

Aanleg Aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de
aanvulling daarop**

16 januari 2006 / rapportnummer 1493-91



commissie voor de milieueffectrapportage

Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
Rijkswaterstaat IJsselmeergebied
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

uw kenmerk
009021/BEY/05

uw brief
24 oktober 2005

ons kenmerk
1493-92/Ra/wt

onderwerp
Toetsingsadvies over het MER Aanleg
Aardgastransportleiding Grijpskerk-
Wieringermeer

doorkiesnummer
(030) 234 76 35

Utrecht,
16 januari 2006

Geachte minister,

Met bovengenoemde brief stelde u (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de aanleg van een aardgastransportleiding tussen Grijpskerk en Wieringermeer. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. L. van Rijn-Vellekoop
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Aanleg Aardgastransportleiding Grijpskerk-
Wieringermeer

Postadres Postbus 2345
3500 GH UTRECHT
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66
telefax (030) 233 12 95
e-mail mer@eia.nl
website www.commissiemer.nl

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Aanleg Aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer
en de aanvulling daarop

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport Aanleg Aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer en de aanvulling daarop,

uitgebracht aan Ministerie van Verkeer en Waterstaat door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

Aanleg Aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer,

de secretaris



drs. B.C. Rademaker

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 16 januari 2006

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. OORDEEL OVER HET MER INCLUSIEF DE AANVULLING DAAROP ...	3
2.1 Algemeen	3
2.2 Toelichting op het oordeel.....	3
2.2.1 Ecologie.....	3

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 oktober 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
2. Kennisgeving in de Staatscourant nr. 208 d.d. 26 oktober 2005
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

Gasunie is voornemens een aardgasleiding aan te leggen van Grijpskerk (in Groningen) naar Wieringermeer (in Noord-Holland), naast de bestaande twee aardgastransportleidingen. Het gaat om een leiding met een diameter van 120 cm en een lengte van ongeveer 110 km.

Bij brief van 24 oktober 2005¹ heeft Rijkswaterstaat IJsselmeergebied namens de Minister van Verkeer en Waterstaat (als coördinerend bevoegd gezag) de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde milieueffectrapport (MER). Het MER is op 28 oktober 2005 ter inzage gelegd².

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³ De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. De Commissie verwijst naar een reactie wanneer deze naar haar oordeel informatie bevat over de inhoud van het MER die van belang is voor de besluitvorming en waarover zij een aanbeveling doet in het advies.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER, zoals vastgesteld in mei en juni 2005;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER⁵.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen. Vervolgens beoordeelt de Commissie de ernst van de tekortkomingen. Daarbij staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij de besluiten over de vergunningverlening in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de (partiële) herzieningen van de diverse bestemmingsplannen in de betrokken gemeenten Achtkarspelen, Boarnsterhim, Nijefurd, Smallingerland, Sneek, Tytsjerksteradiel, Wieringermeer, Wunseradiel, Wymbritseradiel en Zuidhorn. Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Tijdens de toetsing heeft de Commissie geconstateerd dat er in het MER sprake is van een essentiële tekortkoming ten aanzien van de beschrijving van de

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2.

³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

⁴ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

⁵ Wm, artikel 7.10

ecologische effecten van het voornemen. Over haar voorlopige bevindingen heeft de Commissie een notitie opgesteld. Op basis hiervan is besloten dat de Commissie haar toetsingsadvies enkele weken op zou schorten om de initiatiefnemer in de gelegenheid te stellen de benodigde aanvullende informatie op het MER te verzamelen.

Op 5 december 2005 heeft de Commissie de volgende aanvullende informatie op het MER ontvangen:

- Notitie Arcadis, kenmerk 110623/CE5/1Z4/000320 (1 december 2005);
- Notitie Gasunie, kenmerk: TOP 05.250 (2 december 2005);
- Natuurtoets Grijpskerk-Workum (Arcadis, 10 november 2005);
- Natuurtoets Workum-Wieringermeer (Arcadis, 27 oktober 2005);
- Opgevraagde gegevens flora (Floron);
- Opgevraagde gegevens vogels (SOVON);
- Vegetatiekaart Aldefeannen;
- Voortoets artikel 6 Habitatrictlijn: Aldefeannen (Arcadis, 10 november 2005);
- Geologisch vooronderzoek toekomstige gastransportleiding A-653 (TNO-NITG, 22 juni 2005).

Dit advies bevat het oordeel van de Commissie over het MER inclusief de aanvulling hierop. De Commissie merkt op dat de aanvulling op het MER nog niet ter inzage heeft gelegen en dat zij dus geen inspraakreacties hierop bij haar advies heeft kunnen betrekken. Zij adviseert de aanvulling op het MER alsnog ter inzage te leggen, bijvoorbeeld gelijktijdig met de bekendmaking van de ontwerp-bestemmingsplannen, en de afweging van deze informatie bij de besluiten inzichtelijk te maken.

2. OORDEEL OVER HET MER INCLUSIEF DE AANVULLING DAAROP

2.1 Algemeen

De Commissie is van oordeel dat de **essentiële informatie** in het MER, inclusief de aanvulling daarop, **aanwezig** is.

Het MER heeft een heldere, logische opbouw. Het beleidskader en nut en noodzaak zijn voldoende inzichtelijk gemaakt. De samenvatting geeft een duidelijk ruimtelijk beeld van het voornemen, maar de bijgevoegde beschrijving van de milieueffecten is hierdoor wat minder toegankelijk en volledig. De veiligheidseffecten en maatregelen zijn adequaat in beeld gebracht. Hoofdstuk 4 van het MER geeft een goede samenvatting van de vergelijking van alternatieven en het meest milieuvriendelijk alternatief (mma). Varianten en alternatieven zijn helder in beeld gebracht en keuze van voorkeursalternatief en mma zijn voldoende gemotiveerd. Technische mogelijkheden en potentiële knelpunten zijn hierbij goed in kaart gebracht. Mitigerende en compenserende maatregelen zijn zorgvuldig beschreven.

Ten aanzien van de ecologische effecten heeft de Commissie geconstateerd dat voor enkele deelgebieden onvoldoende inzicht wordt geboden in de daadwerkelijke effecten die op zullen treden door de aanleg van het leidingtracé. Zij heeft dit aangemerkt als een essentiële tekortkoming in het MER. Op dit punt heeft de initiatiefnemer aanvullende informatie geleverd. De Commissie is van mening dat hiermee voldoende informatie beschikbaar is gekomen.

In §2.2 licht de Commissie haar oordeel nader toe en waar relevant doet zij aanbevelingen voor de verdere besluitvorming. Deze aanbevelingen hebben geen betrekking op essentiële tekortkomingen.

2.2 Toelichting op het oordeel

2.2.1 Ecologie

MER

De effecten voor bodem, water en natuur zijn per deelgebied consistent uitgewerkt. Er is veel informatie beschikbaar gekomen, maar de Commissie merkt op dat de beschrijving van de ecologische situatie en effecten kwalitatief en globaal is gebleven. Hierdoor zijn deze effecten moeilijk te beoordelen en blijven er onzekerheden bestaan over de daadwerkelijke effecten die op zullen treden. Er is veldonderzoek uitgevoerd, maar de resultaten hiervan worden niet op kaart gepresenteerd waardoor niet duidelijk is of bepaalde soorten daadwerkelijk op of vlak langs het leidingtracé voorkomen. De conclusies zijn dan ook niet overal navolgbaar of controleerbaar. Met name voor de gevoelige gebieden Stoenckherne en Aldefeanen is het belangrijk deze effecten wel goed te kunnen beoordelen, alvorens gekozen wordt voor een tracé- of uitvoeringsalternatief. De Commissie heeft dit als essentiële tekortkoming aangemerkt en om een onderbouwing van de conclusies gevraagd om tot een goede beoordeling van de gepresenteerde ecologische effecten te komen.

Aanvulling

De aanvullende informatie geeft meer inzicht in de waarden die aangetast zullen worden bij Stoenckherne en Aldefeanen als gekozen wordt voor het voorkeursalternatief (aanleg in den droge op de agrarische graslanden), al worden deze waarden niet overal concreet gemaakt.

Voor *Aldefeanen* is wel aannemelijk gemaakt dat er geen sprake zal zijn van aantasting van belangrijke natuurwaarden. De geleverde achtergrondinformatie biedt ondersteuning voor de conclusie dat de voedselrijke graslanden niet de meest interessante vegetatie herbergen. Er blijven nog wat onzekerheden bestaan over de effecten op de Porseleinhoen. De Commissie merkt op dat deze soort nog tot eind juli kan broeden. De Commissie is van mening dat de voortoets voor de Aldefeanen een juist beeld schetst en dat daarmee de conclusie in het MER gerechtvaardigd is dat een passende beoordeling niet nodig is⁶.

■ De Commissie concludeert dat in het MER inclusief de aanvulling voldoende informatie voor de besluitvorming beschikbaar is gekomen op dit punt. Zij beveelt wel aan om in goed overleg met de terreinbeheerder te komen tot een optimale fasering en uitvoering. Kijk hiervoor voordat de werkzaamheden gestart worden of er nog broedparen van de Porseleinhoen aanwezig zijn en garandeer een goede terugzetting van de grondlagen.

Voor *Stoenckherne* blijven ook onzekerheden bestaan over de waarden van de graslanden waar graafwerkzaamheden zullen plaatsvinden. De geleverde achtergrondinformatie biedt geen concreet beeld van de botanische waarden van het agrarische grasland. Wel maakt een luchtfoto aannemelijk dat het gebied waar het tracé in den droge wordt aangelegd, grotendeels in agrarisch gebruik is. De passende beoordeling voor het IJsselmeer (inclusief Stoenckherne) is navolgbaar en consistent uitgevoerd.

■ De Commissie concludeert dat er op dit punt voldoende informatie beschikbaar is gekomen om de ecologische belangen bij de besluitvorming mee te wegen. Zij beveelt aan om voor de werkzaamheden beginnen een check uit te voeren van de botanische waarden en de aanwezigheid van vogels zodat er een optimalisatie van de werkzaamheden⁷ plaats kan vinden.

⁶ In reactie 7 (zie bijlage 4) komt de passende beoordeling van de Aldefeanen ook ter sprake. De Commissie beveelt aan om de aanvullende informatie ter inzage te leggen, zodat de voortoets en de onderliggende informatie beschikbaar komt voor nadere beoordeling.

⁷ De Commissie leidt uit de tracétekening af dat de gestuurde boring vrij ver van de kust begint. Mogelijk kan de gestuurde boring iets verder naar land opgeschoven worden en dan volledig doorgetrokken kan worden naar het agrarische grasland.

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Aanleg Aardgastransportleiding Grijskerk-Wieringermeer
en de aanvulling daarop

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 24 oktober 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

Commissie voor de m.e.r.
t.a.v. mw B. Rademaker
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

	Commissie voor de milieueffectrapportage
ingediend op:	11 NOV. 2005
nummer:	1493-58
doosnr:	
opplaatnr.:	

Contactpersoon
drs.R.D. Veltman
Datum
24 oktober 2005
Ons kenmerk
009021/BEY/05
Onderwerp

Doorkiesnummer
7580
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

Verzoek om een toetsingsadvies MER aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer

Geachte mevrouw Rademaker,

Hierbij ontvangt u het Milieueffectrapport (MER) Aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer, de vergunningaanvraag Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) en het voorontwerp partiële herziening bestemmingsplan buitengebied Nijefurd.

Zoals u bekend is Gasunie voornemens een aardgastransportleiding aan te leggen van Grijpskerk (Groningen) naar Wieringermeer (Noord-Holland). Deze activiteit is volgens het Besluit m.e.r. 1994 m.e.r.-plichtig aangezien het in dit geval gaat om een buisleiding met een diameter van meer dan 80 centimeter en het tracé langer is dan 40 kilometer. Voor het gedeelte van het tracé dat onder het IJsselmeer is gelegen, is voor de aanleg, het instandhouden en het onderhouden van de aardgastransportleiding een vergunning op grond van de Wbr vereist. Voorts moeten voor delen van het tracé de betreffende bestemmingsplannen worden gewijzigd. Het Besluit m.e.r. 1994 geeft aan dat zowel de Wbr-vergunning als de wijziging van de bestemmingsplannen m.e.r.-plichtige besluiten zijn.

Met alle betrokken partijen is afgesproken dat de Minister van Verkeer & Waterstaat in deze m.e.r.-procedure optreedt als het coördinerend bevoegd gezag.

In de m.e.r.-procedure treden de ministeries van VROM en LNV op als wettelijk adviseurs van het bevoegd gezag. Hiernaast zal ook het ministerie van EZ en de betrokken provincies de mogelijkheid worden geboden een advies uit te brengen inzake de inhoud van het MER.

Rijkswaterstaat IJsselmeergebied
Postadres Postbus 600, 8200 AP Lelystad
Albert Einsteinweg 4, 8218 NH Lelystad

Telefoon 0320 29 91 11
Fax 0320 297300
E-mail r.d.veltman@rdij.rws.minvenw.nl



009021/BEY/05

Op 21 maart 2005 heeft de Commissie m.e.r. het advies voor de Richtlijnen aangeboden aan het bevoegd gezag. Op 24 juni 2005 zijn de vastgestelde richtlijnen formeel aangeboden aan Gasunie¹. Het MER is door Gasunie op 2 september 2005 ingediend bij het bevoegd gezag. Op 13 oktober 2005 is aan Gasunie meegedeeld dat het bevoegd gezag het MER heeft aanvaard.

Ik wil u hierbij verzoeken een (toetsings)advies uit te brengen aan het coördinerend bevoegd gezag inzake het MER Aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer.

Het MER zal gedurende de periode van 28 oktober 2005 tot en met 8 december 2005 ter inzage liggen. Hierbij is een ieder uitgenodigd in te spreken op het MER. De inspraakreacties zullen u worden toegezonden door het Inspraakpunt Verkeer & Waterstaat.

Om belanghebbenden bij dit project optimaal te kunnen informeren organiseert Gasunie een drietal informatiebijeenkomsten. Deze zullen plaatsvinden op 15, 17 en 30 november 2005 in respectievelijk Medemblik, Grijpskerk en Workum. Bij voldoende behoefte aan mondelinge inspraak zal de bijeenkomst in Workum tevens fungeren als hoorzitting.

Ik ga er van uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Graag zie ik uw (toetsings)advies inzake het MER tegemoet. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de boven aan deze brief genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS IJSSELMEERGEBIED,
Namens deze,
HOOFD WATERDISTRICT IJSSELMEER / MARKERMEER

ing. J.A. Kram

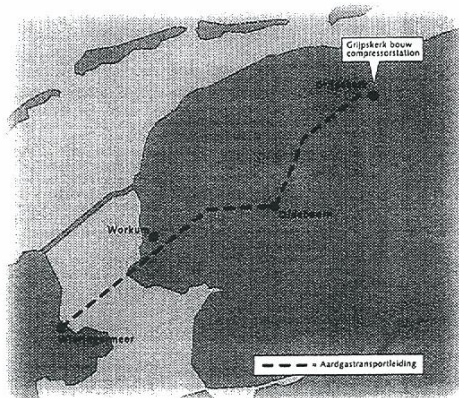
¹ Tevens is op dezelfde datum per brief (kenmerk 05370/BEY/05) een tweetal exemplaren van de vastgestelde richtlijnen aangeboden aan de Commissie m.e.r.

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in Staatscourant nr. 208 d.d. 26 oktober 2005



Inspraak vergunningaanvraag/MER Aardgas- transportleiding Grijpskerk - Wieringermeer en voorontwerp bestemmingsplan gemeente Nijefurd



gedurende de periode van 28 oktober tot en met 8 december 2005 liggen de vergunningaanvraag/het Milieu-effectrapport Aardgastransportleiding Grijpskerk - Wieringermeer en het voorontwerp partiële herziening bestemmingsplan buitengebied Nijefurd ter inzage (hierna: het MER). Het MER doorloopt een procedure overeenkomstig de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Wet milieubeheer, de Wet Ruimtelijke Ordening en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u tot en met 8 december 2005 uw mening over de inhoud van het MER kenbaar maken.

Aardgastransportleiding Grijpskerk - Wieringermeer

De N.V. Nederlandse Gasunie heeft de aanleg gepland van een aardgastransportleiding, tussen Grijpskerk en Wieringermeer. Door de toename van de internationale handel in gas, onder andere voor export naar Engeland en transit vanuit Duitsland, en door de terugloop van de gasreserves in de Noordzee ontstaat een tekort aan gas in West-Nederland. Om aan de gasbehoefte te kunnen blijven voldoen, dient er meer gas vanuit Noordost-Nederland naar het westen te worden getransporteerd. De aardgastransportleiding Grijpskerk - Wieringermeer vergroot de transportcapaciteit van Noordost- naar West-Nederland, waardoor de leveringszekerheid gegarandeerd blijft.

De aardgastransportleiding van Grijpskerk naar Wieringermeer bestaat uit:

- een pijpleiding met een diameter van 120 cm en een lengte van ongeveer 80 km van Grijpskerk naar Workum;
- een pijpleiding met een diameter van 120 cm en een lengte van 30 km van Workum naar Wieringermeer;
- een compressorstation te Grijpskerk.

De nieuwe pijpleiding wordt grotendeels parallel aan bestaande aardgastransportleidingen gelegd.

De Vergunningaanvraag/het MER

In het MER zijn de milieueffecten van het hoofdtracé beschreven, met voor vijf deelgebieden lokale varianten. Er wordt een vergunning aangevraagd in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

Herziening bestemmingsplan Nijefurd

Voorgenomen is een gedeeltelijke herziening van het bestaande bestemmingsplan buitengebied van de gemeente Nijefurd en de partiële en correctieve herziening daarvan. In het voorontwerp partiële herziening bestemmingsplan buitengebied Nijefurd zijn geen nieuwe voorschriften opgenomen. Bepaalde bestemmingen zijn gewijzigd en de bij de nieuwe bestemming behorende voorschriften uit het bestemmingsplan buitengebied worden van toepassing.

Het MER is opgesteld voor de vergunningverlening op grond van de Wbr en voor de vaststelling van de ruimtelijke plannen die als eerste in de mogelijke aanleg voorzien. In deze procedure is de Minister van Verkeer en Waterstaat het coördinerend bevoegd gezag.

Waar kunt u het MER inzien?

Het MER Aardgastransportleiding Grijpskerk - Wieringermeer kunt u van 28 oktober tot en met 8 december 2005 gedurende de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Achtkarspelen, Boarnsterhim, Grootagast, Kollumerland CA, Littenseradiel, Medemblik, Nijefurd, Noorder-Koggenland, Opsterland, Smallingerland, Sneek, Tytsjerksteradiel, Wânskeradiel, Wymbritseradiel, Wieringermeer en Zuidhorn;
- de (hoofd)vestigingen van de openbare bibliotheken in bovenstaande gemeenten;
- de provinciehuizen van Fryslân, Groningen en Noord-Holland;
- de bibliotheek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag;
- de bibliotheken van Rijkswaterstaat IJsselmeergebied in Lelystad, Noord-Nederland in Leeuwarden en Noord-Holland in Haarlem.

U kunt het MER ook downloaden van www.inspraakvkn.nl.

Informatiebijeenkomsten

Om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van het MER worden drie informatiebijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten wordt het project toegelicht en kunt u vragen stellen. De bijeenkomsten beginnen om 19.30 uur (zaal open 19.00 uur) en worden gehouden op:

15 november	Tulp Inn Medemblik, Oosterhaven 1, Medemblik
17 november	Zalencentrum De Burcht, Schoustraat 3-5, Grijpskerk
30 november	Restaurant De Waegh, Merk 18, Workum.

Hoe kunt u inspreken?

U kunt schriftelijk op het MER reageren. Uw inspraakreactie dient u uiterlijk 8 december 2005 te sturen naar:

Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
Aardgastransportleiding Grijpskerk - Wieringermeer
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Uw reactie kunt u ook via internet versturen: www.inspraakvkn.nl.

Indien u mondeling wenst in te spreken, kunt u dit vóór 18 november 2005 kenbaar maken aan het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon (070) 351 9602.

Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Commissie voor de milieueffectrapportage. Mede op basis van de inspraakreacties en adviezen wordt bepaald of de vergunning verleend wordt en het bestemmingsplan gewijzigd. Over de vergunning op grond van de Wbr beslist de Minister van Verkeer en Waterstaat, over de wijziging van het bestemmingsplan beslist de gemeenteraad van Nijefurd (nadat het plan eerst nog een keer als ontwerp ter visie heeft gelegen).

Zo spoedig mogelijk na afloop van de inspraaktermin kunt u de door het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat ontvangen inspraakreacties inzien op de locaties, waar momenteel het MER ter inzage ligt.

Nadere informatie

Voor het aanvragen van een exemplaar van het MER kunt u contact opnemen met de Gasunie, telefoon (050) 521 2538.

Voor het verkrijgen van nadere informatie over de inhoud, kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat IJsselmeergebied, mevrouw B. Abdoelkanem, telefoon (0320) 29 7282.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u zich wenden tot het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon (070) 351 9602.



Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: N.V. Nederlandse Gasunie

Bevoegd gezag: Ministerie van Verkeer en Waterstaat (coördinerend), gemeente Boarnsterhim, gemeente Nijefurd, gemeente Smallingerland, gemeente Wymbritseradiel, gemeente Sneek, gemeente Wunseradiel, gemeente Zuidhorn, gemeente Achtkarspelen, gemeente Wieringermeer en gemeente Tytsjerksteradiel

Besluit: vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken, besluiten over artikel 19 procedure of over (partiële) bestemmingsplanherzieningen

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C8

Activiteit: Gasunie wil een aardgasleiding aan te leggen, naast de bestaande twee aardgastransportleidingen, van Grijpskerk (Groningen) naar Wieringermeer (Noord-Holland). Het gaat om een leiding met een diameter van 120 cm en een lengte van ongeveer 110 km.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 20 januari 2005
richtlijnenadvies uitgebracht: 21 maart 2005
richtlijnen vastgesteld: juni 2005
kennisgeving MER: 28 oktober 2005
aanvulling op het MER ontvangen: 5 december 2005
toetsingsadvies uitgebracht: 16 januari 2006

Bijzonderheden: In de toetsingsfase heeft de Commissie geconstateerd dat er voor enkele deelgebieden essentiële informatie ontbreekt ten aanzien van ecologische situatie en effecten. In de aanvulling op het MER is op dit punt voldoende informatie beschikbaar gekomen. De Commissie heeft aanbevolen om, vóór de start van de werkzaamheden bij Aldefeanen en Stoenkherne, in overleg met terreinbeheerder en ecologen te komen tot een optimalisatie van de fasering en uitvoering.

Samenstelling van de werkgroep:

dr. M.J. Brolsma
drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)
ir. H.H. Schoten
dr. N.P.J. de Vries

Secretaris van de werkgroep: drs. B.C. Rademaker

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20051128	Brandweer Fryslân	Leeuwarden	20051201
2.	20051130	P.A. Langman	Oostermeer	20051207
3.	20051205	Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek	Amersfoort	20051215
4.	20051114	provincie Noord-Holland	Haarlem	20051212
5.	20051125	provincie Friesland	Leeuwarden	20051212
6.	20051207	provincie Groningen	Groningen	20051212
7.	20051024	Ministerie van LNV	Leeuwarden	20051212
8.	20051212	Ministerie van Economische Zaken	Voorburg	20051220

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Aanleg Aardgastransportleiding Grijpskerk-Wieringermeer
en de aanvulling daarop**

Gasunie wil een aardgasleiding aanleggen van Grijpskerk (in Groningen) naar Wieringermeer (in Noord-Holland), naast de bestaande twee aardgastransportleidingen. Het gaat om een leiding met een diameter van 120 cm en een lengte van ongeveer 110 km. Er zullen besluiten genomen moeten worden over de vergunningverlening in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en de (partiële) herzieningen van de diverse bestemmingsplannen in de betrokken gemeenten Achtkarspelen, Boarnsterhim, Nijefurd, Smallingerland, Sneek, Tytsjerksteradiel, Wieringermeer, Wunseradiel, Wymbritseradiel en Zuidhorn. Ten behoeve van de verschillende besluiten is een milieueffectrapport opgesteld.

ISBN 90-421-1684-6