

Inhoud

- Kaart 1:**

Alternatief Nulplus 1

Ingrepen aan de kruispunten A58-N62, Stoofweg N62 en Bernhardweg N62
- Kaart 2:**

Alternatief Nulplus 2

Gedeeltelijke realisatie van de verbreding van de N62 door de aanleg van een conflictvrije wisselstrook
- Kaart 3:**

Alternatief A

Met aansluiting Vleugelhofweg
- Kaart 4:**

Alternatief A, variant 1

Met aansluiting Molendijk, als één centrale rotonde
- Kaart 5:**

Alternatief A, variant 2

Met aansluiting Molendijk, als half klaverblad
- Kaart 6:**

Alternatief A, variant 3

Met aansluiting Molendijk, als één centrale rotonde en extra aansluiting met de Postweg
- Kaart 7:**

Alternatief B

Met aansluiting Vleugelhofweg en Drieweg
- Kaart 8:**

Alternatief B, variant 1 (tevens Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA))

Met aansluiting Molendijk, als één centrale rotonde
- Kaart 9:**

Alternatief B, variant 2

Met aansluiting Molendijk, als half klaverblad
- Kaart 10:**

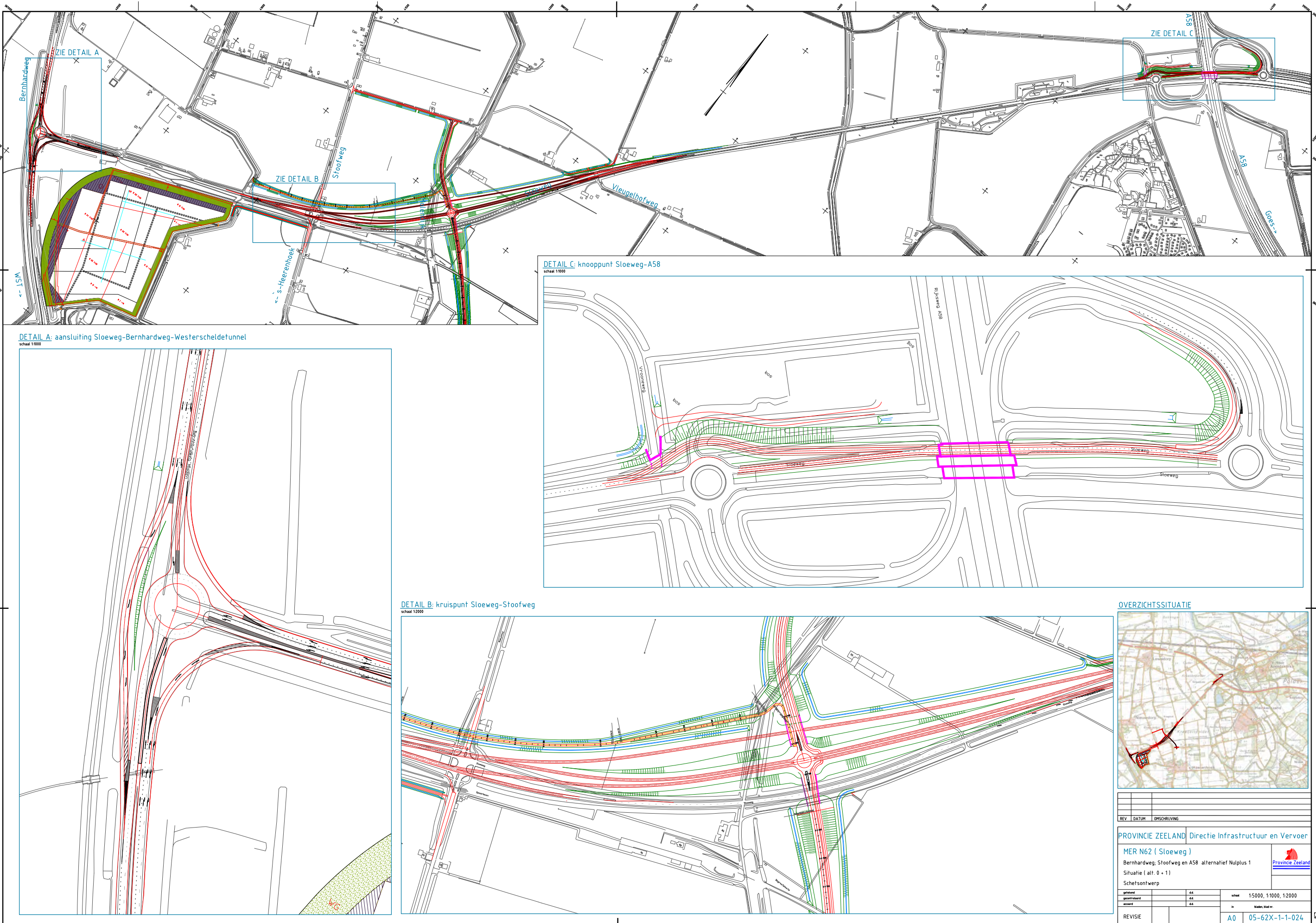
Alternatief B, variant 3

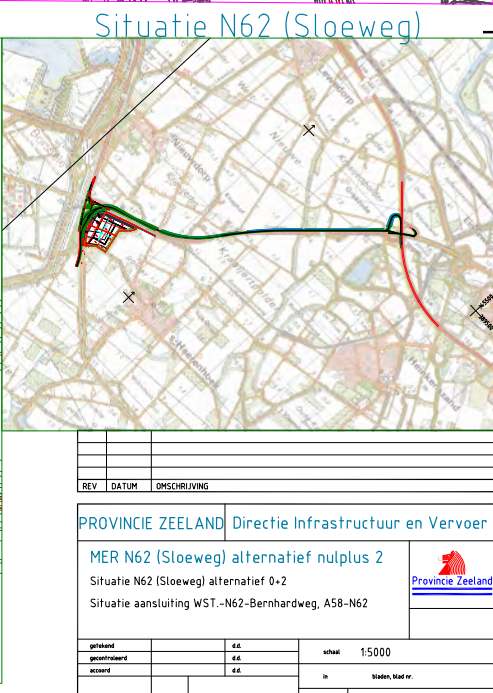
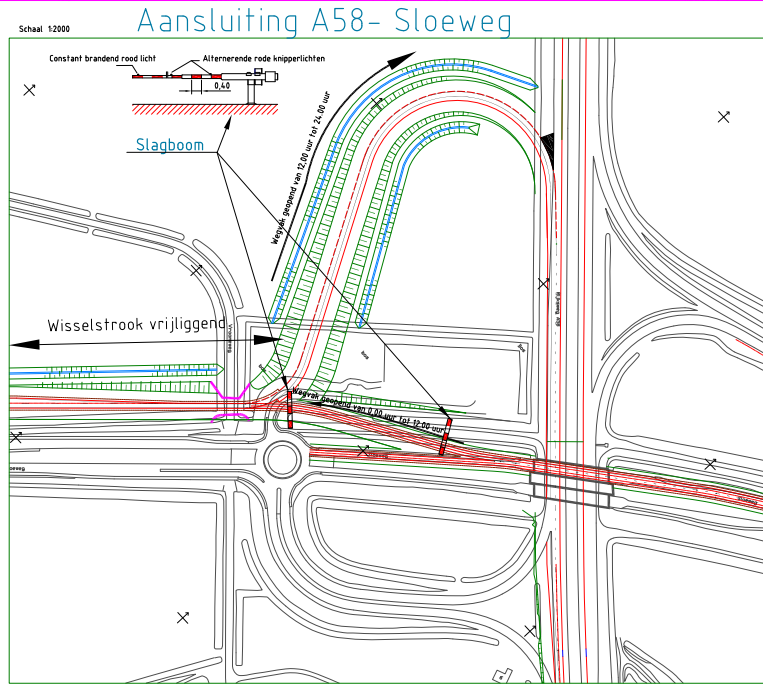
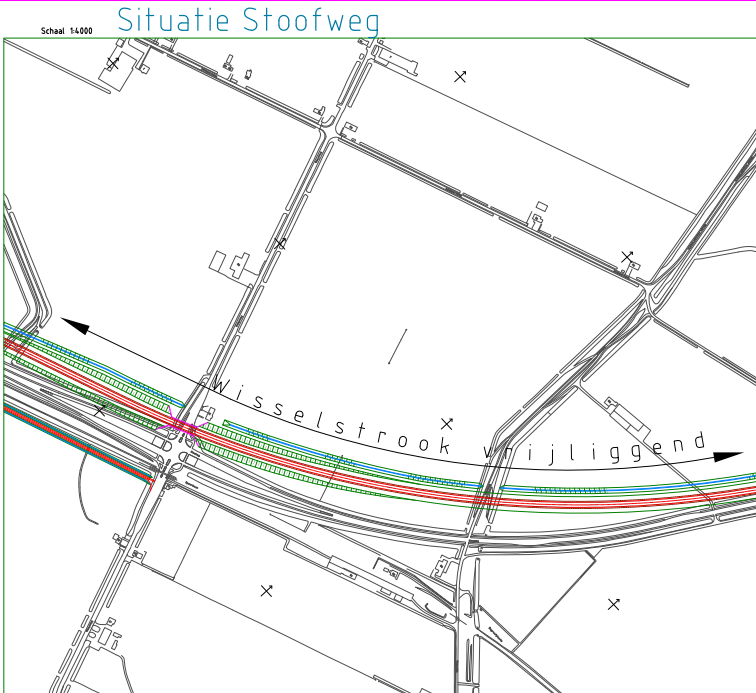
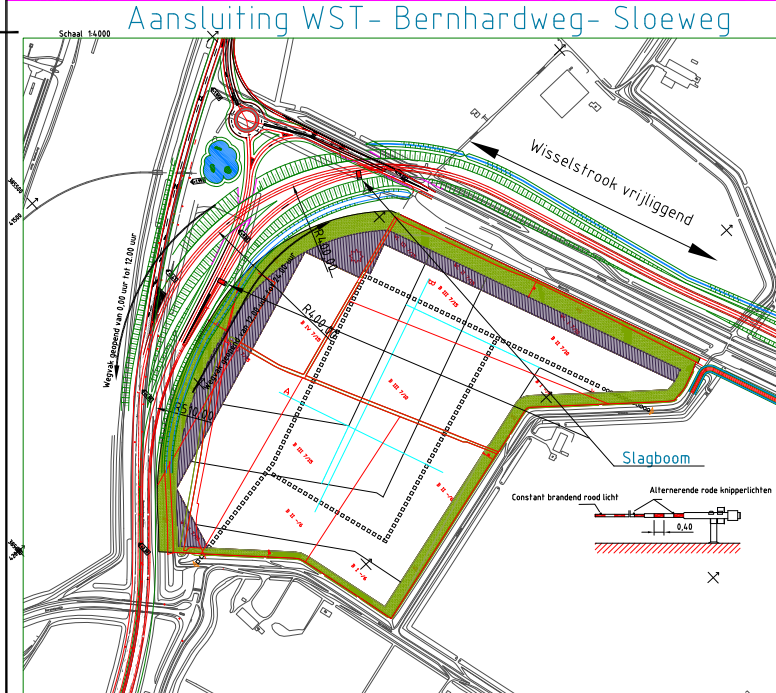
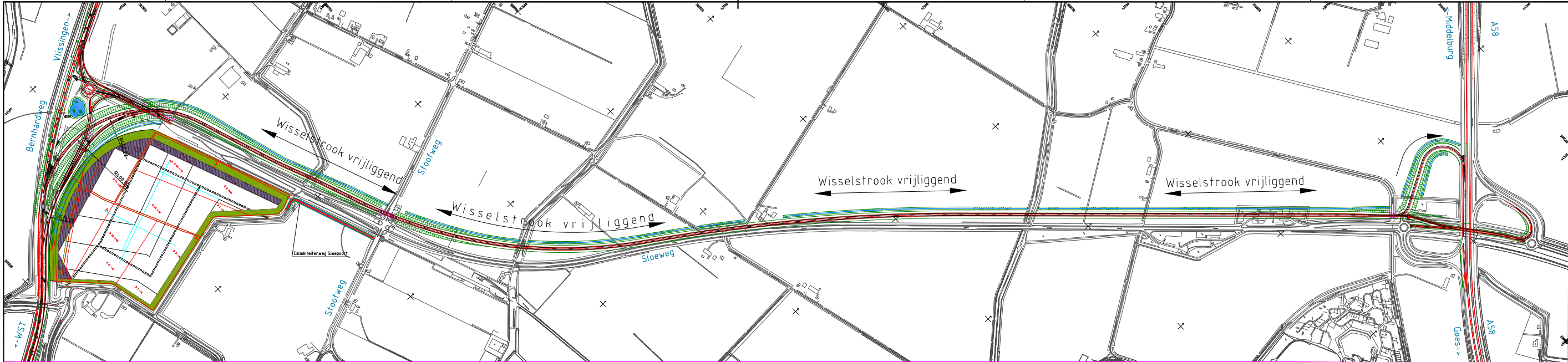
Met aansluiting Molendijk, als centrale rotonde en aansluiting met de Lamoenweg
- Kaart 11:**

Alternatief AB

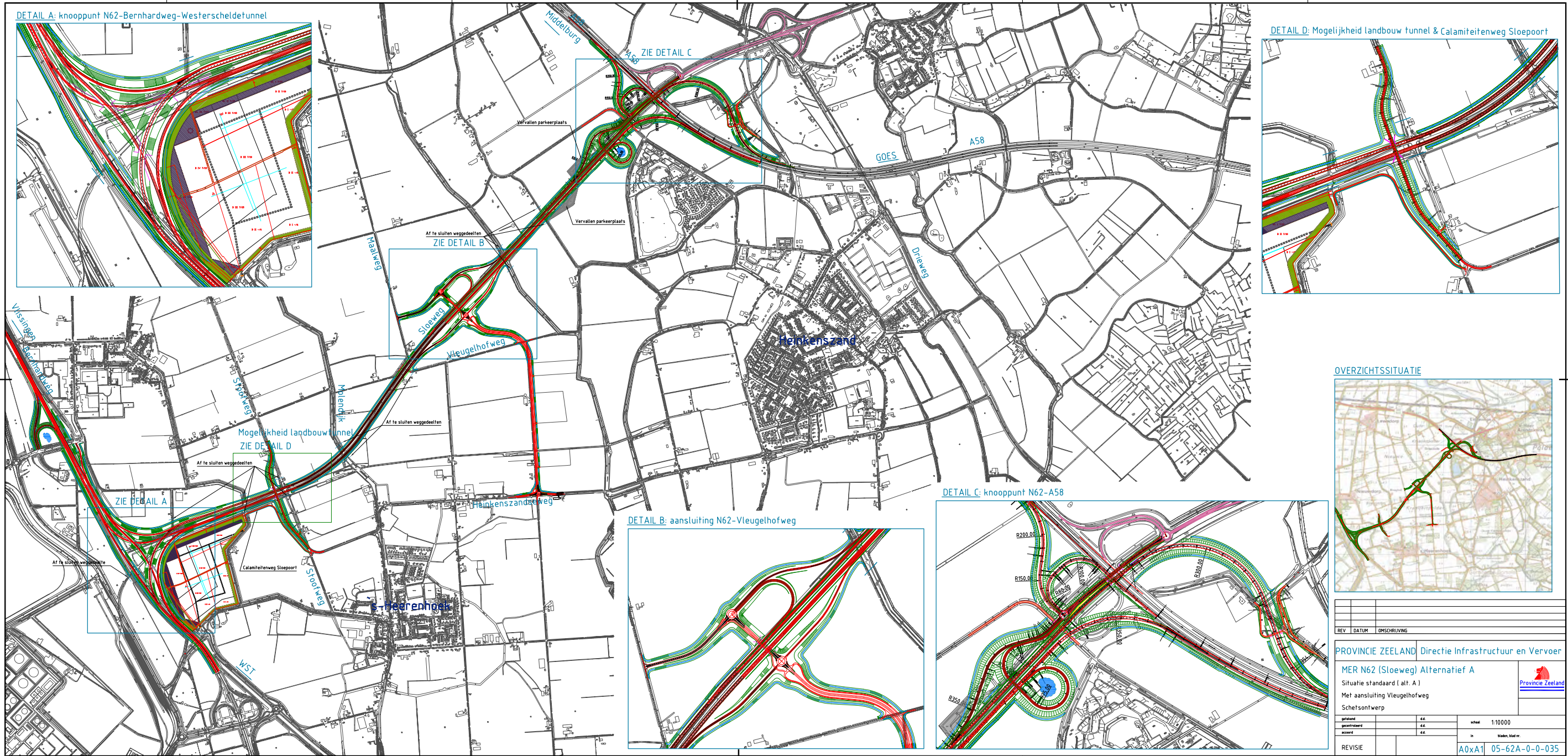
Combinatie van alternatief A1 en B3

Kaart 1: Alternatief Nulplus 1 Ingrepen aan de kruispunten A58-N62, Stoofweg N62 en Bernhardweg N62

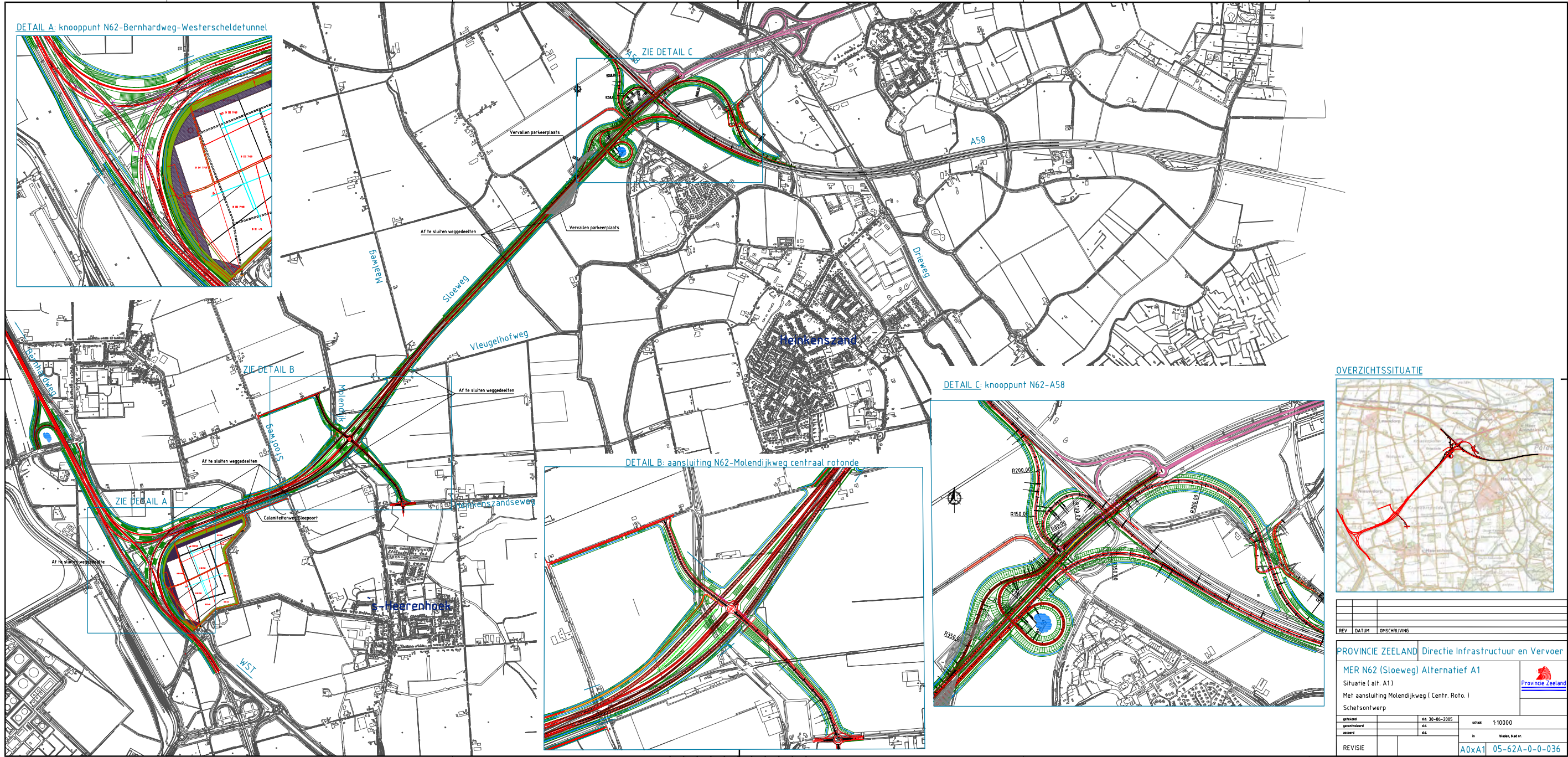




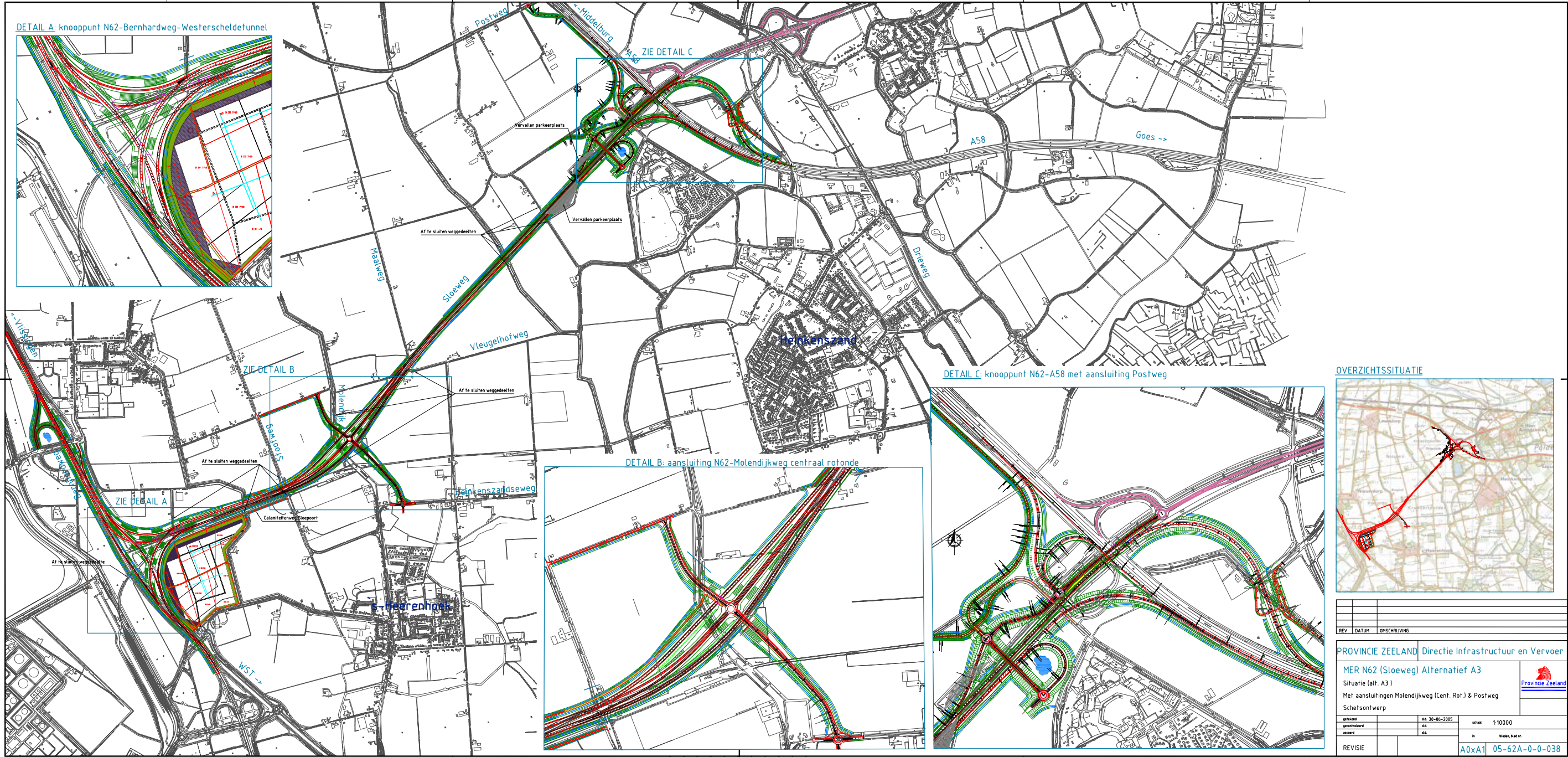
REV	DATUM	OMSCHRIJVING
01	01-01-2023	PROVINCIE ZEELAND Directie Infrastructuur en Vervoer
02	01-01-2023	MER N62 (Sloeweg) alternatief nulplus 2
03	01-01-2023	Situatie N62 (Sloeweg) alternatief 0+2
04	01-01-2023	Situatie aansluiting WST-N62-Bernhardweg, A58-N62
05	01-01-2023	in
06	01-01-2023	in
07	01-01-2023	in
08	01-01-2023	in
09	01-01-2023	in
10	01-01-2023	in
11	01-01-2023	in
12	01-01-2023	in
13	01-01-2023	in
14	01-01-2023	in
15	01-01-2023	in
16	01-01-2023	in
17	01-01-2023	in
18	01-01-2023	in
19	01-01-2023	in
20	01-01-2023	in
21	01-01-2023	in
22	01-01-2023	in
23	01-01-2023	in
24	01-01-2023	in
25	01-01-2023	in
26	01-01-2023	in
27	01-01-2023	in
28	01-01-2023	in
29	01-01-2023	in
30	01-01-2023	in
31	01-01-2023	in
32	01-01-2023	in
33	01-01-2023	in
34	01-01-2023	in
35	01-01-2023	in
36	01-01-2023	in
37	01-01-2023	in
38	01-01-2023	in
39	01-01-2023	in
40	01-01-2023	in
41	01-01-2023	in
42	01-01-2023	in
43	01-01-2023	in
44	01-01-2023	in
45	01-01-2023	in
46	01-01-2023	in
47	01-01-2023	in
48	01-01-2023	in
49	01-01-2023	in
50	01-01-2023	in
51	01-01-2023	in
52	01-01-2023	in
53	01-01-2023	in
54	01-01-2023	in
55	01-01-2023	in
56	01-01-2023	in
57	01-01-2023	in
58	01-01-2023	in
59	01-01-2023	in
60	01-01-2023	in
61	01-01-2023	in
62	01-01-2023	in
63	01-01-2023	in
64	01-01-2023	in
65	01-01-2023	in
66	01-01-2023	in
67	01-01-2023	in
68	01-01-2023	in
69	01-01-2023	in
70	01-01-2023	in
71	01-01-2023	in
72	01-01-2023	in
73	01-01-2023	in
74	01-01-2023	in
75	01-01-2023	in
76	01-01-2023	in
77	01-01-2023	in
78	01-01-2023	in
79	01-01-2023	in
80	01-01-2023	in
81	01-01-2023	in
82	01-01-2023	in
83	01-01-2023	in
84	01-01-2023	in
85	01-01-2023	in
86	01-01-2023	in
87	01-01-2023	in
88	01-01-2023	in
89	01-01-2023	in
90	01-01-2023	in
91	01-01-2023	in
92	01-01-2023	in
93	01-01-2023	in
94	01-01-2023	in
95	01-01-2023	in
96	01-01-2023	in
97	01-01-2023	in
98	01-01-2023	in
99	01-01-2023	in
100	01-01-2023	in

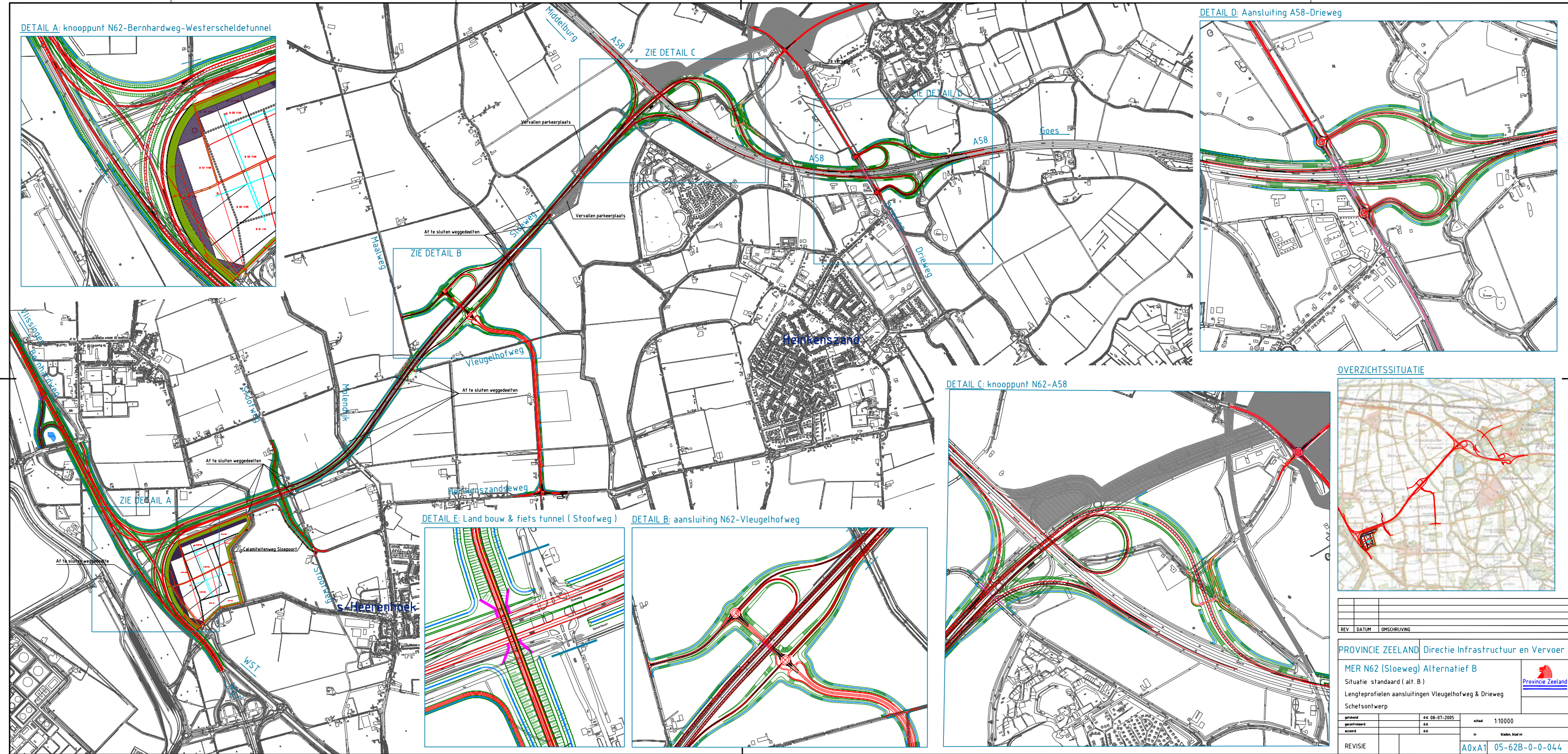


Kaart 4: Alternatief A, variant 1 Met aansluiting Molendijk , als één centrale rotonde

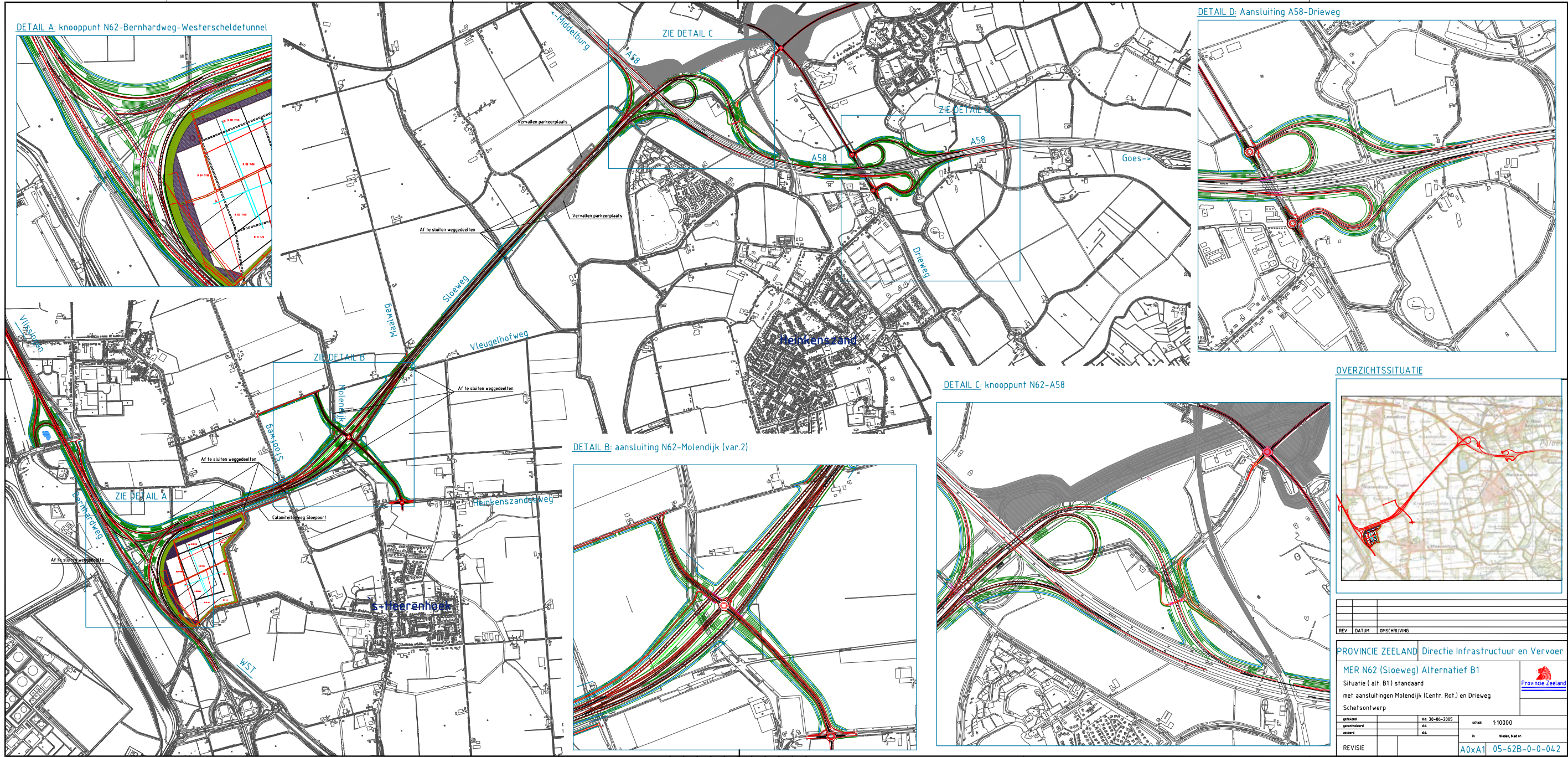


Kaart 6: Alternatief A, variant 3 Met aansluiting Molendijk, als één centrale rotonde en extra aansluiting met de Postweg

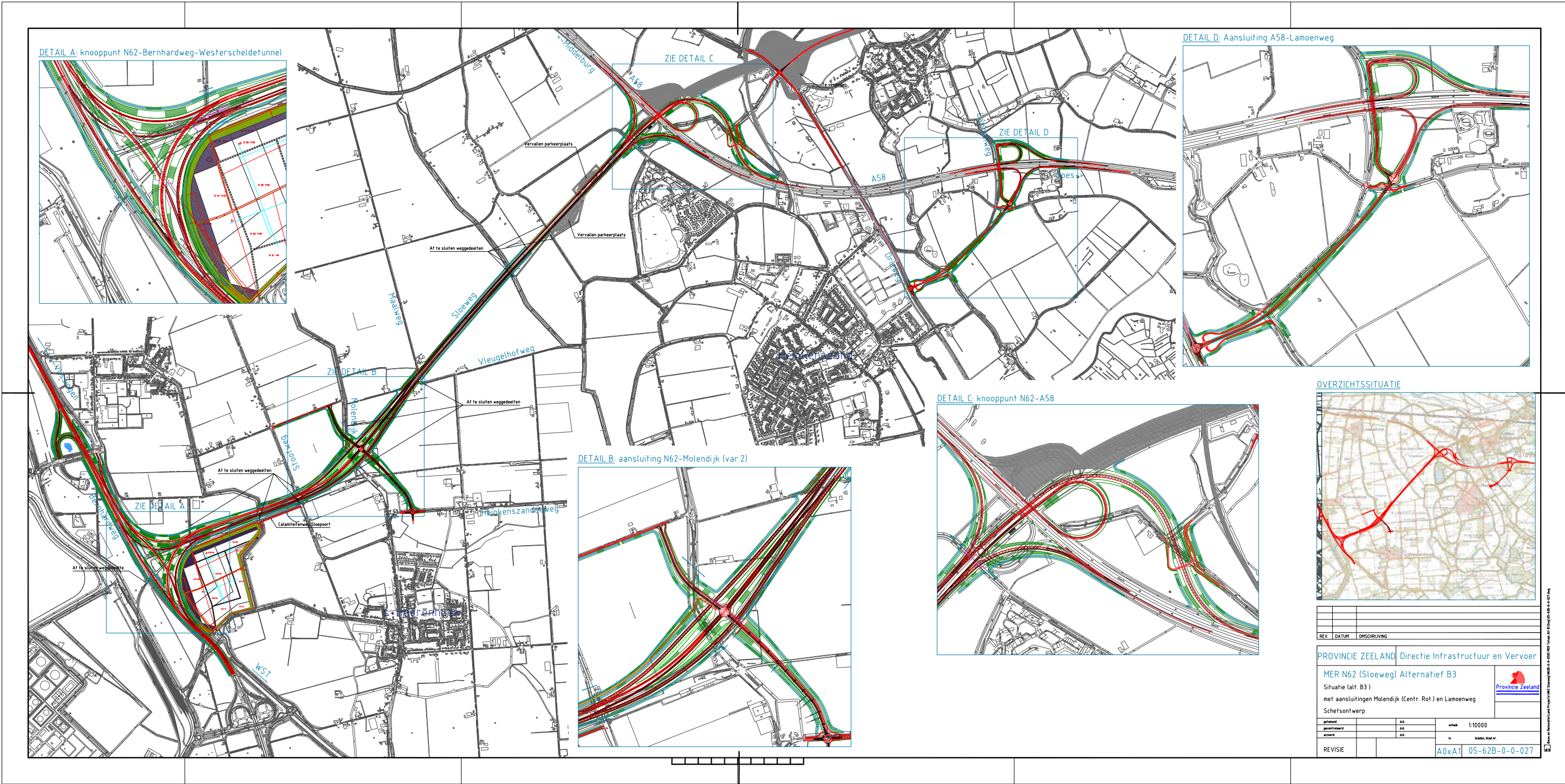




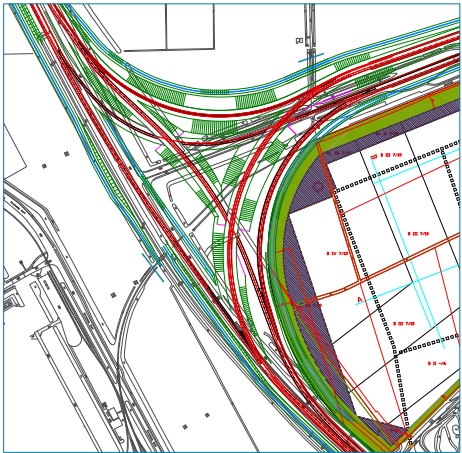
Kaart 8: Alternatief B, variant 1 (tevens Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA)) Met aansluiting Molendijk, als één centrale rotonde



Kaart 10: Alternatief B, variant 3 Met aansluiting Molendijk, als centrale rotonde en aansluiting met de Lamoenweg



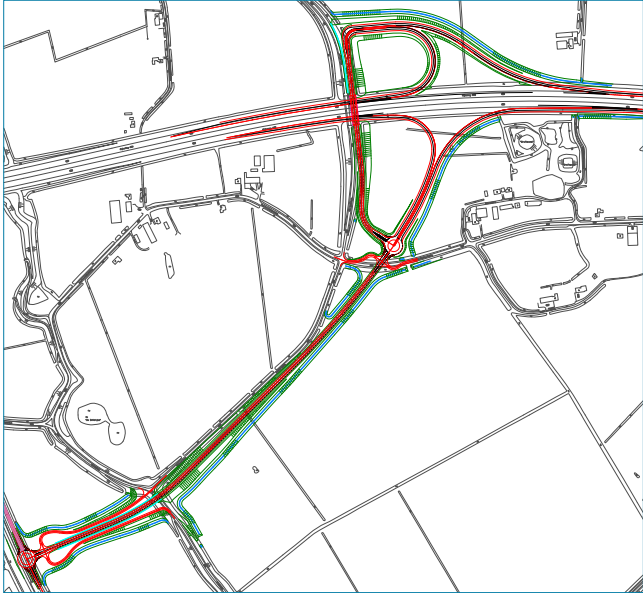
DETAIL A: knooppunt N62-Bernhardweg-Westerscheldetunnel



ZIE DETAIL C

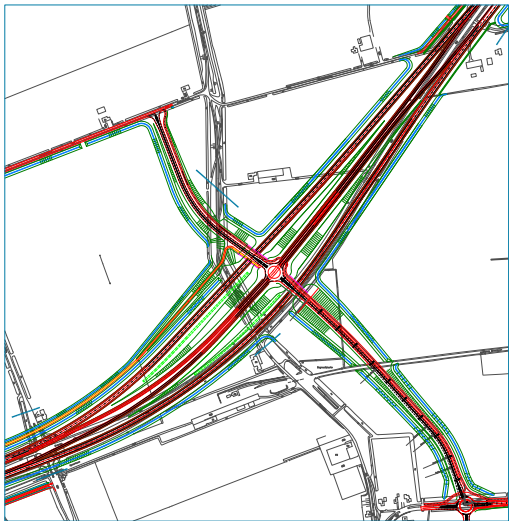
ZIE DETAIL D

DETAIL D: Aansluiting A58-Lamoenweg

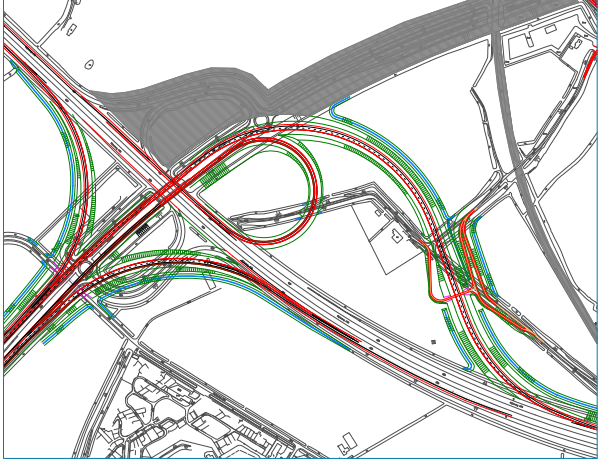


ZIE DETAIL B

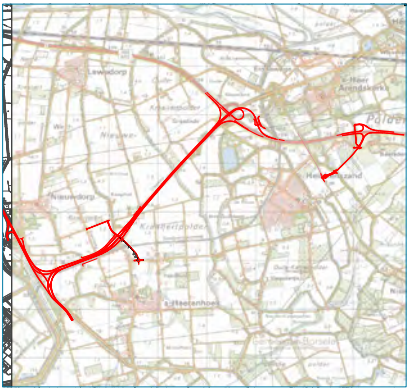
DETAIL B: aansluiting N62-Molendijk (var. 2)



DETAIL C: knooppunt N62-A58



OVERZICHTSSITUATIE



REV	DATUM	OMSCHRIJVING
PROVINCIE ZEELAND Directie Infrastructuur en Vervoer		
MER N62 (Sloeweg) Alternatief B3		
Situatie (alt. B3)		
met aansluitingen Molendijk (Centr. Rot.) en Lamoenweg		
Schetsontwerp		
getekend	44	schied 1:10000
gecontroleerd	44	in Molten, Molten
accord	44	
REVISIE		A0xA1 05-62B-0-0-027

Beveiligingsplan voor de aanleg van de N62 (Sloeweg) Alternatief B3, met aansluitingen Molendijk (Centr. Rot.) en Lamoenweg

