

# Groengebied Utrecht-West

**Toetsingsadvies over de aanvulling op  
het milieueffectrapport**

7 december 2005/ rapportnummer 1379-228





## commissie voor de milieueffectrapportage

Gedeputeerde Staten van Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT

uw kenmerk  
2005WEM003460i

uw brief  
18 augustus 2005

ons kenmerk  
1379-227/Do/wt

onderwerp  
Advies over de aanvulling op het MER  
Groengebied Utrecht-West

doorkiesnummer  
(030) 234 76 24

Utrecht,  
7 december 2005

Geacht college,

Met bovengenoemde brief stelde u de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) in de gelegenheid een advies uit te brengen in het kader van de aanvullingen op het milieu-effectrapport (MER) Groengebied Utrecht-West. Overeenkomstig uw verzoek bied ik u hierbij het advies van de Commissie aan.

Gezien de thema's die in deze aanvullingen en in de verdere planvorming aan de orde zijn (verkeer en water), is dit advies tevens in afschrift verstuurd aan de gemeente Utrecht en aan het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

De Commissie constateert dat de essentiële informatie beschikbaar is voor de besluitvorming. Echter, door het feit dat de planvorming al te ver was gevorderd is m.e.r. niet volwaardig tot haar recht kunnen komen. De Commissie markeert dit graag als algemeen ervaringspunt. Zij hoopt dat deze ervaring van positieve invloed is op de inzet met m.e.r. of strategische milieubeoordeling (SMB) voor komende projecten, zoals de planontwikkeling voor Rijnenburg, dat een koppeling heeft met het deelgebied Hollandse IJssel. Alleen bij het tijdig inzetten zal een m.e.r. of SMB de beoogde meerwaarde kunnen opleveren voor de besluitvorming. Indien u dat op prijs stelt, adviseert de Commissie u graag over een passende procedure.

Graag verneem ik hoe u gebruik maakt van de aanbevelingen over Groengebied Utrecht-West. Dit houdt in dat de Commissie graag nadere informatie over het vervolg van dit project krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. J.G.M. van Rhijn  
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.  
Groengebied Utrecht-West

Postadres Postbus 2345  
3500 GH UTRECHT  
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 800  
Utrecht

telefoon (030) 234 76 66  
telefax (030) 233 12 95  
e-mail mer@eia.nl  
website www.commissiemer.nl



## Toetsingsadvies over de aanvulling op het milieueffectrapport Groengebied Utrecht-West

Advies op grond van artikel 7.26 van de Wet milieubeheer over het milieueffectrapport over Toetsingsadvies over de aanvulling op het milieueffectrapport Groengebied Utrecht-West,

uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van Utrecht door de Commissie voor de milieueffectrapportage; namens deze

de werkgroep m.e.r.  
Groengebied Utrecht-West

de secretaris



ir. F.D. Dotinga

de voorzitter



drs. J.G.M. van Rhijn

Utrecht, 7 december 2005



## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>1</b>
<b>2. OORDEEL OVER DE AANVULLINGEN OP HET MER.....</b>	<b>2</b>
2.1 Verkeer .....	2
2.2 Water .....	4
2.3 Hollandse IJssel .....	4

## BIJLAGEN

1. Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 augustus 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen over de aanvulling op het MER
- 1a. Brief van het bevoegd gezag d.d. 26 oktober 2005 waarin de Commissie uitstel van de adviestermin wordt verleend
2. Kennisgeving in Staatscourant nr. 163 d.d. 24 augustus 2005
3. Projectgegevens
4. Lijst van inspraakreacties en adviezen





## 1. INLEIDING

Om meer recreatiemogelijkheden te realiseren in de schil westelijk rond de bebouwing van de VINEX-wijk Leidsche Rijn, gelegen tussen Maarssenbroek en IJsselstein, wordt een landinrichting uitgevoerd. Hiervoor is als initiatiefnemer de Landinrichtingscommissie Utrecht-West ingesteld. Het project is met name gericht op het realiseren van recreatiemogelijkheden en natuur nabij de (nieuwe) stad. Voor het project is reeds een raamplan vastgesteld en voor vier deelgebieden worden deelvormingen opgesteld. Voor één deelgebied is een relatief grote functieverandering gedacht, te weten Haarzuilens ten noordwesten van Vleuten. De planvorming hierover is het meest gevorderd. Het andere deelgebied waar grote veranderingen zijn voorzien is het gebied Hollandse IJssel, ten noorden van IJsselstein. De deelgebieden Harmelen en Reyerscop veranderen in het kader van deze landinrichting minder ingrijpend.

De Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) concludeerde eerder dat het oorspronkelijke milieueffectrapport (MER) van augustus 2004 twee essentiële tekortkomingen kende, te weten voor verkeer en voor water. Geadviseerd werd een aanvulling op het MER op te stellen en deze te publiceren en te (laten) toetsen<sup>1</sup>.

De initiatiefnemer heeft een aanvulling opgesteld. Bij brief van 18 augustus 2005<sup>2</sup> is de Commissie voor de m.e.r. door de provincie Utrecht in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over deze aanvulling op het MER. De aanvulling is op 24 augustus 2005 ter visie gelegd met de kennisgeving in o.a. Staatscourant nr. 163<sup>3</sup>.

Dit advies is opgesteld door een werkgroep van de Commissie voor de m.e.r.<sup>4</sup> De werkgroep treedt op namens de Commissie voor de m.e.r. en wordt verder in dit advies 'de Commissie' genoemd.

Op grond van de Wet milieubeheer<sup>5</sup> toetst de Commissie de aanvulling op het MER:

- aan de richtlijnen, zoals vastgesteld op 10 februari 2004;
- op eventuele onjuistheden;
- aan de wettelijke regels voor de inhoud van een MER.

De Commissie heeft kennis genomen van de inspraakreacties op de aanvulling op het MER, die zij van het bevoegd gezag ter inzage heeft gekregen<sup>6</sup>.

Bij de toetsing van de aanvulling op het MER staat de vraag centraal of de benodigde informatie aanwezig is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven bij het besluit over het landinrichtingsplan. Is dat naar mening van de Commissie niet het geval dan betreft het een *essentiële tekortkoming*. De Commissie zal dan adviseren tot een aanvulling. Overige tekortkomingen worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden ver-

---

<sup>1</sup> Zie *Toetsingsadvies over het MER Groengebied Utrecht-West* (Commissie voor de m.e.r., 29 november 2004) op [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl), projectnummer 1379.

<sup>2</sup> Zie bijlage 1.

<sup>3</sup> Zie bijlage 2.

<sup>4</sup> De samenstelling hiervan is gegeven in bijlage 3.

<sup>5</sup> Artikel 7.26 lid 1, 7.23 lid 2 en 7.10.

<sup>6</sup> Bijlage 4 geeft een lijst van de binnengekomen reacties.

werkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. Deze werkwijze impliceert dat de Commissie zich in het advies tot hoofdzaken beperkt en niet ingaat op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

De Commissie signaleerde in de aanvulling op het MER nog een tekortkoming, die op 10 oktober 2005 is besproken met deskundigen van het bevoegd gezag en van de initiatiefnemer. De Commissie adviseerde het bevoegd gezag om een **tweede aanvulling op het MER** op te laten stellen, om in deze tekortkoming te voorzien.

De provincie Utrecht kon zich verenigen met het standpunt van de Commissie en vroeg de initiatiefnemer de tweede aanvulling op te stellen. De Commissie werd gevraagd haar toetsingsadvies op te schorten<sup>7</sup>. De Commissie heeft op 11 november 2005 deze tweede aanvulling getiteld *Uitwerking effecten luchtkwaliteit en geluid* (DLG, 9 november 2005) ontvangen. Deze tweede aanvulling heeft niet ter visie gelegen. Daarom is in dit advies inspraak over de tweede aanvulling niet beschouwd.

- De Commissie adviseert de tweede aanvulling nog ter visie te leggen bij een volgend inspraakmoment over de planvorming.

Dit advies van de Commissie bevat het oordeel over de beide aanvullingen.

## **2. OORDEEL OVER DE AANVULLINGEN OP HET MER**

De Commissie oordeelt dat de aanvullingen op het MER voldoende voorzien in de geconstateerde essentiële tekortkomingen van het oorspronkelijke MER. ***De aanvullingen in samenhang met het MER bevatten de essentiële informatie voor de verdere besluitvorming.***

In de volgende paragrafen wordt het oordeel inhoudelijk toegelicht, waar nuttig met aanbevelingen voor de verdere besluitvorming.

### **2.1 Verkeer**

#### **Eerste aanvulling**

Op grond van verkeerstellingen door de gemeente Utrecht in het deelgebied Haarzuilens zijn door de initiatiefnemer nieuwe berekeningen uitgevoerd. De uitkomsten van deze berekeningen en de verschillen met de gegevens in het MER zijn in de aanvulling gepresenteerd, en er zijn conclusies aan verbonden.

- De Commissie meent dat hiermee een reëlere basis voor de prognoses van het verkeersbeeld is verkregen dan in het oorspronkelijke MER.

Duidelijk is geworden dat op verkeersgebied de voorziene toename van evenementen op kasteel De Haar in aanzienlijke mate kan interfereren met het groengebied. Als evenementen op kasteel De Haar samenvallen met toprecreatiedagen, is de kans op overbelasting van een aantal wegen van het wegennet

---

<sup>7</sup> Zie bijlage 1a.

in/naar het plangebied tijdens piekuren zeer groot<sup>8</sup>, evenals de kans op een tekort aan parkeergelegenheid<sup>9</sup>. De initiatiefnemer geeft aan dat hiervoor maatregelen ontwikkeld worden (verkeergeleiding, pendelbussen, noodparkeerplaatsen, e.d.).

▪ De Commissie adviseert het bevoegd gezag en de initiatiefnemer om met de gemeente Utrecht (als wegbeheerder) dergelijke maatregelen te ontwikkelen en de noodzaak van meer parkeergelegenheid tijdens de verdere planontwikkeling kritisch te bezien. Aangezien er samenhang is met de ontwikkelingen rond kasteel De Haar, verdient dit punt ook aandacht bij de planontwikkeling voor evenementen en een mogelijke m.e.r.-procedure daarvoor.

De Commissie constateerde dat in de eerste aanvulling geen inzicht was gegeven in de milieueffecten door (extra gegenereerd) verkeer, met name geluid en luchtverontreiniging. In de tweede aanvulling is hierop ingegaan.

### **Tweede aanvulling**

In de tweede aanvulling is helder verwoord welke normen voor luchtkwaliteit en geluid gelden en hoe het initiatief daaraan is getoetst<sup>10</sup>.

#### **Luchtkwaliteit**

Met het CAR-model is uitgerekend dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) en NO<sub>2</sub>.

Het CAR-model is eigenlijk bedoeld voor toepassing in stedelijk gebied. Aangezien de maximumsnelheid 60 en 80 km/uur is, kan het CAR-model volgens de Commissie in onderhavige situatie wel worden gehanteerd.

■ De Commissie oordeelt dat op grond van de modelberekeningen terecht is geconcludeerd dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>.

#### **Geluid**

Met Rekenmethode 1 van de *Regeling reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002* (ministerie van VROM, 28 maart 2002) zijn berekeningen uitgevoerd. Essentieel is dat een duidelijke indicatie is verkregen dat:

- een toename van geluidbelasting van 1,5 tot 2 dB(A) is te verwachten op de Breudijk en op de Parkweg;
- op alle andere wegen in deelgebied Haarzuilens de geluidssituatie gunstiger blijkt te worden.

De Commissie acht de gekozen rekenmethodiek juist, maar zij merkt over de gehanteerde modeluitgangspunten/invoergegevens op dat:

- geen berekeningen zijn gedaan op een normale waarneemhoogte: er is gerekend met een ontvanghoogte van 5 meter, waar volgens de Commissie het logischer zou zijn om deze op 1,5 à 2 meter te stellen;
- geen rekening is gehouden met de reële afstand van bebouwing tot de weg: alle berekeningen zijn gebaseerd op een afstand weg-as-ontvanger van 20 meter, terwijl juist aan de Breudijk en de Parkweg de bebouwing soms dichter aan de weg ligt;

---

<sup>8</sup> Zie ook de inspraakreactie van Weidelandvereniging Haarzuilens (bijlage 4: nr. 7) waarin wordt gesteld dat 4000 bezoekers al tot problemen zouden leiden.

<sup>9</sup> Zie ook de inspraakreacties van Fam. Ebskamp en enkele gelijklopende reacties (bijlage 4: nrs. 3, 4, 8 en 10) en van Fa. A. Oosterom (bijlage 4: nr. 6), waarin tevens suggesties worden gedaan voor andere of extra parkeervoorzieningen.

<sup>10</sup> Bij deze berekeningen is overigens geen rekening gehouden met (verkeers)effecten als gevolg van ontwikkelingen rond kasteel De Haar.

- de geluidswaarden af zullen hangen van het type wegdek: het is bijvoorbeeld niet duidelijk of het in de berekeningen gehanteerde wegdek van dicht asfalt beton aanwezig is op de Breudijk en de Parkweg.

De Commissie vindt het een gemiste kans dat geen specifiekere modeluitgangspunten/invoergegevens zijn doorgerekend. Betrekkelijk eenvoudig had meer reële informatie over de geluidsbelasting verkregen kunnen worden. Dit zou vooral nuttig en informatief zijn geweest voor de Breudijk en de Parkweg, omdat daar een toename van de geluidsbelasting wordt verwacht.

- De Commissie concludeert dat er bij de planuitwerking terecht specifieke aandacht komt voor geluidsbelasting ter plaatse van de Breudijk en van de Parkweg, zo nodig met geluidbeperkende maatregelen. Zij geeft in overweging om daarvoor op de situatie toegesneden, reële berekeningen als basis te nemen.

## 2.2 Water

### **Eerste aanvulling**

De initiatiefnemer heeft de ambitie voor de waterhuishouding bijgesteld: de aanleg van het groengebied wordt afgestemd op het huidige watersysteem. Mede op basis van een tussenrapportage van lopend onderzoek, is nadere informatie gegeven over de waterhuishouding in het plangebied, eventuele knelpunten daarin en of het groengebied kan bijdragen bij het oplossen ervan.

- De Commissie is van oordeel dat voldoende inzicht is gegeven in de waterhuishouding. Wel merkt de Commissie op dat er geanticipeerd is op de definitieve uitkomsten van lopend onderzoek, met name over de noodzaak van waterbergingsmaatregelen. Indien deze uitkomsten afwijken van de gebruikte tussenrapportage, dan adviseert de Commissie dit expliciet aan te geven in de verdere besluitvorming en er zo nodig conclusies aan te verbinden.

Omdat de doelstelling voor water is aangepast, is de verantwoordelijkheid voor ontwikkeling van nieuw waterbeheer bij de waterbeheerder gelegd. Afhankelijk van extra beschikbare middelen kan dit gestalte krijgen binnen de ontwikkeling van het groengebied.

- De Commissie merkt natuurlijk peilbeheer aan als de belangrijkste kans om invulling te geven aan nieuw waterbeheer. Dit houdt in dat in de winter de peilen hoger zijn dan in de zomer (is nu omgekeerd), zodat aanvoer van voedselrijk gebiedsvreemd water geminimaliseerd kan worden. Geadviseerd wordt om bij de besluitvorming aan te geven op welke wijze natuurlijk peilbeheer een bijdrage kan leveren aan de (natuur)doelen van het plan.

## 2.3 Hollandse IJssel

### **Eerste aanvulling**

Over het deelgebied Hollandse IJssel bevat de eerste aanvulling geen nadere verkeersinformatie en de wateropgave blijkt bepaald te gaan worden door de stedelijke ontwikkeling van Rijnenburg.

- De Commissie adviseert om voor deelgebied Hollandse IJssel de aspecten water en verkeer nader uit te werken in samenhang met de planontwikkeling voor Rijnenburg en/of de eventuele m.e.r. of strategische milieubeoordeling daarbij.

## BIJLAGEN

bij het Toetsingsadvies over de aanvulling  
op het milieueffectrapport Groengebied Utrecht-West

(bijlagen 1 t/m 4)




## BIJLAGE 1

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 18 augustus 2005 waarin de Commissie in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen



provincie :: Utrecht

Aan:  
Commissie voor de m.e.r.

	Commissie voor de m.e.r.-aansluiting
ingekomen :	19 AUG. 2005
nummer	
dossier	1379 - 192 + 193
kopie naar :	Do wt

Datum 18 augustus 2005  
Nummer 2005WEM003460i  
Uw brief van -  
Uw nummer -  
Bijlage Toetsingsadviezen (x8)  
Aanvulling (x8)

Sector WEM/MSM  
Referentie Maaïke van Teeseling  
Doorkiesnummer 030 2582104  
Faxnummer 030 2582424  
E-mailadres maaïke.vanteeseling@provincie-utrecht.nl  
Onderwerp verzoek om toetsingsadvies over aanvulling op het MER Groengebied Utrecht West

Geachte meneer Dotinga,

Hierbij doe ik u toekomen de aanvulling op de MER Groengebied Utrecht West zoals opgesteld door de initiatiefnemer voor deze MER, de Landinrichtingscommissie Utrecht West. Eventuele bedenkingen op de aanvulling worden verwerkt in een commentaarnota die bij de besluitvorming door Gedeputeerde Staten over de modules bij het ontwerp landinrichtingsplan Haarzuilens behandeld wordt. Het ontwerp landinrichtingsplan Haarzuilens is op 31 mei 2005 door gedeputeerde staten voorlopig vastgesteld onder voorbehoud van een correcte afronding van de MER procedure.

In de week van 22 augustus heeft de bekendmaking plaatsgevonden in de Staatscourant, het Utrechts Nieuwsblad, Rijn en Gouwe, Zenderstreeknieuws, De Brug en Ons Utrecht. De aanvulling op het MER-rapport ligt ter inzage van 29 augustus tot en met 25 september. Indien daartoe een verzoek wordt ingediend, zal de mogelijkheid worden geboden van een mondelinge toelichting.

Vorig jaar heeft het MER van 23 september tot en met 21 oktober ter inzage gelegen. Uw commissie heeft geoordeeld dat het rapport niet aan de vereiste kwaliteitseisen voldeed en heeft geadviseerd een aanvulling op te stellen voor de aspecten water, verkeer en het MMA. Het MER is op basis van het advies aangepast.

Graag wil ik u verzoeken een toetsingsadvies uit te brengen.

Met vriendelijke groet,

Herman Ruiter  
Sectorhoofd Stad en Milieu  
Dienst Water en Milieu

## BIJLAGE 1A

### Brief van het bevoegd gezag d.d. 26 oktober 2005



provincie :: Utrecht

Dienst Water en Milieu

Aan:  
Commissie voor de m.e.r.  
Postbus 2345  
3500 GH Utrecht

Pythagoraslaan 101  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111  
Fax 030-2583140  
<http://www.provincie-utrecht.nl>

Datum 26 oktober 2005  
Nummer 2005WEM004575i  
Uw brief van -  
Uw nummer -  
Bijlage -

Referentie Maaïke van Teeseling  
Doorkiesnummer 030 2582104  
Faxnummer 030 2582424  
E-mailadres  
[maaïke.vanteeseling@provincie-utrecht.nl](mailto:maaïke.vanteeseling@provincie-utrecht.nl)

Sector WEM/MSM

Onderwerp Uitstel van verzoek om toetsingsadvies over aanvulling op het MER Groengebied Utrecht West

Geachte meneer Dotinga,

Op 18 augustus j.l. heb ik u bij brief met kenmerk 2005WEM003460i de aanvulling op het MER Groengebied Utrecht West ter toetsing aangeboden.  
De aanvulling op het MER-rapport heeft van 29 augustus tot en met 25 september ter inzage gelegen.

Op verzoek van uw commissie wordt de informatie uit het MER voor de onderdelen luchtkwaliteit en geluid aangevuld. Ik verzoek u dan ook uw advies op te schorten. Graag ontvangen we zo snel mogelijk doch uiterlijk 15 december uw advies. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,

Herman Ruiter  
Sectorhoofd Stad en Milieu  
Dienst Water en Milieu

	Commissie voor de milieu-evaluatie
ingekomen :	16 NOV. 2005
nummer	
dossier	1379-214
kopie naar :	Do WF

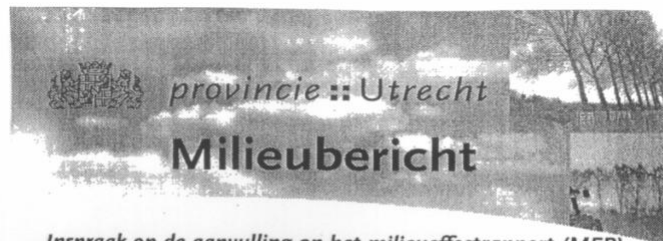
Het provinciehuis is per openbaar vervoer vanaf Utrecht CS te bereiken via GVVU-lijn 11 (richting De Uithof).

Heeft u klachten? Provinciale klachtencommissie, 030 - 2582449.



## BIJLAGE 2

### Kennisgeving van het milieueffectrapport in Staatscourant nr. 163 d.d. 24 augustus 2005



#### **Inspraak op de aanvulling op het milieueffectrapport (MER) voor het Groengebied Utrecht-West**

##### **Mededeling van Gedeputeerde Staten**

De landinrichtingscommissie Utrecht-West is voornemens om in het Groengebied Utrecht-West recreatiegebieden en groene verbindingen te realiseren. Onder het Groengebied vallen de deelgebieden Haarzuilens, Harmelen, Reijerscop en de Hollandse IJssel nabij IJsselstein. Met name in de deelgebieden Haarzuilens en Hollandse IJssel krijgen grote delen een recreatiefunctie in de voorgenomen plannen. Voor de voorgenomen activiteit zoals beschreven in het Raamplan Groengebied Utrecht-West is het verplicht een milieueffectrapportage (m.e.r.) uit te voeren vanwege de bezoekerscapaciteit en de beoogde oppervlakte functieverandering. Het Raamplan MER gaat over de vier deelgebieden gezamenlijk en beschrijft milieueffecten op het hogere abstractieniveau van het Raamplan. Het MER vormt daarmee een algemene basis voor de beschrijving van milieu-effecten in het gebied.

##### **Procedure van deze milieueffectrapportage**

Van 23 sept. tot en met 21 okt. 2004 heeft het MER ter inzage gelegen. De commissie voor de m.e.r. heeft geoordeeld dat het rapport niet aan de vereiste kwaliteitseisen voldeed en heeft geadviseerd een aanvulling op te stellen voor de aspecten water, verkeer en het MMA. Het MER is op basis van het advies aangepast. U wordt in de gelegenheid gesteld om te reageren op deze aanvulling op het MER voor het Groengebied Utrecht-West. Eventuele bedenkingen worden verwerkt in een commentaarnota die bij de besluitvorming door Gedeputeerde Staten over de modules bij het ontwerp landinrichtingsplan Haarzuilens behandeld wordt. Het ontwerp landinrichtingsplan Haarzuilens is op 31 mei 2005 door Gedeputeerde Staten voorlopig vastgesteld onder voorbehoud van een correcte afronding van de MER procedure.

##### **Terinzagelegging en inspraak**

De aanvulling ligt tezamen met het advies van de Commissie voor de m.e.r. vanaf 29 augustus 2005 tot en met 25 september 2005 tijdens kantooruren ter inzage in de bibliotheek van de provincie Utrecht, Pythagoraslaan 101 te Utrecht; het Informatiecentrum van de gemeente Utrecht, Korte Minrebroederstraat 2 te Utrecht; de gemeentehuizen van de gemeenten Woerden, Blekerijlaan 14, IJsselstein, Overtoom 1 en Montfoort, Kasteelplein 5. Daarnaast ligt het MER ter inzage bij het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Poldermolen 2 te Houten; het Wijkservice Centrum, Dorpsplein 1 te Vleuten-de Meern.

De aanvulling, de richtlijnen en het eerdere MER-rapport kunt u downloaden van de provinciale website ([www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl), beleidsvelden, milieu, vergunningen, milieu effectrapportage, projectinformatie). U kunt de stukken tegen betaling ook opvragen bij mw. M. Karssen - verkoop (tel. 030 2582228).

Iedereen kan tot 30 september schriftelijke bedenkingen tegen de aanvulling kenbaar maken aan de provincie Utrecht, het college van Gedeputeerde Staten, t.a.v. mev. M. van Teeseling (kamer D02.41), Postbus 80300, 3508 TH Utrecht, o.v.v. schriftelijke bedenkingen Raamplan MER.

##### **Informatieavond**

Als u dit tijdig kenbaar maakt, kunt u gebruik maken van de mogelijkheid van een mondelinge toelichting. Indien u dit wenst, vragen we u dit vóór 8 september te melden bij de provincie Utrecht, mevrouw P. Hendriks (030 2582465).

##### **Nadere informatie**

Indien u nog vragen heeft over de MER kunt u terecht bij de m.e.r.-coördinator mevrouw M. van Teeseling (030-2582104) of de Strategisch Adviseur Landinrichting de heer J. Hollestelle (030 2583442). Aan deze tekst kunt u geen rechten ontlezen.



## BIJLAGE 3

### Projectgegevens

**Initiatiefnemer:** Landinrichtingscommissie Groengebied Utrecht-West

**Bevoegd gezag:** Gedeputeerde Staten van Utrecht

**Besluit:** Landinrichtingsplan(nen) of bestemmingsplan(nen)

**Categorie Gewijzigd Besluit m.e.r. 1994:** C9.2 en C10.1

**Activiteit:** Realisatie van een recreatief groengebied tussen Maarssenbroek en IJsselstein

#### **Procedurele gegevens:**

kennisgeving startnotitie: 17 september 2003

richtlijnenadvies uitgebracht: 21 november 2003

richtlijnen vastgesteld: 10 februari 2004

kennisgeving MER: 21 september 2004

toetsingsadvies MER uitgebracht: 29 november 2004

kennisgeving aanvulling op het MER: 24 augustus 2005

toetsingsadvies aanvulling MER uitgebracht: 7 december 2005

**Bijzonderheden:** Om meer recreatiemogelijkheden te realiseren in de schil westelijk rond de bebouwing van de VINEX-wijk Leidsche Rijn, gelegen tussen Maarssenbroek en IJsselstein, wordt een landinrichting uitgevoerd. Hiervoor is als initiatiefnemer de Landinrichtingscommissie Utrecht-West ingesteld. Het project is met name gericht op het realiseren van recreatiemogelijkheden en natuur nabij de (nieuwe) stad. Het areaal dat van functie verandert is ruim 900 hectare. De initiatiefnemer doorloopt vanwege deze omvang én vanwege de toename van het aantal recreanten de m.e.r.-procedure.

Voor het project is reeds een raamplan vastgesteld en voor vier deelgebieden worden deeluitwerkingen opgesteld. Voor één deelgebied is een relatief grote functieverandering gedacht, te weten Haarzuilens. De planvorming hierover is het meest vergevorderd. Deze planvorming is gedurende de gehele m.e.r.-procedure voortgezet. Het andere deelgebied waar grote veranderingen zijn voorzien is het gebied Hollandse IJssel, ten westen van IJsselstein. De deelgebieden Harmelen en Reyerscop veranderen in het kader van deze landinrichting minder ingrijpend.

De toetsing heeft zich vooral toegespitst op deelgebied Haarzuilens.

De Commissie concludeerde bij toetsing van het MER dat essentiële informatie op het gebied van verkeer en water ontbrak. In het MER en in de onderliggende documentatie werden onvoldoende relevante basisgegevens voor verkeer gevonden. De verkeerseffecten waren niet verifieerbaar en er konden geen conclusies getrokken worden met redelijke betrouwbaarheid. De beschrijving van het watersysteem beperkte zich tot een verwijzing naar het – in een later stadium, waar mogelijk – toepassen van modern waterbeleid. De Commissie adviseerde in haar toetsingsadvies de provincie Utrecht tot het (laten) opstellen van een aanvulling op het MER. De provincie Utrecht kon zich verenigen met het standpunt van de Commissie en vroeg de initiatiefnemer een aanvulling op te stellen.

Bij de toetsing van deze aanvulling op het MER constateerde de Commissie dat er geen inzicht was gegeven in de milieueffecten door (extra gegenereerd)

verkeer, met name geluid en luchtverontreiniging. De provincie Utrecht kon zich verenigen met het standpunt van de Commissie en vroeg de initiatiefnemer een tweede aanvulling op te stellen.

De Commissie constateert in haar toetsingsadvies over de beide aanvullingen dat:

- er een reëlere basis voor de prognoses van het verkeersbeeld is verkregen dan in het oorspronkelijke MER;
- maatregelen nodig zijn, om overbelasting van een aantal wegen en tekort aan parkeergelegenheid tijdens piekuren te verkleinen (dit mede in relatie tot eventuele ontwikkelingen bij kasteel De Haar);
- aannemelijk is gemaakt dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) en NO<sub>2</sub>;
- bij de planuitwerking specifieke aandacht nodig is voor de geluidsbelasting ter plaatse van de Breudijk en van de Parkweg, zo nodig met geluidbeperkende maatregelen;
- bij de besluitvorming zou kunnen worden aangegeven op welke wijze natuurlijk peilbeheer een bijdrage kan leveren aan natuur;
- er nog weinig verkeers- en waterinformatie is over deelgebied Hollandse IJssel. Deze kan aan de orde komen in samenhang met de planontwikkeling voor Rijnenburg en/of de eventuele m.e.r. of strategische milieubeoordeling daarbij.

**Samenstelling van de werkgroep:**

ir. B.A.H.V. Brorens

ir. J.A.M. van Dijk

dr. J. Renes (alleen richtlijnen en toetsing MER)

drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)

ir. K.A.A. van der Spek

drs. K.J. Wardenaar

**Secretaris van de werkgroep:**

ir. F.D. Dotinga

## BIJLAGE 4

### Lijst van inspraakreacties en adviezen

<b>nr.</b>	<b>datum</b>	<b>persoon of instantie</b>	<b>plaats</b>	<b>datum van ontvangst Cie. m.e.r.</b>
1.	200510915	Stichting Vrienden van de Joostenlaan	Vleuten	20050926
2.	----	Fam. Den Bleker	Woerden	20050926
3.	20050925	Fam. Ebskamp	Harmelen	20051007
4.	20050925	H.R.M. Ekelschot	Harmelen	20051007
5.	20050928	Fam. De Bruijn	Harmelen	20051007
6.	20050929	Fa. A. Oosterom	Harmelen	20051007
7.	----	Weidelandvereniging Haarzuilens	Harmelen	20051007
8.	20050925	J.P.N. Hoogland en J.D. Cazant	Harmelen	20051007
9.	20050926	J.D. Cazant	Harmelen	20051007
10.	20050925	J.H. Ekelschot	Harmelen	20051007





## **Toetsingsadvies over de aanvulling op het milieueffectrapport Groengebied Utrecht-West**

Om meer recreatiemogelijkheden te realiseren in de schil westelijk rond de bebouwing van de VINE X-wijk Leidsche Rijn, gelegen tussen Maarssebroek en IJsselstein, wordt een landinrichting uitgevoerd. Hiervoor is als initiatiefnemer de Landinrichtingscommissie Utrecht-West ingesteld. Het project is met name gericht op het realiseren van recreatiemogelijkheden en natuur nabij de (nieuwe) stad. Voor het project is reeds een raamplan vastgesteld en voor vier deelgebieden worden deelsluitwerkingen opgesteld. Voor één deelgebied is een relatief grote functieverandering gedacht, te weten Haarzuilens ten noordwesten van Vleuten. De planvorming hierover is het meest gevorderd. Het andere deelgebied waar grote veranderingen zijn voorzien is het gebied Hollandse IJssel, ten noorden van IJsselstein. De deelgebieden Harmelen en Reyerscop veranderen in het kader van deze landinrichting minder ingrijpend.

ISBN 90-421-1632-3