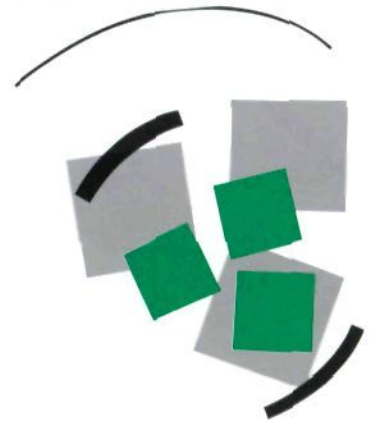


1384-56

Gemeente

# De Ronde Venen



**Definitieve richtlijnen voor het milieueffectrapport  
"Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek"**

**Definitieve richtlijnen voor het milieueffectrapport  
"Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek"**

Dienst Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer  
Bureau Ruimtelijke Ontwikkeling Volkshuisvesting en Milieu  
Februari 2004

## Inleiding

De milieueffectrapportage is een instrument om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over de om te leggen N201 in onze gemeente. De MER is wettelijk geregeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en in het Besluit milieueffectrapportage 1994.

In de gemeenteraadsvergadering van 23 oktober 2003 heeft de gemeenteraad de Startnotitie vastgesteld, vanaf 3 november tot en met 1 december 2003 heeft de Startnotitie ter inzage gelegen en zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om hun mening te geven over de studie ten aanzien van de te beschrijven effecten en de vraag of de voorgestelde alternatieven een goede oplossing kunnen bieden voor het geconstateerde probleem<sup>1</sup>. In totaal zijn hierop 17 inspraakreacties binnengekomen. Deze inspraakreacties zijn beantwoord in een antwoordnota<sup>2</sup>. De brieven van de insprekers zijn in een apart document opgenomen.

Per brief dd. 6 oktober 2003 is de Commissie voor de milieueffectrapportage (MER) door burgemeester en wethouders in de gelegenheid gesteld een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport, ten behoeve van de besluitvorming over de N201 Utrecht, passage Amstelhoek. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) heeft de voorzitter van de werkgroep MER N201<sup>3</sup> passage Amstelhoek de gemeenteraad op 16 december 2003 het advies voor de richtlijnen voor het milieueffectrapport aangeboden<sup>4</sup>.

De advies richtlijnen van de Commissie MER zijn de basis voor de op te stellen definitieve richtlijnen. Hierin wordt aangegeven welke alternatieven en welke milieugevolgen in het milieueffectrapport moeten worden behandeld. Daarnaast is er in de bijlage een antwoordnota opgenomen waarin wordt aangegeven waar bij het opstellen van het MER rekening moet worden gehouden. Na het vaststellen van de richtlijnen en de antwoordnota door de gemeenteraad kan de initiatiefnemer beginnen met het opstellen van het milieueffectrapport.

---

<sup>1</sup> zie bijlage 1 voor de publicatie

<sup>2</sup> zie bijlage 2 voor de antwoordnota

<sup>3</sup> zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep

<sup>4</sup> zie bijlage 4 voor de advies richtlijnen van de Commissie MER

## Richtlijnen

De nut en de noodzaak van de omlegging van de N201 zijn in de vorige MER-en in voldoende mate besproken. De initiatiefnemer zal bij het opstellen van het MER alleen in hoeven te gaan op de tracékeuze en de inrichting van de weg. De hoofdpunten daarbij zijn:

1. de effecten voor bewoners langs de Tienboerenweg;
2. de effecten op landschappelijke kwaliteiten;
3. de effecten op (regionale) ecologische verbindingen.

De opgestelde richtlijnen voor het MER moeten worden gezien als een aanvulling op datgene wat de Startnotitie al aangeeft over de inhoud van het MER. Deze richtlijnen staan los van de bovenstaande drie hoofdpunten.

### Verkeer

Qua verkeerskundige gevolgen is er weinig verschil tussen de alternatieven aangezien beide alternatieven een gelijke capaciteit bieden voor het verkeer. Er dient niet meer te worden uitgegaan van het volledig slagen van het SVV2 beleid, maar er zal inzicht moeten worden gegeven in de I/C-verhoudingen als maat voor congestie. Tevens dient als planjaar niet 2010 maar 2015 te worden gehanteerd.

In het MER dient duidelijk te worden gemaakt of de nu voorgestelde oplossingen consequenties hebben voor de reeds uitgewerkte andere delen van de weg. Daarbij moet worden aangegeven of de nieuwe alternatieven en het niet afsnijden van de bocht bij Mijdrecht op het gedeelte tussen de A4 en de A2, met name het gedeelte ten oosten van de Amstel, effecten veroorzaken op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid mede in relatie tot het voorgestelde gebruik van dynamisch verkeersmanagement.

In de Startnotitie is de aansluiting van het nieuwe tracé op de bestaande weg indicatief aangegeven. In het MER moet worden uitgewerkt hoe de aftakking van de N201 naar Uithoorn/ Amstelhoek er uit gaat zien (gelijkvloers of viaduct) en wat het ruimtebeslag is. In het MER zullen leesbare tekeningen met de juiste schaal en zo nodig een visualisatie moeten worden opgenomen.

### Geluid

In het MER dient naast de drie in de Startnotitie (p. 20 van de Startnotitie) genoemde punten inzicht te worden gegeven in het cumulatief effect op een aantal representatieve punten. Het aantal aan te vragen hogere grenswaardenwoningen hoeft niet als een afzonderlijk milieueffect te worden beschouwd. Het aantal geluidsbelaste woningen geeft al voldoende inzicht. Er dient wel een globale toets aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidshinder plaats te vinden.

In de Startnotitie wordt alleen voor het voorkeursalternatief een schermvoorstel ontwikkeld en contourberekeningen volgens SRM2 uitgevoerd. De volgende opmerkingen worden geplaatst:

- Voor zover nu kan worden nagegaan zullen voor alternatief B, althans voor de bestaande woningen, géén afschermende voorzieningen nodig zijn. Daarentegen zullen er in alternatief A wél voorzieningen noodzakelijk zijn om aan de grenswaarden te voldoen. In verband met deze verwachting zal in de MER een vergelijking van visuele en geluidseffecten moeten worden gemaakt tussen alternatief A mét schermen en alternatief B zónder schermen;
- Uit bijlage 2 van het rapport "Nadere informatie bij de Milieueffectrapportages N201" (20 februari 2002) blijkt dat men voor het gehele bestaande tracé een SRM2-model heeft opgebouwd; aangenomen wordt dat de initiatiefnemer bij het opstellen van het MER voor dit tracé weer van dit model gebruik zal maken bij het bepalen van het effect langs de bestaande route.

Bij alternatief A moet worden onderzocht welke grenswaardenregime van de Wet geluidhinder hier van toepassing is voor het gedeelte dat over of naast de Tienboerenweg loopt. Bij nieuwe wegaanleg geldt immers een maximale geluidbelasting van 60 dB(A) terwijl bij een reconstructie van een bestaande weg de geluidbelasting maximaal met 5 dB(A) mag toenemen ten opzichte van de huidige situatie met een maximum tot 70 dB(A).

#### **Natuur, bodem, landschap**

In het MER dient het volgende nader worden uitgewerkt:

- ligging en mogelijke aantasting van kreekruigen bij bodem en landschap;
- het aantonen dat alle alternatieven waterneutraal worden uitgevoerd. Indien dit niet mogelijk is, dienen de effecten te worden weergegeven;
- effecten op soortenrijke waterecosystemen in de Polder de Eerste Bedijking (kwelgebied + hydrobiologisch waardevol water gebied uit de 1<sup>e</sup> WHP Utrecht);
- effecten op weidevogels en doortrekkende vogels (bijvoorbeeld grote groepen goudplevieren) in Polder de Eerste Bedijking;
- effecten op westelijke verbindingszone door de Venen, die gebruik maakt van de bovenlanden van de Amstel. De verdichte zone bij Amstelhoek is hierin al een bottleneck en aanleiding geweest om oostelijk van de bovenlanden (in de droogmakerij) natuurhectaren te alloceren, rondom het Fort bij Uithoorn. Het nieuwe tracé, inclusief de Amstelpassage, zou bij voorkeur geen nieuwe bottleneck moeten opleveren.

#### **Water**

In het MER dient het wateraspect een onderscheidende rol te spelen. Het MER zal in voldoende mate moeten ingaan op de aanpassingen van de waterhuishoudkundige infrastructuur bij de verschillende alternatieven. Het water zal als apart thema in het MER benoemd moeten worden. Over de inhoud van het thema water zal overleg moeten plaatsvinden met de waterbeheerder.

#### **Sociale aspecten**

Dit aspect zal moeten worden aangevuld met "gedwongen vertrek".

Bij de overige aspecten zal inzicht moeten worden gegeven in de effecten op de landbouw.

Voor de onderdelen "vergelijking van alternatieven", "leemten in milieu-informatie" en "samenvatting van het MER" wordt aangenomen dat de initiatiefnemer zich houdt aan de wettelijke voorschriften.

## **Bijlagen**

Bij de definitieve richtlijnen voor het milieueffectrapport  
"Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek"

## **Bijlage 1**

Kennisgeving van de Startnotitie in de Nieuwe Meerbode  
d.d. 29 oktober 2003

**INSPRAAK STARTNOTITIE MILIEUEFFECTRAPPORTAGE N201,  
PASSAGE AMSTELHOEK**

**Algemeen**

De provinciale weg N201 is een zeer drukke weg van Haarlem/ Heemstede naar Hilversum. Op het traject Aalsmeer- Vinkeveen is sprake van filevorming in de spitsuren, terwijl er op de wegvakken in Uithoorn en Amstelhoek ook buiten de spits opstoppen optreden. Dit brengt problemen met zich mee voor de leefbaarheid van aanliggende woonkernen (geluidsoverlast, verkeersonveiligheid en barrièrewerking).

In 1993 is door de provincie Utrecht en de provincie Noord-Holland reeds een m.e.r.-procedure gestart voor de omleiding Uithoorn. Er is toen een milieueffectrapportage opgesteld voor een tracé dat ten oosten van Mijdrecht terug zou worden geleid op de bestaande N201. Echter, omdat de financiële middelen voor de uitvoering van dit tracé niet toereikend waren, is er een optimalisatiestudie uitgevoerd. In deze optimalisatiestudie is onder meer een alternatief aangedragen voor een omlegging bij Uithoorn.

Omdat nu sprake is van een ander tracé voor de omlegging bij Uithoorn moet een nieuwe milieueffectrapportage worden opgesteld. Het nieuwe tracé buigt na de passage van de Amstel door tot aan de Tienboerenweg, waar vervolgens het tracé de Tienboerenweg volgt tot aan de huidige N201. Voor dit omleidingsalternatief zijn twee varianten mogelijk.

Het nieuwe tracé wordt (door de gemeente De Ronde Venen) na het doorlopen van de m.e.r.-procedure opgenomen in een nieuw bestemmingsplan. De provincie Utrecht heeft als initiatiefnemer een Startnotitie opgesteld voor de milieueffectrapportage.

**Terinzagelegging en inspraak**

De startnotitie MER N201 Utrecht, Passage Amstelhoek, ligt in de periode van 3 november 2003 tot 1 december 2003 ter inzage op de volgende locaties:

- Gemeentehuis De Ronde Venen, Croonstadlaan 111, Mijdrecht, geopend maandag t/m donderdag van 8:30 uur tot 16:00 uur, vrijdag van 8:30 uur tot 12:30 uur en op maandagavond van 17:30 uur tot 19:30 uur.
- Provinciehuis Utrecht, Pythagoraslaan 101, Utrecht (kamer D 2.41) en de centrale bibliotheek van de Provincie, geopend maandag t/m vrijdag van 9:00 uur tot 12:00 uur.

Daarnaast is de Startnotitie in te zien in de vestiging van de openbare bibliotheek:

- Openbare Bibliotheek Mijdrecht, Dr. J. van der Haarlaan 8, Mijdrecht, geopend maandag t/m vrijdag van 14:00 uur tot 17:00 uur, dinsdag en vrijdag van 19:00 uur tot 21:00 uur en op zaterdag van 10:30 uur tot 12:30 uur.

Gedurende de inspraakperiode wordt u in de gelegenheid gesteld om uw mening te geven over de studie ten aanzien van de te beschrijven effecten en de vraag of de voorgestelde alternatieven een goede oplossing kunnen bieden voor het geconstateerde probleem.

**Nadere informatie en adres reacties**

Voor meer informatie over de inhoud van de Startnotitie, kunt u contact opnemen met gemeente De Ronde Venen, mevr. M. Everaardt, te. 0297-291721; of de provincie Utrecht, dhr. L. Scheffe, tel. 030 2583471, mevr. T. Buurman, tel. 030-2583168.

Opmerkingen en reacties kunt u sturen naar de gemeente De Ronde Venen. U kunt deze onder vermelding van de inspraakreactie "Startnotitie m.e.r. omlegging Uithoorn-Oost" richten aan gemeente De Ronde Venen, Postbus 250, 3640 AG, Mijdrecht.

iut: De Nieuwe Meerkbode  
dd. 29/10/2003

## **Bijlage 2**

### **Antwoordnota inspraakreacties**

# Antwoordnota

Inspiraakreacties startnotitie "Milieueffectrapportage N201  
Utrecht, Passage Amstelhoek, omlegging Uithoorn-Oost" d.d  
12 september 2003

Definitief

Provincie Utrecht  
Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer

Grontmij Advies & Techniek bv  
Vestiging Utrecht  
Houten, 14 januari 2004

# Verantwoording

**Titel** : Antwoordnota  
**Documentnummer** :  
**Projectnummer** : 147973  
**Revisie** : concept 1  
**Datum** : 14 januari 2004

**Auteur(s)** : ing. H.C.W. van Voorden - van Oorschoot  
**E-mail adres** : hetty.vanvoorden@grontmij.nl  
**Gecontroleerd** : ir. M.E. Voskens-Drijver  
**Paraaf** :  
**Goedgekeurd** : drs. R.J. Jonker  
**Paraaf goedgekeurd** :

# Antwoordnota

Voor de m.e.r.-procedure N201 Utrecht, passage Amstelhoek is de startnotitie (documentnummer 13/99041258/HO, revisie D2) d.d. 12 september 2003 ter inzage gelegd, tussen 3 november 2003 en 1 december 2003. Naar aanleiding van deze terinzagelegging zijn 17 inspraakreacties binnengekomen. In de onderstaande tabel zijn deze reacties samengevat en is aangegeven wat het antwoord van de gemeente op deze reacties is.

| Inspreker                                                                                                          | Inhoud inspraakreactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit<br>Directie Noordwest<br>Postbus 603<br>1110 AP Diemen Zuid | Vraagt aandacht voor:<br>a) Het plangebied als onderdeel van de Stelling van Amsterdam.<br>b) Beschermende planten- en diersoorten buiten de VR (niet alleen ingaan op de vogelsoorten).<br>c) Het uitvoeren van een waterpargaaf.<br>d) De gevolgen van de ingreep voor de versnippering van het gebied naast afname van het landschappelijk areaal.<br>e) Het kenmerkende kavelpatroon.<br>f) De gevolgen voor de Amstel als deel van de EHS c.q. ecologische verbindingszone.<br>g) Ontbreken van het relevante rijkskader en het plan van aanpak De Venen. | a) Dit zal in het MER worden meegenomen (landschap, cultuurhistorie en archeologie).<br>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).<br>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (bodem en (grond)water).<br>d) Dit zal in het MER worden meegenomen (landschap).<br>e) Dit zal in het MER worden meegenomen (landschap en cultuurhistorie).<br>f) Dit zal in het MER worden meegenomen (ecologie).<br>g) Deze informatie zal in samengevatte vorm in het MER worden meegenomen. |
| 2) Gemeente Uithoorn<br>Postbus 8<br>1420 AA Uithoorn                                                              | a) Geen opmerkingen naar aanleiding van de Startnotitie.<br>b) Constatering dat het alternatief van de variant via de Amsterdamseweg en deel van de HOV-voorziening door Uithoorn en Amstelhoek niet in beschouwing wordt genomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a) Wordt voor kennisgeving aangenomen.<br>b) Wordt voor kennisgeving aangenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3) B. Hopman<br>Tienboerenweg 24A<br>3641 RA Mijdrecht                                                             | a) Geeft aan dat de omlegging van de N201 ten oosten van Uithoorn extra gevaren meebrengt voor de schoolgaande jeugd richting Uithoorn en het overig verkeer.<br>b) Vraagt aandacht voor de toename van de geluidsoverlast.<br>c) Vraagt aandacht voor de luchtkwaliteit.<br>d) Vraagt aandacht voor de gevolgen voor flora en fauna.<br>e) Vraagt aandacht voor belemmering uitzicht.                                                                                                                                                                         | a) Dit zal in het MER worden meegenomen (verkeer en veiligheid).<br>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (geluid).<br>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (lucht).<br>d) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).<br>e) Dit zal in het MER worden meegenomen (sociale aspecten (leefbaarheid)).                                                                                                                                                                         |

| Inspreker                                                           | Inhoud inspraakreactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4) Fam. Van Schie<br>Veldweg 3<br>3646 AP<br>Mijdrecht              | <p>a) Vraagt aandacht voor de toename van de geluidsoverlast en daardoor afname van het woongenot.</p> <p>b) Vraagt aandacht voor de verstoring van de flora en fauna.</p> <p>c) Vraagt aandacht voor doorsnijding van het huidig wegennet en dus omrijdbewegingen voor de inspreker.</p> <p>d) Vraagt aandacht voor de landschappelijke en recreatieve waarden van het polderlandschap.</p>                                                                                                                                               | <p>a) Dit zal in het MER worden meegenomen (geluid en sociale aspecten (leefbaarheid)).</p> <p>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).</p> <p>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (sociale aspecten (barrièrewerking)).</p> <p>d) Dit zal in het MER worden meegenomen (landschap, cultuurhistorie en archeologie).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5) H.L. van Tol<br>Tienboerenweg 5<br>3641 RA<br>Mijdrecht          | <p>a) Vraagt aandacht voor de toename van de geluidsoverlast en daardoor afname van het woongenot.</p> <p>b) Vraagt aandacht voor de gevolgen voor flora en fauna</p> <p>c) Vraagt aandacht voor de toename van stankoverlast.</p> <p>d) Geeft alternatief aan in de vorm van: Fietzers en voetgangers verplicht gebruik te laten maken van fietstunnel. Openstellen van de Laan van Meerwijk, Polderweg en Watsonweg. Realiseren van een rotonde bij de IBM. Het tracé van de nieuwe N201 over de busbaan de Amstel laten oversteken.</p> | <p>a) Dit zal in het MER worden meegenomen (geluid en sociale aspecten (leefbaarheid)).</p> <p>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).</p> <p>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (lucht).</p> <p>d) Dit alternatief zal niet in het MER worden meegenomen. De reden hiervoor is dat bij dit alternatief de totale verkeersdruk binnen de kern niet afneemt. Hierdoor kan de doelstelling zoals aangegeven in de startnotitie (pagina 12) niet onderschreven worden. Deze doelstelling is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de veiligheid en leefbaarheid in Aalsmeer, Uithoorn en Amstelhoek verbeteren;</li> <li>- een alternatief bieden voor de route van en naar het bedrijventerrein Uithoorn;</li> <li>- het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio.</li> </ul> |
| 6) J.C. van Staalduijnen<br>Tienboerenweg17<br>3641 RA<br>Mijdrecht | <p>a) Vraagt aandacht voor de negatieve effecten op de natuurwaarden.</p> <p>b) Vraagt aandacht voor versnippering en verpaupering van de percelen.</p> <p>c) Vraagt aandacht voor ontwatering van percelen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>a) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).</p> <p>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).</p> <p>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (bodem en (grond)water).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7) C. Rijlaarsdam<br>Tienboerenweg 15<br>3641 RA<br>Mijdrecht       | <p>a) Vraagt aandacht voor het reeds "be-MER-de" tracé met de langgerekte N201 naar Mijdrecht.</p> <p>b) Vraagt aandacht voor de toename van geluidsoverlast en daardoor afname van het woongenot.</p> <p>c) Vraagt aandacht voor belemmering uitzicht en daardoor afname van het woongenot.</p> <p>d) Vraagt aandacht voor de toename van stankoverlast.</p> <p>e) Vraagt aandacht voor toenemende verkeersdruk op de N201 en vraagt zich af of N201 dit verkeer kan verwerken</p>                                                        | <p>a) Dit tracé wordt meegenomen in het MER als zijnde het voorkeustracé van het voorgaande MER.</p> <p>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (geluid en sociale aspecten (leefbaarheid)).</p> <p>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (sociale aspecten (leefbaarheid)).</p> <p>d) Dit zal in het MER worden meegenomen (lucht).</p> <p>e) Dit zal in het MER worden meegenomen (verkeer).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Inspreker                                                                                  | Inhoud inspraakreactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 8) Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek Postbus 1600 3800 BP Amersfoort       | a) Vraagt aandacht voor het uitvoeren van een bureauonderzoek, om na te gaan of er mogelijke sites van na 1000 voorkomen of scheepsresten. Op basis van dat onderzoek kan vervolgens worden gezien of eventueel een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd moet worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | a) Dit zal in het MER worden meegenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 9) DAS Rechtsbijstand t.n.v. dhr. en mevr. M.B.M. Boone Tienboerenweg 10 3641 RA Mijdrecht | a) Vraagt aandacht voor doorsnijding van de eigendomsgronden, waardoor de bedrijfsvoering ernstig verstoord wordt.<br>b) Vraagt aandacht voor aantasting van de natuurwaarden en de flora en fauna (vragen om een onafhankelijk onderzoek naar aanwezigheid van dier- en plantensoorten).<br>c) Vraagt aandacht voor de milieubelasting, te weten: luchtvervuiling en geluidsbelasting.<br>d) Vraagt aandacht voor trillingshinder naar aanleiding van realisatie van de weg.<br>e) Vraagt aandacht voor verstoring van de waterhuishouding.<br>f) Vreest verzakking van de bestaande bebouwing.<br>g) Vraagt aandacht voor de verslechterde bereikbaarheid van het bedrijf en de woning.<br>h) Verzoekt om gehele schadeloosstelling. | a) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).<br>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).<br>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (lucht en geluid).<br>d) Dit zal in het MER worden meegenomen.<br>e) Dit zal in het MER worden meegenomen.<br>f) Dit zal in het MER worden meegenomen..<br>g) Dit zal in het MER worden meegenomen (sociale aspecten (barrièrewerking)).<br>h) Dit valt buiten het kader van het MER.                                                                                                                                                  |
| 10) GLTO De Ronde Venen Oosterlandweg 3a 3642 PW Mijdrecht                                 | a) Vraagt aandacht voor de gevolgen voor de agrarische sector.<br>b) Verzoekt huidige tracé van de N201 mee te nemen als alternatief.<br>c) Vraagt aandacht voor de versnippering van het landbouwkundige gebied.<br>d) Vraagt aandacht voor aantasting natuur en landschap.<br>e) Vraagt aandacht voor de waterhuishouding.<br>f) Vraagt aandacht voor de waterkwaliteit.<br>g) Vraagt aandacht voor de geluidsbelasting en daardoor aantasting van het woongenot.<br>h) Vraagt aandacht voor de gevolgen voor de flora en fauna.<br>i) Vraagt aandacht voor doorsnijding van het huidig wegennet en de hierdoor ontstane omrijdbewegingen.                                                                                           | a) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).<br>b) Deze wordt in het MER meegenomen als zijnde het nulalternatief.<br>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).<br>d) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur en landschap).<br>e) Dit zal in het MER worden meegenomen (bodem en (grond)water).<br>f) Dit zal in het MER worden meegenomen (bodem en (grond)water).<br>g) Dit zal in het MER worden meegenomen (geluid).<br>h) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).<br>i) Dit zal in het MER worden meegenomen (sociale aspecten (barrièrewerking)). |
| 11) M. Straathof Tienboerenweg 22 3641 RA Mijdrecht                                        | a) Vraagt aandacht voor de gevolgen voor de agrarische sector.<br>b) Verzoekt huidige tracé van de N201 mee te nemen als alternatief.<br>c) Vraagt aandacht voor de versnippering van het landbouwkundige gebied.<br>d) Vraagt aandacht voor aantasting natuur en landschap.<br>e) Vraagt aandacht voor de waterhuishouding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | a) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).<br>b) Deze wordt in het MER meegenomen als zijnde het nulalternatief.<br>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).<br>d) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur en landschap).<br>e) Dit zal in het MER worden meegenomen (bodem                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Inspreker                                                                                                     | Inhoud inspraakreactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>f) Vraagt aandacht voor de waterkwaliteit.</li> <li>g) Vraagt aandacht voor de geluidsbelasting en daardoor aantasting van het woongenot.</li> <li>h) Vraagt aandacht voor de gevolgen voor de flora en fauna.</li> <li>i) Vraagt aandacht voor doorsnijding van het huidig wegennet en de hierdoor ontstane omrijdbewegingen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>f) en (grond)water). Dit zal in het MER worden meegenomen (bodem en (grond)water).</li> <li>g) Dit zal in het MER worden meegenomen (geluid).</li> <li>h) Dit zal in het MER worden meegenomen (natuur).</li> <li>i) Dit zal in het MER worden meegenomen (sociale aspecten (barrièrewerking)).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 12) E.B. Bos<br>Tienboerenweg 1<br>3641 RA<br>Mijdrecht                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Vraagt aandacht voor de aantasting van de bedrijfsvoering.</li> <li>b) Vraagt aandacht voor waardevermindering van de woning.</li> <li>c) Vraagt aandacht voor stank en geluidsoverlast</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).</li> <li>b) De waardevermindering van de woning valt buiten het kader van het MER.</li> <li>c) Dit zal in het MER worden meegenomen (lucht en geluid).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 13) Stichting<br>Leefbaarheid<br>Industrieterrein<br>Amstelhoek e.o.<br>(LIA)<br>Amstelkade 124<br>Amstelhoek | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verzoekt de uitkomsten van de voorgaande MER-N201-Uithoorn op te nemen in de startnotitie.</li> <li>b) Vraagt aandacht voor onderlinge vergelijking van totale kosten van de verschillende alternatieven.</li> <li>c) Geeft aan dat een m.e.r.-procedure zonder bepaling in welke vorm de Amstel gekruist wordt, zinloos is.</li> <li>d) Vraagt aandacht voor ecologische hoofdstructuur, zoals aangegeven in het Landschapsbeleidsplan De Ronde Venen (aandacht voor aantasting beschermd gebied kreekruggenreliëf en bovenlanden met doeltypes landbouw en natuurfuncties.</li> <li>e) Vraagt aandacht voor gevolgen van versnippering van ongeveer 25 kavels landbouwgebied.</li> <li>f) Tracé kruist ontsluitingsweg industrieterrein Amstelhoek. Vraagt aandacht voor overlast van zware vrachtwagens die tracé haaks moeten oversteken.</li> <li>g) Tracé kruist vrije busbaan. Vraagt aandacht voor gevolgen van deze kruising.</li> <li>h) Vraagt aandacht voor aansluiting tracé op N201.</li> <li>i) Vraagt aandacht voor toename isolement van Gemeenschap Amstelhoek ten opzichte van het centrum van De Ronde Venen.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) De startnotitie zal niet meer worden aangepast, maar de resultaten van het voorgaande MER zullen kort worden weergegeven in deze MER. Tevens vindt er een vergelijking plaats van de alternatieven die in deze MER worden onderzocht met het voorkestracé uit vorig MER.</li> <li>b) In principe wordt in een MER niet gedetailleerd ingegaan op de financiële aspecten van de alternatieven; het gaat om de milieueffecten. In deze MER zal zeer globaal een indicatie van de kosten worden gegeven.</li> <li>c) Wordt voor kennisgeving aangenomen. Voorafgaande aan het uitvoeren van het MER is bekend hoe de Amstel gekruist zal worden.</li> <li>d) Dit zal worden meegenomen in het MER (natuur en landschap).</li> <li>e) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).</li> <li>f) Dit zal in het MER worden meegenomen (verkeer en geluid).</li> <li>g) Dit zal in het MER worden meegenomen (verkeer en geluid).</li> <li>h) Dit zal in het MER worden meegenomen (verkeer en geluid).</li> <li>i) Dit zal in het MER worden meegenomen (sociale aspecten).</li> </ul> |
| 14) R. Polman<br>Bertram 72<br>1422 SC Uithoorn                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Geeft aan dat er te weinig alternatieven zijn aangegeven.</li> <li>b) Vraagt aandacht voor de luchtvervuiling en de geluidsoverlast.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Wordt voor kennisgeving aangenomen.</li> <li>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (lucht en geluid).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Inspreker                                                                    | Inhoud inspraakreactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 15) Mevr. Roeleveld<br>Tienboerenweg<br>13a<br>3641 RA<br>Mijdrecht          | a) Verzoekt om het "Middenwegalternatief" mee te nemen in het MER<br>b) Vraagt waarom het tracé van de Westrandweg niet terug kan komen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | a) Uit de optimalisatiestudie, welke vertaald is in het Regioakkoord, blijkt dat de Middenwegvariant uit kostensparende overwegingen niet als alternatief tracé in het MER moet worden meegenomen.<br><br>b) Het alternatief Westrandweg was in vorige MER gekoppeld aan het langgerekte tracé (Voorkeurstracé). Kan niet los worden gezien van dit tracé en valt derhalve buiten het kader van deze MER.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 16) Fam. W. van Bommel<br>Tienboerenweg 9<br>3641 RA<br>Mijdrecht            | a) Vraagt aandacht voor de mogelijkheden van duurzame landbouw.<br>b) Vraagt aandacht voor de doorsnijding van het agrarisch gebied en hierdoor het niet meer uit kunnen voortzetten van de bedrijfsvoering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | a) Dit zal in het MER worden meegenomen.<br><br>b) Dit zal in het MER worden meegenomen (ruimtegebruik).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 17) Dienst Water-beheer en Riolering<br>Postbus 1061<br>1200 BB<br>Hilversum | a) Geeft aan dat een watertoets moet worden uitgevoerd.<br>b) Geeft voorkeur aan de kruising van de Amstel met een aquaduct.<br>c) Spreekt voorkeur uit voor het toepassen van een aparte waterparagraaf in het MER.<br>d) Vraagt aandacht voor de gevolgen van verspreiding van verontreinigd slib.<br>e) Vraagt aandacht voor de aanleg van een nieuwe hoofdwatgang naast de weg.<br>f) Vraagt aandacht voor het voldoende reserveren van ruimte voor de opvang van regenwater(pieken).<br>g) Vraagt aandacht voor het aandragen van maatregelen om de negatieve effecten van de omlegging voor de ecologische verbinding te compenseren.<br>h) Geeft aan dat onder het punt Bodem en (grond)water ook de onderwerpen waterbeheer, waterkwaliteit, waterkwantiteit en waterkeringen moeten worden meegenomen.<br>i) Vraagt aandacht voor het aquatisch ecosysteem agv de doorsnijding van bestaande waterlopen.<br>j) In figuur 6.1 van de startnotitie ontbreekt de watertoets. | a) Dit zal worden meegenomen in het MER (bodem en (grond)water).<br>b) Voorafgaande aan het uitvoeren van het MER is bekend hoe de Amstel gekruist zal worden.<br>c) Dit zal worden meegenomen in het MER (bodem en (grond)water).<br>d) Dit valt buiten het kader van dit MER.<br><br>e) Dit zal worden meegenomen in het MER (bodem en (grond)water).<br>f) Dit zal worden meegenomen in het MER (bodem en (grond)water).<br>g) Dit zal worden meegenomen in het MER (natuur).<br><br>h) Dit zal worden meegenomen in het MER (bodem en (grond)water).<br><br>i) Dit zal worden meegenomen in het MER (natuur).<br><br>j) De startnotitie zal niet meer aangepast worden. De watertoets zal in het kader van het MER uitgevoerd worden. |

## **Bijlage 3**

Samenstelling van de werkgroep Commissie MER



## commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeenteraad De Ronde Venen  
t.a.v. mevrouw M.M. Everaardt  
Postbus 250  
3640 AG MIJDRECHT

uw kenmerk  
B4833ROV-ME3

uw brief  
6 oktober 2003

ons kenmerk  
1384-06/vB/fw

onderwerp  
Instelling werkgroep m.e.r.  
Omlegging N201 Utrecht, passage  
Amstelhoek

doorkiesnummer  
(030) 234 76 51

Utrecht,  
24 oktober 2003

Geachte mevrouw Everaardt,

In antwoord op uw brief als boven vermeld kan ik u hierbij conform artikel 2.21 van de Wet milieubeheer (Wm) meedelen, dat de werkgroep van de Commissie voor de milieueffectrapportage die adviseert over de m.e.r. Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek, onder voorzitterschap zal staan van de heer dr.ir. G. Blom. Als secretaris treedt op dr. N.W.M. van Buren. Verder zal de werkgroep bestaan uit de volgende personen:

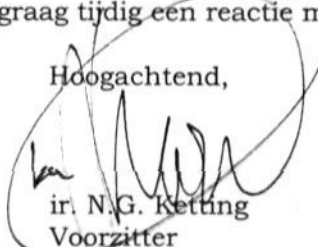
- ing. J. Derksen, woonplaats IJzendoorn; werkgever DHV Milieu en Infrastructuur B.V. te Amersfoort; deskundige geluid en trillingen : spoorweggeluid / geluid en trillingen : verkeersgeluid;
- ir. P. van Eck, woonplaats Leiden; werkgever Technische Universiteit Delft te Delft; deskundige planologie / civiele techniek;
- drs. A. van Leerdam, woonplaats Rumpt; werkgever Staatsbosbeheer Regio Zuid-Holland-Utrecht te Nieuwegein; deskundige biologie : natuurontwikkeling;
- ir. K.A.A. van der Spek, woonplaats Amersfoort; werkgever Intraplan te Amersfoort; deskundige landschapskunde : ontwerp / recreatie/toerisme / planologie : landelijk gebied / methodologie : kostenbatenanalyse;
- ir. J. Termorshuizen, woonplaats Bleiswijk; werkgever Stadsgewest Haaglanden te 's-Gravenhage; deskundige verkeer/transport : personenverkeer / verkeer/transport : modellen / verkeer/transport : beleid / geluid en trillingen : verkeersgeluid.

Postadres Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT  
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800  
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66  
telefax (030) 233 12 95  
e-mail mer@eia.nl  
website www.commissiemer.nl

De werkgroepleden nemen op persoonlijke titel deel aan de werkgroep. Ik verzoek u na te gaan, of er tegen één of meer van deze personen bezwaar bestaat uit oogpunt van (mogelijke) betrokkenheid bij dit project of de besluitvorming daarover ingevolge artikel 2.21, lid 2 van de Wm. Als dat het geval is, ontvang ik graag tijdig een reactie met toelichting van u.

Hoogachtend,



ir. N.G. Ketting

Voorzitter

namens deze

drs. S.A.A. Morel

algemeen secretaris



commissie voor de milieueffectrapportage

raad 27-11-2003  
17 NOV. 2003  
2003-05120 /C  
Bc-BBm  
his / Bzw /  
Ranchgriffen  
-2

Gemeenteraad De Ronde Venen  
t.a.v. mevrouw M.M. Everaardt  
Postbus 250  
3640 AG MIJDRECHT

uw kenmerk  
B4833ROV-ME3

uw brief  
6 oktober 2003

ons kenmerk  
1384-30/vB/fw

onderwerp  
werkgroepsamenstelling m.e.r.  
Omlegging N201 Utrecht, passage  
Amstelhoek

doorkiesnummer  
(030) 234 76 51

Utrecht,  
14 november 2003

Geachte mevrouw Everaardt,

Onder verwijzing naar onze brief van 24 oktober 2003 (kenmerk: 1384-06/vB/fw) kan ik u hierbij conform artikel 2.21 van de Wet milieubeheer (Wm) meedelen, dat de werkgroep van de Commissie voor de milieueffectrapportage die adviseert over de m.e.r. Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek, met ingang van vandaag is gewijzigd. De heer ir. P. van Eck (deskundige planologie/civiele techniek) heeft zich uit de werkgroep teruggetrokken wegens betrokkenheid met het project.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

N.v. Buren

dr. N.W.M. van Buren  
werkgroepsecretaris

Postadres Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT  
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800  
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66  
telefax (030) 233 12 95  
e-mail mer@eia.nl  
website www.commissiemer.nl

## **Bijlage 4**

Advies voor de richtlijnen van de Commissie MER

Advies voor richtlijnen voor het milieueffectrapport  
Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek

Advies op grond van artikel 7.14 van de Wet milieubeheer voor het milieueffect-  
rapport over de Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek,

uitgebracht aan de gemeenteraad De Ronde Venen door de Commissie voor de  
milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.  
Omlegging N201 Utrecht, passage Amstelhoek,

de secretaris

N.v. Buren

dr. N.W.M. van Buren

de voorzitter



dr. ir. G. Blom

Utrecht, 16 december 2003



## commissie voor de milieueffectrapportage

Gemeenteraad De Ronde Venen  
Postbus 250  
3640 AG Mijdrecht

uw kenmerk  
**B4833ROV-ME3**

uw brief  
6 oktober 2003

ons kenmerk  
1384-38/vB/fw

onderwerp  
Advies voor richtlijnen N201 Utrecht,  
Passage Amstelhoek

doorkiesnummer  
(030) 234 76 51

Utrecht,  
16 december 2003

Geachte raadsleden,

Met bovengenoemde brief<sup>1</sup> stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies voor richtlijnen uit te brengen voor een milieueffectrapport (MER) ten behoeve van de besluitvorming over de N201 Utrecht, passage Amstelhoek. Overeenkomstig artikel 7.14 van de Wet milieubeheer (Wm) bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Voor de omlegging van de N201 ter hoogte van Aalsmeer en Uithoorn en de aansluiting op de A4 zijn eerder m.e.r.-procedures doorlopen. Medio november 2002 is hiervoor een Regioakkoord N201+ vastgesteld. De provincies Noord-Holland en Utrecht hebben inmiddels een besluit genomen over de omlegging van de N201 om Aalsmeer en Uithoorn tot aan de Amstel. Voor het tracé vanaf de Amstel tot aan de huidige N201 wordt een nieuwe m.e.r.-procedure gevolgd ten behoeve van een bestemmingsplan. Dit advies heeft betrekking op dit tracé. De gemeente De Ronde Venen (bevoegd gezag) heeft daarvoor op 3 november 2003 de startnotitie van de provincie Utrecht (initiatiefnemer) ter inzage gelegd<sup>2</sup>. Het advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.<sup>3</sup> De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd. Gelet op de eerdere m.e.r.-procedures die hebben plaatsgevonden en al voor veel informatie hebben gezorgd brengt de Commissie haar advies in briefvorm uit. De Commissie adviseert niet alle informatie opnieuw te verzamelen, maar goed na te gaan welke informatie al aanwezig is en welke eventueel geactualiseerd dient te worden. De relevante aanwezige informatie dient in samengevatte vorm in het MER te worden opgenomen.

<sup>1</sup> Zie bijlage 1.

<sup>2</sup> Zie bijlage 2.

<sup>3</sup> Zie bijlage 3 voor de samenstelling van de werkgroep en andere projectgegevens.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties<sup>4</sup>, die zij van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Met deze reacties is, voor zover relevant, in dit advies rekening gehouden.

De Commissie constateert dat nut en noodzaak in de vorige MER'en in voldoende mate zijn besproken. Naar haar mening kan worden volstaan met een MER dat alleen ingaat op de tracékeuze en de inrichting van de weg. De hoofdpunten daarbij zijn:

- effecten voor bewoners langs de Tien Boerenweg;
- effecten op landschappelijke kwaliteiten;
- effecten op (regionale) ecologische verbindingen.

Voor het advies heeft de Commissie de startnotitie als basis genomen. Dat betekent dat de Commissie in dit advies alleen opmerkingen maakt in aanvulling op datgene wat de startnotitie al aangeeft over de inhoud van het MER. Dientengevolge is dit advies alleen leesbaar in combinatie met de startnotitie en is het geen uitwerking van de bovenstaande drie hoofdpunten.

### **Verkeer**

Qua verkeerskundige gevolgen is er weinig verschil tussen de alternatieven aangezien beide alternatieven een gelijke capaciteit bieden voor verkeer. De Commissie adviseert om niet meer uit te gaan van het volledig slagen van het SVV2 beleid maar inzicht te geven in de I/C-verhoudingen als maat voor de congestie. Tevens dient als planjaar niet 2010 maar 2014 te worden gehanteerd (planperiode van 10 jaar).

In het MER dient duidelijk te worden gemaakt of de nu voorgestelde oplossingen consequenties hebben voor de reeds uitgewerkte andere delen van de weg. Daarbij moet worden aangegeven of de nieuwe alternatieven en het niet afsnijden van de bocht bij Mijdrecht op het gedeelte tussen A4 en A2, met name het gedeelte ten oosten van de Amstel, effecten veroorzaken op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid mede in relatie tot het voorgestelde gebruik van dynamisch verkeersmanagement.

De aansluiting van het nieuwe tracé op de bestaande weg is indicatief aangegeven. In het MER moet worden uitgewerkt hoe de aftakking van de N201 naar Uithoorn/Amstelhoek er uit gaat zien (gelijkvloers of viaducten) en wat het ruimtebeslag is. Dit betekent dat in het MER leesbare tekeningen met de juiste schaal en zo nodig een visualisatie moeten worden opgenomen.

### **Geluid**

In het MER dient naast de drie in de startnotitie<sup>5</sup> genoemde punten inzicht te worden gegeven in het cumulatief effect op een aantal representatieve punten. Het aantal aan te vragen hogere grenswaardenwoningen hoeft naar de mening van de Commissie niet als afzonderlijk milieueffect te worden beschouwd. Het aantal geluidbelaste woningen geeft al voldoende inzicht. Wel dient een globale toets aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden.

In de startnotitie wordt alleen voor het voorkeursalternatief een schermvoorstel ontwikkeld en contourberekeningen volgens SRM2 uitgevoerd. Dit geeft aanleiding tot de volgende opmerkingen:

- Voor zover nu kan worden nagegaan, zullen voor alternatief B, althans voor de woningen, geen afschermdende voorzieningen nodig zijn. Daarentegen zullen er in alternatief A wel voorzieningen noodzakelijk zijn om aan de grenswaarden te voldoen. In verband met deze verwachting zal in het MER een vergelijking van visuele en

<sup>4</sup> Zie bijlage 4 voor een lijst hiervan.

<sup>5</sup> Zie blz. 20.

