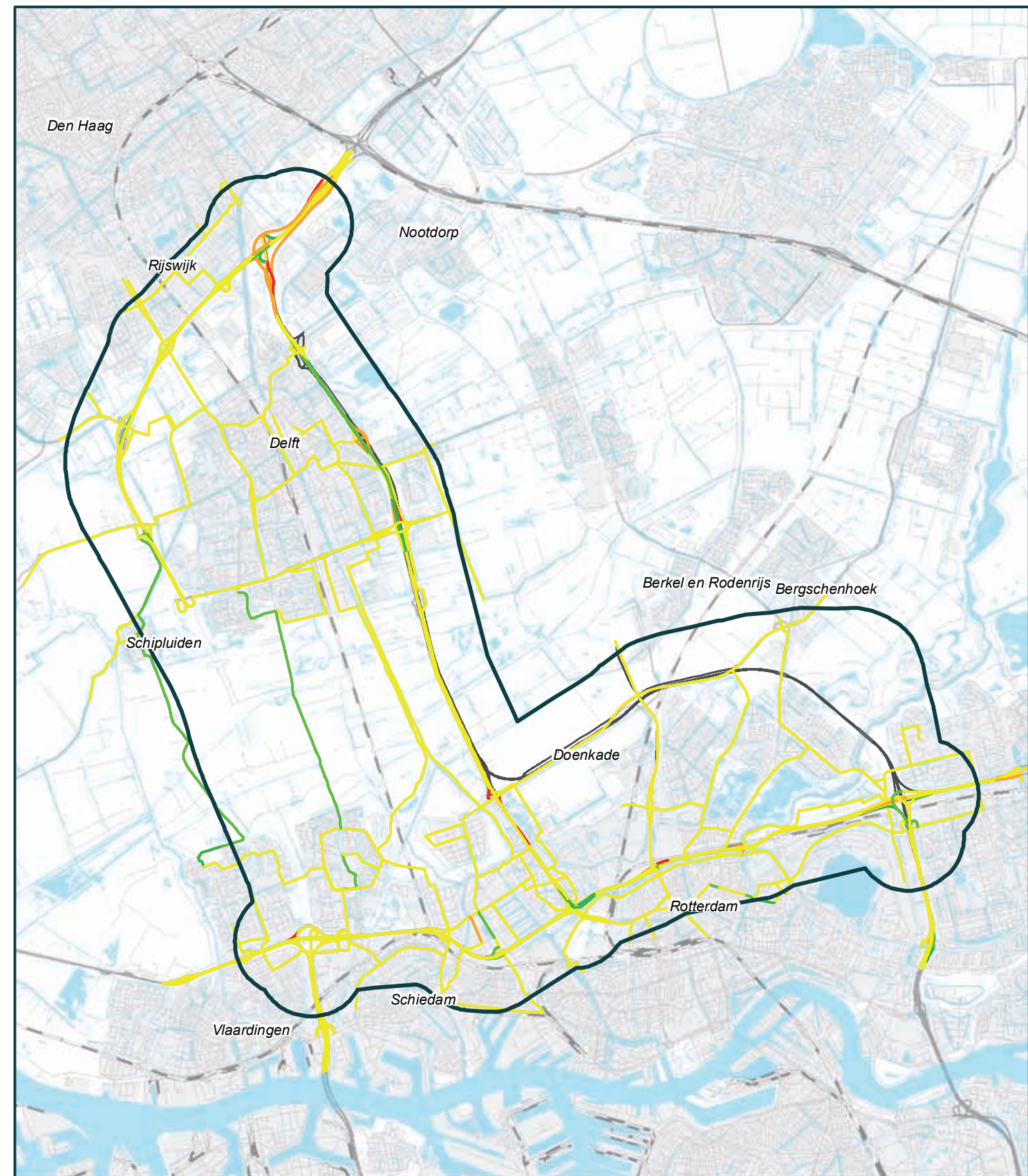
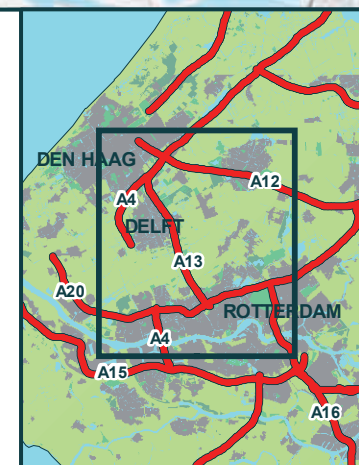




Legenda
Variant 2a

- < -2.5 dB
- 2.4 - -1.5 dB
- 1.4 - 1.5 dB
- 1.6 - 2.5 dB
- > 2.5 dB
- Studiegebied



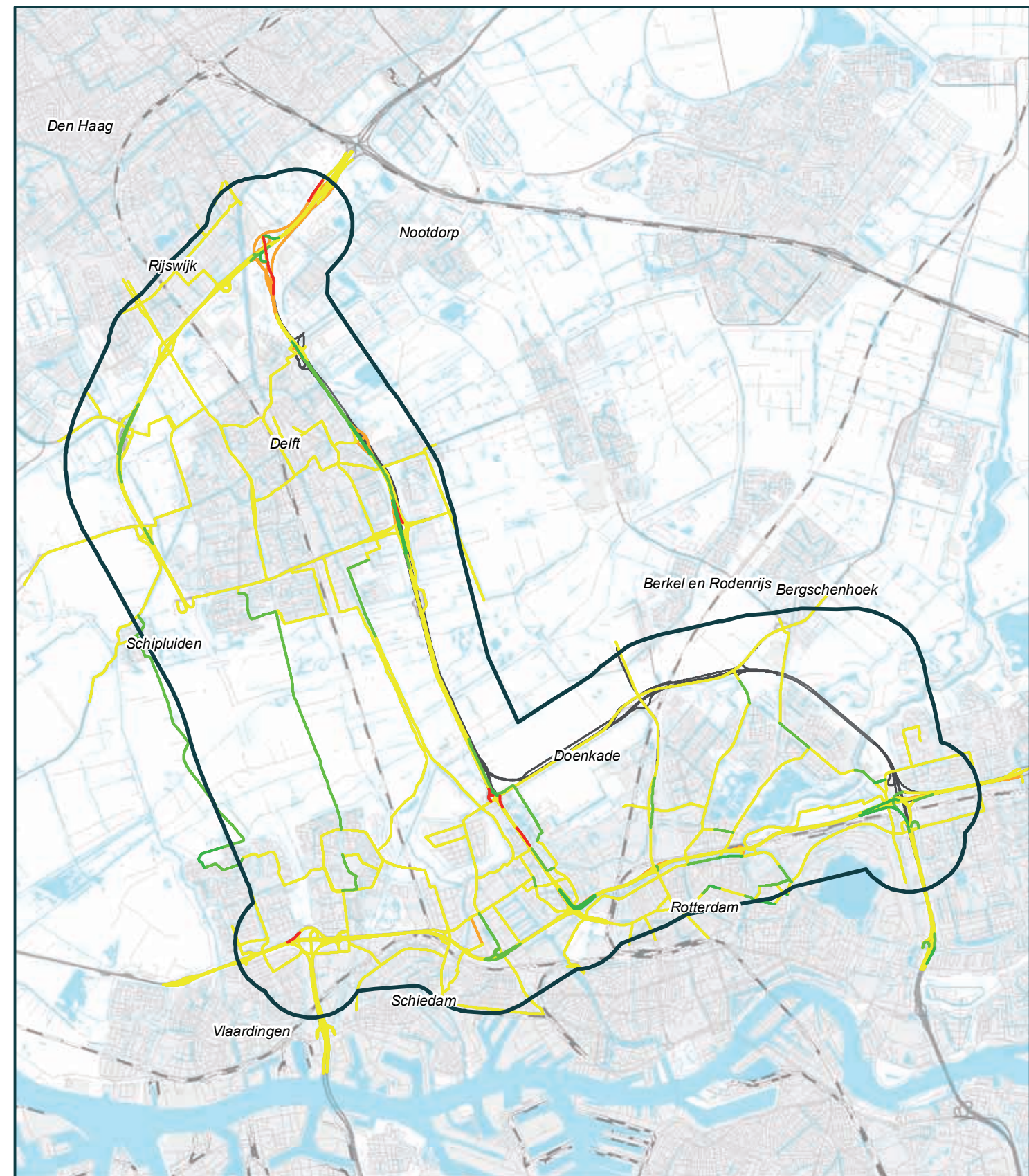
TN/MER
A4 Delft Schiedam
Emissieverschil t.o.v AO (3.11.4)

Schaal (A4):	1 : 100.000
Versie:	Definitief
Datum:	20-04-2009

N

0 1 2
Kilometers

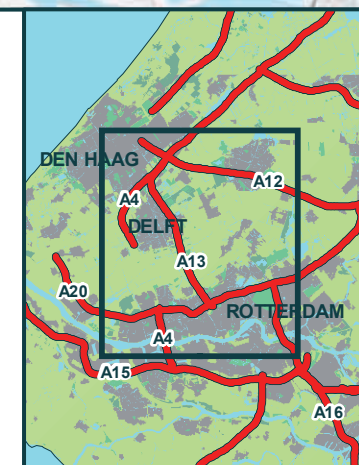




Legenda

Variant 2b

- < -2.5 dB
- 2.4 - -1.5 dB
- 1.4 - 1.5 dB
- 1.6 - 2.5 dB
- > 2.5 dB
- Studiegebied



TN/MER A4 Delft Schiedam

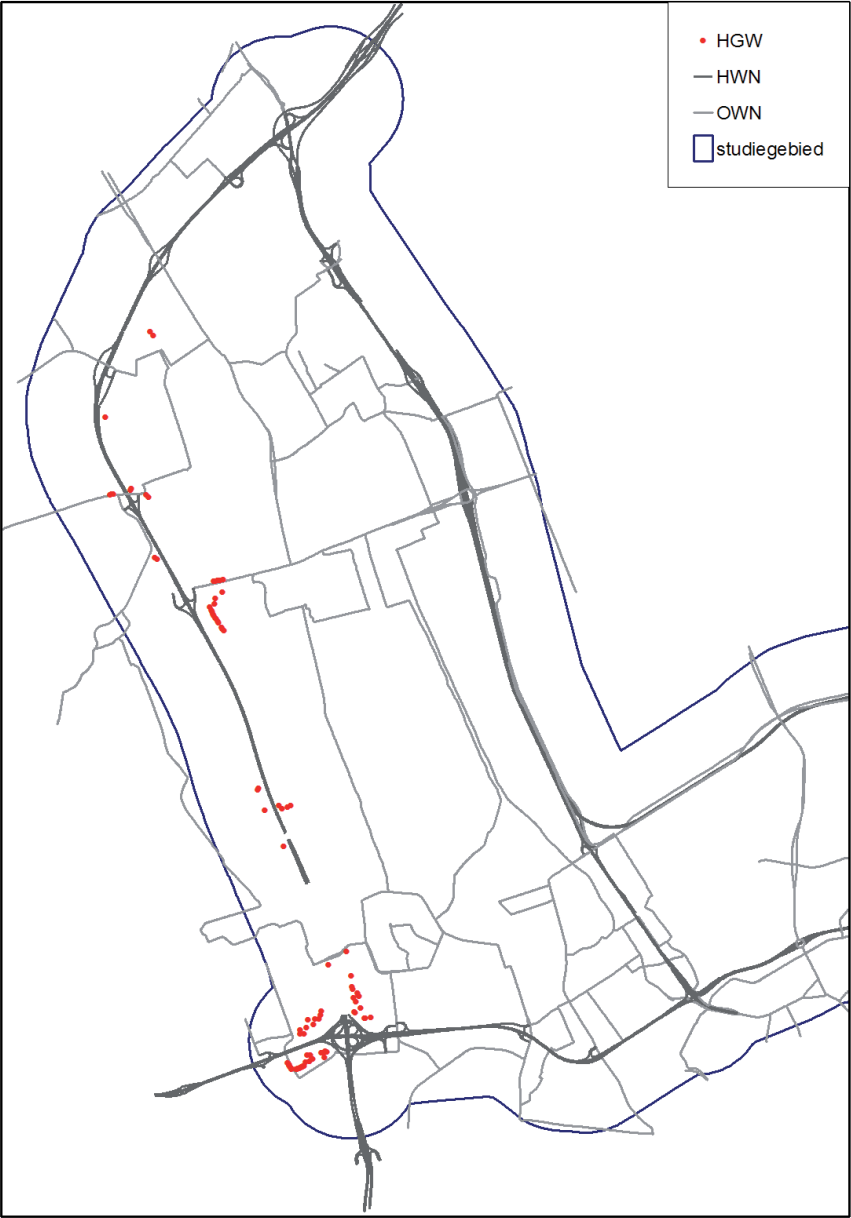
Emissieverschil t.o.v AO (3.11.5)

Schaal (A4): 1 : 100.000
Versie: Definitief
Datum: 20-04-2009

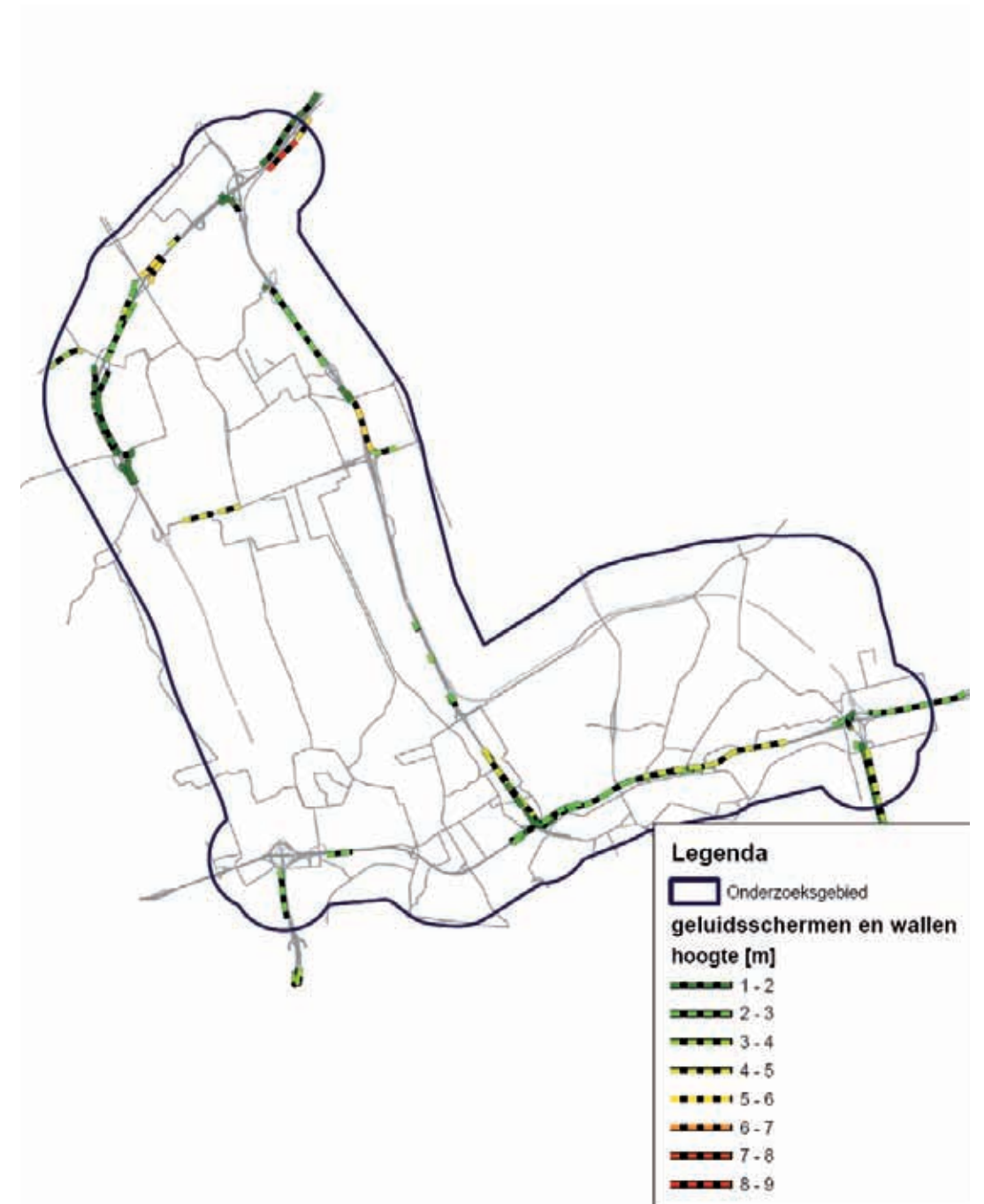


3.12 Inventarisatie vastgestelde hogere waarden A4

Eerder vastgestelde hogere waarden ten gevolge van de A4. Deze HGW zijn op basis van een eerdere geluidprocedure vastgesteld en hebben voor de fase TN-MER A4(DS) geen consequenties.



3.13 Overzicht geluidsschermen en wallen referentiesituatie



4.Externe veiligheid

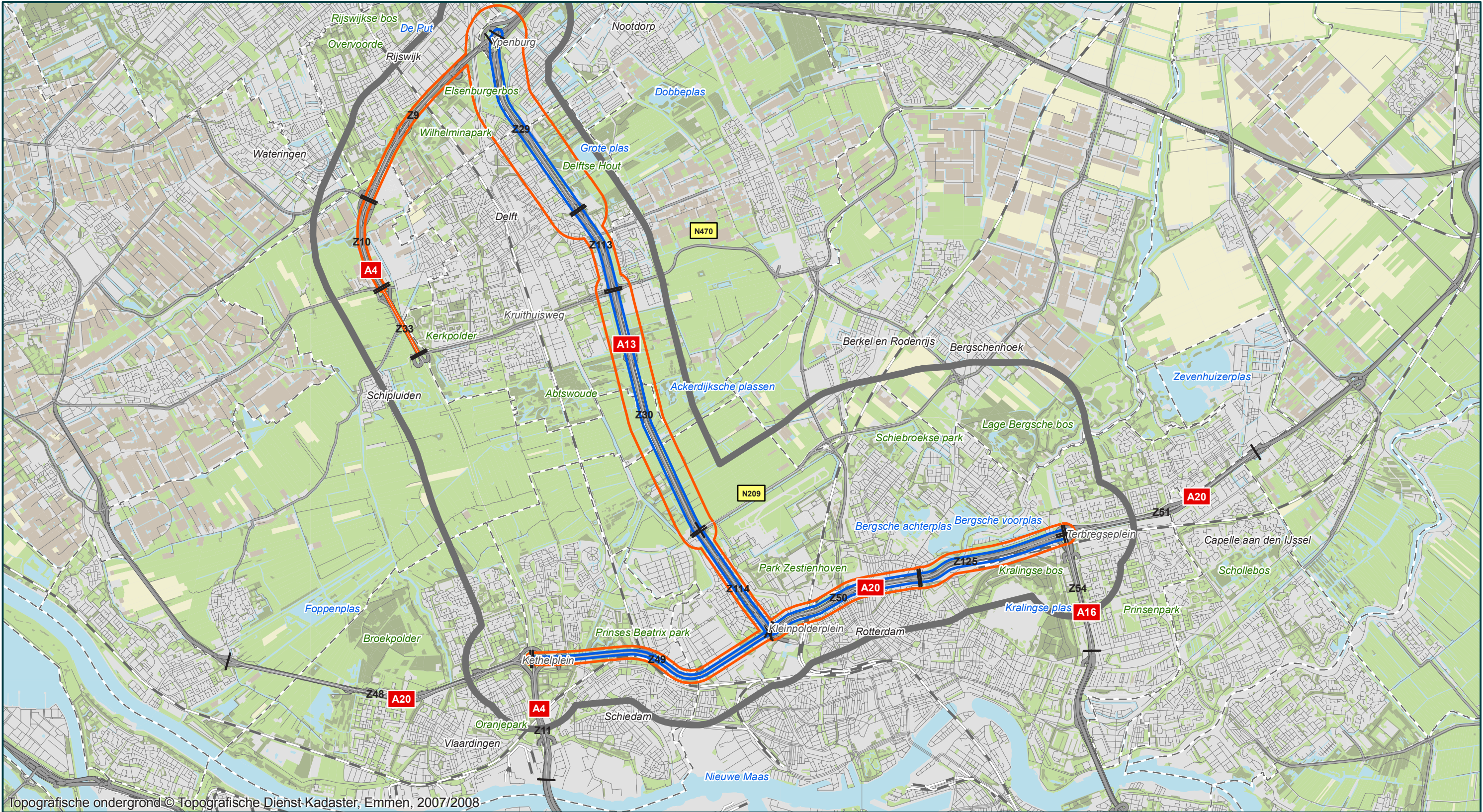
Kaarten:

- 4.1.1 Nulalternatief: plaatsgebonden risico
- 4.1.2 Nulalternatief: normwaarde groepsrisico

- 4.2.1 Varianten 1a, 1b, 1c: plaatsgebonden risico
- 4.2.2 Varianten 1a, 1b, 1c: normwaarde groepsrisico

- 4.3.1 Variant 2a: plaatsgebonden risico
- 4.3.2 Variant 2a: normwaarde groepsrisico

- 4.4.1 Variant 2b: plaatsgebonden risico
- 4.4.2 Variant 2b: normwaarde groepsrisico



Topografische ondergrond © Topografische Dienst-Kadaster, Emmen, 2007/2008

Legenda

Nulalternatief

- Plaatsgebonden risico 10-7 contour
- Plaatsgebonden risico 10-8 contour

Overig

- Gemeentegrens
- Rijksweg
- Provinciale weg
- Spoorlijn
- Onderzoeksgebied

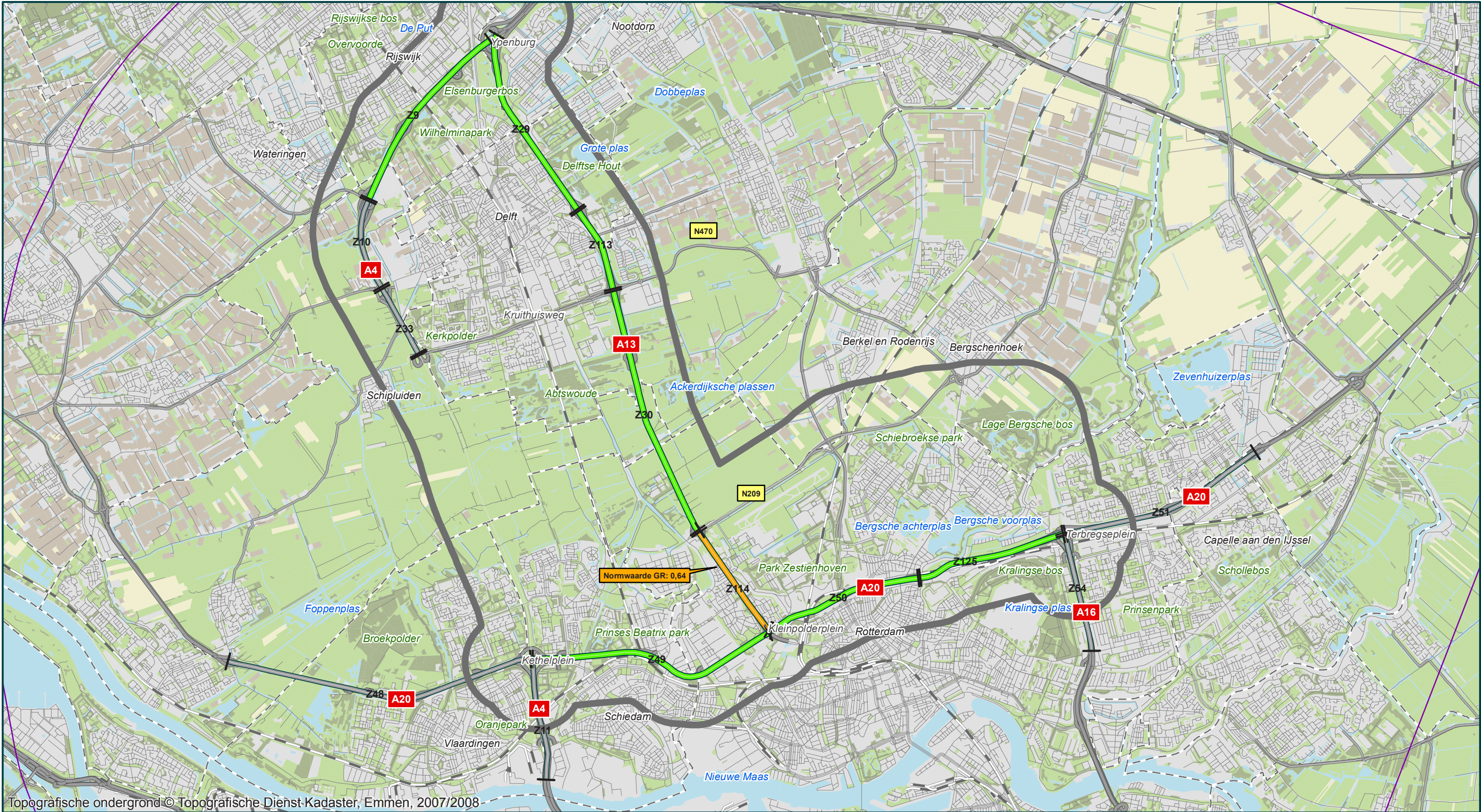


TN/MER A4 Delft Schiedam

Externe Veiligheid (4.1.1)

Schaal (A3): 1 : 80.000
Versie: Definitief
Datum: 20-04-2009





Topografische ondergrond © Topografische Dienst-Kadaster, Emmen, 2007/2008

Legenda

Nulalternatief

Normwaarde groepsrisico t.o.v. orientatiewaarde

- <0,1
- 0
- 0,1 - 1

Overig

- Gemeentegrens
- Rijksweg
- Provinciale weg
- Spoorlijn
- Onderzoeksgebied



**TN/MER
A4 Delft Schiedam**

Externe Veiligheid (4.1.2)

Schaal (A3): 1 : 80.000
Versie: Definitief
Datum: 20-04-2009

