

Jachthaven De Schelphoek Hoorn

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en
de aanvulling daarop**

13 december 2006 / rapportnummer 1489-118



commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeente Hoorn
Postbus 603
1620 AR HOORN

uw kenmerk
06.17039

uw brief
11 mei 2006

ons kenmerk
1489-119/Br/ks

onderwerp
Toetsingsadvies over het MER Jachthaven De Schelphoek Hoorn en de aanvulling daarop

doorkiesnummer
(030) 234 76 21

Utrecht,
13 december 2006

Geacht college,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een toetsingsadvies uit te brengen over een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over Jachthaven De Schelphoek Hoorn en de aanvulling daarop. Overeenkomstig artikel 7.26 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. L. van Rijn-Vellekoop
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Jachthaven De Schelphoek Hoorn

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Jachthaven De Schelphoek Hoorn
en de aanvulling daarop

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over Jachthaven De Schelphoek Hoorn en de aanvulling daarop,

uitgebracht aan Gemeente Hoorn door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.
Jachthaven De Schelphoek Hoorn,

de secretaris



ir. J.M. Bremmer

de voorzitter



drs. L. van Rijn-Vellekoop

Utrecht, 13 december 2006

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. OORDEEL OVER HET MER	3
2.1 Algemeen	3
2.2 Toelichting op het oordeel.....	3

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 11 mei 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
- 1_a Brief van het bevoegd gezag d.d. 11 juli 2006 waarin de Commissie wordt verzocht haar toetsingsadvies uit te stellen in verband met een aanvulling
2. Kennisgeving in Westfries Weekblad d.d. 17 mei 2006
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

De Peyler Projectontwikkeling bv wil in samenwerking met Stichting Nautisch Kwartier Hoorn aan de noordkant van het Markermeer op de locatie de Schelphoek te Hoorn een jachthaven met nautische voorzieningen realiseren. De jachthaven bestaat uit 500 à 800 ligplaatsen, een zeilopleidings- en een zeilwedstrijdcentrum, nautische bedrijvigheid en waterwoningen. Voor het voornemen moet een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het milieueffectrapport (MER) dient als onderbouwend document bij de besluitvorming over het bestemmingsplan door de gemeente Hoorn.

Bij brief van 11 mei 2006¹ heeft gemeente Hoorn de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het opgestelde MER. Het MER is op 17 mei 2006 ter inzage gelegd². Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³. De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen en deze betrokken bij haar advisering.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER, zoals vastgesteld op 10 mei 2005;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER⁵.

Tijdens de toetsing inventariseert de Commissie eerst of er tekortkomingen zijn in het voldoen aan de wettelijke vereisten en de richtlijnen. Bij de beoordeling van de ernst van de tekortkomingen staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit over het bestemmingsplan. Is dat naar haar mening niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Strategische Milieubeoordeling/ plan-m.e.r. plicht

Het Markermeer is Natura-2000 gebied. Voor projecten die afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of handelingen significante gevolgen kunnen hebben voor het Natura 2000-gebied dient de initiatiefnemer een passende beoordeling op te stellen (art. 19f, lid 1). Deze dient te worden gevoegd bij de vergunningaanvraag op grond van de Natuurbeschermingswet. Deze vergunning kan slechts worden verleend indien de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied met zekerheid niet worden aangetast (art. 19g, lid 1).

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2.

³ Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

⁴ Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

⁵ Wm, artikel 7.10.

Op grond van de Wet Milieubeheer (waarin per 29 september 2006 de SMB-richtlijn is geïmplementeerd) geldt een plan-m.e.r.⁶. verplichting indien een passende beoordeling moet worden uitgevoerd voor het ruimtelijke plan dat de activiteit (de jachthaven met nautische voorzieningen) mogelijk maakt. In dat geval geldt ook de verplichting om de Commissie in te schakelen. De Commissie dient de passende beoordeling bij haar beoordeling van het MER te betrekken.

Aanvulling

Tijdens de toetsing heeft op 6 juli 2006 een gesprek plaats gevonden tussen de Commissie, het bevoegde gezag en de initiatiefnemer. Daar heeft de Commissie (mede naar aanleiding van de inspraakreacties) kenbaar gemaakt dat het MER (met name de passende beoordeling) naar haar oordeel op een aantal onderdelen onvolledig is. Naar aanleiding daarvan heeft het bevoegde gezag de Commissie verzocht de advisering op te schorten⁷ om de initiatiefnemer in de gelegenheid te stellen om een aanvulling op het MER te maken. Op grond van een concept aanvulling heeft op 10 oktober opnieuw een gesprek plaats gevonden, waarna de aanvulling is aangepast.

De definitieve aanvulling is opgenomen in de notitie “Aanvulling op Passende Beoordeling jachthaven Schelphoek, gemeente Hoorn. Effectbeoordeling in het kader van de Vogelrichtlijn” d.d. 1 november 2006.

Daarnaast heeft de initiatiefnemer van de gelegenheid gebruik gemaakt om te reageren op de inspraakreactie van Rijkswaterstaat Noord-Holland over onder andere de Kaderrichtlijn Water⁸ in de notitie “Reactie op opmerkingen Rijkswaterstaat Noord-Holland over MER jachthaven Schelphoek” (kenmerk 160968).

De aanvulling heeft niet ter visie gelegen. Daarom is in dit advies inspraak over de aanvulling niet beschouwd.

- De Commissie adviseert de aanvulling bij het ontwerpplan ter visie te leggen.

Dit advies van de Commissie bevat het oordeel over het MER inclusief de aanvulling.

⁶ In de wet wordt niet gesproken over SMB respectievelijk m.e.r., maar over m.e.r. voor plannen (plan-m.e.r.) en m.e.r. voor besluiten (besluit-m.e.r.). Het milieu(effect)rapport in beide procedures wordt aangeduid als MER.

⁷ Zie bijlage 1a.

⁸ Zie reactie nr. 12 van Rijkswaterstaat dienst Noord-Holland, waarin wordt gesteld dat de effecten op waterbodembodem, oppervlaktewater en natuur getoetst dienen te worden aan de doelstellingen van de Europese Kaderrichtlijn Water.

2. OORDEEL OVER HET MER

2.1 Algemeen

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER plus de aanvulling aanwezig is.**

2.2 Toelichting op het oordeel

Het MER

Het MER is goed leesbaar en de informatie is helder gestructureerd. Er wordt goed inzicht geboden in het plan en het programma, ook in relatie tot de bestaande havens in het centrum. Er is daardoor waardevolle informatie beschikbaar gekomen voor de besluitvorming.

Uit een inspraakreactie⁹ blijkt dat volgens de provincie Noord-Holland de geplande waterwoningen in feite niet mogelijk zijn vanwege de ligging in een uitsluitingsgebied en vanwege de geluidscontour voor industrielawaai. Dit is in het MER niet aan de orde gekomen.

■ De Commissie adviseert hier voor de vaststelling van het bestemmingsplan duidelijkheid over te verkrijgen.

De passende beoordeling

In de passende beoordeling is in beeld gebracht of de jachthaven afzonderlijk of in samenhang met andere projecten significant negatieve gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied Markermeer. De toename van het aantal vaarbewegingen *kan* leiden tot negatieve gevolgen voor de watervogelsoorten zoals genoemd in het aanwijzingsbesluit van maart 2000¹⁰. Om de gevolgen van de groei van het aantal vaarbewegingen voor watervogels te voorspellen is gebruik gemaakt van een recreatiemodel.

Tijdens de toetsing van het MER heeft de Commissie tekortkomingen geconstateerd in de passende beoordeling. Hierdoor kon niet de zekerheid worden verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. Het ging om de volgende punten:

- Er is niet getoetst aan alle soorten die genoemd zijn in het aanwijzingsbesluit van maart 2000.
- De manier waarop het waterrecreatiemodel is toegepast:
 - o het buiten beschouwing laten van vaarbewegingen vanuit Almere, Lelystad en de Friese kust;
 - o het niet opnemen in het model van aantallen en locaties met concentraties watervogels en hun foerageergronden en rustlocaties.
- De mogelijke gevolgen van het plan op het ecologisch functioneren van het Markermeer in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen. De staat van instandhouding van de soorten genoemd in het aanwijzingsbesluit is onvoldoende bij de beoordeling betrokken.
- De hantering van het begrip significantie, met name het gebruik van 5% van de populatie van het Natura-2000 gebied als significantiegrens.

⁹ Zie reactie nr. 13 van de provincie Noord-Holland directie subsidies, handhaving en vergunningen

¹⁰ Het Markermeer is voor veel watervogels van internationale betekenis als doortrek- of overwinteringsgebied. Bij de Kuifeend gaat het bijvoorbeeld om 50.000 vogels ofwel 4% van de biogeografische (internationale) populatie.

De aanvulling

In de aanvulling is op alle aanwijzingssoorten getoetst. Ook is een aantal voor watervogels cruciale ecologische vereisten (voedselrelaties) in kaart gebracht. De effecten van de jachthavenuitbreiding worden in de passende beoordeling en de aanvulling daarop alleen voor aalscholver, krakeend, kuifeend en meerkoet als mogelijk negatief beoordeeld. Significante negatieve gevolgen worden daarbij uitgesloten.

Op grond van de aanvulling acht de Commissie deze conclusie aannemelijk, maar plaatst hierbij de volgende kanttekeningen:

- Bij gebruik van het recreatiemodel zijn aannames gedaan over vaargedrag en aantal vaarbewegingen. De voor watervogels sturende ecologische factoren (voedselconcentraties) maken bovendien geen deel uit van het model. Hoewel de kwaliteit van het model niet ter discussie staat brengt dit bij de effectbeoordeling *onzekerheden* met zich mee. Vandaar dat dagen met een piek in de vaarbewegingen (topdagen) zwaar moeten worden meegewogen bij de effectbeoordeling.
- De gevolgen worden getoetst aan 5% van de populatieomvang bij aanwijzing. Om te beoordelen of de gevolgen significant kunnen zijn (de natuurlijke kenmerken van het gebied worden aangetast) dient o.a. ook de staat van instandhouding van de soorten te worden betrokken.

Gelet op de ongunstige situatie van de driehoeksmossel in het Markermeer, vanaf september een belangrijke voedselbron, zijn ook de perspectieven voor de kuifeend niet gunstig. De Commissie acht het **zonder mitigerende maatregelen niet uitgesloten** dat de extra vaarbewegingen in nazomer en vroege herfst met name voor kuifeenden kunnen leiden tot significant storende effecten. Teneinde de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura2000-gebied Markermeer te kunnen waarborgen, met inpassing van de Jachthaven Schelphoek, adviseert de Commissie de volgende maatregelen:

- vanaf 1 september zoveel mogelijk beperken van onrust, bijvoorbeeld door het niet toestaan van watersportevenementen;
- het zoveel mogelijk tegengaan van lichtverstoring (veel watervogels zijn nachtactief) en geluidsverstoring;
- het in beeld brengen van de locaties met veel driehoeksmossels teneinde deze bij (aanleg)werkzaamheden en in de gebruiksfase zoveel mogelijk te ontzien;
- Eventuele ruilocaties in de nazomer in kaart te brengen en via zonering zoveel mogelijk ontzien;
- De gevolgen van de jachthavenuitbreiding te monitoren door watervogelconcentraties nauwkeurig in kaart te brengen.

■ De Commissie adviseert bovengenoemde aanbevelingen verder uit te werken in het kader van de benodigde vergunningaanvraag op grond van de Natuurbeschermingswet.

BIJLAGEN

bij het advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport Jacht-
haven De Schelphoek Hoorn en de aanvulling daarop

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 11 mei 2006 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen

1489-58


GEMEENTE Hoorn

Commissie voor de milieueffectrapportage
t.a.v. mw. M. Bremmer
Postbus 2345
3500 GH-UTRECHT

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
12 MEI 2006	
nummer 58 t/m 70	
dossier 1489	
Hoorn, 11 MEI 2006	
kopie naar :	

Afdeling Stadsontwikkeling / Ruimtelijke Ordening
contactpersoon hr. T. van der Lee
doorkiesnummer 0229 252462
e-mailadres t.vd.lee@hoorn.nl

uw brief van
uw kenmerk
ons kenmerk 06.17639
bijlagen diverse
onderwerp MER jachthaven Schelphoek

Geachte commissie,

In aansluiting op onze eerdere correspondentie en overeenkomstig de op 9 mei 2006 gemaakte afspraken met de projectsecretaris mw. M. Bremmer, ontvangt u hierbij de volgende stukken:

- in tweevoud de natuurtoets van 1 augustus 2003
- in tweevoud de watertoets van 11 oktober 2005
- in tweevoud de passende beoordeling i.h.k.v. de Vogelrichtlijn van 30 november 2005
- in zesvoud de milieueffectrapportage van 23 november 2005
- in tweevoud de brief van 26 juni 2005 van het Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier
- in tweevoud de afzonderlijke milieubeoordeling van 28 november 2005 van het alternatief van het Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier
- in tweevoud ons antwoord van 1 december 2005 op de brief van het Overleg Leefbaarheid Venenlaankwartier
- in tweevoud het raadsvoorstel en -besluit van 31 januari 2006 tot aanvaarding van het MER
- in vijfvoud het voorontwerp van het Bestemmingsplan Schelphoek 2006 van 10 mei 2006
- in tweevoud de tekst publicatie voor 17 mei 2006
- in tweevoud de tekst van de nog te verzenden brief aan de adviseurs
- in tweevoud de tekst van een nog te verzenden brief aan de raad.

De plankaart voor de jachthaven is nu nog zeer globaal. De omvang van de bestemming Jachthaven omvat nu nog zowel alternatief 2a (het meest milieuvriendelijke alternatief) uit het MER als (overlappend) het model dat is opgenomen in de eerdere haalbaarheidsstudie. In een nadere uitwerking wordt in de loop van 2006 de uiteindelijke begrenzing gedetailleerd vastgelegd. Dat zal worden verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan waarvan de procedure naar verwachting eind 2006 zal starten. De haven zal dus anders worden vormgegeven en kleiner worden dan vooralsnog op de plankaart van het voorontwerp van het bestemmingsplan is aangegeven.

Het MER zal op 15 mei 2006 worden toegezonden aan de volgende adviseurs:

- Gedeputeerde Staten van Noord-Holland; Directie Subsidies, Handhaving en Vergunningen
- VROM-Inspectie; Regio Noord-West
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij; Directie Regionale Zaken, vestiging West
- Rijkswaterstaat; Directie IJsselmeergebied
- Rijkswaterstaat Noord-Holland
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier; Afdeling Handhaving en Vergunningverlening.

Het MER dient tevens als het milieuraapport in het kader van de strategische milieubeoordeling op grond van de Europese richtlijn 2001/42/EG.

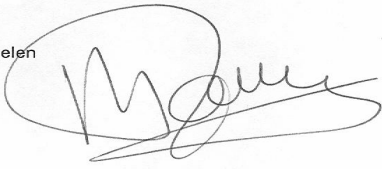
Het MER, alsmede het voorontwerp bestemmingsplan liggen van 18 mei tot en met 28 juni 2006 ter inzage. Op grond van artikel 7.26 Wm verzoeken wij u om binnen vijf weken uw advies uit te brengen.

Hoogachtend,
namens het college
het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling


M. van Drongelen

BIJLAGE 1a

Brief van het bevoegd gezag d.d. 11 juli 2006 waarin de Commissie wordt verzocht haar toetsingsadvies uit te stellen in verband met een aanvulling

	 Commissie voor de milieu-effectrapportage Ingekomen: 12 JULI 2006 Afdeling: 1489-g1 Afdeling: Stadsontwikkeling / Ruimtelijke Ordening contactpersoon hr. T. van der Lee doorkiesnummer 0229 252462 e-mailadres t.vd.lee@hoorn.nl
Commissie voor de Milieueffectrapportage t.a.v. mevrouw M. Bremmer Postbus 2345 3500 GH UTRECHT	uw brief van uw kenmerk ons kenmerk 06.26308 bijlagen onderwerp MER Jachthaven Schelphoek
Hoorn, 11 JUL 2006	
Geachte mevrouw Bremmer, Donderdag 6 juli 2006 hebben wij met de werkgroep uit de Commissie voor de milieueffectrapportage een plezierig en vruchtbaar deskundigenoverleg gehad. In verband met de in beweging zijnde regelgeving rond de passende beoordeling in het kader van de Vogelrichtlijn is van belang dat wordt geanticipeerd op de inwerkingtreding van die regelgeving op het moment van het te nemen besluit, in casu de vaststelling van het bestemmingsplan. Indien dat niet wordt gedaan dan loopt de gemeente een groot juridisch risico indien daar door een reclamant beroep op wordt gedaan. Een en ander geldt niet alleen voor het uitgevoerde en aanvaarde MER, maar nog sterker voor de Strategische milieubeoordeling (SMB). Het zou er ook toe leiden dat u hierover opmerkingen moet maken in uw toetsingsadvies. Wij hebben het als uitermate plezierig ervaren dat u ons voor eventuele juridische valkuilen wilt behoeden. Wij hebben met de Commissie afgesproken dat wij een aanvulling op de passende beoordeling en het MER zullen opstellen, die in de week van 4 september 2006 aan u zal worden toegezonden. In verband hiermee verzoeken wij u formeel om uw toetsingsadvies uit te stellen in verband met de noodzakelijke aanvulling. Hoogachtend, namens het college het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling M. van Drongelen 	
1/1 Stadhuis Nieuwe Steen 1 Postbus 603 1620 AR Hoorn Tel. 0229 252200 Fax 0229 252036 www.hoorn.nl	

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in het Westfries Weekblad, d.d. woensdag 17 mei 2006

INSPRAAKPROCEDURE VOOR- ONTWERPBESTEMMINGSPLAN SCHELPHOEK 2006

(bedrijventerrein en nieuwe jachthaven) en MER
jachthaven

Burgemeester en wethouders van de gemeente
Hoorn maken bekend dat:

- het voorontwerp van het Bestemmingsplan
Schelphoek 2006 en
- het Milieueffectrapport (MER) Jachthaven
'Schelphoek' Hoorn,

van 18 mei tot en met 28 juni 2006 met de daarbij-
behorende stukken voor een ieder ter inzage
liggen bij het loket Bouwen, Wonen en Onder-
nemen (zie onder het kopje 'TER INZAGE').
Tevens zijn het voorontwerp van het bestem-
mingsplan en het MER via de website van de
gemeente (www.hoorn.nl) digitaal in te zien.

Gedurende de periode van terinzagelgging kan
een ieder zijn mening over het voorontwerp van
het bestemmingsplan naar voren brengen en
tevens een zienswijze indienen over het MER. Dat
kan op de volgende wijze:

- schriftelijk aan burgemeester en wethouders van
Hoorn, postbus 603, 1620 AR Hoorn;
- per e-mail op het volgende adres
gemeente@hoorn.nl, of via het voorbedrukte
reactieformulier bij het voorontwerp van het
bestemmingsplan dan wel het MER op de web-
site;
- mondeling, na afspraak met de betreffende
ambtenaar van de afdeling Stadsontwikkeling,
tel. (0229) 25 24 62.

Het voorontwerp van het bestemmingsplan voor-
ziet onder meer in een jachthaven met 500 lig-
plaatsen met een uitbreiding naar 800, een
nautisch kwartier met zeilopleiding- en zeil-
wedstrijdcentrum met de mogelijkheid van
groepsaccommodatie, nautische bedrijvigheid en
dienstverlening. Deze voorzieningen worden
zoveel mogelijk drijvend uitgevoerd. Het vooront-
werp voorziet tevens in 25 waterwoningen. Voorts
omvat het plan voorzieningen als kades, parkeer-
gelegenheid, wegen e.d. Naast deze nieuwe ont-
wikkelingen wordt in het bestemmingsplan tevens
het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein
De Schelphoek meegenomen en geactualiseerd.

De realisering van een jachthaven met genoemde
omvang is een zogenaamde MER-plichtige activi-
teit. De gemeenteraad heeft op 31 januari 2006 het
opgestelde MER aanvaard. Het MER dient tevens
als het milieurapport in het kader van de strate-
gische milieubeoordeling op grond van de
Europese richtlijn 2001/42/EG.

Het MER is betrokken bij de opstelling van het
voorontwerp van het bestemmingsplan. Op grond
van artikel 7.30 Wet milieubeheer wordt het MER
gelijktijdig met het voorontwerp van het bestem-
mingsplan ter inzage gelegd. Zienswijzen over het
MER kunnen op grond van artikel 7.23 Wet
milieubeheer slechts betrekking hebben op het
niet voldoen van het MER aan de gestelde regels,
dan wel op onjuistheden die het MER bevat. De
zienswijzen over het MER gaan naar de onaf-
hankelijke en landelijke commissie voor de
milieueffectrapportage, die vervolgens een
toetsingsadvies uitbrengt. Het toetsingsadvies
wordt betrokken bij het ontwerp van het
bestemmingsplan.

De plankaart voor de Jachthaven is nu nog zeer
globaal. De omvang van de bestemming Jacht-
haven omvat nu nog zowel alternatief 2a (het
meest milieuvriendelijke alternatief) uit het MER
als (overlappend) het model dat is opgenomen in
de eerdere haalbaarheidsstudie. In een nadere uit-
werking wordt in de loop van 2006 de uiteindelijke
begrenzing gedetailleerd vastgelegd. Dat zal
worden verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan
waarvan de procedure naar verwachting eind
2006 zal starten. De haven zal dus anders worden
vormgegeven en kleiner worden vooralsnog
op de plankaart van het voorontwerp van het
bestemmingsplan is aangegeven.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: Gemeente Hoorn

Bevoegd gezag: Gemeente Hoorn

Besluit: Goedkeuring bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C10.3

Activiteit: Aanleg van een jachthaven met nautische voorzieningen

Procedurale gegevens:

kennisgeving startnotitie: 23 december 2004

richtlijnenadvies uitgebracht: 01 maart 2005

richtlijnen vastgesteld: 10 mei 2005

kennisgeving MER: 17 mei 2006

toetsingsadvies uitgebracht: 13 december 2006

Bijzonderheden:

De jachthaven bestaat uit 500 à 800 ligplaatsen, een zeilopleidings- en een zeilwedstrijdcentrum, nautische bedrijvigheid en waterwoningen. De jachthaven ligt in het Natura-2000 gebied Markermeer.

Bij het MER is een passende beoordeling gevoegd, waarin is onderzocht of het project significante gevolgen kan hebben voor het Markermeer. Tijdens de toetsing heeft Commissie enkele tekortkomingen geconstateerd in de passende beoordeling. Daarop is een aanvulling opgesteld. De aanvulling heeft nog niet ter visie gelegen, de Commissie adviseert dit bij het ontwerpplan te doen.

De effecten van de jachthavenuitbreiding worden in de passende beoordeling en de aanvulling voor aalscholver, krakeend, kuifeend en meerkoet als mogelijk negatief beoordeeld. Significante negatieve gevolgen worden daarbij uitgesloten. Op grond van de aanvulling acht de Commissie deze conclusie aannemelijk. Zij maakt enkele kanttekeningen, die in de vergunningaanvraag Natuurbeschermingswet verwerkt kunnen worden.

Door de ongunstige situatie van de driehoeksmossel in het Markermeer, vanaf september een belangrijke voedselbron, zijn ook de perspectieven voor de kuifeend niet gunstig. De Commissie acht het zonder mitigerende maatregelen niet uitgesloten dat de extra vaarbewegingen in nazomer en vroege herfst met name voor kuifeenden kunnen leiden tot significant storende effecten. De Commissie doet enkele aanbevelingen voor mitigerende maatregelen.

Samenstelling van de werkgroep:

ir. K.A.A. van der Spek

ing. R.L. Vogel

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep:

ir. J.M. Bremmer

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20060620	Overleg Leefbaarheid Venenlaan- kwartier (OLV)	Hoorn	20060626
2.	20060623	Overleg Leefbaarheid Kersen- boogerd	Hoorn	20060626
3.	20060621	Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (VBIJ)	Castricum	20060626
4.	20060625	Overleg Leefbaarheid Venenlaan- kwartier (OLV)	Hoorn	20060704
5.	20060626	Overleg Leefbaarheid Venenlaan- kwartier (OLV)	Hoorn	20060704
6.	20060627	Overleg Leefbaarheid Venenlaan- kwartier (OLV)	Hoorn	20060704
7.	20060623	A. Groenier	Hoorn	20060704
8.	20060626	A. Olijve	Hoorn	20060704
9.	20060628	Van der Wilt-Waalwijk	Onbekend	20060704
10.	20060626	L. Bonnema	Hoorn	20060704
11.	20060627	L. Bonnema	Hoorn	20060704
12.	20060811	Ministerie van Verkeer en Water- staat	Haarlem	20060823
13.	20060920	Provincie Noord-Holland	Haarlem	20060919

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Jachthaven De Schelphoek Hoorn en de aanvulling
daarop**

De Peyler Projectontwikkeling bv wil op locatie de Schelphoek een jachthaven realiseren. De jachthaven bestaat uit 500 à 800 ligplaatsen, een zeilopleidings- en een zeilwedstrijdcentrum, nautische bedrijvigheid en waterwoningen. De jachthaven ligt in het Natura-2000 gebied Markermeer.

ISBN-10: 90-421-1831-8

ISBN-13: 978-90-421-1831-7