

N23 Lelystad-Dronten

**Advies voor richtlijnen voor de Projectnota/ Milieueffect-
rapport**

4 april 2005/ rapportnummer 1497-25

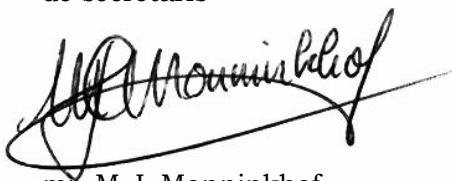
Advies voor richtlijnen voor de Projectnota/ MER N23 Lelystad-Dronten

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor de Projectnota/MER
N23 Lelystad-Dronten,

uitgebracht aan het college van Gedeputeerde Staten van Flevoland door de Commissie
voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.
de Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten,

de secretaris



mr. M.J. Monninkhof

de voorzitter



ir. G. Blom

Utrecht, 4 april 2005



commissie voor de milieueffectrapportage

College van Gedeputeerde Staten
van Flevoland
T.a.v. de heer R.J. Krijnen
Postbus 55
8200 AB Lelystad

uw kenmerk
MPV/04.031513/A

uw brief
18 januari 2005

ons kenmerk
1497-25/MF/ab

onderwerp
Advies voor richtlijnen voor de Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten

Doorkiesnummer
(030) 234 76 22

Utrecht,
4 april 2005

Geacht College,

De provincie Flevoland heeft het voornemen om een nieuwe autoweg aan te leggen tussen Lelystad en Dronten, de N23 genaamd. De bedoeling is dat het een autoweg wordt met de mogelijkheid om er twee rijstroken per richting te realiseren met een maximale snelheid van 100 km/uur. De autoweg wordt in fasen aangelegd. Voor de besluitvorming over vaststelling van het tracé van de N23 wordt een milieueffectrapportage (m.e.r.) uitgevoerd.

In Flevoland wordt een nieuwe spoorlijn aangelegd, de Hanzelijn. Het tracé van deze spoorlijn is vastgesteld. Het is de bedoeling om de autoweg N23 voor een groot deel gebundeld aan te leggen met de Hanzelijn.

Met bovengenoemde brief¹ stelde u de Commissie voor de m.e.r. in de gelegenheid om advies uit te brengen over de richtlijnen voor de Projectnota/milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming. De adviestermijn ging van start met de kennisgeving van de startnotitie=Projectnota/MER² op 25 januari 2005 in de Staatscourant en op 26 januari 2005 in de Flevopost³. Hierbij bied ik u het advies van de Commissie aan.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.: verder aangeduid als de Commissie⁴. Het doel van het advies is om aan te geven welke informatie de definitieve Projectnota/MER moet bieden om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming te laten meewegen.

¹ Zie ook bijlage 1.

² Er is door de initiatiefnemer gekozen voor een aangepast traject waarbij de startnotitie tevens concept-Projectnota/MER is. Het aantal inspraakmogelijkheden in deze procedure blijft overigens gelijk.

³ Zie bijlage 2.

⁴ Zie voor de samenstelling bijlage 3.

Voor zover nuttig en relevant staan in dit advies verwijzingen naar inspraakreacties en adviezen die de Commissie van u heeft ontvangen⁵.

Omdat de Commissie voortbouwt op de startnotitie=Projectnota/MER, dient dit advies gelezen te worden als advies voor richtlijnen voor aanvullende informatie op het MER. Het herhaalt dus niet de onderdelen die voldoende zijn beschreven. De Commissie constateert dat in de startnotitie=Projectnota/MER reeds veel informatie geordend bijeen is gebracht.

Het advies is als volgt opgebouwd:

1. Wat zijn hoofdpunten voor de Projectnota/MER?
2. Welke informatie over beleidskaders behoeft nog aanvulling in de Projectnota/Mer?
3. Waarop dient de uitwerking van het meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) zich te richten?
4. Welke milieuaspecten moeten in de Projectnota/MER nader worden beschreven?

Ad 1. Wat zijn hoofdpunten voor de Projectnota/MER?

De Commissie beschouwt voor de Projectnota/MER de volgende punten als essentiële informatie voor de besluitvorming:

- Het verschaffen van inzicht in het totaal van de huidige en toekomstige verkeersproblemen in het gebied (verkeersveiligheid, intensiteiten, barrièrewerking) zodanig dat daaruit **nut en noodzaak van de N23** blijkt;
- Het besteden van voldoende aandacht aan **landschappelijke en ecologische** aspecten;
- Het weergeven van verandering in **leefbaarheid** waaronder **luchtkwaliteit** als gevolg van de N23;
- Het nader uitwerken van een **meest milieuvriendelijk alternatief**;
- Voor de overdracht van informatie in de Projectnota/MER aan besluitvormers, insprekers en anderen is daarin **duidelijk kaartmateriaal** en een goede **samenvatting** essentieel. De samenvatting, ook met heldere kaarten, moet zelfstandig leesbaar zijn voor een brede doelgroep en dient een goede afspiegeling te zijn van de inhoud van de Projectnota/MER.

Ad 2. Welke informatie over beleidskaders behoeft nog aanvulling in de Projectnota/MER?

De probleem- en doelstelling en het beleidskader, zoals beschreven in hoofdstuk 2, dienen in de Projectnota/MER te worden uitgebreid.

Leg in de probleem- en doelstelling nut en noodzaak van de aanleg van de N23 uit. Ga hierbij in op de vraag of vanwege de beschikbaarheid van een goede treinverbinding (de

⁵ Zie bijlage 4.

Hanzelijn) tussen Lelystad en Dronten automobilisten voor de trein zouden kiezen waardoor de noodzaak van een N23 juist lijkt af te nemen. Geef aan wat de wederzijdse invloed is tussen het gebruik van de Hanzelijn en het verkeer op de N23. Breng routes van busverbindingen in beeld samen met effecten van de N23 hierop. Is het mogelijk om door verbeteringen van het openbaar vervoer de aanleg van de N23 minder noodzakelijk te maken?

Geef in de hoofdtekst (en niet voornamelijk in de bijlage) het beleidskader aan toegespitst op de aanleg van de N23. Ga hierbij in op beleidsstukken met de N23 als onderdeel van de oost-west verbinding Alkmaar-Zwolle. Onderbouw, naast de reservering in het provinciaal omgevingsplan, met (vastgestelde) beleidsdocumenten de aanleg van de nieuwe autoweg. Belicht hierbij de beleidsuitspraken die relevant zijn voor de realisatie van de N23.

Geef voor het besluit tot vaststelling van het N23-tracé de procedure aan die daarbij wordt gevolgd. Ga tevens in op alle daarnaast te nemen (toekomstige) besluiten zoals bestemmingsplannen in de gemeenten Dronten en Lelystad⁶. Geef aan welke overheidsorganen betrokken zijn bij de te nemen besluiten en via welk tijdpad de besluitvorming naar verwachting plaatsvindt.

Ad 3. Waarop dient de uitwerking van het MMA zich te richten?

De Commissie is van mening dat in de Projectnota/MER het wettelijk verplichte meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) verder dient te worden uitgewerkt. Het MMA dient als een volledig alternatief te worden beschreven, inclusief mitigerende en compenserende maatregelen. Ook de milieueffecten dienen verder in beeld te worden gebracht.

Een aspect dat voor het MMA moet worden beschreven is de plaats waar de N23 ter hoogte van Dronten wordt gesitueerd. Beschrijf voor het MMA tevens hoe de aanleg hier zal plaatsvinden. De Commissie vindt het beschrijven van (technische) oplossingen inclusief de bijbehorende uitvoeringswijze hierbij van belang.

Een ander element dat een rol kan spelen bij de verdere uitwerking van het MMA is de uitvoering van de weg. Dit kan betreffen schermen, extra stil wegdek en een wegdek dat leidt tot lager energieverbruik, waardoor er sprake is van lagere CO₂ en NO₂ uitstoot.

De Commissie adviseert om in het MMA bij het observatorium Robert Morris de mogelijkheid te onderzoeken van een iets verdiepte ligging van de weg. Geluidbelasting van de N23 en de Hanzelijn heeft invloed op de beleving van het observatorium. Onderzoek dit ook in het MMA en geef maatregelen aan.

⁶ Zie ook bijlage 4, nummer 15. Lelystad vraagt haar bestemmingsplannen te vermelden.

Ad 4. Welke milieuaspecten moeten in de Projectnota/MER nader worden beschreven?

Hoofdstuk 5 “Huidige situatie, autonome ontwikkeling en effecten” geeft al een redelijk compleet beoordelingskader. De Commissie adviseert in aanvulling hierop om aandacht te besteden aan de onderdelen: A. Verkeersveiligheid, B. Leefbaarheid, C. Landschap en natuur, D. Archeologie.

A. Verkeersveiligheid

De Commissie wijst erop dat er modellen zijn ontwikkeld die een beeld geven van de verkeersveiligheid van nieuwe of gereconstrueerde wegen. Gebruik deze om de verkeersveiligheid van de alternatieven en varianten onderling te vergelijken.

De Commissie adviseert om de verkeersveiligheid⁷ in beeld te brengen op onderstaande punten in het tracé:

- Bij menging van langzaam verkeer met snelverkeer op de geprojecteerde rotondes van de N23 bij Dronten. Ga in op maatregelen die de verkeersveiligheid bevorderen.
- Ga in op een eventuele aanpassing van het tracé bij Dronten, daar waar de N23 met een “scherpe” bocht afbuigt van de Hanzelijn. Geef aan of het mogelijk is deze bocht meer geleidelijk te laten verlopen.
- Nieuwe verkeersstromen zullen gebruik maken van de Edelhertweg, waaronder landbouwverkeer. Onderzoek maatregelen die de verkeersveiligheid bevorderen.

B. Leefbaarheid

Lucht

De Commissie is van mening dat de consequenties voor luchtkwaliteit als gevolg van de aanleg van de N23 meer aandacht behoeven. De Commissie constateert dat de grenswaarde van maximaal 35 overschrijdingen per jaar van 50 microgram PM₁₀/m³ als 24-uurgemiddelde voor alle alternatieven en varianten wordt overschreden (tabel 5.18). De Commissie adviseert⁸ om in te gaan op alle mogelijke maatregelen om overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen te verminderen en zonodig met andere partijen, bijvoorbeeld het Rijk, in overleg te treden om tot verbetering van de luchtkwaliteit te komen.

Geluid

De Commissie constateert dat, ondanks de aanleg van de nieuwe weg, er ten opzichte van de huidige situatie sprake is van een toename van het aantal geluidbelaste woningen. Geef aan op welke plaatsen de toename zich concentreert: is dat in een bepaalde woonkern of juist op woningen in het buitengebied⁹. Geef aan op welke manier geluidsoverlast kan worden voorkomen.

⁷ Zie ook bijlage 4, nummer 3, 6, 7, 8, 9 en 14.

⁸ Dit mede in het licht van recente jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State. Het betreft de uitspraak inzake de A2 Den Bosch-Eindhoven van 15 september 2004, zaaknr. 200401178 alsmede de uitspraak inzake de A35 Almelo van 21 juli 2004, zaaknr. 200305714/1.

⁹ Zie ook bijlage 4, nummer 11.

C. Landschap en natuur

Landschap

De Commissie adviseert om met de initiatiefnemers van de Hanzelijn een gezamenlijk landschapsplan op te stellen voor spoor en weg. De notitie "Landschappelijke inpassing tracé N23 Lelystad-Dronten" uit maart 2005 geeft hiervoor een aanzet. Beargumenteer in de Projectnota/MER en het landschapsplan de landschappelijke vormgeving van het profiel van de weg.

De Commissie adviseert het effect van de aanleg van de N23 naast de Hanzelijn voor de openheid van het landschap te visualiseren. Voor een aantal locaties is een nadere uitwerking wenselijk. De bedoelde locaties zijn: observatorium Robert Morris¹⁰, de viaducten over de bundel Hanzelijn/N23, het deel waar de N23 langs de Rendiertocht ligt en het tracé-deel ten noorden van Dronten. Maak voor deze locaties meer gedetailleerde uitwerkingen op kaart waarbij fotomontages en/of computersimulaties een goed beeld kunnen geven van de toekomstige situatie.

Bespreek het aspect lichthinder naar de omgeving.

In de varianten met een N23 die ten noorden van Dronten in het noordelijk tracé komt te liggen, dient beschreven te worden hoe de gronden tussen de Dronterringweg en de N23 worden gebruikt of beheerd.

Natuur

Langs de Rendiertocht loopt het tracé van de N23 parallel met een ecologische verbindingszone. De N23 kruist de zone in de meeste varianten bij de Dronterringweg. Beschrijf voor welke doelsoorten de zone wordt ingericht en op welke wijze het functioneren van de verbindingszone wordt gegarandeerd.

De Commissie adviseert om aan te geven welke mitigerende en compenserende maatregelen worden genomen om effecten op de natuur te beperken. Geef een beschrijving van de maatregelen die bij de N23 in samenhang met de Hanzelijn worden genomen.

D. Archeologie

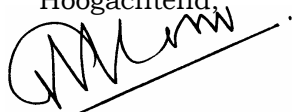
Ga in op archeologische waarden in het gebied. Voor het gedeelte van de N23 dat vlak langs de Hanzelijn ligt, kan daarvoor teruggegrepen worden op het onderzoek dat voor de Hanzelijn is uitgevoerd. Voor het gedeelte van de N23 dat niet langs de Hanzelijn ligt, dient bureauonderzoek en waar nodig inventariserend veldonderzoek plaats te vinden¹¹.

¹⁰ Zie ook bijlage 4, nummer 5 en 15.

¹¹ De provincie heeft aangegeven dat ze archeologisch onderzoek in uitvoering gaat nemen. Sluit hiervoor aan bij de reactie van de ROB, zie bijlage 4, nummer 2.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de richtlijnen voor de Projectnota/MER. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag de vastgestelde richtlijnen krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,



dr. ir. G. Blom
Voorzitter werkgroep
Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten



BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor de Projectnota/ MER

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 januari 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

	PROVINCIE FLEVOLAND	Postbus 55 8200 AB Lelystad	
		Telefoon (0320) 26 52 65 Fax (0320) 26 52 60 E-mail milieu@provincie.flevoland.nl Website www.flevoland.nl	
	Commissie voor de milieueffectrapportage Postbus 2345 3500 GH UTRECHT	 nummer doesier 1497-1/13 (3K) kopie naar: HLT/BIL	
Datum	Bijlage	Uw kenmerk	Ons kenmerk
18 januari 2005	div.	-	MPV/04.031513/A
Onderwerp	Startnotitie=Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten; verzoek om advies		

Geachte commissie,

Hierbij zenden wij u, overeenkomstig artikel 7.13, eerste lid, van de Wet milieubeheer, een aantal exemplaren van de Startnotitie=Projectnota/MER en de bijbehorende samenvatting voor de m.e.r.-procedure inzake ons voornemen om tussen Lelystad en Dronten de nieuwe autoweg N23 te realiseren. Op grond van het vigerende Besluit m.e.r. is dit voornemen m.e.r.-plichtig.

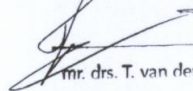
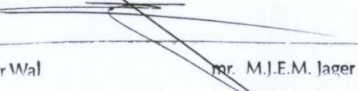
De milieueffecten zijn ook reeds op voorhand in de startnotitie opgenomen, aangezien het aantal tracéalternatieven voor de nieuwe weg beperkt is door deze zo veel als mogelijk te bundelen met de Hanzelijn en er vanuit de gevolgde procedures voor de Hanzelijn al veel informatie beschikbaar is. Wij beschouwen de startnotitie daarmee tevens als een concept-projectnota/MER. Deze aangepaste werkwijze is in een ambtelijk vooroverleg met uw secretariaat op 12 februari 2004 afgestemd.

De startnotitie=projectnota/MER zal vanaf 26 januari 2005 ter visie worden gelegd. Tot en met 22 februari 2005 kan een ieder schriftelijk opmerkingen maken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport. Hiervan zal op 25 januari 2005 in de Staatscourant en op 26 januari 2005 in de Flevopost kennis worden gegeven. Een exemplaar van de advertentietekst is ter informatie bijgevoegd. Tevens zullen wij op dinsdag 1 februari 2005 een informatiebijeenkomst organiseren over dit project.

Wij verzoeken u, overeenkomstig artikel 7.14, eerste lid, van de Wet milieubeheer, ons uiterlijk 30 maart 2005 te adviseren over de richtlijnen voor de inhoud van het door ons op te stellen milieueffectrapport. In het bijzonder vragen wij u om in dit advies reeds in te gaan op de beschrijving van de milieueffecten. De door ons vast te stellen richtlijnen kunnen dan worden toegespitst op de eventuele verbetering van de voorliggende beschrijving van milieueffecten in de startnotitie=projectnota/MER.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris, de voorzitter,

 mr. drs. T. van der Wal  mr. M.J.E.M. Jager

Inlichtingen bij R.J. Krijnen	Doorkiesnummer 0320-265424	Verzonden d.d. 20 JAN. 2005	Bezoekadres Visarendreef 1 Lelystad
----------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---

BIJLAGE 2

Kennisgeving van de startnotitie in Staatscourant nr. 17 d.d. 25 januari 2005

1		PROVINCIE FLEVOLAND	1
2			2
3		Afdeling Milieuplanvorming	3
4		KENNISGEVING START MILIEUEFFECTRAPPORTAGE REALISATIE N23 TUSSEN LELYSTAD EN DRONTEN	4
5			5
6		Start milieueffectrapportage	6
7		Gedeputeerde Staten van Flevoland maken ingevolge artikel 7:13, tweede lid, van de Wet milieubeheer het volgende bekend. De provincie Flevoland heeft het voornemen om tussen Lelystad en Dronten een nieuwe autoweg (N23) aan te leggen.	7
8		Overeenkomstig de Wet milieubeheer moet bij de voorbereiding van dit plan een milieueffectrapport (MER) worden opgesteld. In het MER zal worden beschreven welke alternatieven er mogelijk zijn voor de aanleg van de nieuwe weg en wat de milieugevolgen daarbij zijn.	8
9		Als eerste stap in de procedure hebben Gedeputeerde Staten van Flevoland, als initiatiefnemer voor de aanleg van de N23, een startnotitie opgesteld. Omdat het aantal mogelijke tracéalternatieven beperkt is in verband met het uitgangspunt om de N23 zo veel mogelijk te bundelen met de Hanzelijn, zijn de milieueffecten ook reeds op voorhand in de startnotitie opgenomen. De startnotitie kan daarmee tevens beschouwd worden als een concept-milieueffectrapport (startnotitie=projectnota/MER).	9
10			10
11			11
12			12
13			13
14		Vervolg	14
15		Gedeputeerde Staten van Flevoland zullen naar aanleiding van de startnotitie=projectnota/MER en de ontvangen opmerkingen en adviezen, richtlijnen opstellen waarin wordt aangegeven welke informatie het MER moet bevatten. Die richtlijnen zullen worden toegespitst op de eventuele verbetering van de voorliggende beschrijving van de milieueffecten in de startnotitie=projectnota/MER. Het MER dient als hulpmiddel bij de voorbereiding van het door Provinciale Staten van Flevoland vast te stellen tracébesluit voor de N23.	15
16			16
17			17
18			18
19		Ter visie legging	19
20		De startnotitie=projectnota/MER ligt met deze kennisgeving op werkdagen tijdens kantooruren voor een ieder ter inzage van woensdag 26 januari 2005 tot en met dinsdag 22 februari 2005 op de volgende plaatsen:	20
21		- in het provinciehuis van Flevoland, Visarenddreef 1 te Lelystad;	21
22		- in het gemeentehuis van Lelystad, Stadhuisplein 2 te Lelystad;	22
23		- in het gemeentehuis van Dronten, De Rede 1 te Dronten.	23
24			24
25		Inspraak	25
26		Ingevolge artikel 7:14, vierde lid, van de Wet milieubeheer heeft een ieder de gelegenheid opmerkingen te maken over de gewenste inhoud van het MER.	26
27		Deze opmerkingen moeten uiterlijk 22 februari 2005 worden toegezonden aan Gedeputeerde Staten van Flevoland, t.a.v. Start-notitie=Projectnota/MER N23, Postbus 55, 8200 AB Lelystad.	27
28			28
29		Informatiebijeenkomst	29
30		Om u zo goed mogelijk te informeren over het plan voor de N23 tussen Lelystad en Dronten zal op dinsdag 1 februari 2005 om 19:30 uur een informatiebijeenkomst plaatsvinden in Kerkcentrum De Hoeksteen, De Poort 19 in Swifterbant.	30
31			31
32		Inlichtingen	32
33		Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met de afdeling Milieuplanvorming van de provincie Flevoland, de heer R. Krijnen, telefoon 0320-265424.	33
34		Voor nadere informatie over de voorgenomen realisatie van de N23 kunt u contact opnemen met de afdeling Wegen, Verkeer en Vervoer van de provincie Flevoland, de heer B. Tabak, telefoon 0320-265567.	34
35			35
36			36
37			37
38			38
39			39
40			40
41			41
42			42
43			43
44			44
45			45
46			46
47			47
48			48
49			49
50			50
51			51
52			52
53			53
54			54
55			55
56			56
57			57
58			58
59			59
60			60
61			61
62			62
63			63
64			64
65			65
66			66
67			67
68			68
69			69
70			70
71			71
72			72
73			73
74			74
75			75
76			76
77			77
78			78
79			79
80			80
81			81
82			82
83			83
84			84
85			85
86			86
87			87
88			88
89			89
90			90
91			91
92			92
93			93
94			94
95			95
96			96
97			97
98			98
99			99
100			100
101			101
102			102
103			103
104			104
105			105
106			106
107			107
108			108
109			109
110			110
111			111
112			112
113			113
114			114
115			115
116			116
117			117
118			118
119			119
120			120
121			121
122			122
123			123
124			124
125			125
126			126
127			127
128			128
129			129
130			130
131			131
132			132
133			133
134			134
135			135
136			136
137			137
138			138
139			139
140			140
141			141
142			142
143			143
144			144
145			145
146			146
147			147
148			148
149			149
150			150
151			151
152			152
153			153
154			154
155			155
156			156
157			157
158			158
159			159
160			160
161			161
162			162
163			163
164			164
165			165
166			166
167			167
168			168
169			169
170			170
171			171
172			172
173			173
174			174
175			175
176			176
177			177
178			178
179			179
180			180
181			181
182			182
183			183
184			184
185			185
186			186
187			187
188			188
189			189
190			190
191			191
192			192
193			193
194			194
195			195
196			196
197			197
198			198
199			199
200			200
201			201
202			202
203			203
204			204
205			205
206			206
207			207
208			208
209			209
210			210
211			211
212			212
213			213
214			214
215			215
216			216
217			217
218			218
219			219
220			220
221			221
222			222
223			223
224			224
225			225
226			226
227			227
228			228
229			229
230			230
231			231
232			232
233			233
234			234
235			235
236			236
237			237
238			238
239			239
240			240
241			241
242			242
243			243
244			244
245			245
246			246
247			247
248			248
249			249
250			250
251			251
252			252
253			253
254			254
255			255
256			256
257			257
258			258
259			259
260			260
261			261
262			262
263			263
264			264
265			265
266			266
267			267
268			268
269			269
270			270
271			271
272			272
273			273
274			274
275			275
276			276
277			277
278			278
279			279
280			280
281			281
282			282
283			283
284			284
285			285
286			286
287			287
288			288
289			289
290			290
291			291
292			292
293			293
294			294
295			295
296			296
297			297
298			298
299			299
300			300
301			301
302			302
303			303
304			304
305			305
306			306
307			307
308			308
309			309
310			310
311			311
312			312
313			313
314			314
315			315
316			316
317			317
318			318
319			319
320			320
321			321
322			322
323			323
324			324
325			325
326			326
327			327
328			328
329			329
330			330
331			331
332			332
333			333
334			334
335			335
336			336
337			337
338			338
339			339
340			340
341			341
342			342
343			343
344			344
345			345
346			346
347			347
348			348
349			349
350			350
351			351
352			352
353			353
354			354
355			355
356			356
357			357
358			358
359			359
360			360
361			361
362			362
363			363
364			364
365			365
366			366
367			367
368			368
369			369
370			370
371			371
372			372
373			373
374			374
375			375
376			376
377			377
378			378
379			379
380			380
381			381
382			382
383			383
384			384
385			385
386			386
387			387
388			388
389			389
390			390
391			391
392			392
393			393
394			394
395			395
396			396
397			397
398			398
399			399
400			400
401			401
402			402
403			403
404			404
405			405
406			406
407			407
408			408
409			409
410			410
411			

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland

Bevoegd gezag: Provinciale Staten van de provincie Flevoland

Besluit: Besluit tot vaststelling van het tracé

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C01.2

Activiteit: De aanleg van een nieuwe autoweg (N23) tussen Lelystad en Dronten

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 25 januari 2005

richtlijnenadvies uitgebracht: 4 april 2005

Bijzonderheden:

Voor de nieuwe autoweg N23 wordt door de provincie Flevoland een Projectnota/MER opgesteld. De gemeenten Lelystad en Dronten kunnen als gelijkwaardige partners met de provincie meedenken en meebeslissen over de inhoud en het proces. Het is de bedoeling om de N23 voor een groot deel gebundeld aan te leggen met de nieuwe spoorlijn in Flevoland, de Hanzelijn.

De Commissie vraagt in haar advies met name aandacht voor:

- Inzicht in nut en noodzaak van de N23;
- Landschappelijke en ecologische aspecten;
- Verandering in leefbaarheid waaronder luchtkwaliteit als gevolg van de N23;
- Een uitgewerkt meest milieuvriendelijk alternatief;
- Duidelijk kaartmateriaal in zowel MER als samenvatting.

Samenstelling van de werkgroep:

dr. G.J. van Blokland

dr.ir. G. Blom (voorzitter)

ir. E. Rumpff

ir. J. Termorshuizen

Secretaris van de werkgroep:

mr. M.J. Monninkhof

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20050210	Kamer van Koophandel Flevoland	Lelystad	20050228
2.	20050214	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB)	Amersfoort	20050228
3.	20050209	Algemene Vereniging voor dorpsbelangen Swifterbant	Swifterbant	20050228
4.	20050216	Waterschap Zuiderzeeland	Lelystad	20050228
5.	20050217	Stichting Flevo-landschap	Lelystad	20050228
6.	20050215	Animal Sciences Group Wageningen UR	Lelystad	20050228
7.	20050221	Afdelingsbestuur LTO Noord Dronten	Dronten	20050228
8.	20050218	Praktijkonderzoek Plant & Omgeving Wageningen UR	Lelystad	20050228
9.	20050222	Fietsersbond, afdeling Flevoland	Lelystad	20050228
10.	20050222	Hippisch Centrum "De Hoeve"	Lelystad	20050228
11.	20050219	Bewoners Sprengerlaan	Dronten	20050228
12.	20050222	Gemeenteraad van Dronten	Dronten	20050228
13.	20050222	Ministerie van Verkeer & Waterstaat, directie IJsselmeergebied	Lelystad	20050228
14.	20050223	VNO NCW Midden	Apeldoorn	20050303
15.	20050224	College van Burgemeester en Wethouders van Lelystad	Lelystad	20050303
16.	20050223	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	Utrecht	20050303
17.	20050221	Bedrijfskring Biddinghuizen-Dronten-Swifterbant	Dronten	20050310

**Advies voor richtlijnen voor de Projectnota/ Milieueffectrapport
N23 Lelystad-Dronten**

Voor de nieuwe autoweg N23 wordt door de provincie Flevoland de Projectnota/MER opgesteld. De gemeenten Lelystad en Dronten kunnen als gelijkwaardige partners met de provincie meedenken en meebeslissen over de inhoud en het proces. Het is de bedoeling om de N23 voor een groot deel gebundeld aan te leggen met de nieuwe spoorlijn in Flevoland, de Hanzelijn.

ISBN 90-421-1497-5