

# **Beoordeling milieurapport Strategische Milieubeoordeling (SMB) Transformatievisie Oude Rijnzone**

**Beoordeling Milieurapport van de Strategische  
Milieubeoordeling (SMB)**

23 juni 2005 / rapportnummer 1499-70





## commissie voor de milieueffectrapportage

Stuurgroep Oude Rijnzone  
t.a.v. mw. H.M.C. Dwarshuis – Van de Beek  
Postbus 2125  
2400 CC ALPHEN AAN DEN RIJN

uw kenmerk  
DRM/4906

uw brief  
7 juni 2005

ons kenmerk  
1499-069/Dr/gl

onderwerp  
Advies Beoordeling milieurapport Strate-  
gische Milieubeoordeling (SMB) Trans-  
formatievisie Oude Rijnzone

doorkiesnummer  
(030) 234 76 06

Utrecht,  
23 juni 2005

Geachte mevrouw Dwarshuis – Van de Beek,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies uit te brengen in het kader van de beoordeling van het milieurapport Strategische Milieubeoordeling (SMB) Transformatievisie Oude Rijnzone. Overeenkomstig uw verzoek bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag nadere informatie over het vervolg van dit project krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. J.G.M. van Rhijn  
Voorzitter van de werkgroep Beoordeling  
milieurapport Strategische Milieubeoordeling  
(SMB) Transformatievisie  
Oude Rijnzone

Postadres Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT  
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800  
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66  
telefax (030) 233 12 95  
e-mail mer@eia.nl  
website www.commissiemer.nl



## Beoordeling milieurapport Strategische Milieubeoordeling (SMB) Transformatievisie Oude Rijnzone

Advies over de beoordeling van het milieurapport Strategische Milieubeoordeling (SMB) over Transformatievisie Oude Rijnzone,

uitgebracht aan Provincie Zuid-Holland door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep SMB  
Transformatievisie Oude Rijnzone,

de secretaris



dr. G.P.J. Draaijers

de voorzitter



drs. J.G.M. van Rhijn

Utrecht, 23 juni 2005



## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>1</b>
<b>2. OORDEEL OVER HET MILIEURAPPORT .....</b>	<b>1</b>
2.1 Algemeen .....	1
2.2 Toelichting op het oordeel.....	2
2.2.1 Probleemanalyse en doelstellingen .....	2
2.2.2 Alternatieven .....	4
2.2.3 Effectbeschrijving .....	4

## BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 7 juni 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen over het milieurapport Transformatievisie Oude Rijnzone
2. Projectgegevens





## **1. INLEIDING**

In het streekplan Zuid Holland Oost is de Oude Rijnzone naast drie andere gebieden aangewezen als transformatiezone. Voor deze gebieden wordt een transformatievisie opgesteld, die dient als onderlegger voor de partiële herziening van het streekplan. Het doel van het opstellen van de transformatievisie is het verkrijgen van een integrale en breed gedragen ontwikkelingsvisie, waarin verwoord en verbeeld is hoe de opgaven voor de transformatiezone ruimtelijk worden vormgegeven.

Tijdens het opstellen van de transformatievisie voor de Oude Rijnzone ontstond bij de Provincie Zuid-Holland de behoefte om milieuaspecten optimaal in te passen in het ruimtelijk plan. Om deze reden is besloten op vrijwillige basis een Strategische Milieu Beoordeling (SMB) uit te voeren<sup>1</sup>. Bij brief van 7 juni 2005<sup>2</sup> heeft de provincie Zuid Holland de Commissie voor de milieueffect-rapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde milieurapport 'Transformatievisie Oude Rijnzone'. Het milieurapport is niet ter inzage gelegd.

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.<sup>3</sup> De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Bij het toetsen van het milieurapport is rekening gehouden met de inhoudseisen, zoals die zijn opgenomen in artikel 5 van de SMB-richtlijn en de Reikwijdte SMB Transformatie Oude Rijnzone<sup>4</sup>. Bij haar oordeelvorming heeft de Commissie ook een concept van de transformatievisie betrokken<sup>5</sup>.

## **2. OORDEEL OVER HET MILIEURAPPORT**

### **2.1 Algemeen**

De Commissie constateert dat de SMB min of meer gelijktijdig met het opstellen van de transformatievisie is uitgevoerd. Dit heeft belangrijke meerwaarde omdat het SMB-proces in deze fase optimaal kan bijdragen aan de uitwerking en keuze van (voorkeurs)alternatieven. Bovendien kan op deze wijze ervaring opgedaan worden met SMB alvorens het instrument ingezet wordt bij de streekplanherziening. Het concept van de transformatievisie maakt ook duidelijk dat beiden eenzelfde insteek hanteren. Het milieurapport bevat uitgebreide informatie die als basis kan dienen voor het maken van keuzes met belangrijke milieugevolgen. De Commissie is echter van mening dat op de volgende onderdelen nog informatie ontbreekt:

---

<sup>1</sup> Op grond van de Europese Richtlijn 2001/42/EG is het uitvoeren van een SMB voor een transformatievisie niet verplicht.

<sup>2</sup> Zie bijlage 1.

<sup>3</sup> Zie bijlage 2 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

<sup>4</sup> 1 februari 2005.

<sup>5</sup> VHP, Transformatievisie Oude Rijnzone, ruimtelijk beeld 2020, versie 24 februari 2005.

### **Probleemanalyse en doelstellingen**

- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven in de consequenties van het vigerende beleid en de opgaven voor de Oude Rijnzone worden onvoldoende gemotiveerd.
- De doelen van de transformatievisie zijn nog onvoldoende geoperationaliseerd om de verschillende alternatieven goed te kunnen beoordelen op de mate van doelbereik.
- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven in bestaande knelpunten en doelen voor landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk, mobiliteit en luchtkwaliteit.

### **Alternatieven**

- De alternatieven geven nog onvoldoende inzicht in de ruimtelijke (on-) mogelijkheden voor het realiseren van de diverse functies in het plangebied, en in de maximale draagkracht van het plangebied voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen en woningbouw.

### **Effectbeschrijving**

- Er wordt nog onvoldoende informatie gegeven over het mogelijk optreden van significante effecten op gebieden beschermd onder de Vogel- en Habitatrictlijn.
- De aspecten cultuurhistorie en archeologie worden met onvoldoende differentiatie meegewogen bij de beoordeling van de alternatieven.
- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven in de aan mobiliteit gerelateerde bovenlokale milieueffecten.
- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven over de mogelijke (ruimtelijke) consequenties van mitigerende en compenserende maatregelen.

In paragraaf 2.2 wordt bovenstaande nader toegelicht.

De transformatievisie is onderliggend aan de partiële herziening van het streekplan, waarvoor SMB verplicht is. Strategische keuzes met belangrijke milieugevolgen worden voor een belangrijk deel al bij het opstellen van de transformatievisie gemaakt.

Om deze reden adviseert de Commissie bovenstaande ontbrekende informatie aan te vullen, bij voorkeur voordat besluitvorming plaatsvindt over de transformatievisie, maar in ieder geval bij de SMB voor de streekplanherziening.

De Commissie adviseert bij de SMB voor de streekplanherziening helder aan te geven voor welke toekomstige m.e.r.(beoordelings)plichtige besluiten de streekplanherziening kadervormend is en of een passende beoordeling nodig is in het kader van de Vogel- en/of Habitatrictlijn. Zij wijst er op dat het SMB voor de streekplanherziening in ieder geval alternatieven dient te bevatten die geleid hebben tot de SMB-plicht. Wanneer expliciete locatiekeuzen op kaart worden vastgelegd en er (mogelijk) significante gevolgen aan de orde zijn, moet er een volledige passende beoordeling plaatsvinden gericht op alternatieven zonder significante gevolgen.

## 2.2 Toelichting op het oordeel

### **2.2.1 Probleemanalyse en doelstellingen**

In het milieurapport is het vigerende beleid technisch duidelijk beschreven. Echter, een inhoudelijke analyse van het vigerende beleid (autonome ontwikkeling) in de zin van koers of richting ontbreekt nu nog. Een dergelijke analyse is belangrijk voor een goede probleemanalyse omdat vigerend beleid bestaande knelpunten (gedeeltelijk) kan oplossen of verergeren, of nieuwe knel-

punten kan creëren. Het milieuraapport maakt nog onvoldoende duidelijk waar de gestelde opgaven voor de transformatievisie op gebaseerd zijn.

In de probleemanalyse wordt aangegeven dat er sprake is van verrommeling in de Oude Rijnzone en behoefte bestaat aan ontlasting van andere delen van de Rijnstreek. Voor een goed inzicht hoe de opgaven voor de transformatiezone ruimtelijk het beste vormgegeven kunnen worden, acht de Commissie het nodig als kader voor de alternatievenontwikkeling een meer integrale probleemanalyse te maken, waarbij ook inzicht wordt gegeven in de knelpunten en ontwikkelingswensen voor landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk, mobiliteit en luchtkwaliteit<sup>6</sup>. Een (globale) landschapsecologische en ecohydrologische systeembeschrijving, en beschrijvingen van de cultuurhistorische opbouw en de visueel-ruimtelijke relaties tussen de Oude Rijnzone en de omliggende gebieden, zijn daarvoor nodig.

- De Commissie adviseert aan te geven in welke mate vigerende beleid en lopende planvorming bestaande knelpunten (gedeeltelijk) zal oplossen of verergeren, of nieuwe knelpunten zal creëren. Motiveer de gestelde opgaven voor de transformatievisie. Werk een meer integrale probleemanalyse uit met aandacht voor de knelpunten en ontwikkelingswensen voor landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk, mobiliteit en luchtkwaliteit.

In het milieuraapport wordt aangegeven dat het doel van de transformatievisie is het creëren van hoogwaardige en duurzame woon-, werk- en leefmilieus. Enerzijds gaat het daarbij om kwaliteitsverbetering binnen de Oude Rijnzone door middel van herstructurering van bedrijventerreinen en het tegengaan van (verdere) verrommeling. Anderzijds gaat het om functies die in andere delen van de regio niet meer gewenst zijn en die een plek moeten krijgen in de Oude Rijnzone. De Commissie constateert dat het doel nog te weinig is geoperationaliseerd om de verschillende alternatieven goed te kunnen beoordelen op de mate van doelbereik.

Daarnaast is onvoldoende helder welke ontwikkelingen in ieder geval geacommodeerd moeten worden (prioriteiten) en waar dit kan. Ook is geen visie gegeven op de gewenste ontwikkeling van landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk en luchtkwaliteit in de Oude Rijnzone. Het milieuraapport maakt niet helder wat in ruimtelijke zin harde eisen zijn en wat wensen.

Het onderwerp 'mobiliteit' ontbreekt geheel in de doelstelling, dit terwijl het project Rijn-Gouwewijk een belangrijke aanleiding vormt om te verstedelijken (verdichten rond stationslocaties) in het plangebied. Aangezien de alternatieven onder andere variëren op dichtheden rondom openbaar-vervoerhaltes, valt te verwachten dat deze zullen verschillen op mobiliteit. Bijvoorbeeld de modal-split (de verdeling over verschillende vervoerswijzen) en daarmee de milieueffecten zullen variëren.

- De Commissie adviseert een visie te ontwikkelen op de gewenste ontwikkeling van landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk, mobiliteit en luchtkwaliteit, en die mede als kader te gebruiken voor de beoordeling en vergelijking van de alternatieven. Geef aan hoe de Oude Rijnzone er over 20-30 jaar uit moet zien en welke ontwikkelingen in ieder geval - en eventueel waar - geacommodeerd moeten worden? Betrek daarbij ook de positie van het gebied – en de daarbij gewenste rol – in het grotere geheel van het Groene Hart. Formuleer de gestelde doelen

---

<sup>6</sup> Bijvoorbeeld restricties ten aanzien van realisatie van bedrijventerreinen en woningbouw.

dusdanig operationeel dat de verschillende alternatieven beoordeeld kunnen worden op de mate van doelbereik.

### **2.2.2 Alternatieven**

Uit de beschikbare informatie maakt de Commissie op dat in een eerdere fase van de planontwikkeling voor de transformatievisie drie scenario's zijn ontwikkeld die mogelijke invullingen van de Oude Rijnzone weergeven bij drie verschillende programma's. Vanuit deze scenario's is een 'koersvariant' opgesteld die als basis heeft gediend voor de uitwerking van meer lokale inrichtingsalternatieven in het milieurapport. Het milieurapport richt zich op deze meer lokale inrichtingsalternatieven. De Commissie signaleert dat met het selecteren van de koersvariant één van de belangrijkste strategische (structuurbepalende) keuzes al gemaakt is. De meerwaarde van de SMB wordt naar de mening van de Commissie belangrijk groter als deze zich ook richt op de strategische keuze tussen de scenario's.

Wanneer alternatieven onderzocht worden die een oplossing kunnen bieden voor de dilemma's tussen de ontwikkeling van bedrijventerrein, woningbouw en haltes aan de Rijn-Gouwelijn enerzijds, en het verbeteren van landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk, mobiliteit en luchtkwaliteit anderzijds, wordt een vollediger inzicht verkregen in de ruimtelijke (on-)mogelijkheden voor het realiseren van de diverse functies in het plangebied, en daarmee ook in de (maximale) draagkracht voor de ontwikkeling van woningbouw en bedrijventerreinen<sup>7</sup>. In relatie tot het doel om verrommeling in de Oude Rijnzone tegen te gaan kan dan bijvoorbeeld beter onderzocht worden waar, en in welke mate mogelijkheden aanwezig zijn om bestaande bedrijvigheid te concentreren, waardoor elders ruimte beschikbaar komt voor andere functies.

- De Commissie adviseert in het milieurapport de milieuvor- en nadelen van de verschillende scenario's te beschrijven en de keuze voor de koersvariant te onderbouwen. Het verdient aanbeveling alternatieven te onderzoeken die proberen een oplossing te geven voor de dilemma's tussen de ontwikkeling van bedrijventerrein, woningbouw en haltes aan de Rijn-Gouwelijn enerzijds, en het verbeteren van landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk, mobiliteit en luchtkwaliteit anderzijds.

### **2.2.3 Effectbeschrijving**

#### *Detailniveau*

In het milieurapport zijn de effectbepalingen kwalitatief en gebaseerd op expert judgement. De Commissie beschouwt dit, gezien het strategische karakter van de visie, als een goede keuze.

#### *Visueel-ruimtelijke effecten*

Verrommeling in de Oude Rijnzone speelt zowel op het lokale niveau van de inrichting van individuele bedrijventerreinen, als op de inpassing van de 'achterkanten' langs de N11, als op het meer regionale niveau van de zichtrelaties tussen verschillende gebieden binnen en buiten de Oude Rijnzone. Op beide niveaus heeft de verrommeling een duidelijke visueel-ruimtelijke component. De visueel-ruimtelijke effecten van de verschillende alternatieven blijven in het milieurapport echter buiten beeld. Hierdoor wordt, ten aanzien van de

---

<sup>7</sup> Zowel vanuit de opvangtaak vanuit elders in de Rijnstreek, als vanuit de interne herstructureringsopgave.

doelstelling om (verdere) verrommeling tegengaan te gaan, onvoldoende inzicht verkregen in de mate van doelbereik.

- De Commissie adviseert de visueel-ruimtelijke effecten op lokaal en regionaal niveau mee te wegen bij de beoordeling van de verschillende alternatieven.

#### *Natuur*

In het milieuraapport is aangenomen dat bedrijvigheid mogelijk is zonder wezenlijke schade aan te richten aan beschermde natuurgebieden wanneer deze wordt gevestigd buiten de afstandscontour van 300m voor categorie 4 bedrijven en 1000m voor categorie 5 bedrijven. Deze effectafstanden zijn daarbij ontleend aan weidevogelonderzoek. De Commissie is van mening dat effectafstanden sterk zullen afhangen van de soort en het type effect, en dat daarmee de gekozen methode niet voldoet. Bij Habitatrictlijngebieden gaat het bovendien in eerste instantie niet om effecten op soorten, maar om de effecten op kwalificerende habitats en kenmerken van het gebied. Het kan op basis van de informatie in het milieuraapport dan ook niet worden uitgesloten dat er significante effecten optreden op Vogel- en Habitatrictlijngebieden (VHR-gebieden), in het bijzonder 'de Nieuwkoopse Plassen'. Met name ontbreekt informatie over de kwalificerende kenmerken en soorten en (indien beschikbaar) instandhoudingsdoelstelling van deze gebieden, en een (globale) landschapsecologische en ecohydrologische systeembeschrijving, en dus een analyse van de relevante relaties tussen het plangebied en de Nieuwkoopse Plassen. Indien deze informatie beschikbaar is, wordt het mogelijk op basis van expert judgement te bepalen of mogelijk significante gevolgen kunnen optreden. Indien het geval kan vervolgens nader bezien worden of mitigatie hiervan of andere alternatieven mogelijk zijn. Hierdoor zal de kans op knelpunten in latere planfasen aanzienlijk worden beperkt.

- De Commissie adviseert informatie over de kwalificerende kenmerken en soorten van deze VHR-gebieden in het milieuraapport op te nemen, en de effectbeschrijving mede te baseren op een (globale) landschapsecologische en ecohydrologische systeembeschrijving. Maak mede op basis van deze informatie en expert judgement aannemelijk of al dan niet significante effecten kunnen optreden.

#### *Cultuurhistorie en archeologie*

Cultuurhistorie en archeologie hebben geen invloed gehad op locatiekeuzen. In het hele gebied is immers sprake van een hoge archeologische verwachting, zo stelt het milieuraapport, dus daarin ligt geen onderscheidend gegeven. De Commissie constateert echter dat de Cultuurhistorische Hoofd Structuur van Zuid-Holland voor de historisch-landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten van de Oude Rijnzone een gedifferentieerde waardering bevat. Daardoor is bovengenoemde constatering in het milieuraapport niet juist.

- De Commissie adviseert cultuurhistorie en archeologie expliciet mee te wegen bij de beoordeling van alternatieven en locatiekeuzen, met de differentiatie tussen de diverse waarden als uitgangspunt.

#### *Mobiliteitsgerelateerde effecten*

Verkeersbewegingen resulteren in milieueffecten, zowel op lokaal niveau (geluidhinder, luchtkwaliteit) als op bovenlokaal niveau (bijvoorbeeld energieverbruik, CO<sub>2</sub> uitstoot). In het milieuraapport wordt nog onvoldoende inzicht gegeven in de bovenlokale milieueffecten. Ook spelen deze bovenlokale milieueffecten geen rol in de beoordeling van de verschillende alternatieven. Hierdoor scoren alternatieven met hoge dichtheden rondom openbaar-vervoerhaltes relatief slecht op lokale milieueffecten en aantasting van groen, en blijven de

voordelen (verschuiving modal split naar milieuvriendelijker vervoerswijzen) buiten beeld.

- De Commissie adviseert inzicht te geven in de aan mobiliteit gerelateerde bovenlokale milieueffecten en deze mee te wegen bij de beoordeling van de verschillende alternatieven.

*Mitigerende en compenserende maatregelen*

In het milieurapport worden mitigerende maatregelen besproken in de vorm van overzichten van mogelijke maatregelen per milieuaspect, maar verder niet ruimtelijk ingevuld. Ook is aangegeven dat er mogelijk noodzaak is voor compensatie, bijvoorbeeld voor de aantasting van historisch landschappelijke en ecologische waarden bij realisatie van de Gnephoek. Echter, niet is aangegeven waar en hoe er gecompenseerd kan worden.

- De Commissie adviseert de mogelijke (ruimtelijke) consequenties van mitigerende en compenserende maatregelen aan te geven.

## BIJLAGEN

bij de beoordeling van het milieurapport Strategische Milieubeoordeling (SMB) Transformatievisie Oude Rijnzone


(bijlagen 1 en 2)





## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 7 juni 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	8 JUNI 2005
nummer	
doosnr	1499-051
kopie naar :	Dk. qL



Aan: Commissie voor de Milieueffectrapportage  
T.a.v. dhr. dr. G.P.J. Draaijers  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

P/A RAOUL WALLENBERGPLEIN 21A  
POSTBUS 2125  
2400 CC ALPHEN AAN DEN RIJN

TEL 0172 425 735  
FAX 0172 419 615  
E-MAIL [INFO@OUDERIJNZONE.NL](mailto:INFO@OUDERIJNZONE.NL)  
WEB [WWW.OUDERIJNZONE.NL](http://WWW.OUDERIJNZONE.NL)

Alphen aan den Rijn, 07 JUN 2005

Kenmerk: DRM/2005/4906  
Bijlage(n): -

Betreft: Beoordeling kwaliteit van het Milieuraapport Transformatievisie Oude Rijnzone

Geachte heer Draaijers,

In het Streekplan Zuid-Holland Oost is de Oude Rijnzone aangewezen als transformatiezone met een opgave tot integrale kwaliteitsverbetering. In opdracht van de Stuurgroep Oude Rijnzone wordt in het licht van deze opgave de Transformatievisie Oude Rijnzone opgesteld. De Stuurgroep Oude Rijnzone bestaat uit bestuurders van de gemeenten Bodegraven, Alphen aan de Rijn, Leiden, Zoeterwoude, Rijnwoude, de provincie Zuid-Holland en de Kamer van Koophandel Rijnland. De Transformatievisie Oude Rijnzone zal de basis vormen voor een partiële herziening van het Streekplan Zuid-Holland Oost.

Omdat de Transformatievisie geen wettelijk voorgeschreven plan of programma is, is het opstellen van een Strategische Milieubeoordeling niet verplicht. Met de bedoeling milieupaspecten optimaal in de ruimtelijke planvorming te betrekken, heeft de Stuurgroep besloten toch een SMB op te stellen en het milieuraapport ter beoordeling voor te leggen aan de Commissie voor de milieueffectrapportage. Het milieuraapport zal ook dienen ter onderbouwing van de partiële herziening van het Streekplan. Deze partiële Streekplanherziening is wel SMB-plichtig.

De Doel- en reikwijdtenotitie Strategische Milieubeoordeling is u eerder dit jaar ter beoordeling toegezonden. Na verwerking van uw opmerkingen is deze notitie op 31 maart j.l. door de Stuurgroep vastgesteld. In lijn met de Doel- en reikwijdtenotitie is inmiddels het milieuraapport opgesteld en op 20 april j.l. door de Stuurgroep vrijgegeven voor verzending. Het milieuraapport is u op dinsdag 3 mei j.l. toegestuurd door Tauw b.v.

Wij verzoeken u te beoordelen of het milieuraapport inhoudelijk voldoende kwaliteit heeft om de milieupaspecten van de nog door de Stuurgroep vast te stellen Transformatievisie te onderbouwen. Zoals gezegd, zullen wij het milieuraapport ook benutten ter onderbouwing van de partiële Streekplanherziening. Daarom verzoeken wij u ook om in uw beoordeling te betrekken in hoeverre dit milieuraapport voldoet aan de SMB-plicht voor de streekplanherziening en daarmee dus aan de inhoudsvereisten van de Europese SMB-richtlijn.



Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben ingelicht over ons verzoek tot beoordeling van de kwaliteit van het Milieurapport Transformatievisie Oude Rijnzone. We zien uw beoordeling met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

De Stuurgroep Oude Rijnzone,  
namens deze,

H.M.C Dwarshuis- Van de Beek  
Voorzitter Stuurgroep Oude Rijnzone,

## BIJLAGE 2

### Projectgegevens

**Initiatiefnemer:** Stuurgroep Oude Rijnzone

**Bevoegd gezag:** Provincie Zuid-Holland

**Besluit:** Vaststelling Transformatievisie Oude Rijnzone

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** Niet van toepassing

**Activiteit:** In het streekplan Zuid Holland Oost is de Oude Rijnzone naast drie andere gebieden aangewezen als transformatiezone. Voor deze gebieden wordt een transformatievisie opgesteld, die dient als onderlegger voor de partiële herziening van het streekplan. Het doel van het opstellen van de transformatievisie is het verkrijgen van een integrale en breed gedragen ontwikkelingsvisie, waarin verwoord en verbeeld is hoe de opgaven voor de transformatiezone ruimtelijk worden vormgegeven.

**Procedurele gegevens:**

Adviesaanvraag Strategische Milieubeoordeling: 7 juni 2005

Advies Strategische Milieubeoordeling uitgebracht: 23 juni 2005

**Bijzonderheden:** De Commissie constateert dat de SMB min of meer gelijktijdig met het opstellen van de transformatievisie is uitgevoerd. Dit heeft belangrijke meerwaarde omdat het SMB-proces in deze fase optimaal kan bijdragen aan de uitwerking en keuze van (voorkeurs)alternatieven. Bovendien kan op deze wijze ervaring opgedaan worden met SMB alvorens het instrument ingezet wordt bij de streekplanherziening. Het concept van de transformatievisie maakt ook duidelijk dat beiden eenzelfde insteek hanteren. Het milieurapport bevat veel informatie die als basis kan dienen voor het maken van keuzes met belangrijke milieugevolgen. De Commissie is echter van mening dat op de volgende onderdelen nog informatie ontbreekt:

*Probleemanalyse en doelstellingen*

- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven in de consequenties van het vigerende beleid en de opgaven voor de Oude Rijnzone worden onvoldoende gemotiveerd.
- De doelen van de transformatievisie zijn nog onvoldoende geoperationaliseerd om de verschillende alternatieven goed te kunnen beoordelen op de mate van doelbereik.
- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven in bestaande knelpunten en doelen voor landschap, cultuurhistorie, groenblauw raamwerk, mobiliteit en luchtkwaliteit.

*Alternatieven*

- De alternatieven geven nog onvoldoende inzicht in de ruimtelijke (on-) mogelijkheden voor het realiseren van de diverse functies in het plangebied, en in de maximale draagkracht van het plangebied voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen en woningbouw.

### *Effectbeschrijving*

- Er wordt nog onvoldoende informatie gegeven over het mogelijk optreden van significante effecten op gebieden beschermd onder de Vogel- en Habitatrichtlijn.
- De aspecten cultuurhistorie en archeologie worden onvoldoende meegenomen bij de beoordeling van de alternatieven.
- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven in de aan mobiliteit gerelateerde bovenlokale milieueffecten.
- Er wordt nog onvoldoende inzicht gegeven over de mogelijke (ruimtelijke) consequenties van mitigerende en compenserende maatregelen.

### **Samenstelling van de werkgroep:**

drs.ir. B.A.H.V. Brorens  
drs. M.A. Kooiman  
mw. drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)  
dr. N.P.J. de Vries  
ir. H.A.P. Zinger

### **Secretaris van de werkgroep:**

dr. G.P.J. Draaijers







## **Beoordeling milieurapport van de Strategische Milieubeoordeling (SMB) Transformatievisie Oude Rijnzone**

In het streekplan Zuid Holland Oost is de Oude Rijnzone naast drie andere gebieden aangewezen als transformatiezone. Voor deze gebieden wordt een transformatievisie opgesteld, die dient als onderlegger voor de partiële herziening van het streekplan. Het doel van het opstellen van de transformatievisie is het verkrijgen van een integrale en breed gedragen ontwikkelingsvisie, waarin verwoord en verbeeld is hoe de opgaven voor de transformatiezone ruimtelijk worden vormgegeven.

Tijdens het opstellen van de transformatievisie voor de Oude Rijnzone ontstond bij de Provincie Zuid-Holland de behoefte om milieuaspecten optimaal in te passen in het ruimtelijk plan. Om deze reden is besloten op vrijwillige basis een Strategische Milieu Beoordeling (SMB) uit te voeren.

ISBN 90-421-1540-8