

Aanvullende rapportage

Trajectnota MER-A4 Delft Schiedam

Modelberekeningen variant 7



Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland

Aanvullende rapportage

**Trajectnota MER-A4 Delft
Schiedam**

Modelberekeningen variant 7

dossier W2559-01.001
registratienummer MV-SE2005.0053
versie 1

januari 2005 / definitief

© DHV Rumble en Mobiliteit BV

Naets uit dit bestekdrukwerk mag worden vervechoudigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. drukwerk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DHV Rumble en Mobiliteit BV, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Het kwaliteitsysteem van DHV Rumble en Mobiliteit BV is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001.



| INHOUD | BLAD |
|---|-------------|
| 1 INLEIDING | 3 |
| 2 KENMERKEN VAN VARIANT 7 | 4 |
| 3 RESULTATEN VAN DE BEREKENINGEN | 6 |
| 4 COLOFON | 7 |
| Bijlage 1. Etmaalintensiteiten op belangrijke wegvakken | |
| Bijlage 2. Screenlinevergelijking | |
| Bijlage 3. Modal split op screenline tussen Den Haag en Rotterdam | |
| Bijlage 4. Voertuigverliesuren | |
| Bijlage 5. Voertuigmeters | |
| Bijlage 6. Trajectrittijden tijdens de ochtendspits | |
| Bijlage 7. Reizigerskilometers openbaar vervoer | |
| Bijlage 8. HB-matrix etmaaltotalen PA op 32x32 indeling | |
| Bijlage 9A. Ochtendspits totaal motorvoertuigen | |
| Bijlage 9B. Avondspits totaal motorvoertuigen | |
| Bijlage 9C. Etmaaltotaal motorvoertuigen | |
| Bijlage 9D. Etmaaltotaal vrachtverkeer | |
| Bijlage 9E. I/C verhoudingen ochtendspits | |
| Bijlage 9F. I/C verhoudingen avondspits | |
| Bijlage 10A. Selected link A13 ochtendspits | |
| Bijlage 10B. Selected link A13/16 ochtendspits | |
| Bijlage 10C: Selected link A4-DS ochtendspits | |

1 INLEIDING

Het Zuidvleugelmodel is een multimodaal verkeers- en vervoermodel, waarmee berekeningen kunnen worden gemaakt voor auto-, vracht-, en fietsverkeer en openbaar vervoer. Door het volledige simultane karakter kunnen de effecten van zowel beleidsmaatregelen als van infrastructuurverbeteringen, ruimtelijke ontwikkelingen en veranderingen in de dienstregelingen op de vervoermiddelkeuze en het weggebruik worden bestudeerd.

Het model bestaat uit 3 perioden:

1. De ochtendspits, gekenmerkt door het gemiddeld ochtendspitsuur tussen 7.00 en 9.00 uur
2. De avondspits, gekenmerkt door het gemiddeld avondspitsuur tussen 16.00 en 18.00 uur
3. De restdag, gekenmerkt door het maatgevend restdaguur in de periode buiten de twee spitsen. In het model wordt daarvoor het totaal van de restdag (0.00-7.00, 9.00-16.00 en 18.00-24.00) gedeeld door 12.5 zoals ook in NRM-toepassingen wordt gedaan. Als praktische benadering kan als maatstaf hiervoor het uur tussen 13.00 en 14.00 beschouwd worden.

Voor alle 3 perioden is een gemiddelde werkdag in 2020 gemodelleerd

In december 2004 is in opdracht van Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland (DZH) door DHV het rapport **Trajectnota MER-A4 Delft-Schiedam Modelberekeningen** als concept eindrapport uitgebracht. Daarin wordt verslag gedaan van de berekeningen die met het Zuidvleugelmodel zijn uitgevoerd ten behoeve van de MER-A4 studie.

In aanvulling daarop heeft DZH opdracht gegeven tot het uitvoeren van complete modelberekeningen voor nog een nieuwe variant met de daarbij behorende uitwerking van de resultaten. Deze variant staat in de studie bekend onder de aanduiding Variant 7 en in deze aanvullende rapportage worden de uitgangspunten beschreven en de resultaten gepresenteerd.

2

KENMERKEN VAN VARIANT 7

Voor de berekening van Variant 7 is uitgegaan van alle gegevens zoals die ook in de berekening van de andere MER-A4 varianten zijn gebruikt. Alle projecten uit het MIT 2004 zijn in het netwerk ingebracht. Vervolgens zijn voor de wegen, afhankelijk van het oude type, de snelheid en de capaciteit opnieuw gecategoriseerd volgens de bekende NRM-indeling waarbij per categorie slechts één capaciteitswaarde en een beperkt aantal snelheden mogelijk is. De capaciteiten zijn PAE-waarden, in de toedeling is hiermee rekening gehouden door toepassing van een waarde van 1.7 als gemiddelde PAE-waarde voor vrachtverkeer.

Variant 7 is afgeleid van Variant 6 (zie MER-A4 rapportage), dat als volgt gekenmerkt is ten opzichte van de Referentie-situatie 2020:

Variant 6 – (Verbreding A13 en aanleg A13/16):

Het netwerk is een kopie van de Referentie 2020, dus zonder A4 Delft-Schiedam, met de volgende uitbreidingen:

- Knooppunt Ypenburg is richting A13 verbreed van 2x3 naar 2x4 in beide richtingen
- A13 vanaf knooppunt Ypenburg tot Doenkade (N209) verbreed naar 2x5.
- Snelheid bij kp Ypenburg 100 km/h; A13 tot Doenkade 120 km/h; A13/16 100 km/h.
- Asl A13 met A13/16 gemaakt volgens tekening met 2x3 rijstroken.
- Nieuw asw-traject gemaakt parallel aan de Doenkade (2x3) met asl N209/N470; halve asl op Pr. Rooseveltweg en aangepast Terbregseplein (vlg tekening).

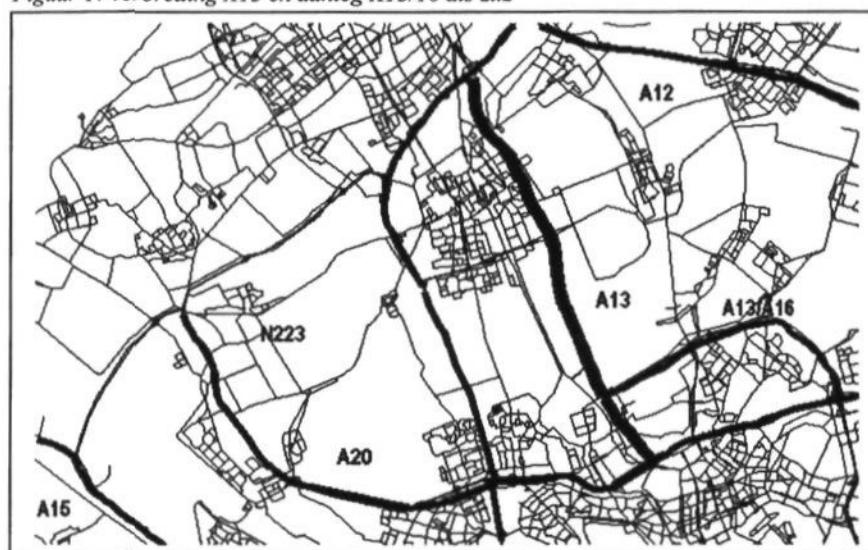
Ten opzichte van variant 6 zijn in variant 7 de volgende wijzigingen uitgevoerd:

Variant 7 – (Verbreding A13 en aanleg A13/16 als 2x2):

- De verlengde A4 tussen Delft en Schiedam wordt weer toegevoegd als 2x2 autosnelweg volgens dezelfde configuratie als in Variant 1, dus met volledige aansluiting op het Kethelplein
- De nieuwe A13/16 verbinding wordt tov Variant 6 teruggebracht naar 2x2 rijstroken, met nog steeds een snelheid van 100 km/uur
- De A13 ten noorden van de aansluiting met de A13/16 wordt weer teruggebracht naar 2x3 rijstroken
- De samenvoeging van A13 en A13/16 is uitgevoerd volgens een door RWS-ZH geleverde tekening waarin vanaf de A13 in beide 2 rijstroken doorgaan naar de A13/16 en 2 naar Overschie

In figuur 1 zijn de kenmerken van variant 7 inzichtelijk gemaakt op dezelfde manier als in de MER-A4 hoofdrapportage.

Figuur 1: verbreding A13 en aanleg A13/16 als 2x2



3 RESULTATEN VAN DE BEREKENINGEN

Voor deze variant 7 is een complete distributie / modal split berekening uitgevoerd. Dat houdt in dat op grond van de reisweerstanden in een gedeeltelijk belast netwerk met daarin de in hoofdstuk 2 vermelde netwerkwijzigingen, het relatietroon van automobilisten per periode (vastgelegd in de HB-tabellen) opnieuw bepaald is. Dit wijkt af van de HB-tabellen uit de andere varianten omdat de optredende congestie en daarmee de reistijden, verschillend zijn.

Evenals in de verslaglegging van de overige varianten van de A4-studie zijn de volgende tabellen weer geproduceerd en worden in dit rapport als bijlagen getoond:

- Bijlage 1. Etmaalintensiteiten op belangrijke wegvakken
- Bijlage 2. Screenlinevergelijking
- Bijlage 3. Modal split op screenline tussen Den Haag en Rotterdam
- Bijlage 4. Voertuigverliesuren
- Bijlage 5. Voertuigmeters
- Bijlage 6. Trajectrittijden tijdens de ochtendspits
- Bijlage 7. Reizigerskilometers openbaar vervoer
- Bijlage 8. HB-matrix etmaaltotalen PA op 32x32 indeling

In alle genoemde bijlagen worden de resultaten van deze variant 7 vergeleken met de uitkomsten van de Referentie + de overige varianten/alternatieven uit de MER-A4 studie.

Tenslotte zijn voor deze variant nog de volgende plots opgenomen:

- Bijlage 9A. Ochtendspits totaal motorvoertuigen
- Bijlage 9B. Avondspits totaal motorvoertuigen
- Bijlage 9C. Etmaaltotaal motorvoertuigen
- Bijlage 9D. Etmaaltotaal vrachtverkeer
- Bijlage 9E. I/C verhoudingen ochtendspits
- Bijlage 9F. I/C verhoudingen avondspits
- Bijlage 10A. Selected link A13 ochtendspits
- Bijlage 10B. Selected link A13/16 ochtendspits
- Bijlage 10C. Selected link A4 Delft-Schiedam ochtendspits

4

COLOFON

| | | |
|----------------|---|---|
| Opdrachtgever | : | Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland |
| Project | : | Trajectnota MER-A4 Delft Schiedam Variant 7 |
| Dossier | : | W2559-01.001 |
| Omvang rapport | : | 7 pagina's |
| Auteur | : | R.A. Eveleens |
| Projectmanager | : | T.S. Schaaf |
| Datum | : | 24 januari 2005 |
| Naam/Paraaf | : | |

BIJLAGE 1 Etmaalintensiteiten MER-A4 2020

| Weg | Wegvak | Richting | LinkID | Referentie | VAR-1 | VAR-2 | VAR-3 | VAR-4A | VAR-4B | VAR-5 | VAR-6 | VAR-7 |
|-----|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A13 | Overschie-Berkel en Rodenrijs | Nord | 33351 | 92743 | 75757 | 78906 | 77021 | 92145 | 90962 | 90816 | 68269 | 61763 |
| | | Zuid | 33845 | 92926 | 76211 | 80747 | 78457 | 89330 | 87679 | 89601 | 68743 | 62131 |
| | | Totaal | 185669 | 151968 | 159653 | 155478 | 181475 | 178641 | 180417 | 137012 | 123894 | |
| | Berkel en Rodenrijs-Delft zuid | Nord | 583493 | 102156 | 83424 | 89174 | 84981 | 102983 | 101682 | 102306 | 132477 | 99594 |
| | | Zuid | 583490 | 97529 | 81049 | 85858 | 83181 | 94587 | 92889 | 94865 | 127512 | 92325 |
| | | Totaal | 199685 | 164473 | 175032 | 168162 | 197570 | 194571 | 197171 | 259989 | 191919 | |
| | Delft zuid-Delft | Nord | 40180 | 97876 | 88638 | 89961 | 89308 | 98436 | 97187 | 97922 | 124722 | 97242 |
| | | Zuid | 40801 | 94471 | 85298 | 87469 | 87127 | 92917 | 91319 | 93619 | 122359 | 92126 |
| | | Totaal | 192347 | 173936 | 177430 | 176435 | 191353 | 188506 | 191541 | 247081 | 189368 | |
| | Delft-Delft noord | Nord | 41140 | 103517 | 95475 | 96420 | 95681 | 104260 | 102992 | 103579 | 128414 | 101816 |
| | | Zuid | 41619 | 98894 | 90545 | 92619 | 92273 | 97532 | 95944 | 98405 | 125906 | 96262 |
| | | Totaal | 202411 | 186020 | 189039 | 187954 | 201792 | 198936 | 201984 | 254320 | 198078 | |
| | Delft noord-Rijswijk | Nord | 41827 | 103478 | 94350 | 95583 | 94828 | 104427 | 103235 | 103642 | 125309 | 99664 |
| | | Zuid | 42363 | 105141 | 95041 | 97132 | 96419 | 104015 | 102420 | 104610 | 128183 | 100695 |
| | | Totaal | 208619 | 189591 | 192715 | 191247 | 208442 | 205655 | 208252 | 253492 | 200359 | |
| A4 | Kethelplein-Delft zuid | Nord | 583445 | 0 | 59899 | 48641 | 57236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58171 |
| | | Zuid | 583446 | 0 | 57679 | 48234 | 53014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54609 |
| | | Totaal | 0 | 117578 | 96875 | 110250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112780 |
| | Delft zuid-Harnaschknoop | Nord | 583265 | 22633 | 54218 | 51388 | 53161 | 24554 | 24423 | 24944 | 21353 | 53911 |
| | | Zuid | 583264 | 24844 | 57875 | 54857 | 56531 | 21748 | 21643 | 22125 | 23373 | 56877 |
| | | Totaal | 47477 | 112993 | 106245 | 109692 | 46302 | 46066 | 47069 | 44726 | 110788 | |
| | Harnaschknoop-Pr Clausplein | Nord | 38578 | 67955 | 85796 | 84949 | 84715 | 79079 | 80234 | 87648 | 68271 | 86065 |
| | | Zuid | 40851 | 64353 | 85163 | 84204 | 83769 | 75569 | 77351 | 84125 | 64847 | 85140 |
| | | Totaal | 132308 | 17059 | 169153 | 168484 | 156648 | 157585 | 171773 | 133118 | 171205 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A54 | Harnaschknoop-N211 | West | 583281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56529 | 58463 | 0 | 0 |
| | | Oost | 583282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60152 | 61301 | 69760 | 0 |
| | | Totaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116681 | 119764 | 72166 | 0 |
| | N211-N222 | West | 582925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44318 | 46774 | 141926 | 0 |
| | | Oost | 583293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39537 | 41357 | 60541 | 0 |
| | | Totaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83855 | 88131 | 54798 | 0 |
| | N222-Knooppunt Westerlee | West | 583304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30543 | 33729 | 115339 | 0 |
| | | Oost | 583305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24896 | 27476 | 55921 | 0 |
| | | Totaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55439 | 61205 | 48454 | 0 |
| A20 | Terhregseplein-Crooswijk | West | 582233 | 92040 | 89984 | 90747 | 91534 | 91544 | 91263 | 65502 | 72913 |
| | | Oost | 39776 | 96351 | 95763 | 93127 | 94017 | 93581 | 93420 | 93737 | 68521 |
| | | Totaal | 189990 | 187803 | 183111 | 184764 | 185115 | 184964 | 185000 | 134023 | 150973 |
| | Crooswijk-Kleinpolderplein | West | 39849 | 106633 | 107200 | 104384 | 105442 | 104721 | 104816 | 104641 | 81797 |
| | | Oost | 37253 | 109454 | 109771 | 106754 | 107381 | 106076 | 105982 | 106755 | 83335 |
| | | Totaal | 216087 | 216971 | 211138 | 212823 | 210797 | 210798 | 211396 | 165132 | 181159 |
| | Kleinpolderplein-Kethelplein | West | 28989 | 74131 | 64828 | 62528 | 68083 | 67506 | 67201 | 65785 | 78196 |
| | | Oost | 27319 | 78427 | 67328 | 63558 | 68737 | 73320 | 73005 | 71377 | 79235 |
| | | Totaal | 152558 | 132156 | 126086 | 136820 | 140826 | 140206 | 137162 | 157431 | 137538 |
| | Kethelplein-Vlaardingen west | West | 24981 | 50946 | 51368 | 48649 | 47649 | 47136 | 51082 | 46137 | 52770 |
| | | Oost | 23707 | 50213 | 49651 | 48810 | 48199 | 49943 | 54261 | 45044 | 50834 |
| | | Totaal | 101159 | 101019 | 97459 | 95848 | 97079 | 105343 | 91181 | 103604 | 103436 |
| | Vlaardingen west-Maassluis | West | 23144 | 44288 | 42813 | 42518 | 41598 | 42375 | 46679 | 40942 | 45616 |
| | | Oost | 20608 | 42796 | 41188 | 40974 | 40504 | 45603 | 50312 | 40264 | 43044 |
| | | Totaal | 87084 | 84001 | 83492 | 82102 | 87978 | 96991 | 81206 | 88660 | 85808 |
| | Maassluis-kp Westerlee | West | 20340 | 34586 | 31648 | 32728 | 31887 | 36362 | 39967 | 33662 | 36020 |
| | | Oost | 20698 | 32328 | 29505 | 30383 | 29954 | 38641 | 42746 | 31771 | 32747 |
| | | Totaal | 66914 | 61153 | 63111 | 61841 | 75003 | 82713 | 65433 | 68767 | 63241 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A15 | Beneluxster-Spijkenisse | West | 583238 | 62061 | 62325 | 62781 | 62772 | 63052 | 62130 | 53448 | 62618 | 62686 |
| | | Oost | 583246 | 60375 | 61160 | 60847 | 61736 | 61183 | 60964 | 52603 | 60722 | 61267 |
| | Totaal | | 122436 | 123485 | 123628 | 124508 | 124235 | 123094 | 106051 | 123340 | 123953 | |
| | Spijkenisse-Brielle | West | 16934 | 38112 | 38232 | 39315 | 39324 | 38441 | 38443 | 30934 | 39086 | 39212 |
| | | Oost | 16167 | 33891 | 34678 | 34594 | 34636 | 34075 | 34136 | 28673 | 34291 | 34628 |
| | Totaal | | 72003 | 72910 | 73909 | 73960 | 72516 | 72579 | 59607 | 73377 | 73840 | |
| | Brielle-Oranjetunnel | West | 183017 | 20075 | 20331 | 20380 | 20345 | 20266 | 20280 | 31365 | 20437 | 20453 |
| | | Oost | 183018 | 18994 | 19303 | 19345 | 19311 | 19151 | 19135 | 32952 | 19341 | 19399 |
| | Totaal | | 39069 | 39634 | 39725 | 39656 | 39417 | 39415 | 64317 | 39778 | 39852 | |
| | Oranjetunnel-Maasvlakte | West | 583411 | 18524 | 18687 | 18723 | 18699 | 18748 | 18766 | 26202 | 18891 | 18934 |
| | | Oost | 583412 | 16969 | 17180 | 17222 | 17189 | 17092 | 17078 | 22864 | 17306 | 17398 |
| | Totaal | | 35493 | 35867 | 35945 | 35888 | 35840 | 35844 | 49066 | 36197 | 36332 | |
| A13/A16 | Terbregseplein-N470/N209 | Noord | 583470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68290 |
| | | Zuid | 583471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69441 |
| | Totaal | | 0 | 137731 |
| | N470/N209-A13 | Noord | 5833495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57845 |
| | | Zuid | 583494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53537 |
| | Totaal | | 0 | 111382 |
| | | | | | | | | | | | | 79831 |

BIJLAGE 2 Screenlinevergelijking

| Omschrijving | MVT | | MVT | | MVT | | MVT | | % Vracht | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|--|
| | Ocht. | Vracht | Avnd | Vracht | Rstd | Vracht | Etmaal | Vracht | | |
| Referentie | | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 31408 | 1851 | 21854 | 1822 | 20654 | 2008 | 364699 | 32446 | 8.9% | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 21239 | 1915 | 28548 | 1706 | 21702 | 2090 | 370849 | 33367 | 9.0% | |
| Totaal screenline | 52647 | 3766 | 50402 | 3528 | 42356 | 4098 | 735548 | 65813 | 8.9% | |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 12211 | 868 | 10988 | 755 | 9171 | 979 | 161036 | 15484 | 9.6% | |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 12659 | 868 | 11448 | 808 | 9441 | 999 | 166227 | 15840 | 9.5% | |
| Totaal screenline | 24870 | 1736 | 22436 | 1563 | 18612 | 1978 | 327262 | 31323 | 9.6% | |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 5174 | 538 | 4627 | 604 | 3505 | 537 | 63415 | 8997 | 14.2% | |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 4233 | 561 | 4606 | 438 | 3641 | 494 | 63191 | 8173 | 12.9% | |
| Totaal screenline | 9407 | 1099 | 9233 | 1042 | 7146 | 1031 | 126605 | 17170 | 13.6% | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 13833 | 1036 | 12067 | 827 | 10078 | 1107 | 177775 | 17564 | 9.9% | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 13703 | 1025 | 12199 | 956 | 10171 | 1166 | 178942 | 18537 | 10.4% | |
| Totaal screenline | 27536 | 2061 | 24266 | 1783 | 20249 | 2273 | 356717 | 36101 | 10.1% | |
| A20 Schiedam - Schiedam N | 5035 | 510 | 5793 | 533 | 4198 | 632 | 74131 | 9986 | 13.5% | |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 6254 | 684 | 5497 | 572 | 4394 | 703 | 78427 | 11300 | 14.4% | |
| Totaal screenline | 11289 | 1194 | 11290 | 1105 | 8592 | 1335 | 152558 | 21286 | 14.0% | |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 17535 | 2055 | 20677 | 1896 | 15085 | 2254 | 264987 | 36077 | 13.6% | |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 18340 | 2303 | 18673 | 2100 | 14695 | 2110 | 257714 | 35181 | 13.7% | |
| Totaal screenline | 35875 | 4358 | 39350 | 3996 | 29780 | 4364 | 522700 | 71258 | 13.6% | |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 20827 | 3483 | 33868 | 3310 | 24347 | 3074 | 413728 | 52011 | 12.6% | |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 19731 | 3192 | 24785 | 2987 | 33923 | 3396 | 513070 | 54808 | 10.7% | |
| Totaal screenline | 40558 | 6675 | 58653 | 6297 | 58270 | 6470 | 926797 | 106819 | 11.5% | |
| Variant 1 | | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 31661 | 1831 | 22051 | 1804 | 21292 | 1921 | 373574 | 31283 | 8.4% | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 20703 | 2004 | 28655 | 1726 | 22317 | 2029 | 377679 | 32823 | 8.7% | |
| Totaal screenline | 52364 | 3835 | 50706 | 3530 | 43609 | 3950 | 751253 | 64105 | 8.5% | |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 12691 | 1046 | 11872 | 875 | 10862 | 1098 | 184901 | 17567 | 9.5% | |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 13551 | 1048 | 12645 | 943 | 10999 | 1139 | 189880 | 18220 | 9.6% | |
| Totaal screenline | 26242 | 2094 | 24517 | 1818 | 21861 | 2237 | 374781 | 35787 | 9.5% | |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 4880 | 439 | 4344 | 521 | 3253 | 444 | 59111 | 7470 | 12.6% | |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 3811 | 424 | 4274 | 334 | 3382 | 379 | 58445 | 6254 | 10.7% | |
| Totaal screenline | 8691 | 863 | 8618 | 855 | 6635 | 823 | 117556 | 13724 | 11.7% | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 14822 | 1201 | 13933 | 953 | 12258 | 1225 | 210735 | 19621 | 9.3% | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 15301 | 1228 | 14519 | 1102 | 12214 | 1314 | 212315 | 21085 | 9.9% | |
| Totaal screenline | 30123 | 2429 | 28452 | 2055 | 24472 | 2539 | 423050 | 40706 | 9.6% | |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 4319 | 408 | 5320 | 430 | 3644 | 448 | 64828 | 7276 | 11.2% | |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 5218 | 630 | 4671 | 474 | 3804 | 510 | 67328 | 8583 | 12.7% | |
| Totaal screenline | 9537 | 1038 | 9991 | 904 | 7448 | 958 | 132156 | 15859 | 12.0% | |

| Omschrijving | MVT | | MVT | | MVT | | MVT | | % |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Ocht. | Vracht | Avnd | Vracht | Rstd | Vracht | Etmaal | Vracht | |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 17186 | 2078 | 20852 | 1916 | 15125 | 2269 | 265139 | 36351 | 13.7% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 17183 | 2316 | 19290 | 2135 | 16014 | 2177 | 273121 | 36115 | 13.2% |
| Totaal screenline | 34369 | 4394 | 40142 | 4051 | 31139 | 4446 | 538260 | 72465 | 13.5% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 20637 | 3494 | 33999 | 3325 | 24435 | 3090 | 414710 | 52263 | 12.6% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 19853 | 3202 | 25122 | 2998 | 33897 | 3447 | 513663 | 55488 | 10.8% |
| Totaal screenline | 40490 | 6696 | 59121 | 6323 | 58332 | 6537 | 928372 | 107751 | 11.6% |
| Variant 2 | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 31824 | 1787 | 21839 | 1790 | 20992 | 1968 | 369726 | 31754 | 8.6% |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 20613 | 1985 | 28682 | 1677 | 22026 | 2048 | 373915 | 32924 | 8.8% |
| Totaal screenline | 52437 | 3772 | 50521 | 3467 | 43018 | 4016 | 743641 | 64678 | 8.7% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 12737 | 1031 | 11871 | 871 | 10824 | 1079 | 184516 | 17292 | 9.4% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 13307 | 1052 | 12630 | 941 | 10920 | 1121 | 188374 | 17999 | 9.6% |
| Totaal screenline | 26044 | 2083 | 24501 | 1812 | 21744 | 2200 | 372890 | 35290 | 9.5% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 5077 | 447 | 4537 | 524 | 3393 | 453 | 61641 | 7605 | 12.3% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 3905 | 434 | 4371 | 339 | 3531 | 392 | 60690 | 6446 | 10.6% |
| Totaal screenline | 8982 | 881 | 8908 | 863 | 6924 | 845 | 122330 | 14051 | 11.5% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 14639 | 1189 | 13808 | 953 | 12243 | 1207 | 209932 | 19372 | 9.2% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 14861 | 1230 | 14386 | 1098 | 12143 | 1299 | 210282 | 20894 | 9.9% |
| Totaal screenline | 29500 | 2419 | 28194 | 2051 | 24386 | 2506 | 420213 | 40265 | 9.6% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 4207 | 371 | 5207 | 417 | 3496 | 436 | 62528 | 7026 | 11.2% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 5094 | 591 | 4460 | 429 | 3556 | 477 | 63558 | 8003 | 12.6% |
| Totaal screenline | 9301 | 962 | 9667 | 846 | 7052 | 913 | 126086 | 15029 | 11.9% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 17184 | 2073 | 21213 | 1922 | 15314 | 2267 | 268219 | 36328 | 13.5% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 17318 | 2303 | 19527 | 2129 | 15814 | 2211 | 271365 | 36502 | 13.5% |
| Totaal screenline | 34502 | 4376 | 40740 | 4051 | 31128 | 4478 | 539584 | 72829 | 13.5% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 20775 | 3455 | 34297 | 3324 | 24407 | 3086 | 415232 | 52133 | 12.6% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 19826 | 3172 | 25195 | 2982 | 33800 | 3472 | 512542 | 55708 | 10.9% |
| Totaal screenline | 40601 | 6627 | 59492 | 6306 | 58207 | 6558 | 927774 | 107841 | 11.6% |
| Variant 3 | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 31836 | 1819 | 21943 | 1813 | 21046 | 1916 | 370633 | 31214 | 8.4% |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 20857 | 1977 | 28505 | 1718 | 22050 | 1998 | 374349 | 32365 | 8.6% |
| Totaal screenline | 52693 | 3796 | 50448 | 3531 | 43096 | 3914 | 744982 | 63579 | 8.5% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 13071 | 1034 | 11845 | 876 | 10888 | 1101 | 185932 | 17583 | 9.5% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 13566 | 1053 | 12708 | 941 | 11002 | 1136 | 190073 | 18188 | 9.6% |
| Totaal screenline | 26637 | 2087 | 24553 | 1817 | 21890 | 2237 | 376005 | 35771 | 9.5% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 4927 | 445 | 4465 | 525 | 3378 | 448 | 61009 | 7540 | 12.4% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 3867 | 431 | 4324 | 338 | 3475 | 385 | 59820 | 6351 | 10.6% |
| Totaal screenline | 8794 | 876 | 8789 | 863 | 6853 | 833 | 120829 | 13891 | 11.5% |

| Omschrijving | MVT | | MVT | | MVT | | MVT | | % | |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | Ocht. | Vracht | Avnd | Vracht | Rstd | Vracht | Etmaal | Vracht | Vracht | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 15225 | 1184 | 13881 | 954 | 12292 | 1228 | 211862 | 19626 | 9.3% | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 15325 | 1225 | 14555 | 1098 | 12212 | 1311 | 212410 | 21034 | 9.9% | |
| Totaal screenline | 30550 | 2409 | 28436 | 2052 | 24504 | 2539 | 424272 | 40660 | 9.6% | |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 4509 | 416 | 5545 | 436 | 3838 | 453 | 68083 | 7367 | 10.8% | |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 5283 | 634 | 4779 | 488 | 3889 | 522 | 68737 | 8769 | 12.8% | |
| Totaal screenline | 9792 | 1050 | 10324 | 924 | 7727 | 975 | 136820 | 16136 | 11.8% | |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 17168 | 2071 | 21247 | 1916 | 15313 | 2271 | 268243 | 36362 | 13.6% | |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 17458 | 2314 | 19799 | 2127 | 15592 | 2179 | 269414 | 36120 | 13.4% | |
| Totaal screenline | 34626 | 4385 | 41046 | 4043 | 30905 | 4450 | 537657 | 72481 | 13.5% | |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 20815 | 3500 | 34153 | 3329 | 24509 | 3086 | 416299 | 52233 | 12.5% | |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 19849 | 3206 | 25365 | 2990 | 33888 | 3463 | 514028 | 55680 | 10.8% | |
| Totaal screenline | 40664 | 6706 | 59518 | 6319 | 58397 | 6549 | 930327 | 107913 | 11.6% | |
| Variant 4A | | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 31279 | 1902 | 22112 | 1969 | 21073 | 2013 | 370195 | 32905 | 8.9% | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 20814 | 1959 | 29024 | 2053 | 22138 | 2099 | 376401 | 34262 | 9.1% | |
| Totaal screenline | 52093 | 3861 | 51136 | 4022 | 43211 | 4112 | 746596 | 67166 | 9.0% | |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 11756 | 794 | 10942 | 816 | 9098 | 928 | 159121 | 14820 | 9.3% | |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 12631 | 828 | 11972 | 871 | 9837 | 980 | 172169 | 15648 | 9.1% | |
| Totaal screenline | 24387 | 1622 | 22914 | 1687 | 18935 | 1908 | 331290 | 30468 | 9.2% | |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 6817 | 644 | 6166 | 682 | 4861 | 618 | 86729 | 10377 | 12.0% | |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 5348 | 654 | 6344 | 625 | 4740 | 541 | 82634 | 9321 | 11.3% | |
| Totaal screenline | 12165 | 1298 | 12510 | 1307 | 9601 | 1159 | 169363 | 19698 | 11.6% | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 12988 | 924 | 11947 | 899 | 9833 | 1026 | 172783 | 16471 | 9.5% | |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 12904 | 953 | 12556 | 1002 | 10236 | 1122 | 178870 | 17935 | 10.0% | |
| Totaal screenline | 25892 | 1877 | 24503 | 1901 | 20069 | 2148 | 351653 | 34406 | 9.8% | |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 4269 | 487 | 4959 | 533 | 3924 | 569 | 67506 | 9153 | 13.6% | |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 5635 | 678 | 5006 | 682 | 4163 | 669 | 73320 | 11083 | 15.1% | |
| Totaal screenline | 9904 | 1165 | 9965 | 1215 | 8087 | 1238 | 140826 | 20235 | 14.4% | |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 17466 | 2047 | 20786 | 2123 | 14506 | 2260 | 257829 | 36590 | 14.2% | |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 17956 | 2227 | 18921 | 2254 | 14712 | 2189 | 257654 | 36325 | 14.1% | |
| Totaal screenline | 35422 | 4274 | 39707 | 4377 | 29218 | 4449 | 515483 | 72915 | 14.1% | |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 20559 | 3503 | 33940 | 3258 | 24560 | 3071 | 415998 | 51910 | 12.5% | |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 19691 | 3200 | 25121 | 3118 | 33930 | 3413 | 513749 | 55299 | 10.8% | |
| Totaal screenline | 40250 | 6703 | 59061 | 6376 | 58490 | 6484 | 929747 | 107208 | 11.5% | |
| Variant 4B | | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 31356 | 1868 | 22273 | 1962 | 21072 | 2014 | 370658 | 32835 | 8.9% | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 20817 | 1961 | 29110 | 2051 | 22131 | 2100 | 376492 | 34274 | 9.1% | |
| Totaal screenline | 52173 | 3829 | 51383 | 4013 | 43203 | 4114 | 747150 | 67109 | 9.0% | |

| Omschrijving | MVT | | MVT | | MVT | | MVT | | % |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|
| | Ocht. | Vracht | Avnd | Vracht | Rstd | Vracht | Etmaal | Vracht | Vracht |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 11691 | 782 | 10961 | 795 | 8974 | 908 | 157479 | 14504 | 9.2% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 12367 | 802 | 12011 | 855 | 9760 | 977 | 170756 | 15527 | 9.1% |
| Totaal screenline | 24058 | 1584 | 22972 | 1650 | 18734 | 1885 | 328235 | 30031 | 9.1% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 7241 | 667 | 6341 | 704 | 4981 | 637 | 89427 | 10705 | 12.0% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 5700 | 692 | 6422 | 644 | 4820 | 542 | 84494 | 9447 | 11.2% |
| Totaal screenline | 12941 | 1359 | 12763 | 1348 | 9801 | 1179 | 173921 | 20152 | 11.6% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 12925 | 905 | 11985 | 875 | 9694 | 1005 | 170995 | 16123 | 9.4% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 12890 | 928 | 12581 | 983 | 10146 | 1118 | 177767 | 17797 | 10.0% |
| Totaal screenline | 25815 | 1833 | 24566 | 1858 | 19840 | 2123 | 348762 | 33920 | 9.7% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 4394 | 477 | 5244 | 510 | 3834 | 551 | 67201 | 8862 | 13.2% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 5586 | 662 | 5229 | 660 | 4110 | 669 | 73005 | 11007 | 15.1% |
| Totaal screenline | 9980 | 1139 | 10473 | 1170 | 7944 | 1220 | 140206 | 19868 | 14.2% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 17394 | 2047 | 21000 | 2122 | 14505 | 2261 | 258101 | 36601 | 14.2% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 17461 | 2279 | 19101 | 2255 | 15004 | 2164 | 260674 | 36118 | 13.9% |
| Totaal screenline | 34855 | 4326 | 40101 | 4377 | 29509 | 4425 | 518775 | 72719 | 14.0% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 20560 | 3503 | 34011 | 3242 | 24562 | 3063 | 416167 | 51778 | 12.4% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 19693 | 3201 | 25173 | 3123 | 33863 | 3424 | 513020 | 55448 | 10.8% |
| Totaal screenline | 40253 | 6704 | 59184 | 6365 | 58425 | 6487 | 929187 | 107226 | 11.5% |
| Variant 5 | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 29876 | 1934 | 22076 | 1868 | 21551 | 2017 | 373292 | 32817 | 8.8% |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 19924 | 1977 | 29270 | 1716 | 22574 | 2079 | 380563 | 33374 | 8.8% |
| Totaal screenline | 49800 | 3911 | 51346 | 3584 | 44125 | 4096 | 753855 | 66190 | 8.8% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 11093 | 833 | 11206 | 689 | 9263 | 932 | 160386 | 14694 | 9.2% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 12248 | 804 | 11819 | 778 | 9927 | 951 | 172222 | 15052 | 8.7% |
| Totaal screenline | 23341 | 1637 | 23025 | 1467 | 19190 | 1883 | 332607 | 29746 | 8.9% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 7259 | 663 | 6463 | 813 | 5891 | 669 | 101082 | 11315 | 11.2% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 5562 | 755 | 7272 | 563 | 5663 | 614 | 96456 | 10311 | 10.7% |
| Totaal screenline | 12821 | 1418 | 13735 | 1376 | 11554 | 1283 | 197537 | 21626 | 10.9% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 12349 | 945 | 12002 | 711 | 9948 | 1024 | 173052 | 16112 | 9.3% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 12769 | 910 | 12094 | 884 | 10280 | 1076 | 178226 | 17038 | 9.6% |
| Totaal screenline | 25118 | 1855 | 24096 | 1595 | 20228 | 2100 | 351278 | 33150 | 9.4% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 3914 | 505 | 5266 | 433 | 3794 | 558 | 65785 | 8851 | 13.5% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 5627 | 596 | 4830 | 508 | 4037 | 607 | 71377 | 9796 | 13.7% |
| Totaal screenline | 9541 | 1101 | 10096 | 941 | 7831 | 1165 | 137162 | 18647 | 13.6% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 16274 | 1871 | 20868 | 1700 | 13866 | 2070 | 247609 | 33017 | 13.3% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 18051 | 2077 | 18106 | 1929 | 14628 | 1996 | 255164 | 32962 | 12.9% |
| Totaal screenline | 34325 | 3948 | 38974 | 3629 | 28494 | 4066 | 502773 | 65979 | 13.1% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 21263 | 3495 | 35126 | 3302 | 24287 | 3044 | 416366 | 51644 | 12.4% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 20324 | 3165 | 25980 | 2933 | 33878 | 3401 | 516083 | 54709 | 10.6% |
| Totaal screenline | 41587 | 6660 | 61106 | 6235 | 58165 | 6445 | 932449 | 106353 | 11.4% |

| Omschrijving | MVT | | MVT | | MVT | | MVT | | % |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|
| | Ocht. | Vracht | Avnd | Vracht | Rstd | Vracht | Etmaal | Vracht | |
| Variant 6 | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 34023 | 2084 | 24309 | 1950 | 22987 | 2114 | 404002 | 34493 | 8.5% |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 23099 | 2133 | 31305 | 1893 | 24172 | 2198 | 410958 | 35527 | 8.6% |
| Totaal screenline | 57122 | 4217 | 55614 | 3843 | 47159 | 4312 | 814960 | 70020 | 8.6% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 13060 | 960 | 12334 | 847 | 10864 | 1021 | 186588 | 16377 | 8.8% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 13642 | 1018 | 12963 | 866 | 10913 | 1048 | 189623 | 16868 | 8.9% |
| Totaal screenline | 26702 | 1978 | 25297 | 1713 | 21777 | 2069 | 376211 | 33245 | 8.8% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 5032 | 511 | 4701 | 574 | 3573 | 520 | 64129 | 8670 | 13.5% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 4307 | 506 | 4689 | 420 | 3764 | 469 | 65042 | 7715 | 11.9% |
| Totaal screenline | 9339 | 1017 | 9390 | 994 | 7337 | 989 | 129171 | 16385 | 12.7% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 14653 | 1115 | 13547 | 909 | 12144 | 1140 | 208200 | 18298 | 8.8% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 14666 | 1161 | 14594 | 995 | 12111 | 1201 | 209908 | 19325 | 9.2% |
| Totaal screenline | 29319 | 2276 | 28141 | 1904 | 24255 | 2341 | 418108 | 37623 | 9.0% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 5266 | 565 | 5932 | 539 | 4464 | 637 | 78196 | 10171 | 13.0% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 6134 | 733 | 5552 | 591 | 4469 | 709 | 79235 | 11511 | 14.5% |
| Totaal screenline | 11400 | 1298 | 11484 | 1130 | 8933 | 1346 | 157431 | 21681 | 13.8% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 18227 | 2089 | 19597 | 1950 | 15320 | 2291 | 267148 | 36716 | 13.7% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 19269 | 2320 | 18046 | 2119 | 15238 | 2201 | 265105 | 36391 | 13.7% |
| Totaal screenline | 37496 | 4409 | 37643 | 4069 | 30558 | 4492 | 532253 | 73106 | 13.7% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 21021 | 3499 | 33051 | 3368 | 24881 | 3102 | 419157 | 52509 | 12.5% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 20085 | 3192 | 24284 | 3010 | 34804 | 3475 | 523788 | 55842 | 10.7% |
| Totaal screenline | 41106 | 6691 | 57335 | 6378 | 59685 | 6577 | 942945 | 108351 | 11.5% |
| | | | | | | | | | |
| Variant 7 | | | | | | | | | |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. West | 34671 | 1862 | 24595 | 1836 | 22340 | 1954 | 397782 | 31821 | 8.0% |
| 1. Oostelijk van den Haag-R'dam: ri. Oost | 22640 | 2076 | 31717 | 1799 | 23609 | 2090 | 403827 | 33875 | 8.4% |
| Totaal screenline | 57311 | 3938 | 56312 | 3635 | 45949 | 4044 | 801609 | 65696 | 8.2% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Zuid | 13321 | 1070 | 12965 | 917 | 11187 | 1109 | 192410 | 17837 | 9.3% |
| 2. Tussen Den Haag en Delft: ri. Noord | 14646 | 1053 | 14025 | 928 | 11321 | 1136 | 198855 | 18162 | 9.1% |
| Totaal screenline | 27967 | 2123 | 26990 | 1845 | 22508 | 2245 | 391264 | 35999 | 9.2% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Zuid | 5261 | 439 | 4580 | 516 | 3274 | 449 | 60607 | 7523 | 12.4% |
| 3. Zuidwest van Den Haag: ri. Noord | 4028 | 418 | 4486 | 331 | 3373 | 378 | 59191 | 6223 | 10.5% |
| Totaal screenline | 9289 | 857 | 9066 | 847 | 6647 | 827 | 119798 | 13746 | 11.5% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Zuid | 16504 | 1217 | 15200 | 987 | 12954 | 1226 | 225333 | 19733 | 8.8% |
| 4. Tussen Delft en Rotterdam ri. Noord | 17483 | 1216 | 16575 | 1086 | 13141 | 1296 | 232379 | 20804 | 9.0% |
| Totaal screenline | 33987 | 2433 | 31775 | 2073 | 26095 | 2522 | 457712 | 40537 | 8.9% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. West | 4774 | 421 | 5623 | 434 | 3742 | 455 | 67569 | 7398 | 10.9% |
| 5. Schiedam - Rotterdam ri. Oost | 5444 | 632 | 4853 | 495 | 3950 | 512 | 69969 | 8654 | 12.4% |
| Totaal screenline | 10218 | 1053 | 10476 | 929 | 7692 | 967 | 137538 | 16052 | 11.7% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Zuid | 16458 | 2105 | 19966 | 1956 | 15526 | 2295 | 266923 | 36810 | 13.8% |
| 6. Nwe Maas / Nwe Waterweg ri. Noord | 18217 | 2321 | 18601 | 2132 | 15874 | 2189 | 272061 | 36269 | 13.3% |
| Totaal screenline | 34675 | 4426 | 38567 | 4088 | 31400 | 4484 | 538984 | 73078 | 13.6% |

| Omschrijving | MVT | | MVT | | MVT | | MVT | | % |
|-----------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|
| | Ocht. | Vracht | Avnd | Vracht | Rstd | Vracht | Etmaal | Vracht | |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Zuid | 24388 | 3117 | 33638 | 3376 | 20959 | 3117 | 378040 | 51949 | 13.7% |
| 7. Zuidelijk van de A15 ri. Noord | 34927 | 3470 | 24561 | 3010 | 20027 | 3190 | 369314 | 52835 | 14.3% |
| Totaal screenline | 59315 | 6587 | 58199 | 6386 | 40986 | 6307 | 747353 | 104784 | 14.0% |

BIJLAGE 3 Modal split screenline Den Haag-Rotterdam ochtendspits

| Omschrijving | REF | Var1 | Var2 | Var3 | Var4A | Var4B | Var5 | Var6 | Var7 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | PPA |
| Personen per auto Den Haag-Rotterdam | | | | | | | | | |
| N468 Schipluiden-Maasland | 528 | 385 | 451 | 447 | 307 | 303 | 303 | 433 | 402 |
| Zouteveenseweg | 320 | 158 | 198 | 187 | 215 | 221 | 221 | 224 | 167 |
| Abtswoudeweg | 318 | 163 | 192 | 194 | 202 | 232 | 232 | 215 | 166 |
| A4 verlengd | 0 | 4466 | 3841 | 4371 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4512 |
| Kethelsekade | 293 | 155 | 163 | 175 | 211 | 218 | 218 | 159 | 155 |
| Rotterdamseweg | 119 | 68 | 73 | 72 | 117 | 115 | 115 | 71 | 71 |
| A13 Delft Z - Berkel Rodenrijs | 8706 | 6299 | 6618 | 6750 | 8335 | 8203 | 8203 | 10029 | 7100 |
| Schieveensedijk | 557 | 545 | 484 | 514 | 500 | 536 | 536 | 558 | 492 |
| Zuidersingel | 1295 | 1256 | 1238 | 1249 | 1311 | 1259 | 1259 | 1323 | 1418 |
| Boterdorpseweg | 920 | 864 | 853 | 868 | 886 | 882 | 882 | 1019 | 1150 |
| Bergschenhoek-zuid | 721 | 722 | 717 | 722 | 710 | 695 | 695 | 778 | 786 |
| Leeuwenakkerweg | 862 | 891 | 890 | 896 | 843 | 848 | 848 | 885 | 892 |
| N209 Bleiswijk - Rotterdam | 710 | 706 | 697 | 700 | 692 | 700 | 700 | 793 | 821 |
| Dorpsstraat Zevenhuizen | 676 | 679 | 690 | 676 | 688 | 719 | 719 | 656 | 948 |
| N219 Zevenhuizen - Nieuwekerk ad IJssel | 880 | 754 | 785 | 783 | 854 | 863 | 863 | 763 | 1088 |
| Totaal screenline Noord-zuid | 16904 | 18112 | 17889 | 18605 | 15871 | 15794 | 15794 | 17906 | 20168 |
| Openbaar vervoer Den Haag-Rotterdam | | | | | | | | | |
| Buslijnen Naaldwijk-Maasluis | 245 | 278 | 278 | 278 | 278 | 279 | 267 | 278 | 276 |
| N.S. Delft-Schiedam | 3970 | 3982 | 3985 | 3965 | 3949 | 3931 | 3941 | 3949 | 4014 |
| Buslijnen Delft-Rotterdam | 309 | 302 | 307 | 304 | 310 | 309 | 308 | 294 | 286 |
| Randstad rail Pijnacker-Berkel | 3283 | 3281 | 3278 | 3267 | 3264 | 3255 | 3285 | 3267 | 3273 |
| Buslijnen Bergschenhoek-Rotterdam | 617 | 603 | 602 | 603 | 618 | 616 | 612 | 590 | 550 |
| Totaal screenline N-Z | 8424 | 8446 | 8450 | 8417 | 8419 | 8390 | 8413 | 8378 | 8399 |
| Modal split aandeel auto N-Z | 66.7% | 68.2% | 67.9% | 68.9% | 65.3% | 65.3% | 65.2% | 68.1% | 70.6% |
| Personen per auto Rotterdam-Den Haag | | | | | | | | | |
| N468 Maasland-Schipluiden | 485 | 462 | 462 | 483 | 423 | 447 | 447 | 494 | 458 |
| Zouteveenseweg | 546 | 274 | 362 | 292 | 375 | 369 | 369 | 442 | 308 |
| Abtswoudeweg | 0 | 142 | 3802 | 4820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5147 |
| A4 verlengd | 386 | 4926 | 303 | 154 | 402 | 428 | 428 | 329 | 156 |
| Kethelsekade | 529 | 308 | 400 | 299 | 420 | 467 | 467 | 463 | 336 |
| Rotterdamseweg | 748 | 737 | 710 | 731 | 744 | 734 | 734 | 712 | 886 |
| A13 Berkel Rodenrijs - Delft Z | 9858 | 7831 | 8080 | 7920 | 9336 | 9130 | 9130 | 11363 | 9402 |
| | REF | Var1 | Var2 | Var3 | Var4A | Var4B | Var5 | Var6 | Var7 |

| Omschrijving | PPA |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Schieveensedijk | 93 | 43 | 57 | 43 | 57 | 71 | 71 | 45 | 83 |
| Zuidersingel | 775 | 796 | 800 | 788 | 775 | 780 | 780 | 853 | 942 |
| Boterdorpseweg | 770 | 791 | 805 | 794 | 777 | 798 | 798 | 716 | 875 |
| Bergschenhoek-zuid | 103 | 108 | 110 | 109 | 105 | 109 | 109 | 117 | 169 |
| Leeuwenakkerweg | 291 | 303 | 306 | 303 | 297 | 297 | 297 | 334 | 389 |
| N209 Rotterdam - Bleiswijk | 755 | 699 | 682 | 699 | 727 | 739 | 739 | 622 | 678 |
| Dorpsstraat Zevenhuizen | 441 | 407 | 390 | 412 | 411 | 423 | 423 | 562 | 583 |
| N219 Nieuwekerk ad IJssel - Zevenhuizen | 965 | 874 | 892 | 881 | 919 | 960 | 960 | 869 | 952 |
| Totaal screenline Zuid-noord | 16745 | 18698 | 18160 | 18727 | 15769 | 15752 | 15752 | 17922 | 21364 |
| <i>Openbaar vervoer Rotterdam-Den Haag</i> | | | | | | | | | |
| Buslijnen Naaldwijk-Maasluis | 420 | 592 | 596 | 594 | 612 | 608 | 605 | 596 | 586 |
| N.S. Schiedam-Delft | 7280 | 7242 | 7261 | 7277 | 7297 | 7314 | 7192 | 7216 | 7122 |
| Buslijnen Rotterdam-Delft | 951 | 950 | 966 | 950 | 972 | 971 | 966 | 940 | 909 |
| RandstadRail Berkel-Pijnacker | 3411 | 3402 | 3387 | 3415 | 3411 | 3415 | 3373 | 3338 | 3295 |
| Buslijnen Rotterdam-Bergschenhoek | 528 | 528 | 528 | 528 | 525 | 525 | 523 | 512 | 518 |
| Totaal screenline Z-N | 12590 | 12714 | 12738 | 12764 | 12817 | 12833 | 12659 | 12602 | 12430 |
| Modal split aandeel auto Z-N | 57.1% | 59.5% | 58.8% | 59.5% | 55.2% | 55.1% | 55.4% | 58.7% | 63.2% |

BIJLAGE 4 Voertuigverliesuren per variant

| | Verliesuren Hoofdwegennet | | | | Verliesuren Onderl. Wegennet | | | | Indexcijfers HWN | | | | Indexcijfers OWN | | | | Index totaal | |
|------------|---------------------------|-------|------|-------|------------------------------|-------|--------|-------|------------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|--------------|-----|
| | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT |
| Referentie | Ochtend | 7135 | 657 | 7792 | 19415 | 1062 | 20477 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Avond | 6255 | 568 | 6823 | 19176 | 908 | 20084 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Restdag | 3134 | 410 | 3544 | 9193 | 627 | 9820 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Eismaal | 65955 | 7575 | 73530 | 192095 | 11778 | 203872 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Variant 1 | Ochtend | 5815 | 562 | 6377 | 19304 | 1012 | 20316 | 81.5 | 85.5 | 81.8 | 99.4 | 95.3 | 99.2 | 94.6 | 91.6 | 94.4 | | |
| | Avond | 5560 | 498 | 6038 | 19672 | 897 | 20569 | 88.9 | 87.7 | 88.8 | 102.6 | 98.8 | 102.4 | 99.2 | 94.5 | 99.0 | | |
| | Restdag | 3219 | 387 | 3606 | 9011 | 614 | 9625 | 102.7 | 94.4 | 101.7 | 98.0 | 97.9 | 98.0 | 99.2 | 96.5 | 99.0 | | |
| | Eismaal | 62988 | 6958 | 69945 | 190590 | 11493 | 202083 | 95.5 | 91.8 | 95.1 | 99.2 | 97.6 | 99.1 | 98.3 | 95.3 | 98.1 | | |
| Variant 2 | Ochtend | 5697 | 529 | 6226 | 19313 | 1011 | 20324 | 79.8 | 80.5 | 79.9 | 99.5 | 95.2 | 99.3 | 94.2 | 89.6 | 93.9 | | |
| | Avond | 5515 | 474 | 5989 | 19849 | 901 | 20750 | 88.2 | 83.5 | 87.8 | 103.5 | 99.2 | 103.3 | 99.7 | 93.2 | 99.4 | | |
| | Restdag | 2998 | 357 | 3355 | 8893 | 619 | 9512 | 95.7 | 87.1 | 94.7 | 96.7 | 98.7 | 96.9 | 96.5 | 94.1 | 96.3 | | |
| | Eismaal | 59899 | 6469 | 66368 | 189487 | 11562 | 201048 | 90.8 | 85.4 | 90.3 | 98.6 | 98.2 | 98.6 | 96.6 | 93.2 | 96.4 | | |
| Variant 3 | Ochtend | 5964 | 568 | 6532 | 19373 | 1012 | 20385 | 83.6 | 86.5 | 83.8 | 99.8 | 95.3 | 99.6 | 95.4 | 91.9 | 95.2 | | |
| | Avond | 4850 | 442 | 5292 | 20503 | 962 | 21465 | 77.5 | 77.8 | 77.6 | 106.9 | 105.9 | 106.9 | 99.7 | 95.1 | 99.4 | | |
| | Restdag | 3032 | 363 | 3395 | 8860 | 603 | 9463 | 96.7 | 88.5 | 95.8 | 96.4 | 96.2 | 96.4 | 96.5 | 93.2 | 96.2 | | |
| | Eismaal | 59528 | 6558 | 66086 | 190502 | 11486 | 201988 | 90.3 | 86.6 | 89.9 | 99.2 | 97.5 | 99.1 | 96.9 | 93.2 | 96.6 | | |
| Variant 4 | Ochtend | 6739 | 661 | 7400 | 19285 | 1015 | 20300 | 94.4 | 100.6 | 95.0 | 99.3 | 95.6 | 99.1 | 98.0 | 97.5 | 98.0 | | |
| | Avond | 6747 | 604 | 7351 | 19287 | 877 | 20164 | 107.9 | 106.3 | 107.7 | 100.6 | 96.6 | 100.4 | 102.4 | 100.3 | 102.3 | | |
| | Restdag | 3197 | 419 | 3616 | 8994 | 632 | 9626 | 102.0 | 102.2 | 102.0 | 97.8 | 100.8 | 98.0 | 98.9 | 101.4 | 99.1 | | |
| | Eismaal | 66935 | 7768 | 74702 | 189569 | 11684 | 201253 | 101.5 | 102.5 | 101.6 | 98.7 | 99.2 | 98.7 | 99.4 | 100.5 | 99.5 | | |
| Variant 5 | Ochtend | 6459 | 620 | 7079 | 19344 | 1021 | 20365 | 90.5 | 94.4 | 90.8 | 99.6 | 96.1 | 99.5 | 97.2 | 95.5 | 97.1 | | |
| | Avond | 6906 | 604 | 7510 | 19658 | 900 | 20558 | 110.4 | 106.3 | 110.1 | 102.5 | 99.1 | 102.4 | 104.5 | 101.9 | 104.3 | | |
| | Restdag | 3106 | 404 | 3510 | 8986 | 630 | 9616 | 99.1 | 98.5 | 99.0 | 97.7 | 100.5 | 97.9 | 98.1 | 99.7 | 98.2 | | |
| | Eismaal | 65555 | 7498 | 73053 | 190329 | 11717 | 202046 | 99.4 | 99.0 | 99.4 | 99.1 | 99.5 | 99.1 | 99.2 | 99.3 | 99.2 | | |

| | Verliesuren Hoofdwegennet | | | | Verliesuren Onderl. Wegennet | | | | Indexcijfers HWN | | | | Indexcijfers OWN | | | | Indexcijfer totaal | | | |
|------------------|---------------------------|-------|------|-------|------------------------------|-------|--------|------|------------------|------|-------|-------|------------------|-------|------|------|--------------------|-------|-------|-------|
| | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA |
| Variant 6 | Ochtend | 5754 | 549 | 6303 | 20234 | 1043 | 21277 | 80.6 | 83.6 | 80.9 | 104.2 | 98.2 | 103.9 | 97.9 | 92.6 | 92.6 | 97.9 | 97.6 | 97.6 | 97.6 |
| | Avond | 4940 | 444 | 5384 | 20181 | 909 | 21090 | 79.0 | 78.2 | 78.9 | 105.2 | 100.1 | 105.0 | 98.8 | 91.7 | 91.7 | 98.8 | 98.4 | 98.4 | 98.4 |
| | Restdag | 2876 | 336 | 3212 | 9169 | 626 | 9795 | 91.8 | 82.0 | 90.6 | 99.7 | 99.8 | 99.7 | 97.7 | 97.7 | 97.7 | 97.3 | 97.3 | 97.3 | 97.3 |
| | Eitmaal | 57338 | 6186 | 63524 | 195443 | 11729 | 207172 | 86.9 | 81.7 | 86.4 | 101.7 | 99.6 | 101.6 | 98.0 | 92.6 | 92.6 | 92.6 | 97.6 | 97.6 | 97.6 |
| Variant 7 | Ochtend | 6762 | 593 | 7355 | 21103 | 1052 | 22155 | 94.8 | 90.3 | 94.4 | 108.7 | 99.1 | 108.2 | 105.0 | 95.7 | 95.7 | 104.4 | 104.4 | 104.4 | 104.4 |
| | Avond | 5922 | 504 | 6426 | 20963 | 924 | 21887 | 94.7 | 88.7 | 94.2 | 109.3 | 101.8 | 109.0 | 105.7 | 96.7 | 96.7 | 96.7 | 105.2 | 105.2 | 105.2 |
| | Restdag | 3112 | 352 | 3464 | 8922 | 597 | 9519 | 99.3 | 85.9 | 97.7 | 97.1 | 95.2 | 96.9 | 97.6 | 91.5 | 97.1 | 97.1 | 97.1 | 97.1 | 97.1 |
| | Eitmaal | 64268 | 6594 | 70862 | 195657 | 11415 | 207072 | 97.4 | 87.0 | 96.4 | 101.9 | 96.9 | 101.6 | 100.7 | 93.1 | 93.1 | 93.1 | 100.2 | 100.2 | 100.2 |

BIJLAGE 5 Voertuigkilometers per variant

| | Km. Hoofdwegennet | | | | Km. Onderliggend wegennet | | | | Indexcijfers HWN | | | | Indexcijfers OWN | | | | Index total | | | | |
|-------------------|-------------------|----------|---------|----------|---------------------------|--------|----------|-------|------------------|-------|-------|------|------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT |
| Referentie | Ochtend | 826725 | 93687 | 920412 | 812256 | 51289 | 863545 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | Avond | 798791 | 90650 | 889441 | 806438 | 43615 | 850053 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | Restdag | 624530 | 102088 | 726618 | 580374 | 43082 | 623456 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | Eitmaal | 11057657 | 1644774 | 12702431 | 10492063 | 728333 | 11220396 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Variant 1 | Ochtend | 832083 | 96157 | 928240 | 803210 | 46670 | 849880 | 100.6 | 102.6 | 100.9 | 98.9 | 91.0 | 98.4 | 99.8 | 98.5 | 98.5 | 99.7 | 99.7 | 99.7 | 99.7 | |
| | Avond | 826139 | 91115 | 917254 | 810476 | 40746 | 851222 | 103.4 | 100.5 | 103.1 | 100.5 | 93.4 | 100.1 | 102.0 | 98.2 | 98.2 | 101.7 | 101.7 | 101.7 | 101.7 | |
| | Restdag | 679361 | 100425 | 779786 | 563673 | 39845 | 603518 | 108.8 | 98.4 | 107.3 | 97.1 | 92.5 | 96.8 | 103.2 | 96.6 | 96.6 | 102.5 | 102.5 | 102.5 | 102.5 | |
| | Eitmaal | 11808457 | 1629857 | 13438313 | 10273285 | 672895 | 10946179 | 106.8 | 99.1 | 105.8 | 97.9 | 92.4 | 97.6 | 102.5 | 97.0 | 97.0 | 101.9 | 101.9 | 101.9 | 101.9 | |
| Variant 2 | Ochtend | 831125 | 95407 | 926532 | 805438 | 47083 | 852521 | 100.5 | 101.8 | 100.7 | 99.2 | 91.8 | 98.7 | 99.9 | 98.3 | 98.3 | 99.7 | 99.7 | 99.7 | 99.7 | 99.7 |
| | Avond | 829011 | 90301 | 919312 | 816190 | 40935 | 857125 | 103.8 | 99.6 | 103.4 | 101.2 | 93.9 | 100.8 | 102.5 | 97.7 | 97.7 | 102.1 | 102.1 | 102.1 | 102.1 | 102.1 |
| | Restdag | 668552 | 101408 | 769960 | 572411 | 39968 | 612379 | 107.0 | 99.3 | 106.0 | 98.6 | 92.8 | 98.2 | 103.0 | 97.4 | 97.4 | 102.4 | 102.4 | 102.4 | 102.4 | 102.4 |
| | Eitmaal | 11677172 | 1639016 | 13316188 | 10398394 | 675636 | 11074030 | 105.6 | 99.6 | 104.8 | 99.1 | 92.8 | 98.7 | 102.4 | 97.5 | 97.5 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 | 102.0 |
| Variant 3 | Ochtend | 839984 | 95575 | 935559 | 805207 | 46964 | 852171 | 101.6 | 102.0 | 101.6 | 99.1 | 91.6 | 98.7 | 100.4 | 98.3 | 98.3 | 99.7 | 99.7 | 99.7 | 99.7 | 99.7 |
| | Avond | 817921 | 90500 | 908421 | 779012 | 40245 | 819257 | 102.4 | 99.8 | 102.1 | 96.6 | 92.3 | 96.4 | 99.5 | 97.4 | 97.4 | 99.3 | 99.3 | 99.3 | 99.3 | 99.3 |
| | Restdag | 672086 | 100215 | 772301 | 570519 | 39910 | 610429 | 107.6 | 98.2 | 106.3 | 98.3 | 92.6 | 97.9 | 103.1 | 96.5 | 96.5 | 102.4 | 102.4 | 102.4 | 102.4 | 102.4 |
| | Eitmaal | 11716885 | 1624838 | 13341723 | 10299926 | 673293 | 10973219 | 106.0 | 98.8 | 105.0 | 98.2 | 92.4 | 97.8 | 102.2 | 96.8 | 96.8 | 101.6 | 101.6 | 101.6 | 101.6 | 101.6 |
| Variant 4 | Ochtend | 840010 | 101889 | 941899 | 790851 | 45476 | 836327 | 101.6 | 108.8 | 102.3 | 97.4 | 88.7 | 96.8 | 99.5 | 101.6 | 99.7 | 99.7 | 100.2 | 100.2 | 100.2 | 100.2 |
| | Avond | 825066 | 106291 | 931357 | 801005 | 39134 | 840139 | 103.3 | 117.3 | 104.7 | 99.3 | 89.7 | 98.8 | 101.3 | 108.3 | 101.8 | 101.8 | 101.8 | 101.8 | 101.8 | 101.8 |
| | Restdag | 659086 | 107369 | 766455 | 569439 | 38830 | 608269 | 105.5 | 105.2 | 105.5 | 98.1 | 90.1 | 97.6 | 102.0 | 100.7 | 100.7 | 101.8 | 101.8 | 101.8 | 101.8 | 101.8 |
| | Eitmaal | 11568727 | 1758473 | 13327200 | 10301700 | 654595 | 10956295 | 104.6 | 106.9 | 104.9 | 98.2 | 89.9 | 97.6 | 101.5 | 101.7 | 101.7 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 | 101.5 |
| Variant 5 | Ochtend | 859039 | 102258 | 961297 | 798562 | 45649 | 844211 | 103.9 | 109.1 | 104.4 | 98.3 | 89.0 | 97.8 | 101.1 | 102.0 | 101.2 | 101.2 | 101.2 | 101.2 | 101.2 | 101.2 |
| | Avond | 850470 | 106461 | 956931 | 807152 | 39068 | 846220 | 106.5 | 117.4 | 107.6 | 100.1 | 89.6 | 99.5 | 103.3 | 108.4 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 | 103.7 |
| | Restdag | 660904 | 107609 | 768513 | 568931 | 38756 | 607687 | 105.8 | 105.4 | 105.8 | 98.0 | 90.0 | 97.5 | 102.1 | 100.8 | 101.9 | 101.9 | 101.9 | 101.9 | 101.9 | 101.9 |
| | Eitmaal | 11680318 | 1762551 | 13442869 | 10323066 | 653884 | 10976950 | 105.6 | 107.2 | 105.8 | 98.4 | 89.8 | 97.8 | 102.1 | 101.8 | 102.1 | 102.1 | 102.1 | 102.1 | 102.1 | 102.1 |

DHV Ruimte en Mobiliteit BV

| | Km. Hoofdwegennet | | | Km. Onderliggend wegennet | | | Indexcijfers HWN | | | Indexcijfers OWN | | | Index totaal | | | |
|------------------|-------------------|----------|---------|---------------------------|----------|--------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | PA | VA | MVT | |
| Variant 6 | Ochtend | 908090 | 102621 | 1010711 | 822937 | 47811 | 870748 | 109.8 | 109.5 | 101.3 | 93.2 | 100.8 | 105.6 | 103.8 | 105.5 | |
| | Avond | 882323 | 96365 | 978688 | 825276 | 41518 | 866794 | 110.5 | 106.3 | 110.0 | 102.3 | 95.2 | 102.0 | 106.4 | 102.7 | 106.1 |
| | Restdag | 722071 | 106354 | 828425 | 581163 | 41502 | 622665 | 115.6 | 104.2 | 114.0 | 100.1 | 96.3 | 99.9 | 108.2 | 101.9 | 107.5 |
| | Elftmaal | 12606714 | 1727397 | 14334111 | 10560964 | 697433 | 11258397 | 114.0 | 105.0 | 112.8 | 100.7 | 95.8 | 100.3 | 107.5 | 102.2 | 107.0 |
| Variant 7 | Ochtend | 923310 | 98873 | 1022183 | 839868 | 45635 | 885503 | 111.7 | 105.5 | 111.1 | 103.4 | 89.0 | 102.5 | 107.6 | 99.7 | 106.9 |
| | Avond | 906278 | 93648 | 999926 | 843741 | 39693 | 883434 | 113.5 | 103.3 | 112.4 | 104.6 | 91.0 | 103.9 | 109.0 | 99.3 | 108.3 |
| | Restdag | 723626 | 102564 | 826190 | 569995 | 39227 | 609222 | 115.9 | 100.5 | 113.7 | 98.2 | 91.1 | 97.7 | 107.4 | 97.7 | 106.3 |
| | Elftmaal | 12704501 | 1667092 | 14371593 | 10492156 | 660994 | 11153149 | 114.9 | 101.4 | 113.1 | 100.0 | 90.8 | 99.4 | 107.6 | 98.1 | 106.7 |

BIJLAGE 6 Trajecttijden ochtendspits

| | Afstand (km.) | Ref | Var1 | Var2 | Var3 | Var4A | Var4B | Var5 | Var6 | Var7 |
|---|---------------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| PCP-Beneluxster via A13 | 27.5 | 29.0 | 20.2 | 20.8 | 21.2 | 26.2 | 25.4 | 24.8 | 23.3 | 21.0 |
| Idem terugrichting | 27.0 | 32.2 | 23.7 | 24.0 | 24.1 | 29.6 | 28.2 | 29.3 | 24.3 | 26.5 |
| PCP-Beneluxster via A4 | 22.2 | | 19.3 | 18.1 | 19.3 | | | | | 19.8 |
| Idem terugrichting | 22.2 | | 19.9 | 20.3 | 20.1 | | | | | 23.5 |
| PCP-Beneluxster via A54 | 33.1 | | | | | 22.1 | 21.5 | 22.9 | | |
| Idem terugrichting | 33.4 | | | | | 22.6 | 22.1 | 23.4 | | |
| PCP-Beneluxster via Oranjetunnel en A15 | 40.1 | | | | | | | | 30.3 | |
| Idem terugrichting | 40.1 | | | | | | | | 29.1 | |
| PCP-Kleinp. Plein via A13 | 16.7 | 20.2 | 13.0 | 13.5 | 13.9 | 18.6 | 17.9 | 17.6 | 13.3 | 13.4 |
| Idem terugrichting | 16.4 | 22.5 | 16.1 | 16.3 | 16.4 | 20.9 | 19.8 | 20.9 | 14.7 | 18.5 |
| PCP-Kleinp. Plein via A4 | 23.0 | | | 20.9 | | 20.9 | | | | 21.9 |
| Idem terugrichting | 22.9 | | | 23.0 | | 22.9 | | | | 25.1 |
| PCP-Kleinp. Plein via A54 | 33.9 | | | | | 24.1 | 23.4 | 24.9 | | |
| Idem terugrichting | 34.3 | | | | | 23.3 | 22.6 | 23.8 | | |
| PCP-Terbregseplein via A13 | 24.0 | | 30.3 | | | | | | | 19.2 |
| Idem terugrichting | 24.1 | | 33.3 | | | | | | | 26.7 |
| PCP-Terbregseplein via A13/16 | 24.7 | | | | | | | | 18.8 | 19.2 |
| Idem terugrichting | 24.6 | | | | | | | | 20.1 | 25.6 |

Prins Clausplein: net ten zuiden van dit knooppunt

Beneluxster: net ten noorden van dit knooppunt

Kleinpolderplein: net ten oosten van dit knooppunt

Terbregseplein: net ten zuiden van dit knooppunt

Door de ligging van de knooppunten in het model kunnen afstanden in heen- en terugrichting iets van elkaar verschillen.

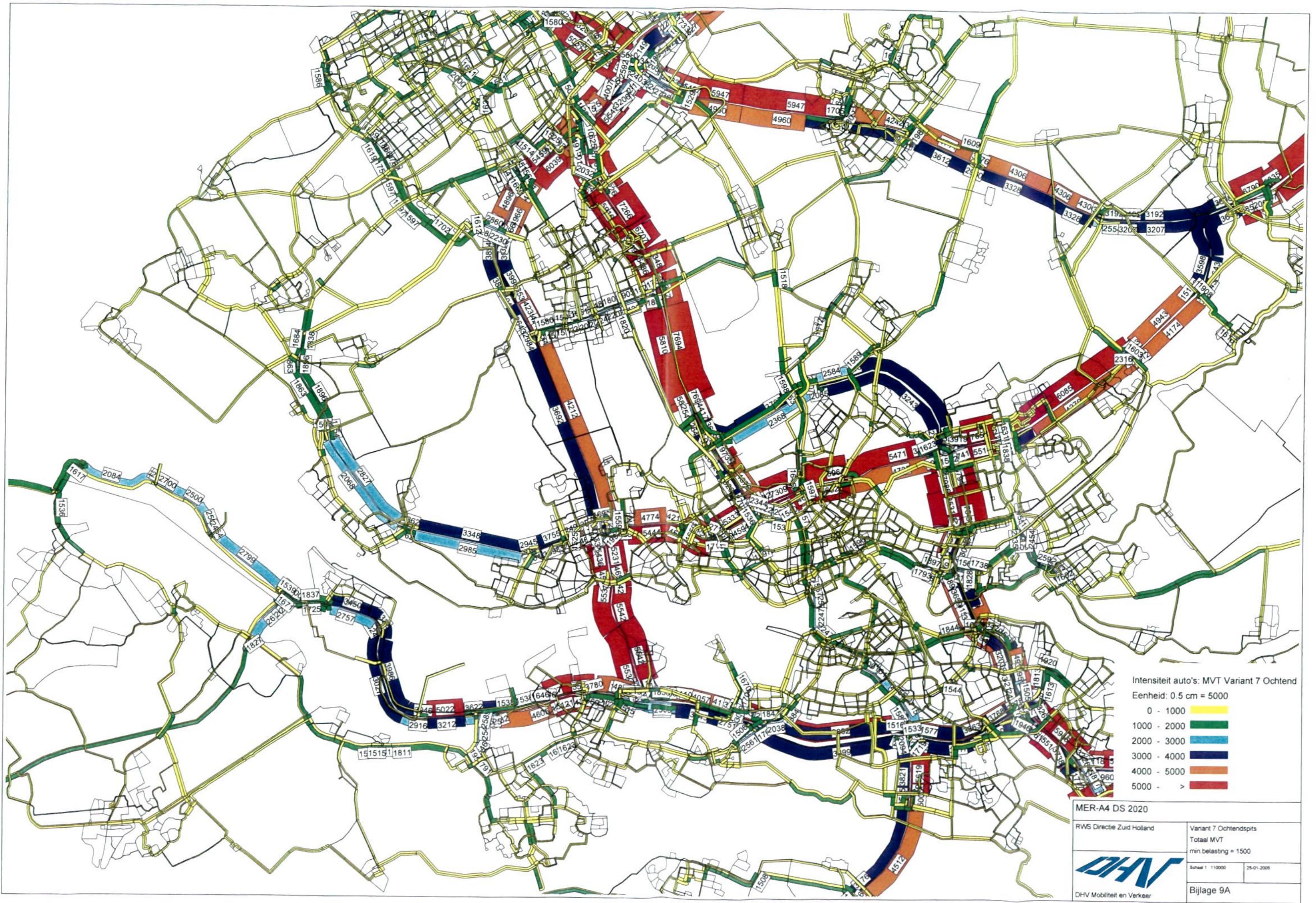
BIJLAGE 7 Reizigerskilometers openbaar vervoer

| Scenario | Ochtendspitsuur | Avondspitsuur | Maatg. restdaguur | Eismaaltotaal | Index |
|------------|-----------------|----------------|-------------------|---------------|-----------------|
| Referentie | Trein | 784254 | 557533 | 266308 | 6012423 |
| | Overig OV | 871301 | 772593 | 433716 | 8709233 |
| | Totaal | 1655554 | 1330125 | 700024 | 14721656 |
| Variant 1 | Trein | 783977 | 554593 | 262381 | 5956900 |
| | Overig OV | 864267 | 763537 | 425794 | 8578039 |
| | Totaal | 1648244 | 1318130 | 688175 | 14534940 |
| Variant 2 | Trein | 798778 | 562839 | 264497 | 6029448 |
| | Overig OV | 866678 | 765645 | 429228 | 8629998 |
| | Totaal | 1665456 | 1328483 | 693725 | 14659446 |
| Variant 3 | Trein | 784599 | 554580 | 264529 | 598974 |
| | Overig OV | 864594 | 764010 | 429272 | 8623105 |
| | Totaal | 1649194 | 1318590 | 693801 | 14608079 |
| Variant 4a | Trein | 800443 | 563718 | 265110 | 6042202 |
| | Overig OV | 870049 | 769686 | 431435 | 8672414 |
| | Totaal | 1670492 | 1333404 | 696546 | 14714616 |
| Variant 4b | Trein | 800576 | 562391 | 264607 | 6035523 |
| | Overig OV | 868302 | 767651 | 430233 | 8649818 |
| | Totaal | 1668878 | 1330042 | 694840 | 14683341 |
| Variant 5 | Trein | 794916 | 560956 | 263885 | 6010313 |
| | Overig OV | 863932 | 765595 | 429733 | 8630721 |
| | Totaal | 1658848 | 1326551 | 693619 | 14641033 |
| Variant 6 | Trein | 793384 | 562685 | 237586 | 5681967 |
| | Overig OV | 859594 | 761374 | 400226 | 8244761 |
| | Totaal | 1652977 | 1324059 | 637812 | 13926728 |

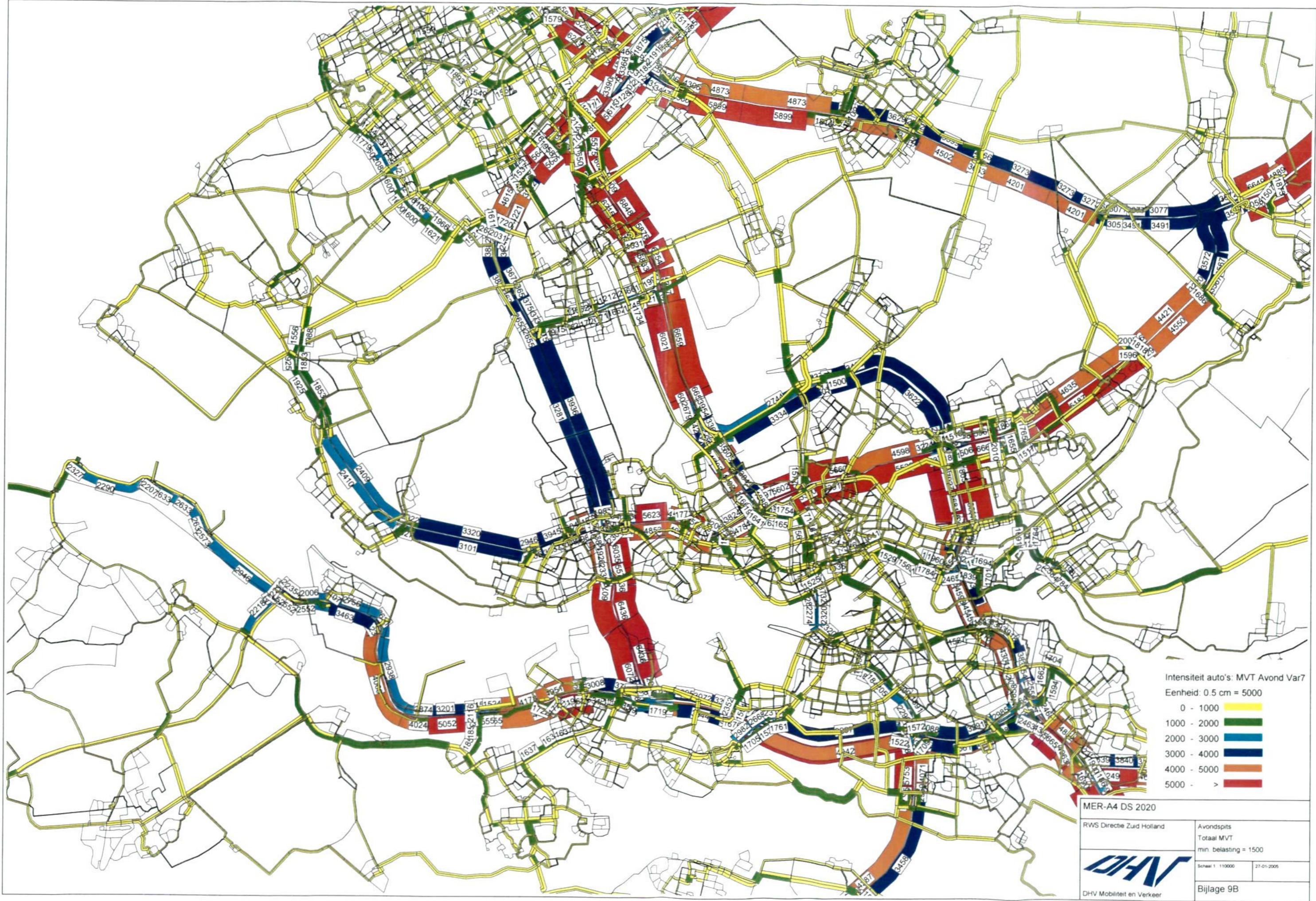
| Scenario | Ochtendspitsuur | Avondspitsuur | Maatg. restdaguur | Etmaaltotaal | Index |
|-----------|-----------------|----------------|-------------------|---------------|-----------------------|
| Variant 7 | Trein | 790033 | 555503 | 249087 | 5810655 96.64 |
| | Overig OV | 858827 | 762998 | 404090 | 8294779 95.24 |
| | Totaal | 1648860 | 1321502 | 653177 | 14105435 95.81 |

BIJLAGE 8 HB-matrix etmaaltallen PA op 32x32 indeling

BIJLAGE 9A Ochtendspits totaal motorvoertuigen



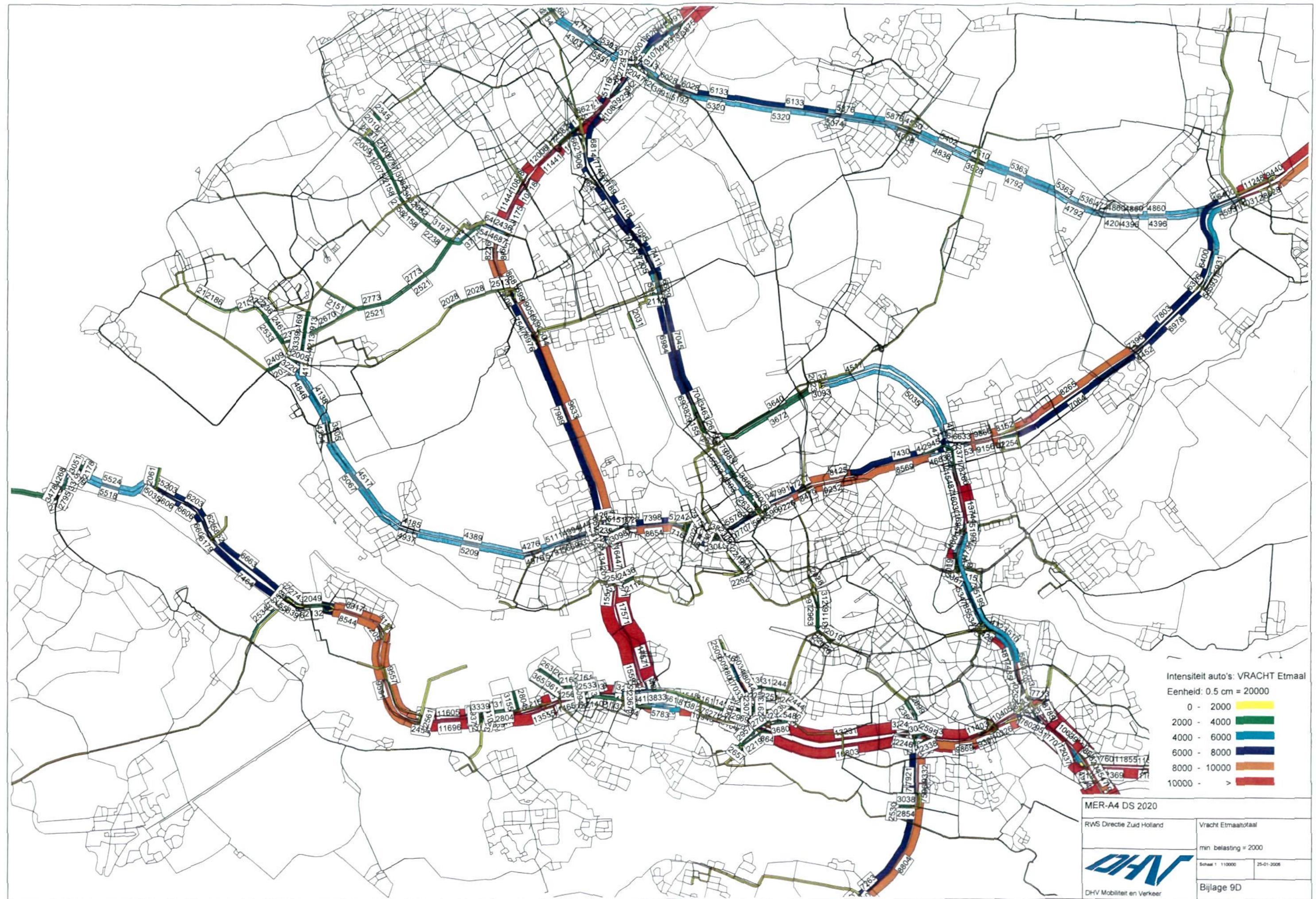
BIJLAGE 9B Avondspits totaal motorvoertuigen



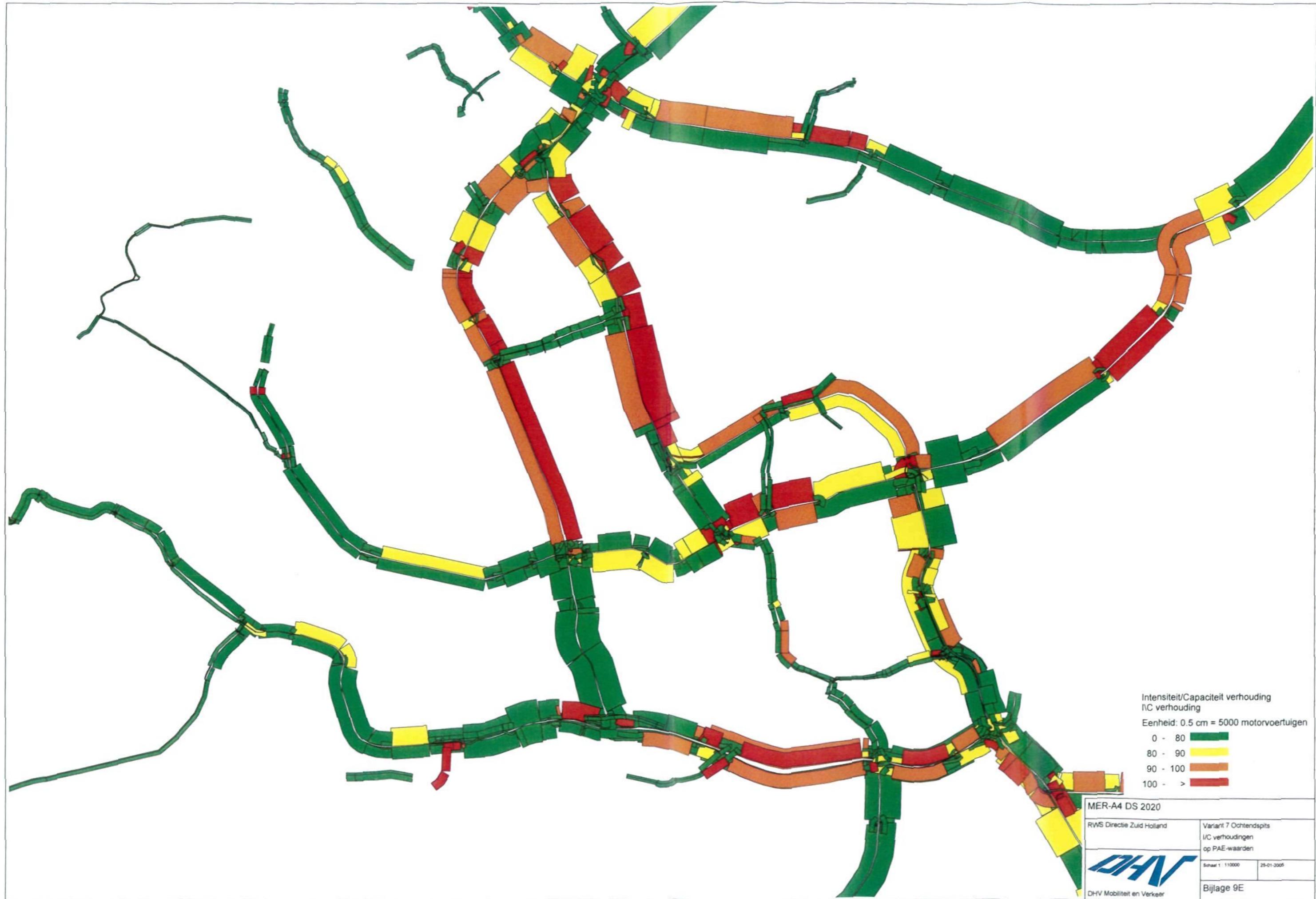
BIJLAGE 9C Etmaaltotaal motorvoertuigen



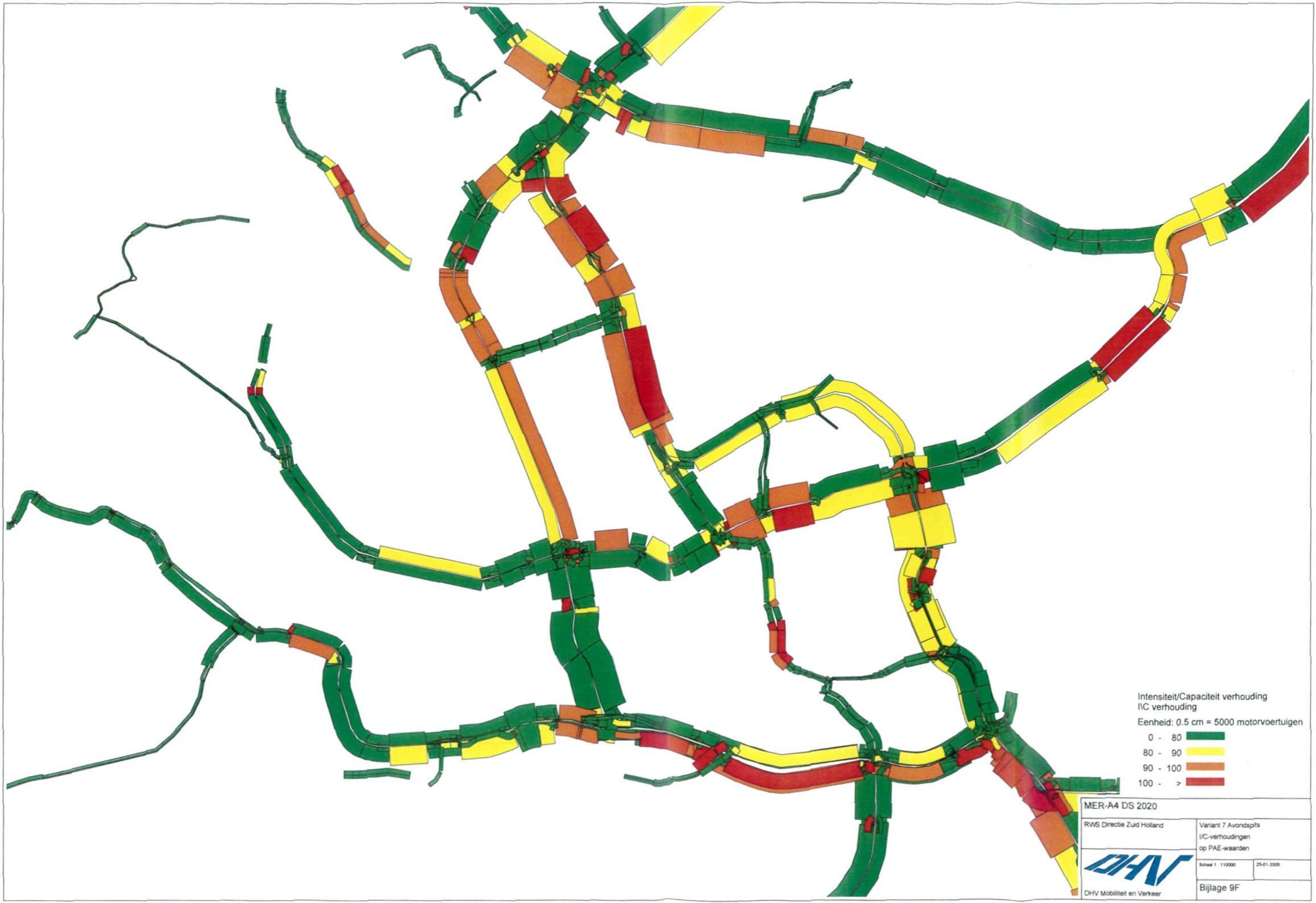
BIJLAGE 9D Etmaaltotaal vrachtverkeer



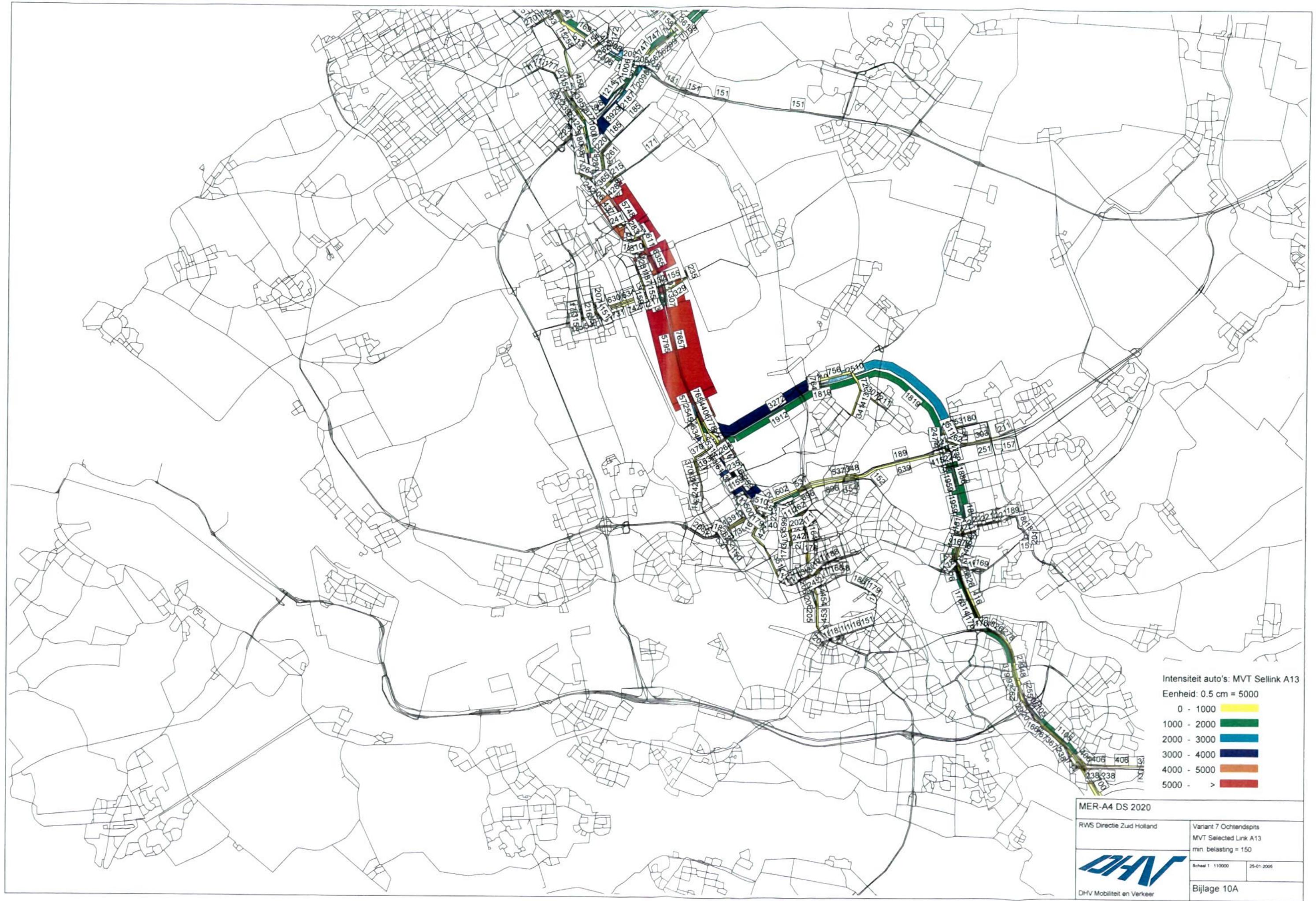
BIJLAGE 9E I/C-verhoudingen ochtendspits



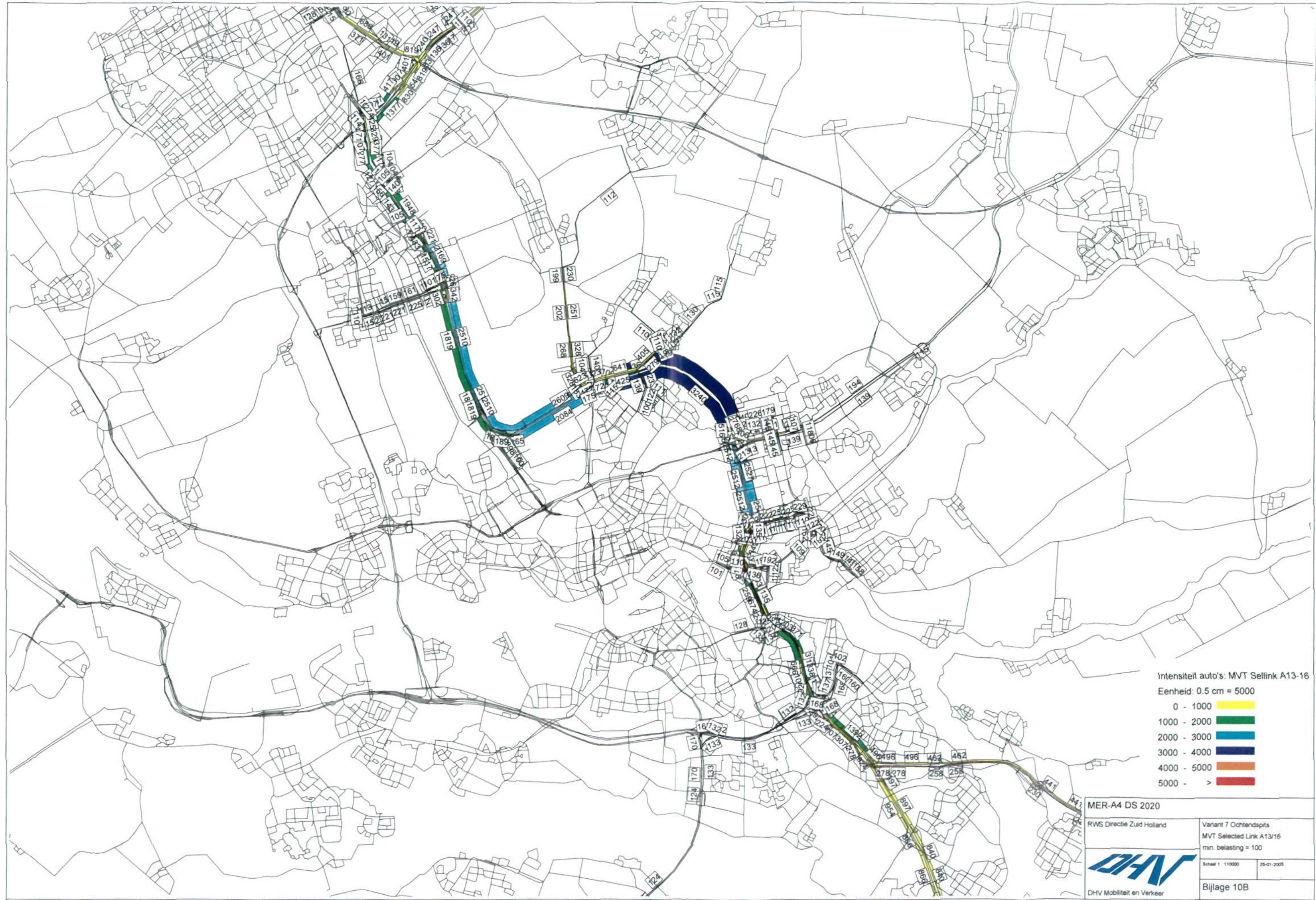
BIJLAGE 9F I/C-verhoudingen avondspits



BIJLAGE 10A Selected link A13 ochtendspits



BIJLAGE 10B Selected link A13/16 ochtendspits



BIJLAGE 10C Selected link A4-DS Ochtendspits

