58	87g lid 3	5
Leusdenhof 115 -	1108DA	10.5		58	87g lid 3	5
Leusdenhof 116 -	1108DA	16.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 118 -	1108DA	16.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 119 -	1108DA	16.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 121 -	1108DB	16.5		62	87g lid 3	5
Leusdenhof 122 -	1108DB	22.5		63	87g lid 3	5

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Leusdenhof 124 -	1108DB	22.5		63	87g lid 3	5
Leusdenhof 125 -	1108DB	22.5		63	87g lid 3	5
Leusdenhof 127 -	1108DB	22.5		63	87g lid 3	5
Leusdenhof 128 -	1108DB	28.5		64	87g lid 3	5
Leusdenhof 130 -	1108DB	28.5		64	87g lid 3	5
Leusdenhof 131 -	1108DB	28.5		64	87g lid 3	5
Leusdenhof 132 -	1108DC	28.5		64	87g lid 3	5
Loosdrechtdreef 7 -	1108AZ	1.5		57	87g lid 3	3
Loosdrechtdreef 7 -	1108AZ	4.5		59	87g lid 3	3
Loosdrechtdreef 9 -	1108AZ	1.5		60	87g lid 3	3
Loosdrechtdreef 9 -	1108AZ	4.5		62	87g lid 3	3
Loosdrechtdreef 9 -	1108AZ	7.5		62	87g lid 3	3
Maarsenhof 2 -	1106NJ	4.5		52	87g lid 3	2
Maarsenhof 3 -	1106NJ	7.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 4 -	1106NJ	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 6 -	1106NJ	4.5		52	87g lid 3	2
Maarsenhof 7 -	1106NJ	7.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 8 -	1106NJ	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 9 -	1106NJ	4.5		52	87g lid 3	2
Maarsenhof 10 -	1106NJ	7.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 11 -	1106NJ	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 12 -	1106NK	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 13 -	1106NK	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 14 -	1106NK	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 15 -	1106NK	10.5		58	87g lid 3	2
Maarsenhof 16 -	1106NK	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 17 -	1106NK	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 18 -	1106NK	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 19 -	1106NK	10.5		58	87g lid 3	2
Maarsenhof 20 -	1106NK	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 21 -	1106NK	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 22 -	1106NK	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 23 -	1106NK	10.5		58	87g lid 3	2
Maarsenhof 24 -	1106NK	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 25 -	1106NK	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 26 -	1106NK	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 27 -	1106NK	10.5		58	87g lid 3	2
Maarsenhof 28 -	1106NL	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 29 -	1106NL	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 30 -	1106NL	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 31 -	1106NL	10.5		58	87g lid 3	2
Maarsenhof 32 -	1106NL	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 33 -	1106NL	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 34 -	1106NL	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 35 -	1106NL	10.5		58	87g lid 3	2
Maarsenhof 36 -	1106NL	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 37 -	1106NL	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 38 -	1106NL	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 39 -	1106NL	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 40 -	1106NL	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 41 -	1106NL	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 42 -	1106NL	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 43 -	1106NL	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 44 -	1106NL	1.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 45 -	1106NL	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 46 -	1106NL	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 47 -	1106NL	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 49 -	1106NM	4.5		53	87g lid 3	2

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Maarsenhof 50 -	1106NM	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 51 -	1106NM	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 53 -	1106NM	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 54 -	1106NM	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 55 -	1106NM	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 57 -	1106NM	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 58 -	1106NM	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 59 -	1106NM	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 61 -	1106NM	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 62 -	1106NM	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 63 -	1106NM	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 65 -	1106NN	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 66 -	1106NN	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 67 -	1106NN	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 68 -	1106NN	4.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 69 -	1106NN	7.5		55	87g lid 3	2
Maarsenhof 70 -	1106NN	10.5		57	87g lid 3	2
Maarsenhof 73 -	1106NN	7.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 74 -	1106NN	10.5		53	87g lid 3	2
Maarsenhof 78 -	1106NN	10.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 82 -	1106NP	10.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 86 -	1106NP	10.5		52	87g lid 3	2
Maarsenhof 90 -	1106NP	10.5		52	87g lid 3	2
Maarsenhof 93 -	1106NP	10.5		52	87g lid 3	2
Maarsenhof 141 -	1106NV	10.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 145 -	1106NV	10.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 148 -	1106NV	7.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 149 -	1106NV	10.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 152 -	1106NV	7.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 153 -	1106NV	10.5		54	87g lid 3	2
Maarsenhof 156 -	1106NW	7.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 157 -	1106NW	10.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 161 -	1106NW	10.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 165 -	1106NW	10.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 169 -	1106NW	10.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 173 -	1106NX	10.5		51	87g lid 3	2
Maarsenhof 176 -	1106NX	10.5		51	87g lid 3	2
Maldenhof 1 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 1 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 2 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 2 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 2 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 3 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 3 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 4 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 4 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 4 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 5 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 5 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 6 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 6 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 6 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 7 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 7 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 8 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 8 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 8 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 9 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Maldenhof 9 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 10 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 10 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 10 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 11 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 11 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 12 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 12 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 12 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 13 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 13 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 14 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 14 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 14 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 15 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 15 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 16 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 16 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 16 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 17 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 17 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 18 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 18 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 18 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 19 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 19 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 20 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 20 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 20 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 21 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 21 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 22 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 22 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 22 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 23 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 23 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 24 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 24 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 24 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 25 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 25 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 26 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 26 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 26 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 27 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 27 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 28 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 28 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 28 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 29 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 29 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 30 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 30 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 30 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 31 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 31 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 32 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 32 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1

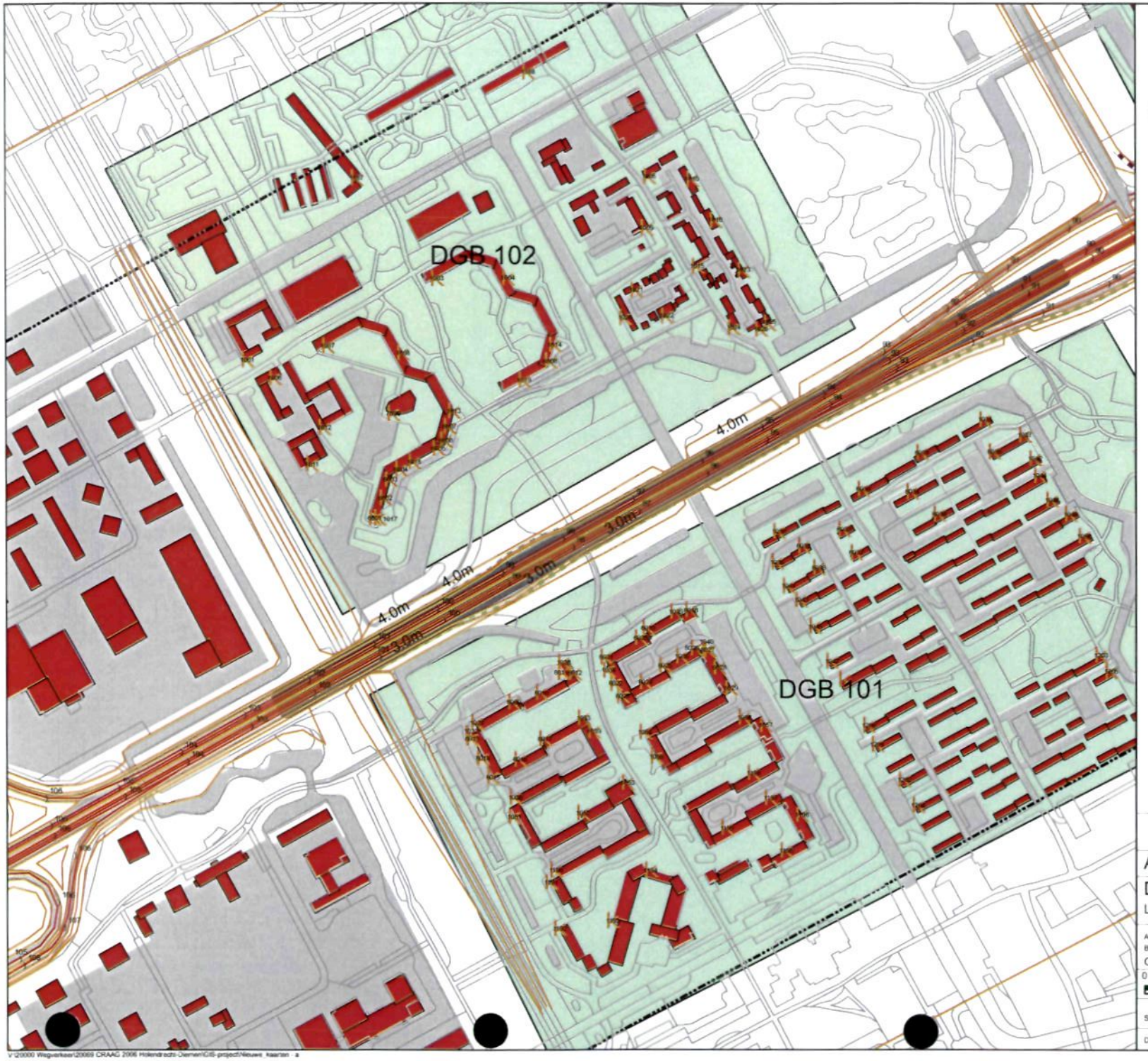
Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Maldenhof 32 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 33 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 33 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 34 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 34 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 34 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 35 -	1106EA	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 35 -	1106EA	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 36 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 36 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 36 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 37 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 37 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 38 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 38 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 38 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 39 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 39 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 40 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 40 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 40 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 41 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 41 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 42 -	1106ER	1.5		51	87g lid 3	1
Maldenhof 42 -	1106ER	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 42 -	1106ER	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 43 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 43 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 44 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 45 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 45 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 46 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 47 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 47 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 48 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 49 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 49 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 50 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 51 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 51 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 52 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 53 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 53 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 54 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 55 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 55 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 56 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 57 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 57 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 58 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 59 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 59 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 60 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 61 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 61 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 62 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 63 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 63 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Maldenhof 64 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 65 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 65 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 66 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 67 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 67 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 68 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 69 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 69 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 70 -	1106ES	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 71 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 71 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 72 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 73 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 73 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 74 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 75 -	1106EB	4.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 75 -	1106EB	7.5		56	87g lid 3	1
Maldenhof 76 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 77 -	1106EC	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 78 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 79 -	1106EC	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 80 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 81 -	1106EC	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 82 -	1106ET	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 83 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 84 -	1106ET	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 85 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 86 -	1106ET	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 87 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 88 -	1106ET	7.5		54	87g lid 3	1
Maldenhof 89 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 90 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 91 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 92 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 93 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 94 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 95 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 96 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 97 -	1106EC	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 98 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 100 -	1106ET	7.5		53	87g lid 3	1
Maldenhof 146 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 148 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 150 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 152 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 154 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 156 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 158 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 160 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 162 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 164 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 166 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 168 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 170 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 172 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 174 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 176 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Maldenhof 178 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 180 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 182 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 184 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 186 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 188 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 190 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Maldenhof 192 -	1106EW	7.5		52	87g lid 3	1
Nieuwbouw Kralenbeek 5 -	1104ZZ	4.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 5 -	1104ZZ	7.5		55	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 7 -	1104ZZ	4.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 7 -	1104ZZ	7.5		54	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 9 -	1104ZZ	4.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 9 -	1104ZZ	7.5		55	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 11 -	1104ZZ	4.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 11 -	1104ZZ	7.5		55	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 13 -	1104ZZ	4.5		52	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 13 -	1104ZZ	7.5		54	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 15 -	1104ZZ	4.5		52	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 15 -	1104ZZ	7.5		54	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 17 -	1104ZZ	7.5		54	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 21 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 23 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 25 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 27 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 33 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwbouw Kralenbeek 35 -	1104ZZ	7.5		52	87f	1
Nieuwbouw N. Kempering 93 -	1104ZZ	4.5		53	87f	1
Nieuwbouw N. Kempering 98 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwbouw N. Kempering 102 -	1104ZZ	7.5		52	87f	1
Nieuwbouw N. Kempering 119 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwbouw N. Kempering 167 -	1104ZZ	7.5		53	87f	1
Nieuwersluishof 1 -	1106PK	1.5		53	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 2 -	1106PK	4.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 3 -	1106PK	7.5		56	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 4 -	1106PK	10.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 5 -	1106PK	1.5		53	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 6 -	1106PK	4.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 7 -	1106PK	7.5		56	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 8 -	1106PK	10.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 9 -	1106PK	1.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 11 -	1106PK	7.5		53	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 12 -	1106PK	10.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 14 -	1106PK	7.5		53	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 15 -	1106PK	10.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 16 -	1106PL	1.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 17 -	1106PL	4.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 18 -	1106PL	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 19 -	1106PL	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 20 -	1106PL	1.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 21 -	1106PL	4.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 22 -	1106PL	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 23 -	1106PL	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 24 -	1106PL	1.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 25 -	1106PL	4.5		56	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 26 -	1106PL	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 27 -	1106PL	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 28 -	1106PL	1.5		54	87g lid 3	2

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Nieuwersluishof 29 -	1106PL	4.5		56	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 30 -	1106PL	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 31 -	1106PL	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 32 -	1106PM	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 33 -	1106PM	4.5		56	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 34 -	1106PM	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 35 -	1106PM	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 36 -	1106PM	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 37 -	1106PM	4.5		56	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 38 -	1106PM	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 39 -	1106PM	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 40 -	1106PM	1.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 41 -	1106PM	4.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 42 -	1106PM	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 43 -	1106PM	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 44 -	1106PM	1.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 45 -	1106PM	4.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 46 -	1106PM	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 47 -	1106PM	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 48 -	1106PM	1.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 49 -	1106PM	4.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 50 -	1106PM	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 51 -	1106PM	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 52 -	1106PN	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 53 -	1106PN	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 54 -	1106PN	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 55 -	1106PN	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 56 -	1106PN	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 57 -	1106PN	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 58 -	1106PN	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 59 -	1106PN	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 60 -	1106PN	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 61 -	1106PN	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 62 -	1106PN	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 63 -	1106PN	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 64 -	1106PN	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 65 -	1106PN	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 66 -	1106PN	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 67 -	1106PN	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 68 -	1106PP	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 69 -	1106PP	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 70 -	1106PP	7.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 71 -	1106PP	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 72 -	1106PP	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 73 -	1106PP	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 74 -	1106PP	7.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 75 -	1106PP	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 76 -	1106PP	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 77 -	1106PP	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 78 -	1106PP	7.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 79 -	1106PP	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 80 -	1106PP	1.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 81 -	1106PP	4.5		57	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 82 -	1106PP	7.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 83 -	1106PP	10.5		60	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 85 -	1106PR	4.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 86 -	1106PR	7.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 87 -	1106PR	10.5		56	87g lid 3	2

Adres		Waarneem-hoogte	Gevel-orientatie	Vast te stellen hogere waarde	Regime	Code bestem-ming
Nieuwersluishof 89 -	1106PR	4.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 90 -	1106PR	7.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 91 -	1106PR	10.5		56	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 94 -	1106PR	7.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 95 -	1106PR	10.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 98 -	1106PR	7.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 99 -	1106PR	10.5		55	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 102 -	1106PS	7.5		58	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 103 -	1106PS	10.5		59	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 162 -	1106PW	10.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 166 -	1106PW	10.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 170 -	1106PX	10.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 174 -	1106PX	10.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 178 -	1106PX	10.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 182 -	1106PX	10.5		54	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 186 -	1106PZ	10.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 190 -	1106PZ	10.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 194 -	1106PZ	10.5		52	87g lid 3	2
Nieuwersluishof 197 -	1106PZ	10.5		52	87g lid 3	2
Provincialeweg 36 -	1108AB	1.5		56	87g lid 3	3
Provincialeweg 36 -	1108AB	4.5		58	87g lid 3	3
Provincialeweg 36 -	1108AB	7.5		58	87g lid 3	3
DIEMEN						
Stammerdijk 36 -	1112AB	1.5		55	87g lid 3	3
Stammerdijk 36 -	1112AB	4.5		58	87g lid 3	3
Stammerdijk 36 -	1112AB	7.5		59	87g lid 3	3
Stammerdijk 37 A	1112AB	1.5		61	87g lid 3	3
Stammerdijk 37 A	1112AB	4.5		64	87g lid 3	3
Stammerdijk 38 -	1112AB	1.5		60	87g lid 3	3
Stammerdijk 38 -	1112AB	4.5		62	87g lid 3	3
Stammerdijk 38 -	1112AB	7.5		62	87g lid 3	3
Stammerdijk 39 -	1112AB	1.5		55	87g lid 3	3
Stammerdijk 39 -	1112AB	4.5		58	87g lid 3	3
Stammerdijk 40 -	1112AB	1.5		55	87g lid 3	3
Stammerdijk 40 -	1112AB	4.5		58	87g lid 3	3
Stammerdijk 41 -	1112AB	1.5		55	87g lid 3	3
Stammerdijk 41 -	1112AB	4.5		58	87g lid 3	3
Stammerdijk 42 -	1112AB	1.5		55	87g lid 3	3
Stammerdijk 42 -	1112AB	4.5		58	87g lid 3	3



Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m
- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

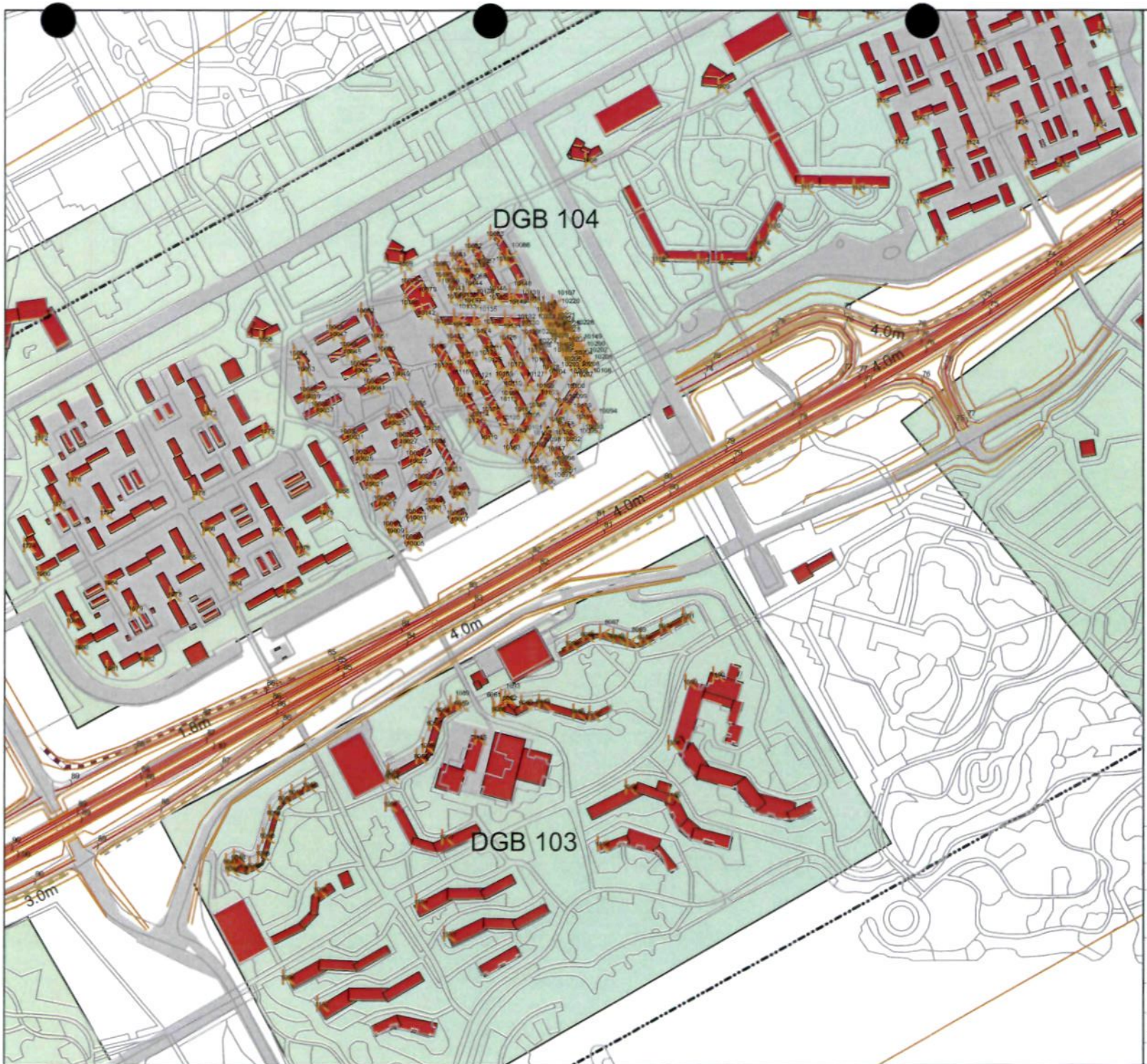
Ligging van de waarneempunten

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:5000

0 180 360 m

Status Vrijgegeven Vrijgave J. R.

Doc nr



Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m

- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

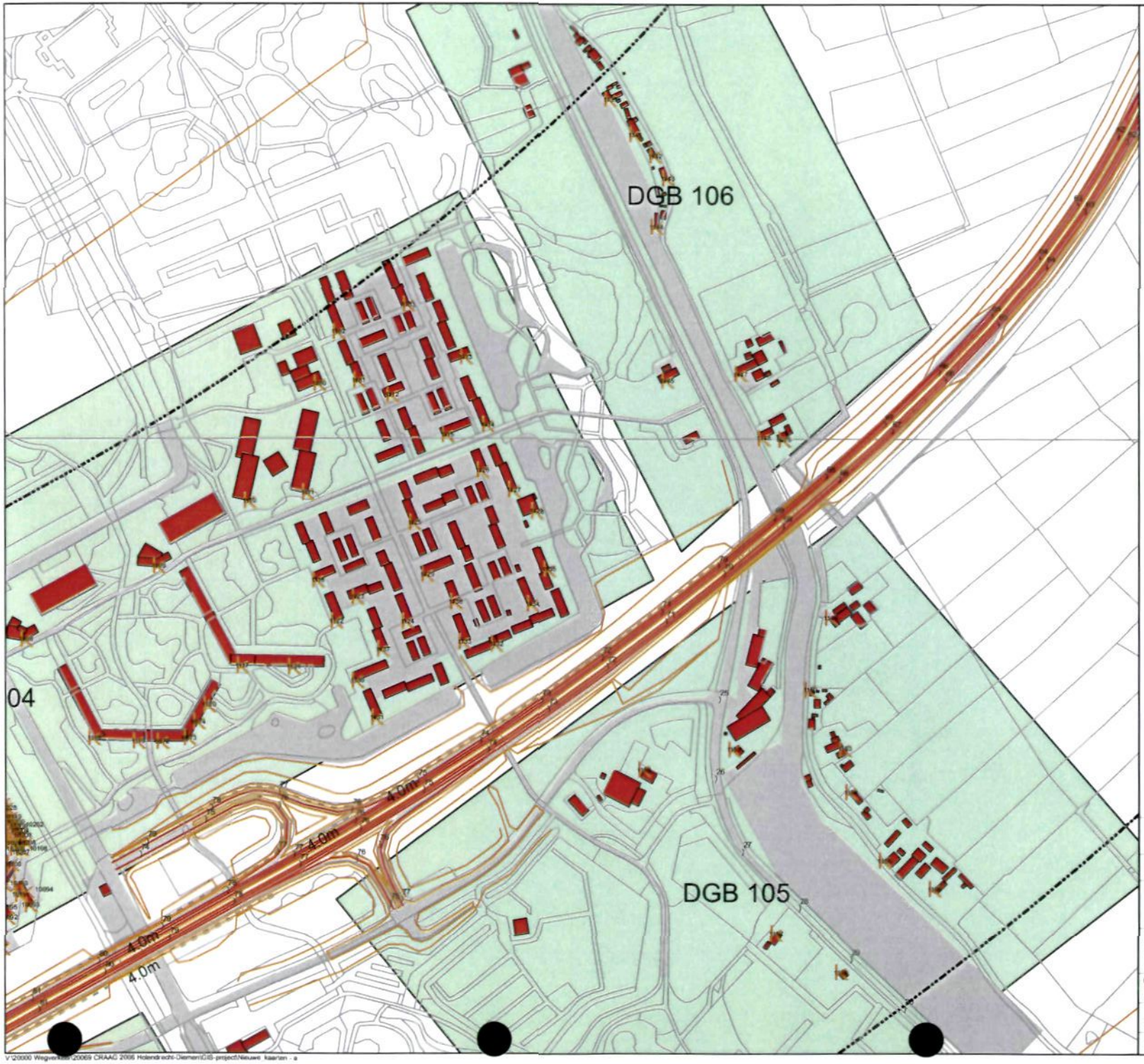
Ligging van de waarneempunten

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
	Geografische Informatie Systemen	Schaal	1:5000

0 180 360 m

Status	Vrijgegeven	Vrijgave	J. Paszli
Doc.nr			figuur 2

V:\20000 Wegverkeer\20069 CRAAC 2006 Holendrecht-Diemen\CIS-project\Nieuwe_kaarten - a



Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m
- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

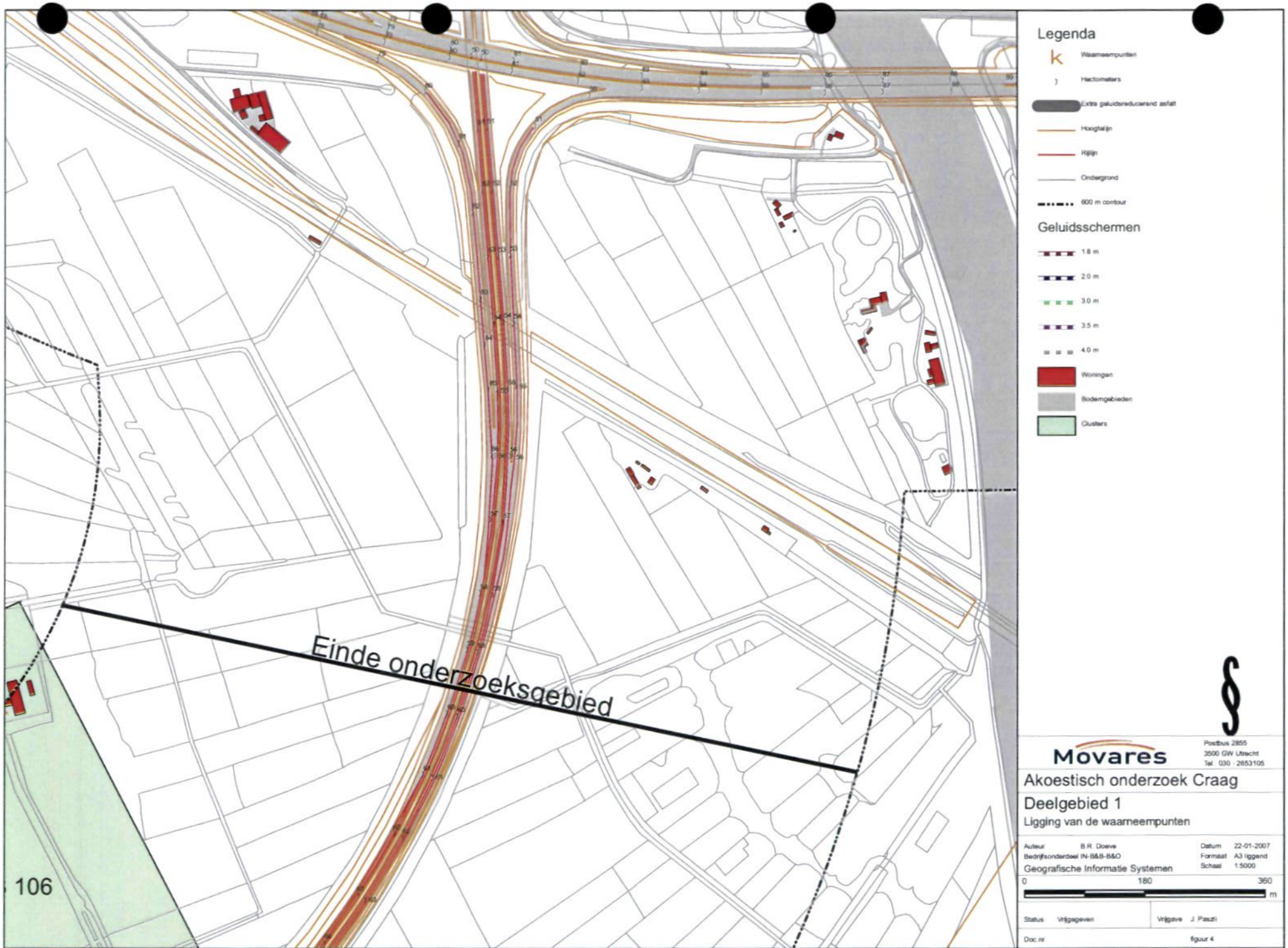
Ligging van de waarneempunten

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:5000

0 180 360 m

Status Vrijgegeven Vrijgave J. Pas

Doc nr fig



Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2853105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

Ligging van de waarneempunten

Auteur B.R. Doeve
Bedrijfsonderdeel IN-B&B-B&O
Geografische Informatie Systemen

Datum 22-01-2007
Formaat A3 liggend
Schaal 1:5000

0 180 360 m

Status Vrijgegeven
Vrijgave J. Paszli

Doc.nr

figuur 4

V:\20000 Wegverkeer\20069 CRAAG 2006 Holendrecht-Diemen\GIS-project\Nieuwe_kaarten - a

(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen

Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding
Bijlagenrapport adressen akoestisch onderzoek

Opdrachtgever **Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland**

Movares Nederland B.V.
Auteur **ing. J. Paszli**

Kenmerk R20097A0 Versie 2.0

Utrecht 19 januari 2007
vrijgegeven

© 2007, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 De geluidsberekeningen 4

Colofon 5

Bijlage I: Lijst met de geluidsbelasting van bestemmingen voor deelgebied 1

1 Inleiding

CRAAG is de afkorting van "Corridors tussen de Regio's Amsterdam, Almere en 't Gooi". Rijkswaterstaat directie Noord-Holland is voornemens om voor het gebied van de CRAAG de verkeersproblemen aan te pakken, de verkeersveiligheid te vergroten en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Het gebied van de CRAAG betreft het gebied in de nabijheid van de A9 Gaasperdammerweg, A1 Diemen-Eemnes en A6 Muiderberg-Almere.
In december 2001 is een Trajectnota uitgebracht waarin diverse alternatieven en varianten zijn uitgewerkt op gebleken geschiktheid. De variant die uitgewerkt wordt voor het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit is het "Benuttingsalternatief" met de variant "Bestaande brug". Hierbij wordt de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk benut om in de spitsperioden extra capaciteit te verkrijgen. Dit betekent dat bestaande vluchtstroken worden ingericht als rijstroken (spitsstroken). Mogelijk kan het zo zijn dat op plaatsen met een smalle of geen vluchtstrook uitbreidingen nodig zijn. De variant "Bestaande brug" heeft betrekking op de verbreding van de huidige brug over de Vecht bij Muiden met circa 5 meter.

Het onderhavige deel van de CRAAG komt voor op de Bijlage onder A van de Spoedwet wegverbreding, project A-lijst nr. 11: A9 Holendrecht – Diemen (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 4.5 tot km 12.1.
Dit houdt in dat de Tracéwet niet van toepassing is maar wel de Wet geluidhinder (Wgh) onverkort moet worden gevolgd. De Wet geluidhinder wordt hierbij toegepast conform de eisen die gelden voor een project dat onder de Tracéwet valt. De wijzigingen aan de weglay-out hebben tot gevolg dat de wettelijke verplichting bestaat het effect van de wijziging te toetsen aan de Wet geluidhinder. Onderzocht moet worden of er sprake is van een "aanpassing van een weg" in de zin van de Wet geluidhinder. Hiertoe wordt onderzocht voor welke geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een wezenlijke toename van de geluidsbelasting en welke maatregelen er genomen moeten worden om deze toename weg te nemen.

Het akoestisch onderzoek gaat in op de geluidseffecten in ten gevolge van de A9, Gaasperdammerweg. De resultaten van dit onderzoek zijn inmiddels vastgelegd in het rapport "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Eindrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007.

Onderdeel van het onderzoek is het vastleggen van de geluidsbelasting van de woningen in het aandachtsgebied. In het onderhavige document wordt de geluidsbelasting gegeven van 1986, 2007, 2018 zonder extra maatregelen en 2018 na het treffen van maatregelen. Dit document hoort als bijlagenrapport bij het bovengenoemde rapport.

2 De geluidsberekeningen

Van alle gekozen rekenpunten in het onderzoek wordt de geluidsbelasting van de volgende situaties gegeven:

1. 1986
2. 2007
3. 2018 zonder te treffen maatregelen
4. 2018 na het treffen van maatregelen

In bijlage I zijn de bestemmingen opgenomen. In tabel 1 is opgenomen welke gegevens in de bijlage zijn opgenomen.

Tabel 1: omschrijving van de gegevens die opgenomen zijn in de tabel in bijlage I

Onderwerp	Omschrijving
Gemeente	De gemeente waarbinnen de bestemming ligt.
Straatnaam, nr	Het adres van de bestemming, straatnaam met huisnummer en eventueel een extra aanvoegsel.
Postcode	De postcode van de bestemming.
Cluster	De cluster waarin de bestemming ligt.
Wnp	Het waarneempuntnummer dat als basis dient bij de bepaling van de geluidsbelasting. De waarneempuntnummers zijn op de computerplots bij dit bijlagenrapport terug te vinden.
Hoogten	Relevante hoogte ten opzichte van lokaal maaiveld.
1986	De geluidbelasting voor het jaar 1986, inclusief aftrek van 5 dB(A).
2007	De geluidbelasting voor het jaar 2007, inclusief aftrek van 2 dB(A).
2018	De geluidbelasting voor het jaar 2018 zonder aanvullende maatregelen, inclusief aftrek van 2 dB(A).
2018 definitief	De geluidbelasting voor het jaar 2018 met aanvullende maatregelen, inclusief aftrek van 2 dB(A).

De adressen zijn gesorteerd op volgorde van gemeente, straatnaam en huisnummer.

Colofon

Opdrachtgever Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland

Uitgave Movares Nederland B.V.
SBT B5.11
Smakkelaarsburcht
030-265 4804
030-265 5281

Auteur ing. J. Paszli
Adviseur geluid

Projectnummer GP126020

Bijlage I: Lijst met de geluidsbelasting van bestemmingen voor deelgebied 1

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 tm h6					
AMSTERDAM	Bullewijkpad	3	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	5	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	7	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	9	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	11	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	13	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	15	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	17	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	19	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	21	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	23	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	25	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	27	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Bullewijkpad	29	-	1102LB	102	1001	1.5	4.5	7.5	10.5		
AMSTERDAM	Haikfort	1	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	2	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	3	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	4	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	5	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	6	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	7	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	8	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	9	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	10	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	11	-	1102LA	102	1004	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	12	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	13	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	14	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	15	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	16	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	17	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	18	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	19	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	20	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	21	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	22	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	23	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	24	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	25	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	26	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	27	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	28	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	29	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	30	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	31	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	32	-	1102LA	102	6007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	33	-	1102LA	102	6006	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	34	-	1102LA	102	6006	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	35	-	1102LA	102	6005	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	36	-	1102LA	102	6005	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	37	-	1102LA	102	1018	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	38	-	1102LA	102	1018	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	39	-	1102LA	102	1018	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	40	-	1102LA	102	1018	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	41	-	1102LA	102	1018	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	42	-	1102LA	102	6004	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	43	-	1102LA	102	6004	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	44	-	1102LA	102	6003	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	45	-	1102LA	102	6003	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	46	-	1102LA	102	6003	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	47	-	1102LA	102	6002	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	48	-	1102LA	102	6002	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	49	-	1102LA	102	6002	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	50	-	1102LA	102	6001	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	51	-	1102LA	102	6001	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	52	-	1102LA	102	6001	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	53	-	1102LA	102	0						
AMSTERDAM	Haikfort	54	-	1102LA	102	1012	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	101	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	102	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	103	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	104	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	105	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	106	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	107	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	108	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	109	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	110	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	111	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	112	-	1102LA	102	1007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	113	-	1102LA	102	1006	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	114	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	115	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	116	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	117	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	118	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	119	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	120	-	1102LA	102	1008	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	121	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	122	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	123	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	124	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	125	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	126	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	127	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	128	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	129	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	130	-	1102LA	102	1013	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	131	-	1102LA	102	6007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	132	-	1102LA	102	6007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	133	-	1102LA	102	6007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	134	-	1102LA	102	6007	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	135	-	1102LA	102	1018	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	136	-	1102LA	102	1018	1.5					
AMSTERDAM	Haikfort	137	-	1102LA	102	1018	1.5					

1988						2007						2018						2018 voorstel					
h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
42.86	45.16	45.67	46	--	--	46	48.15	48.51	48.79	--	--	47.67	49.83	50.19	50.49	--	--	43.05	45.39	45.73	46.03	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
46.5	--	--	--	--	--	50.48	--	--	--	--	--	52.08	--	--	--	--	--	47.58	--	--	--	--	--
46.73	--	--	--	--	--	50.8	--	--	--	--	--	52.2	--	--	--	--	--	47.58	--	--	--	--	--
46.73	--	--	--	--	--	50.8	--	--	--	--	--	52.2	--	--	--	--	--	47.58	--	--	--	--	--
49.51	--	--	--	--	--	53.27	--	--	--	--	--	54.89	--	--	--	--	--	50.38	--	--	--	--	--
49.51	--	--	--	--	--	53.27	--	--	--	--	--	54.89	--	--	--	--	--	50.38	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--
49.78	--	--	--	--	--	52.47	--	--	--	--	--	54.33	--	--	--	--	--	49.37	--	--	--	--	--
49.78	--	--	--	--	--	52.47	--	--	--	--	--	54.33	--	--	--	--	--	49.37	--	--	--	--	--
49.53	--	--	--	--	--	52.23	--	--	--	--	--	53.79	--	--	--	--	--	49.06	--	--	--	--	--
49.53	--	--	--	--	--	52.23	--	--	--	--	--	53.79	--	--	--	--	--	49.06	--	--	--	--	--
49.53	--	--	--	--	--	52.23	--	--	--	--	--	53.79	--	--	--	--	--	49.06	--	--	--	--	--
49.75	--	--	--	--	--	52.59	--	--	--	--	--	54.21	--	--	--	--	--	49.24	--	--	--	--	--
49.75	--	--	--	--	--	52.59	--	--	--	--	--	54.21	--	--	--	--	--	49.24	--	--	--	--	--
49.75	--	--	--	--	--	52.59	--	--	--	--	--	54.21	--	--	--	--	--	49.24	--	--	--	--	--
50.78	--	--	--	--	--	53.65	--	--	--	--	--	55.29	--	--	--	--	--	50.44	--	--	--	--	--
50.78	--	--	--	--	--	53.65	--	--	--	--	--	55.29	--	--	--	--	--	50.44	--	--	--	--	--
50.78	--	--	--	--	--	53.65	--	--	--	--	--	55.29	--	--	--	--	--	50.44	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40.33	--	--	--	--	--	44.18	--	--	--	--	--	45.85	--	--	--	--	--	40.73	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.62	--	--	--	--	--	42.38	--	--	--	--	--	44.07	--	--	--	--	--	40.26	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
39.28	--	--	--	--	--	39.38	--	--	--	--	--	40.97	--	--	--	--	--	36.31	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
45.9	--	--	--	--	--	49.95	--	--	--	--	--	51.54	--	--	--	--	--	46.92	--	--	--	--	--
46.5	--	--	--	--	--	50.48	--	--	--	--	--	52.08	--	--	--	--	--	47.58	--	--	--	--	--
46.5	--	--	--	--	--	50.48	--	--	--	--	--	52.08	--	--	--	--	--	47.58	--	--	--	--	--
46.5	--	--	--	--	--	50.48	--	--	--	--	--	52.08	--	--	--	--	--	47.58	--	--	--	--	--
46.5	--	--	--	--	--	50.48	--	--	--	--	--	52.08	--	--	--	--	--	47.58	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--
49.46	--	--	--	--	--	52.78	--	--	--	--	--	54.38	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Haksfort	138	-	1102LA	102	1018	7.5		49.46	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	49.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	139	-	1102LA	102	1018	7.5		49.46	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	49.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	140	-	1102LA	102	1018	7.5		49.46	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	49.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	141	-	1102LA	102	1018	7.5		49.46	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	49.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	142	-	1102LA	102	1018	7.5		49.46	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	49.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	143	-	1102LA	102	1018	7.5		49.46	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	49.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	144	-	1102LA	102	1018	7.5		49.46	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	49.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	145	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	146	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	147	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	148	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	149	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	150	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	151	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	152	-	1102LA	102	6002	7.5		49.75	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	54.21	–	–	–	–	–	49.24	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	251	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	252	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	253	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	204	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	205	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	206	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	207	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	208	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	209	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	210	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	211	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	212	-	1102LA	102	1007	7.5		42.53	–	–	–	–	–	44.97	–	–	–	–	–	46.66	–	–	–	–	–	42.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	213	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	214	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	215	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	216	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	217	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	218	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	219	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	220	-	1102LA	102	1008	7.5		42.02	–	–	–	–	–	42.72	–	–	–	–	–	44.35	–	–	–	–	–	39.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	221	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	222	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	223	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	224	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	225	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	226	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	227	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	228	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	229	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	230	-	1102LA	102	1013	7.5		51.09	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.35	–	–	–	–	–	50.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	231	-	1102LA	102	6007	7.5		51.38	–	–	–	–	–	53.92	–	–	–	–	–	55.65	–	–	–	–	–	50.79	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	232	-	1102LA	102	6007	7.5		51.38	–	–	–	–	–	53.92	–	–	–	–	–	55.65	–	–	–	–	–	50.79	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	233	-	1102LA	102	6007	7.5		51.38	–	–	–	–	–	53.92	–	–	–	–	–	55.65	–	–	–	–	–	50.79	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	234	-	1102LA	102	6007	7.5		51.38	–	–	–	–	–	53.92	–	–	–	–	–	55.65	–	–	–	–	–	50.79	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	235	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	236	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	237	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	238	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	239	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	240	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	241	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	242	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	243	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	244	-	1102LA	102	1018	7.5		52.91	–	–	–	–	–	56.37	–	–	–	–	–	58.24	–	–	–	–	–	53.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	245	-	1102LA	102	6002	7.5		52.65	–	–	–	–	–	57.43	–	–	–	–	–	59.23	–	–	–	–	–	53.91	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	246	-	1102LA	102	6002	7.5		52.65	–	–	–	–	–	57.43	–	–	–	–	–	59.23	–	–	–	–	–	53.91	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	247	-	1102LA	102	6002	7.5		52.65	–	–	–	–	–	57.43	–	–	–	–	–	59.23	–	–	–	–	–	53.91	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	248	-	1102LA	102	6002	7.5		52.65	–	–	–	–	–	57.43	–	–	–	–	–	59.23	–	–	–	–	–	53.91	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	249	-	1102LA	102	6002	7.5		52.65	–	–	–	–	–	57.43	–	–	–	–	–	59.23	–	–	–	–	–	53.91	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	250	-	1102LA	102	6001	7.5		54.22	–	–	–	–	–	58.53	–	–	–	–	–	60.25	–	–	–	–	–	55.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	251	-	1102LA	102	6001	7.5		54.22	–	–	–	–	–	58.53	–	–	–	–	–	60.25	–	–	–	–	–	55.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	252	-	1102LA	102	6001	7.5		54.22	–	–	–	–	–	58.53	–	–	–	–	–	60.25	–	–	–	–	–	55.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	301	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	302	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	303	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	304	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	305	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	306	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	307	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	308	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	309	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	310	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	311	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	312	-	1102LA	102	1007	13.5		46.51	–	–	–	–	–	49.37	–	–	–	–	–	51.07	–	–	–	–	–	47.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	313	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	314	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	315	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	316	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	317	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	318	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	319	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	320	-	1102LA	102	1008	13.5		42.46	–	–	–	–	–	44.95	–	–	–	–	–	46.64	–	–	–	–	–	41.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	321	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	322	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	323	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	324	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	325	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	326	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	327	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	328	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	329	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	330	-	1102LA	102	1013	13.5		51.9	–	–	–	–	–	57.02	–	–	–	–	–	58.63	–	–	–	–	–	53.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	331	-	1102LA	102	6007	13.5		52.29	–	–	–	–	–	57.66	–	–	–	–	–	59.34	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	332	-	1102LA	102	6007	13.5		52.29	–	–	–	–	–	57.66	–	–	–	–	–	59.34	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	333	-	1102LA	102	6007	13.5		52.29	–	–	–	–	–	57.66	–	–	–	–	–	59.34	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	334	-	1102LA	102	6007	13.5		52.29	–	–	–	–	–	57.66	–	–	–	–	–	59.34	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	335	-	1102LA	102	1018	13.5		54	–	–	–	–	–	59.24	–	–	–	–	–	60.89	–	–	–	–	–	55.55	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	336	-	1102LA	102	1018	13.5		54	–	–	–	–	–	59.24	–	–	–	–	–	60.89	–	–	–	–	–	55.55	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	337	-	1102LA	102	1018	13.5		54	–	–	–	–	–	59.24	–	–	–	–	–	60.89	–	–	–	–	–	55.55	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Haksfort	338	-	1102LA	102	1018	13.5		54	–	–	–	–	–	59.24	–	–	–	–	–	60.89	–	–	–	–	–	55.55	–	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
								h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Hakfort	339	-	1102LA	102	1018	13.5		54	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	60.89	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	340	-	1102LA	102	1018	13.5		54	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	60.89	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	341	-	1102LA	102	1018	13.5		54	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	60.89	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	342	-	1102LA	102	1018	13.5		54	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	60.89	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	343	-	1102LA	102	1018	13.5		54	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	60.89	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	344	-	1102LA	102	1018	13.5		54	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	60.89	-	-	-	-	-	55.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	345	-	1102LA	102	6002	13.5		54.21	-	-	-	-	-	59.69	-	-	-	-	-	61.43	-	-	-	-	-	55.99	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	346	-	1102LA	102	6002	13.5		54.21	-	-	-	-	-	59.69	-	-	-	-	-	61.43	-	-	-	-	-	55.99	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	347	-	1102LA	102	6002	13.5		54.21	-	-	-	-	-	59.69	-	-	-	-	-	61.43	-	-	-	-	-	55.99	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	348	-	1102LA	102	6002	13.5		54.21	-	-	-	-	-	59.69	-	-	-	-	-	61.43	-	-	-	-	-	55.99	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	349	-	1102LA	102	6002	13.5		54.21	-	-	-	-	-	59.69	-	-	-	-	-	61.43	-	-	-	-	-	55.99	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	350	-	1102LA	102	6001	13.5		55.84	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	351	-	1102LA	102	6001	13.5		55.84	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	352	-	1102LA	102	6001	13.5		55.84	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	401	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	402	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	403	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	404	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	405	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	406	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	407	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	408	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	409	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	410	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	411	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	412	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	413	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	414	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	415	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	416	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	417	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	418	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	419	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	420	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	421	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	422	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	423	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	424	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	425	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	426	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	427	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	428	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	429	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	430	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	431	-	1102LA	102	6007	19.5		52.86	-	-	-	-	-	59.06	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	432	-	1102LA	102	6007	19.5		52.86	-	-	-	-	-	59.06	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	433	-	1102LA	102	6007	19.5		52.86	-	-	-	-	-	59.06	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	434	-	1102LA	102	6007	19.5		52.86	-	-	-	-	-	59.06	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	435	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	436	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	437	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	438	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	439	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	440	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	441	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	442	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	443	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	444	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	445	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	446	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	447	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	448	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	449	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	450	-	1102LA	102	6001	19.5		57.17	-	-	-	-	-	61.03	-	-	-	-	-	62.53	-	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	451	-	1102LA	102	6001	19.5		57.17	-	-	-	-	-	61.03	-	-	-	-	-	62.53	-	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	452	-	1102LA	102	6001	19.5		57.17	-	-	-	-	-	61.03	-	-	-	-	-	62.53	-	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	501	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	502	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	503	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	504	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	505	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	506	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	507	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	508	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	509	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	510	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	511	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	512	-	1102LA	102	1007	19.5		48.32	-	-	-	-	-	51.49	-	-	-	-	-	53.14	-	-	-	-	-	49.01	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	513	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	514	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	515	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	516	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	517	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	518	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	519	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	520	-	1102LA	102	1008	19.5		39.34	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-	42.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	521	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	522	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	523	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	524	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	525	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	526	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	527	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	528	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	529	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	530	-	1102LA	102	1013	19.5		52.1	-	-	-	-	-	58.34	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	54.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	531	-	1102LA	102	6007	19.5		52.86	-	-	-	-	-	59.06	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	532	-	1102LA	102	6007	19.5		52.86	-	-	-	-	-	59.06	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	533	-	1102LA	102	6007	19.5		52.86	-	-	-	-	-	59.06	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	534	-	1102LA	102	6005	19.5		55.35	-	-	-	-	-	60.91	-	-	-	-	-	62.31	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	535	-	1102LA	102	6005	19.5		55.35	-	-	-	-	-	60.91	-	-	-	-	-	62.31	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	536	-	1102LA	102	6005	19.5		55.35	-	-	-	-	-	60.91	-	-	-	-	-	62.31	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	537	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	538	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	539	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hooglen h1 tm h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorlsl h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Hakfort	540	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	541	-	1102LA	102	1018	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	542	-	1102LA	102	6004	19.5		55.51	-	-	-	-	-	60.84	-	-	-	-	-	61.97	-	-	-	-	-	56.52	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	543	-	1102LA	102	6004	19.5		55.51	-	-	-	-	-	60.84	-	-	-	-	-	61.97	-	-	-	-	-	56.52	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	544	-	1102LA	102	6003	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.84	-	-	-	-	-	61.71	-	-	-	-	-	56.3	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	545	-	1102LA	102	6003	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.84	-	-	-	-	-	61.71	-	-	-	-	-	56.3	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	546	-	1102LA	102	6003	19.5		55.4	-	-	-	-	-	60.84	-	-	-	-	-	61.71	-	-	-	-	-	56.3	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	547	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	548	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	549	-	1102LA	102	6002	19.5		56.19	-	-	-	-	-	61.07	-	-	-	-	-	62.21	-	-	-	-	-	56.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	550	-	1102LA	102	6001	19.5		57.17	-	-	-	-	-	61.03	-	-	-	-	-	62.53	-	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	551	-	1102LA	102	6001	19.5		57.17	-	-	-	-	-	61.03	-	-	-	-	-	62.53	-	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	552	-	1102LA	102	6001	19.5		57.17	-	-	-	-	-	61.03	-	-	-	-	-	62.53	-	-	-	-	-	57.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	601	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	602	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	603	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	604	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	605	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	606	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	607	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	608	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	609	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	610	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	611	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	612	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	613	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	614	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	615	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	616	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	617	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	618	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	619	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	620	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	621	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	622	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	623	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	624	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	625	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	626	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	627	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	628	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	629	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	630	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	631	-	1102LA	102	6007	25.5		54.36	-	-	-	-	-	59.75	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-	55.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	632	-	1102LA	102	6007	25.5		54.36	-	-	-	-	-	59.75	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-	55.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	633	-	1102LA	102	6007	25.5		54.36	-	-	-	-	-	59.75	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-	55.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	634	-	1102LA	102	6005	25.5		56.52	-	-	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-	62.49	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	635	-	1102LA	102	6005	25.5		56.52	-	-	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-	62.49	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	636	-	1102LA	102	6005	25.5		56.52	-	-	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-	62.49	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	637	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	638	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	639	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	640	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	641	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	642	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	643	-	1102LA	102	6004	25.5		56.5	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.29	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	644	-	1102LA	102	6003	25.5		56.25	-	-	-	-	-	60.6	-	-	-	-	-	61.99	-	-	-	-	-	56.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	645	-	1102LA	102	6003	25.5		56.25	-	-	-	-	-	60.6	-	-	-	-	-	61.99	-	-	-	-	-	56.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	646	-	1102LA	102	6003	25.5		56.25	-	-	-	-	-	60.6	-	-	-	-	-	61.99	-	-	-	-	-	56.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	647	-	1102LA	102	6002	25.5		57	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.89	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	648	-	1102LA	102	6002	25.5		57	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.89	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	649	-	1102LA	102	6002	25.5		57	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.89	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	650	-	1102LA	102	1017	25.5		58.01	-	-	-	-	-	61.89	-	-	-	-	-	63.01	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	651	-	1102LA	102	1017	25.5		58.01	-	-	-	-	-	61.89	-	-	-	-	-	63.01	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	652	-	1102LA	102	1017	25.5		58.01	-	-	-	-	-	61.89	-	-	-	-	-	63.01	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	701	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	702	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	703	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	704	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	705	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	706	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	707	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	708	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	709	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	710	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	711	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	712	-	1102LA	102	1007	25.5		49.42	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-	54.27	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	713	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	714	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	715	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	716	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	717	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	718	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	719	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	720	-	1102LA	102	1008	25.5		41.43	-	-	-	-	-	47.44	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	43.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	721	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	722	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	723	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	724	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	725	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	726	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	727	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	728	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	729	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	730	-	1102LA	102	1013	25.5		53.46	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	60.41	-	-	-	-	-	54.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	731	-	1102LA	102	6007	25.5		54.36	-	-	-	-	-	59.75	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-	55.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	732	-	1102LA	102	6007	25.5		54.36	-	-	-	-	-	59.75	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-	55.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	733	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	734	-	1102LA	102	6006	25.5		55.09	-	-	-	-	-	60.08	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-	55.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	735	-	1102LA	102	6005	25.5		56.52	-	-	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-	62.49	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	736	-	1102LA	102	6005	25.5		56.52	-	-	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-	62.49	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	737	-	1102LA	102	1018	25.5		56.55	-	-	-	-	-	60.95	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	738	-	1102LA	102	1018	25.5		56.55	-	-	-	-	-	60.95	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	739	-	1102LA	102	1018	25.5		56.55	-	-	-	-	-	60.95	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hakfort	740	-	1102LA	102	1018	25.5		56.55	-	-	-	-	-	60.95	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.95	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Haxfort	741	-	1102LA	102	1018	25.5		56.58	-	-	-	-	-	60.95	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	742	-	1102LA	102	6004	25.5		56.5	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.29	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	743	-	1102LA	102	6004	25.5		56.5	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.29	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	744	-	1102LA	102	6003	25.5		56.25	-	-	-	-	-	60.6	-	-	-	-	-	61.99	-	-	-	-	-	56.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	745	-	1102LA	102	6003	25.5		56.25	-	-	-	-	-	60.6	-	-	-	-	-	61.99	-	-	-	-	-	56.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	746	-	1102LA	102	6003	25.5		56.25	-	-	-	-	-	60.6	-	-	-	-	-	61.99	-	-	-	-	-	56.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	747	-	1102LA	102	6002	25.5		57	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.89	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	748	-	1102LA	102	6002	25.5		57	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.89	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	749	-	1102LA	102	6002	25.5		57	-	-	-	-	-	61.16	-	-	-	-	-	62.38	-	-	-	-	-	56.89	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	750	-	1102LA	102	1017	25.5		58.01	-	-	-	-	-	61.89	-	-	-	-	-	63.01	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	751	-	1102LA	102	1017	25.5		58.01	-	-	-	-	-	61.89	-	-	-	-	-	63.01	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	752	-	1102LA	102	1017	25.5		58.01	-	-	-	-	-	61.89	-	-	-	-	-	63.01	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	801	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	802	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	803	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	804	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	805	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	806	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	807	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	808	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	809	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	810	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	811	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	812	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	813	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	814	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	815	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	816	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	817	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	818	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	819	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	820	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	821	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	822	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	823	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	824	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	825	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	826	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	827	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	828	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	829	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	830	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	831	-	1102LA	102	6007	31.5		54.86	-	-	-	-	-	59.53	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	55.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	832	-	1102LA	102	6007	31.5		54.86	-	-	-	-	-	59.53	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	55.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	833	-	1102LA	102	6007	31.5		54.86	-	-	-	-	-	59.53	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	55.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	834	-	1102LA	102	6006	31.5		55.67	-	-	-	-	-	60.24	-	-	-	-	-	61.58	-	-	-	-	-	56.1	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	835	-	1102LA	102	6005	31.5		57.19	-	-	-	-	-	61.46	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	836	-	1102LA	102	6005	31.5		57.19	-	-	-	-	-	61.46	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	837	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	838	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	839	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	840	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	841	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	842	-	1102LA	102	6004	31.5		57.29	-	-	-	-	-	61.29	-	-	-	-	-	62.55	-	-	-	-	-	57.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	843	-	1102LA	102	6004	31.5		57.29	-	-	-	-	-	61.29	-	-	-	-	-	62.55	-	-	-	-	-	57.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	844	-	1102LA	102	6003	31.5		57.18	-	-	-	-	-	61.12	-	-	-	-	-	62.28	-	-	-	-	-	56.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	845	-	1102LA	102	6003	31.5		57.18	-	-	-	-	-	61.12	-	-	-	-	-	62.28	-	-	-	-	-	56.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	846	-	1102LA	102	6003	31.5		57.18	-	-	-	-	-	61.12	-	-	-	-	-	62.28	-	-	-	-	-	56.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	847	-	1102LA	102	6002	31.5		58	-	-	-	-	-	61.64	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	848	-	1102LA	102	6002	31.5		58	-	-	-	-	-	61.64	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	849	-	1102LA	102	6002	31.5		58	-	-	-	-	-	61.64	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	850	-	1102LA	102	1017	31.5		58.94	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	63.41	-	-	-	-	-	57.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	851	-	1102LA	102	1017	31.5		58.94	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	63.41	-	-	-	-	-	57.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	852	-	1102LA	102	1017	31.5		58.94	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	63.41	-	-	-	-	-	57.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	901	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	902	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	903	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	904	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	905	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	906	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	907	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	908	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	909	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	910	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	911	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	912	-	1102LA	102	1007	31.5		50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	913	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	914	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	915	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	916	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	917	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	918	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	919	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	920	-	1102LA	102	1008	31.5		45.33	-	-	-	-	-	50.07	-	-	-	-	-	51.47	-	-	-	-	-	46.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	921	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	922	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	923	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	924	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	925	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	926	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	927	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	928	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	929	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	930	-	1102LA	102	1013	31.5		54.21	-	-	-	-	-	58.95	-	-	-	-	-	60.28	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	931	-	1102LA	102	6007	31.5		54.86	-	-	-	-	-	59.53	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	55.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	932	-	1102LA	102	6007	31.5		54.86	-	-	-	-	-	59.53	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	55.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	933	-	1102LA	102	6007	31.5		54.86	-	-	-	-	-	59.53	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	55.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	934	-	1102LA	102	6006	31.5		55.67	-	-	-	-	-	60.24	-	-	-	-	-	61.58	-	-	-	-	-	56.1	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	935	-	1102LA	102	6005	31.5		57.19	-	-	-	-	-	61.46	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	936	-	1102LA	102	6005	31.5		57.19	-	-	-	-	-	61.46	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	937	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	938	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	939	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	940	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	941	-	1102LA	102	1018	31.5		57.27	-	-	-	-	-	61.32	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-	57.18	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Haxfort	942	-	1102LA	102	6004	31.5	57.29	-	-	-	-	-	61.29	-	-	-	-	-	62.55	-	-	-	-	-	57.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	943	-	1102LA	102	6004	31.5	57.29	-	-	-	-	-	61.29	-	-	-	-	-	62.55	-	-	-	-	-	57.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	944	-	1102LA	102	6003	31.5	57.18	-	-	-	-	-	61.12	-	-	-	-	-	62.28	-	-	-	-	-	56.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	945	-	1102LA	102	6003	31.5	57.18	-	-	-	-	-	61.12	-	-	-	-	-	62.28	-	-	-	-	-	56.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	946	-	1102LA	102	6003	31.5	57.18	-	-	-	-	-	61.12	-	-	-	-	-	62.28	-	-	-	-	-	56.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	947	-	1102LA	102	6002	31.5	58	-	-	-	-	-	61.84	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	948	-	1102LA	102	6002	31.5	58	-	-	-	-	-	61.84	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	949	-	1102LA	102	6002	31.5	58	-	-	-	-	-	61.84	-	-	-	-	-	62.73	-	-	-	-	-	57.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	950	-	1102LA	102	1017	31.5	58.94	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	63.41	-	-	-	-	-	57.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	951	-	1102LA	102	1017	31.5	58.94	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	63.41	-	-	-	-	-	57.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	952	-	1102LA	102	1017	31.5	58.94	-	-	-	-	-	62.14	-	-	-	-	-	63.41	-	-	-	-	-	57.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	953	-	1102LA	102	1007	31.5	50.37	-	-	-	-	-	53.54	-	-	-	-	-	55.09	-	-	-	-	-	51.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Haxfort	955	-	1102LA	102	6007	31.5	54.86	-	-	-	-	-	59.53	-	-	-	-	-	60.94	-	-	-	-	-	56.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	1	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	2	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	3	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	4	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	5	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	6	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	7	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	8	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	9	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	10	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	11	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	12	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	13	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	14	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	15	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	16	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	17	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	18	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	19	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	20	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	21	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	22	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	23	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	24	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	25	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	26	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	27	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	28	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	29	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	30	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	31	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	32	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	33	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	34	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	35	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	36	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	37	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	38	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	39	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	40	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	41	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	42	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	43	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	44	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	45	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	46	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	47	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	48	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	49	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	50	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	51	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	52	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	53	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	54	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	55	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	56	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	57	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	58	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	59	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	60	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	61	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	62	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	63	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	64	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	65	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	66	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	67	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	68	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	69	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	70	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	71	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	72	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	73	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	74	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	75	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	76	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	77	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	78	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	79	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	80	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	81	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	82	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	83	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	84	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	85	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	86	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	87	-	1102SB	102	1001	1.5 4.5 7.5 10.5	42.86	45.16	45.67	46	-	-	46	48.15	48.51	48.79	-	-	47.67	49.83	50.1g	50.49	-	-	43.05	45.39	45.73	46.03	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	88	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.g	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	89	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.g	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	90	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.g	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	91	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.g	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	92	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.g	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Heesterveld	93	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	94	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	95	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	96	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	97	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	98	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	99	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	100	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	101	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	102	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	103	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	104	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	105	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	106	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	107	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	108	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	109	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	110	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	111	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	112	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	113	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	114	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	115	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	116	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	117	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	118	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	119	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	120	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	121	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	122	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	123	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	124	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	125	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	126	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	127	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	128	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	129	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	130	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	131	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	132	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	133	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	134	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	135	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	136	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	137	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	138	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	139	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	140	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	141	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	142	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	143	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	144	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	145	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	146	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	147	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	148	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	149	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	150	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	151	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	152	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	153	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	154	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	155	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	156	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	157	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	158	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	159	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	160	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	161	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	162	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	163	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	164	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	165	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	166	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	167	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	168	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	169	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	170	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	171	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	172	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	173	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	174	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	175	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	176	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	177	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	178	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	179	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	180	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	181	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	182	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	183	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	184	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	185	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	186	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	187	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	188	-	1102SC	102	1006	1.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.63	41.43	44.42	48.22	49.18	-	39.78	43.66	46.98	51.92	52.84	-	41.44	45.29	48.6	53.58	54.53	-	37.29	41.05	44.21	48.87	49.92	-
AMSTERDAM	Heesterveld	189	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	190	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	191	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	192	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	193	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	194	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	195	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	196	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	197	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Heesterveld	198	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	199	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	200	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	201	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	202	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	203	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	204	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	205	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	206	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	207	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	208	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	209	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	210	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	211	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	212	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	213	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	214	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	215	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	216	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	217	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	218	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	219	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	220	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	221	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	222	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	223	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	224	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	225	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	226	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	227	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	228	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	229	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	230	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	231	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	232	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	233	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	234	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	235	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	236	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	237	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	238	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	239	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	240	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	241	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	242	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	243	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	244	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	245	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	246	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	247	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	248	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	249	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	250	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	251	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	252	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	253	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	254	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	255	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	256	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	257	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	258	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	259	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	260	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	261	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	262	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	263	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	264	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	265	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	266	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	267	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	268	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	269	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	270	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	271	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	272	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	273	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	274	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	275	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	276	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	277	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	278	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	279	-	1102SC	102	1012	1.5 7.5 10.5	40.33	43.79	48.15	-	-	-	44.18	48.26	52.1	-	-	-	45.85	49.98	53.81	-	-	-	40.73	45.07	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	280	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	281	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	282	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	283	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	284	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	285	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	286	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	287	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	288	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	289	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	290	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	291	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	292	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	293	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	294	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	295	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	296	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	297	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	298	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	299	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	300	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	301	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-
AMSTERDAM	Heesterveld	302	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	-	-	-	-	50.02	54.51	-	-	-	-	51.72	56.31	-	-	-	-	46.92	51.51	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Heesterveld	303	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	304	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	305	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	306	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	307	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	308	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	309	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	310	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	311	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	312	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	313	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	314	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	315	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	316	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Heesterveld	317	-	1102SE	102	1011	1.5 7.5	47.42	50.91	–	–	–	–	50.02	54.51	–	–	–	–	51.72	56.31	–	–	–	–	46.92	51.51	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hogevecht	139	-	1102HG	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	140	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	141	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	142	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	143	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	144	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	145	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	146	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	147	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	148	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	149	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	150	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	151	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	152	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	153	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	154	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	155	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	156	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	157	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	158	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	159	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	160	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	161	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	162	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	163	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	164	-	1102HH	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	165	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	166	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	167	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	168	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	169	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	170	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	171	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	172	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	173	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	174	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	175	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	176	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	177	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	178	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	179	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	180	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	181	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	182	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	183	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	184	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	185	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	186	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	187	-	1102HJ	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	188	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	189	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	190	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	191	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	192	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	193	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	194	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	195	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	196	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	197	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	198	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	199	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	200	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	201	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	202	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	203	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	204	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	205	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	206	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	207	-	1102HK	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	208	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	209	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	210	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	211	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	212	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	213	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	214	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	215	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	216	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	217	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	218	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	219	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	220	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	221	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	222	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	223	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	224	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	225	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	226	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	227	-	1102HL	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	228	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Hogevecht	229	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	230	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	231	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	232	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	233	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	234	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	235	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	236	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	237	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	238	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	239	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	240	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	241	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	242	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	243	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	244	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	245	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	246	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	247	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	248	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	249	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	250	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	251	-	1102HM	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	252	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	253	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	254	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	255	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	256	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	257	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	258	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	259	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	260	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	261	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	262	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	263	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	264	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	265	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	266	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	267	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	268	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	269	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	270	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	271	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	272	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	273	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	274	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Hogevecht	275	-	1102HN	102	1188	1.5 7.5 13.5 19.5 25.5 31.5	44.21	46.81	47.1	46.33	45.9	46.38	45.42	48.46	49.32	49.73	50.33	51.16	46.99	50.09	50.94	51.33	51.91	52.74	43.11	45.99	46.66	46.94	47.42	48.17
AMSTERDAM	Holendrechtplein	23	A	1106LN	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Holendrechtplein	23	B	1106LN	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Holendrechtplein	28	-	1106LP	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Holendrechtplein	44	-	1106LP	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	112	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	114	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	116	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	118	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	120	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	122	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	124	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	126	-	1102PR	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	128	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	130	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	132	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	134	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	136	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	138	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	140	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	148	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	150	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	152	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	154	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	156	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	158	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	160	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	162	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	164	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	166	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	168	-	1102PS	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	403	-	1102PG	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	405	-	1102PG	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	407	-	1102PG	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	409	-	1102PG	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	411	-	1102PG	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	413	-	1102PG	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	415	-	1102PG	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	421	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	423	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	425	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	427	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	429	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	431	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	433	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	435	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	437	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	439	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	443	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	445	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	447	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	449	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	451	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	453	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	455	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	459	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	461	-	1102PH	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	465	-	1102PJ	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–
AMSTERDAM	Hoptille	467	-	1102PJ	102	1187	1.5 7.5 10.5 13.5	39.79	43.39	43.48	43.74	–	–	42.58	45.76	45.98	46.44	–	–	44.12	47.33	47.58	48.2	–	–	40.32	43.48	43.72	44.13	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
								h1 5m hd	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Huigenbos	1	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	2	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	3	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	4	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	5	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	6	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	7	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	8	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	9	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	11	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	12	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	13	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	14	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	15	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	16	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	17	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	18	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	19	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	20	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	21	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	22	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	23	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	24	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	25	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	26	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	27	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	28	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	29	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	30	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	31	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	32	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	33	-	1102KA	102	8008	1.5		47.09	--	--	--	--	--	50.65	--	--	--	--	--	52.25	--	--	--	--	--	47.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	34	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	35	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	36	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	37	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	38	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	39	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	40	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	199	-	1102KA	102	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	101	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	102	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	103	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	104	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	105	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	106	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	107	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	108	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	109	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	110	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	111	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	112	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	113	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	114	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	115	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	116	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	117	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	118	-	1102KA	102	1003	1.5		39.88	--	--	--	--	--	40.58	--	--	--	--	--	42.74	--	--	--	--	--	37.76	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	119	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	120	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	121	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	122	-	1102KA	102	1004	1.5		43.51	--	--	--	--	--	46.43	--	--	--	--	--	47.88	--	--	--	--	--	44.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	123	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	124	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	125	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	126	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	127	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	128	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	129	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	130	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	131	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	132	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	133	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	134	-	1102KA	102	1014	1.5		46.92	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	51.85	--	--	--	--	--	47.4	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	135	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	136	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	137	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	138	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	139	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	140	-	1102KA	102	1019	1.5		49.38	--	--	--	--	--	52.84	--	--	--	--	--	54.42	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	201	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	202	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	203	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	204	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	205	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	206	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	207	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	208	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	209	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	210	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	211	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	212	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	213	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	214	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	215	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	216	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	217	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	218	-	1102KA	102	1003	7.5		42.96	--	--	--	--	--	43.12	--	--	--	--	--	45.39	--	--	--	--	--	40.31	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	219	-	1102KA	102	1004	7.5		46.2	--	--	--	--	--	49.39	--	--	--	--	--	50.89	--	--	--	--	--	47.1	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	220	-	1102KA	102	1004	7.5		46.2	--	--	--	--	--	49.39	--	--	--	--	--	50.89	--	--	--	--	--	47.1	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	221	-	1102KA	102	1004	7.5		46.2	--	--	--	--	--	49.39	--	--	--	--	--	50.89	--	--	--	--	--	47.1	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	222	-	1102KA	102	1004	7.5		46.2	--	--	--	--	--	49.39	--	--	--	--	--	50.89	--	--	--	--	--	47.1	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	223	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	--	--	--	--	--	53.96	--	--	--	--	--	55.62	--	--	--	--	--	51.02	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	224	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	--	--	--	--	--	53.96	--	--	--	--	--	55.62	--	--	--	--	--	51.02	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Huigenbos	225	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	--	--	--	--	--	53.96	--	--	--	--	--	55.62	--	--	--	--	--	51.02	--	--	--	--	--

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WAP		Hoogten	1988						2007						2018						2018 voorstel					
								h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Huigenbos	226	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	227	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	228	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	229	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	230	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	231	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	232	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	233	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	234	-	1102KA	102	1014	7.5		52.17	–	–	–	–	–	53.96	–	–	–	–	–	55.62	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	235	-	1102KA	102	1019	7.5		53.33	–	–	–	–	–	55.64	–	–	–	–	–	57.27	–	–	–	–	–	52.75	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	236	-	1102KA	102	1019	7.5		53.33	–	–	–	–	–	55.64	–	–	–	–	–	57.27	–	–	–	–	–	52.75	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	237	-	1102KA	102	1019	7.5		53.33	–	–	–	–	–	55.64	–	–	–	–	–	57.27	–	–	–	–	–	52.75	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	238	-	1102KA	102	1019	7.5		53.33	–	–	–	–	–	55.64	–	–	–	–	–	57.27	–	–	–	–	–	52.75	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	239	-	1102KA	102	1019	7.5		53.33	–	–	–	–	–	55.64	–	–	–	–	–	57.27	–	–	–	–	–	52.75	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	240	-	1102KA	102	1019	7.5		53.33	–	–	–	–	–	55.64	–	–	–	–	–	57.27	–	–	–	–	–	52.75	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	301	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	302	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	303	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	304	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	305	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	306	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	307	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	308	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	309	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	310	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	311	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	312	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	313	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	314	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	315	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	316	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	317	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	318	-	1102KA	102	1003	13.5		43.98	–	–	–	–	–	45.67	–	–	–	–	–	48.36	–	–	–	–	–	43.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	319	-	1102KA	102	1004	13.5		46.01	–	–	–	–	–	49.81	–	–	–	–	–	51.31	–	–	–	–	–	47.36	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	320	-	1102KA	102	1004	13.5		46.01	–	–	–	–	–	49.81	–	–	–	–	–	51.31	–	–	–	–	–	47.36	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	321	-	1102KA	102	1004	13.5		46.01	–	–	–	–	–	49.81	–	–	–	–	–	51.31	–	–	–	–	–	47.36	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	322	-	1102KA	102	1004	13.5		46.01	–	–	–	–	–	49.81	–	–	–	–	–	51.31	–	–	–	–	–	47.36	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	323	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	324	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	325	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	326	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	327	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	328	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	329	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	330	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	331	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	332	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	333	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	334	-	1102KA	102	1014	13.5		52.35	–	–	–	–	–	56.35	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	52.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	335	-	1102KA	102	1019	13.5		53.76	–	–	–	–	–	58.14	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	54.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	336	-	1102KA	102	1019	13.5		53.76	–	–	–	–	–	58.14	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	54.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	337	-	1102KA	102	1019	13.5		53.76	–	–	–	–	–	58.14	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	54.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	338	-	1102KA	102	1019	13.5		53.76	–	–	–	–	–	58.14	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	54.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	339	-	1102KA	102	1019	13.5		53.76	–	–	–	–	–	58.14	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	54.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	340	-	1102KA	102	1019	13.5		53.76	–	–	–	–	–	58.14	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	54.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	401	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	402	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	403	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	404	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	405	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	406	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	407	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	408	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	409	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	410	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	411	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	412	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	413	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	414	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	415	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	416	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	417	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	418	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	419	-	1102KA	102	1004	19.5		45.96	–	–	–	–	–	50.43	–	–	–	–	–	51.86	–	–	–	–	–	47.7	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	420	-	1102KA	102	1004	19.5		45.96	–	–	–	–	–	50.43	–	–	–	–	–	51.86	–	–	–	–	–	47.7	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	421	-	1102KA	102	1004	19.5		45.96	–	–	–	–	–	50.43	–	–	–	–	–	51.86	–	–	–	–	–	47.7	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	422	-	1102KA	102	1004	19.5		45.96	–	–	–	–	–	50.43	–	–	–	–	–	51.86	–	–	–	–	–	47.7	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	423	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	424	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	425	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	426	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	427	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	428	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	429	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	430	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	431	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	432	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	433	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	434	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	–	–	–	–	–	58.2	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	54.54	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	435	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	–	–	–	–	–	59.73	–	–	–	–	–	61.39	–	–	–	–	–	56.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	436	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	–	–	–	–	–	59.73	–	–	–	–	–	61.39	–	–	–	–	–	56.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	437	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	–	–	–	–	–	59.73	–	–	–	–	–	61.39	–	–	–	–	–	56.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	438	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	–	–	–	–	–	59.73	–	–	–	–	–	61.39	–	–	–	–	–	56.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	439	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	–	–	–	–	–	59.73	–	–	–	–	–	61.39	–	–	–	–	–	56.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	440	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	–	–	–	–	–	59.73	–	–	–	–	–	61.39	–	–	–	–	–	56.14	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	501	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	502	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	503	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	504	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	505	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	506	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	507	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	508	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	509	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huigenbos	510	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	–	–	–	–	–	47.87	–	–	–	–	–	50.02	–	–	–	–	–	44.67	–	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Hugenbos	511	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	512	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	513	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	514	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	515	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	516	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	517	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	518	-	1102KA	102	1003	19.5		44.76	-	-	-	-	-	47.87	-	-	-	-	-	50.02	-	-	-	-	-	44.67	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	519	-	1102KA	102	1004	19.5		45.96	-	-	-	-	-	50.43	-	-	-	-	-	51.86	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	520	-	1102KA	102	1004	19.5		45.96	-	-	-	-	-	50.43	-	-	-	-	-	51.86	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	521	-	1102KA	102	1004	19.5		45.96	-	-	-	-	-	50.43	-	-	-	-	-	51.86	-	-	-	-	-	47.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	522	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	523	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	524	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	525	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	526	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	527	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	528	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	529	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	530	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	531	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	532	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	533	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	534	-	1102KA	102	1014	19.5		52.22	-	-	-	-	-	58.2	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-	54.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	535	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	-	-	-	-	-	59.73	-	-	-	-	-	61.39	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	536	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	-	-	-	-	-	59.73	-	-	-	-	-	61.39	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	537	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	-	-	-	-	-	59.73	-	-	-	-	-	61.39	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	538	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	-	-	-	-	-	59.73	-	-	-	-	-	61.39	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	539	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	-	-	-	-	-	59.73	-	-	-	-	-	61.39	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	540	-	1102KA	102	1019	19.5		53.94	-	-	-	-	-	59.73	-	-	-	-	-	61.39	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	601	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	602	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	603	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	604	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	605	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	606	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	607	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	608	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	609	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	610	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	611	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	612	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	613	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	614	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	615	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	616	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	617	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	618	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	619	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	620	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	621	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	622	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	623	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	624	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	625	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	626	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	627	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	628	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	629	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	630	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	631	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	632	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	633	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	634	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	635	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	636	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	637	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	638	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	639	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	640	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	701	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	702	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	703	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	704	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	705	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	706	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	707	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	708	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	709	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	710	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	711	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	712	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	713	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	714	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	715	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	716	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	717	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	718	-	1102KA	102	1003	25.5		45.14	-	-	-	-	-	49.05	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-	45.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	719	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	720	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	721	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	722	-	1102KA	102	1004	25.5		46.65	-	-	-	-	-	51.26	-	-	-	-	-	52.67	-	-	-	-	-	48.41	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	723	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	724	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	725	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	726	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	727	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	728	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	729	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	730	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	731	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	732	-	1102KA	102	1014	25.5		53.11	-	-	-	-	-	59.45	-	-	-	-	-	61.02	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	733	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	734	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hugenbos	735	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	-	-	-	-	-	60.97	-	-	-	-	-	62.11	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogtan: h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorlet h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Hugenbos	736	-	1102KA	102	1019	29.5		55.08	–	–	–	–	–	60.97	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–	56.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	737	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	–	–	–	–	–	60.97	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–	56.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	738	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	–	–	–	–	–	60.97	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–	56.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	739	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	–	–	–	–	–	60.97	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–	56.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	740	-	1102KA	102	1019	25.5		55.08	–	–	–	–	–	60.97	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–	56.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	801	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	802	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	803	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	804	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	805	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	806	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	807	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	808	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	809	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	810	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	811	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	812	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	813	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	814	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	815	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	816	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	817	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	818	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	819	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	820	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	821	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	822	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	823	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	824	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	825	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	826	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	827	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	828	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	829	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	830	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	831	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	832	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	833	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	834	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	835	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	836	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	837	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	838	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	839	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	840	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	901	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	902	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	903	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	904	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	905	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	906	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	907	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	908	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	909	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	910	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	911	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	912	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	913	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	914	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	915	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	916	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	917	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	918	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	919	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	920	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	921	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	922	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	923	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	924	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	925	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	926	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	927	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	928	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	929	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	930	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	931	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	932	-	1102KA	102	9008	31.5		54.98	–	–	–	–	–	59.77	–	–	–	–	–	60.97	–	–	–	–	–	55.59	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	933	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	934	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	935	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	936	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	937	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	938	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	939	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	940	-	1102KA	102	1019	31.5		56.13	–	–	–	–	–	60.6	–	–	–	–	–	61.94	–	–	–	–	–	56.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	941	-	1102KA	102	1003	31.5		46.86	–	–	–	–	–	50.97	–	–	–	–	–	52.87	–	–	–	–	–	47.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	942	-	1102KA	102	1004	31.5		47.67	–	–	–	–	–	52.08	–	–	–	–	–	53.4	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Hugenbos	943	-	1102KA	102	1014	31.5		54.28	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–	60.41	–	–	–	–	–	55.06	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	2	-	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	A	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	B	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	C	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	D	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	E	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	F	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	G	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	H	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	3	K	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	4	-	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	5	-	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	6	-	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	7	-	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	8	-	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	9	-	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntuhs	10	A	1102JA	102	1009	1.5	4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogte=	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 s/s> h8	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Huntum	10	B	1102JA	102	1009	1.5 4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	10	C	1102JA	102	1009	1.5 4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	10	D	1102JA	102	1009	1.5 4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	10	E	1102JA	102	1009	1.5 4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	10	F	1102JA	102	1009	1.5 4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	10	G	1102JA	102	1009	1.5 4.5	46.73	51.21	–	–	–	–	49.3	52.81	–	–	–	–	50.86	54.35	–	–	–	–	46.25	50.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	11	A	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	11	B	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	11	C	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	12	A	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	12	B	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	12	C	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	13	-	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	14	-	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	15	-	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	16	-	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	17	-	1102JA	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	22	A	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	22	B	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	22	C	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	22	D	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	23	A	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	23	B	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	23	C	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	23	D	1102JB	102	1005	1.5 4.5 7.5	45.61	49.94	50.81	–	–	–	48.67	51.88	52.78	–	–	–	50.23	53.43	54.42	–	–	–	45.86	49.32	50.18	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	25	A	1102JB	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	25	B	1102JB	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	25	C	1102JB	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	26	A	1102JB	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	26	B	1102JB	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	26	C	1102JB	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	27	-	1102JB	102	1016	1.5 4.5	46.87	49.14	–	–	–	–	48.51	50.4	–	–	–	–	50.01	51.96	–	–	–	–	46.63	48.48	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	28	-	1102JB	102	1016	1.5 4.5	46.87	49.14	–	–	–	–	48.51	50.4	–	–	–	–	50.01	51.96	–	–	–	–	46.63	48.48	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	29	-	1102JB	102	1016	1.5 4.5	46.87	49.14	–	–	–	–	48.51	50.4	–	–	–	–	50.01	51.96	–	–	–	–	46.63	48.48	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	30	-	1102JB	102	1016	1.5 4.5	46.87	49.14	–	–	–	–	48.51	50.4	–	–	–	–	50.01	51.96	–	–	–	–	46.63	48.48	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	A	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	B	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	C	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	D	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	E	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	F	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	G	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	31	H	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	32	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	33	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	34	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	35	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	36	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	37	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	38	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	-	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	A	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	B	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	C	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	D	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	E	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	F	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	39	G	1102JB	102	1015	1.5 4.5	45.39	50.25	–	–	–	–	48.66	53.53	–	–	–	–	50.28	55.06	–	–	–	–	45.89	50.84	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	40	A	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	40	B	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	40	C	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	40	D	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	40	E	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	40	F	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	40	G	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	41	-	1102JD	102	1016	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	42	-	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	43	-	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	-	1102JD	102	1019	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	A	1102JD	102	1019	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	B	1102JD	102	1019	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	C	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	D	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	E	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	F	1102JD	102	1010	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	44	G	1102JD	102	1019	1.5 4.5	46.16	48.1	–	–	–	–	47.71	49.65	–	–	–	–	49.18	51.19	–	–	–	–	45.81	47.68	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	45	-	1102JD	102	1018	1.5 4.5	46.87	49.14	–	–	–	–	48.51	50.4	–	–	–	–	50.01	51.96	–	–	–	–	46.63	48.48	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	46	-	1102JD	102	1016	1.5 4.5	46.87	49.14	–	–	–	–	48.51	50.4	–	–	–	–	50.01	51.96	–	–	–	–	46.63	48.48	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	47	-	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	–	–	–	–	49.39	51.43	–	–	–	–	50.84	52.92	–	–	–	–	47.32	49.38	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	48	-	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	–	–	–	–	49.39	51.43	–	–	–	–	50.84	52.92	–	–	–	–	47.32	49.38	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	49	-	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	–	–	–	–	49.39	51.43	–	–	–	–	50.84	52.92	–	–	–	–	47.32	49.38	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	50	A	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	50	B	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	50	C	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	50	D	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	51	A	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	51	B	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	51	C	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	52	A	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	52	B	1102JD	102	1025	1.5 4.5	46.79	52.67	–	–	–	–	53.72	56.42	–	–	–	–	55.31	58.04	–	–	–	–	51.21	53.88	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	53	-	1102JD	102	1026	1.5 4.5	46.78	52.64	–	–	–	–	53.66	56.36	–	–	–	–	55.23	57.94	–	–	–	–	51.08	53.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	54	A	1102JD	102	1026	1.5 4.5	46.79	52.64	–	–	–	–	53.66	56.36	–	–	–	–	55.23	57.94	–	–	–	–	51.08	53.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	54	B	1102JD	102	1026	1.5 4.5	46.79	52.64	–	–	–	–	53.66	56.36	–	–	–	–	55.23	57.94	–	–	–	–	51.08	53.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	54	C	1102JD	102	1026	1.5 4.5	46.79	52.64	–	–	–	–	53.66	56.36	–	–	–	–	55.23	57.94	–	–	–	–	51.08	53.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	54	D	1102JD	102	1026	1.5 4.5	46.79	52.64	–	–	–	–	53.66	56.36	–	–	–	–	55.23	57.94	–	–	–	–	51.08	53.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	54	E	1102JD	102	1026	1.5 4.5	46.79	52.64	–	–	–	–	53.66	56.36	–	–	–	–	55.23	57.94	–	–	–	–	51.08	53.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	55	A	1102JD	102	1024	1.5 4.5	46.08	52.33	–	–	–	–	52.8	55.68	–	–	–	–	54.36	57.25	–	–	–	–	49.83	52.79	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	55	B	1102JD	102	1024	1.5 4.5	46.08	52.33	–	–	–	–	52.8	55.68	–	–	–	–	54.36	57.25	–	–	–	–	49.83	52.79	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	55	C	1102JD	102	1024	1.5 4.5	46.08	52.33	–	–	–	–	52.8	55.68	–	–	–	–	54.36	57.25	–	–	–	–	49.83	52.79	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	56	A	1102JD	102	1024	1.5 4.5	46.08	52.33	–	–	–	–	52.8	55.68	–	–	–	–	54.36	57.25	–	–	–	–	49.83	52.79	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	56	B	1102JD	102	1024	1.5 4.5	46.08	52.33	–	–	–	–	52.8	55.68	–	–	–	–	54.36	57.25	–	–	–	–	49.83	52.79	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	56	C	1102JD	102	1024	1.5 4.5	46.08	52.33	–	–	–	–	52.8	55.68	–	–	–	–	54.36	57.25	–	–	–	–	49.83	52.79	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	56	D	1102JD	102	1024	1.5 4.5	46.08	52.33	–	–	–	–	52.8	55.68	–	–	–	–	54.36	57.25	–	–	–	–	49.83	52.79	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	57	-	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	–	–	–	–	49.39	51.43	–	–	–	–	50.84	52.92	–	–	–	–	47.32	49.38	–	–	–	–
AMSTERDAM	Huntum	58	-	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	–	–	–	–	49.39	51.43	–	–	–	–	50.84	52.92	–	–	–	–	47.32	49.38	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 vhorster h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Hunkum	59	-	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	-	-	-	-	49.39	51.43	-	-	-	-	50.84	52.92	-	-	-	-	47.32	49.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	59	A	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	-	-	-	-	49.39	51.43	-	-	-	-	50.84	52.92	-	-	-	-	47.32	49.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	59	B	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	-	-	-	-	49.39	51.43	-	-	-	-	50.84	52.92	-	-	-	-	47.32	49.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	59	C	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	-	-	-	-	49.39	51.43	-	-	-	-	50.84	52.92	-	-	-	-	47.32	49.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	59	D	1102JD	102	1023	1.5 4.5	45.56	50.1	-	-	-	-	49.39	51.43	-	-	-	-	50.84	52.92	-	-	-	-	47.32	49.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	60	-	1102JC	102	1022	1.5 4.5	48.22	52.85	-	-	-	-	52.01	54.59	-	-	-	-	53.58	56.19	-	-	-	-	48.9	51.71	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	61	-	1102JC	102	1022	1.5 4.5	48.22	52.85	-	-	-	-	52.01	54.59	-	-	-	-	53.58	56.19	-	-	-	-	48.9	51.71	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	62	-	1102JC	102	1022	1.5 4.5	48.22	52.85	-	-	-	-	52.01	54.59	-	-	-	-	53.58	56.19	-	-	-	-	48.9	51.71	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	63	-	1102JC	102	1022	1.5 4.5	48.22	52.85	-	-	-	-	52.01	54.59	-	-	-	-	53.58	56.19	-	-	-	-	48.9	51.71	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	64	-	1102JC	102	1022	1.5 4.5	48.22	52.85	-	-	-	-	52.01	54.59	-	-	-	-	53.58	56.19	-	-	-	-	48.9	51.71	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	65	-	1102JC	102	1022	1.5 4.5	48.22	52.85	-	-	-	-	52.01	54.59	-	-	-	-	53.58	56.19	-	-	-	-	48.9	51.71	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	66	-	1102JC	102	1022	1.5 4.5	48.22	52.85	-	-	-	-	52.01	54.59	-	-	-	-	53.58	56.19	-	-	-	-	48.9	51.71	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	67	-	1102JC	102	1020	1.5 4.5 7.5	44.6	46.85	48.2	-	-	-	48.69	50.45	51.48	-	-	-	50.2	52.02	53.12	-	-	-	45.64	47.43	48.34	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	68	-	1102JC	102	1020	1.5 4.5 7.5	44.6	46.85	48.2	-	-	-	48.69	50.45	51.48	-	-	-	50.2	52.02	53.12	-	-	-	45.64	47.43	48.34	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	69	-	1102JC	102	1020	1.5 4.5 7.5	44.6	46.85	48.2	-	-	-	48.69	50.45	51.48	-	-	-	50.2	52.02	53.12	-	-	-	45.64	47.43	48.34	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	70	-	1102JC	102	1020	1.5 4.5 7.5	44.6	46.85	48.2	-	-	-	48.69	50.45	51.48	-	-	-	50.2	52.02	53.12	-	-	-	45.64	47.43	48.34	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	71	A	1102JC	102	1021	1.5 4.5	47.82	51.9	-	-	-	-	50.79	54.34	-	-	-	-	52.33	55.91	-	-	-	-	47.86	51.68	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	71	B	1102JC	102	1021	1.5 4.5	47.82	51.9	-	-	-	-	50.79	54.34	-	-	-	-	52.33	55.91	-	-	-	-	47.86	51.68	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	72	-	1102JC	102	1021	1.5 4.5	47.82	51.9	-	-	-	-	50.79	54.34	-	-	-	-	52.33	55.91	-	-	-	-	47.86	51.68	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	74	-	1102JC	102	1021	1.5 4.5	47.82	51.9	-	-	-	-	50.79	54.34	-	-	-	-	52.33	55.91	-	-	-	-	47.86	51.68	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	75	-	1102JC	102	1021	1.5 4.5	47.82	51.9	-	-	-	-	50.79	54.34	-	-	-	-	52.33	55.91	-	-	-	-	47.86	51.68	-	-	-	-
AMSTERDAM	Hunkum	76	-	1102JC	102	1021	1.5 4.5	47.82	51.9	-	-	-	-	50.79	54.34	-	-	-	-	52.33	55.91	-	-	-	-	47.86	51.68	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	167	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	168	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	169	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	170	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	171	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	172	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	173	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	174	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	175	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	176	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	177	-	1104GJ	104	1182	1.5 4.5	42.35	44.97	-	-	-	-	45.02	47.66	-	-	-	-	46.91	49.51	-	-	-	-	43.87	46.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	183	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	184	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	185	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	186	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	187	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	188	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	189	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	190	-	1104GJ	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	191	-	1104GK	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	192	-	1104GK	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	193	-	1104GK	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	194	-	1104GK	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	195	-	1104GK	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	196	-	1104GK	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	197	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	198	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	199	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	200	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	201	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	202	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	203	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	204	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	205	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	206	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	207	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	208	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	209	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	210	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	211	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	212	-	1104GK	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	213	-	1104GK	104	1183	1.5 4.5	43.91	47.72	-	-	-	-	45.95	50.44	-	-	-	-	47.69	52.34	-	-	-	-	44.8	49.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	214	-	1104GL	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	215	-	1104GL	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	216	-	1104GL	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	217	-	1104GL	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	218	-	1104GL	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	219	-	1104GL	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	220	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	221	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	222	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	223	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	224	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	225	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	226	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	227	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	228	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	229	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	230	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	231	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	232	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	233	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	234	-	1104GL	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	235	-	1104GM	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	236	-	1104GM	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	237	-	1104GM	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	238	-	1104GM	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	239	-	1104GM	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	240	-	1104GM	104	1181	1.5 4.5	41.14	45.53	-	-	-	-	43.29	48.15	-	-	-	-	44.93	49.93	-	-	-	-	42.08	46.9	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	241	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	242	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	243	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	244	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	245	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	246	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	247	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	248	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	249	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	250	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	251	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	252	-	1104GM	104	1112	1.5 4.5	47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	253	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	254	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5	49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
								h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kantershof	255	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	256	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	257	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	258	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	259	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	260	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	261	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	262	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	263	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	264	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	265	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	266	-	1104GN	104	1113	1.5 4.5		49.95	50.08	-	-	-	-	52.97	52.92	-	-	-	-	54.94	54.87	-	-	-	-	51.72	51.78	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	267	-	1104GN	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	268	-	1104GN	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	269	-	1104GN	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	270	-	1104GN	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	271	-	1104GN	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	272	-	1104GN	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	273	-	1104GP	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	274	-	1104GP	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	275	-	1104GP	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	276	-	1104GP	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	277	-	1104GP	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	278	-	1104GP	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	279	-	1104GP	104	1112	1.5 4.5		47.23	48.07	-	-	-	-	49.84	50.8	-	-	-	-	51.69	52.68	-	-	-	-	48.62	49.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	280	-	1104GP	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	281	-	1104GP	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	282	-	1104GP	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	283	-	1104GP	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	284	-	1104GP	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	285	-	1104GP	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	286	-	1104GP	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	287	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	288	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	289	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	290	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	291	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	292	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	293	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	294	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	295	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	296	-	1104GP	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	297	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	298	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	299	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	300	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	301	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	302	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	303	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	304	-	1104GR	104	1114	1.5 4.5		48.3	49.89	-	-	-	-	51.41	52.73	-	-	-	-	53.38	54.68	-	-	-	-	50.1	51.56	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	305	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	306	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	307	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	308	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	309	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	310	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	311	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	312	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	313	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	314	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	315	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	316	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	317	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	318	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	319	-	1104GR	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	320	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	321	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	322	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	323	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	324	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	325	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	326	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	327	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	328	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	329	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	330	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	331	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	332	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	333	-	1104GS	104	1115	1.5 4.5		48.4	48.97	-	-	-	-	49.46	51.79	-	-	-	-	51.29	53.65	-	-	-	-	48.09	50.57	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	334	-	1104GS	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	335	-	1104GS	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	336	-	1104GS	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	337	-	1104SS	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	338	-	1104GS	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	339	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	340	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	341	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	342	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	343	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	344	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	345	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	347	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	348	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	349	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	350	-	1104ST	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	351	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	352	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	353	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	354	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	355	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	356	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	357	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	358	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	359	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kantershof	360	-	1104GT	104	1125	1.5 4.5		49.35	50.69	-	-	-	-	51.81	53.38	-	-	-	-	53.57	55.15	-	-	-	-	50.54	52.05	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten n1 t/m n6	1986						2007						2016						2016 voorstel					
									n1	n2	n3	n4	n5	n6	n1	n2	n3	n4	n5	n6	n1	n2	n3	n4	n5	n6	n1	n2	n3	n4	n5	n6
AMSTERDAM	Kantershof	361	-	1104GT	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	362	-	1104GT	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	363	-	1104GV	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	364	-	1104GV	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	365	-	1104GV	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	366	-	1104GV	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	367	-	1104GV	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	368	-	1104GV	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.06	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	369	-	1104GV	104	1125	1.5	4.5	49.35	50.69	–	–	–	–	51.81	53.38	–	–	–	–	53.57	55.15	–	–	–	–	50.54	52.05	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	370	-	1104GV	104	1126	1.5		48.69	–	–	–	–	–	51.11	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	49.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	371	-	1104GV	104	1126	1.5		48.69	–	–	–	–	–	51.11	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	49.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	372	-	1104GV	104	1126	1.5		48.69	–	–	–	–	–	51.11	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	49.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	373	-	1104GV	104	1126	1.5		48.69	–	–	–	–	–	51.11	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	49.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	374	-	1104GV	104	1126	1.5		48.69	–	–	–	–	–	51.11	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–	49.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	375	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	376	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	377	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	378	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	379	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	380	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	381	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	382	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	383	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	384	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	385	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	386	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	387	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	388	-	1104GV	104	1127	1.5	4.5	50.59	52	–	–	–	–	53.49	54.82	–	–	–	–	55.45	56.81	–	–	–	–	52.2	53.63	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	389	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	391	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	392	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	393	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	394	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	395	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	396	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	397	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	398	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	399	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	400	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	401	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	402	-	1104GW	104	1128	1.5		51.16	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	403	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	404	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	405	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	406	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	407	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	408	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	409	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	410	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	411	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	412	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	413	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	414	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	415	-	1104GW	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	416	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	417	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	418	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	419	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	420	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	421	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	422	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	423	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	424	-	1104GX	104	1129	1.5	4.5	48.79	51.45	–	–	–	–	50.99	54.1	–	–	–	–	52.69	55.86	–	–	–	–	49.72	52.73	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	425	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	426	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	427	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	428	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	429	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	430	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	431	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	432	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	433	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	434	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	435	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	436	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	437	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	438	-	1104GX	104	1136	1.5	4.5	51.14	52.14	–	–	–	–	53.63	54.9	–	–	–	–	55.4	56.65	–	–	–	–	52.3	53.5	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	439	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	440	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	441	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	442	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	443	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	444	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	445	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	446	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	447	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	448	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	449	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	450	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	451	-	1104GZ	104	1135	1.5	4.5	48.99	50.51	–	–	–	–	52.14	53.35	–	–	–	–	54.25	55.43	–	–	–	–	50.87	52.22	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	452	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	453	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	454	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	455	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	456	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	457	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	458	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	459	-	1104GZ	104	1134	1.5	4.5	47.7	50.99	–	–	–	–	49.94	53.48	–	–	–	–	51.68	55.2	–	–	–	–	48.63	52.1	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	460	-	1104HA	104	1132	1.5	4.5	48.72	49.73	–	–	–	–	49.24	52.04	–	–	–	–	50.98	53.74	–	–	–	–	47.84	50.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	461	-	1104HA	104	1132	1.5	4.5	48.72	49.73	–	–	–	–	49.24	52.04	–	–	–	–	50.98	53.74	–	–	–	–	47.84	50.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	462	-	1104HA	104	1132	1.5	4.5	48.72	49.73	–	–	–	–	49.24	52.04	–	–	–	–	50.98	53.74	–	–	–	–	47.84	50.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	463	-	1104HA	104	1132	1.5	4.5	48.72	49.73	–	–	–	–	49.24	52.04	–	–	–	–	50.98	53.74	–	–	–	–	47.84	50.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	464	-	1104HA	104	1132	1.5	4.5	48.72	49.73	–	–	–	–	49.24	52.04	–	–	–	–	50.98	53.74	–	–	–	–	47.84	50.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	465	-	1104HA	104	1132	1.5	4.5	48.72	49.73	–	–	–	–	49.24	52.04	–	–	–	–	50.98	53.74	–	–	–	–	47.84	50.75	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	466	-	1104HA	104	1132	1.5	4.5	48.72	49.73	–	–	–	–	49.24	52.04	–	–	–	–	50.98	53.74	–	–	–	–	47.84	50.75	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hinglen	1996						2007						2016						2016 worstst					
							h1 bm h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kantershof	467	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	468	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	469	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	470	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	471	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	472	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	473	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	474	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	475	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	476	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	477	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	478	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	479	-	1104HA	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	480	-	1104HA	104	1134	1.5 4.5	47.7	50.99	--	--	--	--	49.94	53.48	--	--	--	--	51.68	55.2	--	--	--	--	48.63	52.1	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	481	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	482	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	483	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	484	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	485	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	486	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5 7.5	46.72	49.73	52.24	--	--	--	49.24	52.04	54.85	--	--	--	50.98	53.74	56.45	--	--	--	47.84	50.75	53.33	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	487	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	488	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	489	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	490	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	491	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	492	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	493	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	494	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	495	-	1104HB	104	1133	1.5 4.5	46.58	50.73	--	--	--	--	49.08	53.4	--	--	--	--	50.88	55.05	--	--	--	--	47.81	51.97	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	496	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	497	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	498	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	499	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	500	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	501	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	502	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	503	-	1104HB	104	1132	1.5 4.5	46.72	49.73	--	--	--	--	49.24	52.04	--	--	--	--	50.98	53.74	--	--	--	--	47.84	50.75	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	504	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	505	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	506	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	507	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	508	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	509	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	510	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	511	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	512	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	513	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	514	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	515	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	516	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	517	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	518	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	519	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	520	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	521	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	522	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	523	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	524	-	1104HC	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	525	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	526	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	527	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	528	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	529	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	530	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	531	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	532	-	1104HD	104	1131	1.5 4.5	46.88	49.77	--	--	--	--	49.42	52.27	--	--	--	--	51.15	53.99	--	--	--	--	48.12	51.02	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	533	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	534	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	535	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	536	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	537	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	538	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	539	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	540	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	541	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	542	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	543	-	1104HD	104	1130	1.5 4.5 7.5	47.12	49.72	50.69	--	--	--	50.04	52.52	53.58	--	--	--	51.73	54.21	55.29	--	--	--	48.67	51.19	52.2	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	544	-	1104HD	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	545	-	1104HD	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	546	-	1104HD	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	547	-	1104HD	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	548	-	1104HD	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	549	-	1104HD	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	550	-	1104HD	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	551	-	1104HE	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	552	-	1104HE	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	553	-	1104HE	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	554	-	1104HE	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	555	-	1104HE	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	556	-	1104HE	104	1137	1.5 4.5	48.32	50	--	--	--	--	50.98	52.77	--	--	--	--	52.59	54.45	--	--	--	--	49.51	51.35	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	557	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	558	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	559	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	560	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	561	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	562	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	563	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	564	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	565	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	566	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	567	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	568	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	569	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	570	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kantershof	571	-	1104HE	104	1124	1.5 4.5	50.58	51.49	--	--	--	--	53.01	54.12	--	--	--	--	54.78	55.86	--	--	--	--	51.68	52.77	--	--	--	--

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP			Hoogten h1 bm h6	1986						2007						2018						2018 voorstel					
										h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kantershof	572	-	1104HE	104	1124	1.5	4.5		50.58	51.49	–	–	–	–	53.01	54.12	–	–	–	–	54.78	55.86	–	–	–	–	51.68	52.77	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	573	-	1104HG	104	1124	1.5	4.5		50.58	51.49	–	–	–	–	53.01	54.12	–	–	–	–	54.78	55.86	–	–	–	–	51.68	52.77	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	574	-	1104HG	104	1124	1.5	4.5		50.58	51.49	–	–	–	–	53.01	54.12	–	–	–	–	54.78	55.86	–	–	–	–	51.68	52.77	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	575	-	1104HG	104	1124	1.5	4.5		50.58	51.49	–	–	–	–	53.01	54.12	–	–	–	–	54.78	55.86	–	–	–	–	51.68	52.77	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	576	-	1104HG	104	1124	1.5	4.5		50.58	51.49	–	–	–	–	53.01	54.12	–	–	–	–	54.78	55.86	–	–	–	–	51.68	52.77	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	577	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	578	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	579	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	580	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	581	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	582	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	583	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	584	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	585	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	586	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	587	-	1104HG	104	1123	1.5	4.5		46.93	49.05	–	–	–	–	49.38	51.69	–	–	–	–	51.11	53.44	–	–	–	–	48.09	50.39	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	588	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	589	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	590	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	591	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	592	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	593	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	594	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	595	-	1104HG	104	1122	1.5	4.5		43.25	47.37	–	–	–	–	45.92	50.16	–	–	–	–	47.53	51.9	–	–	–	–	44.58	48.86	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	596	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	597	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	598	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	599	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	600	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	601	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	602	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	603	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	604	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	605	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	606	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	607	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	608	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	609	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	610	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	611	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	612	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	613	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	614	-	1104HH	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	615	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	616	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	617	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	618	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	619	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	620	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	621	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	622	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	623	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	624	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	625	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	626	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	627	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	628	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	629	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	630	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	631	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	632	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	636	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	638	-	1104HJ	104	1116	1.5	4.5		45.07	47.65	–	–	–	–	47.55	50.45	–	–	–	–	49.3	52.22	–	–	–	–	46.32	49.17	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	641	-	1104HJ	104	1180	1.5			40.83	–	–	–	–	–	43.97	–	–	–	–	–	45.78	–	–	–	–	–	42.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kantershof	642	-	1104HJ	104	1180	1.5			40.83	–	–	–	–	–	43.97	–	–	–	–	–	45.78	–	–	–	–	–	42.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	2	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	3	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	4	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	5	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	6	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	7	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	8	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	9	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	10	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	11	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	12	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	13	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	14	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	17	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	18	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	19	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	20	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	21	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	22	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	23	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	24	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	25	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	26	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	27	-	1104LA	104	1173	1.5	4.5	7.5	46.69	48.93	48.34	–	–	–	50.17	52.8	53.05	–	–	–	51.79	54.4	54.69	–	–	–	48.73	51.22	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	28	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	29	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	30	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	31	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	32	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	33	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	34	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	35	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	36	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	37	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	38	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	39	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	40	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	41	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	42	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kelbergen	43	-	1104LB	104	1179	1.5	4.5		44.53	47.55	–	–	–	–	49.1	52.27	–	–	–	–	50.73	53.87	–	–	–	–	47.69	50.82	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hooglen h1 bm h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 vuurstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kelbergen	44	-	1104LB	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	45	-	1104LB	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	46	-	1104LB	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	47	-	1104LB	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	48	-	1104LB	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	49	-	1104LB	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	50	-	1104LB	104	1179	1.5 4.5	44.53	47.55	--	--	--	--	49.1	52.27	--	--	--	--	50.73	53.87	--	--	--	--	47.89	50.92	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	51	-	1104LB	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	52	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	53	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	54	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	55	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	56	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	57	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	58	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	59	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	60	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	61	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	62	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	63	-	1104LC	104	1178	1.5 4.5	48.19	49.92	--	--	--	--	51.4	53.97	--	--	--	--	52.99	55.52	--	--	--	--	49.8	52.21	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	64	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	65	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	66	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	67	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	68	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	69	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	70	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	71	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	72	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	73	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	74	-	1104LC	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	--	--	--	--	52.17	54.73	--	--	--	--	53.7	56.26	--	--	--	--	50.27	52.83	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	75	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	76	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	77	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	78	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	79	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	80	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	81	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	82	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	83	-	1104LD	104	1066	1.5 4.5	48.13	51.03	--	--	--	--	51.3	54.83	--	--	--	--	52.93	56.45	--	--	--	--	49.9	53.27	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	84	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	85	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	86	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	87	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	88	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	89	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	90	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	91	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	92	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	93	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	94	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	95	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	96	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	97	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	98	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	99	-	1104LD	104	1077	1.5 4.5	48.51	51.92	--	--	--	--	52.41	55.44	--	--	--	--	53.99	57.02	--	--	--	--	50.87	53.71	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	100	-	1104LE	104	1084	1.5 4.5	49.24	52.18	--	--	--	--	52.22	55.67	--	--	--	--	53.85	57.33	--	--	--	--	50.76	54.2	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	101	-	1104LE	104	1084	1.5 4.5	49.24	52.18	--	--	--	--	52.22	55.67	--	--	--	--	53.85	57.33	--	--	--	--	50.76	54.2	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	102	-	1104LE	104	1084	1.5 4.5	49.24	52.18	--	--	--	--	52.22	55.67	--	--	--	--	53.85	57.33	--	--	--	--	50.76	54.2	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	103	-	1104LE	104	1084	1.5 4.5	49.24	52.18	--	--	--	--	52.22	55.67	--	--	--	--	53.85	57.33	--	--	--	--	50.76	54.2	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	104	-	1104LE	104	1084	1.5 4.5	49.24	52.18	--	--	--	--	52.22	55.67	--	--	--	--	53.85	57.33	--	--	--	--	50.76	54.2	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	105	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	106	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	107	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	108	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	109	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	110	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	111	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	112	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	113	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	114	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	115	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	116	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	117	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	118	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	119	-	1104LE	104	1067	1.5 4.5	48.8	51.34	--	--	--	--	51.63	54.71	--	--	--	--	53.21	56.3	--	--	--	--	50.1	53.09	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	120	-	1104LE	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	121	-	1104LE	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	122	-	1104LE	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	123	-	1104LE	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	124	-	1104LE	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	125	-	1104LE	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	126	-	1104LE	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	127	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	128	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	129	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	130	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	131	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	132	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	133	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	134	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	135	-	1104LG	104	1068	1.5 4.5 7.5	43.15	46.78	48.69	--	--	--	48.76	52.17	54.02	--	--	--	50.43	53.81	55.67	--	--	--	47.39	50.79	52.42	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	136	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	137	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	138	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	139	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	140	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	141	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	142	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	143	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	144	-	1104LG	104	1075	1.5 4.5	44.58	48.61	--	--	--	--	49.08	53.04	--	--	--	--	50.78	54.69	--	--	--	--	47.77	51.64	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	145	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	--	--	--	--	47.91	51.19	--	--	--	--	49.49	52.82	--	--	--	--	46.43	49.82	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	146	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	--	--	--	--	47.91	51.19	--	--	--	--	49.49	52.82	--	--	--	--	46.43	49.82	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	147	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	--	--	--	--	47.91	51.19	--	--	--	--	49.49	52.82	--	--	--	--	46.43	49.82	--	--	--	--
AMSTERDAM	Kelbergen	148	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	--	--	--	--	47.91	51.19	--	--	--	--	49.49	52.82	--	--	--	--	46.43	49.82	--	--	--	--

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 h2 h3 h4 h5 h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorster h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kelbergen	149	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	-	-	-	-	47.91	51.19	-	-	-	-	49.49	52.82	-	-	-	-	46.43	49.82	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	150	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	-	-	-	-	47.91	51.19	-	-	-	-	49.49	52.82	-	-	-	-	46.43	49.82	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	151	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	-	-	-	-	47.91	51.19	-	-	-	-	49.49	52.82	-	-	-	-	46.43	49.82	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	152	-	1104LG	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	-	-	-	-	47.91	51.19	-	-	-	-	49.49	52.82	-	-	-	-	46.43	49.82	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	153	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	154	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	155	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	156	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	157	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	158	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	159	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	160	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	161	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	162	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	163	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	164	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	165	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	166	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	167	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	168	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	169	-	1104LH	104	1076	1.5 4.5	42.86	46.25	-	-	-	-	47.91	51.19	-	-	-	-	49.49	52.82	-	-	-	-	46.43	49.82	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	170	-	1104LH	104	1084	1.5 4.5	49.24	52.18	-	-	-	-	52.22	55.67	-	-	-	-	53.85	57.33	-	-	-	-	50.76	54.2	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	171	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	172	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	173	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	174	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	175	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	176	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	177	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	178	-	1104LH	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	179	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	180	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	181	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	182	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	183	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	184	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	185	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	186	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	187	-	1104LJ	104	1085	1.5 4.5	49.48	52.61	-	-	-	-	52.8	55.68	-	-	-	-	54.23	57.35	-	-	-	-	51.07	54.19	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	189	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	190	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	191	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	192	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	193	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	194	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	195	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	196	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	197	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	198	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	199	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	200	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	201	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	202	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	203	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	204	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	205	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	206	-	1104LJ	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	207	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	208	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	209	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	210	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	211	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	212	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	213	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	214	-	1104LK	104	1078	1.5 4.5	50.33	52.8	-	-	-	-	53.45	56.1	-	-	-	-	55.04	57.7	-	-	-	-	51.89	54.26	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	215	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	216	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	217	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	218	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	219	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	220	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	221	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	222	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	223	-	1104LK	104	1065	1.5 4.5 7.5	47.65	51.6	52.71	-	-	-	50.27	54.92	56.28	-	-	-	51.97	56.49	57.93	-	-	-	48.89	53.12	54.64	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	224	-	1104LK	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	225	-	1104LK	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	226	-	1104LK	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	227	-	1104LK	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	228	-	1104LK	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	229	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	230	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	231	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	232	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	233	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	234	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	235	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	236	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	237	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	238	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	239	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	240	-	1104LL	104	1064	1.5 4.5	48.61	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	241	-	1104LL	104	1079	1.5 4.5	50.11	53.13	-	-	-	-	52.72	56.09	-	-	-	-	54.3	57.68	-	-	-	-	51.13	54.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	242	-	1104LL	104	1079	1.5 4.5	50.11	53.13	-	-	-	-	52.72	56.09	-	-	-	-	54.3	57.68	-	-	-	-	51.13	54.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	243	-	1104LL	104	1079	1.5 4.5	50.11	53.13	-	-	-	-	52.72	56.09	-	-	-	-	54.3	57.68	-	-	-	-	51.13	54.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	244	-	1104LL	104	1079	1.5 4.5	50.11	53.13	-	-	-	-	52.72	56.09	-	-	-	-	54.3	57.68	-	-	-	-	51.13	54.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	245	-	1104LL	104	1079	1.5 4.5	50.11	53.13	-	-	-	-	52.72	56.09	-	-	-	-	54.3	57.68	-	-	-	-	51.13	54.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	246	-	1104LL	104	1079	1.5 4.5	50.11	53.13	-	-	-	-	52.72	56.09	-	-	-	-	54.3	57.68	-	-	-	-	51.13	54.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	247	-	1104LL	104	1079	1.5 4.5	50.11	53.13	-	-	-	-	52.72	56.09	-	-	-	-	54.3	57.68	-	-	-	-	51.13	54.48	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	248	-	1104LL	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.63	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	249	-	1104LL	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.63	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	250	-	1104LL	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.63	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	251	-	1104LL	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.63	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	252	-	1104LL	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.63	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	253	-	1104LL	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.63	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	254	-	1104LM	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.63	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kelbergen	255	-	1104LM	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.83	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	256	-	1104LM	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.83	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	257	-	1104LM	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.83	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	258	-	1104LM	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.83	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	259	-	1104LM	104	1082	1.5 4.5	49.34	52.87	-	-	-	-	52.83	56.03	-	-	-	-	54.25	57.64	-	-	-	-	51.05	54.38	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	260	-	1104LM	104	1081	1.5 4.5	48.65	52.28	-	-	-	-	51.69	55.12	-	-	-	-	53.23	56.66	-	-	-	-	49.84	53.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	261	-	1104LM	104	1081	1.5 4.5	48.65	52.28	-	-	-	-	51.69	55.12	-	-	-	-	53.23	56.66	-	-	-	-	49.84	53.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	262	-	1104LM	104	1081	1.5 4.5	48.65	52.28	-	-	-	-	51.69	55.12	-	-	-	-	53.23	56.66	-	-	-	-	49.84	53.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	263	-	1104LM	104	1081	1.5 4.5	48.65	52.28	-	-	-	-	51.69	55.12	-	-	-	-	53.23	56.66	-	-	-	-	49.84	53.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	264	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	265	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	266	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	267	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	268	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	269	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	270	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	271	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	272	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	273	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	274	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	275	-	1104LM	104	1080	1.5 4.5	49.11	52.35	-	-	-	-	52.3	55.35	-	-	-	-	53.72	56.84	-	-	-	-	50.2	53.43	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	276	-	1104LM	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	277	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	278	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	279	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	280	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	281	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	282	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	283	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	284	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	285	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	286	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	287	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	288	-	1104LN	104	1063	1.5 4.5	46.37	48.69	-	-	-	-	49.88	51.78	-	-	-	-	51.33	53.17	-	-	-	-	47.71	49.74	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	289	-	1104LN	104	1064	1.5 4.5	48.81	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	290	-	1104LN	104	1064	1.5 4.5	48.81	52.18	-	-	-	-	51.32	55.2	-	-	-	-	52.9	56.73	-	-	-	-	49.8	53.42	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	291	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	292	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	293	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	294	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	295	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	296	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	297	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	298	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	299	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	300	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	301	-	1104LN	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	302	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	303	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	304	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	305	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	306	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	307	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	308	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	309	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	310	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	311	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	312	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	313	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	314	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	315	-	1104LP	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	-	-	-	-	49.38	53.71	-	-	-	-	51.02	55.3	-	-	-	-	47.87	51.98	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	316	-	1104LP	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	-	-	-	-	49.38	53.71	-	-	-	-	51.02	55.3	-	-	-	-	47.87	51.98	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	317	-	1104LP	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	-	-	-	-	49.38	53.71	-	-	-	-	51.02	55.3	-	-	-	-	47.87	51.98	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	318	-	1104LP	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	-	-	-	-	49.38	53.71	-	-	-	-	51.02	55.3	-	-	-	-	47.87	51.98	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	319	-	1104LP	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	-	-	-	-	49.38	53.71	-	-	-	-	51.02	55.3	-	-	-	-	47.87	51.98	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	320	-	1104LP	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	-	-	-	-	49.38	53.71	-	-	-	-	51.02	55.3	-	-	-	-	47.87	51.98	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	321	-	1104LP	104	1174	1.5 4.5	45.26	46.84	-	-	-	-	48.46	49.62	-	-	-	-	49.95	51.11	-	-	-	-	46.37	47.6	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	322	-	1104LP	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	323	-	1104LP	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	324	-	1104LP	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	325	-	1104LP	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	326	-	1104LP	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	327	-	1104LP	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	328	-	1104LP	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	329	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	330	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	331	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	332	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	333	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	334	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	335	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	336	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	337	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	338	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	339	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	340	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	341	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	342	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	343	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	344	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	345	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	346	-	1104LR	104	1060	1.5 4.5	48.63	51.37	-	-	-	-	52.17	54.73	-	-	-	-	53.7	56.26	-	-	-	-	50.27	52.83	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	347	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	348	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	349	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	350	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	351	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	352	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	353	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	354	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	355	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	356	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	357	-	1104LS	104	1177	1.5 4.5	42.77	45.88	-	-	-	-	45.19	48.77	-	-	-	-	46.84	50.32	-	-	-	-	43.74	47.09	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	358	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	-	-	-	-	51.99	53.6	-	-	-	-	53.53	55.14	-	-	-	-	50.22	51.89	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kelbergen	359	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	-	-	-	-	51.99	53.6	-	-	-	-	53.53	55.14	-	-	-	-	50.22	51.89	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kalbergen	360	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	361	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	362	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	363	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	364	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	365	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	366	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	367	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	368	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	369	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	370	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	371	-	1104LS	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	372	-	1104LT	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	373	-	1104LT	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	374	-	1104LT	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	375	-	1104LT	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	376	-	1104LT	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	377	-	1104LT	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	378	-	1104LT	104	1176	1.5 4.5	48.43	49.94	–	–	–	–	51.99	53.6	–	–	–	–	53.53	55.14	–	–	–	–	50.22	51.89	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	379	-	1104LT	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	–	–	–	–	49.38	53.71	–	–	–	–	51.02	55.3	–	–	–	–	47.87	51.98	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	380	-	1104LT	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	–	–	–	–	49.38	53.71	–	–	–	–	51.02	55.3	–	–	–	–	47.87	51.98	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	381	-	1104LT	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	–	–	–	–	49.38	53.71	–	–	–	–	51.02	55.3	–	–	–	–	47.87	51.98	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	382	-	1104LT	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	–	–	–	–	49.38	53.71	–	–	–	–	51.02	55.3	–	–	–	–	47.87	51.98	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	383	-	1104LT	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	–	–	–	–	49.38	53.71	–	–	–	–	51.02	55.3	–	–	–	–	47.87	51.98	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	384	-	1104LT	104	1175	1.5 4.5	46.43	50.24	–	–	–	–	49.38	53.71	–	–	–	–	51.02	55.3	–	–	–	–	47.87	51.98	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	385	-	1104LT	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	386	-	1104LT	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	387	-	1104LT	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	388	-	1104LT	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	389	-	1104LT	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	390	-	1104LT	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	391	-	1104LT	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	392	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	393	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	394	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	395	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	396	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	397	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	398	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	399	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	400	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	401	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	402	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	403	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	404	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	405	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	406	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	407	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	408	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kalbergen	409	-	1104LV	104	1172	1.5 4.5	45.92	48.32	–	–	–	–	49.25	51.85	–	–	–	–	50.84	53.46	–	–	–	–	47.53	50.23	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kempering	62	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	63	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	64	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	65	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	66	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	67	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	68	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	69	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	70	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	71	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	73	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	75	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	76	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	77	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	78	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	100	C	1104KE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.98	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kempering	171	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	172	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	173	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	174	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	175	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	176	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	177	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	178	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	271	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	272	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	273	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	274	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	275	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	276	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	277	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	278	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	371	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	372	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	373	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	374	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	375	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	376	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	377	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	378	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	471	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	472	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	473	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	474	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	475	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	476	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	477	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	478	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	571	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	572	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	573	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	574	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	575	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	576	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kempering	577	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kampering	579	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	671	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	672	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	673	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	674	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	675	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	676	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	677	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	678	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	771	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	772	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	773	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	774	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	775	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	776	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	777	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	778	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	871	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	872	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	873	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	874	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	875	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	876	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	877	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	878	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	971	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	972	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	973	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	974	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	975	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	976	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	977	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	978	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1071	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1072	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1073	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1074	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1075	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1076	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1077	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1078	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1171	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1172	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1173	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1174	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1175	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1176	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1177	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1178	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1271	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1272	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1273	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1274	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1275	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1276	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1277	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1278	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1371	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1372	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1373	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1374	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1375	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1376	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1377	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1378	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1471	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1472	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1473	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1474	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1475	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1476	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1477	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1478	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1571	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1572	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1573	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1574	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1575	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1576	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1577	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1578	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1671	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1672	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1673	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1674	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1675	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1676	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1677	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1678	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1771	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1772	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1773	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1774	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1775	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1776	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1777	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1778	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1871	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1872	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1873	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1874	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1875	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1876	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1877	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31
AMSTERDAM	Kampering	1878	-	1104KG	104	1059	1.5 23 32 41 50 59	36.11	44.27	47.44	49.94	51.26	51.98	43.8	52.88	54.32	55.39	56.29	56.29	45.47	54.62	56.04	57.13	57.86	57.49	42.6	51.35	52.82	53.93	54.66	54.31

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Klieverink	1	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	2	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	3	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	4	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	5	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	6	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	7	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	8	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	9	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	10	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	11	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	12	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	13	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	14	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	16	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	17	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	18	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	19	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	20	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	21	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	22	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	23	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	24	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	25	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	26	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	27	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	28	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	29	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	30	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	31	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	32	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	33	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	34	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	35	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	36	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	62	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	63	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	64	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	65	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	66	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	67	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	68	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	69	A	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	69	B	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	70	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	71	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	73	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	75	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	76	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	77	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	78	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	101	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	102	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	103	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	104	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	105	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	106	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	107	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	108	-	1104KC	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	109	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	110	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	111	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	112	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	113	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	114	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	115	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	116	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	117	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	118	-	1104KC	104	1118	1.5	40.23	-	-	-	-	-	43.04	-	-	-	-	-	44.7	-	-	-	-	-	41.83	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	119	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	120	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	121	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	122	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	123	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	124	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	125	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	126	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	127	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	128	-	1104KC	104	6072	1.5	44.39	-	-	-	-	-	47.5	-	-	-	-	-	49.23	-	-	-	-	-	46.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	129	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	130	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	131	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	132	-	1104KC	104	6073	1.5	46.3	-	-	-	-	-	49.06	-	-	-	-	-	50.77	-	-	-	-	-	47.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	133	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	134	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	135	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	136	-	1104KC	104	6074	1.5	45.25	-	-	-	-	-	48.15	-	-	-	-	-	49.91	-	-	-	-	-	46.94	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	171	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	172	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	173	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	174	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	175	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	176	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	177	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	178	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	201	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	202	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	203	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	204	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	205	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	206	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	207	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	208	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	209	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	210	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986						2007						2018						2018 voorstel					
								h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kleverink	211	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	212	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	213	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	214	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	215	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	216	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	217	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	218	-	1104KC	104	1118	7.5	44.69	-	-	-	-	-	47.25	-	-	-	-	-	48.83	-	-	-	-	-	45.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	219	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	220	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	221	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	222	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	223	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	224	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	225	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	226	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	227	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	228	-	1104KC	104	6072	7.5	48.37	-	-	-	-	-	51.27	-	-	-	-	-	52.87	-	-	-	-	-	50.05	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	229	-	1104KC	104	6073	7.5	48.79	-	-	-	-	-	51.16	-	-	-	-	-	52.84	-	-	-	-	-	50.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	230	-	1104KC	104	6073	7.5	48.79	-	-	-	-	-	51.16	-	-	-	-	-	52.84	-	-	-	-	-	50.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	231	-	1104KC	104	6073	7.5	48.79	-	-	-	-	-	51.16	-	-	-	-	-	52.84	-	-	-	-	-	50.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	232	-	1104KC	104	6073	7.5	48.79	-	-	-	-	-	51.16	-	-	-	-	-	52.84	-	-	-	-	-	50.06	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	233	-	1104KC	104	6074	7.5	48.22	-	-	-	-	-	50.6	-	-	-	-	-	52.33	-	-	-	-	-	49.53	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	234	-	1104KC	104	6074	7.5	48.22	-	-	-	-	-	50.6	-	-	-	-	-	52.33	-	-	-	-	-	49.53	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	235	-	1104KC	104	6074	7.5	48.22	-	-	-	-	-	50.6	-	-	-	-	-	52.33	-	-	-	-	-	49.53	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	236	-	1104KC	104	6074	7.5	48.22	-	-	-	-	-	50.6	-	-	-	-	-	52.33	-	-	-	-	-	49.53	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	271	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	272	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	273	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	274	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	275	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	276	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	277	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	278	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	301	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	302	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	303	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	304	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	305	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	306	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	307	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	308	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	309	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	310	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	311	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	312	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	313	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	314	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	315	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	316	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	317	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	318	-	1104KC	104	1118	13.5	46.64	-	-	-	-	-	48.91	-	-	-	-	-	50.56	-	-	-	-	-	47.58	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	319	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	320	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	321	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	322	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	323	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	324	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	325	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	326	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	327	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	328	-	1104KC	104	6072	13.5	50.04	-	-	-	-	-	52.76	-	-	-	-	-	54.44	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	329	-	1104KC	104	6073	13.5	50.92	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.16	-	-	-	-	-	52.37	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	330	-	1104KC	104	6073	13.5	50.92	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.16	-	-	-	-	-	52.37	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	331	-	1104KC	104	6073	13.5	50.92	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.16	-	-	-	-	-	52.37	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	332	-	1104KC	104	6073	13.5	50.92	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.16	-	-	-	-	-	52.37	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	333	-	1104KC	104	6074	13.5	50.42	-	-	-	-	-	53.05	-	-	-	-	-	54.74	-	-	-	-	-	51.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	334	-	1104KC	104	6074	13.5	50.42	-	-	-	-	-	53.05	-	-	-	-	-	54.74	-	-	-	-	-	51.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	335	-	1104KC	104	6074	13.5	50.42	-	-	-	-	-	53.05	-	-	-	-	-	54.74	-	-	-	-	-	51.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	336	-	1104KC	104	6074	13.5	50.42	-	-	-	-	-	53.05	-	-	-	-	-	54.74	-	-	-	-	-	51.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	371	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	372	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	373	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	374	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	375	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	376	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	377	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	378	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Kleverink	401	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	402	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	403	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	404	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	405	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	406	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	407	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	408	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	409	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	410	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	411	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	412	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	413	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	414	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	415	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	416	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	417	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	418	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	419	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	420	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	421	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	422	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	423	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	424	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	425	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	426	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kleverink	427	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2016						2016 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Klieverink	428	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	429	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	430	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	431	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	432	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	433	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	434	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	435	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	436	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	471	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	472	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	473	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	474	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	475	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	476	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	477	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	478	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	501	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	502	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	503	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	504	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	505	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	506	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	507	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	508	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	509	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	510	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	511	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	512	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	513	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	514	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	515	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	516	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	517	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	518	-	1104KC	104	1118	19.5	49.57	-	-	-	-	-	52.54	-	-	-	-	-	54.22	-	-	-	-	-	50.98	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	519	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	520	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	521	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	522	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	523	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	524	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	525	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	526	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	527	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	528	-	1104KC	104	6072	19.5	53.36	-	-	-	-	-	56.36	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	55.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	529	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	530	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	531	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	532	-	1104KC	104	6073	19.5	54.2	-	-	-	-	-	57.13	-	-	-	-	-	58.74	-	-	-	-	-	55.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	533	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	534	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	535	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	536	-	1104KC	104	6074	19.5	53.23	-	-	-	-	-	56.14	-	-	-	-	-	57.82	-	-	-	-	-	54.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	571	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	572	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	573	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	574	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	575	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	576	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	577	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	578	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	601	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	602	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	603	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	604	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	605	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	606	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	607	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	608	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	609	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	610	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	611	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	612	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	613	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	614	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	615	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	616	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	617	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	618	-	1104KC	104	1118	25.5	51.1	-	-	-	-	-	54.38	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	52.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	619	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	620	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	621	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	622	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	623	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	624	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	625	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	626	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	627	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	628	-	1104KC	104	6072	25.5	55.12	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.88	-	-	-	-	-	56.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	629	-	1104KC	104	6073	25.5	56	-	-	-	-	-	58.99	-	-	-	-	-	60.56	-	-	-	-	-	57.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	630	-	1104KC	104	6073	25.5	56	-	-	-	-	-	58.99	-	-	-	-	-	60.56	-	-	-	-	-	57.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	631	-	1104KC	104	6073	25.5	56	-	-	-	-	-	58.99	-	-	-	-	-	60.56	-	-	-	-	-	57.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	632	-	1104KC	104	6073	25.5	56	-	-	-	-	-	58.99	-	-	-	-	-	60.56	-	-	-	-	-	57.55	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	633	-	1104KC	104	6074	25.5	55.05	-	-	-	-	-	58.06	-	-	-	-	-	59.72	-	-	-	-	-	56.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	634	-	1104KC	104	6074	25.5	55.05	-	-	-	-	-	58.06	-	-	-	-	-	59.72	-	-	-	-	-	56.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	635	-	1104KC	104	6074	25.5	55.05	-	-	-	-	-	58.06	-	-	-	-	-	59.72	-	-	-	-	-	56.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	636	-	1104KC	104	6074	25.5	55.05	-	-	-	-	-	58.06	-	-	-	-	-	59.72	-	-	-	-	-	56.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Klieverink	671	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	672	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	673	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	674	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	675	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	676	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	677	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	678	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.81	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten		
								h1	h2	h3
AMSTERDAM	Kleverink	701	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	702	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	703	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	704	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	705	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	706	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	707	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	708	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	709	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	710	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	711	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	712	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	713	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	714	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	715	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	716	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	717	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	718	-	1104KC	104	1118	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	719	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	720	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	721	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	722	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	723	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	724	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	725	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	726	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	727	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	728	-	1104KC	104	6072	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	729	-	1104KC	104	6073	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	730	-	1104KC	104	6073	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	731	-	1104KC	104	6073	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	732	-	1104KC	104	6073	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	733	-	1104KC	104	6074	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	734	-	1104KC	104	6074	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	735	-	1104KC	104	6074	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	736	-	1104KC	104	6074	25.5			
AMSTERDAM	Kleverink	771	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	772	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	773	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	774	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	775	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	776	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	777	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	778	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	801	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	802	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	803	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	804	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	805	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	806	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	807	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	808	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	809	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	810	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	811	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	812	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	813	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	814	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	815	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	816	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	817	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	818	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	819	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	820	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	821	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	822	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	823	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	824	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	825	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	826	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	827	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	828	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	829	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	830	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	831	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	832	-	1104KC	104	6072	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	833	-	1104KC	104	6074	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	834	-	1104KC	104	6074	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	835	-	1104KC	104	6074	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	836	-	1104KC	104	6074	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	871	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	872	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	873	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	874	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	875	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	876	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	877	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	878	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59			
AMSTERDAM	Kleverink	901	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	902	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	903	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	904	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	905	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	906	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	907	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	908	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	909	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	910	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	911	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	912	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	913	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	914	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	915	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	916	-	1104KC	104	1118	31.5			
AMSTERDAM	Kleverink	917	-	1104KC	104	1118	31.5			

1986						2007						2018						2018 vrooster					
h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
51.1	–	–	–	–	–	54.38	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	52.74	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
55.12	–	–	–	–	–	58.16	–	–	–	–	–	59.88	–	–	–	–	–	56.88	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	58.99	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	57.55	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	58.99	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	57.55	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	58.99	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	57.55	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	58.99	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	57.55	–	–	–	–	–
55.05	–	–	–	–	–	58.06	–	–	–	–	–	59.72	–	–	–	–	–	56.7	–	–	–	–	–
55.05	–	–	–	–	–	58.06	–	–	–	–	–	59.72	–	–	–	–	–	56.7	–	–	–	–	–
55.05	–	–	–	–	–	58.06	–	–	–	–	–	59.72	–	–	–	–	–	56.7	–	–	–	–	–
55.05	–	–	–	–	–	58.06	–	–	–	–	–	59.72	–	–	–	–	–	56.7	–	–	–	–	–
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.37	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	61.06	–	–	–	–	–	58.01	–	–	–	–	–
56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986						2007						2018						2018 voorstel					
								h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Klieverink	918		1104KC	104	1118	31.5	52.16	–	–	–	–	–	55.14	–	–	–	–	–	56.86	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	919	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	920	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	921	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	922	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	923	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	924	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	925	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	926	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	927	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	928	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	929	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	930	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	931	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	932	-	1104KC	104	6073	31.5	57.18	–	–	–	–	–	60.24	–	–	–	–	–	61.76	–	–	–	–	–	58.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	933	-	1104KC	104	6074	31.5	56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	934	-	1104KC	104	6074	31.5	56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	935	-	1104KC	104	6074	31.5	56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	936	-	1104KC	104	6074	31.5	56.34	–	–	–	–	–	59.39	–	–	–	–	–	60.99	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Klieverink	971	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	972	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	973	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	974	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	975	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	976	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	977	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	978	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1071	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1072	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1073	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1074	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1075	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1076	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1077	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1078	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1171	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1172	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1173	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1174	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1175	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1176	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1177	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1178	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1271	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1272	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1273	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1274	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1275	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1276	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1277	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1278	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1371	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1372	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1373	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1374	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1375	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1376	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1377	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1378	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1471	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1472	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1473	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1474	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1475	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1476	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1477	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1478	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1571	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1572	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1573	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1574	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1575	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1576	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1577	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1578	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1671	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1672	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1673	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1674	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1675	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1676	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1677	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1678	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1771	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1772	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1773	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1774	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1775	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1776	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1777	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1778	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1871	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1872	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1873	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1874	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1875	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1876	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1877	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1878	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Klieverink	1879	-	1104KD	104	1108	1.5 23 32 41 50 59	38.01	46.12	48.82	50.63	52.03	52.51	42.93	50.16	52.19	53.56	55.1	55.62	44.61	51.88	53.89	55.28	56.74	56.83	41.79	48.65	50.67	52.1	53.57	53.69
AMSTERDAM	Koornhorst	1	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	3	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	4	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	5	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	6	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Koornhorst	7	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	8	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	9	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	10	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	11	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	12	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	13	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	14	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	15	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	16	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	18	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	19	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	20	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	21	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	22	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	23	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	24	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	25	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	26	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	27	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	28	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	29	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	30	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	31	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	32	-	1104JA	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	33	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	35	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	36	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	37	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	38	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	39	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	40	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	41	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	42	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	43	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	44	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	45	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	46	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	47	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	48	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	50	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	51	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	52	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	53	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	54	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	55	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	56	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	57	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	58	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	59	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	61	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	62	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	63	-	1104JB	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	101	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	102	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	103	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	104	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	105	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	106	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	107	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	108	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	109	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	110	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	111	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	112	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	113	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	114	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	115	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	116	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	117	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	118	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	119	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	120	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	121	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	122	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	123	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	124	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	125	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	126	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	127	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	128	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	129	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	130	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	131	-	1104JC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	133	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	134	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	135	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	136	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	137	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	138	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	139	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	140	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	141	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	142	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	143	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	144	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	145	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	146	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	147	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	148	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	149	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	150	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	151	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	152	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	153	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Koornhorst	154	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	155	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	156	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	157	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	158	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	159	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	160	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	161	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	162	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	163	-	1104JD	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	201	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	202	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	203	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	204	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	205	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	206	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	207	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	208	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	209	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	210	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	211	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	212	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	213	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	214	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	215	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	216	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	217	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	218	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	219	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	220	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	221	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	222	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	223	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	224	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	225	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	226	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	227	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	228	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	229	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	230	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	231	-	1104JE	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	233	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	234	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	235	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	236	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	237	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	238	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	239	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	240	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	241	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	242	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	243	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	244	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	245	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	246	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	247	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	248	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	249	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	250	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	251	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	252	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	253	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	254	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	255	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	256	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	257	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	258	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	259	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	260	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	261	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	262	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	263	-	1104JG	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	301	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	302	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	303	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	304	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	305	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	306	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	307	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	308	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	309	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	310	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	311	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	312	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	313	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	314	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	315	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	316	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	317	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	318	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	319	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	320	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	321	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	322	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	323	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	324	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	325	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	326	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	327	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	328	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	329	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	330	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	331	-	1104JH	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	333	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	334	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Koornhorst	335	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	336	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	337	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	338	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	339	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	340	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	341	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	342	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	343	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	344	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	345	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	346	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	347	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	348	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	349	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	350	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	351	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	352	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	353	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	354	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	355	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	356	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	357	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	358	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	359	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	360	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	361	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	362	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	363	-	1104JJ	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	401	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	402	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	403	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	404	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	405	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	406	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	407	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	408	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	409	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	410	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	411	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	412	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	413	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	414	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	415	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	416	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	417	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	418	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	419	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	420	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	421	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	422	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	423	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	424	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	425	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	426	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	427	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	428	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	429	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	430	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	431	-	1104JK	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	433	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	434	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	435	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	436	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	437	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	438	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	439	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	440	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	441	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	442	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	443	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	444	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	445	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	446	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	447	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	448	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	449	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	450	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	451	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	452	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	453	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	454	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	455	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	456	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	457	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	458	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	459	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	460	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	461	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	462	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	463	-	1104JL	104	1111	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	45.68	46.99	46.3	46.14	45.89	45.97	48.85	49.83	49.04	48.82	48.52	48.56	50.62	51.66	50.94	50.67	50.39	50.44	47.44	48.66	47.9	47.64	47.38	47.43
AMSTERDAM	Koornhorst	501	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	502	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	503	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	504	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	505	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	506	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	507	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	508	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	509	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	510	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	511	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	512	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	513	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	514	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Koornhorst	515	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	516	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	517	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	518	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	519	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	520	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	521	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	522	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	523	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	524	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	525	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	526	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	527	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	528	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	529	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	530	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	531	-	1104JM	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	601	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	602	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	603	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	604	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	605	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	606	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	607	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	608	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	609	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	610	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	611	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	612	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	613	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	614	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	615	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	616	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	617	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	618	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	619	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	620	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	621	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	622	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	623	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	624	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	625	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	626	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	627	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	628	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	629	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	630	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Koornhorst	631	-	1104JN	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kortvoort	77	-	1104NA	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	79	-	1104NA	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	101	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	102	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	103	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	104	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	105	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	106	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	107	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	108	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	110	-	1104NC	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	211	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	212	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	213	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	214	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	215	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	216	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	217	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	218	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	219	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	220	-	1104NE	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	308	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	309	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	310	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	311	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	312	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	313	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	314	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	315	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	316	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	317	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	318	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	319	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	320	-	1104NH	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	412	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	413	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	414	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	415	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	416	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	417	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	418	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	419	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	420	-	1104NK	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	512	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	513	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	514	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	515	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	516	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	517	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	518	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	519	-	1104NM	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kortvoort	520	-	1104NN	104	1159	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	43.89	45.95	46.21	46.38	46.44	46.27	47.24	49.03	49.31	49.58	49.85	49.98	48.8	50.63	50.94	51.22	51.49	51.6	45.7	47.58	47.77	47.98	48.21	48.31
AMSTERDAM	Kouwenoord	1	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	2	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	3	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	4	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	5	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hooglan	1986						2007						2016						2016 voorstel					
							n1 lzm n6	n1	n2	n3	n4	n5	n6	n1	n2	n3	n4	n5	n6	n1	n2	n3	n4	n5	n6	n1	n2	n3	n4	n5	n6
AMSTERDAM	Kouwenoord	6	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	7	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	8	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	9	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	10	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	11	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	12	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	13	-	1104KA	104	6																									
AMSTERDAM	Kouwenoord	14	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	16	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	17	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	18	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	19	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	62	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	63	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	64	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	65	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	66	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	67	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	68	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	69	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	70	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	71	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	73	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	75	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	76	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	77	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	78	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	109	-	1104KA	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	101	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	102	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	103	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	104	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	105	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	106	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	107	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	108	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	109	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	110	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	111	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	112	-	1104KA	104	1117	1.5	44.51	–	–	–	–	–	47.77	–	–	–	–	–	49.32	–	–	–	–	–	46.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	113	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	114	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	115	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	116	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	117	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	118	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	119	-	1104KA	104	1121	1.5	43.28	–	–	–	–	–	46.73	–	–	–	–	–	48.35	–	–	–	–	–	45.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	171	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	172	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	173	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	174	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	175	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	176	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	177	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	178	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	201	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	202	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	203	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	204	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	205	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	206	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	207	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	208	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	209	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	210	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	211	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	212	-	1104KA	104	1117	7.5	47.19	–	–	–	–	–	49.79	–	–	–	–	–	51.3	–	–	–	–	–	48.37	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	213	-	1104KA	104	1121	7.5	47.33	–	–	–	–	–	50.24	–	–	–	–	–	51.88	–	–	–	–	–	48.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	214	-	1104KA	104	1121	7.5	47.33	–	–	–	–	–	50.24	–	–	–	–	–	51.88	–	–	–	–	–	48.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	215	-	1104KA	104	1121	7.5	47.33	–	–	–	–	–	50.24	–	–	–	–	–	51.88	–	–	–	–	–	48.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	216	-	1104KA	104	1121	7.5	47.33	–	–	–	–	–	50.24	–	–	–	–	–	51.88	–	–	–	–	–	48.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	217	-	1104KA	104	1121	7.5	47.33	–	–	–	–	–	50.24	–	–	–	–	–	51.88	–	–	–	–	–	48.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	218	-	1104KA	104	1121	7.5	47.33	–	–	–	–	–	50.24	–	–	–	–	–	51.88	–	–	–	–	–	48.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	219	-	1104KA	104	1121	7.5	47.33	–	–	–	–	–	50.24	–	–	–	–	–	51.88	–	–	–	–	–	48.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	271	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	272	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	273	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	274	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	275	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	276	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	277	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	278	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	301	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	302	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	303	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	304	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	305	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	306	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	307	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	308	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	309	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	310	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	*Kouwenoord*	*311*	*-*	*1104KA*	*104*	*1117*	*13.5*	*48.34*	*–*	*–*	*–*	*–*	*–*	*51.02*	*–*	*–*	*–*	*–*	*–*	*52.77*	*–*	*–*	*–*	*–*	*–*	*49.8*	*–*	*–*	*–*	*–*	*–*
AMSTERDAM	Kouwenoord	312	-	1104KA	104	1117	13.5	48.34	–	–	–	–	–	51.02	–	–	–	–	–	52.77	–	–	–	–	–	49.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	313	-	1104KA	104	1121	13.5	49.82	–	–	–	–	–	52.72	–	–	–	–	–	54.31	–	–	–	–	–	51.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	314	-	1104KA	104	1121	13.5	49.82	–	–	–	–	–	52.72	–	–	–	–	–	54.31	–	–	–	–	–	51.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	315	-	1104KA	104	1121	13.5	49.82	–	–	–	–	–	52.72	–	–	–	–	–	54.31	–	–	–	–	–	51.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	316	-	1104KA	104	1121	13.5	49.82	–	–	–	–	–	52.72	–	–	–	–	–	54.31	–	–	–	–	–	51.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	317	-	1104KA	104	1121	13.5	49.82	–	–	–	–	–	52.72	–	–	–	–	–	54.31	–	–	–	–	–	51.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	318	-	1104KA	104	1121	13.5	49.82	–	–	–	–	–	52.72	–	–	–	–	–	54.31	–	–	–	–	–	51.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	319	-	1104KA	104	1121	13.5	49.82	–	–	–	–	–	52.72	–	–	–	–	–	54.31	–	–	–	–	–	51.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Kouwenoord	371	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	372	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	373	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1988						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kouwenoord	374	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	375	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	376	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	377	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	378	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	401	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	402	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	403	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	404	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	405	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	406	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	407	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	408	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	409	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	410	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	411	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	412	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	413	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	414	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	415	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	416	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	417	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	418	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	419	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	471	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	472	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	473	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	474	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	475	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	476	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	477	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	478	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	501	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	502	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	503	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	504	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	505	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	506	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	507	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	508	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	509	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	510	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	511	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	512	-	1104KA	104	1117	19.5	50.64	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.19	-	-	-	-	-	52.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	513	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	514	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	515	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	516	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	517	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	518	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	519	-	1104KA	104	1121	19.5	51.84	-	-	-	-	-	54.84	-	-	-	-	-	56.37	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	571	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	572	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	573	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	574	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	575	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	576	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	577	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	578	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	601	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	602	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	603	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	604	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	605	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	606	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	607	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	608	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	609	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	610	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	611	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	612	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	613	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	614	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	615	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	616	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	617	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	618	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	619	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	671	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	672	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	673	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	674	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	675	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	676	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	677	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	678	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	701	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	702	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	703	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	704	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	705	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	706	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	707	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	708	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	709	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	710	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	711	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	712	-	1104KA	104	1117	25.5	52.41	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	57.01	-	-	-	-	-	53.95	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	713	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	714	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	715	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	716	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	717	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	718	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	719	-	1104KA	104	1121	25.5	53.86	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.41	-	-	-	-	-	55.29	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kouwenoord	771	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	772	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	773	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	774	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	775	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	776	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	777	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	778	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	801	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	802	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	803	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	804	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	805	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	806	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	807	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	808	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	809	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	810	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	811	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	812	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	813	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	814	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	815	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	816	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	817	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	818	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	819	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	871	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	872	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	873	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	874	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	875	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	876	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	877	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	878	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	901	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	902	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	903	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	904	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	905	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	906	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	907	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	908	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	909	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	910	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	911	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	912	-	1104KA	104	1117	31.5	53.88	-	-	-	-	-	56.91	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	913	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	914	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	915	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	916	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	917	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	918	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	919	-	1104KA	104	1121	31.5	55.04	-	-	-	-	-	58.09	-	-	-	-	-	59.5	-	-	-	-	-	56.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kouwenoord	971	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	972	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	973	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	974	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	975	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	976	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	977	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	978	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1071	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1072	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1073	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1074	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1075	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1076	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1077	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1078	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1171	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1172	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1173	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1174	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1175	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1176	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1177	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1178	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1271	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1272	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1273	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1274	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1275	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1276	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1277	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1278	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1371	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1372	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1373	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1374	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1375	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1376	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1377	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1378	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1471	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1472	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1473	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1474	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1475	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1476	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1477	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1478	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1571	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1572	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1573	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.5	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kouwenoord	1574	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1575	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1576	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1577	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1578	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1671	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1672	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1673	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1674	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1675	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1676	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1677	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1678	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1771	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1772	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1773	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1774	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1775	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1776	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1777	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1778	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1871	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1872	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1873	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1874	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1875	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1876	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1877	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1878	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kouwenoord	1879	-	1104KB	104	1109	1.5 23 32 41 50 59	41.64	44.31	46.85	49.6	51.71	52.15	45.47	46.96	49.23	52.22	54.53	55.06	47.28	48.77	51	53.95	56.05	56.29	44.15	45.78	48.03	50.86	52.92	53.17
AMSTERDAM	Kraaiennest	5	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	9	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	10	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	13	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	14	-	1104CB	104	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kraaiennest	15	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	16	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	17	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	18	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	19	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	20	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	21	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	22	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	23	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	24	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	25	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	26	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	27	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	28	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	29	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	32	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	33	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	34	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	35	-	1104CB	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	36	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	38	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	39	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	40	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	41	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	42	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	43	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	44	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	45	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	46	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	48	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	49	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	50	-	1104CC	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	54	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	55	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	56	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	57	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	58	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	61	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	62	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	63	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	64	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	65	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	66	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	67	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kraaiennest	68	-	1104CD	104	1110	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.97	43.47	43.31	43.42	44.06	44.32	45.15	46.23	45.92	45.96	46.67	46.97	46.95	48.07	47.78	47.78	48.54	48.86	43.83	45.1	44.75	44.76	45.51	45.83
AMSTERDAM	Kralenbeek	62	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	63	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	64	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	65	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	66	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	67	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	68	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	69	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	70	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	71	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	73	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	75	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	76	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	77	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	78	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	171	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	172	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	173	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	174	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	175	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	176	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	177	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	178	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	271	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	272	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kralenbeek	273	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	274	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	275	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	276	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	277	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	278	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	371	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	372	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	373	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	374	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	375	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	376	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	377	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	378	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	471	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	472	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	473	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	474	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	475	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	476	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	477	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	478	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	571	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	572	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	573	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	574	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	575	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	576	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	577	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	578	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	671	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	672	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	673	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	674	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	675	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	676	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	677	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	678	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	771	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	772	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	773	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	774	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	775	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	776	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	777	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	778	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	871	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	872	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	873	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	874	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	875	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	876	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	877	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	878	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	971	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	972	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	973	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	974	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	975	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	976	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	977	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	978	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1071	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1072	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1073	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1074	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1075	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1076	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1077	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1078	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1171	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1172	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1173	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1174	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1175	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1176	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1177	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1178	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1271	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1272	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1273	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1274	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1275	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1276	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1277	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1278	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1371	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1372	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1373	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1374	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1375	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1376	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1377	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1378	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1471	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1472	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1473	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1474	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1475	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1476	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1477	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1478	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1571	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1572	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kralenbeek	1573	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1574	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1575	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1576	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1577	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1578	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1671	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1672	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1673	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1674	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1675	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1676	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1677	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1678	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1771	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1772	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1773	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1774	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1775	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1776	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1777	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1778	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1871	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1872	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1873	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1874	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1875	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1876	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1877	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1878	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kraaienbeek	1879	-	1104KJ	104	1058	1.5 23 32 41 50 59	41.63	47.71	49.57	50.1	51.36	52.04	47.37	53.13	54.22	55.4	56.12	56.06	49.01	54.8	55.92	57.08	57.47	57.35	46.02	51.49	52.65	53.83	54.24	54.13
AMSTERDAM	Kromwijkdreef	11	-	1108JA	105	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kromwijkdreef	13	-	1108JA	105	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kruitberg	1	-	1104BA	104	1059	1.5	36.11	-	-	-	-	-	43.8	-	-	-	-	-	45.47	-	-	-	-	-	42.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Kruitberg	1	A	1104BA	104	1059	1.5	36.11	-	-	-	-	-	43.8	-	-	-	-	-	45.47	-	-	-	-	-	42.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Lange Stammerdijk	24	-	1109BN	105	1156	1.5 4.5	43.19	47.58	-	-	-	-	46.31	50.54	-	-	-	-	48.05	52.38	-	-	-	-	44.97	49.3	-	-	-	-
AMSTERDAM	Lange Stammerdijk	26	-	1109BN	105	1155	1.5 4.5	49.92	51.49	-	-	-	-	53.31	54.57	-	-	-	-	55.16	56.44	-	-	-	-	51.8	53.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Lange Stammerdijk	28	-	1109BN	105	1155	1.5 4.5	49.92	51.49	-	-	-	-	53.31	54.57	-	-	-	-	55.16	56.44	-	-	-	-	51.8	53.25	-	-	-	-
AMSTERDAM	Lange Stammerdijk	30	-	1109BN	105	1154	1.5 4.5	49.02	53.29	-	-	-	-	52.38	56.39	-	-	-	-	54.24	56.28	-	-	-	-	50.9	54.99	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	2	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	3	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	4	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	5	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	6	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	7	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	8	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	9	-	1108BA	103	6046	1.5 7.5 10.5	42.33	49.03	49.82	-	-	-	43.49	50.16	51.47	-	-	-	45.05	51.8	53.22	-	-	-	41.67	47.78	49.31	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	10	-	1108BA	103	6047	1.5 7.5 10.5	45.79	52.4	54.01	-	-	-	48.35	54.6	56.56	-	-	-	50.08	56.42	58.33	-	-	-	46.7	52.92	54.96	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	11	-	1108BA	103	6047	1.5 7.5 10.5	45.79	52.4	54.01	-	-	-	48.35	54.6	56.56	-	-	-	50.08	56.42	58.33	-	-	-	46.7	52.92	54.96	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	12	-	1108BA	103	6047	1.5 7.5 10.5	45.79	52.4	54.01	-	-	-	48.35	54.6	56.56	-	-	-	50.08	56.42	58.33	-	-	-	46.7	52.92	54.96	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	13	-	1108BA	103	6047	1.5 7.5 10.5	45.79	52.4	54.01	-	-	-	48.35	54.6	56.56	-	-	-	50.08	56.42	58.33	-	-	-	46.7	52.92	54.96	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	14	-	1108BA	103	6047	1.5 7.5 10.5	45.79	52.4	54.01	-	-	-	48.35	54.6	56.56	-	-	-	50.08	56.42	58.33	-	-	-	46.7	52.92	54.96	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	15	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	16	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	17	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	18	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	19	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	20	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	21	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	22	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	23	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	24	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	25	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	26	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	27	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	28	-	1108BB	103	6048	1.5 7.5 10.5	44.93	50.52	52.61	-	-	-	47.98	53.43	55.57	-	-	-	49.76	55.32	57.4	-	-	-	46.62	52.22	54.37	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	29	-	1108BC	103	6049	1.5 7.5 10.5	43.04	48.73	50.91	-	-	-	45.82	51.57	53.85	-	-	-	47.62	53.29	55.6	-	-	-	44.68	50.29	52.64	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	30	-	1108BC	103	6049	1.5 7.5 10.5	43.04	48.73	50.91	-	-	-	45.82	51.57	53.85	-	-	-	47.62	53.29	55.6	-	-	-	44.68	50.29	52.64	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	31	-	1108BC	103	6049	1.5 7.5 10.5	43.04	48.73	50.91	-	-	-	45.82	51.57	53.85	-	-	-	47.62	53.29	55.6	-	-	-	44.68	50.29	52.64	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	32	-	1108BC	103	6049	1.5 7.5 10.5	43.04	48.73	50.91	-	-	-	45.82	51.57	53.85	-	-	-	47.62	53.29	55.6	-	-	-	44.68	50.29	52.64	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	33	-	1108BC	103	6049	1.5 7.5 10.5	43.04	48.73	50.91	-	-	-	45.82	51.57	53.85	-	-	-	47.62	53.29	55.6	-	-	-	44.68	50.29	52.64	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	34	-	1108BC	103	6048	16.5	55.24	-	-	-	-	-	58.22	-	-	-	-	-	60.15	-	-	-	-	-	56.69	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	35	-	1108BC	103	6047	16.5	55.86	-	-	-	-	-	58.69	-	-	-	-	-	60.52	-	-	-	-	-	57.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	36	-	1108BC	103	6047	16.5	55.86	-	-	-	-	-	58.69	-	-	-	-	-	60.52	-	-	-	-	-	57.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	37	-	1108BC	103	6046	16.5	50.85	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-	54.95	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	38	-	1108BC	103	6046	16.5	50.85	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-	54.95	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	39	-	1108BC	103	6046	16.5	50.85	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-	54.95	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	40	-	1108BC	103	6046	16.5	50.85	-	-	-	-	-	53.31	-	-	-	-	-	54.95	-	-	-	-	-	51.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	41	-	1108BC	103	6049	16.5	53.96	-	-	-	-	-	56.92	-	-	-	-	-	58.9	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	42	-	1108BC	103	6048	22.5	57.43	-	-	-	-	-	60.39	-	-	-	-	-	62.34	-	-	-	-	-	58.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	43	-	1108BD	103	6047	22.5	57.93	-	-	-	-	-	60.79	-	-	-	-	-	62.72	-	-	-	-	-	59.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	44	-	1108BD	103	6047	22.5	57.93	-	-	-	-	-	60.79	-	-	-	-	-	62.72	-	-	-	-	-	59.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	45	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	46	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	47	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	48	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	49	-	1108BD	103	6049	22.5	56.32	-	-	-	-	-	59.27	-	-	-	-	-	61.26	-	-	-	-	-	57.78	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	50	-	1108BD	103	6048	22.5	57.43	-	-	-	-	-	60.39	-	-	-	-	-	62.34	-	-	-	-	-	58.88	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	51	-	1108BD	103	6047	22.5	57.93	-	-	-	-	-	60.79	-	-	-	-	-	62.72	-	-	-	-	-	59.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	52	-	1108BD	103	6047	22.5	57.93	-	-	-	-	-	60.79	-	-	-	-	-	62.72	-	-	-	-	-	59.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	53	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	54	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	55	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	56	-	1108BD	103	6046	22.5	52.44	-	-	-	-	-	55.07	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	53.21	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	57	-	1108BE	103	6049	22.5	56.32	-	-	-	-	-	59.27	-	-	-	-	-	61.26	-	-	-	-	-	57.78	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	58	-	1108BE	103	6048	28.5	58.29	-	-	-	-	-	61.28	-	-	-	-	-	63.18	-	-	-	-	-	59.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	59	-	1108BE	103	6047	28.5	58.75	-	-	-	-	-	61.67	-	-	-	-	-	63.53	-	-	-	-	-	59.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	60	-	1108BE	103	6047	28.5	58.75	-	-	-	-	-	61.67	-	-	-	-	-	63.53	-	-	-	-	-	59.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	61	-	1108BE	103	6049	28.5	57.33	-	-	-	-	-	60.31	-	-	-	-	-	62.22	-	-	-	-	-	58.68	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	62	-	1108BE	103	6049	28.5	57.33	-	-	-	-	-	60.31	-	-	-	-	-	62.22	-	-	-	-	-	58.68	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	63	-	1108BE	103	6049	28.5	57.33	-	-	-	-	-	60.31	-	-	-	-	-	62.22	-	-	-	-	-	58.68	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	64	-	1108BE	103	6049	28.5	57.33	-	-	-	-	-	60.31	-	-	-	-	-	62.22	-	-	-	-	-	58.68	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	65	-	1108BE	103	6049	28.5	57.33	-	-	-	-	-	60.31	-	-	-	-	-	62.22	-	-	-	-	-	58.68	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	66	-	1108BE	103	6048	28.5	58.29	-	-	-	-	-	61.28	-	-	-	-	-	63.18	-	-	-	-	-	59.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	67	-	1108BE	103	6047	28.5	58.75	-	-	-	-	-	61.67	-	-	-	-	-	63.53	-	-	-	-	-	59.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	68	-	1108BE	103	6047	28.5	58.75	-	-	-	-	-	61.67	-	-	-	-	-	63.53	-	-	-	-	-	59.91	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leerdamhof	69	-	1106BG	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	70	-	1106BG	103	1086	1.5		42.74	-	-	-	-	-	45.45	-	-	-	-	-	47.23	-	-	-	-	-	44.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	71	-	1106BG	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	72	-	1106BG	103	1086	1.5		42.74	-	-	-	-	-	45.45	-	-	-	-	-	47.23	-	-	-	-	-	44.4	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	73	-	1106BG	103	1086	7.5		48.53	-	-	-	-	-	51.3	-	-	-	-	-	53.02	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	74	-	1106BG	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	75	-	1106BG	103	1086	7.5		48.53	-	-	-	-	-	51.3	-	-	-	-	-	53.02	-	-	-	-	-	50.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	76	-	1106BG	103	1086	10.5		51	-	-	-	-	-	53.67	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-	52.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	77	-	1106BG	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	78	-	1106BG	103	1086	10.5		51	-	-	-	-	-	53.67	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-	52.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	79	-	1106BG	103	1086	16.5		53.94	-	-	-	-	-	56.86	-	-	-	-	-	58.79	-	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	80	-	1106BG	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	81	-	1106BG	103	1086	16.5		53.94	-	-	-	-	-	56.86	-	-	-	-	-	58.79	-	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	82	-	1106BG	103	1086	16.5		53.94	-	-	-	-	-	56.86	-	-	-	-	-	58.79	-	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	83	-	1106BH	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	84	-	1106BH	103	1086	16.5		53.94	-	-	-	-	-	56.86	-	-	-	-	-	58.79	-	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	85	-	1106BH	103	1086	22.5		56.49	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	61.42	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	86	-	1106BH	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	87	-	1106BH	103	1086	22.5		56.49	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	61.42	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	88	-	1106BH	103	1086	22.5		56.49	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	61.42	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	89	-	1106BH	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	90	-	1106BH	103	1086	22.5		56.49	-	-	-	-	-	59.41	-	-	-	-	-	61.42	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	91	-	1106BH	103	1086	28.5		57.46	-	-	-	-	-	60.45	-	-	-	-	-	62.34	-	-	-	-	-	58.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	92	-	1106BH	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	93	-	1106BH	103	1086	28.5		57.46	-	-	-	-	-	60.45	-	-	-	-	-	62.34	-	-	-	-	-	58.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	94	-	1106BH	103	1086	28.5		57.46	-	-	-	-	-	60.45	-	-	-	-	-	62.34	-	-	-	-	-	58.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	95	-	1106BH	103	1086	28.5		57.46	-	-	-	-	-	60.45	-	-	-	-	-	62.34	-	-	-	-	-	58.82	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	96	-	1106BJ	103	6050	1.5		46.61	-	-	-	-	-	48.7	-	-	-	-	-	50.46	-	-	-	-	-	46.77	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	97	-	1106BJ	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	98	-	1106BJ	103	6050	1.5		46.61	-	-	-	-	-	48.7	-	-	-	-	-	50.46	-	-	-	-	-	46.77	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	99	-	1106BJ	103	6050	7.5		51.4	-	-	-	-	-	53.91	-	-	-	-	-	55.66	-	-	-	-	-	52.24	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	100	-	1106BJ	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	101	-	1106BJ	103	6050	7.5		51.4	-	-	-	-	-	53.91	-	-	-	-	-	55.66	-	-	-	-	-	52.24	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	102	-	1106BJ	103	6050	10.5		53.24	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	57.78	-	-	-	-	-	54.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	103	-	1106BJ	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	104	-	1106BJ	103	6050	10.5		53.24	-	-	-	-	-	56.01	-	-	-	-	-	57.78	-	-	-	-	-	54.46	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	105	-	1106BJ	103	6050	16.5		55.84	-	-	-	-	-	58.7	-	-	-	-	-	60.61	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	106	-	1106BJ	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	107	-	1106BJ	103	6050	16.5		55.84	-	-	-	-	-	58.7	-	-	-	-	-	60.61	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	108	-	1106BJ	103	6050	16.5		55.84	-	-	-	-	-	58.7	-	-	-	-	-	60.61	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	109	-	1106BJ	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	110	-	1106BK	103	6050	16.5		55.84	-	-	-	-	-	58.7	-	-	-	-	-	60.61	-	-	-	-	-	57.16	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	111	-	1106BK	103	6050	22.5		57.88	-	-	-	-	-	60.81	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	-	59.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	112	-	1106BK	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	113	-	1106BK	103	6050	22.5		57.88	-	-	-	-	-	60.81	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	-	59.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	114	-	1106BK	103	6050	22.5		57.88	-	-	-	-	-	60.81	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	-	59.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	115	-	1106BK	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	116	-	1106BK	103	6050	22.5		57.88	-	-	-	-	-	60.81	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	-	59.12	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	117	-	1106BK	103	6050	28.5		58.28	-	-	-	-	-	61.23	-	-	-	-	-	63.1	-	-	-	-	-	59.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	118	-	1106BK	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	119	-	1106BK	103	6050	28.5		58.28	-	-	-	-	-	61.23	-	-	-	-	-	63.1	-	-	-	-	-	59.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	120	-	1106BK	103	6050	28.5		58.28	-	-	-	-	-	61.23	-	-	-	-	-	63.1	-	-	-	-	-	59.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	121	-	1106BK	103	6050	28.5		58.28	-	-	-	-	-	61.23	-	-	-	-	-	63.1	-	-	-	-	-	59.49	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	122	-	1106BL	103	6051	1.5		45.53	-	-	-	-	-	48.01	-	-	-	-	-	49.77	-	-	-	-	-	45.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	123	-	1106BL	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	124	-	1106BL	103	6051	1.5		45.53	-	-	-	-	-	48.01	-	-	-	-	-	49.77	-	-	-	-	-	45.91	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	125	-	1106BL	103	6051	7.5		51.61	-	-	-	-	-	54.36	-	-	-	-	-	56.04	-	-	-	-	-	52.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	126	-	1106BL	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	127	-	1106BL	103	6051	7.5		51.61	-	-	-	-	-	54.36	-	-	-	-	-	56.04	-	-	-	-	-	52.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	128	-	1106BL	103	6051	10.5		53.87	-	-	-	-	-	56.73	-	-	-	-	-	58.52	-	-	-	-	-	55.25	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	129	-	1106BL	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	130	-	1106BL	103	6051	10.5		53.87	-	-	-	-	-	56.73	-	-	-	-	-	58.52	-	-	-	-	-	55.25	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	131	-	1106BL	103	6051	16.5		57.83	-	-	-	-	-	60.71	-	-	-	-	-	62.64	-	-	-	-	-	59.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	132	-	1106BL	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	133	-	1106BL	103	6051	16.5		57.83	-	-	-	-	-	60.71	-	-	-	-	-	62.64	-	-	-	-	-	59.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	134	-	1106BL	103	6051	16.5		57.83	-	-	-	-	-	60.71	-	-	-	-	-	62.64	-	-	-	-	-	59.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	135	-	1106BL	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	136	-	1106BM	103	6051	16.5		57.83	-	-	-	-	-	60.71	-	-	-	-	-	62.64	-	-	-	-	-	59.08	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	137	-	1106BM	103	6051	22.5		59.08	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	63.95	-	-	-	-	-	60.34	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	138	-	1106BM	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	139	-	1106BM	103	6051	22.5		59.08	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	63.95	-	-	-	-	-	60.34	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	140	-	1106BM	103	6051	22.5		59.08	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	63.95	-	-	-	-	-	60.34	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	141	-	1106BM	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	142	-	1106BM	103	6051	22.5		59.08	-	-	-	-	-	62.06	-	-	-	-	-	63.95	-	-	-	-	-	60.34	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	143	-	1106BM	103	6051	28.5		59.17	-	-	-	-	-	62.09	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	60.39	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	144	-	1106BM	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	145	-	1106BM	103	6051	28.5		59.17	-	-	-	-	-	62.09	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	60.39	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	146	-	1106BM	103	6051	28.5		59.17	-	-	-	-	-	62.09	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	60.39	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	147	-	1106BM	103	6051	28.5		59.17	-	-	-	-	-	62.09	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	60.39	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	148	-	1106BN	103	6051	28.5		59.17	-	-	-	-	-	62.09	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	60.39	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	149	-	1106BN	103	6053	1.5		47.91	-	-	-	-	-	50.47	-	-	-	-	-	52.32	-	-	-	-	-	48.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	150	-	1106BN	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	151	-	1106BN	103	6053	1.5		47.91	-	-	-	-	-	50.47	-	-	-	-	-	52.32	-	-	-	-	-	48.75	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	152	-	1106BN	103	6053	7.5		55.26	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	60.04	-	-	-	-	-	56.73	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	153	-	1106BN	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	154	-	1106BN	103	6053	7.5		55.26	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	60.04	-	-	-	-	-	56.73	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	155	-	1106BN	103	6052	10.5		56.44	-	-	-	-	-	59.38	-	-	-	-	-	61.23	-	-	-	-	-	57.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	156	-	1106BN	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	157	-	1106BN	103	6053	10.5		57.32	-	-	-	-	-	60.27	-	-	-	-	-	62.16	-	-	-	-	-	58.79	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	158	-	1106BN	103	6052	16.5		60.29	-	-	-	-	-	63.25	-	-	-	-	-	65.09	-	-	-	-	-	61.53	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	159	-	1106BN	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	160	-	1106BN	103	6053	16.5		60.68	-	-	-	-	-	63.65	-	-	-	-	-	65.5	-	-	-	-	-	61.96	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	161	-	1106BN	103	6052	16.5		60.29	-	-	-	-	-	63.25	-	-	-	-	-	65.09	-	-	-	-	-	61.53	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	162	-	1106BP	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	163	-	1106BP	103	6053	16.5		60.68	-	-	-	-	-	63.65	-	-	-	-	-	65.5	-	-	-	-	-	61.96	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	164	-	1106BP	103	6052	22.5		60.98	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	65.85	-	-	-	-	-	62.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	165	-	1106BP	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	166	-	1106BP	103	6053	22.5		61.22	-	-	-	-	-	64.22	-	-	-	-	-	66.08	-	-	-	-	-	62.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	167	-	1106BP	103	6052	22.5		60.98	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	65.85	-	-	-	-	-	62.29	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	168	-	1106BP	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	169	-	1106BP	103	6053	22.5		61.22	-	-	-	-	-	64.22	-	-	-	-	-	66.08	-	-	-	-	-	62.54	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	170	-	1106BP	103	6052	28.5		61.07	-	-	-	-	-	63.99	-	-	-	-	-	65.93	-	-	-	-	-	62.39	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	171	-	1106BP	103	0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	172	-	1106BP	103	6053	28.5		61.26	-	-	-	-	-	64.19	-	-	-	-	-	66.15	-	-	-	-	-	62.63	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leerdamhof	173	-	1106BP	103	6052	28.5		61.07	-	-	-	-	-	63.98	-	-	-	-	-	65.93	-	-	-	-	-	62.39	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leerdamhof	174	-	1108BP	103	8053	28.5	61.26	–	–	–	–	–	64.19	–	–	–	–	–	66.15	–	–	–	–	–	62.63	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	175	-	1108BR	103	1087	1.5	47.08	–	–	–	–	–	49.85	–	–	–	–	–	51.45	–	–	–	–	–	48.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	176	-	1108BR	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	177	-	1108BR	103	1087	1.5	47.08	–	–	–	–	–	49.85	–	–	–	–	–	51.45	–	–	–	–	–	48.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	178	-	1108BR	103	1087	7.5	55.37	–	–	–	–	–	58.3	–	–	–	–	–	60.15	–	–	–	–	–	56.89	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	179	-	1108BR	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	180	-	1108BR	103	1087	7.5	55.37	–	–	–	–	–	58.3	–	–	–	–	–	60.15	–	–	–	–	–	56.89	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	181	-	1108BR	103	1087	10.5	57.36	–	–	–	–	–	60.34	–	–	–	–	–	62.27	–	–	–	–	–	58.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	182	-	1108BR	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	183	-	1108BR	103	1087	10.5	57.36	–	–	–	–	–	60.34	–	–	–	–	–	62.27	–	–	–	–	–	58.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	184	-	1108BR	103	1087	16.5	60.76	–	–	–	–	–	63.76	–	–	–	–	–	65.61	–	–	–	–	–	62.13	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	185	-	1108BR	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	186	-	1108BR	103	1087	16.5	60.76	–	–	–	–	–	63.76	–	–	–	–	–	65.61	–	–	–	–	–	62.13	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	187	-	1108BR	103	1087	16.5	60.76	–	–	–	–	–	63.76	–	–	–	–	–	65.61	–	–	–	–	–	62.13	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	188	-	1108BR	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	189	-	1108BS	103	1087	16.5	60.76	–	–	–	–	–	63.76	–	–	–	–	–	65.61	–	–	–	–	–	62.13	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	190	-	1108BS	103	1087	22.5	61.28	–	–	–	–	–	64.31	–	–	–	–	–	66.15	–	–	–	–	–	62.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	191	-	1108BS	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	192	-	1108BS	103	1087	22.5	61.28	–	–	–	–	–	64.31	–	–	–	–	–	66.15	–	–	–	–	–	62.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	193	-	1108BS	103	1087	22.5	61.28	–	–	–	–	–	64.31	–	–	–	–	–	66.15	–	–	–	–	–	62.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	194	-	1108BS	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	195	-	1108BS	103	1087	22.5	61.28	–	–	–	–	–	64.31	–	–	–	–	–	66.15	–	–	–	–	–	62.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	196	-	1108BS	103	1087	28.5	61.3	–	–	–	–	–	64.25	–	–	–	–	–	66.22	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	197	-	1108BS	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	198	-	1108BS	103	1087	28.5	61.3	–	–	–	–	–	64.25	–	–	–	–	–	66.22	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	199	-	1108BS	103	1087	28.5	61.3	–	–	–	–	–	64.25	–	–	–	–	–	66.22	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	200	-	1108BS	103	1087	28.5	61.3	–	–	–	–	–	64.25	–	–	–	–	–	66.22	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	201	-	1108BS	103	1087	28.5	61.3	–	–	–	–	–	64.25	–	–	–	–	–	66.22	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	202	-	1108BT	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leerdamhof	203	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	204	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	205	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	206	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	207	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	208	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	209	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	210	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	211	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	212	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	213	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	214	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	215	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	216	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	217	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	218	-	1108BT	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	219	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	220	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	221	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	222	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	223	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	224	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	225	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	226	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	227	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	228	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	229	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	230	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	231	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	232	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	233	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	234	-	1108BV	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	235	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	236	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	237	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	238	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	239	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	240	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	241	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	242	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	243	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	244	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	245	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	246	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	247	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	248	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	249	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	250	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	251	-	1108BW	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	252	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	253	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	254	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	255	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	256	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	257	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	258	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	259	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	260	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	261	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	262	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	263	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	264	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	265	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	266	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	267	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	268	-	1108BX	103	1095	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.24	47.82	48.97	49.6	50.2	51	45.85	49.87	51.15	51.82	52.57	53.55	47.63	51.54	52.86	53.64	54.54	55.51	44.35	48.05	49.29	50.03	50.91	51.89
AMSTERDAM	Leerdamhof	269	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	270	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	271	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	272	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	273	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	274	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	275	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	276	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	277	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	278	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.38	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1996 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leerdamhof	279	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	280	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	281	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	282	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	283	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	284	-	1108BZ	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	285	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	286	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	287	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	288	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	289	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	290	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	291	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	292	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	293	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	294	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	295	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	296	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	297	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	298	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	299	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	300	-	1108CA	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	301	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	302	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	303	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	304	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	305	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	306	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	307	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	308	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	309	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	310	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	311	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	312	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	313	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	314	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	315	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	316	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	317	-	1108CB	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	318	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	319	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	320	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	321	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	322	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	323	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	324	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	325	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	326	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	327	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	328	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	329	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	330	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	331	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	332	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	333	-	1108CC	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	334	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	335	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	336	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	337	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	338	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	339	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	340	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	341	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	342	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	343	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	344	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	345	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	346	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	347	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	348	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	349	-	1108CD	103	1096	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.84	46.79	47.6	48.05	48.46	49	44.65	46.74	48.02	48.87	49.61	50.43	46.62	48.65	49.81	50.61	51.36	52.2	42.46	44.62	45.96	46.87	47.67	48.54
AMSTERDAM	Leerdamhof	350	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	351	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	352	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	353	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	354	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	355	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	356	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	357	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	358	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	359	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	360	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	361	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	362	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	363	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	364	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	365	-	1108CE	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	366	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	367	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	368	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	369	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	370	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	371	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	372	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	373	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	374	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	375	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	376	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	377	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	378	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	379	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	380	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	381	-	1108CG	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	382	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	383	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1998						2007						2019						2019 voorkeur					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leerdamhof	384	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	385	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	386	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	387	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	388	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	389	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	390	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	391	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	392	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	393	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	394	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	395	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	396	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	397	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	398	-	1108CH	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	399	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	400	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	401	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	402	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	403	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	404	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	405	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	406	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	407	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	408	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	409	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	410	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	411	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	412	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	413	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	414	-	1108CJ	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	415	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	416	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	417	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	418	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	419	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	420	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	421	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	422	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	423	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	424	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	425	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	426	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	427	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	428	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	429	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	430	-	1108CK	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	431	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	432	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	433	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	434	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	435	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	436	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	437	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	438	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	439	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	440	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	441	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	442	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	443	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	444	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	445	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	446	-	1108CL	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	447	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	448	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	449	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	450	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	451	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	452	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	453	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	454	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	455	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	456	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	457	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	458	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	459	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	460	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	461	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	462	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	463	-	1108CM	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	464	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	465	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	466	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	467	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	468	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	469	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	470	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	471	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	472	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	473	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	474	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	475	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	476	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	477	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	478	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leerdamhof	479	-	1108CN	103	1102	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.09	46.02	46.48	46.77	47	47.76	43.37	45.54	46.51	47.24	47.77	48.93	45.33	47.45	48.39	49.09	49.58	50.77	41.3	43.54	44.42	45.09	45.58	46.9
AMSTERDAM	Leksmondhof	1	-	1108EM	103	1090	1.5	48.98	-	-	-	-	-	51.77	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	50.48	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	2	-	1108EM	103	1090	1.5	48.98	-	-	-	-	-	51.77	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	50.48	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	3	-	1108EM	103	1090	1.5	48.98	-	-	-	-	-	51.77	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	50.48	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	4	-	1108EM	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	5	-	1108EM	103	1090	1.5	48.98	-	-	-	-	-	51.77	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	50.48	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	6	-	1108EM	103	1090	7.5	53.35	-	-	-	-	-	55.92	-	-	-	-	-	57.74	-	-	-	-	-	54.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	7	-	1108EM	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	8	-	1108EM	103	1090	7.5	53.35	-	-	-	-	-	55.92	-	-	-	-	-	57.74	-	-	-	-	-	54.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondhof	9	-	1108EM	103	1090	10.5	55.31	-	-	-	-	-	57.92	-	-	-	-	-	59.69	-	-	-	-	-	56.45	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Lekamondhof	10	-	1108EM	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	11	-	1108EM	103	1090	10.5		55.31	–	–	–	–	–	57.92	–	–	–	–	–	59.69	–	–	–	–	–	56.45	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	12	-	1108EM	103	1090	16.5		60.19	–	–	–	–	–	63.02	–	–	–	–	–	65.13	–	–	–	–	–	61.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	13	-	1108EM	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	14	-	1108EM	103	1090	16.5		60.19	–	–	–	–	–	63.02	–	–	–	–	–	65.13	–	–	–	–	–	61.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	15	-	1108EM	103	1090	16.5		60.19	–	–	–	–	–	63.02	–	–	–	–	–	65.13	–	–	–	–	–	61.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	16	-	1108EM	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	17	-	1108EM	103	1090	16.5		60.19	–	–	–	–	–	63.02	–	–	–	–	–	65.13	–	–	–	–	–	61.64	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	18	-	1108EM	103	1090	22.5		62.05	–	–	–	–	–	64.91	–	–	–	–	–	66.8	–	–	–	–	–	63.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	19	-	1108EM	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	20	-	1108EM	103	1090	22.5		62.05	–	–	–	–	–	64.91	–	–	–	–	–	66.8	–	–	–	–	–	63.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	21	-	1108EM	103	1090	22.5		62.05	–	–	–	–	–	64.91	–	–	–	–	–	66.8	–	–	–	–	–	63.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	22	-	1108EM	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	23	-	1108EM	103	1090	22.5		62.05	–	–	–	–	–	64.91	–	–	–	–	–	66.8	–	–	–	–	–	63.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	24	-	1108EM	103	1090	26.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.22	–	–	–	–	–	63.82	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	25	-	1108EM	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	26	-	1108EM	103	1090	28.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.22	–	–	–	–	–	63.82	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	27	-	1108EM	103	1090	28.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.22	–	–	–	–	–	63.82	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	28	-	1108EM	103	1090	28.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.22	–	–	–	–	–	63.82	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	29	-	1108EN	103	6066	1.5		48.73	–	–	–	–	–	51.56	–	–	–	–	–	53.38	–	–	–	–	–	50.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	30	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	31	-	1108EN	103	6066	1.5		48.73	–	–	–	–	–	51.56	–	–	–	–	–	53.38	–	–	–	–	–	50.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	32	-	1108EN	103	6066	7.5		53.31	–	–	–	–	–	55.87	–	–	–	–	–	57.72	–	–	–	–	–	54.56	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	33	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	34	-	1108EN	103	6066	7.5		53.31	–	–	–	–	–	55.87	–	–	–	–	–	57.72	–	–	–	–	–	54.56	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	35	-	1108EN	103	6066	10.5		55.09	–	–	–	–	–	57.65	–	–	–	–	–	59.49	–	–	–	–	–	56.23	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	36	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	37	-	1108EN	103	6066	10.5		55.09	–	–	–	–	–	57.65	–	–	–	–	–	59.49	–	–	–	–	–	56.23	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	38	-	1108EN	103	6066	16.5		60.05	–	–	–	–	–	62.86	–	–	–	–	–	65.00999	–	–	–	–	–	61.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	39	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	40	-	1108EN	103	6066	16.5		60.05	–	–	–	–	–	62.86	–	–	–	–	–	65.00999	–	–	–	–	–	61.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	41	-	1108EN	103	6066	16.5		60.05	–	–	–	–	–	62.86	–	–	–	–	–	65.00999	–	–	–	–	–	61.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	42	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	43	-	1108EN	103	6066	16.5		60.05	–	–	–	–	–	62.86	–	–	–	–	–	65.00999	–	–	–	–	–	61.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	44	-	1108EN	103	6066	22.5		61.99	–	–	–	–	–	64.84	–	–	–	–	–	66.75999	–	–	–	–	–	63.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	45	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	46	-	1108EN	103	6066	22.5		61.99	–	–	–	–	–	64.84	–	–	–	–	–	66.75999	–	–	–	–	–	63.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	47	-	1108EN	103	6066	22.5		61.99	–	–	–	–	–	64.84	–	–	–	–	–	66.75999	–	–	–	–	–	63.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	48	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	49	-	1108EN	103	6066	22.5		61.99	–	–	–	–	–	64.84	–	–	–	–	–	66.75999	–	–	–	–	–	63.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	50	-	1108EN	103	6066	28.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.24001	–	–	–	–	–	63.83	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	51	-	1108EN	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	52	-	1108EN	103	6066	28.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.24001	–	–	–	–	–	63.83	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	53	-	1108EN	103	6066	28.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.24001	–	–	–	–	–	63.83	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	54	-	1108EN	103	6066	28.5		62.59	–	–	–	–	–	65.42	–	–	–	–	–	67.24001	–	–	–	–	–	63.83	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	55	-	1108EP	103	6067	1.5		47.6	–	–	–	–	–	50.61	–	–	–	–	–	52.36	–	–	–	–	–	49.25	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	56	-	1108EP	103	6067	1.5		47.6	–	–	–	–	–	50.61	–	–	–	–	–	52.36	–	–	–	–	–	49.25	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	57	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	58	-	1108EP	103	6067	1.5		47.6	–	–	–	–	–	50.61	–	–	–	–	–	52.36	–	–	–	–	–	49.25	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	59	-	1108EP	103	6067	7.5		51.58	–	–	–	–	–	54.08	–	–	–	–	–	55.89	–	–	–	–	–	52.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	60	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	61	-	1108EP	103	6067	7.5		51.58	–	–	–	–	–	54.08	–	–	–	–	–	55.89	–	–	–	–	–	52.84	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	62	-	1108EP	103	6067	10.5		53.31	–	–	–	–	–	55.78	–	–	–	–	–	57.63	–	–	–	–	–	54.49	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	63	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	64	-	1108EP	103	6067	10.5		53.31	–	–	–	–	–	55.78	–	–	–	–	–	57.63	–	–	–	–	–	54.49	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	65	-	1108EP	103	6067	16.5		58.57	–	–	–	–	–	61.37	–	–	–	–	–	63.48	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	66	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	67	-	1108EP	103	6067	16.5		58.57	–	–	–	–	–	61.37	–	–	–	–	–	63.48	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	68	-	1108EP	103	6067	16.5		58.57	–	–	–	–	–	61.37	–	–	–	–	–	63.48	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	69	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	70	-	1108EP	103	6067	16.5		58.57	–	–	–	–	–	61.37	–	–	–	–	–	63.48	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	71	-	1108EP	103	6067	22.5		60.78	–	–	–	–	–	63.61	–	–	–	–	–	65.55	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	72	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	73	-	1108EP	103	6067	22.5		60.78	–	–	–	–	–	63.61	–	–	–	–	–	65.55	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	74	-	1108EP	103	6067	22.5		60.78	–	–	–	–	–	63.61	–	–	–	–	–	65.55	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	75	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	76	-	1108EP	103	6067	22.5		60.78	–	–	–	–	–	63.61	–	–	–	–	–	65.55	–	–	–	–	–	62.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	77	-	1108EP	103	6067	28.5		61.48	–	–	–	–	–	64.36	–	–	–	–	–	66.16	–	–	–	–	–	62.77	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	78	-	1108EP	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	79	-	1108EP	103	6067	28.5		61.48	–	–	–	–	–	64.36	–	–	–	–	–	66.16	–	–	–	–	–	62.77	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	80	-	1108EP	103	6067	28.5		61.48	–	–	–	–	–	64.36	–	–	–	–	–	66.16	–	–	–	–	–	62.77	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	81	-	1108EP	103	6067	28.5		61.48	–	–	–	–	–	64.36	–	–	–	–	–	66.16	–	–	–	–	–	62.77	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	82	-	1108ER	103	6069	1.5		48.33	–	–	–	–	–	51.49	–	–	–	–	–	53.21	–	–	–	–	–	50.07	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	83	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	84	-	1108ER	103	6069	1.5		48.33	–	–	–	–	–	51.49	–	–	–	–	–	53.21	–	–	–	–	–	50.07	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	85	-	1108ER	103	6069	7.5		51.55	–	–	–	–	–	54.12	–	–	–	–	–	55.87	–	–	–	–	–	52.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	86	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	87	-	1108ER	103	6069	7.5		51.55	–	–	–	–	–	54.12	–	–	–	–	–	55.87	–	–	–	–	–	52.81	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	88	-	1108ER	103	6069	10.5		52.79	–	–	–	–	–	55.31	–	–	–	–	–	57.09	–	–	–	–	–	53.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	89	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	90	-	1108ER	103	6069	10.5		52.79	–	–	–	–	–	55.31	–	–	–	–	–	57.09	–	–	–	–	–	53.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	91	-	1108ER	103	6068	16.5		57.78	–	–	–	–	–	60.58	–	–	–	–	–	62.59	–	–	–	–	–	59.15	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	92	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	93	-	1108ER	103	6069	16.5		57.23	–	–	–	–	–	60.04	–	–	–	–	–	61.93	–	–	–	–	–	58.5	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	94	-	1108ER	103	6068	16.5		57.78	–	–	–	–	–	60.58	–	–	–	–	–	62.59	–	–	–	–	–	59.15	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	95	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	96	-	1108ER	103	6069	16.5		57.23	–	–	–	–	–	60.04	–	–	–	–	–	61.93	–	–	–	–	–	58.5	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	97	-	1108ER	103	6068	22.5		60.09	–	–	–	–	–	62.93	–	–	–	–	–	64.88	–	–	–	–	–	61.45	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	98	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	99	-	1108ER	103	6069	22.5		59.46	–	–	–	–	–	62.31	–	–	–	–	–	64.25	–	–	–	–	–	60.82	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	100	-	1108ER	103	6068	22.5		60.09	–	–	–	–	–	62.93	–	–	–	–	–	64.88	–	–	–	–	–	61.45	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	101	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	102	-	1108ER	103	6069	22.5		59.46	–	–	–	–	–	62.31	–	–	–	–	–	64.25	–	–	–	–	–	60.82	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	103	-	1108ER	103	6068	28.5		61.03	–	–	–	–	–	63.87	–	–	–	–	–	65.7	–	–	–	–	–	62.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	104	-	1108ER	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	105	-	1108ER	103	6069	28.5		60.27	–	–	–	–	–	63.1	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	61.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	106	-	1108ER	103	6069	28.5		60.27	–	–	–	–	–	63.1	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	61.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	107	-	1108ER	103	6069	28.5		60.27	–	–	–	–	–	63.1	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	61.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	109	-	1108ES	103	6070	1.5		47.81	–	–	–	–	–	50.87	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	49.46	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	110	-	1108ES	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	111	-	1108ES	103	6070	1.5		47.81	–	–	–	–	–	50.87	–	–	–	–	–	52.59	–	–	–	–	–	49.46	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	112	-	1108ES	103	6070	7.5		51.18	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.43	–	–	–	–	–	52.38	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	113	-	1108ES	103	0			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	114	-	1108ES	103	6070	7.5		51.18	–	–	–	–	–	53.69	–	–	–	–	–	55.43	–	–	–	–	–	52.38	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Lekamondhof	115	-	1108ES	103	6070	10.5		52.5	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	56.77	–	–	–	–	–	53.65	–	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten h1 bhr h6	1996 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 woonlaa h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leksmondhof	115	-	1108ES	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	117	-	1108ES	103	6070	16.5		52.5	--	--	--	--	--	55	--	--	--	--	--	56.77	--	--	--	--	--	53.65	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	118	-	1108ES	103	6070	16.5		57.1	--	--	--	--	--	59.91	--	--	--	--	--	61.78	--	--	--	--	--	58.36	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	119	-	1108ES	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	120	-	1108ES	103	6070	16.5		57.1	--	--	--	--	--	59.91	--	--	--	--	--	61.78	--	--	--	--	--	58.36	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	121	-	1108ES	103	6070	16.5		57.1	--	--	--	--	--	59.91	--	--	--	--	--	61.78	--	--	--	--	--	58.36	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	122	-	1108ES	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	123	-	1108ES	103	6070	16.5		57.1	--	--	--	--	--	59.91	--	--	--	--	--	61.78	--	--	--	--	--	58.36	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	124	-	1108ES	103	6070	22.5		59.47	--	--	--	--	--	62.31	--	--	--	--	--	64.31	--	--	--	--	--	60.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	125	-	1108ES	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	126	-	1108ES	103	6070	22.5		59.47	--	--	--	--	--	62.31	--	--	--	--	--	64.31	--	--	--	--	--	60.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	127	-	1108ES	103	6070	22.5		59.47	--	--	--	--	--	62.31	--	--	--	--	--	64.31	--	--	--	--	--	60.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	128	-	1108ES	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	129	-	1108ES	103	6070	22.5		59.47	--	--	--	--	--	62.31	--	--	--	--	--	64.31	--	--	--	--	--	60.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	130	-	1108ES	103	6070	28.5		60.37	--	--	--	--	--	63.18	--	--	--	--	--	65.11	--	--	--	--	--	61.7	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	131	-	1108ES	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	132	-	1108ES	103	6070	28.5		60.37	--	--	--	--	--	63.18	--	--	--	--	--	65.11	--	--	--	--	--	61.7	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	133	-	1108ES	103	6070	28.5		60.37	--	--	--	--	--	63.18	--	--	--	--	--	65.11	--	--	--	--	--	61.7	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	134	-	1108ES	103	6070	28.5		60.37	--	--	--	--	--	63.18	--	--	--	--	--	65.11	--	--	--	--	--	61.7	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	135	-	1108ET	103	6071	1.5		48.28	--	--	--	--	--	51.34	--	--	--	--	--	53.08	--	--	--	--	--	49.94	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	136	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	137	-	1108ET	103	6071	1.5		48.28	--	--	--	--	--	51.34	--	--	--	--	--	53.08	--	--	--	--	--	49.94	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	138	-	1108ET	103	6071	7.5		51.48	--	--	--	--	--	54.91	--	--	--	--	--	55.78	--	--	--	--	--	52.71	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	139	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	140	-	1108ET	103	6071	7.5		51.48	--	--	--	--	--	54.91	--	--	--	--	--	55.78	--	--	--	--	--	52.71	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	141	-	1108ET	103	6071	16.5		52.82	--	--	--	--	--	55.36	--	--	--	--	--	57.14	--	--	--	--	--	54.01	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	142	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	143	-	1108ET	103	6071	16.5		52.82	--	--	--	--	--	55.36	--	--	--	--	--	57.14	--	--	--	--	--	54.01	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	144	-	1108ET	103	6071	16.5		57.28	--	--	--	--	--	60.11	--	--	--	--	--	62	--	--	--	--	--	58.58	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	145	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	146	-	1108ET	103	6071	16.5		57.28	--	--	--	--	--	60.11	--	--	--	--	--	62	--	--	--	--	--	58.58	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	147	-	1108ET	103	6071	16.5		57.28	--	--	--	--	--	60.11	--	--	--	--	--	62	--	--	--	--	--	58.58	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	148	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	149	-	1108ET	103	6071	16.5		57.28	--	--	--	--	--	60.11	--	--	--	--	--	62	--	--	--	--	--	58.58	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	150	-	1108ET	103	6071	22.5		59.52	--	--	--	--	--	62.38	--	--	--	--	--	64.42	--	--	--	--	--	60.99	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	151	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	152	-	1108ET	103	6071	22.5		59.52	--	--	--	--	--	62.38	--	--	--	--	--	64.42	--	--	--	--	--	60.99	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	153	-	1108ET	103	6071	22.5		59.52	--	--	--	--	--	62.38	--	--	--	--	--	64.42	--	--	--	--	--	60.99	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	154	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	155	-	1108ET	103	6071	22.5		59.52	--	--	--	--	--	62.38	--	--	--	--	--	64.42	--	--	--	--	--	60.99	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	156	-	1108ET	103	6071	28.5		60.49	--	--	--	--	--	63.32	--	--	--	--	--	65.27	--	--	--	--	--	61.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	157	-	1108ET	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	158	-	1108ET	103	6071	28.5		60.49	--	--	--	--	--	63.32	--	--	--	--	--	65.27	--	--	--	--	--	61.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	159	-	1108ET	103	6071	28.5		60.49	--	--	--	--	--	63.32	--	--	--	--	--	65.27	--	--	--	--	--	61.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	160	-	1108ET	103	6071	28.5		60.49	--	--	--	--	--	63.32	--	--	--	--	--	65.27	--	--	--	--	--	61.87	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	161	-	1108EV	103	1091	1.5		49.28	--	--	--	--	--	52.49	--	--	--	--	--	54.23	--	--	--	--	--	51.91	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	162	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	163	-	1108EV	103	1091	1.5		49.28	--	--	--	--	--	52.49	--	--	--	--	--	54.23	--	--	--	--	--	51.91	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	164	-	1108EV	103	1091	7.5		52.48	--	--	--	--	--	55.08	--	--	--	--	--	56.84	--	--	--	--	--	53.75	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	165	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	166	-	1108EV	103	1091	7.5		52.48	--	--	--	--	--	55.08	--	--	--	--	--	56.84	--	--	--	--	--	53.75	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	167	-	1108EV	103	1091	10.5		53.53	--	--	--	--	--	56.16	--	--	--	--	--	57.92	--	--	--	--	--	54.77	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	168	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	169	-	1108EV	103	1091	10.5		53.53	--	--	--	--	--	56.16	--	--	--	--	--	57.92	--	--	--	--	--	54.77	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	170	-	1108EV	103	1091	16.5		57.46	--	--	--	--	--	60.29	--	--	--	--	--	62.13	--	--	--	--	--	58.74	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	171	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	172	-	1108EV	103	1091	16.5		57.46	--	--	--	--	--	60.29	--	--	--	--	--	62.13	--	--	--	--	--	58.74	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	173	-	1108EV	103	1091	16.5		57.46	--	--	--	--	--	60.29	--	--	--	--	--	62.13	--	--	--	--	--	58.74	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	174	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	175	-	1108EV	103	1091	16.5		57.46	--	--	--	--	--	60.29	--	--	--	--	--	62.13	--	--	--	--	--	58.74	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	176	-	1108EV	103	1091	22.5		59.49	--	--	--	--	--	62.35	--	--	--	--	--	64.38	--	--	--	--	--	60.96	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	177	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	178	-	1108EV	103	1091	22.5		59.49	--	--	--	--	--	62.35	--	--	--	--	--	64.38	--	--	--	--	--	60.96	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	179	-	1108EV	103	1091	22.5		59.49	--	--	--	--	--	62.35	--	--	--	--	--	64.38	--	--	--	--	--	60.96	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	180	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	181	-	1108EV	103	1091	22.5		59.49	--	--	--	--	--	62.35	--	--	--	--	--	64.38	--	--	--	--	--	60.96	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	182	-	1108EV	103	1091	28.5		60.46	--	--	--	--	--	63.3	--	--	--	--	--	65.22	--	--	--	--	--	61.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	183	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	184	-	1108EV	103	1091	28.5		60.46	--	--	--	--	--	63.3	--	--	--	--	--	65.22	--	--	--	--	--	61.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	185	-	1108EV	103	1091	28.5		60.46	--	--	--	--	--	63.3	--	--	--	--	--	65.22	--	--	--	--	--	61.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	186	-	1108EV	103	1091	28.5		60.46	--	--	--	--	--	63.3	--	--	--	--	--	65.22	--	--	--	--	--	61.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	187	-	1108EV	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	189	-	1108EW	103	6062	1.5		44.5	--	--	--	--	--	47.21	--	--	--	--	--	48.95	--	--	--	--	--	45.93	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	190	-	1108EW	103	1093	1.5		46.48	--	--	--	--	--	49.21	--	--	--	--	--	50.96	--	--	--	--	--	47.95	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	191	-	1108EW	103	1093	1.5		46.48	--	--	--	--	--	49.21	--	--	--	--	--	50.96	--	--	--	--	--	47.95	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	192	-	1108EW	103	6061	1.5		45.97	--	--	--	--	--	48.76	--	--	--	--	--	50.52	--	--	--	--	--	47.48	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	193	-	1108EW	103	6061	1.5		45.97	--	--	--	--	--	48.76	--	--	--	--	--	50.52	--	--	--	--	--	47.48	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	194	-	1108EW	103	6060	1.5		40.76	--	--	--	--	--	43.34	--	--	--	--	--	45.14	--	--	--	--	--	42.14	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	195	-	1108EW	103	6060	1.5		40.76	--	--	--	--	--	43.34	--	--	--	--	--	45.14	--	--	--	--	--	42.14	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	196	-	1108EW	103	6063	1.5		44.61	--	--	--	--	--	47.3	--	--	--	--	--	49.08	--	--	--	--	--	46.04	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	197	-	1108EW	103	6062	7.5		50.19	--	--	--	--	--	52.77	--	--	--	--	--	54.53	--	--	--	--	--	51.43	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	198	-	1108EW	103	1093	7.5		51.97	--	--	--	--	--	54.63	--	--	--	--	--	56.37	--	--	--	--	--	53.23	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	199	-	1108EW	103	1093	7.5		51.97	--	--	--	--	--	54.63	--	--	--	--	--	56.37	--	--	--	--	--	53.23	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	200	-	1108EW	103	6061	7.5		51.13	--	--	--	--	--	53.73	--	--	--	--	--	55.47	--	--	--	--	--	52.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	201	-	1108EW	103	6061	7.5		51.13	--	--	--	--	--	53.73	--	--	--	--	--	55.47	--	--	--	--	--	52.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	202	-	1108EW	103	6060	7.5		45	--	--	--	--	--	47.53	--	--	--	--	--	49.3	--	--	--	--	--	46.18	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	203	-	1108EW	103	6060	7.5		45	--	--	--	--	--	47.53	--	--	--	--	--	49.3	--	--	--	--	--	46.18	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	204	-	1108EW	103	6063	7.5		49.37	--	--	--	--	--	51.88	--	--	--	--	--	53.65	--	--	--	--	--	50.58	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	205	-	1108EW	103	6062	10.5		52.78	--	--	--	--	--	55.45	--	--	--	--	--	57.2	--	--	--	--	--	53.92	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	206	-	1108EW	103	1093	10.5		54.59	--	--	--	--	--	57.38	--	--	--	--	--	59.15	--	--	--	--	--	55.82	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	207	-	1108EW	103	1093	10.5		54.59	--	--	--	--	--	57.38	--	--	--	--	--	59.15	--	--	--	--	--	55.82	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	208	-	1108EW	103	6061	10.5		53.94	--	--	--	--	--	56.7	--	--	--	--	--	58.44	--	--	--	--	--	55.09	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	209	-	1108EW	103	6061	10.5		53.94	--	--	--	--	--	56.7	--	--	--	--	--	58.44	--	--	--	--	--	55.09	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	210	-	1108EW	103	6060	10.5		48.08	--	--	--	--	--	50.93	--	--	--	--	--	52.64	--	--	--	--	--	49.27	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	211	-	1108EW	103	6060	10.5		48.08	--	--	--	--	--	50.93	--	--	--	--	--	52.64	--	--	--	--	--	49.27	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	212	-	1108EW	103	6063	10.5		51.96	--	--	--	--	--	54.54	--	--	--	--	--	56.28	--	--	--	--	--	53.03	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	213	-	1108EW	103	6062	16.5		57.12	--	--	--	--	--	59.96	--	--	--	--	--	62.1	--	--	--	--	--	58.64	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	214	-	1108EX	103	1093	16.5		58.73	--	--	--	--	--	61.64	--	--	--	--	--	63.71	--	--	--	--	--	60.22	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	215	-	1108EX	103	1093	16.5		58.73	--	--	--	--	--	61.64	--	--	--	--	--	63.71	--	--	--	--	--	60.22	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	216	-	1108EX	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	217	-	1108EX	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	218	-	1108EX	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	219	-	1108EX	103	0			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	220	-	1108EX	103	6063	16.5		56.48	--	--	--	--	--	59.33	--	--	--	--	--	61.39	--	--	--	--	--	57.94	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Leksmondhof	221	-	1108EX	103	6062	16.5		57.12	--	--	--	--	--	59.96	--	--	--	--	--	62.1	--	--	--	--	--	58.64	--	--	--	--	--

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leksmondhof	222	-	1108EX	103	1093	16.5	58.73	–	–	–	–	–	61.64	–	–	–	–	–	63.71	–	–	–	–	–	60.27	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	223	-	1108EX	103	1093	16.5	58.73	–	–	–	–	–	61.64	–	–	–	–	–	63.71	–	–	–	–	–	60.27	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	224	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	225	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	226	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	227	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	228	-	1108EX	103	6063	22.5	58.91	–	–	–	–	–	61.79	–	–	–	–	–	63.75	–	–	–	–	–	60.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	229	-	1108EX	103	6062	22.5	59.2	–	–	–	–	–	62.08	–	–	–	–	–	63.99	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	230	-	1108EX	103	1093	22.5	60.51	–	–	–	–	–	63.45	–	–	–	–	–	65.32	–	–	–	–	–	61.87	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	231	-	1108EX	103	1093	22.5	60.51	–	–	–	–	–	63.45	–	–	–	–	–	65.32	–	–	–	–	–	61.87	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	232	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	233	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	234	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	235	-	1108EX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	236	-	1108EX	103	6063	22.5	58.91	–	–	–	–	–	61.79	–	–	–	–	–	63.75	–	–	–	–	–	60.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	237	-	1108EZ	103	6062	22.5	59.2	–	–	–	–	–	62.08	–	–	–	–	–	63.99	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	238	-	1108EZ	103	1093	22.5	60.51	–	–	–	–	–	63.45	–	–	–	–	–	65.32	–	–	–	–	–	61.87	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	239	-	1108EZ	103	1093	22.5	60.51	–	–	–	–	–	63.45	–	–	–	–	–	65.32	–	–	–	–	–	61.87	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	240	-	1108EZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	241	-	1108EZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	242	-	1108EZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	243	-	1108EZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	244	-	1108EZ	103	6063	22.5	58.91	–	–	–	–	–	61.79	–	–	–	–	–	63.75	–	–	–	–	–	60.3	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	245	-	1108EZ	103	6062	28.5	59.81	–	–	–	–	–	62.71	–	–	–	–	–	64.55	–	–	–	–	–	61.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	246	-	1108EZ	103	1093	28.5	61.01	–	–	–	–	–	63.95	–	–	–	–	–	65.75999	–	–	–	–	–	62.34	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	247	-	1108EZ	103	1093	28.5	61.01	–	–	–	–	–	63.95	–	–	–	–	–	65.75999	–	–	–	–	–	62.34	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	248	-	1108EZ	103	6061	28.5	60.51	–	–	–	–	–	63.45	–	–	–	–	–	65.3	–	–	–	–	–	61.87	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	249	-	1108EZ	103	6061	28.5	60.51	–	–	–	–	–	63.45	–	–	–	–	–	65.3	–	–	–	–	–	61.87	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	250	-	1108EZ	103	6060	28.5	54.04	–	–	–	–	–	57.03	–	–	–	–	–	58.94	–	–	–	–	–	55.45	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	251	-	1108EZ	103	6060	28.5	54.04	–	–	–	–	–	57.03	–	–	–	–	–	58.94	–	–	–	–	–	55.45	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	252	-	1108EZ	103	6063	28.5	59.78	–	–	–	–	–	62.64	–	–	–	–	–	64.48	–	–	–	–	–	61.07	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	253	-	1108EZ	103	6062	28.5	59.81	–	–	–	–	–	62.71	–	–	–	–	–	64.55	–	–	–	–	–	61.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	254	-	1108EZ	103	1093	28.5	61.01	–	–	–	–	–	63.95	–	–	–	–	–	65.75999	–	–	–	–	–	62.34	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	255	-	1108EZ	103	1093	28.5	61.01	–	–	–	–	–	63.95	–	–	–	–	–	65.75999	–	–	–	–	–	62.34	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	257	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	258	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	259	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	260	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	261	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	262	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	263	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	264	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	265	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	266	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	267	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	268	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	269	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	270	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	271	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	272	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	273	-	1108GA	103	6064	22.5	57.55	–	–	–	–	–	60.44	–	–	–	–	–	62.42	–	–	–	–	–	58.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	274	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	275	-	1108GA	103	6064	22.5	57.55	–	–	–	–	–	60.44	–	–	–	–	–	62.42	–	–	–	–	–	58.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	276	-	1108GA	103	6064	22.5	57.55	–	–	–	–	–	60.44	–	–	–	–	–	62.42	–	–	–	–	–	58.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	277	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	278	-	1108GA	103	6064	22.5	57.55	–	–	–	–	–	60.44	–	–	–	–	–	62.42	–	–	–	–	–	58.96	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	279	-	1108GA	103	6064	28.5	58.32	–	–	–	–	–	61.14	–	–	–	–	–	63.09	–	–	–	–	–	59.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	280	-	1108GA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	281	-	1108GA	103	6064	28.5	58.32	–	–	–	–	–	61.14	–	–	–	–	–	63.09	–	–	–	–	–	59.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	282	-	1108GA	103	6064	28.5	58.32	–	–	–	–	–	61.14	–	–	–	–	–	63.09	–	–	–	–	–	59.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	283	-	1108GA	103	6064	28.5	58.32	–	–	–	–	–	61.14	–	–	–	–	–	63.09	–	–	–	–	–	59.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leksmondhof	284	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	285	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	286	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	287	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	288	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	289	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	290	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	291	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	292	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	293	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	294	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	295	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	296	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	297	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	298	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	299	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	300	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	301	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	302	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	303	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	304	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	305	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	306	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	307	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	308	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	309	-	1108GB	103	6065	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	41.83	45.43	46.97	51.63	53.64	55.17	45.01	48.03	49.51	54.46	56.47	57.96	46.72	49.77	51.24	56.24	58.59	59.87	43.68	46.74	48.09	52.8	55.14	56.47
AMSTERDAM	Leksmondhof	310	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	311	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	312	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	313	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	314	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	315	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	316	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	317	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	318	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	319	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	320	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	321	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	322	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	323	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	324	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	325	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	326	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	327	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leksmondhof	328	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	329	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	330	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	331	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	332	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	333	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	334	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	335	-	1108GC	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	336	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	337	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	338	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	339	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	340	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	341	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	342	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	343	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	344	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	345	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	346	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	347	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	348	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	349	-	1108GD	103	1092	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	42.74	46.14	47.36	50.99	52.96	54.86	45.85	48.58	49.8	53.7	55.7	57.59	47.68	50.41	51.61	55.51	57.95	59.59	44.62	47.41	48.5	52.15	54.56	56.2
AMSTERDAM	Leksmondhof	350	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	351	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	352	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	353	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	354	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	355	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	356	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	357	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	358	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	359	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	360	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	361	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondhof	362	-	1108GD	103	6060	1.5 7.5 10.5 16.5 22.5 28.5	40.76	45	48.08	51.97	53.86	54.04	43.34	47.53	50.93	54.88	56.84	57.03	45.14	49.3	52.64	56.94	58.69	58.94	42.14	46.18	49.27	53.45	55.21	55.46
AMSTERDAM	Leksmondplein	5	-	1108EL	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondplein	25	-	1108EL	103	1185	1.5	43.11	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.85	-	-	-	-	-	44.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondplein	26	-	1108EL	103	1185	1.5	43.11	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.85	-	-	-	-	-	44.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondplein	27	-	1108EL	103	1185	1.5	43.11	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.85	-	-	-	-	-	44.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondplein	28	-	1108EL	103	1185	1.5	43.11	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.85	-	-	-	-	-	44.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondplein	30	-	1108EL	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leksmondplein	31	-	1108EL	103	1185	1.5	43.11	-	-	-	-	-	46.08	-	-	-	-	-	47.85	-	-	-	-	-	44.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	1	-	1108CP	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	2	-	1108CP	103	6054	1.5	43.7	-	-	-	-	-	45.75	-	-	-	-	-	47.57	-	-	-	-	-	44.43	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	3	-	1108CP	103	6054	1.5	43.7	-	-	-	-	-	45.75	-	-	-	-	-	47.57	-	-	-	-	-	44.43	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	4	-	1108CP	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	5	-	1108CP	103	6054	1.5	43.7	-	-	-	-	-	45.75	-	-	-	-	-	47.57	-	-	-	-	-	44.43	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	6	-	1108CP	103	6054	7.5	49.45	-	-	-	-	-	52.02	-	-	-	-	-	53.71	-	-	-	-	-	50.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	7	-	1108CP	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	8	-	1108CP	103	6054	7.5	49.45	-	-	-	-	-	52.02	-	-	-	-	-	53.71	-	-	-	-	-	50.62	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	9	-	1108CP	103	6055	10.5	55.2	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.94	-	-	-	-	-	56.59	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	10	-	1108CP	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	11	-	1108CP	103	6055	10.5	55.2	-	-	-	-	-	58.16	-	-	-	-	-	59.94	-	-	-	-	-	56.59	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	12	-	1108CP	103	6055	16.5	58.34	-	-	-	-	-	61.37	-	-	-	-	-	63.32	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	13	-	1108CP	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	14	-	1108CP	103	6055	16.5	58.34	-	-	-	-	-	61.37	-	-	-	-	-	63.32	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	15	-	1108CP	103	6055	16.5	58.34	-	-	-	-	-	61.37	-	-	-	-	-	63.32	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	16	-	1108CR	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	17	-	1108CR	103	6055	16.5	58.34	-	-	-	-	-	61.37	-	-	-	-	-	63.32	-	-	-	-	-	59.87	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	18	-	1108CR	103	6055	22.5	59.74	-	-	-	-	-	62.78	-	-	-	-	-	64.66	-	-	-	-	-	61.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	19	-	1108CR	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	20	-	1108CR	103	6055	22.5	59.74	-	-	-	-	-	62.78	-	-	-	-	-	64.66	-	-	-	-	-	61.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	21	-	1108CR	103	6055	22.5	59.74	-	-	-	-	-	62.78	-	-	-	-	-	64.66	-	-	-	-	-	61.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	22	-	1108CR	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	23	-	1108CR	103	6055	22.5	59.74	-	-	-	-	-	62.78	-	-	-	-	-	64.66	-	-	-	-	-	61.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	24	-	1108CR	103	6055	28.5	60.02	-	-	-	-	-	63.06	-	-	-	-	-	64.9	-	-	-	-	-	61.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	25	-	1108CR	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	26	-	1108CR	103	6055	28.5	60.02	-	-	-	-	-	63.06	-	-	-	-	-	64.9	-	-	-	-	-	61.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	27	-	1108CR	103	6055	28.5	60.02	-	-	-	-	-	63.06	-	-	-	-	-	64.9	-	-	-	-	-	61.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	28	-	1108CR	103	6055	28.5	60.02	-	-	-	-	-	63.06	-	-	-	-	-	64.9	-	-	-	-	-	61.45	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	29	-	1108CS	103	6056	1.5	46.5	-	-	-	-	-	49.33	-	-	-	-	-	51.13	-	-	-	-	-	48.09	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	30	-	1108CS	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	31	-	1108CS	103	6056	1.5	46.5	-	-	-	-	-	49.33	-	-	-	-	-	51.13	-	-	-	-	-	48.09	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	32	-	1108CS	103	6056	7.5	51.21	-	-	-	-	-	53.97	-	-	-	-	-	55.69	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	33	-	1108CS	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	34	-	1108CS	103	6056	7.5	51.21	-	-	-	-	-	53.97	-	-	-	-	-	55.69	-	-	-	-	-	52.64	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	35	-	1108CS	103	6056	10.5	54.3	-	-	-	-	-	57.19	-	-	-	-	-	58.92	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	36	-	1108CS	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	37	-	1108CS	103	6056	10.5	54.3	-	-	-	-	-	57.19	-	-	-	-	-	58.92	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	38	-	1108CS	103	6056	16.5	57.79	-	-	-	-	-	60.8	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	59.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	39	-	1108CS	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	40	-	1108CS	103	6056	16.5	57.79	-	-	-	-	-	60.8	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	59.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	41	-	1108CS	103	6056	16.5	57.79	-	-	-	-	-	60.8	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	59.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	42	-	1108CT	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	43	-	1108CT	103	6056	16.5	57.79	-	-	-	-	-	60.8	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	59.38	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	44	-	1108CT	103	6056	22.5	59.48	-	-	-	-	-	62.5	-	-	-	-	-	64.4	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	45	-	1108CT	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	46	-	1108CT	103	6056	22.5	59.48	-	-	-	-	-	62.5	-	-	-	-	-	64.4	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	47	-	1108CT	103	6056	22.5	59.48	-	-	-	-	-	62.5	-	-	-	-	-	64.4	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	48	-	1108CT	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	49	-	1108CT	103	6056	22.5	59.48	-	-	-	-	-	62.5	-	-	-	-	-	64.4	-	-	-	-	-	60.92	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	50	-	1108CT	103	6056	28.5	59.83	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	64.72	-	-	-	-	-	61.26	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	51	-	1108CT	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	52	-	1108CT	103	6056	28.5	59.83	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	64.72	-	-	-	-	-	61.26	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	53	-	1108CT	103	6056	28.5	59.83	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	64.72	-	-	-	-	-	61.26	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	54	-	1108CT	103	6056	28.5	59.83	-	-	-	-	-	62.84	-	-	-	-	-	64.72	-	-	-	-	-	61.26	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	55	-	1108CV	103	1088	1.5	46.28	-	-	-	-	-	49.18	-	-	-	-	-	51.01	-	-	-	-	-	47.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	56	-	1108CV	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	57	-	1108CV	103	1088	1.5	46.28	-	-	-	-	-	49.18	-	-	-	-	-	51.01	-	-	-	-	-	47.97	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	58	-	1108CV	103	1088	7.5	51.38	-	-	-	-	-	54.14	-	-	-	-	-	55.85	-	-	-	-	-	52.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	59	-	1108CV	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	60	-	1108CV	103	1088	7.5	51.38	-	-	-	-	-	54.14	-	-	-	-	-	55.85	-	-	-	-	-	52.8	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	61	-	1108CV	103	1088	10.5	54.59	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	55.9	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	62	-	1108CV	103	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Leusdenhof	63	-	1108CV	103	1088	10.5	54.59	-	-	-	-	-	57.49	-	-	-	-	-	59.24	-	-	-	-	-	55.9	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leusdenhof	64	-	1108CV	103	1088	16.5	58.23	–	–	–	–	–	61.26	–	–	–	–	–	63.24	–	–	–	–	–	59.76	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	65	-	1108CV	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	66	-	1108CV	103	1088	16.5	58.23	–	–	–	–	–	61.26	–	–	–	–	–	63.24	–	–	–	–	–	59.76	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	67	-	1108CV	103	1088	16.5	58.23	–	–	–	–	–	61.26	–	–	–	–	–	63.24	–	–	–	–	–	59.76	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	68	-	1108CW	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	69	-	1108CW	103	1088	16.5	58.23	–	–	–	–	–	61.26	–	–	–	–	–	63.24	–	–	–	–	–	59.76	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	70	-	1108CW	103	1088	22.5	59.69	–	–	–	–	–	62.73	–	–	–	–	–	64.58	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	71	-	1108CW	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	72	-	1108CW	103	1088	22.5	59.69	–	–	–	–	–	62.73	–	–	–	–	–	64.58	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	73	-	1108CW	103	1088	22.5	59.69	–	–	–	–	–	62.73	–	–	–	–	–	64.58	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	74	-	1108CW	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	75	-	1108CW	103	1088	22.5	59.69	–	–	–	–	–	62.73	–	–	–	–	–	64.58	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	76	-	1108CW	103	1088	28.5	59.9	–	–	–	–	–	62.92	–	–	–	–	–	64.78	–	–	–	–	–	61.31	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	77	-	1108CW	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	78	-	1108CW	103	1088	28.5	59.9	–	–	–	–	–	62.92	–	–	–	–	–	64.78	–	–	–	–	–	61.31	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	79	-	1108CW	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	80	-	1108CW	103	1088	28.5	59.9	–	–	–	–	–	62.92	–	–	–	–	–	64.78	–	–	–	–	–	61.31	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	81	-	1108CX	103	6057	1.5	46.58	–	–	–	–	–	49.5	–	–	–	–	–	51.33	–	–	–	–	–	48.26	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	82	-	1108CX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	83	-	1108CX	103	6057	1.5	46.58	–	–	–	–	–	49.5	–	–	–	–	–	51.33	–	–	–	–	–	48.26	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	84	-	1108CX	103	6057	7.5	52.41	–	–	–	–	–	55.2	–	–	–	–	–	56.98	–	–	–	–	–	53.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	85	-	1108CX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	86	-	1108CX	103	6057	7.5	52.41	–	–	–	–	–	55.2	–	–	–	–	–	56.98	–	–	–	–	–	53.8	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	87	-	1108CX	103	6057	10.5	55.68	–	–	–	–	–	58.58	–	–	–	–	–	60.33	–	–	–	–	–	56.91	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	88	-	1108CX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	89	-	1108CX	103	6057	10.5	55.68	–	–	–	–	–	58.58	–	–	–	–	–	60.33	–	–	–	–	–	56.91	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	90	-	1108CX	103	6057	16.5	59.45	–	–	–	–	–	62.45	–	–	–	–	–	64.41	–	–	–	–	–	60.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	91	-	1108CX	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	92	-	1108CX	103	6057	16.5	59.45	–	–	–	–	–	62.45	–	–	–	–	–	64.41	–	–	–	–	–	60.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	93	-	1108CX	103	6057	16.5	59.45	–	–	–	–	–	62.45	–	–	–	–	–	64.41	–	–	–	–	–	60.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	94	-	1108CZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	95	-	1108CZ	103	6057	16.5	59.45	–	–	–	–	–	62.45	–	–	–	–	–	64.41	–	–	–	–	–	60.9	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	96	-	1108CZ	103	6057	22.5	60.56	–	–	–	–	–	63.56	–	–	–	–	–	65.41	–	–	–	–	–	61.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	97	-	1108CZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	98	-	1108CZ	103	6057	22.5	60.56	–	–	–	–	–	63.56	–	–	–	–	–	65.41	–	–	–	–	–	61.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	99	-	1108CZ	103	6057	22.5	60.56	–	–	–	–	–	63.56	–	–	–	–	–	65.41	–	–	–	–	–	61.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	100	-	1108CZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	101	-	1108CZ	103	6057	22.5	60.56	–	–	–	–	–	63.56	–	–	–	–	–	65.41	–	–	–	–	–	61.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	102	-	1108CZ	103	6057	28.5	60.81	–	–	–	–	–	63.79	–	–	–	–	–	65.62	–	–	–	–	–	62.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	103	-	1108CZ	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	104	-	1108CZ	103	6057	28.5	60.81	–	–	–	–	–	63.79	–	–	–	–	–	65.62	–	–	–	–	–	62.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	105	-	1108CZ	103	6057	28.5	60.81	–	–	–	–	–	63.79	–	–	–	–	–	65.62	–	–	–	–	–	62.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	106	-	1108CZ	103	6057	28.5	60.81	–	–	–	–	–	63.79	–	–	–	–	–	65.62	–	–	–	–	–	62.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	107	-	1108DA	103	1089	1.5	48.36	–	–	–	–	–	51.13	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–	49.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	108	-	1108DA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	109	-	1108DA	103	1089	1.5	48.36	–	–	–	–	–	51.13	–	–	–	–	–	52.93	–	–	–	–	–	49.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	110	-	1108DA	103	1089	7.5	54.32	–	–	–	–	–	57.08	–	–	–	–	–	58.88	–	–	–	–	–	55.61	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	111	-	1108DA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	112	-	1108DA	103	1089	7.5	54.32	–	–	–	–	–	57.08	–	–	–	–	–	58.88	–	–	–	–	–	55.61	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	113	-	1108DA	103	6058	10.5	57.19	–	–	–	–	–	60.08	–	–	–	–	–	61.88	–	–	–	–	–	58.47	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	114	-	1108DA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	115	-	1108DA	103	1089	10.5	56.92	–	–	–	–	–	59.78	–	–	–	–	–	61.58	–	–	–	–	–	58.18	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	116	-	1108DA	103	6058	16.5	60.93	–	–	–	–	–	63.91	–	–	–	–	–	65.85	–	–	–	–	–	62.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	117	-	1108DA	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	118	-	1108DA	103	1089	16.5	60.82	–	–	–	–	–	63.78	–	–	–	–	–	65.72	–	–	–	–	–	62.22	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	119	-	1108DA	103	6058	16.5	60.93	–	–	–	–	–	63.91	–	–	–	–	–	65.85	–	–	–	–	–	62.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	120	-	1108DB	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	121	-	1108DB	103	1089	16.5	60.82	–	–	–	–	–	63.78	–	–	–	–	–	65.72	–	–	–	–	–	62.22	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	122	-	1108DB	103	6058	22.5	62.07	–	–	–	–	–	65.05	–	–	–	–	–	66.9	–	–	–	–	–	63.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	123	-	1108DB	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	124	-	1108DB	103	1089	22.5	62.08	–	–	–	–	–	65.05	–	–	–	–	–	66.9	–	–	–	–	–	63.44	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	125	-	1108DB	103	6058	22.5	62.07	–	–	–	–	–	65.05	–	–	–	–	–	66.9	–	–	–	–	–	63.43	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	126	-	1108DB	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	127	-	1108DB	103	1089	22.5	62.08	–	–	–	–	–	65.05	–	–	–	–	–	66.9	–	–	–	–	–	63.44	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	128	-	1108DB	103	6058	28.5	62.32	–	–	–	–	–	65.27	–	–	–	–	–	67.1	–	–	–	–	–	63.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	129	-	1108DB	103	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	130	-	1108DB	103	1089	28.5	62.35	–	–	–	–	–	65.28	–	–	–	–	–	67.11	–	–	–	–	–	63.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	131	-	1108DB	103	6058	28.5	62.32	–	–	–	–	–	65.27	–	–	–	–	–	67.1	–	–	–	–	–	63.66	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	132	-	1108DC	103	1089	28.5	62.35	–	–	–	–	–	65.28	–	–	–	–	–	67.11	–	–	–	–	–	63.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Leusdenhof	134	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	135	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	136	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	137	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	138	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	139	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	140	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	141	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	142	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	143	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	144	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	145	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	146	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	147	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	148	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	149	-	1108DC	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	150	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	151	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	152	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	153	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	154	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	155	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	156	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	157	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	158	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	159	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	160	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	161	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	162	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	163	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	164	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	165	-	1108DD	103	1094	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	41.22	45.02	48.96	51.45	52.45	53.97	43.93	47.7	51.86	54.42	55.48	56.97	45.75	49.5	53.53	56.17	57.36	59.04	42.78	46.54	50.44	52.87	54.04	55.62
AMSTERDAM	Leusdenhof	166	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	167	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	168	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	169	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leusdenhof	170	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	171	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	172	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	173	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	174	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	175	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	176	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	177	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	178	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	179	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	180	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	181	-	1108DE	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	182	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	183	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	184	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	185	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	186	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	187	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	188	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	189	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	190	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	191	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	192	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	193	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	194	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	195	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	196	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	197	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	198	-	1108DG	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	199	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	200	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	201	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	202	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	203	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	204	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	205	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	206	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	207	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	208	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	209	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	210	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	211	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	212	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	213	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	214	-	1108DH	103	1097	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.65	42.03	43.9	45.73	46.67	47.64	42.5	44.55	46.54	48.47	49.45	50.43	44.33	46.37	48.3	50.24	51.32	52.37	41.28	43.46	45.17	46.95	48.01	49.06
AMSTERDAM	Leusdenhof	216	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	217	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	218	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	219	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	220	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	221	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	222	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	223	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	224	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	225	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	226	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	227	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	228	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	229	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	230	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	231	-	1108DJ	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	232	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	233	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	234	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	235	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	236	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	237	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	238	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	239	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	240	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	241	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	242	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	243	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	244	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	245	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	246	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	247	-	1108DK	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	248	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	249	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	250	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	251	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	252	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	253	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	254	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	255	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	256	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	257	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	258	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	259	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	260	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	261	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	262	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	263	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	264	-	1108DL	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	265	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	266	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	267	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	268	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	269	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	270	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	271	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	272	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	273	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	274	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	275	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leusdenhof	276	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	277	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	278	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	279	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	280	-	1108DM	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	281	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	282	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	283	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	284	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	285	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	286	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	287	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	288	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	289	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	290	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	291	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	292	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	293	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	294	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	295	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	296	-	1108DN	103	1101	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	40.17	42.81	44.17	45.26	46.11	47.81	43.11	45.19	46.63	47.79	48.77	50.39	44.92	47	48.33	49.54	50.54	52.23	41.91	44.1	45.24	46.31	47.23	48.68
AMSTERDAM	Leusdenhof	297	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	298	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	299	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	300	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	301	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	302	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	303	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	304	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	305	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	306	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	307	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	308	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	309	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	310	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	311	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	312	-	1108DP	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	313	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	314	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	315	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	316	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	317	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	318	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	319	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	320	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	321	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	322	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	323	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	324	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	325	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	326	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	327	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	328	-	1108DR	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	329	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	330	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	331	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	332	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	333	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	334	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	335	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	336	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	337	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	338	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	339	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	340	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	341	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	342	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	343	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	344	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	345	-	1108DS	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	346	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	347	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	348	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	349	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	350	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	351	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	352	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	353	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	354	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	355	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	356	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	357	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	358	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	359	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	360	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	361	-	1108DT	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	362	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	363	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	364	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	365	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	366	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	367	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	368	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	369	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	370	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	371	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	372	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	373	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	374	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	375	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	376	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	377	-	1108DV	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	378	-	1108DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	379	-	1108DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	380	-	1108DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Leusdenhof	381	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	382	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	383	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	384	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	385	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	386	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	387	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	388	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	389	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	390	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	391	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	392	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	393	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	394	-	1106DW	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	395	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	396	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	397	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	398	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	399	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	400	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	401	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	402	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	403	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	404	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	405	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	406	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	407	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	408	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	409	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Leusdenhof	410	-	1106DX	103	1103	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.83	40.05	40.72	41.53	42.8	46.12	39.14	41.04	41.71	42.62	44.26	47.98	41.12	42.97	43.62	44.48	46.1	49.75	37.16	38.97	39.57	40.45	42.25	46.09
AMSTERDAM	Liendenhof	1	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.31	46.67	47.35	48.32	49.29	50.62	47.61	49.57	50.09	51.05	52.05	53.45	49.35	51.33	51.86	52.83	53.81	55.12	48.05	48.24	48.74	49.71	50.68	51.9
AMSTERDAM	Liendenhof	2	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	3	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	4	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	5	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	6	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	7	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	8	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	9	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	10	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	11	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	12	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	13	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	14	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	15	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	16	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	17	-	1106GX	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	18	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	19	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	20	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	21	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	22	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	23	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	24	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	25	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	26	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	27	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	28	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	29	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	30	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	31	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	32	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	33	-	1106GZ	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	34	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	35	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	36	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	37	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	38	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	39	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	40	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	41	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	42	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	43	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	44	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	45	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	46	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	47	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	48	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	49	-	1106HA	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	50	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	51	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	52	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	53	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	54	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	55	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	56	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	57	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	58	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	59	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	60	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	61	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	62	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	63	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	64	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	65	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	66	-	1106HB	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	67	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	68	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	69	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	70	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	71	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	72	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	73	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	74	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	75	-	1106HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Liendenhof	76	-	1108HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	77	-	1108HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	78	-	1108HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	79	-	1108HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	80	-	1108HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	81	-	1108HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	82	-	1108HC	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	83	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	84	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	85	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	86	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	87	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	88	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	89	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	90	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	91	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	92	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	93	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	94	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	95	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	96	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	97	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	98	-	1108HD	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	99	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	100	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	101	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	102	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	103	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	104	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	105	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	106	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	107	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	108	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	109	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	110	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	111	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	112	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	113	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	114	-	1108HE	103	1106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	35.34	37.22	38.5	40.4	41.98	44.69	37.72	39.22	40.43	42.34	43.95	47.05	39.53	41.05	42.23	44.14	45.69	48.86	36.6	38.14	39.13	40.74	42.26	45.47
AMSTERDAM	Liendenhof	115	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	116	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	117	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	118	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	119	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	120	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	121	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	122	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	123	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	124	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	125	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	126	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	127	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	128	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	129	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	130	-	1108HG	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	131	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	132	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	133	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	134	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	135	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	136	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	137	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	138	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	139	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	140	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	141	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	142	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	143	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	144	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	145	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	146	-	1108HH	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	147	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	148	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	149	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	150	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	151	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	152	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	153	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	154	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	155	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	156	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	157	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	158	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	159	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	160	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	161	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	162	-	1108HJ	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	163	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	164	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	165	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	166	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	167	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	168	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	169	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	170	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	171	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	172	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	173	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	174	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	175	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	176	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	177	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	178	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	179	-	1108HK	103	1105	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	33.04	34.95	36.32	38.04	40.21	43.49	35.33	36.95	38.14	39.79	41.99	45.69	37.13	38.75	39.93	41.54	43.75	47.52	34.38	36.02	37.09	38.61	40.78	44.37
AMSTERDAM	Liendenhof	180	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	38.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Liendenhof	181	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	182	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	183	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	184	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	185	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	186	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	187	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	188	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	189	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	190	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	191	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	192	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	193	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	194	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	195	-	1108HL	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	196	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	197	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	198	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	199	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	200	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	201	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	202	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	203	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	204	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	205	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	206	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	207	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	208	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	209	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	210	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	211	-	1108HM	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	212	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	213	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	214	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	215	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	216	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	217	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	218	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	219	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	220	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	221	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	222	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	223	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	224	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	225	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	226	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	227	-	1108HN	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	228	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	229	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	230	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	231	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	232	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	233	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	234	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	235	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	236	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	237	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	238	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	239	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	240	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	241	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	242	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	243	-	1108HP	103	1098	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	36.99	39.48	41.21	42.35	43.83	46.22	39.5	41.59	43.21	44.33	45.96	48.7	41.31	43.44	45.05	46.16	47.7	50.44	38.39	40.57	41.96	42.97	44.31	47.11
AMSTERDAM	Liendenhof	245	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	246	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	247	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	248	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	249	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	250	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	251	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	252	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	253	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	254	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	255	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	256	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	257	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	258	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	259	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	260	-	1108HR	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	261	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	262	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	263	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	264	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	265	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	266	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	267	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	268	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	269	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	270	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	271	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	272	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	273	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	274	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	275	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	276	-	1108HS	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	277	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	278	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	279	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	280	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	281	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	282	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	283	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	284	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	285	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	286	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Liendenhof	287	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	288	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	289	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	290	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	291	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	292	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	293	-	1108HT	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	294	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	295	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	296	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	297	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	298	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	299	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	300	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	301	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	302	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	303	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	304	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	305	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	306	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	307	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	308	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Liendenhof	309	-	1108HV	103	1104	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	37.5	39.58	40.49	41.84	42.99	45.17	39.45	41.18	42.07	43.48	44.67	47.35	41.11	42.86	43.79	45.2	46.41	49.11	38.11	39.91	40.58	41.65	42.86	45.72
AMSTERDAM	Loosdrechtdreef	3	-	1108AX	105	9		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Loosdrechtdreef	7	-	1108AZ	105	129	1.5 4.5	55.48	57.82	-	-	-	-	58.93	60.13	-	-	-	-	60.73	61.93	-	-	-	-	57.27	58.7	-	-	-	-
AMSTERDAM	Loosdrechtdreef	9	-	1108AZ	105	1152	1.5 4.5 7.5	58.59	60.14	60.26	-	-	-	61.94	63.22	63.27	-	-	-	63.79	65.07	65.11	-	-	-	60.18	61.7	61.73	-	-	-
AMSTERDAM	Lopikhof	1	-	1108GH	103	1100	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.31	46.67	47.35	48.32	49.29	50.62	47.61	49.57	50.09	51.05	52.05	53.45	49.35	51.33	51.86	52.83	53.81	55.12	46.05	48.24	48.74	49.71	50.66	51.9
AMSTERDAM	Lopikhof	2	-	1108GH	103	1100	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	44.31	46.67	47.35	48.32	49.29	50.62	47.61	49.57	50.09	51.05	52.05	53.45	49.35	51.33	51.86	52.83	53.81	55.12	46.05	48.24	48.74	49.71	50.66	51.9
AMSTERDAM	Lopikhof	5	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	6	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	7	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	8	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	9	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	10	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	11	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	12	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	13	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	14	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	15	-	1108GH	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	16	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	17	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	18	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	19	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	20	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	21	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	22	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	23	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	24	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	25	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	26	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	27	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	28	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	29	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	30	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	31	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	32	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	33	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	34	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	35	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	36	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	37	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	38	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	39	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	40	-	1108GJ	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	41	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	42	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	43	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	44	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	45	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	46	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	47	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	48	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	49	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	50	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	51	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	52	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	53	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	54	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	55	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	56	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	57	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	58	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	59	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	60	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	61	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	62	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	63	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	64	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	65	-	1108GK	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	66	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	67	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	68	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	69	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	70	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	71	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	72	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	73	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	74	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	75	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	76	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	77	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	78	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	79	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	80	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	81	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Lopikhof	82	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	83	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	84	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	85	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	86	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	87	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	88	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	89	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	90	-	1108GL	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	91	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	92	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	93	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	94	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	95	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	96	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	97	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	98	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	99	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	100	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	101	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	102	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	103	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	104	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	105	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	106	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	107	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	108	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	109	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	110	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	111	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	112	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	113	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	114	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Lopikhof	115	-	1108GM	103	1099	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	39.82	42.35	43.71	44.81	46.05	47.44	42.8	44.94	46.24	47.34	48.61	50.07	44.59	46.69	47.95	49.1	50.42	51.84	41.62	43.78	44.91	45.98	47.21	48.56
AMSTERDAM	Maarsenhof	1	-	1106NJ	101	6018	1.5	59.68	-	-	-	-	-	51.97	-	-	-	-	-	53.63	-	-	-	-	-	49.77	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	2	-	1106NJ	101	6018	4.5	60.94	-	-	-	-	-	54.76	-	-	-	-	-	56.51	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	3	-	1106NJ	101	6018	7.5	61.61	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	58.85	-	-	-	-	-	53.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	4	-	1106NJ	101	6018	10.5	62.17	-	-	-	-	-	60.05	-	-	-	-	-	61.95	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	5	-	1106NJ	101	6018	1.5	59.68	-	-	-	-	-	51.97	-	-	-	-	-	53.63	-	-	-	-	-	49.77	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	6	-	1106NJ	101	6018	4.5	60.94	-	-	-	-	-	54.76	-	-	-	-	-	56.51	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	7	-	1106NJ	101	6018	7.5	61.61	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	58.85	-	-	-	-	-	53.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	8	-	1106NJ	101	6018	10.5	62.17	-	-	-	-	-	60.05	-	-	-	-	-	61.95	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	9	-	1106NJ	101	6018	4.5	60.94	-	-	-	-	-	54.76	-	-	-	-	-	56.51	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	10	-	1106NJ	101	6018	7.5	61.61	-	-	-	-	-	57.02	-	-	-	-	-	58.85	-	-	-	-	-	53.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	11	-	1106NJ	101	6018	10.5	62.17	-	-	-	-	-	60.05	-	-	-	-	-	61.95	-	-	-	-	-	56.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	12	-	1106NK	101	1029	1.5	60.19	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-	50.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	13	-	1106NK	101	1029	4.5	61.41	-	-	-	-	-	55.91	-	-	-	-	-	57.94	-	-	-	-	-	53.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	14	-	1106NK	101	1029	7.5	62.07	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	55.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	15	-	1106NK	101	1029	10.5	62.61	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	62.76	-	-	-	-	-	57.51	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	16	-	1106NK	101	1029	1.5	60.19	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-	50.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	17	-	1106NK	101	1029	4.5	61.41	-	-	-	-	-	55.91	-	-	-	-	-	57.94	-	-	-	-	-	53.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	18	-	1106NK	101	1029	7.5	62.07	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	55.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	19	-	1106NK	101	1029	10.5	62.61	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	62.76	-	-	-	-	-	57.51	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	20	-	1106NK	101	1029	1.5	60.19	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-	50.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	21	-	1106NK	101	1029	4.5	61.41	-	-	-	-	-	55.91	-	-	-	-	-	57.94	-	-	-	-	-	53.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	22	-	1106NK	101	1029	7.5	62.07	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	55.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	23	-	1106NK	101	1029	10.5	62.61	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	62.76	-	-	-	-	-	57.51	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	24	-	1106NK	101	1029	1.5	60.19	-	-	-	-	-	53.55	-	-	-	-	-	55.59	-	-	-	-	-	50.86	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	25	-	1106NK	101	1029	4.5	61.41	-	-	-	-	-	55.91	-	-	-	-	-	57.94	-	-	-	-	-	53.19	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	26	-	1106NK	101	1029	7.5	62.07	-	-	-	-	-	57.96	-	-	-	-	-	59.96	-	-	-	-	-	55.04	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	27	-	1106NK	101	1029	10.5	62.61	-	-	-	-	-	60.75	-	-	-	-	-	62.76	-	-	-	-	-	57.51	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	28	-	1106NL	101	6019	1.5	60.08	-	-	-	-	-	53.69	-	-	-	-	-	55.5	-	-	-	-	-	50.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	29	-	1106NL	101	6019	4.5	61.29	-	-	-	-	-	56.11	-	-	-	-	-	58.1	-	-	-	-	-	53.43	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	30	-	1106NL	101	6019	7.5	61.93	-	-	-	-	-	58.21	-	-	-	-	-	60.18	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	31	-	1106NL	101	6019	10.5	62.47	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.86	-	-	-	-	-	57.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	32	-	1106NL	101	6019	1.5	60.08	-	-	-	-	-	53.69	-	-	-	-	-	55.5	-	-	-	-	-	50.93	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	33	-	1106NL	101	6019	4.5	61.29	-	-	-	-	-	56.11	-	-	-	-	-	58.1	-	-	-	-	-	53.43	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	34	-	1106NL	101	6019	7.5	61.93	-	-	-	-	-	58.21	-	-	-	-	-	60.18	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	35	-	1106NL	101	6019	10.5	62.47	-	-	-	-	-	60.85	-	-	-	-	-	62.86	-	-	-	-	-	57.6	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	36	-	1106NL	101	6020	1.5	59.48	-	-	-	-	-	53.5	-	-	-	-	-	55.28	-	-	-	-	-	50.65	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	37	-	1106NL	101	6020	4.5	60.72	-	-	-	-	-	55.71	-	-	-	-	-	57.52	-	-	-	-	-	52.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	38	-	1106NL	101	6020	7.5	61.36	-	-	-	-	-	57.84	-	-	-	-	-	59.68	-	-	-	-	-	54.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	39	-	1106NL	101	6020	10.5	61.95	-	-	-	-	-	60.44	-	-	-	-	-	62.39	-	-	-	-	-	57.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	40	-	1106NL	101	6020	1.5	59.48	-	-	-	-	-	53.5	-	-	-	-	-	55.28	-	-	-	-	-	50.65	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	41	-	1106NL	101	6020	4.5	60.72	-	-	-	-	-	55.71	-	-	-	-	-	57.52	-	-	-	-	-	52.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	42	-	1106NL	101	6020	7.5	61.36	-	-	-	-	-	57.84	-	-	-	-	-	59.68	-	-	-	-	-	54.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	43	-	1106NL	101	6020	10.5	61.95	-	-	-	-	-	60.44	-	-	-	-	-	62.39	-	-	-	-	-	57.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	44	-	1106NL	101	6020	1.5	59.48	-	-	-	-	-	53.5	-	-	-	-	-	55.28	-	-	-	-	-	50.65	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	45	-	1106NL	101	6020	4.5	60.72	-	-	-	-	-	55.71	-	-	-	-	-	57.52	-	-	-	-	-	52.81	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	46	-	1106NL	101	6020	7.5	61.36	-	-	-	-	-	57.84	-	-	-	-	-	59.68	-	-	-	-	-	54.66	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	47	-	1106NL	101	6020	10.5	61.95	-	-	-	-	-	60.44	-	-	-	-	-	62.39	-	-	-	-	-	57.14	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	48	-	1106NM	101	6021	1.5	59.32	-	-	-	-	-	52.83	-	-	-	-	-	54.75	-	-	-	-	-	49.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	49	-	1106NM	101	6021	4.5	60.63	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-	57.62	-	-	-	-	-	52.56	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	50	-	1106NM	101	6021	7.5	61.22	-	-	-	-	-	58.45	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	51	-	1106NM	101	6021	10.5	61.79	-	-	-	-	-	60.57	-	-	-	-	-	62.74	-	-	-	-	-	57.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	52	-	1106NM	101	6021	1.5	59.32	-	-	-	-	-	52.83	-	-	-	-	-	54.75	-	-	-	-	-	49.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	53	-	1106NM	101	6021	4.5	60.63	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-	57.62	-	-	-	-	-	52.56	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	54	-	1106NM	101	6021	7.5	61.22	-	-	-	-	-	58.45	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	55	-	1106NM	101	6021	10.5	61.78	-	-	-	-	-	60.57	-	-	-	-	-	62.74	-	-	-	-	-	57.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	56	-	1106NM	101	6021	1.5	59.32	-	-	-	-	-	52.83	-	-	-	-	-	54.75	-	-	-	-	-	49.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	57	-	1106NM	101	6021	4.5	60.63	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-	57.62	-	-	-	-	-	52.56	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	58	-	1106NM	101	6021	7.5	61.22	-	-	-	-	-	58.45	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	59	-	1106NM	101	6021	10.5	61.78	-	-	-	-	-	60.57	-	-	-	-	-	62.74	-	-	-	-	-	57.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	60	-	1106NM	101	6021	1.5	59.32	-	-	-	-	-	52.83	-	-	-	-	-	54.75	-	-	-	-	-	49.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	61	-	1106NM	101	6021	4.5	60.63	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-	57.62	-	-	-	-	-	52.56	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	62	-	1106NM	101	6021	7.5	61.22	-	-	-	-	-	58.45	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	63	-	1106NM	101	6021	10.5	61.79	-	-	-	-	-	60.57	-	-	-	-	-	62.74	-	-	-	-	-	57.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	64	-	1106NN	101	6021	1.5	59.32	-	-	-	-	-	52.83	-	-	-	-	-	54.75	-	-	-	-	-	49.74	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	65	-	1106NN	101	6021	4.5	60.63	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-	57.62	-	-	-	-	-	52.56	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	66	-	1106NN	101	6021	7.5	61.22	-	-	-	-	-	58.45	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	67	-	1106NN	101	6021	10.5	61.78	-	-	-	-	-	60.57	-	-	-	-	-	62.74	-	-	-	-	-	57.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	68	-	1106NN	101	6021	4.5	60.63	-	-	-	-	-	55.62	-	-	-	-	-	57.62	-	-	-	-	-	52.56	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	69	-	1106NN	101	6021	7.5	61.22	-	-	-	-	-	58.45	-	-	-	-	-	60.54	-	-	-	-	-	55.22	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	70	-	1106NN	101	6021	10.5	61.78	-	-	-	-	-	60.57	-	-	-	-	-	62.74	-	-	-	-	-	57.33	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	71	-	1106NN	101	1034	1.5	55.02	-	-	-	-	-	48.33	-	-	-	-	-	50.1	-	-	-	-	-	45.08	-	-	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP		Hoogten h1 h2 h3 h4 h5 h6	1988 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maarsenhof	72	-	1106NN	101	1034	4.5		56.39	--	--	--	--	--	51.26	--	--	--	--	--	53.08	--	--	--	--	--	48.04	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	73	-	1106NN	101	1034	7.5		57	--	--	--	--	--	54.37	--	--	--	--	--	56.57	--	--	--	--	--	51.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	74	-	1106NN	101	6022	10.5		56.84	--	--	--	--	--	56.01	--	--	--	--	--	56.24	--	--	--	--	--	53.33	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	75	-	1106NN	101	6022	1.5		53.66	--	--	--	--	--	46.91	--	--	--	--	--	49.33	--	--	--	--	--	44.24	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	76	-	1106NN	101	6022	4.5		55.14	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--	51.97	--	--	--	--	--	47.01	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	77	-	1106NN	101	6022	7.5		55.85	--	--	--	--	--	53.04	--	--	--	--	--	55.44	--	--	--	--	--	50.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	78	-	1106NN	101	1034	10.5		57.82	--	--	--	--	--	57.05	--	--	--	--	--	59.24	--	--	--	--	--	54.19	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	79	-	1106NP	101	6022	1.5		53.66	--	--	--	--	--	46.91	--	--	--	--	--	49.33	--	--	--	--	--	44.24	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	80	-	1106NP	101	6022	4.5		55.14	--	--	--	--	--	49.64	--	--	--	--	--	51.97	--	--	--	--	--	47.01	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	81	-	1106NP	101	6022	7.5		55.85	--	--	--	--	--	53.04	--	--	--	--	--	55.44	--	--	--	--	--	50.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	82	-	1106NP	101	1034	10.5		57.82	--	--	--	--	--	57.05	--	--	--	--	--	59.24	--	--	--	--	--	54.19	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	83	-	1106NP	101	6023	1.5		53.03	--	--	--	--	--	46.44	--	--	--	--	--	48.25	--	--	--	--	--	43.32	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	84	-	1106NP	101	6023	4.5		54.6	--	--	--	--	--	49.12	--	--	--	--	--	51.05	--	--	--	--	--	46.19	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	85	-	1106NP	101	6023	7.5		55.4	--	--	--	--	--	52.37	--	--	--	--	--	54.58	--	--	--	--	--	49.56	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	86	-	1106NP	101	6023	10.5		56.35	--	--	--	--	--	55.01	--	--	--	--	--	57.16	--	--	--	--	--	52.23	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	87	-	1106NP	101	6023	1.5		53.03	--	--	--	--	--	46.44	--	--	--	--	--	48.25	--	--	--	--	--	43.32	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	88	-	1106NP	101	6023	4.5		54.6	--	--	--	--	--	49.12	--	--	--	--	--	51.05	--	--	--	--	--	46.19	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	89	-	1106NP	101	6023	7.5		55.4	--	--	--	--	--	52.37	--	--	--	--	--	54.58	--	--	--	--	--	49.56	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	90	-	1106NP	101	6023	10.5		56.35	--	--	--	--	--	55.01	--	--	--	--	--	57.16	--	--	--	--	--	52.23	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	91	-	1106NP	101	6023	4.5		54.6	--	--	--	--	--	49.12	--	--	--	--	--	51.05	--	--	--	--	--	46.19	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	92	-	1106NP	101	6023	7.5		55.4	--	--	--	--	--	52.37	--	--	--	--	--	54.58	--	--	--	--	--	49.56	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	93	-	1106NP	101	6023	10.5		56.35	--	--	--	--	--	55.01	--	--	--	--	--	57.16	--	--	--	--	--	52.23	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	94	-	1106NR	101	6024	1.5		45.3	--	--	--	--	--	46.69	--	--	--	--	--	48.42	--	--	--	--	--	44.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	95	-	1106NR	101	6024	4.5		47.64	--	--	--	--	--	48.78	--	--	--	--	--	50.56	--	--	--	--	--	46.26	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	96	-	1106NR	101	6024	7.5		49.86	--	--	--	--	--	51.56	--	--	--	--	--	53.28	--	--	--	--	--	48.68	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	97	-	1106NR	101	6024	10.5		55.04	--	--	--	--	--	56.22	--	--	--	--	--	58.06	--	--	--	--	--	53.06	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	98	-	1106NR	101	6024	1.5		45.3	--	--	--	--	--	46.69	--	--	--	--	--	48.42	--	--	--	--	--	44.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	99	-	1106NR	101	6024	4.5		47.64	--	--	--	--	--	48.78	--	--	--	--	--	50.56	--	--	--	--	--	46.26	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	100	-	1106NR	101	6024	7.5		49.86	--	--	--	--	--	51.56	--	--	--	--	--	53.28	--	--	--	--	--	48.66	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	101	-	1106NR	101	6024	10.5		55.04	--	--	--	--	--	56.22	--	--	--	--	--	58.06	--	--	--	--	--	53.06	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	102	-	1106NR	101	6024	1.5		45.3	--	--	--	--	--	46.69	--	--	--	--	--	48.42	--	--	--	--	--	44.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	103	-	1106NR	101	6024	4.5		47.64	--	--	--	--	--	48.78	--	--	--	--	--	50.56	--	--	--	--	--	46.26	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	104	-	1106NR	101	6024	7.5		49.86	--	--	--	--	--	51.56	--	--	--	--	--	53.28	--	--	--	--	--	48.66	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	105	-	1106NR	101	6024	10.5		55.04	--	--	--	--	--	56.22	--	--	--	--	--	58.06	--	--	--	--	--	53.06	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	106	-	1106NR	101	6024	1.5		45.3	--	--	--	--	--	46.69	--	--	--	--	--	48.42	--	--	--	--	--	44.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	107	-	1106NR	101	6024	4.5		47.64	--	--	--	--	--	48.78	--	--	--	--	--	50.56	--	--	--	--	--	46.26	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	108	-	1106NR	101	6024	7.5		49.86	--	--	--	--	--	51.56	--	--	--	--	--	53.28	--	--	--	--	--	48.66	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	109	-	1106NR	101	6024	10.5		55.04	--	--	--	--	--	56.22	--	--	--	--	--	58.06	--	--	--	--	--	53.06	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	110	-	1106NS	101	6024	1.5		45.3	--	--	--	--	--	46.69	--	--	--	--	--	48.42	--	--	--	--	--	44.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	111	-	1106NS	101	6024	4.5		47.64	--	--	--	--	--	48.78	--	--	--	--	--	50.56	--	--	--	--	--	46.26	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	112	-	1106NS	101	6024	7.5		49.86	--	--	--	--	--	51.56	--	--	--	--	--	53.28	--	--	--	--	--	48.66	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	113	-	1106NS	101	6024	10.5		55.04	--	--	--	--	--	56.22	--	--	--	--	--	58.06	--	--	--	--	--	53.06	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	114	-	1106NS	101	6024	1.5		45.3	--	--	--	--	--	46.69	--	--	--	--	--	48.42	--	--	--	--	--	44.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	115	-	1106NS	101	6024	4.5		47.64	--	--	--	--	--	48.78	--	--	--	--	--	50.56	--	--	--	--	--	46.26	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	116	-	1106NS	101	6024	7.5		49.86	--	--	--	--	--	51.56	--	--	--	--	--	53.28	--	--	--	--	--	48.66	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	117	-	1106NS	101	6024	10.5		55.04	--	--	--	--	--	56.22	--	--	--	--	--	58.06	--	--	--	--	--	53.06	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	118	-	1106NS	101	6024	1.5		45.3	--	--	--	--	--	46.69	--	--	--	--	--	48.42	--	--	--	--	--	44.38	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	119	-	1106NS	101	6024	4.5		47.64	--	--	--	--	--	48.78	--	--	--	--	--	50.56	--	--	--	--	--	46.26	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	120	-	1106NS	101	6024	7.5		49.86	--	--	--	--	--	51.56	--	--	--	--	--	53.28	--	--	--	--	--	48.66	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	121	-	1106NS	101	6024	10.5		55.04	--	--	--	--	--	56.22	--	--	--	--	--	58.06	--	--	--	--	--	53.06	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	122	-	1106NT	101	6025	1.5		47.6	--	--	--	--	--	48.47	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	46.3	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	123	-	1106NT	101	6025	4.5		49.21	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--	51.99	--	--	--	--	--	47.89	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	124	-	1106NT	101	6025	7.5		50.94	--	--	--	--	--	52.5	--	--	--	--	--	54.2	--	--	--	--	--	49.8	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	125	-	1106NT	101	6025	10.5		55.05	--	--	--	--	--	56.59	--	--	--	--	--	58.37	--	--	--	--	--	53.55	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	126	-	1106NT	101	6025	1.5		47.6	--	--	--	--	--	48.47	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	46.3	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	127	-	1106NT	101	6025	4.5		49.21	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--	51.99	--	--	--	--	--	47.89	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	128	-	1106NT	101	6025	7.5		50.94	--	--	--	--	--	52.5	--	--	--	--	--	54.2	--	--	--	--	--	49.8	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	129	-	1106NT	101	6025	10.5		55.05	--	--	--	--	--	56.59	--	--	--	--	--	58.37	--	--	--	--	--	53.55	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	130	-	1106NT	101	6025	1.5		47.6	--	--	--	--	--	48.47	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	46.3	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	131	-	1106NT	101	6025	4.5		49.21	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--	51.99	--	--	--	--	--	47.89	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	132	-	1106NT	101	6025	7.5		50.94	--	--	--	--	--	52.5	--	--	--	--	--	54.2	--	--	--	--	--	49.8	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	133	-	1106NT	101	6025	10.5		55.05	--	--	--	--	--	56.59	--	--	--	--	--	58.37	--	--	--	--	--	53.55	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	134	-	1106NT	101	6025	1.5		47.6	--	--	--	--	--	48.47	--	--	--	--	--	50.22	--	--	--	--	--	46.3	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	135	-	1106NT	101	6025	4.5		49.21	--	--	--	--	--	50.28	--	--	--	--	--	51.99	--	--	--	--	--	47.89	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	136	-	1106NT	101	6025	7.5		50.94	--	--	--	--	--	52.5	--	--	--	--	--	54.2	--	--	--	--	--	49.8	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	137	-	1106NT	101	6025	10.5		55.05	--	--	--	--	--	56.59	--	--	--	--	--	58.37	--	--	--	--	--	53.55	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	138	-	1106NV	101	6026	1.5		52.15	--	--	--	--	--	48.37	--	--	--	--	--	50.16	--	--	--	--	--	45.9	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	139	-	1106NV	101	6026	4.5		53.47	--	--	--	--	--	50.85	--	--	--	--	--	52.62	--	--	--	--	--	48.3	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	140	-	1106NV	101	6026	7.5		54.65	--	--	--	--	--	53.68	--	--	--	--	--	55.42	--	--	--	--	--	50.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	141	-	1106NV	101	6026	10.5		56.48	--	--	--	--	--	57.02	--	--	--	--	--	58.8	--	--	--	--	--	54.05	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	142	-	1106NV	101	6026	1.5		52.15	--	--	--	--	--	48.37	--	--	--	--	--	50.16	--	--	--	--	--	45.9	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	143	-	1106NV	101	6026	4.5		53.47	--	--	--	--	--	50.85	--	--	--	--	--	52.62	--	--	--	--	--	48.3	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	144	-	1106NV	101	6026	7.5		54.65	--	--	--	--	--	53.68	--	--	--	--	--	55.42	--	--	--	--	--	50.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	145	-	1106NV	101	6026	10.5		56.48	--	--	--	--	--	57.02	--	--	--	--	--	58.8	--	--	--	--	--	54.05	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	146	-	1106NV	101	6027	1.5		54.29	--	--	--	--	--	49.09	--	--	--	--	--	50.78	--	--	--	--	--	46.12	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	147	-	1106NV	101	6027	4.5		55.63	--	--	--	--	--	51.68	--	--	--	--	--	53.4	--	--	--	--	--	48.96	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	148	-	1106NV	101	6027	7.5		56.68	--	--	--	--	--	54.24	--	--	--	--	--	55.97	--	--	--	--	--	51.34	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	149	-	1106NV	101	6027	10.5		57.51	--	--	--	--	--	56.89	--	--	--	--	--	58.48	--	--	--	--	--	53.55	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	150	-	1106NW	101	6027	1.5		54.29	--	--	--	--	--	49.09	--	--	--	--	--	50.78	--	--	--	--	--	46.12	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	151	-	1106NV	101	6027	4.5		55.63	--	--	--	--	--	51.68	--	--	--	--	--	53.4	--	--	--	--	--	48.96	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	152	-	1106NV	101	6027	7.5		56.68	--	--	--	--	--	54.24	--	--	--	--	--	55.97	--	--	--	--	--	51.34	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	153	-	1106NV	101	6027	10.5		57.51	--	--	--	--	--	56.89	--	--	--	--	--	58.48	--	--	--	--	--	53.55	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	154	-	1106NW	101	6027	1.5		54.29	--	--	--	--	--	49.09	--	--	--	--	--	50.78	--	--	--	--	--	46.12	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	155	-	1106NW	101	1040	4.5		55.63	--	--	--	--	--	51.09	--	--	--	--	--	52.75	--	--	--	--	--	48.54	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	156	-	1106NW	101	1040	7.5		56.51	--	--	--	--	--	53.45	--	--	--	--	--	55.12	--	--	--	--	--	50.72	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	157	-	1106NW	101	6028	10.5		56.48	--	--	--	--	--	54.66	--	--	--	--	--	56.42	--	--	--	--	--	51.47	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	158	-	1106NW	101	6028	1.5		54.53	--	--	--	--	--	48.88	--	--	--	--	--	50.78	--	--	--	--	--	46.25	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	159	-	1106NW	101	6028	4.5		55.25	--	--	--	--	--	50.72	--	--	--	--	--	52.55	--	--	--	--	--	48.16	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	160	-	1106NW	101	6028	7.5		56.1	--	--	--	--	--	52.9	--	--	--	--	--	54.66	--	--	--	--	--	50.09	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	161	-	1106NW	101	6028	10.5		56.48	--	--	--	--	--	54.66	--	--	--	--	--	56.42	--	--	--	--	--	51.47	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	162	-	1106NW	101	6028	1.5		54.53	--	--	--	--	--	48.88	--	--	--	--	--	50.78	--	--	--	--	--	46.25	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	163	-	1106NW	101	6028	4.5		55.25	--	--	--	--	--	50.72	--	--	--	--	--	52.55	--	--	--	--	--	48.16	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	164	-	1106NW	101	6028	7.5		56.1	--	--	--	--	--	52.9	--	--	--	--	--	54.66	--	--	--	--	--	50.09	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	*Maarsenhof*	*169*	-	*1106NW*	*101*	*6028*	*10.5*		*56.48*	--	--	--	--	--	*54.66*	--	--	--	--	--	*56.42*	--	--	--	--	--	*51.47*	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	166	-	1106NW	101	6029	1.5		53.93	--	--	--	--	--	48.45	--	--	--	--	--	50.13	--	--	--	--	--	45.58	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	167	-	1106NW	101	6029	4.5		54.73	--	--	--	--	--	50.63	--	--	--	--	--	52.31	--	--	--	--	--	48.04	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	168	-	1106NW	101	6029	7.5		55.62	--	--	--	--	--	52.44	--	--	--	--	--	54.07	--	--	--	--	--	49.6	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	169	-	1106NW	101	6029	10.5		56.02	--	--	--	--	--	54.04	--	--	--	--	--	55.71	--	--	--	--	--	50.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	170	-	1106NX	101	6029	1.5		53.93	--	--	--	--	--	48.45	--	--	--	--	--	50.13	--	--	--	--	--	45.58	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	171	-	1106NX	101	6029	4.5		54.73	--	--	--	--	--	50.63	--	--	--	--	--	52.31	--	--	--	--	--	48.04	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	172	-	1106NX	101	6029	7.5		55.62	--	--	--	--	--	52.44	--	--	--	--	--	54.07	--	--	--	--	--	49.6	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	173	-	1106NX	101	6029	10.5		56.02	--	--	--	--	--	54.04	--	--	--	--	--	55.71	--	--	--	--	--	50.84	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	174	-	1106NX	101	6029	4.5		54.73	--	--	--	--	--	50.63	--	--	--	--	--	52.31	--	--	--	--	--	48.04	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	175	-	1106NX	101	6029	7.5		55.62	--	--	--	--	--	52.44	--	--	--	--	--	54.07	--	--	--	--	--	49.6	--	--	--	--	--
AMSTERDAM	Maarsenhof	176	-	1106NX	101	6029	10.5		56.02	--	--	--	--	--	54.04	--	--	--	--	--	55.71	--	--	--	--	--	50.84	--	--	--	--	--

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maarsenhof	177	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	178	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	179	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	180	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	181	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	182	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	183	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	184	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	185	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	186	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	187	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	188	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	189	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	190	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	191	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	192	-	1106NZ	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	193	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	194	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	195	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	196	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	197	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	198	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	199	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	200	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	201	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	202	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	203	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	204	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	205	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	206	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	207	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	208	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	209	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	210	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	211	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	212	-	1106PA	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	213	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	214	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	215	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	216	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	217	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	218	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	219	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	220	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	221	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	222	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	223	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	224	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	225	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	226	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	227	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	228	-	1106PB	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	229	-	1106PC	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	230	-	1106PC	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	231	-	1106PC	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	232	-	1106PC	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	233	-	1106PC	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	234	-	1106PC	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	235	-	1106PC	101	1054	1.5 4.5 7.5 10.5	46.03	48.14	50.02	54.24	-	-	43.97	47.07	50.5	54.9	-	-	45.72	48.96	52.35	56.81	-	-	41.14	44.43	47.75	52.15	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	236	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	237	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	238	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	239	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	240	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	241	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	242	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	243	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	244	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	245	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	246	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	247	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	248	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	249	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	250	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	251	-	1106PC	101	1055	1.5 4.5 7.5 10.5	46.16	48.14	49.49	52.1	-	-	42.77	45.76	48.77	52.09	-	-	44.58	47.8	50.8	54.02	-	-	39.98	43.26	46.21	49.64	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	252	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	253	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	254	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	255	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	256	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	257	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	258	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	259	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	260	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	261	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	262	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	263	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	264	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	265	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	266	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	267	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	268	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	269	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	270	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	271	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	272	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	273	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	274	-	1106PD	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	275	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	276	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	277	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	278	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	279	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	280	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	281	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maarsenhof	282	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	283	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	284	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	285	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	286	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	287	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	288	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	289	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	290	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	291	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	292	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	293	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	294	-	1106PE	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	295	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	296	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	297	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	298	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	299	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	300	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	301	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	302	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	303	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	304	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	305	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	306	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	307	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	308	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	309	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	310	-	1106PG	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	311	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	312	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	313	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	314	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	315	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	316	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	317	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	318	-	1106PH	101	1056	1.5 4.5 7.5 10.5	51.8	53.04	54.12	55.35	-	-	47.6	49.95	52.32	55.05	-	-	49.3	51.66	54.02	56.83	-	-	44.68	47.3	49.58	52.26	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	319	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	320	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	321	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	322	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	323	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	324	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	325	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	326	-	1106PH	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	327	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	328	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	329	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	330	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	331	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	332	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	333	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	334	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	335	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	336	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	337	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	338	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	339	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	340	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	341	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	342	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	343	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	344	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	345	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	346	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	347	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maarsenhof	348	-	1106PJ	101	1057	1.5 4.5 7.5 10.5	51.25	52.59	53.61	53.8	-	-	46.72	49.03	50.93	52	-	-	48.52	50.8	52.64	53.74	-	-	44.01	46.56	48.29	48.99	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	1	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	2	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	3	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	4	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	5	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	6	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	7	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	8	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	9	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	10	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	11	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	12	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	13	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	14	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	15	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	16	-	1106LT	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	17	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	18	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	19	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	20	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	21	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	22	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	23	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	24	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	25	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	26	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	27	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	28	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	29	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	30	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	31	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	32	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	33	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	34	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	35	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	36	-	1106LV	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	37	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdrielhof	38	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maasdriehof	39		1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	40	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	41	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	42	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	43	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	44	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	45	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	46	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	47	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	48	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	49	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	50	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	51	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	52	-	1106LW	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	53	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	54	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	55	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	56	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	57	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	58	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	59	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	60	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	61	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	62	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	63	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	64	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	65	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	66	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	67	-	1106LX	101	1198	1.5 4.5 7.5 10.5	39.57	42.69	46.68	52.1	-	-	41.38	44.56	48.65	52.82	-	-	43.07	46.26	50.38	54.64	-	-	38.89	42.1	46.1	50.15	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	68	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	69	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	70	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	71	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	72	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	73	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	74	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	75	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	76	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	77	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	78	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	79	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	80	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	81	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	82	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	83	-	1106LZ	101	1199	1.5 4.5 7.5 10.5	40.19	42.14	45	50.59	-	-	41.86	43.79	46.91	51.53	-	-	43.56	45.5	48.61	53.38	-	-	39.74	41.48	44.31	48.92	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	84	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	85	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	86	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	87	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	88	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	89	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	90	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	91	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	92	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	93	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	94	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	95	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	96	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	97	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	98	-	1106NA	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	99	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	100	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	101	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	102	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	103	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	104	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	105	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	106	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	107	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	108	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	109	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	110	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	111	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	112	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	113	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	114	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	115	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	116	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	117	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	118	-	1106NB	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	119	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	120	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	121	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	122	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	123	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	124	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	125	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	126	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	127	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	128	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	129	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	130	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	131	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	132	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	133	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	134	-	1106NC	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	135	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	136	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	137	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	138	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	139	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	140	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	141	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	142	-	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-
AMSTERDAM	Maasdriehof	142	A	1106ND	101	1197	1.5 4.5 7.5 10.5	40.83	43.97	46.02	50.28	-	-	42.23	44.79	47.26	51.69	-	-	44	46.53	49	53.54	-	-	40.26	42.95	45.07	49.19	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maasdriehof	143	-	1106ND	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	144	-	1106ND	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	145	-	1106ND	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	146	-	1106ND	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	147	-	1106ND	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	148	-	1106ND	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	149	-	1106ND	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	150	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	151	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	152	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	153	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	154	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	155	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	156	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	157	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	158	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	159	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	160	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	161	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	162	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	163	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	164	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	165	-	1106NE	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	166	-	1106NG	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	167	-	1106NG	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	168	-	1106NG	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	169	-	1106NG	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	170	-	1106NG	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	171	-	1106NG	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	172	-	1106NG	101	1196	1.5 4.5 7.5 10.5	45.72	48.59	49.44	50.29	–	–	43.33	46.29	48.2	49.35	–	–	45.05	48.06	49.91	51.04	–	–	40.69	43.91	45.73	46.56	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	173	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	174	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	175	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	176	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	177	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	178	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	179	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	180	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	181	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	182	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	183	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	184	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	185	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	186	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	187	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	188	-	1106NG	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	189	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	190	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	191	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	192	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	193	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	194	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	195	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	196	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	197	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	198	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	199	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	200	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	201	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	202	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	203	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	204	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	205	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	206	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	207	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maasdriehof	208	-	1106NH	101	1195	1.5 4.5 7.5 10.5	37.63	40.76	44.06	50.47	–	–	39.38	42.52	46	50.99	–	–	41.07	44.26	47.76	52.8	–	–	36.93	39.97	43.26	48.37	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	1	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	2	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	3	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	4	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	5	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	6	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	7	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	8	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	9	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	10	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	11	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	12	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	13	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	14	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	15	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	16	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	17	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	18	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	19	-	1106EA	101	6030	1.5 4.5 7.5	60.32	61.92	62.71	–	–	–	52.68	55.55	58.84	–	–	–	54.29	57.15	60.45	–	–	–	49.84	52.72	55.66	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	20	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	21	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	22	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	23	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	24	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	25	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	26	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	27	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	28	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	29	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	30	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	31	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	32	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	33	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	34	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	35	-	1106EA	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	–	–	–	52.41	55.57	58.76	–	–	–	54.13	57.31	60.48	–	–	–	49.89	52.86	55.85	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	36	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	37	-	1106EB	101	6031	1.5 4.5 7.5	60.09	61.71	62.53	–	–	–	52.64	55.83	59.46	–	–	–	54.28	57.43	61.09	–	–	–	49.86	53.01	56.33	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	38	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	–	–	–	53.53	56.21	58.88	–	–	–	55.14	57.89	60.59	–	–	–	50.53	53.19	55.62	–	–	–
AMSTERDAM	Maidenhof	39	-	1106EB	101	6031	1.5 4.5 7.5	60.09	61.71	62.53	–	–	–	52.64	55.83	59.46	–	–	–	54.28	57.43	61.09	–	–	–	49.86	53.01	56.33	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maidenhof	40	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	-	-	-	53.53	56.21	58.88	-	-	-	55.14	57.89	60.59	-	-	-	50.53	53.19	55.62	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	41	-	1106EB	101	6031	1.5 4.5 7.5	60.09	61.71	62.53	-	-	-	52.64	55.83	59.46	-	-	-	54.28	57.43	61.09	-	-	-	49.86	53.01	56.33	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	42	-	1106ER	101	1030	1.5 4.5 7.5	61.12	62.6	63.38	-	-	-	53.53	56.21	58.88	-	-	-	55.14	57.89	60.59	-	-	-	50.53	53.19	55.62	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	43	-	1106EB	101	6031	1.5 4.5 7.5	60.09	61.71	62.53	-	-	-	52.64	55.83	59.46	-	-	-	54.28	57.43	61.09	-	-	-	49.86	53.01	56.33	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	44	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	45	-	1106EB	101	6031	1.5 4.5 7.5	60.09	61.71	62.53	-	-	-	52.64	55.83	59.46	-	-	-	54.28	57.43	61.09	-	-	-	49.86	53.01	56.33	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	46	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	47	-	1106EB	101	6031	1.5 4.5 7.5	60.09	61.71	62.53	-	-	-	52.64	55.83	59.46	-	-	-	54.28	57.43	61.09	-	-	-	49.86	53.01	56.33	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	48	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	49	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	50	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	51	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	52	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	53	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	54	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	55	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	56	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	57	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	58	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	59	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	60	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	61	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	62	-	1106ES	101	6032	1.5 4.5 7.5	51.55	53.22	56.27	-	-	-	50.37	53.02	56.82	-	-	-	52.07	54.72	58.61	-	-	-	47.88	50.28	53.8	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	63	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	64	-	1106ES	101	6033	1.5 4.5 7.5	52.67	54.42	57.27	-	-	-	50.2	53.01	56.83	-	-	-	51.9	54.71	58.63	-	-	-	47.75	50.36	53.82	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	65	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	66	-	1106ES	101	6033	1.5 4.5 7.5	52.67	54.42	57.27	-	-	-	50.2	53.01	56.83	-	-	-	51.9	54.71	58.63	-	-	-	47.75	50.36	53.82	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	67	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	68	-	1106ES	101	6033	1.5 4.5 7.5	52.67	54.42	57.27	-	-	-	50.2	53.01	56.83	-	-	-	51.9	54.71	58.63	-	-	-	47.75	50.36	53.82	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	69	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	70	-	1106ES	101	6033	1.5 4.5 7.5	52.67	54.42	57.27	-	-	-	50.2	53.01	56.83	-	-	-	51.9	54.71	58.63	-	-	-	47.75	50.36	53.82	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	71	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	72	-	1106ET	101	6037	1.5 4.5 7.5	47	50.43	56.81	-	-	-	48.96	52.25	56.42	-	-	-	50.64	53.93	58.13	-	-	-	46.44	49.65	53.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	73	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	74	-	1106ET	101	6037	1.5 4.5 7.5	47	50.43	56.81	-	-	-	48.96	52.25	56.42	-	-	-	50.64	53.93	58.13	-	-	-	46.44	49.65	53.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	75	-	1106EB	101	1031	1.5 4.5 7.5	58.56	60.59	61.53	-	-	-	52.41	55.57	58.76	-	-	-	54.13	57.31	60.48	-	-	-	49.89	52.86	55.85	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	76	-	1106ET	101	6037	1.5 4.5 7.5	47	50.43	56.81	-	-	-	48.96	52.25	56.42	-	-	-	50.64	53.93	58.13	-	-	-	46.44	49.65	53.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	77	-	1106EC	101	1037	1.5 4.5 7.5	54.63	56.4	58.12	-	-	-	49.68	52.46	56.21	-	-	-	51.34	54.12	57.89	-	-	-	47.64	50.26	53.53	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	78	-	1106ET	101	6037	1.5 4.5 7.5	47	50.43	56.81	-	-	-	48.96	52.25	56.42	-	-	-	50.64	53.93	58.13	-	-	-	46.44	49.65	53.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	79	-	1106EC	101	1037	1.5 4.5 7.5	54.63	56.4	58.12	-	-	-	49.68	52.46	56.21	-	-	-	51.34	54.12	57.89	-	-	-	47.64	50.26	53.53	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	80	-	1106ET	101	6037	1.5 4.5 7.5	47	50.43	56.81	-	-	-	48.96	52.25	56.42	-	-	-	50.64	53.93	58.13	-	-	-	46.44	49.65	53.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	81	-	1106EC	101	1037	1.5 4.5 7.5	54.63	56.4	58.12	-	-	-	49.68	52.46	56.21	-	-	-	51.34	54.12	57.89	-	-	-	47.64	50.26	53.53	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	82	-	1106ET	101	6036	1.5 4.5 7.5	49.85	52.11	56.53	-	-	-	49.74	53.03	56.46	-	-	-	51.51	54.79	58.23	-	-	-	47.12	50.36	53.56	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	83	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	84	-	1106ET	101	6036	1.5 4.5 7.5	49.85	52.11	56.53	-	-	-	49.74	53.03	56.46	-	-	-	51.51	54.79	58.23	-	-	-	47.12	50.36	53.56	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	85	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	86	-	1106ET	101	6036	1.5 4.5 7.5	49.85	52.11	56.53	-	-	-	49.74	53.03	56.46	-	-	-	51.51	54.79	58.23	-	-	-	47.12	50.36	53.56	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	87	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	88	-	1106ET	101	6036	1.5 4.5 7.5	49.85	52.11	56.53	-	-	-	49.74	53.03	56.46	-	-	-	51.51	54.79	58.23	-	-	-	47.12	50.36	53.56	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	89	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	90	-	1106ET	101	1041	1.5 4.5 7.5	55.15	56.5	57.75	-	-	-	50.16	52.93	55.97	-	-	-	51.92	54.7	57.87	-	-	-	47.1	50.1	53.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	91	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	92	-	1106ET	101	1041	1.5 4.5 7.5	55.15	56.5	57.75	-	-	-	50.16	52.93	55.97	-	-	-	51.92	54.7	57.87	-	-	-	47.1	50.1	53.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	93	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	94	-	1106ET	101	1041	1.5 4.5 7.5	55.15	56.5	57.75	-	-	-	50.16	52.93	55.97	-	-	-	51.92	54.7	57.87	-	-	-	47.1	50.1	53.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	95	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	96	-	1106ET	101	1041	1.5 4.5 7.5	55.15	56.5	57.75	-	-	-	50.16	52.93	55.97	-	-	-	51.92	54.7	57.87	-	-	-	47.1	50.1	53.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	97	-	1106EC	101	6035	1.5 4.5 7.5	49.05	51.67	55.66	-	-	-	48.81	51.99	56.12	-	-	-	50.47	53.65	57.86	-	-	-	46.86	49.84	53.49	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	98	-	1106ET	101	1041	1.5 4.5 7.5	55.15	56.5	57.75	-	-	-	50.16	52.93	55.97	-	-	-	51.92	54.7	57.87	-	-	-	47.1	50.1	53.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	99	-	1106EC	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	100	-	1106ET	101	1041	1.5 4.5 7.5	55.15	56.5	57.75	-	-	-	50.16	52.93	55.97	-	-	-	51.92	54.7	57.87	-	-	-	47.1	50.1	53.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	101	-	1106EC	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	102	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	103	-	1106EC	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	104	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	105	-	1106EC	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	106	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	107	-	1106EC	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	108	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	109	-	1106EC	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	110	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	111	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	112	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	113	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	114	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	115	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	116	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	117	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	118	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	119	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	120	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	121	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	122	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	123	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	124	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	125	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	126	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	127	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	128	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	129	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	130	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	131	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	132	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	133	-	1106ED	101	6034	1.5 4.5 7.5	45.38	49.2	54.88	-	-	-	47.8	51.53	56.13	-	-	-	49.49	53.21	57.97	-	-	-	45.64	49.2	53.38	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	134	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	135	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	136	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	137	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	138	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	139	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	140	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	141	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	142	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	143	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	144	-	1106EV	101	1043	1.5 4.5 7.5	52.23	53.5	55.06	-	-	-	48.49	51.28	54.9	-	-	-	50.4	53.37	56.94	-	-	-	46.02	48.96	52.31	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maidenhof	145	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	146	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	147	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	148	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	149	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	150	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	151	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	152	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	153	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	154	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	155	-	1106ED	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	156	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	157	-	1106EE	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	158	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	159	-	1106EE	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	160	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	161	-	1106EE	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	162	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	163	-	1106EE	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	164	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	165	-	1106EE	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	166	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	167	-	1106EE	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	168	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	169	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	170	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	171	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	172	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	173	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	174	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	175	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	176	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	177	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	178	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	179	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	180	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	181	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	182	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	183	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	184	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	185	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	186	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	187	-	1106EE	101	1042	1.5 4.5 7.5	47.74	50.62	53.45	-	-	-	47.21	50.51	53.83	-	-	-	48.89	52.2	55.58	-	-	-	45.42	48.51	51.44	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	188	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	189	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	190	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	191	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	192	-	1106EW	101	1045	1.5 4.5 7.5	53	54.2	55.85	-	-	-	48.09	50.72	54.57	-	-	-	49.86	52.52	56.48	-	-	-	45.3	47.98	51.95	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	193	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	194	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	195	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	196	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	197	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	198	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	199	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	200	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	201	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	202	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	203	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	204	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	205	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	206	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	207	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	208	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	209	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	210	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	211	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	212	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	213	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	214	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	215	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	216	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	217	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	218	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	219	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	220	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	221	-	1106EG	101	1044	1.5 4.5 7.5	44.49	47.05	50.5	-	-	-	45.85	48.45	52.39	-	-	-	47.71	50.22	54.04	-	-	-	44.37	46.84	50.14	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	222	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	223	-	1106EG	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	224	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	225	-	1106EG	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	226	-	1106EX	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	227	-	1106EG	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	228	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	229	-	1106EG	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	230	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	231	-	1106EG	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	232	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	233	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	234	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	235	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	236	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	237	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	238	-	1106EX	101	1047	1.5 4.5 7.5	51.52	52.99	55.18	-	-	-	47.57	50.32	53.78	-	-	-	49.31	52.08	55.61	-	-	-	44.9	47.71	51.15	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	239	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	240	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	241	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	242	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	243	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	244	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	245	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	246	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	247	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	248	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.8	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	249	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maldenhof	250	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	251	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	252	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	253	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	254	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	255	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	256	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	257	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	258	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	259	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	260	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	261	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	262	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	263	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	264	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	265	-	1106EH	101	6038	1.5 4.5 7.5	46.51	50.39	54.8	-	-	-	47.54	51.31	55.2	-	-	-	49.26	53.05	56.99	-	-	-	45.23	48.91	52.43	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	266	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	268	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	269	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	270	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	271	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	272	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	273	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	274	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	275	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	276	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	277	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	278	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	279	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	280	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	281	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	282	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	283	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	284	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	285	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	286	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	287	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	288	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	289	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	290	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	291	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	292	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	293	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	294	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	295	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	296	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	297	-	1106EJ	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	298	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	299	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	300	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	301	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	302	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	303	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	304	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	305	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	306	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	307	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	308	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	309	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	310	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	311	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	312	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	313	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	314	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	315	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	316	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	317	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	318	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	319	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	320	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	321	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	322	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	323	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	324	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	325	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	326	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	327	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	328	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	329	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	330	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	331	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	332	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	333	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	334	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	335	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	336	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	337	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	338	-	1106EZ	101	1049	1.5 4.5 7.5	48.03	50.1	52.59	-	-	-	46.18	49.18	52.51	-	-	-	48.77	51.48	54.6	-	-	-	44.44	47.3	50.29	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	339	-	1106EK	101	1046	1.5 4.5 7.5	45.18	47.65	51.16	-	-	-	45.49	48.47	52.28	-	-	-	47.21	50.13	53.97	-	-	-	43.92	46.76	50.02	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	341	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	343	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	345	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	347	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	349	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	351	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	353	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	355	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	357	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	359	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	361	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	363	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	365	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	367	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	369	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maldenhof	371	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Maidenhof	373	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	375	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	377	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	379	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	381	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	383	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	385	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	387	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	389	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	391	-	1106EL	101	1048	1.5 4.5 7.5	47.7	49.29	51.78	-	-	-	45.72	48.39	52.07	-	-	-	47.49	50.14	53.75	-	-	-	44.01	46.68	49.88	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	393	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	395	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	397	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	399	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	401	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	403	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	405	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	407	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	409	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	411	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	413	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	415	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	417	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	419	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	421	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	423	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	425	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	427	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	429	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	431	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	433	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	435	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	437	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	439	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	441	-	1106EM	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	443	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	445	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	447	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	449	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	451	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	453	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	455	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	457	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	459	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	461	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	463	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	465	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	467	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	469	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	471	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	473	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	475	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	477	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	479	-	1106EN	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	481	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	483	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	485	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	487	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	489	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	491	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	493	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	495	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	497	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	499	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	501	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	503	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	505	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	507	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	509	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Maidenhof	511	-	1106EP	101	1050	1.5 4.5 7.5	43.56	46.58	49.98	-	-	-	44.61	47.9	51.31	-	-	-	46.54	49.7	52.98	-	-	-	42.99	46.16	49.08	-	-	-
AMSTERDAM	Meerkerkdreef	33	-	1106GZ	101	0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	2	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	-	-	-	45.42	48.43	52.06	-	-	-	47.13	50.17	53.82	-	-	-	42.76	45.78	49.42	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	4	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	-	-	-	45.42	48.43	52.06	-	-	-	47.13	50.17	53.82	-	-	-	42.76	45.78	49.42	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	A	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	B	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	C	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	D	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	E	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	F	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	G	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	H	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	K	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	L	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	M	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	5	N	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	6	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	-	-	-	45.42	48.43	52.06	-	-	-	47.13	50.17	53.82	-	-	-	42.76	45.78	49.42	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	7	A	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	7	B	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	7	C	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	7	D	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	7	E	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	8	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	-	-	-	45.42	48.43	52.06	-	-	-	47.13	50.17	53.82	-	-	-	42.76	45.78	49.42	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	A	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	B	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	C	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	D	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	E	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	F	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	G	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	9	H	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	10	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	-	-	-	45.42	48.43	52.06	-	-	-	47.13	50.17	53.82	-	-	-	42.76	45.78	49.42	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	11	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	12	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	-	-	-	45.42	48.43	52.06	-	-	-	47.13	50.17	53.82	-	-	-	42.76	45.78	49.42	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	13	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	-	-	-	45.41	48.5	50.44	-	-	-	47.22	50.4	52.29	-	-	-	43.47	46.51	48.09	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	14	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	-	-	-	45.42	48.43	52.06	-	-	-	47.13	50.17	53.82	-	-	-	42.76	45.78	49.42	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 tm h6	1986						2007						2018						2018 worster					
								h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Mjehof	15	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	16	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	17	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	19	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	20	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	21	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	22	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	23	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	24	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	25	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	26	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	27	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	28	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	29	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	30	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	31	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	32	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	33	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	34	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	35	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	36	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	37	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	38	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	39	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	40	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	41	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	42	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	43	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	44	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	45	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	46	-	1106HM	101	1200	1.5 4.5 7.5	47.93	50.02	53.21	–	–	–	45.42	48.43	52.06	–	–	–	47.13	50.17	53.82	–	–	–	42.76	45.78	49.42	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	47	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	48	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	49	-	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	50	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	51	A	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	51	B	1106HA	101	1203	1.5 4.5 7.5	43.65	48.03	51.32	–	–	–	45.41	48.5	50.44	–	–	–	47.22	50.4	52.29	–	–	–	43.47	46.51	48.09	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	52	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	53	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	54	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	55	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	56	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	57	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	58	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	59	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	60	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	61	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	62	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	64	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	65	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	66	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	67	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	68	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	69	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	70	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	71	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	72	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	73	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	74	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	75	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	76	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	77	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	78	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	79	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	80	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	81	-	1106HB	101	1205	1.5 4.5 7.5	46.48	43.86	45.44	–	–	–	40.81	43.44	44.79	–	–	–	42.54	45.09	46.4	–	–	–	39.67	42.19	43.3	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	82	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	84	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	85	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	86	-	1106HN	101	1201	1.5 4.5 7.5	45.91	47.91	50.59	–	–	–	44.11	46.72	50.34	–	–	–	45.84	48.51	52.26	–	–	–	41.54	44.17	47.86	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	87	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	88	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	89	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	90	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	91	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	92	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	93	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	94	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	95	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	96	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	97	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	98	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	99	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	100	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	101	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	102	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	103	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	104	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	105	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	106	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	107	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	108	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	109	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	110	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	111	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	112	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	113	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	114	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	115	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	116	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	117	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	118	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	119	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	120	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	–	–	–	41.84	45.16	49.31	–	–	–	43.58	46.97	51.14	–	–	–	39.74	42.97	47.02	–	–	–
AMSTERDAM	Mjehof	121	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.38	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 5m h6	1988 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Mijehof	122	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	-	-	-	41.84	45.16	49.31	-	-	-	43.58	46.97	51.14	-	-	-	39.74	42.97	47.02	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	123	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	124	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	-	-	-	41.84	45.16	49.31	-	-	-	43.58	46.97	51.14	-	-	-	39.74	42.97	47.02	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	125	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	126	-	1106HP	101	1202	1.5 4.5 7.5	41.59	44.72	48.67	-	-	-	41.84	45.16	49.31	-	-	-	43.58	46.97	51.14	-	-	-	39.74	42.97	47.02	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	127	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	129	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	130	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	131	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	132	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	133	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	134	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	135	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	136	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	137	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	138	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	139	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	140	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	141	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	142	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	143	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	144	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	145	-	1106HC	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	146	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	147	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	148	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	149	-	1106HD	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	150	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	151	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	152	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	153	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	154	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	155	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	156	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	157	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	158	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	159	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	160	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	161	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	162	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	163	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	164	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	165	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	166	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	167	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	168	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	169	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	170	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	171	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	172	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	173	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	174	-	1106HR	101	1204	1.5 4.5 7.5	45.22	47.29	49.92	-	-	-	43.78	46.28	49.54	-	-	-	45.55	48.13	51.47	-	-	-	41.23	43.76	47.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	175	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	176	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	177	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	178	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	179	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	180	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	181	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	182	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	183	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	184	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	185	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	186	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	187	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	188	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	189	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	190	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	191	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	192	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	193	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	194	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	195	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	196	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	197	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	198	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	199	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	200	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	201	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	202	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	203	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	204	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	205	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	206	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	207	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	208	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	209	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	210	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	211	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	212	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	213	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	214	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	215	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	216	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	217	-	1106HE	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	218	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	219	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	220	-	1106HS	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	221	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	222	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	223	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	224	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	225	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	226	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-
AMSTERDAM	Mijehof	227	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	-	-	-	43.01	46.26	48.65	-	-	-	44.69	47.88	50.34	-	-	-	40.98	44.05	46.26	-	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 tm h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Mijerhof	228	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	229	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	230	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	231	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	232	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	233	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	234	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	235	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	236	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	237	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	238	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	239	-	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	240	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	241	A	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	241	B	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	242	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	243	A	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	243	B	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	244	-	1106HT	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	245	A	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	245	B	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	247	A	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	247	B	1106HG	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	268	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	270	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	272	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	274	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	276	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	278	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	280	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	282	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	284	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	286	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	288	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	290	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Mijerhof	292	-	1106HV	101	1206	1.5 4.5 7.5	42.14	47.05	49.36	–	–	–	43.01	46.26	48.65	–	–	–	44.69	47.88	50.34	–	–	–	40.98	44.05	46.26	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	5	-	1104ZZ	104	10005	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	52.16	54.89	56.91	–	–	–	53.79	56.45	58.55	–	–	–	50.52	53.29	55.33	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	6	-	1104ZZ	104	10006	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	49	50	50.23	–	–	–	49.59	51.62	51.9	–	–	–	46.55	48.5	48.88	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	7	-	1104ZZ	104	10007	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	51.68	54.1	55.98	–	–	–	53.26	55.71	57.63	–	–	–	49.94	52.56	54.42	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	8	-	1104ZZ	104	10008	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	47.23	49.51	51.29	–	–	–	48.91	51.13	52.81	–	–	–	46.03	48.18	49.87	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	9	-	1104ZZ	104	10009	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	52.98	54.48	56.67	–	–	–	53.74	56.12	58.3	–	–	–	50.61	53.02	55.14	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	10	-	1104ZZ	104	10010	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	47.31	49.12	48.54	–	–	–	48.94	50.7	50.07	–	–	–	45.95	47.6	47.12	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	11	-	1104ZZ	104	10011	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	51.86	54.36	56.27	–	–	–	53.47	55.96	57.86	–	–	–	50.28	52.8	54.89	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	12	-	1104ZZ	104	10012	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	47.64	49.29	49.45	–	–	–	49.28	50.88	50.98	–	–	–	46.21	47.8	48.02	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	13	-	1104ZZ	104	10013	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	51.49	53.8	55.84	–	–	–	53.13	55.41	57.43	–	–	–	49.9	52.24	54.29	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	14	-	1104ZZ	104	10014	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	46.44	48.67	50.02	–	–	–	48.14	50.32	51.57	–	–	–	45.29	47.42	48.62	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	15	-	1104ZZ	104	10015	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.9	53.37	55.73	–	–	–	52.54	55.02	57.34	–	–	–	49.28	51.84	54.18	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	16	-	1104ZZ	104	10016	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	45.53	47.51	49.3	–	–	–	47.26	49.18	50.86	–	–	–	44.38	46.28	47.89	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	17	-	1104ZZ	104	10017	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.6	53.7	55.56	–	–	–	52.29	55.3	57.2	–	–	–	49.21	52.18	54.03	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	18	-	1104ZZ	104	10018	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	46.43	48.72	48.64	–	–	–	48.11	50.3	50.17	–	–	–	44.94	47.03	47.22	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	19	-	1104ZZ	104	10019	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.07	52.87	55.16	–	–	–	51.7	54.45	56.77	–	–	–	48.49	51.28	53.6	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	20	-	1104ZZ	104	10020	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	45.49	47.78	49.31	–	–	–	47.15	49.37	50.61	–	–	–	44.32	46.48	47.9	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	21	-	1104ZZ	104	10021	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	49.75	52.4	54.94	–	–	–	51.38	54.01	56.58	–	–	–	48.3	50.92	53.38	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	22	-	1104ZZ	104	10022	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	43.85	46.29	47.2	–	–	–	45.54	47.91	48.75	–	–	–	42.67	45.04	45.88	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	23	-	1104ZZ	104	10023	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	49.62	51.43	54.39	–	–	–	51.2	53.04	56.02	–	–	–	47.99	49.84	52.78	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	24	-	1104ZZ	104	10024	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	43.88	46.64	46.54	–	–	–	45.7	48.31	50.1	–	–	–	42.83	45.43	47.16	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	25	-	1104ZZ	104	10025	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	48.05	51.12	54.11	–	–	–	49.83	52.81	55.74	–	–	–	46.91	49.85	52.61	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	26	-	1104ZZ	104	10026	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	42.94	45.27	46.53	–	–	–	44.64	46.87	48.03	–	–	–	41.76	43.99	45.12	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	27	-	1104ZZ	104	10027	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	47.36	50.46	54.2	–	–	–	49.07	52.13	55.8	–	–	–	46	49.02	52.58	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	28	-	1104ZZ	104	10028	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	42.6	45.63	47.48	–	–	–	44.4	47.25	49.03	–	–	–	41.51	44.38	46.13	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	29	-	1104ZZ	104	10029	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	45.71	49.09	53.52	–	–	–	47.51	50.81	55.16	–	–	–	44.61	47.79	51.98	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	30	-	1104ZZ	104	10030	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	44.48	45.81	46.04	–	–	–	46.02	47.27	47.53	–	–	–	43.05	44.34	44.79	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	31	-	1104ZZ	104	10031	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	46.48	49.8	53.57	–	–	–	48.24	51.28	55.17	–	–	–	45.31	48.27	51.97	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	32	-	1104ZZ	104	10032	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	44.89	46.05	45.94	–	–	–	46.46	47.57	47.44	–	–	–	43.51	44.61	44.55	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	33	-	1104ZZ	104	10033	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.09	52.45	55.03	–	–	–	51.71	54.04	56.61	–	–	–	48.43	50.86	53.43	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	34	-	1104ZZ	104	10034	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	43.66	46.25	48.2	–	–	–	45.41	47.95	49.81	–	–	–	42.5	44.91	46.78	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	35	-	1104ZZ	104	10035	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	48.03	50.77	53.9	–	–	–	49.71	52.42	55.49	–	–	–	46.69	49.4	52.28	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	36	-	1104ZZ	104	10036	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	44.44	45.59	46.26	–	–	–	46.01	47.12	47.76	–	–	–	42.95	44.12	44.86	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	37	-	1104ZZ	104	10037	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	49.98	52.26	53.45	–	–	–	51.56	53.79	55.01	–	–	–	48.35	50.46	51.71	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	38	-	1104ZZ	104	10038	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	40.96	43.25	45.03	–	–	–	42.61	44.84	46.53	–	–	–	40.03	42.18	43.76	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	39	-	1104ZZ	104	10039	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	46.74	49.02	52.34	–	–	–	48.32	50.64	53.88	–	–	–	45.03	47.35	50.48	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	40	-	1104ZZ	104	10040	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	39.89	39.73	39.97	–	–	–	41.4	41.28	41.48	–	–	–	38.49	38.41	38.61	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	41	-	1104ZZ	104	10041	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	49.22	51.27	53.64	–	–	–	50.86	52.86	55.19	–	–	–	47.9	49.78	51.91	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	42	-	1104ZZ	104	10042	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	42.62	44.99	46.65	–	–	–	44.28	46.51	48.1	–	–	–	40.97	43.41	45.05	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	43	-	1104ZZ	104	10043	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	45.47	48	51.98	–	–	–	47.18	49.64	53.54	–	–	–	44.29	46.74	50.4	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	44	-	1104ZZ	104	10044	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	40.87	43.49	45.31	–	–	–	42.57	45.07	46.8	–	–	–	39.51	42.1	43.93	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	45	-	1104ZZ	104	10045	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	44.57	47.43	51.06	–	–	–	46.33	49.15	52.64	–	–	–	43.45	46.18	49.55	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	46	-	1104ZZ	104	10046	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	38.77	41.72	43.58	–	–	–	40.56	43.29	45.06	–	–	–	37.74	40.47	42.28	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	47	-	1104ZZ	104	10047	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	45.24	47.17	50.68	–	–	–	46.98	48.92	52.25	–	–	–	43.73	45.72	48.99	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	48	-	1104ZZ	104	10048	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	33.22	35.01	34.21	–	–	–	35.27	37.06	36.1	–	–	–	32.31	33.92	32.79	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	49	-	1104ZZ	104	10049	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	49.25	51.29	53.94	–	–	–	50.9	52.86	55.1	–	–	–	47.91	49.74	51.84	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	50	-	1104ZZ	104	10050	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	39.49	42.07	45.24	–	–	–	41.18	43.64	46.69	–	–	–	38.2	40.54	43.36	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	51	-	1104ZZ	104	10051	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	46.83	48.95	51.05	–	–	–	48.54	50.55	52.64	–	–	–	45.59	47.47	49.46	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	52	-	1104ZZ	104	10052	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	33.39	33.83	32.95	–	–	–	35.31	35.71	34.68	–	–	–	32.5	32.94	31.88	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kralenbeek	53	-	1104ZZ	104	10053	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	47.13	49.7	51.66	–	–	–	48.72	51.3	53.26	–	–	–	45.7	48.13	50.05	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw Kraienbeek	54	-	1104ZZ	104	10054	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	38.8	41.26	40.49	–	–	–	40.34	42.65	42.01	–	–	–	37.63	39.84	39.11	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	78	-	1104ZZ	104	10078	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	36.2	38.1	39.87	–	–	–	37.9	39.63	41.28	–	–	–	34.85	36.34	37.62	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	79	-	1104ZZ	104	10079	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	42.54	44.61	46.5	–	–	–	44.22	46.24	48.14	–	–	–	41.32	43.3	45.07	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	80	-	1104ZZ	104	10080	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	32.41	33.99	34.73	–	–	–	34.18	35.67	36.32	–	–	–	31.57	33.31	34.04	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	81	-	1104ZZ	104	10081	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	33.14	37.62	38.55	–	–	–	35.88	39.12	40.01	–	–	–	31.89	35.13	35.94	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	82	-	1104ZZ	104	10082	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	31.48	32.41	32.87	–	–	–	33.08	33.96	34.42	–	–	–	29.97	30.54	30.98	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	83	-	1104ZZ	104	10083	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	31.09	31.79	32.07	–	–	–	32.84	33.48	33.8	–	–	–	30.11	30.79	31.07	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	86	-	1104ZZ	104	10086	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	42.82	43.91	44.43	–	–	–	43.85	45.04	45.66	–	–	–	41.23	42.46	43.04	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	87	-	1104ZZ	104	10087	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	39.69	42.21	44.98	–	–	–	41.43	43.9	46.61	–	–	–	38.61	41.02	43.53	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	88	-	1104ZZ	104	10088	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	41.05	42.96	45.31	–	–	–	42.72	44.65	46.96	–	–	–	39.85	41.74	43.99	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	89	-	1104ZZ	104	10089	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	39.8	42.55	45.49	–	–	–	41.38	44.21	47.19	–	–	–	38.53	41.32	44.23	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	90	-	1104ZZ	104	10090	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.66	53.26	55.01	–	–	–	52.4	54.95	56.68	–	–	–	49.21	51.91	53.6	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	91	-	1104ZZ	104	10091	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.52	53.01	54.76	–	–	–	52.27	54.69	56.38	–	–	–	49.01	51.64	53.31	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	92	-	1104ZZ	104	10092	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.83	53.12	54.72	–	–	–	52.57	54.86	56.33	–	–	–	50.09	52.26	53.8	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	93	-	1104ZZ	104	10093	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	50.9	53.25	54.71	–	–	–	52.84	55.12	56.52	–	–	–	50.43	52.75	53.95	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	94	-	1104ZZ	104	10094	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	48.64	50.88	51.89	–	–	–	50.52	52.65	53.71	–	–	–	48.11	50.39	51.35	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	95	-	1104ZZ	104	10095	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	47.06	49.38	51.84	–	–	–	48.91	51.16	53.58	–	–	–	46.11	48.41	50.75	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	96	-	1104ZZ	104	10096	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	49.12	51.54	53.08	–	–	–	50.88	53.24	54.75	–	–	–	48.33	50.75	52.12	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	97	-	1104ZZ	104	10097	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	47.39	50.28	53.2	–	–	–	49.16	52	54.87	–	–	–	46.25	49.11	51.94	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	98	-	1104ZZ	104	10098	1.5 4.5 7.5	–	–	–	–	–	–	48.67	51.41	53.94	–	–	–	50.43	53.12	55.58	–	–	–	47.37	50.11	52.52	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	99	-	1104ZZ	104	10099	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	48.95	51.41	53.22	-	-	-	50.83	53.18	54.93	-	-	-	48.11	50.46	52.12	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	100	-	1104ZZ	104	10100	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	48.5	50.14	51.15	-	-	-	50.02	51.62	52.53	-	-	-	47.4	49.15	50.03	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	101	-	1104ZZ	104	10101	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.28	48.95	52.53	-	-	-	48.11	50.72	54.15	-	-	-	45.2	47.81	51.19	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	102	-	1104ZZ	104	10102	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.64	49.97	53.35	-	-	-	48.42	51.87	54.98	-	-	-	45.44	48.7	51.9	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	103	-	1104ZZ	104	10103	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.77	50.55	52.42	-	-	-	49.52	52.18	54.07	-	-	-	46.51	49.11	51.02	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	104	-	1104ZZ	104	10104	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.69	46.74	48.77	-	-	-	46.46	48.42	50.43	-	-	-	43.98	45.89	47.67	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	105	-	1104ZZ	104	10105	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.58	48.48	50.85	-	-	-	47.34	50.14	52.53	-	-	-	44.42	47.21	49.6	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	106	-	1104ZZ	104	10106	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	49.66	51.8	53.54	53.96	55.29	57.56	51.44	53.37	55.26	55.69	57.05	59.31	48.71	50.73	52.5	52.89	54.09	56.14
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	107	-	1104ZZ	104	10107	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	44.48	45.84	46.52	47.04	47.91	49.51	45.72	47.17	47.92	48.48	49.43	51.3	43.21	44.73	45.42	45.94	46.81	48.46
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	108	-	1104ZZ	104	10108	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.99	45.06	45.96	-	-	-	45.71	46.75	47.65	-	-	-	42.78	43.81	44.7	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	109	-	1104ZZ	104	10109	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.25	46.92	48.88	-	-	-	45.96	48.54	50.49	-	-	-	43.05	45.58	47.44	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	110	-	1104ZZ	104	10110	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.56	47.1	49.15	-	-	-	46.3	48.75	50.8	-	-	-	43.37	45.81	47.83	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	111	-	1104ZZ	104	10111	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.03	47.06	49.24	-	-	-	46.71	48.69	50.85	-	-	-	43.76	45.74	47.83	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	112	-	1104ZZ	104	10112	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.68	47.91	50.19	-	-	-	47.39	49.55	51.8	-	-	-	44.46	46.6	48.73	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	113	-	1104ZZ	104	10113	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.89	48.06	50.54	-	-	-	46.66	49.67	52.15	-	-	-	43.73	46.72	49.14	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	114	-	1104ZZ	104	10114	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.24	47.95	50.75	-	-	-	46.88	49.64	52.4	-	-	-	44.94	46.68	49.4	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	115	-	1104ZZ	104	10115	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.73	47.23	49.93	-	-	-	46.43	48.91	51.57	-	-	-	43.49	45.94	48.51	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	116	-	1104ZZ	104	10116	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	41.02	42.56	44.55	-	-	-	42.6	44.08	45.99	-	-	-	39.66	41.14	42.82	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	117	-	1104ZZ	104	10117	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.05	48.95	53.44	-	-	-	47.81	50.68	55.11	-	-	-	44.9	47.73	51.94	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	118	-	1104ZZ	104	10118	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.35	45.52	47.37	-	-	-	45.04	47.16	48.89	-	-	-	41.96	44.21	45.96	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	119	-	1104ZZ	104	10119	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	48.27	51.17	54.15	-	-	-	49.98	52.84	55.78	-	-	-	47	49.91	52.74	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	120	-	1104ZZ	104	10120	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.95	50.18	53.78	-	-	-	48.67	51.88	55.41	-	-	-	45.63	48.91	52.38	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	121	-	1104ZZ	104	10121	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	40.29	43.26	46.74	-	-	-	42.09	44.95	48.34	-	-	-	39.19	42.04	45.39	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	122	-	1104ZZ	104	10122	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.81	47.08	52.22	-	-	-	45.59	48.81	53.82	-	-	-	42.68	45.88	50.74	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	123	-	1104ZZ	104	10123	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.31	45.23	47.35	-	-	-	43.98	46.82	48.81	-	-	-	40.98	43.63	45.48	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	124	-	1104ZZ	104	10124	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	39.71	43.06	45.96	-	-	-	41.37	44.54	47.39	-	-	-	38.17	41.22	44.12	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	125	-	1104ZZ	104	10125	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.43	46.68	51.76	-	-	-	45.28	48.45	53.37	-	-	-	42.36	45.96	50.37	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	126	-	1104ZZ	104	10126	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	40.96	43.57	46.39	-	-	-	42.64	45.19	47.94	-	-	-	39.69	42.21	44.86	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	127	-	1104ZZ	104	10127	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.35	49.21	52.72	-	-	-	48.05	50.92	54.38	-	-	-	44.92	47.83	51.33	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	128	-	1104ZZ	104	10128	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.53	48.19	52.45	-	-	-	47.31	49.91	54.07	-	-	-	44.54	47.06	51.04	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	129	-	1104ZZ	104	10129	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	37.44	40.79	45.69	-	-	-	39.26	42.53	47.27	-	-	-	36.3	39.53	44.08	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	130	-	1104ZZ	104	10130	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.95	44.32	46.33	-	-	-	44.64	45.97	47.92	-	-	-	41.69	42.99	44.77	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	131	-	1104ZZ	104	10131	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.1	48.25	50.88	-	-	-	47.77	49.92	52.49	-	-	-	44.79	46.92	49.47	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	132	-	1104ZZ	104	10132	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	40.63	42.96	45.62	-	-	-	42.38	44.57	47.14	-	-	-	39.48	41.65	43.92	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	133	-	1104ZZ	104	10133	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	41.38	42.72	43.83	-	-	-	43.28	44.49	45.55	-	-	-	40.41	41.63	42.69	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	134	-	1104ZZ	104	10134	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.06	48.1	50.66	-	-	-	47.73	49.75	52.25	-	-	-	44.72	46.72	49.15	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	135	-	1104ZZ	104	10135	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.47	46.09	47.75	-	-	-	45.83	47.5	49.18	-	-	-	42.95	44.59	46.22	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	136	-	1104ZZ	104	10136	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	37.39	39.84	43.69	-	-	-	39.13	41.53	45.22	-	-	-	36.2	38.51	41.8	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	137	-	1104ZZ	104	10137	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.58	47.16	49.59	-	-	-	46.31	48.83	51.23	-	-	-	43.36	45.79	48.12	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	138	-	1104ZZ	104	10138	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	40.21	42.74	45.6	-	-	-	41.93	44.4	47.2	-	-	-	39.01	41.41	44.09	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	139	-	1104ZZ	104	10139	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	38.92	40.39	41.46	-	-	-	40.64	42.05	43.07	-	-	-	37.76	39.17	40.14	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	140	-	1104ZZ	104	10140	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.06	46.87	49.76	-	-	-	45.82	48.59	51.4	-	-	-	42.9	45.56	48.35	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	141	-	1104ZZ	104	10141	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	40.5	41.42	41.98	-	-	-	41.5	42.52	43.07	-	-	-	38.58	39.66	40.18	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	142	-	1104ZZ	104	10142	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.01	48.88	51.06	-	-	-	48.72	50.54	52.67	-	-	-	45.81	47.58	49.51	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	143	-	1104ZZ	104	10143	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.85	44.85	49.54	-	-	-	44.58	46.56	51.15	-	-	-	41.69	43.63	48.02	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	144	-	1104ZZ	104	10144	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.04	44.95	49.41	-	-	-	43.79	46.71	51.03	-	-	-	40.92	43.77	47.98	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	145	-	1104ZZ	104	10145	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.96	45.94	49.82	-	-	-	45.8	47.72	51.5	-	-	-	43	44.87	48.49	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	146	-	1104ZZ	104	10146	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.52	45.77	49.12	-	-	-	44.8	47.27	50.66	-	-	-	42.16	44.57	47.8	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	148	-	1104ZZ	104	10148	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	36.18	38.26	40.43	33.47	34.04	34.75	37.88	39.92	41.87	35	35.65	36.34	34.68	36.53	38.18	32.56	33.16	33.78
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	149	-	1104ZZ	104	10149	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.01	47.76	48.49	49.19	50.08	51.9	47.27	49.11	49.9	50.65	51.61	53.65	44.75	46.7	47.43	48.13	49.03	50.84
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	150	-	1104ZZ	104	10150	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.27	48.29	50.81	51.07	51.67	53.72	47.95	49.98	52.47	52.77	53.47	55.48	45.03	46.98	49.35	49.68	50.19	52.08
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	151	-	1104ZZ	104	10151	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.69	50.44	53.2	-	-	-	49.42	52.13	54.8	-	-	-	46.43	49.18	51.81	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	152	-	1104ZZ	104	10152	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.59	50.17	52.79	-	-	-	49.31	51.86	54.42	-	-	-	46.31	48.86	51.37	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	153	-	1104ZZ	104	10153	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.96	50.7	53.33	-	-	-	49.73	52.4	54.95	-	-	-	46.71	49.44	51.96	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	154	-	1104ZZ	104	10154	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	49.39	51.68	53.27	-	-	-	51.02	53.34	54.9	-	-	-	47.8	50.27	51.81	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	155	-	1104ZZ	104	10155	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	48.05	50.83	52.97	-	-	-	49.76	52.48	54.59	-	-	-	46.74	49.47	51.46	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	156	-	1104ZZ	104	10156	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.21	47.88	51.11	-	-	-	47.23	49.73	52.72	-	-	-	44.82	47.14	49.96	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	157	-	1104ZZ	104	10157	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.49	47.9	50.59	-	-	-	47.17	49.53	52.16	-	-	-	44.22	46.59	49.22	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	158	-	1104ZZ	104	10158	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.31	46.69	50.14	-	-	-	46.12	48.46	51.74	-	-	-	43.32	45.64	48.89	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	159	-	1104ZZ	104	10159	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.03	47.84	49.68	-	-	-	47.74	49.51	51.3	-	-	-	44.93	46.74	48.48	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	160	-	1104ZZ	104	10160	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.25	47.94	50.53	-	-	-	47.91	49.57	52.17	-	-	-	45.06	46.71	49.19	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	161	-	1104ZZ	104	10161	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.52	49.76	52.5	-	-	-	49.24	51.45	54.15	-	-	-	46.25	48.44	51.07	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	162	-	1104ZZ	104	10162	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.69	50.01	52.26	-	-	-	49.38	51.63	53.83	-	-	-	46.17	48.5	50.79	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	163	-	1104ZZ	104	10163	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.39	50.05	52.49	-	-	-	49.05	51.7	54.11	-	-	-	46	48.73	50.98	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	164	-	1104ZZ	104	10164	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.08	48.9	51.29	-	-	-	47.73	50.47	52.81	-	-	-	44.61	47.34	49.6	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	165	-	1104ZZ	104	10165	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.32	49.44	52.02	-	-	-	48.98	51.07	53.72	-	-	-	45.7	47.86	50.54	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	166	-	1104ZZ	104	10166	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.55	46.26	49.81	-	-	-	45.3	47.96	51.43	-	-	-	42.48	45.12	48.48	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	167	-	1104ZZ	104	10167	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.64	50.35	54.05	-	-	-	49.29	51.99	55.66	-	-	-	46.12	48.87	52.57	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	168	-	1104ZZ	104	10168	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.36	48.22	51.26	-	-	-	47.09	49.92	52.92	-	-	-	44.16	46.96	49.67	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	169	-	1104ZZ	104	10169	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	39.41	42.64	46.85	-	-	-	41.2	44.3	48.38	-	-	-	38.22	41.34	45.36	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	170	-	1104ZZ	104	10170	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.78	47.2	50.48	-	-	-	46.5	48.9	52.12	-	-	-	43.58	45.96	49.12	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	171	-	1104ZZ	104	10171	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	46.8	49.2	51.92	-	-	-	48.49	50.86	53.53	-	-	-	45.47	47.84	50.41	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	172	-	1104ZZ	104	10172	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	47.44	49.42	51.31	-	-	-	49.1	51	52.87	-	-	-	46.01	47.84	49.61	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	173	-	1104ZZ	104	10173	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	43.79	46.05	49.1	-	-	-	45.5	47.73	50.76	-	-	-	42.59	44.79	47.75	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	174	-	1104ZZ	104	10174	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.36	47.64	50.24	-	-	-	47.03	49.28	51.87	-	-	-	44.05	46.28	48.76	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	175	-	1104ZZ	104	10175	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.96	47.56	51.22	-	-	-	46.59	49.27	52.87	-	-	-	43.66	46.32	49.78	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	176	-	1104ZZ	104	10176	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.92	47.79	50.97	-	-	-	46.67	49.49	52.64	-	-	-	43.75	46.53	49.56	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	177	-	1104ZZ	104	10177	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45	47.32	49.84	49.5	50.32	51.95	46.74	49.01	51.45	51.21	52.17	53.73	43.84	46.07	48.39	48.1	48.85	50.34
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	178	-	1104ZZ	104	10178	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.08	46.6	50.06	-	-	-	45.81	48.3	51.7	-	-	-	42.89	45.35	48.62	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	179	-	1104ZZ	104	10179	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	45.71	47.25	49.91	-	-	-	47.38	48.89	51.49	-	-	-	44.46	45.94	48.27	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	180	-	1104ZZ	104	10180	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	44.88	45.69	48.34	-	-	-	46.42	47.43	50.05	-	-	-	43.5	44.46	46.87	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	181	-	1104ZZ	104	10181	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.86	45.53	48.41	-	-	-	44.48	47.19	50.03	-	-	-	41.55	44.19	46.85	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	182	-	1104ZZ	104	10182	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.76	46	49.01	-	-	-	44.59	47.69	50.67	-	-	-	41.72	44.78	47.66	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	183	-	1104ZZ	104	10183	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.36	44.05	44.82	-	-	-	44.08	45.72	46.53	-	-	-	41.18	42.79	43.58	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	184	-	1104ZZ	104	10184	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	39.97	43.31	46.33	-	-	-	41.8	44.99	48.04	-	-	-	38.95	42.12	45.11	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	185	-	1104ZZ	104	10185	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.47	45.07	47.62	-	-	-	44.19	46.72	49.3	-	-	-	41.3	43.81	46.35	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	186	-	1104ZZ	104	10186	1.5 4.5 7.5	-	-	-	-	-	-	42.81	45.67	48.17	-	-	-	44.6	47.33	49.85	-	-	-	41.75	44.44	46.88	-	-	-
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	188	-	1104ZZ	104	10188	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45.19	46.94	49.03	49.45	49.83	50.7	47.13	48.82	50.79	51.18	51.5	52.34	44.22	46	47.92	48.25	48.32	49.14
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	189	-	1104ZZ	104	10189	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	41.01	42.12	43.18	43.85	43.79	45.04	40.94	42.29	43.86	44.41	44.42	46.04	38.2	39.56	40.77	41.48	41.75	43.39
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	200	-	1104ZZ	104	10200	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.33	48.07	48.78	49.45	50.36	52.22	48.18	49.9	50.58	51.26	52.2	54.15	45.52	47.4	48.04	48.89	49.59	51.32
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	201	-	1104ZZ	104	10201	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.44	48.43	51.06	50.95	51.65	53.82	48.15	50.19	52.73	52.62	53.42	55.56	45.28	47.24	49.62	49.58	50.13	52.15
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	202	-	1104ZZ	104	10202	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.11	47.94	48.7	49.43	50.41	52.42	47.97	49.79	50.52	51.24	52.27	54.34	45.29	47.27	47.96	48.64	49.64	51.5
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	203	-	1104ZZ	104	10203	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.75	48.77	51.95	51.43	52.1	54.26	48.46	50.48	53.52	53.08	53.87	55.99	45.59	47.54	50.4	50.05	50.57	52.58
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	204	-	1104ZZ	104	10204	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.83	48.66	49.41	50.08	51.03	52.97	48.4	50.28	51.03	51.71	52.73	54.79	45.7	47.76	48.46	49.13	50.11	51.94
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	205	-	1104ZZ	104	10205	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.54	48.75	51.45	51.25	52.21	54.35	48.2	50.31	52.92	52.88	53.97	56.1	45.26	47.31	49.76	49.8	50.67	52.68
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	206	-	1104ZZ	104	10206	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.67	48.59	49.39	50.13	51.13	53.12	48.54	50.48	51.24	51.99	53.01	55.01	45.9	48.03	48.76	49.49	50.47	52.22
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	207	-	1104ZZ	104	10207	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.73	49.01	51.72	51.48	52.51	54.76	48.42	50.68	53.33	53.12	54.27	56.46	45.46	47.64	50.18	49.96	51.01	53.07
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	208	-	1104ZZ	104	10208	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.7	48.85	49.85	50.7	51.73	53.72	48.6	50.71	51.54	52.38	53.43	55.44	45.96	48.28	49.07	49.91	50.92	52.64
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	209	-	1104ZZ	104	10209	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	46.92	49.06	51.75	51.58	52.69	55.09	48.62	50.75	53.3	53.17	54.46	56.82	45.66	47.74	50.2	50.01	51.19	53.39
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	220	-	1104ZZ	104	10220	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45.11	46.47	46.96	47.54	48.32	49.97	46.9	48.24	48.73	49.29	50.07	51.89	44.19	45.67	46.14	46.67	47.41	49.02
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	221	-	1104ZZ	104	10221	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45.38	47.6	50.2	50.13	50.82	52.5	47.1	49.29	51.87	51.78	52.66	54.3	44.19	46.34	48.78	48.6	49.35	50.91
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	222	-	1104ZZ	104	10222	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45.19	46.59	47.09	47.7	48.53	50.19	46.48	47.95	48.48	49.13	50.03	51.93	43.93	45.51	46.01	46.62	47.45	49.12
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	223	-	1104ZZ	104	10223	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45.11	47.38	50.14	49.99	50.79	52.59	46.83	49.06	51.76	51.64	52.55	54.31	43.89	46.09	48.63	48.47	49.25	50.93
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	224	-	1104ZZ	104	10224	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45.33	46.81	47.27	47.9	48.78	50.51	47.12	48.62	49.05	49.66	50.58	52.44	44.45	46.08	46.49	47.07	47.92	49.58
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kempering	225	-	1104ZZ	104	10225	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	-	-	-	-	-	-	45.42	47.08	50.54	50.38	50.99	52.81	47.14	49.36	52.18	52.09	52.8	54.57	44.2	46.37	49.03	48.94	49.5	51.18

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 tm h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kampering	226	-	1104ZZ	104	10226	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	–	–	–	–	–	–	45.45	46.98	47.8	48.15	48.98	50.72	47.13	48.61	49.22	49.78	50.65	52.56	44.45	46.06	46.66	47.17	48.01	49.7
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kampering	227	-	1104ZZ	104	10227	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	–	–	–	–	–	–	46.4	47.61	50.55	50.89	51.32	53.15	47.11	49.3	52.21	52.41	53.11	54.91	44.17	46.33	49.09	49.32	49.83	51.52
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kampering	228	-	1104ZZ	104	10228	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	–	–	–	–	–	–	46.33	47.75	48.32	48.65	49.67	51.35	47.58	49.08	49.66	50.24	51.16	53.07	44.92	46.57	47.14	47.67	48.53	50.24
AMSTERDAM	Nieuwbouw N. Kampering	229	-	1104ZZ	104	10229	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5 16.5	–	–	–	–	–	–	45.5	47.65	50.72	50.9	51.33	53.29	47.25	49.38	52.38	52.57	53.1	55.02	44.31	46.41	49.24	49.47	49.91	51.63
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	1	-	1106PK	101	8011	1.5	58.65	–	–	–	–	–	55.44	–	–	–	–	–	57.22	–	–	–	–	–	53.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	2	-	1106PK	101	8011	4.5	59.63	–	–	–	–	–	57.12	–	–	–	–	–	59.03	–	–	–	–	–	54.59	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	3	-	1106PK	101	8011	7.5	60.2	–	–	–	–	–	59.01	–	–	–	–	–	61.09	–	–	–	–	–	56.23	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	4	-	1106PK	101	8011	10.5	60.81	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	62.93	–	–	–	–	–	57.85	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	5	-	1106PK	101	8011	1.5	58.65	–	–	–	–	–	55.44	–	–	–	–	–	57.22	–	–	–	–	–	53.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	6	-	1106PK	101	8011	4.5	59.63	–	–	–	–	–	57.12	–	–	–	–	–	59.03	–	–	–	–	–	54.59	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	7	-	1106PK	101	8011	7.5	60.2	–	–	–	–	–	59.01	–	–	–	–	–	61.09	–	–	–	–	–	56.23	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	8	-	1106PK	101	8011	10.5	60.81	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	62.93	–	–	–	–	–	57.85	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	9	-	1106PK	101	1028	1.5	60.16	–	–	–	–	–	55.25	–	–	–	–	–	57.06	–	–	–	–	–	52.48	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	10	-	1106PK	101	8012	4.5	57.78	–	–	–	–	–	52.84	–	–	–	–	–	54.6	–	–	–	–	–	49.61	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	11	-	1106PK	101	8012	7.5	58.43	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	58.11	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	12	-	1106PK	101	8012	10.5	59.32	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	60.13	–	–	–	–	–	54.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	13	-	1106PK	101	8012	4.5	57.78	–	–	–	–	–	52.84	–	–	–	–	–	54.6	–	–	–	–	–	49.61	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	14	-	1106PK	101	8012	7.5	58.43	–	–	–	–	–	56.26	–	–	–	–	–	58.11	–	–	–	–	–	52.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	15	-	1106PK	101	8012	10.5	59.32	–	–	–	–	–	58.12	–	–	–	–	–	60.13	–	–	–	–	–	54.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	16	-	1106PL	101	1028	1.5	60.16	–	–	–	–	–	55.25	–	–	–	–	–	57.06	–	–	–	–	–	52.48	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	17	-	1106PL	101	1028	4.5	61.57	–	–	–	–	–	57.91	–	–	–	–	–	59.78	–	–	–	–	–	54.98	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	18	-	1106PL	101	1028	7.5	62.23	–	–	–	–	–	60.73	–	–	–	–	–	62.71	–	–	–	–	–	57.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	19	-	1106PL	101	1028	10.5	62.8	–	–	–	–	–	62.43	–	–	–	–	–	64.7	–	–	–	–	–	59.33	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	20	-	1106PL	101	1028	1.5	60.16	–	–	–	–	–	55.25	–	–	–	–	–	57.06	–	–	–	–	–	52.48	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	21	-	1106PL	101	1028	4.5	61.57	–	–	–	–	–	57.91	–	–	–	–	–	59.78	–	–	–	–	–	54.98	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	22	-	1106PL	101	1028	7.5	62.23	–	–	–	–	–	60.73	–	–	–	–	–	62.71	–	–	–	–	–	57.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	23	-	1106PL	101	1028	10.5	62.8	–	–	–	–	–	62.43	–	–	–	–	–	64.7	–	–	–	–	–	59.33	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	24	-	1106PL	101	1028	1.5	60.16	–	–	–	–	–	55.25	–	–	–	–	–	57.06	–	–	–	–	–	52.48	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	25	-	1106PL	101	8010	4.5	60.78	–	–	–	–	–	58.43	–	–	–	–	–	60.38	–	–	–	–	–	55.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	26	-	1106PL	101	8010	7.5	61.35	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	62.56	–	–	–	–	–	57.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	27	-	1106PL	101	8010	10.5	61.95	–	–	–	–	–	62.05	–	–	–	–	–	64.28	–	–	–	–	–	59.09	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	28	-	1106PL	101	8010	1.5	59.79	–	–	–	–	–	56.17	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–	53.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	29	-	1106PL	101	8010	4.5	60.78	–	–	–	–	–	58.43	–	–	–	–	–	60.38	–	–	–	–	–	55.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	30	-	1106PL	101	8010	7.5	61.35	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	62.56	–	–	–	–	–	57.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	31	-	1106PL	101	8010	10.5	61.95	–	–	–	–	–	62.05	–	–	–	–	–	64.28	–	–	–	–	–	59.09	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	32	-	1106PM	101	8010	1.5	59.79	–	–	–	–	–	56.17	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–	53.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	33	-	1106PM	101	8010	4.5	60.78	–	–	–	–	–	58.43	–	–	–	–	–	60.38	–	–	–	–	–	55.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	34	-	1106PM	101	8010	7.5	61.35	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	62.56	–	–	–	–	–	57.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	35	-	1106PM	101	8010	10.5	61.95	–	–	–	–	–	62.05	–	–	–	–	–	64.28	–	–	–	–	–	59.09	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	36	-	1106PM	101	8010	1.5	59.79	–	–	–	–	–	56.17	–	–	–	–	–	57.93	–	–	–	–	–	53.73	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	37	-	1106PM	101	8010	4.5	60.78	–	–	–	–	–	58.43	–	–	–	–	–	60.38	–	–	–	–	–	55.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	38	-	1106PM	101	8010	7.5	61.35	–	–	–	–	–	60.56	–	–	–	–	–	62.56	–	–	–	–	–	57.53	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	39	-	1106PM	101	8010	10.5	61.95	–	–	–	–	–	62.05	–	–	–	–	–	64.28	–	–	–	–	–	59.09	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	40	-	1106PM	101	1028	1.5	60.16	–	–	–	–	–	55.25	–	–	–	–	–	57.06	–	–	–	–	–	52.48	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	41	-	1106PM	101	1028	4.5	61.57	–	–	–	–	–	57.91	–	–	–	–	–	59.78	–	–	–	–	–	54.98	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	42	-	1106PM	101	1028	7.5	62.23	–	–	–	–	–	60.73	–	–	–	–	–	62.71	–	–	–	–	–	57.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	43	-	1106PM	101	1028	10.5	62.8	–	–	–	–	–	62.43	–	–	–	–	–	64.7	–	–	–	–	–	59.33	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	44	-	1106PM	101	1028	1.5	60.16	–	–	–	–	–	55.25	–	–	–	–	–	57.06	–	–	–	–	–	52.48	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	45	-	1106PM	101	1028	4.5	61.57	–	–	–	–	–	57.91	–	–	–	–	–	59.78	–	–	–	–	–	54.98	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	46	-	1106PM	101	1028	7.5	62.23	–	–	–	–	–	60.73	–	–	–	–	–	62.71	–	–	–	–	–	57.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	47	-	1106PM	101	1028	10.5	62.8	–	–	–	–	–	62.43	–	–	–	–	–	64.7	–	–	–	–	–	59.33	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	48	-	1106PM	101	1028	1.5	60.16	–	–	–	–	–	55.25	–	–	–	–	–	57.06	–	–	–	–	–	52.48	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	49	-	1106PM	101	1028	4.5	61.57	–	–	–	–	–	57.91	–	–	–	–	–	59.78	–	–	–	–	–	54.98	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	50	-	1106PM	101	1028	7.5	62.23	–	–	–	–	–	60.73	–	–	–	–	–	62.71	–	–	–	–	–	57.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	51	-	1106PM	101	1028	10.5	62.8	–	–	–	–	–	62.43	–	–	–	–	–	64.7	–	–	–	–	–	59.33	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	52	-	1106PN	101	8009	1.5	59.94	–	–	–	–	–	56.58	–	–	–	–	–	58.57	–	–	–	–	–	54.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	53	-	1106PN	101	8009	4.5	61	–	–	–	–	–	59.38	–	–	–	–	–	61.47	–	–	–	–	–	56.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	54	-	1106PN	101	8009	7.5	61.56	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–	63.37	–	–	–	–	–	58.25	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	55	-	1106PN	101	8009	10.5	62.12	–	–	–	–	–	62.62	–	–	–	–	–	64.7400!	–	–	–	–	–	59.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	56	-	1106PN	101	8009	1.5	59.94	–	–	–	–	–	56.58	–	–	–	–	–	58.57	–	–	–	–	–	54.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	57	-	1106PN	101	8009	4.5	61	–	–	–	–	–	59.38	–	–	–	–	–	61.47	–	–	–	–	–	56.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	58	-	1106PN	101	8009	7.5	61.56	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–	63.37	–	–	–	–	–	58.25	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	59	-	1106PN	101	8009	10.5	62.12	–	–	–	–	–	62.62	–	–	–	–	–	64.7400!	–	–	–	–	–	59.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	60	-	1106PN	101	8009	1.5	59.94	–	–	–	–	–	56.58	–	–	–	–	–	58.57	–	–	–	–	–	54.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	61	-	1106PN	101	8009	4.5	61	–	–	–	–	–	59.38	–	–	–	–	–	61.47	–	–	–	–	–	56.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	62	-	1106PN	101	8009	7.5	61.56	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–	63.37	–	–	–	–	–	58.25	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	63	-	1106PN	101	8009	10.5	62.12	–	–	–	–	–	62.62	–	–	–	–	–	64.7400!	–	–	–	–	–	59.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	64	-	1106PN	101	8009	1.5	59.94	–	–	–	–	–	56.58	–	–	–	–	–	58.57	–	–	–	–	–	54.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	65	-	1106PN	101	8009	4.5	61	–	–	–	–	–	59.38	–	–	–	–	–	61.47	–	–	–	–	–	56.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	66	-	1106PN	101	8009	7.5	61.56	–	–	–	–	–	61.1	–	–	–	–	–	63.37	–	–	–	–	–	58.25	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	67	-	1106PN	101	8009	10.5	62.12	–	–	–	–	–	62.62	–	–	–	–	–	64.7400!	–	–	–	–	–	59.51	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	68	-	1106PP	101	8009	1.5	59.94	–	–	–	–	–	56.58	–	–	–	–	–	58.57	–	–	–	–	–	54.19	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	69	-	1106PP	101	1027	4.5	60.8	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–	62.1	–	–	–	–	–	57.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	70	-	1106PP	101	1027	7.5	61.37	–	–	–	–	–	61.5	–	–	–	–	–	63.74	–	–	–	–	–	58.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	71	-	1106PP	101	1027	10.5	61.91	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–	64.83	–	–	–	–	–	59.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	72	-	1106PP	101	1027	1.5	59.79	–	–	–	–	–	56.91	–	–	–	–	–	58.92	–	–	–	–	–	54.15	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	73	-	1106PP	101	1027	4.5	60.8	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–	62.1	–	–	–	–	–	57.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	74	-	1106PP	101	1027	7.5	61.37	–	–	–	–	–	61.5	–	–	–	–	–	63.74	–	–	–	–	–	58.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	75	-	1106PP	101	1027	10.5	61.91	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–	64.83	–	–	–	–	–	59.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	76	-	1106PP	101	1027	1.5	59.79	–	–	–	–	–	56.91	–	–	–	–	–	58.92	–	–	–	–	–	54.15	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	77	-	1106PP	101	1027	4.5	60.8	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–	62.1	–	–	–	–	–	57.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	78	-	1106PP	101	1027	7.5	61.37	–	–	–	–	–	61.5	–	–	–	–	–	63.74	–	–	–	–	–	58.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	79	-	1106PP	101	1027	10.5	61.91	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–	64.83	–	–	–	–	–	59.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	80	-	1106PP	101	1027	1.5	59.79	–	–	–	–	–	56.91	–	–	–	–	–	58.92	–	–	–	–	–	54.15	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	81	-	1106PP	101	1027	4.5	60.8	–	–	–	–	–	60.02	–	–	–	–	–	62.1	–	–	–	–	–	57.16	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	82	-	1106PP	101	1027	7.5	61.37	–	–	–	–	–	61.5	–	–	–	–	–	63.74	–	–	–	–	–	58.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	83	-	1106PP	101	1027	10.5	61.91	–	–	–	–	–	62.78	–	–	–	–	–	64.83	–	–	–	–	–	59.6	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	84	-	1106PR	101	8013	1.5	53.99	–	–	–	–	–	53.19	–	–	–	–	–	54.91	–	–	–	–	–	50.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	85	-	1106PR	101	8013	4.5	55.91	–	–	–	–	–	55.89	–	–	–	–	–	56.62	–	–	–	–	–	54.44	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	86	-	1106PR	101	8013	7.5	56.52	–	–	–	–	–	57.82	–	–	–	–	–	59.7	–	–	–	–	–	55.27	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	87	-	1106PR	101	8013	10.5	57.05	–	–	–	–	–	58.72	–	–	–	–	–	60.5	–	–	–	–	–	55.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	88	-	1106PR	101	8013	1.5	53.99	–	–	–	–	–	53.19	–	–	–	–	–	54.91	–	–	–	–	–	50.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	89	-	1106PR	101	8013	4.5	55.91	–	–	–	–	–	55.89	–	–	–	–	–	56.62	–	–	–	–	–	54.44	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	90	-	1106PR	101	8013	7.5	56.52	–	–	–	–	–	57.82	–	–	–	–	–	59.7	–	–	–	–	–	55.27	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	91	-	1106PR	101	8013	10.5	57.05	–	–	–	–	–	58.72	–	–	–	–	–	60.5	–	–	–	–	–	55.93	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	92	-	1106PR	101	8013	1.5	53.99	–	–	–	–	–	53.19	–	–	–	–	–	54.91	–	–	–	–	–	50.78	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	93	-	1106PR	101	8014	4.5	55.15	–	–	–	–	–	56.51	–	–	–	–	–	58.22	–	–	–	–	–	54.08	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	94	-	1106PR	101	8014	7.5	55.61	–	–	–	–	–	57.18	–	–	–	–	–	58.99	–	–	–	–	–	54.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	95	-	1106PR	101	8014	10.5	56.04	–	–	–	–	–	57.88	–	–	–	–	–	59.67	–	–	–	–	–	55.23	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	96	-	1106PR	101	8014	1.5	53.63	–	–	–	–	–	53.51	–	–	–	–	–	55.24	–	–	–	–	–	51.12	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	97	-	1106PR	101	8014	4.5	55.15	–	–	–	–	–	56.51	–	–	–	–	–	58.22	–	–	–	–	–	54.08	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	98	-	1106PR	101	8014	7.5	55.61	–	–	–	–	–	57.18	–	–	–	–	–	58.99	–	–	–	–	–	54.68	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	99	-	1106PR	101	8014	10.5	56.04	–	–	–	–	–	57.88	–	–	–	–	–	59.67	–	–	–	–	–	55.23	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	100	-	1106PS	101	8014	1.5	53.63	–	–	–	–	–	53.51	–	–	–	–	–	55.24	–	–	–	–	–	51.12	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	101	-	1106PS	101	8014	4.5	55.15	–	–	–	–	–	56.51	–	–	–	–	–	58.22	–	–	–	–	–	54.08	–	–	–	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hooglan	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							n1 gre hö	n1	h2	h3	h4	h5	h6	n1	h2	h3	h4	h5	h6	n1	h2	h3	h4	h5	h6	n1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	102	-	1106PS	101	1032	7.5	60.5	–	–	–	–	–	61.12	–	–	–	–	–	63.23	–	–	–	–	–	58.42	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	103	-	1106PS	101	1032	10.5	61.08	–	–	–	–	–	62.28	–	–	–	–	–	64.2490!	–	–	–	–	–	59.31	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	104	-	1106PS	101	6015	1.5	53.19	–	–	–	–	–	53.26	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	50.94	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	105	-	1106PS	101	6015	4.5	54.55	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	57.71	–	–	–	–	–	53.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	106	-	1106PS	101	6015	7.5	54.92	–	–	–	–	–	56.59	–	–	–	–	–	58.35	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	107	-	1106PS	101	6015	10.5	55.24	–	–	–	–	–	57.1	–	–	–	–	–	58.89	–	–	–	–	–	54.63	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	108	-	1106PS	101	6015	1.5	53.19	–	–	–	–	–	53.26	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	50.94	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	109	-	1106PS	101	6015	4.5	54.55	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	57.71	–	–	–	–	–	53.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	110	-	1106PS	101	6015	7.5	54.92	–	–	–	–	–	56.59	–	–	–	–	–	58.35	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	111	-	1106PS	101	6015	10.5	55.24	–	–	–	–	–	57.1	–	–	–	–	–	58.89	–	–	–	–	–	54.63	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	112	-	1106PS	101	6015	1.5	53.19	–	–	–	–	–	53.26	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	50.94	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	113	-	1106PS	101	6015	4.5	54.55	–	–	–	–	–	56.01	–	–	–	–	–	57.71	–	–	–	–	–	53.67	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	114	-	1106PS	101	6015	7.5	54.92	–	–	–	–	–	56.59	–	–	–	–	–	58.35	–	–	–	–	–	54.22	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	115	-	1106PS	101	6015	10.5	55.24	–	–	–	–	–	57.1	–	–	–	–	–	58.89	–	–	–	–	–	54.63	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	116	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	117	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	118	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	119	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	120	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	121	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	122	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	123	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	124	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	125	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	126	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	127	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	128	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	129	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	130	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	131	-	1106PT	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	132	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	133	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	134	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	135	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	136	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	137	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	138	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	139	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	140	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	141	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	142	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	143	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	144	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	145	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	146	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	147	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	148	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	149	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	150	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	151	-	1106PV	101	6016	1.5 4.5 7.5 10.5	42.63	45.5	49.05	53.48	–	–	43.81	47	50.96	55.26	–	–	45.51	48.73	52.66	57.07	–	–	41.02	44.32	48.24	52.26	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	152	-	1106PW	101	6017	1.5 4.5 7.5 10.5	44.43	46.9	49.4	53.94	–	–	44.29	47.64	50.95	55.9	–	–	45.97	49.32	52.66	57.66	–	–	41.57	45.01	48.27	53.12	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	153	-	1106PW	101	6017	1.5 4.5 7.5 10.5	44.43	46.9	49.4	53.94	–	–	44.29	47.64	50.95	55.9	–	–	45.97	49.32	52.66	57.66	–	–	41.57	45.01	48.27	53.12	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	154	-	1106PW	101	6017	1.5 4.5 7.5 10.5	44.43	46.9	49.4	53.94	–	–	44.29	47.64	50.95	55.9	–	–	45.97	49.32	52.66	57.66	–	–	41.57	45.01	48.27	53.12	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	155	-	1106PW	101	6017	1.5 4.5 7.5 10.5	44.43	46.9	49.4	53.94	–	–	44.29	47.64	50.95	55.9	–	–	45.97	49.32	52.66	57.66	–	–	41.57	45.01	48.27	53.12	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	156	-	1106PW	101	6017	1.5 4.5 7.5 10.5	44.43	46.9	49.4	53.94	–	–	44.29	47.64	50.95	55.9	–	–	45.97	49.32	52.66	57.66	–	–	41.57	45.01	48.27	53.12	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	157	-	1106PW	101	6017	1.5 4.5 7.5 10.5	44.43	46.9	49.4	53.94	–	–	44.29	47.64	50.95	55.9	–	–	45.97	49.32	52.66	57.66	–	–	41.57	45.01	48.27	53.12	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	158	-	1106PW	101	6017	1.5 4.5 7.5 10.5	44.43	46.9	49.4	53.94	–	–	44.29	47.64	50.95	55.9	–	–	45.97	49.32	52.66	57.66	–	–	41.57	45.01	48.27	53.12	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	159	-	1106PW	101	6017	1.5	44.43	–	–	–	–	–	44.29	–	–	–	–	–	45.97	–	–	–	–	–	41.57	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	160	-	1106PW	101	1033	4.5	52.55	–	–	–	–	–	49.51	–	–	–	–	–	51.81	–	–	–	–	–	46.95	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	161	-	1106PW	101	1033	7.5	53.6	–	–	–	–	–	52.86	–	–	–	–	–	54.88	–	–	–	–	–	49.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	162	-	1106PW	101	1033	10.5	55.8	–	–	–	–	–	56.49	–	–	–	–	–	58.45	–	–	–	–	–	53.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	163	-	1106PW	101	1033	1.5	50.96	–	–	–	–	–	46.31	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–	44.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	164	-	1106PW	101	1033	4.5	52.55	–	–	–	–	–	49.51	–	–	–	–	–	51.81	–	–	–	–	–	46.95	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	165	-	1106PW	101	1033	7.5	53.6	–	–	–	–	–	52.86	–	–	–	–	–	54.88	–	–	–	–	–	49.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	166	-	1106PW	101	1033	10.5	55.8	–	–	–	–	–	56.49	–	–	–	–	–	58.45	–	–	–	–	–	53.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	167	-	1106PW	101	1033	1.5	50.96	–	–	–	–	–	46.31	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–	44.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	168	-	1106PX	101	1033	4.5	52.55	–	–	–	–	–	49.51	–	–	–	–	–	51.81	–	–	–	–	–	46.95	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	169	-	1106PX	101	1033	7.5	53.6	–	–	–	–	–	52.86	–	–	–	–	–	54.88	–	–	–	–	–	49.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	170	-	1106PX	101	1033	10.5	55.8	–	–	–	–	–	56.49	–	–	–	–	–	58.45	–	–	–	–	–	53.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	171	-	1106PX	101	1033	1.5	50.96	–	–	–	–	–	46.31	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–	44.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	172	-	1106PX	101	1033	4.5	52.55	–	–	–	–	–	49.51	–	–	–	–	–	51.81	–	–	–	–	–	46.95	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	173	-	1106PX	101	1033	7.5	53.6	–	–	–	–	–	52.86	–	–	–	–	–	54.88	–	–	–	–	–	49.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	174	-	1106PX	101	1033	10.5	55.8	–	–	–	–	–	56.49	–	–	–	–	–	58.45	–	–	–	–	–	53.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	175	-	1106PX	101	1033	1.5	50.96	–	–	–	–	–	46.31	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–	44.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	176	-	1106PX	101	1033	4.5	52.55	–	–	–	–	–	49.51	–	–	–	–	–	51.81	–	–	–	–	–	46.95	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	177	-	1106PX	101	1033	7.5	53.6	–	–	–	–	–	52.86	–	–	–	–	–	54.88	–	–	–	–	–	49.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	178	-	1106PX	101	1033	10.5	55.8	–	–	–	–	–	56.49	–	–	–	–	–	58.45	–	–	–	–	–	53.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	179	-	1106PX	101	1033	1.5	50.96	–	–	–	–	–	46.31	–	–	–	–	–	49.04	–	–	–	–	–	44.11	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	180	-	1106PX	101	1033	4.5	52.55	–	–	–	–	–	49.51	–	–	–	–	–	51.81	–	–	–	–	–	46.95	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	181	-	1106PX	101	1033	7.5	53.6	–	–	–	–	–	52.86	–	–	–	–	–	54.88	–	–	–	–	–	49.97	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	182	-	1106PX	101	1033	10.5	55.8	–	–	–	–	–	56.49	–	–	–	–	–	58.45	–	–	–	–	–	53.72	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	183	-	1106PZ	101	1039	1.5	50.5	–	–	–	–	–	45.48	–	–	–	–	–	47.19	–	–	–	–	–	42.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	184	-	1106PZ	101	1039	4.5	52.11	–	–	–	–	–	48.54	–	–	–	–	–	50.27	–	–	–	–	–	45.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	185	-	1106PZ	101	1039	7.5	53.25	–	–	–	–	–	51.85	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–	48.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	186	-	1106PZ	101	1039	10.5	55.57	–	–	–	–	–	55.01	–	–	–	–	–	56.93	–	–	–	–	–	52.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	187	-	1106PZ	101	1039	1.5	50.5	–	–	–	–	–	45.48	–	–	–	–	–	47.19	–	–	–	–	–	42.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	188	-	1106PZ	101	1039	4.5	52.11	–	–	–	–	–	48.54	–	–	–	–	–	50.27	–	–	–	–	–	45.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	189	-	1106PZ	101	1039	7.5	53.25	–	–	–	–	–	51.85	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–	48.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	190	-	1106PZ	101	1039	10.5	55.57	–	–	–	–	–	55.01	–	–	–	–	–	56.93	–	–	–	–	–	52.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	191	-	1106PZ	101	1039	1.5	50.5	–	–	–	–	–	45.48	–	–	–	–	–	47.19	–	–	–	–	–	42.29	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	192	-	1106PZ	101	1039	4.5	52.11	–	–	–	–	–	48.54	–	–	–	–	–	50.27	–	–	–	–	–	45.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	193	-	1106PZ	101	1039	7.5	53.25	–	–	–	–	–	51.85	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–	48.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	194	-	1106PZ	101	1039	10.5	55.57	–	–	–	–	–	55.01	–	–	–	–	–	56.93	–	–	–	–	–	52.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	195	-	1106PZ	101	1039	4.5	52.11	–	–	–	–	–	48.54	–	–	–	–	–	50.27	–	–	–	–	–	45.35	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	196	-	1106PZ	101	1039	7.5	53.25	–	–	–	–	–	51.85	–	–	–	–	–	53.6	–	–	–	–	–	48.71	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	197	-	1106PZ	101	1039	10.5	55.57	–	–	–	–	–	55.01	–	–	–	–	–	56.93	–	–	–	–	–	52.1	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	198	-	1106PZ	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	199	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	200	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	201	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	202	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	203	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	204	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	205	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	206	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	–	–	53.26	55.22	55.7	56.09	–	–	54.96	56.9	57.37	57.77	–	–	51.08	53.06	53.48	53.79	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2016 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	207	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	208	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	209	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	210	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	211	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	212	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	213	-	1106RA	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	214	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	215	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	216	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	217	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	218	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	219	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	220	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	221	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	222	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	223	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	224	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	225	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	226	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	227	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	228	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	229	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	230	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	231	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	232	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	233	-	1106RB	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	234	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	235	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	236	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	237	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	238	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	239	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	240	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	241	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	242	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	243	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	244	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	245	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	246	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	247	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	248	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	249	-	1106RC	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	250	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	251	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	252	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	253	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	254	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	255	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	256	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	257	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	258	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	259	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	260	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	261	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	262	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	263	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	264	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwersluishof	265	-	1106RD	101	1038	1.5 4.5 7.5 10.5	50.43	52.45	52.97	53.35	-	-	53.26	55.22	55.7	56.09	-	-	54.96	56.9	57.37	57.77	-	-	51.08	53.06	53.48	53.79	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	1	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	2	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	3	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	4	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	5	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	6	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	7	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	8	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	9	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	10	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	11	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	12	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	13	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	14	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	15	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	16	-	1106RE	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	17	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	18	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	19	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	20	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	21	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	22	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	23	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	24	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	25	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	26	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	27	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	28	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	29	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	30	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	31	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	32	-	1106RG	101	1051	1.5 4.5 7.5 10.5	50	52.15	52.59	52.88	-	-	50.87	53.72	54.32	54.76	-	-	52.6	55.43	56.04	56.52	-	-	48.45	51.4	51.98	52.42	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	33	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	34	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	35	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	36	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	37	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	38	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	39	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	40	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	41	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	42	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	43	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	44	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	45	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	46	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	47	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	48	-	1106RH	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	49	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	50	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	51	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	52	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	53	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	54	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	55	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	56	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	57	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	58	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	59	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	60	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	61	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	62	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	63	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	64	-	1106RJ	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	65	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	66	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	67	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	68	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	69	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	70	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	71	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	72	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	73	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	74	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	75	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	76	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	77	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	78	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	79	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	80	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	81	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	82	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	83	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	84	-	1106RK	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	85	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	86	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	87	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	88	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	90	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	91	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	92	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	93	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	94	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	95	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	96	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	97	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	98	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	99	-	1106RL	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	100	-	1106RM	101	1052	1.5 4.5 7.5 10.5	40.13	43.35	47.4	51.95	-	-	42.02	45.3	49.12	53.45	-	-	43.7	46.98	50.82	55.27	-	-	39.57	42.88	46.58	50.85	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	101	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	102	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	103	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	104	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	105	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	106	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	107	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	108	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	109	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	110	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	111	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	112	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	113	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	114	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	115	-	1106RM	101	1053	1.5 4.5 7.5 10.5	46.94	48.74	50.06	53.57	-	-	43.14	46.04	48.88	52.92	-	-	44.94	48.05	50.83	54.8	-	-	40.18	43.23	45.99	50.08	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	116	-	1106RM	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	117	-	1106RM	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	118	-	1106RM	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	119	-	1106RM	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	120	-	1106RM	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	121	-	1106RM	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	122	-	1106RM	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	123	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	124	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	125	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	126	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	127	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	128	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	129	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	130	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	131	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	132	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	133	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	134	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	135	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	136	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	137	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	138	-	1106RN	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	139	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	140	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	141	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	142	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	143	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	144	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	145	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	146	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	147	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	148	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	149	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	150	-	1106RP	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	151	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	152	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	-	-	49.26	50.93	52	54.04	-	-	51.03	52.69	53.77	55.83	-	-	47.18	48.95	49.96	51.86	-	-

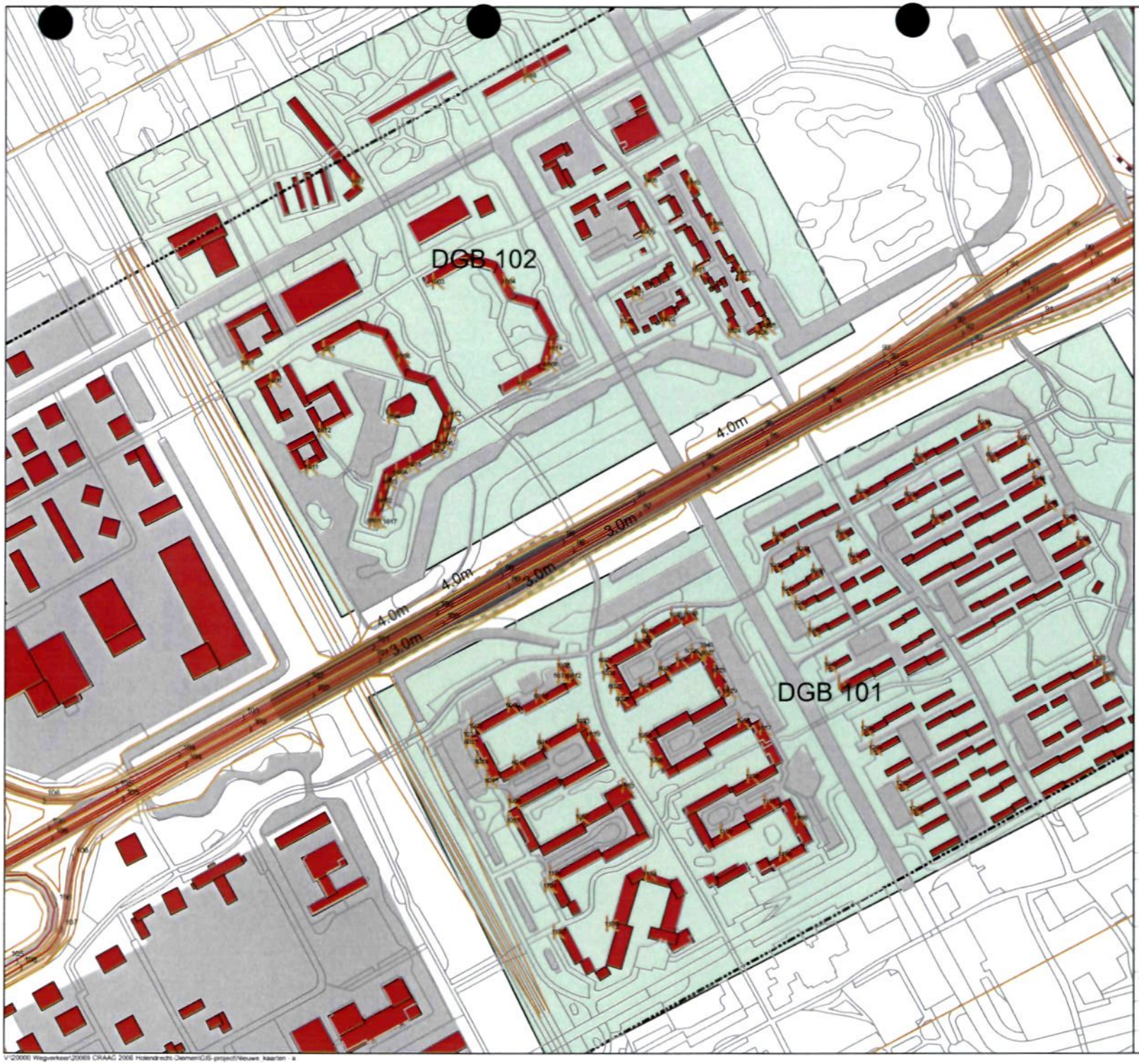
Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	153	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	154	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	155	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	156	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	157	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	158	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	159	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	160	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	161	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	162	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	163	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	164	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	165	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	166	-	1106RR	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	167	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	168	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	169	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	170	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	171	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	172	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	173	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	174	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	175	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	176	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	177	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	178	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	179	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	180	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	181	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	182	-	1106RS	101	1190	1.5 4.5 7.5 10.5	46.46	48.46	49.61	51.71	–	–	49.26	50.93	52	54.04	–	–	51.03	52.69	53.77	55.83	–	–	47.18	48.95	49.96	51.86	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	183	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	184	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	185	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	186	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	187	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	188	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	189	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	190	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	191	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	192	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	193	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	194	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	195	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	196	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	197	-	1106RT	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	198	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	199	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	200	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	201	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	202	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	203	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	204	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	205	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	206	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	207	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	208	-	1106RV	101	1191	1.5 4.5 7.5 10.5	47.62	49.6	50.23	50.65	–	–	49.34	51.37	52.05	52.59	–	–	51.15	53.13	53.85	54.4	–	–	46.78	48.99	49.68	50.27	–	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	209	-	1106RV	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nieuwlandhof	215	-	1106RV	101	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	1	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	6	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	8	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	9	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	10	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	11	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	12	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	13	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	14	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	15	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	16	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	17	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	18	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	19	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	20	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	21	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	22	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	23	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	24	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	25	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	26	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	27	-	1106SB	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	28	-	1106SJ	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	29	-	1106SJ	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	30	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	31	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	32	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	33	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	34	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	35	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	36	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	37	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	38	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	39	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	40	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	41	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	42	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	43	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	44	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	45	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	46	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	47	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	48	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	49	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	50	-	1106SJ	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	52	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	53	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nifrikhof	54	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	55	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	56	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	57	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	58	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	59	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	60	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	61	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	62	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	63	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	64	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	65	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	66	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	67	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	68	-	1106SK	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	102	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	103	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	104	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	105	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	106	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	107	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	108	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	109	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	110	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	111	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	112	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	113	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	114	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	115	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	116	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	117	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	118	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	119	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	120	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	121	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	122	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	123	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	124	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	125	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	126	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	127	-	1106SC	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	128	-	1106SL	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	129	-	1106SL	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	130	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	131	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	132	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	133	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	134	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	135	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	136	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	137	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	138	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	139	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	140	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	141	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	142	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	143	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	144	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	145	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	146	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	147	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	148	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	149	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	150	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	151	-	1106SL	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	152	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	153	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	154	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	155	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	156	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	157	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	158	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	159	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	160	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	161	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	162	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	163	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	164	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	165	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	166	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	167	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	168	-	1106SM	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	202	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	203	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	204	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	205	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	206	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	207	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	208	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	209	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	210	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	211	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	212	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	213	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	214	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	215	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	216	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	217	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	218	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	219	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	220	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	221	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	222	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	223	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Nifrikhof	224	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten h1 t/m h6	1986 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2007 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 h1	h2	h3	h4	h5	h6	2018 voorstel h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Niftrikhof	225	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	226	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	227	-	1106SE	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	228	-	1106SN	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	229	-	1106SN	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	230	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	231	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	232	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	233	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	234	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	235	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	236	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	237	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	238	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	239	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	240	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	241	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	242	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	243	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	244	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	245	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	246	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	247	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	248	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	249	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	250	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	251	-	1106SN	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	252	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	253	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	254	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	255	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	256	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	257	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	258	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	259	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	260	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	261	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	262	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	263	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	264	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	265	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	266	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	267	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	268	-	1106SP	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	302	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	303	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	304	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	305	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	306	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	307	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	308	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	309	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	310	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	311	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	312	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	313	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	314	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	315	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	316	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	317	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	318	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	319	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	320	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	321	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	322	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	323	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	324	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	325	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	326	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	327	-	1106SG	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	328	-	1106SR	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	329	-	1106SR	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	-	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	-	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	-	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	330	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	331	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	332	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	333	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	334	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	335	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	336	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	337	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	338	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	339	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	340	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	341	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	342	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	343	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	344	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	345	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	346	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	347	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	348	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	349	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	350	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	351	-	1106SR	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	352	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	353	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	354	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	355	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	356	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	357	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	358	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	359	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	360	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	361	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-
AMSTERDAM	Niftrikhof	362	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	-	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	-	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	-	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	-

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 t/m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Niftrikhof	363	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	364	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	365	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	366	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	367	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	368	-	1106ST	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	402	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	403	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	404	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	405	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	406	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	407	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	408	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	409	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	410	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	411	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	412	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	413	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	414	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	415	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	416	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	417	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	418	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	419	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	420	-	1106SH	102	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	421	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	422	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	423	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	424	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	425	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	426	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	427	-	1106SH	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	428	-	1106SV	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	429	-	1106SV	101	1194	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.08	41.17	45.43	50.03	51.95	–	40.06	43.18	46.88	50.18	51.65	–	41.73	44.85	48.58	51.93	53.58	–	37.37	40.42	43.96	47.34	48.54	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	430	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	431	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	432	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	433	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	434	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	435	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	436	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	437	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	438	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	439	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	440	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	441	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	442	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	443	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	444	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	445	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	446	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	447	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	448	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	449	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	450	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	451	-	1106SV	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	452	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	453	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	454	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	455	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	456	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	457	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	458	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	459	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	460	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	461	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	462	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	463	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	464	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	465	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	466	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	467	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niftrikhof	470	-	1106SW	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	1	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	2	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	3	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	4	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	5	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	6	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	7	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	8	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	9	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	10	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	11	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	12	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	13	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	14	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	15	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	16	-	1106TB	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	17	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	18	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	19	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	20	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	21	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	22	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	23	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	24	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	25	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	26	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	27	-	1106TC	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	28	-	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	29	-	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	30	-	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	31	-	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Niglevechthof	32	-	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–

Gemeente	Straatnaam	nr		Postcode	Cluster	WNP	Hoogten	1986						2007						2018						2018 voorstel					
							h1 5m h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h1	h2	h3	h4	h5	h6
AMSTERDAM	Nigtevechthof	33	-	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	34	–	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	35	–	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	36	–	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	37	–	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	38	–	1106TD	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	39	–	1106TE	101	1192	1.5 4.5 7.5 10.5	47.66	49.95	50.65	51.5	–	–	49.64	51.88	52.59	53.51	–	–	51.34	53.57	54.28	55.24	–	–	47.26	49.74	50.38	51.24	–	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	40	–	1106TE	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	41	–	1106TE	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	42	–	1106TE	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	43	–	1106TE	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	44	–	1106TE	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	45	–	1106TE	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Nigtevechthof	46	-	1106TE	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Ochtenhof	1	A	1106TG	101	1193	1.5 4.5 7.5 10.5 13.5	38.84	41.85	44.5	49.51	50.8	–	41.32	44.08	46.62	50.38	52.31	–	42.99	45.79	48.34	52.23	54.17	–	39.11	41.88	44.05	47.73	49.69	–
AMSTERDAM	Provincialeweg	33	-	1108AB	105	1158	1.5 4.5	48.31	50.47	–	–	–	–	51.78	53.53	–	–	–	–	53.69	55.43	–	–	–	–	50.35	52.3	–	–	–	–
AMSTERDAM	Provincialeweg	35	–	1108AB	105	1157	1.5 4.5	50.28	52.11	–	–	–	–	53.82	55.17	–	–	–	–	55.71	57.06	–	–	–	–	52.31	53.92	–	–	–	–
AMSTERDAM	Provincialeweg	36	–	1108AB	105	1151	1.5 4.5 7.5	54.66	56.19	56.98	–	–	–	56.04	59.33	60.02	–	–	–	59.87	61.16	61.85	–	–	–	56.28	57.8	58.5	–	–	–
AMSTERDAM	Provincialeweg	36	A	1108AB	105	1151	1.5	54.66	–	–	–	–	–	56.04	–	–	–	–	–	59.87	–	–	–	–	–	56.28	–	–	–	–	–
AMSTERDAM	Provincialeweg	38	-	1108AB	105	0		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	33	-	1112AB	106	1141	1.5 4.5	45.41	46.9	–	–	–	–	48.6	49.69	–	–	–	–	50.57	51.69	–	–	–	–	47.37	48.65	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	33	A	1112AB	106	1141	1.5 4.5	45.41	46.9	–	–	–	–	48.6	49.69	–	–	–	–	50.57	51.69	–	–	–	–	47.37	48.65	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	33	B	1112AB	106	1141	1.5 4.5	45.41	46.9	–	–	–	–	48.6	49.69	–	–	–	–	50.57	51.69	–	–	–	–	47.37	48.65	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	34	-	1112AB	106	1142	1.5	47.12	–	–	–	–	–	50.51	–	–	–	–	–	52.41	–	–	–	–	–	49.12	–	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	35	-	1112AB	106	1142	1.5	47.12	–	–	–	–	–	50.51	–	–	–	–	–	52.41	–	–	–	–	–	49.12	–	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	35	A	1112AB	106	1144	1.5	49.35	–	–	–	–	–	52.53	–	–	–	–	–	54.53	–	–	–	–	–	51.23	–	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	35	B	1112AB	106	1143	1.5	48.78	–	–	–	–	–	52.2	–	–	–	–	–	54.15	–	–	–	–	–	50.79	–	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	36	-	1112AB	106	1147	1.5 4.5 7.5	53.66	56.33	57.57	–	–	–	56.76	59.26	60.41	–	–	–	58.86	61.32	62.43	–	–	–	55.41	58.01	59.11	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	37	-	1112AB	106	1148	1.5 4.5	58.11	61.04	–	–	–	–	60.95	63.86	–	–	–	–	63.65	66.07	–	–	–	–	60.1	62.66	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	37	A	1112AB	106	8075	1.5 4.5	59.36	62.71	–	–	–	–	62.13	65.53	–	–	–	–	65.13	67.79	–	–	–	–	61.49	64.36	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	38	-	1112AB	105	1149	1.5 4.5 7.5	58.62	60.28	60.97	–	–	–	61.6	63.16	63.84	–	–	–	63.6	65.19	65.8	–	–	–	60.12	61.78	62.39	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	39	-	1112AB	105	1150	1.5 4.5	53.48	56.02	–	–	–	–	56.48	58.94	–	–	–	–	58.64	60.94	–	–	–	–	55.23	57.57	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	40	-	1112AB	105	1150	1.5 4.5	53.48	56.02	–	–	–	–	56.48	58.94	–	–	–	–	58.64	60.94	–	–	–	–	55.23	57.57	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	41	-	1112AB	105	1150	1.5 4.5	53.48	56.02	–	–	–	–	56.48	58.94	–	–	–	–	58.64	60.94	–	–	–	–	55.23	57.57	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	42	-	1112AB	105	1150	1.5 4.5	53.48	56.02	–	–	–	–	56.48	58.94	–	–	–	–	58.64	60.94	–	–	–	–	55.23	57.57	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	43	-	1112AB	105	1153	1.5 4.5	48.46	50.6	–	–	–	–	51.8	53.46	–	–	–	–	53.78	55.45	–	–	–	–	50.37	52.27	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	44	-	1112AB	105	1153	1.5 4.5	48.46	50.6	–	–	–	–	51.8	53.46	–	–	–	–	53.78	55.45	–	–	–	–	50.37	52.27	–	–	–	–
DIEMEN	Stammerdijk	45	-	1112AB	105	1154	1.5 4.5	49.02	53.29	–	–	–	–	52.38	56.39	–	–	–	–	54.24	58.28	–	–	–	–	50.9	54.99	–	–	–	–



Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m

- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2853105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

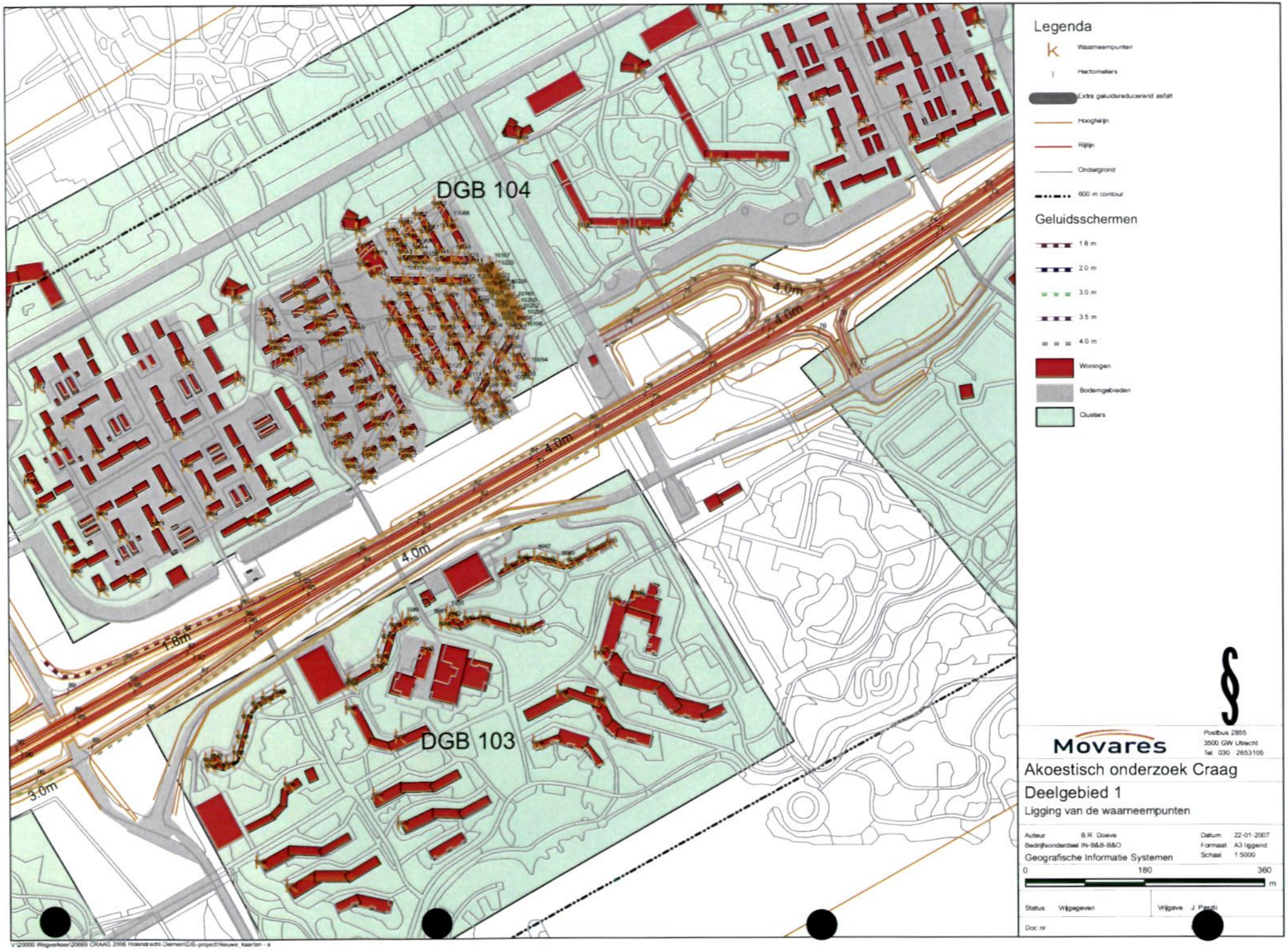
Ligging van de waarneempunten

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:5000

0 180 360 m

Status	Vrijgegeven	Vrijgave	J. Paszli
Doc nr		figuur 1	

V:\20000 Wegverkeer\20069 CRAAG 2006 Hoiendrecht-Diemen\GIS-project\Nieuwe kaarten - a



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

Ligging van de waarneempunten

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:5000

0 180 360 m

Status Vrijgegeven Vrijgave J. Pasdi

Doc nr

V:\29000 Wegverkeer\29069 CRAAG 2006 Holendrecht-Diemen\GIS-project\Nieuwe_kaarten - a

Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m
- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

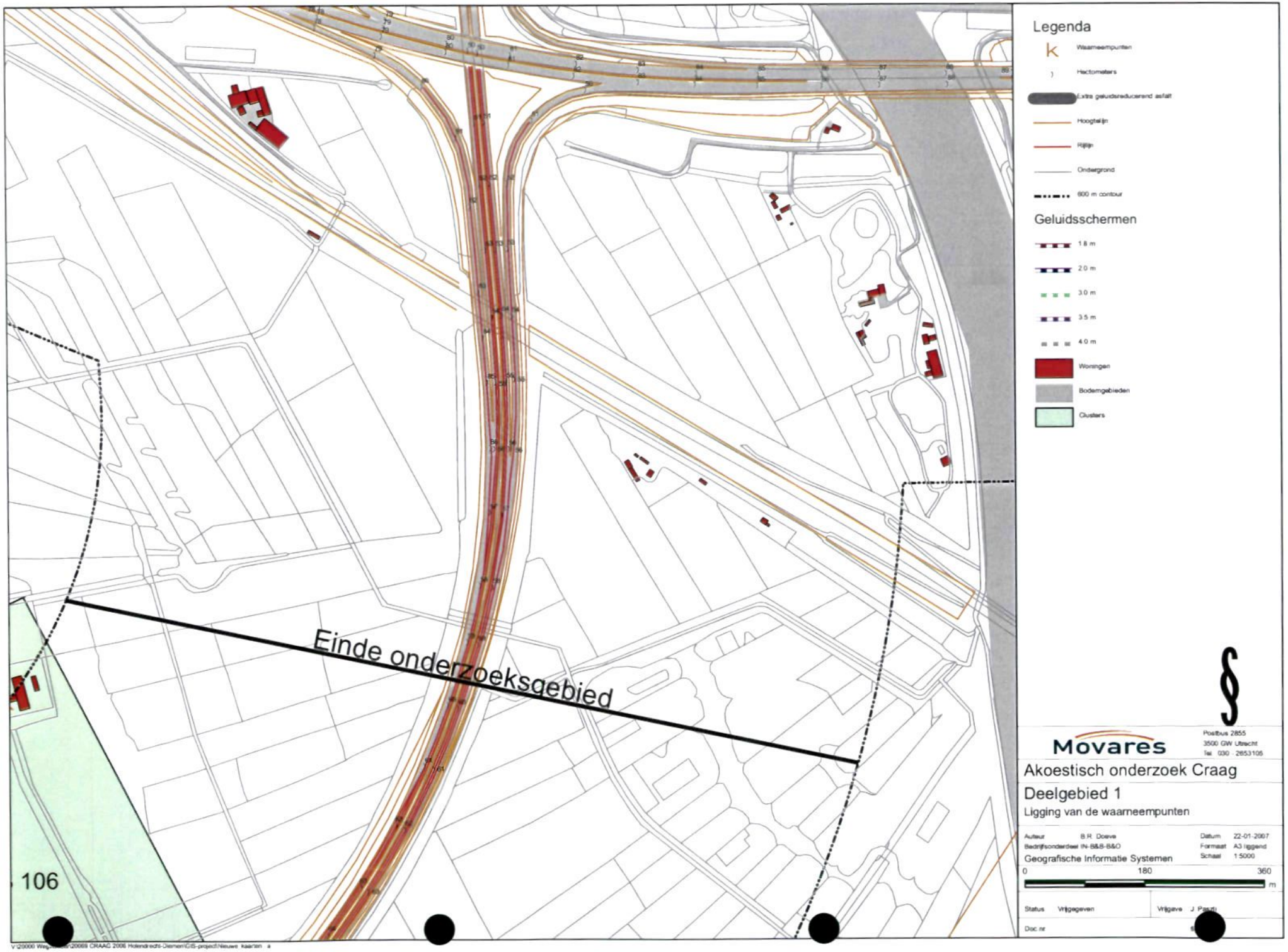
Ligging van de waarneempunten

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:5000

0 180 360 m

Status	Vrijgegeven	Vrijgave	J. Paszli
Doc nr		figuur 3	

V:\20000 Wegverkeer\20069 CRAAG 2006 Holendrecht-Diemen\GIS-project\Nieuwe_kaarten - e



Legenda

- Waarneempunten
- Hectometers
- Extra geluidsreducerend asfalt
- Hoogtelijn
- Rijlijn
- Ondergrond
- 600 m contour

Geluidsschermen

- 1.8 m
- 2.0 m
- 3.0 m
- 3.5 m
- 4.0 m
- Woningen
- Bodemgebieden
- Clusters

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2853105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1

Ligging van de waarneempunten

Auteur B.R. Doeve
Bedrijfsonderdeel IN-B&B-B&O
Geografische Informatie Systemen

Datum 22-01-2007
Formaat A3 liggend
Schaal 1:5000

0 180 360 m

Status Vrijgegeven
Vrijgave J. Pasch

Doc.nr

MER A9 Holendrecht - Diemen

Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding

Eindrapport akoestisch onderzoek

Opdrachtgever **Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland**

Auteur **Movares Nederland B.V.**
ing. J. Paszli
Kenmerk R20097A0 Versie 2.0

Utrecht, 19 januari 2007
vrijgegeven

© 2007, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Inhoudsopgave

1	*Inleiding*	3
2	Uitgangspunten	4
	2.1 Het geluidsmodel en de rekenmethode	4
	2.2 Het onderzoeksgebied	4
	2.3 Verkeersintensiteiten en snelheden	5
	2.4 Wegdekverharding	5
	2.5 Maatgevende periode	5
	2.6 Geluidsmaatregelen	5
3	Berekeningsresultaten	6
	3.1 Bespreking van de resultaten	7
Colofon		8

Bijlage I: Gehanteerde verkeersintensiteiten

Bijlage II: Akoestisch ruimtebeslag bij de huidige situatie 2000

Bijlage III: Akoestisch ruimtebeslag bij autonome ontwikkeling, 2010

Bijlage IV: Akoestisch ruimtebeslag bij benutting, 2010

1 Inleiding

CRAAG is de afkorting van "Corridors tussen de Regio's Amsterdam, Almere en 't Gooi". Rijkswaterstaat directie Noord-Holland is voornemens om voor het gebied van de CRAAG de verkeersproblemen aan te pakken, de verkeersveiligheid te vergroten en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Het gebied van de CRAAG betreft het gebied in de nabijheid van de A9 Gaasperdammerweg, A1 Diemen-Eemnes en A6 Muiderberg-Almere.
In december 2001 is een Trajectnota uitgebracht waarin diverse alternatieven en varianten zijn uitgewerkt op gebleken geschiktheid. De variant die uitgewerkt wordt voor het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit is het "Benuttingsalternatief" met de variant "Bestaande brug". Hierbij wordt de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk benut om in de spitsperioden extra capaciteit te verkrijgen. Dit betekent dat bestaande vluchtstroken worden ingericht als rijstroken (spitsstroken). Mogelijk kan het zo zijn dat op plaatsen met een smalle of geen vluchtstrook uitbreidingen nodig zijn. De variant "Bestaande brug" heeft betrekking op de verbreding van de huidige brug over de Vecht bij Muiden met circa 5 meter.

Het onderhavige deel van de CRAAG komt voor op de Bijlage onder A van de Spoedwet wegverbreding, project A-lijst nr. 11: A9 Holendrecht – Diemen (inrichten vluchtstrook als spitsstrook) van km 4.5 tot km 12.1.
Dit houdt in dat de Tracéwet niet van toepassing is maar wel de Wet geluidhinder (Wgh) onverkort moet worden gevolgd. De Wet geluidhinder wordt hierbij toegepast conform de eisen die gelden voor een project dat onder de Tracéwet valt. De wijzigingen aan de weglay-out hebben tot gevolg dat de wettelijke verplichting bestaat het effect van de wijziging te toetsen aan de Wet geluidhinder. Onderzocht moet worden of er sprake is van een "aanpassing van een weg" in de zin van de Wet geluidhinder. Hiertoe wordt onderzocht voor welke geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een wezenlijke toename van de geluidsbelasting en welke maatregelen er genomen moeten worden om deze toename weg te nemen.

Het akoestisch onderzoek gaat in op de geluidseffecten in ten gevolge van de A9, Gaasperdammerweg. De resultaten van dit onderzoek zijn inmiddels vastgelegd in het rapport "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Eindrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007.

Het voorliggende geluidonderzoek is uitgevoerd als bijlage bij de MER Spitsstroken A9 Holendrecht-Diemen.

2 Uitgangspunten

Voor de MER-studie zijn de akoestische effecten van de volgende alternatieven onderzocht:
- de huidige situatie, vastgesteld op het jaar 2000;
- de autonome ontwikkelingen voor het jaar 2010. Hierbij wordt er van uit gegaan dat er geen aanpassingen plaats vinden aan de A9;
- de benutting, vastgesteld op het jaar 2010. Hierbij wordt er van uit gegaan dat de vluchtstrook als spitsstrook benut wordt.

Daarbij is aangesloten bij de algemene uitgangspunten betreffende de bestaande toestand en de autonome ontwikkeling, zoals beschreven in de Richtlijnen voor de MER. Er is gekozen om niet ook de jaren 2006 en 2018 in het MER in beeld te brengen. Deze zijn uitvoerig beschreven in het (O)WAB en voegen in het MER weinig toe. De onderstaande tabel geeft een beeld van de gekozen uitgangspunten.

Tabel 2.1: Een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten voor de 3 doorgerekende situaties

	2000, huidig	2010, autonoom	2010, benutting
Wegontwerp	Als huidig	Als huidig	Als ZSM, bij benutting
Intensiteit	2000	2010 autonoom	2010 benutting
Verdeling vh verkeer	Als huidig	Als toekomstig	Als toekomstig
Snelheid	Als huidig	Als huidig	Als ZSM, bij benutting
Wegdekverharding	Als huidig, DAB	Als huidig, DAB	Als ZSM, bij benutting deels ZOAB/tweelaags ZOAB

2.1 Het geluidsmodel en de rekenmethode

Voor het onderzoek wordt een computersimulatiemodel, oftewel een geluidsmodel gemaakt. Dit model is een "schematisatie" van de werkelijke situatie waarbij alle akoestisch relevante gegevens worden verwerkt. Denk hierbij onder meer aan de ligging en hoogte van de wegen, de ligging en hoogte van bebouwing en andere geluidsafschermende objecten als schermen en dijklichamen.
Het computersimulatiemodel is doorgerekend met het rekenprogramma GEONOISE versie 5.24 van leverancier *dgmr*.

Om de contouren te bepalen is gerekend met een raster van 25 bij 25 meter op een hoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld.

2.2 Het onderzoeksgebied

Voor de MER wordt het gebied beschouwd waar woningen liggen binnen de 50 dB(A)-geluidscontour en voor stiltegebieden binnen de 40 dB(A)-contour.

Het onderzoeksgebied heeft betrekking op het gebied binnen de zone van 600 meter aan weerszijden van traject van de A9, van km 5.96 tot km 10.65. Dit traject loopt van knooppunt Holendrecht naar knooppunt Diemen. De clusters die in dit gebied liggen zijn 101 t/m 106.

2.3 Verkeersintensiteiten en snelheden

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in bijlage I opgenomen. Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode alsmede over de voertuigcategorieën en de bijbehorende verdeling over de wegvakken en de snelheden van het verkeer wordt verwezen naar het rapport "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Eindrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007 van ons bureau.

2.4 Wegdekverharding

Voor de gehanteerde wegdekverharding wordt eveneens verwezen naar het hierboven genoemde rapport. Voor het jaar 2010 autonoom wordt uitgegaan van de situatie zoals deze geldt in 2006.
Voor de benutting wordt uitgegaan van het rapport "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Eindrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007 van ons bureau.

2.5 Maatgevende periode

De maatgevende periode voor de geluidsberekening is de nachtperiode.

2.6 Geluidsmaatregelen

In het eerder genoemde rapport is aangegeven welke geluidsschermen en –wallen er momenteel langs de A9 van knooppunt Holendrecht naar knooppunt Diemen liggen.
Voor de benutting 2010 wordt uitgegaan van geluidsarmer asfalt als maatregel zie voor meer informatie het rapport "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Eindrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007.

3 Berekeningsresultaten

De etmaalwaarde-geluidscontouren zijn berekend voor de volgende situaties:
- de huidige situatie 2000, zie bijlage II
- de autonome ontwikkelingen 2010, zie bijlage III
- de benutting 2010, zie bijlage IV

Op basis van deze contouren is het akoestische ruimtebeslag bepaald, gebruikmakend van een nabewerking in GIS. Voor de bepaling van het totaal aantal woningen binnen de geluidsbelastingklassen is gebruik gemaakt van de gegevens van de woningen zoals deze de basis vormt voor de zogenaamde Wgh-database. De Wgh-database is gebruikt in het rapport "(Ontwerp) wegaanpassingsbesluit A9 Holendrecht - Diemen Aanleg spitsstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding Eindrapport akoestisch onderzoek" d.d. 19 januari 2007 van ons bureau.
Tussen haakjes (...) staan het aantal nieuw te bouwen woningen in de plangebieden Nieuwe Kempering en Klarenbeek.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de te onderzoeken effecten en het gemeten resultaat voor de clusters 101 tot en met 106 ten gevolge van de A9 en voor zover relevant de A1.

Tabel 3.1: resultaten van de te onderzoeken effecten

Criterium	Variant → / Peiljaar →	Huidig 2000	Autonoom 2010	Benutting 2010
Aantal woningen per geluidsbelastingklasse				
>50 en <= 55 dB(A)		3114	2951 (184)	2098 (131)
>55 en <= 60 dB(A)		1086	1619 (34)	754 (0)
>60 en <= 65 dB(A)		383	506 (0)	168 (0)
>65 en <= 70 dB(A)		13	29 (0)	0 (0)
>70 dB(A)		0	0 (0)	0 (0)
Totaal aantal woningen >50 dB(A)		4596	5105 (218)	3020 (131)
Akoestisch ruimtebeslag in hectaren				
>50 en <= 55 dB(A)		203	218	204
>55 en <= 60 dB(A)		104	121	76
>60 en <= 65 dB(A)		40	44	33
>65 en <= 70 dB(A)		23	26	20
>70 dB(A)		28	31	24
Totaal >50 dB(A)		397	441	357
Overige effecten				
Oppervlak aangetast stiltegebied: hectare > 40 dB(A)		0	0	0
Oppervlak aangetast recreatiegebied: hectare > 50 dB(A)		n.b.	n.b.	n.b.
Oppervlak aangetast weidevogelgebied: hectare > 47 dB(A)		0	0	0

3.1 Bespreking van de resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsituatie verbeterd in de toekomst voor de benuttingsvariant. Dit ondanks de toename van de verkeersintensiteit. De verbetering wordt veroorzaakt doordat er in de toekomstige situatie wordt uitgegaan van een stiller wegdektype, enkellaags ZOAB en over een lengte van 1200 meter een nog geluidsarmer type wegdek. In de huidige en de autonome situatie is het wegdektype OAB dat qua akoestische kwaliteit gelijk is aan DAB (dicht asfalt beton).
De verbetering ten opzichte van de huidige situatie voor wat betreft het aantal geluidsbelaste woningen komt ook voort uit de herinrichting van Nieuw Kempering en Klarenbeek.

Zowel voor het aantal woningen boven de 50 dB(A) en het geluidsbelaste oppervlak groter dan 50 dB(A) scoort de benuttingsvariant het best en geldt de autonome situatie als het slechtst.

Er wordt voor alle varianten geen stiltegebieden of weidevogelgebied geraakt. Er zijn geen gegevens bekend over de ligging en grootte van de recreatiegebieden in het onderzoeksgebied. Ook hier geldt echter dat zowel in de autonome situatie als bij benutting het akoestische ruimtebeslag niet veel zal ontlopen.

Colofon

Opdrachtgever Rijkswaterstaat, directie Noord-Holland

Uitgave Movares Nederland B.V.

SBT B5.11
Smakkelaarsburcht
Utrecht

Telefoon 030-265 4804
Telefax 030-265 5281

Auteur ing. J. Paszli
Adviseur geluid

Projectnummer GP126020

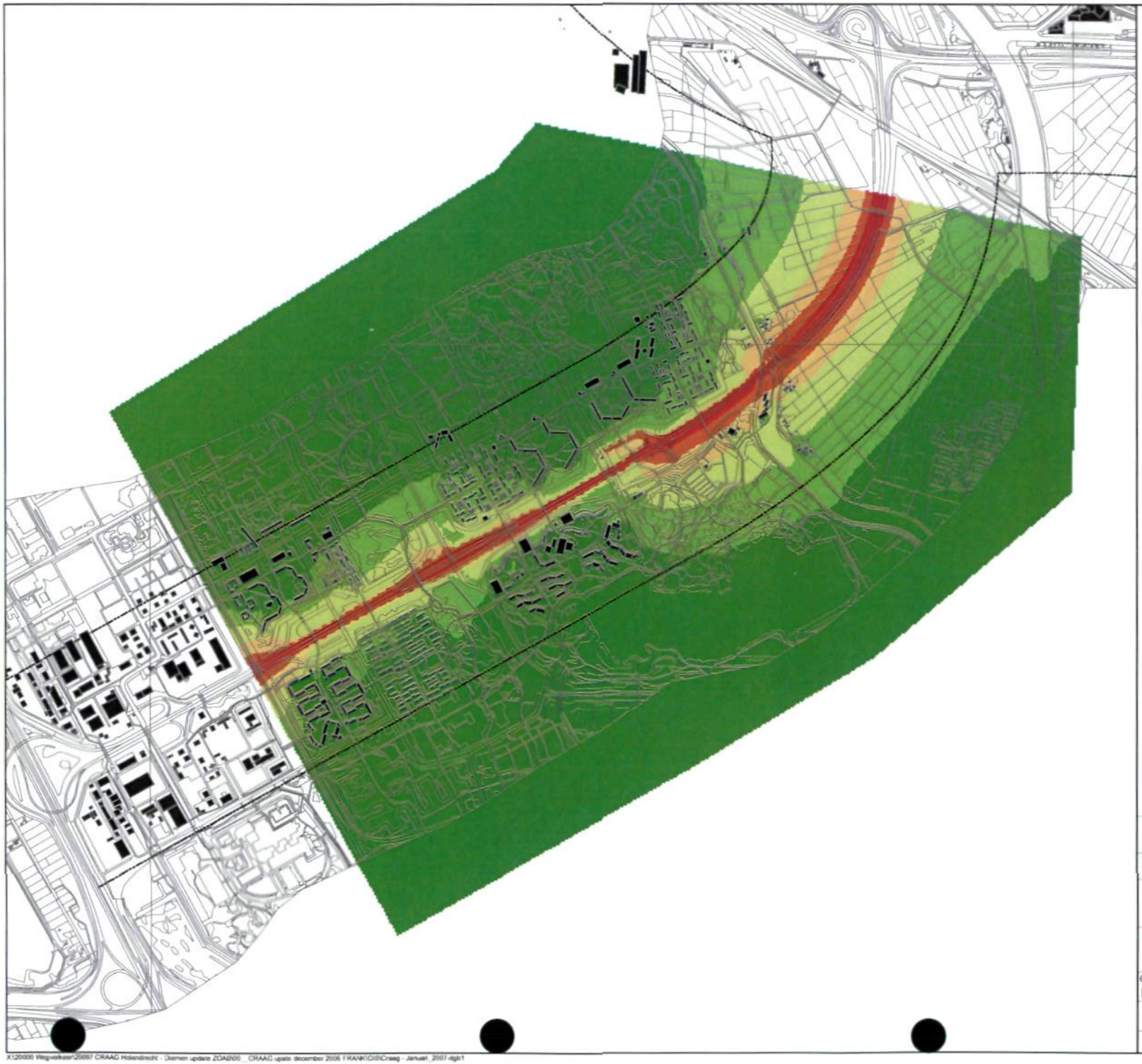
Bijlage I: Gehanteerde verkeersintensiteiten

In de onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten gegeven voor de te onderzoeken situaties. De intensiteiten zijn uitgedrukt in het aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) en betreffen weekdaggemiddelden.

weg	wegvak	nr	wegvak nummer	2000 mvt/etmaal	2010, autonoom mvt/etmaal	2010, benutting mvt/etmaal
A1	Diemen Zuid (afrit noordzijde)	1	n.b.	3500	8308	8816
A1	Diemen Zuid (hoofdrijbaan noordzijde)	2	n.b.	63337	67299	65784
A1	Diemen Zuid (hoofdrijbaan zuidzijde)	3	n.b.	54587	63560	63069
A1	kp Diemen - Diemen Zuid	4	1-8a	66826	72711	71469
A1	Diemen Zuid - kp Diemen	5	1-8b	61919	73997	73570
A1	kp Diemen (zuidelijke hoofdrijbaan)	6	1-8b2	53016	58396	57330
A1	Muiden - kp Diemen	7	91-1a/1-8a2	77431	79887	80338
A1	kp Diemen (noordelijke hoofdrijbaan)	8	1-8a2	60127	60085	58071
A1	kp. Diemen A1 - A9 ri Gaasperplas (noordelijke afrit)	9	91-1a	17385	20049	22531
A1	kp Diemen - Muiden	10	1-9b	78954	84328	85370
A1	Muiden (zuidzijde)	11	1-9b	78954	84328	85370
A1	Muiden (noordzijde)	12	1-9a	77431	79887	80338
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit westzijde)	38	9-12b	9121	11824	11833
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit westzijde)	39	9-10b	4493	6893	9207
A9	S111 - kp Holendrecht	40	9-13b	40936	48243	48684
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (afrit oostzijde)	43	9-12a	9515	12000	11960
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BULLEWIJK S111 3 (oprit oostzijde)	44	9-10a	5698	7925	9334
A9	S111 (hoofdrijbaan westzijde)	45	9-11b	31816	36461	36849
A9	S111 (hoofdrijbaan oostzijde)	46	9-11a	29018	33677	34723
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S111	47	9-9b	36308	43312	46025
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit westzijde)	48	9-8b	13961	14447	14807
A9	S112 (hoofdrijbaan westzijde)	49	9-7b	22347	28885	31258
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (afrit westzijde)	52	9-6b	4866	5162	5694
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (oprit oostzijde)	53	9-6a	6027	8283	9472
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S113 - S112	54	9-5b	27216	34050	36917
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit westzijde)	57	9-2b	4279	6489	6336
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit westzijde)	58	9-4b	5360	5189	5737
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (afrit oostzijde)	59	9-4a	4687	5670	6517
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST GAASPERPLAS S113 1 (oprit oostzijde)	60	9-2a	5132	6266	6556
A9	S113 (hoofdrijbaan westzijde)	61	9-3b	21857	27573	30614
A9	S113 (hoofdrijbaan oostzijde)	62	9-3a	27542	33514	36261
A9	kp Diemen ri Gaasperplas	63	9-1b	26137	32751	36345
A9	Gaasperplas ri kp Diemen	64	9-1a	32667	39784	42789
A9	kp Diemen ri Gaasperplas	65	9-1b	26137	32751	36345
A9	Gaasperplas ri kp Diemen	66	9-1a	32667	39784	42789
A9	kp Diemen A9 - A1 ri Muiden (oostelijke afrit)	67	91-1b	25938	26135	28229
A9	kp Diemen A9 - A1 ri Diemen-Zuid	68	91-2a	6740	13664	14587
A9	kp Diemen ri Gaasperplas	69	91-1a	17285	19934	22402
A1	kp Diemen A1 - A9 ri Gaasperplas (zuidelijke afrit)	70	91-3b/91-	8852	12489	13284

weg	wegvak	nr	wegvak nummer 2b	2000 mvt/etmaal	2010, autonoom mvt/etmaal	2010, benutting mvt/etmaal
A9	kp Holendrecht - S111	72	9-13a	38520	45635	46623
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S111 - S112	74	9-9a	34715	41616	44037
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST BIJLMERMEER S112 2 (afrit oostzijde)	75	9-8a	8523	10684	10730
A9	S112 (hoofdrijbaan oostzijde)	76	9-7a	26193	30927	33333
A9	AMSTERDAM ZUIDOOST Gaasperdammerweg S112 - S113	77	9-5a	32234	39197	42781

Bijlage II: Akoestisch ruimtebeslag bij de huidige situatie 2000



Legenda

Gebouwen (huidig)

Ondergrond

ondergrond

600 m contour

Geluidscontouren

- < 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030-2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1: huidig

Geluidscontouren in dB(A) na aftrek art. 103 Wgh

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:20000

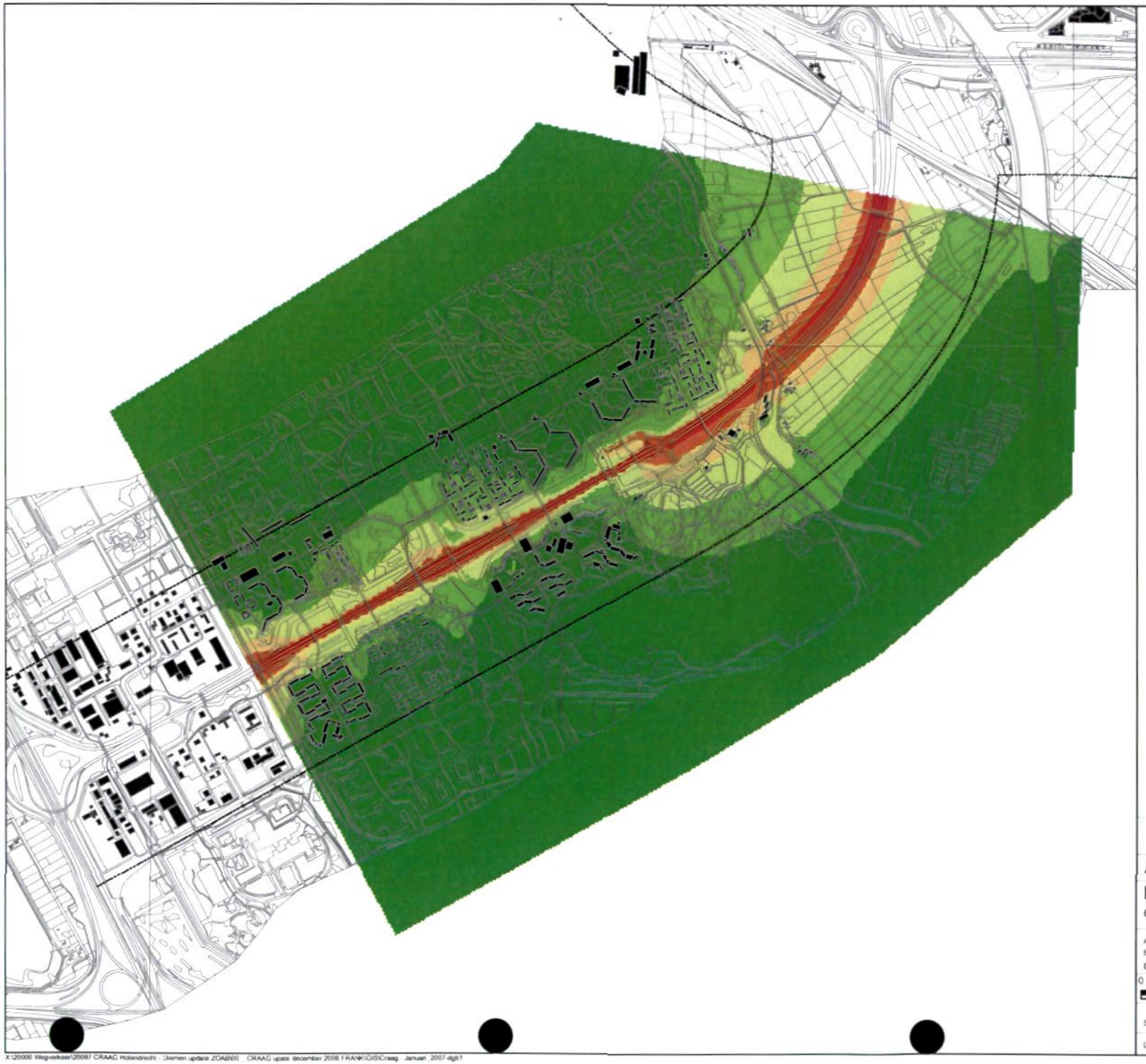
0 750 1,500 m

Status Definitief Vrijgave JPA

Doc.nr Bijl.

X:\20000 Wegverkeer\20697 CRAAG Holendrecht - Diemen update ZOAB\00_CRAAG update december 2006 FRANK\GIS\Craag - Januari_2007.dgb1

Bijlage III: Akoestisch ruimtebeslag bij autonome ontwikkeling, 2010



Legenda

Gebouwen (huidig)

Ondergrond

ondergrond

600 m contour

Geluidscontouren

- < 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel 030-2853105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1: huidig

Geluidscontouren in dB(A) na aftrek art. 103 Wgh

Auteur	B.R. Doeve	Datum	22-01-2007
Bedrijfsonderdeel	IN-B&B-B&O	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:20000

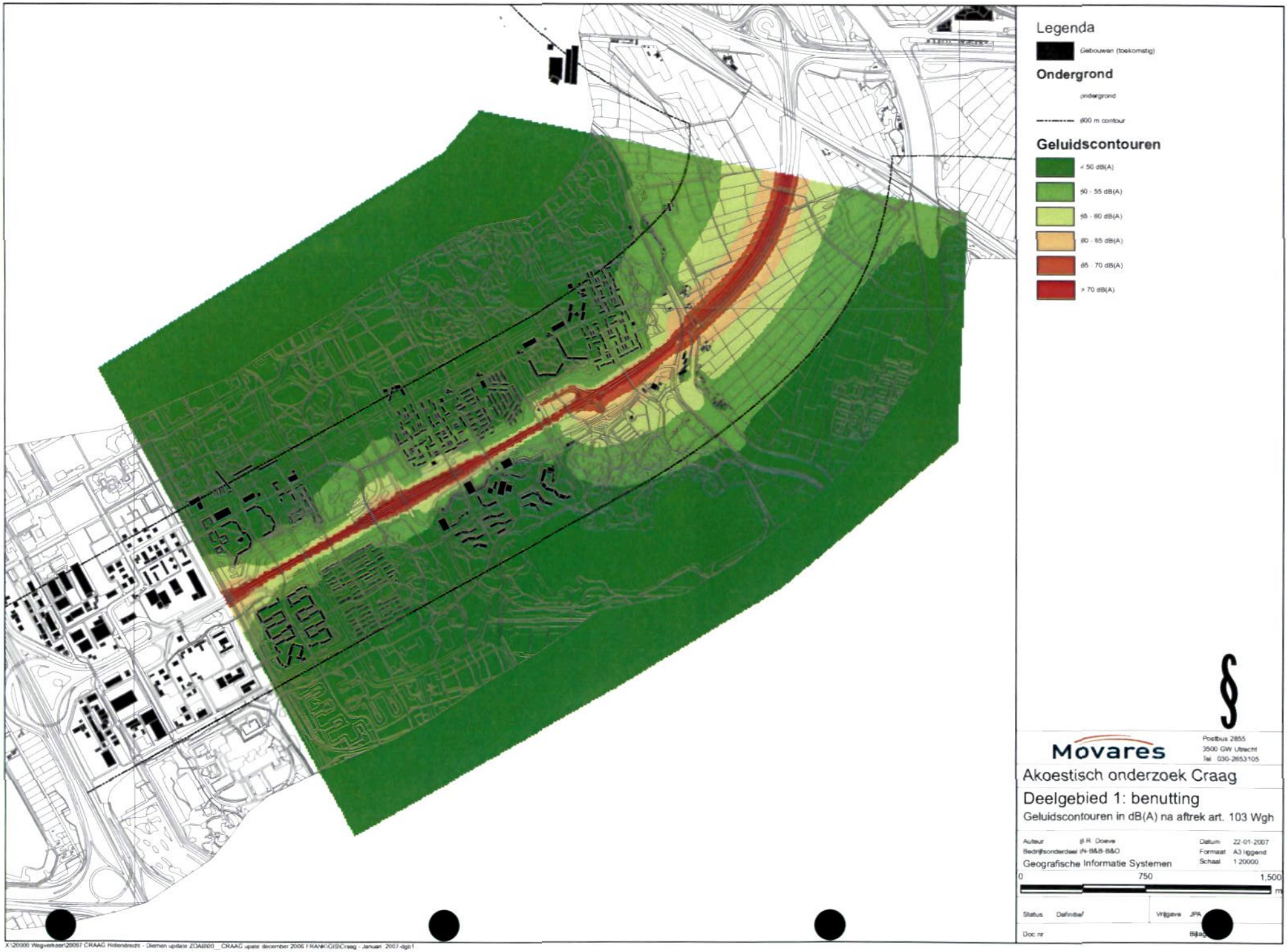
0 750 1,500 m

Status Definitief Vrijgave JPA

Doc nr Bijl

X:\20000 Wegverkeer\20097 CRAAG Holendrecht - Diemen update ZOAB\00 CRAAG update december 2006 FRANK\GIS\Craag_Januari_2007.dgb1

Bijlage IV: Akoestisch ruimtebeslag bij benutting, 2010



Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel 030-2653105

Akoestisch onderzoek Craag

Deelgebied 1: benutting

Geluidscontouren in dB(A) na aftrek art. 103 Wgh

Auteur ir R. Doeve
Bedrijfsonderdeel IN-B&B-B&O
Geografische Informatie Systemen

Datum 22-01-2007
Formaat A3 liggend
Schaal 1:20000

0 750 1,500 m

Status Definitief
Vrijgave JPA

Doc nr
Bijlage

X:\20000 Wegverkeer\26097 CRAAG Hellendrecht - Diemen update ZOAB\00_CRAAG update december 2006 FRANK\GIS\Craag - Januari 2007.dgb1

Effectbeoordeling (luchtkwaliteit) wegverbreding A9

Wegvak Holendrecht Diemen

Opdrachtgever **Rijkswaterstaat directie Noord-Holland**
S. Buitelaar

Movares Nederland B.V.
Auteur W.F. Landheer en W. Gardien
Kenmerk T22-IKO-NP-0700075 - Versie 2.0

Utrecht, 14 februari 2007
vrijgegeven

© 2006, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Samenvatting

De wegaanpassingsprojecten in het kader van de Spoedwet wegverbreding beogen zo spoedig mogelijk de capaciteit van een aantal specifieke hoofdwegen, gedurende de spitsperiode, te vergroten ter bestrijding van de fileproblematiek.

Dit rapport doet verslag van het luchtkwaliteitonderzoek voor de wegaanpassing van het traject A9 Holendrecht – Diemen.

In dit rapport worden de uitgangspunten, de werkwijze en resultaten beschreven in de vorm van emissies van NO_x en PM_{10}, concentraties van NO_2 en PM_{10}, overschrijdingsoppervlakken en contourkaarten. De beschrijving is gegeven voor het basisjaar (2000), de autonome ontwikkeling (2009, 2010 en 2015) en het voorkeursalternatief (2009, 2010 en 2015).

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de meest recent beschikbare gegevens voor achtergrondconcentraties en te gebruiken emissiefactoren. Er is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals gepubliceerd door het MNP in maart 2006 (Referentie Scenario). De emissiefactoren zijn ontleend aan het Referentie Scenario aangevuld met de VERSIT+ emissiefactoren voor de snelweg[1].

Door de wegaanpassing neemt het verkeer toe. De NO_x-emissie is in het voorkeursalternatief lager dan in de autonome ontwikkeling. Deze daling is het gevolg van de vermindering van de congestie. De PM_{10}-emissie is in het voorkeuralternatief beperkt hoger dan in de autonome ontwikkeling.

De concentraties van NO_2 en PM_{10} verbeteren licht door de wegaanpassing en voldoen zowel in de autonome ontwikkeling als in het voorkeursalternatief aan de grenswaarden van het Besluit luchtkwaliteit.

[1] Smit, R., R. van Mieghem, A. Hensema (2006) Algemene PM_{10}, NO_x en NO_2 emissiefactoren voor Nederlandse snelwegen, 5 december 2006, Delft, TNO Automotive

Inhoudsopgave

1 Inleiding **5**

2 Beoordelingskader **6**

3 Uitgangspunten invoergegevens en werkwijze **8**
3.1 Beschrijving van het onderzoeksgebied 8
3.2 Tracégebied, rapportagegebeid en modelgebied 8
3.3 Onderzochte situaties 9
3.4 Verkeersgegevens 9
3.5 Gehanteerd berekeningsmodel 10
3.5.1. Emissiefactoren 10
3.5.2. Meteorologische gegevens 10
3.5.3. Achtergrondconcentraties 10
3.5.4. Dubbeltellingcorrectie NO_2 11
3.5.5. Zeezoutcorrectie 11
3.5.6. Geluidschermen 11
3.6 Werkwijze 11

4 Resultaten van emissieberekeningen en verkeersprestaties **13**
4.1 Emissies en verkeersprestaties 13
4.2 Analyse van de resultaten 13

5 Resultaten van concentratieberekeningen **15**
5.1 Overschrijdingsoppervlakken 15
5.2 Grenswaardecontouren 15
5.3 NO_2 – concentraties 16
5.3.1. Jaargemiddelde NO_2-concentratie 16
5.3.2. Uurgemiddelde NO_2-concentratie 16
5.4 PM_{10} – concentraties 16
5.4.1. Jaargemiddelde PM_{10}-concentratie 16
5.4.2. 24 – uurgemiddelde PM_{10}-concentratie 16
5.5 Concentratiedwarsprofielen 16
5.5.1. NO_2 Concentratiedwarsprofielen 16
5.5.2. PM_{10} Concentratiedwarsprofielen 18
5.6 Concentraties van andere stoffen 20

6 Conclusies **22**

7 Gebruikte afkortingen en termen **24**

Colofon **25**

Bijlage I Tracégebied, rapportagegebied en modelgebied

Bijlage II Verkeersgegevens

Bijlage III Emissiefactoren

Bijlage IV Concentratiecontouren

1 Inleiding

In het kader van de Spoedwet wegverbreding wordt door Rijkswaterstaat Regionale directie Noord-Holland onderzoek gedaan naar verbreding van de autosnelweg A9 voor het wegvak Holendrecht – Diemen. Met dit wegaanpassingsproject (ZSM I) wordt beoogd de capaciteit van deze weg gedurende de spitsperiode te vergroten om daarmee de fileproblematiek te beperken.

In de besluitvorming over de wegaanpassing moet rekening gehouden worden met de effecten van de aanpassing op de luchtkwaliteit. Er moet voldaan worden aan de bepalingen van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het door TNO ontwikkelde programma Pluim Snelweg. De hiervoor benodigde gegevens zijn onder andere ontleend aan luchtfoto's, verkeersintensiteiten en een wegenbestand (geleverd door Rijkswaterstaat).

Dit onderzoek richt zich vooral op stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}).Ten behoeve van de luchtkwaliteitstudies is een separaat bijlagenrapport[2] geschreven (Wesseling et al., 2006). In dat rapport worden alle relevante aspecten betreffende de toetsing van luchtkwaliteit nabij wegen beschreven. Tevens gaat dat rapport in op de luchtkwaliteit vanwege andere stoffen die in het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn genoemd.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het beoordelingskader. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten van het onderzoek zoals het tracégebied, de onderzochte situaties, de verkeersgegevens en de gebruikte modellen. In hoofdstuk 4 komen de resultaten van de emissieberekeningen aan de orde, ofwel de bronkant, alsmede de analyse van de resultaten daarvan. Hoofdstuk 5 beschrijft vervolgens de resultaten van de concentratieberekeningen, ofwel de kant van de ontvanger. Hier wordt ingegaan op contouren en de concentratiedwarsprofielen en volgt eveneens een analyse van de resultaten. Hoofdstuk 6 beschrijft tenslotte de conclusies uit het gehele onderzoek.

[2] Wesseling, J.P, P.Y.J. Zandveld en O. Weinhold, Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; status oktober 2006, TNO-Rapport 2006-A-R0010/B, december 2006.

2 Beoordelingskader

Het 'Besluit luchtkwaliteit 2005' van 20 juni 2005[3] stelt regels ter implementatie van de Europese kaderrichtlijn luchtkwaliteit. Op basis van deze regeling worden normen gesteld voor verschillende lucht verontreinigende stoffen. Hierbij wordt een stelsel gehanteerd van grenswaarden. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 loopt vooruit op een regeling bij wet.

Luchtkwaliteit en verontreinigende stoffen
Het Besluit luchtkwaliteit stelt normen voor de stoffen: zwaveldioxide, lood, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM_{10}), koolmonoxide en benzeen. De problematiek bij wegverkeer spitst zich toe op zwevende deeltjes en stikstofdioxide. Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit, ofwel toetsing aan de grenswaarden, worden totale concentraties beschouwd. Daarom wordt de concentratiebijdrage van de weg vermeerderd met de achtergrondconcentratie.

Normen voor luchtkwaliteit
Voor het beoordelen van de luchtkwaliteit langs wegen zijn de in de onderstaande tabel vermelde normen in het Besluit luchtkwaliteit 2005 opgenomen.

Stof	Type grenswaarde	Waarde	Opmerking
PM_{10}	Jaargemiddelde	40 $\mu g/m^3$	-
	24 uurgemiddelde dat maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden	50 $\mu g/m^3$	-
NO_2	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden[4]	200 $\mu g/m^3$	-
	Jaargemiddelde	40 $\mu g/m^3$	Geldig vanaf 1-1-2010
Benzeen	Jaargemiddelde	5 $\mu g/m^3$	Geldig vanaf 1-1-2010
SO_2	Uurgemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden	350 $\mu g/m^3$	-
	Etmaalgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden	125 $\mu g/m^3$	-
CO	Uurgemiddelde	10 mg/m^3	-
Pb	Jaargemiddelde	0,5 $\mu g/m^3$	-

[3] Besluit luchtkwaliteit, staatsblad 2005 316
[4] Voor zeer drukke verkeerssituaties (> 40.000 motorvoertuigen per etmaal) geldt tussen 2005 en 2010 een uitzonderingsgrenswaarde van 290 $\mu g/m^3$. Als bij die verkeerssituaties de grenswaarde voor 2010 eerder wordt bereikt geldt de grenswaarde vanaf het volgende kalenderjaar als norm.

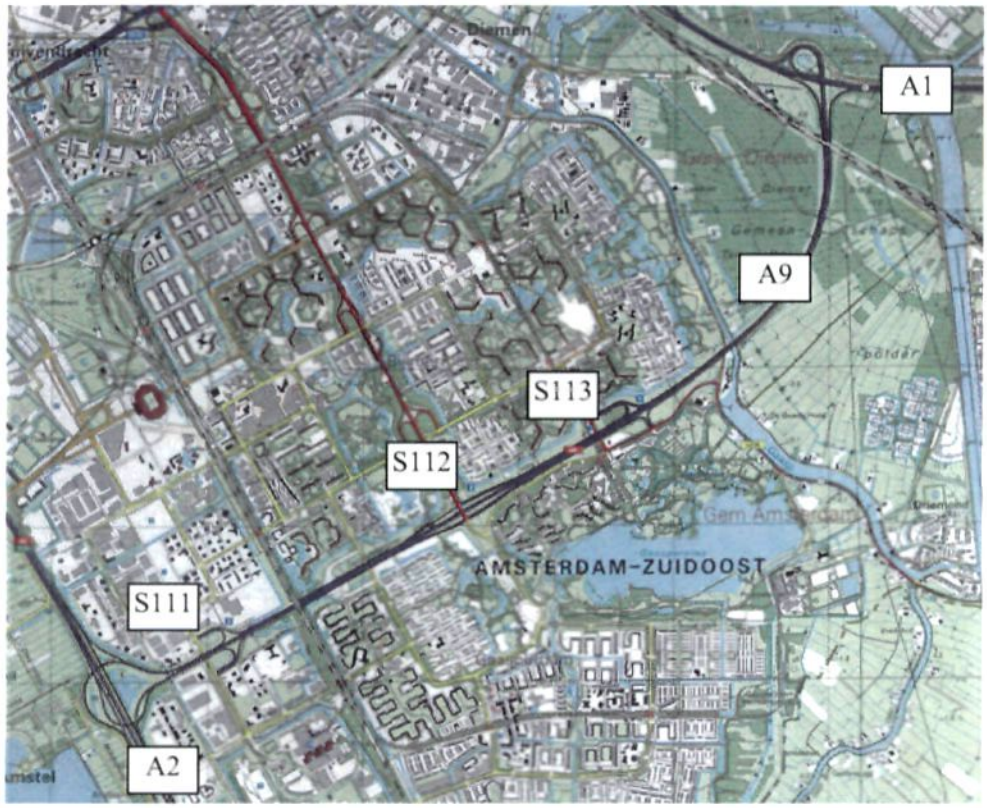
Zeezoutcorrectie

Voordat de concentraties PM_{10} worden getoetst aan de grenswaarden moet op grond van de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005'rekening gehouden worden met een correctie voor het zeezout. Deze correctie is aangegeven in de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005'. Voor gemeente Amsterdam bedraagt de correctie op de jaargemiddelde concentratie 6 µg/m3 en voor de gemeenten Diemen en Weesp 5 µg/m3. Voor het aantal overschrijdingsdagen per jaar van de 24 uurgemiddelde concentratie van 50 $\mu g/m^3$ mag voor alle gemeenten uitgegaan worden van een vermindering van 6.

3 Uitgangspunten invoergegevens en werkwijze

3.1 Beschrijving van het onderzoeksgebied

Het traject van de A9 ligt in de gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuidoost, de gemeente Diemen en de gemeente Weesp.
Aan de westzijde takt de A9 uit op de A2. De A9 kruist de spoorweg Amsterdam-Weesp en takt ten oosten van dit spoor in op de A1.



Figuur 3-1 Het gebied rond de A9 in Amsterdam-Zuidoost

3.2 Tracégebied, rapportagegebeid en modelgebied

Op de kaart in Bijlage I is grafisch weergegeven hoe het tracégebied, rapportagegebied en modelgebied liggen.

Het **tracégebied**, dat wil zeggen het gebied waarbinnen de fysieke ingrepen plaatsvinden strekt zich uit tussen de kilometers:

- westbaan: begin op km 6.16 einde op km 10.45 (overgaand in afrit S111)

- oostbaan: begin op km 10.03 einde op km 6.35 (overgaand in verbindingsweg naar A1 richting Amersfoort)

Binnen dit gebied wordt de weg beter benut met een spitsstrook voor beide rijrichtingen.

Het **rapportagegebied** betreft het gebied met een breedte van 1000 m aan weerszijde van de A9 tussen de hiervoor bij het tracégebied aangegeven kilometers. Het rapportagegebied omvat daarbij het tracégebied inclusief de op- en afritten binnen de strook van 1000 m ter weerszijde van de weg. De begrenzing van het rapportage gebied is gelegen bij de rijksdriehoekscoördinaten (in km) X=124.3, Y=478.3 en X=129.9, Y=482.8.

Het **modelgebied** (het gebied dat in het model wordt gemodelleerd) is echter weer groter dan het rapportagegebied. Dit is om randeffecten vanwege het ontbreken van de verkeersbijdrage aan het eind van het rapportagegebied te voorkomen. Daarom zijn de wegvakken tot circa 1 km buiten het rapportagegebied opgenomen in het model.

3.3 Onderzochte situaties

Het onderzoek is uitgevoerd voor de huidige situatie, de autonome situatie en het voorkeursalternatief. In de huidige en autonome situatie is de A9 een autosnelweg met 2x2 rijstroken. Voor het voorkeursalternatief wordt uitgegaan van het toevoegen van spitsstroken binnen het huidige profiel, zodat er 2x3 rijstroken ontstaan. Het onderzoek is uitgevoerd voor de volgende zichtjaren:

- 2000, de huidige situatie; zijnde het laatste jaar waarvan de verkeersgegevens volledig bekend zijn.
- 2009, één jaar na openstelling van de voorgenomen wegaanpassing.
- 2010, het jaar waarin aan *alle* grenswaarden voldaan moet worden.
- 2015, een doorkijk naar de verdere toekomst.

3.4 Verkeersgegevens

De berekende emissies zijn gebaseerd op weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten, rijsnelheden en congestiepercentages.
In bijlage II zijn de verkeersgegevens opgenomen voor het jaar 2000, 2009, 2010 en 2015. De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel NRM 2.1. Deze gegevens zijn gecontroleerd door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van het Ministerie van V en W. Deze gegevens betreffen:

- Intensiteit;
- Aandeel personenauto's, en vrachtverkeer (van het vrachtverkeer is ook de fractie zwaar vrachtverkeer gegeven);
- Maximumsnelheden;
- Congestiegegevens (fractie van het verkeer dat in zijn vrije doorstroming wordt belemmerd).

In de berekeningen van de luchtkwaliteit is voor de te hanteren maximumsnelheid aangesloten op de uitgangspunten van de MER. In de MER geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur als uitgangspunt voor alle varianten. Voor alle onderzochte jaren is hiervan uitgegaan. Andere snelheidsregimes, bijvoorbeeld 80 km/uur, zijn niet onderzocht.

3.5 Gehanteerd berekeningsmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het door TNO ontwikkelde model Pluim Snelweg versie 1.2. De emissies worden berekend op basis van verkeerskenmerken en emissiefactoren. Het verspreidingsmodel maakt gebruik van meteo-gegevens voor het berekenen van de verkeersbijdrage aan de concentraties. De totale concentratie bestaat uit de som van de bijdrage tengevolge van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie. In deze paragraaf worden de gebruikte emissiefactoren, meteo-gegevens en achtergrondconcentratie toegelicht.

3.5.1. Emissiefactoren

In deze studie is voor NO_x en PM_{10} gebruik gemaakt van emissiefactoren die het MNP in het kader van het Referentiescenario (RS, maart 2006) heeft afgeleid aangevuld met een aantal additionele (VERSIT+) emissiefactoren voor de snelweg[5]. De set emissiefactoren bestaat uit emissiefactoren voor combinaties van verschillende rijsnelheden en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer). De gebruikte emissiefactoren staan in Bijlage III.

3.5.2. Meteorologische gegevens

De jaargemiddelde meteorologie van de berekeningsjaren is opgenomen in het programma Pluim Snelweg. De meteorologische gegevens voor de toekomst worden afgeleid van het langjarig gemiddelde over 1995-1999 (Nieuw Nationaal Model). In Pluim Snelweg zijn meteorologische gegevens van Schiphol en van Eindhoven opgenomen. De meteorologische gegevens van Schiphol gelden ten westen van de lijn Breda-Utrecht-Amersfoort-Assen Voor dit onderzoek wordt daarom gekozen voor de metorologische gegevens van Schiphol.

3.5.3. Achtergrondconcentraties

De NO_2- en PM_{10}-achtergrondconcentraties zijn ontleend aan het referentiescenario (RS, maart 2006), conform MNP-rapport 500093002 'Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland'. Voor de afgelopen jaren zijn de achtergrondconcentraties vastgesteld op basis van metingen in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit. Voor de toekomstige jaren zijn de achtergrondconcentraties op basis van scenario's geprognosticeerd.

[5] Smit, R., R. van Mieghem, A. Hensema (2006) Algemene PM_{10}, NO_x en NO_2 emissiefactoren voor Nederlandse snelwegen, 5 december 2006, Delft, TNO Automotive

3.5.4. Dubbeltellingcorrectie NO_2

Voor NO_2 zijn correcties uitgevoerd voor de dubbeltelling van de bijdrage van de weg aan de achtergrondconcentratie. Voor het vaststellen van de te corrigeren waarde is gebruik gemaakt van de methode van het RIVM (Het effect van dubbeltelling bij luchtkwaliteitberekeningen in de buurt van bestaande snelwegen, Ronald Hoogerbugge, RIVM-MEV juli 2005). Per weggedeelte met een constante etmaalintensiteit is de NO_2 dubbeltelling berekend. Ter plaatse van intensiteitsprongen is de NO_2 dubbeltelling door middel van lineaire interpolatie bepaald.

3.5.5. Zeezoutcorrectie

De met Pluim Snelweg berekende jaargemiddelde PM_{10} concentratie is verminderd met de zeezoutcorrectie voordat deze concentratie is getoetst aan de grenswaarde. Voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt de zeezoutcorrectie in de gemeente Amsterdam 6 $\mu g/m^3$, en in de gemeenten Diemen en Weesp 5 $\mu g/m^3$.

Ook bij de toetsing van de etmaalgemiddelde PM_{10} concentratie aan de grenswaarde is rekening gehouden met de zeezoutcorrectie. Nagegaan is of de met Pluim Snelweg berekende jaargemiddelde PM_{10} concentratie 32.4 $\mu g/m^3$ of meer bedraagt. In dat geval is, op basis van statistische relaties[6] de etmaalgemiddelde concentratie PM_{10} meer dan 35 dagen per jaar hoger dan 50 $\mu g/m^3$ en wordt de grenswaarde overschreden. In deze equivalente jaargemiddelde concentratie van 32.4 $\mu g/m^3$ is de zeezoutcorrectie van 6 dagen (voor alle gemeenten) al verwerkt.

3.5.6. Geluidschermen

Geluidsschermen hebben invloed op de verspreiding van luchtverontreinigingen. De invloed van schermen is daarom in de concentratieberekeningen meegenomen.

3.6 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit zijn het basisjaar (2000), de autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief onderzocht. De berekeningen voor de autonome ontwikkeling en het voorkeursalternatief zijn uitgevoerd voor de jaren 2009, 2010 en 2015.

De berekende NO_2- en PM_{10}-concentraties zijn jaargemiddelde concentraties en worden getoetst aan de overeenkomstige grenswaarde. Deze concentraties worden tevens getoetst aan indicator concentraties[7] voor de uurgemiddelde (NO_2) of 24-uurgemiddelde (PM_{10}) concentraties. De procedure wordt toegelicht in het bijlagenrapport (Wesseling et al., 2006).

---

[6] Handleiding CAR II, versie 5.0, TNO-rapport 2006-A-R0078/B.

[7] De grenswaarde voor uurgemiddelde NO_2- en de 24-uurgemiddelde PM_{10}-concentratie worden getoetst aan de hand van een statistische relatie tussen jaargemiddelde en uurgemiddelde concentraties (NO_2) en jaargemiddelde en 24-uur-gemiddelde concentraties (PM_{10}). De jaargemiddelde concentraties, de indicator-concentraties, worden voor de grenswaardetoets gebruikt.

De berekende concentratiegrids worden gebruikt voor het bepalen van het overschrijdingsoppervlak voor de verschillende grenswaarden voor NO_2 en PM_{10}.

Op basis van de grids worden tevens grafische presentaties van de berekende concentraties gemaakt.

Voor de luchtkwaliteit zijn de stoffen NO_2 en PM_{10} maatgevend omdat de achtergrondconcentratie van deze stoffen de grenswaarden reeds benaderen en zelfs overschrijden.

4 Resultaten van emissieberekeningen en verkeersprestaties

4.1 Emissies en verkeersprestaties

De verkeersemissies en de verkeersprestaties vormen de basis voor de berekening van de luchtkwaliteit. Deze emissies zijn afhankelijk van de rijsnelheid (buiten en in de files), de verkeersintensiteit en het type voertuig dat van de weg gebruik maakt. Voor de verschillende te beschouwen zichtjaren zijn de verkeersemissies en de verkeersprestaties weergegeven in tabel 4.1 Deze verkeersemissies hebben betrekking op de hoofdrijbanen van de A9 in het tracégebied.

Tabel 4-1 Verkeersprestaties (km/etmaal) en verkeersemissies (ton/jaar) in het rapportagegebied

jaar	**2000**	**2009**		**2010**		**2015**	
variant	**basis**	**referentie**	**voorkeurs-alternatief**	**referentie**	**voorkeurs-alternatief**	**referentie**	**voorkeurs-alternatief**
verkeersemissies							
NO_x							
– totaal	118	62	56	55	49	46	40
– personenauto's	62	26	25	22	20	22	19
– vrachtauto's	56	36	32	33	29	24	21
PM10							
– totaal	6.8	5.7	5.7	5.2	5.3	4.7	4.9
– personenauto's	4.9	4.1	4.4	3.8	4.1	3.6	3.9
– vrachtauto's	1.9	1.5	1.3	1.4	1.3	1.2	1.1
verkeersprestaties							
– totaal	254121	304481	326496	310837	335823	351807	382930
– personenauto's	238117	287138	309153	293324	318310	333104	364227
– vrachtauto's	16004	17343	17343	17513	17513	18703	18703

4.2 Analyse van de resultaten

Uit de verkeersemissies en verkeersprestaties blijkt dat ondanks een toename van de verkeersprestatie tussen 2000 en 2010 met ca. 20%, de NOx-emissie met ruim 50% en de PM_{10}-emissie met ruim 20% afnemen. Dit is een gevolg van de vernieuwing van het nationale wagenpark (schonere voertuigen)

In de jaren 2009, 2010 en 2015 is de verkeersprestatie van het voorkeursalternatief steeds groter dan de verkeersprestatie in de autonome situatie. Desondanks is de totale NO_x-emissie in het voorkeursalternatief steeds lager dan in de autonome situatie. Dit wordt veroorzaakt door de vermindering van de congestie. De PM_{10}-emissie vertoont in het voorkeursalternatief vanaf 2010 en 2015 wel een kleine toename ten opzichte van de autonome situatie. Dit wordt veroorzaakt door de toename van de verkeersprestatie. De vergelijking en de ontwikkeling van de verkeersprestaties en de verkeersemissies is samengevat in de tabel 4.2 en 4.3.

Tabel 4-2 Vergelijking verkeersprestaties en verkeersemissies

Jaar	**2009**	**2010**	**2015**
Vergelijking	Voorkeursalternatief / autonoom	Voorkeursalternatief / autonoom	Voorkeursalternatief / autonoom
Verkeersprestatie	+7%	+8%	+9%
NO_x-emissie	-10	-11%	-13%
PM_{10}-emissie	0%	+2%	+4%

Tabel 4-3 Ontwikkeling verkeersprestaties en verkeersemissies

Ontwikkeling	Autonoom 2009 / basis 2000	Voorkeurs-alternatief 2009 / basis 2000	Autonoom 2015 / autonoom 2010	Voorkeurs-alternatief 2015 / voorkeurs-alternatief 2010
Verkeersprestatie	20%	28%	13%	14%
NO_x-emissie	-47%	-53%	-16%	-18%
PM_{10}-emissie	-16%	-16%	-10%	-8%

5 Resultaten van concentratieberekeningen

De resultaten van de concentratieberekeningen wordt in dit hoofdstuk in de vorm van tabellen en figuren weergegeven. De oppervlakken van de gebieden waar de grenswaarden worden overschreden zijn in de tabellen opgenomen in hectaren. In de figuren zijn concentratiedwarsprofielen opgenomen, waarbij de jaargemiddelde concentratie van PM10 en NO2 ter weerszijde van de wegas is geschetst. Bijlage IV geeft de contouren van de concentratieberekeningen.

5.1 Overschrijdingsoppervlakken

In Tabel 5-1 staat een overzicht van de berekende overschrijdingsoppervlakken

Tabel 5-1 Oppervlakten waar grenswaarden worden overschreden (in ha)

Jaar	2000	2009		2010		2015	
variant	basis	autonoom	voorkeurs-alternatief	autonoom	voorkeurs-alternatief	autonoom	voorkeurs-alternatief
Etmaalgemiddelde grenswaarde PM10	87.3*	0	0	0	0	0	0
Jaargemiddelde grenswaarde PM10	0	0	0	0	0	0	0
Uurgemiddelde grenswaarde NO2	0	0	0	0	0	0	0
Jaargemiddelde grenswaarde NO2	1.1	0	0	0	0	0	0

* Alleen al door de achtergrondconcentratie wordt in 2000 in het gehele rapportagegebied de etmaalgemiddelde grenswaarde overschreden

5.2 Grenswaardecontouren

In bijlage IV zijn de luchtkwaliteitcontouren weergegeven. Omdat er in 2009, 2010 en 2015 geen overschrijdingen van de grenswaarden zijn, zijn er geen overschrijdingscontouren opgenomen.

5.3 NO_2 – concentraties

5.3.1. Jaargemiddelde NO_2-concentratie
Alleen in 2000 was de jaargemiddelde concentratie NO_2 hoger dan de grenswaarde. In de overige zichtjaren en varianten veroorzaakt de A9 geen overschrijdingsoppervlak in het rapportagegebied.

5.3.2. Uurgemiddelde NO_2-concentratie
De uurgemiddelde NO_2-concentratie overschrijdt voor geen enkel jaar en geen enkele variant de grenswaarde in het rapportagegebied

5.4 PM_{10} – concentraties

5.4.1. Jaargemiddelde PM_{10}-concentratie
De jaargemiddelde PM_{10} – concentratie overschrijdt voor geen enkel jaar en geen enkele variant de grenswaarde in het rapportagegebied

5.4.2. 24 – uurgemiddelde PM_{10}-concentratie
Het gebied waar de 24 uurgemiddelde PM_{10} – concentratie meer dan 35 dagen per jaar wordt overschreden, omvat voor het jaar 2000 het gehele rapportagegebied. Dit is volledig toe te schrijven aan de heersende achtergrondconcentratie in het jaar 2000. In alle overige jaren en varianten voldoet de 24-uurgemiddelde PM_{10} concentratie overal aan de grenswaarde.

5.5 Concentratiedwarsprofielen

5.5.1. NO_2 Concentratiedwarsprofielen
In Figuur 5-1 tot en met Figuur 5-3 staan concentratiedwarsprofielen van NO_2 op verschillende locaties weergegeven. De volgorde van de concentratieprofielen van hoog naar laag is over het algemeen:

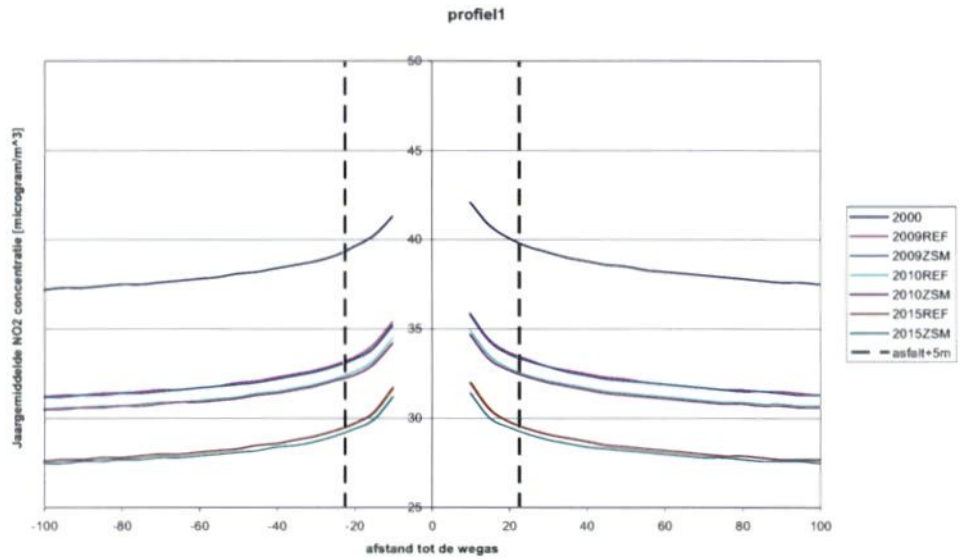
- 2000 (peiljaar huidige situatie)
- 2009REF (2009 autonoom)
- 2009ZSM (2009 voorkeursalternatief)
- 2010REF (2010 autonoom)
- 2010ZSM (2010 voorkeursalternatief)
- 2015REF (2015 autonoom)
- 2015ZSM (2015 voorkeursalternatief)

Op de x-as zijn de afstanden links van de 0-lijn ten westen van de weg gelegen. De afstanden ten oosten van de weg liggen rechts van de 0-lijn.

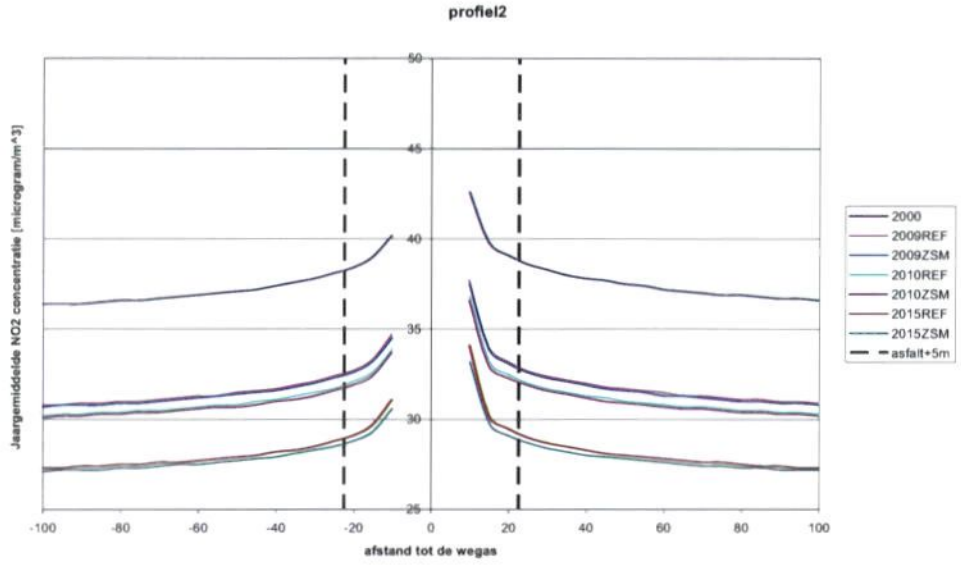
Alleen in 2000 was er een overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarde van 40µg/m^3 buiten het asfalt. Bij km 6.2 trad deze overschrijding op tot een afstand van

circa 100m buiten de wegas. Bij km 9.8 en km 8.2 was de overschrijding alleen boven de weg. In alle overige jaren en varianten wordt de jaargemiddelde grenswaarde niet overschreden.

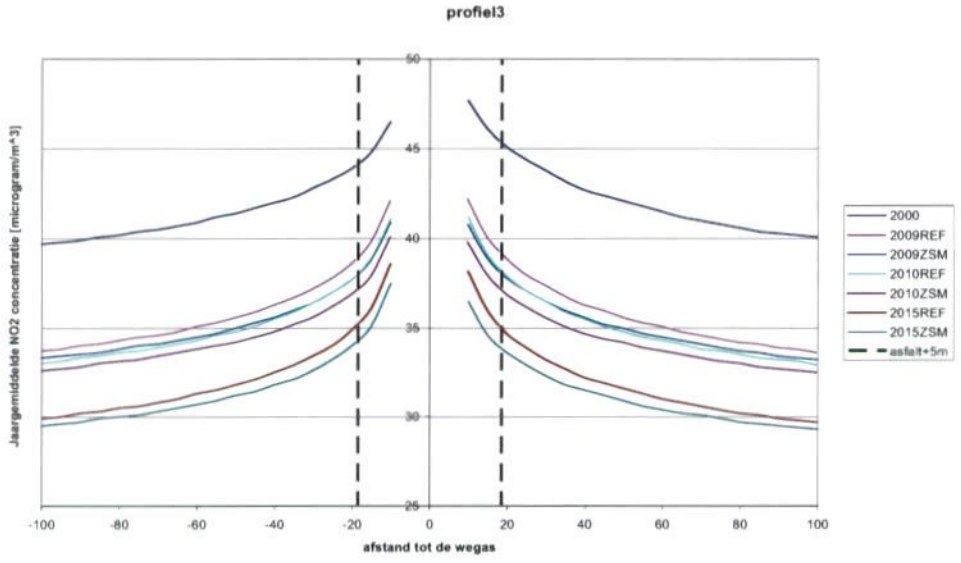
Een jaargemiddelde concentratie van 82µg/m^3 is equivalent met 19 overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m^3 ofwel een overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie. Deze equivalente jaargemiddelde concentratie wordt in geen enkel jaar en in geen enkele variant bereikt. Dit betekent dat overal aan de grenswaarde voor de uurgemiddelde grenswaarde voldaan wordt.



Figuur 5-1 Concentratiedwarsprofiel NO_2 bij km 9.8



Figuur 5-2 Concentratiedwarsprofiel NO_2 bij km 8.2



Figuur 5-3 Concentratiedwarsprofiel NO_2 bij km 6.2

5.5.2. PM_{10} Concentratiedwarsprofielen

In Figuur 5-4 tot en met Figuur 5-6 staan concentratiedwarsprofielen van PM_{10} op verschillende locaties weergegeven. De volgorde van de concentratieprofielen van hoog naar laag is over het algemeen:

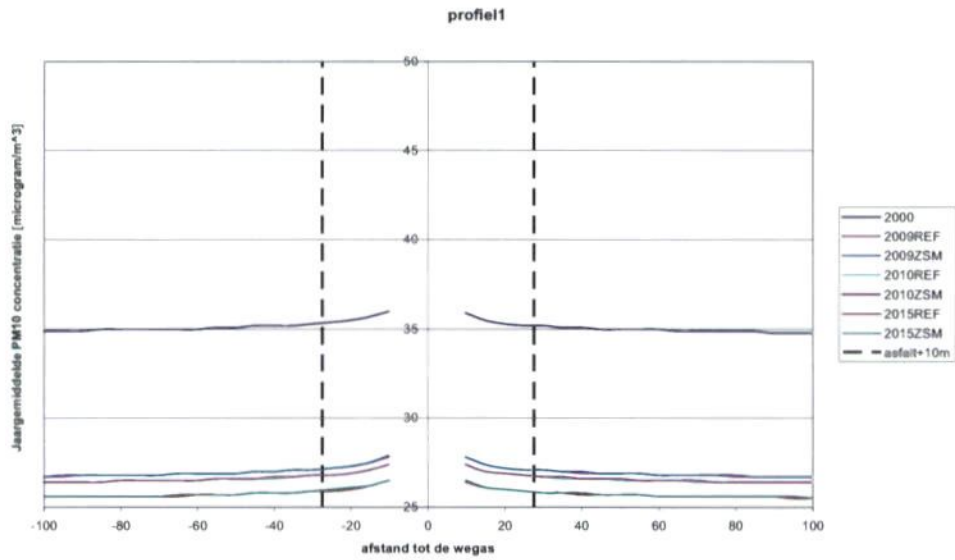
- 2000 (peiljaar huidige situatie)
- 2009REF (2009 autonoom)
- 2009ZSM (2009 voorkeursalternatief)
- 2010REF (2010 autonoom)
- 2010ZSM (2010 voorkeursalternatief)

- 2015REF (2015 autonoom)
- 2015ZSM (2015 voorkeursalternatief)

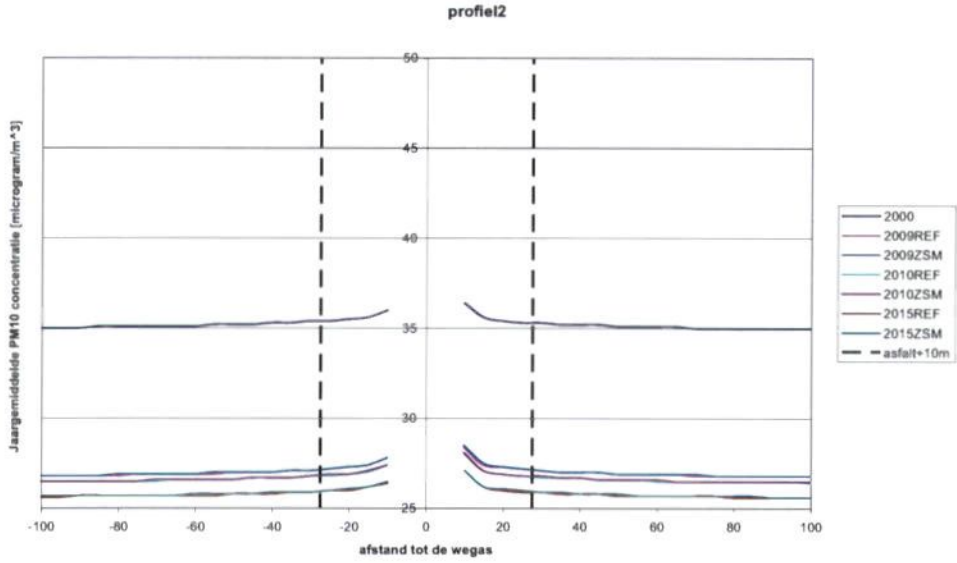
Op de x-as zijn de afstanden links van de 0-lijn ten westen van de weg gelegen. De afstanden ten oosten van de weg liggen rechts van de 0-lijn.

De gepresenteerde profielen zijn jaargemiddelde concentraties. De jaargemiddelde concentratie waarbij de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde grenswaarde overschreden wordt bedraagt 32.4µg/m^3 (inclusief zeezoutcorrectie). In 2000 wordt de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie in alle profielen en op alle afstanden overschreden. In alle latere jaren wordt deze grenswaarde niet meer overschreden.

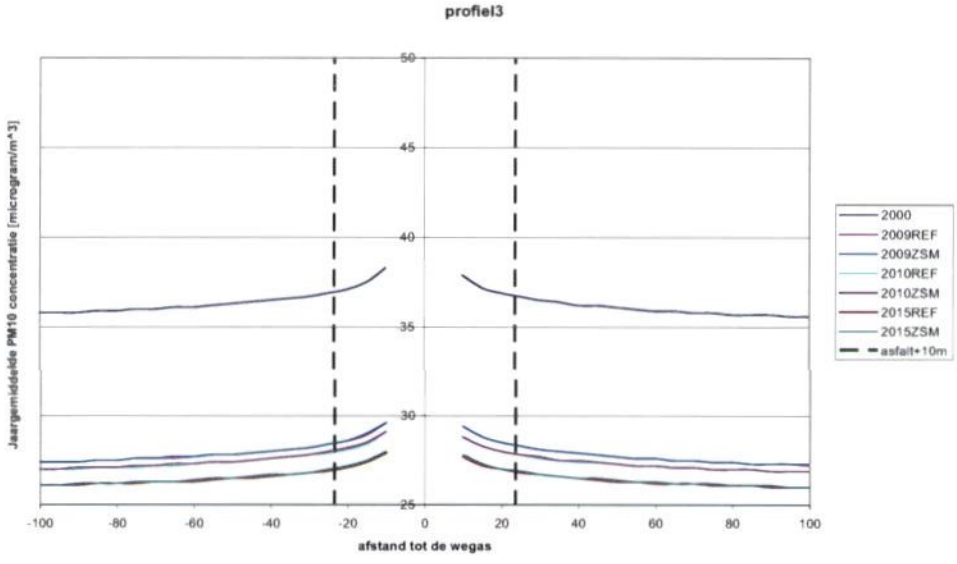
De grenswaarde van 40µg/m^3 voor de jaargemiddelde concentratie wordt in geen enkel jaar overschreden.



Figuur 5-4 Concentratiedwarsprofiel PM_{10} bij km 9.8



Figuur 5-5 Concentratiedwarsprofiel PM_{10} bij km 8.2



Figuur 5-6 Concentratiedwarsprofiel PM_{10} bij km 6.2

5.6 Concentraties van andere stoffen

Voor de Blk-stoffen zwaveldioxide, koolmonoxide en benzeen is met behulp van het CAR II model (versie 2) een screening uitgevoerd. Voor deze stoffen, voor zo ver relevant voor wegverkeer, is het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie dermate groot dat overschrijding van de grenswaarden in 2009, 2010, 2015 en de tussen liggende jaren

redelijkerwijs kan worden uitgesloten. In het bijlagenrapport (Wesseling et al., 2006) wordt dit nader toegelicht en onderbouwd.

6 Conclusies

Op basis van het onderzoek wordt met betrekking tot stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}) en de overige Blk-stoffen het volgende geconcludeerd.

Emissies (basisjaar (2000) en 2009)

Tussen 2000 en 2009 neemt de NO_x-emissie, als gevolg van een afname van de emissie per voertuig, met ca. 47% (autonome ontwikkeling) en ca. 53% (voorkeursalternatief) af. Deze afname komt tot stand ondanks een toename van de verkeersprestatie met ca. 20% (autonome ontwikkeling) en ca. 28% (voorkeursalternatief).

De PM_{10}-emissie neemt tussen 2000 en 2009 met ca. 16% (autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief) af.

Emissies (2009, 2010 en 2015)

In 2009 is de NO_x-emissie in het voorkeursalternatief ca. 10% lager dan in de autonome ontwikkeling. In 2010 is de NO_x-emissie 11% lager. De lagere emissie in het voorkeursalternatief is het gevolg van een vermindering van de congestie.

Tussen 2010 en 2015 neemt de NO_x-emissie af, ondanks een stijging van de verkeersprestatie. De afname bedraagt voor het voorkeursalternatief ca. 18% en voor de autonome ontwikkeling ca. 16%.

Voor PM_{10} is de emissie van het voorkeursalternatief en de autonome ontwikkeling gelijk in 2009. In 2010 is de PM_{10}-emissie in het voorkeursalternatief ca. 2% hoger dan in de autonome ontwikkeling.

Tussen 2010 en 2015 neemt de PM_{10}-emissie af, ondanks een stijging van de verkeersprestatie. De afname bedraagt voor het voorkeursalternatief ca. 8% en voor de autonome ontwikkeling ca. 10%.

NO_2- en PM_{10}-concentraties (basisjaar (2000))
In 2000 werd de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 op 1,1 ha van het rapportagegebied overschreden.

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 werd in 2000 niet overschreden in het rapportagegebied.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} werd in 2000 (incl. zeezoutcorrectie) niet overschreden in het rapportagegebied.

De grenswaarde voor de 24 uurgemiddelde concentratie PM_{10} werd in 2000 (incl. zeezoutcorrectie) in het gehele rapportagegebied overschreden. Dit betreft 87,3 ha.

NO_2- en PM_{10}-concentraties (2009, 2010 en 2015)

In 2009, 2010 en 2015 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 niet overschreden in het rapportagegebied.

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 wordt in 2009, 2010 en 2015 niet overschreden in het rapportagegebied.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} wordt in 2009, 2010 en 2015 (incl. zeezoutcorrectie) niet overschreden in het rapportagegebied.

De grenswaarde voor de 24 uurgemiddelde concentratie PM_{10} wordt in 2009, 2010 en 2015 (incl. zeezoutcorrectie) niet overschreden in het rapportagegebied.

7 Gebruikte afkortingen en termen

ACN	Adres Coördinaten Nederland
CRAAG	Corridor Regio Amsterdam Almere en 't Gooi
HRL	Hoofdrijbaan links
HRR	Hoofdrijbaan rechts
MNP	Milieu –en Natuurplanbureau
NWB	Nationaal Wegen Bestand
PLUIM Snelweg	Computerprogramma voor de berekening van luchtverontreiniging in de omgeving van snelwegen
REF	Autonome situatie
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
UNRR	Uitwerkingsnotitie Referentieraming
ZSM	Zichtbaar Slim Meetbaar (antifileplan)

Colofon

Opdrachtgever Rijkswaterstaat directie Noord-Holland
S. Buitelaar

Uitgave Movares Nederland B.V.

Grote Projecten
Adviesgroep Bodem en Omgeving

Daalse Kwint
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Telefoon 030 - 265 3449
Telefax 030 - 265 3701

Auteur W.F. Landheer en W. Gardien
Senior Adviseur / Adviseur

Projectnummer GP126036

Bijlage I Tracégebied, rapportagegebied en modelgebied

Legenda

Concentratiedwarsprofielen

Concentratiedwarsprofielen

Rijlijnen

Rijlijnen

tracegebied

tracegebied

Rapportagegebied

Rapportagegebied

modelgebied

modelgebied

N

Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

Gebieden / Locatie profielen

Auteur	W. Gardien	Datum	01-02-2007
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:40000

0 1 2 Km

Status	Vrijgave
Doc.nr	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\GIS-A9_luchtonderzoek_wybo3 - Gebieden A9

Bijlage II Verkeersgegevens

2000 (basis)

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
1	A1	Afrit aansluiting Diemen	3400	68	32	0.000	80	80
2	A1	In aansluiting Diemen	58300	3510	1690	0.000	100	90
3	A1	In aansluiting Diemen	49000	3350	1650	0.000	100	90
4	A1	kp Diemen - uitrit wisselbaan Diemen West	61800	3578	1722	0.000	100	90
5	A1	inrit wisselbaan Diemen West - kp Diemen	56300	3417	1683	0.000	100	90
6	A1	in kp Diemen	47800	3149	1551	0.032	100	90
7	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen	71100	4388	2112	0.142	100	90
8	A1	in kp Diemen	55400	3308	1592	0.000	100	90
9	A1	kp. Diemen A1 - A9 = 69	15600	1072	528	0.000	100	90
10	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden	72200	4087	2013	0.138	100	90
11	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden = 10	72200	4087	2013	0.138	100	90
12	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen = 7	71100	4388	2112	0.003	100	90
13	A2	kp Holendrecht - aansluiting Ouderkerk ad Amstel	51700	2295	1105	0.000	100	90
14	A2	aansluiting Ouderkerk ad Amstel - kp Holendrecht	50000	2546	1254	0.000	100	90
15	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	5200	0	0	0.000	100	90
16	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan westzijde)	24000	2144	1056	0.000	100	90
17	A2	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	29900	1890	910	0.113	100	90
18	A2	kp Holendrecht	51700	2295	1105	0.162	100	90
19	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan oostzijde)	24200	2093	1007	0.000	100	90
20	A2	kp Holendrecht - Verbinding hoofdrijbaan naar parallelbaan					100	90
21	A2	kp Holendrecht - Verbinding parallelbaan naar hoofdrijbaan	8000	134	66	0.000	100	90
22	A2	kp Holendrecht (parallelbaan oostzijde)	45900	2700	1300	0.076	100	90
23	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	22700	871	429	0.000	100	90
24	A9	meibergdreef - AMC naar A2	5900	67	33	0.000	50	50
25	A2	meibergdreef - A2 naar AMC	5500	68	32	0.000	50	50
26	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	26000	402	198	0.000	100	90
27	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 33	17500	871	429	0.000	100	90
28	A1	toerit Diemen = 29	7200	67	33	0.123	80	80
29	A1	toerit Diemen = 28	7200	67	33	0.123	80	80
30	A2	van A2 naar A9 richting amstelveen	14700	737	363	0.000	100	90
31	A9	van A9 naar A2	21700	402	198	0.000	100	90
32	A2	van A2 naar A9 = 35	20900	405	195	0.247	100	90
33	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 27	17500	871	429	0.000	100	90
34	A2	van A2 naar A9 = 73	16000	810	390	0.000	100	90
35	A2	van A2 naar A9 = 32	20900	405	195	0.247	100	90
36	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 39	4000	335	165	0.000	80	80
37	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 38	8700	268	132	0.000	80	80
38	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 37	8700	268	132	0.000	80	80
39	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 36	4000	335	165	0.000	80	80
40	A9	aansluiting Bullewijk - kp Holendrecht	39100	1273	627	0.005	100	90
41	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 43	9200	270	130	0.229	80	80
42	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 44	5300	270	130	0.000	80	80
43	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 41	9200	270	130	0.229	80	80

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
44	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 42	5300	270	130	0.000	80	80
45	A9	in aansluiting Bullewijk	30400	1005	495	0.078	100	90
46	A9	in aansluiting Bullewijk	27700	945	455	0.000	100	90
47	A9	aansluiting Bijlmermeer - aansluiting Bullewijk	34400	1340	660	0.071	100	90
48	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	14000	67	33	0.000	80	80
49	A9	in aansluiting Bijlmermeer	20400	1273	627	0.004	100	90
50	A9	niet in NRM						
51	A9	niet in NRM						
52	A9	afrit aansluiting bijlmermeer	4900	68	32	0.000	80	80
53	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	6000	68	32	0.000	80	80
54	A9	aansluiting Gaasperplas - aansluiting Bijlmermeer	25300	1273	627	0.000	100	90
55	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 57	4000	201	99	0.000	80	80
56	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 58	5200	134	66	0.000	80	80
57	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 55	4000	201	99	0.000	80	80
58	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 56	5200	134	66	0.000	80	80
59	A9	afrit Gaasperplas	4400	203	97	0.000	80	80
60	A9	toerit Gaasperplas	4800	203	97	0.000	80	80
61	A9	in aansluiting Gaasperplas	20100	1139	561	0.092	100	90
62	A9	in aansluiting Gaasperplas	26100	1013	487	0.000	100	90
63	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 65	24100	1340	660	0.142	100	90
64	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 66	30900	1215	585	0.037	100	90
65	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 63	24100	1340	660	0.142	100	90
66	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 64	30900	1215	585	0.037	100	90
67	A9	van A9 naar A1	24500	945	455	0.000	100	90
68	A9	van A9 naar A1 gedeelte aansluiting Ijburg naar A1	6400	270	130	0.000	100	90
69	A9	kp. Diemen A1 - A9 = 9	15600	1072	528	0.000	100	90
70	A1	van A1 naar A9	8500	268	132	0.000	100	90
71	A9	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	45900	2700	1300	0.000	100	90
72	A9	kp Holendrecht - aansluiting Bullewijk	36800	1215	585	0.000	100	90
73	A2	van A2 naar A9 = 34	16000	810	390	0.000	100	90
74	A9	aansluiting Bullewijk - aansluiting Bijlmermeer	33000	1215	585	0.000	100	90
75	A9	afrit Bijlmermeer	8500	68	32	0.000	80	80
76	A9	in aansluiting Bijlmermeer	24500	1148	552	0.000	100	90
77	A9	aansluiting bijlmermeer - aansluiting Gaasperplas	30500	1215	585	0.000	100	90
78	A1	wisselbaan					100	90
79	A1	uitrit wisselbaan Diemen West					100	90
80	A1	inrit wisselbaan Diemen West					100	90
81	A1	aansluiting Diemen - inrit wisselbaan Diemen West	56300	3417	1683	0.000	100	90
82	A1	uitrit wisselbaan Diemen West - aansluiting Diemen	61800	3578	1722	0.000	100	90
83	A9	van A9 naar A1 gedeelte A9 naar aansluiting Ijburg	6400	270	130	0.000	100	90
84	A9	toerit Ijburg					80	80
85	A9	afrit Ijburg					80	80

2009 AUTONOME SITUATIE

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
1	A1	Afrit aansluiting Diemen	7500	124	76	0.000	80	80
2	A1	In aansluiting Diemen	61000	3720	2280	0.000	100	90
3	A1	In aansluiting Diemen	55700	3968	2232	0.000	100	90
4	A1	kp Diemen - uitrit wisselbaan Diemen West	66000	3844	2356	0.000	100	90
5	A1	inrit wisselbaan Diemen West - kp Diemen	62900	4096	2304	0.000	100	90
6	A1	in kp Diemen	51300	3776	2124	0.000	100	90
7	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen	72500	4464	2736	0.000	100	90
8	A1	in kp Diemen	54400	3596	2204	0.000	100	90
9	A1	kp. Diemen A1 - A9 = 69	18100	960	540	0.000	100	90
10	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden	75500	4800	2700	0.047	100	90
11	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden = 10	75500	4800	2700	0.047	100	90
12	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen = 7	72500	4464	2736	0.000	100	90
13	A2	kp Holendrecht - aansluiting Ouderkerk ad Amstel	63400	2542	1558	0.000	100	90
14	A2	aansluiting Ouderkerk ad Amstel - kp Holendrecht	63900	2944	1656	0.000	100	90
15	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	16000	0	0	0.000	100	90
16	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan westzijde)	24700	2368	1332	0.000	100	90
17	A2	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	16000	0	0	0.000	100	90
18	A2	kp Holendrecht	38400	558	342	0.000	100	90
19	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan oostzijde)	27500	2108	1292	0.000	100	90
20	A2	kp Holendrecht - Verbinding hoofdrijbaan naar parallelbaan	19200	186	114	0.000	100	90
21	A2	kp Holendrecht - Verbinding parallelbaan naar hoofdrijbaan	21300	128	72	0.014	100	90
22	A2	kp Holendrecht (parallelbaan oostzijde)	36200	930	570	0.000	100	90
23	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	39800	768	432	0.000	100	90
24	A9	meibergdreef - AMC naar A2	7900	64	36	0.000	50	50
25	A2	meibergdreef - A2 naar AMC	7600	0	0	0.000	50	50
26	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	39200	576	324	0.000	100	90
27	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 33	23500	768	432	0.000	100	90
28	A1	toerit Diemen = 29	9900	128	72	0.327	80	80
29	A1	toerit Diemen = 28	9900	128	72	0.327	80	80
30	A2	van A2 naar A9 richting amstelveen	18200	640	360	0.000	100	90
31	A9	van A9 naar A2	22100	512	288	0.083	100	90
32	A2	van A2 naar A9 = 35	22900	558	342	0.206	100	90
33	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 27	23500	768	432	0.000	100	90
34	A2	van A2 naar A9 = 73	19800	868	532	0.000	100	90
35	A2	van A2 naar A9 = 32	22900	558	342	0.206	100	90
36	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 39	6000	384	216	0.000	80	80
37	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 38	10900	384	216	0.000	80	80
38	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 37	10900	384	216	0.000	80	80
39	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 36	6000	384	216	0.000	80	80
40	A9	aansluiting Bullewijk - kp Holendrecht	45600	1280	720	0.027	100	90
41	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 43	11100	372	228	0.188	80	80
42	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 44	7200	248	152	0.000	80	80
43	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 41	11100	372	228	0.188	80	80
44	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 42	7200	248	152	0.000	80	80
45	A9	in aansluiting Bullewijk	34800	832	468	0.028	100	90

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
46	A9	in aansluiting Bullewijk	31600	992	608	0.048	100	90
47	A9	aansluiting Bijlmermeer - aansluiting Bullewijk	40700	1280	720	0.075	100	90
48	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	14500	0	0	0.028	80	80
49	A9	in aansluiting Bijlmermeer	26200	1216	684	0.249	100	90
50	A9	niet in NRM						
51	A9	niet in NRM						
52	A9	afrit aansluiting bijlmermeer	5100	62	38	0.000	80	80
53	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	8000	62	38	0.000	80	80
54	A9	aansluiting Gaasperplas - aansluiting Bijlmermeer	31300	1280	720	0.045	100	90
55	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 57	4800	192	108	0.000	80	80
56	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 58	6100	128	72	0.000	80	80
57	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 55	4800	192	108	0.000	80	80
58	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 56	6100	128	72	0.000	80	80
59	A9	afrit Gaasperplas	5300	186	114	0.000	80	80
60	A9	toerit Gaasperplas	5900	186	114	0.000	80	80
61	A9	in aansluiting Gaasperplas	25200	1088	612	0.134	100	90
62	A9	in aansluiting Gaasperplas	31100	1116	684	0.112	100	90
63	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 65	30000	1280	720	0.138	100	90
64	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 66	36900	1302	798	0.156	100	90
65	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 63	30000	1280	720	0.138	100	90
66	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 64	36900	1302	798	0.156	100	90
67	A9	van A9 naar A1	24500	992	608	0.000	100	90
68	A9	van A9 naar A1 gedeelte aansluiting Ijburg naar A1	11600	310	190	0.050	100	90
69	A9	kp. Diemen A1 - A9 = 9	18100	960	540	0.000	100	90
70	A1	van A1 naar A9	11600	320	180	0.000	100	90
71	A9	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	17600	744	456	0.000	100	90
72	A9	kp Holendrecht - aansluiting Bullewijk	42700	1426	874	0.000	100	90
73	A2	van A2 naar A9 = 34	19800	868	532	0.000	100	90
74	A9	aansluiting Bullewijk - aansluiting Bijlmermeer	38900	1302	798	0.002	100	90
75	A9	afrit Bijlmermeer	10500	0	0	0.000	80	80
76	A9	in aansluiting Bijlmermeer	28400	1240	760	0.036	100	90
77	A9	aansluiting bijlmermeer - aansluiting Gaasperplas	36400	1302	798	0.042	100	90
78	A1	wisselbaan	5900			0.068	100	90
79	A1	uitrit wisselbaan Diemen West	2900			0.000	100	90
80	A1	inrit wisselbaan Diemen West	3100			0.129	100	90
81	A1	aansluiting Diemen - inrit wisselbaan Diemen West	65600	4096	2304	0.000	100	90
82	A1	uitrit wisselbaan Diemen West - aansluiting Diemen	68600	3844	2356	0.000	100	90
83	A9	van A9 naar A1 gedeelte A9 naar aansluiting Ijburg	12300	310	190	0.164	100	90
84	A9	toerit Ijburg	400	0	0	0.000	80	80
85	A9	afrit Ijburg	900	0	0	0.000	80	80

2009 VOORKEURSALTERNATIEF

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
1	A1	Afrit aansluiting Diemen	7900	124	76	0.000	80	80
2	A1	In aansluiting Diemen	59600	3720	2280	0.000	100	90
3	A1	In aansluiting Diemen	55300	3968	2232	0.000	100	90
4	A1	kp Diemen - uitrit wisselbaan Diemen West	64900	3844	2356	0.000	100	90
5	A1	inrit wisselbaan Diemen West - kp Diemen	62600	4096	2304	0.000	100	90
6	A1	in kp Diemen	50300	3776	2124	0.000	100	90
7	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen	72900	4464	2736	0.000	100	90
8	A1	in kp Diemen	52500	3596	2204	0.000	100	90
9	A1	kp. Diemen A1 - A9 = 69	20300	960	540	0.000	100	90
10	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden	76400	4800	2700	0.083	100	90
11	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden = 10	76400	4800	2700	0.083	100	90
12	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen = 7	72900	4464	2736	0.024	100	90
13	A2	kp Holendrecht - aansluiting Ouderkerk ad Amstel	64100	2542	1558	0.000	100	90
14	A2	aansluiting Ouderkerk ad Amstel - kp Holendrecht	63600	2944	1656	0.000	100	90
15	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	15500	0	0	0.000	100	90
16	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan westzijde)	24900	2368	1332	0.000	100	90
17	A2	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	15900	0	0	0.000	100	90
18	A2	kp Holendrecht	38500	558	342	0.000	100	90
19	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan oostzijde)	28100	2108	1292	0.000	100	90
20	A2	kp Holendrecht - Verbinding hoofdrijbaan naar parallelbaan	19200	186	114	0.000	100	90
21	A2	kp Holendrecht - Verbinding parallelbaan naar hoofdrijbaan	20900	128	72	0.014	100	90
22	A2	kp Holendrecht (parallelbaan oostzijde)	36800	930	570	0.000	100	90
23	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	39400	768	432	0.000	100	90
24	A9	meibergdreef - AMC naar A2	9100	64	36	0.000	50	50
25	A2	meibergdreef - A2 naar AMC	7500	0	0	0.000	50	50
26	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	38800	576	324	0.000	100	90
27	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 33	23700	768	432	0.000	100	90
28	A1	toerit Diemen = 29	10000	128	72	0.333	80	80
29	A1	toerit Diemen = 28	10000	128	72	0.333	80	80
30	A2	van A2 naar A9 richting amstelveen	18300	640	360	0.000	100	90
31	A9	van A9 naar A2	22300	512	288	0.078	100	90
32	A2	van A2 naar A9 = 35	23000	558	342	0.226	100	90
33	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 27	23700	768	432	0.000	100	90
34	A2	van A2 naar A9 = 73	20600	868	532	0.000	100	90
35	A2	van A2 naar A9 = 32	23000	558	342	0.226	100	90
36	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 39	7900	384	216	0.000	80	80
37	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 38	10900	384	216	0.000	80	80
38	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 37	10900	384	216	0.000	80	80
39	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 36	7900	384	216	0.000	80	80
40	A9	aansluiting Bullewijk - kp Holendrecht	46000	1280	720	0.035	100	90
41	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 43	11100	372	228	0.188	80	80
42	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 44	8500	248	152	0.000	80	80
43	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 41	11100	372	228	0.188	80	80
44	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 42	8500	248	152	0.000	80	80
45	A9	in aansluiting Bullewijk	35100	832	468	0.030	100	90

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
46	A9	in aansluiting Bullewijk	32600	992	608	0.000	100	90
47	A9	aansluiting Bijlmermeer - aansluiting Bullewijk	43100	1280	720	0.000	100	90
48	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	14800	0	0	0.027	80	80
49	A9	in aansluiting Bijlmermeer	28300	1216	684	0.000	100	90
50	A9	niet in NRM						
51	A9	niet in NRM						
52	A9	afrit aansluiting bijlmermeer	5600	62	38	0.000	80	80
53	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	9000	62	38	0.077	80	80
54	A9	aansluiting Gaasperplas - aansluiting Bijlmermeer	33900	1280	720	0.000	100	90
55	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 57	5300	192	108	0.000	80	80
56	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 58	6000	128	72	0.000	80	80
57	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 55	5300	192	108	0.000	80	80
58	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 56	6000	128	72	0.000	80	80
59	A9	afrit Gaasperplas	6000	186	114	0.000	80	80
60	A9	toerit Gaasperplas	6100	186	114	0.000	80	80
61	A9	in aansluiting Gaasperplas	27900	1088	612	0.000	100	90
62	A9	in aansluiting Gaasperplas	33500	1116	684	0.000	100	90
63	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 65	33200	1280	720	0.023	100	90
64	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 66	39600	1302	798	0.000	100	90
65	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 63	33200	1280	720	0.023	100	90
66	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 64	39600	1302	798	0.000	100	90
67	A9	van A9 naar A1	26400	992	608	0.000	100	90
68	A9	van A9 naar A1 gedeelte aansluiting Ijburg naar A1	12200	310	190	0.110	100	90
69	A9	kp. Diemen A1 - A9 = 9	20300	960	540	0.000	100	90
70	A1	van A1 naar A9	12300	320	180	0.000	100	90
71	A9	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	18400	744	456	0.000	100	90
72	A9	kp Holendrecht - aansluiting Bullewijk	43600	1426	874	0.000	100	90
73	A2	van A2 naar A9 = 34	20600	868	532	0.000	100	90
74	A9	aansluiting Bullewijk - aansluiting Bijlmermeer	41000	1302	798	0.000	100	90
75	A9	afrit Bijlmermeer	10500	0	0	0.000	80	80
76	A9	in aansluiting Bijlmermeer	30500	1240	760	0.000	100	90
77	A9	aansluiting bijlmermeer - aansluiting Gaasperplas	39500	1302	798	0.000	100	90
78	A1	wisselbaan	6000			0.033	100	90
79	A1	uitrit wisselbaan Diemen West	3100			0.065	100	90
80	A1	inrit wisselbaan Diemen West	2900			0.000	100	90
81	A1	aansluiting Diemen - inrit wisselbaan Diemen West	65300	4096	2304	0.000	100	90
82	A1	uitrit wisselbaan Diemen West - aansluiting Diemen	67700	3844	2356	0.000	100	90
83	A9	van A9 naar A1 gedeelte A9 naar aansluiting Ijburg	13100	310	190	0.213	100	90
84	A9	toerit Ijburg	700	0	0	0.000	80	80
85	A9	afrit Ijburg	1000	0	0	0.000	80	80

2010 AUTONOME SITUATIE

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
1	A1	Afrit aansluiting Diemen	8200	124	76	0.000	80	80
2	A1	In aansluiting Diemen	61300	3782	2318	0.000	100	90
3	A1	In aansluiting Diemen	56500	4032	2268	0.000	100	90
4	A1	kp Diemen - uitrit wisselbaan Diemen West	66500	3906	2394	0.000	100	90
5	A1	inrit wisselbaan Diemen West - kp Diemen	63600	4160	2340	0.000	100	90
6	A1	in kp Diemen	51700	3840	2160	0.000	100	90
7	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen	72600	4526	2774	0.000	100	90
8	A1	in kp Diemen	54200	3658	2242	0.000	100	90
9	A1	kp. Diemen A1 - A9 = 69	18400	960	540	0.000	100	90
10	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden	75800	4928	2772	0.046	100	90
11	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden = 10	75800	4928	2772	0.046	100	90
12	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen = 7	72600	4526	2774	0.000	100	90
13	A2	kp Holendrecht - aansluiting Ouderkerk ad Amstel	64800	2604	1596	0.000	100	90
14	A2	aansluiting Ouderkerk ad Amstel - kp Holendrecht	65700	3008	1692	0.000	100	90
15	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	18100	0	0	0.000	100	90
16	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan westzijde)	24800	2432	1368	0.000	100	90
17	A2	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	14900	0	0	0.000	100	90
18	A2	kp Holendrecht	37100	496	304	0.000	100	90
19	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan oostzijde)	27900	2108	1292	0.000	100	90
20	A2	kp Holendrecht - Verbinding hoofdrijbaan naar parallelbaan	19300	186	114	0.000	100	90
21	A2	kp Holendrecht - Verbinding parallelbaan naar hoofdrijbaan	23800	128	72	0.088	100	90
22	A2	kp Holendrecht (parallelbaan oostzijde)	35200	868	532	0.000	100	90
23	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	42400	768	432	0.000	100	90
24	A9	meibergdreef - AMC naar A2	8100	64	36	0.000	50	50
25	A2	meibergdreef - A2 naar AMC	7800	0	0	0.000	50	50
26	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	41100	576	324	0.000	100	90
27	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 33	24300	768	432	0.000	100	90
28	A1	toerit Diemen = 29	10300	128	72	0.333	80	80
29	A1	toerit Diemen = 28	10300	128	72	0.333	80	80
30	A2	van A2 naar A9 richting amstelveen	18600	640	360	0.000	100	90
31	A9	van A9 naar A2	22100	512	288	0.079	100	90
32	A2	van A2 naar A9 = 35	23100	558	342	0.204	100	90
33	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 27	24300	768	432	0.000	100	90
34	A2	van A2 naar A9 = 73	20300	868	532	0.000	100	90
35	A2	van A2 naar A9 = 32	23100	558	342	0.204	100	90
36	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 39	6200	384	216	0.000	80	80
37	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 38	11200	448	252	0.000	80	80
38	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 37	11200	448	252	0.000	80	80
39	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 36	6200	384	216	0.000	80	80
40	A9	aansluiting Bullewijk - kp Holendrecht	46400	1280	720	0.029	100	90
41	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 43	11300	434	266	0.183	80	80
42	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 44	7500	248	152	0.000	80	80
43	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 41	11300	434	266	0.183	80	80
44	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 42	7500	248	152	0.000	80	80
45	A9	in aansluiting Bullewijk	35300	832	468	0.025	100	90

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
46	A9	in aansluiting Bullewijk	32100	992	608	0.068	100	90
47	A9	aansluiting Bijlmermeer - aansluiting Bullewijk	41500	1280	720	0.076	100	90
48	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	14500	0	0	0.034	80	80
49	A9	in aansluiting Bijlmermeer	27000	1216	684	0.208	100	90
50	A9	niet in NRM						
51	A9	niet in NRM						
52	A9	afrit aansluiting bijlmermeer	5200	62	38	0.000	80	80
53	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	8200	62	38	0.000	80	80
54	A9	aansluiting Gaasperplas - aansluiting Bijlmermeer	32100	1280	720	0.050	100	90
55	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 57	4900	192	108	0.000	80	80
56	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 58	6300	128	72	0.000	80	80
57	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 55	4900	192	108	0.000	80	80
58	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 56	6300	128	72	0.000	80	80
59	A9	afrit Gaasperplas	5400	186	114	0.000	80	80
60	A9	toerit Gaasperplas	6000	186	114	0.000	80	80
61	A9	in aansluiting Gaasperplas	25800	1088	612	0.138	100	90
62	A9	in aansluiting Gaasperplas	31700	1116	684	0.131	100	90
63	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 65	30700	1280	720	0.138	100	90
64	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 66	37700	1302	798	0.158	100	90
65	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 63	30700	1280	720	0.138	100	90
66	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 64	37700	1302	798	0.158	100	90
67	A9	van A9 naar A1	24500	1054	646	0.000	100	90
68	A9	van A9 naar A1 gedeelte aansluiting Ijburg naar A1	12400	310	190	0.078	100	90
69	A9	kp. Diemen A1 - A9 = 9	18400	960	540	0.000	100	90
70	A1	van A1 naar A9	12000	320	180	0.000	100	90
71	A9	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	15800	682	418	0.000	100	90
72	A9	kp Holendrecht - aansluiting Bullewijk	43400	1426	874	0.000	100	90
73	A2	van A2 naar A9 = 34	20300	868	532	0.000	100	90
74	A9	aansluiting Bullewijk - aansluiting Bijlmermeer	39600	1302	798	0.022	100	90
75	A9	afrit Bijlmermeer	10700	0	0	0.000	80	80
76	A9	in aansluiting Bijlmermeer	28900	1302	798	0.055	100	90
77	A9	aansluiting bijlmermeer - aansluiting Gaasperplas	37100	1364	836	0.051	100	90
78	A1	wisselbaan	6000			0.083	100	90
79	A1	uitrit wisselbaan Diemen West	2900			0.000	100	90
80	A1	inrit wisselbaan Diemen West	3100			0.161	100	90
81	A1	aansluiting Diemen - inrit wisselbaan Diemen West	66800	4160	2340	0.000	100	90
82	A1	uitrit wisselbaan Diemen West - aansluiting Diemen	69400	3906	2394	0.000	100	90
83	A9	van A9 naar A1 gedeelte A9 naar aansluiting Ijburg	13200	310	190	0.197	100	90
84	A9	toerit Ijburg	400	0	0	0.000	80	80
85	A9	afrit Ijburg	900	0	0	0.000	80	80

2010 VOORKEURSALTERNATIEF

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
1	A1	Afrit aansluiting Diemen	8700	124	76	0.056	80	80
2	A1	In aansluiting Diemen	59800	3782	2318	0.000	100	90
3	A1	In aansluiting Diemen	56000	4032	2268	0.000	100	90
4	A1	kp Diemen - uitrit wisselbaan Diemen West	65300	3906	2394	0.000	100	90
5	A1	inrit wisselbaan Diemen West - kp Diemen	63400	4160	2340	0.000	100	90
6	A1	in kp Diemen	50600	3840	2160	0.000	100	90
7	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen	73100	4526	2774	0.000	100	90
8	A1	in kp Diemen	52200	3658	2242	0.000	100	90
9	A1	kp. Diemen A1 - A9 = 69	20900	960	540	0.000	100	90
10	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden	76900	4928	2772	0.086	100	90
11	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden = 10	76900	4928	2772	0.086	100	90
12	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen = 7	73100	4526	2774	0.026	100	90
13	A2	kp Holendrecht - aansluiting Ouderkerk ad Amstel	65700	2604	1596	0.000	100	90
14	A2	aansluiting Ouderkerk ad Amstel - kp Holendrecht	65400	3008	1692	0.000	100	90
15	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	17500	0	0	0.000	100	90
16	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan westzijde)	25000	2432	1368	0.000	100	90
17	A2	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	14800	0	0	0.000	100	90
18	A2	kp Holendrecht	37200	496	304	0.000	100	90
19	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan oostzijde)	28600	2108	1292	0.000	100	90
20	A2	kp Holendrecht - Verbinding hoofdrijbaan naar parallelbaan	19300	186	114	0.000	100	90
21	A2	kp Holendrecht - Verbinding parallelbaan naar hoofdrijbaan	23300	128	72	0.085	100	90
22	A2	kp Holendrecht (parallelbaan oostzijde)	35900	868	532	0.000	100	90
23	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	41900	768	432	0.000	100	90
24	A9	meibergdreef - AMC naar A2	9600	64	36	0.000	50	50
25	A2	meibergdreef - A2 naar AMC	7800	0	0	0.000	50	50
26	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	40500	576	324	0.000	100	90
27	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 33	24500	768	432	0.000	100	90
28	A1	toerit Diemen = 29	10400	128	72	0.321	80	80
29	A1	toerit Diemen = 28	10400	128	72	0.321	80	80
30	A2	van A2 naar A9 richting amstelveen	18700	640	360	0.000	100	90
31	A9	van A9 naar A2	22400	512	288	0.073	100	90
32	A2	van A2 naar A9 = 35	23300	558	342	0.219	100	90
33	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 27	24500	768	432	0.000	100	90
34	A2	van A2 naar A9 = 73	21200	868	532	0.000	100	90
35	A2	van A2 naar A9 = 32	23300	558	342	0.219	100	90
36	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 39	8600	384	216	0.000	80	80
37	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 38	11200	448	252	0.000	80	80
38	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 37	11200	448	252	0.000	80	80
39	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 36	8600	384	216	0.000	80	80
40	A9	aansluiting Bullewijk - kp Holendrecht	46800	1280	720	0.039	100	90
41	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 43	11300	434	266	0.183	80	80
42	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 44	8900	248	152	0.032	80	80
43	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 41	11300	434	266	0.183	80	80
44	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 42	8900	248	152	0.032	80	80
45	A9	in aansluiting Bullewijk	35700	832	468	0.024	100	90

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
46	A9	in aansluiting Bullewijk	33100	992	608	0.000	100	90
47	A9	aansluiting Bijlmermeer - aansluiting Bullewijk	44200	1280	720	0.000	100	90
48	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	14900	0	0	0.034	80	80
49	A9	in aansluiting Bijlmermeer	29300	1216	684	0.000	100	90
50	A9	niet in NRM						
51	A9	niet in NRM						
52	A9	afrit aansluiting bijlmermeer	5700	62	38	0.000	80	80
53	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	9400	62	38	0.105	80	80
54	A9	aansluiting Gaasperplas - aansluiting Bijlmermeer	35000	1280	720	0.000	100	90
55	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 57	5500	192	108	0.000	80	80
56	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 58	6100	128	72	0.000	80	80
57	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 55	5500	192	108	0.000	80	80
58	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 56	6100	128	72	0.000	80	80
59	A9	afrit Gaasperplas	6200	186	114	0.000	80	80
60	A9	toerit Gaasperplas	6300	186	114	0.000	80	80
61	A9	in aansluiting Gaasperplas	28900	1088	612	0.033	100	90
62	A9	in aansluiting Gaasperplas	34500	1116	684	0.000	100	90
63	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 65	34400	1280	720	0.052	100	90
64	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 66	40700	1302	798	0.000	100	90
65	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 63	34400	1280	720	0.052	100	90
66	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 64	40700	1302	798	0.000	100	90
67	A9	van A9 naar A1	26600	1054	646	0.000	100	90
68	A9	van A9 naar A1 gedeelte aansluiting Ijburg naar A1	13200	310	190	0.139	100	90
69	A9	kp. Diemen A1 - A9 = 9	20900	960	540	0.000	100	90
70	A1	van A1 naar A9	12800	320	180	0.000	100	90
71	A9	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	16600	682	418	0.000	100	90
72	A9	kp Holendrecht - aansluiting Bullewijk	44400	1426	874	0.000	100	90
73	A2	van A2 naar A9 = 34	21200	868	532	0.000	100	90
74	A9	aansluiting Bullewijk - aansluiting Bijlmermeer	42000	1302	798	0.000	100	90
75	A9	afrit Bijlmermeer	10800	0	0	0.000	80	80
76	A9	in aansluiting Bijlmermeer	31300	1302	798	0.000	100	90
77	A9	aansluiting bijlmermeer - aansluiting Gaasperplas	40700	1364	836	0.000	100	90
78	A1	wisselbaan	6100			0.066	100	90
79	A1	uitrit wisselbaan Diemen West	3100			0.097	100	90
80	A1	inrit wisselbaan Diemen West	3000			0.000	100	90
81	A1	aansluiting Diemen - inrit wisselbaan Diemen West	66300	4160	2340	0.000	100	90
82	A1	uitrit wisselbaan Diemen West - aansluiting Diemen	68400	3906	2394	0.000	100	90
83	A9	van A9 naar A1 gedeelte A9 naar aansluiting Ijburg	14200	310	190	0.211	100	90
84	A9	toerit Ijburg	700	0	0	0.000	80	80
85	A9	afrit Ijburg	1000	0	0	0.000	80	80

2015 AUTONOME SITUATIE

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
1	A1	Afrit aansluiting Diemen	9100	186	114	0.000	80	80
2	A1	In aansluiting Diemen	67800	4340	2660	0.005	100	90
3	A1	In aansluiting Diemen	59400	4608	2592	0.000	100	90
4	A1	kp Diemen - uitrit wisselbaan Diemen West	73500	4526	2774	0.058	100	90
5	A1	inrit wisselbaan Diemen West - kp Diemen	71700	4800	2700	0.000	100	90
6	A1	in kp Diemen	55400	4416	2484	0.059	100	90
7	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen	78200	5146	3154	0.000	100	90
8	A1	in kp Diemen	58200	4216	2584	0.054	100	90
9	A1	kp. Diemen A1 - A9 = 69	20000	1024	576	0.000	100	90
10	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden	80800	5504	3096	0.106	100	90
11	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden = 10	80800	5504	3096	0.106	100	90
12	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen = 7	78200	5146	3154	0.040	100	90
13	A2	kp Holendrecht - aansluiting Ouderkerk ad Amstel	66800	3224	1976	0.000	100	90
14	A2	aansluiting Ouderkerk ad Amstel - kp Holendrecht	68500	3584	2016	0.000	100	90
15	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	16600	0	0	0.000	100	90
16	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan westzijde)	28500	2880	1620	0.000	100	90
17	A2	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	16000	0	0	0.000	100	90
18	A2	kp Holendrecht	38000	558	342	0.000	100	90
19	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan oostzijde)	28900	2666	1634	0.000	100	90
20	A2	kp Holendrecht - Verbinding hoofdrijbaan naar parallelbaan	22100	248	152	0.000	100	90
21	A2	kp Holendrecht - Verbinding parallelbaan naar hoofdrijbaan	24100	192	108	0.115	100	90
22	A2	kp Holendrecht (parallelbaan oostzijde)	39100	930	570	0.000	100	90
23	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	44500	896	504	0.000	100	90
24	A9	meibergdreef - AMC naar A2	9200	64	36	0.000	50	50
25	A2	meibergdreef - A2 naar AMC	11100	0	0	0.000	50	50
26	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	40200	704	396	0.000	100	90
27	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 33	27900	896	504	0.027	100	90
28	A1	toerit Diemen = 29	12400	192	108	0.307	80	80
29	A1	toerit Diemen = 28	12400	192	108	0.307	80	80
30	A2	van A2 naar A9 richting amstelveen	20500	704	396	0.000	100	90
31	A9	van A9 naar A2	22000	640	360	0.122	100	90
32	A2	van A2 naar A9 = 35	23700	682	418	0.230	100	90
33	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 27	27900	896	504	0.027	100	90
34	A2	van A2 naar A9 = 73	23100	930	570	0.000	100	90
35	A2	van A2 naar A9 = 32	23700	682	418	0.230	100	90
36	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 39	10100	448	252	0.000	80	80
37	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 38	14300	576	324	0.072	80	80
38	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 37	14300	576	324	0.072	80	80
39	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 36	10100	448	252	0.000	80	80
40	A9	aansluiting Bullewijk - kp Holendrecht	49800	1472	828	0.063	100	90
41	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 43	13200	558	342	0.163	80	80
42	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 44	10900	310	190	0.000	80	80
43	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 41	13200	558	342	0.163	80	80
44	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 42	10900	310	190	0.000	80	80
45	A9	in aansluiting Bullewijk	36000	960	540	0.013	100	90

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
46	A9	in aansluiting Bullewijk	33700	1116	684	0.166	100	90
47	A9	aansluiting Bijlmermeer - aansluiting Bullewijk	45500	1344	756	0.105	100	90
48	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	14500	0	0	0.048	80	80
49	A9	in aansluiting Bijlmermeer	31000	1344	756	0.215	100	90
50	A9	niet in NRM						
51	A9	niet in NRM						
52	A9	afrit aansluiting bijlmermeer	5300	62	38	0.000	80	80
53	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	8300	62	38	0.000	80	80
54	A9	aansluiting Gaasperplas - aansluiting Bijlmermeer	36300	1408	792	0.088	100	90
55	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 57	4900	192	108	0.000	80	80
56	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 58	6300	192	108	0.000	80	80
57	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 55	4900	192	108	0.000	80	80
58	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 56	6300	192	108	0.000	80	80
59	A9	afrit Gaasperplas	6200	248	152	0.000	80	80
60	A9	toerit Gaasperplas	6400	186	114	0.000	80	80
61	A9	in aansluiting Gaasperplas	30000	1216	684	0.163	100	90
62	A9	in aansluiting Gaasperplas	36500	1178	722	0.167	100	90
63	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 65	34400	1408	792	0.167	100	90
64	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 66	42900	1364	836	0.153	100	90
65	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 63	34400	1408	792	0.167	100	90
66	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 64	42900	1364	836	0.153	100	90
67	A9	van A9 naar A1	25800	1054	646	0.000	100	90
68	A9	van A9 naar A1 gedeelte aansluiting Ijburg naar A1	15300	310	190	0.184	100	90
69	A9	kp. Diemen A1 - A9 = 9	20000	1024	576	0.000	100	90
70	A1	van A1 naar A9	12900	384	216	0.000	100	90
71	A9	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	17100	682	418	0.000	100	90
72	A9	kp Holendrecht - aansluiting Bullewijk	46900	1612	988	0.000	100	90
73	A2	van A2 naar A9 = 34	23100	930	570	0.000	100	90
74	A9	aansluiting Bullewijk - aansluiting Bijlmermeer	44600	1364	836	0.088	100	90
75	A9	afrit Bijlmermeer	10100	0	0	0.000	80	80
76	A9	in aansluiting Bijlmermeer	34400	1364	836	0.131	100	90
77	A9	aansluiting bijlmermeer - aansluiting Gaasperplas	42700	1426	874	0.100	100	90
78	A1	wisselbaan	7000			0.500	100	90
79	A1	uitrit wisselbaan Diemen West	3100			0.129	100	90
80	A1	inrit wisselbaan Diemen West	3900			0.795	100	90
81	A1	aansluiting Diemen - inrit wisselbaan Diemen West	71500	4800	2700	0.000	100	90
82	A1	uitrit wisselbaan Diemen West - aansluiting Diemen	76500	4526	2774	0.000	100	90
83	A9	van A9 naar A1 gedeelte A9 naar aansluiting Ijburg	17400	310	190	0.179	100	90
84	A9	toerit Ijburg	500	0	0	0.000	80	80
85	A9	afrit Ijburg	2800	0	0	0.000	80	80

2015 VOORKEURSALTERNATIEF

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
1	A1	Afrit aansluiting Diemen	9900	186	114	0.118	80	80
2	A1	In aansluiting Diemen	65400	4340	2660	0.000	100	90
3	A1	In aansluiting Diemen	60000	4608	2592	0.000	100	90
4	A1	kp Diemen - uitrit wisselbaan Diemen West	72000	4526	2774	0.040	100	90
5	A1	inrit wisselbaan Diemen West - kp Diemen	72200	4800	2700	0.104	100	90
6	A1	in kp Diemen	54400	4416	2484	0.067	100	90
7	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen	77800	5146	3154	0.000	100	90
8	A1	in kp Diemen	55500	4216	2584	0.040	100	90
9	A1	kp. Diemen A1 - A9 = 69	22400	1024	576	0.021	100	90
10	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden	80900	5504	3096	0.125	100	90
11	A1	kp Diemen - aansluiting Muiden = 10	80900	5504	3096	0.125	100	90
12	A1	uitrit wisselbaan Diemen Oost - kp Diemen = 7	77800	5146	3154	0.067	100	90
13	A2	kp Holendrecht - aansluiting Ouderkerk ad Amstel	67500	3224	1976	0.000	100	90
14	A2	aansluiting Ouderkerk ad Amstel - kp Holendrecht	67900	3584	2016	0.000	100	90
15	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	16800	0	0	0.000	100	90
16	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan westzijde)	27700	2880	1620	0.000	100	90
17	A2	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	15100	0	0	0.000	100	90
18	A2	kp Holendrecht	37700	558	342	0.000	100	90
19	A2	kp Holendrecht (hoofdrijbaan oostzijde)	29900	2666	1634	0.000	100	90
20	A2	kp Holendrecht - Verbinding hoofdrijbaan naar parallelbaan	21500	248	152	0.000	100	90
21	A2	kp Holendrecht - Verbinding parallelbaan naar hoofdrijbaan	23700	192	108	0.117	100	90
22	A2	kp Holendrecht (parallelbaan oostzijde)	39200	930	570	0.000	100	90
23	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	45700	896	504	0.000	100	90
24	A9	meibergdreef - AMC naar A2	10300	64	36	0.000	50	50
25	A2	meibergdreef - A2 naar AMC	11200	0	0	0.000	50	50
26	A2	kp Holendrecht (westelijke parallelbaan)	40200	704	396	0.000	100	90
27	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 33	29100	896	504	0.049	100	90
28	A1	toerit Diemen = 29	12300	192	108	0.310	80	80
29	A1	toerit Diemen = 28	12300	192	108	0.310	80	80
30	A2	van A2 naar A9 richting amstelveen	22600	704	396	0.000	100	90
31	A9	van A9 naar A2	22500	640	360	0.111	100	90
32	A2	van A2 naar A9 = 35	23600	682	418	0.231	100	90
33	A9	kp Holendrecht - van A9 naar A2 = 27	29100	896	504	0.049	100	90
34	A2	van A2 naar A9 = 73	24100	930	570	0.000	100	90
35	A2	van A2 naar A9 = 32	23600	682	418	0.231	100	90
36	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 39	11800	448	252	0.072	80	80
37	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 38	13500	576	324	0.000	80	80
38	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 37	13500	576	324	0.000	80	80
39	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 36	11800	448	252	0.072	80	80
40	A9	aansluiting Bullewijk - kp Holendrecht	51200	1472	828	0.073	100	90
41	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 43	12800	558	342	0.168	80	80
42	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 44	12600	310	190	0.053	80	80
43	A9	afrit aansluiting Bullewijk = 41	12800	558	342	0.168	80	80
44	A9	toerit aansluiting Bullewijk = 42	12600	310	190	0.053	80	80
45	A9	in aansluiting Bullewijk	37600	960	540	0.054	100	90

Wegvak-nummer		van_naar	i-pers	i-mzw	i-vr	conges-tie	v-pers	v-vr
46	A9	in aansluiting Bullewijk	34900	1116	684	0.000	100	90
47	A9	aansluiting Bijlmermeer - aansluiting Bullewijk	49600	1344	756	0.023	100	90
48	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	15100	0	0	0.126	80	80
49	A9	in aansluiting Bijlmermeer	34900	1344	756	0.046	100	90
50	A9	niet in NRM						
51	A9	niet in NRM						
52	A9	afrit aansluiting bijlmermeer	6000	62	38	0.000	80	80
53	A9	toerit aansluiting Bijlmermeer	10000	62	38	0.158	80	80
54	A9	aansluiting Gaasperplas - aansluiting Bijlmermeer	40800	1408	792	0.002	100	90
55	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 57	7400	192	108	0.000	80	80
56	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 58	5200	192	108	0.000	80	80
57	A9	afrit aansluiting Gaasperplas = 55	7400	192	108	0.000	80	80
58	A9	toerit aansluiting Gaasperplas = 56	5200	192	108	0.000	80	80
59	A9	afrit Gaasperplas	8400	248	152	0.000	80	80
60	A9	toerit Gaasperplas	7200	186	114	0.000	80	80
61	A9	in aansluiting Gaasperplas	33400	1216	684	0.074	100	90
62	A9	in aansluiting Gaasperplas	38900	1178	722	0.000	100	90
63	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 65	38500	1408	792	0.098	100	90
64	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 66	46100	1364	836	0.002	100	90
65	A9	kp Diemen - aansluiting Gaasperplas = 63	38500	1408	792	0.098	100	90
66	A9	aansluiting Gaasperplas - kp Diemen = 64	46100	1364	836	0.002	100	90
67	A9	van A9 naar A1	27100	1054	646	0.000	100	90
68	A9	van A9 naar A1 gedeelte aansluiting Ijburg naar A1	19000	310	190	0.174	100	90
69	A9	kp. Diemen A1 - A9 = 9	22400	1024	576	0.021	100	90
70	A1	van A1 naar A9	14200	384	216	0.000	100	90
71	A9	kp Holendrecht (oostelijke parallelbaan)	17800	682	418	0.000	100	90
72	A9	kp Holendrecht - aansluiting Bullewijk	47600	1612	988	0.000	100	90
73	A2	van A2 naar A9 = 34	24100	930	570	0.000	100	90
74	A9	aansluiting Bullewijk - aansluiting Bijlmermeer	47400	1364	836	0.000	100	90
75	A9	afrit Bijlmermeer	10400	0	0	0.000	80	80
76	A9	in aansluiting Bijlmermeer	37200	1364	836	0.000	100	90
77	A9	aansluiting bijlmermeer - aansluiting Gaasperplas	47200	1426	874	0.000	100	90
78	A1	wisselbaan	7000			0.586	100	90
79	A1	uitrit wisselbaan Diemen West	3300			0.333	100	90
80	A1	inrit wisselbaan Diemen West	3700			0.757	100	90
81	A1	aansluiting Diemen - inrit wisselbaan Diemen West	71900	4800	2700	0.000	100	90
82	A1	uitrit wisselbaan Diemen West - aansluiting Diemen	75300	4526	2774	0.000	100	90
83	A9	van A9 naar A1 gedeelte A9 naar aansluiting Ijburg	19700	310	190	0.168	100	90
84	A9	toerit Ijburg	800	0	0	0.000	80	80
85	A9	afrit Ijburg	3300	0	0	0.000	80	80

Bijlage III Emissiefactoren

In deze bijlage staan de emissiefactoren zoals die in de berekeningen zijn gebruikt voor de verschillende zichtjaren. Voor de rijsnelheid van 50 km/uur zijn in Pluim Snelweg geen emissiefactoren gedefinieerd voor het wegtype "Snelweg". Hiervoor is in overleg met TNO uitgegaan van de emissiefactoren overeenkomend met 70km/uur bij het wegtype "Provinciale weg" als beste benadering.

2000:
Emissiefactoren (g/km/voertuig) voor verschillende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	0.710	0.036	0.055
	80	0.500	0.025	0.049
	50	0.640	0.032	0.057
middelzwaar vrachtverkeer	90	8.290	0.415	0.281
	80	8.120	0.406	0.276
	50	9.930	0.497	0.415
zwaar vrachtverkeer	90	10.920	0.546	0.363
	80	10.930	0.547	0.360
	50	14.100	0.705	0.502

Congestie toeslagfactoren voor verschillende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	0.060	0.060	0.670
	80	0.060	0.060	0.670
	50	0.060	0.060	0.670
middelzwaar vrachtverkeer	90	1.030	1.030	1.140
	80	1.030	1.030	1.140
	50	1.030	1.030	1.140
zwaar vrachtverkeer	90	1.030	1.030	1.140
	80	1.030	1.030	1.140
	50	1.030	1.030	1.140

2009:

Emissiefactoren (g/km/voertuig) voor verschillende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	0.219	0.065	0.039
	80	0.210	0.062	0.037
	50	0.308	0.098	0.033
middelzwaar vrachtverkeer	90	4.765	0.322	0.212
	80	4.765	0.322	0.212
	50	6.490	0.439	0.209
zwaar vrachtverkeer	90	5.281	0.357	0.208
	80	5.281	0.357	0.208
	50	9.550	0.646	0.245

Congestie toeslagfactoren voor verschillende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	1.418	1.663	0.165
	80	1.531	1.792	0.235
	50	0.723	0.749	0.370
middelzwaar vrachtverkeer	90	1.401	1.414	1.435
	80	1.401	1.414	1.435
	50	0.763	0.766	1.477
zwaar vrachtverkeer	90	1.513	1.527	1.339
	80	1.513	1.527	1.339
	50	0.390	0.381	0.984

2010:

Emissiefactoren (g/km/voertuig) **voor verschi**llende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	0.172	0.064	0.035
	80	0.164	0.061	0.033
	50	0.280	0.104	0.031
middelzwaar vrachtverkeer	90	4.348	0.294	0.198
	80	4.348	0.294	0.198
	50	6.010	0.406	0.189
zwaar vrachtverkeer	90	4.658	0.315	0.189
	80	4.658	0.315	0.189
	50	8.830	0.597	0.207

Congestie toeslagfactoren voor verschillende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	1.924	1.938	0.171
	80	2.067	2.082	0.242
	50	0.796	0.805	0.323
middelzwaar vrachtverkeer	90	1.444	1.446	1.384
	80	1.444	1.446	1.384
	50	0.768	0.769	1.497
zwaar vrachtverkeer	90	1.545	1.549	1.302
	80	1.545	1.549	1.302
	50	0.343	0.345	1.101

2015:

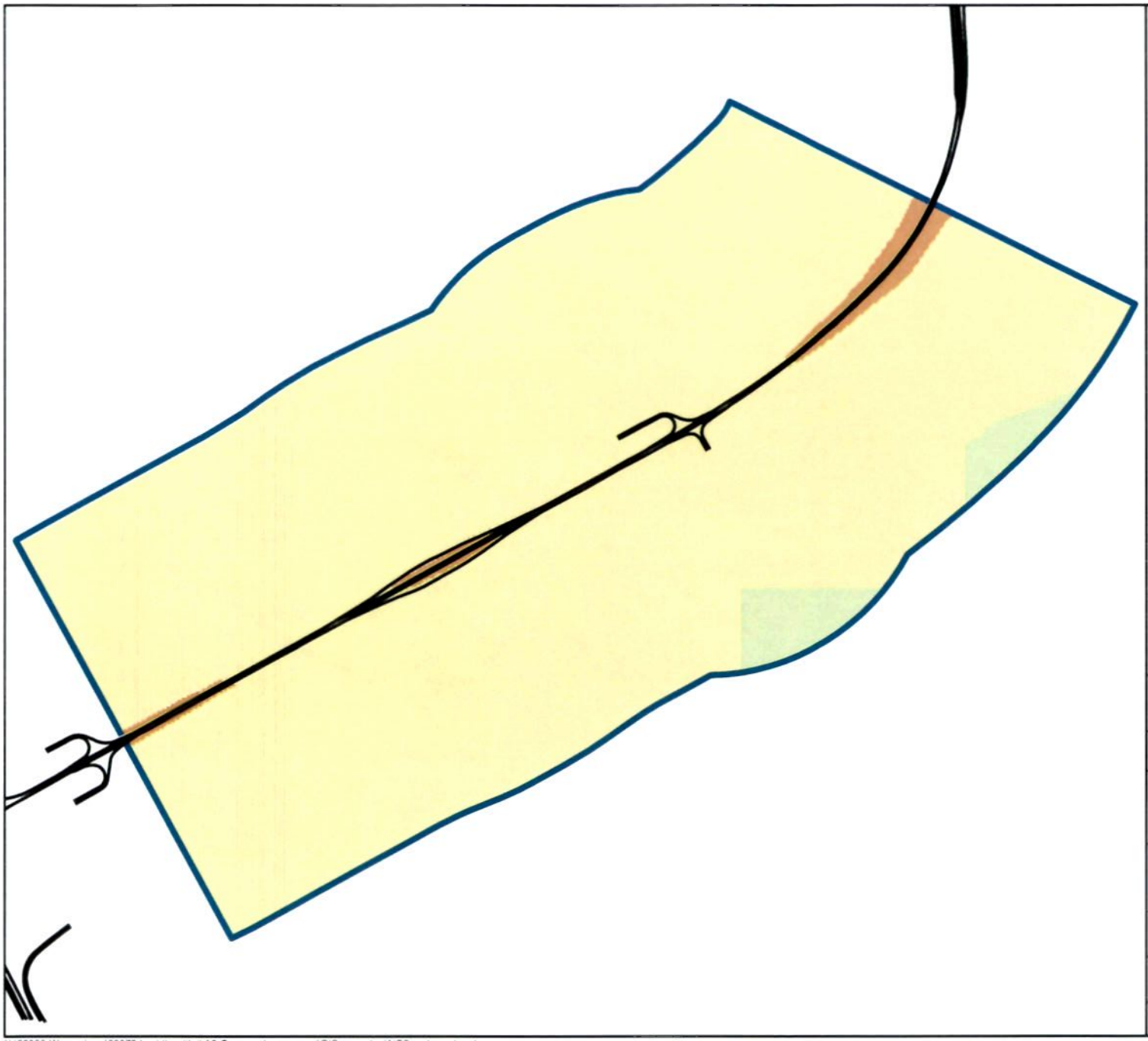
Emissiefactoren (g/km/voertuig) voor verschillende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	0.137	0.071	0.029
	80	0.132	0.069	0.027
	50	0.230	0.120	0.022
middelzwaar vrachtverkeer	90	2.895	0.196	0.153
	80	2.895	0.196	0.153
	50	3.700	0.251	0.121
zwaar vrachtverkeer	90	2.888	0.196	0.145
	80	2.888	0.196	0.145
	50	6.230	0.423	0.139

Congestie toeslagfactoren voor verschillende rijsnelheden

Voertuigtype	Rijsnelheid [km/uur]	NO_x	Direct uitgestoten NO_2	PM_{10}
licht wegverkeer	100	2.511	2.535	0.069
	80	2.644	2.638	0.148
	50	1.091	1.088	0.409
middelzwaar vrachtverkeer	90	1.507	1.505	1.026
	80	1.507	1.505	1.026
	50	0.962	0.960	1.562
zwaar vrachtverkeer	90	1.527	1.520	0.917
	80	1.527	1.520	0.917
	50	0.172	0.168	1.000

Bijlage IV Concentratiecontouren



Legenda

NO2-Raster 2000

- 0 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 75

N

Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel. 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

NO_2 concentratie

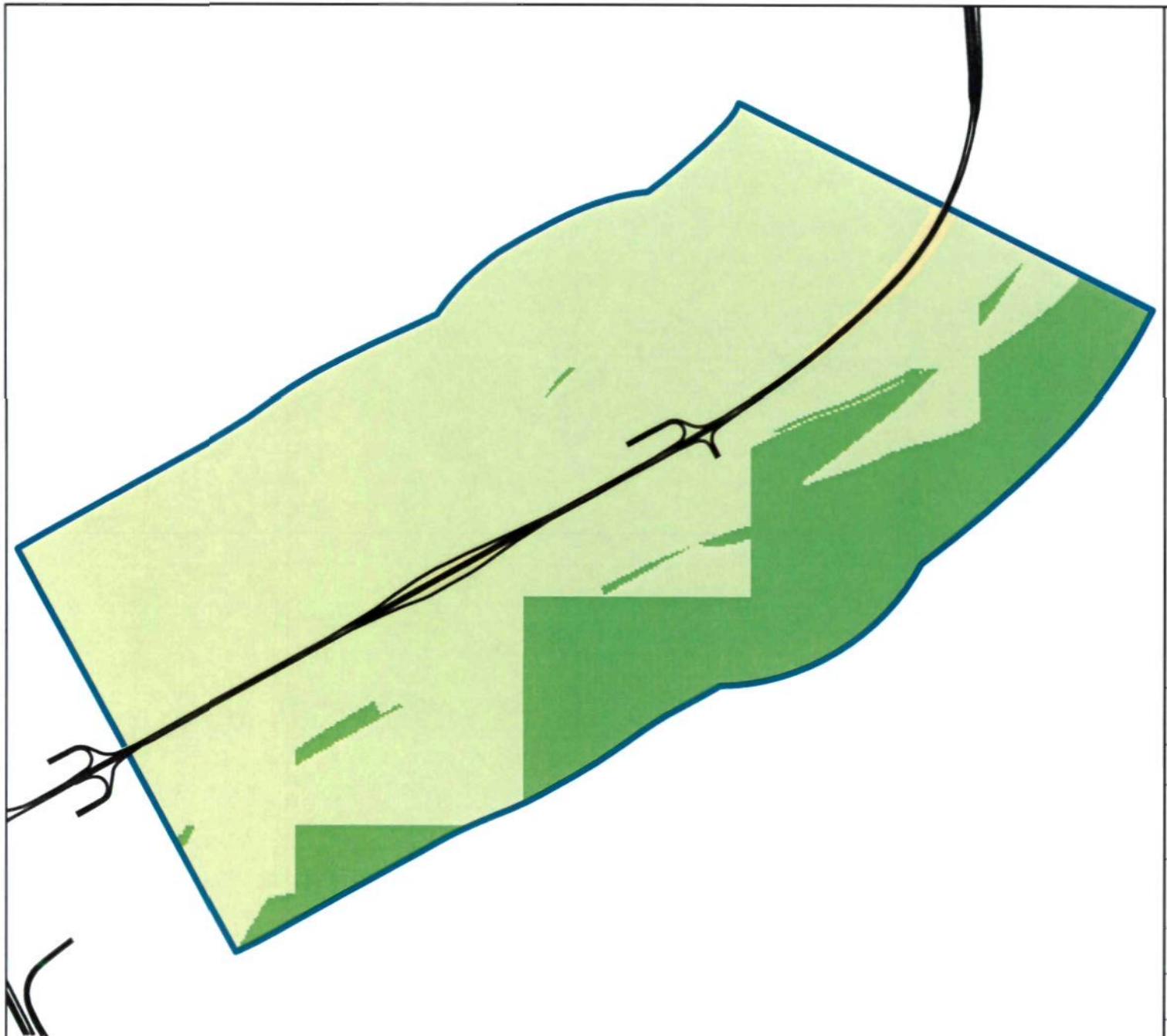
2000

Auteur	W Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\NO2-rasters - kaart



Legenda

NO2-Raster

- 0 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 75

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

NO_2 concentratie

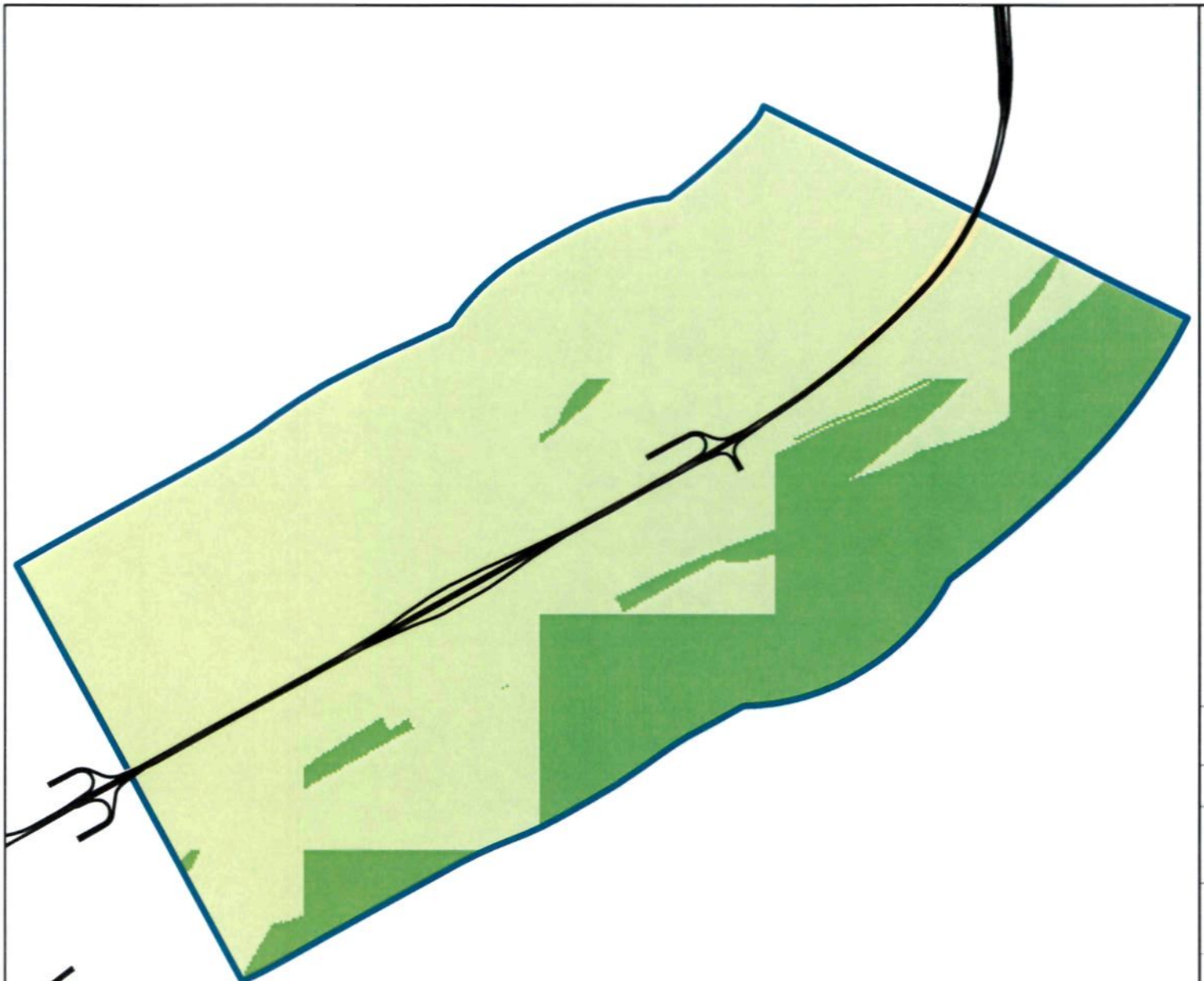
2009 REF

Auteur	W. Gardien	Datum	03-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\PLUIM_berkeningen\A9_2000_werk\Project\Pluim2000_2000



Legenda

NO2-Raster 2009 ZSM

- 0 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 75

N

Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

NO_2 concentratie

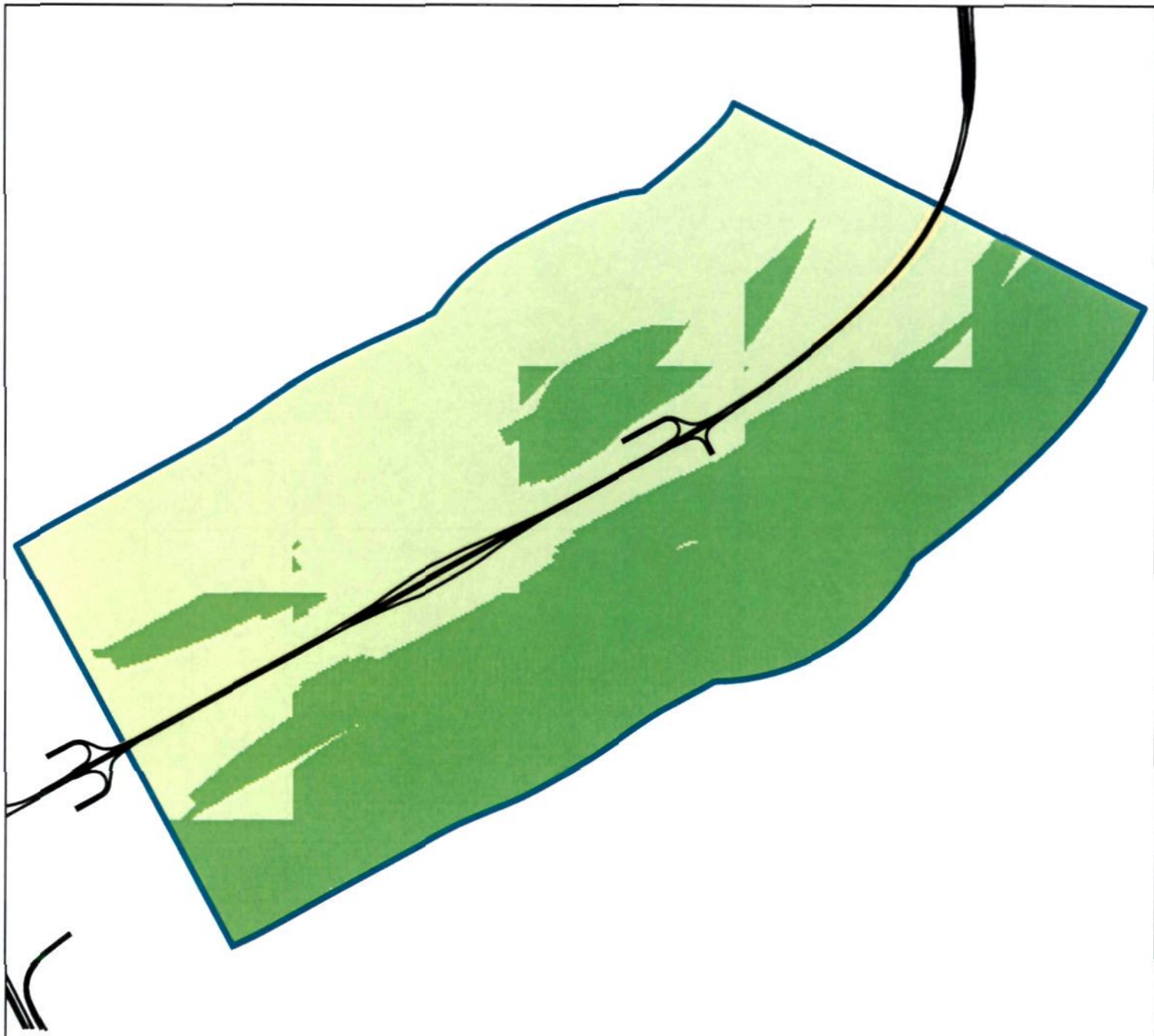
2009ZSM

Auteur	W. Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\NO2-rasters - kaart



Legenda

NO2-Raster 2010 REF

- 0 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 75

N

Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

NO_2 concentratie

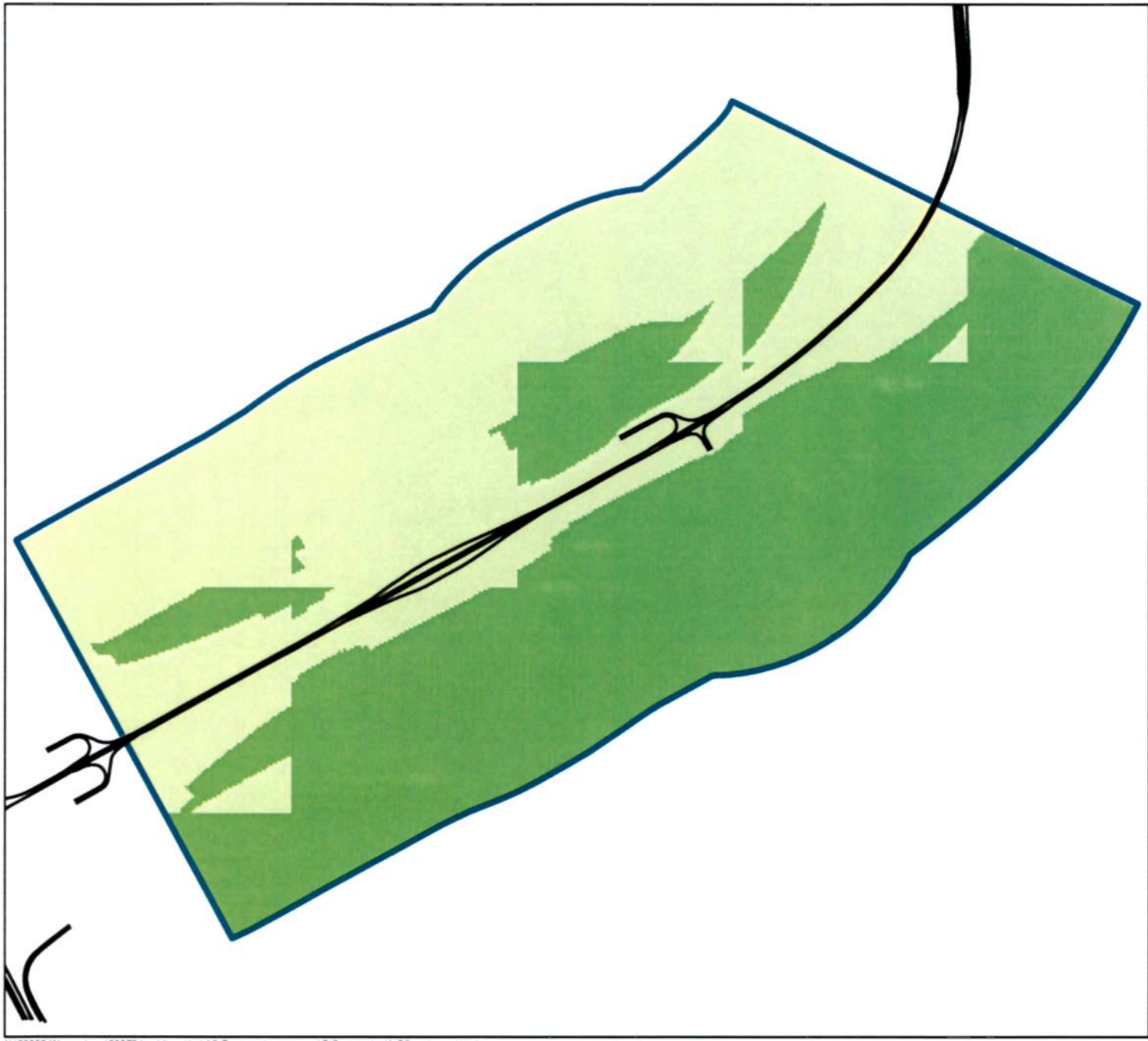
2010REF

Auteur	W Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\NO2-rasters - kaart



Legenda

NO2-Raster 2010 ZSM

- 0 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 75

N

Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

NO_2 concentratie

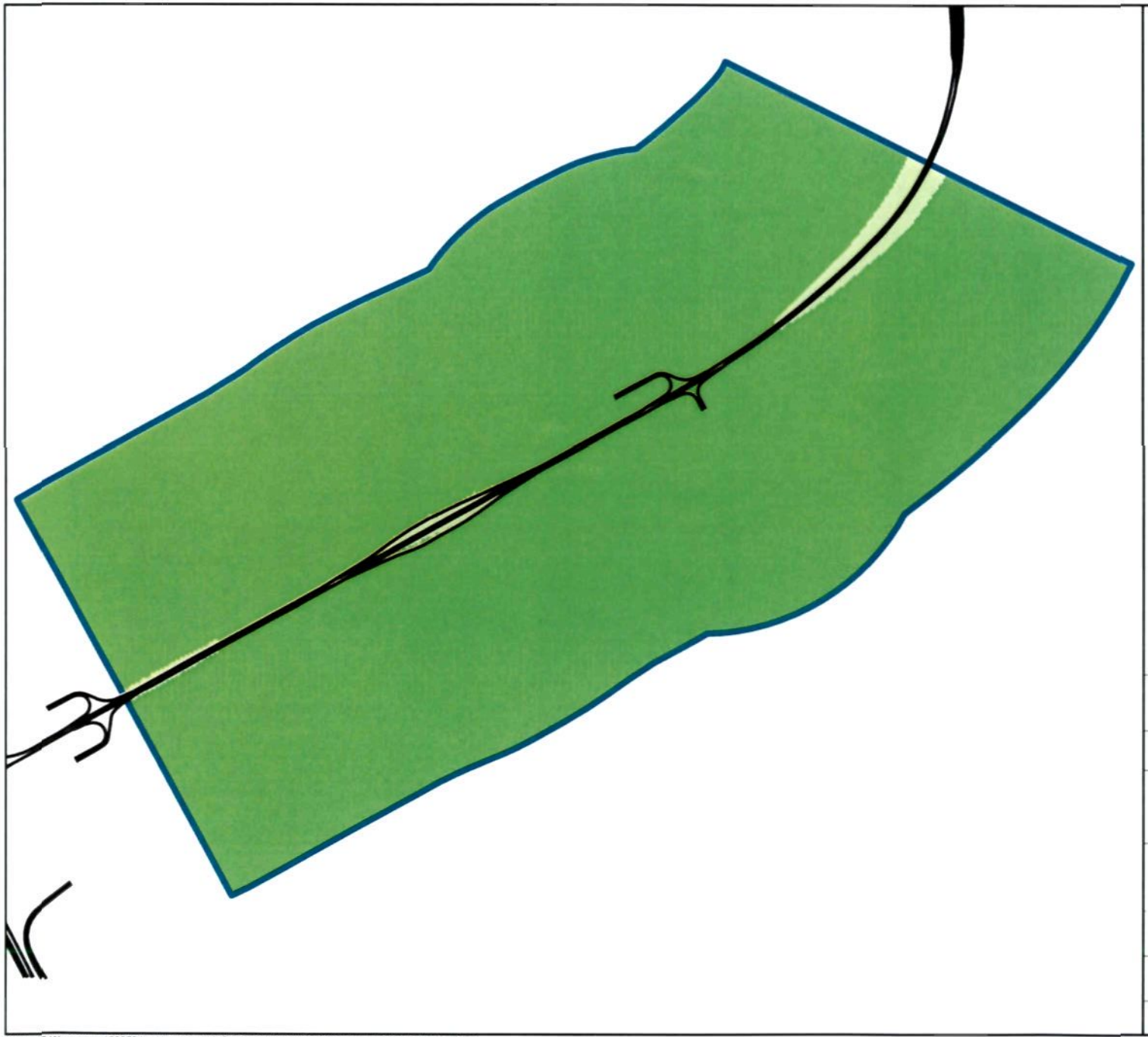
2010ZSM

Auteur	W Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\NO2-rasters - kaart



Legenda

NO2-Raster 2015 REF

- 0 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 75

N

Movares

Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

NO_2 concentratie

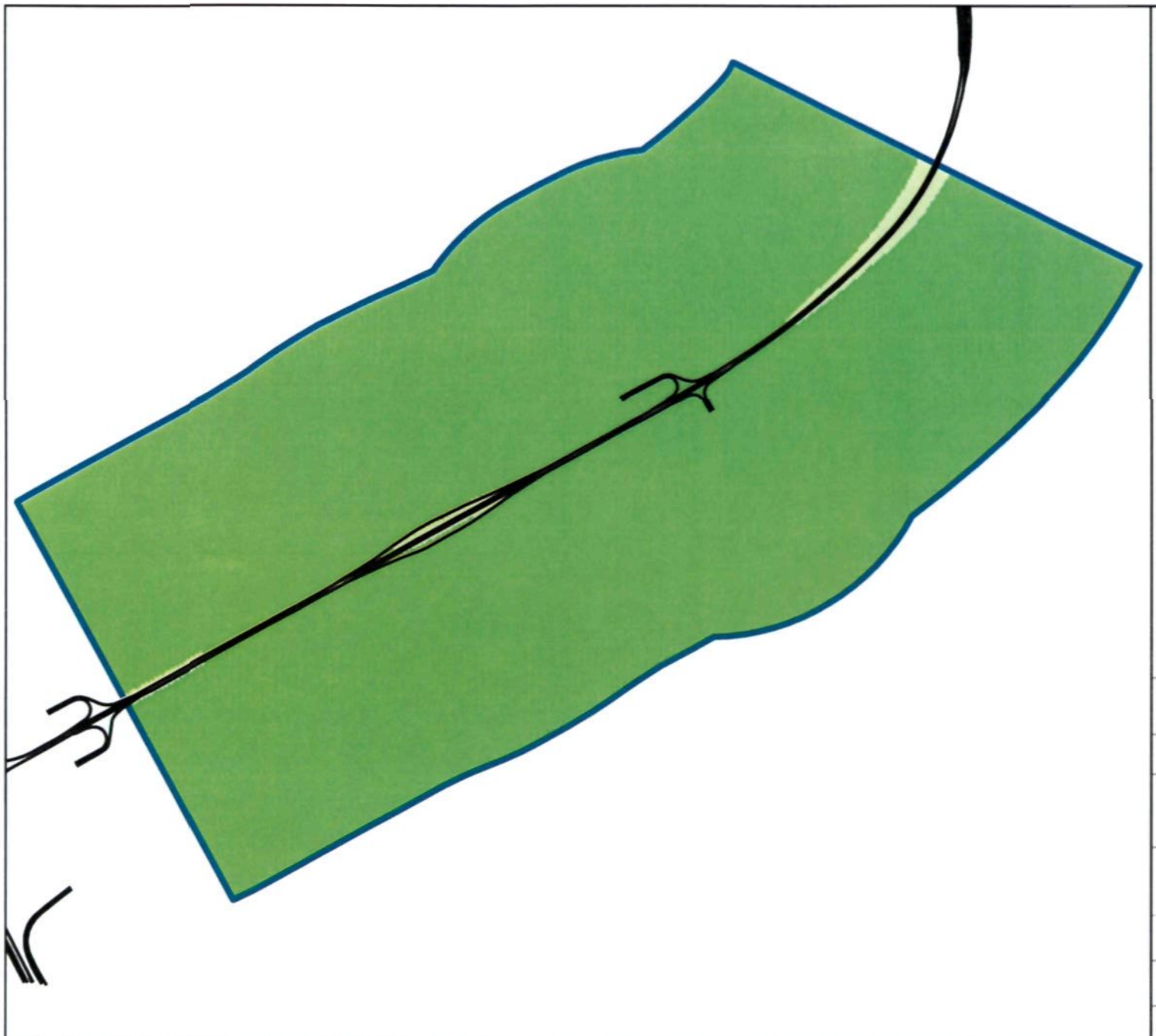
2015REF

Auteur	W Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 910 1,820 m

Status	Vrijgave
Doc nr	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\NO2-rasters - kaart



Legenda

NO2-Raster 2015 ZSM

- 0 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 75

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

NO_2 concentratie

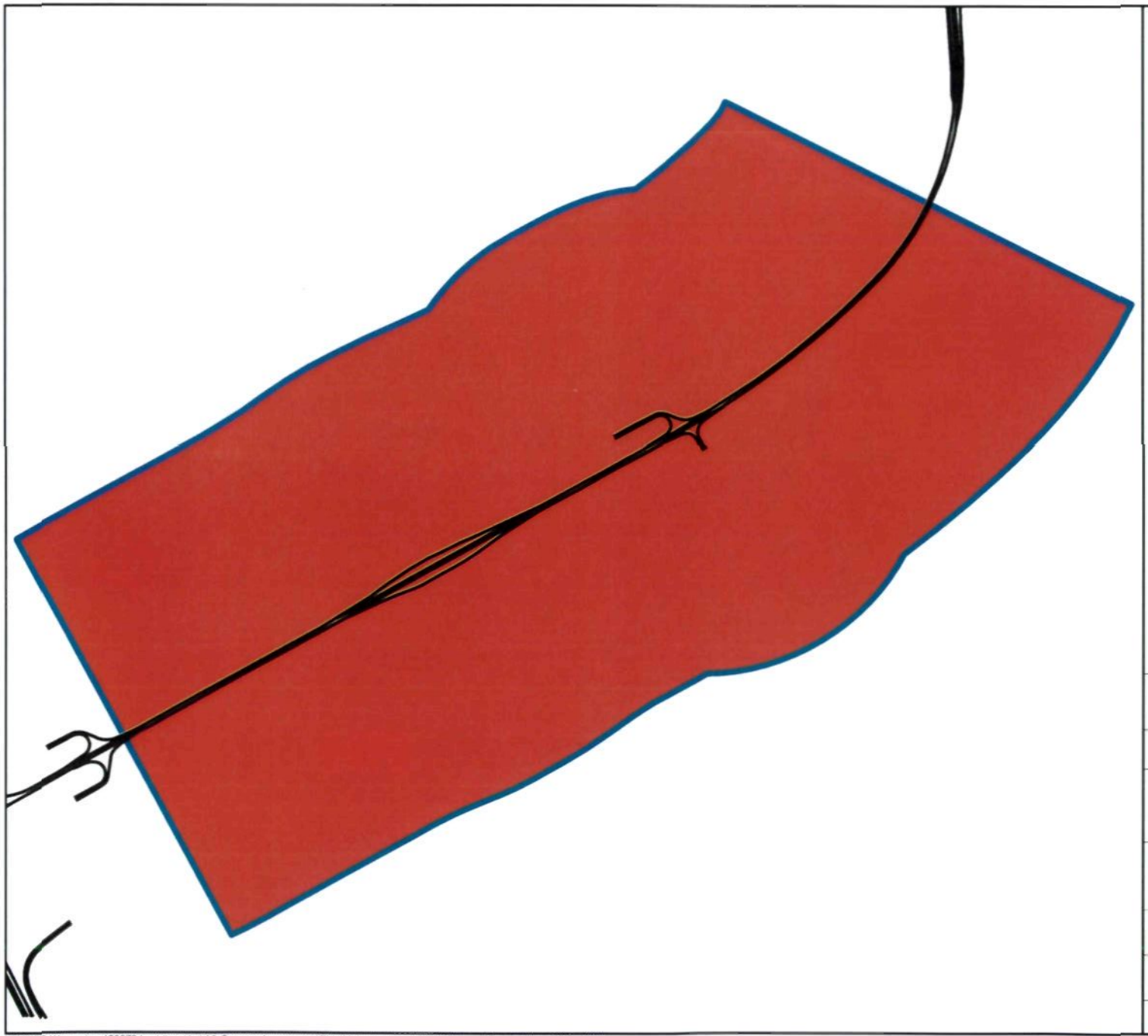
2015ZSM

Auteur	W. Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 910 1,820 m

Status	Vrijgave
Doc.nr	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\NO2-rasters - kaart



Legenda

PM10-Raster

- <30
- 30 - 31
- 31 - 32
- 32 - 32.4
- 32.4 - 34
- 34 - 40
- >40

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

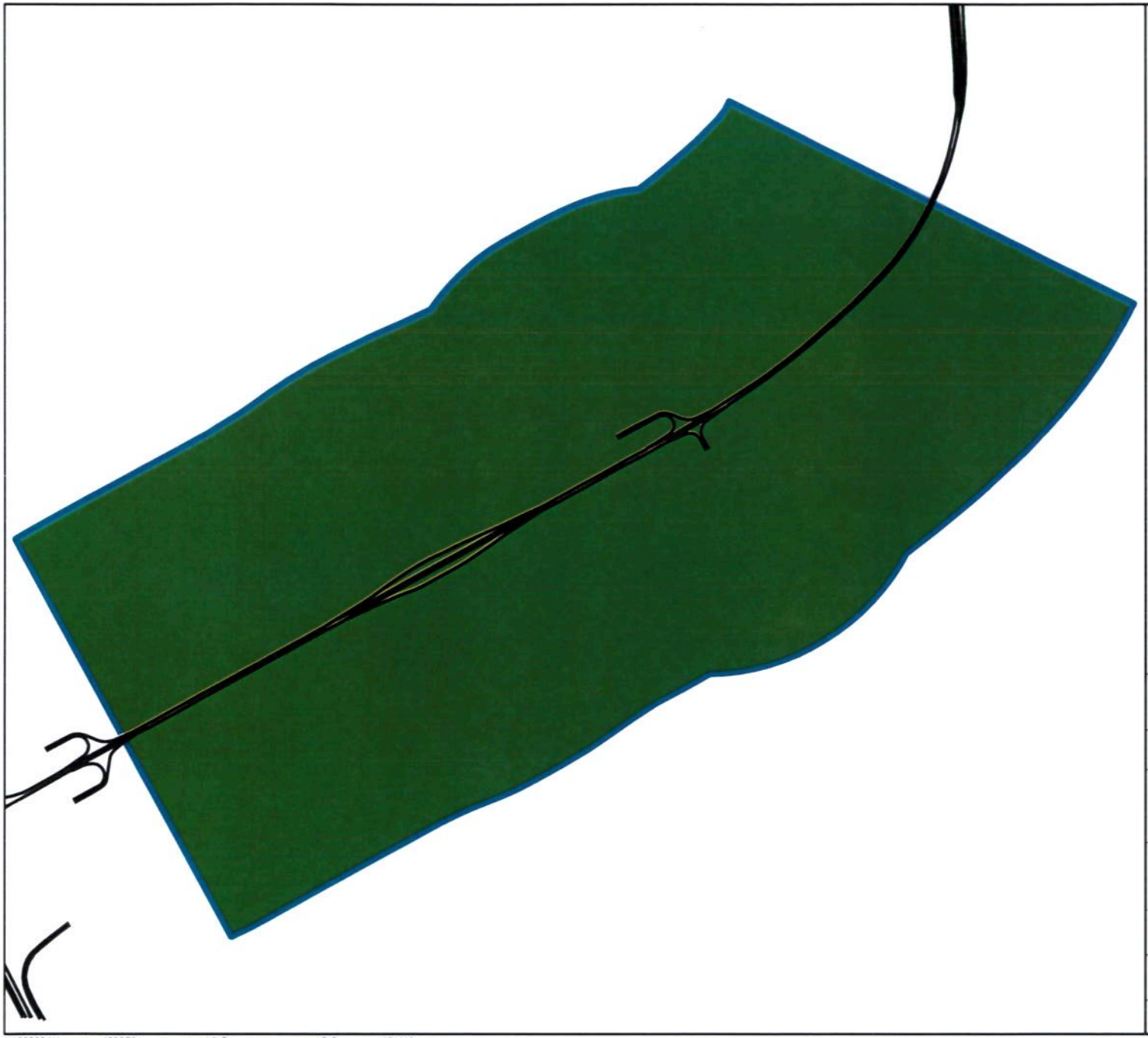
PM_{10} concentratie
2000

Auteur	W. Gardien	Datum	03-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\PLUIM_berkeningen\A9_2000_werk\Project\Pluim2000_2000



Legenda

PM10-Raster 2009REF

- < 30
- 30 - 31
- 31- 32
- 32 - 32.4
- 32.4 - 34
- 34 - 40
- > 40

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

PM_{10} concentratie

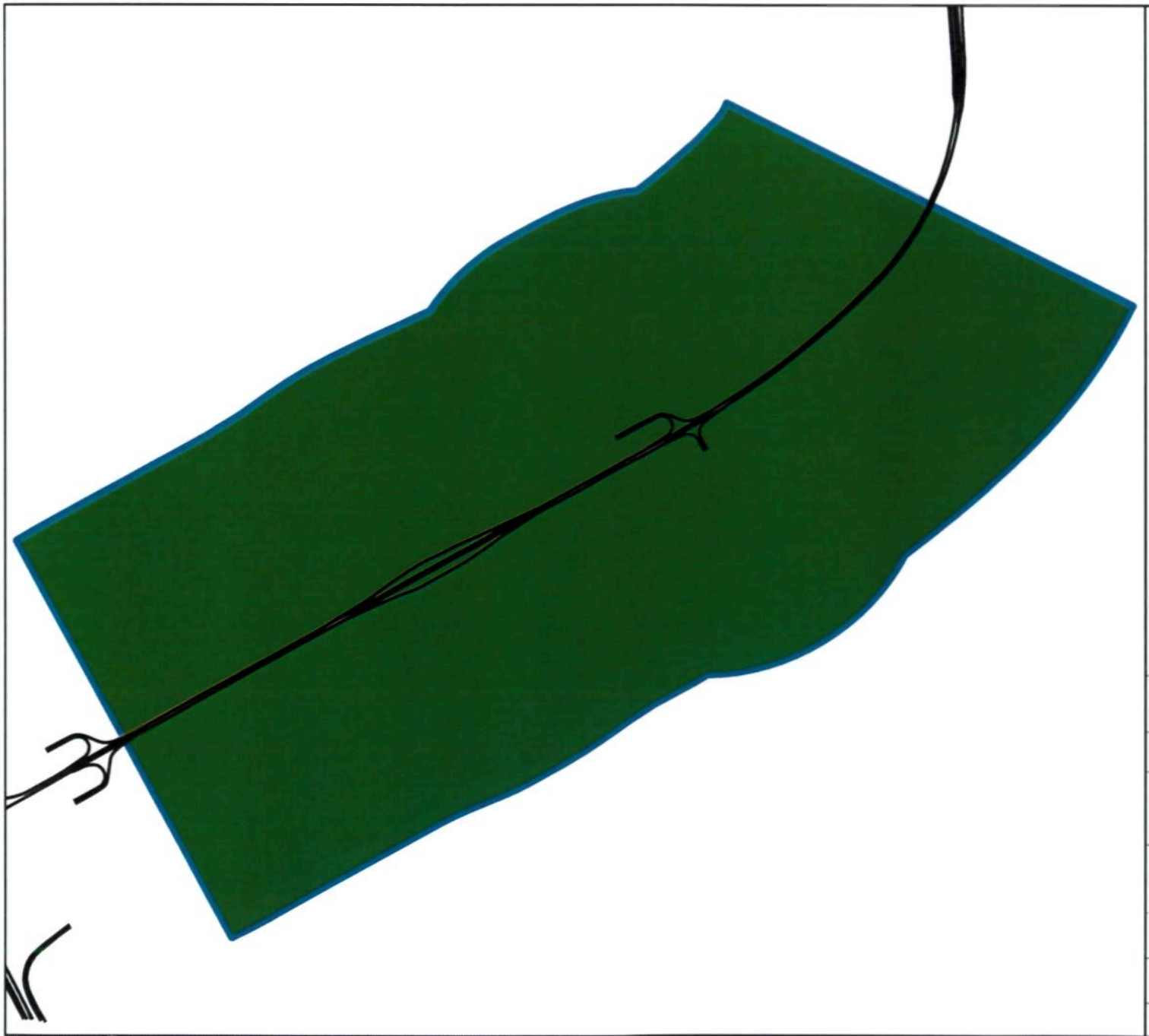
2009 REF

Auteur	W Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X \20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\PM10-rasters - kaart



Legenda

PM10-Raster 2009ZSM

- < 30
- 30 - 31
- 31- 32
- 32 - 32.4
- 32.4 - 34
- 34 - 40
- > 40

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

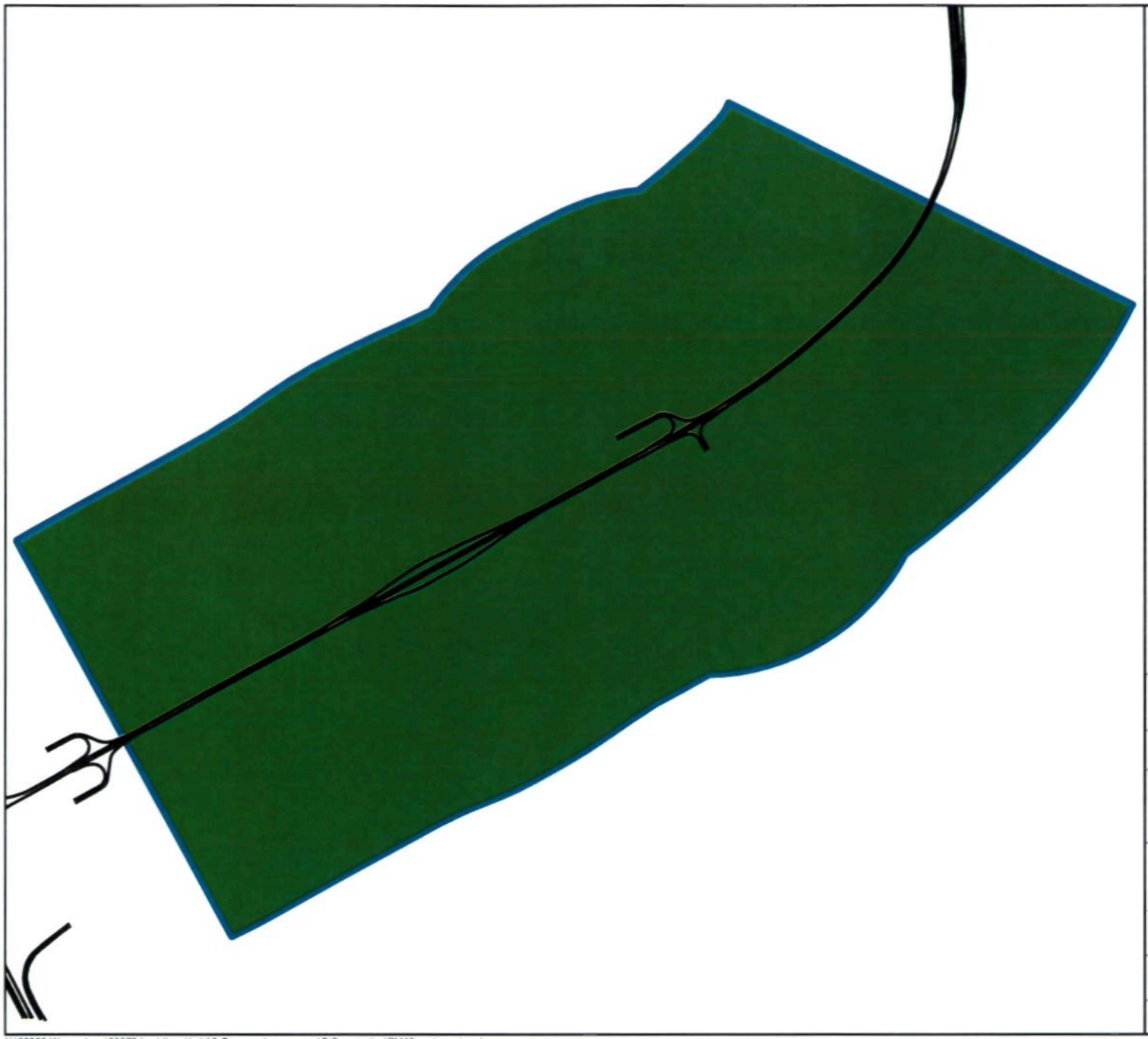
PM_{10} concentratie
2009 ZSM

Auteur	W. Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X:\20000 Wegverke[illegible]78 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\PM10-rasters - PM10 kaart



Legenda

PM10-Raster 2010REF

- < 30
- 30 - 31
- 31- 32
- 32 - 32.4
- 32.4 - 34
- 34 - 40
- > 40

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

PM_{10} concentratie

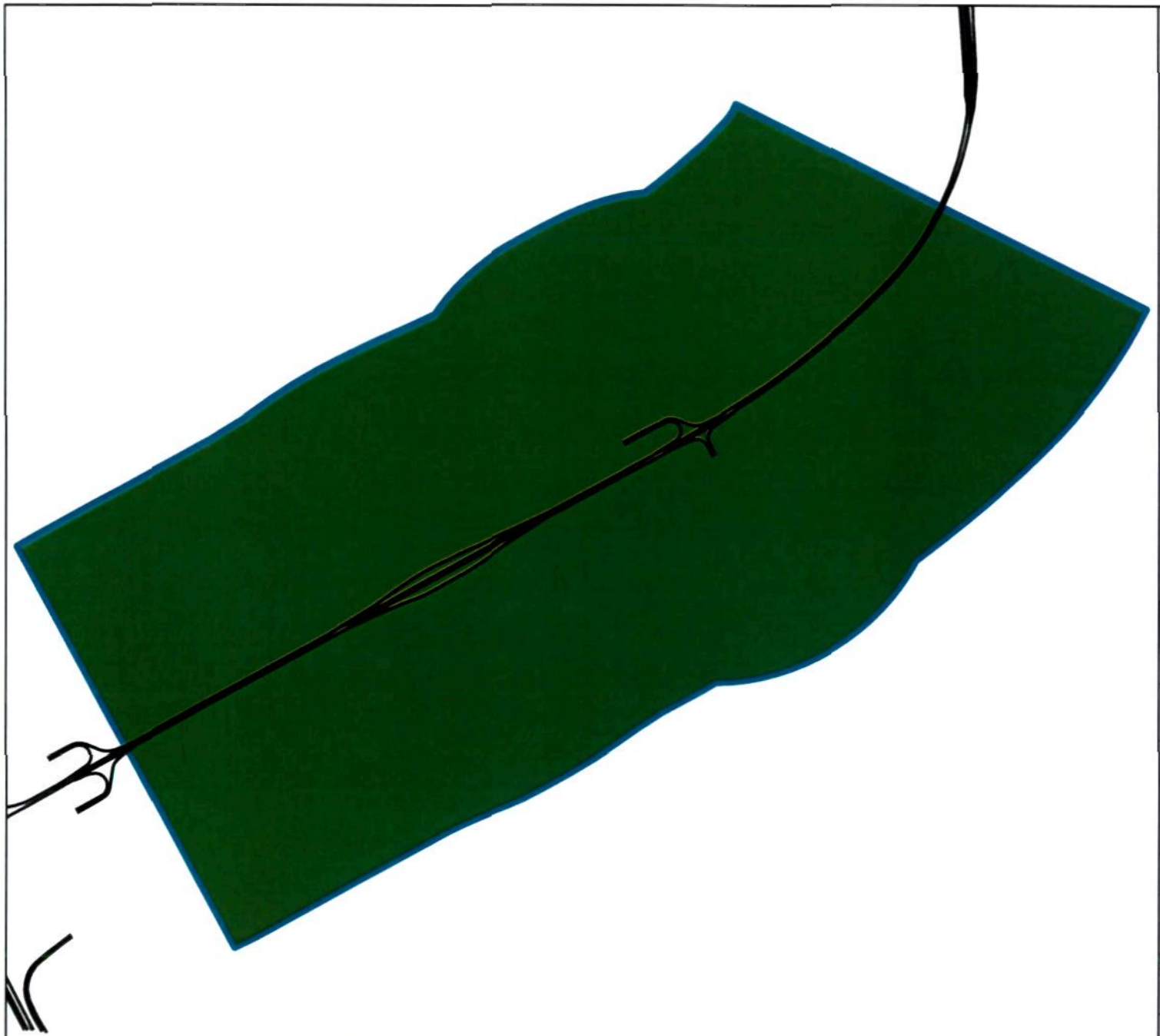
2010 REF

Auteur	W. Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\PM10-rasters - kaart



Legenda

PM10-Raster 2010ZSM

- < 30
- 30 - 31
- 31- 32
- 32 - 32.4
- 32.4 - 34
- 34 - 40
- > 40

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

PM_{10} concentratie

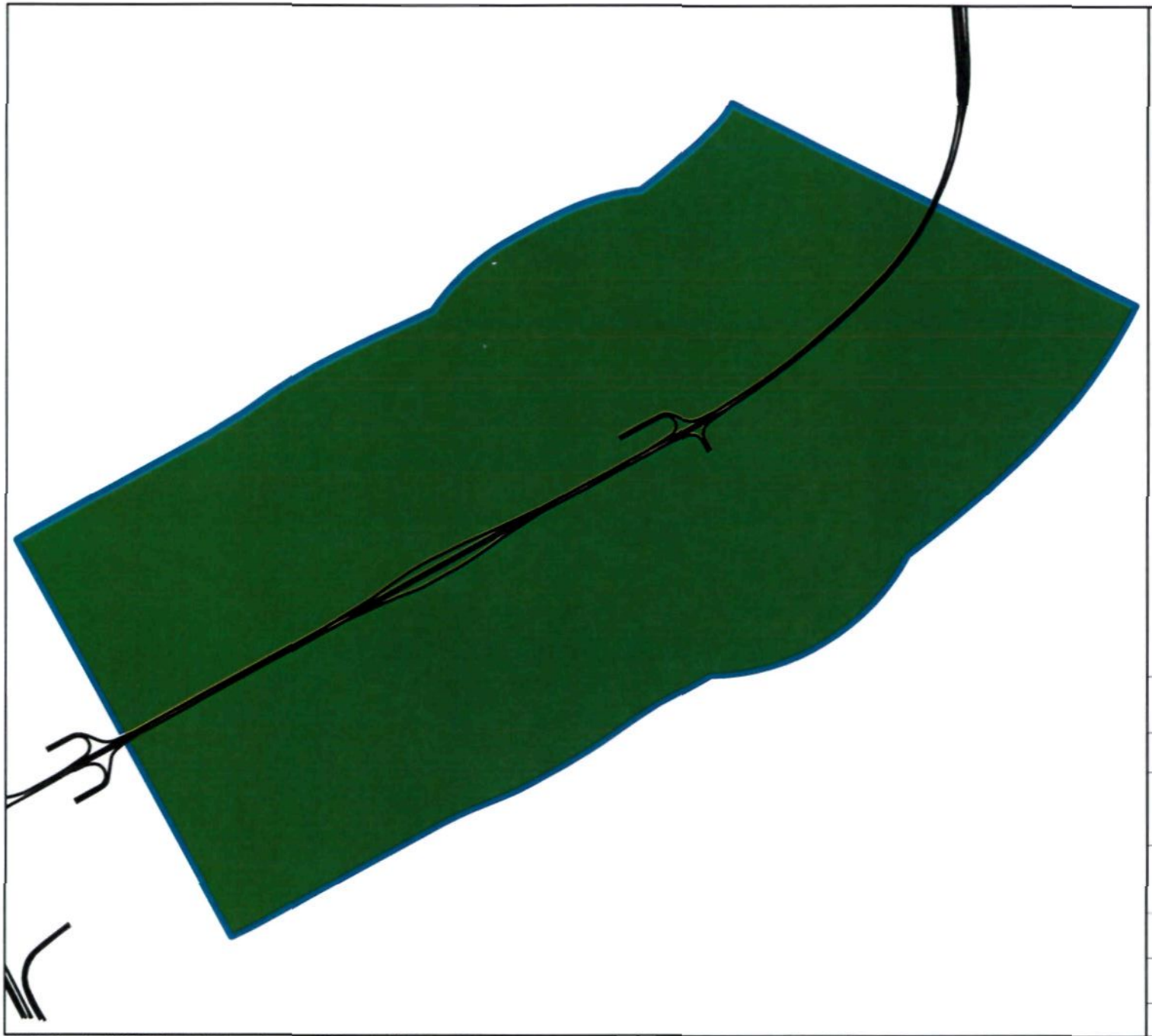
2010 ZSM

Auteur	W Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc nr	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\PM10-rasters - PM10 kaart



Legenda

PM10-Raster 2015REF

- < 30
- 30 - 31
- 31- 32
- 32 - 32.4
- 32.4 - 34
- 34 - 40
- > 40

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

PM_{10} concentratie

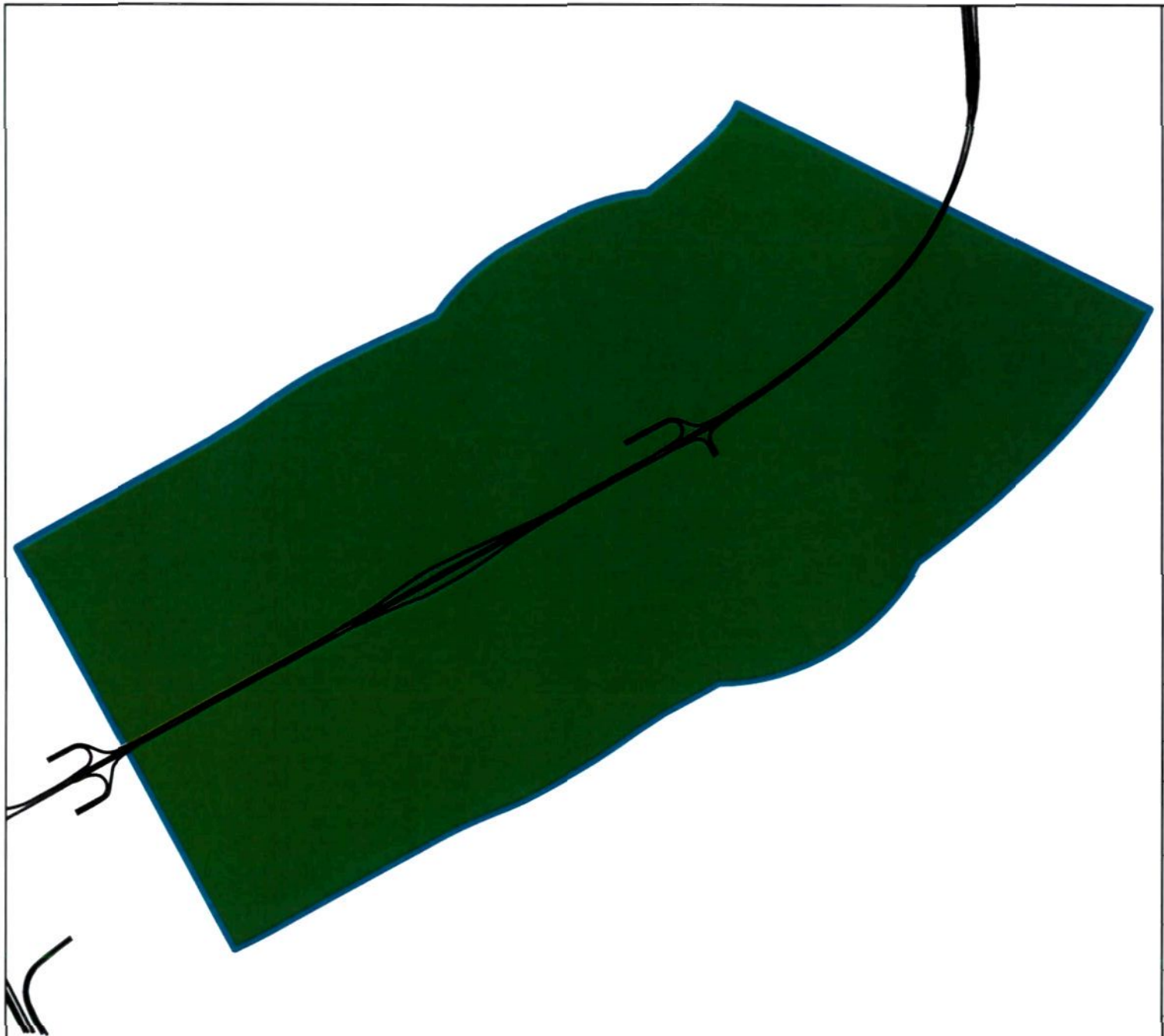
2015 REF

Auteur	W. Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc.nr.	

X:\20000 Wegverkeer\20078 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\PM10-rasters - kaart



Legenda

PM10-Raster 2015ZSM

- < 30
- 30 - 31
- 31- 32
- 32 - 32.4
- 32.4 - 34
- 34 - 40
- > 40

N

Movares
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
Tel.: 030 - 2653670

Luchtonderzoek A9

PM_{10} concentratie

2015 ZSM

Auteur	W. Gardien	Datum	14-11-2006
Bedrijfsonderdeel	GP-K&C-A-B&O	Formaat	A4 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:25000

0 900 1,800 m

Status	Vrijgave
Doc nr	

X:\20000 Wegverke[illegible]78 Luchtkwaliteit A9 Gaasperdammerweg\GIS-projecten\PM10-rasters - kaart

TNO Bouw en Ondergrond

Nederlandse Organisatie voor
toegepast-natuurwetenschappelijk
onderzoek / Netherlands Organisation
for Applied Scientific Research

Laan van Westenenk 501
Postbus 342
7300 AH Apeldoorn

www.tno.nl

T 055 549 34 93
F 055 549 98 37

TNO-rapport

2006-A-R0010/B

Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; status oktober 2006

Datum	december 2006
Auteurs	O. Weinhold P.Y.J. Zandveld J.P. Wesseling
Projectnummer	36507
Trefwoorden	ZSM luchtkwaliteit
Bestemd voor	RWS/DWW

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van TNO.

Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de Algemene Voorwaarden voor onderzoeksopdrachten aan TNO, dan wel de betreffende terzake tussen de partijen gesloten overeenkomst. Het ter inzage geven van het TNO-rapport aan direct belanghebbenden is toegestaan.

© 2006 TNO

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. De bepaling van de luchtkwaliteit langs wegen 4
2.1 Inleiding 4
2.2 Meten, rekenen, windtunnel 4
2.3 Rekenmodel 6
2.4 Achtergrondconcentraties 7
2.5 Onderliggend wegennet 7
2.6 Natuurlijke variatie en nauwkeurigheid 8

3. Meetregeling luchtkwaliteit 2005: zeezout 9

4. Emissiefactoren 10

5. Dubbeltellingen 12
5.1 Inleiding 12
5.2 Correctie-methodiek voor dubbeltellingen 12
5.3 Onzekerheid bij de correctie 14
5.4 Dubbeltelling met RIVM-methode 14

6. Toetsing aan piekgrenswaarden 15
6.1 Toetsing aan de etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM_{10} 15
6.2 Opmerkingen bij gebruik van de relaties 16
6.3 Toetsing aan uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2 17

7. Toetsing van andere stoffen dan PM_{10} en NO_2 18
7.1 Koolmonoxide, benzeen, lood en zwaveldioxide 18
7.2 Ozon 18

8. Concentratiegrids en contouren 20
8.1 Concentratiegrids 20
8.2 Concentratiecontouren 22
8.3 Concentraties boven het asfalt 23
8.4 Verschilanalyse 24

9. Onzekerheden bij modellering 27

10. Referenties 31

11. Verantwoording 33

Bijlage 1 Normen en grenswaarden

1. Inleiding

Bij een luchtkwaliteitstudie zijn veel aspecten van belang. In dit "Bijlagenrapport" wordt een deel van de meest voorkomende aspecten beschreven. Tevens wordt ingegaan op de recent beschikbaar gekomen techniek om voor de dubbeltelling die optreedt bij luchtkwaliteitstudie te corrigeren.

Dit rapport beschrijft de stand van zaken per september 2006. De belangrijkste wijziging ten opzichte van de versie van november 2005 is de beschrijving van een nieuwe systematiek voor de emissiefactoren. Verder zijn de in hoofdstuk 7 beschreven CAR berekeningen uitgevoerd met de meest recente versie, CAR II versie 5.0.

2. De bepaling van de luchtkwaliteit langs wegen

2.1 Inleiding

Met modelberekeningen en/of windtunnelmetingen is het mogelijk na te gaan of de luchtkwaliteit rond een (snel)weg in de nabije toekomst aanleiding zal geven tot luchtkwaliteitproblemen. Beide methodes maken een schatting van de bijdrage van emissies van het verkeer aan de omgeving. Deze geschatte bijdrage wordt gecombineerd met een schatting van de zogenaamde achtergrondconcentratie voor het gebied waar de weg doorheen loopt. De resultaten van de berekeningen worden vaak weergegeven als zogenaamde concentratiegrids. Een concentratiegrid is een verzameling cellen met constante afmetingen, waarbij voor elke cel een concentratie is bepaald. Deze concentraties kunnen worden gepresenteerd met behulp van kleurcontouren. De totale concentraties worden vervolgens getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit, zie Bijlage 1 voor een overzicht. Meestal wordt hierbij gekeken naar de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (Particulate Matter, PM_{10}). Dit hoofdstuk belicht de verschillende mogelijkheden om aan luchtkwaliteit te rekenen en meten. Vervolgens wordt aangegeven welke aspecten een rol spelen bij de bepaling van de verwachte luchtkwaliteit rond een weg. Voor meer informatie zie de publicaties (Wesseling, 2003a,b).

2.2 Meten, rekenen, windtunnel

Er zijn verschillende manieren om de luchtkwaliteit vast te stellen, te weten door middel van metingen, modelberekeningen en nabootsing in een windtunnel. Metingen zijn vaak nauwkeuriger dan modelberekeningen. In de praktijk beschouwt men de waarde van de meting als maatgevend: een meting van 40 $\mu g/m^3$ wordt niet als overschrijding beschouwd. De waarde van 41 $\mu g/m^3$ wordt wel als een overschrijding gezien.
Meetstations geven metingen op één locatie; in hoeverre de gemeten concentraties representatief zijn voor andere locaties is niet altijd simpel vast te stellen. Metingen kunnen onmogelijk toekomstige situaties voorspellen. Daarom zijn rekenmethoden bij de beoordeling van de toekomstige luchtkwaliteit noodzakelijk.
Deze rekenmethoden kunnen variëren van eenvoudige extrapolaties van gemeten trends tot zeer gecompliceerde en fundamentele methoden. Eenvoudige, simpele berekeningen, zoals met behulp van CAR II (Teeuwisse, 2003a) (Jonkers, 2006) hebben een bezwaar. Ze zijn nogal onnauwkeurig. Fundamentele methoden (die de fysieke werkelijkheid tot in detail beschrijven) zijn echter ongeschikt om in de praktijk toe te passen: één jaar doorrekenen is bij fundamentele modellen in de praktijk ondoenlijk in verband met de benodigde rekenkracht. Bovendien ontbreken fundamentele modellen voor bijvoorbeeld de emissie door auto's. In zeer specifieke situaties maakt TNO gebruik van Computational Fluid Dynamics (CFD), zie (Welle, 2001). In de meeste gevallen bieden modellen als het TNO Verkeers-

model en TNO HEAVEN een goede balans tussen een fundamentele benadering en een praktisch gebruik.

Complexe situaties, waarbij lokale bebouwing in de directe omgeving van de bronnen van belang zijn voor de luchtkwaliteit, kunnen in de windtunnel, zoals TNO die gebruikt, worden nagebootst. Windtunnelexperimenten zijn een uitstekende methode om complexe lokale emissiesituaties in stedelijk gebied (zoals complexe afscherming, bebouwing of tunnelmonden) te onderzoeken. Schaalregels en de vaardigheid van een modelmaker vormen de enige limiet. Gebieden met een diameter van 1 kilometer kunnen in windtunnels worden onderzocht. Grotere gebieden kunnen ten gevolge van de gebruikelijke schaalregels voor windtunnelexperimenten en de beperkte afmetingen van windtunnels niet integraal worden onderzocht in windtunnels.

Verspreidingsmodel
Alle verkeer op een weg stoot uitlaatgassen uit. Luchtwerveling van achteropkomend verkeer zorgt dat de uitlaatgassen van alle voertuigen direct gemengd worden. De "wolk" die daardoor ontstaat lijkt sterk op de nevel die achter het verkeer hangt bij opspattend regenwater. De wind zal de verontreiniging die zo boven een weg ontstaat meevoeren en verdunnen. Een verspreidingsmodel kan de verdunning tengevolge van meteorologische omstandigheden bepalen. Sommige verontreinigingen ondergaan nog chemische reacties in de tijd tussen uitstoot en het moment dat zij gevoelige bestemmingen bereiken. De TNO verspreidingsmodellen rekenen deze reacties door. De TNO modellen zijn uitgebreid beschreven (Builtjes, 2001), (Wesseling, 2002, 2003c,d en 2004). In april 2006 heeft TNO een update van het TNO verkeersmodel voor de verspreiding van emissies door wegverkeer (verder aangeduid als "Verkeersmodel") beschikbaar gesteld voor gebruik in ZSM studies. Het betreft versie 6.1 van het Verkeersmodel (ook wel Pluim Snelweg 6.1 genoemd) welke uitgebreid is beschreven in (Wesseling, 2006b).

Atmosferische chemie
De lokale luchtkwaliteit (lokale concentraties luchtverontreinigende stoffen) wordt bepaald door drie bijdragen:
1. Achtergrondconcentratie (de reeds aanwezige concentratie in de atmosfeer);
2. Directe emissies (de uitstoot die als zodanig direct uit de uitlaat van een voertuig komt);
3. Fotochemische reactie (NO_2 ontstaat als gevolg van een reactie van stikstofmonoxide (NO), afkomstig uit de uitlaat van een auto, met ozon. Voor PM_{10} is dit niet aan de orde).

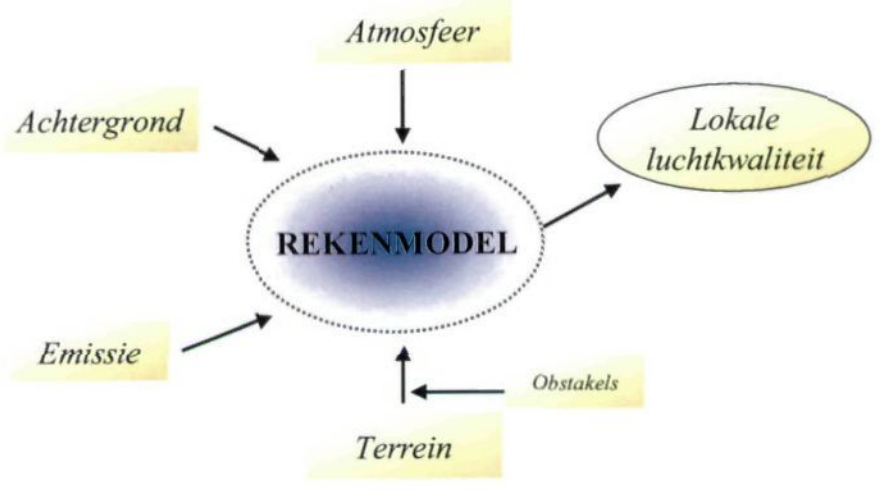
Om de hoeveelheid gevormd NO_2 te bepalen is een chemische rekenmodule aan de rekenkern van het verspreidingsmodel gekoppeld.

Emissiefactoren
Om de emissies van het verkeer op de weg te bepalen is het nodig zicht te hebben op de uitstoot per gereden kilometer voor verschillende soorten voertuigen. Deze uitstoot wordt beschreven met behulp van de zogenaamde emissiefactoren. De verkeerssnelheid en vooral de dynamiek (onrust) van het verkeer hebben een sterke invloed op de totale emissies. Daarom is het noodzakelijk dat de emissiefactoren voor verschillende verkeerssituaties bekend zijn.

De toekomstige emissies van het verkeer hangen sterk af van technische en economische ontwikkelingen in de nabije toekomst. De visie daarop is continue aan verandering onderhevig. Het toekomstscenario is van grote invloed op de schatting van de emissies. Het RIVM (MNP) stelt de toekomstschattingen van emissies daarom periodiek bij. Het ministerie van VROM stelt de officiële emissiefactoren vast. Daarnaast is een schatting van de toekomstige verkeersintensiteiten en samenstellingen noodzakelijk. Deze laatste gegevens worden aangeleverd door Rijkswaterstaat. Ook deze ramingen worden van tijd tot tijd bijgesteld.

2.3 Rekenmodel

Het rekenmodel bepaalt op basis van invoergegevens de lokale luchtkwaliteit. Eén en ander laat zich schematisch weergeven in onderstaande figuur:



Schematische weergave van de berekening.

Voor berekeningen aan de verwachte luchtkwaliteit maakt TNO over het algemeen gebruik van het zogenaamde TNO Verkeersmodel (Hout, 1988). In dit model wordt de atmosferische turbulentie aangenomen die overeenkomt met een zogenaamd "neutrale atmosfeer" (met uitzondering van lage ruwheden, hiervoor wordt een meer stabiele atmosfeer gebruikt), dit is een vereenvoudigende aanname. Toekomststudies worden verricht door gebruik te maken van meerjarige meteorologie.

Effecten van andere atmosferische stabiliteiten worden daarin aangenomen redelijk uit te middelen. Voor berekeningen aan kortere termijn (in de orde van uren tot maanden) of studies die specifiek gericht zijn op emissiepatronen die sterk pieken in de tijd, bijvoorbeeld de effecten van spitsmaatregelen, maakt TNO gebruik van een ander model dat uurlijkse meteorologie uitrekent in lijn met internationale modellen alsook conform het Nieuw Nationaal Model (Wesseling, 2002).

2.4 Achtergrondconcentraties

De achtergrondconcentraties zijn het gevolg van de emissies van internationale, nationale en lokale bronnen, zoals industrie, huishoudens; alle verkeer (auto's, schepen, vliegtuigen); natuurlijke emissies, etc. Voor gepasseerde jaren worden de achtergrondconcentraties door het RIVM bepaald met behulp van metingen (Landelijke Meetnet Luchtkwaliteit) en berekeningen. Prognostische berekeningen van de achtergrondconcentraties worden voor geheel Nederland uitgevoerd door het Milieu- en Natuurplanbureau (MNP) met behulp van het programma OPS (Van Jaarsveld, 1995). Hiermee worden alle emissies op een grid met cellen van 5x5 km^2 verdeeld, en worden de concentraties op een grid van 1x1 km^2 uitgerekend. Deze concentraties worden vervolgens toegepast in luchtkwaliteitstudies.

De verwachting voor de achtergrondconcentraties is sterk afhankelijk van de geschatte economische ontwikkeling. Immers, economische groei zal enerzijds leiden tot meer activiteiten en bijbehorende emissies, maar anderzijds ook tot hogere investeringen in technologieën voor emissiereductie. De bepaling van een toekomstscenario voor verkeersemissies gaat samen met de schatting van de achtergrondconcentraties. De keuze voor een bepaald scenario door het ministerie van VROM legt dan ook zowel de te gebruiken emissiefactoren als de achtergrondconcentraties vast. Een uitzondering wordt gevormd door situaties waarin lokaal meer gedetailleerde gegevens met betrekking tot de achtergrondconcentraties, verkeerssamenstelling en/of leeftijdsopbouw beschikbaar is. Voor de PM_{10} en NO_2-achtergrondconcentraties zijn de waarden van het Referentie Scenario (stand van zaken maart 2006) gehanteerd zoals gepubliceerd bij CAR II versie 5.0 (Jonkers, 2006). De achtergrondconcentraties zijn gecorrigeerd voor het optreden van dubbeltelling, zie hoofdstuk 5.

2.5 Onderliggend wegennet

Bij een luchtkwaliteitstudie in een gebied langs een rijksweg wordt het onderliggende wegennet (gemeentelijke en provinciale wegen) over het algemeen niet expliciet mee gemodelleerd. De voornaamste reden hiervoor is dat de relevante emissies op het onderliggende wegennet al verwerkt zijn in de door het RIVM berekende achtergrondconcentraties. Verder zijn de verkeersemissies op het onderliggende

wegennet over het algemeen veel lager dan op het hoofdwegennet, voornamelijk als gevolg van lagere verkeersintensiteiten.

Waar een rijksweg, bijvoorbeeld ten gevolge van een capaciteitsuitbreiding, verkeer van het onderliggende wegennet overneemt, en er dus verkeer van het onderliggende naar het hoofdwegennet gaat, is over het algemeen sprake van een positief effect op de luchtkwaliteit. De emissies per gereden kilometer zijn op de snelwegen lager dan op kleinere wegen. Verder is vanwege de atmosferische chemie (de NO_2 concentraties schalen niet lineair met de NO_x emissies) het effect op de NO_2 concentraties van 5000 voertuigen meer of minder op een rijksweg verhoudingsgewijs kleiner dan het effect op van 5000 voertuigen meer of minder kleinere wegen. Tevens rijdt het verkeer op de provinciale en gemeentelijke wegen over het algemeen op aanmerkelijk kortere afstand langs bebouwing dan op de rijkswegen het geval is.

2.6 Natuurlijke variatie en nauwkeurigheid

Bij het maken van een berekening voor een toekomstig jaar wordt er van uitgegaan dat het gemiddelde van het weer, zoals dat gedurende de laatste jaren voorkwam, een redelijke schatting is voor het gemiddelde weer in de nabije toekomst. De meteorologische omstandigheden verschillen echter van jaar tot jaar. Een jaar kan voor de luchtkwaliteit goed zijn (relatief koel en winderig) of juist slecht (zeer warm en minder wind). Deze natuurlijke variatie maakt het noodzakelijk te anticiperen op de mogelijkheid dat de luchtkwaliteit in een jaar iets beter of juist iets slechter kan zijn dan een gemiddeld jaar. Bij een luchtkwaliteitstudie wordt gerekend met een prognose voor gemiddelde omstandigheden. Hiertoe wordt een aanname gedaan van meteorologische gegevens om een goede beschrijving te geven van de gemiddelde situatie in het toetsjaar.

3. Meetregeling luchtkwaliteit 2005: zeezout

De "Meetregeling luchtkwaliteit 2005" (Staatscourant 26 juli 2005, nr. 142 / pag. 11) geeft een voorschrift voor het corrigeren van de fijn stof concentraties voor het aandeel zeezout hierin. De meetregeling stelt het volgende:

> "Voor zwevende deeltjes (PM_{10}) geldt een grenswaarde van 50 microgram per m^3 als vierentwintiguurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze waarde maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden (artikel 20, onder b. van het besluit). Uit meetgegevens blijkt dat overschrijding van de vierentwintiguurgemiddelde concentratie van 50 $\mu g/m^3$ met name plaats vindt bij oostelijke en zuidelijke windrichtingen, als de concentratiebijdrage van zeezout relatief beperkt is. Zeezout speelt dus vrijwel geen rol in het veroorzaken van de overschrijdingsdagen in een jaar. Dit leidt er toe dat voor de correctie van het aantal overschrijdingsdagen in verband met zeezout een andere berekeningswijze nodig is dan voor de correctie van de jaargemiddelde concentratie van PM_{10}. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van PM_{10} de waarde van 50 $\mu g/m^3$ overschrijdt, voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. Uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes PM_{10}), wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de vierentwintiguurgemiddelde grenswaarde van 50 microgram per m^3 verkregen, door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen."

Zoals in hoofdstuk 6 van het voorliggende rapport wordt uitgelegd wordt toetsing aan de etmaalnorm gedaan door de jaargemiddelde concentraties te vergelijken met een toetswaarde. Uit een analyse van meetdata van het RIVM volgt dat het aantal van 35 overschrijdingen van de etmaalnorm per jaar correspondeert met een jaargemiddelde PM_{10} concentratie van 31,3 $\mu g/m^3$. Als de zes dagen van de zeezoutcorrectie worden omgerekend naar een jaargemiddelde toetswaarde voor de etmaalnorm komt deze uit op 32,4 $\mu g/m^3$.

4. Emissiefactoren[1]

Voor de ZSM studies is tot mei 2006 gebruik gemaakt van emissiefactoren zoals in het Milieu- en Natuurcompendium beschikbaar gesteld door het Milieu Natuur Planbureau (MNP, http://www.mnp.nl/mnc/index-nl.html). In maart 2006 ontstond discussie over de toepasbaarheid van de MNP emissiefactoren in situaties met veel congestie.

Voor emissievoorspellingen wordt sinds 2005 een verbeterde methodiek gehanteerd die is gebaseerd op het nieuwe TNO emissiemodel VERSIT+ (Smit, Smokers & Schoen, 2005; Smit *et al.*, 2006a). Met dit empirische model is TNO in staat (anders dan in het verleden) om emissiefactoren nauwkeurig en consistent te voorspellen voor verkeersituaties die (nog) niet aan wegvoertuigen gemeten zijn. TNO Automotive is daarom door het Ministerie van Verkeer & Waterstaat (Directoraat Generaal Personenvervoer) verzocht om, op basis van de beschikbare informatie, verdedigbare, bruikbare en consistente PM_{10} en NO_x emissiefactoren te bepalen voor een aantal algemene situaties die voorkomen op Nederlandse snelwegen op basis van de actuele stand van kennis in september 2006. De resulterende emissiefactoren zijn (in concept) gepubliceerd in "Algemene PM_{10} en NO_x Emissiefactoren voor Nederlandse snelwegen" (Smit, 2006b).

Voor lichte voertuigen leiden de nieuwe emissiefactoren in het algemeen tot aanzienlijk lagere getallen (tot maximaal 50% vermindering) voor met name NO_x en in iets mindere mate PM_{10}. In enkele gevallen leiden de nieuwe factoren tot een verhoging: in gevallen met een 80 km/uur snelheidslimiet in 2005 (NO_x) en 120 km/uur snelheidslimiet in 2010 en 2015 (PM_{10}). Voor middelzware voertuigen geldt in het algemeen een redelijke verlaging van de NO_x emissiefactoren (6-10%) en een lichte verhoging van PM_{10} emissiefactoren (1-5%). Voor zware voertuigen zijn in alle gevallen lagere emissiefactoren berekend, en deze kunnen met name voor NO_x substantieel zijn (tot 40%).

Tegenover de lagere emissiefactoren voor NO_x en PM_{10} staan veel hogere emissies bij het optreden van files. Tot juli 2006 is een eenvoudige manier van emissietoeslag bij filevorming toegepast, afhankelijk van stof en voertuigcategorie, maar niet afhankelijk van de toegestane snelheid. Vanaf juli 2006 is de emissietoeslag bij filevorming een functie van stof, voertuigcategorie en toegestane snelheid. De aldus berekende emissietoeslag is over het algemeen veel hoger dan de eerder gebruikte toeslag.

Verder is een belangrijke wijziging toegepast in het direct uitgestoten aandeel NO_2. Tot augustus 2006 is ervan uitgegaan dat (voor alle voertuigtypen en alle snelheden), 5% van de NO_x-emissie als NO_2 uitgestoten wordt (en de overige 95% van de NO_x emissie een reactie met ozon kan aangaan). De nieuwe emissiefactoren (sep-

[1] De tekst in dit hoofdstuk is grotendeels overgenomen uit (Smit, 2006b).

tember 2006) geven naast NO_x ook het aandeel direct uitgestoten NO_2 afhankelijk van voertuigtype en rijsnelheid. Het aandeel is veelal hoger dan de eerder aangenomen 5%.

Het uiteindelijke effect van de nieuwe emissiefactoren op verkeersemissieberekeningen zal dus afhankelijk zijn van de verkeerssamenstelling (aandeel licht, middel, zwaar), het type snelweg (snelheidslimiet) en de mate van congestie.

5. Dubbeltellingen

5.1 Inleiding

De luchtkwaliteit rond wegen wordt in Nederland normaliter berekend door de bijdrage van het wegverkeer aan de concentraties verontreinigende stoffen in de lucht op te tellen bij de achtergrondconcentraties zoals die door het RIVM wordt bepaald. Voor stoffen waaraan het wegverkeer een bijdrage levert, leidt deze methode in de nabijheid (binnen 5 km) van wegen tot een overschatting ("dubbeltelling") van de concentraties. Dit komt doordat de bijdrage van het wegverkeer aan de concentraties ook al in de RIVM berekeningen van de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. Voor wat de berekeningen van de luchtkwaliteit langs rijkswegen betreft, wordt in de huidige praktijk de bijdrage van het rijkswegverkeer dus meegenomen in de achtergrondconcentratie én in de specifieke bijdrage van het wegverkeer aan de luchtkwaliteit. Deze overschatting in de berekende concentraties treedt op voor zowel PM_{10} als NO_2. Met name voor NO_2-concentraties dicht langs de weg is deze overschatting substantieel, gezien de relatief grote bijdrage van het wegverkeer aan de totale NO_2-concentraties. Om nu de lokale concentraties gedetailleerd en exact in beeld te brengen is ervoor gekozen een zogenaamde dubbeltellingcorrectie uit te voeren voor de NO_2-concentraties. Voor PM_{10} is deze exercitie niet uitgevoerd, gezien de geringe overschatting.

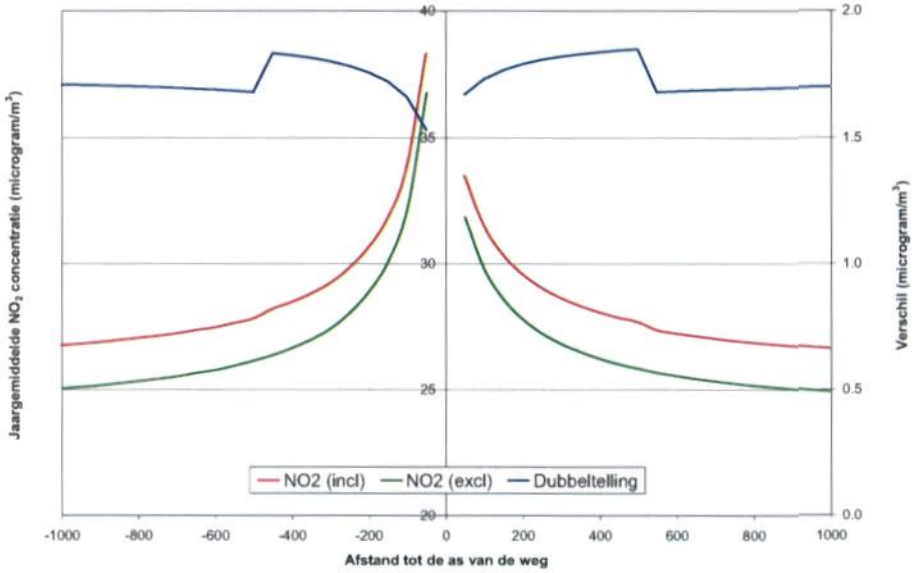
5.2 Correctie-methodiek voor dubbeltellingen

Gezien de substantiële overschatting van NO_2-concentraties in gebieden in de nabijheid van wegen, is een methode ontwikkeld die in staat is dubbeltelling-vrije concentraties te berekenen op basis van een combinatie van modellen (OPS, URBIS en Verkeersmodel). Eerst worden de bijdragen van de rijkswegen geheel uit de totale concentraties verwijderd, en vervolgens worden de bijdragen van de wegen één voor één weer bij de totale concentraties opgeteld. Op deze manier ontstaan concentraties waarin de lokale bijdrage van het wegverkeer maar één keer voorkomt.

Om een beeld te geven van de globale grootte van de NO_2-dubbeltelling zijn de concentraties langs een rijksweg bepaald voor de volgende omstandigheden:
- Totale concentratie gecorrigeerd voor de dubbeltelling van de verkeersbijdrage;
- Totale concentratie ongecorrigeerd voor de dubbeltelling van de verkeersbijdrage.

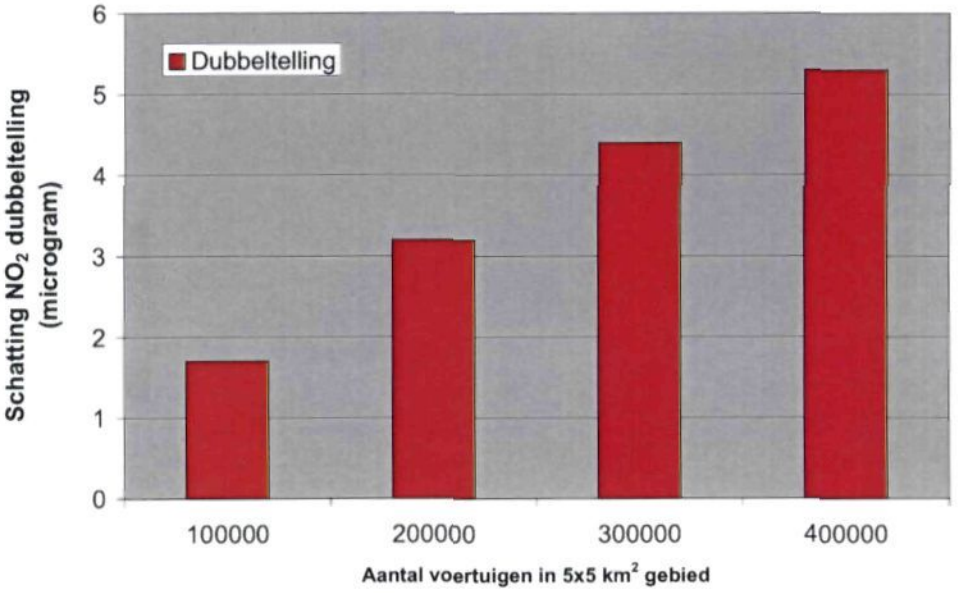
Het verschil tussen beide berekeningen is de bewuste dubbeltelling. Het resultaat voor een weg met 100.000 voertuigen per etmaal met 7,5% middelzwaar en 7,5% zwaar vrachtverkeer is hieronder weergegeven. De berekeningen zijn verder uitge-

voerd met emissiefactoren uit de Referentieramingsscenario (stand van zaken januari 2003) voor 2010, afkomstig van het RIVM. Omdat een dubbeltellingcorrectie in principe emissie-neutraal is - er wordt evenveel emissie globaal verminderd als er in detail wordt toegevoegd- verandert de dubbeltellingcorrectie niet veel bij gebruik van een ander scenario.



De rode lijn is de jaargemiddelde NO_2 concentratie **met** dubbeltelling en de groene lijn is de jaargemiddelde NO_2 concentratie **zonder** dubbeltelling (geprojecteerd op de linker y-as). De blauwe lijn (geprojecteerd op een grotere schaal op de rechter y-as) is het verschil hiertussen, dit bedraagt voor de huidige situatie ca. 1,7 – 1,8 $\mu g/m^3$. De "stap" in de blauwe lijn op +/- 500 meter van de wegas is het gevolg van het passeren van een grens tussen de cellen in het achtergrondconcentratiegrid.

De grootte van de dubbeltelling is afhankelijk van de hoogte van de totale NO_x emissie: hoe groter de emissie, des te groter de dubbeltelling. Rond snelwegen en steden is het daarom zinvol om een dubbeltellingcorrectie uit te voeren. Ter illustratie van de hoogte van de dubbeltelling is in de volgende figuur de dubbeltelling op 200 meter van de wegas weergegeven voor verkeersintensiteiten tussen 100.000 en 400.000 voertuigen per etmaal, met samenstelling zoals hierboven. Duidelijk is te zien dat de dubbeltelling toeneemt met de verkeersintensiteit.



5.3 Onzekerheid bij de correctie

Een onzekerheid in de bepaling van de dubbeltelling is dat de door het RIVM gemodelleerde verkeersemissie op een rijksweg zelden exact gelijk is aan de meest recente prognose van Rijkswaterstaat voor die weg of dat wegvak. Bij een dubbeltellingcorrectie kan evenwel een schatting worden gemaakt van de door RIVM *gemodelleerde wegverkeersemissie. De onzekerheid in de dubbeltelling blijkt ge*lijk aan de onzekerheid in de gehanteerde wegverkeersemissie.

5.4 Dubbeltelling met RIVM-methode

Het RIVM heeft in maart 2005 een methode voorgesteld om voor dubbeltelling te corrigeren. Bij deze methode wordt een percentage van een op 25 meter afstand berekende concentratiebijdrage gezien als schatting voor de dubbeltelling. Nadere uitleg is te vinden in "Grootschalige concentratiekaarten luchtverontreiniging" *(Velders et al, maart 2005). Deze methode kan worden toegepast in gevallen dat de* in hoofdstuk 5.2 beschreven correctie niet uitgevoerd kan worden (bijvoorbeeld omdat gegevens ontbreken).

6. Toetsing aan piekgrenswaarden

Naast de berekening van verschillende jaargemiddelde concentraties wordt in een luchtkwaliteitstudie ook het aantal maal dat korter durende grenswaarde worden overschreden berekend. Voor NO_2 is een uurgemiddelde grenswaarde gedefinieerd en voor PM_{10} een grenswaarde voor de etmaalgemiddelde PM_{10}-concentratie (hierna: dagnorm[1]) berekend. Voor CO geldt een grenswaarde voor de 8-uur gemiddelde concentratie.

Wegens het feit dat onmogelijk realistische voorspellingen kunnen worden gedaan voor onder andere meteorologie en verkeerssamenstelling op een uur-tot-uur of dag-tot-dagbasis, kan niet worden beschikt over realistische invoergegevens voor berekeningen van de uur- of etmaalgemiddelde concentraties. Achtergrondconcentraties kunnen, indien toch uurlijkse prognoses gewenst zijn, worden gegenereerd met behulp van software van het Milieu Natuur Planbureau. Het totale resultaat van deze berekeningen is echter zeer onzeker[2]. Toetsing van de resultaten van deze berekeningen aan uur- of etmaalgemiddelde grenswaarden leidt derhalve ook tot substantiële onzekerheden. Een meer robuuste methode is het gebruik van empirische relaties tussen de uur- of etmaalgemiddelde concentraties en jaargemiddelde concentraties. Deze kunnen worden afgeleid uit de meetresultaten van het RIVM van meerdere jaren.

6.1 Toetsing aan de etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM_{10}[3]

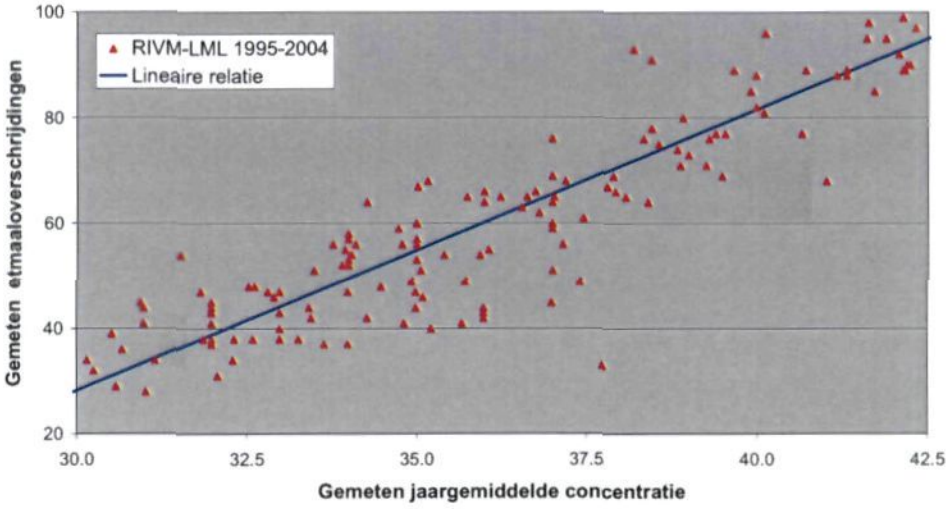
De berekening van het verwachte aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde PM_{10}-concentratie (dagnorm) wordt gedaan op basis van de jaargemiddelde PM_{10}-concentratie, aan de hand van gemeten etmaalgemiddelde PM_{10}-concentraties van alle RIVM-LML-meetstations over de periode 1995-2002 en eveneens gemeten jaargemiddelde concentraties voor dezelfde jaren (Buijsman, 2005) (Teeuwisse, 2003b). Per meetstation is voor elk jaar een telling uitgevoerd van het aantal maal dat de dagnorm wordt overschreden. De resultaten van deze exercitie zijn weergegeven in onderstaande figuur.

---

1 In dit rapport zal voor de leesbaarheid steeds worden gerefereerd aan "de dagnorm" als volledigheidshalve wordt bedoeld "toetsing aan het aantal dagen in een jaar waarop de etmaalgemiddelde PM_{10} concentratie hoger is dan 50 $\mu g/m^3$".

2 In oktober 2005 is gebleken dat het gebruik van de uurlijkse achtergrondconcentraties zoals in het NNM berekend met behulp van de GCN software van het MNP systematisch tot te hoge aantallen etmaaloverschrijdingen leidt. Bij het schrijven van de voorliggende rapportage was nog geen oplossing beschikbaar.

3 Deze paragraaf is een bewerking van een paragraaf uit (Teeuwisse, 2003b).



Uit de figuur is af te leiden dat er in het gebied tussen 30 en 40 $\mu g/m^3$ een goede correlatie bestaat tussen het aantal overschrijdingen van de dagnorm en de jaargemiddelde concentratie. Op basis hiervan is een relatie afgeleid tussen het aantal overschrijdingen van de dagnorm en de jaargemiddelde concentratie PM_{10}:

Aantal dagen met overschrijding = 5,37 * Jaargemiddelde – 132,4

Hieruit volgt dat het aantal van 35 overschrijdingen correspondeert met een jaargemiddelde PM_{10} concentratie van 31,3 $\mu g/m^3$. Als de zes dagen van de zeezoutcorrectie worden omgerekend naar een jaargemiddelde toetswaarde voor de etmaalnorm komt deze uit op 32,4 $\mu g/m^3$.

In tegenstelling tot de vorige versies van CAR geldt in 2006 voor het aantal keer dat de 24-uurs gemiddelde grenswaarde van 50 $\mu g/m^3$ wordt overschreden geen enkelvoudig lineair verband meer zoals voor de plandrempels, maar is het verband opgesplitst naar drie concentratie-intervallen in welke verschillende relaties van kracht zijn. De reden voor deze wijziging is dat een puur lineair verband bij lagere concentraties een systematische onderschatting geeft van het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde. Van deze systematische schatting was vooral in 2004 en 2005 sprake. Zie (Wesseling, 2006a) en (Jonkers, 2006) voor meer informatie over de toetsing van de etmaalnorm.

6.2 Opmerkingen bij gebruik van de relaties

De relatering van piekwaarden aan jaargemiddelde concentraties is gevoelig voor overschatting. Zo leidt een verhoging van de jaargemiddelde PM_{10} concentratie met *1 $\mu g/m^3$ volgens de formule tot ruim vijf extra overschrijdingen van de dagnorm.* Volgens het onderzoek in (Teeuwisse, 2003b) bij het opstellen van CAR II worden voor de stoffen PM_{10} en NO_2 de feitelijk gemeten jaargemiddelde concentraties in

enige mate door CAR II overschat. Dit is vooral voor PM_{10} het geval. Uit het genoemde onderzoek blijkt dat de gemiddelde overschatting van de totale jaargemiddelde concentratie (bijdrage + achtergrond) voor een testset van straatstations van het LML 21% bedraagt. Als gevolg van deze overschatting wordt het aantal overschrijdingen van de dagnorm te hoog berekend. In hoeverre de geconstateerde overschatting ook in de bij de ZSM studies gehanteerde prognoses optreden is niet geheel duidelijk.

6.3 Toetsing aan uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2[1]

Om een relatie te vinden tussen de jaargemiddelde NO_2 concentratie op een locatie en het aantal overschrijdingen van de 200 $\mu g/m^3$ (hierna "uurnorm") op die locatie wordt eveneens gebruik gemaakt van meetdata van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit[2] (LML) van het RIVM. Aangezien het gemeten aantal overschrijdingen bij de stations van het LML in het verleden zeer beperkt was, bleek het in (Teeuwisse, 2003b) niet mogelijk om, zoals voor de dagnorm voor fijn stof, een direct verband af te leiden tussen de jaargemiddelde NO_2-concentratie en het aantal overschrijdingen. Daarom is gekeken wat de relatie is tussen de hoogst voorkomende kortgemiddelde concentratie en de jaargemiddelde concentratie, tussen de op één na hoogste kortgemiddelde concentratie en de jaargemiddelde concentratie, etc. In de praktijk blijkt dat de kans dat het aantal overschrijdingen meer dan de toegestane 18 maal per jaar bedraagt zeer klein is. Uit de analyses kan worden geconcludeerd dat meer dan 18 overschrijdingen van de uurnorm statistisch plaats vinden bij een jaargemiddelde NO_2 concentratie van 82 $\mu g/m^3$ of hoger.

---

1 Deze paragraaf is een bewerking van een paragraaf uit (Teeuwisse, 2003b).

2 www.lml.rivm.nl.

7. Toetsing van andere stoffen dan PM_{10} en NO_2

7.1 Koolmonoxide, benzeen, lood en zwaveldioxide

Bij een luchtkwaliteitstudie wordt over het algemeen alleen gekeken naar de concentraties van NO_2 en PM_{10} omdat de ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden bevinden. Ter controle van deze aanname zijn berekeningen uitgevoerd met behulp van het CARII programma dat in het kader van de Besluiten luchtkwaliteit 2001 en 2005 door het Ministerie van VROM ter beschikking wordt gesteld (Teeuwisse, 2003a) (Jonkers, 2006). Een berekening op basis van het Referentie Scenario (stand van zaken maart 2006) leert dat de concentraties koolmonoxide, benzeen en zwaveldioxide zich (ruim) onder de grenswaarden bevinden. Voor een testberekening is uitgegaan van de volgende aannames, die de Nederlandse situatie qua intensiteiten en samenstelling sterk overschatten:

- 350000 voertuigen per etmaal;
- 12.5% middelzwaar vrachtverkeer;
- 12.5% zwaar vrachtverkeer;
- toetsing op 15 meter van de middellijn van de weg.

Onder deze omstandigheden worden door het programma CAR II v5.0, voor de jaren 2004, 2010 en 2015, geen overschrijdingen voor koolmonoxide, benzeen en zwaveldioxide gerapporteerd. Omdat de achtergrondconcentraties voor de genoemde stoffen in Nederland niet sterk variëren is bovenstaande algemeen geldig.

Voor toetsing aan de grenswaarde voor lood is door het ministerie van VROM geen informatie voor toetsing in stedelijk gebied met behulp van CARII beschikbaar gesteld. In de Nota van toelichting bij het Besluit luchtkwaliteit wordt echter gesteld dat "Voor de stoffen zwaveldioxide en lood wordt nu reeds in Nederland aan de in de dochterrichtlijn gestelde grenswaarden voldaan". Dit wordt bevestigd in de Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2002 van het RIVM (rapportnummer 500037004).

7.2 Ozon

Sedert 9 november 2004 bestaat de "Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 9 november 2004, nr. MJZ 2004116817, houdende regels met betrekking tot het beperken van luchtverontreiniging door ozon (Regeling luchtkwaliteit ozon)". Deze beschrijft, onder andere, dat

"Bestuursorganen houden, bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit ten aanzien van ozon kunnen hebben, behoudens voorzover de

betrokken wettelijke regeling zich daartegen verzet, rekening met de volgende richtwaarden voor ozon, opdat die waarden op 1 januari 2010 zo veel mogelijk zijn bereikt:

a. 120 microgram per m^3 als hoogste acht-uurgemiddelde concentratie van een dag, waarbij geldt dat deze gemiddeld over drie jaar op maximaal vijfentwintig dagen per kalenderjaar mag worden overschreden;
b. 18.000 microgram per m^3 uur als AOT40-waarde voor de periode van 1 mei tot en met 31 juli, gemiddeld over vijf jaar."

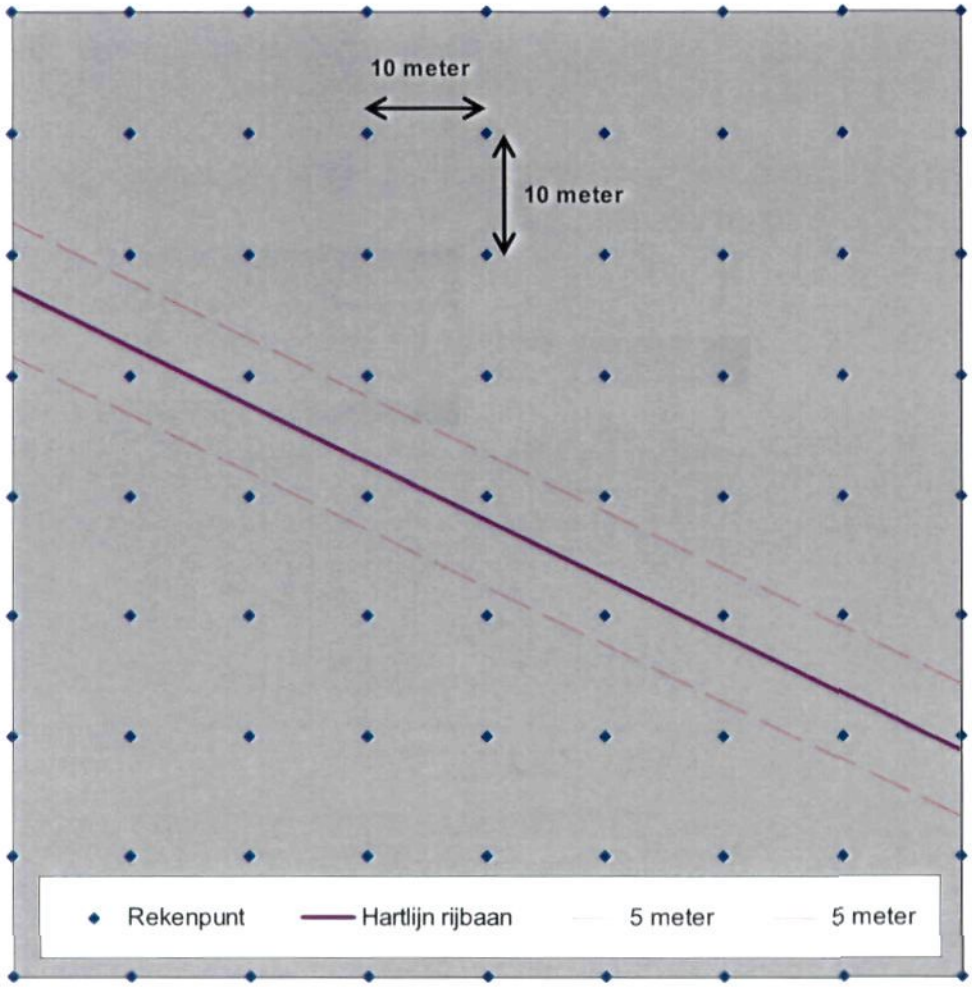
Langs een snelweg geldt in het algemeen dat de door het verkeer uitgestoten stikstofmonoxide (NO) relatief snel (binnen enkele minuten) reageert met in de atmosfeer aanwezige ozon en daarbij stikstofdioxide (NO_2) vormt, zie ook hoofdstuk 2. Als gevolg van de emissies op de weg neemt de ozon concentratie dus af.

8. Concentratiegrids en contouren

8.1 Concentratiegrids

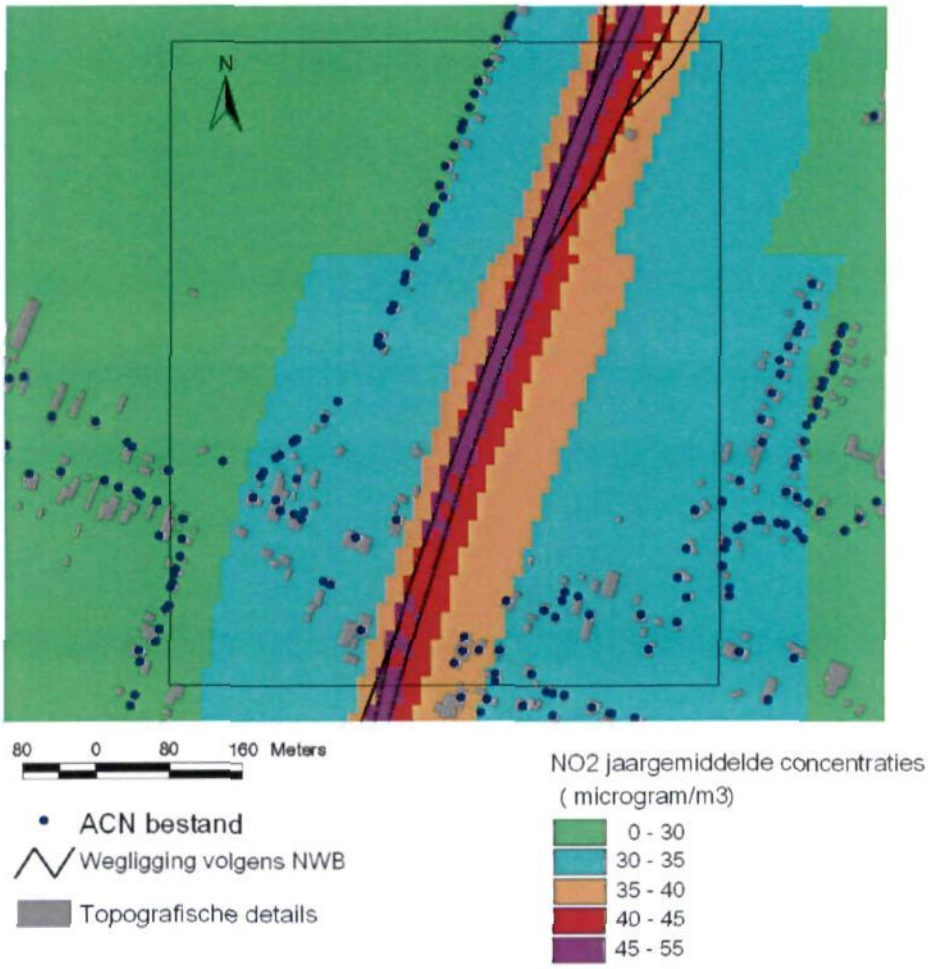
Bij een gebiedsgerichte berekening van de luchtkwaliteit wordt het gehele gebied in een groot aantal cellen (meestal vierkanten) opgedeeld. Voor het middelpunt van elke cel wordt met behulp van een rekenmodel de verwachte luchtkwaliteit bepaald. Op deze manier ontstaat een zogenaamd concentratiegrid. Dit soort grids kan gemakkelijk met geografische informatie zoals wegligging, locaties van huizen, aanduidingen van gebiedsgebruik etc. worden gecombineerd. Tot voor kort werd omwille van de rekentijd gekozen voor rekengrids met cellen van 50x50 m^2 of 25x25 m^2. Op die schaal is de vaststelling van het oppervlak waarop grenswaarden worden overschreden uiteraard minder betrouwbaar dan bij nog fijnere grids het geval is. Verder is het effect van geluidsschermen minder nauwkeurig in rekening te brengen. Als verfijning is bij eerdere ZSM studies (vanaf einde 2004) aan de A27 gekozen voor rekengrids met cellen van 10x10 m^2.

De gebruikte methode om de locaties van receptoren (= rekenpunten) te bepalen is dat in het rekengebied een rechthoekig grid van rekenpunten wordt gegenereerd met loodrechte tussenafstanden van 10 meter. De ligging van een weg in dit grid is a-priori uiteraard willekeurig. Voor een weglijnstuk is dit schematisch in onderstaande figuur aangegeven. De paarse lijn is de hartlijn van een rijbaan, hier aangenomen als bestaande uit twee rijstroken. De rode lijnen geven het gebied van 5 meter loodrecht op de hartlijn aan waarbinnen geen receptoren worden geplaatst omdat deze midden op de weg liggen. Als een receptor te dicht bij de hartlijn ligt kan dit numerieke problemen geven in de berekening.



Een praktisch voorbeeld van een luchtkwaliteitberekening met een concentratiegrid is hieronder weergegeven. Getoond wordt de omgeving van de A27 iets ten noorden van Utrecht. In de figuur wordt de volgende informatie gecombineerd getoond:

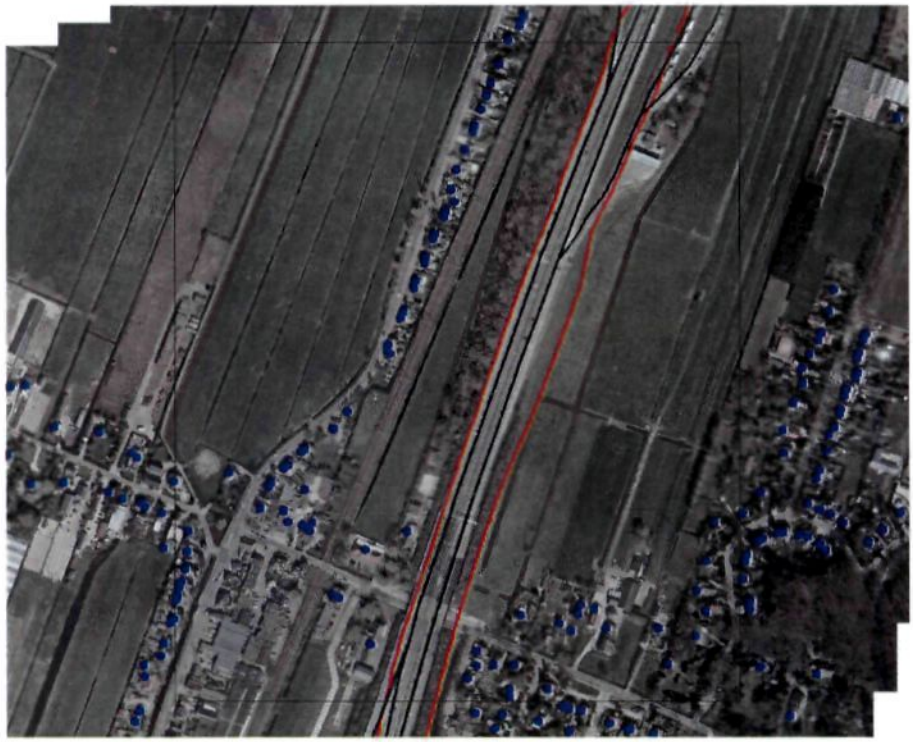
a. geografische informatie;
b. informatie over woonlocaties uit het zogenaamde "Adres Coördinaten Nederland (ACN)" bestand;
c. wegligging uit het zogenaamde "Nationaal Wegen Bestand (NWB)";
d. berekende NO_2 concentraties.



Bij de analyse van de rekenresultaten kan met behulp van de berekende concentratiegrids en de geografische informatie snel en efficiënt worden bepaald hoe groot het oppervlak is waar de concentraties zich boven een grenswaarde bevinden. Het is tevens mogelijk te bepalen of de grenswaarden op specifieke locaties (bijvoorbeeld adressen) worden overschreden.

8.2 Concentratiecontouren

Een gekleurd concentratiegrid is niet goed te combineren met een achtergrond van een luchtfoto. Om op een dergelijke achtergrond toch aan te geven waar de grenswaarde overschreden kan een contourlijn worden bepaald en weergegeven. Deze lijn volgt zo goed mogelijk de grens tussen cellen in het rekengrid met concentraties boven/onder de grenswaarde. Door de opbouw van het rekengrid in vierkanten heeft een contourlijn vaak een grillige vorm. Dit kan in enige mate worden gecorrigeerd door toepassing van een algorithme, zodat een vloeiende contour ontstaat. Een voorbeeld van een dergelijke vloeiende contour wordt hieronder getoond.



Noodzakelijkerwijs zal de resulterende contour op de hoeken van rekencellen af en toe iets binnen of juist iets buiten cellen lopen waar de grenswaarde net wordt bereikt.

8.3 Concentraties boven het asfalt

De berekende concentraties variëren afhankelijk van o.a. de intensiteiten en samenstelling van het verkeer, de congestie voor het wegvak, de hoogteligging van de weg, de oriëntatie ten opzichte van de windroos, de aan/afwezigheid van schermen en de achtergronden. Alhoewel rekenmodellen voor luchtkwaliteit langs wegen niet primair zijn gebouwd voor berekeningen boven het asfalt en daar ook niet voor gevalideerd zijn, wordt wel een indicatie van de concentratie berekend. Dit kan leiden tot op het eerste gezicht merkwaardige resultaten: waar de berekende concentraties net boven/onder de grenswaarde variëren (dus een stukje erboven temidden van stukjes zonder overschrijding) ontstaan bij het berekenen van de contour gesloten "gebiedjes" boven het asfalt. Dit geeft dus aan dat de grenswaarde in die gebieden net wel of niet wordt overschreden. Dit is een normaal gedrag van een presentatie door middel van een contour. In gebieden waar de berekende NO_2 con-

centraties onder de grenswaarde liggen, loopt geen bijbehorende contourlijn. Voor alle toetsingen en de telling van het oppervlak dat in overschrijding is, is het verloop van de contouren niet relevant, aangezien deze berekeningen op basis van de concentratiegrids worden verricht.

8.4 Verschilanalyse

In de loop van 2006 is onder andere onder invloed vandoor jurisprudentie een alternatieve beoordelingsmethode van de luchtkwaliteit ontwikkeld met name voor saldering-situaties.
Deze analyse beoogt inzicht te geven in de verbeteringen én verslechteringen van de luchtkwaliteit gerelateerd aan de grenswaarden. De analyse wordt tegenwoordig gebruikt om saldering binnen plangebieden van wegaanpassingen vorm te geven.

In de analyse wordt bepaald (op basis van de individuele gridcellen) hoe groot de toename/afname is van de concentratie ten opzichte van de norm en waar deze veranderingen optreden in het plangebied. Hiertoe worden de berekende concentraties in de planvariant verminderd met de concentraties in de autonome ontwikkeling. Vervolgens wordt bepaald waar en hoeveel gridcellen in het studiegebied aanwezig zijn die in de autonome ontwikkeling **geen** overschrijding van de grenswaarde kennen en in de planvariant **wel**. Daarnaast wordt bepaald hoe groot het oppervlak is van de gridcellen die in de autonome situatie **wel** een overschrijding van de grenswaarde laten zien en in de planvariant **niet**. De resultaten worden grafisch weergegeven in een figuur (zie onderstaand voorbeeld).

Voor de figuur geldt de volgende legenda:

- Groen gebied:
  In dit gebied wordt de concentratie door de planvariant verlaagd tot beneden de grenswaarde. In deze gebieden wordt voor de autonome ontwikkeling wel een overschrijding berekend.
- Rood gebied:
  In dit gebied wordt de concentratie door de planvariant verhoogd tot een waarde boven de grenswaarde, op deze plaatsen wordt voor de autonome ontwikkeling geen overschrijding berekend.
- Roze gebied:
  In dit gebied wordt voor zowel de autonome ontwikkeling als voor de planvariant een overschrijding berekend voor de grenswaarde concentratie.
- Gele punten:
  Adreslocaties conform ACN bestand

De figuur wordt vervolgens toegelicht waarbij aandacht moet worden geschonken aan:

- Maximale verslechteringen en verbeteringen ten opzichte van de grenswaarde;
- Het oppervlak waarin de verslechteringen en verbeteringen optreden;
- Concentratie wijzigingen ter hoogte van de adressen (in $\mu g/m^3$);
- Aantal adressen met verslechtering of verbetering van concentratie t.o.v. de norm.

Voornoemde situatiebeschrijving wordt vervolgens samengevat in een tabel (of twee tabellen als zowel NO_2 als PM_{10} voor saldering in aanmerking komt). Een voorbeeld van de samenvattende tabel is hierna gegeven.

NO_2 met Planvariant

Verslechtering t.o.v. norm	Verbetering t.o.v. norm
1-9 $\mu g/m^3$	1-10 $\mu g/m^3$
7 hectare	13 hectare
0 adressen	1 adres

9. Onzekerheden bij modellering

Er bestaan geen zeer precieze methoden om de concentraties van luchtverontreiniging vast te stellen. Bij de interpretatie van de modelresultaten is het dikwijls van belang een goed beeld van de onzekerheden te hebben. Dit hoofdstuk beoogt de lezer meer inzicht in de onzekerheden te geven.

Metingen
Metingen zijn vaak nauwkeuriger dan modelberekeningen. Maar ook daar zit een onzekerheid in. Met bijvoorbeeld de nauwkeurigheid van 15% die door de Eerste dochterrichtlijn luchtkwaliteit voor NO_2 is voorgeschreven (bijlage VIII) – beter is in de praktijk moeilijk haalbaar – is het onzeker of bij een meting van 35 $\mu g/m^3$ de grenswaarde van 40 $\mu g/m^3$ al dan niet wordt overschreden. Over de interpretatie van deze onzekerheidsmarge zijn geen procedures afgesproken, maar in de praktijk wordt de waarde van de meting als maatgevend beschouwd: een meting van 40 $\mu g/m^3$ wordt als geen overschrijding beschouwd, 41 $\mu g/m^3$ als wel een overschrijding.

Modellen
Meetstations geven puntmetingen in de ruimte; in hoeverre de gemeten concentratie representatief voor andere locaties is kan niet altijd objectief worden vastgesteld. Metingen kunnen bovendien niet in de toekomst worden uitgevoerd. Daarom zijn rekenmethoden bij de beoordeling van de toekomstige luchtkwaliteit noodzakelijk. Berekeningen zijn doorgaans onnauwkeuriger dan metingen. De rekenmethoden kunnen variëren van eenvoudige extrapolaties van gemeten trends tot zeer gecompliceerde en fundamentele methoden. Eenvoudige methoden hebben het bezwaar dat ze nogal onnauwkeurig zijn. Fundamentele methoden zijn echter ongeschikt om in de praktijk toe te passen: een jaar doorrekenen is bij fundamentele modellen in de praktijk ondoenlijk. Bovendien bestaan er geen fundamentele modellen voor bijvoorbeeld de emissie door auto's of de voorspelling van de toekomst. Bij bijvoorbeeld MERs gebruikt men pragmatisch gekozen tussenvormen, waarbij men de aspecten die belangrijk worden geacht in rekening brengt op een manier die de rekenkracht van de huidige computers niet te boven gaat. De verspreiding wordt gewoonlijk met een Gaussisch pluimmodel (TNO-verkeersmodel of HEAVEN model) of met een eenvoudiger semi-empirische methode (CAR) berekend, de emissie door verkeer met uit metingen afgeleide gemiddelden voor een aantal voertuigtypen met een uit metingen geschatte snelheidsafhankelijkheid.

Modelvalidatie door vergelijking met metingen
Een beeld van de nauwkeurigheid kan worden verkregen bij validatie van het model. Daarbij worden de berekeningen vergeleken met metingen. Dit kan alleen op plaatsen waar daadwerkelijk metingen zijn die zo compleet zijn uitgevoerd dat alle voor validatie benodigde gegevens beschikbaar zijn. Dergelijke studies zijn kostbaar, hebben een beperkte representativiteit en verliezen hun houdbaarheid in de

loop der jaren (bijvoorbeeld door veranderde emissiefactoren of door verschuiving van emissie van gestroomlijnde passagiersauto's naar vrachtauto's). Daarom is het niet mogelijk zonder subjectieve veronderstellingen de resultaten van de altijd beperkte validatiestudies te vertalen naar kwantitatieve schattingen van de onzekerheden in andere dan de validatiesituatie.

Modelvalidatie door beoordeling door experts

Een minstens even belangrijke manier om een beeld van de nauwkeurigheid te krijgen is beoordeling van de modelconcepten en de invoergegevens die worden gebruikt. Hierbij geeft een expert een oordeel over de berekeningsmethode in relatie tot de omstandigheden waaronder het wordt toegepast. Het voordeel van deze methode is dat een expert een totaalbeeld van de onnauwkeurigheid kan vormen, maar een bezwaar is de subjectiviteit van de analyse. Interessant is dat de subjectiviteit vaak minder bezwaarlijk wordt gevonden wanneer aan de expertschatting rekenkundige elementen worden toegevoegd; bijvoorbeeld een subjectieve onzekerheidsschatting van de emissie gevolgd door een rekenkundige gevoeligheidsanalyse wordt veel gemakkelijker aanvaard dan een rechtstreekse expertschatting van de onzekerheid van het modelresultaat, ook als de onzekerheid in de emissie dominant is. De procedures en werkwijzen van TNO zijn de laatste jaren meermalen getoetst door experts van, onder andere, het *RIVM* (*Albers, 2004*) en het MNP (Brink, 2005). Hierbij is geconstateerd dat de onderzoeksmethoden, inclusief een berekening van de dubbeltelling, goed zijn en voldoen aan de huidige stand der kennis.

Afbakening van het toepassingsgebied van een model

Uit de bovenstaande beschouwing is duidelijk dat er geen scherpe afbakening is van het toepassingsgebied van een model en dat de rol van de toepasser van het model belangrijk kan zijn. Voor berekeningen van luchtverontreiniging door wegverkeer kan uit een spectrum aan mogelijkheden worden gekozen: subjectieve schattingen of/waar er probleemsituaties zouden kunnen zijn, ruwe berekeningen met het CAR-model, nauwkeuriger berekeningen met het TNO-verkeersmodel of HEAVEN model, nog nauwkeuriger berekeningen met fundamentele "Computational Fluid Dynamics" (CFD) modellen of op basis van windtunnelexperimenten. De te kiezen methode wordt vaak niet zozeer bepaald door het toepassingsgebied van het model, maar veeleer door de mate van nauwkeurigheid en/of detaillering die voor de uiteindelijke beoordeling noodzakelijk is. Naarmate de te onderzoeken situaties bijzonderder en gecompliceerder zijn, zijn de standaardmodellen minder geschikt, en is er meer maatwerk nodig. De expert heeft vaak dan twee keuzen: het model aan te passen volgens eigen inzicht of het model ongewijzigd gebruiken en de resultaten achteraf bij te stellen of te relativeren. Enigszins paradoxaal is dat het resultaat door de inbreng van de expert nauwkeuriger wordt, maar dat de subjectiviteit van het expertoordeel het tegelijkertijd moeilijker maakt de onnauwkeurigheid te kwantificeren.

Kwantificeerbaarheid van onzekerheid
De onzekerheid van modellen kan worden gezien als opgebouwd uit kwantificeerbare (bv. het effect van variaties in modelinvoer) en niet-kwantificeerbare elementen (bv. het effect van onderliggende modelaannames). Een groot dilemma bij de analyse van onzekerheden is dat experts meestal wel een idee van de totale onzekerheid hebben, maar alleen een subjectieve, dus "zachte" schatting kunnen geven van de niet-kwantificeerbare onzekerheid.

Het probleem van de niet-kwantificeerbare onzekerheid is principieel niet op te lossen, en daarom zijn experts zeer terughoudend om hier toch cijfers voor te geven. Bij prognostische berekeningen wordt dit in de praktijk als een probleem ervaren. Het feit dat experts het zinvol vinden de kwantitatieve onzekerheid te schatten, maar ook problemen met de niet-kwantitatieve schatting hebben, geeft toch enig houvast: kennelijk zijn beide onzekerheden van dezelfde orde van grootte. Immers, als de kwantificeerbare onzekerheid dominant ten opzichte van de niet-kwantificeerbare zou zijn, zou de expert geen probleem ervaren. Als daarentegen de kwantificeerbare onzekerheid verwaarloosbaar zou zijn ten opzichte van de niet-kwantificeerbare, zou de expert zich de moeite van een kwantitatieve schatting besparen.

Vergelijking met een grenswaarde
Een extra complicatie treedt op wanneer de berekende concentratie met een absolute norm wordt vergeleken. Wettelijk dient te worden vastgesteld of een grenswaarde wel of niet wordt overschreden; een interpretatie in termen van waarschijnlijkheid wordt niet aanvaard. Bij elke rekenmethode kan het verschil tussen voorspelde concentratie en grenswaarde binnen de onzekerheidsmarge blijken te liggen, zodat een externe beslissing nodig wordt om de ja/nee-keuze te doen. Bij nauwkeurige modellen is de kans op een juiste conclusie gewoonlijk groter dan bij onnauwkeurige methoden (maar wanneer de verwachte concentratie grofweg gelijk is aan de grenswaarde geeft zelfs het meest nauwkeurige model geen houvast).

Beslissen in onzekerheid
Er zijn verschillende procedures mogelijk om met deze onzekerheid om te gaan. Men kan zijn beslissing baseren op de meest waarschijnlijke waarde[1], die gewoonlijk midden in het onzekerheidsgebied ligt. Daarmee aanvaardt men een 50% kans dat de werkelijke waarde boven de grenswaarde ligt. Men kan het voorzorgsprincipe toepassen en aan de veilige kant gaan zitten, dat wil zeggen dat men de redelijkerwijs hoogst mogelijke concentratie als uitgangspunt neemt. Het probleem daarbij is, zoals boven aangegeven, dat de hoogst mogelijke concentratie meestal niet objectief kan worden vastgesteld. Uiteraard wordt de beslisprocedure in sterke mate door de consequenties bepaald: wanneer een veilige keuze grote kosten met zich meebrengt zal er neiging zijn de meest waarschijnlijke waarde te kiezen, maar als een toekomstige grenswaarde-overschrijding zwaarwegende consequenties

[1] Daarbij wel rekening houdend met de bekende variabiliteit, met name de variabiliteit van de meteorologie van jaar tot jaar.

heeft kan een veilige keuze beter zijn. Deze keuze in onzekerheid is principieel een politieke keuze; wetenschappelijk onderzoek kan alleen de onzekerheid verkleinen.

Vaak is het doelmatig deze beslissing met een getrapte analyse te ondersteunen, gaande van een ruwe naar een nauwkeurige analyse:
- een expertschatting van mogelijke probleemsituaties;
- standaardberekeningen als er mogelijke probleemsituaties zijn;
- nauwkeurige berekeningen als er bij zwaarwegende beslissingen grote onzekerheden zijn.

De effectiviteit van een meer nauwkeurige analyse is meestal niet te voorspellen. Als de meer nauwkeurige analyse de onzekerheid kleiner maakt, maar de voorspelde concentratie tevens dichter bij de grenswaarde blijkt te liggen, is de beslisser niet echt geholpen. Daarentegen wordt de beslissing gemakkelijker wanneer de voorspelde concentratie op veilige afstand van de grenswaarde (b)lijkt te liggen.

10. Referenties

Albers, R.A.W., Notitie "Aanvullende studie gezondheidseffecten RW 73 en 74", RIVM 135/04 LVM RA/bvp, april 2004.

R.M.M. van den Brink, W.F. Blom, J.A. Annema, "Second opinion TNO-onderzoek effecten wegverbreding op luchtkwaliteit", MNP, januari 2005

E. Buijsman, J.P. Beck, L. van Bree, F.R. Cassee, R.B.A. Koelemeijer, J. Matthijsen, R. Thomas en K. Wieringa, "Fijn stof nader bekeken", MNP, 2005.

Builtjes, P.J.H., Visser, G.Th., Wesseling, J.P., "Modelling of dispersion around roadways in complex situations", Proceedings Physical Modelling 2001 Workshop, Hamburg, Germany, 3-5 September 2001.

Hout, K.D. van den, and Baars, H.P., 1988: "Development of two models for the dispersion of pollution from traffic: the TNO Traffic Model and the CAR Model". TNO report R88/192.

Jaarsveld, J.A. van. Modelling the long-term atmospheric behaviour of pollutants on various spatial scales. Proefschrift Universiteit van Utrecht, 30 oktober 1995.

Smit, R., Gense, R. en Eijk, A., TNO Industrie en techniek, Rapport 05.OR.VM.039.1\RS, 2005.

Smit, R., Smokers, R. & Schoen, E. (2005) VERSIT+ LD: Development of a new emission factor model for passenger cars linking real-world emissions to driving cycle characteristics, *Proceedings of the 14th Symposium Transport and Air Pollution*, Vol. 1, 1-3 June 2005, Graz, Austria, ISBN 3 902465 16 6, pp. 177-186.

Smit, R. *et al.* (2006) *A New Modelling Approach for Road Traffic Emissions – VERSIT+ Light Duty*, TNO Report 06.OR.VM.016.1/RS (*in voorbereiding*), 2006.

Robin Smit, Robert van Mieghem, Amber Hensema, "Algemene PM_{10} en NO_x Emissiefactoren voor Nederlandse Snelwegen (Concept)", TNO-rapport 06.OR.PT.029.1/RS, 4 september 2006b.

Teeuwisse, S.D., Handleiding bij software pakket CAR II versie 2.0, R 2003/118, 2003a.

Teeuwisse, S.D., CAR II: Aanpassing van CAR aan de nieuwe Europese richtlijnen, R 2003/119, 2003b.

Jonkers, S. en Teeuwisse, S.D., Handleiding bij software pakket CAR II versie 5.0, R 2006-A/078/B, 2006.

Velders, G.J.M.Aben, J.M.M., Blom, W., Hammingh, P., Matthijsen, J., de Ruiter, J.F., van Velze, K. "Grootschalige concentratiekaarten luchtverontreiniging", MNP-RIVM, maart 2005 (versie 1).

Welle, R. van der, Wesseling, J.P. en Trini Castelli, S., "A sensitivity study in modelling the pollutant impact of a highway on the surrounding", TNO Rapport R 2001/081, 2001.

J.P. Wesseling, G.Th. Visser and P. Builtjes, "Bouwen langs wegen: luchtkwaliteit", Symposium "Bouwen langs wegen en spoorwegen", Nationale Stuurgroep Windtechnologie, 2003a.

Joost Wesseling, Gerard Visser, "Meten en modelleren aan de A13 bij Overschie", VVM magazine, december 2003b.

Wesseling, J.P. en Visser, G.Th., "An inter comparison of the TNO Traffic Models, Field Data and Wind Tunnel Measurements", TNO Rapport R 2003/207, 2003c; Proceedings PHYSMOD2003 conference, september 2003d, Prato, Italië.

J.P. Wesseling et al., 2002, "Development and validation of the new TNO model for the dispersion of traffic emissions", 8th Int. Conf. On Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes, 456, 2002.

Joost Wesseling, Peter Builtjes, Gerard Visser, "A comparison of field data, numerical calculations and wind tunnel measurements in an urban environment", Proceedings of the 9th international conference on harmonisation within atmospheric dispersion modelling for regulatory purposes, Garmisch Partenkirchen, 2004.

Joost Wesseling en Sander Jonkers, "Toetsing van de etmaalnorm voor fijn stof", Milieu Dossier, Milieu, maart 2006, 2006a.

Joost Wesseling en Peter Zandveld, "Pluim Snelweg (Verkeersmodel 6.1)", TNO rapport 2006-A-R0065/A, 2006b.

11. Verantwoording

Naam en adres van de opdrachtgever:
RWS/DWW

Namen en functies van de projectmedewerkers:
J.P. Wesseling
Peter Zandveld
O. Weinhold

Namen van instellingen waaraan een deel van het onderzoek is uitbesteed:
-

Datum waarop, of tijdsbestek waarin, het onderzoek heeft plaatsgehad:
januari-november 2006

Ondertekening:

Ir. Peter W.H.G. Coenen
Projectleider

Goedgekeurd door:

Dr. M.P. Keuken
Hoofd expertiseteam Milieukwaliteit

Bijlage 1 Normen en grenswaarden

Vanaf 2005 geldende grenswaarden en plandrempels.

Stof	type norm	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO_2	1	350	350	350	350	350	350
	2	125	125	125	125	125	125
NO_2	3	200	200	200	200	200	200
	4	250	240	230	220	210	200
	5	40	40	40	40	40	40
	6	50	48	46	44	42	
PM_{10}	5	40	40	40	40	40	40
	7	50	50	50	50	50	50
	8	50					
CO	9	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
Benzeen	5	10	10	10	10	10	5

Type normen:

1	grenswaarde (humaan, uur gemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu g/m^3$)
2	grenswaarde (humaan, 24 uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu g/m^3$)
3	grenswaarde (humaan, uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu g/m^3$)
4	*plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per* jaar mag worden overschreden in $\mu g/m^3$)
5	grenswaarde (humaan, jaargemiddelde in $\mu g/m^3$)
6	plandrempel (jaargemiddelde in $\mu g/m^3$)
7	grenswaarde (humaan, 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu g/m^3$)
8	plandrempel (humaan, 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu g/m^3$)
9	grenswaarde (humaan, 98 percentiel van 8 uurgemiddelden in mg/m^3) 3,6 mg/m^3 geldt als equivalent van de feitelijke CO grenswaarde (10 mg/m^3 als 8 uurgemiddelde concentratie)

Veiligheid Spitsstroken, Plusstroken en Buffer-stroken

Advies voor de spoedwetprojecten

17 september 2003

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Veiligheid Spitsstroken, Plusstroken en Buffer-stroken

Advies voor de spoedwetprojecten

17 september 2003

Colofon

Uitgegeven door
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer
Postbus 1031
3000 BA Rotterdam

Informatie
Ing. P. van Vliet
Telefoon 010 282 5696
Telefax 010 282 5646
E-mail p.vvliet@avv.rws.minvenw.nl

Deelnemers ad-hoc werkgroep 'advies veiligheid spitsstroken, plusstroken en bufferstroken'

M.P. Bogaerts	(RWS-AVV) voorzitter
P. van Vliet	(RWS-AVV)
G. Schermers	(RWS-AVV)
A. Reijneveld	(RWS-AVV)
J.R. C. de Vries	(RWS-AVV)
D. E. Helleman	(RWS-AVV)
R.J. Sielcken	(RWS-DNH)
M.C. Robijns	(RWS-DNH)

Opmaak
Ben Verbaan (AVV)

Rapportnummer
Vm-4755

september 2003

Inhoudsopgave

1 Inleiding *5*

2 Probleemstelling veiligheid spitsstroken en plusstroken *7*
2.1 Ontbreken van de vluchtstrook *7*
2.2 Versmalde rijstroken *9*
2.3 Complexe verkeerssituaties *9*
2.4 Minder congestie *9*

3 Ontwerp spitsstroken en plusstroken *11*
3.1 ROA ontwerp *11*
3.2 Benuttingsontwerp *11*
3.3 Ontwerp spoedwetprojecten *12*

4 Praktijkervaring *15*
4.1 Ervaringen pilots *15*
4.2 Ervaringen vergelijkbare situaties *16*
4.2.1 Dubbelbaans autowegen en 80 km/uur wegen *16*
4.2.2 Tunnels *17*
4.2.3 Werk-in-uitvoering *17*

5 Bufferstroken *19*
5.1 Werking buffers en bufferstroken *19*
5.2 Vormgeving, inrichting, uitrusting en maatvoering bufferstroken *19*
5.3 Probleemstelling veiligheid bufferstroken *19*

6 Maatregelen spitsstroken, plusstroken en bufferstroken *21*
6.1 Omschrijving maatregelen *21*
6.2 Uitvoeringstabellen *24*

7 Conclusies en aanbevelingen *25*

Bijlage Literatuur *27*

1 Inleiding

Op het hoofdwegennet is op een flink aantal plaatsen sprake van filevorming en vertraging tijdens de ochtendspits en avondspits. Om aan deze piek in de vraag tegemoet te komen, is ervoor gekozen de beschikbare verhardingsbreedte optimaal te benutten. Door de functie en breedte van de stroken aan te passen ontstaat in de spits een extra rijstrook: de spitsstrook, plusstrook of bufferstrook.
Een spitsstrook is een vluchtstrook die tijdens de spitsuren ingezet wordt als tijdelijke extra rijstrook. Buiten de spitsuren vervult deze strook de normale functie van vluchtstrook.
Een plusstrook is een extra rijstrook die aan de linkerzijde van de rijbaan wordt gecreëerd en alleen tijdens de spits beschikbaar is. De vluchtstrook blijft gehandhaafd door de overige rijstroken en eventueel ook de vluchtstrook te versmallen binnen de bestaande verharding.
Een bufferstrook ziet eruit als een spitsstrook of een plusstrook maar heeft een andere functie. De bufferstrook zorgt ervoor dat de file voor een knelpunt breder en korter wordt en voorkomt daardoor filevorming in andere, splitsende verkeersstromen.
Buiten de spitsperiode blijft altijd het normale dwarsprofiel gehandhaafd, zij het eventueel met versmalde rijstroken.
De spitsstrook en plusstrook bieden extra capaciteit tijdens de spits en daardoor ook een betere doorstroming van het verkeer. De bufferstrook biedt extra opstelruimte voor het fileverkeer en vergroot de doorstroming van splitsend verkeer.

Het ontbreken van de vluchtstrook en versmalde rijstroken hebben een negatief effect op de verkeersveiligheid. Er zijn geen goed vergelijkbare situaties om de mate van onveiligheid te kunnen kwantificeren. Proeven die de afgelopen jaren zijn gedaan met spitsstroken en plusstroken laten evenwel zien dat met aanvullende maatregelen de verkeersveiligheid op peil kan worden gehouden. Dit advies is daarom opgesteld op basis van beschikbare kennis (binnenlands en buitenlands onderzoek en 'expert opinions'). In dit rapport wordt beschreven hoe het ontwerp, de inrichting en de uitrusting van spitsstroken, plusstroken en bufferstroken dienen te worden vorm gegeven en welke aanvullende maatregelen dienen te worden getroffen om aan het uitgangspunt te voldoen dat bij het openstellen van spitsstroken, plusstroken en bufferstroken de verkeersveiligheid ter plaatse niet mag verslechteren.

In hoofdstuk 2 wordt eerst de probleemstelling van spitsstroken en plusstroken verkend en aangescherpt. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving gegeven van de inrichtings- en uitvoeringseisen zoals die voor spitsstroken en plusstroken behorende bij de spoedwet wegverbreding zijn geformuleerd. In hoofdstuk 4 wordt verder toegegelicht wat er aan kennis beschikbaar is en hoe verkeersveiligheidsdeskundigen dat interpreteren. In hoofdstuk 5 wordt de werking van bufferstroken en buffers toegelicht en de veiligheidsproblematiek van bufferstroken beschreven. Op basis hiervan wordt in hoofdstuk 6 beschreven welke veiligheidsmaatregelen noodzakelijk worden geacht en welke optioneel zijn voor spitsstroken, plusstroken en bufferstroken. Tot slot worden in hoofdstuk 7 de belangrijkste conclusies en aanbevelingen, wat de veiligheid van spitsstroken, plusstroken en bufferstroken betreft, op een rij gezet.
In de bijlage bij de spoedwet wegverbreding zijn 34 projecten opgenomen waar spitsstroken, plusstroken of bufferstroken zullen worden gerealiseerd. Dit advies dient ter toetsing van al deze projecten op het aspect verkeersveiligheid.

2 Probleemstelling veiligheid spitsstroken en plusstroken

Met de aanleg van spitsstroken en plusstroken wordt door herindeling van het bestaande dwarsprofiel een extra rijstrook gerealiseerd. De spitsstroken en plusstroken worden opengesteld voor het verkeer als de capaciteit onvoldoende wordt waardoor een vlotte doorstroming niet meer mogelijk is. In principe is dat op de meeste plaatsen uitsluitend tijdens de ochtend- en avondspits. Maar incidenteel kan dit ook het geval zijn bij wegwerkzaamheden, incidentafhandeling of in geval van bijzondere evenementen. In het algemeen geldt dat bij het in gebruik zijn van spitsstroken en plusstroken een lagere maximumsnelheid is toegestaan. Indien de spitsstroken en plusstroken buiten gebruik zijn treft de weggebruiker een autosnelweg aan die slechts weinig afwijkt van de standaard.

Met de herindeling van het dwarsprofiel zal qua maatvoering en inrichting afgeweken worden van de vigerende Richtlijnen voor het Ontwerpen van Autosnelwegen (ROA). De hierna genoemde aspecten hebben negatieve consequenties voor de verkeersveiligheid, te weten:
- het ontbreken van de vluchtstrook;
- versmalde rijstroken;
- complexe verkeerssituaties.

Naast negatieve effecten worden door een vermindering van de congestie ook positieve effecten verwacht, te weten:
- minder kop-staartbotsingen door filevorming;
- minder sluipverkeer naar het onderliggend wegennet.

In onderstaande paragrafen worden deze veiligheidsaspecten verder uitgewerkt.

2.1 Ontbreken van de vluchtstrook

De vluchtstrook vervult diverse functies. De belangrijkste functie betreft het bergen van gestrande voertuigen als gevolg van pech of een ongeval. Het buiten de verkeersstroom plaatsen van gestrande voertuigen is in het belang van de veiligheid van de inzittenden en van het overige verkeer. Het voorkomt bovendien (gedeeltelijke) blokkades en verstoring van de verkeersafwikkeling. Daarnaast biedt de vluchtstrook de mogelijkheid eventueel noodzakelijke koerscorrecties veilig uit te voeren. Dan heeft de vluchtstrook dezelfde functie als de redresseerstrook. Een derde functie is het snel toegang bieden tot ongevallen voor hulpverleningsdiensten. Tenslotte biedt de vluchtstrook werkruimte voor beheer en onderhoud.

Er is nog geen ervaring met het op grote schaal toepassen van spitsstroken. Kwantitatief veiligheidsonderzoek naar de consequenties van het gebruiken van de vluchtstrook als rijstrook voor de veiligheid heeft noch in Nederland noch in het buitenland plaatsgevonden.

Uit Duits onderzoek blijkt echter wel dat onder overige gelijke omstandigheden autosnelwegen zonder vluchtstrook 23 tot 40% onveiliger zijn dan autosnelwegen met een vluchtstrook (Heidemann, 1999; Baümer, 2002).
Uit het onderzoek van Heidemann (1999) blijkt dat ongevallen waarbij vrachtauto's zijn betrokken zich vooral voordoen op wegen zonder vluchtstrook: bij het ontbreken van een vluchtstrook wordt de kans om veilig uit te wijken aanzienlijk kleiner waardoor de kans op enkelvoudige en schampongevallen toe-

neemt. Zonder een snelheidsbeperking voor alle verkeer en een inhaalverbod voor vrachtwagens is de ongevalskans op wegen zonder vluchtstrook 75% hoger dan op wegen met een vluchtstrook. Maar ook bij een snelheidsbeperking en een inhaalverbod voor vrachtwagens is de ongevalskans op autosnelwegen zonder vluchtstrook significant hoger dan op autosnelwegen met vluchtstrook. Volgens Heidemann (1999) zou een herindeling van het dwarsprofiel met *opoffering van de vluchtstrook om capaciteitsredenen altijd gepaard moeten* gaan met een snelheidsbeperking voor alle verkeer en een inhaalverbod voor vrachtwagens.

De resultaten van de Duitse onderzoeken gelden voor permanente situaties (24 uur per dag). In Nederland worden de spitsstroken alleen tijdens de spits of bij bijzondere omstandigheden opengesteld. Rekening houdend met het feit dat 40 tot 50% van het aantal voertuigkilometers op de betreffende wegvakken wordt afgelegd in de spitsperiode, zou dit op basis van het Duitse onderzoek *leiden tot een toename van de verkeersonveiligheid met circa 9 tot 20%* (gemiddeld 15% over alle wegvakken met spitsstrook). Hierbij moet worden aangetekend dat het Duitse onderzoek niet helemaal toepasbaar is op de Nederlandse spitsstroken. Naast het ontbreken van de vluchtstrook spelen ook nog een aantal andere aspecten zoals genoemd in de paragrafen 2.2 en 2.3 die van invloed zijn op de verkeersveiligheid. Daarnaast zal een inhaalverbod voor vrachtwagens ervoor zorgen dat het aantal ongevallen waarbij vrachtauto's zijn betrokken afneemt en zal een lagere maximumsnelheid ervoor zorgen dat de ernst van ongevallen wordt beperkt. Een lagere maximumsnelheid heeft overigens *niet alleen een positief effect op de ongevallen waarbij vrachtauto's zijn* betrokken maar op de ernst van alle ongevallen.

Een pechsituatie op een wegvak zonder vluchtstrook verhoogt de kans op een verstoorde verkeersafwikkeling (Heidemann, 1999). Deze kans ligt een factor 15 hoger vergeleken met een wegvak met vluchtstrook. Dit kan leiden tot een blokkade en filevorming waardoor de kans op kop-staart botsingen toeneemt. Vluchthavens spelen een essentiële rol bij het inperken van dit probleem. Hierdoor kan het aantal incidentele files als gevolg van een voertuig met pech *met 70% afnemen (Heidemann, 1999). Uit ditzelfde onderzoek is overigens* gebleken dat een ongeval met een op de rijstrook stilstaand voertuig zelden voorkomt, maar als dit gebeurt, is de kans op ernstig letsel groot. Een ander Duits onderzoek (Bäumer, 2002) legt een relatie tussen het aantal pechsituaties, de afstand tussen vluchthavens en de verkeersintensiteit. Hieruit kan worden afgeleid dat met vluchthavens om de 1000 meter en een spitsstrook met een lengte van 20 kilometer, voertuigen met pech circa 2 à 3 keer per week een blokkade zullen geven van één of meer rijstroken.

Verder zal door het ontbreken van de vluchtstrook ook de bereikbaarheid van ongevallen door hulpverleningsdiensten worden bemoeilijkt. Hierdoor kan de afhandelingstijd van ongevallen toenemen. Dit kan enerzijds negatieve gevolgen hebben voor de letselernst van slachtoffers (het zogenaamde 'golden hour') en anderzijds de omvang van de congestie doen toenemen. Daardoor neemt de kans op kop-staartbotsingen aan de staart van de file toe.
De vluchtstrook wordt incidenteel ook gebruikt als snelle aanrijroute naar ziekenhuizen die langs de autosnelweg liggen. Dit is echter een specifiek geval waarvoor een maatwerk oplossing kan worden vastgelegd in een calamiteitenplan.

Aandachtspunt is verder het negeren van de doorgetrokken streep wanneer de vluchtstrook niet als spitsstrook is opengesteld. In de dagelijkse praktijk blijkt een klein percentage weggebruikers nabij opritten en afritten wel eens over een korte afstand de vluchtstrook te gebruiken. Hierdoor neemt de kans op conflicten met gestrande voertuigen op de vluchtstrook toe.

2.2 Versmalde rijstroken

Bij een aantal spoedwetprojecten zullen één of meerdere rijstroken worden versmald. Voor een veilige verkeersafwikkeling wordt de maximumsnelheid verlaagd en indien nodig een breedtebeperking ingesteld. Desondanks blijven er mogelijk negatieve consequenties voor de verkeersveiligheid bestaan. Een simulatorstudie heeft aangetoond dat vooral oudere automobilisten veel moeite hebben met het rijden in rijstroken smaller dan 2,75 meter, zelfs met een rijsnelheid van 70 km/uur. Bij het rijden in smalle rijstroken is men geneigd om meer rechts te rijden en frequent de deelstreep te overschrijden. Hierdoor wordt het verkeer in de overige rijstroken ook naar rechts gedwongen. Ditzelfde onderzoek heeft bovendien aangetoond dat vooral bij hogere rijsnelheid het ongevalsrisico met een factor 4 tot 7 toeneemt bij sterk versmalde dwarsprofielen (2,75 meter en smaller). De gemiddelde weggebruiker blijkt het verhoogde risico van versmalde rijstroken niet goed te kunnen inschatten en rijdt gemakkelijk harder dan verantwoord is.

Bij een aantal van de spoedwetprojecten is ook sprake van versmalling van de permanent opengestelde rijstroken. Dan is het risico aanwezig dat automobilisten in met name de dalperiodes harder rijden dan uit veiligheidsoverwegingen gewenst is.

2.3 Complexe verkeerssituaties

Naast een verslechtering van het verkeersveiligheidsniveau op wegvakken moet ook rekening worden gehouden met een mogelijke verslechtering ter hoogte van invoeg- en uitvoegstroken bij toe- en afritten en bij weefvakken. Met het gebruik van spitsstroken zal als gevolg van een opgeschoven invoeg- en uitvoegstrook het aantal rijstrookwisselingen toenemen en wordt bovendien de weefmanoeuvre complexer. Daarnaast is door de beperkte ruimte vaak sprake van een korte invoegstrook met een fysieke beëindiging. Dit betekent dat onder extreem drukke verkeersomstandigheden over een beperkte afstand moet worden ingevoegd. Dit leidt tot een verhoogde kans op flankongevallen.

Waar een breedtebeperking geldt, moet bovendien extra aandacht worden besteed aan de verkeerssituatie vóór en in de nabijheid van de invoeg- en uitvoegstroken. Door de lange pelotons vrachtwagens kan het invoegen en uitvoegen extra worden bemoeilijkt. Bij hoge intensiteiten kan dit leiden tot verkeersopstoppingen op de invoegstrook of zelfs op de oprit.

De aanwezigheid van spitsstroken en plusstroken brengt een variabele verkeerssituatie met zich mee. Met name bij de openstelling en de sluiting kunnen weggebruikers die ter plaatse niet bekend zijn, maar ook oudere en minder ervaren weggebruikers, in onzekerheid worden gebracht over het gewenste weggedrag.

2.4 Minder congestie

De aanleg van een spitsstrook of plusstrook leidt tot een uitbreiding van de capaciteit. Deze uitbreiding zal op de korte termijn leiden tot een afname van de congestie. Een negatief aspect van congestie is dat aan de staart van file regelmatig kop-staartbotsingen optreden. Door de capaciteitsuitbreiding zullen zolang congestie uitblijft deze ongevallen zich niet meer voordoen.

Een tweede positief effect van de spitsstroken en plusstroken is dat door het uitblijven van congestie weggebruikers niet naar alternatieve routes op het onderliggend wegennet gaan zoeken. Het gebruik van het onderliggend wegennet is vanwege de hogere ongevalskans ongunstig voor de verkeersveiligheid. De kans op ongeval met letsel bedraagt op een autosnelweg 0,05 en op een 80 km-weg 0,51 letselslachtoffers per miljoen voertuigkilometers (SWOV, 1997).

3 Ontwerp spitsstroken en plusstroken

3.1 ROA ontwerp

Bij het ontwerpen van autosnelwegen hanteert Rijkswaterstaat de ROA (Richtlijnen voor het Ontwerpen van Autosnelwegen). De vigerende ROA (RWS - Dienst Verkeerskunde, 1989-1993) bestaat uit zeven delen die rond 1990 zijn verschenen.
De ROA beschrijft waaraan een autosnelweg moet voldoen om op een vlotte en veilige manier het verkeer te kunnen afwikkelen. De ROA geeft inzicht in de mogelijkheden en beperkingen waarmee de ontwerper van een autosnelweg rekening moet houden, en geeft richting aan de beslissingen die de ontwerper moet nemen. Door consequente toepassing van de ROA beschikt Nederland over een uniform autosnelwegennet met een herkenbaar wegbeeld. Dit draagt in hoge mate bij aan de verkeersveiligheid op dat autosnelwegennet; de weggebruiker kan de verkeerssituatie goed inschatten en erop anticiperen. Afgezet tegen het aantal kilometers dat erop gereden wordt, zijn autosnelwegen veiliger dan andere typen wegen. De status van een richtlijn betekent niet dat de ROA één op één moet worden toegepast. Niet alleen zijn er bandbreedtes aangegeven rondom een voorkeursoplossing, maar er kan, mits goed beargumenteerd, ook een andere ontwerpkeuze worden gemaakt dan conform de ROA wanneer de omstandigheden daarom vragen.

Op autosnelwegen zijn de onderlinge snelheidsverschillen van weggebruikers relatief klein. Het ontwerp van de (onderdelen van) wegen wordt afgestemd op de snelheid waarmee ze bereden (mogen) worden. In de ROA geldt een ontwerpsnelheid van 120 km/uur voor de hoofdrijbaan. Bij die snelheid horen rijstroken met een breedte van 3,50 meter. Afwijkingen van deze ontwerpsnelheid sluiten niet aan bij de verwachting van de weggebruiker en zijn daarom volgens de ROA niet gewenst. Wanneer een andere ontwerpsnelheid wordt gekozen moeten de elementen van dwarsprofiel en lengteprofiel hierop afgestemd worden, zo nodig in combinatie met aanvullende maatregelen. De ROA noemt als uitzonderingen rijstrookbreedten van 3,35 meter bij een ontwerpsnelheid van 120 km/uur en van 3,20 meter bij een ontwerpsnelheid van 90 km/uur. Een wegvak met een afwijkende ontwerpsnelheid dient voldoende lengte te hebben en de overgang dient bij voorkeur bij een knooppunt of aansluiting plaats te vinden.

Aan de rechterzijde van autosnelwegen (bij wegen met vier of meer rijstroken ook aan de linkerzijde) worden vluchtstroken aangebracht.

3.2 Benuttingsontwerp

De aanzet tot herziening van de ROA heeft in 2000 geleid tot een brede verkenning naar een andere benadering van het ontwerp van autosnelwegen. Dit is het onderzoeksprogramma Basiskwaliteit Autosnelwegen (BkA) dat naar verwachting eind 2003 wordt opgeleverd. In het kader van dit BkA-programma worden de consequenties onderzocht en beschreven van het versmallen van rijstroken op autosnelwegen. De effecten van een versmald ontwerp zijn onderzocht aan de hand van modelstudies, rijsimulator, (internationale) literatuurstudies, en diverse aanvullende studies en expertmeetings rond de aspecten veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Bij het versoberen van het wegontwerp heeft de wegontwerper vier vrijheidsgraden:
1. De ontwerpsnelheid
Ontwerpen op een lagere maximumsnelheid betekent dat de voertuigen dan minder breedte in beslag nemen tijdens het rijden. Daardoor kan bespaard worden op de breedte van de rijstrook, de vluchtstrook, de redresseerstrook (dit is de strook naast de linker rijstrook die dient om het per ongeluk overschrijden van de linker belijning van de weg nog te kunnen corrigeren) en de minimale afstand tot obstakels langs de weg (het zogenaamde 'profiel van vrije ruimte').

2. De vluchtstrook
Het is in principe mogelijk een autosnelweg zonder vluchtstrook uit te voeren of de vluchtstrook te versmallen.

3. Het ontwerpvoertuig
Dit is een denkbeeldig voertuig dat representatief is voor een categorie uit het Nederlandse wagenpark (personenauto of vrachtwagen). De breedte van het grootste ontwerpvoertuig dat op een rijstrook wordt toegelaten, bepaalt de benodigde breedte van de verschillende onderdelen van de weg. Door enkele rijstroken van de weg alleen voor personenauto's open te stellen, wordt bespaard op de rijstrookbreedte.

4. Dynamische indeling
Toevoeging van extra capaciteit aan de weg, wanneer de verkeerssituatie daarom vraagt. Deze vrijheidsgraad in de tijd kan worden toegepast in combinatie met een of meerdere van de andere vrijheidsgraden. Dit wordt dynamisch dwarsprofiel genoemd. Spitsstroken en plusstroken behoren hiertoe.

De kennis die in het project BkA verzameld is over versobering van het wegontwerp en betere benutting van het bestaande autosnelwegennet, heeft in 2002 geleid tot een aanschrijving 'BkA en benutten' van de Hoofddirectie van Rijkswaterstaat aan de Regionale Directies van Rijkswaterstaat. De voorkeursoplossingen voor spitsstroken en plusstroken in 'BkA en benutten' zijn gebaseerd op een ontwerpsnelheid van 90 km/uur tijdens openstelling van de extra strook, en 120 km/uur daarbuiten. Deze lagere ontwerpsnelheid was ook al in de ROA uitgewerkt. Daarnaast wordt bij werk in uitvoering (eveneens een tijdelijke maatregel) ook gewerkt met 90 km/uur. Vrachtwagens hebben in deze voorkeursoplossing de mogelijkheid in te halen. Van deze voorkeursoplossingen mag men beargumenteerd afwijken.

3.3 Ontwerp spoedwetprojecten

Bij het uitwerken van de spoedwetprojecten zijn twee uitgangspunten gehanteerd: in de eerste plaats zou de maximumsnelheid tijdens openstelling lager moeten zijn dan in de daluren (bij voorkeur 100 km/uur tijdens de openstelling en 120 km/uur daarbuiten) en ten tweede zou de extra strook bij voorkeur op de bestaande verhardingsbreedte gerealiseerd moeten worden.

Door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer is op basis van de ervaringen met proeven met spitsstroken en plusstroken en de meest recente kennis uit de BkA studie, een methode ontwikkeld om voor de spoedwetprojecten een eenduidig en evenwichtig dwarsprofiel samen te stellen met een maximumsnelheid van 100 km/uur. Hierbij is rekening gehouden met het tijdelijk karakter en de beperkte duur van openstelling van de extra rijstroken. Met deze methode

kunnen de benodigde verhardingsbreedte en de minimaal benodigde afstand tussen de verticale elementen (bijvoorbeeld de geleiderailconstructies) naast de verharding, het zogenaamde profiel van vrije ruimte, worden bepaald. Net als in de ROA wordt de breedte van de rijstroken bepaald door de ontwerpsnelheid en de afmetingen en bewegingen van het ontwerpvoertuig dat er op rijdt.

Ten behoeve van het ontwerp van de spitsstroken en plusstroken uit de spoedwet is voor de keuze van de breedtes van de dwarsprofielelementen voor verschillende aantallen rijstroken een maatwerktabel uitgewerkt. Het totale dwarsprofiel is in deze tabel een optelling van de maatgevende elementen.

Tabel
Maatvoering voor plusstroken (links) en voor spitsstroken (rechts) uit de spoedwet wegverbreding

SPOEDWET WEGVERBREDING

3-strooks rijbaan met dynamisch gebruik linkerstrook in de spits ('plusstrook')

berm	redresseerstrook	plusstrook	rijstrook	rijstrook	vluchtstrook	berm	verhardingsbreedte	profiel van vrije ruimte	
0,70	0,80	3,50	3,50	3,50	3,45	0,50	14,75	15,95	120 km/uur (volgens ROA-uitgangspunten)
0,60	0,45	2,75	3,50	3,35	3,10	0,50	13,15	14,25	120 / 100 km/uur
0,55	0,45	2,75	3,45	3,35	3,10	0,40	13,10	14,05	120 / 100 km/uur
0,50	0,40	2,75	3,40	3,35	3,10	0,30	13,00	13,80	120 / 100 km/uur
0,60	0,45	2,75	3,25	3,35	3,10	0,50	12,90	14,00	120 / 100 km/uur, met breedtebeperking
0,55	0,45	2,75	3,20	3,35	3,10	0,40	12,85	13,80	120 / 100 km/uur, met breedtebeperking
0,50	0,40	2,75	3,15	3,35	3,10	0,30	12,75	13,55	120 / 100 km/uur, met breedtebeperking
0,45	0,30	2,50	3,35	3,35	3,10	0,25	12,60	13,30	100 / 80 km/uur
0,40	0,30	2,50	3,25	3,35	3,10	0,25	12,50	13,15	100 / 80 km/uur
0,45	0,30	2,50	3,00	3,35	3,10	0,25	12,25	12,95	100 / 80 km/uur, met breedtebeperking
0,40	0,30	2,50	2,75	3,35	3,10	0,25	12,00	12,65	100 / 80 km/uur, met breedtebeperking

2-strooks rijbaan met dynamisch gebruik vluchtsstrook in de spits ('spitsstrook')

berm	redresseerstrook	rijstrook	rijstrook	vluchtstrook/spitsstrook	redresseerstrook	berm	verhardingsbreedte	profiel van vrije ruimte
0,70	0,80	3,50	3,50	3,50	0,80	0,70	12,10	13,50
0,75	0,75	3,35	3,50	3,35	0,45	0,60	11,40	12,75
0,70	0,65	3,35	3,45	3,35	0,45	0,60	11,25	12,55
0,65	0,65	3,25	3,40	3,35	0,45	0,60	11,00	12,25
0,75	0,75	3,25	3,50	3,35	0,45	0,60	11,30	12,65
0,70	0,65	3,20	3,45	3,35	0,45	0,60	11,10	12,40
0,65	0,65	3,15	3,40	3,35	0,45	0,60	10,90	12,15
0,60	0,45	3,35	3,35	3,10	0,30	0,45	10,55	11,60
0,55	0,40	3,25	3,35	3,10	0,30	0,40	10,40	11,35
0,50	0,40	3,00	3,35	3,10	0,30	0,45	10,15	11,10
0,45	0,30	2,75	3,35	3,10	0,30	0,40	9,80	10,65

SPOEDWET WEGVERBREDING

4-strooks rijbaan met dynamisch gebruik linkerstrook in de spits ('plusstrook')

berm	redresseerstrook	plusstrook	rijstrook	rijstrook	rijstrook	vluchtstrook	berm	verhardingsbreedte	profiel van vrije ruimte	
0,70	0,80	3,50	3,50	3,50	3,50	3,45	0,50	18,25	19,45	120 km/uur (volgens ROA-uitgangspunten)
0,60	0,45	2,75	3,25	3,50	3,35	3,10	0,50	16,40	17,50	120 / 100 km/uur
0,55	0,45	2,75	3,20	3,45	3,35	3,10	0,40	16,30	17,25	120 / 100 km/uur
0,50	0,40	2,75	3,15	3,40	3,35	3,10	0,30	16,15	16,95	120 / 100 km/uur
0,60	0,45	2,75	3,25	3,45	3,35	3,10	0,50	16,35	17,45	120 / 100 km/uur, met breedtebeperking
0,55	0,45	2,75	3,20	3,40	3,35	3,10	0,40	16,25	17,20	120 / 100 km/uur, met breedtebeperking
0,50	0,40	2,75	3,15	3,35	3,35	3,10	0,30	16,10	16,90	120 / 100 km/uur, met breedtebeperking
0,45	0,30	2,50	3,00	3,50	3,35	3,10	0,25	15,75	16,45	100 / 80 km/uur
0,40	0,30	2,50	2,75	3,40	3,35	3,10	0,25	15,40	16,05	100 / 80 km/uur
0,45	0,30	2,50	3,00	3,15	3,35	3,10	0,25	15,40	16,10	100 / 80 km/uur, met breedtebeperking
0,40	0,30	2,50	2,75	3,00	3,35	3,10	0,25	15,00	15,65	100 / 80 km/uur, met breedtebeperking

3-strooks rijbaan met dynamisch gebruik vluchtsstrook in de spits ('spitsstrook')

berm	redresseerstrook	rijstrook	rijstrook	rijstrook	vluchtstrook/spitsstrook	redresseerstrook	berm	verhardingsbreedte	profiel van vrije ruimte
0,70	0,80	3,50	3,50	3,50	3,50	0,80	0,70	15,60	17,00
0,75	0,75	3,25	3,50	3,50	3,35	0,45	0,60	14,80	16,15
0,70	0,65	3,20	3,45	3,45	3,35	0,45	0,60	14,55	15,85
0,65	0,65	3,15	3,40	3,40	3,35	0,45	0,60	14,30	15,55
0,75	0,75	3,25	3,45	3,50	3,35	0,45	0,60	14,75	16,10
0,70	0,65	3,20	3,40	3,45	3,35	0,45	0,60	14,50	15,80
0,65	0,65	3,15	3,35	3,40	3,35	0,45	0,60	14,25	15,50
0,60	0,45	3,00	3,50	3,35	3,10	0,30	0,45	13,70	14,75
0,55	0,40	2,75	3,40	3,35	3,10	0,30	0,40	13,30	14,25
0,50	0,40	3,00	3,15	3,35	3,10	0,30	0,45	13,30	14,25
0,45	0,30	2,75	3,00	3,35	3,10	0,30	0,40	12,80	13,65

Toelichting bij de tabel:
'120/100 km/uur' betekent een maximumsnelheid van 120 km/uur buiten de spits en van 100 km/uur wanneer de spitsstrook of plusstrook geopend is.
'met breedtebeperking' betekent dat de rijstrook links van de rechter rijstrook gesloten wordt verklaard voor een categorie voertuigen die inclusief lading breder zijn dan 2,00 meter.

Doel van de tabel is om bij toetsing van de ontwerpen te kunnen beoordelen of een voorgestelde configuratie voldoet aan de maatvoering en voorwaarden (wat betreft snelheid en breedtebeperking) zoals opgenomen in de tabel. Daarbij maakt het niet uit of de bestaande verhardingsbreedte randvoorwaarde is en een bijpassend dwarsprofiel wordt gezocht, of dat de gewenste maximumsnelheid leidend is en daarbij een optimaal dwarsprofiel wordt gezocht.
Een voorwaarde voor het gebruik van de tabel is dat een verhardingsbreedte ook effectief die functie van verharding vervult. Wanneer de verhardingsbreedte bij een bepaalde tabelregel aanwezig is, maar de geleiderail of een ander obstakel dichter op de kant staat waardoor de gewenste objectafstand (de breedte van de redresseerstrook plus de berm) niet aanwezig is, dan moet de ontbrekende ruimte alsnog bij de benodigde verhardingsbreedte worden opgeteld.
Verder geldt dat geringe afwijkingen van het breedteprofiel mogelijk zijn ten opzichte van de regels van de tabel, indien deze slechts over een korte lengte voorkomen (bijvoorbeeld bij het passeren van een kunstwerk). Dit is maatwerk dat per project bekeken moet worden.

Wanneer het ontwerp conform de bovenste regel van een categorie in de tabel wordt uitgevoerd is er sprake van een goede balans tussen de toegestane maximumsnelheid en de rijstrookbreedte. Wanneer er in het ontwerp voor een dwarsprofiel wordt gekozen dat meer in de ondergrens van de bandbreedte ligt, dan wordt het voor de verkeersveiligheid van steeds groter belang dat er feitelijk niet harder wordt gereden dan de maximumsnelheid die hoort bij dat dwarsprofiel. Daarvoor is handhaving nodig. Dit geldt nog sterker in die situaties dat de maximumsnelheid onder het verwachtingspatroon van de weggebruiker ligt (een maximumsnelheid van 80 km/uur en lager). Dan is intensievere handhaving nodig.

Omdat bij spitsstroken de vluchtstrook een deel van de tijd niet beschikbaar is, bij plusstroken de extra strook relatief smal is, en bij toepassing van de tabel *ook andere elementen van het dwarsprofiel versmald worden, zijn aanvullende* maatregelen nodig om de verkeersveiligheid op peil te houden. Deze maatregelen staan in hoofdstuk 6.

4 Praktijkervaring

4.1 Ervaringen pilots

In het verkeersbeheersingsprogramma dat in 1995 van start is gegaan, is een categorie nieuwe benuttingsmaatregelen opgenomen de zogenaamde 'dynamische indeling van het dwarsprofiel'. In dit kader zijn de volgende proefprojecten uitgevoerd:
- A28 spitsstrook Den Dolder - de Uithof (opengesteld in 1995)
- A27 spitsstrook Houten - Lunetten (opengesteld in 1997)
- A50 spitsstrook Ewijk - Valburg (opengesteld in 1998)
- A27 plusstrook Lunetten - Houten (opengesteld in 1999)
- A4 plusstrook Nieuwe Vennep - Hoofddorp (opengesteld in 1999)
- A15 spitsstrook Papendrecht - Wijngaarden (opengesteld in 1999)

Voor de proefprojecten golden de volgende randvoorwaarden:
- het veiligheidsniveau moet minimaal gelijk blijven;
- er mag zich geen nieuwe congestie ter hoogte of stroomafwaarts van de maatregel voordoen;
- de maatregel moet voor weggebruikers begrijpelijk (self explaining) zijn;
- de functie van de vluchtstrook dient gewaarborgd te blijven door middel van aanvullende maatregelen (o.a. detectiesysteem, rijstrooksignalering, incidentmanagement en pechhavens);
- spitsstroken en plusstroken moeten selectief en zorgvuldig worden toegepast.

In februari 2001 is de Tweede Kamer per brief geïnformeerd over de uitkomsten van drie evaluatiestudies: de spitsstroken op de A27 (Grontmij, 2000), A28 (Goudappel Coffeng 1996) en A50 (AGV, 2000).
Op basis van de uitgevoerde evaluaties was op dat moment voor de objectieve verkeersveiligheid geen algemene conclusie mogelijk. Alle uitgevoerde evaluaties waren gericht op korte termijn effecten (1 jaar na invoering), te weten: doorstroming, vertraging en gebruikersperceptie. Voor de verkeersveiligheid was deze termijn te kort om representatieve uitspraken te kunnen doen. Wel zijn een aantal opmerkingen en observaties relevant die in de toekomst meegenomen moeten worden bij de monitoring en evaluatie van met name nieuwe typen spitsstroken en plusstroken:
- volgtijden tussen voertuigen lijken kleiner te worden;
- snelheden worden homogener en ernstige conflicten worden minder;
- aanwezige maximumsnelheden worden niet altijd nageleefd;
- op het moment dat de spitsstroken en plusstroken niet open zijn, worden deze soms toch gebruikt;
- breedtebeperkingen worden niet altijd nageleefd.

Sindsdien zijn twee aanvullende studies naar de veiligheid verricht voor de spitsstrook A28 (VIA, 1999) en voor spitsstrook A27 (RWS, DUT, 2003).
In het onderzoek van de A28 wordt het volgende geconcludeerd:
'Ondanks het feit dat rekening wordt gehouden met een hoger verkeersaanbod op het spitsstrooktraject na openstelling van de spitsstrook, kan worden aangenomen dat het spitsstrooktraject niet onveiliger is geworden. Zowel het risicocijfer als het absoluut aantal ongevallen zowel wanneer de spitsstrook is geopend als gesloten, is beduidend lager dan in de vergelijkbare perioden in de voorsituatie (voor ingebruikname spitsstrook)'.

Daarbij dient te worden opgemerkt dat bovenstaande conclusie is gebaseerd op:
- ongevallencijfers die betrekking hebben op een relatief korte onderzoeksperiode (2,5 jaar voorperiode, 2,5 jaar naperiode);
- ongevallencijfers die betrekking hebben op een relatief klein onderzoeksgebied (4,8 km);
- een onderzoeksperiode waarin aanvullend verkeersveiligheidsmaatregelen in het onderzoeksgebied (aanleg verlichting, verkeerssignalering) zijn genomen.

In het onderzoek over de A27 wordt geconcludeerd:
'Vanaf de opening van de spitsstrook (1997) is het aantal ongevallen op het spitsstrookgedeelte sterker toegenomen dan het aantal ongevallen op het gehele rijkswegennet in beheer bij de directie Utrecht. Het absolute aantal ongevallen op het spitsstrookgedeelte is echter zo laag dat niet significant kan worden aangetoond dat deze stijging is toe te schrijven aan de invloed van de spitsstrook.'

AVV heeft een aantal aanvullende analyses uitgevoerd voor de spitsstroken op de A28, A27 en A50 en ook voor de plusstrook op de A27. Voor de spitsstroken op de A28 en A27 zijn periodes van 32 en 36 maanden voor en na openstelling geanalyseerd. Voor de spitsstrook op de A50 is een periode van 24 maanden voor openstelling en 24 maanden na openstelling geanalyseerd. Voor de plusstrook op de A27 is maar een jaar voor en na openstelling geanalyseerd. Voor deze laatste geldt dat de analyseperiode te kort is om representatieve uitspraken te kunnen doen. De analyses zijn op jaarbasis en gebaseerd op alle ongevallen die op het desbetreffende wegvak plaatsvonden. De globale analyses geven aan dat het aantal ongevallen en letselongevallen op de spitsstroken op de A27 en A28 fors zijn gedaald terwijl ze op de A50 gelijk zijn gebleven. Er is geen uitsplitsing gemaakt naar tijdstip van openstelling of tijd van de dag. Ook is niet gekeken of er naast het aanleggen van de spitsstroken nog andere maatregelen zijn getroffen.

Samenvattend kan worden gesteld dat de uitkomsten van de evaluatiestudies van de eerste pilots nog wisselend zijn, maar dat er geen opvallende negatieve verkeersveiligheidseffecten lijken te zijn. Hierbij moet worden aangetekend dat alle geëvalueerde spitsstroken relatief kort zijn en altijd tussen twee aansluitingen liggen. De spitsstroken en plusstroken uit de spoedwet zijn veel langer en passeren aansluitingen. Dit maakt het voor de weggebruiker complexer.

Het verdient aanbeveling om met name de nieuwe typen spitsstroken en plusstroken te monitoren en te evalueren op weggedrag, ongevallen en gebruik van de stroken.

4.2 Ervaringen vergelijkbare situaties

4.2.1 Dubbelbaans autowegen en 80 km/uur wegen

In het kader van het project Basiskwaliteit autosnelwegen is door DHV een onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheidseffecten van wegen zonder vluchtstrook en met smalle rijstroken. Invalshoek was een ongevallenanalyse van dubbelbaans autowegen met een maximumsnelheid van 100 km/uur en met een maximumsnelheid van 80 km/uur. Deze wegtypen hebben geen vluchtstrook.

Bij inventarisatie bleek dat dergelijke wegen nauwelijks te vinden zijn in Nederland. Dubbelbaans wegvakken zonder vluchtstrook zijn doorgaans te kort om als vergelijking te kunnen dienen. Door het geringe aantal geschikte

wegvakken, en de spreiding in het aantal ongevallen kunnen uit deze analyse geen conclusies getrokken worden die representatief zijn voor de verkeersveiligheid van wegvakken zonder vluchtstrook.

4.2.2 Tunnels

In opdracht van ministerie van Binnenlandse Zaken heeft DHV een onderzoek gedaan naar tunnelincidenten (DHV, 2001). Een gestrand voertuig in een tunnel zonder vluchtstrook veroorzaakt bij veel verkeer file in de tunnel. Vanwege de kop-staartongevallen die aan de staart van een file plaatsvinden, is dit ongunstig voor de verkeersveiligheid. In het rapport wordt het hulpverleningsscenario geschetst en de rollen die daarin vervuld worden door het detectie- en bewakingssysteem in de tunnel, door de operator in de verkeerscentrale en door de hulpverlener. Een vergelijkbaar scenario kan ook worden toegepast op wegvakken met een spitsstrook.

4.2.3 Werk-in-uitvoering

Mede op verzoek van de ANWB en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft AVV een inventariserend onderzoek laten verrichten door AGV naar maatregelen die een verminderde verkeersveiligheid moeten compenseren bij werk-in-uitvoering situaties waarin de vluchtstrook tijdelijk niet aanwezig is (AGV, 2001).
In het rapport wordt een pakket van compenserende maatregel voorgesteld, afhankelijk van de lengte van het wegvak in relatie tot de fysieke opsluiting door barriers, van de bochtigheid van de weg en van de drukte van de wegomgeving.
De mogelijke maatregelen die worden voorgesteld zijn openbare verlichting, incident management, vluchthavens, verkeerssignalering, camerabewaking, bewaking van vluchthavens en het stand-by houden van een bergingsvoertuig.

5 Bufferstroken

5.1 Werking buffers en bufferstroken

Een bufferstrook is een aangebrachte plaatselijke vergroting van de opstelcapaciteit van een wegvak. Dat wegvak fungeert dan als buffer.
Een bufferstrook is een bijzondere vorm van een spitsstrook of plusstrook. De bufferstrook zorgt voor extra opstelruimte waardoor een structureel optredende file breder en korter wordt.
Bufferstroken liggen altijd bij knooppunten of zwaar belaste aansluitingen. In tegenstelling tot de spitsstrook en plusstrook zorgt de bufferstrook niet voor een vlottere doorstroming ter plaatse van de buffer zelf. Integendeel er is in de buffer sprake van langzaam rijdend of stilstaand verkeer.
Door de kortere filelengte bij een buffer met bufferstrook kan een terugslag van de file op de afsplitsende verkeersstroom worden voorkomen. Het afsplitsende verkeer kan dan vlotter of zelfs ongestoord doorstromen. Wanneer de file toch nog het punt bereikt waar een verkeersstroom zich afsplitst, blijft de file beperkt tot dat deel van het verkeer dat in de buffer rijdt.
Een andere vorm is een buffer over de volledige breedte van de rijbaan, die ervoor moet zorgen dat het verkeer gedoseerd wordt toegelaten in een samenkomende verkeersstroom. Ook in dit geval wordt de extra bufferstrook toegevoegd om te voorkomen dat de file te lang wordt en achterliggende splitsende verkeersstromen hindert. Aan de kop van de buffer wordt de uitstroom desgewenst geregeld met een verkeersregelinstallatie.

5.2 Vormgeving, inrichting, uitrusting en maatvoering bufferstroken

Een bufferstrook komt wat vormgeving, inrichting en uitrusting betreft overeen met een spitsstrook indien de vluchtstrook als bufferstrook wordt gebruikt en met een plusstrook indien een extra strook wordt gecreëerd. Voor bufferstroken geldt daarom de maatvoeringstabel (rijstrookbreedte in relatie tot de toegestane maximumsnelheid) van hoofdstuk 3.

5.3 Probleemstelling veiligheid bufferstroken

Algemeen
Omdat de bufferstrook alleen wat functie betreft verschilt van de plusstrook of de spitsstrook zijn alle verkeersveiligheidsaspecten behorend bij de spitsstrook en de plusstrook zoals vermeld in hoofdstuk 2 ook op de bufferstrook van toepassing. Specifiek voor buffers spelen daarnaast nog onderstaande veiligheidsaspecten.

Snelheidsverschillen tussen rijstroken
Bij een buffer over een deel van de rijbaan, dit is het geval bij splitsende verkeersstromen, leiden grote snelheidsverschillen tussen de rijdende en min of meer stilstaande verkeersstroom tot onveilige situaties wanneer de weggebruiker in of uit de langzaam rijdende of stilstaande file voegt. Grote snelheidsverschillen kunnen worden verminderd met een snelheidsregeling op de matrixborden zoals thans ook al bij files wordt toegepast.
Onveiligheid ten gevolge van snelheidsverschillen tussen rijstroken ontstaat ook als de bufferstroken pas worden opengesteld voor het verkeer wanneer er

al een file is gevormd. Bufferstroken moeten daarom evenals spitsstroken en plusstroken, open worden gesteld voordat er sprake is van filevorming. Daarmee wordt voorkomen dat de bufferstrook volstroomt wanneer het verkeer op de aangrenzende rijstroken al zeer langzaam rijdt of stilstaat en alsnog met die lage snelheid op de bufferstrook wil gaan rijden.
*Onveiligheid ontstaat eveneens wanneer er ongelijkheid is in doorstroom-*snelheid tussen de verschillende rijstroken van een buffer. Dan krijgen automobilisten de neiging om in de file van rijstrook te wisselen met extra kans op flankbotsingen. Om dit te voorkomen dient de verkeersregeling aan de kop van de buffer zodanig te worden ontworpen dat elk voertuig -ongeacht in welke rijstrook het staat- evenveel kans heeft op een vlotte uitstroom. Een eerlijke regeling vermindert ook de kans op negeren van rood licht, wat overigens meer een probleem is voor een goede sturing van het verkeer dan een veiligheidsprobleem.

Stilstaand verkeer op de vluchtstrook
Wanneer er sprake is van een buffer over de gehele rijbaan waarbij de vluchtstrook als bufferstrook is gebruikt, ontstaan extra veiligheidsproblemen in geval van een incident. Het stilstaande verkeer in de buffer blokkeert dan de toegang voor de hulpverleningsdiensten. Er dienen daarom aanvullende afspraken te worden gemaakt op welke wijze en binnen welke tijdslimiet hulpverleningsdiensten ter plaatse kunnen zijn in geval van een incident. De aanvullende *afspraken moeten ook toegesneden zijn op een calamiteit met zwaargewonden* of gevaarlijke stoffen.
In geval van een bufferstrook op de vluchtstrook dient er een detectie aanwezig te zijn om de verkeerscentrale te kunnen waarschuwen voor een opgetreden incident zodat daar snel gereageerd kan worden met IM maatregelen.

Onbekendheid van de weggebruiker met buffers
Bufferstroken en buffers met een verkeersregelinstallatie zijn in Nederland nog niet eerder toegepast en dus geheel nieuw voor de weggebruiker. Ook is de situatie complexer dan bij een gewone spitsstrook of plusstrook. Hoe te handelen bij het in- en uitrijden van een buffer is iets dat de weggebruiker moet leren. Evenals hoe te handelen bij incidenten in een buffer.
Het bewust stil zetten van verkeer in een buffer ten gunste van de doorstroming op andere routes kan leiden tot agressief en gevaarlijk gedrag van de weggebruiker. Het kan er ook toe leiden dat de weggebruiker gaat zoeken naar alternatieve routes die onveiliger kunnen zijn. Informatie aan de weggebruiker over de buffers kan het draagvlak hiervoor vergroten en agressief gedrag voorkomen.

6 Maatregelen spitsstroken, plusstroken en bufferstroken

In de volgende paragrafen worden de aanvullende maatregelen beschreven om de veiligheid van spitsstroken, plusstroken en bufferstroken te verbeteren. In de omschrijving van de maatregel is te zien of de maatregel specifiek geldt voor een spitsstrook, een spitstrook gebruikt als bufferstrook, een plusstrook, een plusstrook gebruikt als bufferstrook of een bufferstrook ongeacht de uitvoering. Sommigen maatregelen zijn vereist (een S in de uitvoeringstabellen van paragraaf 6.2), anderen zijn optioneel (een O in de uitvoeringstabellen) en kunnen in specifieke situaties worden toegepast.

6.1 Omschrijving maatregelen

Vluchthavens:
Wanneer de vluchtstrook als spitsstrook of bufferstrook wordt gebruikt, bieden vluchthavens bestuurders van een stilvallend voertuig de mogelijkheid hun voertuig buiten de verkeersstroom te parkeren. Hierdoor wordt een blokkade van de rijbaan voorkomen. Dit is gunstig voor zowel de afwikkeling van het verkeer als de verkeersveiligheid. Het voorkomt directe aanrijdingen met het blokkerende voertuig. In geval van een spitsstrook voorkomt de vluchthaven filevorming en daarmee gepaard gaande kop-staart botsingen aan de staart van de file.

Detectiesysteem voor langzaam rijdende voertuigen op de spitsstrook:
Wanneer de spitsstrook open is, zorgt detectie van een langzaam rijdend voertuig ervoor dat de plaats van een incident zo snel mogelijk in de verkeerscentrale bekend is, zodat daarvandaan snel en adequaat gehandeld kan worden en zo nodig de spitsstrook vrijgemaakt en gesloten kan worden. Het gaat daarbij om langzaam rijdende voertuigen tijdens de openstelling maar ook vlak voor de openstelling van de spitsstrook.

Schouwen voor openstelling:
De operator in de verkeerscentrale moet zekerheid hebben dat er geen obstakels op de spitsstrook, plusstrook of bufferstrook aanwezig zijn die een gevaar kunnen vormen voor rijdend verkeer voordat hij tot openstelling kan overgaan. Daarvoor moet een schouwing van de spitsstrook, plusstrook en bufferstrook plaats vinden.

Bewaking tijdens openstelling:
Bij detectie van een incident op de spitsstrook moet de operator in de verkeerscentrale een gedetailleerd beeld kunnen krijgen van het opgetreden incident om te kunnen beslissen over sluiten van de spitsstrook en vrij baan te geven aan hulpverleningsdiensten. Dit geldt ook wanneer de vluchtstrook als bufferstrook gebruik wordt.

Verkeerssignalering:
De signalering wordt ingezet voor het vrijmaken van de spitsstrook, plusstrook en bufferstrook. Verder wordt wanneer de extra stroken open zijn verkeerssignalering gebruikt om de bestuurder het aantal beschikbare rijstroken te tonen. Bij filevorming op de bufferstrook wordt verkeersignalering ingezet voor snelheidsbeheersing tussen de rijstroken. In de praktijk betekent dit maximaal 70 km/uur boven de stromende verkeersstroom en 50 km/uur boven de langzaam rijdende verkeersstroom.

Openbare verlichting:
Openbare verlichting is nodig om bij duisternis te kunnen schouwen voor openstelling van de spitsstrook, plusstrook en bufferstrook. Verder vergemakkelijkt openbare verlichting de rijtaak op plaatsen waar de complexe situatie rond de spitsstrook en bufferstrook extra aandacht vraagt van de weggebruiker.

Dynamisch verlagen maximum snelheid:
Omdat tijdens de openstelling van de spitsstrook de vluchtstrook tijdelijk wordt onttrokken en er bij de plusstrook een smalle rijstrook naast de veelal ook smaller gedimensioneerde rijstroken komt, wordt in die situaties de maximumsnelheid verlaagd. Dit geldt ook voor de bufferstrook. Een lagere maximumsnelheid leidt tot een homogener verkeersbeeld met kleinere snelheidsverschillen. Het vermindert de kans op ongevallen met letsel. Standaard wordt de maximumsnelheid verlaagd tot 100 km/uur tijdens openstelling van spitsstrook, plusstrook en bufferstrook. Wanneer er sprake is van extra smalle stroken, dan wordt de maximumsnelheid tijdens openstelling verlaagd tot 80 km/uur.

Intensievere handhaving:
Omdat er bij het versmallen van rijstroken een steeds nauwere relatie komt tussen rijstrookbreedte, feitelijke rijsnelheid en verkeersveiligheid, is handhaving van de toegestane maximumsnelheid nodig. Wanneer een maximumsnelheid van 80 km/uur wordt getoond, wat niet geheel aan het verwachtingspatroon van de weggebruiker op autosnelwegen voldoet, is intensievere handhaving nodig.

Inhaalverbod vrachtwagens
Bij het ontbreken van de vluchtstrook wordt de kans om veilig uit te wijken aanzienlijk kleiner. Hierdoor neemt de kans op ongevallen toe. Het inhaalverbod voorkomt extra manoeuvres van vrachtwagens.

Breedtebeperking:
Afhankelijk van de breedte van de rijstroken (zie tabel hoofdstuk 3) wordt op specifieke locaties gekozen voor een breedtebeperking op de daarvoor in aanmerking komende rijstroken voor voertuigen die met lading breder zijn dan 2,00 meter. De breedtebeperking heeft een directe relatie met de verkeersveiligheid en het wegontwerp. De breedtebeperking gaat 'verder' dan het inhaalverbod, het is een gesloten verklaring voor een categorie verkeersdeelnemers voor de desbetreffende strook.

Aangepast IM:
Wanneer de vluchtstrook als spitsstrook of als bufferstrook in gebruik is, dient toename van aanrijtijden bij incidenten, ten gevolge van het in gebruik zijn van de vluchtstrook, beperkt te worden. Hiertoe dient de rol van de verkeerscentrale geïntensiveerd te worden. Dit houdt in een verscherpte bewaking op het detecteren van een langzaam rijdend voertuig (in geval van een spitsstrook) of van een incident (in geval van een bufferstrook). Voor het in bedrijf stellen van de *spitsstrook of bufferstrook dient dit te worden aangevuld met aangescherpte* procedureafspraken met alle bij de hulpverlening betrokken partijen.
Een snel afgekruiste en vrijgemaakte spitsstrook of bufferstrook komt als eerste in aanmerking voor het snel kunnen bereiken van een incident. Bij de bufferstrook of ingeval van structurele file op de spitsstrook dienen zo nodig ook aanvullende infrastructurele of technische voorzieningen te worden getroffen door de wegbeheerder, zodat hulpverleningsdiensten binnen de afgesproken aan rijtijd toegang hebben tot een incident. Gedacht kan worden aan het aanrijden tussen wachtende rijen file door, aanrijden over een verharde berm (eventueel vanaf extra aangelegde hulpverleningstoeritten), of tegen het verkeer in rijden.

Uniformiteit inrichting en uitrusting:
Eenduidige bewegwijzering, bebording, markering en signalering zorgen ervoor dat de weggebruiker een verwachtingspatroon kan opbouwen, en vergemak-

kelijkt de rijtaak en vermindert de mentale belasting van de weggebruiker. Spitsstroken, plusstroken en bufferstroken dienen zoveel mogelijk op dezelfde manier te worden ingericht en uitgerust, waarbij bovendien zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de huidige systematiek voor inrichting en uitrusting van autosnelwegen.

Eenduidig wegbeeld in de daluren:
Spitsstroken, plusstroken en bufferstroken worden een beperkt deel van het etmaal opengesteld. Om de interpretatie van de status van de rijstroken te vergemakkelijken, dient gedurende de daluren een wegbeeld aanwezig te zijn dat door middel van vormgeving én inrichting en uitrusting zo min mogelijk afwijkt van het wegbeeld van een reguliere autosnelweg.

Uniformiteit bij invoegen en uitvoegen ter plaatse van spitsstroken:
Wanneer een spitsstrook een aansluiting passeert, ontstaat een complexere situatie dan bij een reguliere aansluiting doordat de invoeg- en uitvoegstrook naast de spitsstrook liggen. In de daluren moet een extra rijstrook worden overgestoken bij het invoegen en uitvoegen. Dit geldt ook wanneer de vluchtstrook als bufferstrook wordt gebruikt. Om de weggebruiker hierover een verwachtingspatroon te laten opbouwen moet deze nieuwe situatie overal op dezelfde manier worden uitgevoerd, waarbij zo veel mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande systematiek voor inrichting en uitrusting van autosnelwegen.

Toeritdosering:
Toeritdosering kan worden ingezet bij drukke invoegstroken, om er voor te zorgen dat de instroom geleidelijk verloopt waardoor de kans op schokgolven en filevorming op de hoofdrijbaan vermindert.

Hoge plaatsing bebording en bewegwijzering:
Wanneer een spitsstrook intensief door vrachtverkeer wordt gebruikt, kan de concentratie van hoge voertuigen die dicht langs in de berm staande bebording en (eventueel) bewegwijzering rijden, een verhoogde kans op afdekking van deze informatiedragers geven. Om afdekking tegen te gaan kunnen deze hoger worden geplaatst, ook wanneer de vluchtstrook als bufferstrook wordt gebruikt.

Communicatie spitsstroken, plusstroken en buffers:
De weggebruiker dient vanwege grootschalige toepassing van spitsstroken, plusstroken en buffers goed geïnformeerd te worden over de werking van elk en het bijpassende weggedrag. Dit geldt vooral t.a.v het gedrag dat gewenst is voor het laten passeren van hulpverleningsdiensten bij incidenten in buffers. Verder dient de weggebruiker goed te worden geïnformeerd over het nieuwe fenomeen van de geregelde buffer om eventueel negatief gedrag te voorkomen.

Detectiesysteem voor incidenten op de vluchtstrook als bufferstrook:
Op de bufferstrook is langzaam rijdend of stilstaand verkeer een normaal verschijnsel. Er zal daarom een detectie moeten komen die de verkeerscentrale waarschuwt dat er een incident heeft plaats gevonden, zodat snel en adequaat gehandeld kan worden met IM maatregelen.

Scheiden gebufferde en niet gebufferde verkeersstromen:
Zorg dat dat de gebufferde verkeersstromen zo lang mogelijk fysiek of door belijning gescheiden worden van de doorstromende verkeersstromen om gevaarlijke in- en uitvoegmanoeuvres te voorkomen.

Eerlijke verkeersregeling bij uitrijden buffer:
De regeling dient zodanig te zijn afgesteld dat de uitstroom over de rijstroken gelijkmatig verloopt. Dit voorkomt snelheidsverschillen tussen de rijstroken en daarmee gepaard gaande onveilige rijstrookwisselingen door bestuurders die naar de snelste rijstrook willen.

6.2 Uitvoeringstabellen

In tabel 1 is voor elke maatregel (kolom 1) aangegeven welk veiligheidsaspect ermee wordt beïnvloed (kolom 2-4) en of de maatregel standaard wordt toegepast bij spitsstroken, plusstroken en bufferstroken die als spitsstrook of plusstrook zijn uitgevoerd of optioneel kan worden toegepast ter verbetering van de veiligheid in specifieke situaties (kolom 5-6). In tabel 2 zijn drie maatregelen opgenomen die alleen voor buffers gelden. De omschrijving is op dezelfde manier vorm gegeven als voor tabel 1.

Tabel 1 **Maatregelen voor spitsstroken, plusstroken of bufferstroken**	***Veiligheidsaspect***			***Toepassing maatregel*** S is standaard vereist O is optioneel	
	Ontbreken vluchtstrook	**Versmalde rijstroken**	**Complexe verkeerssituaties**	**Spitsstrook**	**Plusstrook**
Vluchthavens	X			S	O
Detectiesysteem voor langzaam rijdende voertuigen op de spitsstrook	X			S	
Schouwen voor openstelling	Voorkomen van botsing met obstakels			S	S
Bewaking gedurende openstelling	X		X	S	
Verkeerssignalering	X	X	X	S	S
Openbare verlichting	X	X	X	S	S
Dynamisch verlagen maximumsnelheid tot 100 km/uur	X	X	X	S	S
Dynamisch verlagen maximumsnelheid tot 80 km/uur		X		O	O
Intensievere handhaving bij 80 km/uur		X		S	S
Inhaalverbod vrachtwagens	X			S	
Breedtebeperking		X		O	O
Aangepast IM	X	X		S	O
Uniformiteit in inrichting en uitrusting			X	S	S
Eenduidig wegbeeld in de daluren			X	S	S
Uniformiteit bij invoegen en uitvoegen	X		X	S	
Toeritdosering			X	O	O
Hoge plaatsing bebording en bewegwijzering	X		X	O	
Communicatie	X	X	X	S	S

Tabel 2 **Maatregelen alleen voor buffers**	**Veiligheidsaspect**			**Toepassing maatregel** S is standaard vereist O is optioneel	
	Ontbreken vluchtstrook	**Versmalde rijstroken**	**Complexe verkeerssituaties**	**Spitsstrook gebruikt als bufferstrook**	**Plusstrook gebruikt als bufferstrook**
Detectiesysteem voor incidenten	X			S	
Scheiden gebufferde en niet gebufferde verkeersstromen			X	O	O
Eerlijke verkeersregeling bij uitrijden buffer			X	O	O

7 Conclusies en aanbevelingen

Uitgangspunt is dat door openstelling van spitsstroken, plusstroken en bufferstroken de verkeersveiligheid ter plaatse niet mag verslechteren.

Het tijdelijk onttrekken van de vluchtstrook door deze in te zetten als spitsstrook of bufferstrook, heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid. Door verlaging van de maximumsnelheid (van 120km/uur bij een gesloten spitsstrook naar 100 km/uur bij opening van de spitsstrook), een inhaalverbod voor vrachtwagens en het creëeren van vluchthavens kan dit negatieve effect worden beperkt.

In geval van plusstroken en bufferstroken die als plusstrook zijn uitgevoerd, is vaak sprake van een versmalde linkerrijstrook. Dit geeft een verhoogd ongevalsrisico. Door verlaging van de maximumsnelheid en zonodig een breedtebeperking als aanvullende maatregel wordt dit verhoogde risico gereduceerd.

Door het (gedeeltelijk) wegnemen van de congestie zal het aantal ongevallen ten gevolge van filevorming verminderen. In specifieke gevallen zal dit er ook toe leiden dat minder sluipverkeer optreedt op het minder veilige onderliggende wegennet. Bij bufferstroken neemt de verkeersveiligheid toe bij de verkeerstromen die dankzij de buffer van files worden gevrijwaard.

Uit evaluatie van de pilots met spitsstroken en plusstroken is gebleken dat met een aantal aanvullende maatregelen het huidige veiligheidsniveau kan worden genaderd. In de meeste evaluaties is veiligheid overigens slechts beperkt meegenomen zodat geen robuuste uitspraken kunnen worden gedaan. Evenwel laten de pilots geen opvallende negatieve verkeersveiligheidseffecten zien.

Met een ontwerp volgens de maatvoeringstabel in hoofdstuk 3 en aanvullende maatregelen volgens de uitvoeringstabellen in hoofdstuk 6 zal het veiligheidsniveau van spitsstroken, plusstroken en bufferstroken naar verwachting op peil kunnen worden gehouden.

Het ontbreken van de vluchtstrook bemoeilijkt een snelle toegang voor hulpverleningsdiensten. Met een detectiesysteem, verscherpte bewaking daarop en verkeerssignalering kunnen incidenten snel worden geïdentificeerd en IM maatregelen geactiveerd. Bij bufferstroken of structurele file op de spitsstrook dienen zo nodig ook aanvullende infrastructurele of technische voorzieningen te worden getroffen.

Soms is er sprake van permanent versmalde rijstroken (ook buiten de spits) waarbij de maximumsnelheid wordt verlaagd om de veiligheid op peil te houden. Handhaving is dan nodig blijkt uit onderzoek en praktijkproeven. Bij zeer smalle rijstroken waarbij de maximumsnelheid naar 80 km/uur of minder wordt verlaagd, is intensievere handhaving nodig.

Voor de weggebruiker ontstaat een meer complexe situatie bij het openen en sluiten van de extra rijstroken en bij het invoegen en uitvoegen in geval van spitsstroken en bufferstroken. Dit bemoeilijkt de rijtaak. De weggebruiker dient vanwege grootschalige toepassing van spitsstroken, plusstroken en bufferstroken goed te worden geïnformeerd over de werking ervan en het bijpassende weggedrag. *Dit geldt met name ook over het gewenste gedrag voor het laten* passeren van hulpverleningsdiensten bij incidenten op bufferstroken en het gedrag in een geregelde buffer.

De spitsstroken en plusstroken uit de spoedwet zijn in het algemeen langer en complexer dan die van de pilots. Met bufferstroken is nog geen enkele ervaring opgedaan. Daarom wordt aanbevolen om deze nieuwe typen goed te monitoren op verkeersveiligheid en weggedrag, om bij onverwachte negatieve ontwikkelingen snel te kunnen ingrijpen.

Bijlage Literatuur

1 Bäumer, H.(2002). Einsatzkriterien für Nothaltemöglichkeiten an ein- und zweibahnigen Strassen. Schriftenreihe Lehrstuhl für Verkerhrswesen, Ruhr-Universität Bochum, Bochum.
2 Grontmij (2000). Evaluatie spitsstrook A4. Directie Noord-Holland, RWS.
3 Goudappel Coffeng (sept 1996). Evaluatie spitsstrook A28-Eindrapportage. RWS Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Rotterdam.
4 AGV (2000). Evaluatie plusstrook A27 en 2e Lekbrug A2 : Integraal eindrapport. RWS Directie Utrecht.
5 Rijkswaterstaat Directie Utrecht (2003). Evaluatie verkeersveiligheid spitsstrook A27. RWS Directie Utrecht.
6 VIA (1999). Spitsstrook A28. RWS, Directie Utrecht.
7 DHV (2001). Scenario's tunnelincidenten. Ministerie BIZA.
8 AGV (2001). Extra maatregelen bij het tijdelijk ontbreken van vluchtstroken. ANWB en SWOV.
9 Heidemann, D e.a (1999). Standstreifen und Verkehrssicherheit auf BAB Teil II : Statistische analyse. Strassen Verkehrstechnik 6/1999
10 Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde (1989-1993). Richtlijnen voor het ontwerpen van autosnelwegen. RWS Dienst Verkeerskunde.
Deel 1 basiscriteria, november 1992
Deel 2 alignement, mei 1991
Deel 3 dwarsprofielen, maart 1993
Deel 4 knooppunten en aansluitingen, maart 1993
Deel 5 verlichting, december 1990
Deel 6 veilige inrichting van bermen, juli 1989
Deel 7 wegbeeld en landschap. maart 1992
11 Veilige inrichting van bermen, CROW, 1999

Incident Management bij spits- en bufferstroken

Advies voor de spoedwetprojecten

November 2003

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Incident Management bij spits- en bufferstroken

Advies voor de spoedwetprojecten
November 2003

Colofon

Uitgegeven door:
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer
Boompjes 200
Postbus 1031
3000 BA Rotterdam

November 2003

Eerste druk

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Spoedwet wegverbreding 4
1.2 Landelijk advies 4
1.3 Uitgangspunten 4
1.4 Opbouw van deze notitie 5
1.5 Verantwoording 5

2 Probleeminventarisatie 6
2.1 Probleemanalyse 6
2.2 Detectiefase 6
2.3 Alarmeringsfase 6
2.4 Aanrijfase 7
2.5 Afhandelingsfase 7
2.6 Normalisatiefase 7
2.7 Probleemstelling 7

3 Situaties 8
3.1 Inleiding 8
3.2 Analyse per situaties 8
3.3 Invloedsfactoren per lokatie 9
3.3.1 Plaats van het incident 9
3.3.2 Wegkenmerken 9

4 Voorbereiding IM maatregelen 11
4.1 Inleiding 11
4.2 Basismaatregelen 11
4.3 Aanvullende maatregelen 12
4.3.1 Keuzeproces 12
4.3.2 Mogelijke aanvullende maatregelen 13
4.4 Overleg met hulpdiensten 14
4.5 Evaluatie 14

5 Operationele inzet IM maatregelen 15
5.1 Inleiding 15
5.2 Huidig IM in verkeerscentrales 15
5.3 IM in verkeerscentrales bij spitsstroken 15
5.4 Communicatie hulpdiensten met de verkeerscentrale 16
5.5 Detectie- en alarmeringsfase 16

6 Bijlagen 17

1 Inleiding

1.1 Spoedwet wegverbreding

*De Spoedwet wegverbreding leidt tot de aanleg van spitsstroken en van buf*ferstroken.
Een spitsstrook is een vluchtstrook die tijdens de spitsuren ingezet wordt als tijdelijke extra rijstrook. Buiten de spitsuren vervult deze strook de normale functie van vluchtstrook. Een bufferstrook ziet eruit als een spitsstrook maar heeft een andere functie. De bufferstrook zorgt ervoor dat de file voor een knelpunt breder en korter wordt en voorkomt daardoor filevorming in andere, splitsende verkeersstromen.
Gedurende de openstelling van spits- en bufferstroken zal er geen vluchtstrook beschikbaar zijn. Vanuit veiligheidsoverwegingen is aangegeven dat in die situaties aanvullende maatregelen voor incident management (IM) overwogen moeten worden (zie AVV 2003 A en AVV 2003 B).
De positieve ervaringen opgedaan met de huidige spitsstroken, waarin reeds veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het ontwerp en de inrichting zijn getroffen, geven aan dat aanvullende maatregelen niet in alle gevallen noodzakelijk zullen zijn.
In opdracht van het Hoofdkantoor van de Waterstaat brengt de Adviesdienst Verkeer en Vervoer in deze notitie advies uit over de vraag wanneer welke extra maatregelen voor IM aanbevolen worden. Dit advies is afgestemd in de landelijke werkgroep IM Spitsstroken.
Onder extra maatregelen wordt in dit document zowel nieuwe maatregelen als aanscherping van bestaande maatregelen verstaan.
In dit document worden spitsstroken en bufferstroken uitgevoerd als spitsstroken, wanneer het onderscheid niet relevant is, ook wel kortweg aangeduid als spitsstroken.

1.2 Landelijk advies

Dit document is opgesteld in de vorm van een landelijk advies. Aangezien er tussen spitsstroken verschillen kunnen bestaan, bestaat dit advies uit enerzijds uniform aanbevolen maatregelen en anderzijds locatieafhankelijk aanbevolen maatregelen. Dit document vormt het kader voor een per spoedwetproject op te stellen calamiteitenplan-op-maat. Het calamiteitenplan-op-maat wordt opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Regionale Directie, in overleg met de betrokken hulpdiensten.

1.3 Uitgangspunten

Uitgangspunten voor dit advies zijn

- De overwegingen en de realisatie van de maatregelen zoals weergegeven in AVV 2003 A;
- De uitvoering van personen- en vrachtautoregelingen zoals weergegeven in PIM 2001;
- De aanwezigheid van de in AVV 2003 D weergegeven maatregelen;
- De overwegingen zoals aangegeven in AVV 2003 B;
- De overwegingen zoals weergegeven in ICT 2003.

Verder is het uitgangspunt dat de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder zich uitstrekt tot de maatregelen die hij binnen zijn vermogen kan nemen voor:

- het beveiligen van de incidentlocatie, zowel voor de direct betrokkenen als de overige verkeersdeelnemers;
- het bereikbaar maken van de incidentlocatie;
- het verlenen van vrije doorgang voor spoedtransporten van de ambulancedienst.

Op het moment dat de hulpdiensten de incidentlocatie hebben bereikt, zal de verdere afhandeling op dezelfde wijze plaatsvinden als in de situatie zonder spitsstrook, namelijk onder de verantwoordelijkheid en volgens de procedures van de hulpdiensten. Wel kunnen er daarna door dezen aan de wegbeheerder om aanvullende maatregelen worden gevraagd. Dergelijke maatregelen zijn situatieafhankelijk en vallen buiten het bereik van deze notitie. Evenmin gaat dit advies in op de diverse calamiteitenplannen van de verschillende hulpverlenende instanties. Incidenten buiten de rijkswegen blijven ook buiten beschouwing.

1.4 Opbouw van deze notitie

Het volgende hoofdstuk geeft een inventarisatie van de problemen die het toepassen van spitsstroken uit oogpunt van veiligheid met zich mee kan brengen voor IM. Hoofdstuk 3 beschrijft de mogelijke situaties die zich in de praktijk kunnen voordoen. Deze zijn gebruikt zijn om in hoofdstuk 4 de voorbereiding van de te nemen IM-maatregelen te beschrijven. Hoofdstuk 5 gaat in op de operationele maatregelen die na een melding vanuit de verkeerscentrale worden genomen.

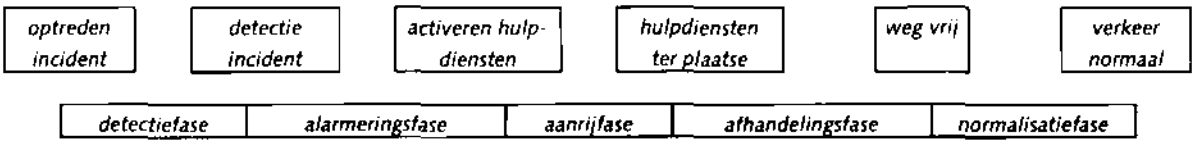
1.5 Verantwoording

Dit document is opgesteld door een werkgroep van de AVV en afgestemd met een landelijke werkgroep van de RWS. Deelnemers staan elders in dit document vermeld.

2 Probleeminventarisatie

2.1 Probleemanalyse

Incident Management (IM) omvat het zo snel mogelijk vrijmaken van de weg na incidenten. Incidenten zijn alle onverwachte gebeurtenissen die de vlotte doorstroming van het verkeer belemmeren. Voor het overgrote deel van de incidenten dienen hulpdiensten aan te rijden, om eventuele slachtoffers te helpen, juridisch onderzoek uit te voeren, om de weg vrij te maken en zonodig herstelwerkzaamheden uit te voeren. IM is op te splitsen in vijf fasen, zoals hieronder schematisch is weergegeven. (NB: de alarmeringsfase wordt ook wel ondergebracht bij de detectiefase of de aanrijfase.)



Per fase wordt in dit hoofdstuk geïnventariseerd welke problemen voor IM de aanleg van spitsstroken kan gaan betekenen. Voor alle duidelijkheid, hier, en in het vervolg van dit document, betekent "spitsstrook" of "bufferstrook" niet alleen de aanwezigheid maar juist ook het in bedrijf zijn van de spitsstrook. M.a.w. met "spitsstrook" of "bufferstrook" wordt de situatie bedoeld waarin verkeer over de spits- of bufferstrook rijdt.

2.2 Detectiefase

Een snelle detectie op spitsstroken is noodzakelijk om

- snel het incident te kunnen beveiligen voor de direct betrokkenen en voor de overige verkeersdeelnemers en
- snel maatregelen te kunnen nemen voor het aanrijden van hulpdiensten.

Het gebruik van spitsstroken vergroot het belang van het snel doorlopen van deze fase, om potentiële problemen bij beveiligen en aanrijden te voorkomen. Hiertegenover staat dat de te nemen basismaatregelen in het kader van inrichting en uitrusting van spitsstroken (AVV 2003 D) de mogelijkheid bieden om

- sneller incidenten te detecteren en
- via de camerabeelden snel een overzicht te krijgen van de situatie op de incidentlocatie.

Met deze maatregelen zal de detectiefase verkorten ten opzichte van de bestaande situatie.

2.3 Alarmeringsfase

De alarmeringsfase is zowel voor de beveiliging van het incident als voor het aanrijden van hulpdiensten van groot belang. Een snelle en nauwkeurige alarmering van de hulpdiensten leidt namelijk in het algemeen tot het sneller beveiligen en bereiken van incidenten. De aanleg en het gebruik van spitsstroken leidt niet tot bijzondere problemen voor deze fase, het vergroot wel het belang van het snel doorlopen van deze fase.

2.4 Aanrijfase

Het belang van een korte aanrijfase is gelegen in:

- de veiligheid van slachtoffers. Voor het herstel van letselslachtoffers zijn levensreddende handelingen kort na een ongeval van groot belang, en daarmee de snelle aanwezigheid van hulpdiensten.
- het voorkomen van de escalatie bij ernstige ongevallen. De nota AVV 2003 B aangaande externe veiligheid heeft expliciet aangegeven dat met name de aanrijtijd van de brandweer van belang is om de escalatie van ernstige ongevallen, en in het bijzonder met gevaarlijke stoffen, te voorkomen.
- het bevorderen van de doorstroming. De gehele afhandeling van incidenten vertraagt wanneer hulpdiensten niet tijdig de locatie van het incident kunnen bereiken. Dit leidt tot files en zo tot een slechtere doorstroming en een grotere kans op secundaire incidenten.

Hulpdiensten kunnen hinder ondervinden van de spitsstrook bij het aanrijden naar incidenten op het weggedeelte van de spitsstrook of op stroomafwaarts gelegen wegvakken. Dit kan m.n. gebeuren wanneer bij een geopende spitsstrook er filevorming optreedt, zodat de spitsstrook niet tijdig kan worden vrijgemaakt om de hulpdiensten ongestoord over de vluchtstrook te laten aanrijden. Dit kan leiden tot overschrijding van de gebruikelijk gehanteerde aanrijtijden. Hierbij is aanrijtijd gedefinieerd als de tijd tussen de melding bij de hulpdienst en de eerste aankomst van de hulpdienst bij het incident.
De aanleg en het gebruik van spitsstroken leidt tot potentiële problemen voor de hulpdiensten in deze fase.

2.5 Afhandelingsfase

Wanneer de spitsstrook is vrijgemaakt voor de hulpdiensten, dan is er een situatie ontstaan die vergelijkbaar is met de situatie waarin een vluchtstrook aanwezig is. Derhalve wordt verondersteld dat de afhandelingsfase niet nadelig wordt beïnvloed door de aanwezigheid van een spitsstrook. Wel is het mogelijk dat de afvoer van slachtoffers wordt gehinderd wanneer stroomafwaarts van het incident een spitsstrook gepasseerd moet worden. Dit geldt in het bijzonder wanneer er congestie is op de spitsstroken en er zodoende geen vrije doorgang is. Dit kan ook, meer in het algemeen, spelen bij spoedtransporten van ambulances. De aanleg en het gebruik van spitsstroken leidt niet tot bijzondere problemen voor deze fase, afgezien van het passeren door hulpdiensten van spitsstroken in congestie.

2.6 Normalisatiefase

Nadat de weg weer is vrijgegeven voor het verkeer mag worden aangenomen dat de normalisatiefase niet negatief zal worden beïnvloed, aangezien een spitsstrook de capaciteit positief beïnvloedt. De aanleg en het gebruik van spitsstroken leidt niet tot bijzondere problemen bij deze fase.

2.7 Probleemstelling

Uit bovenstaande probleemanalyse wordt afgeleid dat de mogelijke problemen zich vooral voordoen in de aanrijfase. Daarnaast zijn ook een snelle detectie en snelle alarmering van groot belang.

3 Situaties

3.1 Inleiding

Om te kunnen bepalen of en zo ja, welke aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn gaat dit advies uit van situaties die zich in de praktijk kunnen voordoen. Hierbij worden voor elke situatie de relevante kenmerken beschreven, op basis waarvan in het volgende hoofdstuk de aanbevolen maatregelen worden vastgesteld.

3.2 Analyse per situaties

We gebruiken eerst een grove indeling van situaties. Hiertoe identificeren we twee assen waarlangs situaties onderscheiden kunnen worden, te weten een as die weergeeft wat de verkeerssituatie is en een as die de aard van het incident weergeeft. Dit is weergegeven in tabel 1.

	Letsel, brand of bedreiging van de omgeving (LBB)	Pech of uitsluitend materiële schade (UMS)
Voldoende doorstroming om de spitsstrook tijdig vrij te maken	LBB, WEL DOORSTROMING	PECH OF UMS, WEL DOORSTROMING
Onvoldoende doorstroming om de spitsstrook tijdig vrij te maken	LBB, GEEN DOORSTROMING	PECH OF UMS, GEEN DOORSTROMING

Tabel 1: Classificering van mogelijke praktijksituaties bij incidenten op spitsstroken

De verkeerssituatie bepaalt of de spitsstrook tijdig vrijgemaakt kan worden. Tijdig betekent hier dat de vluchtstrook bijna altijd ongehinderd door de hulpdiensten gebruikt moet kunnen worden op het moment dat zij de rijksweg opkomen. Bij voldoende doorstroming kan verkeer invoegen op rijstroken links van de spitsstrook, bij onvoldoende doorstroming of bij filevorming is dit zodanig tijdrovend dat de vluchtstrook niet tijdig beschikbaar is voor de hulpdiensten.

Bij letsel, brand en bedreiging van de omgeving (LBB) is hulpverlening vereist door politie, brandweer en/of ambulance, en berger. Bedreiging van de omgeving kan zich bijvoorbeeld voordoen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. De noodzaak tot snelle hulpverlening wordt hier m.n. bepaald door het risico voor de slachtoffers of voor de omgeving. Bij pech of uitsluitende materiële schade (UMS) is hulpverlening noodzakelijk door een berger en eventueel politie. De noodzaak tot snelle hulpverlening wordt hier m.n. bepaald door het risico op secundaire incidenten.

Bij onvoldoende doorstroming zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig voor het aanrijden van hulpdiensten. Om aan te kunnen geven welke aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn moet rekening worden gehouden met invloedsfactoren die per locatie kunnen verschillen. In de volgende paragraaf wordt hier verder op ingegaan.

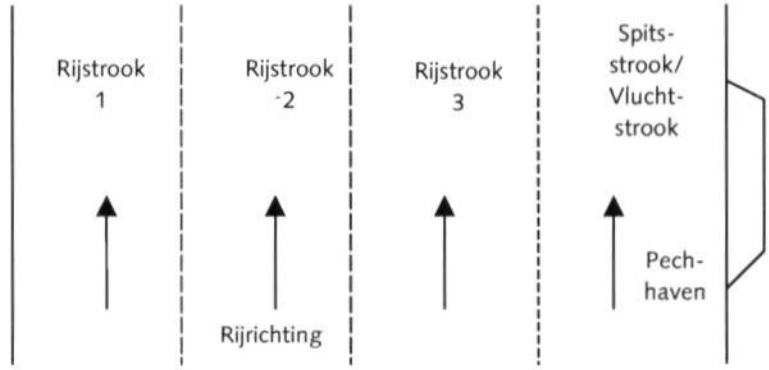
3.3 Invloedsfactoren per lokatie

Invloedsfactoren die per lokatie kunnen gelden zijn:

- Plaats van het incident
- Wegkenmerken

3.3.1 Plaats van het incident

De plaats van het incident kan met onderstaand schema worden aangegeven.



Hierbij gebruiken we de terminologie conform de Beschrijvende Plaatsbepalings-Systematiek (BPS) van Rijkswaterstaat:

- Rijstrook 1 = links
- Rijstrook 2/3 = midden
- Spitsstrook/Vluchtstrook = rechts
- Alle rijstroken = hele rijbaan

Bij analyse bleek de plaats van het incident niet van invloed op de maatregelen voor het aanrijden van hulpdiensten. Daarom zal verder in dit advies niet nader ingegaan worden op de plaats van het incident. Evident is dat de plaats van het incident wel van invloed is op de maatregelen voor het beveiligen van het incident, zoals nu al standaard in de verkeerscentrale gebeurt.

3.3.2 Wegkenmerken

Het aanrijden van hulpdiensten is afhankelijk van verschillende wegkenmerken. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de volgende kenmerken:

- Aanwezigheid parallelweg of parallelbaan
  - Afstand tot parallelwegen
  - Steil talud
  - Geleiderail
  - Geluidsschermen
  - Sloot
  - Andere obstakels
- Aanwezigheid van een zijberm
  - Draagkracht zijberm
  - Afmetingen zijberm
- Breedte van de totale verharding
- Bereikbaarheid vanaf de tegenovergestelde rijbaan
  - Afstand tussen beide rijbanen
  - Begaanbaarheid middenberm, waaronder middengeleiderail
  - Obstakels in de middenberm
- Frequentie van toe- en afritten
  - Reguliere toeritten

- Andere toeritten, zoals voor openbaar vervoer of voor gebruik wegbeheerder
- Bereikbaarheid via alternatieve routes

Deze kenmerken bepalen de mogelijkheden voor hulpdiensten om aan te rijden over een alternatieve route wanneer de vluchtstrook door filevorming niet vrij is.

4 Voorbereiding IM maatregelen

4.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft de IM-maatregelen bij de aanleg van spits- of bufferstroken.

In §2.5 wordt het spoedtransport van ambulances "langs" spitsstroken vermeld. Hiervoor is een landelijk protocol operationeel. Bij filevorming op een spitsstrook is het wenselijk de spitsstrook vrij te maken voor het spoedtransport. De maatregelen die hiervoor nodig zijn, zijn gelijk aan de maatregelen die nodig zijn om hulpdiensten aan te laten rijden naar incidenten. Ze worden in het vervolg dan ook niet apart behandeld.

Voordat de spitsstrook in gebruik wordt genomen worden IM-maatregelen genomen. Deze worden onderscheiden in de basismaatregelen die bij elke spitsstrook worden gerealiseerd en eventuele aanvullende maatregelen. Deze maatregelen zijn met name gericht op het aanrijden naar de incidentlocatie (§4.3).

4.2 Basismaatregelen

Volgens AVV 2003 A dienen voor de verkeersveiligheid op de spitsstroken een aantal basismaatregelen gerealiseerd te worden. De meest relevante voor IM worden hieronder opgesomd.

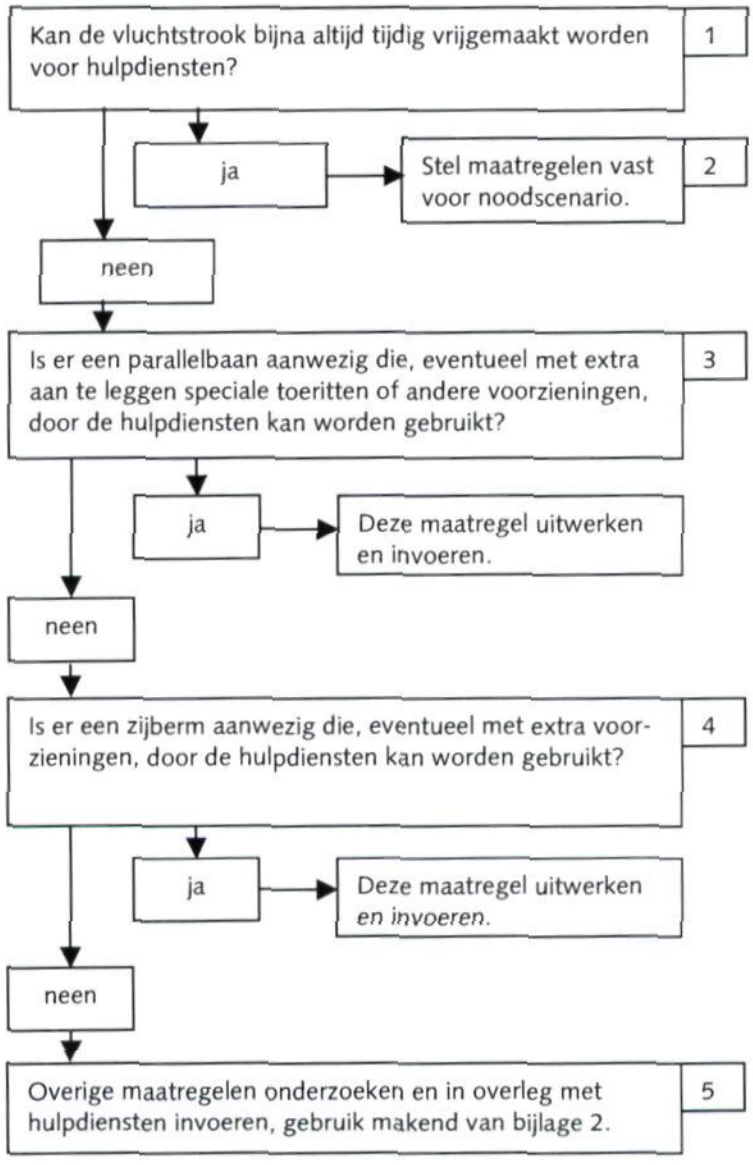
- Snelle detectie van incidenten,
- Beschikbaarheid camera's,
- Aanwezigheid pechhavens.

Ervan uitgaande dat de basismaatregelen worden gerealiseerd dient vervolgens te worden nagegaan of gelet op de specifieke situatie nog aanvullende maatregelen moeten worden genomen.

4.3 Aanvullende maatregelen

4.3.1 Keuzeproces

Deze paragraaf beschrijft het keuzeproces zoals dat in de voorbereiding van IM bij spits- en bufferstroken leidt tot de eventueel invoering van aanvullende maatregelen. De cijfers verwijzen naar een toelichting onder het schema.



(1) Deze vraag dient om de verwachte verkeerssituatie te bepalen. Hier wordt bepaald wat de kans zal zijn op situaties met onvoldoende doorstroming om tijdig de vluchtstrook vrij te maken (zoals besproken in hoofdstuk 3).

(2) In dit geval moet rekening worden gehouden met een incidentele verslechtering van de bereikbaarheid van incidenten voor de hulpdiensten. Maatregelen hiervoor dienen te worden vastgelegd in een noodscenario. Dit noodscenario dient om een aanpak gereed te hebben, inclusief afstemming met hulpdien-

sten, om deze situatie het hoofd te kunnen bieden. Daarbij kan eventueel gebruik gemaakt worden van de aanvullende maatregelen van §4.3.2, of de optionele maatregelen uit bijlage 1.

(3) Een parallelbaan is de meest voor de hand liggende vervanging van de vluchtstrook voor het aanrijden van hulpdiensten. De noodzaak van extra toeritten met overige voorzieningen (zoals slagbomen, verharding, etc.) dient afhankelijk van de lokale situatie te worden vastgesteld.

(4) Bij afwezigheid van een parallelbaan is een voldoende berijdbare zijberm de meest voor de hand liggende optie voor het aanrijden van hulpdiensten. De noodzaak van extra verharding, verplaatsing van obstakels, etc, dient afhankelijk van de lokale situatie te worden vastgesteld.

(5) Deze situatie vereist maatwerk. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van de mogelijke aanvullende maatregelen in §4.3.2. Verder zijn er in bijlage 1 nog enkele suggesties voor maatregelen gedaan die mogelijk (in de toekomst) toegepast kunnen worden.

4.3.2 Mogelijke aanvullende maatregelen

Over de andere rijbaan aanrijden
Voor deze maatregel is het noodzakelijk dat de middenberm goed begaanbaar is, er geen obstakels in de middenberm aanwezig zijn (zoals een spoorlijn, of een steil talud) en dat de afstand tussen de rijbanen niet te groot is. De risico's die hierbij optreden voor hulpverleners i.v.m. het achteropkomende verkeer moeten zo veel mogelijk gereduceerd worden. Mogelijkheden hiervoor zijn het afkruisen van rijstrook 1 (en in sommige situaties ook rijstrook 2) op de tegenovergestelde rijbaan. Verder moet ook de bereikbaarheid via de middenberm zo nodig verbeterd worden. Hierbij speelt de constructie van een eventuele geleiderail een rol, de mogelijkheden voor het aanbrengen van doorsteken, evenals de verharding van de middenberm.

Middendoor aanrijden
Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk voor hulpdiensten om tussen de wachtende rijen voertuigen in file door aan te rijden (zie AVV, 2003 C). Bij toepassing wordt aanbevolen om tussen de twee meest linkse rijstroken door aan te rijden, zoals overigens al in richtlijnen van de brandweer genoemd wordt. Daarnaast werken ook de politie en ambulancediensten aan een brancherichtlijn, waarin ook het tussendoor rijden bij het ontbreken van de vluchtstrook wordt voorgeschreven. Aparte voorzieningen zijn hiervoor niet nodig, behalve dat aanbevolen wordt om het wachtende verkeer duidelijk te maken dat er een hulpdienst tussendoor gaat rijden. Dit zou gerealiseerd kunnen met bijvoorbeeld een dynamisch bord. Op dit moment is er met een dergelijk dynamisch bord in Nederland nog geen ervaring. Een dynamisch bord heeft de voorkeur boven een statisch bord, omdat alleen onder bijzondere omstandigheden middendoor wordt aangereden.

Tegen de rijrichting in aanrijden
In situaties van werk in uitvoering (zie bijvoorbeeld DNH, 2001 A) is ervaring opgedaan met het aanrijden van hulpdiensten tegen de rijrichting in. Afhankelijk van de mogelijkheden voor politie om met motorsurveillance het verkeer ter plaatse van het incident tegen te houden kan deze maatregel toegepast worden. Het tegenhouden van het verkeer ter plaatse van het incident is voor de veiligheid van de aanrijdende hulpverleners absolute voorwaarde.

Centrale berger
Eenvoudige incidenten die normaal gesproken niet tot gevaarlijke situaties leiden zijn in afwezigheid van de vluchtstrook wel potentieel gevaarlijk. Om deze reden dienen ze allereerst snel vanuit de verkeerscentrale beveiligd te worden. Wanneer twijfel bestaat over de tijdigheid waarmee bergers de incident-locatie kunnen bereiken, wordt aanbevolen om de inzet van een centrale berger te overwegen. Deze kan gedurende de periode waarin de spitsstrook in gebruik is op één (of meerdere) strategische locaties gestationeerd worden om in korte tijd de incident-locatie te bereiken.

4.4 Overleg met hulpdiensten

De hierboven genoemde maatregelen hebben directe consequenties voor het werk van politie, brandweer, ambulance, bergers, verzekeringsdeskundigen en eventuele andere betrokken hulpdiensten. Om een adequate hulpverlening te verkrijgen dient de definitieve keuze en invoering van de extra maatregelen voor IM dan ook plaats te vinden in overleg met de hulpdiensten.

De werkwijze van de hulpdiensten is, vanwege de verschillen in de aard van hun hulpverlening, in het algemeen verschillend. De hulpdiensten zijn bovendien, met uitzondering van het KLPD, niet landelijk georganiseerd. Regionale of lokale afdelingen van een zelfde hulpverlenende instantie kunnen ook verschillen in werkwijze hebben, onder invloed van regionale of lokale omstandigheden.

Vanuit het huidige IM is er regelmatig overleg tussen Rijkswaterstaat en hulpdiensten. Aanbevolen wordt om uitgaande van dit overleg extra overleg in te lassen over zaken die specifiek IM bij spits- en bufferstroken betreft. Op deze manier wordt zo goed mogelijk aangesloten bij de huidige praktijk van IM. Ook wordt aanbevolen om met de hulpdiensten af te spreken in proefsituaties aan te rijden, wanneer de extra maatregelen leiden tot voor de hulpdiensten ongebruikelijke aanrijroutes.

4.5 Evaluatie

IM bij spits- en bufferstroken zal in een aantal gevallen leiden tot nieuwe aanrijroutes en daarbij nieuwe procedures. Om te waarborgen dat deze extra IM maatregelen in die gevallen voldoen, wordt aanbevolen direct na openstelling van de spits- en bufferstroken evaluaties op te starten.

5 Operationele inzet IM maatregelen

5.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft de operationele inzet van IM maatregelen, na het optreden van een incident.

5.2 Huidig IM in verkeerscentrales

Incidentafhandeling in verkeerscentrales begint

1. nadat de wegverkeersleider zelf het incident signaleert of
2. nadat men een melding heeft ontvangen van bijvoorbeeld de politiemeldkamer.

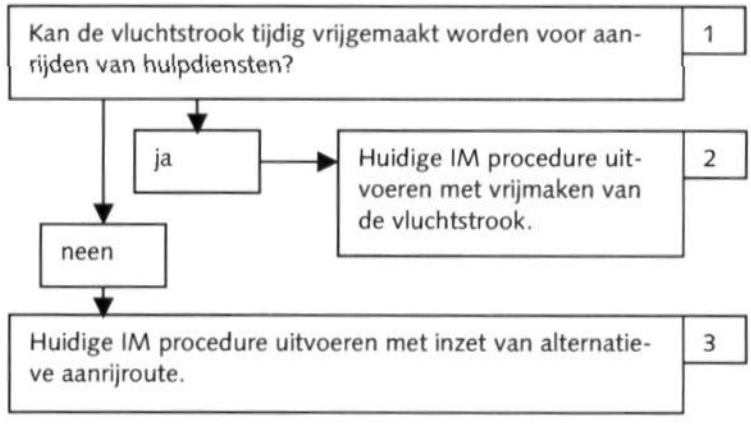
Ad 1. In het eerste geval zal de wegverkeersleider de incidentlocatie beveiligen door een rood kruis (of meerdere) te plaatsen op het laatste portaal stroomopwaarts van het incident. Vervolgens wordt de politie gewaarschuwd. De politie zal vervolgens de standaard IM-procedure starten. Voor een beschrijving van de standaard IM-procedures bij incidenten met personenauto's en vrachtauto's wordt verwezen naar PIM 2001.

Ad 2. In het tweede geval heeft de politie de melding ontvangen van derden en is de standaard IM-procedure door de politie gestart. In dat geval krijgt de wegverkeersleider via de politie de melding en beveiligt de wegverkeersleider het incident.

In beide gevallen levert de verkeerscentrale desgewenst ondersteuning bij de verdere afhandeling van het incident, tot en met het uiteindelijk weer vrijgeven van de weg.

5.3 IM in verkeerscentrales bij spitsstroken

Deze paragraaf beschrijft het keuzeproces dat direct na het optreden van incidenten wordt doorlopen door de verkeerscentrale van de RWS in geval van incidenten op of nabij spitsstroken. De cijfers verwijzen naar een toelichting onder het schema.



(1) Met deze vraag wordt in de verkeerscentrale, direct na het melden van het incident, bepaald of de verkeerssituatie het tijdig vrijmaken van de vluchtstrook toelaat.

(2) Binnen de verkeerscentrale worden op dit moment procedures gehanteerd bij de afhandeling van incidenten. Een beknopte beschrijving hiervan staat in §5.2. In aanvulling hierop dient bij spitsstroken, indien de verkeerssituatie het toelaat, de vluchtstrook zo snel als mogelijk vrijgemaakt te worden voor hulpdiensten.

(3) In dit geval wordt ook de huidige IM procedure uitgevoerd, nu echter aangepast met een alternatieve aanrijroute voor de hulpdiensten. De alternatieve aanrijroute komt overeen met de route die in het voorbereidende keuzeproces is bepaald (zie §4.3).

Een bijzonder geval betreft pechgevallen op pechhavens. Als hier sprake van is, dan is het van belang dat dit pechvoertuig zo snel mogelijk wordt verwijderd. Het risico dat een ander pechgeval de pechhaven niet kan gebruiken en dus op de rijbaan stilvalt, wordt daarmee verkleind.

5.4 Communicatie hulpdiensten met de verkeerscentrale

Uitgaande van spits- of bufferstroken waar bewaking plaats vindt, levert deze bewaking de wegverkeersleider de mogelijkheid om snel gedetailleerde informatie te verzamelen en door te geven aan de hulpdiensten. Om optimaal gebruik te maken van deze gegevens wordt goede communicatie hierover met de hulpdiensten aanbevolen.

5.5 Detectie- en alarmeringsfase

Zoals gesteld in §2.2, heeft een verkorting van detectie- en alarmeringsfase als gevolg dat enerzijds eerder het incident beveiligd kan worden en anderzijds de hulpdiensten eerder in staat gesteld worden aan te rijden. Derhalve wordt aanbevolen deze fases zonodig te verkorten.

6 Bijlagen

Bijlage 1: Optionele maatregelen
Bijlage 2: Samenstelling werkgroepen en gebruikte literatuur

Bijlage 1: Optionele maatregelen

Naast de aanvullende maatregelen in §4.3.2 zijn er nog diverse andere maatregelen denkbaar. Deze variëren van organisatorische maatregelen tot technische maatregelen. Verder zijn sommige ideeën gericht op de toekomst, terwijl andere op korte termijn toegepast zouden kunnen worden. Afhankelijk van de lokale omstandigheden kunnen één of meer van deze maatregelen in een calamiteitenplan worden opgenomen.

Organisatorische maatregelen

- Er wordt op dit moment in de regio's Noord-Brabant en Noord-Holland een proef gedaan, waarbij de spitsinspecteurs van Rijkswaterstaat extra bevoegdheden krijgen. Deze bevoegdheden vallen binnen de regeling Verkeersregelaar. Met deze bevoegdheden kunnen de spitsinspecteurs bij incidenten op rijkswegen aanwijzingen geven aan het verkeer. Naast aanwijzingen aan de direct betrokkenen kunnen dit ook aanwijzingen betreffen gericht op de andere weggebruikers. Deze extra bevoegdheden kunnen in de toekomst tot een verbetering leiden van de afhandeling van met name kleinschalige incidenten.
- Afspraken maken over directe communicatie tussen hulpdiensten ter plaatse en verkeerscentrale RWS, inclusief de mogelijkheid om afkruisingen aan te vragen buiten politie om (waar mogelijk gebruik maken van camerabeelden ter verificatie, protocol nader te specificeren, techniek nader te specificeren, bijvoorbeeld inbelnummer op de verkeerscentrale).
- Inventarisatie opleidingsbehoefte bij operators en zonodig aanvullende training verzorgen voor incidentafhandeling vanuit centrales (opleidingsbehoeften volgen uit te volgen procedures in centrale, deze dienen nog gespecificeerd te worden, i.s.m. hulpdiensten).
- Afspraken over regelmatige controle bereikbaarheid incidenten door m.n. brandweer (proefrijden).
- Verzorgen van monitoring van aanrijtijden, voor zover mogelijk binnen het kader van de reguliere evaluatie van de Spoedwet-projecten, met als doel het aangeven of hier al dan niet problemen optreden
- Actieve voorlichting rondom het gebruik van spitsstroken.

Technisch maatregelen

- Speciale IM-voertuigen om tussen de auto's door te kunnen rijden teneinde snel naar een plaats van het incident te kunnen komen. Denk daarbij aan motorambulances, zoals die in Den Haag hun waarde bewezen hebben.
- Multifunctionele IM-voertuigen, waarin zowel brandweer-, ambulance- als politiedeskundigheid aanwezig is. Deze voertuigen beschikken over personeel en materieel van verschillende disciplines. Bij incidenten kan ter plaatse door dit voertuig en bemanning meer worden gedaan.
- Communicatie met de bestuurders is heel belangrijk; dit kan via luidsprekers langs de rijbaan plaatsvinden, zoals nu al het geval is bij de carpoolwisselstrook A1/A6 en in tunnels.
- Inzet motoragenten. Om zo snel mogelijk maatregelen ter plaatse te kunnen nemen is de snelle aanwezigheid van de politie noodzakelijk. De inzet van motoragenten vergroot de flexibiliteit en kans om snel bij de incidentlocatie te kunnen komen.

- Continu surveilleren (oude tunnelpolitie). Door continu op het betreffende traject te surveilleren kan de aanrijtijd van de politie worden verkort.
- IM-voertuig stand-by. Wanneer een IM-voertuig stand-by staat kan de aanrijtijd aanzienlijk worden verkort.
- Noodpakket op pechhavens. Op de pechhavens kunnen materialen worden ondergebracht die in noodgevallen door de hulpdiensten kunnen worden gebruikt maar die niet altijd snel ter plaatse kunnen zijn.

Bijlage 2: Samenstelling werkgroepen en gebruikte literatuur

Samenstelling landelijke werkgroep IM bij spitsstroken

- Loek van Schie (DON, voorzitter)
- Erik van Berge-Henegouwen (DNB)
- Anneke Geselschap (DON, projectondersteuning)
- Arno van der Hoek (AVV)
- Willem Jan Knibbe (AVV)
- Thilde van Norel (HKW)
- Jan Willem Plomp (DNH)
- Huub Schlundt-Bodien (DZH)
- Frenk Swaak (DZH)
- Pieter van der Veen (DUT)
- Externe ondersteuning door Evert Klem (Traffic Test i.o. AVV)

Samenstelling AVV-werkgroep IM bij spitsstroken

- Wim Beukenkamp
- Hans Bokma
- Bert Helleman
- Arno van der Hoek
- Willem Jan Knibbe (projectleider)
- Michel Lambers
- Govert Schermers
- Jack de Vries
- Externe ondersteuning door: Evert Klem (Traffic Test i.o. AVV)

Geraadpleegde Literatuur

- AVV 2000. Incident Management basiskwaliteit autosnelwegen, Grontmij i.o. AVV, 2000.
- DNH 2001 A. Incident Management tijdens Groot onderhoud A10-west, DNH, 2001.
- DNH 2001 B. Effecten BOR benuttingsmaatregelen op IM serviceniveau, Arcadis i.o. DNH, 2001.
- AVV 2003 A. Veiligheid Spitsstroken, Plusstroken en Bufferstroken, AVV, 2003
- AVV 2003 B. Nota inzake externe veiligheidsaspecten m.b.t. Spoedwet-projecten, AVV, 2003.
- AVV 2003 C. Evaluatiestudie naar de proefmaatregel 'Maak ruimte voor hulpdiensten', Grontmij i.o. AVV, 2003.
- *AVV 2003 D. Inrichting en uitrusting spitsstroken AVV, 2003 (concept).*
- PIM 2001. Personenautoregeling Incident Management en Vrachtauto-regeling Incident Management, Projectbureau Incident Management (PIM), 2001.
- ICT 2003. Systemen voor Spitsstroken, landelijke werkgroep ICT/Verkeerscentrales, 2003 (concept).

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

CALAMITEITENPLAN OP MAAT
Maatregelen Incident Management
Spitsstrook

A9 Gaasperdammerweg km 6.100 - km 10.500
SPOEDWET Project 11 Holendrecht - Diemen
februari 2006

CALAMITEITENPLAN OP MAAT
Maatregelen Incident Management
Spitsstrook

A9 Gaasperdammerweg km 6.100 - km 10.500
SPOEDWET Project 11 Holendrecht - Diemen
februari 2006

Colofon

Uitgegeven door:	Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland
Informatie:	De heer J.W. Plomp
Telefoon:	(023) 530 17 59
Fax:	(023) 530 17 31
Uitgevoerd door:	De heer J. de Heij
Toetsing door:	De heer J.W. Plomp
Vastgesteld door:	De heer M. Zwaan
Datum:	februari 2006

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave		**3**
1	**Inleiding**	**4**
2	**Algemeen**	**5**
2.1	Uitgangspunten	5
2.2	Betrokken hulpdiensten	5
2.3	Vigerende incidentbestrijdingsplannen in de regio	5
2.4	Leeswijzer	6
3	**Incident Management**	**7**
3.1	Inleiding	7
3.2	Fasen	7
4	**Verkeerssituatie wegvak**	**8**
4.1	Verkeerssituatie zonder en met spitsstrook	8
4.2	Bestaande maatregelen	9
4.3	Basismaatregelen	9
5	**Incident Management gedurende openstelling van de spitsstrook**	**11**
5.1	Risico-inventarisatie	11
5.1.1	Detectiefase	11
5.1.2	Alarmeringsfase	11
5.1.3	Aanrijdfase	11
5.1.4	Afhandelingsfase	12
5.1.5	Normalisatiefase	12
5.2	Conclusie	12
6	**Aanvullende maatregelen**	**13**
6.1	Scenario's	13
6.2	Incident Management per IM-fase; aanvullende maatregelen	14
6.2.1	Detectie- en alarmeringsfase	14
6.2.2	Aanrijdfase	15
6.2.3	Afhandelingsfase	16
6.2.4	Normalisatiefase	17
7	**Standaard protocollen voor het operationele proces**	**18**
8	**Bereikbaarheidskaarten**	**19**
9	**Het informeren van de weggebruiker**	**20**
10	**Overige informatie**	**21**
10.1	Begrippenlijst	21

Bijlage(n): 1

1 Inleiding

In 2008 worden op de A9 (Gaasperdammerweg), in beide richtingen tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Diemen, de spitsstroken in gebruik genomen. De aanpassing van het wegvak heeft betrekking op het weggedeelte van km 6.100 tot km 10.500.
De spitsstrook dient om de fileproblematiek te reduceren. In principe kan de spitsstrook elk moment van de dag worden geopend zodra een intensiteit van meer dan 3000 motorvoertuigen (mvt) per uur wordt bereikt. De spitsstrook wordt weer gesloten wanneer de intensiteit onder de 3000 motorvoertuigen per uur komt. De spitsstroken zijn gesloten tussen 23.00 uur en 6.00 uur.

Het doel van het calamiteitenplan op maat is de negatieve gevolgen van incidenten op de doorstroming van het verkeer zo veel mogelijk te beperken en tevens de hulpdiensten in staat te stellen op een zo veilig en adequaat mogelijke wijze hun taken uit te voeren. Onder incidenten wordt in dit verband verstaan alle onverwachte gebeurtenissen die de vlotte doorstroming van het verkeer belemmeren.

In het calamiteitenplan op maat wordt een beschrijving gegeven van het Incident Management tijdens de openstelling van de spitsstrook. De verschillende hulpdiensten vervullen een belangrijke rol bij de uitvoering van Incident Management. Voor de perioden van openstelling van de spitsstrook is met betrekking tot Incident Management in overleg met de hulpdiensten een aantal fysieke, organisatorische en communicatie maatregelen ingesteld. Deze maatregelen zijn beschreven in dit calamiteitenplan op maat. Dit plan gaat niet in detail in op de diverse regionale incidentbestrijdingsplannen van de verschillende hulpverlenende instanties. Incidenten buiten de rijkswegen blijven buiten beschouwing.

2 Algemeen

2.1 Uitgangspunten

Incidentenbestrijding geschiedt vanuit de algemeen bekende, vastgelegde en landelijk toegepaste regelingen en procedures inzake Incident Management (IM). Uitgangspunt is dat de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder zich uitstrekt tot maatregelen die hij binnen zijn vermogen kan nemen voor het ondersteunen van de hulpdiensten ten behoeve van:

- het beveiligen van de incidentlocatie;
- het bereikbaar maken van de incidentlocatie;
- *het verlenen van vrije doorgang voor spoedtransporten van de* ambulancedienst.

Voor de wijze van bestrijden van incidenten maakt het in principe geen verschil of een autosnelweglocatie wel of niet voorzien is van een, tot spitsstrook om te bouwen, vluchtstrook. De situatie dat de vluchtstrook wordt gebruikt als rijstrook levert uit het oogpunt van IM wel een bijzondere situatie op. Daarom is in overleg met de hulpdiensten nagegaan of en, zo ja, welke aanvullende IM-maatregelen genomen moeten worden voor het onderhavige wegvak. Dit calamiteitenplan op maat beschrijft de te nemen maatregelen.

2.2 Betrokken hulpdiensten

Dit calamiteitenplan op maat is tot stand gekomen in overleg met de volgende hulpdiensten:

- Regiopolitie Amsterdam-Amstelland
  de heer P. Kraan
- KLPD
  De heer C. van Duijvenvoorde
- Brandweer Amsterdam en Omstreken
  De heer H. Balk
- GHOR (GG en GD Amsterdam)
  de heer G. van de Berg
- ANWB
  de heer J. Elberse
- RWS Verkeerscentrale Noord-West Nederland
  de heer A. Ingelse
- RWS Directie Noord-Holland, projectleider
  de heer J.W. Plomp
- RWS Directie Noord-Holland, dienstkring Amsterdam, verkeersmanager
  de heer J. de Heij
- RWS Directie Noord-Holland, wegbeheerder
  de heer L. de Graaf

2.3 Vigerende incident- en rampenbestrijdingsplannen in de regio

Op het onderhavige wegvak zijn reeds de volgende regionale incident- en rampenbestrijdingsplannen van kracht:
-Rampenplan gemeente Amsterdam
-Calamiteitenplan Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland
-Calamiteitenregeling Autosnelwegen en Autotunnels regio Amsterdam

2.4 Leeswijzer

Het calamiteitenplan is als volgt opgebouwd.
In hoofdstuk 3 worden de verschillende fasen van het IM beschreven. In hoofdstuk 4 worden achtereenvolgens beschreven de verkeerssituatie, de bestaande maatregelen en de nog te nemen basismaatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid. Hoofdstuk 5 beschrijft per fase de eventuele consequenties voor IM bij een opengestelde spitsstrook. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op het IM bij opengestelde spitsstrook en de in dat kader te nemen aanvullende IM-maatregelen. Tot slot behandelen hoofdstukken 7, 8, 9 en 10 de overige aspecten.

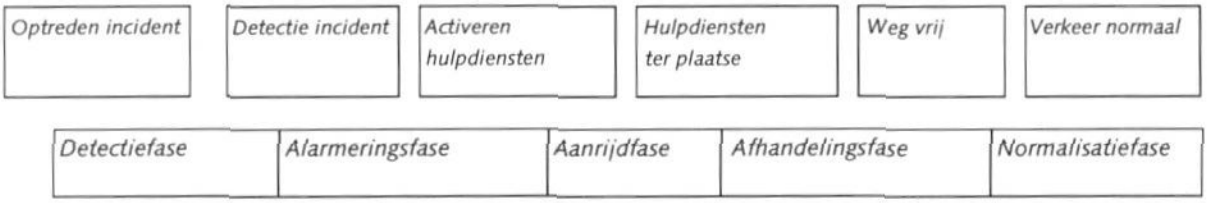
3 Incident Management

3.1 Inleiding

Incident Management is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat, hulpdiensten en de verzekeraars. Het doel van IM is een zo snel en veilig mogelijke afhandeling van een incident na detectie.

3.2 Fasen

De procedure bij IM kent een aantal fasen:



Figuur 1: fasen Incident Management

Deze fasen behelzen het volgende.

Detectiefase: er wordt een incident gemeld bij de Gemeenschappelijke Meldkamer van de Regiopolitie met Brandweer en CPA, of bij de meldkamer van het KLPD op 112 door middel van een mobiele telefoon. Ook is mogelijk dat een incident door de regionale verkeerscentrale wordt opgemerkt. Het incident wordt vervolgens bij de Gemeenschappelijke Meldkamer gemeld.

Alarmeringsfase: de meldkamer alarmeert de hulpdiensten. Bij melding van een incident met uitsluitend materiële schade worden alleen de politie en de wegbeheerder gealarmeerd. Indien sprake is van (dreiging van) brand en/of vrijkomen van gevaarlijke stoffen worden ook de ambulance en de brandweer gealarmeerd.

Aanrijdfase: de hulpdiensten begeven zich na de alarmering op weg naar het incident conform regionale incident- en rampenbestrijdingsplannen.

Afhandelingsfase: door de hulpdiensten wordt actie ondernomen om het incident af te handelen.

Normalisatiefase: de weg wordt na afhandeling van het incident weer vrij gegeven voor het verkeer.

4 Verkeerssituatie wegvak

4.1 Verkeerssituatie zonder en met spitsstrook

Situatie zonder spitsstrook
In de huidige situatie bestaat de A9 tussen km 5,4 en km 11,1 uit 2x2 rijstroken. Er is een maximumsnelheid toegestaan van 100 km per uur en het wegvak is voorzien van verkeerssignalering. Er geldt een inhaalverbod voor vrachtauto's tussen 06.00 en 10.00 uur en tussen 15.00 en 19.00 uur.
De verhardingsbreedte is circa 11 meter.

Situatie met spitsstrook
- De vluchtstroken worden ingericht als spitsstroken. Gedurende de spitsperiode zal sprake zijn van drie rijstroken met een breedte van respectievelijk 3,25 meter voor de linkerrijstrook en 3,40 meter voor de rechterrijstrook. De spitsstrook krijgt een breedte van 3,35 meter.
- De spitsstroken worden in knooppunt Diemen en de aansluiting Bullewijk (s111) aangesloten op de bestaande situatie. Vanwege de complexe verkeersbewegingen is discontinuïteit tussen de spitsperiode en daarbuiten ongewenst. Daarvoor dienen bijkomende voorzieningen te worden getroffen (zie 4.3).
- Tijdens de spitsperiode is er geen vluchtstrook. Daarom worden op acht locaties pechhavens aangelegd. Hiervoor is extra verharding noodzakelijk. Deze verharding wordt geheel op rijksgronden gerealiseerd.
- Om de toestroom van het verkeer vanaf het onderliggende wegennet naar de A9 in beide richtingen gedoseerd te laten verlopen, zal op elke toerit op de A9 een "Toerit Doseer Installatie" (TDI) worden geplaatst.

De bebording en bewegwijzering wordt aangepast en zodanig elektronisch aangestuurd dat het voor de weggebruiker duidelijk is wanneer de spitsstroken in gebruik zijn.

Knooppunt Holendrecht

Situatie zonder spitsstrook
De verbindingsbanen van de A2 naar de zuidbaan van de A9 komen tezamen bij de aansluiting Bullewijk. Het dwarsprofiel van de A9 bestaat hier uit twee rijstroken, een weefstrook en een vluchtstrook. De weefstrook gaat over in de uitvoegstrook naar de Muntbergweg.
De noordbaan van de A9 bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Bij de aansluiting Bullewijk is een enkelstrooks uitvoeger aanwezig die zich splitst in een strook voor linksafslaand verkeer en een strook voor rechtsafslaand verkeer.

Situatie met spitsstrook
Het beginpunt van de nieuw aan te leggen spitsstrook op de zuidbaan van de A9 ligt ten oosten van de aansluiting Bullewijk (S111). De invoegstrook gaat over in de spitsstrook. Indien de spitsstrook is geopend bestaat de A9 vanaf de S111 uit 3 rijstroken.

Op de noordbaan van de A9 wordt de spitsstrook bij km 10,5 beëindigd door deze langs de uitvoegstrook naar de Muntbergweg te leiden en daar aan te laten sluiten op het opstelvak voor het verkeer dat rechtsaf wil slaan.

Knooppunt Diemen

Situatie zonder spitsstrook
Bij het uitvoeren van het Groot Onderhoud aan de Gaasperdammerweg is het dwarsprofiel bij knooppunt Diemen gewijzigd. Vanaf km 6.3 kent de A9 zuidbaan drie rijstroken. Twee rijstroken daarvan buigen af richting de A1richting Amersfoort. De andere rijstrook verbindt de A9 met de A1richting Amsterdam.

Situatie met spitsstrook
Bij geopende spitsstrook kunnen de verkeersstromen beter verdeeld worden zodat de capaciteit van het bestaande wegvlak optimaal wordt benut. De rechter- en spitsstrook gaan vloeiend over in de verbindingsbaan richting Amersfoort. Ook buiten de spits zal de doorstroming verbeteren. Het geringe verkeersaanbod naar de A1 richting Amsterdam kan zich voor het knooppunt afwikkelen met één rijstrook. De grotere verkeersstroom naar de A1 richting Amersfoort wordt afgewikkeld met een doorgaande strook en een uitvoegstrook.

4.2 Bestaande maatregelen

Ten behoeve van de verkeersveiligheid zijn op het hele traject de volgende maatregelen aanwezig:

- Het traject is voorzien van een vluchtstrook.
- Er is openbare verlichting.
- Er is verkeerssignalering.
- Er geldt een inhaalverbod voor vrachtwagens in de spitsperioden (06.00 tot 10.00 uur en 15.00 tot 19.00 uur).
- Op het traject geldt een maximumsnelheid van 100 km/u

4.3 Basismaatregelen

In verband met de wegaanpassing en openstelling van de spitsstrook worden in overeenstemming met het AVV advies Veiligheid Spitsstroken, Plusstroken- en Bufferstroken van september 2003 – in aanvulling op de bestaande maatregelen - *voor het wegvak de volgende basismaatregelen getroffen:*

Voor het onderhavige project worden overeenkomstig het AVV advies de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen genomen:

- Aanleg pechhavens met praatpaal.
- Uitbreiden verkeerssignalering.
- Plaatsen camera's.
- Dynamische bebording.
- Uitbreiden inhaalverbod vrachtverkeer.

Voornoemde maatregelen behelzen het volgende:

- er worden acht pechhavens aangelegd met een tussenruimte van circa 1000 meter. Elke pechhaven zal voorzien zijn van een praatpaal. De praatpalen worden bediend door de meldkamer van de ANWB/Wegenwacht;
- het reeds aanwezige elektronische systeem wordt zodanig uitgebreid dat stilvallende voertuigen snel kunnen worden gedetecteerd;
- ten behoeve van de visuele inspectie en bewaking van de spitsstrook wordt het wegvak voorzien van camera's. De camera's worden bediend en de beelden worden geschouwd vanuit de Verkeerscentrale Noordwest Nederland;
- ten behoeve van de zichtbaarheid voor de weggebruiker wordt de dynamische bebording waarop opening en einde van de spitsstrook zijn aangegeven zonodig (afhankelijk van de plaatselijke situatie) hoog geplaatst op masten of portalen. De dynamische bebording wordt bediend vanuit de Verkeerscentrale Noordwest Nederland;
- naast het inhaalverbod voor vrachtwagens met vaste tijden wordt het inhaalverbod voor vrachtwagens gekoppeld aan de openstelling van de spitsstrook. Dat bevordert de doorstroming, vermindert extra rijstrookwisselingen door vrachtwagens en maakt het mogelijk de spitsstrook op elk moment in de dagperiode open te stellen.
  Het inhaalverbod vrachtverkeer wordt gehandhaafd door de regiopolitie of KLPD;

5 Incident Management gedurende openstelling van de spitsstrook

5.1 Risico-inventarisatie

De in hoofdstuk 3 beschreven IM-fasen, als samengevat in de figuur onder 3.2, blijven tijdens de openstelling van de spitsstrook ook gelden. In dit hoofdstuk wordt per fase geïnventariseerd welke risico's de aanleg van spitsstroken voor de betreffende fase kan inhouden.

5.1.1 Detectiefase

Het gebruik van de spitsstrook als zodanig brengt geen negatieve gevolgen voor de detectiefase met zich. Snelle detectie is echter van groot belang, met name voor pechgevallen, omdat bij een in werking gestelde spitsstrook een vluchtstrook ontbreekt. Als snel duidelijk is dat en waar een incident heeft plaatsgevonden zal de spitsstrook in de meeste gevallen tijdig leeggemaakt kunnen worden, zodat de hulpdiensten over de vluchtstrook ongehinderd de plaats van het incident kunnen bereiken.

5.1.2 Alarmeringsfase

Het gebruik van de spitsstrook als zodanig brengt geen negatieve gevolgen voor de alarmeringsfase met zich. Een snelle en nauwkeurige alarmering van de hulpdiensten leidt echter wel tot het sneller beveiligen en bereiken van incidenten.

5.1.3 Aanrijdfase

Het gebruik van spitsstroken kan leiden tot potentiële problemen voor de hulpdiensten in de aanrijdfase. Het belang van een korte aanrijdfase is gelegen in:

- De veiligheid van slachtoffers: voor het herstel van letselslachtoffers zijn levensreddende handelingen kort na een ongeval van groot belang, en daarmee de snelle aanwezigheid van hulpdiensten.
- Het voorkomen van escalatie bij ernstige ongevallen: met name de aanrijdtijd van de brandweer van belang is om de escalatie van ernstige ongevallen, en in het bijzonder met gevaarlijke stoffen, te voorkomen.
- Het bevorderen van de doorstroming: de gehele afhandeling van incidenten vertraagt wanneer hulpdiensten niet tijdig de locatie van het incident kunnen bereiken. Dit leidt tot files en zo tot een slechtere doorstroming en een grotere kans op secundaire incidenten.

Bij een opengestelde spitsstrook kan de aanrijdtijd van hulpdiensten naar incidenten onder druk komen te staan. Hierbij is aanrijdtijd gedefinieerd als de tijd tussen de melding van het incident bij de hulpdienst en de eerste aankomst van de hulpdienst bij het incident. Wanneer de spitsstrook niet tijdig leeggemaakt kan worden, kunnen de hulpdiensten hinder ondervinden van de spitsstrook bij het aanrijden naar incidenten op het weggedeelte van de spitsstrook of op stroomafwaarts gelegen wegvakken. Dit kan met name gebeuren wanneer bij een geopende spitsstrook filevorming optreedt.

5.1.4 Afhandelingsfase

In het algemeen leidt het gebruik van de spitsstrook niet tot negatieve gevolgen voor de afhandelingsfase. Wanneer de spitsstrook is vrijgemaakt voor de hulpdiensten, ontstaat een situatie die vergelijkbaar is met de situatie waarin een vluchtstrook aanwezig is. Enkele basismaatregelen, als beschreven in paragraaf 4.3, kunnen positief bijdragen aan een snellere en veilige afhandeling van een incident. Daarom mag worden aangenomen dat de daadwerkelijke afhandeling niet nadelig wordt beïnvloed door de aanwezigheid van een spitsstrook. Wel is mogelijk dat de hulpdiensten na vertrek van de incidentlocatie worden gehinderd door stroomafwaarts optredende congestie.

5.1.5 Normalisatiefase

Het gebruik van de spitsstrook leidt niet tot negatieve gevolgen voor de normalisatiefase. De normalisatiefase is de tijd, die het verkeer nodig heeft om zich zodanig te gaan gedragen, zoals in de beoogde situatie gewenst is. Nadat de weg weer is vrijgegeven voor het verkeer mag worden aangenomen dat de normalisatiefase niet nadelig zal worden beïnvloed. Een opengestelde spitsstrook heeft juist een positief effect op de doorstroming.

5.2 Conclusie

Uit het bovenstaande kan worden afgeleid dat de negatieve gevolgen zich voornamelijk concentreren op de aanrijdfase. Daarnaast is een snelle detectie en alarmering van het incident van belang. Voorts dient aandacht te worden besteed aan de afhandelingsfase in de situatie dat stroomafwaarts congestie op de spitsstrook optreedt.

6 Aanvullende maatregelen

De positieve ervaringen opgedaan met de huidige spitsstroken, waarin reeds veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het ontwerp en de inrichting zijn getroffen, geven aan dat aanvullende maatregelen niet in alle gevallen noodzakelijk zullen zijn. In dit hoofdstuk wordt aan de hand van de relevante scenario's per IM-fase ingegaan op de met het oog op de openstelling van de spitsstrook eventueel te nemen aanvullende IM-maatregelen.

6.1 Scenario's

Om te kunnen bepalen welke aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn gaat dit calamiteitenplan op maat uit van situaties die zich in de praktijk kunnen voordoen. De hieronder in figuur 2 genoemde situaties worden onderscheiden. In deze figuur worden twee assen geïdentificeerd, te weten een as die weergeeft wat de verkeerssituatie is en een as die de aard van het incident weergeeft.

Afhankelijk van de (verwachte) verkeersintensiteiten wordt het project ingedeeld bij scenario I en II, of III en IV.

IM-SCENARIO'S	Letsel, brand of bedreiging van de omgeving (LBB)	Pech of uitsluitend materiële schade (UMS)
Voldoende doorstroming om de spitsstrook tijdig vrij te maken	SCENARIO I: LBB, WEL DOORSTROMING	SCENARIO II: PECH OF UMS, WEL DOORSTROMING
Onvoldoende doorstroming om de spitsstrook tijdig vrij te maken	SCENARIO III: LBB, GEEN DOORSTROMING	SCENARIO IV: PECH OF UMS, GEEN DOORSTROMING

Figuur 2: IM-scenario's

Scenario's:

I. Voldoende doorstroming, LBB
II. Voldoende doorstroming, UMS
III. Onvoldoende doorstroming, LBB
IV. Onvoldoende doorstroming, UMS

De verkeerssituatie bepaalt of de spitsstrook tijdig vrijgemaakt kan worden. Tijdig betekent hier dat de vluchtstrook ongehinderd door de hulpdiensten gebruikt moet kunnen worden op het moment dat zij de rijksweg opkomen. Bij voldoende doorstroming kan het verkeer invoegen op de rijstroken naast de spitsstrook, bij onvoldoende doorstroming of bij filevorming is dit zodanig tijdrovend dat de vluchtstrook of andere rijstrook niet tijdig beschikbaar is voor de hulpdiensten.

Bij letsel, brand en bedreiging van de omgeving (LBB) is hulpverlening vereist door politie, brandweer, ambulance en berger. Bedreiging van de omgeving kan zich bijvoorbeeld voordoen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. De noodzaak tot snelle hulpverlening wordt hier met name bepaald door het risico voor de slachtoffers of voor de omgeving.

Bij pech of uitsluitend materiële schade (UMS) is hulpverlening noodzakelijk door een berger, politie en Rijkswaterstaat. De noodzaak tot snelle hulpverlening wordt hier met name bepaald door de kans op secundaire ongevallen.

6.2 Incident Management per IM-fase; aanvullende maatregelen

6.2.1 Detectie- en alarmeringsfase

Bestaande situatie

In de bestaande situatie vindt detectie plaats door een melding van een incident bij de individuele meldkamers van de Regiopolitie Amsterdam-Amstelland, Brandweer Amsterdam en Omstreken of CPA Amsterdam en Meerlanden. Ook kan een melding binnenkomen bij de meldkamer van het KLPD op het noodnummer 112. Daarnaast kan een vertraging in de snelheid van verkeer op een baanvak, hetgeen kan duiden op een incident, met behulp van (elektronische) detectiesystemen worden gedetecteerd door de regionale verkeerscentrale. Dit wordt vervolgens bij de Gemeenschappelijke Meldkamer gemeld. Ten behoeve van de precieze locatiebepaling van het incident kan de melding van de verkeerscentrale bij de meldkamer worden vergeleken met meldingen die langs andere weg zijn binnengekomen. Deze precieze locatiebepaling heeft een positief effect op de incidentbestrijding.

Met spitsstrook

Naast de hierboven beschreven bestaande maatregelen, wordt een aantal basismaatregelen (zoals beschreven in paragraaf 4.3) getroffen. De basismaatregelen voor de detectie- en alarmeringsfase zijn in de vier scenario's gelijk.

Er wordt op de spitsstrook een detectiesysteem voor langzaam rijdende voertuigen aangebracht. Dat detectiesysteem wordt door de regionale verkeerscentrale bestuurd. Daarnaast worden camera's aangebracht met behulp waarvan het wegvak door de regionale verkeerscentrale kan worden geschouwd en bewaakt.

Met behulp van het detectiesysteem en de camera's zal veel eerder dan in de bestaande situatie duidelijk worden of zich een incident voordoet, waar dat precies is en van welke aard het incident is. Hulpdiensten kunnen hierdoor effectiever reageren op de melding van een incident. Dit voordeel bestaat niet alleen in de periode dat de spitsstrook geopend is, maar ook wanneer deze gesloten is.

Verder worden de volgende aanvullende maatregelen getroffen.

Personele bezetting Verkeerscentrale Noordwest Nederland:
Tussen zeven 's ochtends en elf uur 's avonds wordt de verkeerscentrale door minimaal 4 personen bemand, tussen elf uur 's avonds en zeven uur 's ochtends door minimaal twee personen. Het operationele proces wordt gecoördineerd door een coördinator-wegverkeersleider.
Gedurende 24 uur per dag kent de verkeerscentrale een piketdienst die binnen dertig minuten de sterkte van de bezetting met één persoon kan ophogen.

Blokkade-detector
Onderzocht wordt of het gebruik maken van de blokkade-detector de detectie van een incident kan versnellen. De blokkade-detector is een systeem dat momenteel wordt ontwikkeld. De werking van het systeem is gebaseerd op het verwerken van de gegevens van de detectielussen van de verkeerssignalering.

Vergeleken bij de situatie zonder spitsstrook verkorten deze te nemen maatregelen de detectie- en alarmeringsfase aanmerkelijk. Als gevolg hiervan zal de aanrijdfase eerder kunnen aanvangen, hetgeen in belang is van de veiligheid van slachtoffers, het voorkomen van escalatie bij ernstige ongevallen en het bevorderen van de doorstroming.

6.2.2 Aanrijdfase

Toekomstig middendoor rijden

Op dit moment worden de mogelijkheden onderzocht voor het zogenaamde "middendoor rijden" van de hulpdiensten. In de Brancherichtlijn optische en geluidssignalen brandweer (herziene druk, 2003) wordt het middendoor rijden voor de brandweer voorgeschreven op rijbanen zonder vluchtstrook. Het is de bedoeling dat ook de politie en ambulance middendoor gaan rijden; in die branches wordt momenteel gewerkt aan het opstellen van een richtlijn. Middendoor rijden houdt in dat op een rijbaan met drie rijstroken zonder vluchtstrook tussen de voertuigen van rijstrook 1 (linkerstrook) en rijstrook 2 (middenstrook) wordt gereden. Bij rijbanen met twee rijstroken zonder vluchtstrook wordt tussen de twee rijen door gereden. Voorwaarden voor middendoor rijden zijn dat het verharde gedeelte van de rijbaan minimaal 11 m breed is (kant asfalt tot kant asfalt) en dat op het betreffende wegvak een inhaalverbod voor vrachtwagens geldt. Geldt er geen inhaalverbod, dan moet het verharde gedeelte van de rijbaan minimaal 11,5 m breed zijn.

Het vergt echter ook verder nog het nodige om het middendoor rijden voor alle hulpdiensten standaard als maatregel in situaties zonder vluchtstrook door te voeren, zoals onder meer eventuele wijzigingen van wet- en regelgeving, het grootschalig informeren van het publiek en eventuele fysieke maatregelen als het aanbrengen van dynamische bebording om het (wachtende) verkeer duidelijk te maken dat er een hulpdienst tussendoor gaat rijden.

Nu vooralsnog onzeker is of en, zo ja, wanneer middendoor rijden ingevoerd gaat worden moeten aanvullende maatregelen worden getroffen die ervoor zorgen dat de aanrijdtijden van hulpdiensten niet verslechteren. Deze maatregelen worden in de volgende paragrafen beschreven. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in situaties van voldoende doorstroming (scenario's I en II) en situaties van onvoldoende doorstroming (scenario's III en IV).

Scenario's I en II: voldoende doorstroming

Bij voldoende doorstroming kan de vluchtstrook tijdig voor de hulpdiensten worden vrijgemaakt. Dat betekent dat er een situatie ontstaat die vergelijkbaar is met de situatie waarin een vluchtstrook aanwezig is. Aanvullende maatregelen zijn voor deze situatie niet nodig.

Voor de bereikbaarheid van het plaats incident tijdens de openstelling van de spitsstroken op de A9 'Gaasperdammerweg', zijn in samenwerking met de hulpdiensten aanrijdroutes op maat vastgesteld. De protocollen aanrijdroutes zijn in detail beschreven in 'Bijlage 1' die bij dit plan is gevoegd.

Het calamiteitenplan op maat en de protocollen aanrijdroute per wegvak zijn tot stand gekomen is samenwerking met de hulpdiensten in de hulpverleningsregio Amsterdam en omstreken.

Scenario's III en IV: onvoldoende doorstroming

Bij onvoldoende doorstroming kunnen de hulpdiensten geen gebruik maken van de vluchtstrook. Voor die situatie moet een alternatieve aanrijdroute beschikbaar zijn.

Bij het onderzoeken van alternatieve aanrijdroutes zijn de kenmerken van het wegvak bepalend. Hiertoe is de rijbaan van de A9 waar de spitsstroken zijn aangelegd, onderverdeeld in wegvakken. De wegvakindeling is bepaald op basis van het aantal beschikbare rijstroken (inclusief spitsstrook).
Voor ieder wegvak is een specifiek op de wegindeling toegeschreven protocol aanrijdroutes opgesteld. (zie bijage 1) Het detailniveau van de protocollen is gebaseerd op de stremming van één of meerdere rijstroken door een incident.

De rijbaan van de A9 'Gaasperdammerweg' is verdeeld in de wegvakken:

wegvak	Hmp – hmp	rijstroken	richting	protocol
1	6.100 – 7.400	3	Diemen-Holendrecht	09.01.1-3
2	7.400 – 7.800	3	Diemen-Holendrecht	09.02.1-3
3	7.800 – 8.400	4	Diemen-Holendrecht	09.03.1-5
4	8.400 – 9.400	3	Diemen-Holendrecht	09.04.1-3
5	9.400 – 10.500	4	Diemen-Holendrecht	09.05.1-5
6	10.500 – 9.400	4	Holendrecht-Diemen	09.06.1-5
7	9.400 – 8.500	3	Holendrecht-Diemen	09.07.1-3
8	8.500 – 7.800	4	Holendrecht-Diemen	09.08.1-5
9	7.800 – 7.500	3	Holendrecht-Diemen	09.09.1-3
10	7.500 – 6.200	3	Holendrecht-Diemen	09.10.1-3

De aanrijdroutes worden bepaald door de verkeerskundige effecten, veroorzaakt door het incident. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten met de hulpdiensten overeengekomen:

- Bij tijdige ontruiming van de spitsstrook is er geen verschil met de operationele inzet van de hulpdiensten op een weg zonder spitsstrook. De gebruikelijke aanrijdroutes zijn beschikbaar.
- Bij een totale blokkade waardoor de spitsstrook niet tijdig kan worden vrijgemaakt ten behoeve van het aanrijden van de hulpdiensten, zijn specifieke aanrijdroutes vastgesteld.

6.2.3 Afhandelingsfase

Scenario's I en II: voldoende doorstroming

Bij voldoende doorstroming kan de vluchtstrook verder stroomafwaarts van het incident voor de hulpdiensten worden vrijgemaakt. Dat betekent dat er een situatie ontstaat die vergelijkbaar is met de situatie waarin een vluchtstrook aanwezig is. Aanvullende maatregelen zijn voor deze situatie niet nodig.

Scenario's III en IV: onvoldoende doorstroming

Bij onvoldoende doorstroming stroomafwaarts van het incident zijn aanvullende maatregelen nodig voor de vrije doorgang van hulpdiensten na vertrek van de incidentlocatie.

Om te garanderen dat de ambulance ongehinderd doorgang krijgt naar een ziekenhuis, is een protocol opgesteld ten behoeve van spoedtransport ambulances.

6.2.4 Normalisatiefase

In de normalisatiefase wordt de betreffende rijstrook weer vrijgegeven voor het verkeer. Hiervoor kunnen de gebruikelijke procedures worden gevolgd. Aanvullende maatregelen zijn voor deze situatie niet nodig.

7 Standaard protocollen voor het operationele proces

De afspraken in dit calamiteitenplan op maat zullen in de protocollen van de diverse hulpdiensten operationeel worden gemaakt. De protocollen zullen gedetailleerd inzicht geven over het operationele proces voor de inzet van IM-maatregelen.

De kwaliteit van de afhandeling van een incident zal sterk afhangen van de kwaliteit van de communicatie tussen de hulpdiensten onderling. Bewaking van de eigen procedures en de mate van kennis van de andere disciplines bepalen het uiteindelijke resultaat. De vertegenwoordigers van de geraadpleegde hulpdiensten hebben te kennen gegeven de door dit calamiteitenplan ingegeven werkwijzen in hun organisatie te verankeren.

8 Bereikbaarheidskaarten

In verband met de wegaanpassing zal Rijkswaterstaat in samenwerking met de hulpdiensten bereikbaarheidskaarten opstellen om de aanrijdroutes gedurende de openstelling van de spitsstrook in kaart te brengen. Deze bereikbaarheidskaarten dienen te allen tijde bij de hulpdiensten voorhanden te zijn.

9 Het informeren van de weggebruiker

De weggebruiker zal conform de normale IM procedure worden geïnformeerd over een incident. In geval van langdurige stremming en/of een omleiding zal het Coördinatie Team Plaats Incident (CTPI) de regionale verkeerscentrale zo uitgebreid mogelijk informeren. Het Verkeerscentrum Nederland (VCNL) ontvangt de informatie van de regionale verkeerscentrale en sluist deze informatie via de media door naar de weggebruiker. Ook is de regionale verkeerscentrale in staat de plaatselijke weggebruiker middels Dynamische Route Informatie Panelen (DRIP) rechtstreeks te benaderen. De wegbeheerder informeert de plaatselijke weggebruiker middels mobiele lichtkranten.

10 Overige informatie

10.1 Begrippenlijst

Aanrijroute	Route die de hulpdiensten moeten afleggen om de incidentlocatie te bereiken. ➢ Incidentlocatie
Aanrijtijd	Tijd die een hulpdienst nodig heeft om een incidentlocatie te bereiken. ➢ Incidentlocatie
Afhandelingtijd	Tijd die verstrijkt tussen de aankomst van de eerste hulpverlener en het moment waarop het incident volledig is afgehandeld.
Alarm- en Berichtencentrum	➢ Regionale verkeerscentrale
Alternatieve route	De route die als alternatief kan dienen wanneer een autosnelweg vanwege een incident is afgesloten voor het verkeer.
ANWB	Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB
ANWB Wegenwacht	Pechhulpdienst van de ANWB
AVV	Aviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat
Coördinatie Team Plaats Incident	CTPI. Ook bekend als het 'moterkap-overleg'. Het team dat op de incidentlocatie wordt gevormd door leidinggevende van de brandweer, de politie, Rijkswaterstaat en de Rijksverkeersinspectie. Het CTPI fungeert als coördinatiepunt voor de met ongevallenafhandeling betrokken diensten. De *afhandeling van het ongeval ligt bij het team* ➢ Incidentlocatie
CTPI	➢ Coördinatie Team Plaats Incident
Dienstkring	Een onderdeel van een Regionale Directie van Rijkswaterstaat. Onder meer belast met het operationale beheer en onderhoud van de rijkswegen. ➢ Regionale Directie ➢ Rijkswegen
IM	➢ Incident Management
Incident	Alle gebeurtenissen (zoals ongevallen, pechgevallen, afgevallen lading, gestrande voertuigen) die de capaciteit van de weg kunnen beïnvloeden en als zodanig de doorstroming van het verkeer (kunnen) belemmeren. Uitgezonderd van deze definitie zijn pechgevallen op de vluchtstrook, voor zover er sprake is van een aanvaardbaar risico ten aanzien van de doorstroming en de veiligheid van het overige verkeer.
Incident Management	IM. Het geheel aan maatregelen en procedureafspraken voor IM met als doel het vrijmaken van de weg voor het verkeer, zo snel mogelijk nadat een incident heeft plaats gevonden. Hierbij wordt rekening gehouden met de verkeersveiligheid en de fysieke en materiële belangen bij het ongeval betrokken personen en partijen.
Incidentlocatie	De locatie waar een incident heeft plaats gevonden.

	Deze locatie kan worden aangeduid met behulp van het wegnummer, de rijbaanaanduiding en de hectometeraanduiding.
KLPD	Korps Landelijke Politiediensten.
Meldkamer	Centrale plaats waar voor de betreffende instantie relevante informatie over een incident binnenkomt en van waaruit overleg plaatsvindt met de medewerkers op de incidentlocatie. ➢ Incidentlocatie
Onderliggend Wegennet	Wegen in beheer bij provincies, gemeenten en waterschappen. Wordt ook POW-net genoemd
Plaats incident	De plaats waar een incident heeft plaats gevonden. Deze locatie kan worden aangeduid met behulp van het wegnummer, de rijbaanaanduiding en de hectometeraanduiding. ➢ Incidentlocatie
Regionale Directies	Regionale eenheden van Rijkswaterstaat die onder meer zijn belast met taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden ten aanzien van de aanleg, beheer en onderhoud van de rijkswegen.
Regionale Verkeerscentrale	Onderdeel van Rijkswaterstaat. De vijf RVC's zijn gevestigd in Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Brabant en Gelderland.
Rijkswaterstaat	Onderdeel van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Beheerder van het hoofdwegennet, ook wel aangeduid als rijkswegen. ➢ Rijkswegen
Rijkswegen	Wegen als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, in beheer bij Rijkswaterstaat alsmede de bijbehorende verbindingswegen met wegen niet in beheer bij Rijkswaterstaat.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

CALAMITEITENPLAN OP MAAT

Maatregelen Incident Management Spitsstroken/Bufferstroken

BIJLAGE INZETPROTOCOLLEN

A9 Holendrecht – Diemen km 6.100 - km 10.500
SPOEDWET Project 11 Holendrecht - Diemen
juni 2005

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

CALAMITEITENPLAN OP MAAT

Maatregelen Incident Management Spitsstroken/Bufferstroken

BIJLAGE INZETPROTOCOLLEN

A9 Holendrecht – Diemen km 6.100 - km 10.500
SPOEDWET Project 11 Holendrecht - Diemen
juni 2005

Colofon

Uitgegeven door:	Rijkswaterstaat Directie Noord Holland
Informatie:	De heer J.W. Plomp
Telefoon:	(023) 530 17 59
Fax:	(023) 530 17 31
Uitgevoerd door:	De heer A.M. Kamermans
Toetsing door:	De heer J.W. Plomp
Vastgesteld door:	De heer E. de Heij
Datum:	Juni 2005

Inhoudsopgave

1	A9 HRR, Diemen – Holendrecht, hmp 6.100 – 7.400	5
2	A9 HRR, Diemen - Holendrecht, hmp 7.400 – 7.800	8
3	A9 HRR, Diemen - Holendrecht, hmp 7.800 – 8.400	11
4	A9 HRR, Diemen – Holendrecht, hmp 8.400 – 9.400	17
5	A9 HRR, Diemen - Holendrecht, hmp 9.400 – 10.500	20
6	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 10.500 – 9.400	26
7	A9 HRL, Holendrecht – Diemen, hmp 9.400 – 8.500	32
8	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 8.500 – 7.800	35
9	*A9 HRL, Holendrecht – Diemen, hmp 7.800 – 7.500*	*41*
10	A9 HRL, Holendrecht – Diemen, hmp 7.500 – 6.200	44
Bijlage: Overzicht A9 Gaasperdammerweg		47

1 A9 HRR, Diemen – Holendrecht, hmp 6.100 – 7.400

09.01.1	A9 HRR, Diemen – Holendrecht, hmp 6.100 – 7.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 6.100
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	A1 aansluiting Diemen
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.01.2	A9 HRR, Diemen – Holendrecht, hmp 6.100 – 7.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 6.100

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	A1 aansluiting Diemen
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	*BLAD*	*ROUTE*
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.01.3	A9 HRR, Diemen – Holendrecht, hmp 6.100 – 7.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 5 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 6.100

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	A1 aansluiting Diemen
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

2 A9 HRR, Diemen - Holendrecht, hmp 7.400 – 7.800

09.02.1	A9 HRR Diemen – Holendrecht, hmp. 7.400 – 7.800

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 6.100
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	A1 aansluiting Diemen
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.02.2	A9 HRR Diemen – Holendrecht, hmp. 7.400 – 7.800

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 6.100

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	A1 aansluiting Diemen
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.02.3	A9 HRR Diemen – Holendrecht, hmp. 7.400 – 7.800

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 5 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 6.100

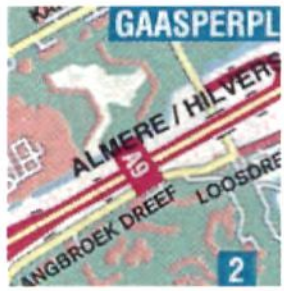
AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	A1 aansluiting Diemen
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

3 A9 HRR, Diemen - Holendrecht, hmp 7.800 – 8.400

09.03.1	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 7.800 – 8.400



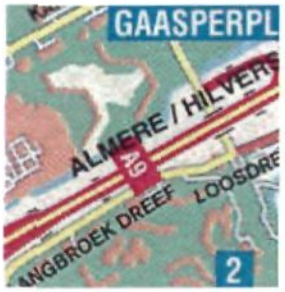
VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	↓	
Rijstrook 4 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.03.2	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 7.800 – 8.400



VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.03.3	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 7.800 – 8.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	↓	
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800 (toerit S113)

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.03.4	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 7.800 – 8.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800 (toerit S113)

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.03.5	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 7.800 – 8.400

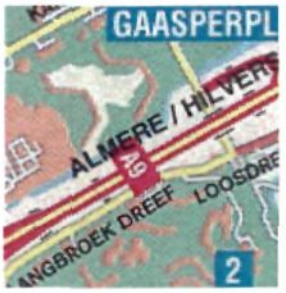
VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800, toerit S113

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.03.6	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 7.800 – 8.400



VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800 Tegengesteld aanrijden over vluchtstrook vanaf toerit S112

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

4 A9 HRR, Diemen – Holendrecht, hmp 8.400 – 9.400

09.04.1	A9 HRR Diemen – Holendrecht hmp. 8.400 – 9.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.04.2	A9 HRR Diemen – Holendrecht hmp. 8.400 – 9.400

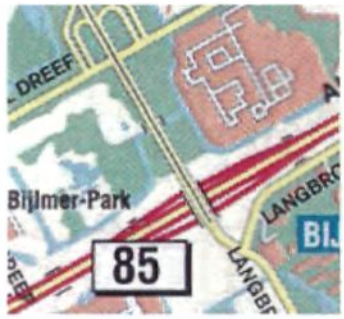
VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.04.3	A9 HRR Diemen – Holendrecht hmp. 8.400 – 9.400



VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 5 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.800

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

5 A9 HRR, Diemen - Holendrecht, hmp 9.400 – 10.500

09.05.1	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 9.400 – 10.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 9.400
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	↓	
Rijstrook 4 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	*Diverse richtingen reguliere surveillance*
Brandweer	Vanaf A1 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.05.2	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 9.400 – 10.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 9.400
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.05.3	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 9.400 – 10.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	↓	
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 9.400

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of 5112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.05.4	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 9.400 – 10.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 9.400

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.05.5	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 9.400 – 10.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 *Spitsstrook*	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten *vanaf hmp 9.400*

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	*BLAD*	*ROUTE*
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.05.6	A9 HRR Diemen - Holendrecht hmp: 9.400 – 10.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 9.400 Tegengesteld aanrijden over vluchtstrook vanaf afrit S112

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A1 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

6 A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 10.500 – 9.400

09.06.1	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 10.500 – 9.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	⬇	
Rijstrook 4 Spitsstrook	⬇	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	*Diverse richtingen reguliere surveillance*
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.06.2	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 10.500 – 9.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig	xx	
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN	xx	

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.06.3	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 10.500 – 9.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	↓	
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S111
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.06.4	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 10.500 – 9.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S111
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.06.5	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 10.500 – 9.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S111
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.06.6	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 10.500 – 9.400

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500 Tegengesteld aanrijden over vluchtstrook vanaf S112

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S111
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

7 A9 HRL, Holendrecht – Diemen, hmp 9.400 – 8.500

09.07.1	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 9.400 – 8.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S111
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.07.2	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 9.400 – 8.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S111
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.07.3	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 9.400 – 8.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 5 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 10.500

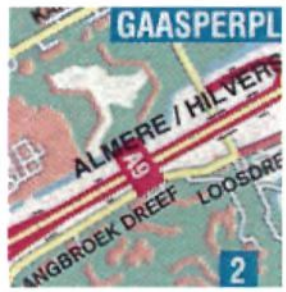
AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S111
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

8 A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 8.500 – 7.800

09.08.1	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 8.500 – 7.800



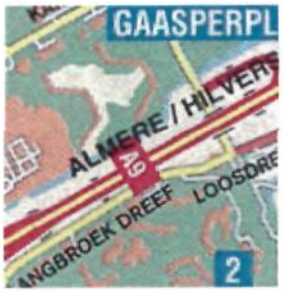
VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	↓	
Rijstrook 4 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.08.2	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 8.500 – 7.800



VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.08.3	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 8.500 – 7.800

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	↓	
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.08.4	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 8.500 – 7.800

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	↓	
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.08.5	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 8.500 – 7.800

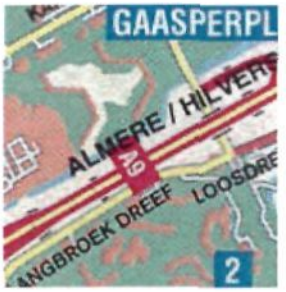
VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.08.6	A9 HRL Holendrecht - Diemen hmp: 8.500 – 7.800



VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 4 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500 Tegengesteld aanrijden over vluchtstrook vanaf *afrit S113*

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

9 A9 HRL, Holendrecht – Diemen, hmp 7.800 – 7.500

09.09.1	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 7.800 – 7.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.09.2	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 7.800 – 7.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.09.3	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 7.800 – 7.500

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 5 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 8.500 Tegengesteld aanrijden over vluchtstrook vanaf toerit S113

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S112
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

10 A9 HRL, Holendrecht – Diemen, hmp 7.500 – 6.200

09.10.1	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 7.500 – 6.200

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.500
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	↓	

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.10.2	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 7.500 – 6.200

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	↓	
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 3 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.500

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

09.10.3	A9 HRL, Holendrecht - Diemen, hmp 7.500 – 6.200

VERKEERSMAATREGEL VCNWN		
Rijstrook 1	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 2	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv hulpverlening plaats incident
Rijstrook 5 Spitsstrook	✖	Ongeval / Vrijhouden tbv aanrijden hulpdiensten vanaf hmp 7.500 Tegengesteld aanrijd via A1 verbindingsboog

AANRIJROUTE HULPDIENSTEN	
Politie	Diverse richtingen reguliere surveillance
Brandweer	Vanaf A2 of S113
Ambulance	Diverse richtingen reguliere surveillance
RWS	Diverse richtingen reguliere surveillance

Coördinatie Alternatieve Routes	BLAD	ROUTE
Bijlage 3 GROOT-schalig		
Bijlage 4 KLEIN-schalig		
Bijlage 5 KLEIN-schalig KNOOPPUNTEN		

UITGANGSTELLING HULPDIENSTEN (stremming rijbaan **TEGENGESTELD** aanrijden)	
Politie	
Brandweer	
Ambulance	
RWS	

Overzicht A9 Gaasperdammerweg