



Rijkswaterstaat

1409-106



Aanleg Westrandweg Tracébesluit

De hoofdlijnen van het Tracébesluit

Aanleg Westrandweg

Tracébesluit

Rijkswaterstaat publiceert op 28 maart 2008 het Tracébesluit Westrandweg. De ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM hebben met hun handtekening onder dit document definitief besloten om de Westrandweg aan te leggen. Het Tracébesluit bevat alle informatie over de nieuwe weg die voor betrokken partijen van belang is. Omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden kunnen bijvoorbeeld nagaan of en hoe na de verschillende inspraakrondes met hun ideeën en wensen rekening is gehouden. Als zij menen daarvoor goede redenen te hebben, kunnen degenen die eerder hebben gereageerd op het Ontwerp-tracébesluit bij de Raad van State beroep aantekenen tegen het Tracébesluit.

In deze folder staat in het kort wat in het Tracébesluit aan de orde komt, waar het besluit kan worden bekeken en hoe beroep mogelijk is.

Belangrijke onderdelen van het Tracébesluit

- De ligging van de Westrandweg;
- Maatregelen om geluidsoverlast te beperken;
- Maatregelen om de luchtkwaliteit te beheersen;
- Schaderegelingen;
- Maatregelen om effecten op natuur, milieu en landschap te compenseren of te verzachten.



De ligging van de Westrandweg

De Westrandweg vormt een verbinding tussen de Coentunnel en het knooppunt Raasdorp. Verkeer van de A10-west krijgt zo een rechtstreekse aansluiting op de A5 en de A9 en vice versa. Het zuidelijke deel van de weg ligt in landelijk gebied van de gemeente Haarlemmermeer. Het middendeel passeert de randen van het stedelijke gebied van Zwanenburg en Amsterdam. Het noordelijke deel volgt de zuidelijke rand van het havengebied Westpoort.

De hele weg wordt verhoogd aangelegd, in het havengebied op een viaduct boven de Basisweg. Deze aanpak bespaart veel kostbare ruimte.


Het Tracébesluit geeft gedetailleerde informatie over de locatie en ligging van de weg, de op- en afritten en de viaducten.

Maatregelen tegen geluidsoverlast

Het verkeersgeluid van de Westrandweg mag niet leiden tot overmatige hinder. De Wet geluidhinder geeft normen aan die niet mogen worden overschreden. Rijkswaterstaat neemt maatregelen om de geluidsbelasting voor omwonenden van de Westrandweg binnen die normen te houden. Het hele traject van de Westrandweg krijgt een wegdek van Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB). Vanaf een punt even ten zuiden van de Lijnderdijk tot aan de N200 – het deel van het traject waarlangs de meeste mensen wonen – komt een dubbele laag ZOAB. Ook komen langs de nieuwe weg over een totale lengte van circa 5 kilometer geluidsschermen. Dat gebeurt bij locaties waar het tracé dicht langs woningen loopt en waar ZOAB alléén niet afdoende is. De schermen krijgen dezelfde vorm als die langs het al bestaande deel van de A5.

Ondanks deze maatregelen zal de geluidsbelasting bij ongeveer zeventig woningen zwaarder zijn dan is toegestaan. Voor deze woningen wordt een zogenaamde 'hogere waarde' vastgesteld. Dat betekent dat de geluidsbelasting bij de gevel van die woningen meer mag zijn dan de wettelijk vastgestelde 50 dB(A). Zo'n hogere waarde mag alleen worden toegekend wanneer geluidswerende maatregelen niet doelmatig zijn, dat wil zeggen wanneer de effecten niet opwegen tegen de kosten. De wegbeheerder onderzoekt dan – nadat de beroepstermijn is verstreken en de Raad van State eventuele beroepen tegen het Tracébesluit heeft behandeld – of het geluid van de weg in de woning onder een bepaalde grens blijft. Is dat niet zo, dan moeten aanvullende maatregelen aan de gevel worden getroffen, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Het Tracébesluit beschrijft, over het gehele tracé, welke geluidswerende maatregelen op welke locaties worden getroffen.



De Westrandweg zal zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer in de Noordelijke Randstad.

Maatregelen om de luchtkwaliteit te beheersen

Het kabinet wil met landelijke maatregelen, zoals grootschalig gebruik van roetfilters en schone diesel, bereiken dat de luchtkwaliteit in ons land in 2015 binnen de Europese normen valt. Om ervoor te zorgen dat de effecten van de Westrandweg op de luchtkwaliteit onder controle blijven, neemt Rijkswaterstaat maatregelen. Zo kan de maximumsnelheid tijdelijk worden verlaagd van 100 naar 80 km/u. Als de luchtkwaliteit in de nabije toekomst verbetert, gaat de maximumsnelheid weer naar 100 km/u.

Het Tracébesluit beschrijft de relatie tussen de Westrandweg en de luchtkwaliteit.

Natuur- en milieumaatregelen

Het uiterlijk van de Westrandweg past goed bij de huidige A5. De landschapskenmerken aan weerszijden van de weg blijven behouden. Ruim drie hectare van het moerasachtig natuurgebied De Kluut moet voor de aanleg van de Westrandweg wijken. Dat verlies wordt gecompenseerd door de aanleg van 12 hectare moerasgebied in de Osdorper Binnepolder. Daarnaast helpen diverse maatregelen zoals faunatunnels, ecoduikers en brede groenstroken onder de viaducten, de versnipperende werking van de weg te verzachten. Het viaduct dat de Westrandweg over de N200 en de spoorlijn Amsterdam-Haarlem voert, krijgt een 2 meter brede 'ecogoot' voor kruipende en lopende dieren. Bovendien worden maatregelen genomen om met de aanleg van de Westrandweg in één moeite door bij te dragen aan de ontwikkeling van de ecologische verbindingszone tussen Amstelland en Spaarnwoude, de zogenaamde Groene As:

- inrichting van het gronddepot Lutkemeer voor natuur;
- inrichting van verschillende sloten en gronden in de Osdorper Bovenpolder als moeraszone;
- verschillende voorzieningen in de sfeer van natte en droge ecopassages;
- ecologische inrichting van Park Zwanenburg ten oosten van de Westrandweg;
- afscherming van natuurgebied De Kluut van hinder door autoverlichting vanaf de noordwestelijke rijbaan van de Westrandweg.

Het Tracébesluit bevat een volledige beschrijving van de gekozen maatregelen voor natuur en landschap.



Belangrijkste wijzigingen in het Tracébesluit

Het Tracébesluit is ten opzichte van het Ontwerp-tracébesluit (februari 2007) op een aantal punten gewijzigd. De belangrijkste wijzigingen zijn mede ingegeven door de inspraak op het Ontwerp-tracébesluit. Zo is besloten in de Osdorper Binnepolder het talud aan de oostkant van de Westrandweg te verhogen om het verkeer aan het zicht te onttrekken. Hetzelfde effect heeft de begroeiing die komt langs de overige delen van de Westrandweg tussen de Ringvaart en de Brettenzone.

Ter hoogte van het volkstuincomplex De Grootte Braak komt over een lengte van 900 meter een geluidsscherm van één meter hoog. Hiermee wordt het verkeersgeluid flink verminderd. Aan de lijst van maatregelen om de effecten van de Westrandweg op de ecologie te compenseren of te verzachten, is een maatregelenpakket toegevoegd dat is gericht op versterking van de Groene As, de ecologische verbindingszone tussen Amstelland en Spaarnwoude.

Overige aspecten

Bovengenoemde aspecten zijn slechts een deel van de inhoud van het Tracébesluit. Het besluit geeft ook verkeerskundige prognoses en gaat in op de veiligheid van weggebruikers én omgeving. Ook geeft het Tracébesluit aan hoe rekening is gehouden met de waterhuishouding.



Meer informatie

Voor meer informatie over dit project kunt u bellen met 0800-8002, de gratis landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat. De informatielijn is zeven dagen per week van 's ochtends 06.00 uur tot 's avonds 22.30 uur bereikbaar.

Op www.rijkswaterstaat.nl/projecten kunt u meer informatie vinden over de aanleg van de Tweede Coentunnel en de Westrandweg. Hier zijn diverse publicaties te downloaden.

Schaderegelingen

Er zijn twee soorten schaderegelingen: de *bestuursrechtelijke schadevergoedingsregeling* en de *civielrechtelijke vergoedingsregeling*.

Onder de bestuursrechtelijke schadevergoeding vallen alle vormen van schade die een direct gevolg zijn van het Tracébesluit, bijvoorbeeld schade bij aankoop of onteigening, planschade, nadeelcompensatie en schade bij het verleggen van kabels en leidingen. Van nadeelcompensatie is sprake als mensen schade hebben als gevolg van de uitvoering van het Tracébesluit, bijvoorbeeld doordat ze onevenredig veel moeten omrijden vanwege wegafsluitingen. Daarvoor heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een Regeling nadeelcompensatie.

Van civielrechtelijke vergoeding kan sprake zijn als iemand schade ondervindt als gevolg van de bouwwerkzaamheden op zich, bijvoorbeeld als door het heien een scheur in de muur van een woning ontstaat.

Hoe verder?

Voorafgaand aan het definitief vaststellen van het Tracébesluit Westrandweg zijn alle resultaten van de wettelijke inspraakprocedures zorgvuldig gewogen. Deels zijn voorstellen en bezwaren aanleiding geweest

om wijzigingen aan te brengen. Belanghebbenden die eerder dit jaar hebben gereageerd op het Ontwerp-tracébesluit en die menen dat het Tracébesluit onvoldoende aan hun wensen of bezwaren tegemoetkomt, kunnen beroep aantekenen bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Verklaart de Raad van State de beroepen ongegrond, dan is het Tracébesluit onherroepelijk. Verwacht wordt dat dan in 2009 de bouw kan starten en dat de Westrandweg in 2012 wordt geopend.

Het Tracébesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 28 maart 2008 te vinden op de internetsite van het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, www.inspraakvenw.nl.

Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Amsterdam, Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Haarlemmermeer;
- de stadsdeelkantoren Osdorp, Geuzenveld-Slotermeer, Noord en het informatiecentrum Zuiderkerk in Amsterdam;
- de stadsregio Amsterdam in Amsterdam;
- de vestigingen van de openbare bibliotheken in Amsterdam aan de Oosterdokskade 143, Albardakade 3, Pieter Calandlaan 87b, Ankerplaats 18, Hagendoornplein 2, Molenwijk 21, Spaarndammerstraat 490 en Waterlandplein 32;
- de hoofdvestigingen van de openbare bibliotheken in Hoofddorp, Badhoevedorp en Zwanenburg;
- de kantoren van de hoogheemraadschappen van Rijnland in Leiden en van Amstel Gooi en Vecht in Amsterdam;
- het provinciehuis van Noord-Holland in Haarlem;
- het kantoor van Rijkswaterstaat in Haarlem;
- de bibliotheek van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de bibliotheek van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, beide in Den Haag.

Rijkswaterstaat heeft één loket voor het indienen van alle verzoeken om schadevergoeding:

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Projectdirectie Westrandweg /
Tweede Coentunnel
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt voor u aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water en betrouwbare en bruikbare informatie. www.rijkswaterstaat.nl



Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
0800-8002 (gratis)
www.rijkswaterstaat.nl