

N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-Beijerland

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop

7 november 2005 / rapportnummer 1421-147



commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeenteraad Oud-Beijerland
Postbus 2003
3260 EA OUD-BEIJERLAND

uw kenmerk

uw brief
4 mei 2005

ons kenmerk
1421-148/Ib/lp

onderwerp
Advies over het MER N217 Omlegging
Stougjesdijk te Oud-Beijerland en de
aanvulling daarop

doorkiesnummer
(030) 234 76 12

Utrecht,
7 november 2005

Geachte Raad,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies uit te brengen in het kader van N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-Beijerland. Overeenkomstig uw verzoek bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij zal graag vernemen hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag nadere informatie over het vervolg van dit project krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

ir. A. van der Velden
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-
Beijerland

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-Beijerland
en de aanvulling daarop

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-Beijerland,

uitgebracht aan Gemeenteraad van Binnenmaas en Oud-Beijerland door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.

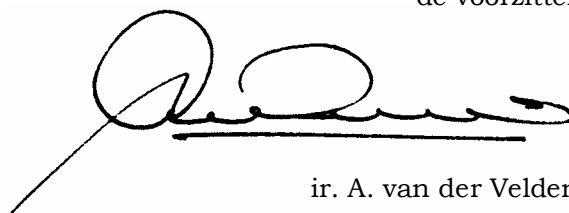
N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-Beijerland,

de secretaris



ir. I.G.M. de Bondt

de voorzitter



ir. A. van der Velden

Utrecht, 7 november 2005

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. OORDEEL OVER HET MER EN DE AANVULLING DAAROP	2
3. TOELICHTING OP HET OORDEEL EN AANBEVELINGEN.....	3
3.1 Verkeerskundige analyse	3
3.2 Geluid.....	3
3.3 Lucht	4
3.4 Bodem en Water	4

BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 4 mei 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen
- 1a. Brief van het bevoegd gezag d.d. 4 juli 2005 waarin de termijn voor het uitbrengen van het advies door de Commissie wordt verlengd
2. Kennisgeving in De Schakel Hoeksche Waard d.d. 12 mei 2005 en in Het Kompas d.d. 13 mei 2005
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen

1. INLEIDING

Het deel van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland tussen de Kwakscheweg en de Jan van der Heijdenstraat maakt onderdeel uit van de provinciale weg N217. In de startnotitie staat vermeld dat de omwonenden van de Stougjesdijk geluid-, geur- en trillingsoverlast ervaren. De combinatie tussen een smal wegprofiel, het ontbreken van fiets- en voetgangersvoorzieningen en een relatief hoge verkeersintensiteit zorgen ervoor dat de Stougjesdijk als onveilig wordt beleefd.

De provincie Zuid-Holland en de gemeente Oud-Beijerland hebben het voornemen om een omleidingsweg te realiseren om de problematiek op de Stougjesdijk op te lossen. Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan dat dit voornemen ruimtelijk mogelijk moet maken, is een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

Bij brief van 4 mei 2005¹ heeft gemeente Oud Beijerland, mede namens gemeente Binnenmaas de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over het MER. Het MER is op 11 mei 2005 ter inzage gelegd².

Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.³ De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties en adviezen⁴, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. In dit advies verwijst de Commissie naar een reactie wanneer deze naar haar oordeel:

- informatie bevat over een essentiële tekortkoming in het MER, waarvoor de Commissie adviseert een aanvulling op het MER op te stellen alvorens de besluitvorming doorgang kan vinden;
- informatie bevat over de inhoud van het MER die van belang is voor de besluitvorming en waarover zij een aanbeveling doet in het advies.

Op grond van artikel 7.26, lid 1 van de Wm toetst de Commissie:

- aan de richtlijnen van het MER⁵, zoals vastgesteld op 28 juni 2004;
- op eventuele onjuistheden⁶;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER⁷.

De Commissie beperkt zich in haar advisering tot hoofdzaken en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Tijdens de toetsing heeft op 1 juli 2005 een gesprek plaats gevonden tussen de Commissie het bevoegde gezag en de initiatiefnemers. Daar heeft de Commissie (mede naar aanleiding van de inspraakreacties) kenbaar gemaakt dat het MER naar haar oordeel op een aantal onderdelen onvolledig was en essen-

¹ Zie bijlage 1.

² Zie bijlage 2.

³ Zie bijlage 3

⁴ Zie bijlage 4

⁵ Wm, artikel 7.23, lid 2.

⁶ Wm, artikel 7.23, lid 2.

⁷ Wm, artikel 7.10

tiële tekortkomingen kende. Naar aanleiding daarvan heeft het bevoegde gezag de Commissie verzocht de advisering op te schorten⁸ om de initiatiefnemers in de gelegenheid te stellen om een aanvulling op het MER te maken. Deze aanvulling heeft niet ter visie gelegen. Daarom is in dit advies geen inspraak over de aanvulling beschouwd. De Commissie adviseert de aanvulling bij de herziening van het bestemmingsplan ter inzage te leggen. Het onderhavig advies van de Commissie bevat het oordeel over het MER inclusief de aanvulling.

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:

- Tracénota/Milieueffectrapport N217 Omleiding Stougjesdijk, selectie-notitie d.d. december 2005;
- Tracénota/Milieueffectrapport N217 Omleiding Stougjesdijk, d.d. 29 maart 2005;
- Akoestisch onderzoek aanleg nieuwe randweg N217 Oud-Beijerland, d.d. 16 februari 2005;
- Tracénota/Milieueffectrapport N217 Omleiding Stougjesdijk, aanvulling d.d. 3 oktober 2005.

2. OORDEEL OVER HET MER EN DE AANVULLING DAAROP

Na eerste lezing van het MER heeft de Commissie geconstateerd dat het MER essentiële tekortkomingen bevatte. De Commissie heeft geadviseerd om in een aanvulling:

- de weging tussen de vier alternatieven breder te onderbouwen en rekening te houden met mitigerende maatregelen en de concept structuurvisie bij het vergelijken van alternatieven. (geluidsschermen bij alternatief 1, lichtwal bij alternatief 3 en de aansluiting van alternatief 4 op de structuurvisie);
- aan de hand van verkeersintensiteiten (I/C-verhoudingen), herkomsten en bestemmingen, een heldere analyse te maken van de (toekomstige) verkeerskundige situatie;
- de verkeersafwikkeling inzichtelijk te maken op de omlegging en de aansluitende wegen;
- de aannames voor de geluidsberekeningen weer te geven;
- kwantitatieve informatie te geven over de concentraties PM₁₀ en de jaargemiddelde concentratie van NO_x en een kwalitatieve analyse van de overige concentraties, die volgens het Besluit Luchtkwaliteit 2005 zijn gelimiteerd;
- in te gaan op de gevolgen voor bodem, water⁹ en de natuurontwikkeling in relatie tot de ontwikkeling van de ecologische verbindingszone langs de Vliet.

De Commissie is van mening dat deze aanvullende informatie noodzakelijk is om de milieubelangen volwaardig mee te nemen in het besluitvormingsproces en de alternatieven goed met elkaar te kunnen vergelijken.

De Commissie is van oordeel dat **de essentiële informatie in het MER met de aanvulling van 3 oktober 2005 aanwezig** is.

⁸ Zie bijlage 1a.

⁹ Zie ook inspraakreacties 20 en 24.

3. TOELICHTING OP HET OORDEEL EN AANBEVELINGEN

3.1 Verkeerskundige analyse

MER

In het MER ontbreekt een beschouwing van de verkeersproblematiek rond de Stougjesdijk in een bredere context. Hierdoor wordt de huidige en toekomstige problematiek, alsmede de effectiviteit van verschillende oplossingen niet inzichtelijk. Ook ontbreekt een visie op de toekomstige ontwikkelingen, die effect kunnen hebben op de verkeersafwikkeling. Een goede analyse van de functionele indeling van het wegennet in en om het studiegebied en een beschrijving van de herkomsten en bestemmingen van de verschillende verkeersmodaliteiten ontbreekt. Er wordt slechts enkele verkeersintensiteiten (I/C-verhoudingen) gegeven. De situatie op de Stougjesdijk na openstelling van de omlegging wordt niet beschreven.

Aanvulling

De aanvulling geeft informatie over de gehanteerde capaciteiten op de wegvakken, herkomsten en bestemmingen van het verkeer in het studiegebied. Tevens wordt onderbouwd waarom alternatief 4 (realisatie van de omlegging parallel aan de A29) geen reëel alternatief is. De situatie op de Stougjesdijk, die ontstaat na realisatie van de omlegging, is in de aanvulling beschreven.

In de aanvulling is de gevraagde analyse van de kwaliteit van de doorstroming bij de verschillende alternatieven niet in kaart gebracht. Gezien de verkeersbelastingen en de kruispuntoplossingen is een vlotte verkeersafwikkeling op de N217 tussen Oud-Beijerland en de A29 na realisatie van de Stougjesdijk niet vanzelfsprekend.

■ De Commissie adviseert om na te gaan in hoeverre de verkeersafhandeling op de kruispunten voldoende is en de resultaten van dit onderzoek bij de terinzagelegging van de herziening van het bestemmingsplan bekend te maken.

3.2 Geluid

MER

Doordat in het MER geen verkeersprognoses zijn opgenomen voor de verschillende alternatieven en geen uitspraken worden gedaan over de uitgangspunten bij de geluidsberekeningen (wegdek, gebruik huidige Stougjesdijk, percentage vrachtverkeer, etc.) waren de gepresenteerde waarden voor de geluidsbelasting niet toetsbaar. Tevens ontbreekt in het MER informatie over het aantal gehinderden in het hele studiegebied (niet alleen de eerstelijns bebouwing).

Aanvulling

Ervan uitgaande dat het percentage vrachtverkeer gedurende de dag en de nacht is afgeleid uit de verkeerstellingen in 2003, concludeert de Commissie dat de invoergegevens van de geluidsberekeningen in de aanvulling helder zijn verwoord. De aanvulling geeft goede informatie om de geluidsberekeningen te kunnen controleren.

Uit de aanvulling blijkt dat de geluidsberekeningen zijn gebaseerd op de toepassing van de verharding SMA0/11; de geluidemissie van deze verharding is gelijk aan normaal dicht asfaltbeton. Ook in het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) is niet met stillere asfaltsoorten gerekend.

- De Commissie adviseert om bij het uitwerken van het ontwerp te bezien in hoeverre het toepassen van een andere verharding kan bijdragen aan het reduceren van de geluidsbelasting. Wellicht dat hierdoor in de toekomst minder verstoring op treedt van de ecologische verbindingszone en ervoor gekozen kan worden om een geluidsscherm ter hoogte van de camping achterwege te laten.

3.3 Lucht

MER

Uit de kwalitatieve analyse van de luchtkwaliteit komt naar voren dat na opening van de omlegging de normen rondom de omlegging waarschijnlijk worden overschreden. Er is getoetst aan het Besluit Luchtkwaliteit 2001. Een kwantitatieve analyse van de luchtkwaliteit ontbreekt.

Aanvulling

De aanvulling maakt inzichtelijk dat er geen overschrijdingen zijn te verwachten van de luchtkwaliteitsnormen uit het Besluit Luchtkwaliteit 2005 voor PM₁₀ en van de jaargemiddelde normen voor NO_x rondom de omlegging. De luchtkwaliteit rondom de Stougjesdijk zal verbeteren. Uit bijlage 2 van de aanvulling valt op te maken dat de normen voor de concentraties SO₂, CO, Benzeen en Pb niet overschreden zullen worden.

Het MER en de aanvulling geven geen informatie over de uurgemiddelde concentratie NO_x. Gezien de huidige jurisprudentie is het raadzaam om deze informatie voorafgaande aan het nemen van het besluit te verschaffen. Naar verwachting zullen de verwachte concentraties van deze stoffen in de lucht de rangschikking van de alternatieven niet wijzigen.

- De Commissie raadt aan om bij de terinzagelegging van de herziening van het bestemmingsplan (kwantitatieve) informatie te verstrekken over de uurgemiddelde concentratie van NO_x.

3.4 Bodem en Water

MER

Het MER schenkt weinig aandacht aan de relatie tussen de ligging van de ecologische verbindingszone (EVZ) ten opzichte van de omleiding. Dit is met name van belang bij het voorkeursalternatief.

Aanvulling

Uit de aanvulling komt naar voren dat de realisatie van de omlegging volgens het voorkeursalternatief kansen schept voor het realiseren van de ecologische verbindingszone (EVZ) langs de Vliet. Er wordt tevens gesteld dat de effecten van bodem en water dusdanig zijn, dat ze geen gevolgen hebben voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de EVZ. De informatie over de bodemgesteld-

heid en de effecten van het voornemen op de waterhuishouding kan daarom in het MER en de aanvulling summier gehouden worden.

De Commissie is van mening dat het voor de hand liggend is dat de uiteindelijke inrichting van de ecologische verbindingszone grotere effecten zal hebben op de aspecten bodem en water dan de realisatie van de omlegging. Omdat er nog geen concrete inrichtingsplannen zijn voor de ecologische verbindingszone, kunnen de potentiële effecten op de zone nog niet bepaald worden.

In de aanvulling is aangegeven dat technische oplossingen ervoor zullen zorgen dat de waterhuishouding van de landbouwbedrijven (watertoevoer en waterafvoer) niet zal worden verstoord. Ook zullen technische oplossingen gevonden moeten worden om te voorkomen dat verontreinigd run off in de EVZ terecht komt. In de aanvulling staat dat de technische oplossingen zullen worden ontwikkeld bij het uitwerken van het ontwerp.

BIJLAGEN

bij het toetsingsadvies over het milieueffectrapport
N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-Beijerland
en de aanvulling

(bijlagen 1 t/m 4)

BIJLAGE 1

Brief van het bevoegd gezag d.d. 4 mei 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



Commissie voor de Milieueffectrapportage
t.a.v. mw. Drs B.C. Rademaker
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

Gemeente Oud-Beijerland
Ruimtelijke Ontwikkeling

Commissie voor de milieu-effectrapportage	
ingekomen :	11 MEI 2005
nummer	
dossier	1421-73+74
kopie naar :	Ra/bib/ab ?

1X

uw brief van/kenmerk	ons kenmerk/afdeling bvdm RO	bijlage(n) 2	Oud-Beijerland 4 mei 2005
onderwerp tracnota/MER omleiding N217 stougesdijk	doorkiesnummer (0186) 646618		

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u mede namens de gemeente Binnenmaas een exemplaar van het op 31 maart 2005 ontvangen milieueffectrapport met betrekking tot de voorgenomen omleiding N217 Stougesdijk.

De voorgenomen omleiding van de N217 raakt ook het grondgebied van de gemeente Binnenmaas zodat ook deze gemeente bij de procedure is betrokken. De richtlijnen voor de MER zijn ook aldaar vastgesteld. De procedure wordt voor de gemeenten Binnenmaas en Oud-Beijerland gecoördineerd door gemeente Oud-Beijerland.

Conform de artikelen 7.18 en 14.5 van de Wet milieubeheer en artikel 3:18 van de Algemene wet bestuursrecht zijn wij voornemens de initiatiefnemers daags na d.d. 10 mei 2005 mede te delen dat het MER aanvaard is.

Wij verzoeken u advies uit te brengen over het milieueffectrapport omleiding N217 Stougesdijk. Wij ontvangen uw advies graag vijf weken na 10 juni 2005. Voor vragen kunt u zich wenden tot de projectleider dhr. B. van der Meij, telefoonnummer 0186-646618 of e-mail b.vandermeij@oud-beijerland.nl. Hij is van maandag tot en met donderdag bereikbaar.

Wij vertrouwen er op u hiermee van dienst te zijn.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland,
namens hen,
het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,

C. Troost.

Postbus 2003 3260 EA Oud-Beijerland; W. van Vlietstraat 6, 3262 GM. Telefoon: (0186) 64 65 66
Fax: (0186) 64 61 20. E-mail: info@oud-beijerland.nl. Internet: www.oud-beijerland.nl.
Bankrekening: 28.50.06.673 t.n.v. gemeente Oud-Beijerland. BTW-identificatienr NL001877367B01

BIJLAGE 1a

Brief van het bevoegd gezag d.d. 4 juli 2005 waarin de termijn voor het uitbrengen van het advies door de Commissie wordt verlengd



Gemeente Oud-Beijerland
Ruimtelijke Ontwikkeling

Commissie voor de Milieueffectrapportage
t.a.v. mevrouw I. de Bondt
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

	Commissie voor de milieu-effectrapportage
ingekomen :	29 SEP. 2005
nummer	
dossier	1421-129
kopie naar :	Ib lp

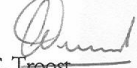
uw brief van/kenmerk	ons kenmerk/afdeling -- RO	bijlage(n)	Oud-Beijerland 28 SEP. 2005
onderwerp advies commissie MER omleiding N217	doorkiesnummer (0186) 646658		

Geachte mevrouw De Bondt,

Op 1 juli jl. is uw concept toetsingsadvies over het MER voor de omleiding N217/ Stougjesdijk besproken. In dit overleg is afgesproken dat op een aantal punten aanvullende informatie zal worden verstrekt. De hierop aan de commissie verstuurd aanvullende nota is inmiddels ingetrokken en wordt voorzien van een nieuwe aanvullingsnota. Deze nota zal in week 40 aan uw commissie ter beoordeling worden toegezonden. In verband hiermee verzoeken wij u uw toetsingsadvies over het MER voor de omleiding N217/ Stougjesdijk pas uit te brengen nadat u de aanvulling op dit MER hebt beoordeeld. Met u is de afspraak gemaakt dat commissie MER zal trachten om spoedig advies uit te brengen, maar dat er ook rekening mee moet worden gehouden dat advisering pas eind november kan plaatsvinden.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland,
namens hen,
het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,


C. Troost.

BIJLAGE 2

Kennisgeving van het milieueffectrapport in De Schakel Hoeksche Waard d.d. 12 mei 2005 en Het Kompas d.d. 13 mei 2005

Deze is namens Oud-Beijerland op 12 mei 2005 in "de Schakel Hoeksche Waard" en namens Binnenmaas op 13 mei 2005 in "het kompas" gepubliceerd.

INSPRAAK MILIEUEFFECTRAPPORT EN VOORONTWERP-BESTEMMINGSPLAN OMLEIDING N217/STOUGJESDIJK

De gemeenten Binnenmaas en Oud-Beijerland hebben op 31 maart 2005 een tracenota/Milieueffectrapport ontvangen van de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Oud-Beijerland voor de voorgenomen omleiding N217 Stougjesdijk te Oud-Beijerland.

De Stougjesdijk is een gedeelte van de N217 dat over een dijklichaam loopt met aan weerskanten woningbouw. Het krappe profiel, de afwezigheid van fiets- en voetgangersvoorzieningen en de hoge verkeersbelasting doen, naast de door-stromingsproblemen, ook een aanslag op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. De voorgenomen omleiding betreft een nieuw stuk weg tussen de N217 bij de kruising met de Jan van der Heijdenstraat in het noorden en de Kwakscheweg in het zuiden. Als het lokaal doorgaande verkeer omgeleid wordt, kan de Stougjesdijk, op het gedeelte Kwakscheweg – Beneden Oostdijk, ingericht worden als verblijfsgebied.

Voor de besluitvorming over deze vergunningaanvragen is een Milieueffectrapport (MER) opgesteld, waarvoor op 28 juni 2004 door de gemeenteraad van Oud-Beijerland de richtlijnen zijn vastgesteld. Oud-Beijerland coördineert de procedure ten behoeve van de gemeente Binnenmaas. Zowel de gemeente Binnenmaas als de gemeente Oud-Beijerland hebben het MER aanvaardbaar verklaard. Tevens wordt een wijziging van het bestemmingsplan voorbereid. Het voorontwerp-bestemmingsplan ten behoeve van de omleiding N217 Stougjesdijk zal gelijktijdig met het MER ter inzage worden gelegd.

Inzage

Het MER en het voorontwerp-bestemmingsplan liggen van 17 mei 2005 tot en met 14 juni 2005 op werkdagen ter inzage in het Gemeentehuis van Oud-Beijerland bij de dienst Ruimte, afdeling planvorming, van 9.00-12.00 uur, W. van Vlietstraat 6, telefoon (0186) 646566.

Het MER en het voorontwerp-bestemmingsplan liggen diezelfde periode ook ter inzage in de openbare bibliotheek in de Lindenhoeve, Steenenstraat 24. Wat de ter inzage legging in de bibliotheek betreft, kunnen wij niet garanderen dat het MER en het voorontwerp-bestemmingsplan compleet zal blijven. De officiële ter inzage legging is bij de dienst Ruimte in het Gemeentehuis van Oud-Beijerland en in het Gemeentehuis van Binnenmaas.

Inspiraak

Belanghebbenden kunnen schriftelijke opmerkingen over het MER van 17 mei 2005 tot en met 14 juni 2005 indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland, Postbus 2003, 3260 EA Oud-Beijerland onder vermelding van MER omleiding N217 Stougjesdijk.

Belanghebbenden kunnen schriftelijke opmerkingen over het voorontwerp-bestemmingsplan van 17 mei 2005 tot en met 14 juni 2005 indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland, Postbus 2003, 3260 EA Oud-Beijerland onder vermelding van "Voorontwerp-bestemmingsplan omleiding N217 Stougjesdijk".

Inloopavond

Mondelinge opmerkingen ten aanzien van het MER en het voorontwerp-bestemmingsplan kunt u naar voren brengen tijdens een openbare inloopavond die op 2 juni 2005 van 19.30 tot 21.00 uur plaatsvindt in het Gemeentehuis van Oud-Beijerland.

Met betrekking tot het MER wijzen wij erop dat in de hierboven genoemde inspraaktermijn alleen opmerkingen over het MER-rapport aan de orde zijn. De opmerkingen kunnen slechts betrekking hebben op het niet voldoen van het MER aan de wettelijke regels, mede gelet op de eerder gegeven richtlijnen, dan wel op onjuistheden die het rapport bevat.

Inlichtingen

Voor inhoudelijke opmerkingen met betrekking tot deze procedure kunt u contact opnemen met de projectleider, de heer B. van der Meij, telefoon 0186-646618.

BIJLAGE 3

Projectgegevens

Initiatiefnemer: College van Burgemeester & Wethouders van Oud-Beijerland en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Bevoegd gezag: Gemeenteraad van Oud-Beijerland en Binnenmaas

Besluit: Vaststelling bestemmingsplan

Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994: C1.2

Activiteit:

Het deel van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland tussen de Kwakscheweg en de Jan van der Heijdenstraat maakt onderdeel uit van de provinciale weg N217. In de startnotitie staat vermeld dat de omwonenden van de Stougjesdijk geluid-, geur- en trillingsoverlast ervaren. De combinatie tussen een smal wegprofiel, het ontbreken van fiets- en voetgangersvoorzieningen en een relatief hoge verkeersintensiteit zorgen ervoor dat de Stougjesdijk als onveilig wordt beleefd. De provincie Zuid-Holland en de gemeente Oud-Beijerland hebben het voornemen om een omleidingsweg te realiseren om de problematiek op de Stougjesdijk op te lossen.

Procedurele gegevens:

kennisgeving startnotitie: 25 maart 2004

richtlijnenadvies uitgebracht: 19 mei 2004

richtlijnen vastgesteld: 28 juni 2004

kennisgeving MER: 12 en 13 mei 2005

toetsingsadvies uitgebracht: 7 november 2005

Bijzonderheden:

In het richtlijnenadvies heeft de Commissie geadviseerd niet alleen te focussen op korte termijn oplossingen, maar ook de relatie te leggen met de langere termijnvisie op het studiegebied. De Commissie heeft gesteld dat het probleemoplossend vermogen van de verschillende alternatieven op de korte en de lange termijn gepresenteerd moeten worden om een beeld te krijgen van de duurzaamheid van de gekozen oplossingsrichting. Tevens is gesteld dat het MER inzicht moet geven in de mogelijkheden en beperkingen van de (toekomstige) ecologische verbindingszone langs De Vliet en dat de milieugevolgen voor met name woon- en leefomgeving, ecologie en landschap in beeld worden gebracht. De richtlijnen zijn gebaseerd op het advies van de Commissie.

Na eerste lezing van het MER heeft de Commissie geconstateerd dat het MER essentiële tekortkomingen bevatte en heeft geadviseerd om op verschillende onderdelen een aanvulling te geven. De aanvulling en het MER gezamenlijk geven voldoende informatie om de milieubelangen volwaardig mee te nemen in het besluitvormingsproces en de alternatieven goed met elkaar te kunnen vergelijken. De Commissie heeft, n.a.v. het MER en de aanvulling erop, geadviseerd om na te gaan in hoeverre de verkeersafhandeling op de kruispunten voldoende is, informatie te verstrekken over de uurgemiddelde concentratie NO_x en te bezien in hoeverre een andere verharding de geluidsbelasting kan verminderen.

Samenstelling van de werkgroep:

drs. L. Bijlmakers

ing. J. Derksen

ing. B. Peters

ir. A. van der Velden (voorzitter)

Secretaris van de werkgroep:

ir. I.G.M. de Bondt

BIJLAGE 4

Lijst van inspraakreacties en adviezen

nr.	datum	persoon of instantie	plaats	datum van ontvangst Cie. m.e.r.
1.	20050607	Dhr. Krispijn	Mijnsheerenland	20050610
2.	20050607	Dhr. Bos	Heinenoord	20050610
3.	20050607	I.P. Barendregt	Mijnsheerenland	20050610
4.	20050517	B.V. Nederlandse Gasunie	Waddinxveen	20050610
5.	20050613	Mw. A. Bouwens-de Beer	Oud Beijerland	20050624
6.	20050516	Tuinderij Jaap van Dijk	Oud Beijerland	20050624
7.	20050517	A.M. van Gent	Oud Beijerland	20050624
8.	20050609	J.A. Hitzert	Mijnsheerenland	20050624
9.	20050608	M. vd. Hoogenhoff	Mijnsheerenland	20050624
10.	2005----	C.J. Kuipers	Mijnsheerenland	20050624
11.	20050609	G.J.M.A. van de Polder	Mijnsheerenland	20050624
12.	20020608	Fam. Scheerhoorn	Greup	20050624
13.	20050614	Loyens Loeff	Rotterdam	20050624
14.	2005----	Mw. Smits-vd Hoeven	Mijnsheerenland	20050624
15.	2005----	J.P. Vaandrager	Mijnsheerenland	20050624
16.	20050509	't Stammineeke	Oud Beijerland	20050624
17.	20020612	Mw. A.Bouwens-de Beer	Oud Beijerland	20050624
18.	20050613	LTO Noord	Rijswijk	20050624
19.	200506--	J. H.A. Govers	Oud Beijerland	20050624
20.	20050613	LTO Noord	Rijswijk	20050624
21.	20050613	LTO Noord	Rijswijk	20050624
22.	20050613	Driessen Advocatuur	Beers	20050624
23.	20050613	Hulpkerk Hervormde Gemeente	Mijnsheerenland	20050624
24.	20050614	LTO Noord	Rijswijk	20050624
25.	20050609	Hoekschewaards Landschap	Oud Beijerland	20050624
26.	20050531	ROB	Amersfoort	20050624
27.	20050614	Zuid Hollandse Milieufederatie	Rotterdam	20050624

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport N217 Omlegging Stougjesdijk te Oud-Beijerland en de aanvulling daarop

Het deel van de Stougjesdijk in Oud-Beijerland tussen de Kwakscheweg en de Jan van der Heijdenstraat maakt onderdeel uit van de provinciale weg N217. In de startnotitie staat vermeld dat de omwonenden van de Stougjesdijk geluid-, geur- en trillingsoverlast ervaren. De combinatie tussen een smal wegprofiel, het ontbreken van fiets- en voetgangersvoorzieningen en een relatief hoge verkeersintensiteit zorgen ervoor dat de Stougjesdijk als onveilig wordt beleefd.

De provincie Zuid-Holland en de gemeente Oud-Beijerland hebben het voornemen om een omleidingsweg te realiseren om de problematiek op de Stougjesdijk op te lossen. Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan dat dit voornemen ruimtelijk mogelijk moet maken, is een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

ISBN 90-421-15769