

BIJLAGE II

Berekening bedrijfsduurcorrecties referentiesituatie

Berekening bedrijfsduurcorrectie C_b

Projectnr. : 2002.2469
Datum : 19 februari 2003
Situatie : AVI Twence (intern, uitbreiding)

Transporten

Bron-nummers	Route	Voertuig	Lengte (m)	Snelheid (km/u)	Aantal bronnen	Bewegingen			Bedrijfsduurcorr [dB]		
						Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
138 - 139	afval	vrachtwagens	105	10	2	592	0	0	5.9	99.0	99.0
314 - 320	bulk	vrachtwagens	300	10	7	2	2	0	31.5	26.7	99.0
321 - 324	bodemassen	dumpers	240	10	4	102	24	0	12.9	14.4	99.0
325 - 325	bodemassen	vrachtwagens	60	10	1	168	42	0	10.8	12.0	99.0
334 - 338	vliegastzouten	vrachtwagens	300	10	5	10	0	0	23.0	99.0	99.0
342 - 346	metalen	vrachtwagens	240	10	5	4	0	0	28.0	99.0	99.0
357 - 361	slib	vrachtwagens	260	10	5	2	2	0	30.6	25.9	99.0
370 - 375	gritlen	vrachtwagens	330	10	6	4	0	0	27.4	99.0	99.0

Werkzaamheden

Bron-nummers	Locatie	Voertuig/Installatie	Aantal bronnen	Bedrijfsduur (uren)			Bedrijfsduurcorr [dB]		
				Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
108 - 110	slakkenterrein	shovel	2	8.00	0.00	0.00	6.5	99.0	99.0
114 - 114	slakkenterrein	dumper	1	2.70	0.00	0.00	6.5	99.0	99.0
305 - 306	slakkenterrein	dumper	2	5.30	0.00	0.00	6.6	99.0	99.0
385 - 385	slakkenterrein	shredder	1	8.00	0.00	0.00	1.8	99.0	99.0
117 - 117	FGT west	lossen bulkwagon	6	1.00	1.00	0.00	10.8	6.0	99.0
111 - 111	FGT west	ontluchten na lossen	1	0.08	0.08	0.00	21.6	16.8	99.0

Berekening C_b transporten

$$C_b = -10 \cdot \log \left(\frac{N \cdot l}{n \cdot v \cdot T_0} \right)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie [dB]
 N = aantal bewegingen [-]
 l = lengte [km]
 n = aantal bronnen [-]
 v = snelheid [km/uur]
 T_0 = beoordelingsperiode [12/4/8 uur]

berekening C_b werkzaamheden

$$C_b = -10 \cdot \log \left(\frac{N \cdot T}{n \cdot T_0} \right)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie [dB]
 T = bedrijfsduur [uren]
 N = aantal voertuigen/installaties [-]
 n = aantal bronnen [-]
 T_0 = beoordelingsperiode [12/4/8 uur]

BIJLAGE III

**Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$
referentiesituatie**

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.1ST - Twente - Voorgenomen activiteit maatregelen
Groep:AVI
Lijst van Punctbomen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hvld	Hoogte Refl.	Temp.	Richtingsindex
1	BH south	250560.4	472647.2	0.0	36.0 --	--	360.0/0.0
3	FGT south 1	250529.3	472659.0	0.0	36.0 --	--	360.0/0.0
4	FGT south 2	250499.5	472668.3	0.0	34.0 --	--	360.0/0.0
5	FGT south 3	250484.4	472673.5	0.0	27.0 --	--	360.0/0.0
6	FGT south 4	250460.3	472683.2	0.0	23.0 --	--	360.0/0.0
7	FGT west	250460.8	472712.0	0.0	16.0 --	--	360.0/0.0
12	RA upper South	250613.5	472597.1	0.0	22.0 --	--	360.0/0.0
13	RA upper East	250641.7	472631.2	0.0	18.0 --	--	360.0/0.0
15	RA entrance	250632.0	472589.4	0.0	18.0 --	--	360.0/0.0
16	ST north (slakkenverwerk)	250602.2	472762.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
17	ST west	250574.5	472750.9	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
18	ST south	250589.1	472727.3	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
19	ST east	250615.9	472738.8	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
20	TH upper south	250535.9	472632.3	0.0	16.0 --	--	360.0/0.0
21	WB south	250581.3	472617.4	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
23	BH south	250557.3	472648.8	0.0	26.0 --	--	360.0/0.0
25	FGT west	250459.9	472709.9	0.0	9.0 --	--	360.0/0.0
27	RA upper east	250642.1	472632.8	0.0	11.0 --	--	360.0/0.0
28	RA lower south	250612.1	472598.1	0.0	2.0 --	--	360.0/0.0
29	ST north	250602.4	472762.4	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
30	ST west	250574.2	472750.1	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
31	ST south	250588.4	472727.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
32	ST east	250615.9	472738.7	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
33	TH upper south	250536.6	472632.0	0.0	9.0 --	--	360.0/0.0
34	TH lower south	250537.1	472631.7	0.0	2.0 --	--	360.0/0.0
35	WB south	250581.2	472617.2	0.0	2.0 --	--	360.0/0.0
36	BH roof	250566.4	472669.6	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
37	FGT roof1	250534.6	472681.4	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
38	FGT roof2	250513.8	472694.5	0.0	39.0 --	--	360.0/0.0
39	FGT roof3	250497.2	472701.8	0.0	34.0 --	--	360.0/0.0
40	FGT roof4	250470.8	472703.4	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
41	RA roof	250627.4	472645.3	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
42	ST roof	250595.1	472746.5	0.0	12.0 --	--	360.0/0.0
43	TH roof	250555.1	472640.0	0.0	24.0 --	--	360.0/0.0
44	WB roof	250601.0	472658.6	0.0	36.5 --	--	360.0/0.0
45	NBBH roof steep part	250584.2	472663.0	0.0	43.0 --	--	180.0/110.0
46	BH roof	250568.5	472671.1	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
47	FGT roof1	250537.0	472683.1	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
48	FGT roof4	250478.1	472709.5	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
49	RA roof	250623.3	472643.3	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
50	ST roof	250595.3	472746.0	0.0	12.0 --	--	360.0/0.0
51	TH roof	250553.6	472638.2	0.0	24.0 --	--	360.0/0.0
52	WB roof	250598.5	472657.3	0.0	36.5 --	--	360.0/0.0
53	BH roof	250567.1	472671.7	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
54	FGT roof1	250535.6	472683.6	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
55	FGT roof4	250472.2	472706.7	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
56	RA roof	250628.1	472646.7	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
57	TH roof	250554.7	472638.9	0.0	24.0 --	--	360.0/0.0
58	FGT west	250460.5	472711.1	0.0	4.0 --	--	360.0/0.0
62	RA lower east	250641.8	472630.0	0.0	5.5 --	--	360.0/0.0
63	RS east	250637.7	472607.1	0.0	5.5 --	--	360.0/0.0
64	TH lower south	250535.1	472632.5	0.0	3.0 --	--	360.0/0.0
71	BE roof	250588.1	472674.3	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
72	FGT south1	250527.7	472659.3	0.0	36.0 --	--	360.0/0.0
74	FGT roof1	250536.6	472686.5	0.0	43.0 --	--	360.0/0.0
75	FGT roof2	250512.6	472691.5	0.0	39.0 --	--	360.0/0.0
76	FGT roof3	250495.9	472698.1	0.0	34.0 --	--	360.0/0.0
77	FGT roof4	250471.3	472710.6	0.0	30.0 --	--	360.0/0.0
78	RA roof	250629.8	472646.0	0.0	32.0 --	--	360.0/0.0
79	RA lower east	250642.5	472634.2	0.0	5.0 --	--	360.0/0.0
80	ST north	250602.6	472762.3	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
81	ST west	250573.9	472749.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
82	ST south	250589.7	472727.4	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
83	ST east	250615.8	472738.5	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0

De bedrijfatijscorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.03

06-05-2004 13:48:38

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.IST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte Refl.	Desp.	Richtingsindex
84	ST roof	250535.5	472746.4	0.0	12.0	--	360.0/0.0
85	TH roof	250556.0	472638.0	0.0	24.0	--	360.0/0.0
86	Th lower south	250534.5	472632.8	0.0	5.0	--	360.0/0.0
87	WA roof	250599.3	472659.3	0.0	36.5	--	360.0/0.0
88	CA roof	250518.7	472652.4	0.0	16.0	--	360.0/0.0
89	WI south	250492.0	472651.6	0.0	10.0	--	360.0/0.0
90	WT roof	250483.2	472666.2	0.0	10.0	--	360.0/0.0
91	EA roof	250448.0	472677.8	0.0	14.0	--	360.0/0.0
95	transportband slagtreas	250617.5	472727.0	0.0	9.0	--	360.0/0.0
96	transportband slagtreas	250624.9	472723.8	0.0	12.0	--	360.0/0.0
102	stak in silo	250632.7	472721.5	0.0	9.0	--	360.0/0.0
103	trans.depot Fe 0-70	250614.8	472722.4	0.0	2.0	--	360.0/0.0
104	trans.depot Mon-Fe	250622.8	472744.4	0.0	2.0	--	360.0/0.0
105	trans.depot Fe 0-40	250625.0	472750.8	0.0	2.0	--	360.0/0.0
108	shovel bij slakkendepot	250627.2	472482.4	3.0	1.5	--	360.0/0.0
109	shovel bij slakkendepot	250538.2	472557.8	3.0	1.5	--	360.0/0.0
110	shovel bij slakkendepot	250419.4	472531.3	3.0	1.5	--	360.0/0.0
111	ontluchten bulkwagen na 1	250531.3	472733.4	0.0	5.5	--	360.0/0.0
112	schoorsteen	250430.3	472718.5	0.0	80.0	--	360.0/0.0
113	exhaust system shredder	250593.7	472775.9	0.0	2.0	--	360.0/0.0
114	damper bij slakkendepot	250441.8	472587.7	3.0	1.5	--	360.0/0.0
117	lossen bulkwagen	250530.8	472733.9	0.0	1.5	--	360.0/0.0
118	condensor upper part	250584.4	472605.2	0.0	15.0	--	360.0/0.0
119	condensor upper part	250557.2	472614.7	0.0	15.0	--	360.0/0.0
120	condensor upper part	250578.5	472607.3	0.0	15.0	--	360.0/0.0
121	condensor lower part	250551.0	472616.5	0.0	8.0	--	360.0/0.0
122	condensor lower part	250589.4	472602.8	0.0	8.0	--	360.0/0.0
123	condensor lower part	250557.5	472605.4	0.0	8.0	--	360.0/0.0
124	condensor lower part	250574.7	472598.9	0.0	8.0	--	360.0/0.0
125	steam duct lower	250550.5	472622.6	0.0	3.5	--	360.0/0.0
126	steam duct vertical secti	250548.5	472617.9	0.0	11.0	--	360.0/0.0
127	steam duct upper part hor	250561.3	472613.2	0.0	18.5	--	360.0/0.0
128	steam duct upper part hor	250571.2	472609.3	0.0	18.5	--	360.0/0.0
138	vrachtwagen afval	250656.1	472564.6	0.0	1.5	--	360.0/0.0
139	vrachtwagen afval	250635.3	472583.3	0.0	1.5	--	360.0/0.0
148	outlet building wall exha	250580.5	472767.3	0.0	7.0	--	360.0/0.0
149	outlet building wall exha	250574.7	472751.6	0.0	7.0	--	360.0/0.0
150	gas station	250392.4	472794.6	0.0	2.0	--	360.0/0.0
151	step - up trafo	250521.3	472631.9	0.0	2.0	--	360.0/0.0
152	EG south	250559.1	472647.7	0.0	26.0	--	360.0/0.0
154	FUT south1	250525.7	472660.0	0.0	23.0	--	360.0/0.0
155	FUT south2	250500.7	472667.7	0.0	21.0	--	360.0/0.0
156	FUT south3	250485.4	472671.3	0.0	23.0	--	360.0/0.0
157	FUT south4	250460.9	472683.0	0.0	23.0	--	360.0/0.0
162	RA roof	250628.6	472648.6	0.0	32.0	--	360.0/0.0
163	WA roof	250599.9	472661.6	0.0	36.5	--	360.0/0.0
305	damper bij slakkendepot	250521.9	472507.6	3.0	1.5	--	360.0/0.0
306	damper bij slakkendepot	250602.3	472525.2	3.0	1.5	--	360.0/0.0
314	vrachtwagen bulk	250692.0	472554.0	0.0	1.5	--	360.0/0.0
315	vrachtwagen bulk	250645.1	472595.0	0.0	1.5	--	360.0/0.0
316	vrachtwagen bulk	250655.0	472637.8	0.0	1.5	--	360.0/0.0
317	vrachtwagen bulk	250668.5	472679.3	0.0	1.5	--	360.0/0.0
318	vrachtwagen bulk	250646.2	472713.2	0.0	1.5	--	360.0/0.0
319	vrachtwagen bulk	250597.1	472722.3	0.0	1.5	--	360.0/0.0
320	vrachtwagen bulk	250555.2	472737.8	0.0	1.5	--	360.0/0.0
321	damper bodemassen	250677.3	472535.9	0.0	1.5	--	360.0/0.0
322	damper bodemassen	250652.3	472580.4	0.0	1.5	--	360.0/0.0
323	damper bodemassen	250661.9	472655.4	0.0	1.5	--	360.0/0.0
324	damper bodemassen	250641.5	472719.1	0.0	1.5	--	360.0/0.0
325	vrachtwagen bodemassen	250681.0	472543.1	0.0	1.5	--	360.0/0.0
334	vrachtwagen vliegassen/zo	250581.0	472728.0	0.0	1.5	--	360.0/0.0
335	vrachtwagen vliegassen/zo	250642.0	472713.2	0.0	1.5	--	360.0/0.0
336	vrachtwagen vliegassen/zo	250663.2	472658.3	0.0	1.5	--	360.0/0.0
337	vrachtwagen vliegassen/zo	250650.5	472618.3	0.0	1.5	--	360.0/0.0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in de per periode

Geonose V4.03

06-05-2004 13:48:38

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.187 - Twente - Voorgenoemde activiteit waartegen
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hvld	Hoogte Refl.	Demp.	Richtingsindex
338	vrachtwagen vlieggassen/zo	250673.5	472558.2	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
342	vrachtwagen metalen	250645.0	472728.7	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
343	vrachtwagen metalen	250671.7	472608.3	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
344	vrachtwagen metalen	250659.7	472645.3	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
345	vrachtwagen metalen	250650.6	472603.9	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
346	vrachtwagen metalen	250661.5	472564.6	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
357	vrachtwagen alib	250509.0	472638.4	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
358	vrachtwagen alib	250548.8	472625.3	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
359	vrachtwagen alib	250595.0	472610.7	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
360	vrachtwagen alib	250637.8	472581.9	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
361	vrachtwagen alib	250681.0	472552.8	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
370	vrachtwagen gritten	250560.8	472735.7	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
371	vrachtwagen gritten	250602.5	472720.7	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
372	vrachtwagen gritten	250659.5	472706.5	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
373	vrachtwagen gritten	250662.4	472660.2	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
374	vrachtwagen gritten	250654.7	472613.2	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
375	vrachtwagen gritten	250665.5	472566.0	0.0	1.5 --	--	360.0/0.0
385	shredder bodemassen	250630.6	472526.9	0.0	2.5 --	--	360.0/0.0
2001	Uitbreiding West 1	250472.4	472742.8	0.0	5.0 2001	--	360.0/0.0
2002	Uitbreiding West 1	250472.2	472742.1	0.0	12.0 2001	--	360.0/0.0
2003	Uitbreiding West 1	250471.9	472741.2	0.0	19.0 2001	--	360.0/0.0
2004	Uitbreiding Noord 1	250484.4	472749.7	0.0	5.0 2002	--	360.0/0.0
2005	Uitbreiding Noord 1	250485.4	472749.3	0.0	15.0 2002	--	360.0/0.0
2006	Uitbreiding Noord 1	250486.4	472749.0	0.0	25.0 2002	--	360.0/0.0
2007	Uitbreiding Noord 2	250506.3	472741.8	0.0	10.0 2003	--	360.0/0.0
2008	Uitbreiding Noord 2	250506.8	472741.6	0.0	20.0 2003	--	360.0/0.0
2009	Uitbreiding Noord 2	250507.1	472741.4	0.0	30.0 2003	--	360.0/0.0
2010	Uitbreiding Noord 3	250524.0	472735.2	0.0	11.0 2004	--	360.0/0.0
2011	Uitbreiding Noord 3	250524.8	472734.9	0.0	22.0 2004	--	360.0/0.0
2012	Uitbreiding Noord 3	250525.7	472734.6	0.0	33.0 2004	--	360.0/0.0
2013	Uitbreiding Noord 4	250535.6	472731.1	0.0	11.0 2005	--	360.0/0.0
2014	Uitbreiding Noord 4	250536.4	472730.8	0.0	22.0 2005	--	360.0/0.0
2015	Uitbreiding Noord 4	250537.3	472730.5	0.0	33.0 2005	--	360.0/0.0
2016	Uitbreiding West 2	250541.3	472735.0	0.0	11.0 2006	--	360.0/0.0
2017	Uitbreiding West 2	250541.0	472734.2	0.0	22.0 2006	--	360.0/0.0
2018	Uitbreiding West 2	250540.6	472733.2	0.0	33.0 2006	--	360.0/0.0
2019	Uitbreiding Noord 5	250570.0	472729.7	0.0	11.0 2007	--	360.0/0.0
2020	Uitbreiding Noord 5	250570.5	472729.5	0.0	22.0 2007	--	360.0/0.0
2021	Uitbreiding Noord 5	250571.0	472729.3	0.0	33.0 2007	--	360.0/0.0
2022	Uitbreiding Noord 6	250603.9	472717.7	0.0	11.0 2008	--	360.0/0.0
2023	Uitbreiding Noord 6	250604.6	472717.4	0.0	22.0 2008	--	360.0/0.0
2024	Uitbreiding Noord 6	250605.3	472717.2	0.0	33.0 2008	--	360.0/0.0
2025	Uitbreiding Noord 7	250614.5	472713.9	0.0	10.0 2009	--	360.0/0.0
2026	Uitbreiding Noord 7	250615.3	472713.6	0.0	20.0 2009	--	360.0/0.0
2027	Uitbreiding Noord 7	250616.3	472713.2	0.0	30.0 2009	--	360.0/0.0
2028	Uitbreiding West 3	250626.5	472714.3	0.0	10.0 2010	--	360.0/0.0
2029	Uitbreiding West 3	250626.0	472713.0	0.0	20.0 2010	--	360.0/0.0
2030	Uitbreiding West 3	250625.5	472711.5	0.0	30.0 2010	--	360.0/0.0
2031	Uitbreiding Noord 8	250647.7	472708.2	0.0	10.0 2011	--	360.0/0.0
2032	Uitbreiding Noord 8	250648.8	472707.8	0.0	20.0 2011	--	360.0/0.0
2033	Uitbreiding Noord 8	250650.2	472707.3	0.0	30.0 2011	--	360.0/0.0
2034	Uitbreiding Oost 1	250670.2	472692.2	0.0	10.0 2012	--	360.0/0.0
2035	Uitbreiding Oost 1	250669.8	472691.1	0.0	20.0 2012	--	360.0/0.0
2036	Uitbreiding Oost 1	250669.3	472689.8	0.0	30.0 2012	--	360.0/0.0
2037	Uitbreiding Zuid 1	250663.3	472684.6	0.0	10.0 2013	--	360.0/0.0
2038	Uitbreiding Zuid 1	250663.8	472684.4	0.0	20.0 2013	--	360.0/0.0
2039	Uitbreiding Zuid 1	250664.2	472684.2	0.0	30.0 2013	--	360.0/0.0
2040	Uitbreiding Oost 2	250656.3	472671.6	0.0	10.0 2014	--	360.0/0.0
2041	Uitbreiding Oost 2	250655.9	472670.4	0.0	20.0 2014	--	360.0/0.0
2042	Uitbreiding Oost 2	250655.5	472669.3	0.0	30.0 2014	--	360.0/0.0
2043	Uitbreiding Zuid 2	250646.5	472655.3	0.0	10.0 2015	--	360.0/0.0
2044	Uitbreiding Zuid 2	250647.6	472655.0	0.0	20.0 2015	--	360.0/0.0
2045	Uitbreiding Zuid 2	250648.8	472654.5	0.0	30.0 2015	--	360.0/0.0
2046	Uitbreiding dak 1	250482.4	472736.9	0.0	29.0 --	--	360.0/0.0

De bedrijfsterijcorrecties (Cb) worden voorgegeven in dB per periode

Geonovae V4.03

06-05-2004 13:48:38

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.IBT - Tweede - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Groep:AVI
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte Refl.	Deemp.	Richtingsindex
2047	Uitbreiding dak 2	250504.5	472729.7	0.0	33.9 --	--	360.0/0.0
2048	Uitbreiding dak 3	250521.1	472723.4	0.0	36.6 --	--	360.0/0.0
2049	Uitbreiding dak 4	250532.7	472719.5	0.0	40.1 --	--	360.0/0.0
2050	Uitbreiding dak 5	250552.0	472717.8	0.0	40.1 --	--	360.0/0.0
2051	Uitbreiding dak 5	250577.2	472709.0	0.0	40.1 --	--	360.0/0.0
2052	Uitbreiding dak 6	250608.6	472705.4	0.0	38.4 --	--	360.0/0.0
2053	uitbreiding dak 7	250612.3	472702.1	0.0	35.4 --	--	360.0/0.0
2054	Uitbreiding dak 8	250631.6	472696.0	0.0	34.2 --	--	360.0/0.0
2055	Uitbreiding dak 8	250650.9	472689.1	0.0	34.2 --	--	360.0/0.0
2056	uitbreiding condensor upp	250550.8	472593.5	0.0	15.0 --	2023	360.0/0.0
2057	uitbreiding steam duct lo	250546.0	472608.2	0.0	3.5 --	2023	360.0/0.0
2058	uitbreiding steam duct ve	250543.1	472598.7	0.0	11.0 --	2023	360.0/0.0
2059	uitbreiding steam duct up	250554.8	472592.1	0.0	18.5 --	2023	360.0/0.0
2060	uitbreiding steam duct up	250564.4	472588.6	0.0	18.5 --	--	360.0/0.0
2061	uitbreiding condensor upp	250571.1	472585.0	0.0	15.0 --	--	360.0/0.0
2062	uitbreiding condensor low	250544.0	472595.6	0.0	8.0 --	--	360.0/0.0
2063	uitbreiding condensor upp	250576.1	472584.2	0.0	15.0 --	--	360.0/0.0
2064	uitbreiding dak turbineha	250541.8	472623.0	0.0	23.1 --	--	360.0/0.0
2065	uitbreiding dak turbineha	250538.6	472613.1	0.0	23.1 --	--	360.0/0.0
2066	uitbreiding westgevel tur	250536.1	472626.4	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
2067	uitbreiding westgevel tur	250532.2	472616.1	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
2068	uitbreiding zuidgevel tur	250535.3	472607.2	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
2069	uitbreiding oostgevel tur	250544.6	472611.7	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
2070	uitbreiding oostgevel tur	250548.5	472622.3	0.0	7.5 --	--	360.0/0.0
2071	uitbreiding westgevel tur	250536.0	472625.8	0.0	19.0 --	--	360.0/0.0
2072	uitbreiding westgevel tur	250532.0	472615.6	0.0	19.0 --	--	360.0/0.0
2073	uitbreiding zuidgevel tur	250535.8	472606.9	0.0	19.0 --	--	360.0/0.0
2074	uitbreiding oostgevel tur	250544.4	472611.0	0.0	19.0 --	--	360.0/0.0
2075	uitbreiding oostgevel tur	250548.3	472621.6	0.0	19.0 --	--	360.0/0.0
2076	uitbreiding condensor low	250582.1	472581.9	0.0	8.0 --	--	360.0/0.0
2077	uitbreiding condensor low	250551.1	472585.0	0.0	8.0 --	--	360.0/0.0
2078	uitbreiding condensor low	250567.9	472578.8	0.0	8.0 --	--	360.0/0.0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.19T - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Groep:AVI
 lijst van Pomtbronnen, voor rekennmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Ch (D)	Ch (A)	Ch (M)
1	59.8	62.8	67.8	60.8	55.8	51.8	50.8	43.8	33.8	70.4	0.00	0.00	0.00
3	57.7	57.7	59.7	58.7	48.7	48.7	45.7	40.7	28.7	64.8	0.00	0.00	0.00
4	55.5	55.5	57.5	56.5	46.5	46.5	43.5	38.5	26.5	62.6	0.00	0.00	0.00
5	58.2	58.2	60.2	59.2	49.2	49.2	46.2	41.2	29.2	65.3	0.00	0.00	0.00
6	58.9	58.9	60.9	59.9	49.9	49.9	46.9	41.9	29.9	66.0	0.00	0.00	0.00
7	59.9	59.9	61.9	60.9	50.9	50.9	47.9	42.9	30.9	67.0	0.00	0.00	0.00
12	69.5	69.5	69.5	60.5	55.5	55.5	53.5	47.5	40.5	74.6	0.00	10.00	10.00
13	69.7	69.7	69.7	60.7	55.7	55.7	53.7	47.7	40.7	74.8	0.00	10.00	10.00
15	59.4	72.6	77.1	64.7	91.7	94.9	93.3	88.7	80.7	99.0	0.00	10.00	10.00
16	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
17	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
18	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
19	64.6	65.6	69.3	62.9	57.0	56.5	56.0	52.7	44.0	72.7	0.00	0.00	--
20	59.1	59.1	64.1	58.1	52.1	57.1	55.2	47.1	37.1	67.7	0.00	0.00	0.00
21	60.8	58.8	61.8	54.8	46.8	44.8	40.8	34.8	34.8	65.9	0.00	0.00	0.00
23	58.0	65.0	73.0	74.0	77.0	75.0	70.0	56.0	46.0	81.5	0.00	0.00	0.00
25	61.1	65.1	70.1	77.1	75.1	75.1	70.1	58.1	46.1	81.5	0.00	0.00	0.00
27	68.0	72.0	75.0	74.0	77.0	78.0	73.0	60.0	53.0	83.3	0.00	10.00	10.00
28	57.0	61.0	64.0	63.0	66.0	67.0	62.0	49.0	42.0	72.3	0.00	0.00	0.00
29	51.5	59.5	68.2	73.8	77.8	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
30	51.5	59.5	68.2	73.8	77.8	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
31	51.5	59.5	68.2	73.8	77.8	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
32	51.5	59.5	68.2	73.8	77.8	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	--
33	51.5	59.5	68.2	73.8	77.8	79.4	78.9	75.6	66.9	84.8	0.00	0.00	0.06
34	51.7	55.7	63.7	65.7	67.7	72.7	68.7	53.7	43.7	75.9	0.00	0.00	0.00
35	47.5	49.5	55.5	56.5	56.5	54.5	48.5	35.5	27.5	62.4	0.00	0.00	0.00
36	63.5	70.5	75.5	74.5	77.5	77.5	63.5	57.5	40.5	82.8	0.00	0.00	0.00
37	63.4	67.4	69.4	74.4	72.4	74.4	60.4	52.4	37.4	79.6	0.00	0.00	0.00
38	61.7	65.7	67.7	72.7	70.7	72.7	58.7	50.7	35.7	77.9	0.00	0.00	0.00
39	65.7	69.7	71.7	76.7	74.7	76.7	62.7	54.7	39.7	81.9	0.00	0.00	0.00
40	66.0	70.0	72.0	77.0	75.0	77.0	63.0	55.0	40.0	82.2	0.00	0.00	0.00
41	78.3	82.3	82.3	79.3	82.3	85.3	71.3	52.3	52.3	90.1	0.00	10.00	10.00
42	72.8	77.8	81.5	81.1	83.2	84.7	73.2	65.2	35.2	89.4	0.00	0.00	--
43	56.6	60.6	65.6	65.6	67.6	74.6	61.6	50.6	37.6	76.5	0.00	0.00	0.00
44	68.3	70.3	73.3	72.3	72.3	72.3	57.3	48.3	37.3	79.6	0.00	0.00	0.00
45	64.2	66.2	69.2	68.2	68.2	68.2	53.2	44.2	33.2	75.5	0.00	0.00	0.00
46	53.8	61.8	69.8	65.8	65.8	69.8	67.8	62.8	34.8	75.7	0.00	0.00	0.00
47	50.1	55.1	60.1	62.1	67.1	63.1	61.1	56.1	48.1	68.8	0.00	0.00	0.00
48	53.1	58.1	63.1	65.1	60.1	64.1	64.1	61.1	51.1	71.8	0.00	0.00	0.00
49	67.4	74.4	79.4	82.4	87.4	90.4	87.4	81.4	74.4	94.2	0.00	10.00	10.00
50	54.5	62.5	71.2	76.8	80.9	82.4	81.9	78.6	69.9	87.8	0.00	0.00	--
51	43.9	48.9	56.9	53.9	52.9	63.9	62.9	56.9	48.9	67.8	0.00	0.00	0.00
52	63.2	68.2	76.2	81.2	83.2	83.2	78.2	73.2	65.2	88.5	0.00	0.00	0.00
53	53.8	61.8	69.8	65.8	65.8	69.8	67.8	62.8	54.8	75.7	0.00	0.00	0.00
54	54.9	59.9	61.9	67.9	60.9	58.9	51.9	48.9	39.9	70.5	0.00	0.00	0.00
55	57.9	62.9	64.9	70.9	63.9	61.9	54.9	51.9	42.9	73.5	0.00	0.00	0.00
56	66.1	71.1	71.1	69.1	67.1	66.1	59.1	55.1	51.1	76.9	0.00	10.00	10.00
57	47.4	52.4	57.2	58.4	55.4	58.4	52.4	46.4	39.4	64.3	0.00	0.00	0.00
58	60.3	63.3	64.3	71.3	71.3	77.3	66.3	58.3	46.3	80.0	0.00	0.00	0.00
62	69.7	72.7	71.7	72.7	75.7	82.7	71.7	62.7	55.7	84.8	0.00	0.00	0.00
63	70.7	74.7	77.4	81.0	83.1	88.6	80.1	73.8	65.1	91.1	0.00	0.00	0.00
64	54.4	57.4	61.4	65.4	67.4	78.4	68.4	57.4	47.4	79.4	0.00	0.00	0.00
71	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
72	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
74	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
75	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
76	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
77	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
78	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
79	54.5	61.5	67.5	64.5	63.5	61.5	66.5	76.5	73.5	78.3	0.00	0.00	0.00
80	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	76.6	0.00	0.00	--
81	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	76.6	0.00	0.00	--
82	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	--
83	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	73.0	74.0	79.8	0.00	0.00	--

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.03

06-05-2004 13:48:38

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(M)
84	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	--
85	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
86	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
87	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
88	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
89	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
90	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
91	55.0	62.0	68.0	65.0	64.0	62.0	67.0	77.0	74.0	79.8	0.00	0.00	0.00
95	56.4	67.2	73.3	82.8	83.2	84.4	80.6	72.4	61.3	89.5	0.00	0.00	--
96	56.4	67.2	73.3	82.8	83.2	84.4	80.6	72.4	61.3	89.5	0.00	0.00	--
102	50.0	64.3	73.9	73.4	76.8	80.0	78.2	76.0	70.9	85.0	0.79	--	--
103	44.7	55.5	66.6	74.2	78.5	79.7	76.9	75.7	75.6	85.0	1.80	--	--
104	54.7	65.5	76.6	84.1	88.5	89.7	86.9	85.7	85.6	95.0	1.80	--	--
105	54.7	65.5	76.6	84.1	88.5	89.7	86.9	85.7	85.6	95.0	1.80	--	--
108	70.0	83.8	88.9	94.4	96.8	99.0	99.2	92.0	79.9	104.2	6.50	--	--
109	70.0	83.8	88.9	94.4	96.8	99.0	99.2	92.0	79.9	104.2	6.50	--	--
110	70.0	83.8	88.9	94.4	96.8	99.0	99.2	92.0	79.9	104.2	6.50	--	--
111	51.3	61.7	71.2	84.2	95.7	105.2	112.4	114.0	110.4	118.0	21.60	16.30	99.00
112	64.6	73.0	77.4	78.7	82.6	81.3	74.4	61.3	0.0	87.0	0.00	0.00	0.00
113	55.0	65.0	71.0	77.0	80.0	79.5	76.0	70.5	65.0	84.9	1.80	--	--
114	80.0	87.8	101.6	103.0	106.0	106.5	105.0	101.0	93.0	112.2	6.50	--	--
117	71.4	81.2	88.5	85.6	90.8	95.8	94.8	90.2	80.6	100.2	10.80	6.00	99.00
118	0.0	55.0	64.6	71.6	88.2	77.1	73.5	68.4	0.0	88.8	0.00	0.00	0.00
119	0.0	74.1	79.1	87.7	90.6	90.7	89.9	85.2	73.5	96.4	0.00	0.00	0.00
120	60.9	74.1	79.1	87.7	90.6	90.7	89.9	85.2	73.5	96.4	0.00	0.00	0.00
121	0.0	69.1	74.6	80.0	83.4	82.1	82.3	78.9	69.7	88.9	0.00	0.00	0.00
122	0.0	67.3	73.8	79.7	81.8	82.5	81.9	77.3	67.6	88.5	0.00	0.00	0.00
123	0.0	69.6	76.1	82.0	85.1	84.8	84.2	79.6	69.9	90.8	0.00	0.00	0.00
124	0.0	71.4	76.9	82.3	85.7	84.4	84.6	81.2	72.0	91.2	0.00	0.00	0.00
125	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
126	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
127	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
128	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
130	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	5.20	99.00	99.00
139	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	5.20	99.00	99.00
148	50.1	60.1	66.1	72.1	75.1	74.6	71.1	65.6	60.1	80.0	0.00	0.00	--
149	50.1	60.1	66.1	72.1	75.1	74.6	71.1	65.6	60.1	80.0	0.00	0.00	--
150	47.0	55.0	62.0	70.0	73.0	75.0	74.0	71.0	67.0	80.3	0.00	0.00	0.00
151	77.1	74.1	72.1	66.1	57.1	57.1	59.1	55.1	53.1	80.0	0.00	0.00	0.00
152	40.2	48.2	53.2	53.2	51.2	47.2	40.2	35.2	28.2	58.4	0.00	0.00	0.00
154	47.2	52.2	54.2	60.2	53.2	51.2	44.2	41.2	32.2	62.8	0.00	0.00	0.00
155	46.4	51.4	53.4	59.4	52.4	50.4	43.4	40.4	31.4	62.0	0.00	0.00	0.00
156	50.4	55.4	57.4	63.4	56.4	54.4	47.4	44.4	35.4	66.0	0.00	0.00	0.00
157	47.7	52.6	54.6	60.6	53.6	51.6	44.6	41.6	32.6	63.2	0.00	0.00	0.00
162	64.8	69.8	69.8	67.8	65.8	64.8	57.8	53.8	49.8	75.6	0.00	10.00	10.00
163	59.5	62.5	65.5	65.5	60.5	56.5	48.5	44.5	39.5	70.6	0.00	0.00	0.00
305	80.0	87.8	101.6	103.0	106.0	106.5	105.0	101.0	93.0	112.2	6.50	--	--
306	80.0	87.8	101.6	103.0	106.0	106.5	105.0	101.0	93.0	112.2	6.50	--	--
314	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
315	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
316	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
317	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
318	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
319	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
320	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	31.50	26.70	99.00
321	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
322	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
323	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
324	80.0	88.0	102.0	103.0	106.0	106.0	105.0	101.0	94.0	112.1	12.90	14.40	99.00
325	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	10.80	12.00	99.00
334	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
335	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
336	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
337	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in db per periode

Geonoise V4.03

06-05-2004 13:48:38

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.IST - Twence - Voorgenomen activiteit mestregelen
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr3l	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(W)
338	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	23.00	99.00	99.00
342	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
343	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
344	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
345	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
346	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	28.00	99.00	99.00
357	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	30.60	25.90	99.00
358	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	30.60	25.90	99.00
359	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	30.60	25.90	99.00
360	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	30.60	25.90	99.00
361	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	30.60	25.90	99.00
370	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
371	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
372	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
373	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
374	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
375	67.2	72.5	84.0	87.9	95.9	98.8	96.1	90.6	84.9	102.5	27.40	99.00	99.00
385	72.4	91.3	100.4	104.7	106.2	109.8	108.2	102.9	93.6	114.3	1.76	--	--
2001	40.3	46.3	53.1	58.7	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2002	40.3	46.3	53.1	58.7	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2003	40.3	46.3	53.1	58.7	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2004	41.5	47.4	54.2	59.4	65.5	70.1	70.5	69.4	66.3	75.9	0.00	0.00	0.00
2005	41.5	47.4	54.2	59.4	65.5	70.1	70.5	69.4	66.3	75.9	0.00	0.00	0.00
2006	41.5	47.4	54.2	59.4	65.5	70.1	70.5	69.4	66.3	75.9	0.00	0.00	0.00
2007	40.9	46.8	53.6	58.8	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2008	40.9	46.8	53.6	58.8	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2009	40.9	46.8	53.6	58.8	64.8	69.4	69.8	68.7	65.6	75.2	0.00	0.00	0.00
2010	41.3	47.2	54.0	59.1	65.2	69.8	70.2	69.1	66.0	75.6	0.00	0.00	0.00
2011	41.3	47.2	54.0	59.1	65.2	69.8	70.2	69.1	66.0	75.6	0.00	0.00	0.00
2012	41.3	47.2	54.0	59.1	65.2	69.8	70.2	69.1	66.0	75.6	0.00	0.00	0.00
2013	37.2	43.1	49.9	55.0	61.0	65.6	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2014	37.2	43.1	49.9	55.0	61.0	65.6	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2015	35.3	41.2	48.0	53.0	59.0	63.6	64.1	62.9	59.8	69.5	0.00	0.00	0.00
2016	35.3	41.2	48.0	53.0	59.0	63.6	64.1	62.9	59.8	69.5	0.00	0.00	0.00
2017	35.3	41.2	48.0	53.0	59.0	63.6	64.1	62.9	59.8	69.5	0.00	0.00	0.00
2018	35.3	41.2	48.0	53.0	59.0	63.6	64.1	62.9	59.8	69.5	0.00	0.00	0.00
2019	48.2	54.1	60.9	66.0	72.0	76.6	77.0	75.9	72.8	82.4	0.00	0.00	0.00
2020	48.2	54.1	60.9	66.0	72.0	76.6	77.0	75.9	72.8	82.4	0.00	0.00	0.00
2021	48.2	54.1	60.9	66.0	72.0	76.6	77.0	75.9	72.8	82.4	0.00	0.00	0.00
2022	37.4	43.3	50.1	55.1	61.0	65.6	66.1	64.9	61.8	71.5	0.00	0.00	0.00
2023	37.4	43.3	50.1	55.1	61.0	65.6	66.1	64.9	61.8	71.5	0.00	0.00	0.00
2024	37.4	43.3	50.1	55.1	61.0	65.6	66.1	64.9	61.8	71.5	0.00	0.00	0.00
2025	37.3	43.2	50.0	55.0	60.9	65.5	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2026	37.3	43.2	50.0	55.0	60.9	65.5	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2027	37.3	43.2	50.0	55.0	60.9	65.5	66.0	64.9	61.8	71.4	0.00	0.00	0.00
2028	35.0	40.9	48.0	55.7	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2029	35.0	40.9	48.0	55.7	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2030	35.0	40.9	48.0	55.7	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2031	44.0	49.9	57.0	64.9	71.2	75.8	76.0	75.0	71.9	81.5	0.00	0.00	0.00
2032	44.0	49.9	57.0	64.9	71.2	75.8	76.0	75.0	71.9	81.5	0.00	0.00	0.00
2033	44.0	49.9	57.0	64.9	71.2	75.8	76.0	75.0	71.9	81.5	0.00	0.00	0.00
2034	39.4	45.3	52.3	60.1	66.5	71.0	71.2	70.3	67.2	76.8	0.00	0.00	0.00
2035	39.4	45.3	52.3	60.1	66.5	71.0	71.2	70.3	67.2	76.8	0.00	0.00	0.00
2036	39.4	45.3	52.3	60.1	66.5	71.0	71.2	70.3	67.2	76.8	0.00	0.00	0.00
2037	35.0	40.9	48.0	55.8	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2038	35.0	40.9	48.0	55.8	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2039	35.0	40.9	48.0	55.8	62.1	66.6	66.8	65.9	62.8	72.4	0.00	0.00	0.00
2040	42.3	48.2	55.3	63.1	69.5	74.0	74.2	73.3	70.2	79.8	0.00	0.00	0.00
2041	42.3	48.2	55.3	63.1	69.5	74.0	74.2	73.3	70.2	79.8	0.00	0.00	0.00
2042	42.3	48.2	55.3	63.1	69.5	74.0	74.2	73.3	70.2	79.8	0.00	0.00	0.00
2043	33.8	39.7	46.8	54.5	60.8	65.4	65.6	64.6	61.5	71.1	0.00	0.00	0.00
2044	33.8	39.7	46.8	54.5	60.8	65.4	65.6	64.6	61.5	71.1	0.00	0.00	0.00
2045	33.8	39.7	46.8	54.5	60.8	65.4	65.6	64.6	61.5	71.1	0.00	0.00	0.00
2046	43.4	47.6	56.1	65.7	70.8	74.8	74.5	73.7	70.6	80.4	0.00	0.00	0.00

De bedrijfsluiddoorcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.03

06-05-2004 13:48:38

Overzicht invoergegevens referentiesituatie

Model:001427-1.16T - Twente - Voorgenoemde activiteit maatregelen
Groep:AVI
Lijst van Punthoeken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(H)
2047	41.6	45.7	54.2	63.8	68.9	72.9	72.6	71.3	68.7	78.5	0.00	0.00	0.00
2048	41.9	46.0	54.5	64.2	69.3	73.4	73.0	72.2	69.1	78.9	0.00	0.00	0.00
2049	37.0	41.1	49.6	59.2	64.2	68.2	67.9	67.0	63.9	73.8	0.00	0.00	0.00
2050	46.1	50.2	58.7	68.3	73.5	77.5	77.2	76.4	73.3	83.1	0.00	0.00	0.00
2051	46.1	50.2	58.7	68.3	73.5	77.5	77.2	76.4	73.3	83.1	0.00	0.00	0.00
2052	37.5	41.7	50.2	59.9	65.0	69.1	68.8	68.0	64.9	74.7	0.00	0.00	0.00
2053	41.8	45.9	54.4	64.0	69.2	73.2	72.8	72.0	68.9	78.7	0.00	0.00	0.00
2054	46.3	50.4	58.9	68.6	73.7	77.7	77.4	76.6	73.5	83.3	0.00	0.00	0.00
2055	46.3	50.4	58.9	68.6	73.7	77.7	77.4	76.6	73.5	83.3	0.00	0.00	0.00
2056	0.0	74.1	79.1	87.7	90.6	90.7	89.9	85.2	73.5	96.4	0.00	0.00	0.00
2057	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
2058	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
2059	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
2060	12.3	27.3	42.3	62.3	76.3	75.3	60.3	35.3	19.3	79.0	0.00	0.00	0.00
2061	60.9	74.1	79.1	87.7	90.6	90.7	89.9	85.2	73.5	96.4	0.00	0.00	0.00
2062	0.0	69.1	74.6	80.0	83.4	82.1	82.3	78.9	63.7	88.9	0.00	0.00	0.00
2063	0.0	55.8	64.6	71.6	88.2	77.1	73.5	68.4	0.0	88.6	0.00	0.00	0.00
2064	52.3	57.7	63.4	61.9	62.4	68.3	62.3	70.1	67.0	74.8	0.00	0.00	0.00
2065	52.3	57.7	63.4	61.9	62.4	68.3	62.3	70.1	67.0	74.8	0.00	0.00	0.00
2066	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2067	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2068	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2069	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2070	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2071	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2072	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2073	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2074	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2075	54.4	56.2	62.3	63.6	65.3	73.3	66.4	53.2	43.2	75.3	0.00	0.00	0.00
2076	0.0	67.3	73.8	79.7	82.8	82.5	81.9	77.3	67.6	88.5	0.00	0.00	0.00
2077	0.0	69.6	76.1	82.0	85.1	84.8	84.2	79.6	69.9	90.8	0.00	0.00	0.00
2078	0.0	71.4	78.9	82.1	85.7	84.4	84.6	81.2	72.0	91.2	0.00	0.00	0.00

De bedrijfstermcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

BIJLAGE IV

**Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$
referentiesituatie**

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industriële waaier - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{eq}
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.1	32.8	31.5	41.5	48.4
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.8	29.0	28.4	38.4	44.0
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.1	28.6	24.8	34.8	47.5
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	33.5	26.4	24.9	34.9	43.2
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.5	34.1	28.8	39.1	51.5
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.6	30.4	26.3	36.3	44.8
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.7	21.9	17.4	27.7	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	34.1	28.6	24.8	34.8	47.6
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	34.5	27.1	26.5	36.5	43.7
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	39.5	33.0	32.6	42.6	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit, maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Groep	bulkwagen		9.3	14.1	-70.0	19.1	33.0
Groep	gebouw deel 1		29.2	28.1	28.0	28.0	30.8
Groep	gebouw deel 2		19.8	19.7	19.7	29.7	21.7
Groep	gebouw deel 3		22.4	22.3	21.9	31.9	25.4
Groep	gebouw deel 4		17.1	16.1	16.1	26.1	18.9
Groep	gebouw deel 5		22.8	19.6	19.0	29.0	24.8
Groep	rijroute 1: gritten		-0.1	-71.7	-71.7	-0.1	31.7
Groep	rijroute 2: slib		-2.5	2.2	-70.9	7.2	32.4
Groep	rijroute 3: metalen		-0.5	-71.5	-71.5	-0.5	32.0
Groep	rijroute 5: vliegassen		4.4	-71.6	-71.6	4.4	31.9
Groep	rijroute 6: bodemassen		9.9	8.7	-78.4	13.7	25.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		27.3	25.8	-58.8	30.8	44.7
Groep	rijroute 8: bulktransport		-0.7	4.2	-68.2	9.2	35.3
Groep	rijroute 9: afvaltransport		15.9	-77.9	-77.9	15.9	25.6
Groep	slakken 1		21.7	13.3	—	21.7	27.6
Groep	slakken 2		12.4	12.4	11.6	21.6	14.8
Groep	slakkenopslag		35.9	—	—	35.9	43.7
Groep	uitbreiding 1		22.8	22.8	22.8	32.8	26.0
Groep	uitbreiding 2		23.4	23.4	23.4	33.4	26.5
Groep	uitbreiding 3		7.5	7.5	7.5	17.5	9.6
Totaal			38.1	32.8	31.5	41.5	48.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1, IST - Twente - Voorgenomen activiteit mastregelen

Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147 A - Zonebeveiligingspunt 50 dB(A)

Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	bulkwagen		2.4	7.2	-78.6	12.2	24.7
Groep	gebouw deel 1		28.5	24.3	24.3	34.3	30.6
Groep	gebouw deel 2		15.8	15.2	15.2	25.2	18.3
Groep	gebouw deel 3		16.8	16.2	16.2	26.2	20.1
Groep	gebouw deel 4		20.7	20.4	20.4	30.4	22.6
Groep	gebouw deel 5		25.0	17.7	17.5	27.5	26.8
Groep	rijroute 1: gritten		-4.8	-76.4	-76.4	-4.8	27.0
Groep	rijroute 2: slib		-5.6	-0.9	-74.0	4.1	29.4
Groep	rijroute 3: metalen		-5.2	-76.2	-76.2	-5.2	27.3
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.7	-76.7	-76.7	-0.7	26.8
Groep	rijroute 6: bodemassen		5.6	5.4	-81.6	10.4	21.7
Groep	rijroute 7: bodemassen sleepers		20.4	18.9	-65.7	23.9	37.7
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.5	-2.7	-75.0	2.3	28.4
Groep	rijroute 9: afvaltransport		13.9	-79.9	-79.9	13.9	23.4
Groep	slakken 1		10.9	2.6	--	10.9	16.9
Groep	slakken 2		6.7	6.7	-6.2	16.2	9.3
Groep	slakkenopslag		31.6	--	--	31.6	41.2
Groep	uitbreiding 1		20.3	20.3	20.3	30.3	23.2
Groep	uitbreiding 2		16.0	16.0	16.0	26.0	20.9
Groep	uitbreiding 3		11.9	11.9	11.9	21.9	14.0
Totalen			34.8	29.0	28.4	38.4	44.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twenc - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	L1
Groep	bulkwagen		4.2	9.0	-78.9	14.0	24.7
Groep	gebouw deel 1		24.6	20.3	19.6	29.6	28.4
Groep	gebouw deel 2		11.3	4.1	4.1	14.1	15.5
Groep	gebouw deel 3		8.8	4.6	6.5	16.5	12.6
Groep	gebouw deel 4		20.1	19.9	19.9	29.9	24.2
Groep	gebouw deel 5		20.9	17.0	10.7	22.0	24.5
Groep	rijroute 1: gritten		2.8	-68.8	-68.8	2.8	34.9
Groep	rijroute 2: slib		-7.5	-2.8	-75.9	2.2	27.8
Groep	rijroute 3: metalen		2.2	-68.8	-68.8	2.2	34.9
Groep	rijroute 5: vliegassen		7.7	-68.3	-68.3	7.7	35.4
Groep	rijroute 6: bodemassen		13.4	12.2	-74.8	17.2	28.9
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		26.7	25.2	-59.4	30.2	44.3
Groep	rijroute 8: bulktransport		-1.4	3.4	-68.9	8.4	34.8
Groep	rijroute 9: afvaltransport		20.5	-73.3	-73.3	20.5	30.4
Groep	slakken 1		14.5	11.2	--	16.2	19.9
Groep	slakken 2		1.4	1.4	-13.7	6.4	5.7
Groep	slakkenopslag		31.2	--	--	31.2	41.2
Groep	uitbreiding 1		18.1	18.1	18.1	28.1	22.2
Groep	uitbreiding 2		13.9	13.9	13.9	23.9	17.9
Groep	uitbreiding 3		4.7	4.7	4.7	14.7	8.0
Totalen			34.1	28.6	24.8	34.8	47.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 215_A - referentiepunt 1 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
Groep	bulkwagen		8.5	13.3	-74.2	18.3	29.4
Groep	gebouw deel 1		21.1	20.8	19.9	29.9	24.1
Groep	gebouw deel 2		10.8	10.8	10.8	20.8	14.4
Groep	gebouw deel 3		16.7	16.7	16.0	26.0	21.1
Groep	gebouw deel 4		10.2	10.0	10.0	20.0	14.2
Groep	gebouw deel 5		13.1	12.8	10.1	20.1	17.1
Groep	rijroute 1: gritten		-3.7	-75.3	-75.3	-3.7	28.4
Groep	rijroute 2: slib		-4.7	0.0	-73.1	5.0	30.6
Groep	rijroute 3: metalen		-10.3	-81.3	-81.3	-10.3	22.4
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.7	-76.7	-76.7	-0.7	27.0
Groep	rijroute 6: bodemassen		8.3	5.1	-81.9	10.1	21.8
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		18.6	17.1	-67.5	22.1	36.2
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.6	-2.8	-73.1	2.2	28.6
Groep	rijroute 9: afvaltransport		11.6	-82.2	-82.2	11.6	21.5
Groep	slakken 1		13.3	12.2	--	17.2	18.0
Groep	slakken 2		4.8	4.8	0.2	10.2	8.9
Groep	slakkenopslag		32.4	--	--	32.4	40.5
Groep	uitbreiding 1		19.7	19.7	19.7	29.7	23.9
Groep	uitbreiding 2		16.1	16.1	16.1	26.1	20.3
Groep	uitbreiding 3		0.6	0.6	0.6	10.6	4.0
Totalen			33.5	26.4	24.9	34.9	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 216 A - referentiepunt 2 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Groep	bulkwagen		26.0	30.6	-52.8	35.8	50.3
Groep	gebouw deel 1		28.1	26.5	24.2	34.2	30.6
Groep	gebouw deel 2		16.3	16.3	16.3	26.3	20.0
Groep	gebouw deel 3		18.0	17.3	15.9	25.9	21.1
Groep	gebouw deel 4		18.5	17.7	17.7	27.7	21.8
Groep	gebouw deel 5		23.8	22.8	12.8	27.9	27.2
Groep	rijroute 1: grilles		-1.6	-73.2	-73.2	-1.6	30.3
Groep	rijroute 2: slib		-4.2	0.5	-72.8	5.5	31.0
Groep	rijroute 3: metalen		-3.8	-74.8	-74.8	-3.8	28.7
Groep	rijroute 5: vliegassen		1.9	-74.1	-74.1	1.9	29.4
Groep	rijroute 6: bodemassen		10.2	9.0	-78.0	14.0	25.6
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		21.9	20.4	-64.2	25.4	39.3
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.3	0.5	-71.8	5.5	31.2
Groep	rijroute 9: afvaltransport		14.8	-79.1	-79.1	14.8	24.5
Groep	slakken 1		22.3	20.9	--	25.9	26.5
Groep	slakken 2		9.6	9.6	-7.9	14.6	13.3
Groep	slakkenopslag		31.5	--	--	31.5	41.8
Groep	uitbreiding 1		23.0	23.0	23.0	33.0	25.6
Groep	uitbreiding 2		18.7	18.7	18.7	28.7	21.8
Groep	uitbreiding 3		18.3	18.3	18.3	28.3	20.9
Totalen			35.5	34.1	28.8	39.1	51.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twente - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 217 A - referentiepunt 3 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Groep	bulkwagen		10.4	15.2	-59.4	20.2	33.9
Groep	gebouw deel 1		25.6	24.6	-21.8	31.8	28.1
Groep	gebouw deel 2		10.1	9.5	9.5	19.5	13.5
Groep	gebouw deel 3		15.1	14.7	13.6	23.6	18.3
Groep	gebouw deel 4		17.7	17.4	17.4	27.4	20.3
Groep	gebouw deel 5		23.5	22.3	10.4	27.3	26.7
Groep	rijroute 1: gritten		-2.0	-73.6	-73.6	-2.0	29.9
Groep	rijroute 2: slib		-5.9	-1.2	-74.3	3.8	29.2
Groep	rijroute 3: metalen		-4.8	-75.8	-75.8	-4.8	27.6
Groep	rijroute 5: vliegassen		2.0	-74.0	-74.0	2.0	29.5
Groep	rijroute 6: bodemassen		13.7	12.5	-74.5	17.5	29.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		24.7	23.2	-61.5	29.2	42.1
Groep	rijroute 8: bulktransport		-4.0	0.8	-71.5	5.8	32.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		11.2	-82.6	-82.6	11.2	20.9
Groep	slakken 1		21.2	19.3	—	24.3	25.5
Groep	slakken 2		8.4	8.4	-12.8	13.4	12.1
Groep	slakkenopslag		26.7	—	—	26.7	35.9
Groep	uitbreiding 1		20.0	20.0	20.0	30.0	22.4
Groep	uitbreiding 2		16.4	16.4	16.4	26.4	19.5
Groep	uitbreiding 3		15.8	15.8	15.8	25.8	17.7
Totalen			32.6	30.4	26.3	36.3	44.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.IST - Twanoo - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 218 A - referentiepunt 4 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L3
Groep	bulkwagen		-1.7	3.1	-67.0	8.1	16.2
Groep	gebouw deel 1		19.3	15.8	14.0	24.0	20.9
Groep	gebouw deel 2		4.1	-1.6	-1.6	8.4	7.0
Groep	gebouw deel 3		6.9	5.0	5.0	15.0	8.8
Groep	gebouw deel 4		12.6	12.0	12.0	22.0	15.0
Groep	gebouw deel 5		12.1	10.0	3.3	15.0	14.4
Groep	rijroute 1: gritten		-4.5	-76.1	-76.1	-4.5	27.2
Groep	rijroute 2: slib		-12.2	-7.5	-80.6	-2.5	22.8
Groep	rijroute 3: metalen		-4.6	-75.6	-75.6	-4.6	27.7
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.1	-76.1	-76.1	-0.1	27.2
Groep	rijroute 6: bodemassen		4.8	3.6	-83.4	8.6	20.0
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		19.8	18.4	-66.2	23.4	37.1
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.7	-2.9	-75.2	2.1	28.0
Groep	rijroute 9: afvaltransport		12.7	-81.1	-81.1	12.7	22.2
Groep	slakken 1		12.6	4.8	—	12.6	18.1
Groep	slakken 2		-0.4	-0.4	-16.0	4.6	3.0
Groep	slakkenopslag		24.8	—	—	24.8	32.8
Groep	uitbreiding 1		6.5	6.5	6.5	16.5	8.8
Groep	uitbreiding 2		2.7	2.7	2.7	12.7	5.6
Groep	uitbreiding 3		0.8	0.8	0.8	10.8	1.8
Totaal			27.7	21.9	17.4	27.7	40.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.IST - Twente - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 219_A - referentiepunt 5 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stroosel	Li
Groep	bulkwagen		5.0	8.8	-77.8	14.8	25.8
Groep	gebouw deel 1		24.7	20.8	20.2	30.2	28.5
Groep	gebouw deel 2		11.2	4.1	4.1	14.1	15.4
Groep	gebouw deel 3		8.5	6.2	6.1	16.1	12.3
Groep	gebouw deel 4		19.9	19.7	19.7	29.7	24.0
Groep	gebouw deel 5		20.6	16.7	18.6	21.7	24.3
Groep	rijroute 1: gritten		3.0	-68.6	-68.6	3.0	35.1
Groep	rijroute 2: slib		-5.0	-0.3	-73.4	4.7	30.3
Groep	rijroute 3: metalen		1.2	-69.8	-69.8	1.2	33.9
Groep	rijroute 5: vliegassen		6.4	-69.6	-69.6	6.4	34.1
Groep	rijroute 6: bodemassen		10.5	8.3	-77.7	14.3	25.9
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		26.8	25.3	-59.3	30.3	44.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		0.3	5.1	-67.2	10.1	36.5
Groep	rijroute 9: afvaltransport		18.5	-75.3	-75.3	18.5	28.4
Groep	slakken 1		14.1	10.9	--	15.9	19.5
Groep	slakken 2		1.2	1.2	-13.9	6.2	5.6
Groep	slakkenopslag		31.4	--	--	31.4	41.1
Groep	uitbreiding 1		18.1	18.1	18.1	28.1	22.3
Groep	uitbreiding 2		12.7	12.7	12.7	22.7	16.7
Groep	uitbreiding 3		4.2	4.2	4.2	14.2	7.5
Totalen			34.1	28.6	24.8	34.8	47.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.IST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 220 A - referentiepunt 6 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
Groep	bulkwagen		-0.6	4.3	-87.6	9.3	15.7
Groep	gebouw deel 1		26.5	23.3	23.3	33.3	27.5
Groep	gebouw deel 2		12.2	11.6	11.6	21.6	13.9
Groep	gebouw deel 3		16.9	16.2	16.1	26.1	20.0
Groep	gebouw deel 4		18.6	17.9	17.9	27.9	19.5
Groep	gebouw deel 5		20.4	14.3	14.2	24.2	21.1
Groep	rijroute 1: gritten		-6.0	-77.6	-77.6	-6.0	25.6
Groep	rijroute 2: slib		-5.6	-0.9	-74.0	4.1	29.1
Groep	rijroute 3: metalen		-6.1	-77.1	-77.1	-6.1	26.1
Groep	rijroute 5: vliegassen		-2.1	-78.1	-78.1	-2.1	25.1
Groep	rijroute 6: bodemassen		5.3	5.1	-81.9	10.1	21.1
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		19.4	17.9	-66.7	22.9	36.4
Groep	rijroute 8: bulktransport		-9.3	-4.5	-76.8	0.5	26.4
Groep	rijroute 9: afvaltransport		15.0	-78.8	-78.8	15.0	24.3
Groep	slakken 1		6.9	-2.6	—	6.9	12.7
Groep	slakken 2		4.8	4.8	4.4	14.4	6.4
Groep	slakkenopslag		32.8	—	—	32.8	41.8
Groep	uitbreiding 1		17.7	17.7	17.7	27.7	20.4
Groep	uitbreiding 2		14.3	14.3	14.3	24.3	16.7
Groep	uitbreiding 3		-1.4	-1.4	-1.4	8.6	-0.2
Totaal			34.5	27.1	26.5	36.5	43.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgedomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 221_A - referantiepunt 7 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1
Groep	bulkwagen		11.9	16.7	-67.8	21.7	34.9
Groep	gebouw deel 1		31.2	29.9	29.8	39.8	31.8
Groep	gebouw deel 2		18.8	18.8	18.8	28.8	19.8
Groep	gebouw deel 3		23.5	23.3	23.2	33.2	25.5
Groep	gebouw deel 4		19.8	18.9	18.9	28.9	20.5
Groep	gebouw deel 5		25.3	20.3	20.0	30.0	26.2
Groep	rijroute 1: griffen		-4.8	-76.4	-76.4	-4.8	26.9
Groep	rijroute 2: slib		-1.6	3.1	-70.0	8.1	33.1
Groep	rijroute 3: metalen		-6.6	-77.6	-77.6	-6.6	25.7
Groep	rijroute 5: vliegassen		-0.6	-76.6	-76.6	-0.6	26.7
Groep	rijroute 6: bodemassen		6.6	5.4	-81.6	10.4	21.8
Groep	rijroute 7: bodemassen dumpers		20.9	19.4	-65.2	24.4	38.1
Groep	rijroute 8: bulktransport		-7.9	-9.1	-75.4	1.9	27.9
Groep	rijroute 9: afvaltransport		17.1	-76.7	-76.7	17.1	26.6
Groep	slakken 1		10.4	6.0	—	11.0	15.7
Groep	slakken 2		8.2	8.2	7.3	17.3	9.9
Groep	slakkenopslag		36.4	—	—	36.4	44.9
Groep	uitbreiding 1		24.3	24.3	24.3	34.3	25.7
Groep	uitbreiding 2		21.2	21.2	21.2	31.2	23.7
Groep	uitbreiding 3		3.3	3.3	3.3	13.3	4.3
Totaal			38.5	33.0	32.6	42.6	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: D01427-1.1ST - Twanck - Voorgenoemde activiteit mastregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145 A - Zonabewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elwaai	Li	Ca
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	7.2	12.0	-70.2	17.0	32.7	3.9
117	lossen bulkwagen	1.5	5.3	10.1	-83.0	15.1	20.4	4.3
1	BH south	36.0	9.8	9.8	9.8	19.8	10.7	1.0
3	FGT south 1	36.0	4.6	4.6	4.6	14.6	5.3	0.7
4	FGT south 2	34.0	2.2	2.2	2.2	12.2	2.9	0.7
5	FGT south 3	27.0	4.4	4.4	4.4	14.4	5.7	1.3
6	FGT south 4	23.0	5.8	5.8	5.8	15.8	7.4	1.6
7	FGT west	16.0	6.0	6.0	6.0	16.0	8.6	2.5
12	RA upper South	22.0	12.8	2.8	2.8	12.8	15.4	2.6
13	RA upper East	18.0	-1.1	-11.1	-11.1	-1.1	2.0	3.0
15	RA entrance	18.0	10.7	0.7	0.7	10.7	13.7	3.0
16	ST north (slakkenverwerking)	7.5	4.3	4.3	—	9.3	8.2	3.9
17	ST west	7.5	2.9	2.9	—	7.9	6.7	3.9
18	ST south	7.5	-1.0	-1.0	—	4.1	2.9	3.9
19	ST east	7.5	-11.0	-11.0	—	-6.0	-7.1	3.9
20	TH upper south	16.0	5.7	5.7	5.7	15.7	8.5	2.8
21	WB south	32.0	5.5	5.5	5.5	15.5	7.0	1.5
33	TH upper south	9.0	5.0	5.0	5.0	15.0	8.6	3.6
34	TH lower south	2.0	0.2	0.2	0.2	10.2	4.5	4.3
36	BH roof	43.0	21.1	21.1	21.1	31.1	21.5	0.4
37	FGT roof1	43.0	14.9	14.9	14.9	24.9	15.0	0.1
38	FGT roof2	39.0	13.3	13.3	13.3	23.3	13.6	0.3
39	FGT roof3	34.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.5	0.7
40	FGT roof4	30.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.7	0.9
41	RA roof	32.0	22.2	22.2	22.2	22.2	24.0	1.8
42	ST roof	12.0	12.4	12.4	—	17.4	15.9	3.5
44	WB roof	36.5	8.5	8.5	8.5	18.5	9.8	1.2
45	WBH roof stoep part	43.0	—	—	—	—	—	0.0
112	achoorsteen	80.0	20.2	20.2	20.2	30.2	20.2	0.0
118	condensor upper part	15.0	12.0	12.0	12.0	22.0	15.1	3.1
119	condensor upper part	15.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.1	3.0
120	condensor upper part	15.0	19.0	19.0	19.0	29.0	22.1	3.1
121	condensor lower part	8.0	2.3	2.3	2.3	12.3	6.0	3.7
122	condensor lower part	8.0	3.8	3.8	3.8	13.8	7.6	3.8
123	condensor lower part	8.0	13.4	13.4	13.4	23.4	17.1	3.7
124	condensor lower part	8.0	7.6	7.6	7.6	17.6	11.3	3.8
125	steam duct lower	3.5	-4.1	-4.1	-4.1	5.9	0.1	4.1
126	steam duct vertical section	11.0	-5.7	-5.7	-5.7	4.3	-2.4	3.4
127	steam duct upper part horizon.	18.5	1.0	1.0	1.0	11.0	3.6	2.7
128	steam duct upper part horizon.	18.5	3.1	3.1	3.1	13.1	5.8	2.7
23	BH south	26.0	17.6	17.6	17.6	27.6	19.6	1.9
25	FGT west	9.0	11.7	11.7	11.7	21.7	15.0	3.3
27	RA upper east	11.0	-0.6	-10.6	-10.6	-0.6	3.1	3.6
28	RA lower south	2.0	-3.4	-3.4	-3.4	6.6	1.0	4.4
35	WB south	2.0	-16.4	-16.4	-16.4	-6.4	-12.1	4.3
53	BH roof	43.0	13.1	13.1	13.1	23.1	13.4	0.4
46	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.1	0.4
74	FGT roof1	43.0	12.2	12.2	12.2	22.2	12.3	0.1
75	FGT roof2	39.0	9.5	9.5	9.5	19.5	9.8	0.3
76	FGT roof3	34.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.5	0.7
77	FGT roof4	30.0	9.7	9.7	9.7	19.7	10.7	1.0
148	outlet building wall exhaust	7.0	9.1	9.1	—	14.1	13.0	3.9
149	outlet building wall exhaust	7.0	8.8	8.8	—	13.8	12.7	3.9
150	gas station	2.0	13.0	13.0	13.0	23.0	17.1	4.1
151	step - up trafo	2.0	18.0	18.0	18.0	28.0	22.3	4.3
152	BH south	26.0	-4.6	-4.6	-4.6	5.4	-2.7	1.9
154	FGT south1	23.0	-0.9	-0.9	-0.9	9.1	1.2	2.1
155	FGT south2	23.0	-1.3	-1.3	-1.3	8.7	0.6	1.9
156	FGT south3	23.0	3.1	3.1	3.1	13.1	4.9	1.8
157	FGT south4	23.0	1.0	1.0	1.0	11.0	2.7	1.6
162	RA roof	32.0	8.5	-1.5	-1.5	8.5	10.3	1.8
163	WB roof	36.5	0.2	0.2	0.2	10.2	1.4	1.2
52	WB roof	36.5	8.7	8.7	8.7	18.7	9.9	1.2
54	FGT roof1	43.0	6.1	6.1	6.1	16.1	6.2	0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:27:36

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1-IST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145_A - Zonobewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Staal	Li	Ca
55	FGT roof4	30.0	9.4	9.4	9.4	19.4	10.3	0.9
56	RA roof	32.0	10.6	0.6	0.6	10.6	12.4	1.8
57	TH roof	24.0	1.8	1.8	1.8	11.8	3.9	2.1
58	FGT west	4.0	5.2	5.2	5.2	15.2	9.1	3.9
62	RA lower east	5.5	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	2.2	4.1
63	RS east	5.5	4.5	4.5	4.5	14.5	8.6	4.1
64	TH lower south	3.0	3.3	3.3	3.3	13.3	7.5	4.2
71	BN roof	43.0	9.4	9.4	9.4	19.4	9.7	0.4
43	TH roof	24.0	13.7	13.7	13.7	23.7	15.8	2.1
47	FGT roof1	43.0	4.5	4.5	4.5	14.5	4.6	0.1
48	FGT roof4	30.0	6.6	6.6	6.6	16.6	7.6	1.0
49	RA roof	32.0	20.4	10.4	10.4	20.4	22.1	1.8
51	TH roof	24.0	2.6	2.6	2.6	12.6	4.7	2.1
72	FGT south1	36.0	11.4	11.4	11.4	21.4	12.1	0.7
78	RA roof	32.0	2.6	2.6	2.6	12.6	4.4	1.8
79	RA lower east	5.0	-13.9	-13.9	-13.9	-3.9	-9.8	4.2
86	Th lower south	5.0	3.2	3.2	3.2	13.2	7.2	4.0
87	NS roof	36.5	-1.3	-1.3	-1.3	8.7	-0.1	1.2
88	CA roof	16.0	4.8	4.8	4.8	14.8	7.5	2.6
89	WT south	10.0	7.1	7.1	7.1	17.1	10.4	3.3
90	WT roof	10.0	3.6	3.6	3.6	13.6	6.9	3.3
91	EA roof	14.0	8.3	8.3	8.3	18.3	11.0	2.6
95	transportband slagtrek - silo	9.0	7.4	7.4	—	12.4	11.2	3.8
96	transportband slagtrek - silo	12.0	7.9	7.9	—	12.9	11.5	3.5
370	vrachtwagen gritten	1.5	-12.6	-84.2	-84.2	-12.6	19.2	4.4
371	vrachtwagen gritten	1.5	-8.8	-80.4	-80.4	-8.8	23.1	4.4
372	vrachtwagen gritten	1.5	-3.8	-75.4	-75.4	-3.8	28.1	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	-12.5	-84.1	-84.1	-12.5	19.4	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	-12.4	-84.0	-84.0	-12.4	19.4	4.5
375	vrachtwagen gritten	1.5	-6.0	-77.6	-77.6	-6.0	25.9	4.5
357	vrachtwagen slib	1.5	-5.6	-0.9	-74.0	4.1	29.3	4.3
358	vrachtwagen slib	1.5	-11.6	-6.9	-80.0	-1.9	23.3	4.3
359	vrachtwagen slib	1.5	-11.0	-6.3	-79.4	-1.3	24.0	4.4
360	vrachtwagen slib	1.5	-15.1	-10.4	-83.5	-5.4	20.0	4.4
361	vrachtwagen slib	1.5	-9.7	-5.0	-78.1	0.0	25.4	4.5
342	vrachtwagen metalen	1.5	-2.5	-73.5	-73.5	-2.5	30.0	4.5
343	vrachtwagen metalen	1.5	-14.5	-85.5	-85.5	-14.5	17.8	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	-14.4	-85.4	-85.4	-14.4	18.1	4.5
345	vrachtwagen metalen	1.5	-11.9	-82.9	-82.9	-11.9	20.5	4.5
346	vrachtwagen metalen	1.5	-7.2	-78.2	-78.2	-7.2	25.3	4.5
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-3.8	-79.8	-79.8	-3.8	23.6	4.4
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	1.6	-74.4	-74.4	1.6	29.1	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-9.2	-85.2	-85.2	-9.2	18.3	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-8.0	-84.0	-84.0	-8.0	19.4	4.5
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-2.0	-78.0	-78.0	-2.0	25.5	4.5
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	9.9	8.7	-78.4	13.7	25.1	4.5
321	dumper bodemassen	1.5	18.7	17.2	-67.4	22.2	36.1	4.5
322	dumper bodemassen	1.5	15.2	13.7	-71.0	18.7	32.5	4.5
323	dumper bodemassen	1.5	12.3	10.8	-73.9	15.8	29.6	4.5
324	dumper bodemassen	1.5	26.2	24.7	-59.9	29.7	43.6	4.5
314	vrachtwagen bulk	1.5	-10.1	-5.3	-77.6	-0.3	25.9	4.5
315	vrachtwagen bulk	1.5	-16.5	-11.7	-84.0	-6.7	19.4	4.5
316	vrachtwagen bulk	1.5	-15.1	-10.3	-82.6	-5.3	20.9	4.5
317	vrachtwagen bulk	1.5	-15.3	-10.5	-82.8	-5.3	20.7	4.5
318	vrachtwagen bulk	1.5	-2.2	2.6	-69.7	7.6	33.8	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	-12.2	-7.4	-79.7	-2.4	23.7	4.4
320	vrachtwagen bulk	1.5	-18.6	-13.8	-86.1	-8.8	17.3	4.4
138	vrachtwagen afval	1.5	14.5	-79.3	-79.3	14.5	24.2	4.5
139	vrachtwagen afval	1.5	10.3	-83.5	-83.5	10.3	20.0	4.4
29	ST north	7.5	11.9	11.9	—	16.9	15.8	3.9
30	ST west	7.5	3.8	3.8	—	8.8	7.6	3.9
31	ST south	7.5	0.6	0.6	—	5.6	6.4	3.9
32	ST east	7.5	-6.5	-6.5	—	-1.5	-2.6	3.9
50	ST roof	12.0	3.2	3.2	—	8.2	6.7	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:27:36

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.IST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145_A - Zondbewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
102	slak in silo	9.0	-1.3	--	--	-1.3	3.3	3.8
103	trans.depot Fe 0-70	2.0	-3.0	--	--	-3.0	3.2	4.4
104	trans.depot Non-Fe	2.0	8.0	--	--	8.0	14.2	4.4
105	trans.depot Fe 0-40	2.0	20.1	--	--	20.1	26.3	4.4
113	exhaust system shredder	2.0	12.1	--	--	12.1	18.3	4.4
80	ST north	7.5	1.9	1.9	--	6.9	5.8	3.9
81	ST west	7.5	-1.8	-1.8	--	3.2	2.1	3.9
82	ST south	7.5	-5.5	-5.5	--	-0.5	-1.7	3.8
83	ST east	7.5	-14.4	-14.4	--	-9.4	-10.5	3.9
84	ST roof	12.0	-3.8	-3.8	--	1.2	-0.3	3.5
85	TH roof	24.0	11.6	11.6	11.6	21.6	13.7	2.1
108	shovel bij slakkendepot	1.5	17.9	--	--	17.9	28.8	4.4
109	shovel bij slakkendepot	1.5	19.8	--	--	19.8	30.6	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	14.9	--	--	14.9	25.5	4.1
114	dumper bij slakkendepot	1.5	23.8	--	--	23.8	34.5	4.2
305	dumper bij slakkendepot	1.5	24.1	--	--	24.1	35.0	4.3
306	dumper bij slakkendepot	1.5	24.1	--	--	24.1	35.1	4.4
385	shredder bodemassen	2.5	34.7	--	--	34.7	40.8	4.4
2001	Uitbreiding West 1	5.0	5.4	5.4	5.4	15.4	9.3	3.9
2004	Uitbreiding Noord 1	5.0	-9.2	-9.2	-9.2	0.8	-5.3	3.9
2007	Uitbreiding Noord 2	10.0	-10.2	-10.2	-10.2	-0.2	-6.8	3.4
2010	Uitbreiding Noord 3	11.0	-9.7	-9.7	-9.7	0.3	-6.4	3.4
2013	Uitbreiding Noord 4	11.0	-14.5	-14.5	-14.5	-4.5	-11.1	3.4
2016	Uitbreiding West 2	11.0	-18.1	-18.1	-18.1	-8.1	-14.7	3.4
2019	Uitbreiding Noord 5	11.0	-5.9	-5.9	-5.9	4.1	-2.4	3.5
2022	Uitbreiding Noord 6	11.0	-16.3	-16.3	-16.3	-6.3	-12.7	3.6
2025	Uitbreiding Noord 7	10.0	-14.6	-14.6	-14.6	-4.6	-10.9	3.7
2028	Uitbreiding West 3	10.0	-17.7	-17.7	-17.7	-7.7	-14.0	3.7
2031	Uitbreiding Noord 8	10.0	-9.6	-9.6	-9.6	0.5	-5.8	3.8
2034	Uitbreiding Oost 1	10.0	-14.4	-14.4	-14.4	-4.4	-10.6	3.8
2037	Uitbreiding Zuid 1	10.0	-18.7	-18.7	-18.7	-8.7	-14.9	2.8
2040	Uitbreiding Oost 2	10.0	-13.7	-13.7	-13.7	-3.7	-9.9	3.8
2043	Uitbreiding Zuid 2	10.0	-16.8	-16.8	-16.8	-6.8	-13.0	3.7
2046	Uitbreiding dak 1	29.0	2.1	2.1	2.1	12.1	3.3	1.2
2047	Uitbreiding dak 2	33.9	2.4	2.4	2.4	12.4	3.3	0.9
2048	Uitbreiding dak 3	36.6	11.2	11.2	11.2	21.2	11.9	0.7
2049	Uitbreiding dak 4	40.1	2.6	2.6	2.6	12.6	3.0	0.4
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	10.8	10.8	10.8	20.8	11.4	0.6
2051	Uitbreiding dak 5	40.1	1.4	1.4	1.4	11.4	2.2	0.8
2052	Uitbreiding dak 6	38.4	-10.8	-10.8	-10.8	-0.8	-9.7	1.1
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	-3.4	-3.4	-3.4	6.6	-2.0	1.4
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	1.0	1.7
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	-0.1	0.1	0.1	10.1	1.8	1.8
2056	uitbreiding condensor upper part	15.9	13.7	13.7	13.7	23.7	16.7	3.0
2057	uitbreiding steam duct lower	3.5	-8.6	-8.6	-8.6	1.4	-4.4	4.1
2058	uitbreiding steam duct vertical secti	11.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.9	3.4
2059	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	-0.8	-0.8	-0.8	9.2	1.9	2.6
2064	uitbreiding dak turbinehal	23.1	4.2	4.2	4.2	14.2	6.3	2.1
2065	uitbreiding dak turbinehal	23.1	2.5	2.5	2.5	12.5	4.6	2.1
2066	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	1.9	1.9	1.9	11.9	5.6	3.7
2067	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	4.3	4.3	4.3	14.3	8.0	3.7
2068	uitbreiding zuidgevel turbinehal	7.5	2.6	2.6	2.6	12.6	6.3	3.7
2069	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-9.8	-9.8	-9.8	0.2	-6.1	3.7
2070	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-8.8	-8.8	-8.8	1.2	-5.0	3.7
2076	uitbreiding condensor lower part	8.0	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	1.5	3.8
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	16.9	16.9	16.9	26.9	20.3	3.7
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	17.1	17.1	17.1	27.1	20.8	3.7
2002	Uitbreiding West 1	12.0	5.6	5.6	5.6	15.6	8.6	3.1
2005	Uitbreiding Noord 1	15.0	-9.1	-9.1	-9.1	0.9	-6.3	2.8
2008	Uitbreiding Noord 2	20.0	-8.6	-8.6	-8.6	1.4	-6.3	2.4
2011	Uitbreiding Noord 3	22.0	-8.8	-8.8	-8.8	1.2	-6.5	2.3
2014	Uitbreiding Noord 4	22.0	-13.0	-13.0	-13.0	-3.0	-10.7	2.3
2017	Uitbreiding West 2	22.0	-16.7	-16.7	-16.7	-6.7	-14.3	2.3
2020	Uitbreiding Noord 5	22.0	-5.1	-5.1	-5.1	4.9	-2.6	2.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:27:36

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenoemde activiteit mastroegelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 145 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Li	Ca
2023	Uitbreiding Noord 6	22.0	-15.6	-15.6	-15.6	-5.6	-13.0	2.6
2026	Uitbreiding Noord 7	20.0	-13.8	-13.8	-13.8	-3.8	-10.9	2.8
2029	Uitbreiding West 3	20.0	-17.4	-17.4	-17.4	-7.4	-14.5	2.9
2032	Uitbreiding Noord 8	20.0	-9.2	-9.2	-9.2	0.8	-6.3	2.9
2035	Uitbreiding Oost 1	20.0	-14.1	-14.1	-14.1	-4.1	-11.1	3.0
2038	Uitbreiding Zuid 1	20.0	-18.3	-18.3	-18.3	-8.3	-15.4	3.0
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	-10.9	-10.9	-10.9	-0.9	-7.9	2.9
2044	Uitbreiding Zuid 2	20.0	-17.5	-17.5	-17.5	-7.5	-14.6	2.9
2060	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	8.8	8.8	8.8	18.8	11.5	2.7
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	20.5	20.5	20.5	30.5	23.5	3.1
2062	uitbreiding condensor lower part	8.0	16.5	16.5	16.5	26.5	20.2	3.7
2063	uitbreiding condensor upper part	15.0	12.3	12.3	12.3	22.3	15.4	3.1
2071	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	9.6	9.6	9.6	19.6	12.1	2.5
2072	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	11.1	11.1	11.1	21.1	13.5	2.5
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	19.0	10.9	10.9	10.9	20.9	13.4	2.5
2074	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	-9.6	-9.6	-9.6	0.4	-7.1	2.5
2075	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	-5.4	-5.4	-5.4	4.6	-2.9	2.6
2083	Uitbreiding West 1	39.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.5	2.3
2086	Uitbreiding Noord 1	25.0	-7.6	-7.6	-7.6	-2.5	-5.8	1.7
2089	Uitbreiding Noord 2	30.0	-6.7	-6.7	-6.7	3.3	-5.4	1.3
2012	Uitbreiding Noord 3	33.0	-7.4	-7.4	-7.4	2.6	-6.3	1.1
2015	Uitbreiding Noord 4	33.0	-11.5	-11.5	-11.5	-1.5	-10.2	1.2
2018	Uitbreiding West 2	33.0	-5.6	-5.6	-5.6	4.4	-4.4	1.2
2021	Uitbreiding Noord 5	33.0	-7.3	-7.3	-7.3	2.8	-5.8	1.4
2024	Uitbreiding Noord 6	33.0	-14.3	-14.3	-14.3	-4.3	-12.7	1.6
2027	Uitbreiding Noord 7	30.0	-15.4	-15.4	-15.4	-5.4	-13.5	2.0
2030	Uitbreiding West 3	30.0	-16.8	-16.8	-16.8	-6.8	-14.8	2.0
2033	Uitbreiding Noord 8	30.0	-10.7	-10.7	-10.7	-0.7	-8.5	2.1
2036	Uitbreiding Oost 1	30.0	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-13.6	2.2
2039	Uitbreiding Zuid 1	30.0	-19.5	-19.5	-19.5	-9.5	-17.4	2.2
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	-12.2	-12.2	-12.2	-2.2	-10.1	2.1
2045	Uitbreiding Zuid 2	30.0	-12.4	-12.4	-12.4	-2.4	-10.3	2.1
Totaal			38.1	32.8	31.5	41.5	48.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Cm
1	BH south	36.0	6.9	6.9	6.9	16.9	8.2	1.4
102	slak in silo	9.0	-6.1	--	--	-6.1	-1.4	3.9
103	trans.depot Fe 0-70	2.0	-5.1	--	--	-5.1	1.2	4.5
104	trans.depot Non-Fe	2.0	6.7	--	--	6.7	13.0	4.5
105	trans.depot Fe 0-40	2.0	6.8	--	--	6.8	13.1	4.5
108	shovel bij slakkendepot	1.5	13.4	--	--	13.4	24.1	4.2
109	shovel bij slakkendepot	1.5	18.8	--	--	18.8	29.6	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	14.4	--	--	14.4	25.2	4.3
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	-1.7	3.1	-79.1	8.1	24.1	4.2
112	schoorsteen	80.0	17.1	17.1	17.1	27.1	17.1	-0.0
113	exhaust system shredder	2.0	-4.2	--	--	-4.2	2.1	4.5
114	dumper bij slakkendepot	1.5	25.6	--	--	25.6	36.4	4.4
117	lossen bulkwagen	1.5	0.3	5.1	-87.9	10.1	15.6	4.5
118	condensor upper part	15.0	6.8	6.8	6.8	16.8	9.9	3.1
119	condensor upper part	15.0	11.7	11.7	11.7	21.7	14.8	3.1
12	RA upper South	22.0	12.0	2.0	2.0	12.0	14.4	2.4
120	condensor upper part	15.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.7	3.1
121	condensor lower part	8.0	7.5	7.5	7.5	17.5	11.3	3.8
122	condensor lower part	8.0	10.3	10.3	10.3	20.3	14.0	3.8
123	condensor lower part	8.0	4.6	4.6	4.6	14.6	8.4	3.8
124	condensor lower part	8.0	5.2	5.2	5.2	15.2	8.9	3.7
125	steam duct lower	3.5	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-0.6	4.2
126	steam duct vertical section	11.0	-2.8	-2.8	-2.8	7.2	0.7	3.5
127	steam duct upper part horizon.	18.5	1.3	1.3	1.3	11.3	4.0	2.8
128	steam duct upper part horizon.	18.5	0.6	0.6	0.6	10.6	3.4	2.8
13	RA upper East	18.0	6.4	-3.6	-3.6	8.4	9.3	2.9
138	vrachtwagen afval	1.5	11.3	-82.5	-82.5	11.3	20.9	4.4
139	vrachtwagen afval	1.5	10.4	-83.4	-83.4	10.4	19.9	4.4
148	outlet building wall exhaust	7.0	-12.4	-12.4	--	-7.4	-8.3	4.1
149	outlet building wall exhaust	7.0	-12.2	-12.2	--	-7.2	-8.1	4.1
15	RA entrance	18.0	24.7	14.7	14.7	24.7	21.5	2.8
150	gas station	2.0	-4.9	-4.9	-4.9	5.1	-0.4	4.5
151	step - up trafo	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.6	4.4
152	BH south	26.0	-8.1	-8.1	-8.1	1.9	-5.8	2.3
154	FGT south1	23.0	-3.6	-3.6	-3.6	6.4	-1.0	2.6
155	FGT south2	23.0	-4.4	-4.4	-4.4	5.6	-1.8	2.6
156	FGT south3	23.0	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	2.1	2.6
157	FGT south4	23.0	-3.5	-3.5	-3.5	6.5	-0.9	2.7
16	ST north (slakkenverwerking)	7.5	-4.0	-4.0	--	1.0	0.0	4.1
162	RA roof	32.0	-8.1	-1.9	-1.9	8.1	9.9	1.8
163	WB roof	36.5	3.3	3.3	3.3	13.3	4.7	1.4
17	ST west	7.5	-12.3	-12.3	--	-7.3	-8.3	4.1
18	ST south	7.5	-10.8	-10.8	--	-5.8	-6.8	4.0
19	ST east	7.5	-1.5	-1.5	--	3.5	2.6	4.1
20	TH upper south	16.0	-6.5	-6.5	-6.5	3.5	-3.4	3.1
2001	Uitbreiding West 1	5.0	-19.6	-19.6	-19.6	-9.6	-15.4	4.2
2002	Uitbreiding West 1	12.0	-19.5	-19.5	-19.5	-9.5	-15.8	3.7
2003	Uitbreiding West 1	14.0	-14.0	-14.0	-14.0	-4.0	-10.9	3.2
2004	Uitbreiding Noord 1	5.0	-15.5	-15.5	-15.5	-5.5	-11.3	4.3
2005	Uitbreiding Noord 1	15.0	-18.8	-18.8	-18.8	-8.8	-15.3	3.5
2006	Uitbreiding Noord 1	25.0	-17.4	-17.4	-17.4	-7.4	-14.7	2.7
2007	Uitbreiding Noord 2	10.0	-19.5	-19.5	-19.5	-9.5	-15.7	3.9
2008	Uitbreiding Noord 2	20.0	-16.1	-16.1	-16.1	-6.1	-13.0	3.1
2009	Uitbreiding Noord 2	30.0	-17.3	-17.3	-17.3	-7.3	-15.0	2.3
2010	Uitbreiding Noord 3	11.0	-19.0	-19.0	-19.0	-9.0	-15.2	3.8
2011	Uitbreiding Noord 3	22.0	-15.5	-15.5	-15.5	-5.5	-12.6	2.9
2012	Uitbreiding Noord 3	33.0	-16.8	-16.8	-16.8	-6.8	-14.8	2.1
2013	Uitbreiding Noord 4	11.0	-20.6	-20.6	-20.6	-10.6	-16.8	3.8
2014	Uitbreiding Noord 4	22.0	-18.6	-18.6	-18.6	-8.6	-15.7	2.9
2015	Uitbreiding Noord 4	33.0	-16.4	-16.4	-16.4	-6.4	-14.4	2.1
2016	Uitbreiding West 2	11.0	-20.9	-20.9	-20.9	-10.9	-17.2	3.8
2017	Uitbreiding West 2	22.0	-18.0	-18.0	-18.0	-8.0	-15.1	2.9
2018	Uitbreiding West 2	33.0	-16.0	-16.0	-16.0	-6.0	-14.0	2.1
2019	Uitbreiding Noord 5	11.0	-12.0	-12.0	-12.0	-2.0	-8.3	3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:28:00

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twente - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVT op ontvangspunt 147 A - Zoetbewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	Cu
2020	Uitbreiding Noord 5	22.0	-11.4	-11.4	-11.4	-1.4	-8.4	2.9
2021	Uitbreiding Noord 5	33.0	-10.4	-10.4	-10.4	-0.4	-8.3	2.1
2022	Uitbreiding Noord 6	11.0	-20.3	-20.3	-20.3	-10.3	-16.6	3.7
2023	Uitbreiding Noord 6	22.0	-18.0	-18.0	-18.0	-8.0	-15.2	2.9
2024	Uitbreiding Noord 6	33.0	-16.9	-16.9	-16.9	-6.9	-14.9	2.0
2025	Uitbreiding Noord 7	10.0	-17.3	-17.3	-17.3	-7.3	-13.5	3.8
2026	Uitbreiding Noord 7	20.0	-16.6	-16.6	-16.6	-6.6	-13.6	3.0
2027	Uitbreiding Noord 7	30.0	-15.7	-15.7	-15.7	-5.7	-13.4	2.2
2028	Uitbreiding West 3	10.0	-19.5	-19.5	-19.5	-9.5	-15.7	3.8
2029	Uitbreiding West 3	20.0	-14.3	-14.3	-14.3	-4.3	-11.3	3.0
2030	Uitbreiding West 3	30.0	-5.6	-5.6	-5.6	-4.4	-3.3	2.2
2031	Uitbreiding Noord 8	10.0	-12.8	-12.8	-12.8	-2.8	-9.0	3.8
2032	Uitbreiding Noord 8	20.0	-12.2	-12.2	-12.2	-2.2	-9.2	3.0
2033	Uitbreiding Noord 8	30.0	-11.3	-11.3	-11.3	-1.3	-9.1	2.2
2034	Uitbreiding Oost 1	10.0	-8.9	-8.9	-8.9	-1.1	-5.1	3.8
2035	Uitbreiding Oost 1	20.0	3.1	3.1	3.1	13.1	6.1	3.0
2036	Uitbreiding Oost 1	30.0	4.0	4.0	4.0	14.0	6.1	2.2
2037	Uitbreiding Zuid 1	10.0	-10.8	-10.8	-10.8	-0.8	-7.0	3.8
2038	Uitbreiding Zuid 1	20.0	1.4	1.4	1.4	11.4	4.4	3.0
2039	Uitbreiding Zuid 1	30.0	2.3	2.3	2.3	12.3	4.4	2.2
2040	Uitbreiding Oost 2	10.0	-3.0	-3.0	-3.0	7.0	0.8	3.8
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	9.1	9.1	9.1	19.1	12.0	2.9
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	9.9	9.9	9.9	19.9	12.0	2.1
2043	Uitbreiding Zuid 2	10.0	-18.9	-18.9	-18.9	-8.9	-15.2	3.7
2044	Uitbreiding Zuid 2	20.0	-6.3	-6.3	-6.3	3.7	-3.5	2.9
2045	Uitbreiding Zuid 2	30.0	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	1.3	2.0
2046	Uitbreiding dak 1	29.0	-3.7	-3.7	-3.7	6.4	-1.3	2.4
2047	Uitbreiding dak 2	33.9	0.6	0.6	0.6	10.6	2.6	2.0
2048	Uitbreiding dak 3	36.6	-5.4	-5.4	-5.4	4.6	-3.6	1.7
2049	Uitbreiding dak 4	40.1	-12.4	-12.4	-12.4	-2.4	-11.0	1.4
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	-0.4	-0.4	-0.4	9.7	1.1	1.4
2051	Uitbreiding dak 5	40.1	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	-1.0	1.4
2052	Uitbreiding dak 6	38.4	5.2	5.2	5.2	15.2	6.7	1.5
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	7.1	7.1	7.1	17.1	8.9	1.8
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	11.0	11.0	11.0	21.0	12.9	1.8
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	11.1	11.1	11.1	21.1	12.9	1.8
2056	uitbreiding condensor upper part	15.0	12.6	12.6	12.6	22.6	15.7	3.0
2057	uitbreiding steam duct lower	3.5	-7.0	-7.0	-7.0	3.0	-2.9	4.2
2058	uitbreiding steam duct vertical secti	11.0	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-1.8	3.4
2059	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	2.9	2.9	2.9	12.9	5.6	2.7
2060	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	2.4	2.4	2.4	12.4	5.1	2.7
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	14.4	14.4	14.4	24.4	17.4	3.0
2062	uitbreiding condensor lower part	8.0	1.1	1.1	1.1	11.1	4.8	3.7
2063	uitbreiding condensor upper part	15.0	9.0	9.0	9.0	19.0	12.0	3.0
2064	uitbreiding dak turbinehal	23.1	4.3	4.3	4.3	14.3	6.6	2.4
2065	uitbreiding dak turbinehal	23.1	3.9	3.9	3.9	13.9	6.3	2.3
2066	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	-9.5	-9.5	-9.5	0.5	-5.6	3.8
2067	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	-10.7	-10.7	-10.7	-0.7	-6.8	3.8
2068	uitbreiding zuidgevel turbinehal	7.5	-3.2	-3.2	-3.2	6.8	0.6	3.8
2069	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-4.9	-4.9	-4.9	5.1	-1.1	3.8
2070	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-5.7	-5.7	-5.7	4.1	-1.9	3.8
2071	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	-2.8	-2.8	-2.8	7.2	-0.1	2.8
2072	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	0.5	2.7
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	19.0	8.3	8.3	8.3	18.3	11.0	2.7
2074	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	4.5	4.5	4.5	14.5	7.2	2.7
2075	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	3.1	3.1	3.1	13.1	5.9	2.8
2076	uitbreiding condensor lower part	8.0	10.4	10.4	10.4	20.4	14.1	3.7
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	11.4	11.4	11.4	21.4	15.1	3.7
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	12.1	12.1	12.1	22.1	15.8	3.7
21	RB south	32.0	4.1	4.1	4.1	14.1	5.7	1.5
23	RA south	26.0	14.6	14.6	14.6	24.6	16.8	2.3
25	ECT west	9.0	-3.6	-3.6	-3.6	6.4	0.3	3.9
27	RA upper east	11.0	7.5	7.5	7.5	11.0	11.0	3.6
28	RA lower south	2.0	-2.5	-2.5	-2.5	7.5	1.8	4.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:28:00

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 00127-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147 A - Zonebewakingapunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	L3	Cm
29	ST north	7.5	-3.7	-3.7	—	1.3	-0.4	4.1
3	FGT south 1	36.0	2.2	2.2	2.2	12.2	3.6	1.4
30	ST west	7.5	-8.6	-8.6	—	-3.6	-4.5	4.1
305	dumper bij slakkendepot	1.5	25.1	—	—	25.1	35.9	4.2
306	dumper bij slakkendepot	1.5	21.0	—	—	21.0	31.8	4.3
31	St. south	7.5	-5.8	-5.8	—	-0.8	-1.8	4.0
314	vrachtwagen bulk	1.5	-13.7	-8.9	-81.2	-3.9	22.2	4.4
315	vrachtwagen bulk	1.5	-15.6	-10.8	-83.1	-5.8	20.3	4.4
316	vrachtwagen bulk	1.5	-15.2	-10.4	-82.7	-5.4	20.7	4.4
317	vrachtwagen bulk	1.5	-15.1	-10.3	-82.6	-5.3	20.9	4.5
318	vrachtwagen bulk	1.5	-18.4	-13.6	-85.9	-8.6	17.6	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	-18.9	-14.1	-86.4	-9.1	17.1	4.5
32	ST east	7.5	-1.9	-1.9	—	3.1	2.2	4.7
320	vrachtwagen bulk	1.5	-17.4	-12.6	-84.9	-7.6	18.6	4.5
321	dumper bodemassen	1.5	15.8	14.3	-70.3	19.3	33.0	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	14.6	13.1	-71.6	18.1	31.8	4.4
323	dumper bodemassen	1.5	15.1	13.6	-71.0	18.6	32.5	4.5
324	dumper bodemassen	1.5	10.7	9.2	-75.4	14.2	28.1	4.5
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	6.6	5.4	-81.6	10.4	21.7	4.3
33	TH upper south	9.0	-8.8	-8.8	-8.8	1.2	-5.1	3.7
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-10.4	-86.4	-86.4	-10.4	17.1	4.5
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-10.1	-86.1	-86.1	-10.1	17.4	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-6.6	-82.6	-82.6	-6.6	20.8	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-6.8	-82.8	-82.8	-6.8	20.6	4.4
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-6.2	-82.2	-82.2	-6.2	21.2	4.3
34	TH lower south	2.0	-9.0	-9.0	-9.0	1.0	-4.6	4.4
342	vrachtwagen metalen	1.5	-15.3	-86.3	-86.3	-15.3	17.2	4.5
343	vrachtwagen metalen	1.5	-11.6	-82.6	-82.6	-11.6	20.9	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	-11.7	-82.7	-82.7	-11.7	20.8	4.4
345	vrachtwagen metalen	1.5	-11.9	-82.9	-82.9	-11.9	20.5	4.4
346	vrachtwagen metalen	1.5	-11.4	-82.4	-82.4	-11.4	21.0	4.4
35	WB south	2.0	-22.7	-22.7	-22.7	-12.7	-19.3	4.4
357	vrachtwagen slib	1.5	-11.7	-7.0	-80.1	-2.0	23.3	4.4
358	vrachtwagen slib	1.5	-14.3	-9.6	-82.7	-4.6	20.7	4.4
359	vrachtwagen slib	1.5	-10.5	-5.8	-78.9	-0.8	24.5	4.4
36	BN roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.7	0.9
360	vrachtwagen slib	1.5	-15.0	-10.3	-83.4	-5.3	19.9	4.4
361	vrachtwagen slib	1.5	-13.1	-8.4	-81.5	-3.4	21.9	4.3
37	FGT roof1	43.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.9	1.0
370	vrachtwagen gritten	1.5	-14.6	-86.2	-86.2	-14.6	17.3	4.5
371	vrachtwagen gritten	1.5	-14.5	-86.1	-86.1	-14.5	17.4	4.5
372	vrachtwagen gritten	1.5	-17.3	-88.9	-88.9	-17.3	14.6	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	-11.0	-82.6	-82.6	-11.0	20.8	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	-11.2	-82.8	-82.8	-11.2	20.6	4.4
375	vrachtwagen gritten	1.5	-10.7	-82.3	-82.3	-10.7	21.1	4.4
38	FGT roof2	39.0	4.9	4.9	4.9	14.9	6.3	1.4
385	shredder bodemassen	2.5	27.1	—	—	27.1	33.0	4.2
39	FGT roof3	34.0	8.5	8.5	8.5	18.5	10.4	1.8
4	FGT south 2	34.0	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	1.3	1.7
40	FGT roof4	30.0	14.0	14.0	14.0	24.0	16.2	2.2
41	RA roof	32.0	22.2	22.2	22.2	22.2	23.9	1.8
42	ST roof	12.0	3.5	3.5	—	8.5	7.2	3.7
43	TH roof	26.0	9.1	9.1	9.1	19.1	11.5	2.4
44	WB roof	36.5	12.8	12.8	12.8	22.8	14.2	1.4
45	WBAN roof steep part	43.0	9.3	9.3	9.3	19.3	10.1	0.9
46	BN roof	43.0	5.0	5.0	5.0	15.0	5.9	0.9
47	FGT roof1	43.0	-1.3	-1.3	-1.3	8.7	-0.3	1.0
48	FGT roof4	30.0	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	1.8	2.2
49	RA roof	32.0	24.6	24.6	24.6	24.6	26.3	1.7
5	FGT south 3	27.0	1.6	1.6	1.6	11.6	3.9	2.3
50	ST roof	12.0	-4.8	-4.8	—	0.2	-1.1	3.7
51	TH roof	24.0	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	1.7	2.4
52	WB roof	36.5	19.3	19.3	19.3	29.3	20.7	1.4
53	BN roof	43.0	5.0	5.0	5.0	15.0	5.9	0.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:28:00

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 147 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
54	FGT roof1	43.0	0.7	0.7	0.7	10.7	1.6	1.0
55	FGT roof4	30.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.5	2.2
56	RA roof	32.0	9.4	-0.6	-0.6	9.4	11.2	1.8
57	TH roof	24.0	-3.6	-3.6	-3.6	6.5	-1.2	2.4
58	FGT west	4.0	-7.2	-7.2	-7.2	2.8	-2.9	3.3
6	FGT south 4	23.0	1.3	1.3	1.3	11.3	4.0	2.7
62	RA lower east	5.5	7.7	7.7	7.7	17.7	11.7	4.1
63	RS east	5.5	9.9	9.9	9.9	19.9	13.9	4.0
64	TH lower south	3.0	-5.1	-5.1	-5.1	4.9	-0.9	4.3
7	FGT west	16.0	-5.6	-5.6	-5.6	4.4	-2.3	3.3
71	BL roof	43.0	4.0	4.0	4.0	14.0	5.0	0.9
72	FGT south1	36.0	8.4	8.4	8.4	18.4	9.9	1.4
74	FGT roof1	43.0	4.3	4.3	4.3	14.3	5.3	1.0
75	FGT roof2	39.0	0.5	0.5	0.5	10.5	1.9	1.4
76	FGT roof3	34.0	0.1	0.1	0.1	10.1	1.9	1.8
77	FGT roof4	30.0	2.4	2.4	2.4	12.4	4.6	2.2
78	RA roof	32.0	4.7	4.7	4.7	14.7	6.5	1.8
79	RA lower east	5.0	-4.0	-4.0	-4.0	6.0	0.1	4.1
80	ST north	7.5	-8.7	-8.7	---	-3.7	-4.6	4.1
81	ST west	7.5	-16.0	-16.0	---	-11.0	-12.0	4.1
82	ST south	7.5	-14.2	-14.2	---	-9.2	-10.2	4.0
83	ST east	7.5	-6.0	-6.0	---	-1.0	-1.9	4.1
84	ST roof	12.0	-12.6	-12.6	---	-7.6	-8.9	3.7
85	TH roof	24.0	-6.2	-6.2	-6.2	16.2	8.6	2.4
86	Th lower south	5.0	-6.5	-6.5	-6.5	3.5	-2.4	4.1
87	WS roof	36.5	5.2	5.2	5.2	15.2	6.6	1.4
88	CA roof	16.0	-2.8	-2.8	-2.8	7.2	0.4	3.2
89	WT south	10.0	-0.2	-0.2	-0.2	9.8	3.5	3.7
90	WT roof	10.0	-3.6	-3.6	-3.6	6.4	0.1	3.7
91	EA roof	14.0	1.2	1.2	1.2	11.2	4.6	3.4
95	transportband slagtreut - silo	9.0	1.0	1.0	---	6.0	4.9	3.9
96	transportband slagruut - silo	12.0	1.5	1.5	---	6.5	5.2	3.7
Totaal			34.8	29.0	28.4	38.4	44.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - LL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Staal	L1	Cm
1	BH south	36.0	-5.3	-5.3	-5.3	4.8	-2.1	3.2
102	slak in silo	9.0	7.4	—	—	7.4	12.5	4.4
103	trans.depot Fe 0-70	2.0	-2.5	—	—	-2.5	4.0	4.7
104	trans.depot Non-Fe	2.0	-6.4	—	—	-6.4	12.8	4.7
105	trans.depot Fe 0-40	2.0	-6.2	—	—	-6.2	12.7	4.7
108	shovel bij slakkendepot	1.5	17.5	—	—	17.5	28.6	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	16.3	—	—	16.3	27.5	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	15.2	—	—	15.2	26.4	4.7
111	ontluchten bulkwagons na lossen	5.5	-2.7	2.1	-80.1	7.1	23.5	4.6
112	achoorsteen	80.0	9.9	9.9	9.9	19.9	11.5	1.6
113	exhaust system shredder	2.0	-2.5	—	—	-2.5	4.0	4.7
114	dumpster bij slakkendepot	1.5	22.6	—	—	22.6	33.8	4.7
117	lossen bulkwagons	1.5	3.2	8.0	-85.0	13.0	18.7	4.7
118	condensor upper part	15.0	3.9	3.9	3.9	13.9	7.9	4.1
119	condensor upper part	15.0	9.7	9.7	9.7	19.7	13.8	4.1
12	RA upper South	22.0	-3.2	-13.2	-13.2	-3.2	0.5	3.7
120	condensor upper part	15.0	10.9	10.9	10.9	20.9	14.9	4.1
121	condensor lower part	8.0	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	2.5	4.4
122	condensor lower part	8.0	3.2	3.2	3.2	13.2	7.6	4.4
123	condensor lower part	8.0	9.0	9.0	9.0	19.0	13.4	4.4
124	condensor lower part	8.0	11.2	11.2	11.2	21.2	15.6	4.4
125	steam duct lower	3.5	-10.2	-10.2	-10.2	-0.2	-5.5	4.6
126	steam duct vertical section	11.0	-13.3	-13.3	-13.3	-3.5	-9.2	4.3
127	steam duct upper part horizon.	18.5	-7.0	-7.0	-7.0	3.1	-3.0	3.9
128	steam duct upper part horizon.	18.5	-5.0	-5.0	-5.0	5.0	-1.1	3.9
13	RA upper East	18.0	6.9	-3.1	-3.1	6.9	10.8	3.9
138	vrachtwagen afval	1.5	19.3	-74.5	-74.5	19.3	29.1	4.7
139	vrachtwagen afval	1.5	14.4	-79.4	-79.4	14.4	24.2	4.7
146	outlet building wall exhaust	7.0	-14.1	-14.1	—	-9.1	-9.6	4.5
149	outlet building wall exhaust	7.0	-15.9	-15.9	—	-10.9	-11.4	4.5
15	RA entrance	19.0	20.9	10.9	10.9	20.9	24.8	3.9
150	gas station	2.0	-9.5	-9.5	-9.5	0.5	-4.8	4.7
151	step - up trafo	2.0	3.9	3.9	3.9	13.9	8.6	4.7
152	BH south	26.0	-21.5	-21.5	-21.5	-11.5	-17.9	3.6
154	FGT south1	23.0	-16.0	-16.0	-16.0	-6.0	-12.2	3.8
155	FGT south2	23.0	-18.3	-18.3	-18.3	-8.3	-14.5	3.8
156	FGT south3	23.0	-11.4	-11.4	-11.4	-1.4	-7.5	3.8
157	FGT south4	23.0	-18.4	-18.4	-18.4	-8.4	-14.6	3.9
16	ST north (slakkenverwerking)	7.5	-3.8	-3.8	—	1.2	0.6	4.4
162	RA roof	32.0	5.4	-4.6	-4.6	5.4	8.6	3.2
163	WB roof	36.5	-0.4	-0.4	-0.4	9.6	2.7	3.1
17	ST west	7.5	-10.9	-10.9	—	-5.9	-6.5	4.5
18	ST south	7.5	-3.2	-3.2	—	1.8	1.2	4.4
19	ST east	7.5	1.4	1.4	—	6.4	5.8	4.4
20	TH upper south	16.0	-9.5	-9.5	-9.5	0.5	-5.5	4.1
2001	Uitbreiding West 1	5.0	-26.3	-26.3	-26.3	-16.3	-21.7	4.6
2002	Uitbreiding West 1	12.0	-26.5	-26.5	-26.5	-16.5	-22.3	4.3
2003	Uitbreiding West 1	19.0	-26.1	-26.1	-26.1	-16.1	-22.1	4.0
2004	Uitbreiding Noord 1	5.0	-16.8	-16.8	-16.8	-6.8	-12.2	4.6
2005	Uitbreiding Noord 1	15.0	-16.8	-16.8	-16.8	-6.8	-12.7	4.2
2006	Uitbreiding Noord 1	25.0	-18.8	-18.8	-18.8	-8.8	-15.0	3.8
2007	Uitbreiding Noord 2	10.0	-16.1	-16.1	-16.1	-6.1	-11.7	4.4
2008	Uitbreiding Noord 2	20.0	-17.8	-17.8	-17.8	-7.8	-13.8	4.0
2009	Uitbreiding Noord 2	30.0	-16.1	-16.1	-16.1	-6.1	-12.6	3.5
2010	Uitbreiding Noord 3	11.0	-14.3	-14.3	-14.3	-4.3	-9.9	4.3
2011	Uitbreiding Noord 3	22.0	-15.7	-15.7	-15.7	-5.7	-11.9	3.9
2012	Uitbreiding Noord 3	33.0	-17.8	-17.8	-17.8	-7.8	-14.4	3.4
2013	Uitbreiding Noord 4	11.0	-18.1	-18.1	-18.1	-8.1	-13.8	4.3
2014	Uitbreiding Noord 4	22.0	-19.8	-19.8	-19.8	-9.8	-16.0	3.8
2015	Uitbreiding Noord 4	33.0	-22.5	-22.5	-22.5	-12.5	-19.1	3.4
2016	Uitbreiding West 2	11.0	-28.0	-28.0	-28.0	-18.0	-23.7	4.3
2017	Uitbreiding West 2	22.0	-31.0	-31.0	-31.0	-21.0	-27.1	3.8
2018	Uitbreiding West 2	33.0	-30.3	-30.3	-30.3	-20.3	-27.0	3.4
2019	Uitbreiding Noord 5	11.0	-6.5	-6.5	-6.5	3.5	-2.2	4.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:28:21

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twente - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Zonbezuigingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stress	L1	Om
2020	Uitbreiding Noord 5	22.0	-5.9	-5.9	-5.9	4.1	-2.1	3.8
2021	Uitbreiding Noord 5	23.0	-4.0	-4.0	-4.0	6.0	-0.7	3.3
2022	Uitbreiding Noord 6	11.0	-18.5	-18.5	-18.5	-8.5	-14.2	4.3
2023	Uitbreiding Noord 6	22.0	-17.8	-17.8	-17.8	-7.8	-14.0	3.8
2024	Uitbreiding Noord 6	33.0	-11.3	-11.3	-11.3	-1.3	-8.1	3.3
2025	Uitbreiding Noord 7	10.0	-16.2	-16.2	-16.2	-6.2	-11.9	4.3
2026	Uitbreiding Noord 7	20.0	-14.1	-14.1	-14.1	-4.1	-10.3	3.9
2027	Uitbreiding Noord 7	30.0	-11.3	-11.3	-11.3	-1.3	-7.9	3.4
2028	Uitbreiding West 3	10.0	-24.5	-24.5	-24.5	-14.5	-20.2	4.3
2029	Uitbreiding West 3	20.0	-18.2	-18.2	-18.2	-8.2	-14.4	3.8
2030	Uitbreiding West 3	30.0	-17.9	-17.9	-17.9	-7.9	-14.6	3.4
2031	Uitbreiding Noord 8	10.0	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-0.9	4.3
2032	Uitbreiding Noord 8	20.0	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-1.0	3.8
2033	Uitbreiding Noord 8	30.0	-5.9	-5.9	-5.9	4.1	-2.6	3.3
2034	Uitbreiding Oost 1	10.0	-3.9	-3.9	-3.9	6.1	0.4	4.3
2035	Uitbreiding Oost 1	20.0	-3.4	-3.4	-3.4	6.6	0.4	3.8
2036	Uitbreiding Oost 1	30.0	-3.0	-3.0	-3.0	7.0	0.3	3.3
2037	Uitbreiding Zuid 1	10.0	-5.4	-5.4	-5.4	4.6	-1.1	4.3
2038	Uitbreiding Zuid 1	20.0	-5.1	-5.1	-5.1	4.9	-1.3	3.8
2039	Uitbreiding Zuid 1	30.0	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-1.5	3.3
2040	Uitbreiding Oost 2	10.0	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	3.6	4.3
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	3.3	3.8
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	-0.1	-0.1	-0.1	9.9	3.2	3.3
2043	Uitbreiding Zuid 2	10.0	-6.1	-6.1	-6.1	3.9	-1.8	4.3
2044	Uitbreiding Zuid 2	20.0	-6.2	-6.2	-6.2	3.8	-2.4	3.8
2045	Uitbreiding Zuid 2	30.0	-6.5	-6.5	-6.5	3.6	-3.1	3.3
2046	Uitbreiding dak 1	29.0	-17.8	-17.8	-17.8	-7.8	-14.2	3.6
2047	Uitbreiding dak 2	33.9	-14.2	-14.2	-14.2	-4.2	-10.8	3.4
2048	Uitbreiding dak 3	36.6	-17.6	-17.6	-17.6	-7.6	-14.4	3.2
2049	Uitbreiding dak 4	40.1	-10.8	-10.8	-10.8	-0.8	-7.3	3.1
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	2.4	2.4	2.4	12.4	5.5	3.0
2051	Uitbreiding dak 5	40.1	2.2	2.2	2.2	12.2	5.2	3.0
2052	Uitbreiding dak 6	38.4	-2.9	-2.9	-2.9	7.2	0.2	3.0
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	1.3	1.3	1.3	11.3	4.4	3.1
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	5.4	5.4	5.4	15.4	8.6	3.2
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	3.8	3.8	3.8	13.8	6.9	3.1
2056	uitbreiding condensor upper part	15.0	11.7	11.7	11.7	21.7	15.8	4.1
2057	uitbreiding steam duct lower	3.9	-1.2	-1.2	-1.2	8.8	3.5	4.6
2058	uitbreiding steam duct vertical secti	11.0	-17.8	-17.8	-17.8	-7.8	-13.5	4.3
2059	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	2.1	3.9
2060	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	-0.1	-0.1	-0.1	9.9	3.8	3.9
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	12.0	12.0	12.0	22.0	16.1	4.1
2062	uitbreiding condensor lower part	8.0	-7.1	-7.1	-7.1	2.9	-2.7	4.4
2063	uitbreiding condensor upper part	15.0	5.7	5.7	5.7	15.7	9.8	4.1
2064	uitbreiding dak turbinehal	23.1	-10.4	-10.4	-10.4	-0.4	-6.6	3.8
2065	uitbreiding dak turbinehal	23.1	-8.0	-8.0	-8.0	2.0	-4.3	3.8
2066	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	-19.3	-19.3	-19.3	-9.3	-14.8	4.5
2067	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	-19.6	-19.6	-19.6	-9.6	-15.1	4.5
2068	uitbreiding zuidgevel turbinehal	7.5	-5.8	-5.8	-5.8	4.2	-1.3	4.5
2069	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-7.6	-7.6	-7.6	2.4	-3.2	4.4
2070	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-12.3	-12.3	-12.3	-2.3	-7.8	4.4
2071	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	-18.4	-18.4	-18.4	-8.4	-14.4	3.9
2072	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	-18.4	-18.4	-18.4	-8.4	-14.5	3.9
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	19.0	-5.3	-5.3	-5.3	4.7	-1.4	3.9
2074	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	-4.0	-4.0	-4.0	6.0	-0.1	3.9
2075	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	-10.0	-10.0	-10.0	0.0	-6.1	3.9
2076	uitbreiding condensor lower part	8.0	13.4	13.4	13.4	23.4	17.8	4.4
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	6.6	6.6	6.6	16.6	11.0	4.4
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	8.6	8.6	8.6	18.6	13.0	4.4
21	WB south	32.0	-5.7	-5.7	-5.7	4.3	-2.4	3.3
23	RR south	26.0	-0.4	-0.4	-0.4	9.5	3.2	3.6
25	EGT west	9.0	-13.9	-13.9	-13.9	-3.9	-9.5	4.4
27	RA upper east	11.0	10.8	0.8	0.8	10.8	15.0	4.2
28	RA lower south	2.0	-5.6	-5.6	-5.6	4.4	-0.9	4.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:28:21

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: D01427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaai	L1	Ca
29	ST north	7.5	-2.1	-2.1	--	2.9	2.3	4.4
3	FGT south 1	36.0	-11.0	-11.0	-11.0	-1.0	-7.6	3.2
30	ST west	7.5	-13.4	-13.4	--	-8.4	-8.9	4.5
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.5	--	--	23.5	34.8	4.7
306	dumper bij slakkendepot	1.5	24.5	--	--	24.5	35.8	4.7
31	St south	7.5	-2.0	-2.0	--	3.0	2.4	4.4
314	vrachtwagen bulk	1.5	-9.9	-5.1	-77.4	-0.1	26.3	4.7
315	vrachtwagen bulk	1.5	-11.7	-6.9	-79.2	-1.9	24.5	4.7
316	vrachtwagen bulk	1.5	-3.9	0.9	-71.4	5.9	32.2	4.7
317	vrachtwagen bulk	1.5	-11.0	-6.2	-78.5	-1.2	25.2	4.7
318	vrachtwagen bulk	1.5	-15.3	-10.5	-82.8	-5.5	20.9	4.7
319	vrachtwagen bulk	1.5	-15.6	-10.8	-83.1	-5.8	20.7	4.7
32	ST east	7.5	7.8	7.8	--	12.9	12.2	4.4
320	vrachtwagen bulk	1.5	-10.3	-13.5	-85.8	-8.5	17.9	4.7
321	dumper bodemassen	1.5	18.4	16.9	-67.7	21.9	36.0	4.7
322	dumper bodemassen	1.5	18.2	16.7	-67.9	21.7	35.7	4.7
323	dumper bodemassen	1.5	24.8	23.3	-61.3	28.3	42.4	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	14.7	13.2	-71.4	18.2	32.3	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	13.4	12.2	-74.8	17.2	28.9	4.7
33	TH upper south	9.0	-12.9	-12.9	-12.9	-2.9	-8.5	4.4
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-10.4	-86.4	-86.4	-10.4	17.3	4.7
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	-6.7	-82.7	-82.7	-6.7	21.0	4.7
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	3.9	-72.1	-72.1	3.9	31.6	4.7
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	2.5	-73.5	-73.5	2.5	30.2	4.7
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	1.4	-74.6	-74.6	1.4	29.1	4.7
34	TH lower south	2.0	-12.3	-12.7	-12.7	-2.7	-8.0	4.7
342	vrachtwagen metalen	1.5	-12.6	-83.6	-83.6	-12.6	20.1	4.7
343	vrachtwagen metalen	1.5	-11.2	-82.2	-82.2	-11.2	21.5	4.7
344	vrachtwagen metalen	1.5	-0.4	-71.4	-71.4	-0.4	32.3	4.7
345	vrachtwagen metalen	1.5	-7.3	-78.3	-78.3	-7.3	25.4	4.7
346	vrachtwagen metalen	1.5	-3.5	-74.5	-74.5	-3.5	29.2	4.7
35	WB south	2.0	-21.2	-21.2	-21.2	-11.2	-16.5	4.7
357	vrachtwagen slib	1.5	-18.8	-14.1	-87.2	-9.1	16.5	4.7
358	vrachtwagen slib	1.5	-19.2	-14.5	-87.6	-9.5	16.1	4.7
359	vrachtwagen slib	1.5	-20.6	-15.9	-89.0	-10.9	14.7	4.7
36	BH roof	43.0	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	2.6	2.9
360	vrachtwagen slib	1.5	-11.0	-6.3	-79.4	-1.3	24.3	4.7
361	vrachtwagen slib	1.5	-11.9	-7.2	-80.3	-2.2	23.4	4.7
37	FGT roof1	43.0	-1.4	-1.4	-1.4	8.6	1.5	2.9
370	vrachtwagen gritten	1.5	-14.3	-85.9	-85.9	-14.3	17.9	4.7
371	vrachtwagen gritten	1.5	-15.3	-86.9	-86.9	-15.3	16.8	4.7
372	vrachtwagen gritten	1.5	-10.8	-82.4	-82.4	-10.8	21.3	4.7
373	vrachtwagen gritten	1.5	0.3	-71.3	-71.3	0.3	32.4	4.7
374	vrachtwagen gritten	1.5	-3.7	-75.3	-75.3	-3.7	28.3	4.7
375	vrachtwagen gritten	1.5	-5.9	-77.5	-77.5	-5.9	26.2	4.7
38	FGT roof2	39.0	-5.5	-5.5	-5.5	4.5	-2.4	3.1
385	shredder bodemassen	2.5	27.0	--	--	27.0	33.4	4.6
39	FGT roof3	34.0	-2.8	-2.8	-2.8	7.3	0.6	3.4
4	FGT south 2	34.0	-14.5	-14.5	-14.5	-4.5	-11.1	3.4
40	FGT roof4	30.0	-2.8	-2.8	-2.8	7.2	0.7	3.6
41	RA roof	32.0	18.8	8.8	8.8	18.8	22.1	3.2
42	ST roof	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.7	4.2
43	TH roof	24.0	-13.3	-13.3	-13.3	-3.3	-9.6	3.7
44	WB roof	36.5	8.1	8.1	8.1	18.1	11.2	3.1
45	WBBS roof steep part	43.0	1.7	1.7	1.7	11.7	4.5	2.8
46	BH roof	43.0	-8.8	-8.8	-8.8	1.2	-6.0	2.9
47	FGT roof1	43.0	-13.8	-13.8	-13.8	-3.8	-10.8	2.9
48	FGT roof4	30.0	-14.6	-14.6	-14.6	-4.6	-11.0	3.6
49	RA roof	32.0	19.1	9.1	9.1	19.1	22.4	3.3
5	FGT south 3	27.0	-9.3	-9.3	-9.3	0.7	-5.7	3.7
50	ST roof	12.0	7.8	7.8	--	12.8	12.0	4.2
51	TH roof	24.0	-24.8	-24.8	-24.8	-14.8	-21.1	3.7
52	WB roof	36.5	14.0	14.0	14.0	24.0	17.1	3.1
53	BH roof	43.0	-8.7	-8.7	-8.7	1.3	-5.8	2.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.
 Geonoise V4.03

5-5-2004 16:28:21

Rekenresultaten referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - Voorgenomen activiteit maatregelen
 Bijdrage van groep AVI op ontvangerpunt 155_A - Fonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Cm
54	FGT roof1	43.0	-9.5	-9.5	-9.5	0.5	-6.6	2.9
55	FGT roof4	30.0	-10.4	-10.4	-10.4	-0.4	-6.9	3.6
56	RA roof	32.0	6.7	-3.3	-3.3	6.7	9.9	3.2
57	TH roof	24.0	-22.4	-22.4	-22.4	-12.4	-18.7	3.7
58	FGT west	4.0	-15.7	-15.7	-15.7	-5.7	-11.1	4.6
6	FGT south 4	23.0	-11.7	-11.7	-11.7	-1.7	-7.9	3.9
62	RA lower east	5.5	11.8	11.8	11.8	21.8	16.3	4.5
63	RS east	5.5	17.5	17.5	17.5	27.5	22.0	4.5
64	TH lower south	3.0	-10.4	-10.4	-10.4	-0.4	-5.8	4.7
7	FGT west	16.0	-18.7	-18.7	-18.7	-8.7	-14.5	4.2
71	BH roof	43.0	-9.3	-9.3	-9.3	0.7	-6.5	2.9
72	FGT south1	36.0	-6.7	-6.7	-6.7	3.3	-3.5	3.2
74	FGT roof1	43.0	-8.0	-8.0	-8.0	2.0	-5.1	2.9
75	FGT roof2	39.0	-10.3	-10.3	-10.3	-0.3	-7.2	3.1
76	FGT roof3	34.0	-11.7	-11.7	-11.7	-1.7	-8.3	3.4
77	FGT roof4	30.0	-11.5	-11.5	-11.5	-1.5	-7.9	3.6
78	RA roof	32.0	-0.2	-0.2	-0.2	9.9	3.1	3.2
79	RA lower east	5.0	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	3.9	4.5
80	ST north	7.5	-8.1	-8.1	--	-3.1	-3.6	4.4
81	ST west	7.5	-16.3	-16.3	--	-11.3	-11.8	4.5
82	ST south	7.5	-7.7	-7.7	--	-2.7	-3.2	4.4
83	ST east	7.5	-1.5	-1.5	--	3.5	2.9	4.4
84	ST roof	12.0	-5.7	-5.7	--	-0.7	-1.3	4.2
85	TH roof	24.0	-13.7	-13.7	-13.7	-3.7	-10.0	3.7
86	TH lower south	5.0	-10.1	-10.1	-10.1	-0.1	-5.5	4.6
87	WB roof	36.5	-0.1	-0.1	-0.1	10.0	3.0	3.1
88	CA roof	16.0	-10.3	-10.3	-10.3	-0.3	-6.2	4.1
89	WT south	10.0	-9.8	-9.8	-9.8	0.3	-5.4	4.4
90	WT roof	10.0	-10.6	-10.6	-10.6	-0.6	-6.2	4.1
91	EA roof	14.0	-8.4	-8.4	-8.4	1.6	-6.2	4.2
95	transportband slagtreut - silo	9.0	13.8	13.8	--	18.8	18.2	4.4
96	transportband slagtreut - silo	12.0	11.4	11.4	--	16.4	15.6	4.2
Totalen			34.1	28.6	24.8	34.8	47.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

**Resultaten maximale geluidniveaus L_{Amax}
referentiesituatie**

Invoergegevens rekenmodel LAmaz referentiesituatie

Model:001427-1.15T - Twence - LAmaz voor Afvalverbranding voorgenomen activi
Groep:AVI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode industriewaaal - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Ref.	Damp.	Richtingsindex
108	shovel bij slakkendepot	250627.2	472482.4	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
109	shovel bij slakkendepot	250538.2	472557.8	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
110	shovel bij slakkendepot	250419.4	472531.3	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
111	ontluchten bulkwagen na 1	250531.3	472733.4	0.0	5.5	--	--	360.0/0.0
114	dumper bij slakkendepot	250441.8	472587.7	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
138	vrachtwagen afval	250656.1	472564.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
139	vrachtwagen afval	250635.3	472583.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
305	dumper bij slakkendepot	250521.9	472507.6	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
306	dumper bij slakkendepot	250602.1	472525.2	3.0	1.5	--	--	360.0/0.0
314	vrachtwagen bulk	250692.0	472554.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
315	vrachtwagen bulk	250645.1	472595.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
316	vrachtwagen bulk	250655.0	472637.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
317	vrachtwagen bulk	250668.5	472679.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
318	vrachtwagen bulk	250646.2	472713.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
319	vrachtwagen bulk	250597.1	472722.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
320	vrachtwagen bulk	250555.2	472737.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
321	dumper bodemassen	250677.3	472535.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
322	dumper bodemassen	250652.3	472580.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
323	dumper bodemassen	250661.9	472655.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
324	dumper bodemassen	250643.5	472719.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
325	vrachtwagen bodemassen	250681.0	472543.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
334	vrachtwagen vliegassen/zo	250583.0	472724.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
335	vrachtwagen vliegassen/zo	250642.0	472713.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
336	vrachtwagen vliegassen/zo	250663.2	472669.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
337	vrachtwagen vliegassen/zo	250650.5	472618.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
338	vrachtwagen vliegassen/zo	250673.5	472558.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
342	vrachtwagen metalen	250645.0	472728.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
343	vrachtwagen metalen	250671.7	472688.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
344	vrachtwagen metalen	250659.7	472645.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
345	vrachtwagen metalen	250650.6	472603.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
346	vrachtwagen metalen	250661.5	472564.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
357	vrachtwagen slib	250509.0	472638.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
358	vrachtwagen slib	250548.8	472625.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
359	vrachtwagen slib	250595.0	472610.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
360	vrachtwagen slib	250637.8	472581.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
361	vrachtwagen slib	250681.0	472552.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
370	vrachtwagen gritten	250560.8	472735.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
371	vrachtwagen gritten	250602.5	472720.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
372	vrachtwagen gritten	250659.5	472706.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
373	vrachtwagen gritten	250662.4	472660.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
374	vrachtwagen gritten	250654.7	472613.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
375	vrachtwagen gritten	250665.5	472566.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0
385	shredder bodemassen	250630.6	472526.9	0.0	2.5	--	--	360.0/0.0

De bedrijfsijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in de per periode

Invoergegevens rekenmodel LMax referentiesituatie

Model:001427-1.1ST - Twente - LMax voor Afvalverbranding voorgenoemen activi
Groep:AV1
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode industriewas: - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
108	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
109	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
110	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
111	51.3	61.7	71.2	84.2	95.7	105.2	112.4	114.9	110.4	118.0	0.00	0.00	--
114	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
138	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
139	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
305	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
306	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
314	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
315	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
316	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
317	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
318	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
319	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
320	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
321	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
322	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
323	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
324	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
325	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
334	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
335	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
336	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
337	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
338	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
342	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
343	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
344	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
345	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
346	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
357	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
358	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
359	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
360	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
361	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	0.00	--
370	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
371	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
372	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
373	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
374	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
375	80.8	94.6	99.7	105.2	107.6	109.8	110.0	102.8	90.7	115.0	0.00	--	--
385	83.8	97.6	102.7	108.2	110.6	112.8	113.0	105.8	93.7	118.0	0.00	0.00	--

De bedrijfstijdscorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.IST - Twence - LMax voor Afvalverbranding voorgenoemen activi
 Bijdrage van groep LMax op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Td.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	57.3	54.1	--	59.1	61.6
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	47.3	42.7	--	47.7	51.7
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	51.1	44.6	--	51.1	55.8
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	48.1	44.9	--	49.9	52.8
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	50.6	48.2	--	53.2	55.0
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	47.9	43.9	--	48.9	52.4
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	44.3	39.1	--	44.3	48.6
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	50.9	45.9	--	50.9	55.6
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	47.5	42.9	--	47.9	51.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	61.2	57.5	--	62.5	65.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - LMax voor Afvalverbranding voorgenomen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 145 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	On
108	shovel bij slakkendepot	1.5	43.4	—	—	43.4	47.9	4.4
109	shovel bij slakkendepot	1.5	45.0	—	—	45.0	49.3	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	45.9	—	—	45.9	50.0	4.1
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	28.8	28.8	—	33.8	32.8	3.9
114	dumper bij slakkendepot	1.5	45.4	—	—	45.4	49.5	4.2
138	vrachtwagen afval	1.5	40.8	—	—	40.8	45.3	4.5
139	vrachtwagen afval	1.5	33.0	—	—	33.0	37.5	4.4
305	dumper bij slakkendepot	1.5	43.1	—	—	43.1	47.4	4.3
306	dumper bij slakkendepot	1.5	41.9	—	—	41.9	46.3	4.4
314	vrachtwagen bulk	1.5	41.0	41.0	—	46.0	45.5	4.5
315	vrachtwagen bulk	1.5	29.6	29.6	—	34.6	34.1	4.5
316	vrachtwagen bulk	1.5	30.5	30.5	—	35.5	35.0	4.5
317	vrachtwagen bulk	1.5	30.4	30.4	—	35.4	34.9	4.5
318	vrachtwagen bulk	1.5	41.9	41.9	—	46.9	46.3	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	32.6	32.6	—	37.6	37.0	4.4
320	vrachtwagen bulk	1.5	29.1	29.1	—	34.1	33.5	4.4
321	dumper bodemassen	1.5	41.1	—	—	41.1	45.6	4.5
322	dumper bodemassen	1.5	34.6	—	—	34.6	39.0	4.5
323	dumper bodemassen	1.5	28.6	—	—	28.6	33.1	4.5
324	dumper bodemassen	1.5	42.0	—	—	42.0	46.5	4.5
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	40.8	40.8	—	45.8	45.3	4.5
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	32.3	—	—	32.3	36.7	4.4
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	27.3	—	—	27.3	31.8	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	27.9	—	—	27.9	32.4	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	28.3	—	—	28.3	32.8	4.5
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	40.9	—	—	40.9	45.3	4.5
342	vrachtwagen metalen	1.5	39.1	—	—	39.1	43.5	4.5
343	vrachtwagen metalen	1.5	26.3	—	—	26.3	30.8	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	27.2	—	—	27.2	31.6	4.5
345	vrachtwagen metalen	1.5	29.9	—	—	29.9	34.4	4.5
346	vrachtwagen metalen	1.5	41.2	—	—	41.2	45.7	4.5
357	vrachtwagen slib	1.5	46.5	46.5	—	51.5	50.8	4.3
358	vrachtwagen slib	1.5	49.3	49.3	—	54.3	53.7	4.3
359	vrachtwagen slib	1.5	36.3	36.3	—	41.3	40.7	4.4
360	vrachtwagen slib	1.5	33.5	33.5	—	38.5	37.9	4.4
361	vrachtwagen slib	1.5	40.6	40.6	—	45.6	45.1	4.5
370	vrachtwagen gritten	1.5	28.8	—	—	28.8	33.1	4.4
371	vrachtwagen gritten	1.5	32.4	—	—	32.4	36.8	4.4
372	vrachtwagen gritten	1.5	36.6	—	—	36.6	41.0	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	28.7	—	—	28.7	33.2	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	28.7	—	—	28.7	33.2	4.5
375	vrachtwagen gritten	1.5	41.7	—	—	41.7	46.2	4.5
385	shredder bodemassen	2.5	48.0	48.0	—	53.0	52.4	4.4
Totaal			57.3	54.1	—	59.1	61.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twende - LMax voor Afvalverbranding voorgenoemen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 147_A - Zondbewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	Om
108	shovel bij slakkendepot	1.5	30.7	--	--	30.7	34.9	4.2
109	shovel bij slakkendepot	1.5	35.9	--	--	35.9	40.2	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	31.9	--	--	31.9	36.2	4.3
111	ontluchten bulkwag en na lossen	5.5	19.9	19.9	--	24.9	24.3	4.2
114	dumper bij slakkendepot	1.5	35.3	--	--	35.3	39.7	4.4
138	vrachtwagen afval	1.5	31.0	--	--	31.0	35.3	4.4
139	vrachtwagen afval	1.5	30.1	--	--	30.1	34.5	4.4
305	dumper bij slakkendepot	1.5	34.7	--	--	34.7	38.9	4.2
306	dumper bij slakkendepot	1.5	30.7	--	--	30.7	35.0	4.3
314	vrachtwagen bulk	1.5	32.1	32.1	--	37.1	36.4	4.4
315	vrachtwagen bulk	1.5	30.4	30.4	--	35.4	34.8	4.4
316	vrachtwagen bulk	1.5	30.7	30.7	--	35.7	35.1	4.4
317	vrachtwagen bulk	1.5	30.8	30.8	--	35.8	35.2	4.5
318	vrachtwagen bulk	1.5	26.8	26.8	--	31.8	31.3	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	25.4	25.4	--	30.4	29.9	4.5
320	vrachtwagen bulk	1.5	27.6	27.6	--	32.6	32.1	4.5
321	dumper bodemassen	1.5	31.6	--	--	31.6	36.0	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	30.4	--	--	30.4	34.7	4.4
323	dumper bodemassen	1.5	30.8	--	--	30.8	35.2	4.5
324	dumper bodemassen	1.5	26.5	--	--	26.5	31.0	4.5
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	31.8	31.8	--	36.8	36.1	4.3
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	25.2	--	--	25.2	29.7	4.5
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	26.6	--	--	26.6	31.1	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.8	--	--	30.8	35.2	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.7	--	--	30.7	35.1	4.4
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	31.2	--	--	31.2	35.6	4.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	26.5	--	--	26.5	31.0	4.5
343	vrachtwagen metalen	1.5	30.8	--	--	30.8	35.3	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	30.8	--	--	30.8	35.2	4.4
345	vrachtwagen metalen	1.5	30.6	--	--	30.6	35.0	4.4
346	vrachtwagen metalen	1.5	31.1	--	--	31.1	35.4	4.4
357	vrachtwagen slib	1.5	33.1	33.1	--	38.1	37.5	4.4
358	vrachtwagen slib	1.5	31.0	31.0	--	36.0	35.4	4.4
359	vrachtwagen slib	1.5	34.2	34.2	--	39.2	38.6	4.4
360	vrachtwagen slib	1.5	30.2	30.2	--	35.2	34.5	4.4
361	vrachtwagen slib	1.5	31.9	31.9	--	36.9	36.2	4.3
370	vrachtwagen gritten	1.5	26.5	--	--	26.5	31.0	4.5
371	vrachtwagen gritten	1.5	26.4	--	--	26.4	30.9	4.5
372	vrachtwagen gritten	1.5	22.8	--	--	22.8	27.2	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	30.8	--	--	30.8	35.2	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	30.7	--	--	30.7	35.1	4.4
375	vrachtwagen gritten	1.5	31.1	--	--	31.1	35.5	4.4
385	shredder bodemassen	2.5	33.4	33.4	--	38.4	37.5	4.2
Totalen			47.3	42.7	--	47.7	51.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.TST - Twence - LMax voor Afvalverbranding voorgenomen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 155 A - Zonobewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode: Industrielawaai - 11; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	Cm
108	shovel bij slakkendepot	1.5	34.8	--	--	34.8	39.4	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	33.6	--	--	33.6	38.3	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	32.5	--	--	32.5	37.2	4.7
111	ontluchten bulkwag en lossen	5.5	18.9	18.9	--	23.9	23.5	4.6
114	dumper bij slakkendepot	1.5	32.6	--	--	32.6	37.3	4.7
138	vrachtwagen afval	1.5	36.8	--	--	36.8	41.4	4.7
139	vrachtwagen afval	1.5	32.5	--	--	32.5	37.2	4.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	33.6	--	--	33.6	38.3	4.7
306	dumper bij slakkendepot	1.5	34.6	--	--	34.6	39.3	4.7
314	vrachtwagen bulk	1.5	34.0	34.0	--	39.0	38.6	4.7
315	vrachtwagen bulk	1.5	33.7	33.7	--	38.7	38.4	4.7
316	vrachtwagen bulk	1.5	40.0	40.0	--	45.0	44.7	4.7
317	vrachtwagen bulk	1.5	34.5	34.5	--	39.5	39.2	4.7
318	vrachtwagen bulk	1.5	30.7	30.7	--	35.7	35.4	4.7
319	vrachtwagen bulk	1.5	30.1	30.1	--	35.1	34.8	4.7
320	vrachtwagen bulk	1.5	27.7	27.7	--	32.7	32.4	4.7
321	dumper bodemassen	1.5	33.8	--	--	33.8	38.4	4.7
322	dumper bodemassen	1.5	32.0	--	--	32.0	36.7	4.7
323	dumper bodemassen	1.5	40.5	--	--	40.5	45.2	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	30.4	--	--	30.4	35.1	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	33.9	33.9	--	38.9	38.6	4.7
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	27.2	--	--	27.2	31.9	4.7
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.8	--	--	30.8	35.5	4.7
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	39.5	--	--	39.5	44.1	4.7
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	38.5	--	--	38.5	43.2	4.7
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	36.7	--	--	36.7	41.4	4.7
342	vrachtwagen metalen	1.5	29.9	--	--	29.9	34.6	4.7
343	vrachtwagen metalen	1.5	31.4	--	--	31.4	36.1	4.7
344	vrachtwagen metalen	1.5	40.1	--	--	40.1	44.8	4.7
345	vrachtwagen metalen	1.5	34.6	--	--	34.6	39.2	4.7
346	vrachtwagen metalen	1.5	36.8	--	--	36.8	41.5	4.7
357	vrachtwagen slib	1.5	26.2	26.2	--	31.2	30.9	4.7
358	vrachtwagen slib	1.5	25.9	25.9	--	30.9	30.6	4.7
359	vrachtwagen slib	1.5	23.1	23.1	--	28.1	27.8	4.7
360	vrachtwagen slib	1.5	32.5	32.5	--	37.5	37.2	4.7
361	vrachtwagen slib	1.5	29.5	29.5	--	34.5	34.2	4.7
370	vrachtwagen gritten	1.5	27.6	--	--	27.6	32.4	4.7
371	vrachtwagen gritten	1.5	26.8	--	--	26.8	31.5	4.7
372	vrachtwagen gritten	1.5	31.0	--	--	31.0	35.7	4.7
373	vrachtwagen gritten	1.5	40.2	--	--	40.2	44.8	4.7
374	vrachtwagen gritten	1.5	37.0	--	--	37.0	41.7	4.7
375	vrachtwagen gritten	1.5	34.1	--	--	34.1	38.8	4.7
385	shredder bodemassen	2.5	33.2	33.2	--	38.2	37.8	4.6
Totaal			51.1	44.6	--	51.1	55.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten L_{max} referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - L_{max} voor Afvalverbranding voorgenoemen activi
 Bijdrage van groep L_{max} op ontvangerpunt 215_A - referentiepunt 1 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Geschieding	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eikmaal	Li	Om
108	shovel bij slakkendepot	1.5	33.0	--	--	33.0	37.7	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	34.2	--	--	34.2	38.9	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	35.4	--	--	35.4	40.1	4.7
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	23.8	23.8	--	28.8	28.3	4.5
114	dumper bij slakkendepot	1.5	35.4	--	--	35.4	40.1	4.7
138	vrachtwagen afval	1.5	29.0	--	--	29.0	33.7	4.7
139	vrachtwagen afval	1.5	29.7	--	--	29.7	34.4	4.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	34.2	--	--	34.2	38.9	4.7
306	dumper bij slakkendepot	1.5	33.4	--	--	33.4	38.1	4.7
314	vrachtwagen bulk	1.5	30.5	30.5	--	35.5	35.2	4.7
315	vrachtwagen bulk	1.5	19.8	19.8	--	24.8	24.5	4.7
316	vrachtwagen bulk	1.5	17.4	17.4	--	22.4	22.1	4.7
317	vrachtwagen bulk	1.5	26.1	26.1	--	31.1	30.8	4.7
318	vrachtwagen bulk	1.5	30.1	30.1	--	35.1	34.8	4.7
319	vrachtwagen bulk	1.5	31.4	31.4	--	36.4	36.1	4.7
320	vrachtwagen bulk	1.5	33.6	33.6	--	38.6	38.3	4.7
321	dumper bodemassen	1.5	33.0	--	--	33.0	37.8	4.7
322	dumper bodemassen	1.5	28.0	--	--	28.0	32.7	4.7
323	dumper bodemassen	1.5	19.5	--	--	19.5	24.2	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	26.8	--	--	26.8	31.5	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	30.9	30.9	--	35.9	35.6	4.7
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	34.2	--	--	34.2	38.9	4.7
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.6	--	--	29.6	34.3	4.7
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.8	--	--	17.8	22.6	4.7
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.3	--	--	17.3	22.0	4.7
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.3	--	--	29.3	34.0	4.7
342	vrachtwagen metalen	1.5	22.7	--	--	22.7	27.4	4.7
343	vrachtwagen metalen	1.5	19.2	--	--	19.2	24.0	4.7
344	vrachtwagen metalen	1.5	22.8	--	--	22.8	27.5	4.7
345	vrachtwagen metalen	1.5	17.8	--	--	17.8	22.5	4.7
346	vrachtwagen metalen	1.5	30.2	--	--	30.2	35.0	4.7
357	vrachtwagen slib	1.5	37.2	37.2	--	42.2	41.9	4.7
358	vrachtwagen slib	1.5	39.9	39.9	--	44.9	44.6	4.7
359	vrachtwagen slib	1.5	30.3	30.3	--	35.3	35.0	4.7
360	vrachtwagen slib	1.5	30.4	30.4	--	35.4	35.1	4.7
361	vrachtwagen slib	1.5	28.1	28.1	--	33.1	32.8	4.7
370	vrachtwagen gritten	1.5	33.0	--	--	33.0	37.7	4.7
371	vrachtwagen gritten	1.5	31.1	--	--	31.1	35.8	4.7
372	vrachtwagen gritten	1.5	27.6	--	--	27.6	32.4	4.7
373	vrachtwagen gritten	1.5	19.1	--	--	19.1	23.8	4.7
374	vrachtwagen gritten	1.5	17.5	--	--	17.5	22.2	4.7
375	vrachtwagen gritten	1.5	32.1	--	--	32.1	36.8	4.7
385	shredder bodemassen	2.5	37.3	37.3	--	42.3	41.9	4.7
Totaal			48.1	44.9	--	49.9	52.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - LMax voor Afvalverbranding voorgedragen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 216 A - referentiepunt 2 AVT
 Rekenmethode: Industrielaasai - Itr Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	On
108	shovel bij slakkendepot	1.5	27.1	—	—	27.1	31.8	4.6
109	shovel bij slakkendepot	1.5	29.4	—	—	29.4	34.0	4.6
110	shovel bij slakkendepot	1.5	40.4	—	—	40.4	44.9	4.6
111	ontluchten bulkwagon na lossen	5.5	46.0	46.0	—	51.0	50.1	4.1
114	dumper bij slakkendepot	1.5	36.1	—	—	36.1	40.6	4.6
138	vrachtwagen afval	1.5	28.6	—	—	28.6	33.2	4.6
139	vrachtwagen afval	1.5	33.0	—	—	33.0	37.6	4.6
305	dumper bij slakkendepot	1.5	32.0	—	—	32.0	36.6	4.6
306	dumper bij slakkendepot	1.5	28.6	—	—	28.6	33.2	4.6
314	vrachtwagen bulk	1.5	31.6	31.6	—	36.6	36.2	4.6
315	vrachtwagen bulk	1.5	29.6	29.6	—	34.6	34.1	4.6
316	vrachtwagen bulk	1.5	30.5	30.5	—	35.5	35.1	4.5
317	vrachtwagen bulk	1.5	29.4	29.4	—	34.4	33.9	4.5
318	vrachtwagen bulk	1.5	34.1	34.1	—	39.1	38.6	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	30.1	30.1	—	35.1	34.6	4.5
320	vrachtwagen bulk	1.5	36.7	36.7	—	41.7	41.2	4.4
321	dumper bodemassen	1.5	31.6	—	—	31.6	36.2	4.6
322	dumper bodemassen	1.5	27.8	—	—	27.8	32.4	4.6
323	dumper bodemassen	1.5	26.8	—	—	26.8	31.3	4.5
324	dumper bodemassen	1.5	34.5	—	—	34.5	39.0	4.5
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	34.7	34.7	—	39.7	39.3	4.6
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.6	—	—	30.6	35.1	4.5
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	34.4	—	—	34.4	38.9	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.1	—	—	29.1	33.6	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	27.2	—	—	27.2	31.7	4.6
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	32.8	—	—	32.8	37.4	4.6
342	vrachtwagen metalen	1.5	35.7	—	—	35.7	40.1	4.5
343	vrachtwagen metalen	1.5	29.4	—	—	29.4	33.9	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	27.1	—	—	27.1	31.6	4.5
345	vrachtwagen metalen	1.5	28.2	—	—	28.2	32.8	4.5
346	vrachtwagen metalen	1.5	29.1	—	—	29.1	33.7	4.6
357	vrachtwagen slib	1.5	28.9	28.9	—	33.9	33.4	4.5
358	vrachtwagen slib	1.5	26.9	26.9	—	31.9	31.5	4.5
359	vrachtwagen slib	1.5	27.8	27.8	—	32.8	32.4	4.6
360	vrachtwagen slib	1.5	33.8	33.8	—	38.8	38.4	4.6
361	vrachtwagen slib	1.5	36.6	36.6	—	41.6	41.2	4.6
370	vrachtwagen gritten	1.5	35.8	—	—	35.8	40.2	4.5
371	vrachtwagen gritten	1.5	29.9	—	—	29.9	34.4	4.5
372	vrachtwagen gritten	1.5	33.9	—	—	33.9	38.3	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	26.8	—	—	26.8	31.3	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	29.0	—	—	29.0	33.5	4.6
375	vrachtwagen gritten	1.5	30.2	—	—	30.2	34.8	4.6
385	shredder bodemassen	2.5	31.4	31.4	—	36.4	35.9	4.5
Totalen			50.6	48.2	—	53.2	55.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1-IST - Twente - LMax voor Afvalverbranding voorgenoemen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 217 A - referentiepunt 3 AV1
 Rekenmethode: Industrielawaal - II: Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Cm
108	shovel bij slakkendepot	1.5	27.0	--	--	27.0	31.6	4.6
109	shovel bij slakkendepot	1.5	24.8	--	--	24.8	29.4	4.6
110	shovel bij slakkendepot	1.5	30.6	--	--	30.6	35.2	4.6
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	29.3	29.3	--	34.3	33.4	4.1
114	dumper bij slakkendepot	1.5	30.0	--	--	30.0	34.5	4.6
138	vrachtwagen afval	1.5	28.7	--	--	28.7	33.2	4.6
139	vrachtwagen afval	1.5	26.9	--	--	26.9	31.5	4.5
305	dumper bij slakkendepot	1.5	24.8	--	--	24.8	29.4	4.6
306	dumper bij slakkendepot	1.5	25.3	--	--	25.3	29.9	4.6
314	vrachtwagen bulk	1.5	37.7	37.7	--	42.7	42.2	4.6
315	vrachtwagen bulk	1.5	29.7	29.7	--	34.7	34.2	4.5
316	vrachtwagen bulk	1.5	27.9	27.9	--	32.9	32.4	4.5
317	vrachtwagen bulk	1.6	26.0	26.0	--	31.0	30.5	4.5
318	vrachtwagen bulk	1.5	32.0	32.0	--	37.0	36.5	4.4
319	vrachtwagen bulk	1.5	29.2	29.2	--	34.2	33.6	4.4
320	vrachtwagen bulk	1.5	32.6	32.6	--	37.6	37.0	4.4
321	dumper bodemassen	1.5	39.7	--	--	39.7	44.2	4.6
322	dumper bodemassen	1.5	27.3	--	--	27.3	31.9	4.5
323	dumper bodemassen	1.5	26.7	--	--	26.7	31.2	4.5
324	dumper bodemassen	1.5	32.2	--	--	32.2	36.7	4.4
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	37.2	37.2	--	42.2	41.8	4.6
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.1	--	--	30.1	34.5	4.4
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	31.9	--	--	31.9	36.4	4.4
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	26.2	--	--	26.2	30.7	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	28.3	--	--	28.3	32.8	4.5
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	35.1	--	--	35.1	39.7	4.6
342	vrachtwagen metalen	1.5	32.3	--	--	32.3	36.7	4.4
343	vrachtwagen metalen	1.5	30.8	--	--	30.8	35.3	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	26.9	--	--	26.9	31.4	4.5
345	vrachtwagen metalen	1.5	28.0	--	--	28.0	32.5	4.5
346	vrachtwagen metalen	1.5	31.1	--	--	31.1	35.6	4.6
357	vrachtwagen slib	1.5	22.9	22.9	--	27.9	27.4	4.5
358	vrachtwagen slib	1.5	22.9	22.9	--	27.9	27.4	4.5
359	vrachtwagen slib	1.5	29.0	29.0	--	34.0	33.5	4.5
360	vrachtwagen slib	1.5	26.6	26.6	--	31.6	31.2	4.5
361	vrachtwagen slib	1.5	35.5	35.5	--	40.5	40.1	4.6
370	vrachtwagen gritten	1.5	32.4	--	--	32.4	36.9	4.4
371	vrachtwagen gritten	1.5	30.0	--	--	30.0	34.5	4.4
372	vrachtwagen gritten	1.5	32.1	--	--	32.1	36.6	4.4
373	vrachtwagen gritten	1.5	26.6	--	--	26.6	31.1	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	28.7	--	--	28.7	33.2	4.5
375	vrachtwagen gritten	1.5	33.9	--	--	33.9	38.4	4.6
385	shredder bodemassen	2.5	30.1	30.1	--	35.1	34.6	4.5
Totaal			47.9	43.9	--	48.9	52.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - LMax voor Afvalverbranding voorgenoemen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangspunt 218_A - referentiepunt 4 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	On
108	shovel bij slakkendepot	1.5	23.5	--	--	23.5	28.0	4.4
109	shovel bij slakkendepot	1.5	19.6	--	--	19.6	24.0	4.5
110	shovel bij slakkendepot	1.5	21.2	--	--	21.2	25.8	4.5
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	9.3	9.3	--	14.3	13.9	4.0
114	dumper bij slakkendepot	1.5	22.3	--	--	22.3	26.8	4.5
138	vrachtwagen afval	1.5	28.9	--	--	28.9	33.2	4.3
139	vrachtwagen afval	1.5	26.9	--	--	26.9	31.2	4.3
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.1	--	--	23.1	27.6	4.5
306	dumper bij slakkendepot	1.5	24.8	--	--	24.8	29.2	4.4
314	vrachtwagen bulk	1.5	30.6	30.6	--	35.6	34.9	4.3
315	vrachtwagen bulk	1.5	29.3	29.3	--	34.3	33.6	4.3
316	vrachtwagen bulk	1.5	29.9	29.9	--	34.9	34.2	4.3
317	vrachtwagen bulk	1.5	26.4	26.4	--	31.4	30.6	4.2
318	vrachtwagen bulk	1.5	31.7	31.7	--	36.7	35.9	4.2
319	vrachtwagen bulk	1.5	21.4	21.4	--	26.4	25.7	4.3
320	vrachtwagen bulk	1.5	17.2	17.2	--	22.2	21.5	4.4
321	dumper bodemassen	1.5	28.1	--	--	28.1	32.5	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	29.1	--	--	29.1	33.5	4.3
323	dumper bodemassen	1.5	30.0	--	--	30.0	34.2	4.3
324	dumper bodemassen	1.5	31.7	--	--	31.7	35.9	4.2
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	28.6	28.6	--	33.6	33.0	4.3
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	16.9	--	--	16.9	21.2	4.3
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	31.6	--	--	31.6	35.9	4.2
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.4	--	--	29.4	33.7	4.2
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.6	--	--	29.6	33.9	4.3
339	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.0	--	--	29.0	33.3	4.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	30.3	--	--	30.3	34.5	4.2
343	vrachtwagen metalen	1.5	28.7	--	--	28.7	32.9	4.2
344	vrachtwagen metalen	1.5	30.2	--	--	30.2	34.5	4.3
345	vrachtwagen metalen	1.5	29.4	--	--	29.4	33.7	4.3
346	vrachtwagen metalen	1.5	29.0	--	--	29.0	33.3	4.3
357	vrachtwagen slib	1.5	11.2	11.2	--	16.2	15.7	4.4
358	vrachtwagen slib	1.5	11.9	11.9	--	16.9	16.3	4.4
359	vrachtwagen slib	1.5	23.1	23.1	--	28.1	27.5	4.4
360	vrachtwagen slib	1.5	27.2	27.2	--	32.2	31.5	4.3
361	vrachtwagen slib	1.5	28.9	28.9	--	33.9	33.2	4.3
370	vrachtwagen gritten	1.5	16.3	--	--	16.3	20.7	4.3
371	vrachtwagen gritten	1.5	26.3	--	--	26.3	30.6	4.3
372	vrachtwagen gritten	1.5	29.4	--	--	29.4	33.6	4.2
373	vrachtwagen gritten	1.5	29.9	--	--	29.9	34.1	4.2
374	vrachtwagen gritten	1.5	29.7	--	--	29.7	34.0	4.3
375	vrachtwagen gritten	1.5	29.1	--	--	29.1	33.4	4.3
385	shredder bodemassen	2.5	29.5	29.5	--	34.5	33.8	4.3
Totaal			44.3	39.1	--	44.3	48.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: D01427-1.1ST - Twence - LMax voor Afvalverbranding voorgedomen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 219 A - referentiepunt 5 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
108	shovel bij slakkendepot	1.5	34.3	--	--	34.3	39.0	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	33.4	--	--	33.4	38.2	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	32.1	--	--	32.1	36.9	4.7
111	ontluchten bulkwag en lossen	5.5	20.1	20.1	--	25.1	24.7	8.6
114	dumper bij slakkendepot	1.5	32.4	--	--	32.4	37.2	4.7
138	vrachtwagen afval	1.5	29.1	--	--	29.1	33.8	4.7
139	vrachtwagen afval	1.5	33.9	--	--	33.9	38.6	4.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	33.2	--	--	33.2	37.9	4.7
306	dumper bij slakkendepot	1.5	34.4	--	--	34.4	39.1	4.7
314	vrachtwagen bulk	1.5	36.5	36.5	--	41.5	41.1	4.7
315	vrachtwagen bulk	1.5	33.2	33.2	--	38.2	37.9	4.7
316	vrachtwagen bulk	1.5	39.9	39.9	--	44.9	44.6	4.7
317	vrachtwagen bulk	1.5	39.7	39.7	--	44.7	44.4	4.7
318	vrachtwagen bulk	1.5	31.4	31.4	--	36.4	36.1	4.7
319	vrachtwagen bulk	1.5	31.0	31.0	--	36.0	35.7	4.7
320	vrachtwagen bulk	1.5	29.7	29.7	--	34.7	34.4	4.7
321	dumper bodemassen	1.5	33.5	--	--	33.5	38.1	4.7
322	dumper bodemassen	1.5	31.8	--	--	31.8	36.5	4.7
323	dumper bodemassen	1.5	40.4	--	--	40.4	45.1	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	30.8	--	--	30.8	35.5	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	33.6	33.6	--	38.6	38.2	4.7
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.6	--	--	30.6	35.3	4.7
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.3	--	--	30.3	35.0	4.7
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	40.0	--	--	40.0	44.7	4.7
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	35.1	--	--	35.1	39.8	4.7
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	28.4	--	--	28.4	33.1	4.7
342	vrachtwagen metalen	1.5	30.1	--	--	30.1	34.8	4.7
343	vrachtwagen metalen	1.5	33.3	--	--	33.3	38.0	4.7
344	vrachtwagen metalen	1.5	39.9	--	--	39.9	44.6	4.7
345	vrachtwagen metalen	1.5	33.6	--	--	33.6	38.3	4.7
346	vrachtwagen metalen	1.5	28.9	--	--	28.9	33.6	4.7
357	vrachtwagen slib	1.5	28.8	28.8	--	33.8	33.6	4.7
358	vrachtwagen slib	1.5	28.0	28.0	--	33.0	32.8	4.7
359	vrachtwagen slib	1.5	18.0	18.0	--	23.0	22.7	4.7
360	vrachtwagen slib	1.5	34.0	34.0	--	39.0	38.7	4.7
361	vrachtwagen slib	1.5	28.1	28.1	--	33.1	32.8	4.7
370	vrachtwagen gritten	1.5	30.2	--	--	30.2	34.9	4.7
371	vrachtwagen gritten	1.5	30.8	--	--	30.8	35.5	4.7
372	vrachtwagen gritten	1.5	32.2	--	--	32.2	36.9	4.7
373	vrachtwagen gritten	1.5	40.0	--	--	40.0	44.7	4.7
374	vrachtwagen gritten	1.5	34.5	--	--	34.5	39.2	4.7
375	vrachtwagen gritten	1.5	36.7	--	--	36.7	41.3	4.7
385	shredder bodemassen	2.5	34.0	34.0	--	39.0	38.7	4.6
Totalen			50.9	45.9	--	50.9	55.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.IST - Twente - LMax voor Afvalverbranding voorgenoemde activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 220_A - referentiepunt 6 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Geschieding	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Om
108	shovel bij slakkendepot	1.5	33.0	—	—	33.0	36.8	3.8
109	shovel bij slakkendepot	1.5	35.4	—	—	35.4	39.4	4.0
110	shovel bij slakkendepot	1.5	35.0	—	—	35.0	38.8	3.9
111	ontluchten buikwagen na lossen	5.5	5.5	5.5	—	10.5	9.4	3.9
114	dumper bij slakkendepot	1.5	34.5	—	—	34.5	38.5	4.0
138	vrachtwagen afval	1.5	31.0	—	—	31.0	35.1	4.1
139	vrachtwagen afval	1.5	32.3	—	—	32.3	36.4	4.1
305	dumper bij slakkendepot	1.5	36.8	—	—	36.8	40.5	3.7
306	dumper bij slakkendepot	1.5	32.7	—	—	32.7	36.7	3.9
314	vrachtwagen bulk	1.5	31.5	31.5	—	36.5	35.6	4.1
315	vrachtwagen bulk	1.5	31.0	31.0	—	36.0	35.2	4.2
316	vrachtwagen bulk	1.5	30.2	30.2	—	35.2	34.4	4.2
317	vrachtwagen bulk	1.5	24.5	24.5	—	29.5	28.8	4.3
318	vrachtwagen bulk	1.5	24.4	24.4	—	29.4	28.8	4.3
319	vrachtwagen bulk	1.5	18.9	18.9	—	23.9	23.2	4.3
320	vrachtwagen bulk	1.5	23.8	23.8	—	28.8	28.1	4.3
321	dumper bodemassen	1.5	31.4	—	—	31.4	35.5	4.1
322	dumper bodemassen	1.5	31.0	—	—	31.0	35.1	4.1
323	dumper bodemassen	1.5	26.7	—	—	26.7	30.9	4.3
324	dumper bodemassen	1.5	24.7	—	—	24.7	29.0	4.3
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	31.4	31.4	—	36.4	35.5	4.1
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	15.6	—	—	15.6	19.9	4.3
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	24.6	—	—	24.6	28.9	4.3
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	28.4	—	—	28.4	32.7	4.3
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	31.1	—	—	31.1	35.3	4.2
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.9	—	—	30.9	35.1	4.1
342	vrachtwagen metalen	1.5	24.9	—	—	24.9	29.3	4.4
343	vrachtwagen metalen	1.5	24.4	—	—	24.4	28.7	4.3
344	vrachtwagen metalen	1.5	30.7	—	—	30.7	35.0	4.3
345	vrachtwagen metalen	1.5	31.1	—	—	31.1	35.2	4.2
346	vrachtwagen metalen	1.5	31.0	—	—	31.0	35.1	4.1
357	vrachtwagen slib	1.5	33.3	33.3	—	38.3	37.5	4.2
358	vrachtwagen slib	1.5	34.1	34.1	—	39.1	38.2	4.1
359	vrachtwagen slib	1.5	34.1	34.1	—	39.1	38.2	4.1
360	vrachtwagen slib	1.5	32.3	32.3	—	37.3	36.4	4.1
361	vrachtwagen slib	1.5	31.3	31.3	—	36.3	35.4	4.1
370	vrachtwagen gritten	1.5	24.2	—	—	24.2	28.5	4.3
371	vrachtwagen gritten	1.5	26.7	—	—	26.7	31.1	4.3
372	vrachtwagen gritten	1.5	24.5	—	—	24.5	28.8	4.3
373	vrachtwagen gritten	1.5	25.6	—	—	25.6	29.9	4.3
374	vrachtwagen gritten	1.5	31.1	—	—	31.1	35.3	4.2
375	vrachtwagen gritten	1.5	31.0	—	—	31.0	35.1	4.1
385	shredder bodemassen	2.5	35.1	35.1	—	40.1	38.9	3.8
Totalen			47.5	42.9	—	47.9	51.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax referentiesituatie

Model: 001427-1.1ST - Twence - LMax voor Afvalverbranding voorgenoemen activi
 Bijdrage van groep LMax op ontvangerpunt 221 A - referentiepunt 7 AVI
 Rekenmethode: Industrialawaai - LL: Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
108	shovel bij slakkendepot	1.5	47.2	—	—	47.2	51.4	4.2
109	shovel bij slakkendepot	1.5	48.8	—	—	48.8	52.9	4.0
110	shovel bij slakkendepot	1.5	51.8	—	—	51.8	55.3	3.5
111	ontluchten bulkwag en lossen	5.5	42.3	42.3	—	47.3	46.0	3.7
114	dumper bij slakkendepot	1.5	51.3	—	—	51.3	55.0	3.7
138	vrachtwagen afval	1.5	44.0	—	—	44.0	48.3	4.3
139	vrachtwagen afval	1.5	45.5	—	—	45.5	49.8	4.3
305	dumper bij slakkendepot	1.5	47.8	—	—	47.8	51.8	4.0
306	dumper bij slakkendepot	1.5	48.1	—	—	48.1	52.1	4.2
314	vrachtwagen bulk	1.5	43.6	43.6	—	48.6	48.0	4.3
315	vrachtwagen bulk	1.5	33.8	33.8	—	38.8	38.1	4.3
316	vrachtwagen bulk	1.5	29.4	29.4	—	34.4	33.7	4.3
317	vrachtwagen bulk	1.5	31.0	31.0	—	36.0	35.4	4.3
318	vrachtwagen bulk	1.5	33.6	33.6	—	38.6	38.0	4.3
319	vrachtwagen bulk	1.5	32.5	32.5	—	37.5	36.8	4.3
320	vrachtwagen bulk	1.5	41.8	41.8	—	46.8	46.0	4.2
321	dumper bodemassen	1.5	43.5	—	—	43.5	47.8	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	45.3	—	—	45.3	49.6	4.3
323	dumper bodemassen	1.5	29.1	—	—	29.1	33.4	4.3
324	dumper bodemassen	1.5	33.3	—	—	33.3	37.7	4.3
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	43.5	43.5	—	48.5	47.8	4.3
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	32.4	—	—	32.4	36.7	4.3
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	34.1	—	—	34.1	38.4	4.3
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.1	—	—	29.1	33.4	4.3
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	32.7	—	—	32.7	37.0	4.3
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	43.4	—	—	43.4	47.7	4.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	35.8	—	—	35.8	40.1	4.3
343	vrachtwagen metalen	1.5	28.7	—	—	28.7	33.0	4.4
344	vrachtwagen metalen	1.5	29.1	—	—	29.1	33.4	4.3
345	vrachtwagen metalen	1.5	32.5	—	—	32.5	36.8	4.3
346	vrachtwagen metalen	1.5	44.1	—	—	44.1	48.4	4.3
357	vrachtwagen slib	1.5	52.3	52.3	—	57.3	56.3	4.0
358	vrachtwagen slib	1.5	51.8	51.8	—	56.8	55.9	4.1
359	vrachtwagen slib	1.5	34.9	34.9	—	39.9	39.1	4.2
360	vrachtwagen slib	1.5	45.4	45.4	—	50.4	49.6	4.3
361	vrachtwagen slib	1.5	43.4	43.4	—	48.4	47.7	4.3
370	vrachtwagen gritten	1.5	39.3	—	—	39.3	43.6	4.2
371	vrachtwagen gritten	1.5	32.7	—	—	32.7	36.9	4.3
372	vrachtwagen gritten	1.5	32.7	—	—	32.7	37.0	4.4
373	vrachtwagen gritten	1.5	29.3	—	—	29.3	33.6	4.3
374	vrachtwagen gritten	1.5	34.0	—	—	34.0	38.3	4.3
375	vrachtwagen gritten	1.5	44.0	—	—	44.0	48.3	4.3
385	shredder bodemassen	2.5	49.6	49.6	—	54.6	53.8	4.1
Totaal			61.2	57.5	—	62.5	65.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

**Berekening bronvermogens en bedrijfsduurcorrecties
voorgenomen activiteit**

Berekening bedrijfsduurcorrectie C_b

Projectnr. : 20032034
Datum : 7 mei 2004
Situatie : BEC

Transporten

Bronnummers	Route	Voertuig	Lengte [m]	Snelheid [km/u]	Aantal bronnen	Bewegingen			Bedrijfsduurcorr [dB]		
						Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
23 - 30	aanvoer	vrachtwagens	245	10	8	116	0	0	15.3	99.0	99.0

Werkzaamheden

Bronnummers	Locatie	Voertuig/Installatie	Aantal bronnen	Bedrijfsduur [uren]			Bedrijfsduurcorr [dB]		
				Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
60 - 60	weegbrug	stat. Vrachtwagen	1	1	0	0	10.9	99.0	99.0

Berekening C_b transporten

$$C_b = -10 \cdot \log \left(\frac{N \cdot l}{n \cdot v \cdot T_0} \right)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie [dB]
 N = aantal bewegingen [-]
 l = lengte [km]
 n = aantal bronnen [-]
 v = snelheid [km/uur]
 T_0 = beoordelingsperiode [12/4/8 uur]

berekening C_b werkzaamheden

$$C_b = -10 \cdot \log \left(\frac{N \cdot T}{n \cdot T_0} \right)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie [dB]
 T = bedrijfsduur [uren]
 N = aantal voertuigen/installaties [-]
 n = aantal bronnen [-]
 T_0 = beoordelingsperiode [12/4/8 uur]

Berekening binnen niveau volgens Sabine

Ontvangsthal

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 19680 m³

afstand 30 m

Richtings factor 1

	31.5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot
L _w	70.3	84.1	89.3	94.7	97.1	99.3	99.5	92.3	80.2	104.5
T ₆₀	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
A	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0
galmstraal	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	
L _p	41.5	55.3	60.5	65.9	68.3	70.5	70.7	63.5	51.4	75.7
shredder	66.0	73.0	85.0	95.0	105.6	105.7	102.7	97.0	88.0	110.1
overig	70.3	84.1	89.3	94.7	97.1	99.3	99.5	92.3	80.2	104.5
	71.7	84.4	90.7	97.9	###	106.6	###	98.3	88.7	111.1

Berekening binnen niveau volgens Sabine

Ontvangsthal

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 19680 m³

afstand 30 m

Richtings factor 1

	31.5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot
L _w	71.7	84.4	90.7	97.9	106.2	106.6	104.4	98.3	88.7	111.1
T ₆₀	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
A	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0	3280.0
galmstraal	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	
L _p	42.8	55.6	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
shredder	66.0	73.0	85.0	95.0	105.6	105.7	102.7	97.0	88.0	110.1
overig	70.3	84.1	89.3	94.7	97.1	99.3	99.5	92.3	80.2	104.5
	71.7	84.4	90.7	97.9	###	106.6	###	98.3	88.7	111.1

Berekening binnen niveau volgens Sabine

ketelhuis ketel 75 op 1 meter

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 25575 m³

afstand 30 m

Richtings factor 1 □

	31.5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot
L _w	66.0	77.0	80.0	88.0	94.0	97.0	98.0	95.0	84.0	102.6
T ₆₀	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.2
A	4262.5	4262.5	4262.5	4262.5	4262.5	4262.5	2841.7	2841.7	2841.7	3788.9
galmstraal	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	10.6	10.6	10.6	
L _p	36.1	47.1	50.1	58.1	64.1	67.1	69.7	66.7	55.7	73.6

MCC-b

Berekening binnen niveau volgens Sabine

MCC

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 3750 m³

afstand 30 m

Richtings factor 1 □

	31.5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot
L _w	80.0	77.0	75.0	69.0	60.0	60.0	62.0	58.0	56.0	82.9
T ₆₀	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.2
A	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0	416.7	416.7	416.7	555.6
galmstraal	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.1	4.1	4.1	
L _p	58.1	55.1	53.1	47.1	38.1	38.1	41.9	37.9	35.9	61.0

Bronnummer:	2		Bronnaam: westgevel storthal							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m ²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	18	19	21	24	26	30	480
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L_p	42.8	55.8	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, D _i = 3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR}	64.7	71.4	75.7	76.8	82.2	80.6	75.4	67.2	63.8	86.2

Bronnummer:	16		Bronnaam: dak MCC							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m ²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	18	19	21	24	26	30	250
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L_p	58.1	55.1	53.1	47.1	38.1	38.1	41.9	37.9	35.9	61.0
10 log(S) [dB]	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, D _i = 0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR}	77.1	68.1	64.1	52.1	40.1	38.1	38.8	32.8	26.8	77.8

Bronnummer:	50-52		Bronnaam: overige gevels MCC							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m ²]
Materiaal	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	150
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-2,0	-8,0	-10,0	-16,0	-19,0	-21,0	-24,0	-26,0	-30,0	
L _p	58,1	55,1	53,1	47,1	38,1	38,1	41,9	37,9	35,9	61,0
10 log(S) [dB]	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
C _s [dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}	74,9	65,9	61,9	49,9	37,9	35,9	36,6	30,6	24,6	75,6

Bronnummer:	12		Bronnaam: gevel cycloon							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	165
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L _p	31.0	46.0	55.0	65.0	75.0	72.0	72.0	67.0	64.0	78.7
10 log(S) [dB]	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	48.2	57.2	64.2	68.2	75.2	70.2	67.2	60.2	53.2	77.8
Bronnummer:	13		Bronnaam: dak cycloon							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	150
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L _p	31.0	46.0	55.0	65.0	75.0	72.0	72.0	67.0	64.0	78.7
10 log(S) [dB]	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI =0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	47.8	56.8	63.8	67.8	74.8	69.8	66.8	59.8	52.8	77.3
Bronnummer:	14		Bronnaam: oostgevel MCC							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	375
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L _p	58.1	55.1	53.1	47.1	38.1	38.1	41.9	37.9	35.9	61.0
10 log(S) [dB]	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	78.9	69.9	65.9	53.9	41.9	38.9	40.6	34.6	28.6	79.6

Bronnummer:	8									
Methode	II.7									
	Bronnaam: oostgevel ketelhuis									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	550
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L_p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	
C_d [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	63.7	68.9	69.6	71.7	74.5	75.3	73.0	68.4	53.4	80.9
Bronnummer:	9									
Methode	II.7									
	Bronnaam: zuidgevel ketelhuis									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	968
opening transportband	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-8.0	-9.9	-15.7	-18.4	-20.0	-22.2	-23.4	-25.2	
L_p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
C_d [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	66.3	71.5	72.2	74.6	77.7	78.8	77.3	73.5	60.8	84.4

Bronnummer:	10									
Methode	II.7									
	Bronnaam: uitstraling dak ketelhuis									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	744
roosters (rookkappen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-7.6	-9.7	-14.8	-16.9	-18.0	-19.2	-19.8	-20.5	
L_p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI =0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	65.1	70.4	71.3	74.2	78.0	79.7	79.1	76.0	64.3	85.2
Bronnummer:	6									
Methode	II.7									
	Bronnaam: westgevel ketelhuis									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	625
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L_p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	85.5	70.7	71.4	73.5	76.3	77.1	74.8	70.2	55.2	82.7
Bronnummer:	7									
Methode	II.7									
	Bronnaam: noordgevel ketelhuis									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	968
roosters in wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Glas	9	15	19	23	26	30	32	28	30	20
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.1	-8.0	-10.0	-15.7	-18.4	-20.1	-22.3	-23.5	-25.2	
L_p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	66.2	71.4	72.2	74.5	77.6	78.8	77.3	73.5	60.8	84.4

Bronnummer:	5									
Methode	II.7									
	Bronnaam: ontvangsthal dak									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
rookluiken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	1594
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-7.9	-9.9	-15.4	-17.9	-19.3	-21.1	-22.0	-23.2	
L_p	42.8	55.6	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI =0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wr}	69.9	76.7	81.0	82.7	88.5	87.5	83.5	76.4	65.6	92.8
Bronnummer:	1,3									
Methode	II.7									
	Bronnaam: ontvangsthal N/Z wand									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	492
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L_p	42.8	55.6	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wr}	64.8	71.5	75.8	78.9	82.3	80.7	75.5	67.4	53.8	86.3
Bronnummer:	4									
Methode	II.7									
	Bronnaam: ontvangsthal oost									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	440
deuropening	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-1.8	-6.4	-7.6	-9.7	-10.2	-10.4	-10.6	-10.7	-10.7	
L_p	42.8	55.6	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
C_s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wr}	64.9	73.0	78.1	83.1	90.9	91.1	88.8	82.6	72.9	95.8

Bronnummer:	17,18		Bronnaam: turbineruimte N/Z gevel							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	450
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L _p	56.0	63.0	70.0	73.0	76.0	78.0	80.0	73.0	75.0	84.6
10 log(S) [dB]	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wr}	77.5	78.5	83.5	80.5	80.5	80.5	79.5	70.5	68.5	89.0
Bronnummer:	19		Bronnaam: turbineruimte dak							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	375
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L _p	56.0	63.0	70.0	73.0	76.0	78.0	80.0	73.0	75.0	84.6
10 log(S) [dB]	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI =0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wr}	76.7	77.7	82.7	79.7	79.7	79.7	78.7	69.7	67.7	88.2
Bronnummer:	22		Bronnaam: pompenkamer							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
steens muur	22	28	34	38	40	47	55	60	60	30
roosters	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-14.2	-14.7	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	
L _p	62.0	74.0	76.0	82.0	83.0	79.0	75.0	73.0	70.0	87.5
10 log(S) [dB]	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wr}	59.8	71.2	73.1	79.0	80.0	76.0	72.0	70.0	67.0	84.6

Bronnummer:	15,11		Bronnaam: O/Wgevel turbineruimte							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
staalplaat geprofileerd, dikte 0,7 mm	2	8	10	16	19	21	24	26	30	270
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-2.0	-8.0	-10.0	-16.0	-19.0	-21.0	-24.0	-26.0	-30.0	
L_p	56.0	63.0	70.0	73.0	76.0	78.0	80.0	73.0	75.0	84.6
10 log(S) [dB]	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	
C_v [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI ≈3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	75.3	76.3	81.3	78.3	78.3	78.3	77.3	68.3	66.3	86.8

BIJLAGE VII

**Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$
voorgenomen activiteit**

invoergegevens variant

Model:001427-1.1ST - Twonca - MER REC voorgenoemen
Groep:REC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Haalveld	Hoogte
1b	noordgevel storthal	250467.35	472599.78	0.00	8.00
2a	westgevel storthal	250463.98	472610.67	0.00	8.00
3a	zuidgevel storthal	250432.72	472616.20	0.00	8.00
4a	oostgevel storthal	250428.81	472584.73	0.00	8.00
5d	dak storthal	250461.10	472605.00	0.00	12.10
38	ventilatie ontvangsthal	250432.36	472603.05	12.00	0.50
5c	dak storthal	250451.44	472583.68	0.00	12.10
5b	dak storthal	250439.66	472616.24	0.00	12.10
5a	dak storthal	250428.55	472593.45	0.00	12.10
3b	zuidgevel storthal	250425.61	472600.18	0.00	8.00
8b	oostgevel storthal	250446.90	472576.70	0.00	8.00
2b	westgevel storthal	250444.56	472619.30	0.00	8.00
1a	noordgevel storthal	250457.86	472578.39	0.00	8.00
6	westgevel ketelhuis	250527.29	472587.65	0.00	22.00
7	noordgevel ketelhuis	250531.55	472566.32	0.00	22.00
8	oostgevel ketelhuis	250514.03	472555.67	0.00	22.00
9	zuidgevel ketelhuis	250508.23	472576.00	0.00	22.00
10c	dak ketelhuis	250534.26	472580.16	0.00	33.10
10b	dak ketelhuis	250517.96	472587.19	0.00	33.10
10a	dak ketelhuis	250507.55	472564.79	0.00	33.10
10d	dak ketelhuis	250522.33	472558.77	0.00	33.10
17	zuidgevel turbinehuis	250486.68	472586.66	0.00	12.00
18	noordgevel turbinehuis	250499.85	472579.83	0.00	12.00
19a	dak turbinehuis	250498.73	472587.62	0.00	18.10
11	westgevel turbinehuis	250497.76	472592.15	0.00	12.00
15	oostgevel turbinehuis	250488.04	472571.98	0.00	12.00
19b	dak turbinehuis	250492.15	472590.81	0.00	18.10
19c	dak turbinehuis	250493.21	472573.51	0.00	18.10
19d	dak turbinehuis	250485.83	472576.81	0.00	18.10
23	rijden vrachtwagen	250417.52	472550.19	0.00	1.50
24	rijden vrachtwagen	250413.61	472532.81	0.00	1.50
25	rijden vrachtwagen	250411.01	472508.92	0.00	1.50
26	rijden vrachtwagen	250399.97	472478.06	0.00	1.50
27	rijden vrachtwagen	250434.10	472572.32	0.00	1.50
28	rijden vrachtwagen	250476.89	472554.69	0.00	1.50
29	rijden vrachtwagen	250511.55	472538.93	0.00	1.50
30	rijden vrachtwagen	250536.08	472561.96	0.00	1.50
37	lossen bulkwagen	250515.44	472536.23	0.00	1.50
60	stationaire vrachtwagen wegbrug	250416.39	472569.31	0.00	1.50
20	zuigtraktantilator	250492.64	472528.71	0.00	2.00
21a	luchtcondensor	250556.51	472567.14	0.00	10.00
22	pompegebouw	250550.15	472573.06	0.00	2.00
39	transformatie	250500.35	472573.29	0.00	1.50
40	stoomleiding deel 1	250497.75	472565.46	0.00	11.00
41	stoomleiding deel 2	250489.01	472544.72	0.00	11.00
42	doekenfilter	250498.14	472524.92	0.00	11.00
43-1	transportband deel 1	250475.37	472603.48	0.00	16.00
44	schoorsteen	250497.96	472537.15	0.00	80.00
21c	luchtcondensor	250548.78	472548.71	0.00	10.00
21b	luchtcondensor	250552.60	472557.25	0.00	10.00
43-3	transportband deel 3	250506.73	472591.01	0.00	16.00
43-2	transportband deel 2	250493.73	472596.37	0.00	16.00
14	oostgevel mcc	250478.06	472564.34	0.00	10.00
16	dak mcc	250479.84	472568.15	0.00	15.10
50	noordgevel MCC	250492.29	472563.93	0.00	10.00
51	noordgevel MCC	250476.33	472576.27	0.00	10.00
52	noordgevel MCC	250469.94	472573.81	0.00	10.00
12	noordgevel cycloon	250507.13	472552.09	0.00	7.33
13	dak cycloon	250510.02	472555.12	0.00	11.10
53	zuidgevel cycloon	250503.33	472557.62	0.00	10.00
54	noordgevel cycloon	250517.99	472551.13	0.00	10.00

invoergegevens variant

Model:001427-1-IST - Twence - MEA BEC voorgenoemen
Groep:BEC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - II

Id	Reflectief	DampingId	Brontype	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1b	1	--	Afstralende gevel	61.80	68.50	72.80	73.90	79.30	77.70	72.50
2a	1	--	Afstralende gevel	61.70	68.40	72.70	73.80	79.20	77.60	72.40
3a	1	--	Afstralende gevel	61.80	68.50	72.80	73.90	79.30	77.70	72.50
4a	1	--	Afstralende gevel	61.90	70.00	75.10	80.10	87.90	88.10	85.80
5a	1	--	Dak HMKI-II.8	63.90	70.70	75.00	76.70	82.50	81.50	77.50
38	--	--	Normaal	63.00	68.00	75.00	76.00	79.00	80.00	78.00
5c	1	--	Dak HMKI-II.8	63.90	70.70	75.00	76.70	82.50	81.50	77.50
5b	1	--	Dak HMKI-II.8	63.90	70.70	75.00	76.70	82.50	81.50	77.50
5a	1	--	Dak HMKI-II.8	63.90	70.70	75.00	76.70	82.50	81.50	77.50
3b	1	--	Afstralende gevel	61.80	68.50	72.80	73.90	79.30	77.70	72.50
4b	1	--	Afstralende gevel	61.90	70.00	75.10	80.10	87.90	88.10	85.80
2b	1	--	Afstralende gevel	61.70	68.40	72.70	73.80	79.20	77.60	72.40
1a	1	--	Afstralende gevel	61.80	68.50	72.80	73.90	79.30	77.70	72.50
6	4	--	Afstralende gevel	65.50	70.70	71.40	73.50	76.30	77.10	74.80
7	4	--	Afstralende gevel	66.20	71.40	72.20	74.50	77.60	78.80	77.30
8	4	--	Afstralende gevel	63.70	68.90	69.60	71.70	74.50	75.30	73.00
9	4	--	Afstralende gevel	66.30	71.50	72.20	74.60	77.70	78.80	77.30
10c	4	--	Dak HMKI-II.8	59.10	64.40	65.30	68.20	72.00	73.70	73.10
10b	4	--	Dak HMKI-II.8	59.10	64.40	65.30	68.20	72.00	73.70	73.10
10a	4	--	Dak HMKI-II.8	59.10	64.40	65.30	68.20	72.00	73.70	73.10
10d	4	--	Dak HMKI-II.8	59.10	64.40	65.30	68.20	72.00	73.70	73.10
17	5	--	Afstralende gevel	77.50	78.50	83.50	80.50	80.50	80.50	79.50
18	5	--	Afstralende gevel	77.50	78.50	83.50	80.50	80.50	80.50	79.50
19a	5	--	Dak HMKI-II.8	70.70	71.70	76.70	73.70	73.70	73.70	72.70
11	5	--	Afstralende gevel	75.30	76.30	81.30	78.30	78.30	78.30	77.30
15	5	--	Afstralende gevel	75.30	76.30	81.30	78.30	78.30	78.30	77.30
19b	5	--	Dak HMKI-II.8	70.70	71.70	76.70	73.70	73.70	73.70	72.70
19c	5	--	Dak HMKI-II.8	70.70	71.70	76.70	73.70	73.70	73.70	72.70
19d	5	--	Dak HMKI-II.8	70.70	71.70	76.70	73.70	73.70	73.70	72.70
23	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
24	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
25	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
26	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
27	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
28	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
29	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
30	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
37	--	--	Normaal	78.40	88.20	95.50	92.60	87.80	102.80	101.80
60	--	--	Normaal	69.00	71.00	78.00	85.00	87.00	90.00	85.00
20	--	--	Normaal	52.00	72.00	78.00	80.00	86.00	88.00	89.00
21a	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
22	--	--	Normaal	59.80	71.20	73.10	79.00	80.00	76.00	72.00
39	--	--	Normaal	77.00	74.00	72.00	66.00	57.00	57.00	59.00
40	--	--	Normaal	70.00	71.00	80.00	75.00	75.00	77.00	84.00
41	--	--	Normaal	70.00	71.00	80.00	75.00	75.00	77.00	84.00
42	--	--	Normaal	69.00	78.00	75.00	74.00	72.00	60.00	53.00
43-1	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
44	--	--	Normaal	63.00	71.00	76.00	77.00	81.00	80.00	73.00
21c	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
21b	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
43-3	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
43-2	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
14	6	--	Afstralende gevel	78.90	69.90	65.90	53.90	41.90	39.90	40.60
16	6	--	Dak HMKI-II.8	77.10	68.10	64.10	52.10	40.10	38.10	38.80
50	6	--	Afstralende gevel	74.90	65.90	61.90	49.90	37.90	35.90	36.60
51	6	--	Afstralende gevel	74.90	65.90	61.90	49.90	37.90	35.90	36.60
52	6	--	Afstralende gevel	74.90	65.90	61.90	49.90	37.90	35.90	36.60
12	7	--	Afstralende gevel	48.20	57.20	64.20	88.20	75.20	70.20	67.20
13	7	--	Dak HMKI-II.8	59.60	66.40	70.60	71.80	77.10	75.50	70.30
53	7	--	Afstralende gevel	45.20	54.20	61.20	65.20	72.20	67.20	64.20
54	7	--	Afstralende gevel	45.20	54.20	61.20	65.20	72.20	67.20	64.20

invoergegevens variant

Model:001427-1.1ST - Twence - MER REC voorgenoemen
Groep:REC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1b	64.40	50.80	83.36	1.76	--	--
2a	64.20	50.60	83.26	1.76	--	--
3a	64.40	50.80	83.36	1.76	--	--
4a	79.60	69.90	92.76	1.76	--	--
5d	70.40	59.60	86.81	1.76	--	--
38	72.00	66.00	85.34	1.76	--	--
5c	70.40	59.60	86.81	1.76	--	--
5b	70.40	59.60	86.81	1.76	--	--
3a	70.40	59.60	86.81	1.76	--	--
3b	64.40	50.80	83.36	1.76	--	--
4b	79.60	69.90	92.76	1.76	--	--
2b	64.20	50.60	83.26	1.76	--	--
1a	64.40	50.80	83.36	1.76	--	--
6	70.20	55.20	82.71	0.00	0.00	0.00
7	73.50	60.80	84.37	0.00	0.00	0.00
8	68.40	53.40	80.91	0.00	0.00	0.00
9	73.50	60.80	84.41	0.00	0.00	0.00
10c	70.00	58.30	79.24	0.00	0.00	0.00
10b	70.00	58.30	79.24	0.00	0.00	0.00
10a	70.00	58.30	79.24	0.00	0.00	0.00
10d	70.00	58.30	79.24	0.00	0.00	0.00
17	70.50	68.50	89.00	0.00	0.00	0.00
18	70.50	68.50	89.00	0.00	0.00	0.00
19a	63.70	61.70	82.20	0.00	0.00	0.00
17	68.30	66.30	86.80	0.00	0.00	0.00
15	68.30	66.30	86.80	0.00	0.00	0.00
19b	63.70	61.70	82.20	0.00	0.00	0.00
19c	63.70	61.70	82.20	0.00	0.00	0.00
19d	63.70	61.70	82.20	0.00	0.00	0.00
23	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
24	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
25	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
26	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
27	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
28	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
29	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
30	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
37	97.20	87.60	107.17	7.78	--	--
60	80.00	74.00	93.70	11.00	--	--
20	86.00	82.00	94.08	0.00	0.00	0.00
21a	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
22	70.00	67.00	84.54	0.00	0.00	0.00
39	55.00	53.00	79.88	0.00	0.00	0.00
40	83.00	81.00	89.10	0.00	0.00	0.00
41	83.00	81.00	89.10	0.00	0.00	0.00
42	50.00	50.00	81.85	0.00	0.00	0.00
43-1	64.50	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
44	62.00	58.00	85.47	0.00	0.00	0.00
21c	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
21b	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
43-3	64.50	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
43-2	64.50	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
14	34.60	28.60	79.62	0.00	0.00	0.00
16	32.80	26.80	77.82	0.00	0.00	0.00
50	30.60	24.60	75.62	0.00	0.00	0.00
51	30.60	24.60	75.62	0.00	0.00	0.00
52	30.60	24.60	75.62	0.00	0.00	0.00
12	60.20	53.20	77.78	0.00	0.00	0.00
13	62.20	48.60	81.18	0.00	0.00	0.00
53	57.20	50.20	74.78	0.00	0.00	0.00
54	57.20	50.20	74.78	0.00	0.00	0.00

invoergegevens voorgenomen

Model:001427-1.IST - Twence - dummy voor uitdraai
 Groep:BEC
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	RefL. 31	RefL. 63
1	storthal	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
4	ketelhuis	33.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
5	turbinehuis	18.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
6	mcc	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
7	cycloon	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

invoergegevens voorgenomen

Model:001427-1.1ST - Twence - dummy voor uitdraai

Groep:BEC

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Td	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	KoppelTd1
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	--
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	--
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	--
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	--
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	--
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	--
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	--

invoergegevens voorgenomen

Model:001427-1.IST - Twence - dummy voor uitdraai
Groep:8EC
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gekoppeld item - omschrijving 1	KoppelId2	Gekoppeld item - omschrijving 2
1	--	--	--
4	--	--	--
5	--	--	--
6	--	--	--
7	--	--	--

invoergegevens voorgenomen

Model:001427-1.TST - Twence - dummy voor uitdraai
Groep:HEC
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II-

Id	X-1	Y-1
1	250470.71	472607.58
4	250501.81	472561.23
5	250490.57	472595.22
6	250471.96	472578.11
7	250504.82	472560.73

invoergegevens voorgenomen

Model:001427-1.1ST - Twence - dummy voor uitdraai

Groep:BEC

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	BF	X-1	Y-1	Vorm
BEC1	grondgebied BEC	0.00	250290.16	472549.55	Rechthoek
BEC2	grondgebied BEC	0.00	250290.16	472549.14	Rechthoek
BEC3	grondgebied BEC	0.00	250331.93	472667.39	Rechthoek
BEC5	grondgebied BEC	0.00	250331.93	472498.53	Rechthoek
BEC6	grondgebied BEC	0.00	250330.69	472498.53	Rechthoek
BEC1	grondgebied BEC	0.00	250307.11	472600.33	Rechthoek

invoergegevens voorgenomen

Model:001427-1.1ST - Twence - dummy voor uitdraai
Groep:BEC
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Nodes
BEC1	4
BEC2	4
BEC3	4
BEC5	4
BEC6	4
BEC1	4

BIJLAGE VIII

**Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$
voorgenomen activiteit**

DEEL I

Rekenresultaten inclusief 3^e lijn AVI

Model: 001427-1.IST - Twence - MER DEC voorgenomen
 Bijdrage van GrospAVI-totaal op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	43.6	38.0	37.6	47.6	53.2
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	37.7	35.7	35.6	45.6	44.5
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.6	32.2	30.9	40.9	48.4
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	32.0	28.9	28.2	38.2	43.1
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	36.1	35.5	32.3	42.3	51.7
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	33.4	31.1	28.9	38.9	43.6
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	28.1	23.2	20.5	30.5	40.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	36.5	32.0	30.7	40.7	48.4
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	37.3	35.2	35.1	45.1	44.3
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	48.0	42.7	42.6	52.6	57.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twonce - MER BEC voorgenomen
 Bijdrage van GroepAVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - LL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145 A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	42.1	33.3	32.0	42.1	51.5
147 A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.3	28.9	28.4	38.4	42.8
155 A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.5	28.6	24.8	35.5	48.0
215 A	referentiepunt 1 AVI	5.0	29.6	26.3	24.9	34.9	41.3
216 A	referentiepunt 2 AVI	5.0	34.6	34.1	28.9	39.1	51.5
217 A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.6	29.8	26.4	36.4	43.4
218 A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.6	21.9	17.5	27.6	40.0
219 A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.4	28.6	24.8	35.4	48.0
220 A	referentiepunt 6 AVI	5.0	33.6	27.1	26.5	36.5	42.5
221 A	referentiepunt 7 AVI	5.0	45.7	35.5	34.4	45.7	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER REC voorgenoemd
 Bijdrage van GroepREC op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.5	36.2	36.2	46.2	48.2
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.1	34.7	34.7	44.7	39.8
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	30.1	29.6	29.6	39.6	37.3
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	28.2	25.5	25.5	35.5	38.4
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	30.7	29.7	29.7	39.7	38.8
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	25.6	25.3	25.3	35.3	30.3
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	17.8	17.4	17.4	27.4	22.5
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	29.9	29.4	29.4	39.4	37.2
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	34.9	34.5	34.5	44.5	39.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	44.1	41.8	41.8	51.8	53.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER BEC voorgenomen
 Bijdrage van GroepBEC op ontvangerpunt 145_A - Zonabewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
1b	noordgevel stortthal	8.0	16.2	—	—	16.2	21.3	3.4
2a	westgevel stortthal	8.0	8.3	—	—	8.3	13.4	3.4
3a	zuidgevel stortthal	8.0	18.4	—	—	18.4	23.5	3.3
4a	oostgevel stortthal	8.0	27.3	—	—	27.3	32.3	3.3
5d	dak stortthal	12.1	21.5	—	—	21.5	24.7	1.4
39	ventilatie ontvangsthal	0.5	11.6	—	—	11.6	17.6	4.3
5c	dak stortthal	12.1	20.1	—	—	20.1	23.2	1.3
5b	dak stortthal	12.1	20.5	—	—	20.5	23.4	1.2
5a	dak stortthal	12.1	20.9	—	—	20.9	23.8	1.1
3b	zuidgevel stortthal	8.0	18.7	—	—	18.7	23.7	3.2
4b	oostgevel stortthal	8.0	26.7	—	—	26.7	31.8	3.3
2b	westgevel stortthal	8.0	8.5	—	—	8.5	13.6	3.3
1a	noordgevel stortthal	8.0	4.7	—	—	4.7	9.8	3.4
6	westgevel ketelhuis	22.0	7.3	7.3	7.3	17.3	9.4	2.1
7	noordgevel ketelhuis	22.0	7.0	7.0	7.0	17.0	9.1	2.2
8	oostgevel ketelhuis	22.0	17.4	17.4	17.4	27.4	19.4	2.1
9	zuidgevel ketelhuis	22.0	20.3	20.3	20.3	30.3	22.3	2.0
10c	dak ketelhuis	33.1	11.6	11.6	11.6	21.6	11.6	0.0
10b	dak ketelhuis	33.1	12.0	12.0	12.0	22.0	12.0	0.0
10a	dak ketelhuis	33.1	12.1	12.1	12.1	22.1	12.1	0.0
10d	dak ketelhuis	33.1	11.8	11.8	11.8	21.8	11.8	0.0
17	zuidgevel turbinehuis	12.0	23.8	23.8	23.8	33.8	26.8	3.0
18	noordgevel turbinehuis	12.0	21.1	21.1	21.1	31.1	24.2	3.1
19a	dak turbinehuis	18.1	20.0	20.0	20.0	30.0	22.4	2.4
11	westgevel turbinehuis	12.0	20.9	20.9	20.9	30.9	24.0	3.1
15	oostgevel turbinehuis	12.0	16.1	16.1	16.1	26.1	19.2	3.0
19b	dak turbinehuis	18.1	19.7	19.7	19.7	29.7	20.0	0.3
19c	dak turbinehuis	18.1	19.0	19.0	19.0	29.0	21.4	2.4
19d	dak turbinehuis	18.1	18.2	18.2	18.2	28.2	18.4	0.2
23	rijden vrachtwagen	1.5	18.2	—	—	18.2	37.6	4.1
24	rijden vrachtwagen	1.5	18.4	—	—	18.4	37.8	4.1
25	rijden vrachtwagen	1.5	18.1	—	—	18.1	37.5	4.1
26	rijden vrachtwagen	1.5	20.8	—	—	20.8	40.2	4.1
27	rijden vrachtwagen	1.5	17.8	—	—	17.8	37.2	4.1
28	rijden vrachtwagen	1.5	16.5	—	—	16.5	36.1	4.2
29	rijden vrachtwagen	1.5	15.7	—	—	15.7	35.3	4.3
30	rijden vrachtwagen	1.5	2.5	—	—	2.5	22.1	4.3
37	lossen bulkwagen	1.5	28.3	—	—	28.3	40.4	4.3
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	13.7	—	—	13.7	28.8	4.1
20	zuigtrekventilator	2.0	25.5	25.5	25.5	35.5	29.7	4.2
21a	luchtcondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.5	3.5
22	pompgebouw	2.0	13.6	13.6	13.6	23.6	17.9	4.3
39	trafostation	1.5	14.7	14.7	14.7	24.7	19.0	4.3
40	stoomleiding deel 1	11.0	12.8	12.8	12.8	22.8	16.0	3.2
41	stoomleiding deel 2	11.0	19.0	19.0	19.0	29.0	22.2	3.2
42	doekenfilter	11.0	18.0	18.0	18.0	28.0	21.3	3.2
43-1	transportband deel 1	16.0	18.9	18.9	18.9	28.9	21.4	2.5
44	schoorsteen	80.0	20.8	20.8	20.8	30.8	20.8	0.0
21c	luchtcondensor	10.0	30.7	30.7	30.7	40.7	34.2	3.5
21b	luchtcondensor	10.0	18.4	18.4	18.4	28.4	21.8	3.5
43-3	transportband deel 3	16.0	15.6	15.6	15.6	25.6	18.3	2.7
43-2	transportband deel 2	16.0	16.4	16.4	16.4	26.4	19.0	2.6
14	oostgevel acc	10.0	21.7	21.7	21.7	31.7	24.9	3.2
16	dak acc	15.1	19.0	19.0	19.0	29.0	19.8	0.9
50	noordgevel MCC	10.0	8.7	8.7	8.7	18.7	11.9	3.3
51	noordgevel MCC	10.0	4.4	4.4	4.4	14.4	7.6	3.2
52	noordgevel MCC	10.0	15.8	15.8	15.8	25.8	19.0	3.2
12	noordgevel cycloon	7.3	12.1	12.1	12.1	22.1	15.8	3.6
13	dak cycloon	11.1	15.5	15.5	15.5	25.5	17.5	2.0
53	zuidgevel cycloon	10.0	9.7	9.7	9.7	19.7	13.0	3.3
54	noordgevel cycloon	10.0	-1.4	-1.4	-1.4	8.7	2.0	3.4
Totaal			38.5	36.2	36.2	46.2	48.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.04

10-11-2004 15:40:32

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER BEC voorgenomen
 Rijdrage van GroepBEC op ontvangerpunt 147 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rokenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1b	noordgevel storthal	8.0	6.3	—	—	6.3	11.8	3.8
2a	westgevel storthal	8.0	7.8	—	—	7.8	13.4	3.8
3a	zuidgevel storthal	8.0	-1.8	—	—	-1.8	3.8	3.8
4a	oostgevel storthal	8.0	11.0	—	—	11.0	16.5	3.8
5d	dak storthal	12.1	14.2	—	—	14.2	18.2	2.3
38	ventilatie ontvangsthal	0.5	8.1	—	—	8.1	14.3	4.5
5c	dak storthal	12.1	9.7	—	—	9.7	14.8	3.3
5b	dak storthal	12.1	16.9	—	—	16.9	21.0	2.4
5a	dak storthal	12.1	11.5	—	—	11.5	15.5	2.2
3h	zuidgevel storthal	8.0	-3.2	—	—	-3.2	2.4	3.8
4b	oostgevel storthal	8.0	10.5	—	—	10.5	16.0	3.7
2b	westgevel storthal	8.0	6.5	—	—	6.5	12.1	3.8
1a	noordgevel storthal	8.0	8.2	—	—	8.2	13.7	3.7
6	westgevel ketelhuis	22.0	13.2	13.2	13.2	23.2	15.6	2.4
7	noordgevel ketelhuis	22.0	22.0	22.0	22.0	32.0	24.2	2.3
8	oostgevel ketelhuis	22.0	16.3	16.3	16.3	26.3	18.5	2.2
9	zuidgevel ketelhuis	22.0	10.8	10.8	10.8	20.8	13.1	2.3
10c	dak ketelhuis	33.1	11.0	11.0	11.0	21.0	11.0	0.0
10b	dak ketelhuis	33.1	12.9	12.9	12.9	22.9	12.9	0.0
10a	dak ketelhuis	33.1	13.1	13.1	13.1	23.1	13.1	0.0
10d	dak ketelhuis	33.1	11.5	11.5	11.5	21.5	11.5	0.0
17	zuidgevel turbinehuis	12.0	11.4	11.4	11.4	21.4	14.8	3.4
18	noordgevel turbinehuis	12.0	22.4	22.4	22.4	32.4	25.8	1.3
19a	dak turbinehuis	18.1	16.8	16.8	16.8	26.8	17.9	1.0
11	westgevel turbinehuis	12.0	18.0	18.0	18.0	28.0	21.4	3.4
15	oostgevel turbinehuis	12.0	8.7	8.7	8.7	18.7	12.0	3.3
19b	dak turbinehuis	18.1	16.7	16.7	16.7	26.7	17.7	1.0
19c	dak turbinehuis	18.1	16.9	16.9	16.9	26.9	19.6	2.7
19d	dak turbinehuis	18.1	17.1	17.1	17.1	27.1	18.0	0.9
23	rijden vrachtwagen	1.5	2.1	—	—	2.1	21.7	4.3
24	rijden vrachtwagen	1.5	2.1	—	—	2.1	21.7	4.3
25	rijden vrachtwagen	1.5	3.6	—	—	3.6	23.2	4.3
26	rijden vrachtwagen	1.5	0.5	—	—	0.5	20.0	4.2
27	rijden vrachtwagen	1.5	2.9	—	—	2.9	22.6	4.4
28	rijden vrachtwagen	1.5	3.4	—	—	3.4	23.0	4.3
29	rijden vrachtwagen	1.5	3.9	—	—	3.9	23.5	4.3
30	rijden vrachtwagen	1.5	4.6	—	—	4.6	24.2	4.3
37	lossen bulkwagen	1.5	20.0	—	—	20.0	32.1	6.3
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	1.2	—	—	1.2	16.6	4.4
20	zuigtrekventilator	2.0	11.3	11.3	11.3	21.3	15.5	6.2
21a	luchtcondensor	10.0	26.6	26.6	26.6	36.6	30.1	3.5
22	pompgebouw	2.0	5.2	5.2	5.2	15.2	9.5	4.3
39	trafostation	1.5	15.6	15.6	15.6	25.6	19.9	4.4
40	stoomleiding deel 1	11.0	11.8	11.8	11.8	21.8	15.2	3.4
41	stoomleiding deel 2	11.0	12.2	12.2	12.2	22.2	15.5	3.3
42	doekenfilter	11.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.3	3.2
43-1	transportband deel 1	16.0	11.4	11.4	11.4	21.4	14.4	3.0
44	schoorsteen	80.0	20.4	20.4	20.4	30.4	20.4	0.0
21c	luchtcondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.4	3.4
21b	luchtcondensor	10.0	27.9	27.9	27.9	37.9	31.4	3.5
43-3	transportband deel 3	16.0	11.5	11.5	11.5	21.5	14.5	3.0
43-2	transportband deel 2	16.0	8.4	8.4	8.4	18.4	11.4	3.0
14	oostgevel mcc	10.0	16.2	16.2	16.2	26.2	19.7	3.5
16	dak mcc	15.1	20.3	20.3	20.3	30.3	21.8	3.5
50	noordgevel MCC	10.0	16.3	16.3	16.3	26.3	19.8	3.5
51	noordgevel MCC	10.0	12.6	12.6	12.6	22.6	16.1	3.5
52	noordgevel MCC	10.0	5.8	5.8	5.8	15.8	9.3	3.5
12	noordgevel cycloon	7.3	-1.3	-1.3	-1.3	8.7	2.4	3.7
13	dak cycloon	11.1	13.6	13.6	13.6	23.6	16.9	3.3
53	zuidgevel cycloon	20.0	-10.8	-10.8	-10.8	-0.8	-7.3	3.5
54	noordgevel cycloon	10.0	-0.1	-0.1	-0.1	9.9	3.4	3.4
Totalen			35.1	34.7	34.7	44.7	39.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER BEC voorgenomen
 Bijdrage van GroepBEC op ontvangerpunt 155 A - Zonebepaalkingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
1b	noordgevel storthal	8.0	-2.1	—	—	-2.1	4.1	4.5
2a	westgevel storthal	8.0	2.2	—	—	2.2	8.5	4.5
3a	zuidgevel storthal	8.0	-9.7	—	—	-9.7	-3.5	4.5
4a	oostgevel storthal	8.0	-7.3	—	—	-7.3	-1.1	4.5
5d	dak storthal	12.1	1.5	—	—	1.5	7.1	3.8
38	ventilatie onvangesthal	0.5	-5.7	—	—	-5.7	0.9	4.8
5c	dak storthal	12.1	-4.7	—	—	-4.7	0.9	3.8
5b	dak storthal	12.1	3.8	—	—	3.8	9.4	3.8
5a	dak storthal	12.1	-4.3	—	—	-4.3	1.3	3.8
3b	zuidgevel storthal	8.0	-17.2	—	—	-17.2	-11.0	4.5
4b	oostgevel storthal	8.0	-5.9	—	—	-5.9	0.3	4.5
2b	westgevel storthal	8.0	2.0	—	—	2.0	8.2	4.5
1a	noordgevel storthal	8.0	-4.3	—	—	-4.3	2.0	4.5
6	westgevel ketelhuis	22.0	9.2	9.2	9.2	19.2	13.0	3.8
7	noordgevel ketelhuis	22.0	10.3	10.3	10.3	20.3	14.1	3.8
8	oostgevel ketelhuis	22.0	-1.4	-1.4	-1.4	-8.6	2.4	3.8
9	zuidgevel ketelhuis	22.0	-2.9	-2.9	-2.9	-7.1	1.0	3.8
10c	dak ketelhuis	33.1	2.6	2.6	2.6	12.6	4.5	1.9
10b	dak ketelhuis	33.1	2.4	2.4	2.4	12.4	4.3	1.9
10a	dak ketelhuis	33.1	2.3	2.3	2.3	12.3	4.2	1.9
10d	dak ketelhuis	33.1	2.5	2.5	2.5	12.5	4.4	1.9
17	zuidgevel turbinehuis	12.0	-6.9	-6.9	-6.9	-3.1	-2.6	4.3
18	noordgevel turbinehuis	12.0	3.6	3.6	3.6	13.6	7.8	4.3
19a	dak turbinehuis	18.1	-3.6	-3.6	-3.6	-6.4	-0.4	3.2
11	westgevel turbinehuis	12.0	6.4	6.4	6.4	16.4	10.7	4.3
15	oostgevel turbinehuis	12.0	-1.5	-1.5	-1.5	-8.5	2.8	4.3
19b	dak turbinehuis	18.1	-2.0	-2.0	-2.0	-8.1	1.3	3.2
19c	dak turbinehuis	18.1	-4.2	-4.2	-4.2	-5.8	-1.0	3.2
19d	dak turbinehuis	18.1	-3.3	-3.3	-3.3	-6.7	-0.1	3.2
23	rijden vrachtwagen	1.5	4.4	—	—	4.4	24.5	4.7
24	rijden vrachtwagen	1.5	4.5	—	—	4.5	24.5	4.7
25	rijden vrachtwagen	1.5	4.2	—	—	4.2	24.2	4.7
26	rijden vrachtwagen	1.5	-12.4	—	—	-12.4	7.7	4.7
27	rijden vrachtwagen	1.5	-0.8	—	—	-0.8	19.2	4.7
28	rijden vrachtwagen	1.5	5.1	—	—	5.1	25.1	4.7
29	rijden vrachtwagen	1.5	5.7	—	—	5.7	25.7	4.7
30	rijden vrachtwagen	1.5	-6.6	—	—	-6.6	13.4	4.7
37	lossen bulkwagen	1.5	18.4	—	—	18.4	30.9	4.7
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	0.3	—	—	0.3	16.1	4.7
20	zuigtrekventilator	2.0	12.1	12.1	12.1	22.1	16.8	4.7
21a	luchtrondensor	10.0	24.4	24.4	24.4	34.4	28.7	4.3
22	pompgebouw	2.0	5.5	5.5	5.5	15.5	10.2	4.7
39	trafostation	1.5	1.2	1.2	1.2	11.2	5.9	4.7
40	stoomleiding deel 1	11.0	-0.6	-0.6	-0.6	-9.4	3.7	4.3
41	stoomleiding deel 2	11.0	8.1	8.1	8.1	18.1	12.4	4.3
42	doekenfilter	11.0	10.0	10.0	10.0	20.0	14.3	4.3
43-1	transportband deel 1	16.0	5.5	5.5	5.5	15.5	9.6	4.1
44	schoorsteen	80.0	10.5	10.5	10.5	20.5	11.8	1.3
21c	luchtcondensor	10.0	24.3	24.3	24.3	34.3	28.6	4.3
21b	luchtcondensor	10.0	24.3	24.3	24.3	34.3	28.6	4.3
43-3	transportband deel 3	16.0	-4.6	-4.6	-4.6	-5.4	-0.6	4.1
43-2	transportband deel 2	16.0	-0.3	-0.3	-0.3	-9.7	3.8	4.1
14	oostgevel MCC	10.0	0.5	0.5	0.5	10.5	4.9	4.4
16	dak MCC	15.1	3.3	3.3	3.3	13.3	6.8	3.5
50	noordgevel MCC	10.0	3.9	3.9	3.9	13.9	6.3	4.4
51	noordgevel MCC	10.0	2.3	2.3	2.3	12.3	6.6	4.4
52	noordgevel MCC	10.0	2.8	2.8	2.8	12.8	7.1	4.4
12	noordgevel cycloon	7.3	-5.8	-5.8	-5.8	-4.2	-1.3	4.5
13	dak cycloon	11.1	0.2	0.2	0.2	10.2	4.5	4.3
53	zuidgevel cycloon	10.0	-12.7	-12.7	-12.7	-2.7	-8.3	4.4
54	noordgevel cycloon	10.0	-0.3	-0.3	-0.3	-9.8	4.1	4.3
Totalen			30.1	29.6	29.6	39.6	37.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.04

10-11-2004 15:40:56

DEEL II

Rekenresultaten exclusief 3^e lijn AVI

Model: 001427-1.1ST - Twence - Afvalverbranding bestaand
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - 3L; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	43.6	37.8	37.3	47.3	53.2
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	37.6	35.5	35.4	45.4	44.5
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.5	31.9	30.5	40.5	48.4
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	31.6	28.1	27.2	37.2	43.0
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.7	35.0	31.3	41.3	51.7
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	33.1	30.4	27.8	37.8	43.6
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	28.0	23.1	20.2	30.2	40.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	36.4	31.8	30.3	40.3	48.3
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	37.2	35.1	35.0	45.0	44.3
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	47.9	42.6	42.4	52.4	57.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.IST - Twence - Afvalverbranding bestaand
 Bijdrage van GroenAVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lt
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	42.0	32.6	31.0	42.0	51.5
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.0	27.8	27.0	37.0	42.7
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.4	28.0	23.2	35.4	48.0
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	26.9	24.5	22.3	32.3	41.2
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	34.1	33.5	26.2	38.5	51.5
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.2	28.9	24.2	34.2	43.4
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.6	21.7	16.8	27.6	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.3	28.1	23.4	35.3	48.0
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	33.4	26.2	25.4	35.4	42.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	45.6	34.6	33.3	45.6	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: 001427-I.1ST - Twence - Afvalverbranding bestaand
 Bijdrage van GroepBEC op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Li
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	38.5	36.2	36.2	46.2	48.2
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.1	34.7	34.7	44.7	39.8
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	30.1	29.6	29.6	39.6	37.3
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	28.2	25.5	25.5	35.5	38.4
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	30.7	29.7	29.7	39.7	38.8
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	25.6	25.3	25.3	35.3	30.3
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	17.8	17.4	17.4	27.4	22.5
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	29.9	29.4	29.4	39.4	37.2
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	34.9	34.5	34.5	44.5	39.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	44.1	41.8	41.8	51.8	53.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX

**Invoergegevens rekenmodel en resultaten maximale geluidniveaus L_{Amax}
voorgenomen activiteit**

Model:001427-1.1ST - Twence - MER BEC variant I LAMAX
 Groep:AVI-totgal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoofdveld	Hoogte
1b	noordgevel storthal	250467.35	472599.78	0.00	8.00
2a	westgevel storthal	250463.98	472610.67	0.00	8.00
3a	zuidgevel storthal	250432.72	472616.20	0.00	8.00
4a	oostgevel storthal	250428.81	472584.73	0.00	8.00
5d	dak storthal	250461.10	472605.00	0.00	12.10
38	ventilatie ontvangsthal	250432.36	472603.05	12.00	0.50
5c	dak storthal	250451.44	472583.68	0.00	12.10
5b	dak storthal	250439.66	472616.24	0.00	12.10
5a	dak storthal	250428.55	472593.45	0.00	12.10
3b	zuidgevel storthal	250425.61	472600.18	0.00	8.00
4b	oostgevel storthal	250446.90	472576.70	0.00	8.00
2b	westgevel storthal	250444.56	472619.30	0.00	8.00
1a	noordgevel storthal	250457.86	472578.39	0.00	8.00
6	westgevel ketelhuis	250527.29	472587.65	0.00	22.00
7	noordgevel ketelhuis	250531.55	472566.32	0.00	22.00
8	oostgevel ketelhuis	250514.03	472555.67	0.00	22.00
9	zuidgevel ketelhuis	250508.23	472576.00	0.00	22.00
10c	dak ketelhuis	250534.26	472580.16	0.00	33.10
10b	dak ketelhuis	250517.96	472587.19	0.00	33.10
10a	dak ketelhuis	250507.55	472564.79	0.00	33.10
10d	dak ketelhuis	250522.33	472558.77	0.00	33.10
17	zuidgevel turbinehuis	250486.68	472586.66	0.00	12.00
18	noordgevel turbinehuis	250499.85	472579.83	0.00	12.00
19a	dak turbinehuis	250498.73	472587.62	0.00	18.10
11	westgevel turbinehuis	250497.76	472592.15	0.00	12.00
15	oostgevel turbinehuis	250488.04	472571.98	0.00	12.00
19b	dak turbinehuis	250492.15	472590.81	0.00	18.10
19c	dak turbinehuis	250493.21	472573.51	0.00	18.10
19d	dak turbinehuis	250485.83	472576.81	0.00	18.10
23	rijden vrachtwagen	250417.52	472550.19	0.00	1.50
24	rijden vrachtwagen	250413.61	472532.81	0.00	1.50
25	rijden vrachtwagen	250411.01	472508.92	0.00	1.50
26	rijden vrachtwagen	250399.97	472478.06	0.00	1.50
27	rijden vrachtwagen	250434.10	472572.32	0.00	1.50
28	rijden vrachtwagen	250476.89	472554.69	0.00	1.50
29	rijden vrachtwagen	250511.55	472538.93	0.00	1.50
30	rijden vrachtwagen	250536.08	472561.96	0.00	1.50
37	lossen bulkwagen	250515.44	472536.23	0.00	1.50
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	250418.39	472569.31	0.00	1.50
20	zuigtraktuator	250492.64	472528.71	0.00	2.00
21a	luchtcondensor	250556.51	472567.14	0.00	10.00
22	pompgebouw	250550.15	472573.06	0.00	2.00
39	trafostation	250500.35	472573.29	0.00	1.50
40	stoomleiding deel 1	250497.75	472565.46	0.00	11.00
41	stoomleiding deel 2	250489.01	472544.72	0.00	11.00
42	doekenfilter	250498.14	472524.92	0.00	11.00
43-1	transportband deel 1	250475.37	472603.48	0.00	16.00
44	schoorsteen	250497.96	472537.15	0.00	80.00
21c	luchtcondensor	250548.78	472548.71	0.00	10.00
21b	luchtcondensor	250552.60	472557.25	0.00	10.00
43-3	transportband deel 3	250506.73	472591.01	0.00	16.00
43-2	transportband deel 2	250493.73	472596.37	0.00	16.00
14	oostgevel MCC	250478.06	472564.34	0.00	10.00
16	dak MCC	250479.84	472568.15	0.00	15.10
50	noordgevel MCC	250492.29	472563.93	0.00	10.00
51	noordgevel MCC	250476.33	472576.27	0.00	10.00
52	noordgevel MCC	250469.94	472573.81	0.00	10.00
12	noordgevel cycloon	250507.13	472552.09	0.00	7.33
13	dak cycloon	250510.02	472555.12	0.00	11.10
53	zuidgevel cycloon	250503.33	472557.62	0.00	10.00
54	noordgevel cycloon	250517.99	472551.13	0.00	10.00
111	ontluchten bulkwagen na lossen	250531.30	472733.41	0.00	5.50
117	lossen bulkwagen	250530.78	472733.93	0.00	1.50
1	BH south	250560.38	472647.16	0.00	36.00
3	PCY south 1	250529.25	472658.95	0.00	36.00

Model:001427-1.1ST - Twance - MER BEC variant I LAmex
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Massiveld	Hoogte
4	FGT south 2	250499.53	472668.35	0.00	34.00
5	FGT south 3	250484.43	472673.52	0.00	27.00
6	FGT south 4	250460.28	472683.20	0.00	23.00
7	FGT west	250460.82	472711.98	0.00	16.00
12	RA upper South	250613.52	472597.06	0.00	22.00
13	RA upper East	250641.74	472631.24	0.00	18.00
15	RA entrance	250631.97	472589.40	0.00	18.00
16	ST north (slakkenverwerking)	250602.19	472762.46	0.00	7.50
17	ST west	250574.49	472750.86	0.00	7.50
18	ST south	250589.09	472727.28	0.00	7.50
19	ST east	250615.86	472738.83	0.00	7.50
20	TH upper south	250535.88	472632.33	0.00	16.00
21	WB south	250581.28	472617.40	0.00	32.00
33	TH upper south	250536.56	472632.02	0.00	9.00
34	TH lower south	250537.11	472631.72	0.00	2.00
36	BR roof	250566.41	472669.60	0.00	43.00
37	FGT roof1	250534.65	472681.38	0.00	43.00
38	FGT roof2	250513.84	472694.45	0.00	39.00
39	FGT roof3	250497.18	472701.78	0.00	34.00
40	FGT roof4	250470.83	472703.40	0.00	30.00
41	RA roof	250627.44	472645.33	0.00	32.00
42	ST roof	250595.14	472746.48	0.00	12.00
44	WB roof	250601.01	472658.63	0.00	36.50
45	WBWH roof stoep part	250584.17	472662.97	0.00	43.00
112	schoorsteen	250430.31	472718.51	0.00	80.00
118	condensor upper part	250584.41	472605.17	0.00	15.00
119	condensor upper part	250557.21	472614.69	0.00	15.00
120	condensor upper part	250578.46	472607.28	0.00	15.00
121	condensor lower part	250550.97	472616.49	0.00	8.00
122	condensor lower part	250589.39	472602.81	0.00	8.00
123	condensor lower part	250557.50	472605.39	0.00	8.00
124	condensor lower part	250574.67	472598.88	0.00	8.00
125	steam duct lower	250550.50	472622.56	0.00	3.50
126	steam duct vertical section	250548.47	472617.87	0.00	11.00
127	steam duct upper part horizon.	250561.25	472613.22	0.00	18.50
128	steam duct upper part horizon.	250571.21	472609.28	0.00	18.50
23	BR south	250557.33	472648.75	0.00	26.00
25	FGT west	250459.89	472709.87	0.00	9.00
27	RA upper east	250642.08	472632.75	0.00	11.00
28	RA lower south	250612.09	472598.07	0.00	2.00
35	WB south	250581.23	472617.24	0.00	2.00
53	BR roof	250567.09	472671.65	0.00	43.00
46	BR roof	250568.52	472671.10	0.00	43.00
74	FGT roof1	250536.63	472686.48	0.00	43.00
75	FGT roof2	250512.59	472691.48	0.00	39.00
76	FGT roof3	250495.94	472698.08	0.00	34.00
77	FGT roof4	250473.31	472710.61	0.00	30.00
148	outlet building wall exhaust	250580.46	472767.29	0.00	7.00
149	outlet building wall exhaust	250574.74	472751.64	0.00	7.00
150	gas station	250392.41	472794.60	0.00	2.00
151	step - up trafo	250521.28	472631.86	0.00	2.00
152	BR south	250559.13	472647.73	0.00	26.00
154	FGT south1	250525.67	472660.01	0.00	23.00
155	FGT south2	250500.68	472667.73	0.00	23.00
156	FGT south3	250485.35	472673.29	0.00	23.00
157	FGT south4	250460.85	472682.97	0.00	23.00
162	RA roof	250628.56	472648.56	0.00	32.00
163	WB roof	250599.89	472661.61	0.00	36.50
52	WB roof	250598.52	472657.26	0.00	36.50
54	FGT roof1	250535.59	472683.64	0.00	43.00
55	FGT roof4	250472.16	472706.73	0.00	30.00
56	RA roof	250628.10	472646.72	0.00	32.00
57	TH roof	250554.74	472638.90	0.00	24.00
58	FGT west	250460.48	472711.14	0.00	4.00

Model:001427-1.1ST - Twence - MER REC variant I-LAmex
 Groep:AV1-totaal
 Lijst van Punthronnen, voor rekenmethode Industrialwasi - IL

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Maatveld	Hoogte
62	RA lower east	250641.82	472629.97	0.00	5.50
63	RG east	250637.70	472607.08	0.00	5.50
64	TH lower south	250535.15	472632.51	0.00	3.00
71	BR roof	250568.15	472674.33	0.00	43.00
43	TH roof	250555.14	472640.04	0.00	24.00
47	FGT roof1	250537.01	472693.12	0.00	43.00
48	FGT roof4	250478.12	472709.52	0.00	30.00
49	RA roof	250623.25	472643.31	0.00	32.00
51	TH roof	250553.64	472638.18	0.00	24.00
72	FGT south1	250527.66	472659.35	0.00	36.00
78	RA roof	250629.80	472645.95	0.00	32.00
79	RA lower east	250642.50	472634.18	0.00	5.00
86	Th lower south	250534.48	472632.82	0.00	5.00
87	WB roof	250599.28	472659.34	0.00	36.50
88	CA roof	250518.70	472652.44	0.00	16.00
89	WT south	250491.95	472651.58	0.00	10.00
90	WT roof	250483.17	472666.22	0.00	10.00
91	EA roof	250447.99	472677.75	0.00	14.00
95	transportband slagtrek - silo	250617.53	472727.01	0.00	9.00
96	transportband slagtrek - silo	250624.90	472723.76	0.00	12.00
370	vrachtwagen gritten	250560.82	472735.73	0.00	1.50
371	vrachtwagen gritten	250602.53	472720.74	0.00	1.50
372	vrachtwagen gritten	250659.48	472706.52	0.00	1.50
373	vrachtwagen gritten	250662.43	472660.22	0.00	1.50
374	vrachtwagen gritten	250654.73	472613.17	0.00	1.50
375	vrachtwagen gritten	250643.52	472565.99	0.00	1.50
357	vrachtwagen slib	250508.99	472638.44	0.00	1.50
358	vrachtwagen slib	250548.82	472625.28	0.00	1.50
359	vrachtwagen slib	250594.99	472610.72	0.00	1.50
360	vrachtwagen slib	250637.76	472581.87	0.00	1.50
361	vrachtwagen slib	250681.03	472552.79	0.00	1.50
342	vrachtwagen metalen	250644.99	472728.74	0.00	1.50
343	vrachtwagen metalen	250671.72	472688.27	0.00	1.50
344	vrachtwagen metalen	250659.73	472645.31	0.00	1.50
345	vrachtwagen metalen	250650.57	472603.86	0.00	1.50
346	vrachtwagen metalen	250661.48	472564.64	0.00	1.50
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	250583.05	472727.97	0.00	1.50
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	250641.99	472713.24	0.00	1.50
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	250663.22	472668.28	0.00	1.50
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	250650.49	472618.32	0.00	1.50
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	250673.55	472558.23	0.00	1.50
325	vrachtwagen bodemassen	250681.04	472543.06	0.00	1.50
321	dumper bodemassen	250677.29	472535.88	0.00	1.50
322	dumper bodemassen	250652.25	472580.39	0.00	1.50
323	dumper bodemassen	250661.91	472655.38	0.00	1.50
324	dumper bodemassen	250643.50	472719.10	0.00	1.50
314	vrachtwagen bulk	250691.96	472554.04	0.00	1.50
315	vrachtwagen bulk	250645.07	472595.04	0.00	1.50
316	vrachtwagen bulk	250655.02	472637.75	0.00	1.50
317	vrachtwagen bulk	250668.48	472679.30	0.00	1.50
318	vrachtwagen bulk	250646.24	472713.24	0.00	1.50
319	vrachtwagen bulk	250597.08	472722.31	0.00	1.50
320	vrachtwagen bulk	250555.24	472737.82	0.00	1.50
138	vrachtwagen afval	250656.07	472564.61	0.00	1.50
139	vrachtwagen afval	250635.25	472583.25	0.00	1.50
29	ST north	250602.41	472762.38	0.00	7.50
30	ST west	250574.21	472750.14	0.00	7.50
31	ST south	250588.39	472727.54	0.00	7.50
32	ST east	250615.86	472738.68	0.00	7.50
50	ST roof	250595.31	472746.04	0.00	12.00
102	slak in silo	250632.68	472721.54	0.00	9.00
103	trans.depot Fe 0-70	250614.78	472722.38	0.00	2.00
104	trans.depot Non-Fe	250622.78	472744.37	0.00	2.00
105	trans.depot Fe 0-40	250625.01	472750.79	0.00	2.00
113	exhaust system shredder	250593.70	472775.88	0.00	2.00

Model:001427-1.1ST - Twence - MEA REC variant T Lmax
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoofveld	Hoogte
80	ST north	250602.65	472762.29	0.00	7.50
81	ST west	250573.87	472749.52	0.00	7.50
82	ST south	250588.67	472727.39	0.00	7.50
83	ST east	250615.76	472738.48	0.00	7.50
84	ST roof	250595.51	472746.39	0.00	12.00
85	TH roof	250556.01	472638.05	0.00	24.00
108	shovel bij slakkendepot	250627.18	472482.44	3.00	1.50
109	shovel bij slakkendepot	250584.17	472546.98	3.00	1.50
110	shovel bij slakkendepot	250580.26	472495.28	3.00	1.50
114	dumper bij slakkendepot	250489.58	472576.78	3.00	1.50
305	dumper bij slakkendepot	250666.97	472463.20	3.00	1.50
306	dumper bij slakkendepot	250602.06	472525.22	3.00	1.50
385	shredder bodemassen	250630.56	472526.94	0.00	2.50
2001	Uitbreiding West 1	250472.44	472742.81	0.00	5.00
2004	Uitbreiding Noord 1	250484.43	472749.67	0.00	5.00
2007	Uitbreiding Noord 2	250506.28	472741.78	0.00	10.00
2010	Uitbreiding Noord 3	250523.99	472735.23	0.00	11.00
2013	Uitbreiding Noord 4	250535.56	472731.13	0.00	11.00
2016	Uitbreiding West 2	250541.27	472735.02	0.00	11.00
2019	Uitbreiding Noord 5	250569.95	472729.69	0.00	11.00
2022	Uitbreiding Noord 6	250603.85	472717.69	0.00	11.00
2025	Uitbreiding Noord 7	250614.50	472713.86	0.00	10.00
2028	Uitbreiding West 3	250626.45	472714.15	0.00	10.00
2031	Uitbreiding Noord 8	250647.73	472708.17	0.00	10.00
2034	Uitbreiding Oost 1	250670.19	472692.20	0.00	10.00
2037	Uitbreiding Zuid 1	250663.31	472684.56	0.00	10.00
2040	Uitbreiding Oost 2	250656.29	472671.61	0.00	10.00
2043	Uitbreiding Zuid 2	250646.53	472655.33	0.00	10.00
2046	Uitbreiding dak 1	250482.43	472736.90	0.00	29.00
2047	Uitbreiding dak 2	250504.53	472729.72	0.00	33.90
2048	Uitbreiding dak 3	250521.10	472723.64	0.00	36.60
2049	Uitbreiding dak 4	250532.70	472719.50	0.00	40.10
2050	Uitbreiding dak 5	250552.04	472717.84	0.00	40.10
2051	Uitbreiding dak 5	250577.17	472709.00	0.00	40.10
2052	Uitbreiding dak 6	250600.65	472705.41	0.00	38.40
2053	Uitbreiding dak 7	250612.25	472702.10	0.00	35.40
2054	Uitbreiding dak 8	250631.58	472696.02	0.00	34.20
2055	Uitbreiding dak 8	250650.92	472689.12	0.00	34.20
2056	uitbreiding condensor upper part	250550.82	472593.51	0.00	15.00
2057	uitbreiding steam duct lower	250546.05	472608.23	0.00	3.50
2058	uitbreiding steam duct vertical secti	250543.10	472598.70	0.00	11.00
2059	uitbreiding steam duct upper part hor	250554.83	472592.07	0.00	18.50
2064	uitbreiding dak turbinshal	250541.81	472623.04	0.00	23.10
2065	uitbreiding dak turbinshal	250538.57	472613.14	0.00	23.10
2066	uitbreiding westgevel turbinshal	250536.13	472626.40	0.00	7.50
2067	uitbreiding westgevel turbinshal	250532.22	472616.13	0.00	7.50
2068	uitbreiding zuidgevel turbinshal	250535.27	472607.15	0.00	7.50
2069	uitbreiding oostgevel turbinshal	250544.62	472611.73	0.00	7.50
2070	uitbreiding oostgevel turbinshal	250548.47	472622.31	0.00	7.50
2076	uitbreiding condensor lower part	250582.06	472581.91	0.00	8.00
2077	uitbreiding condensor lower part	250551.08	472585.04	0.00	8.00
2078	uitbreiding condensor lower part	250567.92	472578.84	0.00	8.00
2002	Uitbreiding West 1	250472.18	472742.09	0.00	12.00
2005	Uitbreiding Noord 1	250485.37	472749.34	0.00	15.00
2008	Uitbreiding Noord 2	250506.81	472741.59	0.00	20.00
2011	Uitbreiding Noord 3	250524.81	472734.93	0.00	22.00
2014	Uitbreiding Noord 4	250536.44	472730.81	0.00	22.00
2017	Uitbreiding West 2	250540.97	472734.18	0.00	22.00
2020	Uitbreiding Noord 5	250570.45	472729.52	0.00	22.00
2023	Uitbreiding Noord 6	250604.58	472717.43	0.00	22.00
2026	Uitbreiding Noord 7	250615.26	472713.59	0.00	20.00
2029	Uitbreiding West 3	250626.04	472713.00	0.00	20.00
2032	Uitbreiding Noord 8	250648.84	472707.77	0.00	20.00
2035	Uitbreiding Oost 1	250669.80	472691.10	0.00	20.00
2038	Uitbreiding Zuid 1	250663.76	472684.41	0.00	20.00

Model:001427-1.1ST - Twence - HER BEC variant 1 L&Mx
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Massiveld	Hoogte
2041	Uitbreiding Oost 2	250655.86	472670.43	0.00	20.00
2044	Uitbreiding Zuid 2	250647.56	472654.98	0.00	20.00
2060	uitbreiding steam duct upper part hor	250564.42	472588.57	0.00	18.50
2061	uitbreiding condensor upper part	250571.06	472585.99	0.00	15.00
2062	uitbreiding condensor lower part	250544.02	472595.63	0.00	8.00
2063	uitbreiding condensor upper part	250576.09	472584.19	0.00	15.00
2071	uitbreiding westgevel turbinehal	250535.95	472625.85	0.00	19.00
2072	uitbreiding westgevel turbinehal	250532.03	472615.64	0.00	19.00
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	250535.76	472606.90	0.00	19.00
2074	uitbreiding oostgevel turbinehal	250544.38	472611.00	0.00	19.00
2075	uitbreiding oostgevel turbinehal	250548.29	472621.57	0.00	19.00
2003	Uitbreiding West 1	250471.87	472741.23	0.00	19.00
2006	Uitbreiding Noord 1	250486.41	472748.96	0.00	25.00
2009	Uitbreiding Noord 2	250507.30	472741.41	0.00	30.00
2012	Uitbreiding Noord 3	250525.70	472734.61	0.00	33.00
2015	Uitbreiding Noord 4	250537.34	472730.48	0.00	33.00
2018	Uitbreiding West 2	250540.63	472733.24	0.00	33.00
2021	Uitbreiding Noord 5	250571.01	472729.32	0.00	33.00
2024	Uitbreiding Noord 6	250605.25	472717.19	0.00	33.00
2027	Uitbreiding Noord 7	250616.31	472713.22	0.00	30.00
2030	Uitbreiding West 3	250625.50	472711.50	0.00	30.00
2033	Uitbreiding Noord 8	250650.20	472707.27	0.00	30.00
2036	Uitbreiding Oost 1	250669.33	472689.77	0.00	30.00
2039	Uitbreiding Zuid 1	250664.24	472684.24	0.00	30.00
2042	Uitbreiding Oost 2	250655.45	472669.31	0.00	30.00
2045	Uitbreiding Zuid 2	250648.83	472664.55	0.00	30.00

Model:001427-1.IST - Twence - MEX BEC variant 1 LAmex.
 Group:AVI-totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Reflectie	DesignId	Brontype	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1b	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.90	44.30	45.70	60.50
2a	1	--	Afstralende gevel	51.70	61.40	64.70	56.80	44.20	45.60	60.40
3a	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.90	44.30	45.70	60.50
4a	1	--	Afstralende gevel	63.10	74.90	80.60	87.10	95.40	95.80	93.60
5d	1	--	Dak HMR-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
38	--	--	Normaal	63.00	68.00	75.00	76.00	79.00	80.00	78.00
5c	1	--	Dak HMR-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
5b	1	--	Dak HMR-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
5a	1	--	Dak HMR-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
3b	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.90	44.30	45.70	60.50
4b	1	--	Afstralende gevel	55.10	66.90	72.60	79.10	87.40	87.80	85.60
2b	1	--	Afstralende gevel	51.70	61.40	64.70	56.80	44.20	45.60	60.40
1a	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.90	44.30	45.70	60.50
6	4	--	Afstralende gevel	57.50	66.70	66.40	69.50	67.30	64.10	61.80
7	4	--	Afstralende gevel	58.40	67.50	67.40	71.00	71.60	72.70	73.00
8	4	--	Afstralende gevel	55.70	64.90	64.60	67.70	65.50	62.30	60.00
9	4	--	Afstralende gevel	58.30	67.60	67.40	71.00	71.60	72.70	73.00
10c	4	--	Dak HMR-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
10b	4	--	Dak HMR-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
10a	4	--	Dak HMR-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
10d	4	--	Dak HMR-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
17	5	--	Afstralende gevel	67.50	71.50	75.50	63.50	45.50	48.50	67.50
18	5	--	Afstralende gevel	67.50	71.50	75.50	63.50	45.50	48.50	67.50
19a	5	--	Dak HMR-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
11	5	--	Afstralende gevel	65.30	69.30	73.30	61.30	43.30	46.30	65.30
15	5	--	Afstralende gevel	65.30	69.30	73.30	61.30	43.30	46.30	65.30
19b	5	--	Dak HMR-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
19c	5	--	Dak HMR-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
19d	5	--	Dak HMR-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
23	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
24	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
25	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
26	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
27	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
28	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
29	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
30	--	--	Normaal	80.20	85.50	97.00	100.90	108.90	111.80	109.10
37	--	--	Normaal	89.40	99.20	106.50	103.60	108.80	113.80	112.80
60	--	--	Normaal	69.00	71.00	78.00	85.00	87.00	90.00	85.00
20	--	--	Normaal	52.00	72.00	78.00	80.00	86.00	88.00	89.00
21a	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
22	--	--	Normaal	59.80	71.20	73.10	79.00	80.00	76.00	72.00
39	--	--	Normaal	77.00	74.00	72.00	66.00	57.00	57.00	59.00
40	--	--	Normaal	70.00	71.00	80.00	75.00	75.00	77.00	84.00
41	--	--	Normaal	70.00	71.00	80.00	75.00	75.00	77.00	84.00
42	--	--	Normaal	69.00	78.00	76.00	74.00	72.00	60.00	53.00
43-1	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
44	--	--	Normaal	63.00	71.00	76.00	77.00	81.00	80.00	73.00
21c	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
21b	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
43-3	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
43-2	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
14	6	--	Afstralende gevel	70.90	65.90	60.90	49.90	32.90	26.90	27.60
16	6	--	Dak HMR-II.8	61.10	55.10	50.10	37.10	18.10	9.10	5.80
50	6	--	Afstralende gevel	64.90	58.90	53.90	32.90	2.90	3.90	24.60
51	6	--	Afstralende gevel	64.90	58.90	53.90	32.90	2.90	3.90	24.60
52	6	--	Afstralende gevel	64.90	58.90	53.90	32.90	2.90	3.90	24.60
12	7	--	Afstralende gevel	40.20	53.20	59.20	64.20	66.20	57.20	54.20
13	7	--	Dak HMR-II.8	39.80	52.80	58.80	63.80	65.80	56.80	53.80
53	7	--	Afstralende gevel	37.00	50.00	56.00	61.00	63.00	54.00	51.00
54	7	--	Afstralende gevel	37.00	50.00	56.00	61.00	63.00	54.00	51.00
111	--	--	Normaal	51.30	61.70	71.20	84.20	95.70	105.20	112.40
117	--	--	Normaal	89.40	99.20	106.50	103.60	108.80	113.80	112.80
1	--	--	Normaal	59.80	62.80	67.80	60.80	55.80	53.80	50.80
3	--	--	Normaal	57.70	57.70	59.70	58.70	48.70	48.70	45.70

Model:001427-1.1ST - Twence - MER REC variant I LAmaz
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaesai - IL

Id	ReflectieI	DampingId	Brontype	Lmr 31	Lmr 63	Lmr 125	Lmr 250	Lmr 500	Lmr 1k	Lmr 2k
4	--	--	Normaal	55.50	55.50	57.50	56.50	46.50	46.50	43.50
5	--	--	Normaal	58.20	58.20	60.20	59.20	49.20	49.20	46.20
6	--	--	Normaal	58.90	58.90	60.90	59.90	49.90	49.90	46.90
7	--	--	Normaal	59.90	59.90	61.90	60.90	50.90	50.90	47.90
12	--	--	Normaal	69.50	69.50	69.50	60.50	55.50	56.50	53.50
13	--	--	Normaal	69.70	69.70	69.70	60.70	55.70	56.70	53.70
15	--	--	Normaal	59.40	72.60	77.10	84.70	91.70	94.90	93.30
16	--	--	Normaal	64.60	65.60	69.30	62.90	57.00	56.50	56.00
17	--	--	Normaal	64.60	65.60	69.30	62.90	57.00	56.50	56.00
18	--	--	Normaal	64.60	65.60	69.30	62.90	57.00	56.50	56.00
19	--	--	Normaal	64.60	65.60	69.30	62.90	57.00	56.50	56.00
20	--	--	Normaal	59.10	59.10	64.10	59.10	52.10	57.10	55.20
21	--	--	Normaal	60.80	58.80	61.80	54.80	46.80	44.80	40.80
33	--	--	Normaal	51.50	55.50	63.50	65.50	67.50	72.50	68.50
34	--	--	Normaal	51.70	55.70	63.70	65.70	67.70	72.70	68.70
36	--	--	Normaal	63.50	70.50	75.50	74.50	77.50	77.50	63.50
37	--	--	Normaal	63.40	67.40	69.40	74.40	72.40	74.40	60.40
38	--	--	Normaal	61.70	65.70	67.70	72.70	70.70	72.70	58.70
39	--	--	Normaal	65.70	69.70	71.70	76.70	74.70	76.70	62.70
40	--	--	Normaal	66.00	70.00	72.00	77.00	75.00	77.00	63.00
41	--	--	Normaal	78.30	82.30	82.30	79.30	82.30	85.30	71.30
42	--	--	Normaal	72.80	77.80	81.50	81.10	83.20	84.70	73.20
44	--	--	Normaal	68.30	70.30	73.30	72.30	72.30	72.30	57.30
45	--	--	Normaal	64.20	66.20	69.20	68.20	68.20	68.20	53.20
112	--	--	Normaal	64.40	73.00	77.40	76.70	82.60	81.30	74.40
118	--	--	Normaal	0.00	55.80	64.60	71.60	88.20	77.10	73.50
119	--	--	Normaal	0.00	74.10	79.10	87.70	90.60	90.70	89.90
120	--	--	Normaal	60.90	74.10	79.10	87.70	90.60	90.70	89.90
121	--	--	Normaal	0.00	69.10	74.60	80.00	83.40	82.10	82.30
122	--	--	Normaal	0.00	67.30	73.80	79.70	82.80	82.50	81.90
123	--	--	Normaal	0.00	69.60	76.10	82.00	85.10	84.80	84.20
124	--	--	Normaal	0.00	71.40	76.90	82.30	85.70	84.40	84.60
125	--	--	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
126	--	--	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
127	--	--	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
128	--	--	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
23	--	--	Normaal	58.00	65.00	73.00	74.00	77.00	75.00	70.00
25	--	--	Normaal	61.10	65.10	70.10	77.10	75.10	75.10	70.10
27	--	--	Normaal	68.00	72.00	75.00	74.00	77.00	78.00	73.00
28	--	--	Normaal	57.00	61.00	64.00	63.00	66.00	67.00	62.00
35	--	--	Normaal	47.50	49.50	55.50	56.50	56.50	54.50	48.50
53	--	--	Normaal	53.80	61.80	69.80	65.80	65.80	69.80	67.80
46	--	--	Normaal	53.80	61.80	69.80	65.80	65.80	69.80	67.80
74	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	57.00
75	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	57.00
76	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	57.00
77	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	57.00
148	--	--	Normaal	50.10	60.10	66.10	72.10	75.10	74.60	71.10
149	--	--	Normaal	50.10	60.10	66.10	72.10	75.10	74.60	71.10
150	--	--	Normaal	47.00	55.00	62.00	70.00	73.00	75.00	74.00
151	--	--	Normaal	77.10	74.10	72.10	66.10	57.10	57.10	59.10
152	--	--	Normaal	40.20	48.20	53.20	53.20	51.20	47.20	40.20
154	--	--	Normaal	47.20	52.20	54.20	60.20	63.20	51.20	44.20
155	--	--	Normaal	46.40	51.40	53.40	59.40	52.40	50.40	43.40
156	--	--	Normaal	50.40	55.40	57.40	63.40	56.40	54.40	47.40
157	--	--	Normaal	47.70	52.60	54.60	60.60	53.60	51.60	44.60
162	--	--	Normaal	64.80	69.80	69.80	67.80	65.80	64.80	57.80
163	--	--	Normaal	59.50	62.50	65.50	65.50	60.50	56.50	48.50
52	--	--	Normaal	63.20	68.20	76.20	81.20	83.20	83.20	79.20
54	--	--	Normaal	54.90	59.90	61.90	67.90	60.90	58.90	51.90
55	--	--	Normaal	57.90	62.90	64.90	70.90	63.90	61.90	54.90
56	--	--	Normaal	66.10	71.10	71.10	69.10	67.10	66.10	59.10
57	--	--	Normaal	47.40	52.40	57.20	58.40	59.40	58.40	52.40
58	--	--	Normaal	60.30	63.30	64.30	73.30	71.30	77.30	66.30

Model:001427-1.TST - Twencn - MEER BEC variant I LAMax
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielewsai - IL

Id	Reflectiel	DampingId	Brontype	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
62	--	--	Normaal	69.70	72.70	71.70	72.70	75.70	82.70	71.70
63	--	--	Normaal	70.70	74.70	77.40	81.00	83.10	88.60	80.10
64	--	--	Normaal	54.40	57.40	61.40	65.40	67.40	78.40	68.40
71	--	--	Normaal	55.00	62.00	69.00	65.00	64.00	62.00	67.00
43	--	--	Normaal	56.60	60.60	65.60	65.60	67.60	74.60	61.60
47	--	--	Normaal	50.10	55.10	60.10	62.10	57.10	63.10	61.10
48	--	--	Normaal	53.10	58.10	63.10	65.10	60.10	66.10	64.10
49	--	--	Normaal	67.40	74.40	79.40	82.40	87.40	90.40	87.40
53	--	--	Normaal	43.90	49.90	56.90	53.90	52.90	63.90	62.90
72	--	--	Normaal	55.00	62.00	69.00	65.00	64.00	62.00	67.00
78	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
79	--	--	Normaal	54.50	61.50	67.50	64.50	63.50	61.50	66.50
86	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
87	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
88	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
89	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
90	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
91	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
95	--	--	Normaal	56.40	67.20	79.30	82.80	83.20	84.40	80.60
96	--	--	Normaal	56.40	67.20	79.30	82.80	83.20	84.40	80.60
370	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
371	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
372	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
373	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
374	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
375	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
357	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
358	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
359	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
360	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
361	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
342	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
343	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
344	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
345	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
346	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
334	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
335	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
336	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
337	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
338	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
325	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
321	--	--	Normaal	86.00	94.00	108.00	109.00	112.00	112.00	111.00
322	--	--	Normaal	86.00	94.00	108.00	109.00	112.00	112.00	111.00
323	--	--	Normaal	86.00	94.00	108.00	109.00	112.00	112.00	111.00
324	--	--	Normaal	86.00	94.00	108.00	109.00	112.00	112.00	111.00
314	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
315	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
316	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
317	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
318	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
319	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
320	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
138	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
139	--	--	Normaal	72.20	77.50	89.00	92.90	100.90	103.80	101.10
29	--	--	Normaal	51.50	59.50	68.20	73.80	77.90	79.40	78.90
30	--	--	Normaal	51.50	59.50	68.20	73.80	77.90	79.40	78.90
31	--	--	Normaal	51.50	59.50	68.20	73.80	77.90	79.40	78.90
32	--	--	Normaal	51.50	59.50	68.20	73.80	77.90	79.40	78.90
50	--	--	Normaal	54.50	62.50	71.20	76.80	80.90	82.40	81.90
102	--	--	Normaal	50.00	64.80	73.90	73.40	76.80	80.00	78.20
103	--	--	Normaal	64.70	65.50	66.60	74.10	78.50	79.70	76.90
104	--	--	Normaal	64.70	65.50	66.60	74.10	78.50	79.70	76.90
105	--	--	Normaal	64.70	65.50	66.60	74.10	78.50	79.70	76.90
113	--	--	Normaal	55.00	65.00	71.00	77.00	80.00	79.50	76.00

Model:001427-1.1ST - Twence - MER HEC variant 1 L&max
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Id	ReflectieI	DampingId	Brontype	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
80	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
81	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
82	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
83	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
84	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
85	--	--	Normaal	55.00	62.00	68.00	65.00	64.00	62.00	67.00
108	--	--	Normaal	81.00	94.80	99.90	105.40	107.80	110.00	110.20
109	--	--	Normaal	81.00	94.80	99.90	105.40	107.80	110.00	110.20
110	--	--	Normaal	81.00	94.80	99.90	105.40	107.80	110.00	110.20
114	--	--	Normaal	83.00	90.80	104.60	106.00	109.00	109.50	108.00
305	--	--	Normaal	83.00	90.80	104.60	106.00	109.00	109.50	108.00
306	--	--	Normaal	83.00	90.80	104.60	106.00	109.00	109.50	108.00
385	--	--	Normaal	72.40	91.30	100.40	104.70	106.20	109.80	108.20
2001	2001	--	Normaal	40.30	46.30	53.10	58.70	64.80	69.40	69.80
2004	2002	--	Normaal	41.50	47.40	54.20	59.40	65.50	70.10	70.50
2007	2003	--	Normaal	40.90	46.80	53.60	58.80	64.80	69.40	69.80
2010	2004	--	Normaal	41.30	47.20	54.00	59.10	65.20	69.80	70.20
2013	2005	--	Normaal	37.20	43.10	49.90	55.00	61.00	65.60	66.00
2016	2006	--	Normaal	35.30	41.20	48.00	53.00	59.00	63.60	64.10
2019	2007	--	Normaal	48.20	54.10	60.90	66.00	72.00	76.60	77.00
2022	2008	--	Normaal	37.40	43.30	50.10	55.10	61.00	65.60	66.10
2025	2009	--	Normaal	37.30	43.20	50.30	57.90	64.20	68.80	68.90
2028	2010	--	Normaal	35.00	40.90	48.00	55.70	62.10	66.60	66.80
2031	2011	--	Normaal	44.00	49.90	57.00	64.90	71.20	75.00	76.00
2034	2012	--	Normaal	39.40	45.30	52.30	60.10	66.50	71.00	71.20
2037	2013	--	Normaal	35.00	40.90	48.00	55.80	62.10	66.60	66.80
2040	2014	--	Normaal	42.30	48.20	55.30	63.10	69.50	74.00	74.20
2043	2015	--	Normaal	33.80	39.70	46.80	54.50	60.80	65.40	65.60
2046	--	--	Normaal	43.40	47.50	56.10	65.70	70.80	74.60	74.50
2047	--	--	Normaal	41.60	45.70	54.20	63.80	68.90	72.90	72.60
2048	--	--	Normaal	41.90	46.00	54.50	64.20	69.30	73.40	73.00
2049	--	--	Normaal	37.00	41.10	49.60	59.20	64.20	68.20	67.90
2050	--	--	Normaal	46.10	50.20	58.70	68.30	73.50	77.50	77.20
2051	--	--	Normaal	46.10	50.20	58.70	68.30	73.50	77.50	77.20
2052	--	--	Normaal	37.50	41.70	50.20	59.90	65.00	69.10	68.80
2053	--	--	Normaal	41.80	45.90	54.40	64.00	69.20	73.20	72.80
2054	--	--	Normaal	46.30	50.40	58.90	68.60	73.70	77.70	77.40
2055	--	--	Normaal	46.30	50.40	58.90	68.60	73.70	77.70	77.40
2056	--	2023	Normaal	0.00	74.10	79.10	87.70	90.60	90.70	89.90
2057	--	2023	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
2058	--	2023	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
2059	--	2023	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
2064	--	--	Normaal	52.30	57.70	63.40	61.90	62.40	68.30	62.30
2065	--	--	Normaal	52.30	57.70	63.40	61.90	62.40	68.30	62.30
2066	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2067	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2068	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2069	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2070	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2076	--	--	Normaal	0.00	67.30	73.80	79.70	82.80	82.50	81.90
2077	--	--	Normaal	0.00	69.60	76.10	82.00	85.10	84.80	84.20
2078	--	--	Normaal	0.00	71.40	76.90	82.30	85.70	84.40	84.60
2002	2001	--	Normaal	40.30	46.30	53.10	58.70	64.80	69.40	69.80
2005	2002	--	Normaal	41.50	47.40	54.20	59.40	65.50	70.10	70.50
2008	2003	--	Normaal	40.90	46.80	53.60	58.80	64.80	69.40	69.80
2011	2004	--	Normaal	41.30	47.20	54.00	59.10	65.20	69.80	70.20
2014	2005	--	Normaal	37.20	43.10	49.90	55.00	61.00	65.60	66.00
2017	2006	--	Normaal	35.30	41.20	48.00	53.00	59.00	63.60	64.10
2020	2007	--	Normaal	48.20	54.10	60.90	66.00	72.00	76.60	77.00
2023	2008	--	Normaal	37.40	43.30	50.10	55.10	61.00	65.60	66.10
2026	2009	--	Normaal	37.30	43.20	50.30	57.90	64.20	68.80	68.90
2029	2010	--	Normaal	35.00	40.90	48.00	55.70	62.10	66.60	66.80
2032	2011	--	Normaal	44.00	49.90	57.00	64.90	71.20	75.00	76.00
2035	2012	--	Normaal	39.40	45.30	52.30	60.10	66.50	71.00	71.20
2038	2013	--	Normaal	35.00	40.90	48.00	55.80	62.10	66.60	66.80

Model:001427-1.1ST - Twente - MER BEC variant I LAMAX
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Puutbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ReflectieI	DampingId	Brontype	Lmr 31	Lmr 63	Lmr 125	Lmr 250	Lmr 500	Lmr 1K	Lmr 2K
2041	2014	--	Normaal	42.30	48.20	55.30	63.10	69.50	74.00	74.20
2044	2015	--	Normaal	33.80	39.70	46.80	54.50	60.80	65.40	65.60
2040	--	--	Normaal	12.30	27.30	42.30	62.30	76.30	75.30	60.30
2061	--	--	Normaal	60.90	74.10	79.10	87.70	90.50	90.70	89.90
2062	--	--	Normaal	0.00	69.10	74.60	80.00	83.40	82.10	82.30
2063	--	--	Normaal	0.00	55.80	64.60	71.60	88.20	77.10	73.50
2071	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2072	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2073	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2074	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2075	--	--	Normaal	54.40	56.20	62.30	63.60	65.30	73.30	66.40
2003	2001	--	Normaal	40.30	46.30	53.10	58.70	64.80	69.40	69.80
2006	2002	--	Normaal	41.50	47.40	54.20	59.40	65.50	70.10	70.50
2009	2003	--	Normaal	40.90	46.80	53.60	58.80	64.80	69.40	69.80
2012	2004	--	Normaal	41.30	47.20	54.00	59.10	65.20	69.80	70.20
2015	2005	--	Normaal	37.20	43.10	49.90	55.00	61.00	65.60	66.00
2018	2006	--	Normaal	35.30	41.20	48.00	53.00	59.00	63.60	64.10
2021	2007	--	Normaal	48.20	54.10	60.90	66.00	72.00	76.50	77.00
2024	2008	--	Normaal	37.40	43.30	50.10	55.10	61.00	65.60	66.10
2027	2009	--	Normaal	37.30	43.20	50.30	57.90	64.20	68.80	68.90
2030	2010	--	Normaal	35.00	40.90	48.00	55.70	62.10	66.60	66.80
2033	2011	--	Normaal	44.00	49.90	57.00	64.90	71.20	75.80	75.00
2036	2012	--	Normaal	39.40	45.30	52.30	60.10	66.50	71.00	71.20
2039	2013	--	Normaal	35.00	40.90	48.00	55.80	62.10	66.60	66.80
2042	2014	--	Normaal	42.30	48.20	55.30	63.10	69.50	74.00	74.20
2045	2015	--	Normaal	33.80	39.70	46.80	54.50	60.80	65.40	65.60

Model:001427-1,IST - Twence - MER BEC variant: I LAMax
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lmr 4k	Lmr 8k	Lmr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1b	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
2a	48.20	38.60	67.92	1.76	--	--
3a	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
4a	87.50	77.90	100.35	1.76	--	--
5d	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
38	72.00	56.00	85.34	1.76	--	--
5c	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
5b	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
5a	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
3b	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
4b	79.50	69.90	92.35	1.76	--	--
2b	48.20	38.60	67.92	1.76	--	--
1a	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
6	56.20	45.20	74.54	0.00	0.00	0.00
7	70.30	59.30	79.49	0.00	0.00	0.00
8	54.40	43.40	72.74	0.00	0.00	0.00
9	70.20	59.20	79.49	0.00	0.00	0.00
10c	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
10b	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
10a	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
10d	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
17	54.50	56.50	78.06	0.00	0.00	0.00
18	54.50	56.50	78.06	0.00	0.00	0.00
19a	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
11	52.30	54.30	75.86	0.00	0.00	0.00
15	52.30	54.30	75.86	0.00	0.00	0.00
19b	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
19c	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
19d	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
23	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
24	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
25	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
26	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
27	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
28	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
29	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
30	103.60	97.90	115.53	0.00	--	--
37	108.20	98.60	118.17	0.00	--	--
60	80.00	74.00	93.70	17.00	--	--
20	86.00	82.00	94.08	0.00	0.00	0.00
21a	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
22	70.00	67.00	84.54	0.00	0.00	0.00
39	55.00	53.00	79.88	0.00	0.00	0.00
40	83.00	81.00	89.10	0.00	0.00	0.00
41	83.00	81.00	89.10	0.00	0.00	0.00
42	50.00	50.00	81.85	0.00	0.00	0.00
43-1	64.60	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
44	62.00	58.00	85.47	0.00	0.00	0.00
21c	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
21b	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
43-3	64.60	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
43-2	64.60	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
14	20.60	18.60	72.44	0.00	0.00	0.00
16	-1.20	-3.20	62.35	0.00	0.00	0.00
50	14.60	12.60	66.14	0.00	0.00	0.00
51	14.60	12.60	66.14	0.00	0.00	0.00
52	14.60	12.60	66.14	0.00	0.00	0.00
12	46.20	43.20	69.40	0.00	0.00	0.00
13	45.80	42.80	69.00	0.00	0.00	0.00
53	43.00	40.00	66.20	0.00	0.00	0.00
54	43.00	40.00	66.20	0.00	0.00	0.00
111	114.90	110.40	117.99	0.00	0.00	99.00
117	108.28	98.60	118.17	0.00	0.00	99.00
1	43.80	33.80	70.36	0.00	0.00	0.00
3	40.70	28.70	64.84	0.00	0.00	0.00

Model:001427-1.IST - Twence - MER REC variant I LAmak
 Groep:AVI-totaal
 lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industriewaal - IL

Td	Lmr 4k	Lmr 5k	Lmr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(W)
4	38.50	26.50	62.64	0.00	0.00	0.00
5	41.20	29.20	65.34	0.00	0.00	0.00
6	41.90	29.90	66.04	0.00	0.00	0.00
7	42.90	30.90	67.04	0.00	0.00	0.00
12	47.50	40.50	74.62	0.00	10.00	10.00
13	47.70	40.70	74.82	0.00	10.00	10.00
15	88.70	80.70	98.99	0.00	10.00	10.00
16	52.70	44.00	72.68	0.00	0.00	—
17	52.70	44.00	72.68	0.00	0.00	—
18	52.70	44.00	72.68	0.00	0.00	—
19	52.70	44.00	72.68	0.00	0.00	—
20	47.10	37.10	67.71	0.00	0.00	0.00
21	34.80	34.80	65.88	0.00	0.00	0.00
33	53.50	43.50	75.68	0.00	0.00	0.00
34	53.70	43.70	75.88	0.00	0.00	0.00
36	53.50	40.50	82.83	0.00	0.00	0.00
37	52.40	37.40	79.55	0.00	0.00	0.00
38	50.70	35.70	77.85	0.00	0.00	0.00
39	54.70	39.70	81.85	0.00	0.00	0.00
40	55.00	40.00	82.15	0.00	0.00	0.00
41	52.30	52.30	90.06	0.00	10.00	10.00
42	66.90	55.20	89.44	0.00	0.00	—
44	48.30	37.30	79.56	0.00	0.00	0.00
45	44.20	33.20	75.46	0.00	0.00	0.00
112	63.30	0.00	86.98	0.00	0.00	0.00
118	68.40	0.00	88.80	0.00	0.00	0.00
119	85.20	73.50	96.38	0.00	0.00	0.00
120	85.20	73.50	96.39	0.00	0.00	0.00
121	78.90	69.70	88.89	0.00	0.00	0.00
122	77.30	67.60	98.48	0.00	0.00	0.00
123	79.60	69.90	90.78	0.00	0.00	0.00
124	81.20	72.00	91.19	0.00	0.00	0.00
125	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
126	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
127	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
128	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
23	56.00	46.00	81.49	0.00	0.00	0.00
25	58.10	46.10	81.51	0.00	0.00	0.00
27	60.00	53.00	83.29	0.00	10.00	10.00
28	49.00	42.00	72.29	0.00	0.00	0.00
35	35.50	27.50	62.43	0.00	0.00	0.00
53	62.80	54.80	75.65	0.00	0.00	0.00
46	62.80	54.80	75.65	0.00	0.00	0.00
74	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
75	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
76	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
77	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
148	65.60	60.10	80.01	0.00	0.00	—
149	65.60	60.10	80.01	0.00	0.00	—
150	71.00	67.00	80.26	0.00	0.00	0.00
151	55.10	53.10	79.98	0.00	0.00	0.00
152	35.20	28.20	58.41	0.00	0.00	0.00
154	41.20	32.20	62.81	0.00	0.00	0.00
155	40.40	31.40	62.01	0.00	0.00	0.00
156	44.40	35.40	66.01	0.00	0.00	0.00
157	41.60	32.60	63.21	0.00	0.00	0.00
162	53.80	49.80	75.55	0.00	10.00	10.00
163	44.50	39.50	70.59	0.00	0.00	0.00
52	73.20	65.20	88.50	0.00	0.00	0.00
54	48.30	39.30	70.51	0.00	0.00	0.00
55	51.90	42.90	73.51	0.00	0.00	0.00
56	55.10	51.10	76.85	0.00	10.00	10.00
57	46.40	39.40	64.33	0.00	0.00	0.00
58	58.30	46.30	79.98	0.00	0.00	0.00

Model:001427-1.1ST - Twence - MER BEC variant 1. LAmex

Groep:AV1-totaal

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(R)	Cb(E)
62	62.70	55.70	84.80	0.00	0.00	0.00
63	73.80	65.10	91.07	0.00	0.00	0.00
64	57.40	47.40	79.44	0.00	0.00	0.00
71	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
43	50.60	37.60	76.53	0.00	0.00	0.00
47	58.10	48.10	69.82	0.00	0.00	0.00
48	61.10	51.10	71.82	0.00	0.00	0.00
49	81.40	74.40	94.24	0.00	10.00	10.00
51	56.90	48.90	67.78	0.00	0.00	0.00
72	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
78	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
79	76.50	73.50	79.31	0.00	0.00	0.00
86	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
87	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
88	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
89	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
90	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
91	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
95	72.40	61.30	89.54	0.00	0.00	—
96	72.40	61.30	89.54	0.00	0.00	—
370	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
371	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
372	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
373	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
374	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
375	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
357	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
358	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
359	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
360	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
361	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
342	95.60	89.90	107.53	28.00	99.00	99.00
343	95.60	89.90	107.53	28.00	99.00	99.00
344	95.60	89.90	107.53	28.00	99.00	99.00
345	95.60	89.90	107.53	28.00	99.00	99.00
346	95.60	89.90	107.53	28.00	99.00	99.00
334	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
335	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
336	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
337	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
338	95.60	89.90	107.53	0.00	99.00	99.00
325	95.60	89.90	107.53	10.80	12.00	99.00
321	107.00	100.00	118.12	0.00	0.00	—
322	107.00	100.00	118.12	0.00	0.00	—
323	107.00	100.00	118.12	0.00	0.00	—
324	107.00	100.00	118.12	0.00	0.00	99.00
314	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
315	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
316	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
317	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
318	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
319	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
320	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
138	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
139	95.60	89.90	107.53	0.00	0.00	99.00
29	75.60	66.90	84.76	0.00	0.00	—
30	75.60	66.90	84.76	0.00	0.00	—
31	75.60	66.90	84.76	0.00	0.00	—
32	75.60	66.90	84.76	0.00	0.00	—
50	78.60	69.90	87.76	0.00	0.00	—
102	76.00	70.90	84.99	0.79	—	—
103	75.70	75.60	85.01	1.80	—	—
104	85.70	85.60	95.01	1.80	—	—
105	85.70	85.60	95.01	1.80	—	—
113	70.50	65.00	84.91	1.80	—	—

Model:001427-1.IST - Twincos - MER REC variant I LAmex
 Groep:AV1-totaal
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaar - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
80	0.00	74.00	76.59	0.00	0.00	---
81	0.00	74.00	76.59	0.00	0.00	---
82	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	---
83	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	---
84	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	---
85	77.00	74.00	79.81	0.00	0.00	0.00
108	103.00	90.90	115.23	6.50	---	---
109	103.00	90.90	115.23	6.50	---	---
110	103.00	90.90	115.23	6.50	---	---
114	104.00	96.00	115.20	0.00	---	---
305	104.00	96.00	115.20	0.00	---	---
306	104.00	96.00	115.20	0.00	---	---
385	102.90	93.60	114.26	0.00	---	---
2001	68.70	65.60	75.23	0.00	0.00	0.00
2004	69.40	66.30	75.93	0.00	0.00	0.00
2007	68.70	65.60	75.23	0.00	0.00	0.00
2010	69.10	66.00	75.63	0.00	0.00	0.00
2013	64.90	61.80	71.43	0.00	0.00	0.00
2016	62.90	59.80	69.46	0.00	0.00	0.00
2019	75.90	72.80	82.43	0.00	0.00	0.00
2022	64.90	61.80	71.47	0.00	0.00	0.00
2025	68.00	64.90	74.49	0.00	0.00	0.00
2028	65.90	62.80	72.36	0.00	0.00	0.00
2031	75.00	71.90	81.52	0.00	0.00	0.00
2034	70.30	67.20	76.76	0.00	0.00	0.00
2037	65.90	62.80	72.36	0.00	0.00	0.00
2040	73.30	70.20	79.76	0.00	0.00	0.00
2043	64.60	61.50	71.12	0.00	0.00	0.00
2046	73.78	70.60	80.40	0.00	0.00	0.00
2047	71.80	68.70	78.50	0.00	0.00	0.00
2048	72.20	69.10	78.92	0.00	0.00	0.00
2049	67.00	63.90	73.77	0.00	0.00	0.00
2050	76.40	73.30	83.09	0.00	0.00	0.00
2051	76.40	73.30	83.09	0.00	0.00	0.00
2052	68.00	64.90	74.68	0.00	0.00	0.00
2053	72.00	68.90	78.73	0.00	0.00	0.00
2054	76.60	73.50	83.29	0.00	0.00	0.00
2055	76.60	73.50	83.29	0.00	0.00	0.00
2056	85.20	73.50	96.38	0.00	0.00	0.00
2057	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
2058	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
2059	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
2064	70.10	67.00	74.76	0.00	0.00	0.00
2065	70.10	67.00	74.76	0.00	0.00	0.00
2066	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2067	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2068	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2069	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2070	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2076	77.30	67.80	88.48	0.00	0.00	0.00
2077	79.60	69.90	90.78	0.00	0.00	0.00
2078	81.20	72.00	91.19	0.00	0.00	0.00
2002	68.70	65.60	75.23	0.00	0.00	0.00
2003	69.40	66.30	75.93	0.00	0.00	0.00
2008	68.70	65.60	75.23	0.00	0.00	0.00
2011	69.10	66.00	75.63	0.00	0.00	0.00
2014	64.90	61.80	71.43	0.00	0.00	0.00
2017	62.90	59.80	69.46	0.00	0.00	0.00
2020	75.90	72.80	82.43	0.00	0.00	0.00
2023	64.90	61.80	71.47	0.00	0.00	0.00
2026	68.00	64.90	74.49	0.00	0.00	0.00
2029	65.90	62.80	72.36	0.00	0.00	0.00
2032	75.00	71.90	81.52	0.00	0.00	0.00
2035	70.30	67.20	76.76	0.00	0.00	0.00
2038	65.90	62.80	72.36	0.00	0.00	0.00

Model:001427-1.1ST - Twence - MEK-BSC variant 1 LAmex
 Groep:AVI-totaal
 Lijst van Punthronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(h)	Cb(H)
2041	73.30	70.20	79.76	0.00	0.00	0.00
2044	64.60	61.50	71.12	0.00	0.00	0.00
2060	35.30	19.30	78.99	0.00	0.00	0.00
2061	85.20	73.50	96.39	0.00	0.00	0.00
2062	78.90	69.70	88.89	0.00	0.00	0.00
2063	68.40	0.00	88.80	0.00	0.00	0.00
2071	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2072	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2073	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2074	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2075	53.20	43.20	75.32	0.00	0.00	0.00
2003	68.70	65.60	75.23	0.00	0.00	0.00
2006	69.40	66.30	75.93	0.00	0.00	0.00
2009	68.70	65.60	75.23	0.00	0.00	0.00
2012	69.10	66.00	75.63	0.00	0.00	0.00
2015	64.90	61.80	71.43	0.00	0.00	0.00
2018	62.90	59.80	69.46	0.00	0.00	0.00
2021	75.90	72.80	82.43	0.00	0.00	0.00
2024	64.90	61.80	71.47	0.00	0.00	0.00
2027	68.00	64.90	74.49	0.00	0.00	0.00
2030	65.90	62.80	72.36	0.00	0.00	0.00
2033	75.00	71.90	81.52	0.00	0.00	0.00
2036	70.30	67.20	76.76	0.00	0.00	0.00
2039	65.90	62.80	72.36	0.00	0.00	0.00
2042	73.30	70.20	79.76	0.00	0.00	0.00
2045	64.60	61.50	71.12	0.00	0.00	0.00

Model: 001427-1.1ST - Tweede - MER REC variant 1 Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 145 A - Zonabewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - LL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Da
26	rijden vrachtwagen	1.5	49.1	—	—	49.1	53.2	4.1
37	lossen bulkwag	1.5	47.1	—	—	47.1	51.4	4.3
24	rijden vrachtwagen	1.5	46.7	—	—	46.7	50.8	4.1
23	rijden vrachtwagen	1.5	46.5	—	—	46.5	50.6	4.1
25	rijden vrachtwagen	1.5	46.4	—	—	46.4	50.5	4.1
27	rijden vrachtwagen	1.5	46.1	—	—	46.1	50.2	4.1
324	dumper bodemassen	1.5	45.0	45.0	-54.0	50.0	49.5	4.5
28	rijden vrachtwagen	1.5	44.8	—	—	44.8	49.1	4.2
29	rijden vrachtwagen	1.5	44.0	—	—	44.0	48.3	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	36.7	—	—	36.7	47.6	4.4
108	shovel bij slakkendepot	1.5	35.8	—	—	35.8	46.8	4.4
385	shredder bodemassen	2.5	41.8	—	—	41.8	46.2	4.4
306	dumper bij slakkendepot	1.5	41.2	—	—	41.2	45.6	4.4
321	dumper bodemassen	1.5	40.8	40.8	-58.3	45.8	45.2	4.5
305	dumper bij slakkendepot	1.5	39.4	—	—	39.4	43.9	4.5
357	vrachtwagen slib	1.5	39.4	39.4	-59.6	44.4	43.7	4.3
117	lossen bulkwag	1.5	37.9	37.9	-61.1	42.9	42.2	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	35.5	35.5	-63.5	40.5	39.9	4.5
4a	oostgevel storthal	8.0	34.8	—	—	34.8	39.8	3.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	6.7	-64.3	-64.3	6.7	39.2	4.5
109	shovel bij slakkendepot	1.5	28.0	—	—	28.0	38.9	4.4
318	vrachtwagen bulk	1.5	34.2	34.2	-64.8	39.2	38.7	4.5
372	vrachtwagen gritten	1.5	34.0	-65.0	-65.0	34.0	38.5	4.5
323	dumper bodemassen	1.5	31.6	31.6	-67.4	36.6	36.1	4.5
30	rijden vrachtwagen	1.5	30.8	—	—	30.8	35.1	4.3
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.1	-68.9	-68.9	30.1	34.6	4.5
114	dumper bij slakkendepot	1.5	30.2	—	—	30.2	34.5	4.3
21c	luchtcondensor	10.0	30.7	30.7	30.7	40.7	34.2	3.5
111	ontluchten bulkwag na lossen	5.5	29.0	29.0	-70.0	34.0	32.9	3.9
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	16.4	15.2	-71.8	20.2	31.7	4.5
21a	luchtcondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.5	3.5
359	vrachtwagen slib	1.5	26.9	26.9	-72.1	31.9	31.3	4.4
4b	oostgevel storthal	8.0	26.2	—	—	26.2	31.3	3.3
358	vrachtwagen slib	1.5	26.2	26.2	-72.8	31.2	30.6	4.3
20	zuigtraktventilator	2.0	25.5	25.5	25.5	35.5	29.7	4.2
319	vrachtwagen bulk	1.5	24.5	24.5	-74.5	29.5	28.8	4.4
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	13.7	—	—	13.7	28.8	4.1
371	vrachtwagen gritten	1.5	23.9	-75.1	-75.1	23.9	28.3	4.4
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	23.8	-75.2	-75.2	23.8	28.2	4.4
314	vrachtwagen bulk	1.5	23.7	23.7	-75.3	28.7	28.2	4.5
361	vrachtwagen slib	1.5	23.7	23.7	-75.3	28.7	28.1	4.5
375	vrachtwagen gritten	1.5	23.2	-75.8	-75.8	23.2	27.6	4.5
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	23.0	-76.0	-76.0	23.0	27.5	4.5
360	vrachtwagen slib	1.5	22.3	22.3	-76.7	27.3	26.7	4.4
139	vrachtwagen afval	1.5	22.1	22.1	-76.9	27.1	26.5	4.4
316	vrachtwagen bulk	1.5	22.0	22.0	-77.0	27.0	26.5	4.5
105	trans.depot Fe 0-10	2.0	20.0	—	—	20.0	26.2	4.4
317	vrachtwagen bulk	1.5	21.7	21.7	-77.3	26.7	26.2	4.5
346	vrachtwagen metalen	1.5	-6.3	-77.3	-77.3	-6.3	26.2	4.5
151	stop - up trafo	2.0	21.6	21.6	21.6	31.6	25.9	4.3
345	vrachtwagen metalen	1.5	-6.6	-77.6	-77.6	-6.6	25.9	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	-7.2	-78.2	-78.2	-7.2	25.2	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	20.3	-78.7	-78.7	20.3	24.8	4.5
370	vrachtwagen gritten	1.5	20.3	-78.7	-78.7	20.3	24.7	4.4
343	vrachtwagen metalen	1.5	-7.8	-78.8	-78.8	-7.8	24.7	4.5
315	vrachtwagen bulk	1.5	20.2	20.2	-78.8	25.2	24.7	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	20.2	-78.8	-78.8	20.2	24.7	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	20.1	-78.9	-78.9	20.1	24.6	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	20.1	-78.9	-78.9	20.1	24.6	4.5
320	vrachtwagen bulk	1.5	20.0	20.0	-79.0	25.0	24.3	4.4
41	RA roof	32.0	22.2	12.2	12.2	22.2	24.0	1.8
138	vrachtwagen afval	1.5	18.2	18.2	-80.8	23.2	22.6	4.5
41	stoomleiding deel 2	11.0	19.0	19.0	19.0	29.0	22.2	3.2
49	RA roof	32.0	20.4	19.4	10.4	20.4	22.2	1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V5.04

12-11-2004 11:02:54

Model: 001427-1.1ST - Tweende - MER BEC variant T Lmax
 Bijdrage van Groesbeek-totaal op ontvangerpunt 145 A - Zonobewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	Li	Cu
120	condensor upper part	25.0	19.1	19.1	19.1	29.1	22.2	3.1
21b	luchtcondensor	10.0	18.4	18.4	18.4	28.4	21.8	3.5
123	condensor lower part	8.0	18.0	18.0	18.0	28.0	21.7	3.7
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	18.6	18.6	18.6	28.6	21.6	3.1
36	BH roof	43.0	21.1	21.1	21.1	31.1	21.5	0.4
43-1	transportband deel 1	16.0	18.9	18.9	18.9	28.9	21.4	2.5
42	doekenfilter	11.0	18.0	18.0	18.0	28.0	21.3	3.2
2062	uitbreiding condensor lower part	8.0	17.5	17.5	17.5	27.5	21.2	3.7
44	schoorsteen	80.0	20.8	20.8	20.8	30.8	20.8	0.0
112	schoorsteen	80.0	20.2	20.2	20.2	30.2	20.2	0.0
25	FGT west	9.0	16.5	16.5	16.5	26.5	19.8	3.3
23	BH south	26.0	17.7	17.7	17.7	27.7	19.8	1.9
43-2	transportband deel 2	16.0	16.4	16.4	16.4	26.4	19.0	2.6
39	trafostation	1.5	14.7	14.7	14.7	24.7	19.0	4.3
40	FGT roof4	30.0	17.9	17.9	17.9	27.9	18.8	0.9
113	exhaust system shredder	2.0	12.6	—	—	12.6	18.7	4.4
39	FGT roof3	34.0	17.8	17.8	17.8	27.8	18.6	0.7
50	dak storthal	12.1	15.3	—	—	15.3	18.5	1.4
150	gas station	2.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.3	4.1
43-3	transportband deel 3	16.0	15.6	15.6	15.6	25.6	18.3	2.7
22	pompgebouw	2.0	13.6	13.6	13.6	23.6	17.9	4.3
5a	dak storthal	12.1	14.8	—	—	14.8	17.2	1.1
14	oostgevel mcc	10.0	14.4	14.4	14.4	24.4	17.6	3.2
64	TH lower south	3.0	13.4	13.4	13.4	23.4	17.6	4.2
38	ventilatie ontvangsthal	0.5	11.6	—	—	11.6	17.6	4.3
2058	uitbreiding steam duct ventilatie secti	11.0	14.2	14.2	14.2	24.2	17.6	3.4
5b	dak storthal	12.1	14.3	—	—	14.3	17.3	1.2
9	zuidgevel ketelhuis	22.0	15.2	15.2	15.2	25.2	17.2	2.0
119	condensor upper part	15.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.1	3.0
5c	dak storthal	12.1	14.0	—	—	14.0	17.1	1.3
2056	uitbreiding condensor upper part	15.0	13.8	13.8	13.8	23.8	16.7	3.0
124	condensor lower part	8.0	12.4	12.4	12.4	22.4	16.2	3.8
17	zuidgevel turbinehuis	12.0	13.0	13.0	13.0	23.0	16.0	3.0
40	stoomleiding deel 1	11.0	12.8	12.8	12.8	22.8	16.0	3.2
29	ST north	7.5	12.0	12.0	—	17.0	15.9	3.9
42	ST roof	12.0	12.4	12.4	—	17.4	15.9	3.5
43	TH roof	24.0	13.8	13.8	13.8	23.8	15.9	2.1
104	trans.depot Non-Fe	2.0	9.7	—	—	9.7	15.9	4.4
12	RA upper South	22.0	12.8	2.8	2.8	12.8	15.4	2.6
18	noordgevel turbinehuis	12.0	12.2	12.2	12.2	22.2	15.3	3.1
118	condensor upper part	15.0	12.0	12.0	12.0	22.0	15.2	3.1
37	FGT roof1	43.0	15.0	15.0	15.0	25.0	15.0	0.1
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	11.1	11.1	11.1	21.1	14.8	3.7
33	TH upper south	9.0	10.7	10.7	10.7	20.7	14.2	3.6
2063	uitbreiding condensor upper part	15.0	10.8	10.8	10.8	20.8	13.9	3.1
89	WT south	10.0	10.6	10.6	10.6	20.6	13.9	3.3
85	TH roof	24.0	11.7	11.7	11.7	21.7	13.8	2.1
38	FGT roof2	39.0	13.4	13.4	13.4	23.4	13.7	0.3
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	9.9	9.9	9.9	19.9	13.6	3.7
2072	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	11.1	11.1	11.1	21.1	13.6	2.5
148	outlet building well exhaust	7.0	9.6	9.6	—	14.6	13.5	3.9
11	westgevel turbinehuis	12.0	10.4	10.4	10.4	20.4	13.4	3.1
2073	uitbreiding zuidgevel turbinehal	19.0	10.9	10.9	10.9	20.9	13.4	2.5
53	BH roof	43.0	13.1	13.1	13.1	23.1	13.4	0.4
86	Th lower south	5.0	9.4	9.4	9.4	19.4	13.4	4.0
46	BH roof	43.0	12.8	12.8	12.8	22.8	13.1	0.4
34	TH lower south	2.0	8.6	8.6	8.6	18.6	12.9	4.3
2067	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	9.0	9.0	9.0	19.0	12.6	3.7
8	oostgevel ketelhuis	22.0	10.6	10.6	10.6	20.6	12.6	2.1
56	RA roof	32.0	10.6	0.6	0.6	10.6	12.4	1.8
74	FGT roof1	43.0	12.2	12.2	12.2	22.2	12.3	0.1
2071	uitbreiding westgevel turbinehal	19.0	9.7	9.7	9.7	19.7	12.2	2.5
72	FGT south1	36.0	11.4	11.4	11.4	21.4	12.1	0.7
2048	uitbreiding dak 3	36.6	11.2	11.2	11.2	21.2	11.9	0.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonose V5.04

12-11-2004 11:02:54

Model: 001427-1-IST - Twente - MER BEC variant 1 Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 145 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
58	FGT west	4.0	7.9	7.9	7.9	17.9	11.9	3.9
96	transportband slagtreut - silo	12.0	8.0	8.0	—	13.0	11.5	3.5
91	EA roof	14.0	8.8	8.8	8.8	19.8	11.5	2.6
2050	Uitbreiding dak 5	40.1	10.8	10.8	10.8	20.8	11.4	0.6
95	transportband slagtreut - silo	9.0	7.5	7.5	—	12.5	11.3	3.8
1	BN south	36.0	10.0	10.0	10.0	20.0	11.0	1.0
15	RA entrance	18.0	7.8	-2.2	-2.2	7.8	10.8	3.0
77	FGT roof4	30.0	9.7	9.7	9.7	19.7	10.7	1.0
76	FGT roof3	34.0	9.9	9.9	9.9	19.9	10.6	0.7
15	oostgevel turbine ruimte	12.0	7.5	7.5	7.5	17.5	10.5	3.0
55	FGT roof4	30.0	9.4	9.4	9.4	19.4	10.4	0.9
162	RA roof	32.0	8.5	-1.5	-1.5	8.5	10.3	1.8
3b	zuidgevel storthal	8.0	5.0	—	—	5.0	10.0	3.2
52	WB roof	36.5	8.8	8.8	8.8	18.8	10.0	1.2
3a	zuidgevel storthal	8.0	4.8	—	—	4.8	9.9	3.3
75	FGT roof2	39.0	9.6	9.6	9.6	19.6	9.9	0.3
122	condensor lower part	8.0	6.0	6.0	6.0	16.0	9.8	3.8
44	WB roof	36.5	8.5	8.5	8.5	18.5	9.8	1.2
71	BN roof	43.0	9.3	9.3	9.3	19.3	9.7	0.4
121	condensor lower part	8.0	5.8	5.8	5.8	15.8	9.5	3.7
52	noordgevel MCC	10.0	6.2	6.2	6.2	16.2	9.4	3.2
63	RS east	5.5	5.3	5.3	5.3	15.3	9.4	4.1
2001	Uitbreiding West 1	5.0	5.4	5.4	5.4	15.4	9.3	3.9
20	TH upper south	16.0	6.5	6.5	6.5	16.5	9.3	2.8
16	ST north (slakkenverwerking)	7.5	5.3	5.3	—	10.3	9.2	3.9
10a	dak ketelhuis	33.1	9.2	9.2	9.2	19.2	9.2	0.0
10b	dak ketelhuis	33.1	9.0	9.0	9.0	19.0	9.0	0.0
10d	dak ketelhuis	33.1	8.9	8.9	8.9	18.9	8.9	0.0
7	FGT west	16.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.8	2.5
10c	dak ketelhuis	33.1	8.6	8.6	8.6	18.6	8.6	0.0
2002	Uitbreiding West 1	12.0	5.6	5.6	5.6	15.6	8.6	3.1
2003	Uitbreiding West 1	19.0	6.3	6.3	6.3	16.3	8.4	2.3
1b	noordgevel storthal	8.0	3.2	—	—	3.2	8.4	3.4
2066	uitbreiding westgevel turbinehal	7.5	4.7	4.7	4.7	14.7	8.4	3.7
17	ST west	7.5	4.4	4.4	—	9.4	8.2	3.9
30	ST west	7.5	4.4	4.4	—	9.4	8.2	3.9
6	FGT south 4	23.0	6.5	6.5	6.5	16.5	8.1	1.6
2050	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	5.3	5.3	5.3	15.3	8.0	2.7
12	noordgevel cycloon	7.3	4.0	4.0	4.0	14.0	7.7	3.6
48	FGT roof4	30.0	6.6	6.6	6.6	16.6	7.6	1.0
88	CA roof	16.0	4.8	4.8	4.8	14.8	7.5	2.8
21	WB south	32.0	6.0	6.0	6.0	16.0	7.5	1.5
2076	uitbreiding condensor lower part	8.0	3.7	3.7	3.7	13.7	7.4	3.8
90	WT roof	10.0	3.7	3.7	3.7	13.7	7.0	3.3
19a	dak turbinehuis	18.1	4.5	4.5	4.5	14.5	6.9	2.4
50	ST roof	12.0	3.2	3.2	—	8.2	6.7	3.5
2068	uitbreiding zuidgevel turbinehal	7.5	2.8	2.8	2.8	12.8	6.5	3.7
80	ST north	7.5	2.5	2.5	—	7.5	6.5	3.9
2064	uitbreiding dak turbinehal	23.1	4.2	4.2	4.2	14.2	6.3	2.1
54	FGT roof1	43.0	6.2	6.2	6.2	16.2	6.2	0.1
5	FGT south 3	27.0	4.8	4.8	4.8	14.8	6.1	1.3
128	steam duct upper part horizon.	18.5	3.2	3.2	3.2	13.2	5.9	2.7
149	outlet building wall exhaust	7.0	1.9	1.9	—	6.9	5.8	3.9
19c	dak turbinehuis	18.1	3.4	3.4	3.4	13.4	5.8	2.4
3	FGT south 1	36.0	4.9	4.9	4.9	14.9	5.6	0.7
13	dak cycloon	11.1	3.3	3.3	3.3	13.3	5.3	2.0
156	FGT south3	23.0	3.3	3.3	3.3	13.3	5.1	1.8
62	RA lower east	5.5	0.8	0.8	0.8	10.8	4.9	4.1
51	TK roof	24.0	2.7	2.7	2.7	12.7	4.8	2.1
53	zuidgevel cycloon	10.0	1.4	1.4	1.4	11.4	4.8	3.3
31	St south	7.5	0.8	0.8	—	5.8	4.7	3.9
2065	uitbreiding dak turbinehal	23.1	2.5	2.5	2.5	12.5	4.6	2.1
47	FGT roof1	43.0	4.5	4.5	4.5	14.5	4.6	0.1
19b	dak turbinehuis	18.1	4.2	4.2	4.2	14.2	4.5	0.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V5.04

12-11-2004 11:02:54

Model: 001427-1.IST - Twence - MER BEC variant 1 LAmex
 Rijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 145 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
78	RA roof	32.0	2.6	2.6	2.6	12.6	4.4	1.8
16	dak MCC	15.1	3.4	3.4	3.4	13.4	4.3	0.9
7	noordgevel ketelhuis	22.0	2.0	2.0	2.0	12.0	4.2	2.2
50	noordgevel MCC	10.0	0.8	0.8	0.8	10.8	4.1	3.3
103	trans.depot Pe 0-70	2.0	-2.2	—	—	-2.2	4.0	4.4
57	TH roof	24.0	1.9	1.9	1.9	11.9	4.0	2.1
28	RA lower south	2.0	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	3.9	4.4
127	steam duct upper part horizon.	18.5	1.0	1.0	1.0	11.0	3.7	2.7
18	ST south	7.5	-0.4	-0.4	—	4.6	3.5	3.9
102	slak in silo	9.0	-1.3	—	—	-1.3	3.4	3.8
81	ST west	7.5	-0.5	-0.5	—	4.5	3.3	3.9
2046	Uitbreiding dak 1	29.0	2.1	2.1	2.1	12.1	3.3	1.2
2047	Uitbreiding dak 2	33.9	2.4	2.4	2.4	12.4	3.3	0.9
19d	dak turbinehuis	18.1	2.9	2.9	2.9	12.9	3.2	0.2
4	FGT south 2	34.0	2.5	2.5	2.5	12.5	3.1	0.7
27	RA upper east	11.0	-0.6	-10.6	-10.6	-0.6	3.1	3.6
2049	Uitbreiding dak 4	40.1	2.6	2.6	2.6	12.6	3.1	0.4
157	FGT south 4	23.0	1.3	1.3	1.3	11.3	2.9	1.6
2051	Uitbreiding dak 5	40.1	1.5	1.5	1.5	11.5	2.3	0.8
6	westgevel ketelhuis	22.0	0.1	0.1	0.1	10.1	2.2	2.1
32	ST east	7.5	-1.9	-1.9	—	3.1	2.0	3.9
13	RA upper East	18.0	-1.1	-11.1	-11.1	-1.1	2.0	3.0
2059	uitbreiding steam duct upper part hor	18.5	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	1.9	2.6
19	ST east	7.5	-2.1	-2.1	—	2.9	1.9	3.9
2055	Uitbreiding dak 8	34.2	0.1	0.1	0.1	10.1	1.9	1.8
163	WB roof	36.5	0.2	0.2	0.2	10.2	1.4	1.2
154	FGT south 1	23.0	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	1.4	2.1
2054	Uitbreiding dak 8	34.2	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	1.0	1.7
155	FGT south 2	23.0	-1.1	-1.1	-1.1	8.9	0.8	1.9
125	steam duct lower	3.5	-3.5	-3.5	-3.5	8.5	0.6	4.1
2b	westgevel storthal	8.0	-4.6	—	—	-4.6	0.5	3.3
2a	westgevel storthal	8.0	-5.0	—	—	-5.0	0.2	3.4
87	WB roof	36.5	-1.3	-1.3	-1.3	8.7	-0.1	1.2
84	ST roof	12.0	-3.8	-3.8	—	1.2	-0.3	3.5
2057	uitbreiding steam duct lower	3.5	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-0.7	4.1
82	ST south	7.5	-5.0	-5.0	—	0.0	-1.1	3.9
2070	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-5.4	-5.4	-5.4	4.6	-1.7	3.7
2053	Uitbreiding dak 7	35.4	-3.3	-3.3	-3.3	6.7	-1.9	1.4
2069	uitbreiding oostgevel turbinehal	7.5	-5.7	-5.7	-5.7	4.4	-1.9	3.7
51	noordgevel MCC	10.0	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-2.0	3.2
126	steam duct vertical section	11.0	-5.7	-5.7	-5.7	4.3	-2.3	3.4
2019	Uitbreiding Noord 5	11.0	-5.8	-5.8	-5.8	4.2	-2.3	3.5
2020	Uitbreiding Noord 5	22.0	-5.0	-5.0	-5.0	5.0	-2.6	2.5
152	BH south	26.0	-4.5	-4.5	-4.5	5.5	-2.6	1.9
2075	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	-5.4	-5.4	-5.4	4.6	-2.8	2.6
83	ST east	7.5	-6.9	-6.9	—	-1.9	-3.0	3.9
1a	noordgevel storthal	8.0	-8.9	—	—	-8.9	-3.7	3.4
2018	Uitbreiding West 2	33.0	-5.6	-5.6	-5.6	4.4	-4.4	1.2
2004	Uitbreiding Noord 1	5.0	-8.9	-8.9	-8.9	1.1	-5.0	3.9
2009	Uitbreiding Noord 2	30.0	-6.7	-6.7	-6.7	3.3	-5.4	1.3
2031	Uitbreiding Noord 8	10.0	-9.5	-9.5	-9.5	0.6	-5.7	3.8
2021	Uitbreiding Noord 5	33.0	-7.2	-7.2	-7.2	2.8	-5.8	1.4
2006	Uitbreiding Noord 1	25.0	-7.5	-7.5	-7.5	2.5	-5.8	1.7
2012	Uitbreiding Noord 3	33.0	-7.4	-7.4	-7.4	2.6	-6.2	1.1
2032	Uitbreiding Noord 8	20.0	-9.2	-9.2	-9.2	0.8	-6.2	2.9
2005	Uitbreiding Noord 1	15.0	-9.1	-9.1	-9.1	0.9	-6.3	2.8
2008	Uitbreiding Noord 2	20.0	-8.6	-8.6	-8.6	1.4	-6.3	2.4
54	noordgevel cycloos	10.0	-9.7	-9.7	-9.7	0.4	-6.3	3.4
2010	Uitbreiding Noord 3	11.0	-9.7	-9.7	-9.7	0.3	-6.3	3.4
2011	Uitbreiding Noord 3	22.0	-8.8	-8.8	-8.8	1.2	-6.5	2.3
2007	Uitbreiding Noord 2	10.0	-10.2	-10.2	-10.2	-0.2	-6.7	3.4
2074	uitbreiding oostgevel turbinehal	19.0	-9.6	-9.6	-9.6	0.4	-7.0	2.5
79	RA lower east	5.0	-11.4	-11.4	-11.4	-1.4	-7.3	4.2
2041	Uitbreiding Oost 2	20.0	-10.8	-10.8	-10.8	-0.8	-7.9	2.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V5.04

12-11-2004 11:02:54

Model: 001427-1.TSY - Twence - MER BEC variant I Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 145 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cu
2033	Uitbreiding Noord 8	30.0	-10.6	-10.6	-10.6	-0.6	-8.5	2.1
2052	Uitbreiding dak 6	38.4	-10.8	-10.8	-10.8	-0.8	-9.7	1.1
35	WB south	2.0	-14.1	-14.1	-14.1	-4.1	-9.7	4.3
2040	Uitbreiding Oost 2	10.0	-13.6	-13.6	-13.6	-3.6	-9.8	3.8
2042	Uitbreiding Oost 2	30.0	-12.1	-12.1	-12.1	-2.1	-10.0	2.1
2015	Uitbreiding Noord 4	33.0	-11.4	-11.4	-11.4	-1.4	-10.2	1.2
2045	Uitbreiding Zuid 2	30.0	-12.3	-12.3	-12.3	-2.3	-10.3	2.1
2034	Uitbreiding Oost 1	10.0	-14.3	-14.3	-14.3	-4.3	-10.5	3.8
2014	Uitbreiding Noord 4	22.0	-13.0	-13.0	-13.0	-3.0	-10.7	2.3
2025	Uitbreiding Noord 7	10.0	-14.5	-14.5	-14.5	-4.5	-10.8	3.7
2026	Uitbreiding Noord 7	20.0	-13.7	-13.7	-13.7	-3.7	-10.9	2.8
2013	Uitbreiding Noord 4	11.0	-14.4	-14.4	-14.4	-4.4	-11.0	3.4
2035	Uitbreiding Oost 1	20.0	-14.1	-14.1	-14.1	-4.1	-11.1	3.0
2022	Uitbreiding Noord 6	11.0	-16.2	-16.2	-16.2	-6.2	-12.6	3.6
2024	Uitbreiding Noord 6	33.0	-14.3	-14.3	-14.3	-4.3	-12.6	1.6
2043	Uitbreiding Zuid 2	10.0	-16.7	-16.7	-16.7	-6.7	-12.9	3.7
2023	Uitbreiding Noord 6	22.0	-15.6	-15.6	-15.6	-5.6	-13.0	2.6
2027	Uitbreiding Noord 7	30.0	-15.4	-15.4	-15.4	-5.4	-13.4	2.0
2036	Uitbreiding Oost 1	30.0	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-13.6	2.2
2028	Uitbreiding West 3	10.0	-17.7	-17.7	-17.7	-7.7	-13.9	3.7
2017	Uitbreiding West 2	22.0	-16.7	-16.7	-16.7	-6.7	-14.3	2.3
2029	Uitbreiding West 3	20.0	-17.3	-17.3	-17.3	-7.3	-14.5	2.9
2044	Uitbreiding Zuid 2	20.0	-17.5	-17.5	-17.5	-7.5	-14.6	2.9
2016	Uitbreiding West 2	11.0	-18.1	-18.1	-18.1	-8.1	-14.7	3.4
2030	Uitbreiding West 3	30.0	-16.7	-16.7	-16.7	-6.7	-14.7	2.0
2037	Uitbreiding Zuid 1	10.0	-18.6	-18.6	-18.6	-8.6	-14.8	3.8
2038	Uitbreiding Zuid 1	20.0	-18.3	-18.3	-18.3	-8.3	-15.3	3.0
2039	Uitbreiding Zuid 1	30.0	-19.5	-19.5	-19.5	-9.5	-17.4	2.2
45	WBBH roof steep part	43.0	--	--	--	--	--	0.0
Totaal			57.0	48.7	36.5	57.0	61.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twente - MEN BEC variant 1 Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 145 A - Zonobewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Klmaai	L1	De
26	rijden vrachtwagen	1.5	49.1	--	--	49.1	53.2	4.1
37	lossen bulkwag	1.5	47.1	--	--	47.1	51.4	4.3
24	rijden vrachtwagen	1.5	46.7	--	--	46.7	50.8	4.1
23	rijden vrachtwagen	1.5	46.5	--	--	46.5	50.6	4.1
25	rijden vrachtwagen	1.5	46.4	--	--	46.4	50.5	4.1
27	rijden vrachtwagen	1.5	46.1	--	--	46.1	50.2	4.1
324	dumper bodemassen	1.5	45.0	45.0	-54.0	50.0	49.5	4.5
28	rijden vrachtwagen	1.5	46.8	--	--	46.8	49.1	4.2
29	rijden vrachtwagen	1.5	44.0	--	--	44.0	48.3	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	36.7	--	--	36.7	47.6	4.4
108	shovel bij slakkendepot	1.5	35.8	--	--	35.8	46.8	4.4
385	shredder bodemassen	2.5	41.8	--	--	41.8	46.2	4.4
306	dumper bij slakkendepot	1.5	41.2	--	--	41.2	45.6	4.4
321	dumper bodemassen	1.5	40.8	40.8	-58.3	45.8	45.2	4.5
305	dumper bij slakkendepot	1.5	39.4	--	--	39.4	43.9	4.5
357	vrachtwagen slib	1.5	39.4	39.4	-59.6	44.4	43.7	4.3
117	lossen bulkwag	1.5	37.9	37.9	-61.1	42.9	42.2	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	35.5	35.5	-63.5	40.5	39.9	4.5
4a	oostgevel storthal	8.0	34.8	--	--	34.8	39.8	3.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	6.7	-64.3	-64.3	6.7	39.2	4.5
109	shovel bij slakkendepot	1.5	28.0	--	--	28.0	38.9	4.4
318	vrachtwagen bulk	1.5	34.2	34.2	-64.8	39.2	38.7	4.5
372	vrachtwagen gritten	1.5	34.0	-65.0	-65.0	34.0	38.5	4.5
323	dumper bodemassen	1.5	31.6	31.6	-67.4	36.6	36.1	4.5
30	rijden vrachtwagen	1.5	30.8	--	--	30.8	35.1	4.3
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.1	-68.9	-68.9	30.1	34.6	4.5
114	dumper bij slakkendepot	1.5	30.2	--	--	30.2	34.5	4.3
21c	luchtcondensor	10.0	30.7	30.7	30.7	40.7	34.2	3.5
111	ontluchten bulkwag na lossen	5.5	29.0	29.0	-70.0	34.0	32.9	3.9
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	16.4	15.2	-71.8	20.2	31.7	4.5
21a	luchtcondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.5	3.5
359	vrachtwagen slib	1.5	26.9	26.9	-72.1	31.9	31.3	4.4
4b	oostgevel storthal	8.0	26.2	--	--	26.2	31.3	3.3
358	vrachtwagen slib	1.5	26.2	26.2	-72.8	31.2	30.6	4.3
20	zuigtrekventilator	2.0	25.5	25.5	25.5	35.5	29.7	4.2
319	vrachtwagen bulk	1.5	24.5	24.5	-74.5	29.5	28.9	4.4
40	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	13.7	--	--	13.7	28.8	4.1
371	vrachtwagen gritten	1.5	23.9	-75.1	-75.1	23.9	28.3	4.4
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	23.8	-75.2	-75.2	23.8	28.2	4.4
314	vrachtwagen bulk	1.5	23.7	23.7	-75.3	28.7	28.2	4.5
361	vrachtwagen slib	1.5	23.7	23.7	-75.3	28.7	28.1	4.5
375	vrachtwagen gritten	1.5	23.2	-75.8	-75.8	23.2	27.6	4.5
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	23.0	-76.0	-76.0	23.0	27.5	4.5
360	vrachtwagen slib	1.5	22.3	22.3	-76.7	27.3	26.7	4.4
139	vrachtwagen afval	1.5	22.1	22.1	-76.9	27.1	26.5	4.4
316	vrachtwagen bulk	1.5	22.0	22.0	-77.0	27.0	26.5	4.5
105	trans.depot Fe 0-10	2.0	20.0	--	--	20.0	26.2	4.4
317	vrachtwagen bulk	1.5	21.7	21.7	-77.3	26.7	26.2	4.5
346	vrachtwagen metalen	1.5	-6.3	-77.3	-77.3	-6.3	26.2	4.5
151	stop - up trafo	2.0	21.6	21.6	21.6	31.6	25.9	4.3
345	vrachtwagen metalen	1.5	-6.6	-77.6	-77.6	-6.6	25.9	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	-7.2	-78.2	-78.2	-7.2	25.2	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	20.3	-78.7	-78.7	20.3	24.8	4.5
370	vrachtwagen gritten	1.5	20.3	-78.7	-78.7	20.3	24.7	4.4
343	vrachtwagen metalen	1.5	-7.8	-78.8	-78.8	-7.8	24.7	4.5
315	vrachtwagen bulk	1.5	20.2	20.2	-78.8	25.2	24.7	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	20.2	-78.8	-78.8	20.2	24.7	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	20.1	-78.9	-78.9	20.1	24.6	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	20.1	-78.9	-78.9	20.1	24.6	4.5
370	vrachtwagen bulk	1.5	20.0	20.0	-79.0	25.0	24.3	4.4
Rest			34.3	33.6	33.3	43.3	36.9	
Totaal			57.0	48.7	36.5	57.0	61.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise VS.04

12-11-2004 11:03:05

Model: D01427-1.1ST - Twence - NER BEC variant 1 LAmox
 Bijdrage van GroepAVT-totaal op ontvangerpunt 147_A - Zonebeveiligingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode industriële lawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dez	Avond	Nacht	Etaal	Li	Cn
37	lossen bulkwagen	1.5	38.8	—	—	38.8	43.1	4.3
321	dumper bodemassen	1.5	34.4	34.4	34.4	44.4	38.8	4.3
323	dumper bodemassen	1.5	33.8	33.8	33.8	43.8	38.3	4.5
322	dumper bodemassen	1.5	33.2	33.2	33.2	43.2	37.6	4.4
30	rijden vrachtwagen	1.5	32.9	—	—	32.9	37.2	4.3
29	rijden vrachtwagen	1.5	32.2	—	—	32.2	36.5	4.3
25	rijden vrachtwagen	1.5	31.9	—	—	31.9	36.2	4.3
28	rijden vrachtwagen	1.5	31.7	—	—	31.7	36.0	4.3
27	rijden vrachtwagen	1.5	31.2	—	—	31.2	35.6	4.4
109	shovel bij slakkendepot	1.5	24.6	—	—	24.6	35.4	4.3
117	lossen bulkwagen	1.5	30.6	30.6	-68.5	35.6	35.1	4.5
305	dumper bij slakkendepot	1.5	30.8	—	—	30.8	35.0	4.2
108	shovel bij slakkendepot	1.5	24.1	—	—	24.1	34.8	4.2
23	rijden vrachtwagen	1.5	30.4	—	—	30.4	34.7	4.3
24	rijden vrachtwagen	1.5	30.4	—	—	30.4	34.7	4.3
306	dumper bij slakkendepot	1.5	30.3	—	—	30.3	34.6	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	23.7	—	—	23.7	34.4	4.2
324	dumper bodemassen	1.5	29.6	29.6	-69.4	34.6	34.1	4.5
26	rijden vrachtwagen	1.5	28.8	—	—	28.8	33.0	4.2
114	dumper bij slakkendepot	1.5	28.6	—	—	28.6	33.0	4.4
185	shredder bodemassen	2.5	28.5	—	—	28.5	32.7	4.2
21c	luchtcondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.4	3.4
21b	luchtcondensor	10.0	27.9	27.9	27.9	37.9	31.4	3.5
15	RA entrance	18.0	27.9	17.9	17.9	27.9	30.7	2.8
21a	luchtcondensor	10.0	26.6	26.6	26.6	36.6	30.1	3.5
359	vrachtwagen slib	1.5	24.9	24.9	-74.1	29.9	29.3	4.4
358	vrachtwagen slib	1.5	23.2	23.2	-75.9	28.2	27.6	4.4
314	vrachtwagen bulk	1.5	22.7	22.7	-76.3	27.7	27.1	4.4
361	vrachtwagen slib	1.5	22.3	22.3	-76.7	27.3	26.6	4.4
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	11.3	10.1	-76.9	15.1	26.5	4.4
49	RA roof	32.0	24.2	14.2	14.2	24.2	26.0	1.8
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.6	-77.4	-77.4	21.6	26.0	4.4
357	vrachtwagen slib	1.5	21.5	21.5	-77.5	26.5	26.0	4.4
372	vrachtwagen gritten	1.5	21.3	-77.7	-77.7	21.3	25.8	4.5
343	vrachtwagen metalen	1.5	-6.2	-77.7	-77.7	-6.7	25.8	4.5
317	vrachtwagen bulk	1.5	21.2	21.2	-77.8	26.2	25.7	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.2	-77.8	-77.8	21.2	25.7	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	21.2	-77.8	-77.8	21.2	25.6	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	-6.9	-77.9	-77.9	-6.9	25.6	4.5
316	vrachtwagen bulk	1.5	21.1	21.1	-77.9	26.1	25.5	4.4
374	vrachtwagen gritten	1.5	21.0	-78.0	-78.0	21.0	25.4	4.4
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.0	-78.0	-78.0	21.0	25.4	4.4
345	vrachtwagen metalen	1.5	-7.1	-78.1	-78.1	-7.1	25.3	4.4
315	vrachtwagen bulk	1.5	20.7	20.7	-78.4	25.7	25.1	4.4
375	vrachtwagen gritten	1.5	20.5	-78.5	-78.5	20.5	24.9	4.4
366	vrachtwagen metalen	1.5	-7.6	-78.6	-78.6	-7.6	24.8	4.4
360	vrachtwagen slib	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.7	4.4
138	vrachtwagen afval	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.7	4.4
139	vrachtwagen afval	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.7	4.4
370	vrachtwagen gritten	1.5	19.3	-79.7	-79.7	19.3	23.8	4.5
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	19.6	19.6	-79.4	24.6	23.8	4.2
41	RA roof	32.0	21.8	11.8	11.8	21.8	23.6	1.8
320	vrachtwagen bulk	1.5	19.0	19.0	-80.0	24.0	23.6	4.5
4a	oostgevel storthal	8.0	17.9	—	—	17.9	23.4	3.8
318	vrachtwagen bulk	1.5	18.0	18.0	-81.0	23.0	22.5	4.5
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.9	-81.2	-81.2	17.9	22.4	4.5
371	vrachtwagen gritten	1.5	17.7	-81.4	-81.4	17.7	22.2	4.5
342	vrachtwagen metalen	1.5	-10.4	-81.4	-81.4	-10.4	22.1	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	17.4	-81.6	-81.6	22.4	21.9	4.5
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.3	-81.7	-81.7	17.3	21.8	4.5
	Rest		30.3	29.9	29.9	39.9	33.0	
Totaal			46.0	41.5	40.0	50.0	50.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER BEC variant I LAMAX
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 147 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cn
37	lossen bulkwagen	1.5	38.8	—	—	38.8	43.1	4.3
321	dumper bodemassen	1.5	34.4	34.4	—	39.4	38.8	4.3
323	dumper bodemassen	1.5	33.8	33.8	—	38.8	38.3	4.5
322	dumper bodemassen	1.5	33.2	33.2	—	38.2	37.6	4.4
30	rijden vrachtwagen	1.5	32.9	—	—	32.9	37.2	4.3
29	rijden vrachtwagen	1.5	32.2	—	—	32.2	36.5	4.3
25	rijden vrachtwagen	1.5	31.9	—	—	31.9	36.2	4.3
28	rijden vrachtwagen	1.5	31.7	—	—	31.7	36.0	4.3
27	rijden vrachtwagen	1.5	31.2	—	—	31.2	35.6	4.4
109	shovel bij slakkendepot	1.5	24.6	—	—	24.6	35.4	4.3
117	lossen bulkwagen	1.5	30.6	30.6	-69.5	35.6	35.1	4.5
305	dumper bij slakkendepot	1.5	30.8	—	—	30.8	35.0	4.2
108	shovel bij slakkendepot	1.5	24.1	—	—	24.1	34.8	4.2
23	rijden vrachtwagen	1.5	30.4	—	—	30.4	34.7	4.3
24	rijden vrachtwagen	1.5	30.4	—	—	30.4	34.7	4.3
306	dumper bij slakkendepot	1.5	30.3	—	—	30.3	34.6	4.3
110	shovel bij slakkendepot	1.5	23.7	—	—	23.7	34.4	4.2
324	dumper bodemassen	1.5	29.6	29.6	-69.4	34.6	34.1	4.5
26	rijden vrachtwagen	1.5	28.8	—	—	28.8	33.0	4.2
114	dumper bij slakkendepot	1.5	28.6	—	—	28.6	33.0	4.4
385	afbreder bodemassen	2.5	28.5	—	—	28.5	32.7	4.2
210	luchtocondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.4	3.4
21b	luchtocondensor	10.0	27.9	27.9	27.9	37.9	31.4	3.5
15	RA entrance	18.0	27.9	17.9	17.9	27.9	30.7	2.8
21a	luchtocondensor	10.0	26.6	26.6	26.6	36.6	30.1	3.5
359	vrachtwagen slib	1.5	24.9	24.9	-74.1	29.9	29.3	4.4
358	vrachtwagen slib	1.5	23.2	23.2	-75.8	28.2	27.6	4.4
314	vrachtwagen bulk	1.5	22.7	22.7	-76.3	27.7	27.1	4.4
361	vrachtwagen slib	1.5	22.3	22.3	-76.7	27.3	26.6	4.4
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	11.3	10.1	-76.9	15.1	26.5	4.4
49	RA roof	32.0	24.2	14.2	14.2	24.2	26.0	1.8
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.6	-77.4	-77.4	21.6	26.0	4.4
357	vrachtwagen slib	1.5	21.5	21.5	-77.5	26.5	26.0	4.4
372	vrachtwagen gritten	1.5	21.3	-77.7	-77.7	21.3	25.8	4.5
343	vrachtwagen metalen	1.5	-6.7	-77.7	-77.7	-6.7	25.8	4.5
317	vrachtwagen bulk	1.5	21.2	21.2	-77.8	26.2	25.7	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.2	-77.8	-77.8	21.2	25.7	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	21.2	-77.8	-77.8	21.2	25.6	4.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	-6.9	-77.9	-77.9	-6.9	25.6	4.5
316	vrachtwagen bulk	1.5	21.1	21.1	-77.9	26.1	25.5	4.4
374	vrachtwagen gritten	1.5	21.0	-78.0	-78.0	21.0	25.4	4.4
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.0	-78.0	-78.0	21.0	25.4	4.4
345	vrachtwagen metalen	1.5	-7.1	-78.1	-78.1	-7.1	25.3	4.4
315	vrachtwagen bulk	1.5	20.7	20.7	-78.4	25.7	25.1	4.4
375	vrachtwagen gritten	1.5	20.5	-78.5	-78.5	20.5	24.9	4.4
346	vrachtwagen metalen	1.5	-7.6	-78.6	-78.6	-7.6	24.8	4.4
360	vrachtwagen slib	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.7	4.4
138	vrachtwagen afval	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.7	4.4
139	vrachtwagen afval	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.7	4.4
370	vrachtwagen gritten	1.5	19.3	-79.7	-79.7	19.3	23.8	4.5
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	19.6	19.6	-79.4	24.6	23.8	4.2
41	RA roof	32.0	21.8	11.8	11.8	21.8	23.6	1.8
320	vrachtwagen bulk	1.5	19.0	19.0	-80.0	24.0	23.6	4.5
4a	oostgevel atorthal	8.0	17.9	—	—	17.9	23.6	3.8
318	vrachtwagen bulk	1.5	18.0	18.0	-81.0	23.0	22.5	4.5
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.9	-81.2	-81.2	17.9	22.4	4.5
371	vrachtwagen gritten	1.5	17.7	-81.4	-81.4	17.7	22.2	4.5
342	vrachtwagen metalen	1.5	-10.4	-81.4	-81.4	-10.4	22.1	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	17.4	17.4	-81.6	22.4	21.9	4.5
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.3	-81.7	-81.7	17.3	21.8	4.5
Rest			30.3	29.9	29.9	39.9	33.0	
Totaal			46.0	41.5	34.5	46.5	50.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.04

12-11-2004 11:06:33

Model: 001427-1.1ST - Twenc - MER REC variant I Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 155 A - Zonbewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elwaal	Li	Ca
323	dumper bodemassen	1.5	43.7	43.7	--	48.7	48.3	4.7
321	dumper bodemassen	1.5	37.3	37.3	--	42.3	42.0	4.7
37	lossen bulkwag	1.5	37.2	--	--	37.2	41.9	4.7
322	dumper bodemassen	1.5	37.1	37.1	--	42.1	41.7	4.7
108	shovel bij slakkendepot	1.5	30.3	--	--	30.3	41.4	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	29.7	--	--	29.7	40.9	4.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	36.0	--	--	36.0	40.6	4.7
306	dumper bij slakkendepot	1.5	35.9	--	--	35.9	40.6	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	27.9	--	--	27.9	39.1	4.7
29	rijden vrachtwagen	1.5	34.0	--	--	34.0	38.7	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	33.6	33.6	-65.4	38.6	38.3	4.7
28	rijden vrachtwagen	1.5	33.4	--	--	33.4	38.1	4.7
24	rijden vrachtwagen	1.5	32.8	--	--	32.8	37.5	4.7
23	rijden vrachtwagen	1.5	32.7	--	--	32.7	37.5	4.7
373	vrachtwagen gritten	1.5	32.7	-66.3	-66.3	32.7	37.4	4.7
344	vrachtwagen metalen	1.5	4.6	-66.4	-66.4	4.6	37.3	4.7
316	vrachtwagen bulk	1.5	32.6	-66.4	-66.4	32.6	37.2	4.7
385	shredder bodemassen	2.5	32.6	--	--	32.6	37.2	4.6
25	rijden vrachtwagen	1.5	32.5	--	--	32.5	37.2	4.7
117	lossen bulkwag	1.5	32.0	32.0	-67.0	37.0	36.7	4.7
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	31.9	-67.1	-67.1	31.9	36.6	4.7
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	30.5	-68.5	-68.5	30.5	35.2	4.7
346	vrachtwagen metalen	1.5	1.5	-69.5	-69.5	1.5	34.2	4.7
138	vrachtwagen afval	1.5	29.5	29.5	-69.5	34.5	34.1	4.7
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	29.4	-69.6	-69.6	29.4	34.1	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	18.4	17.2	-69.8	22.2	33.9	4.7
374	vrachtwagen gritten	1.5	28.7	-70.3	-70.3	28.7	33.4	4.7
27	rijden vrachtwagen	1.5	27.5	--	--	27.5	32.2	4.7
314	vrachtwagen bulk	1.5	26.6	26.6	-72.4	31.6	31.3	4.7
375	vrachtwagen gritten	1.5	26.5	-72.5	-72.5	26.5	31.2	4.7
345	vrachtwagen metalen	1.5	-2.3	-73.3	-73.3	-2.3	30.4	4.7
317	vrachtwagen bulk	1.5	25.5	25.5	-73.5	30.5	30.2	4.7
315	vrachtwagen bulk	1.5	24.8	24.8	-74.2	29.8	29.5	4.7
360	vrachtwagen slib	1.5	24.6	24.6	-74.4	29.6	29.3	4.7
139	vrachtwagen afval	1.5	24.6	24.6	-74.5	29.6	29.2	4.7
21a	luchtcondensor	10.0	24.4	24.4	24.4	34.4	28.7	4.3
21b	luchtcondensor	10.0	24.3	24.3	24.3	34.3	28.6	4.3
21c	luchtcondensor	10.0	24.3	24.3	24.3	34.3	28.6	4.3
361	vrachtwagen slib	1.5	23.7	23.7	-75.3	28.7	28.4	4.7
343	vrachtwagen metalen	1.5	-6.2	-77.2	-77.2	-6.2	26.5	4.7
30	rijden vrachtwagen	1.5	21.7	--	--	21.7	26.4	4.7
372	vrachtwagen gritten	1.5	21.7	-77.4	-77.4	21.7	26.3	4.7
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.3	-77.7	-77.7	21.3	26.0	4.7
318	vrachtwagen bulk	1.5	21.2	21.2	-77.8	26.2	25.9	4.7
319	vrachtwagen bulk	1.5	21.0	21.0	-78.1	26.0	25.7	4.7
342	vrachtwagen metalen	1.5	-7.6	-78.6	-78.6	-7.6	25.1	4.7
15	RA entrance	18.0	20.9	10.9	10.9	20.9	24.8	3.9
111	ontluchten bulkwag na lossen	5.5	18.9	18.9	-80.1	23.9	23.5	4.6
320	vrachtwagen bulk	1.5	18.2	18.2	-80.8	23.2	22.9	4.7
370	vrachtwagen gritten	1.5	18.1	-80.9	-80.9	18.1	22.9	4.7
49	RA roof	32.0	19.1	9.1	9.1	19.1	22.4	3.3
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.6	-81.4	-81.4	17.6	22.3	4.7
41	RA roof	32.0	18.8	8.8	8.8	18.8	22.1	3.2
63	RS east	5.5	17.5	17.5	17.5	27.5	22.0	4.5
371	vrachtwagen gritten	1.5	17.1	-81.9	-81.9	17.1	21.8	4.7
357	vrachtwagen slib	1.5	16.8	16.8	-82.2	21.8	21.5	4.7
114	dumper bij slakkendepot	1.5	16.5	--	--	16.5	21.2	4.7
358	vrachtwagen slib	1.5	16.4	16.4	-82.6	21.4	21.1	4.7
26	rijden vrachtwagen	1.5	16.0	--	--	16.0	20.7	4.7
359	vrachtwagen slib	1.5	15.0	15.0	-84.0	20.0	19.7	4.7
Rest			25.8	25.3	24.4	34.4	30.0	
Totaal			49.0	46.4	30.7	51.4	54.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER BEC variant 1 LAmx
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 215 A - referentiepunt 1 AVI
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	L1	Om
37	lossen bulkwagen	1.5	38.0	—	—	38.0	42.7	4.7
26	rijden vrachtwagen	1.5	37.3	—	—	37.3	42.0	4.7
117	lossen bulkwagen	1.5	36.1	36.1	-62.9	41.1	40.8	4.7
23	rijden vrachtwagen	1.5	35.8	—	—	35.8	40.4	4.7
24	rijden vrachtwagen	1.5	35.7	—	—	35.7	40.4	4.7
27	rijden vrachtwagen	1.5	35.7	—	—	35.7	40.3	4.7
25	rijden vrachtwagen	1.5	35.6	—	—	35.6	40.3	4.7
28	rijden vrachtwagen	1.5	35.1	—	—	35.1	39.8	4.7
29	rijden vrachtwagen	1.5	34.6	—	—	34.6	39.3	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	27.4	—	—	27.4	28.6	4.7
108	shovel bij slakkendepot	1.5	26.8	—	—	26.8	38.1	4.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	32.1	—	—	32.1	36.8	4.7
321	dumper bodemassen	1.5	31.5	31.5	—	36.5	36.2	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	30.1	30.1	-68.9	35.1	34.8	4.7
306	dumper bij slakkendepot	1.5	30.1	—	—	30.1	34.8	4.7
322	dumper bodemassen	1.5	29.9	29.9	—	34.9	34.6	4.7
357	vrachtwagen slib	1.5	29.8	29.8	-69.2	34.8	34.4	4.7
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	25.2	-73.8	-73.8	25.2	29.9	4.7
320	vrachtwagen bulk	1.5	25.1	25.1	-73.9	30.1	29.8	4.7
375	vrachtwagen gritten	1.5	24.2	-74.8	-74.8	24.2	28.9	4.7
370	vrachtwagen gritten	1.5	24.2	-74.8	-74.8	24.2	28.9	4.7
4a	oostgevel storthal	8.0	22.5	—	—	22.5	28.6	4.3
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	23.8	23.8	-75.2	28.8	28.3	4.6
323	dumper bodemassen	1.5	22.4	22.4	—	27.4	27.1	4.7
319	vrachtwagen bulk	1.5	22.2	22.2	-76.8	27.2	26.9	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	11.3	10.1	-76.9	15.1	26.8	4.7
371	vrachtwagen gritten	1.5	21.8	-77.2	-77.2	21.8	26.5	4.7
346	vrachtwagen metalen	1.5	-6.8	-77.8	-77.8	-6.8	25.9	4.7
385	shredder bodemassen	2.5	21.2	—	—	21.2	25.8	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	14.6	—	—	14.6	25.8	4.7
314	vrachtwagen bulk	1.5	20.5	20.5	-78.5	25.5	25.3	4.7
318	vrachtwagen bulk	1.5	20.6	20.6	-78.4	25.6	25.3	4.7
114	dumper bij slakkendepot	1.5	20.1	—	—	20.1	24.8	4.7
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	20.0	-79.0	-79.0	20.0	24.7	4.7
138	vrachtwagen afval	1.5	19.7	19.7	-79.3	24.7	24.4	4.7
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	19.5	-79.5	-79.5	19.5	24.2	4.7
358	vrachtwagen slib	1.5	18.8	18.8	-80.2	23.8	23.5	4.7
30	rijden vrachtwagen	1.5	18.6	—	—	18.6	23.3	4.7
359	vrachtwagen slib	1.5	18.4	18.4	-80.6	23.4	23.1	4.7
360	vrachtwagen slib	1.5	18.4	18.4	-80.6	23.4	23.1	4.7
361	vrachtwagen slib	1.5	18.3	18.3	-80.7	23.3	23.0	4.7
372	vrachtwagen gritten	1.5	18.0	-81.0	-81.0	18.0	22.7	4.7
139	vrachtwagen afval	1.5	17.8	17.8	-81.2	22.8	22.6	4.7
317	vrachtwagen bulk	1.5	16.5	16.5	-82.5	21.5	21.2	4.7
4b	oostgevel storthal	8.0	14.3	—	—	14.3	20.4	4.3
2078	uitbreiding condensor lower part	8.0	14.9	14.9	14.9	24.9	19.3	4.4
151	step - up trafo	2.0	14.6	14.6	14.6	24.6	19.3	4.7
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	9.5	—	—	9.5	19.2	4.7
2077	uitbreiding condensor lower part	8.0	14.7	14.7	14.7	24.7	19.1	4.4
20	zuigtrekventilator	2.0	13.6	13.6	13.6	23.6	18.3	4.7
344	vrachtwagen metalen	1.5	-14.6	-85.6	-85.6	-14.6	18.1	4.7
2062	uitbreiding condensor lower part	8.0	13.1	13.1	13.1	23.1	17.5	4.4
342	vrachtwagen metalen	1.5	-15.4	-86.4	-86.4	-15.4	17.3	4.7
21c	lichtcondensor	10.0	12.2	12.2	12.2	22.2	16.5	4.3
42	ST roof	12.0	12.2	12.2	—	17.2	16.4	4.2
42	doekenfilter	11.0	11.2	11.2	11.2	21.2	15.5	4.2
119	condensor upper part	15.0	11.1	11.1	11.1	21.1	15.1	4.0
2061	uitbreiding condensor upper part	15.0	11.0	11.0	11.0	21.0	15.1	4.1
112	schoorsteen	80.0	14.8	14.8	14.8	24.8	15.0	0.2
315	vrachtwagen bulk	1.5	10.2	10.2	-88.8	15.2	14.9	4.7
Rest			25.6	24.7	23.9	33.9	29.8	
Totaal			45.9	40.3	26.7	46.9	31.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Geonoise VS.04

12-11-2004 11:07:54

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER REC variant 1 Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 216 A - referentiepunt 2 AVI
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
117	lossen bulkwagen	1.5	49.5	49.5	-49.5	54.5	54.0	4.4
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	46.0	46.0	-53.0	51.0	50.1	4.1
24	rijden vrachtwagen	1.5	39.8	--	--	39.8	44.4	4.6
25	rijden vrachtwagen	1.5	39.2	--	--	39.2	43.8	4.6
26	rijden vrachtwagen	1.5	38.8	--	--	38.8	43.4	4.6
370	vrachtwagen gritten	1.5	38.4	-60.6	-60.6	38.4	42.8	4.5
320	vrachtwagen bulk	1.5	38.2	38.2	-60.8	43.2	42.6	4.4
324	dumper bodemassen	1.5	37.6	37.6	-61.4	42.6	42.1	4.5
23	rijden vrachtwagen	1.5	35.7	--	--	35.7	40.3	4.6
321	dumper bodemassen	1.5	35.3	35.3	--	40.3	39.9	4.6
305	dumper bij slakkendepot	1.5	33.1	--	--	33.1	37.7	4.6
37	lossen bulkwagen	1.5	32.0	--	--	32.0	36.6	4.6
322	dumper bodemassen	1.5	30.7	30.7	--	35.7	35.3	4.6
323	dumper bodemassen	1.5	30.7	30.7	--	35.7	35.2	4.5
109	shovel bij slakkendepot	1.5	23.5	--	--	23.5	34.6	4.6
306	dumper bij slakkendepot	1.5	29.3	--	--	29.3	33.9	4.6
114	dumper bij slakkendepot	1.5	29.1	--	--	29.1	33.7	4.6
110	shovel bij slakkendepot	1.5	21.9	--	--	21.9	33.0	4.6
30	rijden vrachtwagen	1.5	27.8	--	--	27.8	32.4	4.6
28	rijden vrachtwagen	1.5	27.5	--	--	27.5	32.0	4.6
108	shovel bij slakkendepot	1.5	20.9	--	--	20.9	32.0	4.6
385	shredder bodemassen	2.5	27.4	--	--	27.4	31.9	4.5
29	rijden vrachtwagen	1.5	26.5	--	--	26.5	31.1	4.6
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	15.2	14.0	-73.0	19.0	30.6	4.6
342	vrachtwagen metalen	1.5	-1.9	-72.9	-72.9	-1.9	30.6	4.5
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	25.1	-73.9	-73.9	25.1	29.6	4.5
27	rijden vrachtwagen	1.5	24.9	--	--	24.9	29.5	4.6
316	vrachtwagen bulk	1.5	24.7	24.7	-74.3	29.7	29.1	4.5
361	vrachtwagen slib	1.5	24.4	24.4	-74.6	29.4	29.0	4.6
372	vrachtwagen gritten	1.5	24.4	-74.6	-74.6	24.4	28.9	4.5
358	vrachtwagen slib	1.5	23.6	23.6	-75.4	28.6	28.1	4.5
324	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	23.3	-75.7	-75.7	23.3	27.7	4.5
314	vrachtwagen bulk	1.5	22.2	22.2	-76.8	27.2	26.8	4.6
343	vrachtwagen metalen	1.5	-5.8	-76.8	-76.8	-5.8	26.7	4.5
371	vrachtwagen gritten	1.5	22.2	-76.8	-76.8	22.2	26.7	4.5
21c	luchtcondensor	10.0	22.6	22.6	22.6	32.6	26.7	4.0
317	vrachtwagen bulk	1.5	22.1	22.1	-76.9	27.1	26.6	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	22.1	22.1	-76.9	27.1	26.6	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.5	-77.5	-77.5	21.5	26.0	4.5
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.4	-77.6	-77.6	21.4	26.0	4.6
42	ST roof	12.0	22.4	22.4	--	27.4	25.9	3.6
316	vrachtwagen bulk	1.5	21.1	21.1	-77.9	26.1	25.6	4.5
96	transportband slagtreut - silo	12.0	21.8	21.8	--	26.8	25.4	3.6
21b	luchtcondensor	10.0	21.4	21.4	21.4	31.4	25.4	4.0
359	vrachtwagen slib	1.5	20.7	20.7	-78.3	25.7	25.3	4.6
357	vrachtwagen slib	1.5	20.4	20.4	-78.6	25.4	25.0	4.5
315	vrachtwagen bulk	1.5	20.2	20.2	-78.8	25.2	24.8	4.6
41	RA roof	32.0	22.3	12.3	12.3	22.3	24.6	2.9
375	vrachtwagen gritten	1.5	19.9	-79.1	-79.1	19.9	24.4	4.6
374	vrachtwagen gritten	1.5	19.4	-79.6	-79.6	19.4	24.0	4.6
346	vrachtwagen metalen	1.5	-8.7	-79.7	-79.7	-8.7	23.9	4.6
345	vrachtwagen metalen	1.5	-9.1	-80.1	-80.1	-9.1	23.4	4.6
344	vrachtwagen metalen	1.5	-9.1	-80.1	-80.1	-9.1	23.4	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	18.9	-80.1	-80.1	18.9	23.4	4.5
50	ST roof	12.0	18.9	18.9	--	24.9	23.4	2.6
138	vrachtwagen afval	1.5	18.7	18.7	-80.3	23.7	23.3	4.6
360	vrachtwagen slib	1.5	18.6	18.6	-80.4	23.6	23.2	4.6
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.6	-81.4	-81.4	17.6	22.1	4.6
139	vrachtwagen afval	1.5	17.4	17.4	-81.6	22.4	22.0	4.6
21a	luchtcondensor	10.0	17.8	17.8	17.8	27.8	21.8	4.0
Rest			30.6	30.1	29.4	39.6	33.8	
Totalen			53.0	51.8	31.2	56.8	57.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.04

12-11-2004 11:08:24

Model: 001427-1.IST - Twente - MER BEC variant 1 Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 217_A - referentiepunt 3 AV1
 Rekenmethode Industrielaarai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Lj	Ca
321	dumper bodemassen	1.5	36.9	36.9	--	41.9	41.5	4.6
117	lossen bulkwagen	1.5	36.9	36.9	-62.1	41.9	41.3	4.4
305	dumper bij slakkendepot	1.5	35.0	--	--	35.0	39.6	4.6
324	dumper bodemassen	1.5	35.0	35.0	-64.0	40.0	39.5	4.4
322	dumper bodemassen	1.5	30.5	30.5	--	35.5	35.1	4.5
109	shovel bij slakkendepot	1.5	23.0	--	--	23.0	34.1	4.6
110	shovel bij slakkendepot	1.5	23.0	--	--	23.0	34.1	4.6
323	dumper bodemassen	1.5	29.5	29.5	--	34.5	34.0	4.5
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	28.5	28.5	-70.5	33.5	32.6	4.1
108	shovel bij slakkendepot	1.5	20.8	--	--	20.8	31.9	4.6
385	shredder bodemassen	2.5	25.7	--	--	25.7	30.2	4.5
306	dumper bij slakkendepot	1.5	25.2	--	--	25.2	29.8	4.6
37	lossen bulkwagen	1.5	25.0	--	--	25.0	29.5	4.6
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	13.9	12.7	-74.3	17.7	29.3	4.6
114	dumper bij slakkendepot	1.5	24.3	--	--	24.3	28.8	4.6
361	vrachtwagen slib	1.5	24.2	24.2	-74.8	29.2	28.8	4.6
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	24.0	-75.0	-75.0	24.0	28.6	4.6
314	vrachtwagen bulk	1.5	24.0	24.0	-75.0	29.0	28.6	4.6
375	vrachtwagen gritten	1.5	23.8	-75.2	-75.2	23.8	28.3	4.6
320	vrachtwagen bulk	1.5	23.5	23.5	-75.5	28.5	27.9	4.4
370	vrachtwagen gritten	1.5	23.2	-75.8	-75.8	23.2	27.7	4.4
30	rijden vrachtwagen	1.5	23.0	--	--	23.0	27.6	4.6
26	rijden vrachtwagen	1.5	22.9	--	--	22.9	27.5	4.6
342	vrachtwagen metalen	1.5	-5.0	-76.0	-76.0	-5.0	27.5	4.4
357	vrachtwagen slib	1.5	22.8	22.8	-76.2	27.8	27.4	4.5
372	vrachtwagen gritten	1.5	22.6	-76.2	-76.2	22.6	27.2	4.4
24	rijden vrachtwagen	1.5	22.6	--	--	22.6	27.2	4.6
25	rijden vrachtwagen	1.5	22.5	--	--	22.5	27.1	4.6
318	vrachtwagen bulk	1.5	22.4	22.4	-76.6	27.4	26.9	4.4
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	22.3	-76.7	-76.7	22.3	26.6	4.4
346	vrachtwagen metalen	1.5	-5.8	-76.8	-76.8	-5.8	26.7	4.6
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	22.1	-76.9	-76.9	22.1	26.6	4.4
23	rijden vrachtwagen	1.5	21.9	--	--	21.9	26.5	4.6
371	vrachtwagen gritten	1.5	21.9	-77.1	-77.1	21.9	26.4	4.4
343	vrachtwagen metalen	1.5	-6.5	-77.5	-77.5	-6.5	26.0	4.3
359	vrachtwagen slib	1.5	21.3	21.3	-77.7	26.3	25.8	4.5
319	vrachtwagen bulk	1.5	21.0	21.0	-78.0	26.0	25.5	4.4
27	rijden vrachtwagen	1.5	20.8	--	--	20.8	25.4	4.6
28	rijden vrachtwagen	1.5	20.8	--	--	20.8	25.4	4.6
29	rijden vrachtwagen	1.5	20.7	--	--	20.7	25.2	4.6
315	vrachtwagen bulk	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.8	4.5
358	vrachtwagen slib	1.5	20.3	20.3	-78.7	25.3	24.8	4.5
42	ST roof	12.0	21.1	21.1	--	26.1	24.5	3.5
96	transportband slagtrek - silo	12.0	20.7	20.7	--	23.7	24.2	3.5
138	vrachtwagen afval	1.5	19.3	19.3	-79.7	24.3	23.8	4.6
345	vrachtwagen metalen	1.5	-8.9	-79.9	-79.9	-8.9	23.6	4.5
374	vrachtwagen gritten	1.5	19.1	-79.9	-79.9	19.1	23.6	4.5
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	18.8	-80.2	-80.2	18.8	23.3	4.5
316	vrachtwagen bulk	1.5	18.5	18.5	-80.5	23.5	23.0	4.5
139	vrachtwagen afval	1.5	17.4	17.4	-81.6	22.4	21.9	4.5
50	ST roof	12.0	18.4	18.4	--	23.4	21.9	3.5
344	vrachtwagen metalen	1.5	-10.9	-81.9	-81.9	-10.9	21.6	4.5
360	vrachtwagen slib	1.5	16.9	16.9	-82.1	21.9	21.5	4.5
373	vrachtwagen gritten	1.5	16.9	-82.1	-82.1	16.9	21.4	4.5
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	16.7	-82.4	-82.4	16.7	21.1	4.5
317	vrachtwagen bulk	1.5	16.5	16.5	-82.5	21.5	21.0	4.5
41	RA roof	32.0	18.4	8.4	8.4	18.4	20.6	2.1
49	RA roof	32.0	17.5	7.5	7.5	17.5	19.7	2.2
21c	luchtcondensor	10.0	15.2	15.2	15.2	25.2	19.2	4.0
95	transportband slagtrek - silo	9.0	14.4	14.4	--	19.4	18.2	3.8
	Rest		28.0	27.6	27.4	37.4	30.9	
Totaal			44.2	42.7	27.8	47.7	49.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: 001427-1.1ST - Twente - MER BEC variant I Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 218 A - referentiepunt 4 AVI
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	On
324	dumper bodemassen	1.5	34.5	34.5	-64.5	39.5	38.8	4.2
323	dumper bodemassen	1.5	32.8	32.8	—	37.8	37.1	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	32.0	32.0	—	37.0	36.3	4.3
321	dumper bodemassen	1.5	31.1	31.1	—	36.1	35.5	4.3
117	lossen bulkwagon	1.5	26.5	26.5	-72.6	31.5	30.8	4.4
110	shovel bij slakkendepot	1.5	19.0	—	—	19.0	30.0	4.5
385	shredder bodemassen	2.5	25.5	—	—	25.5	29.8	4.3
109	shovel bij slakkendepot	1.5	18.4	—	—	18.4	29.3	4.4
306	dumper bij slakkendepot	1.5	24.0	—	—	24.0	28.4	4.4
108	shovel bij slakkendepot	1.5	17.3	—	—	17.3	28.2	4.4
305	dumper bij slakkendepot	1.5	23.5	—	—	23.5	27.9	4.4
318	vrachtwagen bulk	1.5	23.4	23.4	-75.6	28.4	27.6	4.2
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	23.4	-75.6	-75.6	23.4	27.6	4.2
37	lossen bulkwagon	1.5	22.4	—	—	22.4	26.8	4.5
314	vrachtwagen bulk	1.5	22.3	22.3	-76.7	27.3	26.6	4.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	-5.9	-76.9	-76.9	-5.9	26.3	4.2
344	vrachtwagen metalen	1.5	-6.0	-77.0	-77.0	-6.0	26.3	4.3
316	vrachtwagen bulk	1.5	21.8	21.8	-77.2	26.8	26.1	4.3
373	vrachtwagen gritten	1.5	21.8	-77.2	-77.2	21.8	26.1	4.2
374	vrachtwagen gritten	1.5	21.6	-77.4	-77.4	21.6	25.9	4.3
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.6	-77.4	-77.4	21.6	25.9	4.3
345	vrachtwagen metalen	1.5	-6.6	-77.6	-77.6	-6.6	25.7	4.3
315	vrachtwagen bulk	1.5	21.3	21.3	-77.7	26.3	25.6	4.3
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.4	-77.6	-77.6	21.4	25.6	4.2
372	vrachtwagen gritten	1.5	21.2	-77.8	-77.8	21.2	25.4	4.2
375	vrachtwagen gritten	1.5	21.0	-78.0	-78.0	21.0	25.3	4.3
346	vrachtwagen metalen	1.5	-7.1	-78.1	-78.1	-7.1	25.2	4.3
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	20.9	-78.1	-78.1	20.9	25.2	4.3
138	vrachtwagen afval	1.5	20.8	-78.2	-78.2	20.8	25.2	4.3
361	vrachtwagen slib	1.5	20.8	-78.2	-78.2	20.8	25.1	4.3
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	9.8	8.6	-78.4	13.6	25.0	4.3
343	vrachtwagen metalen	1.5	-7.5	-78.5	-78.5	-7.5	24.7	4.2
360	vrachtwagen slib	1.5	18.9	18.9	-80.1	23.9	23.2	4.3
139	vrachtwagen afval	1.5	18.6	18.6	-80.4	23.6	23.0	4.3
371	vrachtwagen gritten	1.5	18.2	-80.8	-80.8	18.2	22.3	4.3
317	vrachtwagen bulk	1.5	18.3	18.3	-80.7	23.3	22.5	4.2
29	rijden vrachtwagen	1.5	14.6	—	—	14.6	15.1	4.5
23	rijden vrachtwagen	1.5	13.0	—	—	13.0	17.6	4.5
359	vrachtwagen slib	1.5	13.2	13.2	-85.8	18.2	17.6	4.4
26	rijden vrachtwagen	1.5	12.5	—	—	12.5	17.1	4.6
41	RA roof	32.0	15.9	5.9	5.9	15.9	16.9	1.0
30	rijden vrachtwagen	1.5	11.6	—	—	11.6	16.0	4.5
21a	luchtcondensor	10.0	12.3	12.3	12.3	22.3	15.9	3.7
24	rijden vrachtwagen	1.5	11.0	—	—	11.0	15.6	4.5
114	dumper bij slakkendepot	1.5	11.0	—	—	11.0	15.5	4.5
104	trans.depot Non-Fe	2.0	8.9	—	—	8.9	14.9	4.2
319	vrachtwagen bulk	1.5	10.0	10.0	-89.0	15.0	14.3	4.3
42	ST roof	12.0	10.3	10.3	—	15.3	13.4	3.1
111	ontluchten bulkwagon na lossen	5.5	9.3	9.3	-89.7	14.3	13.3	4.0
105	trans.depot Fe 0-40	2.0	7.3	—	—	7.3	13.3	4.2
15	RA entrance	18.0	10.2	0.2	0.2	10.2	12.9	2.7
28	rijden vrachtwagen	1.5	8.1	—	—	8.1	12.7	4.6
28	rijden vrachtwagen	1.5	7.3	—	—	7.3	11.8	4.5
27	rijden vrachtwagen	1.5	7.2	—	—	7.2	11.7	4.5
63	RS east	5.5	7.4	7.4	7.4	17.4	11.3	3.9
21b	luchtcondensor	10.0	6.3	6.3	6.3	16.3	10.0	3.7
49	RA roof	32.0	8.5	-1.5	-1.5	8.5	9.5	1.1
94	transportband slagtreut - silo	12.0	6.3	6.3	—	11.3	9.4	3.0
320	vrachtwagen bulk	1.5	5.0	5.0	-94.0	10.0	9.3	4.4
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	4.9	-94.1	-94.1	4.9	9.2	4.3
Rest			19.2	18.4	17.4	27.4	21.8	
Totaal			40.8	39.7	19.5	44.7	45.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.04

12-11-2004 11:09:20

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER-BEC variant 1 LAmx
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 219 A - referentiepunt S AVI
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden.

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
323	dumper bodemassen	1.5	43.7	43.7	—	48.7	48.3	4.7
321	dumper bodemassen	1.5	38.3	38.3	—	43.3	43.0	4.7
37	lossen bulkwagon	1.5	37.5	—	—	37.5	42.2	4.7
322	dumper bodemassen	1.5	36.9	36.9	—	41.9	41.6	4.7
109	shovel bij slakkendepot	1.5	29.5	—	—	29.5	40.7	4.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	35.6	—	—	35.6	40.3	4.7
305	dumper bij slakkendepot	1.5	35.6	—	—	35.6	40.3	4.7
108	shovel bij slakkendepot	1.5	28.0	—	—	28.0	39.2	4.7
324	dumper bodemassen	1.5	34.1	34.1	-65.0	39.1	38.8	4.7
29	rijden vrachtwagen	1.5	34.0	—	—	34.0	38.7	4.7
110	shovel bij slakkendepot	1.5	27.5	—	—	27.5	38.7	4.7
28	rijden vrachtwagen	1.5	33.1	—	—	33.1	37.8	4.7
385	shredder bodemassen	2.5	32.9	—	—	32.9	37.5	4.6
117	lossen bulkwagon	1.5	32.7	32.7	-66.3	37.7	37.4	4.7
23	rijden vrachtwagen	1.5	32.4	—	—	32.4	37.2	4.7
373	vrachtwagen gritten	1.5	32.4	-66.6	-66.6	32.4	37.1	4.7
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	32.4	-66.6	-66.6	32.4	37.1	4.7
24	rijden vrachtwagen	1.5	32.3	—	—	32.3	37.0	4.7
316	vrachtwagen bulk	1.5	32.3	32.3	-66.7	37.3	37.0	4.7
344	vrachtwagen metalen	1.5	4.3	-66.7	-66.7	4.3	37.0	4.7
25	rijden vrachtwagen	1.5	32.0	—	—	32.0	36.7	4.7
317	vrachtwagen bulk	1.5	32.0	32.0	-67.0	37.0	36.7	4.7
375	vrachtwagen gritten	1.5	29.4	-69.7	-69.7	29.4	34.0	4.7
314	vrachtwagen bulk	1.5	29.3	29.3	-69.7	34.3	34.0	4.7
27	rijden vrachtwagen	1.5	28.8	—	—	28.8	33.6	4.7
361	vrachtwagen slib	1.5	27.8	27.8	-72.2	32.8	32.5	4.7
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	26.4	-72.7	-72.7	26.4	31.0	4.7
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	15.5	14.3	-72.7	19.3	30.9	4.7
360	vrachtwagen slib	1.5	26.1	26.1	-72.9	31.1	30.8	4.7
139	vrachtwagen afval	1.5	26.0	26.0	-73.0	31.0	30.7	4.7
374	vrachtwagen gritten	1.5	25.7	-73.3	-73.3	25.7	30.4	4.7
138	vrachtwagen afval	1.5	25.5	25.5	-73.5	30.5	30.2	4.7
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	25.2	-73.8	-73.8	25.2	29.8	4.7
346	vrachtwagen metalen	1.5	-3.2	-74.2	-74.2	-3.2	29.5	4.7
345	vrachtwagen metalen	1.5	-3.3	-74.3	-74.3	-3.3	29.4	4.7
315	vrachtwagen bulk	1.5	24.3	24.3	-74.7	29.3	29.0	4.7
343	vrachtwagen metalen	1.5	-4.0	-75.0	-75.0	-4.0	28.7	4.7
21a	luchtcondensor	10.0	24.1	24.1	24.1	34.1	28.4	4.3
21b	luchtcondensor	10.0	24.1	24.1	24.1	34.1	28.4	4.3
21c	luchtcondensor	10.0	24.0	24.0	24.0	34.0	28.4	4.3
372	vrachtwagen gritten	1.5	22.6	-76.4	-76.4	22.6	27.3	4.7
319	vrachtwagen bulk	1.5	22.0	22.0	-77.0	27.0	26.7	4.7
318	vrachtwagen bulk	1.5	21.9	21.9	-77.1	26.9	26.6	4.7
371	vrachtwagen gritten	1.5	21.8	-77.2	-77.2	21.8	26.5	4.7
370	vrachtwagen gritten	1.5	21.5	-77.5	-77.5	21.5	26.3	4.7
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.5	-77.5	-77.5	21.5	26.2	4.7
30	rijden vrachtwagen	1.5	21.5	—	—	21.5	26.2	4.7
320	vrachtwagen bulk	1.5	21.1	21.1	-77.9	26.1	25.9	4.7
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	20.7	-78.3	-78.3	20.7	25.4	4.7
342	vrachtwagen metalen	1.5	-7.4	-78.4	-78.4	-7.4	25.3	4.7
111	ontluchten bulkwagon na lossen	5.5	20.1	20.1	-78.9	25.1	24.7	4.6
15	RA entrance	18.0	20.6	10.6	10.6	20.6	24.5	3.9
358	vrachtwagen slib	1.5	18.9	18.9	-80.1	23.9	23.6	4.7
49	RA roof	32.0	18.8	8.8	8.8	18.8	22.1	3.3
61	RA roof	32.0	18.6	8.6	8.6	18.6	21.9	3.3
357	vrachtwagen slib	1.5	17.0	17.0	-82.0	22.0	21.8	4.7
63	RS east	5.5	17.1	17.1	17.1	27.1	21.6	4.5
114	dumper bij slakkendepot	1.5	16.3	—	—	16.3	21.0	4.7
26	rijden vrachtwagen	1.5	15.7	—	—	15.7	20.4	4.7
124	condensor lower part	8.0	14.2	14.2	14.2	24.2	18.6	4.4
Rest			25.6	25.0	24.0	34.0	29.9	
Totalen			49.1	46.8	30.5	51.8	54.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.04

12-11-2004 11:09:37

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER HEC variant 1 Lmax
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 220_A - referentiepunt 6 AVI
 Rekenmethode Industrielaarsaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ermaal	L1	Ca
37	lossen bulkwagen	1.5	39.8	—	—	39.8	43.7	3.9
321	dumper bodemassen	1.5	34.3	34.3	—	39.3	38.3	4.1
26	rijden vrachtwagen	1.5	34.6	—	—	34.6	38.3	3.6
28	rijden vrachtwagen	1.5	34.3	—	—	34.3	38.2	3.9
322	dumper bodemassen	1.5	34.0	34.0	—	39.0	38.1	4.1
25	rijden vrachtwagen	1.5	33.8	—	—	33.8	37.6	3.8
29	rijden vrachtwagen	1.5	33.7	—	—	33.7	37.5	3.9
110	shovel bij slakkendepot	1.5	27.0	—	—	27.0	37.3	3.8
30	rijden vrachtwagen	1.5	33.3	—	—	33.3	37.3	4.0
108	shovel bij slakkendepot	1.5	26.7	—	—	26.7	37.0	3.8
109	shovel bij slakkendepot	1.5	26.4	—	—	26.4	36.8	4.0
27	rijden vrachtwagen	1.5	32.8	—	—	32.8	36.8	4.0
23	rijden vrachtwagen	1.5	32.9	—	—	32.9	36.8	3.9
305	dumper bij slakkendepot	1.5	32.6	—	—	32.6	36.4	3.9
306	dumper bij slakkendepot	1.5	32.5	—	—	32.5	36.4	3.9
24	rijden vrachtwagen	1.5	31.7	—	—	31.7	35.6	3.9
385	shredder bodemassen	2.5	30.7	—	—	30.7	34.5	3.8
323	dumper bodemassen	1.5	30.0	30.0	—	35.0	34.3	4.3
117	lossen bulkwagen	1.5	29.0	29.0	-70.0	34.0	33.4	4.3
114	dumper bij slakkendepot	1.5	29.1	—	—	29.1	33.1	4.0
324	dumper bodemassen	1.5	27.5	27.5	-71.5	32.5	31.9	4.3
21c	luchtcondensor	10.0	27.7	27.7	27.7	37.7	30.2	2.5
21b	luchtcondensor	10.0	27.0	27.0	27.0	37.0	29.6	2.6
21a	luchtcondensor	10.0	26.4	26.4	26.4	36.4	29.1	2.7
359	vrachtwagen slib	1.5	24.7	24.7	-74.3	29.7	28.8	4.1
357	vrachtwagen slib	1.5	24.4	24.4	-74.6	29.4	28.6	4.2
360	vrachtwagen slib	1.5	23.0	23.0	-76.0	28.0	27.1	4.1
139	vrachtwagen afval	1.5	22.7	22.7	-76.3	27.7	26.8	4.1
314	vrachtwagen bulk	1.5	22.1	22.1	-76.9	27.1	26.2	4.1
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	11.3	10.1	-76.9	19.1	26.1	4.1
345	vrachtwagen metalen	1.5	-6.2	-77.2	-77.2	-6.2	26.0	4.2
361	vrachtwagen slib	1.5	21.8	21.8	-77.2	26.8	25.9	4.1
315	vrachtwagen bulk	1.5	21.8	21.8	-77.3	26.8	25.9	4.2
374	vrachtwagen gritten	1.5	21.7	-77.3	-77.3	21.7	25.9	4.2
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.7	-77.3	-77.3	21.7	25.9	4.2
138	vrachtwagen afval	1.5	21.7	21.7	-77.4	26.7	25.8	4.1
346	vrachtwagen metalen	1.5	-6.4	-77.4	-77.4	-6.4	25.7	4.1
375	vrachtwagen gritten	1.5	21.6	-77.4	-77.4	21.6	25.7	4.1
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	21.6	-77.4	-77.4	21.6	25.7	4.1
344	vrachtwagen metalen	1.5	-6.6	-77.6	-77.6	-6.6	25.6	4.3
316	vrachtwagen bulk	1.5	20.8	20.8	-78.2	25.8	25.1	4.2
358	vrachtwagen slib	1.5	20.9	20.9	-78.1	25.9	25.0	4.1
44	schoorsteen	80.0	24.8	24.8	24.8	34.8	24.8	0.0
46	oostgevel storthal	8.0	19.3	—	—	19.3	24.1	3.1
111	ontluchten bulkwagen na lossen	5.5	19.3	19.3	-79.7	24.3	23.2	3.9
41	RA roof	32.0	22.5	12.5	12.5	22.5	23.1	0.6
336	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	17.6	-81.4	-81.4	17.6	21.9	4.3
49	RA roof	32.0	19.7	9.7	9.7	19.7	20.3	0.6
371	vrachtwagen gritten	1.5	15.9	-83.1	-83.1	15.9	20.2	4.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	-12.2	-83.2	-83.2	-12.2	20.2	4.4
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	15.6	-83.4	-83.4	15.6	19.9	4.3
318	vrachtwagen bulk	1.5	15.5	-83.5	-83.5	15.5	19.8	4.3
39	trafostation	1.5	15.8	15.8	15.8	25.8	19.8	4.0
372	vrachtwagen gritten	1.5	15.5	-83.5	-83.5	15.5	19.8	4.3
15	RA entrance	18.0	17.9	7.9	7.9	17.9	19.8	1.9
370	vrachtwagen gritten	1.5	15.3	-83.7	-83.7	15.3	19.7	4.3
373	vrachtwagen gritten	1.5	14.8	-84.2	-84.2	14.8	19.1	4.3
320	vrachtwagen bulk	1.5	14.7	-84.3	-84.3	14.7	19.0	4.3
42	doekenfilter	11.0	17.0	17.0	17.0	27.0	19.0	2.1
112	schoorsteen	80.0	18.9	18.9	18.9	28.9	18.9	0.0
	Rest		28.2	27.6	27.4	37.4	30.8	
Totalen			46.8	40.8	34.1	46.8	51.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.04

12-11-2004 11:10:09

Model: 001427-1.15T - Twence - MER DEC variant 1 LAMAX
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op ontvangerpunt 221 A - referentiepunt 7 AVI
 Rekenmethode Industriëlewaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal	Li	Om
37	lossen bulkwagen	1.5	53.7	—	—	53.7	57.7	4.0
26	rijden vrachtwagen	1.5	54.3	—	—	54.3	57.6	3.3
27	rijden vrachtwagen	1.5	53.6	—	—	53.6	57.2	3.6
25	rijden vrachtwagen	1.5	52.9	—	—	52.9	56.3	3.4
24	rijden vrachtwagen	1.5	52.6	—	—	52.6	56.0	3.4
28	rijden vrachtwagen	1.5	52.0	—	—	52.0	55.8	3.8
23	rijden vrachtwagen	1.5	52.2	—	—	52.2	55.7	3.5
29	rijden vrachtwagen	1.5	48.3	—	—	48.3	52.3	3.9
109	shovel bij slakkendepot	1.5	39.8	—	—	39.8	50.5	4.1
110	shovel bij slakkendepot	1.5	39.7	—	—	39.7	50.4	4.1
321	dumper bodemassen	1.5	45.9	45.9	—	50.9	50.2	4.3
108	shovel bij slakkendepot	1.5	39.4	—	—	39.4	50.1	4.2
306	dumper bij slakkendepot	1.5	45.7	—	—	45.7	49.9	4.2
385	shredder bodemassen	2.5	45.5	—	—	45.5	49.6	4.1
30	rijden vrachtwagen	1.5	44.1	—	—	44.1	48.2	4.8
305	dumper bij slakkendepot	1.5	42.6	—	—	42.6	46.9	4.3
322	dumper bodemassen	1.5	40.0	40.0	—	45.0	44.3	4.3
4a	oostgevel stortthal	8.0	40.2	—	—	40.2	44.3	2.3
324	dumper bodemassen	1.5	39.2	39.2	-59.8	44.2	43.5	4.3
117	lossen bulkwagen	1.5	37.2	37.2	-61.9	42.2	41.3	4.2
314	vrachtwagen bulk	1.5	36.6	36.6	-62.4	41.6	40.9	4.3
338	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	36.6	-62.4	-62.4	36.6	40.9	4.3
361	vrachtwagen slib	1.5	36.2	36.2	-62.8	41.2	40.6	4.3
325	vrachtwagen bodemassen	1.5	25.1	23.9	-63.1	28.9	40.2	4.3
21c	luchtcondensor	10.0	36.7	36.7	36.7	46.7	39.5	2.8
114	dumper bij slakkendepot	1.5	34.6	—	—	34.6	38.5	3.9
21b	luchtcondensor	10.0	34.7	34.7	34.7	44.7	37.6	2.9
323	dumper bodemassen	1.5	32.3	32.3	—	37.3	36.6	4.3
357	vrachtwagen slib	1.5	32.4	32.4	-66.6	37.4	36.5	4.0
111	ontleuchten bulkwagen na lossen	5.5	32.2	32.2	-66.8	37.2	35.9	3.7
4b	oostgevel stortthal	8.0	31.6	—	—	31.6	35.7	2.4
370	vrachtwagen gritten	3.5	31.0	-68.1	-68.1	31.0	35.2	4.2
346	vrachtwagen metalen	1.5	2.4	-68.7	-68.7	2.4	34.6	4.3
320	vrachtwagen bulk	1.5	30.2	30.2	-68.8	35.2	34.4	4.2
138	vrachtwagen afval	1.5	29.6	29.6	-69.4	34.6	33.9	4.3
20	zuigtrekventilator	2.0	30.1	30.1	30.1	40.1	33.9	3.8
60	stationaire vrachtwagen wegbrug	1.5	19.1	—	—	19.1	33.6	3.5
375	vrachtwagen gritten	1.5	29.2	-69.8	-69.8	29.2	33.5	4.3
358	vrachtwagen slib	1.5	28.5	28.5	-70.5	33.5	32.6	4.1
335	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	27.6	-71.4	-71.4	27.6	31.9	4.3
21a	luchtcondensor	10.0	29.0	29.0	29.0	39.0	31.9	2.9
318	vrachtwagen bulk	1.5	27.5	27.5	-71.5	32.5	31.8	4.3
342	vrachtwagen metalen	1.5	-0.7	-71.7	-71.7	-0.7	31.6	4.3
360	vrachtwagen slib	1.5	26.9	26.9	-72.1	31.9	31.2	4.3
139	vrachtwagen afval	1.5	26.4	26.4	-72.7	31.4	30.6	4.3
372	vrachtwagen gritten	1.5	26.0	-73.0	-73.0	26.0	30.4	4.4
359	vrachtwagen slib	1.5	26.0	26.0	-73.1	31.0	30.1	4.2
374	vrachtwagen gritten	1.5	25.5	-73.5	-73.5	25.5	29.8	4.3
334	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	24.9	-74.1	-74.1	24.9	29.1	4.3
319	vrachtwagen bulk	1.5	24.9	24.9	-74.2	29.9	29.1	4.3
41	stoomleiding deel 2	11.0	26.9	26.9	26.9	36.9	29.1	2.2
371	vrachtwagen gritten	1.5	24.7	-74.3	-74.3	24.7	29.0	4.3
337	vrachtwagen vliegassen/zouten	1.5	24.2	-74.8	-74.8	24.2	28.5	4.3
345	vrachtwagen metalen	1.5	-4.8	-75.8	-75.8	-4.8	27.5	4.3
42	doekenfilter	11.0	25.0	25.0	25.0	35.0	27.2	2.3
315	vrachtwagen bulk	1.5	22.9	22.9	-76.1	27.9	27.1	4.3
317	vrachtwagen bulk	1.5	22.7	22.7	-76.3	27.7	27.1	4.3
41	RA-roof	32.0	26.0	16.0	16.0	26.0	26.9	0.8
43-1	transportband deel 1	16.0	24.4	24.4	24.4	34.4	25.8	1.3
316	vrachtwagen bulk	1.5	21.3	21.3	-77.7	26.3	25.6	4.3
Rest			36.9	36.0	35.9	45.9	39.2	
Totaal			62.5	49.9	41.6	62.5	66.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geennoise V5.04

12-11-2004 11:12:02

BIJLAGE X

**Berekening bronsterkten geluidbronnen
uitvoeringsvariant I**

Bronnummer:	2		Bronnaam: westgevel storthal							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	12	15	18	33	54	53	36	42	42	480
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-12.0	-15.0	-18.0	-33.0	-54.0	-53.0	-36.0	-42.0	-42.0	
L _p	42.8	55.8	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}	54.7	64.4	67.7	59.8	47.2	48.6	63.4	51.2	41.6	70.9

Bronnummer:	50-52		Bronnaam: overige gevels MCC							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	12	15	18	33	54	53	36	42	42	150
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-12.0	-15.0	-18.0	-33.0	-54.0	-53.0	-36.0	-42.0	-42.0	
L _p	58.1	55.1	53.1	47.1	38.1	38.1	41.9	37.9	35.9	61.0
10 log(S) [dB]	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{WR}	64.9	58.9	53.9	32.9	2.9	3.9	24.6	14.6	12.6	66.1

Bronnummer:	16		Bronnaam: dak MCC							
Methode	II.7									
			Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S(m²)
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	18	21	24	31	41	50	57	60	60	250
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-18.0	-21.0	-24.0	-31.0	-41.0	-50.0	-57.0	-60.0	-60.0	
L_p	58.1	55.1	53.1	47.1	38.1	36.1	41.9	37.9	35.9	61.0
10 log(S) [dB]	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	
C_d [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, D_I = 0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wn}	61.1	55.1	50.1	37.1	18.1	8.1	5.8	-1.2	-3.2	62.4

Bronnummer:	12		Bronnaam: gevel cycloon							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat-isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	165
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-10.0	-12.0	-15.0	-20.0	-28.0	-34.0	-37.0	-40.0	-40.0	
L_p	31.0	46.0	55.0	65.0	75.0	72.0	72.0	67.0	64.0	78.7
10 log(S) [dB]	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	
C_v [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR}	40.2	53.2	59.2	64.2	68.2	57.2	54.2	46.2	43.2	69.4
Bronnummer:	13		Bronnaam: dak cycloon							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat-isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	150
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-10.0	-12.0	-15.0	-20.0	-28.0	-34.0	-37.0	-40.0	-40.0	
L_p	31.0	46.0	55.0	65.0	75.0	72.0	72.0	67.0	64.0	78.7
10 log(S) [dB]	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	
C_v [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI =0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR}	39.8	52.8	58.8	63.8	65.8	56.8	53.8	45.8	42.8	69.0
Bronnummer:	14		Bronnaam: oostgevel MCC							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat-isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	375
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_s [dB]	-10.0	-12.0	-15.0	-20.0	-28.0	-34.0	-37.0	-40.0	-40.0	
L_p	58.1	55.1	53.1	47.1	38.1	38.1	41.9	37.9	35.9	61.0
10 log(S) [dB]	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	
C_v [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR}	70.9	65.9	60.9	49.9	32.9	26.9	27.6	20.6	18.6	72.4

Bronnummer:	8									
Methode	II.7									
	Bronnaam: oostgevel kofelhuis									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
geprof. Staalplaat-Isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	550
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_e [dB]	-10.0	-12.0	-15.0	-20.0	-28.0	-34.0	-37.0	-40.0	-40.0	
L_p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	
C_v [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	55.7	64.9	64.6	67.7	65.5	62.3	60.0	54.4	43.4	72.7
Bronnummer:	9									
Methode	II.7									
	Bronnaam: zuidgevel kofelhuis									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	S[m²]
geprof. Staalplaat-Isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	988
opening transportband	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_e [dB]	-9.9	-11.9	-14.7	-19.2	-24.4	-26.2	-26.5	-26.7	-26.7	
L_p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
C_v [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	58.3	67.6	67.4	71.0	71.6	72.7	73.0	70.2	59.2	79.5

Bronnummer:	10		Bronnaam: uitstraling dak kothuis							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat-isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	744
roosters (rookkappen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-9.7	-11.5	-14.0	-17.5	-20.2	-20.8	-20.9	-20.9	-20.9	
L _p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8	
C _d [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI =0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	57.4	66.7	66.9	71.6	74.7	76.9	77.5	74.8	63.8	82.8
Bronnummer:	6		Bronnaam: westgevel kothuis							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat-isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	825
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-10.0	-12.0	-15.0	-20.0	-28.0	-34.0	-37.0	-40.0	-40.0	
L _p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	29.2	
C _d [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	57.5	66.7	66.4	69.5	67.3	64.1	61.6	56.2	45.2	74.5
Bronnummer:	7		Bronnaam: noordgevel kothuis							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat-isolatie-staalplaat	10	12	15	20	28	34	37	40	40	968
roosters in wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Glas	9	15	19	23	26	30	32	28	30	20
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-9.9	-11.9	-14.8	-19.2	-24.4	-26.1	-26.5	-26.7	-26.7	
L _p	41.3	52.5	55.2	63.3	69.1	71.9	72.6	70.0	59.0	77.4
10 log(S) [dB]	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	
C _d [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	58.4	67.5	67.4	71.0	71.8	72.7	73.0	70.3	59.3	79.5

Bronnummer:	5		Bronnaam: ontvangsthal dak							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
rookluiken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	18	21	24	31	41	50	57	60	60	1504
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-17.1	-19.3	-21.1	-23.4	-24.2	-24.2	-24.3	-24.3	-24.3	
L _p	42.8	55.6	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI =0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	54.8	65.3	69.8	74.6	82.2	82.6	80.3	74.2	64.8	87.2
Bronnummer:	1,3		Bronnaam: ontvangsthal N/Z wand							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	12	15	18	33	54	53	36	42	42	492
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-12.0	-15.0	-18.0	-33.0	-54.0	-53.0	-36.0	-42.0	-42.0	
L _p	42.8	55.6	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	26.9	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	54.8	64.5	67.8	59.9	47.3	48.7	63.5	51.4	41.8	71.0
Bronnummer:	4		Bronnaam: ontvangsthal oost							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	12	15	18	33	54	53	36	42	42	440
deuropening	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _s [dB]	-8.5	-9.5	-10.1	-10.8	-10.8	-10.8	-10.8	-10.8	-10.8	
L _p	42.8	55.6	61.8	69.0	77.3	77.8	75.6	69.4	59.8	82.3
10 log(S) [dB]	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
C _s [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	58.1	69.9	75.6	82.1	90.4	90.8	88.8	82.5	72.9	95.3

Bronnummer:	17,18		Bronnaam: turbineruimte N/Z gevel							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	12	15	18	33	54	53	36	42	42	450
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _e [dB]	-12.0	-15.0	-18.0	-33.0	-54.0	-53.0	-36.0	-42.0	-42.0	
L _p	56.0	63.0	70.0	73.0	76.0	78.0	80.0	73.0	75.0	84.6
10 log(S) [dB]	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	
C _e [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI = 3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	67.5	71.5	75.5	63.5	45.5	48.5	67.5	54.5	56.5	78.1
Bronnummer:	19		Bronnaam: turbineruimte dak							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	18	21	24	31	41	50	57	60	60	375
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _e [dB]	-18.0	-21.0	-24.0	-31.0	-41.0	-50.0	-57.0	-60.0	-60.0	
L _p	56.0	63.0	70.0	73.0	76.0	78.0	80.0	73.0	75.0	84.6
10 log(S) [dB]	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	
C _e [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralend dak, DI = 0 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	60.7	64.7	68.7	64.7	57.7	50.7	45.7	35.7	37.7	71.9
Bronnummer:	22		Bronnaam: pompenkamer							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
steens muur	22	26	34	38	40	47	55	60	60	30
roosters	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _e [dB]	-14.2	-14.7	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	-14.9	
L _p	62.0	74.0	76.0	82.0	83.0	79.0	75.0	73.0	70.0	87.5
10 log(S) [dB]	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	
C _e [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI = 3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{wa}	59.8	71.2	73.1	79.0	80.0	76.0	72.0	70.0	67.0	84.6

Bronnummer:	15,11		Bronnaam: O/Wgevel turbineruimte							
Methode	II.7									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									S[m ²]
Materiaal	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
geprof. Staalplaat + materiaal 50%	12	15	18	33	54	53	38	42	42	270
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R_e [dB]	-12.0	-15.0	-18.0	-33.0	-54.0	-53.0	-38.0	-42.0	-42.0	
L_p	56.0	63.0	70.0	73.0	78.0	78.0	80.0	73.0	75.0	84.6
10 log(S) [dB]	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	24.3	
C_d [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
uitstralende gevel, DI =3 [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{wa}	65.3	69.3	73.3	61.3	43.3	46.3	65.3	52.3	54.3	75.9

BIJLAGE XI

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$
variant I

Invoergegevens variant

Model:001427-1.1ST - Twence - MER BEC variant I
 Groep:BEC
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Meesveld	Hoogte
1b	noordgevel storthal	250467.35	472599.78	0.00	8.00
2a	westgevel storthal	250463.98	472610.67	0.00	8.00
3a	zuidgevel storthal	250432.72	472616.20	0.00	8.00
4a	oostgevel storthal	250428.81	472584.73	0.00	8.00
5d	dak storthal	250461.10	472605.00	0.00	12.10
38	ventilatie ontvangsthal	250432.36	472603.05	12.00	0.50
5c	dak storthal	250451.44	472583.68	0.00	12.10
5b	dak storthal	250439.66	472616.24	0.00	12.10
5a	dak storthal	250428.55	472593.45	0.00	12.10
3b	zuidgevel storthal	250425.61	472600.18	0.00	8.00
4b	oostgevel storthal	250446.90	472576.70	0.00	8.00
2b	westgevel storthal	250444.56	472619.30	0.00	8.00
1a	noordgevel storthal	250457.86	472578.39	0.00	8.00
6	westgevel ketelhuis	250527.29	472587.65	0.00	22.00
7	noordgevel ketelhuis	250531.55	472586.32	0.00	22.00
8	oostgevel ketelhuis	250511.03	472555.67	0.00	22.00
9	zuidgevel ketelhuis	250508.23	472576.00	0.00	22.00
10c	dak ketelhuis	250534.26	472580.16	0.00	33.10
10b	dak ketelhuis	250517.96	472587.19	0.00	33.10
10a	dak ketelhuis	250507.55	472564.79	0.00	33.10
10d	dak ketelhuis	250522.33	472558.77	0.00	33.10
17	zuidgevel turbinehuis	250486.68	472586.66	0.00	12.00
18	noordgevel turbinehuis	250499.85	472579.83	0.00	12.00
19a	dak turbinehuis	250498.73	472587.62	0.00	18.10
11	westgevel turbinehuis	250497.76	472592.15	0.00	12.00
15	oostgevel turbinehuis	250488.04	472571.98	0.00	12.00
19b	dak turbinehuis	250492.15	472590.81	0.00	18.10
19c	dak turbinehuis	250493.21	472573.51	0.00	18.10
19d	dak turbinehuis	250485.83	472576.81	0.00	18.10
23	rijden vrachtwagen	250417.52	472550.19	0.00	1.50
24	rijden vrachtwagen	250413.61	472532.81	0.00	1.50
25	rijden vrachtwagen	250411.01	472508.92	0.00	1.50
26	rijden vrachtwagen	250399.97	472478.06	0.00	1.50
27	rijden vrachtwagen	250434.10	472572.32	0.00	1.50
28	rijden vrachtwagen	250476.89	472554.69	0.00	1.50
29	rijden vrachtwagen	250511.55	472538.93	0.00	1.50
30	rijden vrachtwagen	250536.08	472561.96	0.00	1.50
37	lossen bulkwagen	250515.44	472536.23	0.00	1.50
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	250418.39	472569.31	0.00	1.50
20	zuigtrekventilator	250492.64	472528.71	0.00	2.00
21a	luchtcondensor	250556.51	472567.14	0.00	10.00
22	pompgebouw	250550.15	472573.06	0.00	2.00
39	trafostation	250500.35	472573.29	0.00	1.50
40	stoomleiding deel 1	250497.75	472565.46	0.00	11.00
41	stoomleiding deel 2	250489.01	472544.72	0.00	11.00
42	doekenfilter	250498.14	472524.92	0.00	11.00
43-1	transportband deel 1	250475.37	472603.48	0.00	16.00
44	schoorsteen	250497.96	472537.15	0.00	80.00
21c	luchtcondensor	250548.78	472548.71	0.00	10.00
21b	luchtcondensor	250552.60	472557.25	0.00	10.00
43-3	transportband deel 3	250506.73	472591.01	0.00	16.00
43-2	transportband deel 2	250493.73	472596.37	0.00	16.00
14	oostgevel mcc	250478.06	472564.34	0.00	10.00
16	dak mcc	250479.84	472568.15	0.00	15.10
50	noordgevel MCC	250492.29	472563.93	0.00	10.00
51	noordgevel MCC	250476.33	472576.27	0.00	10.00
52	noordgevel MCC	250469.94	472573.81	0.00	10.00
12	noordgevel cycloon	250507.13	472552.09	0.00	7.33
13	dak cycloon	250510.02	472555.12	0.00	11.10
53	zuidgevel cycloon	250503.33	472557.62	0.00	10.00
54	noordgevel cycloon	250517.99	472551.13	0.00	10.00

invoergegevens variant

Model:001427-1.1ST - Twingo - MER BEC variant I
Groep:BEC
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Reflectie	Demping	Brontype	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1b	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.80	44.30	45.70	60.50
2a	1	--	Afstralende gevel	51.70	61.40	64.70	56.80	44.20	45.60	60.40
3a	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.90	44.30	45.70	60.50
4a	1	--	Afstralende gevel	55.10	66.90	72.60	79.10	87.40	87.80	85.60
5d	1	--	Dak HMRI-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
38	--	--	Normaal	63.00	58.00	75.00	76.00	79.00	80.00	78.00
5c	1	--	Dak HMRI-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
5b	1	--	Dak HMRI-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
5a	1	--	Dak HMRI-II.8	48.80	59.30	63.80	68.60	76.20	76.60	74.30
3b	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.90	44.30	45.70	60.50
4b	1	--	Afstralende gevel	55.10	66.90	72.60	79.10	87.40	87.80	85.60
2b	1	--	Afstralende gevel	51.70	61.40	64.70	56.80	44.20	45.60	60.40
1a	1	--	Afstralende gevel	51.80	61.50	64.80	56.90	44.30	45.70	60.50
6	4	--	Afstralende gevel	59.50	66.70	66.40	59.50	67.30	64.10	61.80
7	4	--	Afstralende gevel	58.40	67.50	67.40	71.00	71.60	72.70	73.00
8	4	--	Afstralende gevel	55.70	64.90	64.60	67.70	65.50	62.30	60.00
9	4	--	Afstralende gevel	58.30	67.60	67.40	71.00	71.60	72.70	73.00
10c	4	--	Dak HMRI-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
10b	4	--	Dak HMRI-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
10a	4	--	Dak HMRI-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
10d	4	--	Dak HMRI-II.8	51.40	60.70	60.90	65.60	68.70	70.90	71.50
17	5	--	Afstralende gevel	67.50	71.50	75.50	63.50	45.50	48.50	67.50
18	5	--	Afstralende gevel	67.50	71.50	75.50	63.50	45.50	48.50	67.50
19a	5	--	Dak HMRI-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
11	5	--	Afstralende gevel	65.30	69.30	73.30	61.30	43.30	46.30	65.30
15	5	--	Afstralende gevel	65.30	69.30	73.30	61.30	43.30	46.30	65.30
19b	5	--	Dak HMRI-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
19c	5	--	Dak HMRI-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
19d	5	--	Dak HMRI-II.8	54.70	58.70	62.70	58.70	51.70	44.70	39.70
23	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
24	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
25	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
26	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
27	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
28	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
29	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
30	--	--	Normaal	67.20	72.50	84.00	87.90	95.90	98.80	96.10
37	--	--	Normaal	78.40	88.20	95.50	92.40	97.80	102.80	101.80
60	--	--	Normaal	69.00	71.00	78.00	85.00	87.00	90.00	85.00
20	--	--	Normaal	52.00	72.00	78.00	80.00	86.00	88.00	89.00
21a	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
22	--	--	Normaal	59.80	71.20	73.10	79.00	80.00	76.00	72.00
39	--	--	Normaal	77.00	74.00	72.00	66.00	57.00	57.00	59.00
40	--	--	Normaal	70.00	71.00	80.00	75.00	75.00	77.00	84.00
41	--	--	Normaal	70.00	71.00	80.00	75.00	75.00	77.00	84.00
42	--	--	Normaal	69.00	78.00	76.00	74.00	72.00	60.00	53.00
43-1	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
44	--	--	Normaal	63.00	71.00	76.00	77.00	81.00	80.00	73.00
21c	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
21b	--	--	Normaal	61.50	82.60	92.70	96.20	98.60	98.80	92.00
43-3	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
43-2	--	--	Normaal	44.60	71.60	70.60	76.60	76.60	77.60	72.60
14	6	--	Afstralende gevel	70.90	65.90	60.90	49.90	32.30	26.90	27.60
16	6	--	Dak HMRI-II.8	61.10	55.10	50.10	37.10	18.10	9.10	5.80
50	6	--	Afstralende gevel	64.90	58.90	53.90	32.90	2.90	3.90	24.60
51	6	--	Afstralende gevel	64.90	58.90	53.90	32.90	2.90	3.90	24.60
52	6	--	Afstralende gevel	64.90	58.90	53.90	32.90	2.90	3.90	24.60
12	7	--	Afstralende gevel	40.20	53.20	59.20	64.20	66.20	57.20	54.20
13	7	--	Dak HMRI-II.8	39.80	52.80	58.80	63.80	65.80	56.80	53.80
53	7	--	Afstralende gevel	37.00	50.00	56.00	61.00	63.00	54.00	51.00
54	7	--	Afstralende gevel	37.00	50.00	56.00	61.00	63.00	54.00	51.00

invoergegevens variant

Model:001427-1.1ST - Twende - MER SEC variant I
Groep:REC
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Lwr-Ak	Lwr-Bk	Lwr-Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1b	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
2a	48.20	38.60	67.92	1.76	--	--
3a	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
4a	79.50	69.90	92.35	1.76	--	--
5d	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
3b	72.00	66.00	85.34	1.76	--	--
5c	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
5b	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
5a	68.20	58.60	81.21	1.76	--	--
3b	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
4b	79.50	69.90	92.35	1.76	--	--
2b	48.20	38.60	67.92	1.76	--	--
1a	48.40	38.80	68.02	1.76	--	--
6	56.20	45.20	74.54	0.00	0.00	0.00
7	70.30	59.30	79.49	0.00	0.00	0.00
8	54.40	43.40	72.74	0.00	0.00	0.00
9	70.20	59.20	79.49	0.00	0.00	0.00
10c	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
10b	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
10a	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
10d	68.80	57.80	76.83	0.00	0.00	0.00
17	54.50	56.50	78.06	0.00	0.00	0.00
18	54.50	56.50	78.06	0.00	0.00	0.00
19a	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
11	52.30	54.30	75.86	0.00	0.00	0.00
15	52.30	54.30	75.86	0.00	0.00	0.00
19b	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
19c	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
19d	29.70	31.70	65.83	0.00	0.00	0.00
23	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
24	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
25	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
26	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
27	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
28	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
29	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
30	90.60	84.90	102.53	15.30	--	--
37	97.20	87.60	107.17	7.78	--	--
60	80.00	74.00	93.70	11.80	--	--
20	86.00	82.00	94.08	0.00	0.00	0.00
21a	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
22	70.00	67.00	84.54	0.00	0.00	0.00
39	55.00	53.00	79.88	0.00	0.00	0.00
40	83.00	81.00	89.10	0.00	0.00	0.00
41	83.00	81.00	89.10	0.00	0.00	0.00
42	50.00	50.00	81.85	0.00	0.00	0.00
43-1	64.60	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
44	62.00	58.00	85.47	0.00	0.00	0.00
21c	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
21b	87.80	81.70	103.69	0.00	0.00	0.00
43-3	64.60	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
43-2	64.60	62.60	82.96	0.00	0.00	0.00
14	20.60	18.60	72.44	0.00	0.00	0.00
16	-1.20	-3.20	62.35	0.00	0.00	0.00
50	14.60	12.60	66.14	0.00	0.00	0.00
51	14.60	12.60	66.14	0.00	0.00	0.00
52	14.60	12.60	66.14	0.00	0.00	0.00
12	46.20	43.20	69.40	0.00	0.00	0.00
13	45.80	42.80	69.00	0.00	0.00	0.00
53	43.00	40.00	66.20	0.00	0.00	0.00
54	43.00	40.00	66.20	0.00	0.00	0.00

BIJLAGE XII

**Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$
variant I**

DEEL I

Rekenresultaten inclusief 3^e verbrandingslijn

Model: 001427-1.1ST - Twonco - NFR RRC variant 1
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	L1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	43.3	37.0	36.5	46.5	53.1
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.9	34.6	34.5	44.5	44.3
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.5	32.1	30.7	40.7	48.4
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	31.1	27.7	26.7	36.7	42.9
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.5	34.9	31.2	41.2	51.6
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	33.0	30.5	27.8	37.8	43.6
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.9	22.7	19.5	29.5	40.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	36.4	31.9	30.5	40.5	48.3
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	36.7	34.3	34.1	44.1	44.1
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	47.6	41.8	41.6	51.6	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twoncu - MER REC variant 1
 Bijdrage van GroepAVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	42.1	33.3	32.0	42.1	51.5
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.3	28.9	28.4	34.4	42.8
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.5	28.6	24.8	35.5	48.0
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	29.6	26.9	24.9	34.9	41.3
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	34.6	34.1	28.8	39.1	51.4
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.6	29.8	26.4	36.4	43.4
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.6	21.9	17.5	27.6	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.4	28.6	24.8	35.4	48.0
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	33.6	27.1	26.5	36.5	42.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	45.7	35.5	34.4	45.7	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.IST Twente - MEK HRC variant I
 Bijdrage van GroepMEC op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	37.1	34.6	34.6	34.6	47.9
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	33.6	33.3	33.3	43.3	38.9
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	29.9	29.5	29.5	39.5	37.2
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	25.6	22.1	22.1	32.1	37.9
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	28.3	27.5	27.5	37.5	38.1
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	22.4	22.2	22.2	32.2	28.0
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	15.5	15.1	15.1	25.1	21.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	29.6	29.2	29.2	39.2	37.1
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	17.7	13.3	13.3	23.3	18.9
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	43.1	40.7	40.7	50.7	53.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER BEC variant 1
 Bijdrage van GroepMBC op ontvangerpunt 145 A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Fitmaal	Li	Cm
1b	noordgevel storthal	8.0	3.2	--	--	3.2	8.4	3.4
2a	westgevel storthal	8.0	-5.0	--	--	-5.0	0.2	3.4
3a	zuidgevel storthal	8.0	4.8	--	--	4.8	9.9	3.3
4a	oostgevel storthal	8.0	26.8	--	--	26.8	31.8	3.3
5d	dak storthal	12.1	15.3	--	--	15.3	20.0	2.9
38	ventilatie ontvangsthal	0.5	11.6	--	--	11.6	17.6	4.3
3c	dak storthal	12.1	24.0	--	--	14.0	18.6	2.8
5b	dak storthal	12.1	16.3	--	--	14.3	18.9	2.8
5a	dak storthal	12.1	14.8	--	--	14.8	19.3	2.7
5b	zuidgevel storthal	8.0	5.0	--	--	5.0	10.0	3.2
4b	oostgevel storthal	8.0	26.2	--	--	26.2	31.3	3.3
2b	westgevel storthal	8.0	-4.6	--	--	-4.6	0.5	3.3
1a	noordgevel storthal	8.0	-8.9	--	--	-8.9	-3.7	3.4
6	westgevel ketelhuis	22.0	0.1	0.1	0.1	10.1	7.2	2.1
7	noordgevel ketelhuis	22.0	2.0	2.0	2.0	12.0	4.2	2.2
8	oostgevel ketelhuis	22.0	10.6	10.6	10.6	20.6	12.6	2.1
9	zuidgevel ketelhuis	22.0	15.2	15.2	15.2	25.2	17.2	2.0
10c	dak ketelhuis	33.1	8.6	8.6	8.6	18.6	9.7	1.0
10b	dak ketelhuis	33.1	9.0	9.0	9.0	19.0	9.9	0.9
10a	dak ketelhuis	33.1	9.2	9.2	9.2	19.2	10.0	0.8
10d	dak ketelhuis	33.1	8.9	8.9	8.9	18.9	9.8	0.9
17	zuidgevel turbinehuis	12.0	13.0	13.0	13.0	23.0	16.0	3.0
18	noordgevel turbinehuis	12.0	12.2	12.2	12.2	22.2	15.3	3.1
19a	dak turbinehuis	18.1	4.5	4.5	4.5	14.5	6.9	2.4
11	westgevel turbinehuis	12.0	10.4	10.4	10.4	20.4	13.4	7.1
15	oostgevel turbinehuis	12.0	7.5	7.5	7.5	17.5	10.5	3.0
19b	dak turbinehuis	18.1	4.2	4.2	4.2	14.2	6.5	2.4
19c	dak turbinehuis	18.1	3.4	3.4	3.4	13.4	5.0	2.4
19d	dak turbinehuis	18.1	2.9	2.9	2.9	12.9	5.3	2.3
23	rijden vrachtwagen	1.5	18.2	--	--	18.2	37.6	4.1
24	rijden vrachtwagen	1.5	18.4	--	--	18.4	37.8	4.1
25	rijden vrachtwagen	1.5	18.1	--	--	18.1	37.5	4.1
26	rijden vrachtwagen	1.5	20.8	--	--	20.8	40.2	4.1
27	rijden vrachtwagen	1.5	17.8	--	--	17.8	37.2	4.1
28	rijden vrachtwagen	1.5	16.5	--	--	16.5	36.1	4.2
29	rijden vrachtwagen	1.5	15.7	--	--	15.7	35.3	4.3
30	rijden vrachtwagen	1.5	7.5	--	--	7.5	22.1	4.3
37	incom bulkwagen	1.5	28.3	--	--	28.3	40.4	4.3
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	13.7	--	--	13.7	28.8	4.1
20	zuigtrekventilator	2.0	25.5	25.5	25.5	35.5	29.7	4.2
21a	luchtcondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.5	3.5
22	pompgehoor	2.0	13.6	13.6	13.6	23.6	17.9	4.3
39	trafostation	1.5	14.7	14.7	14.7	24.7	19.0	4.3
40	stoomleiding deel 1	11.0	12.8	12.8	12.8	22.8	16.0	3.2
41	stoomleiding deel 2	11.0	19.0	19.0	19.0	29.0	22.2	3.2
42	doekenfilter	11.0	18.0	18.0	18.0	28.0	21.3	3.2
43-1	transportband deel 1	16.0	18.9	18.9	18.9	28.9	21.4	2.5
44	schroefsteen	80.0	20.8	20.8	20.8	30.8	20.8	0.0
21c	luchtcondensor	10.0	30.7	30.7	30.7	40.7	34.2	3.5
21b	luchtcondensor	10.0	18.4	18.4	18.4	28.4	21.8	3.5
43-3	transportband deel 3	16.0	15.6	15.6	15.6	25.6	18.3	2.7
43-2	transportband deel 2	16.0	16.4	16.4	16.4	26.4	19.0	2.6
14	oostgevel MCC	10.0	14.4	14.4	14.4	24.4	17.6	3.2
16	dak MCC	15.1	3.4	3.4	3.4	13.4	6.1	2.6
50	noordgevel MCC	10.0	0.8	0.8	0.8	10.8	4.1	3.3
51	noordgevel MCC	10.0	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-2.0	3.2
52	noordgevel MCC	10.0	6.2	6.2	6.2	16.2	9.4	3.2
12	noordgevel cycloon	7.3	4.0	4.0	4.0	14.0	7.7	3.6
13	dak cycloon	11.1	3.3	3.3	3.3	13.3	6.5	3.2
53	zuidgevel cycloon	10.0	1.4	1.4	1.4	11.4	4.8	3.3
54	noordgevel cycloon	10.0	-9.7	-9.7	-9.7	0.4	-6.3	3.4
Totaal			37.1	34.6	34.6	44.6	47.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: G01427-2.1ST - Twence - MER B&C variant I
 Rijdsage van GroepB&C op ontvangerpunt 147 A - Zonabewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L1	On
1b	noordgevel storthal	8.0	-3.0	--	--	-3.0	2.5	3.8
2a	westgevel storthal	8.0	-1.6	--	--	1.6	3.9	3.8
3a	zuidgevel storthal	8.0	-11.2	--	--	-11.2	-5.6	3.8
4a	oostgevel storthal	8.0	9.9	--	--	9.9	15.4	3.8
5a	dak storthal	12.1	7.3	--	--	7.3	12.5	3.4
38	ventilatie ontvangsthal	0.5	8.1	--	--	8.1	14.3	4.5
5c	dak storthal	12.1	1.5	--	--	1.5	6.6	3.3
5b	dak storthal	12.1	10.3	--	--	10.3	15.5	3.4
3a	zak storthal	12.1	3.7	--	--	3.7	6.0	3.4
3b	zuidgevel storthal	8.0	-12.5	--	--	12.5	-7.0	3.8
4b	oostgevel storthal	8.0	9.4	--	--	9.4	14.9	3.7
2b	westgevel storthal	8.0	-2.8	--	--	-2.8	2.7	3.8
1a	noordgevel storthal	8.0	-1.1	--	--	-1.1	4.4	3.7
6	westgevel ketelhuis	22.0	7.1	7.1	7.1	17.1	9.5	2.4
7	noordgevel ketelhuis	22.0	16.9	16.9	16.9	26.9	19.1	2.3
8	oostgevel ketelhuis	22.0	9.2	9.2	9.2	19.2	11.4	2.2
9	zuidgevel ketelhuis	22.0	5.7	5.7	5.7	15.7	8.0	2.3
10c	dak ketelhuis	33.1	8.1	8.1	8.1	18.1	9.4	1.3
10b	dak ketelhuis	33.1	9.9	9.9	9.9	19.9	11.2	1.3
10a	dak ketelhuis	33.1	10.1	10.1	10.1	20.1	11.2	1.1
10d	dak ketelhuis	33.1	8.6	8.6	8.6	18.6	9.7	1.1
17	zuidgevel turbinehuis	12.0	2.8	2.8	2.8	12.8	6.2	3.4
18	noordgevel turbinehuis	12.0	13.8	13.8	13.8	23.8	17.1	3.3
19a	dak turbinehuis	18.1	1.6	1.6	1.6	11.6	4.4	2.8
11	westgevel turbinehuis	12.0	9.4	9.4	9.4	19.4	12.8	3.4
15	oostgevel turbinehuis	12.0	-0.1	-0.1	-0.1	9.9	3.2	3.3
19b	dak turbinehuis	18.1	1.4	1.4	1.4	11.4	4.2	2.8
19c	dak turbinehuis	18.1	1.6	1.6	1.6	11.6	4.3	2.7
19d	dak turbinehuis	18.1	1.8	1.8	1.8	11.8	4.5	2.7
23	rijden vrachtwagen	1.5	2.1	--	--	2.1	21.7	4.3
24	rijden vrachtwagen	1.5	2.1	--	--	2.1	21.7	4.3
25	rijden vrachtwagen	1.5	3.6	--	--	3.6	23.2	4.3
26	rijden vrachtwagen	1.5	0.5	--	--	0.5	20.0	4.2
27	rijden vrachtwagen	1.5	2.9	--	--	2.9	22.6	4.4
28	rijden vrachtwagen	1.5	3.4	--	--	3.4	23.0	4.3
29	rijden vrachtwagen	1.5	3.9	--	--	3.9	23.5	4.3
30	rijden vrachtwagen	1.5	4.6	--	--	4.6	24.2	4.3
37	lossen bulkwag	1.5	20.0	--	--	20.0	32.1	4.3
60	stationaire vrachtwagen weegbrug	1.5	1.2	--	--	1.2	16.6	4.4
20	zuigtrekventilator	2.0	11.3	11.3	11.3	21.3	15.5	4.2
21a	luchtcondensor	10.0	26.6	26.6	26.6	36.6	30.1	3.5
22	pompwagbouw	2.0	5.2	5.2	5.2	15.2	9.5	4.3
39	trafostation	1.5	15.6	15.6	15.6	25.6	19.9	4.4
40	stoomleiding deel 1	11.0	11.8	11.8	11.8	21.8	15.2	3.4
41	stoomleiding deel 2	11.0	12.2	12.2	12.2	22.2	15.5	3.3
42	doekenfilter	11.0	14.1	14.1	14.1	24.1	17.3	3.2
43-1	transportband deel 1	16.0	11.4	11.4	11.4	21.4	14.4	3.0
44	schoorsteen	80.0	20.4	20.4	20.4	30.4	20.4	0.0
21c	luchtcondensor	10.0	28.0	28.0	28.0	38.0	31.4	3.4
21b	luchtcondensor	10.0	27.9	27.9	27.9	37.9	31.4	3.5
43-3	transportband deel 3	16.0	11.5	11.5	11.5	21.5	14.5	3.0
43-2	transportband deel 2	16.0	8.4	8.4	8.4	18.4	11.4	3.0
14	oostgevel mcc	10.0	8.7	8.7	8.7	18.7	12.2	3.5
16	dak mcc	15.1	4.8	4.8	4.8	14.8	7.8	3.0
50	noordgevel MCC	10.0	6.7	6.7	6.7	16.7	10.2	3.5
51	noordgevel MCC	10.0	2.9	2.9	2.9	12.9	6.4	3.5
52	noordgevel MCC	10.0	-3.9	-3.9	-3.9	6.1	-0.4	3.5
12	noordgevel cycloon	7.3	-7.7	-7.7	-7.7	2.3	-4.0	3.7
13	dak cycloon	11.1	1.4	1.4	1.4	11.4	4.7	3.3
53	zuidgevel cycloon	10.0	-17.6	-17.6	-17.6	-7.6	-14.2	3.5
54	noordgevel cycloon	10.0	-6.8	-6.8	-6.8	3.2	-3.4	3.4
Totaal			33.6	33.3	33.3	43.3	38.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.TST - Twence - MER REC variant 1
 Bijdrage van GroepREC op ontvangerpunt 155 A - Zonnewakingspunt 50 dB(A)
 Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
1b	noordgevel storthal	8.0	-11.3	--	--	-11.3	-5.1	4.5
2a	westgevel storthal	8.0	-7.6	--	--	-7.6	-1.4	4.5
3a	zuidgevel storthal	8.0	-20.3	--	--	-20.3	-14.1	4.5
4a	oostgevel storthal	8.0	-8.7	--	--	-8.7	-2.5	4.5
5d	dak storthal	12.1	-6.0	--	--	-6.0	0.0	4.3
38	ventilatie ontvangsthal	0.5	5.7	--	--	5.7	0.9	4.8
5c	dak storthal	12.1	-14.2	--	--	-14.2	8.1	4.3
5b	dak storthal	12.1	-4.0	--	--	-4.0	2.1	4.3
6a	dak storthal	12.1	-11.9	--	--	-11.9	-7.8	4.3
3b	zuidgevel storthal	8.0	-25.9	--	--	-25.9	-19.6	4.5
4b	oostgevel storthal	8.0	-7.1	--	--	-7.1	-0.9	4.5
2b	westgevel storthal	8.0	-7.5	--	--	-7.5	-1.3	4.5
1a	noordgevel storthal	8.0	-13.0	--	--	-13.0	-6.8	4.5
6	westgevel ketelhuis	22.0	3.1	3.1	3.1	13.1	6.9	3.8
7	noordgevel ketelhuis	22.0	5.4	5.4	5.4	15.4	9.2	3.8
8	oostgevel ketelhuis	22.0	-7.5	-7.5	-7.5	2.5	-3.7	3.8
9	zuidgevel ketelhuis	22.0	-7.8	-7.8	-7.8	2.2	4.0	3.8
10c	dak ketelhuis	33.1	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	2.7	3.3
10b	dak ketelhuis	33.1	-0.8	-0.8	-0.8	9.3	2.6	3.3
10a	dak ketelhuis	33.1	-0.9	-0.9	-0.9	9.1	2.5	3.3
10d	dak ketelhuis	33.1	-0.7	-0.7	-0.7	9.3	2.6	3.3
17	zuidgevel turbinehuis	12.0	-15.5	-15.5	-15.5	-5.5	-11.3	4.3
18	noordgevel turbinehuis	12.0	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-0.9	4.3
19a	dak turbinehuis	18.1	-18.2	-18.2	-18.2	8.2	14.2	4.0
11	westgevel turbinehuis	12.0	-2.2	-2.2	-2.2	7.8	2.1	4.3
15	oostgevel turbinehuis	12.0	-10.7	-10.7	-10.7	-0.7	-6.4	4.3
19b	dak turbinehuis	18.1	16.5	16.5	16.5	-6.5	-12.5	4.0
19c	dak turbinehuis	18.1	-18.8	-18.8	-18.8	-8.8	-14.8	4.0
19d	dak turbinehuis	18.1	-17.9	-17.9	-17.9	-7.9	-13.9	4.0
23	rijden vrachtwagen	1.5	4.4	--	--	4.4	24.5	4.7
24	rijden vrachtwagen	1.5	4.5	--	--	4.5	24.5	4.7
25	rijden vrachtwagen	1.5	4.2	--	--	4.2	24.2	4.7
26	rijden vrachtwagen	1.5	-12.4	--	--	-12.4	7.7	4.7
27	rijden vrachtwagen	1.5	0.8	--	--	-0.8	19.2	4.7
28	rijden vrachtwagen	1.5	5.3	--	--	5.3	25.1	4.7
29	rijden vrachtwagen	1.5	5.7	--	--	5.7	25.7	4.7
30	rijden vrachtwagen	1.5	-6.6	--	--	-6.6	13.4	4.7
37	lossen bulkwaggen	1.5	18.4	--	--	18.4	30.9	4.7
60	stationaire vrachtwagen wegvoering	1.5	0.3	--	--	0.3	16.1	4.7
20	zuigtrekventilator	2.0	12.1	12.1	12.1	22.1	16.8	4.7
21a	luchtcondensor	10.0	24.4	24.4	24.4	34.4	28.7	4.3
22	pompgebouw	2.0	5.5	5.5	5.5	15.5	10.2	4.7
39	trafostation	1.5	1.2	1.2	1.2	11.2	5.9	4.7
40	stoomleiding deel 1	11.0	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	3.7	4.3
41	stoomleiding deel 2	11.0	8.1	8.1	8.1	18.1	12.4	4.3
42	doekenfilter	11.0	10.0	10.0	10.0	20.0	14.3	4.3
43-1	transportband deel 1	16.0	5.5	5.5	5.5	15.5	9.6	4.1
44	schoorsteen	80.0	10.5	10.5	10.5	20.5	11.8	1.3
21c	luchtcondensor	10.0	24.3	24.3	24.3	34.3	28.6	4.3
21b	luchtcondensor	10.0	24.3	24.3	24.3	34.3	28.6	4.3
43-3	transportband deel 3	16.0	-4.6	-4.6	-4.6	5.4	-0.6	4.1
43-2	transportband deel 2	16.0	0.3	-0.3	-0.3	9.7	3.8	4.1
14	oostgevel msc	10.0	-6.8	-6.8	-6.8	3.2	-2.5	4.4
16	dak msc	15.1	-12.4	-12.4	-12.4	-2.4	-8.3	4.1
50	noordgevel MCC	10.0	-5.7	-5.7	-5.7	4.3	-1.4	4.4
51	noordgevel MCC	10.0	-7.4	-7.4	-7.4	2.6	-3.1	4.4
52	noordgevel MCC	10.0	-6.9	-6.9	-6.9	3.1	-2.6	4.4
12	noordgevel cycloon	7.3	-13.4	-13.4	-13.4	-3.4	-9.0	4.5
13	dak cycloon	11.1	-11.9	-11.9	-11.9	-1.9	-7.6	4.3
53	zuidgevel cycloon	10.0	-19.1	-19.1	-19.1	-9.1	14.7	4.4
54	noordgevel cycloon	10.0	-8.3	-8.3	-8.3	1.7	-3.9	4.3
Totaal			29.9	29.5	29.5	39.5	37.2	

Alle getoonde dB waarden zijn A gewogen

DEEL II

Rekenresultaten exclusief 3^e verbrandingslijn

Model: 001427-1.1ST - Twente - MKR BEC variant 1 zonder 3e lijn
 Rijdrage van GroepAVI-totaal op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielaar - 1L; Periode: Alle perioden

Td	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	43.2	36.8	36.2	46.2	53.1
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.8	34.3	34.2	44.2	44.2
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	36.5	31.8	30.4	40.4	48.3
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	30.6	26.5	25.2	35.2	42.9
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.1	34.5	29.9	39.9	51.7
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.6	29.7	26.3	36.3	43.5
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.8	22.6	19.1	29.1	40.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	36.3	31.7	30.2	40.2	48.3
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	36.6	34.1	24.6	44.6	44.1
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	47.5	41.7	41.4	51.4	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1BT - Twende - MER REC variant 1 zonder 3e lijn
 Bijdrage van GroepAVT op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

ID	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Stmen1	L1
143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	42.0	32.5	31.0	42.0	51.5
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.0	27.6	27.0	37.0	42.7
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.4	28.0	23.2	35.4	48.0
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	28.9	24.5	22.3	32.3	41.2
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	34.1	33.5	26.2	38.5	51.5
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.2	28.9	24.2	34.2	43.4
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.6	21.7	16.8	27.6	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.3	28.1	23.4	35.3	48.0
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	33.4	24.2	26.4	35.4	47.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	45.6	34.6	33.3	45.6	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER MEC variant 1 zonder 3e lijn
 Bijdrage van GroepBEC op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	dag	Avond	Nacht	Strooml	L1
145_A	zonebeoordelingspunt 50 dB(A)	5.0	37.1	34.6	34.6	44.6	47.9
147_A	zonebeoordelingspunt 50 dB(A)	5.0	33.6	33.3	33.3	43.3	38.9
155_A	zonebeoordelingspunt 50 dB(A)	5.0	29.9	29.5	29.5	39.5	37.2
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	25.6	22.1	22.1	32.1	37.9
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	28.3	27.5	27.5	37.5	38.1
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	22.4	22.2	22.2	32.2	28.0
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	15.5	15.1	15.1	25.1	21.1
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	29.6	29.2	29.2	39.2	37.1
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	33.7	33.3	33.3	43.3	38.9
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	43.1	40.7	40.7	50.7	53.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE XIII

Rekenresultaten indirecte hinder



Project: **AVI Twente**
Werkno.: **20032034**
Datum: **05-05-2004**
Situatie: **referentiesituatie**

voertuig categorie	Lw (werkelijk)	Lw (SRM I)
Motorrijwielen	0 dB(A)	106.2 dB(A)
Lichte motorvoertuigen	0.0 dB(A)	95.7 dB(A)
Middelzware motorvoertuigen	0.0 dB(A)	106.9 dB(A)
Zware motorvoertuigen	102.0 dB(A)	111.7 dB(A)

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		Snelheid (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Motorrijwielen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Lichte motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Middelzware motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Zware motorvoertuigen	782	65.17	46	11.50	0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnemepunt	5.0 m
Hoogte wegdek	0.0 m
Wegdektype	1 (asfalt)
Objectfractie	0.0
Zichthoek	127.0 graden
Bodemfactor	0.7
Hor. afstand waarnp-rijlijn	31.0 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	200.0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rij	10.0 m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag	avond	nacht
Emissiegetal	69.2 dB(A)	61.6 dB(A)	7.0 dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Kruispuntcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Reflectie-term	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Afstandscorrectie	-15.0 dB	-15.0 dB	-15.0 dB
Extra verzwakkingsterm	-3.8 dB	-3.8 dB	-3.8 dB
Zichthoekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
LAeq	50.4 dB(A)	42.9 dB(A)	-11.7 dB(A)
Correctie periode	0.0 dB	5.0 dB	10.0 dB

Geluidbelasting etmaalwaarde **50 dB(A)** (excl. aftrek art. 103 Wgh)

Project: AVI Twente
Werkno.: 20032034
Datum: 07-05-2004
Situatie: voorgenomen

voertuig categorie	Lw (werkelijk)	Lw (SRM I)
Motorrijwielen	0 dB(A)	106.2 dB(A)
Lichte motorvoertuigen	0.0 dB(A)	95.7 dB(A)
Middelzware motorvoertuigen	0.0 dB(A)	106.9 dB(A)
Zware motorvoertuigen	102.0 dB(A)	111.7 dB(A)

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		Snelheid (km/uur)
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Motorrijwielen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Lichte motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Middelzware motorvoertuigen	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50
Zware motorvoertuigen	898	74.83	46	11.50	0	0.00	50

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarmeepunt	5.0 m
Hoogte wegdek	0.0 m
Wegdektype	1 (asfalt)
Objectfractie	0.0 -
Zichthoek	127.0 graden
Bodemfactor	0.7 -
Hor. afstand waarp-rijlijn	34.0 m
Hor. afstand waarp-kruisp.	200.0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rij	10.0 m

BEREKENINGSRISULTATEN:

	dag	avond	nacht
Emissiegetal	69.8 dB(A)	61.6 dB(A)	7.0 dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Kruispuntcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Reflectie-term	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Afstandscorrectie	-15.4 dB	-15.4 dB	-15.4 dB
Extra verzwakkingsterm	-4.0 dB	-4.0 dB	-4.0 dB
Zichthoekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB

LAeq	50.4 dB(A)	42.2 dB(A)	-12.4 dB(A)
Correctie periode	0.0 dB	5.0 dB	10.0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	50 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

BIJLAGE XIV

Rekenresultaten variant 1 na extra maatregelen

Deel 1

Met de 3^e verbredingslijn

Model: 001427-1.1ST - Twence - MER BEC variant 1 extra maatregelen
 Bijdrage van GroepAVI-totaal op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dN(A)	5.0	43.0	35.5	34.7	44.7	53.0
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.6	31.9	31.6	41.6	43.7
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.9	29.8	27.2	37.2	46.2
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	31.0	27.5	26.3	36.5	42.9
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	35.2	34.5	30.1	40.1	51.7
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.9	30.2	27.3	37.3	43.5
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.7	22.3	18.4	28.4	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.8	29.7	27.1	37.1	46.2
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	35.3	31.6	31.4	41.4	43.7
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	47.0	39.9	38.9	48.9	56.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twonice - NEN BNC variant I extra maatregelen
 Bijdrage van GroepAVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI
145_A	Zonebeveiligingspunt 50 dB(A)	5.0	42.1	33.3	32.0	42.1	51.5
147_A	Zonebeveiligingspunt 50 dB(A)	5.0	34.3	28.9	28.4	38.4	42.8
155_A	Zonebeveiligingspunt 50 dB(A)	5.0	35.5	28.6	24.8	35.5	48.0
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	29.6	26.3	24.9	34.9	41.3
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	34.6	34.1	28.9	39.1	51.5
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.6	29.8	26.4	36.4	43.4
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.6	21.9	17.5	27.6	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.4	28.6	24.8	35.4	48.0
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	33.6	27.1	26.5	36.5	42.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	45.7	35.5	34.4	45.7	54.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Twence - NER SEC variant 1 extra maatregelen
 Bijdrage van Groenwoud op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode industrielaarzi - TL; Periode: Alle periodes

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar	L1
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.6	31.5	31.5	41.5	47.7
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	29.6	28.8	28.8	38.8	36.8
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	25.0	23.6	23.6	33.6	35.5
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	25.3	21.3	21.3	31.3	37.8
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	25.7	24.1	24.1	34.1	37.5
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	20.5	20.1	20.1	30.1	26.7
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	12.3	11.4	11.4	21.4	19.3
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	24.9	23.3	23.3	33.3	35.4
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	30.5	29.7	29.7	39.7	37.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	41.3	37.0	37.0	47.0	53.3

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deel 2

Zonder 3^e verbredingslijn

Model: 001427-1.LST - Twence - MER BRC variant I zonder 3e lijn extra meetr
 Rijdsragen van GroepAVI-totaal op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lij
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	42.9	35.1	34.2	44.2	53.0
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	4.0	35.3	31.3	31.0	41.0	43.7
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.8	29.4	26.4	36.4	48.2
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	30.5	26.2	24.9	34.9	42.8
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	34.7	34.0	28.3	39.0	51.7
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.5	29.4	25.6	35.6	43.5
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.7	22.1	17.9	27.9	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.7	29.3	26.3	36.3	48.2
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	35.2	31.3	31.0	41.0	43.7
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	47.0	39.0	36.5	48.5	56.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.1ST - Tweede - MER DEC variant I zonder 3e lijn extra maat
 Bijdrage van GroepAVI op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Roogin	Dag	Avond	Nacht	Stroo1	L1
145_A	Zonbewakingspunt 50 dB(A)	5.0	42.0	32.6	31.0	42.0	51.5
147_A	Zonbewakingspunt 50 dB(A)	5.0	34.0	27.8	27.0	37.0	42.7
155_A	Zonbewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.4	28.0	23.7	35.4	40.0
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	28.9	24.5	22.3	32.3	41.2
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	34.1	33.5	26.2	38.5	51.5
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	32.2	28.9	24.2	34.2	43.4
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	27.6	21.7	16.8	27.6	40.0
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	35.3	28.1	23.4	35.3	48.0
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	33.4	26.2	25.4	35.4	42.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	45.6	34.6	33.3	45.6	56.3

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 001427-1.TST - Twence - MRA REC variant 1 zonder 3e lijn extra maat
 Bijdrage van GroepBEC op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Stmaal	Li
145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	35.6	31.5	31.5	43.5	47.7
147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	29.6	28.8	28.8	38.8	36.8
155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5.0	25.0	23.6	23.6	33.6	35.5
215_A	referentiepunt 1 AVI	5.0	25.3	21.3	21.3	31.3	37.8
216_A	referentiepunt 2 AVI	5.0	25.7	24.1	24.1	34.1	37.5
217_A	referentiepunt 3 AVI	5.0	20.5	20.1	20.1	30.1	26.7
218_A	referentiepunt 4 AVI	5.0	12.3	11.4	11.4	21.4	19.3
219_A	referentiepunt 5 AVI	5.0	24.9	23.3	23.3	33.3	35.4
220_A	referentiepunt 6 AVI	5.0	30.5	29.7	29.7	39.7	37.5
221_A	referentiepunt 7 AVI	5.0	41.3	37.0	37.0	47.0	53.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE B LUCHTVERSPREIDINGSBEREKENINGEN

In het MER zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd voor de emissies naar de lucht en de depositie in de omgeving is berekend. De volgende gegevens zijn als invoer gebruikt voor het computerprogramma "Stacks".

Voor alle componenten zijn er twee emissiebronnen de AVI-schoorstenen (3 lijnen) en de schoorsteen van de BEC.

Zowel de 3 AVI-schoorstenen als de nieuwe schoorsteen worden elk beschouwd als een puntbron, waarbij de uittreesnelheid gelijk is aan het totale debiet gedeeld door het gehele oppervlak van de schoorstenen.

De bronnen zijn:

	x-positie	y-positie	hoogte (m)	diameter (m)
AVI-schoorstenen (1 ^e en 2 ^e lijn)	250.450	472.750	80	2,15
AVI-schoorsteen (3 ^e lijn)	250.450	472.750	80	2,95
Nieuwe schoorsteen	250.450	472.650	80	2,20

lengtegraad: 5

breedtegraad: 52

terreinruwheid: 0,25 m

aantal receptorpunten: 441

temperatuur rookgassen: AVI: 140°C; nieuwe installatie: 145°C

doorgerekende periode 01-01-1997 – 31-12-2001

Werkelijke emissies van de AVI (2002) en de emissies volgens BVA van de derde lijn en BEC

	AVI (lijn 1 +2) (g/s)	AVI (lijn 3) (g/s)	BEC (g/s)
NO _x	3,95	3,9	2,2
SO ₂	0,054	1,7	1,3
HCl	0,024	0,450	0,318
HF	0,006	0,056	0,032
NH ₃	0,018	0,017	0,635
VOS	0,120	0,281	0,318
fijn stof	0,024	0,113	0,159
Hg	0,00006	0,0028	0,0016
Cd	0,00018	0,0028	0,0016



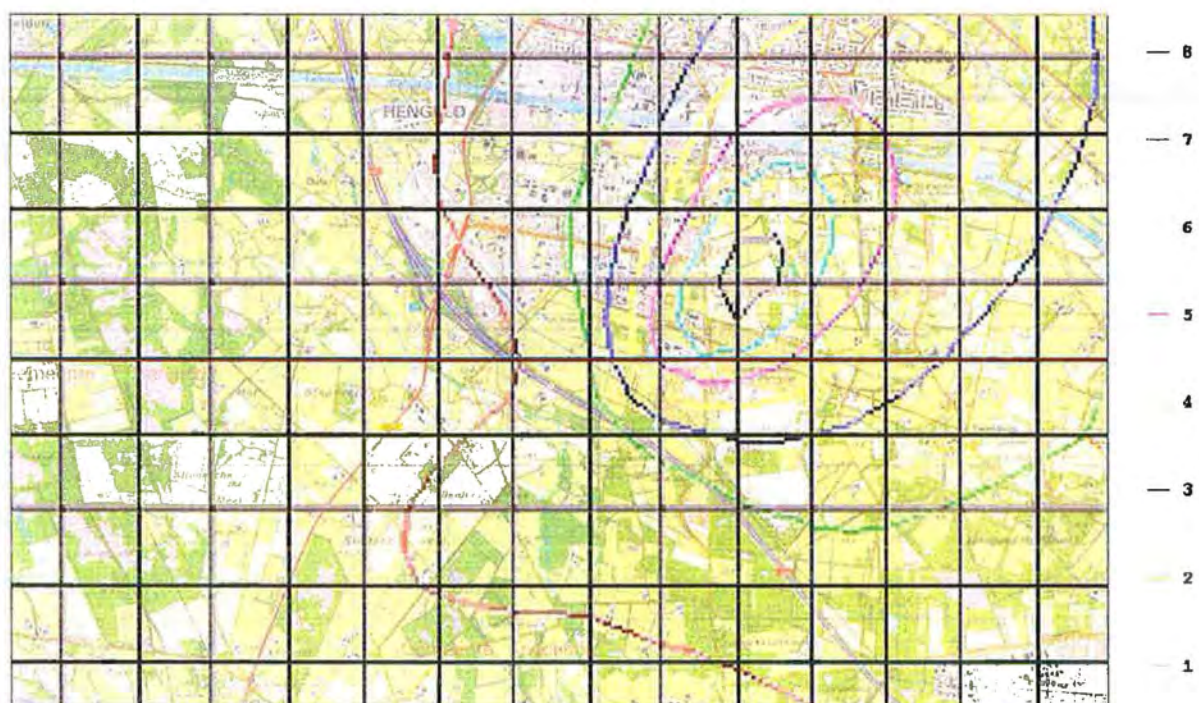
Figuur 1 Immissieconcentratie van NH_3 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (AVI-schoorstenen op 5000,5000)



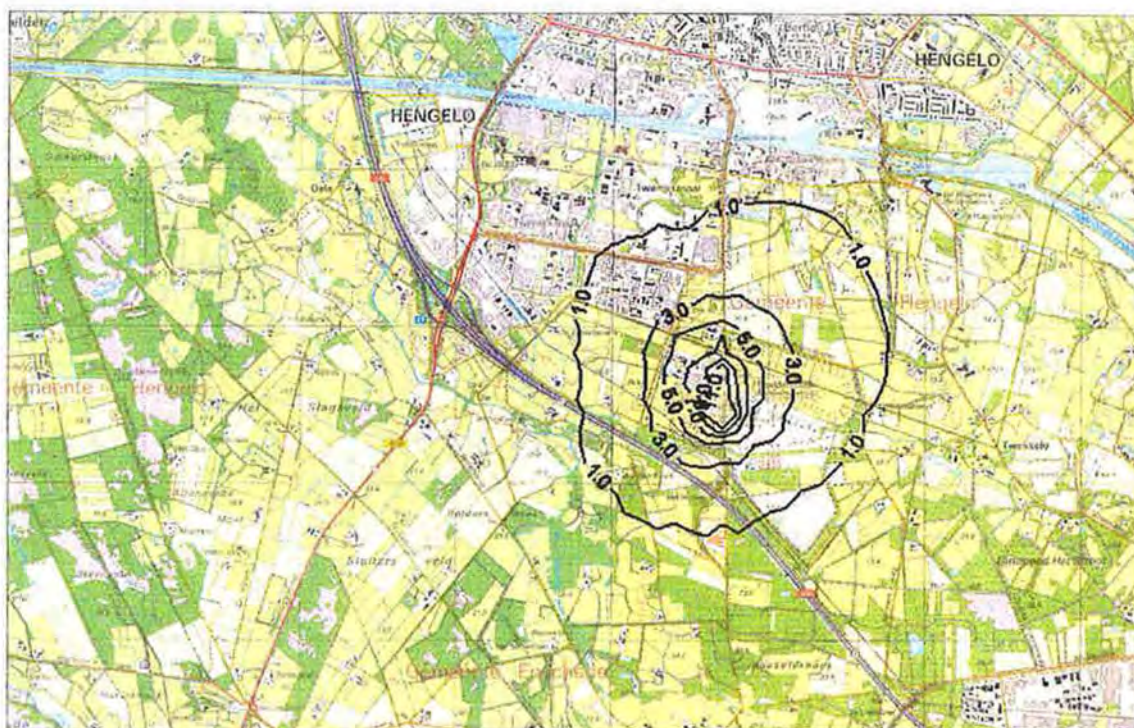
Figuur 2 Depositie van NH_3 in $\text{mol}/\text{ha.a}$ (AVI-schoorstenen op 5000,5000)



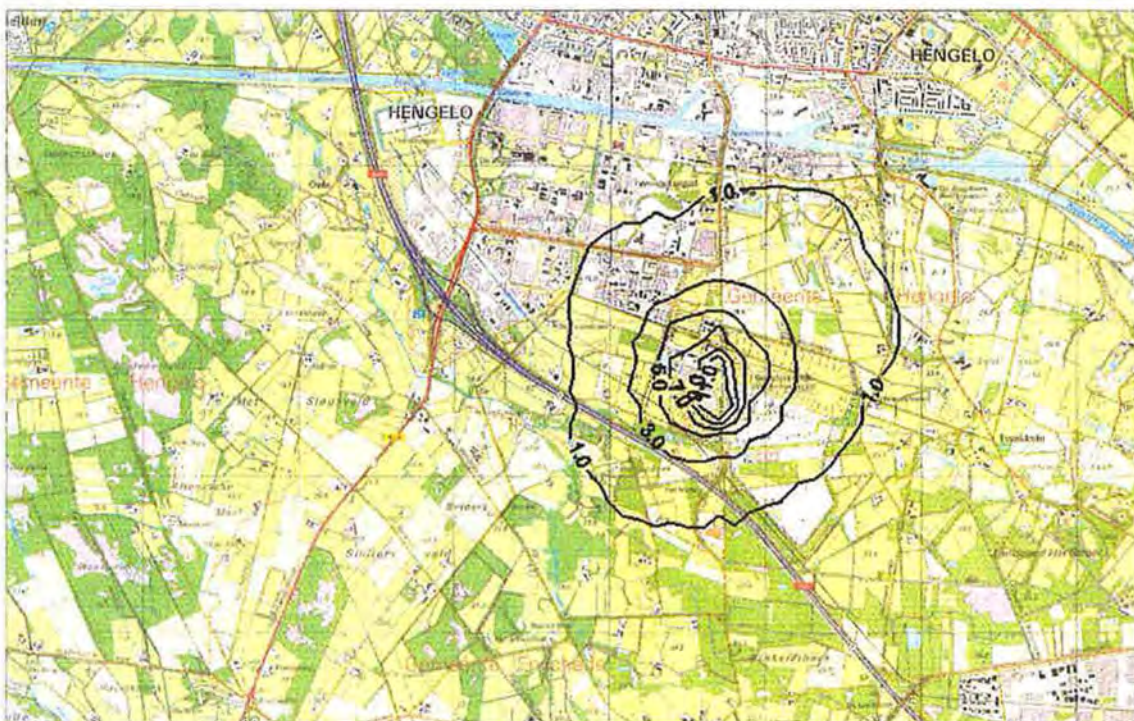
Figuur 3 Immissieconcentratie van NO_x in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Avi-schoorstenen op 5000,5000)



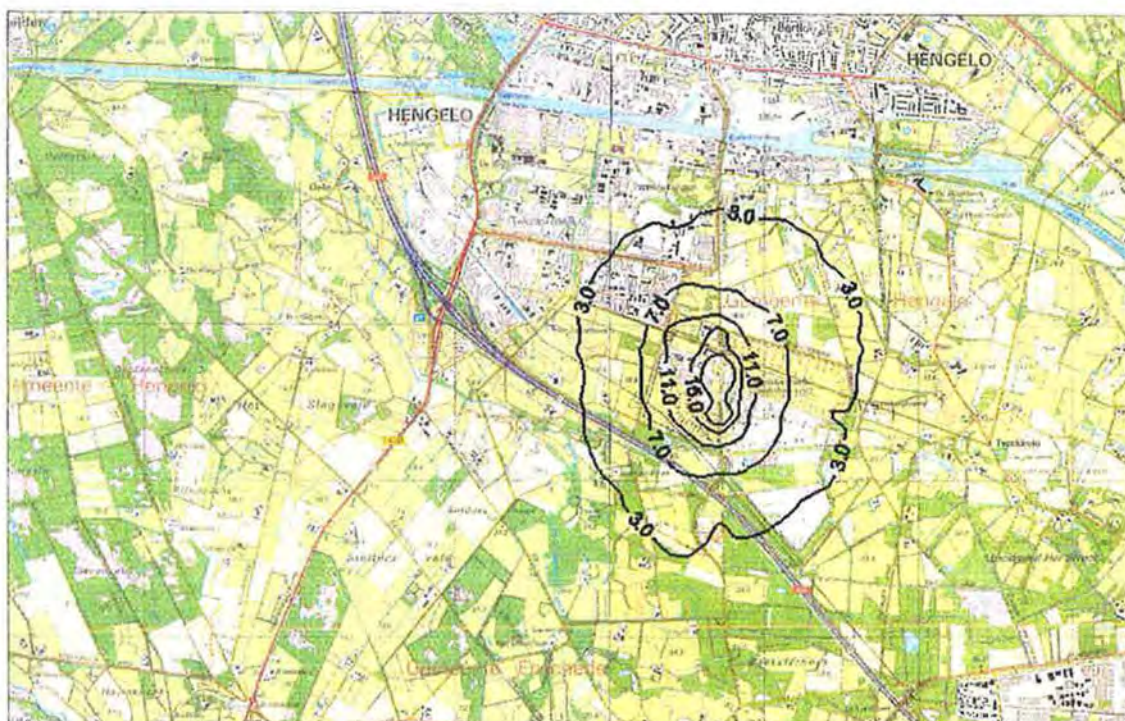
Figuur 4 Depositie van NO_x in $\text{mol}/\text{ha.a}$ (schoorstenen op 5000, 5000)



Figuur 5 Geur 98-percentiel van de bestaande situatie en autonome ontwikkeling (in ge/m^3)



Figuur 6 Geur 98-percentiel van de nieuwe situatie (in ge/m^3)



Figuur 7 Geur 99,5-percentiel van de bestaande situatie en autonome ontwikkeling (in ge/m^3)



Figuur 8 Geur 99,5-percentiel van de nieuwe situatie (in ge/m^3)

BIJLAGE C CHEMIEKAARTEN

Van de volgende chemicaliën zijn veiligheidskaarten opgenomen:

ammonia-oplossing

natriumfosfaat

gasolie (dieselolie)

biosperse 263

drewspere 738

Ammonia 25% oplossing in water

CAS-nummer: [1336-21-6]

NH₄OH

BELANGRIJKE GEGEVENS		
Smeltpunt, °C -55 Zelfontbrandingstemperatuur, °C n.b. Explosiegrenzen, volume% in lucht 15- 29 Dampspanning in mbar bij 21°C 440 Relatieve dampdichtheid (lucht = 1) 1,2 Relatieve dichtheid bij 20°C van verzadigd damp/luchtmengsel (lucht = 1) 1,1 Relatieve dichtheid (water = 1) 0,9 Oplosbaarheid in water, g/100 ml volledig Log P octanol/water (berekend) -1,3 Brutoformule: H ₂ NO Relatieve molecuulmassa 35,1	KLEURLOZE VLOEISTOF MET STEKENDE GEUR De damp is zwaarder dan lucht. Vormt met halogenen, kwik- en zilveroxide slaggevoelige verbindingen. De stof is een matig sterke base en reageert heftig met zuren en is corrosief ten opzichte van aluminium en zink. Reageert heftig met zuren.	
	MAC-waarde (als NH ₃) 20 ppm 14 mg/m ³ MAC TGG-15 min. (als NH ₃) 50 ppm 36 mg/m ³ De MAC-waarde kan overschreden zijn voordat de geur wordt waargenomen.	
	Wijze van opname/inademingsrisico: De stof kan worden opgenomen in het lichaam door inademing van de damp en door inslikken. Een voor de gezondheid gevaarlijke concentratie in de lucht kan door verdamping van deze stof bij ca. 20°C zeer snel worden bereikt. Directe gevolgen: De stof werkt blifend op de ogen, de huid en de ademhalingsorganen. Inademing van damp en/of nevel kan ademnood veroorzaken (longoedeem). ¹⁾ Gevolgen voor het milieu: Deze stof is giftig voor het watermilieu.	
DIRECTE GEVAREN	PREVENTIE	BLUSSTOFFEN
Brand: moeilijk brandbaar. ²⁾	geen open vuur en niet roken.	bij brand in directe omgeving: alle blusstoffen toegestaan. GEEN halonen.
SYMPTOMEN	PREVENTIE	EERSTE HULP
Inademen: <i>bijtend</i> , keelpijn, hoesten, ademnood.	ruimtelijke afzuiging, plaatselijke afzuiging, ademhalingsbescherming (filtertype K).	frisse lucht, rust, halfzittende houding en naar ziekenhuis vervoeren.
Huid: <i>bijtend</i> , roodheid, pijn, ernstige brandwonden.	handschoenen (butylrubber, PVC).	verontreinigde kleding uittrekken, huid spoelen met veel water of douchen en naar arts verwijzen.
Ogen: <i>bijtend</i> , roodheid, pijn, slecht zien.	gelaatsscherm of oogbescherming in combinatie met ademhalingsbescherming.	minimaal 15 minuten spoelen met water (evt. contactlenzen verwijderen), dan naar (oog)arts brengen, blijven spoelen tijdens vervoer.
Inslikken: <i>bijtend</i> , keelpijn, buikpijn, misselijkheid.		mond laten spoelen, GEEN braken opwekken en onmiddellijk naar ziekenhuis vervoeren.
NOODSITUATIE/OPRUIMING/OPSLAG		ETIKETTERING
NOODSITUATIE: Acut gezondheidsgevaar! Bij meer dan 50 liter: gevarensone ONMIDDELLIJK ontruimen en (laten) afzetten. Deskundige waarschuwen! Opruimen gemorst product: Draag chemicaliënpak-ultrusting en verse luchtkap/persluchtmasker. Extra ventilatie. <i>Gemorst product</i> indammen en onschadelijk maken met 5% zwavelzuuroplossing (pas op voor reactie). <i>Reactieproduct</i> verwijderen met water. <i>Spoel/water</i> opvangen. Eventuele vaten etiketteren en afvoeren volgens BAGA/KCA regels. Opslag: Gescheiden van zuren, koel, ventilatie. ³⁾		Afleveringsetiket:   bijtend milieu-gevaarlijk R: 34-50 S: (1/2)-26-36/37/39-45-61 BAGA: C.1 KCA: 02
OPMERKINGEN		
¹⁾ De verschijnselen van longoedeem openbaren zich veelal pas na enkele uren en worden versterkt door lichamelijke inspanning; rust en opname in een ziekenhuis is daarom noodzakelijk. ²⁾ De stof kan onder bepaalde omstandigheden brandbare damp/luchtmengsels vormen, die moeilijk te ontsteken zijn. ³⁾ Zie voor opslag, vervoer en toepassingen ook Publicatieblad CPR 13 van de Arbeidsinspectie. Bij vergiftiging door deze stof is specifieke eerste hulp noodzakelijk; de benodigde middelen (zuurstof 100%) moeten met gebruiksaanwijzing beschikbaar zijn. Indien tanks of vaten, die ammonia bevat hebben, gespoeld worden met water, dienen deze in ruime mate belucht te worden (implosiegevaar). Luchtdichte verpakking toepassen. TREM-card: 80G12; ERIC-kaart: 8-03		

GEVI: 80; UN-nummer: 2672

Kaartnummer C-0078

NatriumfosfaatCAS-nummer: [10101-89-0]¹⁾ $\text{Na}_3\text{PO}_4 \cdot 12\text{H}_2\text{O}$

FYSISCHE EIGENSCHAPPEN		BELANGRIJKE GEGEVENS	
Smeltpunt, °C 73 ²⁾		KLEURLOZE KRISTALLEN	
Relatieve dichtheid (water = 1) 1,6		De oplossing in water is een matig sterke base en reageert heftig met zuren en is corrosief o.a. ten opzichte van aluminium en zink. Vormt aan de lucht <i>dinatriumfosfaat</i> en <i>natriumcarbonaat</i> (zie aldaar).	
Oplosbaarheid in water, g/100 ml 121		MAC-waarde niet vastgesteld	
Brutoformule:Na ₃ O ₄ P.12H ₂ O		Wijze van opname/inademingsrisico: De stof kan worden opgenomen in het lichaam door inademing van stofdeeltjes en door inslikken. Deze stof verdampt bij 20°C praktisch niet; als poeder kan bij verstuiven echter al snel een gevaarlijke concentratie in de lucht ontstaan.	
Relatieve molecuulmassa 380,2		Directe gevolgen: De stof werkt irriterend op de ogen, de huid en de ademhalingsorganen.	
DIRECTE GEVAREN		PREVENTIE	BLUSSTOFFEN
Brand: niet brandbaar.			bij brand in directe omgeving: alle blusstoffen toegestaan.
SYMPTOMEN		PREVENTIE	EERSTE HULP
Inademen: keelpijn, hoesten, kortademigheid.		ventilatie (indien niet in poedervorm), plaatselijke afzuiging of ademhalingsbescherming (filtertype P2).	frisse lucht, rust en arts raadplegen.
Huid: roodheid.		handschoenen (butylrubber, PVC).	verontreinigde kleding uittrekken, huid spoelen met veel water of douchen.
Ogen: roodheid, pijn.		stofbril.	minimaal 15 minuten spoelen met water (evt. contactlenzen verwijderen), dan naar (oog)arts brengen.
Inslikken: buikpijn, diarree.			mond laten spoelen en arts raadplegen.
NOODSITUATIE/OPRUIMING/OPSLAG			ETIKETTERING
NOODSITUATIE: Is niet te verwachten, ook niet bij ongecontroleerd vrijkomen van deze stof. Opruimen gemorst product: Draag handschoenen, laarzen, filtermasker met filtertype P2 en stofbril. Gemorst product afdekken, vervolgens zorgvuldig opzuigen/opscheppen en eventueel hergebruiken. Restant verwijderen met water. Spoelwater afvoeren naar riool. Eventuele vaten etiketteren en afvoeren volgens BAGA/KCA regels. Opslag: Gescheiden van sterke zuren.			Afleveringsetiket: vraag leverancier BAGA: C.5 KCA: 05/02
OPMERKINGEN			
¹⁾ Het CAS-nummer van de watervrije vorm is [7601-54-9]. ²⁾ Het schijnbare smeltpunt door verlies van kristalwater is opgegeven.			
UN-nummer: VRIJ (RC)			

Kaartnummer C-0562

GASOLIE

CAS-nummer: [68476-34-6]

C₁₂-C₂₅

FYSISCHE EIGENSCHAPPEN	BELANGRIJKE GEGEVENS	
Kookpunt, °C 180-370 Smeltpunt, °C < 0 ¹⁾ Vlampunt, °C > 55 Zelfontbrandingstemperatuur, °C > 220 Explosiegrenzen, volume% in lucht 0,6 - 6,5 Soortelijke geleiding, pS/m 1*10 ⁴ Dampspanning in mbar bij 20°C < 1 Relatieve dampdichtheid (lucht = 1) 7 Relatieve dichtheid bij 20°C van verzadigd damp/luchtmengsel (lucht = 1) 1 Relatieve dichtheid (water = 1) 0,8-0,9 Oplosbaarheid in water, g/100 ml niet Relatieve molecuulmassaca. 170	KLEURLOZE OF GEKLEURDE VLOEISTOF MET TYPERENDE GEUR Het is een mengsel van koolwaterstoffen: de fysische gegevens variëren met de samenstelling. De damp mengt zich goed met lucht. Ten gevolge van het geringe geleidingsvermogen van de vloeistof kunnen elektrostatische ladingen worden opgewekt bij stroming, beweging etc. MAC-waarde niet vastgesteld Het is niet bekend of bij geurwaarneming schadelijke effecten te verwachten zijn. ²⁾ Wijze van opname/inademingsrisico: De stof kan worden opgenomen in het lichaam door inademing van de damp en door inslikken. Een voor de gezondheid gevaarlijke concentratie in de lucht zal door verdamping van deze stof bij ca. 20°C niet of slechts zeer langzaam worden bereikt; bij vernevelen echter veel sneller. Directe gevolgen: Na inslikken van de vloeistof kunnen druppeltjes in de longen terecht komen (aspiratie), waardoor longontsteking kan optreden. De vloeistof ontvet de huid.	
DIRECTE GEVAREN	PREVENTIE	BLUSSTOFFEN
Brand: brandbaar.	geen open vuur en niet roken.	poeder, A.F.F.F., schuim, koolzuur.
Explosie: boven 55°C: damp met lucht explosief.	boven 55°C gesloten apparatuur, ventilatie, aarden en de tijd nemen om de elektrostatische lading af te laten vloeien.	bij brand: tanks/vaten koel houden door spuiten met water.
SYMPTOMEN	PREVENTIE	EERSTE HULP
Inademen: hoofdpijn.	ventilatie (filtertype A).	frisse lucht, rust.
Huid: roodheid.	handschoenen (neopreen, PVC).	verontreinigde kleding uittrekken, huid spoelen en wassen met water en zeep.
Ogen: roodheid, pijn.	veiligheidsbril.	minimaal 15 minuten spoelen met water (evt. contactlenzen verwijderen), dan naar (oog)arts brengen.
Inslikken: buikpijn, misselijkheid, ademnood.		mond laten spoelen, GEEN braken opwekken en onmiddellijk naar ziekenhuis vervoeren.
NOODSITUATIE/OPRUIMING/OPSLAG		ETIKETTERING
NOODSITUATIE: Is niet te verwachten, ook niet bij ongecontroleerd vrijkomen van deze stof. Opruimen gemorst product: Draag handschoenen, laarzen, filtermasker met filtertype A en veiligheidsbril. Extra ventilatie. <i>Gemorst product</i> indammen, zorgvuldig opzuigen en eventueel hergebruiken. <i>Restant</i> opnemen in inert absorptiemiddel en dit zorgvuldig verzamelen en opslaan in vaten. <i>Eventuele laatste resten</i> verwijderen met zeepoplossing. <i>Spoelwater</i> afvoeren naar riool. Vaten etiketteren en afvoeren volgens BAGA/KCA regels.		Afleveringsetiket:  schadelijk R: 40: S: (2-) 36/37 BAGA: D.5 KCA: 03 NFPA: 
OPMERKINGEN		
¹⁾ In de winter is het smeltpunt van de gasolie kunstmatig verlaagd. ²⁾ Over de reukgrens van deze stof zijn onvoldoende gegevens bekend. Gasolie wordt gebruikt als brandstof voor kleine stoomketels, ovens en motoren (niet wegverkeer); dieselolie wordt gebruikt als brandstof voor motoren van het wegverkeer. Aan de gasolie zijn veelal, vanwege douanevoorschriften, kleurstoffen toegevoegd. In het Engels en het Amerikaans gasoil. In Publicatieblad CPR 9-1, CPR 9-2 en CPR 9-3 van de Arbeidsinspectie worden uitvoerige instructies gegeven voor het veilig werken met gasolie. De maatregelen op deze kaart gelden ook voor dieselolie.		
TREM-card: 26; ERIC-kaart: 3-06		GEVI: 30; UN-nummer: 1202

PRODUCT VEILIGHEIDSBLOED (93/112/EG)

1 Identificatie van de stof/het preparaat en van de onderneming



Ashland Chemical Company
Division of Ashland, Inc.

ASHLAND NEDERLAND B.V.
Ashland Chemical Company
TRIATHLONSTRAAT 33
3078 HX Rotterdam
Nederland

Telefoon : +31.10.479 0144
Fax : +31.10.479 7135



Drew Industries Div.

Telefoon nr. in noodgevallen: USA: +1.606.324 1133) - 24 uur

Product : BIOSPERSE® 263
Toepassing : Microbiocide voor koelwaterbehandeling.

2 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

Alle in dit product verwerkte bestanddelen staan vermeld in het EINECS, cq. ELINCS

chemische naam :	% :	CAS-nr :	MAC :	Symbool :	R-zinnen :
Granulaat bevat: broom-chloor-5,5-dimethyl-hydantoïne (mengsel van isomeren)	93.5	32718-18-6	15 mg/m ³	Xn, O	8, 22, 31, 36/37 (*1)

Opmerkingen :

*1) Waarde voor stof.

3 Gevaren

Symbool: OXYDEREND (O), SCHADELIJK (Xn)
R-zinnen : Schadelijk bij opname door de mond. Irriterend voor de ogen en de ademhalingswegen.
Bevordert de ontbranding van brandbare stoffen. Vormt vergiftige gassen in contact met zuren.

Gevaren t.a.v. de gezondheid

Manieren van blootstelling :	inademing, huidcontact.
Symptomen van blootstelling	
oogcontact :	irritatie.
oogcontact :	ernstige irritatie, roodverkleuring, traanvorming, vertroebeld zicht, beschadiging van het hoornvlies.
In geval van inademing :	irritatie van neus- en ademhalingswegen.
In geval van inslikken :	is mogelijk dodelijk.
Andere gegevens:	Direct contact met huid en ogen kan ernstige beschadiging veroorzaken. Verdunde oplossingen tot 1000 ppm (0.1%) worden beschouwd als niet-irriterend voor huid en ogen. Het product is geregistreerd bij EPA (USA) onder het nummer 5785-57-1757.

4 Eerste hulp maatregelen (EHBO)

Huidcontact : Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep.
Oogcontact : Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water (minstens 15 minuten lang) afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.

- Inslukken :** Spoel de mond. Geef in melk gedrenkt brood te eten, gevolgd door olijfolie of bakolie. Wek GEEN braken op. NOOIT een bewusteloos persoon te drinken of te eten geven. Verkrijg onmiddellijk medische behandeling.
- Inademing :** Persoon in de open lucht brengen. Indien de ademhaling moeizaam verloopt zuurstof toedienen of kunstmatige ademhaling toepassen: Vraag medisch advies.

5 Brandbestrijdingsmaatregelen
NB: Zie ook " Stabiliteit en reactiviteit "

Blusmiddelen

- Geschikt :** kleine hoeveelheden water, nat zand of natte aarde.
- NIET gebruiken :** middelen gebaseerd op ammoniumfosfaat.
- Bijzondere voorzorgsmaatregelen :** Verwijder (indien mogelijk) opslagvaten uit de omgeving. Gebruik water om containers te koelen.
- Beschermende voorzieningen :** In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden. Draag autonome ademhalingsapparatuur.
- Explosie risico's :** Niet van toepassing.
- Gevaren bij brand :** Niet van toepassing.
- Gevaarlijke ontledingsproducten :** vorming van een dichte zwarte rook die toxische chloriden en bromiden bevat.

6 Maatregelen bij accidenteel vrijkomen

- Beschermende voorzieningen
- Kleine hoeveelheden :** Zie hoofdstuk : 8. " Beheersing van blootstelling / Persoonlijke bescherming "
- Reinig het gebied waar materiaal gemorst is grondig om al het achtergebleven materiaal te verwijderen.
- Vermijd stofvorming. Verzamel het gemorste materiaal in een geschikte container. Spoel de werkplek schoon met grote hoeveelheden water.
- Grote hoeveelheden :** Reinig het gebied waar materiaal gemorst is grondig om al het achtergebleven materiaal te verwijderen.
- Vermijd stofvorming. Vloeibaar gemorst materiaal Gebruik GEEN brandbare materialen zoals zaagsel, papier of poetslappen. Spoel de werkplek schoon met grote hoeveelheden water.

7 Hantering en Opslag

- Hantering :** Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken. Stof niet inademen. Niet mengen met andere vloeistoffen dan water. Apart houden van eetwaren, dranken en diervoedingsmiddelen, reductiemiddelen, zuren en basen.
- Opslag :** Droog houden en in een goed gesloten verpakking bewaren. Uitsluitend in de oorspronkelijke verpakking bewaren op een koele, goed geventileerde plaats. Apart houden van eetwaren, dranken en diervoedingsmiddelen, reductiemiddelen, zuren en basen.

8 Beheersing van blootstelling / Persoonlijke bescherming

- Huid :** Draag geschikte handschoenen.
Materiaal van voorkeur: kunststof.
- Ogen :** Een beschermingsmiddel voor de ogen/voor het gezicht dragen.
Type van voorkeur: stofbestendige veiligheidsbril.
- Ademhalingswegen :** Stof niet inademen.

**9 Fysische en chemische eigenschappen
(het betreft hier geen produktspecificaties)**

Uiterlijk:	Granulaat
Kleur:	wit
Geur:	Chloor.
Kookpunt:	Niet van toepassing.
Smeltpunt:	145 - 160 °C.
Relatieve dichtheid (water = 1):	960 kg/m ³ .
Vlampunt:	Niet van toepassing.
Zelf-ontbrandings temperatuur:	Geen.
Explosie grenzen (vol-%):	onderste: Geen. bovenste: Geen.
Wichtige component(en):	Niet van toepassing.
Wapendruk:	Niet van toepassing.
Verdampingssnelheid:	Niet van toepassing.
pH:	6.8 (0.1% In kraanwater. 3.5 (0.1% In gedeïoniseerd [d.i.] water.
Oplosbaarheid in water:	0.15 g/100 ml (25 °C).

10 Stabiliteit en reactiviteit

Chemische stabiliteit:	Stabiel
Gevaarlijke polymerisatie:	Geen polymerisatie mogelijk
Te vermijden condities:	Om gevaarlijke reacties te vermijden het product aan niets anders dan water toevoegen.
Te vermijden stoffen:	zure stoffen, sterke basen, aminen, ammoniumzouten, organische materialen. Corrosief voor koper en koperlegeringen.
Gevaarlijke ontledingsproducten bij normaal gebruik:	hypohalogeenzuren (HOBr en HOCl) en 5,5-dimethylhydantoïne.

11 Toxicologische informatie

LD ₅₀ (ratten):	> 1300 mg/kg
Dermale LD ₅₀ (konijn):	> 2000 mg/kg

12 Milieu-informatie

Toxiciteit voor waterorganismen:	LC ₅₀ (Regenboogforel (salmo gairdneri)):(96 uur blootstelling) 0.87 mg/l. LC ₅₀ (Daphnia magna):(96 uur blootstelling) 0.46 mg/l. Opmerkingen Test op het gedeïalogeniseerde afbraakproduct resulteerde in een LC ₅₀ waarde van 6100 mg/l.
(Biologische) afbreekbaarheid:	Geen specifieke testgegevens beschikbaar.
BZV ₅ :	Niet van toepassing
CZV:	1005 mg O ₂ /g (gedeïalogeniseerde afbraakproduct)

13 Instructies voor verwijdering

Afvalverwerking:	Benader een gecertificeerd bedrijf voor de juiste afvoer.
------------------	---

14 Transport informatie

UN-nr & verpakings groep : 1479 - II
Weg :
ADR-klasse - cijfer : 5.1 - 27b
ADR omschrijving : OXIDERENDE VASTE STOF, N.E.G. (broom-chloor-5,5-dimethyl-hydantoine)
Zee :
IMDG klasse : 5.1
IMDG pag. : 5163
EmS / MFAG-tabel : 5.1 - 05 / 760 sub. 4.3
Proper Shipping name : OXIDIZING SUBSTANCES, SOLID, N.O.S. (Chloro-bromo-dimethyl-hydantoin)
Lucht :
AO/IATA - DGR: De IATA-instructie wordt jaarlijks aan een revisie onderworpen. Neem contact op met de plaatselijke leverancier

15 Informatie t.a.v. regelgeving

EEG-etiketteringsvoorschriften : OXYDEREND (O), SCHADELIJK (Xn)
R-zinnen : R 22, 36/37, 8, 31
Schadelijk bij opname door de mond. Irriterend voor de ogen en de ademhalingswegen.
Bevordert de ontbranding van brandbare stoffen. Vormt vergiftige gassen in contact met zuren.
S-zinnen : S 8, 20/21, 26, 36/37/39, 41
Verpakking droog houden. Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water (minstens 15 minuten lang) afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen. Draag geschikte beschermende kleding, handschoenen en beschermingsmiddel voor de ogen/voor het gezicht. In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden.



16 Overige informatie

Wijzigingen in dit veiligheidsblad
16/09/1996: Informatie t.a.v. regelgeving: R-zinnen.
24/02/1997: Hoofdstuk(ken) 15." Informatie t.a.v. regelgeving ", R-zinnen, S-zinnen.
11/03/1997: WGK (Duitsland)
4/06/1997: Hoofdstuk(ken) 12" Milieu-informatie "; CZV
24/06/1997: Hoofdstuk(ken): 10." Stabiliteit en reactiviteit "

BIOSPERSE® 263 is een handelsnaam van Ashchem LP, Inc., gebruikt door Drew Industrial Division.

Belangrijke mededeling: De hierbij verstrekte gegevens zijn een aanvulling op het technische productdatablad, maar is geen vervanging daarvan. De gegevens zijn in goed vertrouwen verstrekt en gebaseerd op de product kennis ten tijde van de aanmaak van dit blad. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker vast te stellen dat het product geschikt is voor het door de gebruiker beoogde doel en dat het gebruikt wordt in overeenstemming met wettelijke bepalingen, vergunningen en voorschriften. Dit blad kan nog niet vertaalde engelse zinnen bevatten, soms herkenbaar als stippellijn (...). Bezader a.u.b. uw leverancier.

PRODUCT VEILIGHEIDSBLOED (93/112/EG)

1

Identificatie van de stof/het preparaat en van de onderneming



Ashland Chemical Company
Division of Ashland, Inc.

ASHLAND NEDERLAND B.V.
Ashland Chemical Company
TRIATHLONSTRAAT 33
3078 HX Rotterdam
Nederland

Telefoon : 010 479 01 44
Fax : 010 479 71 35

Drew Industries

Telefoon nr. in noodgevallen: USA: +1.606.324 1133) - 24 uur

Product :

DREWSPERSE • 738

Toepassing :

Dispergeermiddel voor koelwatercircuits en luchtwassers.

2

Samenstelling en informatie over de bestanddelen

Alle in dit product verwerkte bestanddelen staan vermeld in het EINECS, cq. ELINCS

<u>Chemische naam :</u>	<u>% :</u>	<u>CAS-nr :</u>	<u>MAC :</u>	<u>Symbool :</u>	<u>R-zinnen :</u>
Oplossing in water van:					
polyalkyleenglykol	10 - 25		-	-	-
silicone-derivate(n)	1 - 10		-	-	-

3

Gevaren

Symbool:

Vrijgesteld van etikettering volgens EU-regelgeving

R-zinnen :

Gevaren t.a.v. de gezondheid

Manieren van blootstelling :

huidcontact

Symptomen van blootstelling

Huidcontact :

irritatie

Oogcontact :

irritatie

In geval van inademing :

Overmatige inademing veroorzaakt mogelijk irritatie van neus- en ademhalingswegen.

In geval van inslikken :

irritatie van de maag- en darmstreek, misselijkheid, overgeven, diarree.

4

Eerste hulp maatregelen (EHBO)

Huidcontact :

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep.

Oogcontact :

Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water (minstens 15 minuten lang) afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.

Inslikken :

Spoel de mond. Geef minstens twee glazen water te drinken (verdunding).

Inademing :

Persoon in de open lucht brengen.

5

Brandbestrijdingsmaatregelen

NB: Zie ook " Stabiliteit en reactiviteit "

Blusmiddelen

Geschikt :

CO₂, waternevel, poeder, alcoholbestendig schuim.

NIET gebruiken :

Niet van toepassing.

Bijzondere voorzorgsmaatregelen :

Geen.

Beschermende voorzieningen :

Draag autonome ademhalingsapparatuur.

Aanmaakdatum : 21/11/1997

Bladzijde 1 van .

Vervangt : 21/04/1997

Afdrukdatum : 07/07/1997

Explosie risico's :	Niet van toepassing.
Gevaren bij brand :	Niet van toepassing.
Gevaarlijke ontledingsproducten :	CO ₂ , CO.

6 Maatregelen bij accidenteel vrijkomen

<u>Beschermende voorzieningen</u>	Zie hoofdstuk : 8. " Beheersing van blootstelling / Persoonlijke bescherming "
Kleine hoeveelheden :	WAARSCHUWING: Vloer kan erg glad worden. Absorbeer met inert materiaal zoals zand of vermiculite. Spoel de werkplek schoon met grote hoeveelheden water.
Grote hoeveelheden :	Absorbeer met inert materiaal zoals zand of vermiculite. Verzamel het gemorste materiaal in een geschikte container.

7 Hantering en Opslag

Hantering :	Niet vermengen met zuren en/of sterk oxiderende materialen.
Opslag :	Bescherm tegen bevrozing.

8 Beheersing van blootstelling / Persoonlijke bescherming

Huid :	Draag geschikte handschoenen.
Ogen :	Een beschermingsmiddel voor de ogen/voor het gezicht dragen.
Ademhalingswegen :	Niet vereist bij normaal gebruik.

9 Fysische en chemische eigenschappen (het betreft hier geen produktspecificaties)

Uiterlijk :	Heldere tot mistige vloeistof.
Kleur :	bruin.
Geur :	Geen.
Kookpunt :	100 °C (initieel).
Smeltpunt :	<0 °C.
Relatieve dichtheid (water = 1) :	1.02
Vlampunt :	Geen.
Zelf-ontbrandings temperatuur :	Geen.
Explosie grenzen (vol-%) :	onderste : Geen. bovenste : Geen.
Vluchtige component(en) :	water.
Dampdruk :	Als voor water: 23 mbar (bij 20°C).
Verdampingssnelheid :	Langzamer dan ether.
pH :	7
Oplosbaarheid in water :	Volledig.

10 Stabiliteit en reactiviteit

Chemische stabiliteit :	Stabiel.
Gevaarlijke polymerisatie :	Geen polymerisatie mogelijk.
Te vermijden condities :	Niet van toepassing.
Te vermijden stoffen :	sterke minerale zuren, sterke oxyderende materialen.

Gevaarlijke ontledingsproducten bij normaal gebruik : Geen.

11 Toxicologische informatie

Acute toxiciteit

Orale LD₅₀ (ratten) : > 5000 mg/kg.
Dermale LD₅₀ (konijn) : Geen specifieke testgegevens beschikbaar.

12 Milieu-informatie

Toxiciteit voor waterorganismen : LC₅₀ (Regenboogforel (*salmo gairdneri*) 96 uur blootstelling) : 2060 mg/l
(Biologische) afbreekbaarheid :
BZV₅ : 10500 mg O₂/l
CZV : 280000 mg O₂/l.

13 Instructies voor verwijdering

Afvalverwerking : Benader een gecertificeerd bedrijf voor de juiste afvoer.

14 Transport informatie

UN-nr & verpakkings groep : Geen.

Weg :

ADR; klasse - cijfer : Geen.

ADR omschrijving :

Zee :

IMDG klasse : Geen.

IMDG pag. :

EmS / MFAG-tabel : - / -

Proper Shipping name :

Lucht :

ICAO/IATA - DGR: De IATA-instructie wordt jaarlijks aan een revisie onderworpen. Neem contact op met de plaatselijke leverancier

15 Informatie t.a.v. regelgeving

EEG-etiketteringsvoorschriften : Vrijgesteld van etikettering volgens EU-regelgeving

R-zinnen : Geen.

S-zinnen : Geen.

16 Overige informatie

Wijzigingen in dit veiligheidsblad:

21/11/1997: Hoofdstuk(ken): 2. Samenstelling en informatie over de bestanddelen *

DREWSPERSE® 738 is een handelsnaam van Ashchem LP, Inc., gebruikt door Drew Industrial Division.

Belangrijke mededeling: De hierbij verstrekte gegevens zijn een aanvulling op het technische productdatablad, maar is geen vervanging daarvan. De gegevens zijn vertrouwd en gebaseerd op de product kennis ten tijde van de aanmaak van dit blad. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker vast te stellen dat het product geschikt is voor het door de gebruiker beoogde doel en dat het gebruikt wordt in overeenstemming met wettelijke bepalingen, vergunningen en voorschrift blad kan nog niet vertaalde engelse zinnen bevatten; soms herkenbaar als stippellijn (...). Betreft a.u.b. uw leverancier.

BIJLAGE D BEDRIJFSNOODPLAN TWENCE

1 - VERZENDLIJST

1. MT (digitaal)
2. KAM (hardcopy)
3. CCR (hardcopy)
4. Teamleider(s) Verbranden (digitaal)
5. Receptie (digitaal)
6. Onderhoud & Inkoop (digitaal)
7. Procesttechnologie (digitaal)
8. Compostering (digitaal)
9. Weegbrug (digitaal)
10. KCA-depot (digitaal)
11. Milieutechnische Voorzieningen (digitaal)
12. Grondbank/Houtbank (digitaal)
13. TAS (digitaal)
14. ROS (digitaal)
15. Houtvergassing (digitaal)
16. Ondernemingsraad (hardcopy)
17. Provincie Overijssel (hardcopy)
18. Brandweer Hengelo, Enschede, Boekelo (hardcopy)
19. Gemeenten Hengelo, Enschede (hardcopy)

2 – INHOUDSOPGAVE BEDRIJFSNOODPLAN TWENCE

N.B.: De onderstreepte items zijn via doorklik oproepbaar

1. Verzendlijst
2. Inhoudsopgave BNP Twence
3. Algemeen:
 - 3.1 Inleiding
 - 3.2 Doelstellingen
 - 3.3 Definities
 - 3.4 Verantwoordelijkheden BNP:
 - 3.4.1 Systeembeheer
 - 3.4.2 Documentbeheer
 - 3.5 Werkwijze bij wijziging en/of aanvulling
4. Taken en verantwoordelijkheden BHV:
 - 4.1 Algemene taken bij het in werking treden van het BNP:
 - 4.1.1 Algemene procedure melding bedrijfsnoodsituatie
 - 4.1.2 Noodprocedure brand en/of explosie
 - 4.2 Algemene BHV-taken
5. Specifieke (BHV-)taken bij de volgende alarmeringen:
 - 5.1 Brand, broei en explosie:
 - 5.1.1 Bunkerbrand/-broei
 - 5.1.2 Stortbrand/-broei
 - 5.1.3 Brand/explosie KCA
 - 5.2 Ongevallen en acute ziekte
 - 5.2.1 Ongevallen en acute ziekte
 - 5.2.2 Val in bunker
 - 5.3 Gaslekkage
 - 5.3.1 Aardgaslekkage
 - 5.3.2 Stortgaslekkage
 - 5.4 Natuurrampen
 - 5.5 Vrijkomen chemicaliën
 - 5.6 Stroomuitval
 - 5.7 Geweldpleging
 - 5.8 Milieu-incidenten
 - 5.8.2 Milieubelasting
 - 5.8.3 Behandeling externe klachten
6. Ontruimingsplannen
 - 6.1 Handelswijze bij alarm
 - 6.2 Verlaten van gebouwen en terreinen
 - 6.3 Verzamelplaatsen
 - 6.4 Taken coördinerend BHV-er
 - 6.5 Herbetreden gebouwen en terreinen
7. Meldingen ongewone voorvallen aan bevoegd gezag
 - 7.1 Verwerken
 - 7.2 Verbranden
8. Communicatie
 - 8.1 Communicatie bij calamiteiten
 - 8.2 Alarmering afdeling communicatie
9. Nazorg: Medische en sociale paragraaf
 - 9.1 Algemeen
 - 9.2 Prioriteitstelling
 - 9.3 Toelichting op deze activiteiten

- 9.4 Nazorg
- 9.5 Evaluatie met hulpverleners

10. Afkortingenlijst

11. Bijlagen

- 11.1 Plattegronden/vluchtroutes/situatieschets omgeving/naburige bedrijven
- 11.2 Aanvalsplan brandweer
- 11.3 Middelen: brandblusmiddelen, controle en inspectie, EHBO-middelen, veiligheidsmiddelen
- 11.4 Opleidingen BHV
- 11.5 Oefeningen
- 11.6 Formulieren:
 - 11.6.1 Meldingsrapport
 - 11.6.2 (Bijna) ongevalsformulier
 - 11.6.3 Formulier in te vullen direct na aankondiging telefonisch misdrijf
- 11.7 Adressen en telefoonnummers
 - 11.7.1 Lijst hulpverleners Twence
 - 11.7.2 Belangrijke telefoonnummers
- 11.8 "Technische instructies"
 - 11.8.1 Bediening ontruimingsinstallatie
 - 11.8.2 Tornvoorschrift liften

3 – ALGEMEEN

3.1 – Inleiding

Dit BNP geldt voor alle bedrijfsonderdelen van twence op de locatie Boeldershoek. Daar waar nodig zijn specifieke beschrijvingen gebruikt. Het gehele BNP is als digitale versie beschikbaar. Via de inhoudsopgave zijn de diverse noodprocedures direct benaderbaar d.m.v. doorkliks. Een aantal bijlagen zoals de lijst met BHV-ers, adressenlijsten e.d. zijn ook via doorklik benaderbaar.

Het BNP bevat een samenvatting van alle informatie die van belang is om letsel aan personen en/of schade aan milieu en installatie te voorkomen in het geval zich bijzondere situaties voordoen.

3.2 – Doelstellingen

Onze installaties en gebouwen zijn ontworpen en gebouwd met een hoge graad van bedrijfsveiligheid. Bij het gebruik van onze installaties zijn en worden veel maatregelen getroffen om die hoge graad van bedrijfsveiligheid in stand te houden. In dit BNP gaan we er van uit dat, ondanks alle zorg die wordt gegeven, zich toch onverwachte voorvallen kunnen voordoen.

Doelstellingen van dit plan zijn:

- a. het beperken van de gevolgen bij brand en andere calamiteiten;
- b. het melden en naar vermogen beperken van milieu-incidenten;
- c. het zo goed mogelijk beveiligen van ons personeel en onze omgeving tegen mogelijke onverwachte gebeurtenissen;
- d. het vastleggen van de organisatorische opzet en het systematiseren van de werkwijzen;
- e. een hulpmiddel bij voorlichting en instructie aan medewerkers.

We gaan er in dit BNP van uit, dat we te maken kunnen krijgen met:

- f. brand/explosie;
- g. ongevallen;
- h. (aard)gaslekage;
- i. natuurrampen;
- j. vrijkomende chemicaliën;
- k. stroomstoringen;
- l. geweldpleging;
- m. milieu-incidenten.

Er is een medische en sociale paragraaf opgenomen. Voorts zijn ontruimingsplannen opgenomen.

De noodstopprocedures van de productie-installaties zijn beschreven in de desbetreffende bedieningsvoorschriften.

3.3 – Definities

Bedrijfsnoodplan (BNP):

In het bedrijfsnoodplan zijn opgenomen de organisatorische structuur, verantwoordelijkheden, procedures, maatregelen en voorzieningen die gelden bij incidenten.

Systeembeheer:

Onder systeembeheer wordt in dit verband verstaan het beheren van het operationele BNP. Het beheer omvat het instandhouden en zo nodig aanpassen van het plan, alsmede het toezicht op de juiste toepassing van procedures, regels en voorschriften door het uitvoerend personeel.

Documentbeheer:

Het BNP is onderdeel van het managementsysteem. In analogie met de structuur van het managementsysteem kent het BNP een procedure-eigenaar. De procedure-eigenaar is verantwoordelijk voor het beheer van de inhoud van zijn/haar procedure.

3.4 – Verantwoordelijkheid BNP

3.4.1 – Systeembeheer

De verantwoordelijkheid voor het systeembeheer berust bij de afdeling KAM. De zorg voor wijziging en/of aanvulling van de hoofdstukken.

3.4.2 – Documentbeheer

De verantwoordelijkheid voor documentbeheer berust bij het secretariaat KAM. Dit houdt in dat de laatste versies van documenten opgenomen worden.

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de implementatie en het op peil houden van kennis en vaardigheden berust bij de managers en hoofden van dienst. Ondersteuning daarbij kan verkregen worden bij het hoofd KAM.

3.5 – Werkwijze bij wijziging en/of aanvulling

Het BNP zal tenminste elke twee jaar of, indien dit noodzakelijk is, frequenter worden geactualiseerd.

Behoeft tot het aanpassen van het BNP ontstaat meestal naar aanleiding van oefeningen, werkelijke incidenten, wijziging in de organisatie en van productiefaciliteiten. Deze behoefte wordt gemeld aan de systeembeheerder van het BNP, die in samenwerking met degene die de aanpassing wenst, een concept aanpassingsvoorstel opstelt.

Autorisatie vindt plaats door de directeur.

De documentbeheerder verzorgt de vormgeving en de verspreiding van de aangepaste documenten.

4 – TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN BHV

4.1 – Algemene taken bij het in werking treden van het BNP

Bij het in werking treden van het BNP kan onderstaand schema een hulpmiddel zijn voor het onderkennen van hoofd- en bijzaken, voor zover een en ander van toepassing zal zijn. De BHV-ers zijn herkenbaar aan gele fluoriserende hesjes.

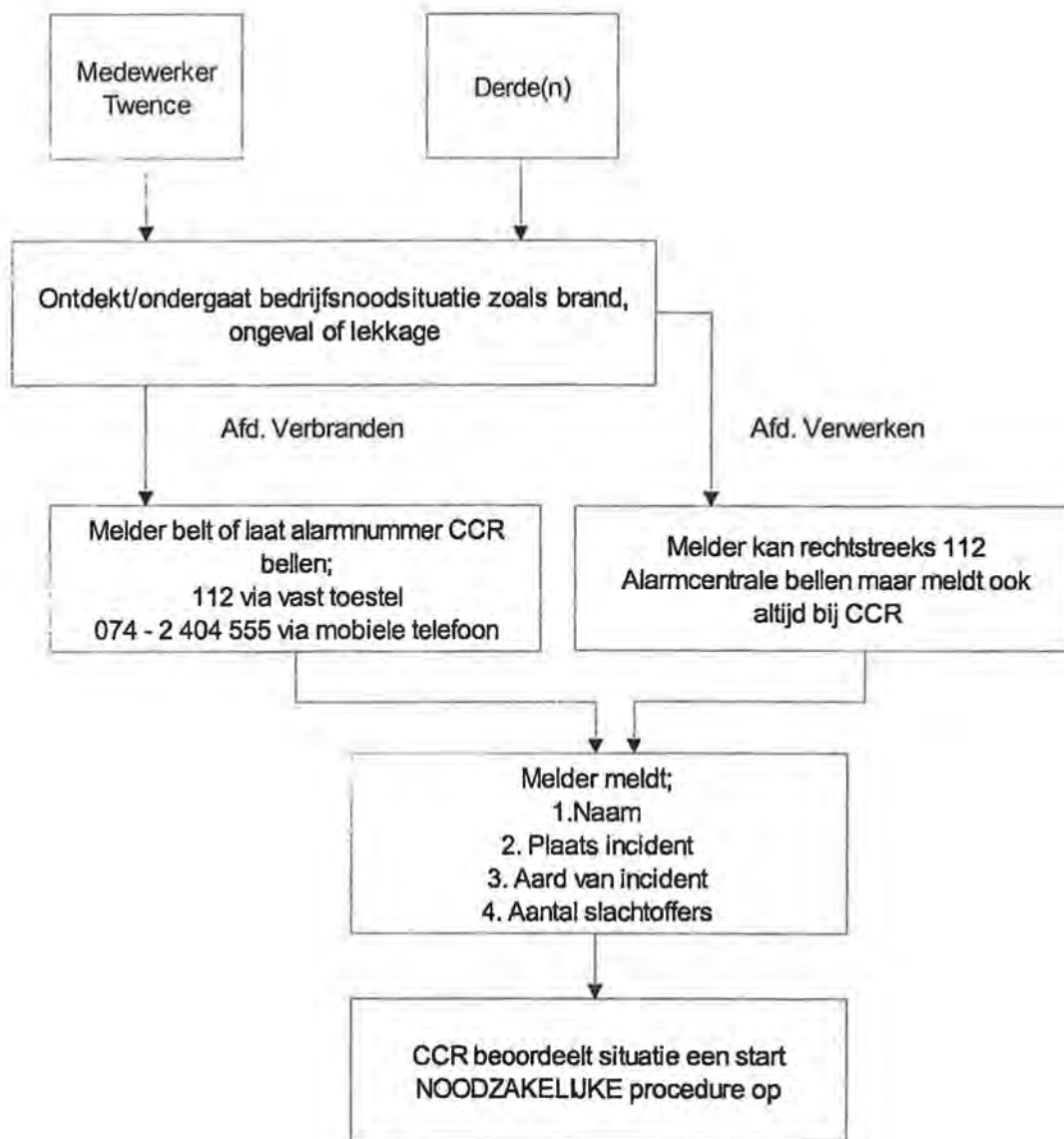
TAKEN 1 ^e URGENTIE	TAKEN 2 ^e URGENTIE	TAKEN 3 ^e URGENTIE
Redden van mensen en dieren EHBO	Beoordelen noodzaak van inzetten additioneel personeel	Contacten met: - verzekering
Stabiliseren van de toestand: Bestrijding van de gevolgen van de calamiteit en/of het wegnemen van de oorzaak	Contacten met: - politie - ambtenaren bevoegd gezag - Afd. communicatie ter info - pers - bedrijven in de omgeving - deskundige(n)	Verzamelen gegevens voor onderzoek/rapportage: - recorderstroken - foto's maken - analyses
Inzet BHV		
Alarmeringen en eventuele meldingen aan gemeente-brandweer, ambulance en politie	Zonodig oproepen directeur/managers	
	Contacten familie slachtoffers via personeelsfunctionarissen	Nazorg vertrouwenspersoon
Beoordelen noodzaak ontruiming van delen van bedrijf (noodstopprocedures, vluchtroute, verzamelplaats)	Logistiek hulpverlenend personeel	

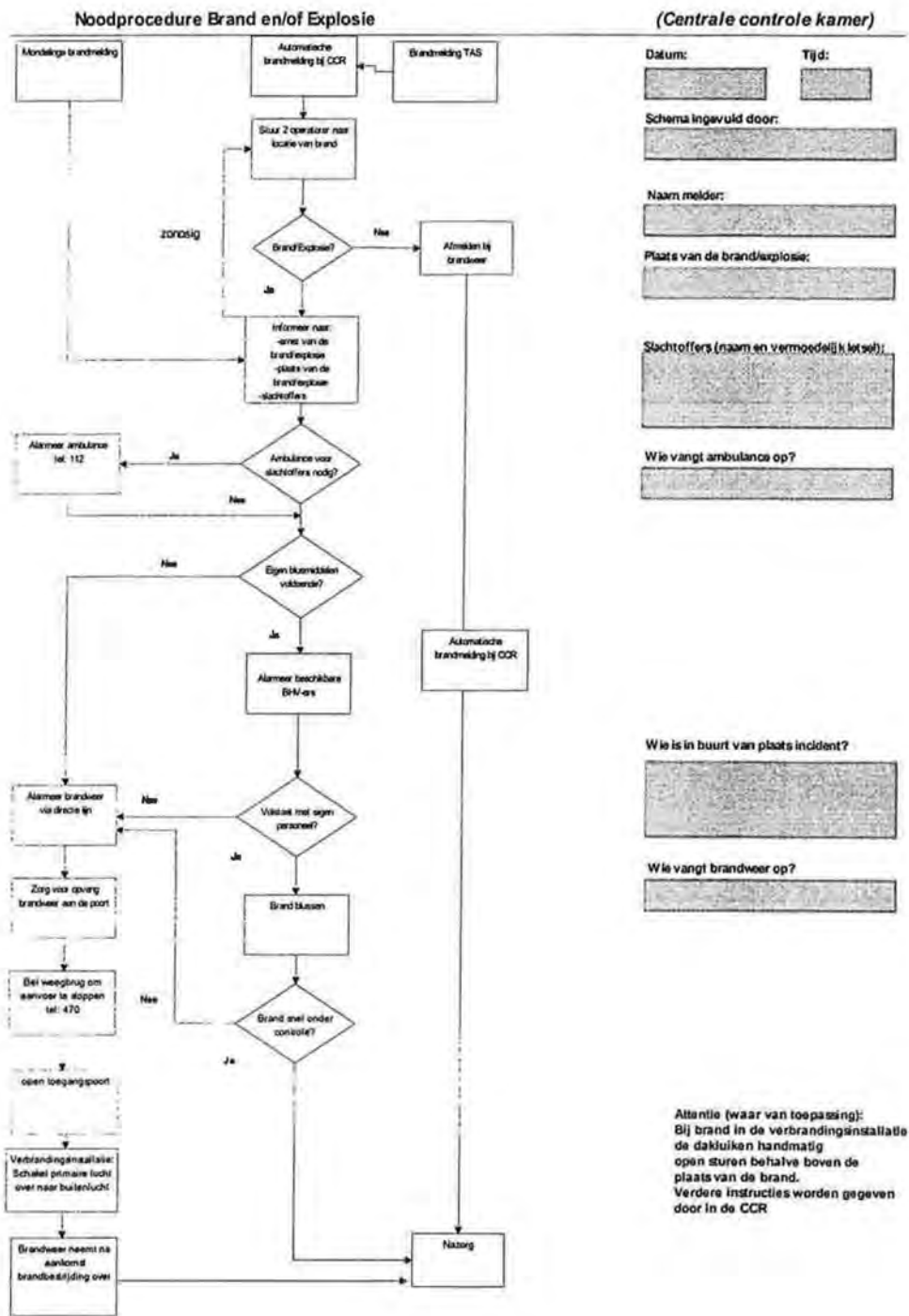
Oproepbare ondersteuning (adressen en telefoonnummers in CCR). Zie bijlage 11.7.2

In geval van incident van grote omvang zorgt de directeur er voor dat de Raad van Commissarissen gewaarschuwd wordt.

De directeur is verantwoordelijk voor een goede interne hulpverleningsorganisatie. Hij is uiteindelijk verantwoordelijk voor de bestrijding van brand en andere calamiteiten.

4.1.1 – Algemene procedure melding bedrijfsnoodsituatie





4.2 – Algemene BHV-taken

Uitgangspunt bij een calamiteit is, dat de leiding over calamiteitafhandeling gebeurt vanuit de Centrale Controlekamer (= CCR). In geval van een calamiteit ligt de leiding in eerste instantie bij de teamleider OT of de waarnemend teamleider.

De BHV-organisatie heeft vier kerntaken:

- a. het verlenen van eerste hulp bij ongelukken;
- b. het beperken, bestrijden van brand en het voorkomen en beperken van ongevallen;
- c. het in noodsituaties alarmeren en evacueren van alle werknemers en andere personen in het bedrijf of de inrichting;
- d. het alarmeren van en samenwerken met de hulpverleningsorganisaties in verband met de in de onderdelen a tot en met c bedoelde bijstand.

Bij brandcalamiteiten vervult de BHV-organisatie de volgende taken:

- a. het zo snel mogelijk onderkennen van en reageren op brand- en/of storingsmeldingen;
- b. het bedienen van de kleine blusmiddelen in geval van brand;
- c. het ontvangen, begeleiden en assisteren van de overheidsbrandweer in geval van een brandalarm;
- d. het zo nodig bedienen van de brandmeldinstallatie.

5 - SPECIFIEKE (BHV-)TAKEN BIJ DE VOLGENDE ALARMERINGEN

Doel

Het ontvangen en beoordelen van een calamiteitenmelding en het zo nodig systematisch alarmeren en informeren van de hulpverleningsorganisatie (intern/extern).

Meldingen

Een melding of alarmering van een calamiteit dient *altijd* via de CCR te lopen, ook als vanuit afdeling Verwerken eerst 112 Alarmcentrale gebeld wordt.

Telefoon CCR :	via vaste toestellen	:	112
	via mobiele toestellen	:	074 – 2404555

Verantwoordelijkheden

De teamleider of diens waarnemer in de CCR is verantwoordelijk voor de opvang van de calamiteiten-melding, het inschatten van de situatie en het alarmeren van de relevante personen en instanties. Hij heeft hiervoor o.a. de beschikking over een ontruimings-oproep installatie voor de verbrandingsinstallatie inclusief het hoofdkantoor.

Tevens dient hij er voor te zorgen dat het verloop van de calamiteit wordt bijgehouden.

Aanpak

Om calamiteitenbestrijding op een ordelijke en goede wijze te laten verlopen, is er voor gekozen om met flowdiagrammen te gaan werken. In deze diagrammen staat weergegeven op welke manier men met calamiteiten om moet gaan. In deze paragraaf worden alle procedures in deze diagrammen weergegeven.

5.1 Brand, broei en explosie

5.1.1 – Bunkerbrand/-broei

Bunkerbroei wordt als de meest voorkomende calamiteit in de verbrandingsinstallatie beschouwd. Ontdekking van broei moet daarom zo snel mogelijk plaatsvinden. De afvalbunker is van een automatische detectie voorzien. Deze detectie is niet gericht op het behoud van het compartiment maar op het in tact houden van de stalen hoofddraagconstructies. De sprinklerinstallatie zal via automatische detectie pas bij een temperatuur van 70 à 80° C bij het dak aanspringen. Dit is te laat om een beginnende bunkerbrand te beheersen.

Maar de operator kraancabine kan sneller detecteren en sneller handelen dan het automatische detectie- en blussysteem.

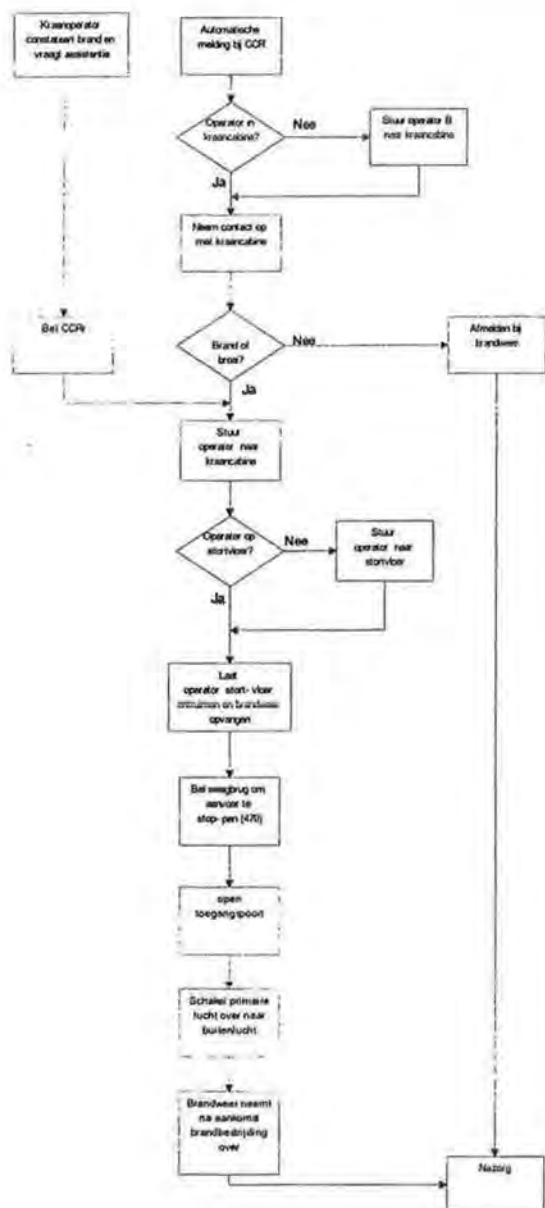
Bij een bunkerbrand is het van belang om de koolmonoxide-emissie te meten op de trechternvloer. Voor medewerkers zonder perslucht kan betreding van de trechternvloer pas geschieden wanneer na metingen is gebleken dat de CO-waarden beneden de MAC-waarde liggen.

Afvoer van verontreinigd bluswater dient altijd te geschieden na overleg met PT.

Opmerking:

Blijf alert op het hernieuwd uitbreken van brand. Zorg voor geregeld meten met behulp van infrarood camera's.

Noodprocedure Bunkerbrand/-broei



Datummelding:

Tijd melding:

Schema ingevuld door + tijd:

Operators in kraancabine + tijd:

Operators naar kraancabine + tijd:

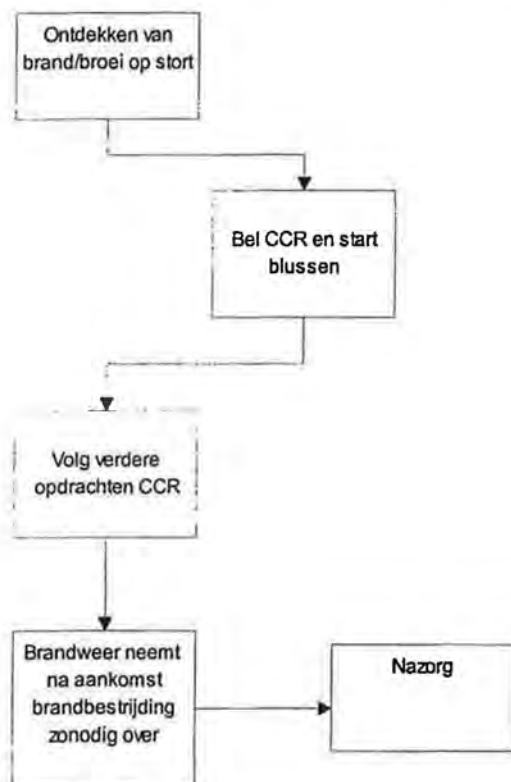
Operators op stortvloer + tijd:

Operators naar stortvloer + tijd:

Brandweer opgevangen door:

5.1.2 – Stortbrand/-broei

Noodprocedure Stortbrand/-broei



Datum:

Tijd:

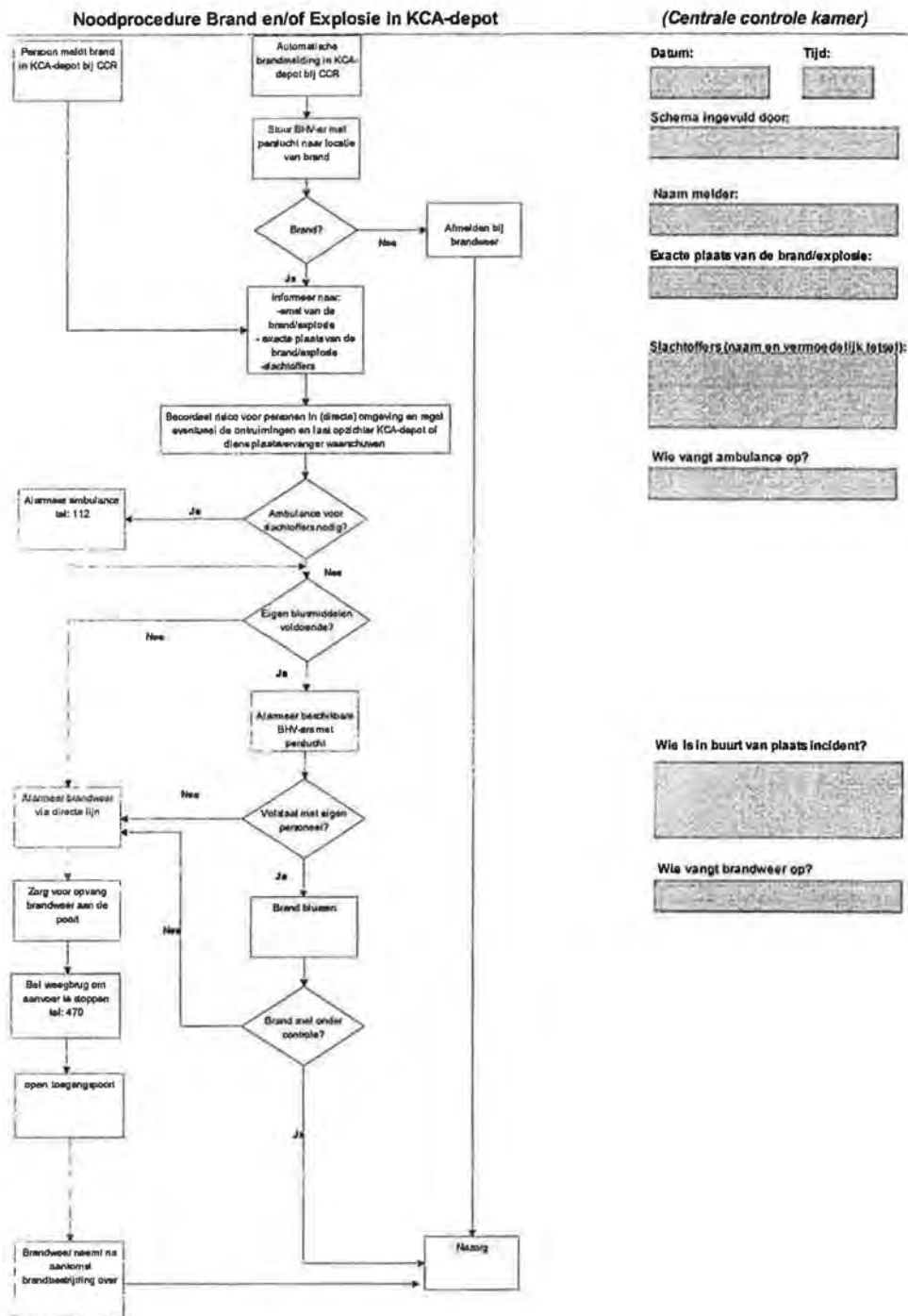
Schema ingevuld door + tijd:

Brand ontdekt door + tijd:

Blusactie gestart + tijd:

Aankomst- en vertrektijd brandweer

5.1.3 – Brand/explosie KCA

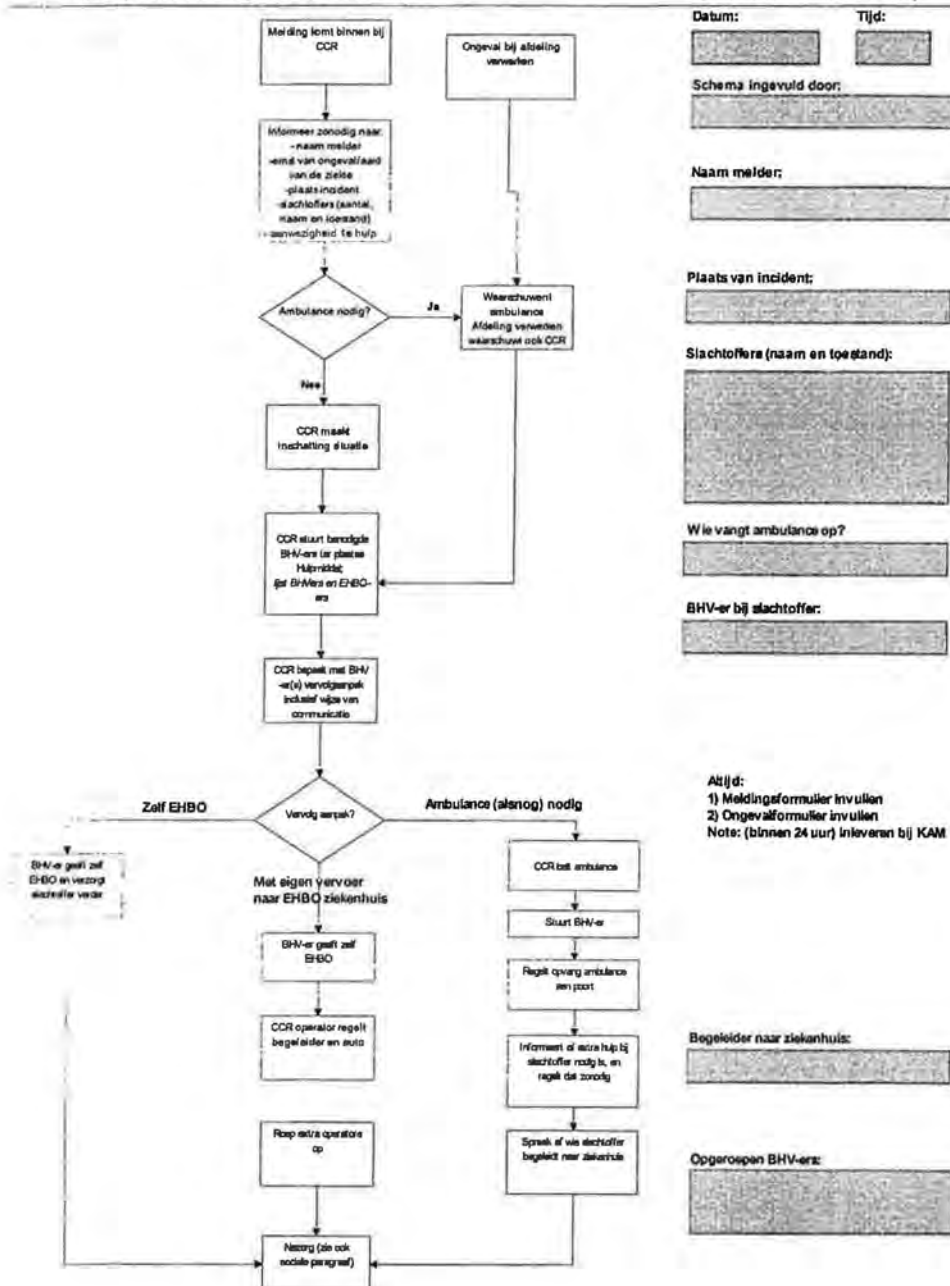


5.2 – Ongevallen en acute ziekte

5.2.1

Noodprocedure ongeval en acute ziekte

(Centrale controle kamer)



5.2.2 – Val in bunker

Verantwoordelijk voor de uitvoering van deze procedure: CCR.

Taken CCR:

1. Eventueel kraancabine en/of WAR waarschuwen;
2. Weegbrug waarschuwen (470);
3. Redding organiseren/begeleiden;
4. Afhandeling van situatie ambulancedienst waarschuwen.

Taken WAR (Waste Accepting Room):

1. Eventueel kraancabine en/of CCR waarschuwen;
2. Aanvoerhal ontruimen i.o.m. CCR. Hek sluiten na ontruimen;
3. Informatie trachten te krijgen over toestand slachtoffer en doorgeven aan CCR.

Taken kraancabine:

1. Eventueel CCR en/of WAR waarschuwen;
2. Verkeerslichten op rood zetten;
3. Trachten een beeld te krijgen waar het slachtoffer zich precies bevindt;
4. Assisteert BHV-ers bij reddingsoperatie.

5.3 – Gaslekkage

5.3.1 – Aardgaslekkage

Bij alle voorkomende gevallen van aardgaslekkage bij afdeling verbranden berust de operationele leiding ten aanzien van het opheffen daarvan bij de dienstdoende teamleider. Bij melding van aardgaslekkage door derden wordt door de CCR deze melding doorgegeven aan de dienstdoende teamleider. De dienstdoende teamleider heeft tot taak hiernaar een onderzoek in te laten stellen en afhankelijk van zijn bevindingen de juiste maatregelen te treffen.

Afhankelijk van de ernst van de lekkage zal de dienstdoende teamleider de afsluiters binnen de inrichting sluiten en passende maatregelen nemen.

Indien de afsluiters buiten de inrichting gesloten moeten worden, dient de gasleverancier gewaarschuwd te worden. *Het heropenen van de afsluiters in de hoofdleiding geschiedt alleen door de gasleverancier!*

Bij een aardgaslekkage berust de verantwoording ten aanzien van het opheffen van de lekkage in eerste instantie bij de dienstdoende teamleider.

5.3.2 – Stortgaslekkage

Bij alle voorkomende gevallen van stortgaslekkage berust de operationele leiding ten aanzien van het opheffen daarvan en/of de begeleiding daarbij, bij de afdeling MTV.

5.4 – Natuurrampen

Mogelijke natuurrampen zijn:

- overstromingen;
- zware stormen (orkaan – tornado);
- blikseminslag;
- aardverschuivingen.

Deze onvoorziene gebeurtenissen - die tot aanmerkelijke schade kunnen leiden - zullen naar plaats, aard en omvang zeer verschillend zijn.

Voor de bestrijdingstaken wordt verwezen naar de procedure: "Algemene procedure melding bedrijfsnoodsituaties" (4.1.1).

Verder te behandelen als brand en/of explosie.

5.5 - Vrijkomen chemicalien

Mogelijke chemicalienlekkage kan ontstaan:

Bij afdeling verbranden:

Zoutzuur 30%,

Natronloog 33%,

Ammonia 25%,

En diverse andere hulpstoffen

Bij afdeling verwerken:

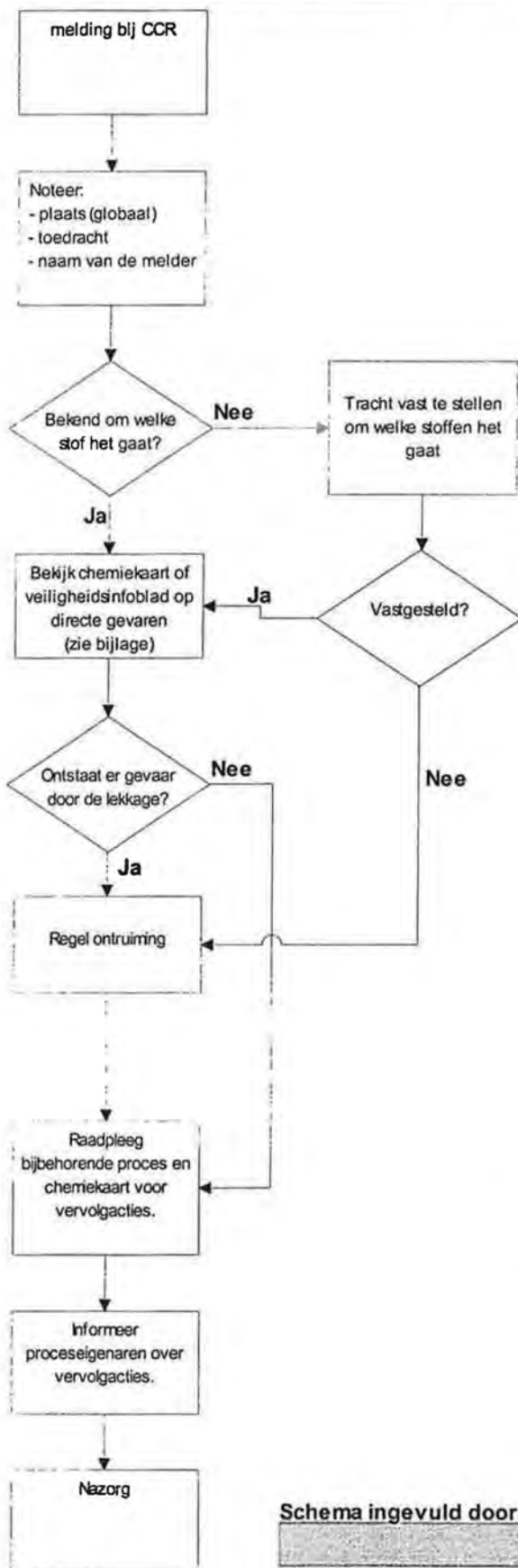
Afvalchemicalien in het KCA-Depot

Zoutzuur 30%,

Natronloog 33%

Noodprocedure chemicalien lekkage

(Centrale controle kamer)



Datum:

Tijd:

Plaats lekkage:

Toedracht:

Naam melder:

Soort stof:

Omvang lekkage:

Functie's

CCR operator

Operator ter plaatse

Procureur

Mensen in gevarezone

Wie?

Check?

Vervolg

Schema ingevuld door:

5.6 – Stroomuitval

Een nood-dieselgenerator (verwerken: noodstroomgenerator) met een nominale capaciteit van 2000 kVA is aanwezig voor het veilig uit bedrijf nemen van twee verbrandingslijnen in vol bedrijf, in geval van een calamiteit.

In het geval van wegvallen van de energievoorziening zal automatisch de noodstopprocedure en de installatie in een veilige situatie gezet worden. Taak van de operator in de CCR (en teamleider) is het volgen van de uitbedrijfname.

De noodstopprocedure bestaat uit de volgende stappen:

- stoppen van de afvaltoevoer;
- uitschakelen van de toevoer verbrandingslucht;
- roostersnelheid opvoeren tot maximum. Het afval op het rooster wordt geblust in de natte ontslakker en wordt via de transportband naar de slakkenbunker afgevoerd.

Voor dit gedeelte van de noodstopprocedure wordt een periode van 30-60 minuten verwacht.

Tegelijkertijd worden de volgende apparaten in werking gesteld of in bedrijf gehouden:

- hulpventilatoren voor de rookuitlaat uit de ketels;
- turbine bypass en luchtgekoelde condensors om de stoom te condenseren gedurende de noodstop;
- stoomvoedingswaterpomp;
- koelwaterpompen;
- brandblussysteem.

Het besturingssysteem is aangesloten op accu's en wordt niet beïnvloed door de noodstroomprocedure.

5.7 – Geweldpleging

1 – Algemeen

Hoewel er verschillende vormen van geweldpleging mogelijk kunnen zijn, beperken we ons nu tot het bomalarm en de actiegroepen. In overige gevallen kan organisatorisch wel overeenkomstig worden gehandeld.

2 – Bomalarmmelding

Uit enkele praktijkgevallen bij derden blijkt dat een bommelding op de volgende manieren kan binnenkomen:

- per post gericht aan de directie;
- per telefoon

Binnenkomst per telefoon: dit gesprek zal meestal binnenkomen bij de telefoniste of CCR.

Daarnaast is natuurlijk ieder ander toestel mogelijk. Een gesprek betreffende een bommelding moet zo snel mogelijk worden doorgegeven aan CCR (via 112). Het gesprek wordt zo mogelijk op band opgenomen door de CCR en kan door meerdere personen worden uitgeluisterd.

2.1 – Instructie voor telefoniste

- binnenkomende telefoongesprekken zo snel mogelijk doorgeven aan CCR;
- is doorgeven van het gesprek niet mogelijk omdat de verbinding te snel wordt verbroken, dan de melding zo snel mogelijk doorgeven aan CCR;

2.2 – Instructie voor overige telefoongebruikers

Bij de huidige telecommunicatie is het mogelijk dat eventuele bommeldingen op elk toestel in onze organisatie binnenkomen. Als een bommelding ontvangen wordt, dient als volgt te worden gehandeld:

- binnenkomende telefoongesprekken zo snel mogelijk doorgeven aan CCR via 112;
- is doorgeven van het gesprek niet mogelijk omdat de verbinding te snel wordt verbroken, dan de melding zo snel mogelijk doorgeven aan CCR.

2.3 – Instructie voor CCR en/of telefoniste

- invullen van bommeldingsformulier;
- trachten het gesprek te rekken, zie vragen op bommeldingsformulier;
- direct directeur, managers en directiesecretaris waarschuwen;

- verscherpte controle op in- en uitgaande personen;
- bewaak, indien bekend, genoemde gebouwen;
- verstrek gegevens aan niemand anders dan politie, directeur, managers Verwerken en Verbranden en directiesecretaris;
- waarschuw in opdracht van directeur de politie.

Milieu-incidenten

5.8.1 - Milieubelasting

5.8.1.1 - Algemeen

Door bedrijfsactiviteiten kan er een belasting plaatsvinden van het milieu. De toegestane grootte van de milieubelasting is vastgelegd in wetten, diverse vergunningsvoorwaarden en -voorschriften. Bij overschrijding van de milieunormen moeten er acties worden genomen.

Overschrijding van voorwaarden, waarbij directe actie noodzakelijk is, kunnen zich voordoen bij:

- luchtverontreiniging;
- geluidsoverlast;
- oppervlaktewaterverontreiniging;
- afvalwaterverontreiniging;
- bodemverontreiniging.

De vergunningen met de bijbehorende beschikking en (voorschriften) van de liggen ter inzage bij procestechnologie en bedrijfsbureau.

5.8.1.2 - Klachten, meldingen en milieu-incidenten

- Meldingen:
Meldingen zijn geconstateerde onregelmatigheden met betrekking tot het milieu die door personen binnen de grenzen van de inrichting worden opgegeven.
- Klachten:
In geval van bijzondere toestanden, al dan niet afkomstig van binnen of buiten de inrichting, kunnen in de omgeving vragen en/of ongerustheden ontstaan. De omgeving kan daarop klachten deponeren bij onder andere de overheid (gemeente, provincie) of de CCR.

Meldingen en klachten worden afgehandeld volgens schema's. Bij meerdere terechte klachten, tevens provincie informeren.

- (Milieu)incident is een geconstateerde onregelmatigheid met betrekking tot het milieu die door personen binnen of buiten de inrichting worden waargenomen (gemeld).

Er is sprake van een milieu-incident bij:

- overschrijding van de normen (emissies, lozingen en geluid), beschreven in de vergunningen;
- emissie-incident(en);
- lozingsincident(en), die leidt(leiden) tot overlast aan onze omgeving en/of schriftelijk gemeld moeten worden aan de vergunningverlener;
- geluidsincident(en);
- incident(en), die bodemverontreiniging tot gevolg heeft (hebben).

5.8.1.3 - Nadere toelichting

- Omwonenden blijken vaak hun klacht te deponeren bij de bedrijfsleiders.
Door te zorgen dat de politie goed geïnformeerd is, kan de afhandeling van de klacht bespoedigd worden.
- De burgemeester heeft de leiding van de rampenbestrijding. De dienstdoende en geconsigneerde politie- en brandweerofficieren zijn daarbij zijn belangrijkste adviseurs. Door te zorgen dat voornoemde functionarissen onmiddellijk na een incident goed geïnformeerd zijn, kan indirect invloed worden uitgeoefend op de besluitvorming van de gemeentelijke calamiteitenorganisatie.
- Bij terechte klachten dienen we naar vermogen de plaatselijke overheid te ondersteunen en te informeren omtrent de situatie binnen ons bedrijf.

5.8.2 - Behandeling externe klachten

(zie klachtenprocedure ISO)

6 - ONTRUIMINGSPLANNEN

6.1 – Handelswijze bij alarm

- Bereid je, na alarm (bijvoorbeeld via het ontruimingsoproepsysteem) er op voor dat gebouwen en terreinen te moeten verlaten.
- Blijf echter tot nader instructie van de bedrijfshulpverleners of de professionele hulpverleners op uw plaats. Houd rekening met bezoekers.
- Wacht de instructies af.
- Tref passende maatregelen tot noodstop van onder andere computers.

6.2 – Verlaten van gebouwen en terreinen

- Volg de instructies van de BHV-ers op.
- Machines en installaties zoveel mogelijk uitschakelen. Zie noodstopprocedure in de diverse bedieningsvoorschriften.
- Volg bij een ontruiming zoveel mogelijk de kortste en meest veilige route of de aangegeven vluchtweg.
- Gebruik nooit liften.
- Laat uw tas/koffer op uw werkplek staan.
- Begeleid aanwezig personeel van buitenfirma's, uitzendkrachten en bezoekers.
- Begeef u naar de door de BHV-ers aangewezen verzamelplaats.

6.3 – Verzamelplaatsen

- Begeef u naar de verzamelplaats, aangegeven door de BHV-ers (o.a. via het ontruimingsoproepsysteem) en wacht op nadere instructies van de coördinerend BHV-er.
- Elke hiërarchische chef voert aanwezigheidscontrole uit voor de onder zijn verantwoording werkende personen. Vermeld bijzonderheden aan de coördinerend BHV-er.
- Verlaat de verzamelplaats pas na toestemming van de coördinerend BHV-er of de hulpverleningsinstanties.

6.4 – Taken coördinerend BHV-er

De coördinerend BHV-er is de BHV-er die door de CCR is aangewezen om de leiding van de ontruiming op zich te nemen.

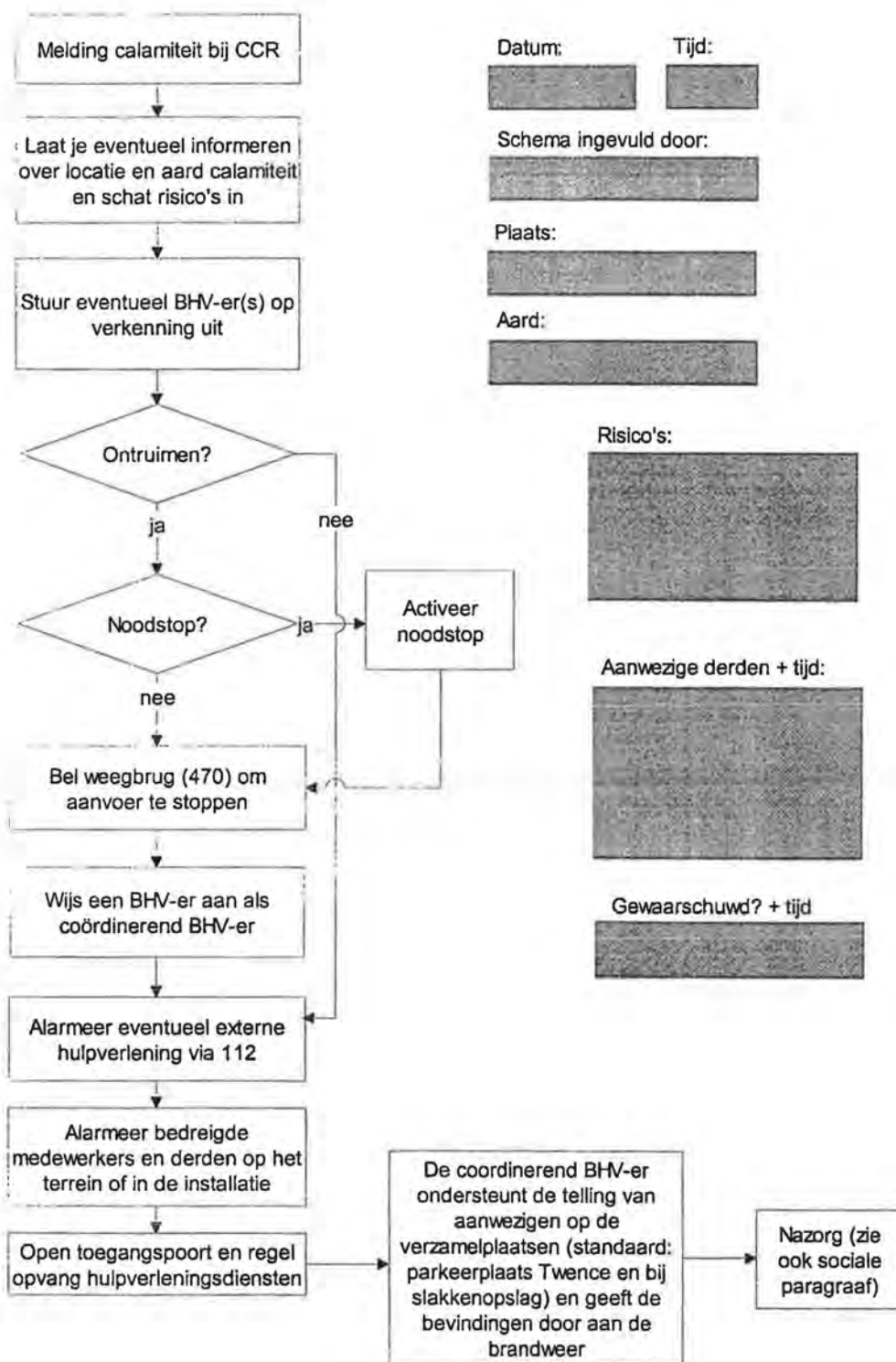
Taken:

- verzamelen bevindingen van het bellen van aanwezigen door de chefs;
- mogelijke vermistenlijst samenstellen;
- zo mogelijk deze lijst vergelijken met de gegevens uit de aanwezigheidsregistratiesystemen;
- laat vermisten doorgeven aan bevelvoerder brandweer, geef tevens mogelijke plaats vermisten door;
- onderhoud contacten met de brandweer en informeer de medewerkers op de verzamelplaatsen.

6.5 – Herbetreden gebouwen en terreinen

Vrijgave dient te geschieden door de brandweer, indien aanwezig geweest of betrokken.

NOODPROCEDURE ONTRUIMEN



7 – MELDINGEN ONGEWONE VOORVALLEN AAN BEVOEGD GEZAG

Binnen dertig minuten moet het bevoegd gezag op de hoogte gebracht worden van ongewone voorvallen die mogelijke milieugevolgen hebben.

7.1 Verwerken

7.2 Verbranden

8 – COMMUNICATIE

8.1 – Communicatie bij calamiteiten

Uitgangspunt:

Het zo snel en zorgvuldig mogelijk informeren van in- en externe doelgroepen.

Het Twence beleid is er op gericht om een ieder, met name de media (schrijvende pers, radio en televisie), feitelijke en terzake doende informatie te geven.

Taken en verantwoordelijkheden communicatie:

Het directiesecretariaat adviseert directie ten aanzien van de in- en externe communicatie bij calamiteiten, onderhoudt alle perscontacten en zorgt voor afstemming met het Bureau Voorlichting van de gemeenten Hengelo en Enschede.

Bij incidenten met (mogelijke) overlast voor de omgeving wordt door afd. communicatie, in overleg met de directie, binnen enkele uren na afloop van het incident:

- een persbericht verstuurd;
- een interne mededeling opgesteld, voor het informeren van alle eigen medewerkers.

Directiesecretaris en directie bepalen, samen met Bureau Voorlichting van de gemeente Enschede, of de impact van de calamiteit van dien aard is dat een persconferentie belegd dient te worden.

8.2 – Alarmering afd. communicatie

De CCR informeert bij afd. communicatie bij voorkeur voordat hij communiceert met enig extern orgaan (bevoegd gezag zoals bijvoorbeeld provincie, politie, brandweer, overheid, Waterschap Regge en Dinkel etc.) en in ieder geval voordat hij in contact treedt met de pers.

9 – NAZORG: MEDISCHE EN SOCIALE PARAGRAAF

9.1 – Algemeen

Uitgaande van de lokale situatie in Hengelo kan men zich in uiterste gevallen een calamiteit voorstellen waarbij meerdere personen zeer ernstig tot dodelijk letsel zouden kunnen oplopen. In zulke situaties is een goed georganiseerde verzorging van slachtoffers alsmede een adequate informatieverschaffing al dan niet via het bedrijf naar de familie c.q. huisgenoten noodzakelijk. Bij dodelijke ongevallen is dat in de regel de GGD of de politie.

9.2 – Prioriteitstelling

In geval van calamiteiten is er een volgorde van belangrijkheid aan te geven, waarlangs de te onderscheiden activiteiten dienen plaats te vinden (nadat de situatie zodanig is dat de calamiteit zich niet uitbreidt):

- voorkomen dat er nog meer slachtoffers vallen;
- redden van slachtoffers;
- eerste hulpverlening;
- identificatie;
- informatie aan de familie en huisgenoten van de slachtoffers;
- nazorg aan patiënten, familie en nabestaanden;
- opvang voor hulpverleners.

9.3 – Toelichting op deze activiteiten

- *voorkomen dat er nog meer slachtoffers vallen;*
Die maatregel nemen zodat uitbreiding van het aantal slachtoffers wordt voorkomen, rekening houdende met de persoonlijke veiligheid van de redders.
- *redden van slachtoffers:*
Het redden van slachtoffers is de taak van de bedrijfshulpverlening en brandweer. Deze redding omvat:
 - de weg vrijmaken om de slachtoffers te bereiken;
 - met gebruikmaking van de daarvoor in aanmerking komende materialen en persoonlijke beschermingsmiddelen de slachtoffers in veiligheid brengen en overdragen aan de eerste hulpverlening in het gewondennest.
- *organisatie eerste hulpverlening:*
De eerste hulpverleners hebben tot taak levensreddende eerste hulp te bieden aan slachtoffers. De eerste hulpverlening aan slachtoffers wordt verzorgd door bedrijfshulpverleners en ambulancedienst.

9.4 – Nazorg

Nazorg aan patiënten, familie of nabestaanden:

Deze nazorg dient voortvarend en actief te zijn en wordt gecoördineerd door het management. Het management kan daarbij de ondersteuning inroepen van de personeelsdienst, bedrijfsarts en/of bedrijfsmaatschappelijk werk.

Gespecialiseerde hulp kan onder meer verkregen worden via de GGD bij het RIAGG.

Zij zullen met elkaar moeten bepalen welke activiteiten c.q. acties er genomen dienen te worden teneinde optimale nazorg te garanderen.

Wanneer de nazorg dient aan te vangen buiten dagdiensturen, treedt een manager coördinerend op.

Opvang hulpverleners:

Het is niet uitgesloten dat enige hulpverleners het gebeurde niet goed kunnen verwerken. Daarom verdient het aanbeveling de hulpverleners na hun inzet enige tijd bijeen te houden, bijvoorbeeld in de kantine.

Bij de opvang van de hulpverleners treedt tijdens dagdienst de bedrijfsarts coördinerend op en buiten dagdiensturen een manager.

Gespecialiseerde hulp kan onder meer verkregen worden via de GGD bij het RIAGG.

10 – AFKORTINGENLIJST

BHV	=	Bedrijfshulpverlening
BNP	=	Bedrijfsnoodplan
CCR	=	Central Control Room (Centrale Controle Kamer Verbrandingsinstallatie)
CO	=	Koolmonoxide
DIR	=	Directie
EHBO	=	Eerste Hulp Bij Ongelukken
KAM	=	Kwaliteit, Arbo en Milieu
KCA	=	Klein Chemisch Afval
MAC	=	Maximaal Aanvaarde Concentratie
MTV	=	Milieutechnische Voorzieningen
MT	=	Managementteam
O&I	=	Onderhoud & Inkoop
OT	=	Operationeel Team
PT	=	Procestechnologie
RAC	=	Regionale alarmcentrale
ROS	=	Regionaal Overslag Station
TAS	=	Twentse Afvalscheiding
TL	=	Teamleider
VK	=	Veiligheidskundige
WAR	=	Waste Accepting Room

BIJLAGE 11.6.1 – MELDINGSFORMULIER

Naar KAM:

(Bijna) Ongevalseformulier	
Registratienummer: _____ (in te vullen door KAM)	
Gegevens omtrent ongeval	
Datum ongeval: _____ Tijdstip ongeval: _____ Team/afdeling: _____	Exacte plaats ongeval: _____
Soort ongeval: ☐ Ongeval met verzuim ☐ Ongeval met vervangend werk ☐ Ongeval zonder verzuim ☐ Bijna ongeval ☐ Verkeersongeval ☐ Ziekenhuisopname ☐ Dodelijke afloop ☐ Schade ☐ Brand ☐ Meerdere getroffen	
Getuigen: _____	Ooggetuige(n) ☐ Ja ☐ Nee
Gegevens Getroffene	
Naam: _____ _____ Adres: _____ _____ PC/Woonplaats: _____ _____	Getroffene is: ☐ Werknemer ☐ Werknemer derden ☐ Staglaar ☐ Ultzendkracht ☐ Excursie bezoeker ☐ Overig Werkvergunning: ☐ Aanwezig ☐ Afwezig

Nationaliteit: _____ — Geslacht ☐ Man ☐ Vrouw In dienst sinds: _____ — Sofi-nummer: _____ — Naam firma: _____ — Gewond lichaamsdeel: _____ — Aard verwonding: _____ — Betrokken stof/ Arbeidsmiddel: _____ Verdere medische Behandeling: _____ — Vermoedelijke Verzuimduur: _____ — Andere: _____ —	Gebruik beschermingsmiddelen ☐ Handschoenen ☐ Helm ☐ Veiligheidsbril ☐ Veiligheidsschoenen ☐ Gelaatsscherm ☐ Adembescherming
<i>Beschrijving van het ongeval</i>	

Analyse van het ongeval (in te vullen door VK/onderzoeksteam)				
Hulpverlening				
	Aankomst	Vertrek		
☐ Ambulance				
☐ Huisarts aanwezig				
☐ Politie aanwezig				
☐ Brandweer aanwezig				
Gemeld aan				
	Naam	Intern nummer	Privé nummer	Mobiel nummer
☐ Manager Verbranden	H. Nijkamp	074-2404590	0546-526517	06-53783195
☐ Manager Verwerken	T. Kuipers	074-2404360	0541-292028	06-51422406
☐ Veiligheidskundige	R. Kemme	074-2404592	053-5722631	06-53796358
☐ Directeur	J. Rooijakkers	074-2404410	0529-471730	06-53796358
☐ Leiding firma slachtoffer				
☐ Arbeidsinspectie (door BL)	Regio Oost	Per fax op 026-4424046		
Bijzonderheden				

Onderzoeksteam		
☐ Ja ☐ Nee	Samenstelling team	
Ondertekening		
Naam invuller	Handtekening werknemer	Kopie aan
		Getroffene/alle TL/Manager Verwerken/ Manager Verbranden/VK/DIR/Arbotea m/ Actienemers

Formulier naar KAM-coördinator voor registratie

**BIJLAGE 11.6.3 – FORMULIER IN TE VULLEN DIRECT NA TELEFONISCHE AANKONDIGING
MISDRIJF**

Belangrijk:	
Beller zo lang mogelijk aan de praat houden en spreek een aanspreeknaam af.	
Telefoon opgenomen door	
Datum en tijdstip telefoon	
Vraag op vriendelijke ontspannen toon:	
Wie bent u of namens welke organisatie belt u?	
Waarom ons bedrijf?	
Waar wordt mee bedreigd?	
Als het een bom is, wat voor soort is het?	
Van wie en hoe heeft u dit gehoord (indien bericht uit tweede hand)?	
Wat/hoeveel geldt verlangt men (vermeld eventueel voorwaarden en deadline)?	
Belt hij terug?	
Zo ja, welk tijdstip is afgesproken?	
Welke aanspreeknaam is afgesproken?	
Welk telefoonnummer is eventueel afgesproken?	
Identificeren berichtgever	
a. Stem	Man/Vrouw/Kind
	Geschatte leeftijd:
b. Spraak	c. Taalgebruik
Langzaam/normaal/snel	Geleerd
Afgebeten/ernstig/lachend	Onsamenhangend
Hakkelend/lispelend/hees/schor	Ruw/vulgair
Voorlezend/vloeiend/van bandje	Accent
Nederlands/Frans/Duits/Engels	Anders: ...
Achtergrondgeluiden	
Lachten/praten	Kinderen/gepraat
Vliegtuigen/verkeer	Machines/werkplaats
Muziek	Anders: ...
Telefooncel	

BIJLAGE 11.7.2 – BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS:

Arbeidsinspectie regio Oost te Arnhem	026 – 3 55 71 11
Arbodienst: ArboUnie Oost-Nederland	074 – 2 56 36 36
Brandweer, politie en ambulance	0-112 (112 met vaste toestellen bij Twence leidt naar CCR)
Directeur Twence	074 – 2 40 44 10
Mobiel	06 – 21 87 58 15 (**055)
Privé	0529 – 47 17 30
Essent	0800-0330
GGD Regio Twente	053 – 4 87 65 43
Hoofd afdeling KAM	06 -
Milieudienst gemeente Hengelo	074 – 2 45 96 55
Idem gemeente Enschede	053 -
Provincie Overijssel, meldpunt ongewone voorvallen	038 – 4 25 24 23
Varel Security meldkamer	074 – 2 40 42 00
Waterschap Regge en Dinkel	0546 – 83 25 25
Ziekenhuis SMT Almelo	0546 – 83 33 33
Ziekenhuis SMT Hengelo	074 – 2 47 54 75
Ziekenhuis MST Enschede	053 – 4 87 20 00

